

# 革命外交

第二期



## 本刊啓事

對外問題爲今日中國之中心問題，亦即中國民族急求解放之緊要關頭。今後中國能否除廢一切不平等條約，就在今後外交能否發揮革命的精神。凡有關於外交問題之論著，譯述，及寓意圖畫，革命文藝，均極歡迎投稿。至本刊精神，完全公開，爲全國國民之公共言論機關；無論何項主張祇須不肯本黨對外政策，及民族獨立之根本精神，均予登載。即對於政府外交亦予事先批評之機會，惟以善意批評者爲限。本刊因篇幅有限，對於來稿難以一一登載，深爲遺憾。從本期起特闢「讀者園地」一欄，專門登載個人自由意見，但每篇以一千字爲限，如投寄此欄之稿，並須寫明「讀者園地」欄。再投稿範圍及詳細辦法，請閱刊末投稿章程爲幸！

## 本刊特別啓事

本刊爲充實內容適應要求起見，自第三期起，擴充篇幅一倍，除添加「讀者園地」一欄，以便讀者自由發表意見外；並以相當篇幅專門登載每週外交，與國際消息，以及外交上重要文件，俾讀者得隨時參考之資。又本刊從第三期起，不附中央日報送發，即已發各級黨部者，亦當減少份數，每處限一二冊。全數發往各書店分售。本刊代銷處詳見刊末。凡欲購本刊者，可逕向各代銷處購買。訂閱者亦可逕向總分銷處接洽。嗣後凡來函向本刊編輯處訂購或索閱本刊者，概不答復。此啓。

# 革命外交週刊

## 第二期目錄

- 這一週……………黎·嘯
- 吾人所希望於中蘇會議代表者……………叢嘯侯
- 怎樣解決中東路的善後問題……………伯龍
- 勢在必行的撤廢領事裁判權……………吳 鈺
- 怎樣自動的收回航行權……………張增益
- 韓國民族獨立運動之研究(續)……………高哲民
- 北方之一般觀察(續)……………吳鐵城
- 美國對華之經濟侵略(三續)……………鄧季雨
- 革命外交的兩個榜樣(續)……………叢嘯侯
- 讀者園地

# 中東路週刊合訂本

出版  
預告

本刊邇來接到各方來函索閱中東路週刊全份以資參考者甚夥茲爲適應各方要求起見決將中東路週刊自第一期至十五期彙刊合訂本數千份發往各書店代售一俟出版再行通告所有函索中東路全份者恕不一一奉答此啓

## 這一週

○滬法院改組上海臨時法院問題，自去年六月通知，至十  
○協定已二月始開會，中外委員交涉二月之久，開會念八次之  
○經簽字多，才決定了新協定草案，由雙方各向政府請示，已  
○了得同意。除法領未能出席，暫不簽字外，其餘英，美，  
○挪威，荷蘭，巴西五國領事，均各代表該國公使，與我國外長  
○王正廷代表徐談，于昨日（十七）下午七時，分別正式簽字了

這次交涉的結果，我方所獲得的：一、會審觀審之制，予以撤廢；二、外國書記官長，完全取消；三、檢察官及承發吏，加以增設；四、訴訟程序，適用我國法令，一切民刑案件，均得依法上訴最高法院；五、其餘對於舊協定喪失主權之處，也有挽回補救的地方。

我們從上述的結果看來，已挽回不少的主權，這是由于我們主張之正大，表示之堅決，才得今日之結果。但我們對此尙有不能認爲滿意之點：即一、對於司法警察雖可任免，但尙不自主用

人。二、雖民事拘留的和女監的收回，犯人亦可收回執行，但監獄全部仍未收回。又三年期滿後，非雙方同意不能繼續有效。這些畸形的組織，一天存在，中國司法的獨立，中國主權的完整，就一天不能成功了。我們要把一切用人行政權，均須由我們自主，絕對不能有外人之參與，才可說是完全獨立中國法院。所以我們認爲這次滬法院的改組，不過是過渡的辦法，而非澈底的解決。但是這個問題，與其他問題有連帶關係，如司法警察租界監獄等，有涉及租界行政權問題，如果租界不收回，則此問題亦爲所牽掣，而不能澈底解決。由此看來，今後上海法院，要求根本解決的方法，還須與收回租界撤廢領事權同時努力，才能得到完滿的結果，這是我們今後要認清而繼續努力的呵！（黎悟）

○近據報載：「青島市黨部郵電檢查所，於  
○日人販運毒物……本月初旬，查有自德國寄來之郵件一百零一包  
○軍火之敗露……」，註明係留局候取者。郵電檢查所見其包裹裝  
○……，註明係留局候取者。發見包內盡係黃白色之粉  
○……，乃會同海關啓封檢查，始知全係高  
○……，送請公安局化驗，始知全係高  
○……，估計價值在六七萬元以上。黨部以此項毒  
○……，特呈請中央請示辦法。據查此項毒物，即青

島市泰山路，日人所設之吉岡洋行所販賣。聞該行連年以來，專以販賣毒物為業，至今日始在郵局露出破綻，而其所害之華民，已不知凡幾矣。」

『這三件外來的大禍已經臨頭，我們民族處於現  
在的地位，是很危險的』（民族主義第五講）



又本月十四日上海時事新報載：「日商大阪公司之歐洲班輪阿摩仁凡此  
次自德國來上海，船進浦江，在楊樹浦碼頭上由海關查出該輪之日本生火夫  
二人私帶大批手槍及槍彈匣子砲等來滬，當經查出沒收，其日本海員二人，

逮送日領署後，已派警押乘阿摩仁號原輪解至日本訊辦矣。」

上面這兩個消息，大可令我們注意的。日本帝國主義者對於我們中國，政治的經濟的文化的侵略之不足，還要拿毒物來殺害我們同胞，拿軍火來助長我們內亂，推其用心，實欲亡我國家，滅我種族而後已。其居心狠毒不顧人道，真是無以復加了！

查販賣毒物，私運軍火，為國際間所厲禁，任何國家，均應遵守。乃日本帝國主義者，公然縱毒于吾國，前在滿洲各地有開設烟館，勒種鴉片的事，今又販賣大批毒物軍火來華，希圖殺害我們同胞，其違反國際公約，已經昭然若揭。故我們對於這次日人的私運軍火毒物案，決不可輕輕放過的。同時，我們要知道：日人之所以敢于販賣毒物軍火者，實因以不平等條約為護符，藉租界包庇，內河航行的便利，故我們要防止毒品和軍火的輸入，保障種族的存亡，非一致決心為政府的後盾，取消不平等條約不可。（緊悟）

○廢除領事  
○英美輿論  
○使牠的法律權力，這是國際法中的基本原則。中國是世界上的一个獨立國家，自鴉片戰爭失敗，一八四二年中英南京條約訂定，帝國主義者開始在中國享有領事裁判權後，我國主權不但被侵犯，並且被破壞。領事裁判權，對於我國所發生的弊端很多，其要者，如：（一）侵害我國的法權，



妨礙中國的獨立；(二)外人在各地逞兇，不受警察干涉，減少我國的警察權力；(三)領事是商業官，不明法律，判決不公；(四)非法判決又無上訴機關，被判決人冤沉海底，不能得法律完全的保障。領事裁判權，不但對我國發生弊端，就是對外人也有很多的便利，如：(一)領事裁判權限制外人，只能在各通商口岸居住，不能自由往各處居住，各國商人只能在條約上所規定的口岸營業，不能自由在各處居住；(二)因領事裁判不公，容易惹起華人排外心理，結果適足以促成外人生命財產營業的危險。領事裁判權的廢除，不但我國上下歷年一致的要求，就是外人稍明事理的，也很贊成。不幸各國政府爲其僑民的頑固游民所惑，持着不肯放棄的態度，以保護其不正當浪人僑民，經營不正當營業，妨害我國內政的進展，做侵略我國的工具，用什麼法律不完善，法院不公平一類的屁話來搪塞我國人的要求。牠們不知我國的法律，自本黨統一中國以後，爲世界最完善最進步的法律，我國的法院，極其平允，雖過去內亂紛亂數年，也沒有損害司法的獨立，爲世界僅有的國家。國民政府發出收回領事裁判權宣言，通知各國後，各國賢明人士多發表正確言論，指摘其政府對華政策之荒謬，不應在華繼續保持世界上最惡劣的領事裁判權底存在，勸其當局立即改弦易轍，如溫哥華太陽報發表「世界對於中國之覺悟」說：「中國進行廢除治外法權，外國法庭，外國法律，行於中國領土之事，將促短其生命，雖在華有利關係者，將極力反對此種舉動，但文明世界大部份之人民，將同情中國之努力，使爲自家之主宰，外國在華領事裁判權，及列強胡亂厘訂中國關稅，實干涉中國之舉動，而爲任何國家所不能容忍者也。假如其他國家揚言於坎拿大曰：坎拿大祇能對於進口貨物，抽徵若干關稅，試問坎拿大將作如何之言動？假如美國與中國之法庭，堅持在坎拿大審判之權，試問坎拿大又將何詞以答之？近來日本且任命中國決不能接受之大使，而不知日本之將來待乎中國之好感，及其貿易，日本如欲爲太平洋上之英格蘭，亞細亞洲之英格蘭，

則應如英國在歐洲所出之仁惠，及教育之手段，如果日本繼續其侵略之政策，則恐無此種之希望，與中國以機會，中國當能自行改正其糾紛，如果任中國自行其是，雖不免發生糾紛與煩擾，但在此糾紛與煩擾之中，必可脫出一種成功的民治。」和紐約新共和週刊「勸各國放棄在華領事裁判權」說：「南京國府已毅然宣布於本年一月一號起撤廢外國在華領事裁判權，並聲明與列強間之談判，不過一種手續而已，然則各國政府連我國政府(美國)在內，將何以處之耶？我國務院令各報載稱，彼將保護在華美民之權利，然如何保護，實爲一問題。彼在華之各國外法庭現尚存在於各埠，由外國之槍刺保護之，然中國將不承認此等法庭之存在，此等法庭判斷之效力，至少將成爲模糊，在物質上中外間形勢固無變更，而在精神上南京政府因能成功於對列強挑戰，其威望已大增長。假使於今後數月內，因國府之舉動，列強果撤廢其在華法庭，國府固得一大重要戰勝；若法庭不即撤廢，國府於對外關係雖然減色，而國內民衆之贊助，將益加鞏固，同時凡無外兵駐在之內地，外僑本已多少受中國法庭之管轄，今後則將更甚；況彼德俄僑民受中國司法管轄之經驗，固無大不好之處，如倫敦華盛頓之所慮者；一方領事裁判權廢止問題懸擱不定，如遇自尊之華官與暴烈之外人間或有齟齬，亦大有危機存在，如五卅之案可爲殷鑒；故各國政府必須趕緊決斷，果真能保持其在華人民之領事裁判權，否則應速承認事實，正式放棄其所本已不享有之物，我美政府尤應知美人不欲爲領事裁判權一物而用武力，誠以此物之界說如何，彼等且不明白也。」英國新政治家週刊「中國新政策」內說明國民政府收回領事裁判權，並說：「上海之地位將有變更，以爲昔日會審公廨本純爲中國司法機關，一九一一年，中國革命後，始有外力之攙入，然此實毫無條約之根據，厥後改爲臨時法院，最近南京政

府復進一步，欲將此項法院，仍改爲純粹的中國司法機關，實屬至當之舉。」又說「上海一埠，現分三區，即一、公共租界，二、法界，三、中國舊城，暨浦東及最近滬西新發展之區域等，各有隸屬，不便實甚；又在上海一隅，現有中國及其他十六國條約國之法律，同時並用，審判上既係探被告國籍之主義，則於商務繁複之案件，若被告國籍在二國以外時，又必有意外之糾紛，以是有識人士，頗多主張將上海現有之三區域合併爲一，置之於一個市政府之下，並將領事裁判權撤廢，適用中國法律以審各案焉。」最後該報復說：「中國方面，關於上項問題，如有所舉動，甚望關係各國派遣法律專家，來華調查，妥議辦法，切勿復以兵艦軍隊妄相恫嚇」可謂深知外人在華享受領事裁判權的痛苦，和我國收回領事裁判權必然的成功，其文不獨主持正論，且善自爲謀，英美帝國主義者看了，對華政策的轉換，自在意中。同志們！同胞們！我們努力廢除領事裁判權啊！文明人已表示同情，頑固的野蠻人作祟，只要我們一致努力，不難克服，最後的勝利，就在目前！（噓侯）

## 請看中央半月刊

中央半月刊爲中央出版的研究黨義指導政治之惟一刊物內容豐富久已膾炙人口無庸介紹現已出至

第二卷第十六期凡欲訂閱該刊者請向民智書局及

各埠接洽爲盼（第十七期即將出版）

## 吾人所希望於中蘇會議代表者

叢嘯侯

去年我方出席中蘇伯利預備會議的代表蔡運升，不能拿出自衛的不屈服的外交精神，和蘇俄代表司曼諾夫斯基折衝，反受他的誘騙威脅，演了一齣越權濫職辱國失利的伯利草約簽定的把戲，不獨超越中央賦予交涉的權限，違反民衆企望交涉的目的，將革命外交史上添了一百斑痕，並且使國際帝國主義容易誤會我國政體雖然改革，外交人才仍然缺乏，簽訂伯利草約的蔡運升和鴉片戰爭和議的代表耆英，伊里布，英法聯軍和議的代表桂良，沙花納，恭親王，中法戰爭中日戰爭和議的代表李鴻章，簽訂中英南京條約，中英中法天津條約北京條約，中法天津條約，中日馬關條約，一樣的庸碌昏聩，多麼的羞恥！使外人從我國高呼革命外交的聲裏，恐懼的畏縮的狀態當中，重行回轉到頑固的侵略的玩弄的舊途，於外交上——努力廢除不平等條約，增加不少的荆棘，多麼的痛心！

中央爲了這個原因，本着本黨對外政策，用一貫的精神，整個的計劃，採納民衆的意思，顧慮地方實際的情形，確定補救方法（見本刊第一期），於撤換越權簽字喪權辱國的代表蔡運升外，鄭重考慮，任命莫德惠爲出席中蘇會議全權代表，負責解決中東路的善後問題。

莫全權對於出席中蘇會議，在中央確定交涉原則之下，具體的意見，事關外交策略的祕密，尙未披露，但最扼要的最低限度的辦法，他於離京前在首都蜀峽飯店招待新聞記者說：「……根據中俄協定奉俄協定不外兩項，（一）贖路問題，（二）管理中

## 怎樣解決中東路的善後問題

伯龍

轟動全球的中東路問題，現在已歸復原狀，即將解決了。正式會議未開，結果如何，我們却不敢與以妄測，說失敗吧，我們並沒有充分的根據；說勝利吧，按現下的趨勢，我們也沒有這種誇大的口吻。現在中東路的事實，即早已恢復舊觀，俄員紛紛復任，並索戰爭期間的欠薪，赤黨更變本加厲，大肆活動，對中國的首席理事，竟許以難堪的侮辱，俄民乘車則不投票，並可任意加害路員……：同志们，蘇俄的軍隊是撤去了，預備會議也已開過了，然而當我們聽到上面的消息後，我們生出什麼感想呢？

中央的政策，和平解決本為一貫的主張，對於軍事則純取國境自衛的觀點，無數次的赤軍寇邊，我們從不入侵俄土寸地，這對於非戰公約的尊重，可說至極了。而赤軍則深知我方「戰不我開」之堅持，於是屢屢來犯，利則長驅而蹂躪我國土，不利則整鞭立退俄境，彼無一兵一卒之失，而我東北將士已感疲於應付之苦矣。這次預備會議的開成，其所議內容，多喪權辱國，然而祇要把那些逾越權限之點糾正過來，中東路事件總算進了一個階段。但是我們絕不應存有絲毫的怨嘆心或失望心，現下的唯一要務，乃在於研究解決東路善後的方案，以期在正式會議中獲得最後的勝利。如果我們有了確當的方案，如果我們能夠全國一致，上下一心，何嘗不可在正式會議補救，終久要把那赤色帝國主義趕開呢？這就是古語所謂「失之東隅，收之桑榆。」

我們通常以為解決中東路的途徑，總不外兩種方式：就是完全收回與實行協定。完全收回的方法又有兩種：第一種方法為無

東路暫行辦法，按奉俄協定規定六十年期滿，期滿之後，蘇俄應無條件將中東路交還中國，倘未到期，中國可備價贖回，此次中蘇會議，是否估計價格能作持平主張，殊難預言，倘贖路辦法，一時無結果，不能不更想妥善辦法，根據平等原則，再訂中東路管理合同，此種責任，至為重大，德惠自覺才力不勝，所可恃者，惟本忠誠二字，抱大無畏精神，報効黨國，希新聞界多加指教，以輿論為外交後盾，庶幾使德惠不致有辱使命……。那末，這次中蘇會議，中東路底交涉的第一著是贖路。贖路估價的持平，首先要看蘇俄有無交還中東路的誠意，第二要看我們鐵道專員（莫全權請國府指派外交鐵道專員隨從協助）關於中東路的計算。我們曉得蘇俄要利用中東路，做赤化滿蒙的工具，蘇俄自然不願意交還，我們要使他交還，除了運用革命的外交，沒有辦法，莫全權在小心翼翼的準備當中，對於革命外交的觀念，精神，策略：要清楚的認識，格外的發揚，靈敏底運用。如果得了蘇俄交還中東路的誠意，我們為減少藉口和雙方的不吃虧起見，（其實俄方的本錢早已弄回去了。）自然要靠鐵道專員預先的精密計算，莫全權自己為中蘇會議全權代表和中東路督辦，對中東路的真相，特別明白，要格外指示專員，以便獲得真確的價值，做交涉的準則。假使蘇俄依舊無誠意交還中東路，中蘇會議的第二著就是訂立平等的管理中東路合同。這個合同莫全權認為重大，以「忠誠」二字，抱「大無畏精神」報効黨國。做出席會議時交涉的決心。我們曉得不屈服的、不妥協的革命外交，最後一定得到成功，古今中外例子很多，莫全權如能秉此決心到底，不獨洗去我國外交人員庸碌昏聩的恥辱，並且得到民衆的熱誠擁護，在我國外交史上大放光彩，與德意志史特萊斯曼出席賠款會議，不為帝國主義所威脅，煥美東西，這是我們盼望和祈禱的啊！

一九二，十七日



條件的收回；則是得俄國的同意，或僅由我國單方宣布廢棄以前的中俄協定，實施我們的主權，管理全中東路的一切。但是以蘇俄的野心，以中東路對於蘇俄的關係的重要而論，所謂得俄同意，那簡直是妄想！至謂由我單方宣布收回，不予承認蘇俄對該路一絲的關係，在主觀上，自然可能；不過第二步則須預備入於戰爭狀態。但這個方式，照現在所表現的事實，又屬不可能了。第二種方法則為有條件的收回。就是依照中俄協定第九條第二項去辦。計中東鐵道建築費，自清光緒二十八年（西歷一八九六年）至民國十七年（西歷一九二八），總支出三億六千五百六十四萬九千五百四十一金盧布。但是我們相信這是確實的數目嗎？我們必須與清全盤的舊賬的：

(一) 道勝銀行中國股本五百萬兩，至今本利和應有多少，須歸還清楚。

(二) 義和團事件發生，中東路公司藉口受損七千二百〇四萬萬〇〇八十七盧布，必屬妄報，亦須切實核查。

(三) 庚子之亂，至日俄戰爭告終，東三省滿佈蘇俄大兵，全路盡充俄軍之用，這種損失極鉅，應撥歸蘇俄負擔。歐戰時期，俄國利用東路作軍輸，至礙營業，這種損失，也要計算清楚，由俄負擔。

(四) 蘇俄革命，東北市場滿充蘇俄新舊政府紙票，換取我國民血汗約三四萬萬元，應請俄國歸償。

(五) 這次中東路事件發生，赤軍即封鎖東西兩路，營業全部損失；以及赤軍蹂躪國土，損失我國邊地居民財產生命無數，應核實清楚賠償。

以上五項，在贖回中東鐵路時，應列入贖路款中，如有其他

非本文說及者，亦須調查加入，準為贖路款，倘再有不敷，則由國府設法之。

實行協定，亦应注意之點：

(一) 凡走過東三省者，誰也驚心怵目！南滿鐵路已日本化，中東鐵路則赤俄化。從什麼地方看出呢？最顯明的就是外國語言文字的適用，南滿線說的只有日本話，寫的只有日本文字，中東路說的只有俄語，寫的也都是俄文，東路各大小機關，華文與華語已無立足點，這樣的情形，實際上的國土，蓋早為外人之殖民地矣！所以於實行協定之時，便須立將此點取締，務使中東路所用的語言文字，概為華文與華語。

(二) 制度方面，如貨幣；如度量衡；如行車管理，概屬俄制，這種侵害我中國的立法與行政權的制度，我們豈讓其久遠存在嗎！

(三) 東路公司章程及組織制度，均基於蘇俄自利而創，妨害國權尤甚，亟須修正。

(四) 東路局長職權，無論正副均須同等，凡事須經公同簽名，乃能有效，以防俄人把持一切，宣傳赤化。用人一層，亦須平均，若照歷來情形，華人尚未及全數十之二，且又均充下級地位者，不不公莫此為甚，故以後務須平均用人，逐漸收回主權。

(五) 東路公司，純理東路營業而已，非屬鐵道事業，不能歸辦，應由我國收回。

最後，作者尚有一言，戴季陶先生說的「中俄國境相聯，將來的衝突是不斷的，」那末，我們應該明瞭中東路在東北政治的經濟的價值。在俄國看來，為何是那重要？在我國看來，為何又是那麼重要？東北全土，時至今日，已將淪為異國樂園，國人

尙辭生夢死歎！作者對於以上幾個問題，正事極力探討，如有暇當另文詳之，商諸同志同胞之前。

## 勢在必行的撤廢領事裁判權

吳 詠

總理遺囑中廢除不平等條約列於目前中國民族解放最重要事之一，而最近國民政府，對於廢除各國在華所有不平等條約，亦不遺餘力；尤其是關於辱國害民的領事裁判權，爭之最烈，良以中國民族，不求解放則已，如欲在今日世界中爭生存，則非先將這種桎梏解脫不可。按各國在華領事裁判權的獲得，實始於鴉片戰爭，一八四三年（即清道光二十三年）中英通商條約中，開始承認。當時中國以憎於西歐鎗砲之利，一聽外人爲所欲爲，所訂條約，悉爲片面的要求，實開外交上的新紀錄。當時英國開其端，而美，法，意，日，比，葡，荷蘭，及西班牙踵其後，甚至瑞典，挪威，瑞士，墨西哥，丹麥，巴西，祕魯，亦復利益均沾，獲得同等權利，造成了中國在行政司法不生不死的狀況。此種不平等條約的存在，非特給予中國巨大的不利，抑且遺所謂文明國者以無窮之羞。關於領事裁判權應行廢除的理由，周緯氏於評中外論所發表之「文明國有立即撤廢領事裁判權之義務」一文中，論之最爲明瞭詳盡。彼以爲領事裁判權的存在，係「反文明的，反人類進化的，反司法的，反國際公法的，反國際親善的，反國際公約的，反人類平等的，反世界和平的，反世界大同的，並且是反外僑利益的。」（參看中外評論第十二期及第十四期）。因而得一結論，謂：文明國有撤廢領事裁判權的義務。氏所持議論，絕非強調奪理，實乃最公平正直的言論。我想這篇文字，若能流

入歐美邦土，必能獲得許多愛好文明的公正無私的學者同情。所以總理遺囑，「廢除不平等條約，和國民政府努力廢除不平等條約，實不是專爲中國一國的榮辱，乃是全世界文明各國的榮辱問題。中國對於要求撤廢領事裁判權，三十年來，全國人民，本是念念不忘，最初各國，都藉口於中國沒有憲法，司法不獨立，不完全，以相搪塞。如一九〇二年（即光緒二十八年），中英馬凱條約，及翌年中美中日等商約，均有「中國深欲整頓本國律例，以期與各國律例改同一律，英國尤願盡力協助，以成此舉。一俟查悉中國律例情形，及其審斷辦法，及一切相關事宜，皆臻妥善，英國即允棄其治外法權。」（見中英馬凱條約）這種好聽的搪塞話，也未始不給當時清廷外交家以冷酷的安慰。這種要求撤廢領事裁判權的願望，直延至歐戰告終，方於中國外交家口中，一提於巴黎和會。當時中國以有戰敗國如德，奧，俄等的自動放棄領事裁判權，頗想在此時機中，以求各國撤廢，而法總理克里孟梭，於一九一九年五月十四日，照會中國代表團云：「聯盟共事領袖，各國最上會議，充量承認此項問題之重要，但不能認爲在和平會議權限以內，擬請俟萬國聯合會行政部能行使職權時，請其注意。」云云。這照會中的承認，……但不能，……擬請，……幾個輕描淡寫的詞令，便輕輕將我們中國認爲不可一日復延的重大問題擱置。一九二一年，美國哈定總統，召集華府會議，中國又將此問題提出議會，當由議會中議決設立領事裁判權分股委員會，詳加討論。該會議決，待各有約國組織一委員會，考察在中國領事裁判權之現在辦法。以及中國法律司法制度，及司法行政手續後，再定辦法，該委員會於一九二六年一月十二日，開會於北平，所得結果，僅一空頭之報告書，領事裁判權，依然存在，毫無改

進的希望。以前幾次努力的失敗，其唯一原因，當然由於中國軍閥割據，人民的注意力不能集中於這種重大問題，外國自得運用其外交手腕，以互相搪塞推諉，維持他們的所得權利了。國民政府，既統一全國，鑑於治外法權，有礙於政治實施，和國運發展，故又毅然決然，通告各國，以廢除領事裁判權。但是各國都是模稜兩可，以答復中國此項要求。國民政府，雖決定於十九年一月一日，自動撤廢領事裁判權；但租界沒有收回，撤廢領事裁判權是不能徹底貫徹的。所以離我們的願望，還是很遠。我國爲什麼不能一舉而將所有的枷鎖完全解脫呢？原因不外：（一）國家實力不充，（二）民氣不足。申論如左：

（一）國家實力不充 一國的外交成功，第一是要有武裝的實力，則左右逢源，悉得稱我意旨，要是空拳赤手，人家都存遠視的心理，是很難有完滿希望的。請到此，於是使我想到了日本和土爾其的撤銷領事裁判權，所經過的事實了。日本在明治維新之前，也是受着歐美各國的壓迫，而設立領事裁判所。待一八八二年，（即明治十五年）方開始提出撤廢領事裁判權的運動，至一八八九年，墨爾哥首先承認放棄該項權利，而各國的敷衍和搪塞日本，一如今日日本和各國的敷衍和搪塞我國。直至一八九四年，日本一戰而敗清廷，於是其國內的領事裁判權迎刃而解。至一九〇〇年以後，且追隨歐美各列強，於各弱小國內，攫得其領事裁判權。土爾其在歐戰的結果，幾乎亡國，幸賴凱末爾將軍的經營，方能維持下去，他國內亦是設有領事裁判所。不過他這種領事裁判權的起因，是完全和其他各弱國不相同。大約在十六世紀初年，土爾其帝國成立，他的國界跨有歐亞非三大洲，國內民族雜處，很難統治，故需要各國的幫助，而設立領事裁判權以使他國政府治理自己國

人，所以土爾其的治外法權，起源很早，而且是出於自願了的，在當時是很需要的。但時勢遷移，情形即大爲改變，國內的統治權爲治外法權所破壞，而感受許多痛苦，因而在歐戰後，即要求各國撤廢領事裁判權。自然這是很難得好結果的，經土爾其外交代表葉斯美，(Ismet Pasha) 與各國再三磋商，終不得要領，但自一九二二年，土希戰爭的結果，翌年，土希開洛桑會議，於洛桑和約 (Treaty of Lausanne) 第二十八條，即規定：「各締約國，聲明完全撤廢各本國在土耳其之各項特權，」洛桑會議的結果，非特撤廢領事裁判權，即其他一切不平等條約，亦悉廢除，土爾其一躍而爲國際平等自由的國家。我們由這兩件事實的比較，知道撤廢領事裁判權，實是不容易的事，想要帝國主義者放棄已得權利，是非有充實的軍力不可，非要挾戰勝之餘威不可。這自然，中東事件，不由自主地兜上我心頭來，赤俄的蠻橫，不顧公理，世界各國所同憤，要是中國能一戰而驅赤俄，則確實是我們今後廢除不平等條約的好機會。然而不容隱諱，我們中國終於失敗了。失敗的原因，自然很多，其重大者，如日本的屯兵長春，以阻厄中國軍隊的通行，中國軍隊，後方不能與前方軍士相呼應。但我想在實力方面的不充實，至少也是重大原因之一。赤俄終於驕橫了，而中國的外交上，也終於受了影響了。

（二）民氣不足 中國人民，素於國家大事，世界大勢，漠然茫然，坐是世界各國，視中國若無足重輕，這種觀念，實給予外交當局以極大的打擊。試看這次中俄戰事，國內除少數知識階級外，其他各級人民，又何如者？吾聞之，當日俄戰端開始時，日本朝野，均存一國家生死存亡，在此一舉的觀念，因此上下一心，卒能挫強俄。現在中俄的交涉，難道便沒有日俄重要嗎？我想

只有過之而無不及。然而日本人民如彼，中國人民如此，這怎能不使人喪氣！吾又聞之，當法國大革命時，拿破崙失敗，其時法幾不國，但民氣如狂，舉國一心，故當時法國外交家Talley rand，卒能戰勝一切困難，措身維也納會議中，雍雍不失其大國外交家的身分，更能保全法國一切的權利。要是沒有民氣作為後盾，我想那位外交家，雖長袖善舞，也很難安詳從容罷。試看中國的民衆是如何？意氣的稍沉，已達極點；在這一點，我想比實力不充更為危險。總理在遺囑中說，要喚起民衆。我想中國將來，要想能達到廢除一切不平等條約的目的，在喚起民衆一句話，是不能不留意的。

總之，千言萬語，結果仍是因中國民氣不足，因而實力不充，致使有良好機會而不能坐收其成。往事不諫，來者可追，我們於廢除領事裁判權既認為必然的事，則必努力貫徹始終，不達目的不止，急速喚起一般人的注意，向外交去進攻！

一九二二，五。

## 怎樣自動的收回航行權 張增益

航業在一國的經濟生活上，是非常重要的，牠決不祇有商業上三幾個船公司賺錢或虧本的意義。牠對於政治，軍事，文化，交通，的關係也非常之大。我國幾個商業文化中心如天津，漢口，上海，廣州那一個不是立基於航業交通的基礎上面？以中國交通現狀論，航路比鐵路所負的責任實在更大更多。即在將來，航業亦決不致失其重要的地位，是可斷言的。因此收回航權的意義不止是為船公司的賺錢與虧本，而是為着抵制帝國主義經濟，政治，文化，軍事，交通，的侵略，為着完整國家之領土與主權。

吾人在說明收回航權之前，且將華洋輪船在我國領海內河航行狀況及外國洋船想撲滅中國輪船之陰謀，略為敘述，或亦必要。

茲將一九二七年海關往來船隻噸數比較表抄錄如左：

國別	噸數	百分比
英國	40,958,049	34.64
日本	35,745,535	30.76
華	21,636,391	18.62
美	5,577,115	4.80
德	3,260,717	2.81
蘇俄	2,932,578	2.52
荷國	2,273,536	1.96
其他國	4,526,864	3.89
總計	116,910,785	100.00

據上表看來，中國航業在自己領域內祇能佔百分之十八強，且內中有三百四十餘萬噸是民船，此種船是絕對無與帝國主義國家汽船競爭能力的，如果單以中國的汽船噸數和外國汽船噸數相比較，則中國所佔的不過百分之一五·二六罷了！這還像一個獨立國家的樣子嗎？

又一九二八年中外輪船往來美洲太平洋口岸(美國加拿大)的噸數與百分比列表如左：

國別	噸數	百分比
美	9,191,913	25.30
英	822,401	21.25
日	961,097	23.15

噸數 78,988 1.9  
中國 3,580 0.09

大洋航業  
噸數 百分比

英 4,675,089 28.15

日 5,001,174 30.11

美 3,228,394 16.44

法 1,031,425 6.51

德 884,374 5.33

中 52,464 0.31

從上兩表內可以看出中國在大洋的航業僅佔千分之四左右的比例。且中國船所走的航線大半是安南南洋羣島一帶！從前華僑有三隻郵船走美洲，因為日本拚命破壞，結果這三船不能維持，只好賣了！

又據，一九二八年上海輪船出入總噸數比較，列表如左：

國別 噸數 百分比

英 1,323,760 32.74

日 8,568,975 21.78

中 6,322,365 18.25

美 3,391,152 9.85

挪威 1,146,113 3.31

法 1,091,803 3.15

德 1,234,209 3.57

總計（其他國家在內）34,583,366,

上海是我國內港，而輪船入口總噸數僅佔百分之十八強，比

帝國主義侵入的輪船總噸數少五倍多。這是何等可驚的比例！至于長江航業據一九二九年三月廿三日申報招商特刊所載的長江中外輪船的概略如下：

「外商方面以英商太古怡和之勢力最雄，華商方面惟本局差足與抗……除民國十四年因五卅慘案抵制英日輪營業較為盛旺外，其餘各年不特難以凌駕怡和太古，即較之日清亦有愧色。加以所有江輪行駛日久，年齡過高，耗煤多而裝載之量反少。自江寬江永二輪先後被毀後，噸位更形減少……同業競爭劇烈，往往不惜暗中濫放回佣，以廣招徠，本局亦不得不跟同放佣，於是水脚為之低跌。」

吾人讀此可知帝國主義對於長江航業壓迫勢力之偉大，本國輪船幾有不能支持之勢。然長江航業為我國中部經濟生活之命脈，長江流域各省又為我全國經濟生活之重心。（據招商局一九二八年全部營業總計貨脚收入：長江班52%南洋班28%北洋班20%北洋班20%客脚收入：長江班52%南洋班28%北洋班20%長江航業收入佔全額半數以上）故此種影響，波及于全國。其他如外輪販賣鴉片，私售軍火，用低價運送外國關品，借護航派調軍艦橫行內河等等罪惡，簡直書不勝書。這些事情，那一個獨立的國家能夠忍受！

又據一九二九年五月二十七日申報招商局特刊載：『湘西常德津市益陽沅江以及湘南之湘潭航運，率皆由外輪經營，中國船隻極少行駛。』

又據查得川江外輪數目約計如下：

國別	隻數	噸數
英	17	7885
日	6	2760



主義陰謀斷中國航業生命的野心說說：

一九二九年五月二十三日民國日報載：

「逕信省將由本年四月起以三年為期之二十七線之定期航駛命令書交與各輪船公司，并同時發給各線以補金，共一千萬元，其中關於中國者為：

- 一、中國沿海內河航路：南方線，北方線，漢口上海線，漢口宜昌線，漢口湘潭線，漢口常德線，宜昌重慶線，以上七線之命令公司為日清汽船公司，大連汽船公司，大阪商船公司。
- 二、長崎上海線，神戶上海線，橫濱上海線，以上三線受命令公司為日本郵船會社。
- 三、神戶天津線，橫濱牛莊線，以上兩線受命令公司為近海郵船公司。
- 四、青島線為日本郵船會社大阪商船公司，原田汽船公司。

又一九二九年六月二十三日中央日報載在華日航的政策如下

「日本每開一新航線，國家津貼多則十年，少亦五年，故日商開闢一新輪船公司，必有一批準備犧牲之巨款，作競爭之用，因此，日商在華航業能久持不疲，終得獲利。」

又據一九二九年七月八日中央日報載：

「太古在香港自立造船廠以為併吞中國各路航業之偉大計劃，上海至汕廈港粵即列為中國沿海班之第一幹線，以香港為大本營，以上海為航業運輸之目的地，在煙津青島大連漢口牛莊安東均分配航輪吸收中國各地之貨，集中上海為分運之

美	3	1371
未詳	9	5441
總計	35	18417

吾人讀此，已知外輪之氣勢凌人，而上江華輪噸位反不到三分之一，且以國內政治關係，華輪幾有不能立足之勢！

至于南華的輪船，據一九二九年二月十八日工商日報載去年西北兩江的航業狀況如下：

「西北兩江航業，去年虧本者十之七八，盈利者不過十之二三。其原因(一)船隻增多，競相減收水脚；(二)物產減少，無貨可載；(三)軍人士匪騷擾。」

同時港澳之外輪，除一九二六年省港罷工外，一年均獲厚利。茲將最近五年英帝國主義南華輪船公司營業狀況列表如左：

港澳輪船公司最近五年營業總利及淨利表

總利	1923	1924	1925	1926	1927
淨利	526,814元	384,839	73,620	——	903,607

德忌利士輪船公司最近五年營業總利及淨利表

總利	1924(半年)	1925	1926	1927	1928
淨利	119,763, 170,639	——	138,084	35,428	70,776 80,319 119,931 56,000 7,436

日本在南華航線內之勢力亦飛突猛進。我國南華航業，在此高壓之下夾攻之中，其勢力日就式微！

華北滿洲的航業，除東北航務局尚有少許能力及招商局有三幾船行走外，大部均由日帝國主義經營！

上邊是帝國主義與我國航船的勢力的大概情形，現再將帝國

區，南洋一路，與各航輪均有聯絡，故營業較他線爲巨，怡和洋行，素來不落人後，該兩英商現已將南華各埠之中國輪船營業完全歸併，每月水脚約百三十餘萬元。」

吾人讀此，亦可略知洋人破壞我國航業之陰謀與能力之一斑！長此因循，則中國輪船在中國領土內要絕跡！中國的交通命脈，不獨有外債的鐵路要歸外國管，即無外債的航路也要由外國人來支配！這個事情，在經濟上的損失，已爲中國人所担負不起，在主權殘破的痛苦上說，尤爲中國人所不敢沉默不言！然則我國今後對於航業之政策應該如何補救？吾人爲說明航業應取之政策起見，不得不先將各國對於航業政策情況略爲說說：

一、絕對保護主義 即在本國領海內河中，以極嚴厲的法律限制外輪之行使。如一六一五年至一八四九年英國之航海條例：

(一)英國沿海岸限制外國船出入；(二)凡與殖民地之交通禁止僱用外國船；(三)與歐洲各國之貿易，除本國船與商品生產國船隻外，其他外國船一律禁止僱用；(四)與東洋非洲美洲之貿易，除英國船外一概不許僱用。又如美國一七八三年至一八二〇年之航海條例，一八八八年之德國航海條例，均維持至今不變。此條例之要點都是嚴禁外國船在本國沿海或內港貿易。

二、相對保護主義 國家以明令開放之商埠，對於外國船之入境，不加禁止，惟對於本國船賦以特別利益以強大其競爭力。如法國在一八一六年所施行之國旗附加稅，及美國最近對於外國船入口一律課以噸稅是也。

三、獎勵保護主義 即國家對於航業，常用種種方法，保持其獨立與發展。如給以航路補助金，免除造船所用輸入材料之關

稅。國家對於公衆事業，令其得享運輸之獨佔權，或因競爭損失國家給予一種常年之補助金等等。

各國對於航業政策約略，已如上述。我國的航業政策，自亦不出此三大範圍之內。以我國現時本國航業之日就衰落，與帝國主義者在內河領海肆意飛揚，我們是不能採稅關的保護政策與政府的獎勵的政策！因爲稅關還在洋人手裏，政府也敵不住帝國主義國的富足。若用這兩種政策去制服外輪，其結果當然只有失敗，其他各航商之零屢改良競爭方面更無論已！我們現在要振興航業，目下自非採絕對保護主義不可。吾人應基于尊嚴不可侵犯之領土主權之沿海內河，絕對不許外國洋船插足！因此吾人應收回領海內河航權！

內河領海是我國的天然財產，同其他土地礦產森林一樣的自熱財產，在各國均以法律嚴格規定，視爲國家領土主權之一部。此種自然財產，如果國家還未滅亡之前，當然祇有本國人能享受其利益。外國人既沒有投任何資本在我國河裏海裏，我們要他滾蛋，是不能發生任何問題的！故自我國提出收回航權以來，野蠻的英日帝國主義者也祇能說些心虛氣餒的話。茲將帝國主義的狗屁胡說約舉如左：

一、內河說 大意謂中國所主張收回者乃內河航行權。長江既有商埠，即不能作內河論，沿海更不應在其範圍。故所應放棄者，乃光緒廿四年內港行輪章程所言之內港而已，其他均應維持現狀。

二、互惠說 大意謂中國所求者平等耳。今如雙方互惠，一方仍保存外船在中國內之航行權，同時允許中國船可以到締約國內航行。

三、特許說 即規劃一定年限，年限內仍准外船繼續營業，惟由政府向其征收稅款若干以爲特許之報酬。

吾一讀此種荒謬之議論，即知其理屈詞窮，內心業已十二分！惶恐在第一條，不過想藉名詞上含混，而騙得維持長江與沿海的航權。第二條，明知我國航業幼稚，無力航行國外，想以互惠虛名騙取實際利益。第三條，則想在賺得中國人的錢內，提幾個錢出來，繳納政府，以取得不合法之航權之正當保障。吾人因帝國主義者之狡猾百端，吾人對於收回航權，更應堅決爲下列之主張：

一、領土主權之完整。

二、航路如鐵路一樣係獨佔事業。

三、內河領海權絕對不許外輪航行。以上三個爲吾人對於收回內河航行權之基礎主張，我們爲達到上列目的起見，應採取下列之手段：

一、內河之航權與沿海之貿易權完全收回。

二、由各地航業公司聯合發起，採取托拉斯制度，組織爲一大公司，將各船分配全國口岸，規定適當的聯絡和時間的配置，使各口客貨，不致停貯待船。

三、各國在華輪船，如肯賣給中國，則將各國公司船舶產業全部估價作爲外債，由我國收回，逐年償還債款，定若干年還清。其担保即以航業收入充之。若各國輪船不肯出賣，則令其即日滾回去！不再在中國內河領海內航行！不聽命令則全國航業勞資團體，全國商人全國民衆一致不坐外國船，不用外國船運貨，不替外國船上做工，政府再予以相當援助，使洋船無利可圖。這樣堅持下去，外國船自然祇有離開中國滾蛋了！

上列三個辦法，到底能否做到，這是大家想要知道的事。吾人的答案是可以做到。因爲航業公司組織聯合水運公司，是合乎經濟學原則。其利益爲：(一)減少互相競爭，低減水腳；(二)船位可以調節，運率可以一定；(三)增大對抗外輪力量；(四)從業人員可以減省，即經費可以減省；(五)交通機關聯絡，可以予商人以經濟時間之便利等等。至于商品不裝外國貨，旅客不坐外國船，工人罷業，更是可能。祇要商人稍存一點愛國心，即辦到一半；如果商會，政府，及其他運輸機關一致合作；強制不許貨物裝外國船，即可完全辦到。吾人讀過招商局近年來營業最旺的一年就是五卅運動的一年，及一九二六年省港罷工；港澳輪船公司賠累三十餘萬元；德忌利士輪船公司賠累十九萬餘元，由此可知現時國內航業既不是如鐵道一樣，由帝國主義者單獨壟斷，又不若商品之有實在物質非用此以充飢禦寒不可。祇要貫徹純粹的消極抵抗，也就可以操勝券了。至于政府要求外人不享受無償權之中國河海利益，並不受甚麼條約束縛，我政府也用不着同帝國主義者開甚麼談判，祇須通知外輪要尊重中國獨立主權，中國內河領海內，不許外國船航行了。我們絕對犯不着和帝國主義者作口舌的囉唆。我們要即刻自動的無條件的無須談判的收回內河航權與沿海貿易權！

## 韓國民族獨立運動之研究

(續)

高哲民

○韓國因受上述三種殘酷之壓迫，欺凌與  
○韓國革命經過及  
○革命團體之組織  
○遂因之立即而發生，茲將其革命之經過及各

種團體之組織分述如後：

(一)新民會 係由韓國革命領袖安昌浩於距今廿五年前所發起者爲一種祕密結社性質，作全韓整個之革命工作，不幸因聲勢甚大，越五年遂爲駐韓日本總督所嫉視，下令逮捕新民會會員，當時被捕者五百人，其中一百〇五人，在獄中被日人施以暴刑，慘不可言，安君竟得脫，遂亡命美洲，此爲韓人第一次有組織之革命運動也。

(二)韓國革命政府 一九一九年，美總統威爾遜氏，方在巴黎和會，提倡民族自決主義，韓國民衆遂於是年三月一日，舉行全國示威運動，宣布「大韓獨立」，運動至爲壯烈，實爲韓國革命史上最精彩之一頁，影響後來革命甚大，但終被日本帝國主義者堅甲利砲所壓制，此役韓人男女之被殺被辱者，不知凡幾，自經此次在國內失敗後，韓國革命要人三十餘名，於是亡命國外而齊集上海，在法租界寶昌路，設立「韓國臨時政府」；開各地方代表大會，設臨時議政院，選舉李承晚爲國務總理，並選出六人，爲內務，外交，司法，財政，軍事，交通，六部總長。安昌浩被選爲內務總長。五月二十五日，安君自美來滬就職。未幾，朝鮮漢城國民會議議決；改組上海臨時政府之閣員，以李承晚爲執政官總裁，李東輝爲國務總理，安昌浩調任勞動局總辦，其他各部總長，亦略有更動。各總長就職後，即推李承晚爲大總統，其後各部總長數度易人，至四年前，政府又改組，更爲委員會制，故現時在上海法租界之韓國政府，正式名稱爲「大韓民國革命政府」；其最高機關爲議政院，韓國十三省之旅華韓僑，每省可派代表三名，在每年一月，列席議政院會議，(去年之會到者計二十五人)議政院選出政府委員七名；其一爲主席，其他六人，分

任內務，外交，司法，財政，軍事，交通，六部部長，現任主席名李東甯，內務部長由李兼任，外交吳永善，司法趙珣九，軍事金白凡，財政金甲，交通金徹，政府經費皆由韓僑捐助，至於議政院，現任院長爲李崗，去年在廈門爲日警越境捕去，現聞仍在獄中，此爲韓國革命政府之策源地也。

(三)革命總機關之新幹會 一九二六年，我國國民革命軍出師北伐，革命空氣遂傳播於三韓半島間，換言之，即吾國革命成功，在間接及直接上，啓示韓國民衆，恢復獨立，及促進其革命運動，所予影響極大，故韓人遂深刻感覺其已往之失敗，實有集中整個民族總力量之必要。在其國內革命階級聰秀人物，因之遂聯合各派，發起「新幹會」，(新幹即新韓之意，恐日人干涉，以幹字代韓字，用心亦良苦矣。)其中堅人物，爲李商在，權東鎮，安在鴻等，皆係有名之革命黨員。該會成立之後，屢受日人干涉，賴諸會員之忍辱負重，竭力維持，成立不過數年，而會務發展極速，全國各地，均設有分部，達一百四十餘處，會員總數，共約三萬人之多。當新幹會成立之初，曾印成宣言及綱領，擬向國內外發表，適被殘暴之日警，將宣言沒收，乃祇得僅將綱領宣布於世。日人對於韓人言語動作，監視之嚴，無微不至，在團體之宣言綱領等，尤忌用激烈文字，甚至如韓國字樣，亦不許通用。故新幹會之綱領，吾人所知者祇寥寥三項：

1. 吾人努力促進韓民族之政治上經濟上覺醒，
2. 吾人努力鞏固全民族之團結，
3. 吾人否認一切機會主義。

按此等文句雖係空洞無物，似不能完全表現韓國民族內心所懷抱之真意。但韓國民族需要革命之迫切，及鞏固自身之團結，在政

治上及經濟上之努力覺醒，其喚起民衆一致之主張，固於茹苦辛痛中，已大體表現韓人革命之心理矣。故新幹會爲韓國革命總機關發號施令之根據地也。

(四) 普天教 因利用政治之集會不易結合，遂有一部分智識階級，創一宗教，名曰「普天教」。其目的在利用宗教之形式，陰以廣給革命同志，藉掩日人之耳目，集中革命力量，凡十數年於茲矣。即於此次援助光州慘案，該普天教擁有三十萬教徒，奮袂而起，參加革命工作，處處利用傳教儀式，以散佈其革命種子，遂致造成一強有力之抗日革命團體。此爲韓國革命團體具有潛伏性之一種也。

## 北方之一般觀察

(續) 吳鐵城

河北省的棉花，即天津市上所謂西河花者，也是最有名的物產。中國產棉的省份，江蘇居第一位，河北省居第二位。據一九一九年調查河北省種棉的土地，共有六百三十九萬七千畝，佔全國產棉地百分之十五。當年產棉量爲二百八十三萬七千五百三十担，佔全國百分之二十有強。及至一九二六年的調查，則竟減至二百一十萬零三千一百四十畝，比較一九一九年減少了三分之二有強，產量減至六十五萬三千一百二十担，比較一九一九年減少了四分之三有強，九年之間，怎麼就退步到這般田地呢？大約不出以下幾個原因：第一是水旱天災；第二是地力減少，又無肥料；第三是兵燹匪災，種植失時；第四是種子不加改良，爲印棉美棉所排擠。試想那樣廣大的產棉區，若無天災人禍，注意種植方法，何愁生產不足。再次就是天津出口的落花生，每年也有幾十萬噸。近年因美國自己種植改良，落花生的銷路，也就大減了。正太路上的陽泉縣一帶，幾十里都是豐富的煤田。從前德國工程師說過，山西省所藏的煤，足夠全世界兩千年之用，這種數目字，雖無準確的比較，但是山西省煤量的豐富，由此可見一斑。現在並未經大規模的開採，然而就陽泉大同平陽三處產量計算，每

時事月報社出版

第二卷第二期

時事月報 二十九號

本期要目

名人題字：胡漢民 譚延闓 等  
我國撤廢領事裁判權之經過：劉師舜  
金銀價之前途與我國之幣制：劉大鈞  
金銀賤價風潮及各方救濟之意見：陳登輝  
研究日本金解禁及其影響：張家驥  
小學教員之生計：林振鏞  
國內時事：一月來之外交，財政，航務，航空，建設事業，邊疆，僑務，匪患，災情與服務，立法，教育界，科學界等：周樹堯，程錫庚，吳大鈞，梁和鈞等  
國外時事：第二屆海牙會議，日本，蘇俄，英帝國，美國及其殖民地，墨西哥及中美，西歐與南歐，中歐與北歐，西亞與非洲：楊祖貽，李迪俊，衛挺生，萬燦等  
「紅髮烈馬」一劇與婦女問題：鏞 辰  
二千年前中國之有聲電影：鏞 辰

每月一冊 定價二角五分

閱處

南京鼓樓時事月報社  
國內外各大書坊

定價

全年十二冊 二元五角 寄費三角  
半年六冊 一元三角 寄費一角半

團體名義直接定閱者一律九折寄費無扣



日已出到六千噸之多。因人工便宜，採取容易，於是煤價甚廉；礦山上的價，每噸只值一元，運到稍遠一點的地方，每噸只值三元，運到太原也只值五六元，而一運到北平，就貴到十六七元，運到天津就要二十二元，運到遼甯就要三十三元；究其原因，完全受了內亂影響，以至於交通阻滯，運費太貴，尤其是苛稅重重，而法人所辦之正太鐵路，運費不能減輕，亦為其重要原因。因此之故，貨棄于地，不能盡量開採，真可傷心。再者山西向來非產棉之地，自從六年前提倡種棉以來，試用美棉種子，收成極好。去年的產量，已值兩千萬元，將來再加補充，再改改良，其收穫一定更可觀了。

## 第一害 日俄兩帝國主義者的侵略

在二四三年間，我蒙古利亞民族混合各小民族建金鞏汗國於俄羅斯之南部，統制全俄，直到一千四百八十年；故俄羅斯南部，昔年均屬中國領土，今人所稱之西比利亞，即我漢朝之鮮卑利亞。自金鞏汗國既亡，我蒙古利亞民族生活之北歐州，遂被斯拉夫人所佔，其後我退彼進，蒙族根據地之鮮卑利亞遂亦不保。前清康熙初年，迄康熙二十八年，前後三十年，中俄之衝突無時或息；及締結尼布楚條約，我蒙古民族所有之歐亞南洲根據地，喪失大半，沿貝加爾與安嶺以迄東海，遂全為俄羅斯所侵略，輪幅員已在三十萬方里之上。俄人東侵既著大效，到前清光緒二十二年，中日戰爭之後，遂欺弄中國政府，騙得中東鐵路合築權一段，由滿洲里以迄哈爾濱，更由哈爾濱東行經吉林之綏芬，直達海參崴海口；一段由哈爾濱南下，經過遼甯中部以達大連旅順。中間有一段慘史，即俄人藉口中國拳匪之亂，以大兵侵佔東三省，入境時曾將沿邊六十四屯五千中國男女老幼，以槍刀趕入黑

龍江中，一時哭號之聲，慘動天地。日俄戰後，日人奪得由旅大至長春的一段鐵路，而俄人仍攬有中東路之全線，及由哈爾濱至長春的一段，進行其經濟侵略，攫取中東路沿線之森林金礦煤礦，及至一九一七年，俄國革命，蘇維埃政府成立，曾向世界宣言，扶植弱小民族，拋棄俄皇時代侵略所得之一切權利，廢止國際間所訂之不平條約等等，說來冠冕堂皇。乃至民國十一年冬，加喀罕來華，對於中東路問題，竟反蘇俄歷次宣言，並表示不肯放棄；於是締結了中俄友奉俄兩項協定。後來蘇俄不但不履行協定，更藉中東路之金錢與俄員大宣傳其共產主義。一面利用前在北平之俄使館及駐哈爾濱之俄領館為宣傳共產，危害中國之大本營，直到去年秋間，我國忍無可忍，始有搜查俄領館，驅逐俄局長之舉。於是蘇俄政府揭去其假面具，露出與帝國時代一般無二的狰狞面目，竭其海陸空軍之全力，向我吉黑兩省沿邊進攻，見人即殺，見物即搶，見屋即燒，共有二十四縣的地方，受過他們的焚掠淫燒，比較拳匪亂時，殘暴過十倍，最後伯力會議，又提出出乎中東路範圍之外的問題，迫我簽字，完全表現了帝國主義的面貌。自中東路恢復原狀後，在中東路沿線一帶之赤俄，那是一種暴戾恣睢的氣氛，實在令人難堪。現在這個問題，還不曾解決，是蘇俄將來的侵略，可預知其要比從前厲害了。這僅是在東北方面的。至于在蒙古方面，蘇俄早已煽動外蒙，離中國而獨立，乘機把外蒙的軍事政治經濟大權，輕輕弄到手中。駐庫倫的俄大使，直與昔日日本駐朝鮮的統監一般，外蒙雖然有政府名目，而俄大使館確可說他是庫倫的太上政府，盡把三音諾顏，土謝圖，車臣三盟，及科布多，唐努烏梁海兩處都攬到手中。中東路問題發生後，蘇俄又來煽動桑貝子旗，海拉爾，巴爾虎，布星雅特

來背叛中國，外蒙古的兵由赤俄軍官指揮之下，都到了烏得及諾爾古納河的上流，這都是有目共睹，不可掩的事實。將來俄國看透了中國國內紛亂，對外不能一致，那麼，煽動中國內亂，實行赤化侵略，更是公然無所忌憚的了，這是對於蒙古的。其次就是西北，從前察哈爾，綏遠兩省與外蒙交通的工商業，及在內蒙所經營的生產事業，近兩年來，蘇俄乘我國內紛亂，并苛稅繁征，交通阻礙的機會，遂把由張家口吞吐之大商貨，完全攫去，改由庫倫買賣城出口，以致河北山西兩省的商人，在蒙古三百年的根基，全被俄人所侵佔，到現在陷於絕境，而蘇俄侵略的野心，尤一日千里，猛進不止。據查蘇俄由唐努烏梁海北邊的西北利亞鐵路之建築，是包括我國西北邊境的大幹線，直達我新疆所屬之喀什噶爾的對過，長約一千五百英里，由一九二六年動工，期在本年九月一日完成，乃因加緊侵略之故，近更決定提前於五月一日即要通車，似此三千餘華里之長大鐵路，經過農業豐富之區，北接西北利亞，南達中亞細亞，在國防上農商上都足制我西北的死命。以上所說不過是蘇俄侵略我們最大的幾點而已。然已使我們驚心動魄。至於日本侵略滿蒙政策之毒辣，可於去年田中義一奏章中見之。我們同志看過了他那本奏章，不知發生何種感想？日本決定侵入大陸，係由侵略朝鮮入手，這是大家知道的。自從日俄戰後，日本侵入南滿，滅了朝鮮，佔了旅大海口，一面由朝鮮橫斷鴨綠江，建了很大的鐵橋，簡直是毀除天塹，把南滿合朝鮮打成一片了。由安東到瀋陽，由旅順大連經過瀋陽而至長春兩條大鐵路，有六百九十五英里，（兩千餘華里）加上磐石鐵路，（由大石橋至營口）金福鐵路，（由金州城子隴至貔口）奉撫鐵路，（由瀋陽至撫順）每路均長有百餘華里，再加上遼東半島金州的

土地，鐵路沿線的建築，南滿公司兼營的撫順，千金寨的煤礦，本溪湖安山弓張嶺三處中日合辦的煤鐵礦，再加上製糖製酒毛織審業，真是無孔不入，坐在南滿車上，由安山起至文官屯止，長有一百六十華里，鐵路兩旁，日本人電線電燈以及公私的建築，鱗次櫛比，接連不斷，據日本人說，日本在滿洲共投資二億萬磅，移民日本人有十四萬，（軍警在內）朝鮮人有二百萬。東三省面積四百萬方里，受日本經濟支配者在三分之一以上，最著經濟侵略成效者，又有日本之各銀行，如朝鮮滿洲正金正隆奉天五大行，三井三菱大倉三大公司，以及東方殖產會社，尤其是朝鮮銀行發了無量數不兌換的鈔票，藉南滿鐵道的勢力，到處操縱，以高利貸榨取工商業之血汗，壟斷農產物，榨取農民的脂膏，以投機買賣，破壞東北金融，日本所說的二億萬磅投資，我們要知道並不是日本人從家裏拿出來的錢，實在是二十七年來榨取我們人民的脂膏，用到他們的經濟侵略事業上罷了。說起南滿鐵路，早已過了交還時期，然而他並不交還我國。一般日本人視着臉說日本在滿洲所得的特權，是拿鐵和血換來的。換句話說，就是中國要他交還，也要用鐵和血，如此我們非積極的準備，恐無物歸原主之一日。日本人現在對南滿一帶的行動，和在朝鮮差不多，甚至反客為主。更有一事，東北的土匪，不能肅清，鴉片嗎啡，不能禁絕，全因日本的浪人和退伍的軍官都在秘密許可中販賣軍械子彈，接濟鬻匪，凡是大一點的城鎮，都有日本人開設的舖店，其主要的貨物，就是嗎啡，至於鴉片烟，日本人到是老實不客氣，正大光明的由他們官廳販賣，在大連掛起招牌任中國人販買吸食，早已毫無顧忌，日本之侵略東北，以鐵路為最大工具，強佔了南滿猶嫌不足，凡東北應建築的鐵路

，都想染指，上面所說的南滿安奉金福瀋撫營石諸鐵路不計外，如四洮路吉長路吉敦路，同是借的日本款，買的日本材料，職工人員，日本人也不少。這些仍不滿他們的意，更想由朝鮮清津港築一鐵道，直通朝鮮的會寧，由會寧修一鐵橋至中國延吉間島，然後再把吉長吉敦路延長，經過老頭溝天寶山，也通到會寧，稱爲吉會鐵路，此路造成之後，好比兩隻手把遼寧吉林兩省合抱在懷，平時所謂兩路兩港的政策，只在吸盡東北的利益，若遇戰時，則二十四小時內，日本的陸軍可由吉會路直到長春，和日本關東軍聯成一氣。到那時候，日本想那一天要併吞東北，就那一天成功，可見鐵道政策與國家興亡關係的重要了。所以東北人民看透了這一點，尤其是吉林人，都在那裏聯合的反抗。我們中國境內共有五千英里的鐵路，東北三省佔三千七百英里，就中日本人佔去了六百九十五英里，俄國佔去了一千一百英里。分而言之：就是中國自有三千二百〇五英里的鐵路，除東北一千九百〇五英里外，內地只有一千三百英里。但是南滿鐵路雖只六百餘英里，而其每年的收入，却與中國三千二百英里的鐵

路相等，去年中俄事起以後，只十一月份南滿鐵路就多收了四百萬元，可見日本人經營得法，辦事認真。中國鐵路營業之不振，最大原因自然是受了政治不統一的惡影響。大家想想，日俄兩帝國主義難道算不得北方第一大害嗎！再說回來，人家在那裏勇往進攻，我們的國防直是毫無布置，說不到門戶洞開，簡直是濟籬未設，若是我們再不努力講國防，亡國之禍，必難幸免。國防好比一家的門戶，普通人家的住宅都要築道圍牆，安個門戶，以防宵小穿窬。偌大一個國家，竟不講求門戶，真是天大的笑話。日俄侵略中國既以鐵道爲其重要的工具，我們講國防自然也以鐵道爲前題，因爲鐵道不僅是運兵的便利，就是發達產業移民屯墾振興工商，那一樣不依賴鐵道，講到這裏，我們就想起總理遺訓中的鐵道計劃，那真是救國的金科玉律啊！

## 美國對華之經濟侵略 (三續)

鄧季雨

以下再揭示每五年之增加率及與總貿易額之比例如左：

年度	輸入		輸出	
	增加率	與總額之比	增加率	與總額之比
一八七〇	一〇〇	〇·天	一〇〇	一三·四
一八七五	一五三	一·零	一〇一	一·四
一八八〇	三三三	一·五	一一九	一·九
一八八五	八六	三·六	一三六	三·六

一九九〇	九五	二八九	一〇七	九三
一九九五	一三五	二九七	一〇三	一〇七
一九〇〇	四四三	七九二	一九四	九二六
一九〇五	一〇六〇	一七二〇	三三三	二〇六
一九一〇	六六四八	五三七	四四	八〇
一九一五	九、九三二	八、五	七九	一四四
一九二〇	四七、二八	一九、四	一、二六	一九八

下表為英日美在中國之公司商店數目：

一九三三年	一九三六年	一九三九年	一九四四年
英 五九〇	六四四	七〇三	七二六
日 一、二六九	一、八五六	六、四二	四、三三八
美 一三二	一八七	四三	四七〇

上表顯示日本的數目雖屬最多，但一九二四年比一九二一年已見減少，英國的數目雖屬增加，但其勢甚慢，惟有美國則有增無減，且其增加率甚大。

再看美國在中國之航業：下面為美國出入於上海船舶之噸數

(單位噸)：

一九二二年	一九三三年	一九二四年	一九二五年	一九二六年
二、八六〇、〇三	三、四〇、三七	三、三三、九七	三、二四、四九	四、〇八、五七

其次，於沿岸及內河航路一九二六年度美國輪船之噸數為二〇、二九一、五四四，占總數百分之一七、五。

美國重視中國貿易，同時，美國金融機關，亦即向中國發展，即於一九〇一年美國為東亞經營上之便利，美國有力之銀行家聯合創立花旗銀行，一九〇五年開始設分行於上海，一九一八年六月成立十二大銀行所創設之亞細亞銀行(即友華銀行)，一九一

九年四月又組織中美合辦之中華燐業銀行。此外尚有大通銀行，運通銀行，美豐銀行。

美國對外投資，現佔世界第一位，茲將美國對外投資列表於後，藉以明瞭其將來對於中國投資之趨勢：

美國對外投資概況(一九一四年至一九二七年間合計)：	
歐洲	五、五四三、一〇二、〇二五元
加拿大及紐芬蘭	二、七一四、四九二、〇一五元
拉丁亞美利加	二、四一〇、七七四、八五〇元
遠東	七九四、七七二、〇〇〇元
總計	一一、六三六、四〇八、七三〇元

美國對外投資，在歐洲已不能再行增加，所以遠東便成了美國惟一投資目標了。茲更列美國對遠東投資的分析(一九一四年至一九二七年合計)：

澳洲	一九三、九三九、〇〇〇元
荷蘭領東印度	一八〇、八一五、〇〇〇元
中國	一〇、七五二、〇〇〇元
日本	三〇八、九一七、〇〇〇元
其他	三五〇、〇〇〇元
總計	七九四、七七二、〇〇〇元

右表中，對於中國投資額雖屬不大，但美國對其他各地的投資已達飽和狀態，將來中國成為美國剩餘資本惟一的出路，這是可斷言的。

由上述，可見美國在華經濟勢力之大概，及其繼續增高之趨勢。中國人如欲掃除金元帝國主義者之經濟侵略，躋中華民族於

獨立自由平等之地位，則首應求中國之和平統一，以期全國民衆作整個的力量，一致對外，取消領事裁判權，實行關稅自主，收回租界及租借地，并廢除一切不平等條約，務使帝國主義在華之一切侵略行爲，剷除淨盡，然後中國的產業始可以發達，國民經濟始可以提高；否則長此以往，外國經濟的勢力一天一天的深入與擴大，其爲患日亟，爲害日深，必至有不可救藥之一日。吾國入其亦加以注意乎。

(完)

## 革命外交的兩個榜樣(續) 叢嘯侯

本文上期除第八頁下段第二十九行「訂立不平等條約」句內多「不」字外，從「推翻了一九二〇年八月十日塞佛爾條約」以後，印出「未完」和「已完」兩種，未完一種，錯誤尙少，已完一種，則自第八頁下段第三十行起落去中間六十六行，使讀者發生誤會，殊多抱歉！茲爲補救已完一種錯誤起見，自第八頁十七行起，重行刊出，緊接上文……：已露出光明之燈」。

記者

土耳其國民黨曉得從前要件吞土耳其的俄羅斯，自革命以後，蘇維埃政府成立，經濟紊亂，產業凋敝，雖有赤色侵略的野心，限於實力，一時不能逞其兇焰，且英法儼於赤色恐怖，竭力資助白俄，危害蘇俄；土耳其墨屈洛斯特戰約條簽定，協佈國兵艦

得經過達鄂尼爾海峽至黑海，更予蘇維埃政府以莫大的威脅，蘇維埃爲驅逐盤據高加索協約國的勢力，和驅除協約國勢力出黑海，使英法不能援助白黨，危害牠的政府，非幫助土耳其革命，廢除墨屈洛斯特戰約，使協約國不能管理邁姆羅海口，協約國兵艦不能過達鄂尼爾海峽不可，乃向蘇維埃請求幫助。蘇維埃政府成立之後，國際地位久陷孤立，不獨自衛上要幫助土耳其，並且因受協約國的壓迫，斷恨入骨，尤要借土耳其爲前鋒向協約國反攻。因爲這樣，土耳其國民黨和蘇俄鮑爾賽維克黨各以不同的目的，互相承認國際的地位，（蘇俄承認恩谷拉大國民會議爲土耳其新政府，恩谷拉政府承認蘇俄爲俄羅斯正式政府。）訂立平等條約，土耳其收回喀斯Kazak阿特亭Artdahan白登姆Batum，且約定兩國共同抵抗西方列強。土耳其因此不獨精神上振起土耳其反希臘軍的壯氣。物質上得了充分的接濟，得與希臘軍激戰三年，轉敗爲勝，推翻了一九二〇年八月十日塞佛爾條約，（依塞佛爾條約：土耳其盡失其境內膏腴的土地，而退居於恩納託立亞腹部；阿刺伯諸行省將割與諸列強；東邊阿盟尼亞及柯地斯丹脫離土耳其獨立；司姆娜及其藤田，攪林，并恩納託立西亞南邊臨河的沃野和阿特利亞讓與意大利；沿波斯夫勒斯海峽以及邁姆拉的曠野贈送希臘，做列強酬報希臘的出兵費。）拒絕倫敦協議，使列強先後屈服，這要算土耳其國民黨利用國際衝突，運用革命外交獲得的最大利益最可紀念的初步成功！

土耳其國民黨曉得國際帝國主義在大戰期內，成立了君士坦丁協定，倫敦密約，西喀壁谷協定，聖約翰墨谷協定，預備瓜分土耳其，並且曉得這些帝國主義因利潤的不勻，暗鬥很烈，尤其是從希臘出兵司姆娜，意大利出兵阿特利亞，英吉利佔據君士坦



丁以後。——意大利根據倫敦密約進兵阿特利亞，根據聖約翰墨春協定要求列強再允許牠佔領司姆娜，協約國尤其是希臘和英吉利恐怕意大利逞其野心，以強佔菲姆的手段，施之恩納託立亞佔，進佔司姆娜，協約國議決派希臘兵進佔司姆娜，一面滿償希臘恢復小亞細亞的宿願，一面阻撓意大利過度的非法進展，這是意大利軍和希臘軍雖然同樣的向土耳其進兵，但是暗中却含着不相關各懷鬼胎的衝突。英吉利和法蘭西在近東的突衝，起於拿破倫侵略埃及時代，（一七九六年），其後一八八二年英人佔領埃及國，一八九八年佛喬淘事件發生，分割土耳其領有的阿刺伯行省，英人分贓獨多，英法間的猜忌越加利害；大戰告終，英人恃強大的海軍，捷足先佔君士坦丁，法人更爲憤疾；英人藉歐洲協約國領袖的資格，命希臘出兵土耳其，表面爲協約國出兵，暗中擴大在近東的勢力，法蘭西人的怒氣，越加冲天；法蘭西乃改攻土的政策，爲親土扶土的政策，向土耳其露出和藹友好的態度；這點使英吉利不能放肆向土耳其進攻。法蘭西對於希臘的出兵，既恨其助長英人在近東的勢力，更因希臘王康士登坦於歐戰發生的時候，反對加入協約國。——法國傷亡士卒很多，法人懷恨在心，一九二〇年康士登坦復讐，法人要報復舊仇，以洩怨氣更甚，這是法希間不能一致進攻土耳其的癥癥。意大利和法蘭西在大戰以後，在南歐的衝突，一天加是一天，互相防範，互相掣肘，異常顯明，意大利起初出兵土耳其的時候，遭了英吉利希臘的忌刻，已喘喘不安，及發覺法蘭西對土耳其新政府暗送秋波，態度支離，更形不安，這是意大利懼於法蘭西的政策，不能繼續進兵，露出「進退維谷」的態度。

當時協約國內幕，如此複雜，土耳其國民黨外交首領埃侯車

，塞梅，猶塞夫凱末爾看得明白，遂運用他們的革命外交策略，向法意英列強，分別奮鬪，由他們的靈敏手段，一九二一年三月便得法蘭西的諒解，互相奮鬪，由政府不久遂派密使弗蘭克令波維與土耳其思拉谷新政府簽訂密約，法人撤退西利亞駐兵，土耳其移去防法八萬軍隊，增加進攻希臘的武力，震動了英意，攪壞了希臘，撕破了協約國一致的假面具，揭出了土耳其將得到成功的預兆。果然，意大利見了土法密約之後，知道協約國不能一致瓜分土耳其，也不能如塞佛拉條約由英法意三國支配土耳其，亦向土耳其表示好感，私自撤退駐阿特利亞的軍隊，一九二二年三月三十一日和土耳其思拉谷新政府締結新約，繼法蘭西脫離近東的漩渦。法意軍隊既去，土耳其新政府傾其全力和希臘軍周旋，於登留奔納葛歇克大敗希臘，九月二日生擒希將屈別古辟Thoups，遂盡希兵，九月九日收復司姆娜城。當土耳其軍逐希臘軍到達鄧尼亞海峽時，英帝國主義拿着帝國主義頭牌的資格，在金納克 Chank 阻止土耳其軍隊前進，以維持牠在土耳其取得的平等權利，妄自名曰「中立地帶」，土耳其在他的境內驅逐敵人而英帝國主義却在土耳其境內助其敵人，保持反動的窠穴，反說中立，巧言欺騙弱小民族，真是可痛！想到我軍北伐，日本帝國主義出兵山東，幫助張宗昌，阻止我軍前進，要求劃爲「中立地帶」，如同轍，帝國主義者的野蠻無禮的要求，可算是無獨有偶！土耳其一面調兵集於埃斯密特，準備進攻英軍，一面以外交手段，使法意軍全數撤退金納克，並使法政府致牒英政府表示中立，及英孤立，土耳其向英反抗更加緊張，卒使英吉利屈服，簽訂麥鄧尼亞休戰條約，土耳其軍隊進至中立地之前，將史拉司東部至莫列柴河流域土地收回。

麥那尼亞休戰條約，僅爲近東停止戰爭的補救，繼此解決近東永久糾紛的會議，就是一九二二年十一月各國代表在洛桑會議。洛桑會議時，土耳其總代表埃侯車運用其民氣，遵照國民公約，力爭土耳其的獨立自由平等，收回喪失土地和治外法權，……談判三月，毫無成功，英代表喀桑爵士不允放棄不平等權利，於一九二三年二月憤回倫敦，憫憫開戰，埃侯車毫不屈服，和議頻於決裂；一九二三年四月二十三日會議重開，英吉利駐君士坦丁堡最高委員倫般何勒斯代喀桑爵士出席，埃侯車和他們折衝又三月，至七月二十四日和議始成，締結洛桑條約，洛桑條約的內容，土耳其收回失地，整理國債，廢除各國在土治外法權，取消奴隸制度，及一切不平等條約，使牠重入於獨立自由平等的境界，發揚土耳其民族偉大的精神。洛桑會議的獲得和成功，要算土耳其利用國際衝突，運用革命外交獲得最大利益最可紀念的美滿成功！

土耳其的外交，是被壓迫民族復興的外交模範。牠的外交家埃侯車，梅塞，猶塞夫凱末爾善於分析國際的利害，決定牠的兄弟朋友敵人，分別去奮鬥，達到獨立自由平等，值得我們外交當局效法的啊！

德意志自大戰失敗，霍黑濁列朝帝政崩潰，孱弱的共和政府成立，國內馬克迭落，經濟破產，實業凋敝，民生慘悲，政黨複雜，意見歧紛，政局抗拒不安；國外國際帝國主義者聯合陣線，懸齊步伐，向牠壓迫，使牠沒有一線的生機。德意志在這種困難萬分的態度中，除了賠償外債，永做戰勝國的奴隸國外，沒有昭蘇復興的可能，但是牠的外交部長史特萊斯曼，運用被壓迫民族的革命外交，集中全國民衆悲壯的民氣，融化各黨的主張——共產黨，社會民主黨，國民黨，經濟黨，民主黨，保守黨，國權黨，……利用國際帝國主義的衝突，向國際帝國主義奮鬥，把德意志的國際地位，一步一步的提高，把國際帝國主義者加諸德意志的鎖枷，一件一件的解脫，賠款的數額，由道威斯計劃，變

爲楊格斯計劃，從前多付出的賠款，德意志悉數收回，使牠的財政地位穩固，徐徐發展；萊茵撤兵的要求，成爲事實；——凡爾賽協約：列強駐萊茵軍隊於德履行賠款義務至一九三六年時，開始撤退，經史氏的外交結果，英軍於一九二九年十月十三日即開始撤退，比軍於一九二九年十月十五日以前撤盡，法帝國主義起初欲在英軍撤退的時候，進兵把持萊茵，組織清理委員會管理萊茵行政，但以史氏利用英國工黨外交政策，聯英抗法，法國外交陷於孤立，迫於情形，不獨不能出兵，且繼英吉利之後撤兵，白里安的外交政策，大受攻擊，內閣隨之倒台，——沙而煤礦收回的要求，得到美滿的目的；使凡爾賽條約不斷的改變，德意志得着發榮滋長的復興的機會！

史特萊斯曼這種反抗帝國主義的自衛的外交，是被壓迫民族外交的榜樣，他從悲慘多事的环境，謀德意志的復興，以非常外交的形式，和國際帝國主義者周旋，在國際帝國主義淫威底下邊，精神上和態度上，不稍自緩和屈服，幾度離開國際會議，束裝歸國，遷延歲月，終衝破了國際帝國主義者聯合壓迫的陣線，恢復了德意志戰前的國際地位，列強不敢任性欺凌，值得我們外交當局效法的啊！

土耳其國民黨編興的時候，比不上本黨從廣東北伐時候的環境，德意志成立新政府的時候，比不上本黨現在的政府，他們從黑暗多荆棘的途中，運用革命外交，廢除不平等條約，爭回自由平等，恢復國際地位，點着他們民族前途的明燈，固然他們外交當局善於利用國際衝突，收到便利，但是他們的民衆，能消除意見，一致對外，爲外交後盾，也是一個最大的原因。我們政府現在努力廢除不平等條約，收回領事裁判權，租界，租借地，航權，……外交當局固要認清國際關係，運用革命外交，實行本黨外交政策，和帝國主義爭個死活，我們的同志同胞尤要消除意見，一致對付壓迫我民族的帝國主義，做外交的後盾，以救這個已到生死關頭的國家啊！

投稿本欄規約

範圍……限於發表個人對外交意見

(勿多敘過去事實)

字數……最好數百字

(至多不得過一千字)

文責……自負

(但以不違反本黨對外根本精神者為限)

本欄初創，來稿多冗長不適用。茲將汪亦波同志一文登出，以引起讀者投稿本欄之興趣。本欄為讀者自己園地，希勿放棄發表自由意見之權利為幸！

談談對俄外交

亦波

記者

汪亦波同志此文長二千餘字。內中關於中俄問題及其關係方面事實之敘述，與本欄專門登載諸者個人意見者不合。故將其略去，僅將亦波同志所發表之主張登出，以便與各同志同胞所見互相印證。

記者識

(上略)

一、無條件收回中東路：暴俄謂我收回中東路，未免破壞中俄協定，此種說法，在暴俄固無足怪，然在我絕難承認。在國際公法上，承認義務國對於關係國生存の場合，有單獨宣告廢棄條約的權利，則我收回中東路，亦屬此類，且蘇俄於一九一九及一九二〇年，自動向我宣言，放棄一切特權，訂立相互平等條約，加拉罕來中國，與北京政府所訂「解決中東路糾紛之原則」，亦

有「蘇俄在中東放棄一切特權」一條，故此大中俄問題，全國人應本破釜沉舟之慨，絕對收回東鐵。

二、絕對禁止在中東路內宣傳共產：暴俄謂宣傳共產與收回中東路，為兩種問題，不混而為一，此說亦殊難承認，蓋在中俄奉俄兩條約中，均定有「不准俄人在我國宣傳」一條。而宣傳共產，對我國內政實有莫大影響，故應絕對禁止。

三、絕不准蘇俄在我境內有土地權與政治權：暴俄侵略我國之野心，真是有加無已，此次或要脅在我境內有土地行政權，然我為保全領土，提高地位計，誓死否認。

四、絕不准赤俄在中東路一帶駐兵：凡此皆暴俄思想中之厭惡，當一概拒絕，以斷其赤化東方之野心。

以上四端，僅舉犖犖大者，然吾人本此以解決中俄，庶不肯本黨總理所主張廢除不平等條約之至意，且全國人在此反俄聲中，所極熱望者。故政府為遵照本黨政策而求其實現計，為順從全國民意計，均應以全力對付，絕不稍事退縮，使暴俄得寸進尺。且今日自動廢領之一日，此實中東路問題息息相關，尤為吾人所應注意者。

本刊正誤

1. 本刊第一期「滿州在中國經濟上之地位」一文為袁著所作，目錄誤排吳蘇，特為更正，並誌歉。

2. 本刊第一期第二頁下段第十二行「我們，以」係「我們可以」之誤。第二頁下段二十七行密語係密語之誤。第三頁上段第十一行末「僅有」下落去「解決」二字。第三頁上段第十二行「國民政府前令解決派蔡運升」內多解決二字。第三頁「中交」係「中央」之誤。

3. 又第四頁上段第二十三四兩行，「實由歷來當局者賤外世外，將引為鑒戒的「引」字誤排在賤外之上。

又革命外交兩個榜樣一文錯誤另於該文內更正。