

民國十八年

# 鐵路公路報

綫 港 四

國平北立國

七月下旬



第 三 百 零 玖 期

# 孫 總 理 遺 像



## 總理遺囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民衆及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥現在革命尙未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

目 錄

本報第三百零九期 七月下旬

命 令

部 令 二 則

會 令 一 則

局 令

● 委 任 令 ● 三 則

● 訓 令 ● 六 則

● 指 令 ● 五 則

公 廣

● 呈 ● 三 則

工務處呈 陳報各分段長及轉調人員交接服務日期由

工務處呈 陳復擇定建設煤油倉庫地點并緩辦收藏舊品簡單倉庫由

電汽廠呈 擬請撥餘煤分配售與員役并將醫院浴室所需之煤飭按月撥給由  
庶務課

函 二則

東北交通委員會路政處函 布告簽訂合同未經核准概作無效由

遼源縣函 抄送禁運防穀條例請查照由

布 告 二則

東北交通委員會布告 布告東北各鐵路與中外各機關簽訂合同未經核准概作無效由

布告 公布查獲竊盜公煤暫行償罰規則由

營業概況 一則

本路十八年一月二十一日至三十一日止營業進款概數旬報表

法制章程 二則

本路與洮昂路對於白城子石碴場採取石碴協定辦法

本路一棵樹鄭家屯間辦理旅客徒步聯絡手續

研究資料 一則

鐵路運價之研究及各國之比較

# 四 洮 鐵 路 管 理 局 公 報

調查報告 一則

本路錢家店腺白斯篤傳染經過之實地研究

各項圖表 四則

本路十八年七月中旬全線站內及市內存貨旬末調查表

本路運輸進款及數量表

本路歷次短期借款一覽表

本路四鄭公債已付本息及尙欠債本款數表

僉 載 三則

四鄭鐵路并展爲四洮鐵路歷次借款節略

本路車務處通告

本路租用洮昂路白城子石磴場協約

第 三 百 零 玖 期

---

---

目 錄

四

部

令

二則

鐵道部訓令

第一〇五號 六月二十四日

令 四 洮 鐵 路 局

茲制定鐵路員工服制條例業經公布合亟抄發令仰遵照此令

附條例 見本報法制章程欄

部印

中華民國十八年六月十七日

鐵道部訓令

第一三一五號 七月十六日

令 四 洮 鐵 路 管 理 局

為令行事案奉

行政院第二二二八號訓令內開案奉

國民政府訓令內開案奉

中央執行委員會函開逕啓者十八年六月十七日第三屆中央執行委員第二次全體會議討論關於

部 令

整理鐵道行政一案決議於最近期內整理鐵道行政其辦法如下(一)厲行鐵道管理統一及會計獨立制以恢復國營路道事業之信用而促其發展由鐵道部安定辦法負責執行(二)嚴禁軍隊與地方政府非法徵收各鐵路之附加軍費鐵路貨捐及其他一切正當運價以外之苛捐雜費以便商貨流通而紓民困由政府責成行政院及編遣委員會切實執行相應錄案函請政府查照辦理并分別轉飭主管各院部會及各省市政府各地駐軍一體遵照等因奉此應即遵辦除分令暨函復外合即令仰該院遵照并分別轉飭遵照辦理為要此令等因奉此合行令仰該部即便遵照辦理等因奉此自應遵照辦理除分別函咨令行外合行令仰該局即便知照并轉飭所屬一體知照此令

部 印

中 華 民 國 十 八 年 六 月 九 日



會

令

一 則

東北交通委員會指令

第二〇三一號 七月十三日

令 四 洮 鐵 路 局

呈一件遵令裁併車務分段駐在站站长由分段長兼領由  
以資樽節繕單呈乞備案  
呈件均悉應准備案清單存此令

關防

中華民國十八年七月十一日

期 三 玖 零 第 伍 陸 公 第

---

章

令

四

局 令

● 委 任 令 ● 三 則

委 任 令 第 三 六 號 七 月 二 十 二 日

令 韓 佐 忱  
魏 信 臣

茲 派 韓 佐 忱 魏 信 臣 充 總 務 處 庶 務 課 辦 事 員 除 分 令 外 仰 即 遵 照 此 令

委 任 令 第 三 八 號 七 月 三 十 日

令 張 子 蔚  
叢 星 五

茲 派 張 子 蔚 叢 星 五 為 總 務 處 警 務 段 督 察 員 月 支 薪 水 四 十 二 元 自 到 差 之 日 起 支 除 分 令 外 仰 即 遵 照 此 令

委 任 令 第 三 九 號 七 月 三 十 日

令 李 家 駟

茲 派 李 家 駟 為 總 務 處 材 料 課 課 員 叙 第 三 十 二 級 薪 自 到 差 之 日 起 支 除 分 令 外 仰 即 遵 照 此 令

第 三 百 零 玖 期

---

局

令

六

● 訓 令 ● 六 則

訓 令 第一二二三號 七月廿四日

令 工 務 處 長 鈴木 長 明

案 奉

東北交通委員會第九七七號指令略開所有中華興業公司承辦未竣工程仰迅查照合同督飭趕緊辦理並將該公司承色各項工程合同各抄一份送會以憑查核等因當經令行該處遵照辦理呈復前來業經據情並將抄送各件備文轉報在案去後茲

第二二零八號指令內開呈及抄件均悉查核所訂合同條文大致尙無不合惟第一九九四及一九九五兩號合同其設計變更竟有三四次之多又二一八四號工程延期經三四年之久以上均係該路意外損失自應根據合同切實辦理并仰妥議辦法呈核爲要附件存等因奉此合行令仰該處遵照令開妥議辦法具報以憑核轉此令

訓 令 第一二二六號 七月廿六日

令 四 處

案 奉

鐵道部真電開查交通大學校歷屆畢業生按章分發各路實習者爲數已多亟應切實考核力求整飭

局 令

七

仰將十七年以前分發實習各生到局時期分派處所職務區別成績優良以及現在工作狀況詳報查核其已經實習期滿或改任職員者亦一併於一星期內分別開單詳細具報勿延爲要等因又奉東北交通委員會馬電開據吉長吉敦鐵路局刪電稱竊職局奉鐵道部真電開查交通大學歷屆畢業生定章分發各路實習者爲數已多亟應切實考核力求整飭仰將十七年以前分發實習各生到局時期分派處所職務區別成績優良以及現在工作狀況詳報查核其已經實習期滿或改任職員者亦一併於一星期內分別開單詳細呈報勿延爲要等因理合電請伏乞核示遵行等情除電准依限造報呈由本會彙轉外各路事同一律合行電仰依限造報呈由本會彙轉可也等因先後奉此除分令外合行令仰該處遵照辦理并依限造報以憑核轉此令

訓 令 第一二四一號 七月廿九日

令 會 計 處 長 宇 佐 美 喬 爾

據車務處呈稱擬自八月一日起開辦車務傳習所就車務段每段抽調六人計共三十人一班入所傳習期間預定三個月至十月底止各歸本站服務所有該所教職員等除主任教員及管理員因兼任教員不另給津貼外援例每一小時應給津貼大洋七角庶務員照例每月各給津貼大洋五元繕具教授科目及教職員姓名表暨課程表請核示等情除令准外合行檢同該表各一份令發該處仰即查照此令

附表二份 (略)

訓 令 第一二四三號 七月廿九日

令 車 務 處

案奉

遼寧省政府訓令八零六號內開案准邊業銀行函開敝行茲因北寧四洮瀋海鐵路沿線各分行取送  
欸項每被該路局檢查留難往往貽誤要公用特懇請鈞府發給北寧路全線長期運欸護照拾張四洮  
瀋海兩路全綫長期各五張以備檢查俾免留難至請鈞府鑒核照發實級公誼等因除函覆照辦外合  
令該局即便轉飭沿線員警一體查照此令等因奉此除分令外合行令知該處仰即轉飭沿線  
體查照此令

員警一  
各站

訓 令 第一二四七號 七月三十日

令 車 務 處 長 松 井 鏗 爾

查齊克路函請協訂車輛通過費及一切手續一案曾經令行該處查核未據呈復茲又准齊克路局函  
稱查敝路自備車輛通過貴路運輸鋼軌關於車輛通過費及一切手續尙未協訂當經敝局函請貴局  
查照核訂在案未准函復現據敝局車務科呈稱四洮路局車務處電開頃奉敝局令交貴局公函第一

局 令

四四號內開一節除擬按十七年九月貴我協定遵守運費辦理外至貴路車輛擬另由敝路算付車租以昭公允如何之處祈即電復爲荷等因理合呈請核示等情具報到局查貴局車務處所擬照兩路協定互運材料物品減價辦法由敝路照付半價運費另由貴路算付敝路車租各辦法至爲公允敝局擬具車租及車輛通過半價辦法一份徵求貴局同意以便商訂相應檢同辦法函請查照見覆等因合將原送辦法五條抄發該處仰即查核具復以憑核辦毋延爲要此令

附抄件

一 貨車車租

每輛三十噸車每十二小時付齊克車租大洋一元不足十二小時亦照十二小時計算

二 機車車租

每輛每小時收費大洋四元八角不足一小時亦照一小時計算（係按機車租費司機司爐辛工及煤水油等項消耗合併計算）

三 四洮租用齊克車輛或機車在四洮線內如有損壞均由四洮擔負修理費

四 授受車輛地點爲四洮通遼車站及洮南東南兩站間聯線中心點

五 授受車輛機車必須雙方指派專員會同檢查授受並備簿記將授受時間車種車號附屬品及其他各項記入簿內由受方專員蓋章於授方簿內以明責任



四 洮 鐵 路 管 理 局 公 報

訓 令 第一二五七號 七月卅一日

令 總 務 處

查本路醫院原爲便利員工而設若取費過重則病者無力負擔勢必裹足不前不獨醫院事業發達無期亦殊失設立之本旨茲特斟酌情形核定員工收費率及普通收費率較前量爲減輕以裨病者其改正各項收費價目另見附表應自八月一日實行合亟通令各該處轉飭所屬一體知照此令

附改正各項收費價目表（略）

第 三 百 零 玖 期

---

---

局

分

三

● 指 令 ● 五 則

指 令 第 二 一 六 號 七 月 二 十 二 日

令 工 務 處 長 鈴 木 長 明

呈 一 件 陳 報 段 長 張 惟 和 赴 吉 敦 路 辦 事 職 務 由 擬 派 工 程 司 蔣 驥 暫 代 祈 鑒 核 備 案

呈 悉 准 予 備 案 仰 即 知 照 此 令

指 令 第 二 一 三 三 號 七 月 二 十 三 日

令 總 務 處

呈 一 件 爲 電 汽 廠 請 變 更 設 計 修 理 暖 汽 鍋 爐 并 飭 派 員 會 查 乞 鑒 核 由

呈 及 附 表 均 悉 經 飭 據 派 員 會 查 相 符 應 准 如 擬 辦 理 合 將 會 查 報 告 書 隨 令 發 還 二 份 仰 即 遵 照 辦 理 此 令

附 會 查 報 告 書 二 份 ( 已 交 鄭 廠 長 ) ( 略 )

指 令 第 二 一 三 一 號 七 月 二 十 四 日

令 總 務 處

呈 一 件 爲 庶 務 課 准 總 醫 院 建 築 板 房 存 儲 藥 品 乞 核 示 由

局 令

呈暨估價單均悉應准建築除令行工務處查照辦理外仰即知照此令

指 令 第二四二號 七月二十九日

令 會計處長 宇佐美喬爾

呈一件陳送遼寧中國銀行利息通知聯單請鑒核簽發由

呈單均悉准予簽發仰分別存轉可也此令

附單一份 (略)

指 令 第二五七號 七月三十一日

令 總務處

呈一件 據庶務課簽請擬自八月一日起加給總局號房由  
夫役三名夜班津貼給每日共大洋六角乞核示

呈悉應准如擬按數分別照給除令會計處外此令

公

牘

三 則

● 呈 ● 三 則

工務處呈

第三二六七號 七月十三日

呈為陳報事竊職處前請將四通鄭洮各五個分段各併為四各分段就現在所有人員量為配置并另定管理區域俾便整理各節業經呈奉第一零二三號

指令批准在案茲據四通鄭洮段長呈稱各分段長均於七月一日交接清楚各轉調人員亦均於是日各赴轉調地點服務所有改併事項均已辦理完竣等語先後呈報前來理合備文呈報祇請鑒核備案謹呈  
七月十七日發指令

工務處呈

第三一九〇號 七月十五日

呈為陳復事案奉第一零九五號

訓令據總務處長轉據庶務課長簽請建築煤油倉庫暨收藏舊品簡單倉庫飭查有無相當房屋可以改造具復等因查該倉庫均無相當房屋可資改造惟煤油儲藏須力求安全不得有倉庫之建築擬將舊橋樑木材以充建造之用并於公園<sup>內</sup>擇定相當地點如附圖紅字所示庶於撙節之中藉籌安全之策至建築收藏舊品簡單倉庫一節因經費關係擬請暫行從緩是否有當理合檢同略圖備文呈覆

公 牘

一五

呈請

紙鑒核示遵謹呈

七月二十七日發指令

附件 (略)

電汽廠  
庶務課呈

第二四號三三 七月十九日

爲簽請事竊查電汽廠十七年度共計磅餘煤炭四百三十五噸八分除本廠備用不時之需一百三十五噸八分外已呈繳三百噸遵章半價賣與各員役以示體恤業經呈准在案查此次各員司夫役遵章按期繳價共買三百九十噸零二百五十公斤共不敷九十噸零二百五十公斤茲爲待遇公允起見擬將電汽廠備用之餘煤再撥九十噸零二百五十公斤按數分配以免有向隅之嘆查電汽廠所留餘煤之用途俟供給醫院暨浴室各處之需現因廠內修理鍋爐已停領煤炭如再撥出九十噸零二百五十公斤所餘有限二處需煤碍難供給現擬將餘煤撥出後該二處每月約需十八噸請  
飭材料課按月撥給以便轉發可否之處均未敢擅便理合簽請

處長轉呈

局長  
副局長 示遵施行

七月二十日發指令

函 二 則

東北交通委員會總務處函 第三二二一號 七月十六日

逕啓者奉

發下關於東北鐵路與中外各路簽訂任何合同未經本會核准者一概無效佈告一件相應備函送請查照備案并祈

飭登貴路公報俾衆週知爲荷此致

附布告一件 見本報布告欄

遼源縣函 第四五〇號 七月十七日

逕覆者案查前以縣境積存食糧無多且今夏亢旱秋收難期豐登民食堪虞曾擬具防穀條例禁運食糧出運呈奉

省政府民政廳先後核准并函請

貴局轉飭各站一體禁勿裝運食糧出境各在案茲准

貴路局函復內開前准來函擬查禁各商號私運糧石出境等因當經令行車務處查照并函復在案茲據敝路車務處長松井鏗爾呈稱查遼源縣政府函請禁糧出境因爲維持民食辦法而本路運輸因受影響惟有既經運入站內預備輸出者寔難予以照辦仍應照運以利路商更有糧商在禁令發布前業已與他處客商交易協妥不過未經運到車站仍亦應斟酌情形予以通融其外所禁糧食種類範圍以

及期限統應明定擬請函知遼源縣政府查照見覆以便辦理較爲妥當所有遼源縣政府函請禁糧出境屬處據難照辦各緣由謹申具管見備文聲復伏乞核轉等因據此查該處長所稱困難各節亦屬寔在情形相應函請貴署查核見覆以憑轉飭照辦等因准此查 敝縣擬禁運紅糧小米兩種于六月二十五日起至七月二十五日止凡外僑及商號等購訂糧石一律於禁運期前請照運出若逾期不報請護照運出者雖購妥亦均禁運出境茲准前因相應抄同條例函復 貴路局查照希即轉飭各站照辦爲荷此致

計函復防穀條例一件

遼源縣防穀條例

- 一 防穀令施行之地點 遼源境內
- 一 實行之期 以本年六月二十五日起至本年新穀上市後弛禁
- 一 禁運種類 紅糧小米以上二種一律禁運出境
- 一 凡各國僑商在實行防穀令日期以前已經購妥上列各種糧石應由僑商將買賣者之字號姓名地址并購妥種類石數及運出地點開具清單報由該國領事照會遼源交涉署查無影射情弊發給護照准於七月二十五日以前一律起運出境若逾期不報請護照運出者雖購妥在禁運日期以前亦一律禁運出境
- 一 本防穀條例專爲奸商而設本國商民仍遵照本縣禁令辦理



● 布 告 ● 二 則

東北交通委員會布告 第一號

爲布告事查東北各鐵路無論與中外各路或各機關簽訂任何合同事項均應於事前呈經本會核准方能發生效力其有未經呈准而擅自簽訂者一概無效特此布告

中華民國十八年七月十日

委員長翟文選

總務處主任委員盧景貴代

本局布告 第三六號 七月二十四日

爲布告事據車務處呈擬查獲竊盜公煤暫行賞罰規則八條除將字句修正指令該處外合行公布一體知照特此布告

第 三 百 零 玖 期

---

公  
積

110

四 洮 鐵 路 管 理 局 公 報

營業概況

一 頁

中 華 國 有 鐵 路  
Chinese Government Railways.

四 洮 鐵 路  
SSU TAO RAILWAY

營業進款概數旬報表自十八年一月三十一日至一月三十一日止 計通車路程 426 公里  
APPROXIMATE RETURN OF TRAFFIC for the Period from 1919 to 1919 on 426 Kilometres open

摘 要	PARTICULARS		旅 客		貨 物		雜 項	共計進款 Total Revenue	列車運行公里數 Traffic Train Km. run		
	人 數 Number	銀 數 Amount	噸 數 Tons Carried	銀 數 Amount	客 Passenger	貨 Goods			共 計 Total		
本 年	1	CURRENT YEAR	3	4	5	6	7	8	9	10	11
下 旬 共 計		Total for decade	29,304	61,726.50	38,160	246,394.92	714.83	308,836.25	15,993	25,999	41,992
每 週 每 公 里 均 計		Average Per Km. open	69	144.90	90	578.39	1.68	724.97			
至 是 日 止 共 計		Total to date	83,547	177,850.93	10,3128	664,010.65	1,308.24	843,149.82	45,320	76,547	122,867
上 年		PREVIOUS YEAR									
下 旬 共 計		Total for decade	10,322	28,388.63	30,792	108,107.10	188.82	156,684.55	14,016	19,268	33,284
每 週 每 公 里 均 計		Average per Km. open	24	86.64	72	283.77	44	320.86			
至 是 日 止 共 計		Total to date	52,454	126,487.34	79,971	509,177.55	666.04	636,380.93	39,071	69,499	108,570

民國十八年六月二十二日 總會計 局長  
Chief Accountant Director.

營業概況

43:1

第 三 百 零 玖 期

---

營業概況

法 制 章 程

二 則

本路與洮昂路對於白城子石磴場採取石磴協定辦法

十七年十一月

四洮路局租用洮昂路局白城子石磴場對於石磴採取時雙方協定辦法如次

一 該石磴線由四洮局自行敷設及撤除

二 該石磴線之保修及撥道復軌道之整理均歸洮昂路局代為辦理「但撥道歸石磴承包人辦理須從洮昂路監督者之指揮」每年由四洮局給洮昂局工費每公尺大洋八角該項保修用材料除工具外均由四洮局供給之

三 該線轉轍器之敷設管理及其材料工費一切歸洮昂路辦理每年由四洮局給洮昂局使用費大洋八百元

四 運送石磴之車輛如在石磴線或洮昂線範圍以內發生事故破裂損毀時概歸洮昂路負責修理

五 石磴之裝卸歸四洮自行處理

六 機車及乘務員「司機司爐車守」在各路範圍以內歸各自負擔  
「聯結夫檢車夫」

七 運送石礫之貨車均由四洮路供給每列車「一列車聯結車輛十五輛內外」在洮昂線內一往復間由洮昂路給四洮路車租費大洋五元

八 洮昂局徵收石礫運費即按照四洮洮昂兩路所定互運材料物品減價辦法減半核收至每日往復運石礫之空車亦如洮昂局建築時由南滿路載材料而來及經使用完畢空車送回時同樣辦法辦理

九 敷設石礫線所用一切材料及石礫線內四洮員役監督該項工事所用辦公車輛往復運費均照第八條規定分別辦理

十 前二條運費及車租均於每月底互相清結

十一 運送列車回數及時刻併關於其他之處置方法由兩路當事者隨時協商辦理

十二 每日運送次數在四洮洮昂兩路能運輸範圍以內最少以二次為度

十三 本協定效用如經雙方同意可得隨時改訂

十四 本協定自雙方蓋印之日施行

### 本路一棵樹鄭家屯間辦理旅客徒步聯絡手續

(一) 在徒步聯絡時期內凡行李及日用生活必需品如米麵油鹽魚肉菜蔬新聞類各種之包裹其每件重量在六十公斤以下者均可運送惟貴重品一項洮南通遼鄭家屯等站相互間四平街

三江口等站相互間均可各自運送但不得辦理徒步聯絡

(二) 所有上下行各次客車均開至水患地點橋之兩端鄭家屯與三江口兩站於各次客車由鄭站派長夫一班(十一人)三站派長夫(五人)隨車至該處搬運行李包裹等件

(三) 三次四次現已改爲客貨混合車應加派押車警察以資維護

關於貨物之處理

(一) 凡各站託運之聯絡貨物在四十六哩橋未恢復以前貨主如有請求變更到達站者或由本路各站至本路各站之貨物除必需經由四十六哩橋運送得准免收變費外其餘概須照章收費

(二) 凡各站已託運之聯絡貨物在輸送途中停留者如貨主於一個月以內請求變更到達站(包含原起運站)者仍須照章徵費

(三) 凡運輸中途未達到站之貨物應由中途站長詳細調查通知發站及本處營業課計核課核查  
臨時改訂列車開行次數

夕、爲銜接便利起見各列車得依左記變更時刻開行

(一) 一次車四平街一棵樹間改晚一點二十分鄭家屯玻璃山間改晚二點玻璃山以下改晚二點二分運行(八鐘二十分由四平街出發十七點二十七分至洮南)

(二) 六次一棵樹四平街間改晚一小時開行(十四時五分到四平街)

(三) 二次洮南鄭家屯間提早一時五分開行(七時五十五分由洮南出發十三時三十七分抵鄭)

(四) 五次鄭家屯大林間改晚一小時大林通遼間改晚一點二十七分運行

六、 三次開至三江口應即停止翌晨五時作為一〇一次依現時刻開赴四六哩現場另作四次折

回四平街因此四次——泉間改晚一時十分泉——四間改一點二十分運行

七、 由鄭家屯開抵四六哩之四次車俟客人下車後須改稱一〇三次折回原站

八、 三次四次應行改爲混合車並須改按乙種速度運行

九、 各次車隊由鄭家屯或一棵樹開往現場之際須依現時刻按推進法運行行駛速率不妨較緩

停車地點不妨距現場較遠以策安全

十、 前項車隊之開到時間鄭機——兩站須隨時由司令電話或其他事宜方法報告轉運課

十一、 各次車隊皆以四六哩現場爲界以南歸四平街以北歸鄭家屯主理但由通遼或太平川二機

車房所主理之車隊不在此限



## 研 究 資 料

一 則

### 鐵 路 運 價 之 研 究 及 各 國 之 比 較

( 論 )

續

#### ( 二 ) 貨 物 分 類

訂定貨運運價之前提即為貨物之分類貨物種類過雜名目歧異有自外洋輸入者有自國內輸出者市價貴賤尤無準則若不分門別類確定等級以為運價高下之標準則無以推廣商業而增收收入雖然貨物等類複雜難分之極難一經訂定則省無數手續鐵路接受客商貨物託運之時一覽即可辦理并可核算該類該等貨物運送於起訖站間之運費在客商方面得預知應納費用幾何以籌畫其營業辦法也此外尚有特種貨物不分等類合列成冊者因該種貨物有特別之原因各鐵路各不相同也

#### 一、貨物分類之利益

甲、簡單 鐵路所運貨物不下千百種若一種貨物訂一運價則繁瑣太甚應用之時極感困難若將其分別等類則化繁為簡

乙、公允 各貨物價值貴賤不同同類之貨物有優劣之分故分類注價以符公允

丙、便利 分類既化繁為簡即生便利之效鐵路承受貨物之運輸每日至少數十件若手續煩雜難免發生舛誤情事既不滿於客商復不利於營業也

二、貨物分類之標準

貨物分類之標準與後述之訂定運價之標準大致相同所異者貨物分類列述貨物相互之關係而分等級也美國聯省商務委員會關於分類之要點述之較詳茲舉於次

甲、貨物之價值

乙、鐵路業務之成本

丙、貨物之危險成分

丁、貨物之易腐化者

戊、貨物之易破壞者

己、貨物之重量及貨物佔貨車之容量

庚、需要普通車輛運輸或係特別車輛

辛、貨物包裝如何以及其他可注意之點

(三) 中國鐵路運貨之分類

中國鐵路借外債而建築一切管理營業等權大都出自債權團所訂運價頗不合乎社會情形貨物分類亦然如京漢分六等京奉分三等危險等津浦分四等及高等京綏滬寧均分三等危險等滬杭甬分四等危險等吉長廣九諸路亦分四等危險等正太路則按貨物價值之高下臨時酌定之交通部有鑒

於斯於民國四年召集全國國有鐵路運輸會議議決先由京漢京奉津浦京綏滬寧五路劃清貨物等類五年又督促實行八年又召集全國鐵路聯運會議議決重行修改公布施行并設立貨等貨價委員會隨時審查呈報從此貨運組織漸臻完善八年施行規定內容于次

甲、普通貨物分等表 礦產、農產、森林、工藝、禽獸、五門、

乙、貴重物品分類表 如珠、玉、金、銀、綢緞等、

丙、危險物品分等表 (一)爆炸品及軍火 (二)易着火之流質品 (三)危險腐蝕并毒性之化學品 (四)各項雜貨如火柴油膩等

丁、質輕體笨分等表 如竹器草帽等

戊、礦用材料名稱表 如鑽石及機器等

己、貨車運輸牲畜價目表 另附規則

庚、貨車運輸舟車靈柩等項價目表 另附規則

辛、運送生金銀銀錠及銀行紙幣等 另附規則

壬、貨車運輸回頭空箱價目表 另附規則

除上列貨物分等外尚有特種貨運取價從廉者如煤炭煤油洋灰土產賑濟品教育品及官運物料之

研究資料

類更有特別減價者如京漢運贛磁津浦運棉花京奉運鹽等所以特減運價而圖振興工藝發展國產也

三〇

(未完)

## 調 查 報 告

一 則

### 本路錢家店腺百斯篤傳染經過之實地研究 (續)

#### 第三章 小房密居與病毒媒介物之關係

腺百斯篤當火腺腫未破壞之時及其排泄物中未帶病毒之際人類對於斯疫不能直接傳染故此大錢家店疫病傳染徑路主在鼠族百斯篤大流行有鼠之地則有鼠蚤其鼠蚤中則含有百斯篤細菌因蚤螫人皮膚而注入病毒遂受傳染故腺百斯篤之傳染即鼠蚤爲主要之媒介物也錢家店之小房既便於鼠族交通則疫死之鼠必多疫死之鼠既多則鼠蚤亦必多鼠蚤多則螫人亦必最多若夫高大之房舍雖有鼠蚤螫甲未必再有螫乙之機會故甲雖病而乙未必傳染如該街房小而人多一炕之上每臥數人有一鼠蚤即能遍螫全炕之人則小房密居最有適於蚤之傳染機會也

#### 第四章 錢家店腺百斯篤之症狀與將來流行之臆測

##### 第一節 腺百斯症狀之經過

錢家店腺百斯篤一般的症狀最初頭暈、頭痛、發熱、發癡、步行障害言語障害是也次則分爲有腺腫及無腺腫兩種

1. 有腺腫之症狀 先覺頭暈或頭痛次則有微熱或有高熱同時頸部或腋窩部或鼠蹊部發生腺腫

有劇痛最急者二日死亡如斯二日死亡者大都是出血性腺腫劉回回等經過二日即死其腺腫有鴛卵大柔軟有波動解剖之其腺腫見有許多黑色血液流出其經過稍慢者三四日死亡如斯三四日死亡者大都是腐敗性腺腫如陳劉氏等經過三四日死亡其腺腫有小鷄卵大柔軟無波動解剖其腺腫呈黑色腐爛狀

2. 無腺腫之症狀 亦是先覺頭痛頭暈發微熱或高熱大都言語障害或現癡呆狀態無論何處不見有腺腫發生此無腺腫症狀經過較遲均是五六日死亡

### 第二節 將來 百斯篤流行之臆測

據蒙古邊境牛房子乃木各拉等處之土人報告每年陰歷六七月必有此病襲來今已四五年矣今年然暴發於錢家店由此觀之此疫漸次逼進倘置之不加預防則來年能復發於何處刻難臆測如斯年年襲來傳染病域漸次擴大將來是否能步廣東及印度腺百斯篤流行之後塵正未可知也故此刻對於腺百斯篤之預防須有適當的處置絕不可似今年的防疫辦法之簡單從事疫勢一清即歸了事也若不施以根本的處置則來年之百斯篤未必不再復來此余之對於腺百斯篤將來流行之臆測也

### 余之根本的處置方法

1. 消毒處置方法 查近年對於疫死人之家之消毒除錢家店以外概未施行一處即錢家店疫死人之家雖經消毒奈其破壞草房八方通氣雖經消毒亦不能完全直與未消毒等耳如此五年來之死

2. 亡人家均未消毒則危險何堪言狀惟查蒙古之通界人民家屋皆是草房統不適於蒸氣消毒理應出以根本的消毒方法凡疫死人家之房屋盡數焚燬之
3. 組織百斯篤探疫隊赴蒙古內地探明瞭百斯篤之真象以便預防之
4. 派遣防疫宣傳隊赴各村講演鼠疫之大義及預防法
5. 研究捕鼠之法
6. 組織防疫處先將防疫費籌齊預備疫病一發可立即捕救庶不致疫病大肆流行若防疫費無着應急處置尙不能着手惟有坐視疫勢之蔓延耳

決 論

1. 人類病毒之傳搬
2. 鼠族百斯篤流行
3. 房小蜜居有適於病媒介物之傳染機會
4. 家屋之牆壁有穴便於鼠族交通容易作成鼠族疫病流行

第 三 百 零 九 期

---

調查報告

三四



中華國有鐵路四洮線  
各站站內及市內存貨旬末調查報

車務處長

(單位噸數) △符號表示減少

民國十八年七月中旬分

營業課長

各項圖表	種類 品名	全綫 站內存貨 總計		市內貨物											站內 及市內 總計	市價											備考
		本路	聯絡	八面城	三江口	鄭家屯	太平川	開通	洮南	大林	錢家店	通遼	大罕	共計		價目 單名稱	八面城	三江口	鄭家屯	太平川	開通	洮南	大林	錢家店	通遼	大罕	
	大豆			270	30	180	60	30	3000		34	500	350	4455	4454	一斗	130.0	7.0	132.0	126.0	126.0	123.0		185.0	136.4	150.0	
	小白豆			30									30	30	一斗	150.0											
	紅小豆				30	45							75	75	一斗		80.0	180.0									
	綠豆			60		48			30				9	39	一斗						20.0					140.0	
	元米				60								740	800	一斗	210.0		180.0			120.0		165.0	204.0	155.0		
	高包	60	30		110	310	150	60	3900	273	600	2700	8132	8222	一斗	115.0	72.0	81.0	68.0	75.0	82.0	88.8	86.0	102.3	97.0		
	細米			2100	30	260	120	20				60	2570	2570	一斗		60.0	78.0	66.0	72.2	1500			80.0			
	小麥					30	90				12		152	162	一斗			270.0	132.0			151.2	99.0				
	大小			480		18							497	498	一斗	200.0		162.0	125.0	126.0	134	148.1	165.0	142.0	170.0		
	小麥					20							20	20	一斗			79.0									
	大蕎麥					18			100		27	30	20	195	一斗		85.0				85.0		105.6	89.6	75.0		
	小麻子		23			30					24		77	77	一斗			170.0				105.6					
	大麻子					37					28		65	65	一斗			129.0				99.0					
	小蘇谷										14		14	14	一斗								72.5				
	糜子						50				23	300	335	375	一斗				66.0				85.8		72.0		
	芝麻			93		30							123	171	一斗	270.0		245.0									
	瓜子					25							39	35	一斗			300.0									
	豆餅			62		70			100			60	292	292	每塊	140.0		120.0			38.0			93.0			
	豆油			62		130			50			8	250	250	百斤	145.0		120.0			135.0			1240.0			
	高粱			50		45		50	40			8	205	205	百斤	140.0		1320.0		1512.0	148.0			1671.0	140.0		
	甘草		34			90		50					140	171	百斤			2700.0		700.0							
	土城					160						120	280	280	百斤			270.0						220.0			
	其他					46							46	46	百斤			460.0									
	共計	97	53	3230	260	3338	672	330	9035	522	802	5170	1503	23398	25542	每斤合	0.55	0.52	0.50	0.52	0.55	0.53	0.55	0.55	0.54		
	去年比較	135	△858	1554	70	△5152	103	△893	9255	705	△639	△2025	1003	2630	2579	每尺合	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35		
																每斗水	31.0	3.0	36.0	35.0	38.0	38.0	35.0	35.0	35.0		

各項圖表

四則

三五

本路運輸進款及數量表

車務處長

中華民國十八年六月十六日份

計核課長

科目	種別	先	付	到	付	後	付	轉	賬	共	計
旅客業務		4,585	00			642	08			5,227	08
貨運業務		830	55	674	30	3,656	00	20	10	5,170	95
雜項進款		18	82							18	82
共計		5,424	37	674	30	4,298	68	20	10	10,417	45
辦理數量		乘車人數		行包斤量		整車公噸		零担公斤		一日一里平均進款	
		2,697		5,721		642		71,948		24.45	

中華民國十八年六月十七日份

科目	種別	先	付	到	付	後	付	轉	賬	共	計
旅客業務		4,017	75			420	82			4,438	57
貨運業務		950	80	3,138	10	3,979	65	1,299	25	9,397	80
雜項進款		13	60							13	60
共計		4,982	15	3,138	10	4,400	47	1,299	25	13,819	97
辦理數量		乘車人數		行包斤量		整車公噸		零担公斤		一日一里平均進款	
		2,461		5,975		2,014		94,706		32.41	

中華民國十八年六月十八日份

科目	種別	先	付	到	付	後	付	轉	賬	共	計
旅客業務		3,872	80			1,141	56			5,014	36
貨運業務		2,557	15	2,616	65	2,800	30	909	30	8,883	40
雜項進款		13	91							13	91
共計		6,443	86	2,616	65	3,941	86	909	30	13,911	67
辦理數量		乘車人數		行包斤量		整車公噸		零担公斤		一日一里平均進款	
		2,359		6,132		1,130		126,364		32.66	

中華民國十八年六月十九日份

科目	種別	先	付	到	付	後	付	轉	賬	共	計
旅客業務		3,822	98			587	00			4,409	98
貨運業務		766	95	4,067	15	287	35	1,102	85	6,224	30
雜項進款		9	88							9	88
共計		4,598	81	4,067	15	874	35	1,102	85	10,641	16
辦理數量		乘車人數		行包斤量		整車公噸		零担公斤		一日一里平均進款	
		2,129		6,414		1,498		135,725		24.39	

中華民國十八年六月二十日份

科目	種別	先	付	到	付	後	付	轉	賬	共	計
旅客業務		3,444	94			536	45			3,981	39
貨運業務		1,181	70	1,789	20	2,532	40	661	00	6,164	70
雜項進款		518	95							518	95
共計		5,144	59	1,789	20	3,068	85	661	00	10,664	64
辦理數量		乘車人數		行包斤量		整車公噸		零担公斤		一日一里平均進款	
		2,003		6,965		1,309		106,903		25.03	

本路運輸進款及數量表

車務處長

中華民國十八年六月二十一日份

計核課長

科目種別	先	付	到	付	後	付	轉	賬	共	計
旅客業務		4,019	50			769	62			4,789
貨運業務		1,010	70			3,592	35			8,529
雜項進款			12							12
共計		5,042	49			4,361	97			13,329
辦理數量	乘車人數	2,293	行包斤量	7,450	整車公噸	2,338	零担公斤	133,600	一日一里平均進款	31.28

中華民國十八年六月二十二日份

科目種別	先	付	到	付	後	付	轉	賬	共	計
旅客業務		3,947	23			651	30			4,598
貨運業務		1,178	10			2,879	50			6,574
雜項進款			17							17
共計		5,142	72			3,530	80			11,190
辦理數量	乘車人數	2,290	行包斤量	8,699	整車公噸	1,453	零担公斤	72,283	一日一里平均進款	26.27

中華民國十八年六月二十三日份

科目種別	先	付	到	付	後	付	轉	賬	共	計
旅客業務		4,525	59			450	79			4,976
貨運業務		1,720	10			1,733	70			7,892
雜項進款			10							10
共計		6,255	79			2,184	49			12,878
辦理數量	乘車人數	2,341	行包斤量	6,227	整車公噸	1,171	零担公斤	94,737	一日一里平均進款	30.23

中華民國十八年六月二十四日份

科目種別	先	付	到	付	後	付	轉	賬	共	計
旅客業務		3,693	65			751	34			4,144
貨運業務		1,156	85			802	40			4,436
雜項進款			73							7
共計		4,930	23			1,553	74			9,020
辦理數量	乘車人數	2,159	行包斤量	6,773	整車公噸	898	零担公斤	103,358	一日一里平均進款	21.18

中華民國十八年六月二十五日份

科目種別	先	付	到	付	後	付	轉	賬	共	計
旅客業務		3,694	30			476	05			4,170
貨運業務		1,084	80			1,026	00			5,754
雜項進款			11							11
共計		4,790	25			1,502	05			9,935
辦理數量	乘車人數	2,086	行包斤量	5,258	整車公噸	1,929	零担公斤	148,703	一日一里平均進款	23.32

本路運輸進款及數量表

車務處長

中華民國十八年六月二十六日份

計核課長

種別	先付	到付	後付	轉賬	共計
旅客業務	4,198	80	869	25	5,068.05
貨運業務	1,678	25	2,381	25	4,614.40
雜項進款	19	85			19.85
共計	5,896	90	3,250	50	11,702.30
辦理數量	乘車人數 2,414	行包斤量 7,651	整車公噸 1,012	零担公斤 95,540	一日一里平均進款 27.17

中華民國十八年六月二十七日份

種別	先付	到付	後付	轉賬	共計
旅客業務	2,949	42	1,004	75	3,954.17
貨運業務	1,175	65	3,715	15	9,895.90
雜項進款	17	90			17.90
共計	4,142	97	4,719	90	13,667.97
辦理數量	乘車人數 1,512	行包斤量 7,517	整車公噸 1,122	零担公斤 73,142	一日一里平均進款 29.08

中華民國十八年六月二十八日份

種別	先付	到付	後付	轉賬	共計
旅客業務	3,219	00	469	90	3,688.90
貨運業務	628	60	1,130	65	3,205.00
雜項進款	11	11			11.11
共計	3,858	71	1,600	55	6,903.01
辦理數量	乘車人數 1,634	行包斤量 6,077	整車公噸 812	零担公斤 17,083	一日一里平均進款 16.21

中華民國十八年六月二十九日份

種別	先付	到付	後付	轉賬	共計
旅客業務	3,524	45	413	23	3,967.68
貨運業務	917	35	3,245	75	8,000.91
雜項進款	19	61			19.61
共計	4,461	41	3,688	98	11,988.19
辦理數量	乘車人數 2,098	行包斤量 7,510	整車公噸 1,231	零担公斤 180,096	一日一里平均進款 28.14

中華民國十八年六月三十日份

種別	先付	到付	後付	轉賬	共計
旅客業務	3,673	35	1,087	97	4,761.82
貨運業務	1,165	60	2,876	70	7,523.73
雜項進款	6	60			6.60
共計	4,845	55	3,964	67	12,291.67
辦理數量	乘車人數 2,083	行包斤量 20,228	整車公噸 911	零担公斤 138,214	一日一里平均進款 28.85

僉

載

三 則

四 鄭 鐵 路 並 展 爲 四 洮 路 歷 次 借 款 節 略

查修築四平街至鄭家屯間鐵路之議始於民國二年十月中日交涉之結果爲協定滿蒙五鐵路之一至民國五年五月一日中國政府乃與日本正金銀行締結四鄭鐵路借款合同由該銀行募集公債其金額爲日幣五百萬元除去折扣每百元十三元五角及每百元五元五角經理費共日金九十五萬元外寔收四百零五萬元其還本期限則由民國十五年五月一日起至四十五年四月三十日止按年攤還年息五厘每半年付息一次未提用以前照章存於該行年息三厘即以四鄭間鐵路及附屬產業爲抵押動工之後因受歐戰影響日金暴落物價騰貴是項資金頓形不足遂於七年二月十八日復與正金銀行續借短期借款日金二百六十萬元年息七厘期限一年又無折扣未提用以前存於該行不給利息到期之後展限九個月年息改爲八厘八年十一月十七日由交通部償還此項短期借款一百萬元嗣又到期展限一年息仍八厘十年十一月十七日到期乃改爲年息九厘其利息按年均由局撥付四鄭一段計共借日金七百六十萬元除去折扣寔收日金六百六十五萬元其中公債五百萬元結至十八年上半年期已付息款日金三百二十四萬八千餘元已還債本二十二萬元尙欠債本四百七十八萬元另行續借之二百六十萬元除由交通部撥還一百萬元外尙欠一百六十萬元溯自八年政府議

第 三 百 零 玖 期

定展築至洮南并由鄭家屯至白音太來增設支線乃於九月八日與南滿洲鐵道株式會社商訂四洮鐵路公債借款合同并將正金銀行四鄭間借款所享有之權利之一部分移歸滿鐵會社承受其金額爲日幣四千五百萬元旋因歐戰關係金融利率驟異常況公債不易發行遂按合同附件（即往復公文）所定由該社暫時墊款以爲築路資金是年十一月先借付日金五百萬元由中央財政部挪用此項五百萬元之經理費爲五厘五年息七厘五歷次由局按年以借款墊付民國九年三月五日商定第一次短期借款其金額爲日金一千萬元惟當時南滿因利率增高須年息九厘五始允墊款交部恐招物議允予先扣二十萬元年息仍作七厘五經理費爲五厘五計日金五十五元寔收九百二十五萬元除以上十足五百萬元抵去財政部上年挪用外其餘四百二十五萬元以爲修築鄭白支線之用未提用以前存於該社日利二厘零五（即每百元日利二分零五毫）訂定十年五月三十一日爲期屆期之後應付利息除九年五月以前業經清算扣付外尙欠日金七十五萬元遂將該項借款改訂爲一千二百五十萬元除撥還上項本利及新增二百五十萬元之五厘五經理費十三萬七千五百元共一千零八十八萬七千五百元其餘之一百六十一萬二千五百元卽以補充建築鄭白支線工程之用此爲第二次改簽合同年息改爲九厘五期限一年其餘款於未提用以前存於該社年息七厘迨至十一年五月三十一日期滿應付第二次改簽借款一千二百五十萬元之息金一百十八萬七千五百元計新增債額一百二十萬元之五厘五經理費計六萬六千元合共日金一千三百七十五萬三千五百元除

簽第三次合同爲一千三百七十萬元外其尾數五萬三千五百元由局撥付年息九厘五仍以一年爲期嗣以展築鄭洮新線工程於十一年十月二日續借短期借款日金三百萬元以十二年五月三十一日爲期年息九厘五按日勻計除扣去五厘五經理費日金一十六萬五千元外實收二百八十三萬五千元未提用以前照章仍存南滿會社年息七厘隨時撥充建築工程之用及至十二年五月三十一日因第三次簽定之一千三百七十萬元及鄭洮短期借款三百萬元均已到期應付一千三百七十萬元之利息爲一百三十萬零一千五百元又三百萬元之利息爲一十八萬八千一百七十八元共應付利息一百四十八萬九千六百七十八元新增債額之百五十萬元應扣五厘五經理費八萬二千五百元合共日金一千八百二十七萬二千一百七十八元除改簽第四次合同爲一千八百二十萬元外其尾數七萬二千一百七十八元由局撥付期限仍爲一年年息九厘五嗣因鄭洮新線建築工程續需資金并正金銀行四鄭短期借款尙欠一百六十萬元一再到期催索甚急復於十二年十一月十五日向南滿會社商借短期墊款日金八百十萬元年息九厘五除扣去經理費四十四萬五千五百元外寔收日金七百六十五萬四千五百元即由此款內撥還正金銀行四鄭短期借款尾數日金一百六十萬元餘款仍存於該社年息七厘隨時撥充建築工程支銷十三年五月前借之一千八百二十萬元及另借之八百一十萬元均已到期復以利作本共爲二千八百四十四萬五千八百餘元除以現款撥還尾數外其整數二千八百四十四萬元經訂立第五次展期契約因我方力求利率減輕乃改爲九厘二毫五絲

此二毫五絲并允於將來發行公債時找回新增債額二百一十萬元暫免扣除經理之費亦俟公債發行時照扣至十四年五月期滿本利合計三千一百零二萬七千元除籌付日金六十二萬七千元外復由部續借一百六十萬元寔欠債款三千二百萬元續訂第六次合同展期一年經部省及本路一再商減利率乃獲改爲九厘其上期借款合同之利息內二毫五絲計七萬一千元整即作爲本期借款已繳之經理費此已往業經訂立合同借款之情形也迨至十五年合同期滿之後曾又付息一百萬元惟本路債累之重究有不堪且利率雖經核減仍屬不免過高迭經續商核減迄未解決故十五年以後尙未續立合同茲假定仍照九厘利率結至十八年五月三十一日連複利計算共爲債額四千三百九十四萬二千餘元（四鄭公債在外）按上開負債其中半數都爲經理費並回扣以利改本所積成況往年續訂合同之時均有付出尾數并經交通部撥還一百萬元十四年間又付出六十餘萬元十五年間又付出一百萬元而積欠尤如是之鉅現計每年營業收入六百餘萬元以之支付營業用款并補充工程費及四鄭公債本息各款堪堪敷用前項四洮短期借款寔屬無力清償此後於營業收入當極力整頓以裕來源關於支出方面再求撙節按年遞減以收入百分之五十爲度（按本路線路較短且地處偏僻營業狀況未能長足進步與其各路正當腹地沿線產額豐富者迥不相同故營業支出之成數不得不略高將來以五成爲度亦極費撙節之力也）其建築工程亦當逐年減少一方面向滿路商減債息或別謀補救果得相當解決則五年之後乃可按年付息縱未能收支適合或亦所差無幾此本路負債狀



况及計畫將來整理之情形也

按本路負債如此之鉅蓋以政府提用之款本利合計已達一千三百餘萬佔四洮債款總額四分之一而強且債款俱係日金本位當四鄭公債收入及續借之款并四洮第一次借款正金價暴跌之時易為現洋折扣匪細又值歐戰影響所需鋼軌及一切外洋材料價值奇昂實際上入少出多此又為積債較鉅之一種原因也

本路租用洮昂路白城子石碴場協約 十七年十一月

洮昂路局允將白城子石碴場即如附圖所示 A B C 面積計一〇七四、二二畝永遠租給四洮路局採取石碴每畝計價大洋二十五元一次付清雙方訂立協約彼此存據

附圖 (略)

注 本協約於本年十一月重訂以後以此為有效特此註明

本路車務處通告 日報第一三五二號 七月二十八日

車營 A 第三三號一

為通告事案查本路貨車用覆布繩索歷年應行檢查一次十六七二年均未行檢查以致布索破壞不堪長此以往殊非所宜茲乘貨運清閑之時派營業課司事劉世德自七月二十九日起前往各該站會

同當事人員實地檢查其檢查時應于每一張油布號碼附近如蓋(18)白印以資區別並規定各站檢查日期另表列左再加檢查完畢之後各站如再有發見未行檢查之布索者准即將該布索廻送四平街站仰各該站一律遵照辦理爲要此告

車務處長 松井鏗爾

中華民國十八年七月二十八日

附表

1. 本檢查期內如發見破壞程度較重者停止使用並扣留鄭站或轉送洮通等站如發見無號或號碼含糊不清者一律限三日內齊交鄭站
  2. 本檢查期內規定第一二兩日先查鄭家屯已檢查完了之一部分暫時分別寄交八一江臥一太白一罕各站再各該站之保管及運輸布繩站逕寄鄭家屯站第三日查在鄭之各站廻送者第五日查洮南及邊開廻送洮南者第七日查通遼及林錢廻送通遼者第九日復整理鄭站無號及號碼不明者第十一日檢查在四平街站之布繩
- 本檢查期內除不得已外非經營業課許可一概停止使用
3. 本期檢查以後各站應派定專員負責整理並分別將每日之布繩號碼車次重空局社等用電話報告營業課並不時派有專員前往巡視如有不當以該站長是問仰各遵照辦理爲要