

新纂雲南通志卷五十六目錄

交通考一

驛站

省道

新纂雲南通志

卷五十六 交通考一 目錄

新纂雲南通志卷五十六

交通考一

雲南古代交通載籍可考者戰國楚將莊蹻循黔江東南而上略滇留王開省外交通之基洎秦通五尺道險使命往來不絕然所謂五尺道者仍屬棧道一類阨塞可想像及之漢通西南夷交通自是頻繁特當時或因假道出身毒或因遠略出南中一歲之中諸道通塞不常益州設置數百年往往渡瀾滄阻行人與南征五月渡瀘深入不毛同一謠歎晉宋之間兩爨並起中原多故交通梗絕唐又沒於南詔諸道併塞不通偶有中使會和略示當時交通之跡而置郵傳命則未之前聞樊綽蠻書暨唐書地理志雖亦述及道里程碑站然諸書所記類皆六詔山川積年既久舊跡多湮求證於今十纔一二段

氏繼起值宋玉斧劃河以後道里程碑站之記事且亦無之漢番茶馬互市多在大理國邊境如粵西之靜江軍蜀邊之越嶲天全諸地而境內之交通情形仍屬茫然回憶南詔盛時外勤遠略則結吐番通安南驃國內則以兵威定各地如東城拓東南徙蠻爨各部築吐番鐵橋等等交通事蹟當時必有可觀以史志多略求之故紙堆中亦不過一鱗半爪而已直至元初雲南始建行省征滇征緬諸役開驛道立站亦設衛送軍軍事上之交通以立明承元後特設驛站一切制度具詳會典清代因之興革損益驛制益以明備歷代因革大事記地理考蓋已詳言之輓近科學發達交通工具日趨進步郵電航路以次改進昔之視若邊徼者已由畏途化爲康莊昔之視若僻壤者不崇朝而聲息徧域內溯其本源乃自驛站始分別述之進化之



跡可考見也

驛站

元之站赤 元初征滇入緬所過諸路開闢驛道如大理烏蒙金商蒲標等處 置立站處設衛送軍謂之站赤即蒙古語驛傳之驛名也諸路轄站悉隸行中書省計站赤七十八處分馬站七十四處馬二千三百四十五匹牛三十隻水站四處船二十四隻凡所交通皆為行軍驛遞便利而設舊志雖未詳其制度然據當時意大利人馬哥波羅中國遊記所述制矣元貞延祐年間推廣驛傳如軍官民官致仕還家者由官給驛以為符驗或用圓符或用驛券是為後世差簿火牌之始終元之世各驛站興廢不常雖未額定設置然站赤之制實自元始

明之驛站 設驛本以利郵傳元設站赤事屬創始制度不詳明代先後征滇入緬因襲元制洪武十五年明諭置驛傳通雲南並令東川烏撒烏蒙芒部諸部各率土人隨其疆界遠近開築道路各廣十丈准古法以六十里為一驛於是置驛開道始著為令程其經營驛傳事務者在京為會同館在外有水馬驛及遞運所據明會典雲南無遞運所水馬驛則雲南有之所屬各府州縣皆設驛站中間存撤不一為數約在八十以上如下表

設驛分府		設驛州縣	驛站名稱	管驛官員	附	考
雲	滇陽驛					
南	板橋驛					
府	宜良縣	湯池驛			革	

干崖宣慰司				干崖宣慰司		軍民府				永昌軍民府		永昌軍民府							
		干崖宣慰司	緬甸宣慰司		麓川平緬宣慰司		騰越州		永平縣										
雷弄驛	甸頭驛	古刺驛	阿瓦驛	大店驛	夏賴驛	龍川江驛	騰衝驛	打牛坪驛	永平驛	蠻莫驛	猛哈驛	邦囊驛	景永驛	老姚關驛	小保場驛	孟哈驛	羅卜恩莊驛	南甸驛	蒲縹驛
土官	土官	土官				土官	土官	土官		土官	土官	同	同	同	同	同	同	同	土官
			正統間失緬甸革	正統間革	革											萬曆間移布嶺	萬曆間移愷木	萬曆間移臘底	

北勝州		寧番驛	革
瀾滄驛	土官		
清水驛	土官		

右表係根據明會典以示概略但每一驛站距程以六十里為度其置於府州縣城者謂之在城驛興革不時旋亦革去其他各驛多置於衝要之區管驛官員或置驛丞數亦不多至於僻處夷落而又為驛遞所必經者則沿用土官廩給由官支付與驛丞無異辦站夫馬歲編定數大致站馬十數匹或二十匹以上有馬頭十餘名庫子館夫一二名或二名以上站內一切支銷如舖陳鞍馬草料馬夫工銀等等例有站銀或由本府庫內官銀應用或由地方錢糧項下開支或由軍差銀內支付或置有堡田由各軍自耕自給此明代驛制之

新纂雲南通志 卷五十六 交通考一

七

大畧也又設站之始本亦如元時便利軍行及公文驛遞迅速起見及成化十六年以滇地邊遠初選官多畏避不前制定凡雲南赴任官可咨吏部開具職名地方送部給與勘合所過驛站驗明後陸站得給馬數匹夫數名水路給船一隻或夫數名但不更支廩給此制雖興革不時但已由明代沿行至清其驛站符驗由部發給各衛亦與元時圓符驛券無大差別此又明代驛制中官給驛傳之大略情形也

清之驛站 亦如明制而詳備過之有驛站軍站兩類驛站係就驛道設置由雲南府屬縣東行經曲靖府屬縣達於貴州此為驛遞之通道用驛馬馬夫傳遞重要公件其不通驛道之處則別置堡附於驛站用堡夫分遞又清初雍正七年雲貴總督兼轄廣西時為謀驛

遞聯絡起見別設二十五驛由呈貢七甸驛起經宜良路南彌勒竹園邱北小江口驛而達廣西田州乾隆時裁撤其年月遂無考軍站則因清初入滇征緬諸役而設置專為軍興時驛遞軍報及軍需品等軍事平後又多裁去東路如雲南府屬軍站六處西路如楚雄軍站六處大理軍站三處蒙化軍站二處永昌軍站二十三處皆清初入滇征緬諸役軍行之要道也據大清會典事例雲南省置驛八十五處內計驛站十九堡十二軍站五十四額設夫役馬夫堡夫等一千六百七十四名額設驛馬五百零八匹大致驛站兼用驛馬馬夫每馬夫一名管驛馬二匹有時兼用堡夫設堡之處則用堡夫不用驛馬馬夫軍站則用驛馬馬夫不用堡夫但設軍站處如原設有堡則亦兼用堡夫也略如後表

府分	置驛	州置驛	縣驛	驛站及軍站名稱	驛馬匹數	驛夫名數	堡夫名數	附	考
雲南府	昆明縣	滇陽驛	六十	三十	一百			有在城堡附入滇陽驛	
雲南府	嵩明州	楊林驛	四十	二十	一百			有板橋堡附入 有楊林堡附入後改設健夫二十名	
雲南府	呈貢縣	軍站	二	一					
雲南府	安寧州	軍站	二	一					
雲南府	祿豐縣	軍站	二	一					
雲南府	老鴉關	軍站	二	一					
雲南府	昆明縣	軍站	二	一					

大理府六驛

楚雄府

八

驛

臨安府驛
一
激江府驛
一

曲靖府十

太和縣	趙州	紅崖	雲南縣	楚雄縣	呂合	姚州	鎮南州	廣通縣	捨資	嶺峨縣	新興州	南寧縣	霑益州	交水堡
上關堡	白崖堡	軍站	小雲南堡	軍站	軍站	普淞堡	軍站	軍站	軍站	軍站	軍站	白水驛	定南堡	南寧驛
		二		二	二		二	二	二	二	二	四十		四十
		一		一	一		一	一	一	一	一	二十		二十
三十	三十		三十			三十							一百	一百
太和縣舊有洱西驛旋裁			舊有雲南驛旋裁		舊有呂合堡堡倒累民已裁							光緒元年改設健夫十四名	附入白水驛	在府北三十里以行道不便移交水近隸州轄亦名交水驛改設健夫十二名

七 驛

三岔驛	十二	六	一百
松林驛	六	三	
普魯吉堡			四十四

附入南寧驛原因交水至馬龍道遠勻裁各驛於此添設後改設健夫八名舊由炎方驛丞兼管後設巡檢專管

曲

炎方驛	六	三	
火忽都驛			四十四

靖

馬龍州	馬龍驛	四十四	二十	一百	光緒元年改設健夫十八名
尋甸州	易隆驛	四十四	二十	一百	光緒元年改設健夫十名
	古城驛	十二	六	一百	同上

府

平彝縣	多羅驛	四十六	二十三		
平彝堡				一百	

十 七 驛

宣威州	霑益驛	六	三	四十四	改設健夫八名
	倘塘驛	六	三	四十四	同上
	可渡驛	六	三	四十四	同上

麗江府 二驛

鶴慶州	觀音山堡			四十	光緒元年改爲驛設健夫六名
劍川州	州堡			二十	

普 洱 府 六

寧洱縣	寧洱驛	二	一		
通關哨	通關驛	二	一		
把邊江	把邊驛	二	一		
磨黑	磨黑驛	二	一		
他郎廳	他郎驛	二	一		

新纂雲南通志

卷五十六 交通考一

驛

永昌府三十二驛

阿黑江	保山縣	杉木和	威寧哨	官坡	蒲縹	騰越州	橄欖臺	囊宗	龍抱樹
軍	軍	軍	軍	軍	軍	軍	軍	軍	軍
站	站	站	站	站	站	站	站	站	站
二	二	二	二	二	二	二	二	二	二
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一

舊係民夫應役後因苦累改撥衛軍二十一戶其民夫各半

永昌府三十二驛

別喇	蠻籠	永平縣	太平	黃連	天井	花橋	龍陵廳	蠻怕	邦邁
軍	軍	軍	軍	軍	軍	軍	軍	軍	軍
站	站	站	站	站	站	站	站	站	站
二	二	二	二	二	二	二	二	二	二
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一

新纂雲南通志

卷五十六 交通考一

南雲年七正雍								蒙二 化 廳驛	元江直隸州六驛										昌十	永二
邱北			彌勒州		路南州	宜良縣	呈貢縣	漾濞	蒙化廳	揚武壩	新平縣	大歇廠	莫浪塘	青龍廠	元江	黃埠壩	鎮安州	蒲蠻	潞江	
小江口驛	二台坡驛	州城驛	竹園村驛	大麥地驛	路南驛	宜良驛	七甸驛	軍站	合江軍站	軍站	羅呂鄉軍站	軍站	軍站	軍站	軍站	軍站	軍站	軍站	軍站	
四	四	四	四	四	四	四	四	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二
二	二	二	二	二	二	二	二	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
<p>據舊雲南通志雍正七年總督兼轄廣西設二十五驛、自呈貢七甸驛起至剝隘驛止、乾隆間裁撤其年月無考驛與驛間之距離五十里或六十里不等而以六十里之距離為多剝隘驛以下即接廣西之田州淶冲驛</p>																				

廣西間二十二驛

廣南府	彌勒灣驛	樹皮驛	白色古驛	膩革竜驛
上安排驛	者報驛	者兔驛	木帖驛	董那孟驛
高規槽驛	者報驛	者兔驛	木帖驛	董那孟驛
四	四	四	四	四
二	二	二	二	二

雲南廣西間二十二驛

蜈蚣箐驛	響水驛	普聽驛	泗亭驛	平嶺驛	者桑驛	剝隘驛
四	四	四	四	四	四	四
二	二	二	二	二	二	二

以下即至廣西田州淥冲驛

上表略據大清會典事例驛站據程以六十里為度皆於衝要官道適中之處而設置之其路屬次衝為分遞文報便利起見別設各堡

附入就近驛站每堡距程不等全省八十五驛不過有堡十數處而已由明沿設至清中間因革不常有裁驛歸堡者如漾濞驛改爲漾濞堡亦有改堡爲驛者如鶴慶觀音山堡後改爲觀音山驛要之驛以馬遞堡以夫遞或合組或分設殊無顯然區別也驛傳之管轄其權操自京中兵部兵部設車駕司主管京內外驛務其住於京內與各省接洽往來者一曰馬館專司馬夫一曰提報處收發往來文件各省駐京者曰提塘專司接洽傳遞公文而雲南

按察使司則分轄本省傳遞事務驛站之組織有號書可登記文件收發驛夫馬

夫等管轄員舊設驛丞旋裁去而以州縣官兼理之堡之組織有堡

夫堡司一名堡兵等後改堡夫爲健夫裁八留二添設號書司登記堡員則

久已裁撤

每站編定驛馬若干匹馬夫若干名每馬一匹日該草料銀七分馬

夫每名日該工食銀五分四釐每堡歲編堡夫若干名有冷飯田者

新纂雲南通志 卷五十六 交通考一

堡夫每名日該工食銀一分八釐無冷飯田者日該工食銀三分若

路屬次衝則仍日支一分八釐至冷飯田之分給則每名或四畝三

分雲南縣之小雲南堡或十八畝或二十畝白崖堡以供各堡夫之路食號書一名日支

工食銀七分總計驛堡所有一切工食草料銀等均於地丁銀內支

銷舊時以滇係產銅之地故准部咨以金錢支給其後錢多價賤合

計領錢一千只折得銀二錢驛堡苦累難堪以致馬匹無可喂養夫

役難供餽粥卒請仍以七錢三分全銀支給此本爲體恤驛堡起見

其後日久弊生名存實亡夫役中往往有逃亡故絕者而支銷工食

銀如故馬有倒斃不添置者而浮報草料銀如故光緒初元雖經嚴

令改革易堡夫爲健夫裁減舊額別添號書力謀整頓卒以積重難

返日趨衰落終清季世公令等於具文驛堡置同虛設一經客郵見

遍各直省採制仿行雲南亦不能獨外於是原日設驛之區亦爭辦郵政以謀革新而有清一代之驛制遂以告終矣顧一比較清代之驛站組織實較元明為完整而明備不過奉行不得其人耳今雖到處設郵然遇有軍事發生仍有臨時驛站或遞步哨之組織收效仍逾於尋常期許之外不得以其為衰世之驛制而一概抹煞之也清時驛制由兵部頒發郵符特稱兵部火牌除驛站公文支應夫馬取以符驗以外即凡赴任引見各員進京應試文武舉人及朝考優拔貢亦得領給此項火牌就經行各驛索領夫馬是亦沿元明圓符驛券之舊以廣郵程者也故附記之

又雲南驛道所屬之各府廳州縣既已置驛設堡矣然此有驛州縣每一區域東西南北四至不等不能不縮小區劃分置各舖以利遞傳總計舖數在四百六十處以上舖與舖間距離或十里十五里二十里三十里四五十里不等要使驛遞時一舖與鄰舖聯絡或一州一縣與鄰州州前舖鄰縣縣前舖聯絡迅速以故各舖之設遂以星羅棋布繁密莫比各舖亦額設舖司或舖兵數名歲給工食亦由各地丁糧銀正供內支銷彙報茲據大清會典事例略示舖名如下表

設舖府分	設舖州縣	各舖	地	名	舖數	司兵名數	備考
雲南府	昆明縣	縣前金馬板橋赤水鵬里林折石園	清水	七	三十二		
	富民縣	縣前麥營羅葵		四	八		
	宜良縣	縣前湯池黃草羊街		四	七		
	羅次縣	縣前祿賡		二	二		

晉寧州 州前十里三岔三尖 四 十

呈貢縣 縣前牛街七甸 三 十二

安寧州 州前祿賧 二 六

祿豐縣 縣前南平關清水溝響水白寒湖 五 廿一

昆陽州 州前渠東里西平定三岔漢人營 五 九

易門縣 縣前矣樓 二 二

嵩明州 者察乙夫納羅傍納僖 四 十四

大理府 太和縣 府前陽和陽南新城作邑莪菘波塆 七 十六

趙州 州前湯嶺赤佛定西嶺青加買 十五 三十五

彌渡舊舖德勝練場龍王廟烏龍壩
羅摩牙腰會彌只

雲南縣 縣前青華清海梁王山定西嶺倚江
青龍雲南沐滂水盆 十 四十五

鄧川州 州前渠蘆寺寨 三 八

浪穹縣 縣前馬頭應山溫泉好樹鳳羽江嘴
筐溢 八 十八

賓川州 州前崗白羊白塔市梁王山烏龍壩 六 十七

雲龍州 州前大井關平荷溪碓馬 五 五

臨安府 建水縣 縣前白鶴南莊板橋甸尾龍泉婆羅
等 十一 四十四

石屏州 州前瓦屋修冲寶秀迎站將臺馬龍 七 二十三

阿迷州 州前市斗赤水龍橋 四 十二

寧州 州前父廣甸苴梅子石崖 四 十六

通海縣 縣前中伙 二 八

河西縣	縣前矣記急遞綠碑曲陀	五	十四
-----	------------	---	----

蒙自縣	縣前普合山嶺池江總果	五	九
-----	------------	---	---

楚雄府	楚雄縣	呂合大石木瓜	三	十二
-----	-----	--------	---	----

鎮南州	州前水盤沙橋雙梅苴力天神堂水井	七	三十一
-----	-----------------	---	-----

南安州	州前木瓜	二	六
-----	------	---	---

姚州	州前攝達三宮關錫大橋觀者箐天苴長坡普湖	九	二十
----	---------------------	---	----

大姚縣	縣前望雲	二	六
-----	------	---	---

廣通縣	縣前捨資堡蘭谷崖壁	四	二十
-----	-----------	---	----

定遠縣	縣前會基園琅井黑井	四	十
-----	-----------	---	---

激江府	河陽縣	縣前提古者的烏乍河澗	五	十一
-----	-----	------------	---	----

江川縣	縣前茨桐明野陸冲雙龍	五	十二
-----	------------	---	----

新興州	州前皂角三岔普妙	四	十
-----	----------	---	---

路南州	州前板橋出艾矣和摩林口	五	五
-----	-------------	---	---

廣南府	寶寧縣	木帖者老省鍾馬則法目彌勒灣	六	九
-----	-----	---------------	---	---

順寧府	順寧縣	赤壁嶺枯柯中伙大橋牛街者瓦罐窰新舖小橋右甸	十	二十
-----	-----	-----------------------	---	----

雲州	州前	城外白塔臘丁一碗水篋芭橋永鎮關	一	二
----	----	-----------------	---	---

緬寧廳	關	城外白塔臘丁一碗水篋芭橋永鎮	六	十二
-----	---	----------------	---	----

曲靖府	南寧縣	府前古城上新白水	四	四
-----	-----	----------	---	---

霑益州	州前阿幢公館山塘長冲十里遵化松韶來遠麗澤海子	十一	二十
-----	------------------------	----	----

陸涼州

州前台跨大地

三

六

馬龍州

州前響水昌隆白塔趙福

五

九

羅平州

州前

一

二

尋甸州

州前新鋪清水溝

三

三

平彝縣

縣前東鋪多羅腰站

四

八

宣威州

州前洪橋龍山永安十里來賓通南
可渡新添水塘倘塘

十一

二十三

麗江府

麗江縣

府前七河清水

三

四

鶴慶州

班登英哥水渡口

三

十

劍川州

州前清水

二

五

蒙化直廳

廳前石佛街甸中甸頭三台漾凼瀾
滄江等

十七

四十

永北直廳

廳前清水驛羅門荅且片角

六

九

普洱府

寧洱縣

縣前磨黑把邊江思茅鐵廠河等

十一

二十四

景東廳

威遠廳

廳前景谷抱母猛乃香鹽井等

十一

十八

永昌府

保山縣

廳前他郎廳鋪等
新街諸葛營冷水箐甸雜陽和鎮安羊邑烏麻西山鎮
姚打版大提八灣小保場

十四

十二

騰越廳

州前赤土驛馬前竹道太平

六

七

永平縣

縣前黃連勝備天井等

十一

十三

龍陵廳

龍陵草草場鎮安所邦蠻老等

八

十六

開化府

文山縣

法古多衣熱水河康等

七

十二

東川府

無

昭通府恩安	魯甸有舖	二	
廣西直州	廣西州州前	一	五
	師宗縣縣前	一	二
	彌勒縣縣前	二	四
元江直州	州前青龍廠等	十三	二十
	新平縣縣前等	九	二十二
武定直州	州前舊州等	五	十二
	元謀縣縣前環州	二	七
鎮沅直州	州前等司六名	三	六

省道

新纂雲南通志

卷五十六 交通考一

在鐵路公路未興以前通省大道路略如下表

昆明		貴陽				昆明		驛路 重要 站口	站 間 距	離 與 昆 明 距 離
昆明	曲靖	平彝	入貴州 普安	安順	貴陽	昆明	曲靖			
五	五	二	三	六	四	五	五	里	里	
一七八·六	一七八·六	七七·八	一二九·六	二〇一·七	一一七·〇	一七八·六	三	里	里	
三二〇	三二〇	一三五	二二五	三五〇	二〇三	三二〇	五	里	里	
五	五	七	一〇	一六	二〇	五	七	里	里	
一七八·六	一七八·六	二五六·四	三八六·〇	五八七·七	七〇四·七	一七八·六	三	里	里	
三二〇	三二〇	四四五	六七〇	一〇二〇	一二二三	三二〇	五	里	里	

瀘縣		宜賓		昆明	
宣威	經貴州	叙永	入四川	昭通	鹽津
三	八	五	四	八	六
一一八·一	二九九·六	一九〇·一	一八七·二	三二五·六	二二三·三
二〇五	五二〇	三三〇	三二五	五六五	四〇〇
八	一六	二二	二二	八	二四
二九六·七	五九六·三	七八六·四	五二二·八	三二五·六	九七六·四
五一五	一〇三五	一三六五	八九〇	五六五	一六九五

明西昌		昆明	
武定	元謀	入西康	會理
三	二	七	六
一〇六·六	六五·五	二一九·〇	一七二·七
一八五	一一四	三八	三〇〇
三	五	二二	一八
一〇六·六	一七二·一	三九一·一	五六三·八
一八五	二九九	六七九	九九九

莫八明		昆明	
騰衝	保山	下關	楚雄
四	八	七	三
一六七·〇	三一四·〇	二七五·正	八七·〇
二九〇	五四五	四七八	一五一
二五	二二	一三	六
九六二·五	七九五·五	四八一·五	二〇六·〇
一六七·一	一三八·一	八三六	三五八

百 明 昆						間 里 車			明 昆			間 安 巴 明 昆				間			
廣南	文山	蒙自	建水	通海	玉溪	昆明	車里	思茅	普洱	元江	玉溪	昆明	巴入西康	阿墩子	維西	麗江	下關	昆明	八入緬甸
五	四	二	二	二	三	—	六	二	一〇	四	三	—	九	一〇	六	五	一三	—	八
二〇一·六	一六二·三	九六·六	六六·一	五七·五	一二五·六	—	二四一·九	六九·一	二八二·二	一七二·九	一二五·六	—	五〇一·一	三三四·〇	二二四·七	二〇一·六	四八一·五	—	二一〇·〇
三五〇	二八二	一六八	一一五	一〇〇	二一八	—	四二〇	一一〇	四九〇	三〇〇	二一八	—	八七〇	五八〇	三九〇	三五〇	八三六	—	三六五
一八	一三	九	七	五	三	—	二五	一九	一七	七	三	—	四三	三四	二四	一八	一三	—	三三
七〇九·七	五〇八·一	三四五·八	二四九·二	一八三·一	一二五·六	—	八九一·八	六四九·九	五八〇·七	二九八·五	一二五·六	—	一七四二·九	一二四一·八	九〇七·八	六八三·一	四八一·五	—	一一七三·五
一二三三	八八三	六〇二	四三三	三一八	二一八	—	一五四八	一一二八	一〇〇八	五一八	二一八	—	三〇二六	二一五六	一五七六	一一八六	八三六	—	二〇三六

色		富州		剝隘		間	
富州	剝隘	富州	剝隘	富州	剝隘	富州	剝隘
四	三	二六〇	一一五·五	三	三	一四九·七	二二
		一四九·七	二〇〇	一一五·二	二〇〇	二二	八五九·四
		二二	二五	二〇〇	二八	九七四·九	一四九三
		八五九·四	九七四·九	二〇〇	一〇九〇·一	一六九三	一八九三
		一四九三	一六九三				

上列每公里等於一、七三六華里分別言之即滇黔滇桂滇川滇

緬滇越諸線

滇黔線自省城向東北經楊林易隆馬龍霑益平彝亦資孔達貴州之普安此為一線

又自霑益向東北經炎方宣威倘塘可渡箐頭舖達貴州省之威寧此為第二線

以上二道即本省舊時通京之大道其第一道亦即舊時惟一之驛道前清時由北京皇華驛起取道直隸河南湖北湖南貴州各驛站

而達雲南初在河南與湖北分驛取西道者經南陽襄陽荊州公安澧縣而至洞庭湖西之常德桃源自此取南道經沅陵辰谿芷江湖鎮陽江經玉屏清谿至鎮遠經施秉黃平重安鑪山貴定龍里而至貴陽省城凡二十五驛共一千四百二十里貴陽距北京驛共四千八百八十里自貴陽經清鎮平壩安順鎮寧關嶺普安亦資孔平彝霑益馬龍易隆楊林以達昆明凡二十三驛共九百四十里此為本省著名之驛道除驛遞外舊時官給驛傳均取道於此

昆明貴陽間驛路自貴陽北行經遵義綦江而達重慶計程十五日共五四三公里合九四二華里自貴陽東行經鎮遠銅仁而至常德計程約八〇〇公里合一四〇〇華里惟商旅多至鎮遠下船循灕水至洪江泛沅之常德由昆明至常德約需時三十五日計程二千

六百餘里爲滇湘幹路由常德北走河朔東通淮海故此路爲滇省與國內交通之主脈又自貴陽經古州至桂林計程十二日再轉粵北湘南滇商多有取道於是者又由昆明經宜良陸涼師宗羅平至貴州之興義計程十日共三八一公里合七六二華里再由興義至安龍計程三日共八九公里合一五五華里由興義安龍北走貴陽南入廣西此路往來商旅亦頗不少

滇桂線自省城向東南經宜良彌勒邱北廣南達廣西之百色此道在清雍正初因雲貴總督兼轄廣西之關係亦爲當時著名之驛道乾隆元年裁去惟八路採辦滇銅直至停辦爲止仍取道於百色昆明百色間驛路尙有經羅平涼水井之線計程二十日與經彌勒邱北廣南之線需時略同惟通商後蒙自設關征稅出入口貨物須

在蒙自報關時滇越鐵路未通港粵貨物均由百色運至蒙自爲當時主要商路自百色沿右江至南寧計程四九二公里合八五五華里增水時可通電船再由南寧循鬱江東下有電船通梧州由梧州有汽船通香港自南寧至香港一〇三一公里合一七九〇華里又自百色南轉龍州計程五日由龍州南轉東興計程十二日東南轉北海亦十二日光緒末葉本省出入口貨運已漸捨桂粵而取道安南故水陸轉運之樞紐亦由百色而移於蒙自之蠻耗矣滇川線自省城向東北經嵩明尋甸東川昭通大關達四川之筠連筠連以下即叙瀘水道爲本省舊時由東尋兩店遞運京銅之要道此爲第一線

又自省城向西經安寧祿豐楚雄鎮南祥雲至大理更分兩路一自

大理向西南經漾濞永平保山騰衝達緬甸之八幕一自大理向北經鄧川洱源劍川維西阿墩子拉馬潭達四川之巴安此道即由省通迤西之大道亦即舊時入滇征緬之軍站故道此爲第二線又由昆明西北經富民仁和等至四川會理或由大理經大姚過會理亦滇川往來之要道惟比他道爲窄險非通途也

昆明宜賓間驛路爲滇蜀交通要道自宜賓接長江與岷江航線沿岷江經樂山彭山而達成都計水程三九〇公里合六七七華里

昆明西昌間驛路亦爲滇首與川康間之重要路線由西昌十日至雅安再六日至成都由雅安八日至康定再九日至理化又五日至巴安自來川康土產貨物運緬銷售者均由西昌會理經永仁賓川而抵下關再轉運至八莫由緬甸或滇西運入川康貨物亦取道於

此由下關至會理西昌其日程與由昆明至該兩地同又由滇入西康驛路除昆明西昌間昆明巴安間與下關西昌間三線外尚有由麗江經永寧木里至康定之線計程十八日由麗江經中甸鄉城至理化之線計程二十日由麗江經中甸德榮至巴安之線計程二十日惟此三線商旅不多自巴安西北行經昌都再西行經太昭而入西藏

昆明八莫間驛路乃滇緬交通之主要路線自八莫有鐵路通蠻德勒及仰光或泛伊落瓦底江至於仰光又由緬入境貨物自保山至順寧計程六日共二二三〇公里合四〇〇華里又由順寧至下關計程八日共三〇〇公里合五二〇華里爲運茶要道

昆明車里間驛路爲本省西南驛路幹線由車里西南行至緬揮部

之康東西行至蠻德勒而迄仰光南行至暹羅之景邁而達曼谷又
由車里南行入安南之老撾而抵東京

又由省城向東南經呈貢晉寧江川寧州通海蒙自蠻耗經紅河水
運由蠻耗直達海防通海既近驛程亦短蠻耗在蒙自城南七八公
里合一三五華里日程二日蠻耗至河口水程百餘公里約二百華
里左右由蠻耗至海防需時七八日至半月由海防逆流至蠻耗需
時約一月