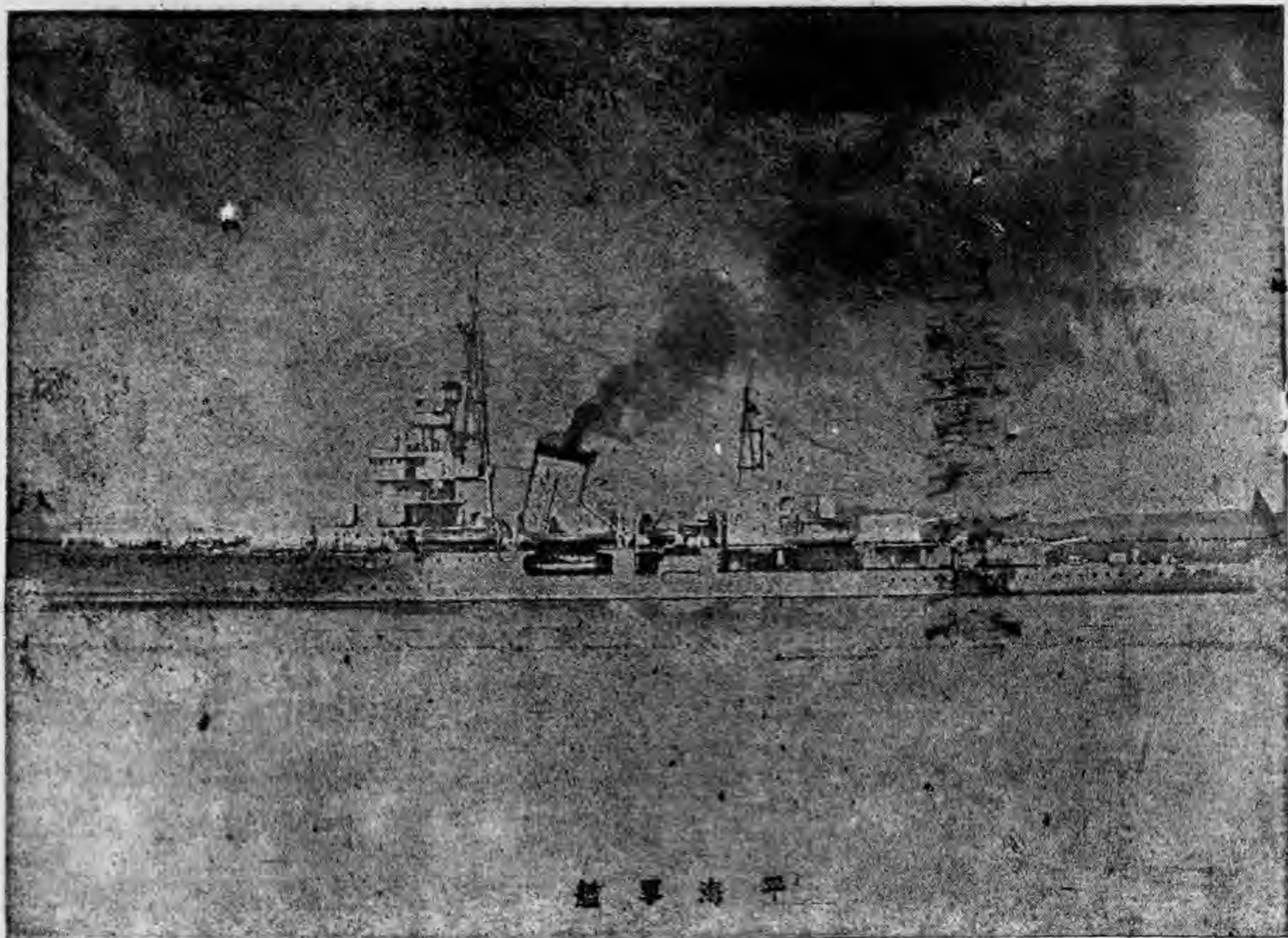


海軍雜誌



海軍雜誌

第七期 第六十卷

總號第一八七期

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類

海軍雜誌第十六卷第七期目錄

國父遺像——遺囑

圖畫

盟國護航隊之海上活動

論述

美軍在吉瀾貝特羣島登陸與中太平洋攻勢.....張澤壽

從開羅會議論恢復中國海疆.....郭壽生

達到蘇聯之後門的海上通路.....呂德元

打撈工作.....姚瑛

火箭式空中投射彈.....岑生

三千哩之海上漂流記.....源

珍珠港受突襲之真像(續).....寫生

戰略上的阿拉斯加公路已告成功.....雲

海軍雜誌 目錄

B
597.05
752.5
2

特載

勳獎紀各章佩帶規則（摘譯英國海軍法規）……………星

轉載

期待着的太平洋新攻勢……………蔣君章

日本海軍何以避戰……………大公報譯

軸心海上威權底沒落……………時事新報
專欄作者

日本海軍的命運……………痲譯

日本委任統治羣島……………中央日報
資料室

無線電測位機……………王聲山譯

世界海軍要聞……………編輯室

革命尚未成功

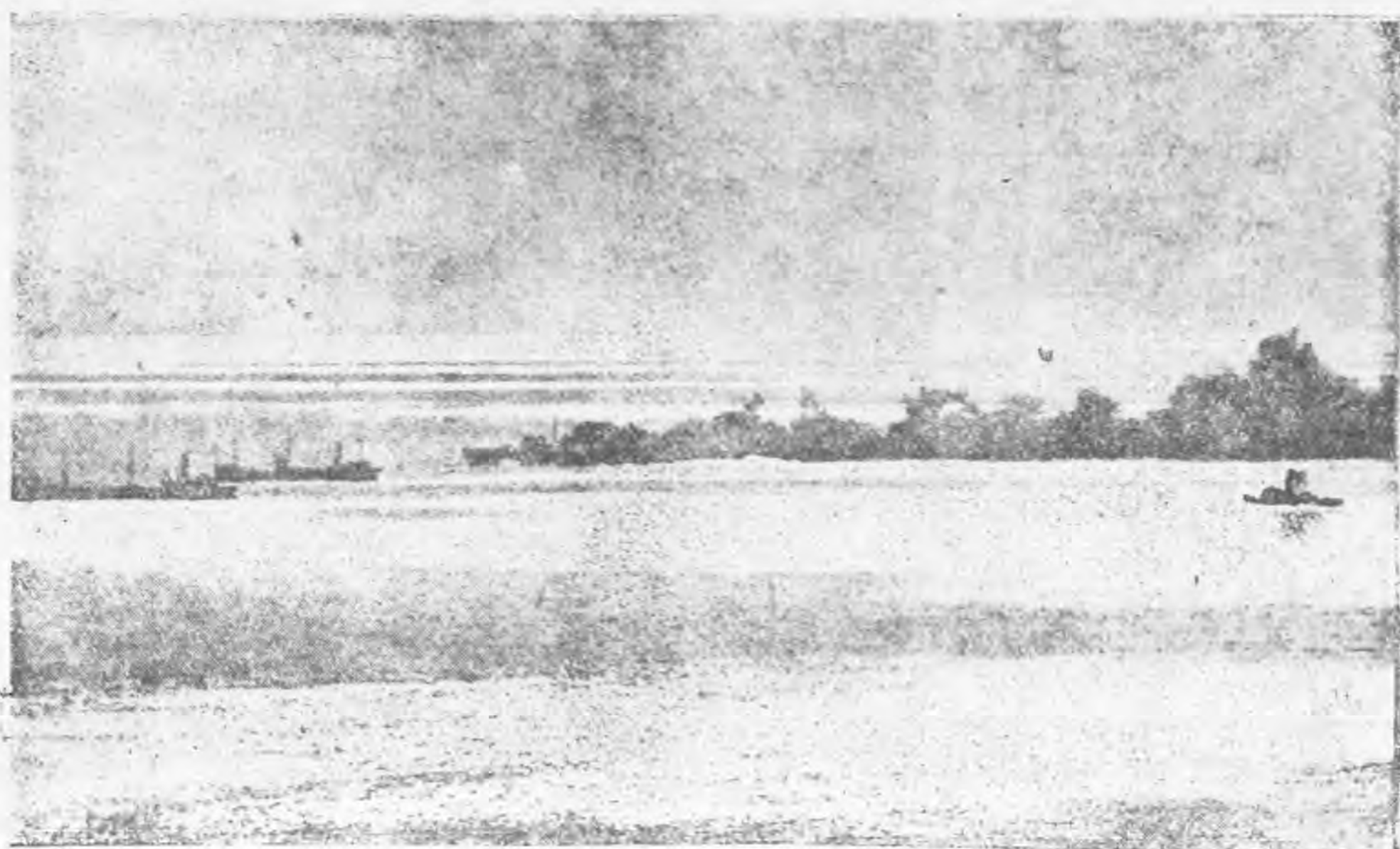


同志仍須努力

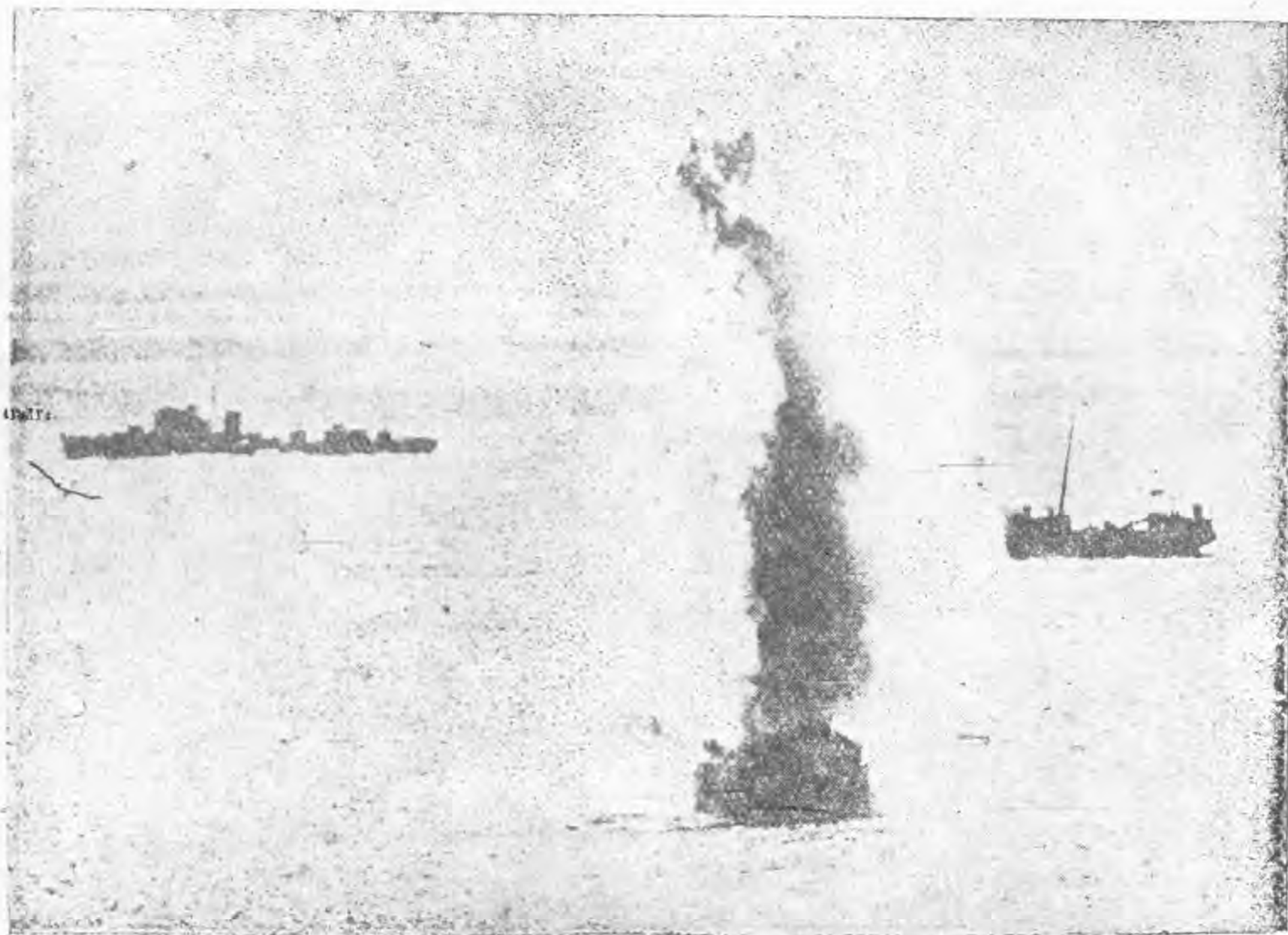
國父遺囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民衆及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥
現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

盟國護航隊之上海活動



護航隊驅逐艦佈設烟幕之動作



落於護航隊陣線中之敵方砲彈

論述

美軍在吉爾貝特羣島登陸與中太平洋攻勢

張澤善

吉爾貝特羣島之形勢

吉爾貝特羣島位於太平洋上東經一百七十五度之赤道線，共有環狀珊瑚海島十六個，分佈於赤道之南北。其中最重要者為梅金與塔拉瓦兩島。梅金島寬十一哩，位於羣島之北端，島上有一深鹹水湖。塔拉瓦島在羣島之南部，為此羣島中最大而最重要之海島，寬二十二哩，為九個大珊瑚島及若干小島所組成。此外尚有其他島嶼，如小梅金島，馬拉開，亞貝安，寇利亞，阿比馬馬等。許多島嶼本身即為珊瑚礁。其較大之島，四週亦多露出水而與不露水面之礁石，船舶駛近羣島，須經一定之水道。各島嶼之面積，合計共二百方哩。此羣島原為英國殖民地，太平洋戰事爆發時，即為日本佔領。東北距夏威夷羣島二千四百哩，西北距加羅林羣島之特魯克島一千哩，北距馬紹爾羣島之密爾島二百哩，西南距所羅門羣島七百哩。美軍得之，既可為進攻日本委任統治各島之踏腳石，又可配合西南太平洋盟軍之攻勢，在戰略上之價值甚大。

登陸之意義

一、美軍在吉爾貝特羣島之梅金，塔拉瓦，阿比馬馬各島登陸，為太平洋戰事發生後戰役期間最短而盟方所付代價最少之一次。戰鬥期間，共計不過七十六小時。日軍之亡於以上三島與附近各島者，至少有六千人，美軍死傷，據美海軍部十二月一日所發表，不過三千七百七十二名，而陣亡者實僅一千零九十二名。除護航用之航空母艦黎斯甘倍號一艘外，其他美國軍艦或運輸艦毫無損失。美軍工兵隊旋即開始在各島建立基地，並予以利用。此可表示美國在太平洋之作戰力量日益增長，其海空軍具有壓倒敵人之優勢力量，足以掌握太平洋之制海權與制空權，正自各方面包圍日本。而此進攻中太平洋日軍前哨，為太平洋戰爭開一新局面。美海軍長諾克斯於十一月二十六日宣佈：「最近十一個月來，美國海軍作戰艦隊之實力，在數量上業已倍增。在珍珠港事件期間，各型作戰軍艦僅有三百四十四艘，現有八百二十七艘。本年完成之航空母艦已逾四十艘，其

中包括商船改裝者在內。一海長並公然宣佈：「現正準備對日本本土進攻。建築航空母艦之主要目的，在作為攻擊日本本土時之津梁，已非秘密。」中太平洋實為攻日最便捷之途徑，既有充分航空母艦可用，無慮洋面廣闊，今再佔領島嶼，作為空軍基地，則缺點可以稍減。吾人認為此次美軍完成吉島登陸為進攻日本本土之先兆，並非過言也。

二、美軍在吉爾貝特羣島登陸，乃策應所羅門區之戰事。現今日軍在所羅門區之最後基地布肯維爾島已在盟軍控制之中。新幾內亞方面，盟軍亦正順利北進。盟軍攻勢目標之拉布爾港，送遭盟機轟炸，已失基地之效用。最近日軍由特魯克數度增援拉布爾，均告失敗。但盟軍對於拉布爾之攻擊，尙待完成包圍之陣勢。今美軍突然在吉爾貝特羣島完成登陸，展開預期已久之中太平洋攻勢，一面可以便利進攻日方之強大海空軍基地特魯克島，阻止日軍增援拉布爾，一面可以由外圍包抄拉布爾，使拉布爾之命運提前結束，而令西南太平洋戰事退至日方委任統治各島。

三、梅金島與馬紹爾羣島遙遙相對，不啻為其屏障，而此去加羅林羣島之特魯克不過千哩，亦可為其輿援。美軍在吉爾貝特羣島登陸，使日方慘淡經營之馬紹爾羣島防務，暴露於美軍攻勢之前，並使美軍向特魯克可取鉅形攻勢。此舉雖為美軍在中太平洋採取重大反攻之開端，但可以預示美軍攻勢之範圍將擴至日本委任統治之馬紹爾，加羅林與馬里亞納各羣島，並進而收復威克島與薩島及佔領馬爾克斯島之先聲，又為向日本本土與內海侵略之重大步驟。美海長諾克斯於十一月二十三

日在記者招待會上明言指示進攻吉爾貝特羣島之目標有二：一為將日軍自委任統治諸島逐出。二為縮短西南太平洋美軍供應線數百哩。即敵方廣播亦承認美軍進攻吉爾貝特羣島乃對於日本委任統治地馬紹爾羣島之直接威脅。太平洋美艦隊總司令尼米茲上將於一九四三年十月二十八日稱：「美國於利用其迅速增長之海空軍優勢力量，對日本本土施行壓力之前，必須先佔領附近日本之基地。太平洋之戰，必須以海戰為主，而輔以海陸之聯合作戰行動，後者之目的在奪取基地，以使艦隊能據此逐漸西進。」尼氏並於十一月十日登陸吉島之前預言：「吾人之實力已可發動攻勢，直接將日軍逐出其據守之島嶼。」迨至同月二十七日尼氏乘機視察吉島時復稱：「吾人將自吉爾貝特機場繼續向馬紹爾羣島進攻，以深入太平洋之敵領土。」美機近已利用吉島空軍基地向馬紹爾羣島作多次之襲擊。衆信尼米茲上將統率之部隊，其次一目標將向梅金島以北二百哩之馬紹爾羣島密爾島發動新攻勢，是島有三角形之機場一所，足為吉爾貝特羣島美軍之威脅。不容留於敵手，以為美軍之患。

四、美軍在吉爾貝特羣島登陸，為破壞日方保護長距離太平洋航線之聯絡島嶼基地，消滅通往東京主要路線上之日方堅強據點。日方在太平洋之主要供給線，係起小笠原羣島，中經馬里亞納羣島，加羅林羣島，南至俾斯麥島，而以馬爾克斯島，威克島，馬紹爾羣島，吉爾貝特羣島為外圍防禦之連鎖，以保護此供給線。今吉爾貝特羣島為美軍佔領，則日本海島防線之外圍弧線，已被突破，戰事即將延至日方委任統治各島，並可能發展為巨大缺口，俾美軍得以進攻特魯克。因此西南太平洋

之日本海上交通必大受威脅。

五、美軍在吉爾貝特羣島登陸，可以迫使日本海軍主力出而應戰。自太平洋戰爭發生以來，日本海軍主力始終避免應戰。今美軍佔領吉爾貝特羣島，中太平洋日本海島連鎖既被突入，則美軍所控制之空軍基地足以增加美國海空軍力量，從而消耗日本之海空軍力量。故美軍在中太平洋每佔一基地，均足為再度向前進展之支點。日本生命線時有切斷之虞，不但西南太平洋日軍佔領之島嶼難於保守，即日本本土亦感嚴重威脅。日本海軍為保護其海上生命線及其本土計，或將傾其殘餘力量，作孤注之一擲。敵方廣播曾認美軍之進攻吉爾貝特羣島為兩國

艦隊實際決戰之先聲。太平洋美艦隊總司令尼米茲上將於十一月二十四日稱：「吉爾貝特羣島之攻勢戰，即在與敵人接觸。預料敵人一旦能調動其潛艇與空軍至該區後，即將發生潛艇與機隊之戰，惟吾人已準備應付。」尼氏並預料日艦隊在美軍橫渡太平洋之行程中，將出而應戰。日本造船工業本較美國落後，最近兩年來海軍又遭慘重損失，補充已感極度困難，若再拖延避戰，則美國軍艦實力愈厚，亦即敵之劣勢愈增。日方倘非自甘屈膝，則其海軍主力或將出而與美決一雌雄也。（三十二・十二・七）

從開羅會議論恢復中國海疆

郭壽生

(一) 開羅會議的重要聲明

十一月一日，中美英蘇四國聯合宣言發表以後，更加強了盟國的團結，增進了對軸心的攻勢。十一月下旬，我們復獲讀中美英三國在開羅會議的公報，議定對日本的處分。我們認為這個會議，在國際上是等於徹底解決遠東問題的一個會議，在中國方面是恢復中國故有海疆的一個保證。

開羅會議，除在軍事方面，決定了我們對日共同作戰全盤的計劃；在政治方面，申明我們對日作戰具體的目標之外，其有關於中國切身利益的重要聲明，可節錄如下：

「三國之宗旨，在剝奪日本自從一九一四年第一次世界大戰開始後在太平洋上所奪得或佔領之一切島嶼；在使日本所竊取於中國之領土，例如東北四省，台灣，澎湖羣島等，歸還中華民國；其他日本以武力或貪慾所攫取之土地，亦務將日本驅逐出境；決定在相當時期，使朝鮮自由獨立。」

(二) 日寇侵略中國海疆之經過

日寇侵略別國的領土，是由一八七九年併吞琉球羣島開始，日寇佔中國海疆也是由攫取琉球羣島開始。在沒有分析日

寇攫取中國海疆之前，我們要先知道日本的土地形勢，我們站在中國的地位來講：在東海以外，遠遠有一彎弓形的大小的列島，露在太平洋面上的，就是我們的敵國——日本。這些大小島嶼，就叫做日本列島。中有本州，四國，九州和北海道四個大島；北海道的北面，又有細長的庫頁島。這些島嶼接連的成一條曲線，和亞洲大陸相拱抱成了日本海；北海道的東北，像弓形的地方，與千島羣島相連，一直到庫頁島的南端，而成個鄂霍次克海；南方從九州的西南和琉球羣島相連，直到台灣澎湖列島成了我國的東海；又聯帶亞洲大陸的朝鮮半島，和我國山東半島，及遼東半島之間，成了黃海。

日本的領土，就是日本列島，朝鮮半島，台灣，澎湖羣島和南太平洋委任統治地組織成功的。不過在他的領土當中，祇日本列島是自己的祖產，其餘的如琉球羣島原是中國的藩屬，朝鮮半島原來也是我國的屬國土地，台灣與澎湖更是我們的領土，至於南洋諸島，是國聯委託它代管的，都被日寇逐漸侵略去的。

我國海疆之喪失，當以琉球羣島被日侵略為開端。甲午戰爭，我國失敗，在馬關簽訂和約，割讓台灣澎湖羣島，并許日本船在長江自由航行，這是日寇第二次侵略中國的海疆，同時也是中國海權最重大的喪失。

甲午戰後，日寇的勢力已侵入了朝鮮，到了日俄戰爭，日寇又得勝利，日俄訂立條約；俄國承認日本在朝鮮的特殊利益；俄國讓出旅順大連的租借權；俄國讓南庫頁島與日本。又向清廷訂立條約，除接收俄國讓給他的旅順大連之外，又要求取得自安東到奉天的軍用鐵路權。因此，日寇就開始向我東北侵略。這次日俄戰爭，俄國雖然失敗，但所受最大損失的，是我北部的海疆——旅順大連和渤海的海權。

日寇自中日，日俄兩次戰爭勝利以後，侵略的野心，也就格外的擴大，在民國紀元前二年，不客氣的合併了朝鮮，此後就不斷的奪我東三省的利權。到民國三年（一九一四年）第一次世界大戰發生，日寇便乘歐洲各國不暇注意遠東，又不斷的來侵略我們。民國四年逼我簽訂二十一條件，「九一八」又強佔我們的東北土地。他還不放鬆，在二十六年七月盧溝橋事變，竟發動在華北和上海兩面，實行侵略大戰，隨即侵佔我沿海各重要港灣島嶼，封鎖我整個的海岸，并侵佔我海南島，及南中國海一帶的島嶼，更藉台灣為南進根據地，進佔越南，香港，新加坡，馬來，緬甸，菲律賓和南洋羣島，與英美荷三國對敵了。

（三）東北台灣澎湖等在我國防上的重要性

我國過去海疆的形勢，北起韃靼海峽，南逾麻六甲海峽，西可控大洋以圖自強，無如百年以來，列強紛紛擇肥據要，滿灘盡撤。香港，九龍，琉球，越南，緬甸，澳門失之於先，台

灣，澎湖，旅順，大連，膠州灣，廣州灣，威海衛受制於後，沿海形勢，零落不完，海權受制於人，以致日來侵，無法防禦，沿海精華地區，喪失殆盡，到了現在，可說我國海疆由東北以至南部，完全在日寇控制之下，我們經在知來，恢復海疆，實為抗戰中的重要工作之一。

值此開羅會議之後，我們於今日而談論恢復我國海疆，即為未來海權建設計，我們必須有兩種信心：第一，同盟國家必獲得最後的勝利；第二，在民族自決國際平等及經濟合作之原則下，規復我國過去不平等條約下所喪失的領土，以維持我國領土之完整，及主權之獨立，如東北，台灣，澎湖，琉球等地自應歸我，否則我國海疆不能收回，國防實無建設可能。我們為什麼要抗戰，就是要恢復我們所喪失的領土。恢復東北，台灣，澎湖等地，即以保障我們領土的完整，所以東北，台灣，澎湖等地在我國防上是非常重要的，今將它在我國防上的重要性分述如下，纔知道開羅會議的結果，是與我國未來海權之建立是極有關係的。

東三省在國防上為我東北的鎖鑰，華北的外衛，尤以其南端的旅順大連，扼渤海之門戶，北有南滿鐵道直通瀋陽，西距塘沽水程不過二百裡，南部自遼東半島最南端的老鐵山至山東半島最北端的萊萊灣，其間相距僅九十里，故就水陸交通的地位言，旅順港實為渤海海防區域中最適宜的地點，就防禦的形勢言，旅順位遼東半島最南端，東南有山東半島為其外緩屏障，敵艦侵入，洵非易事。當甲午戰後，日寇要求佔領旅順大連，而發生三國聯合干涉遼遼之事，當時德政府電致駐英俄法

三公使訓令有云：「旅順口如果變成北洋的直布羅陀，則將使中國至少將中國北部與其京師，成爲日本的保護地方。」日寇之所以能包圍朝鮮，一舉而佔領東北，控制華北，莫不以旅順大連爲其出發點。次就與商港的聯繫言：華北現在的商港，以天津，大連爲首要，天津爲河港，泥沙淤積，海船不能直入，故未來必須建立北方大港。北方大港在灤河口距旅順只一百六十哩，爲渤海西岸距旅順最近的港口，大連距旅順只五十公里，鐵道直達，爲我國九一八以前最大的出超港，一九三四年貿易總額達八萬萬元，佔東北總貿易額百分之七十五；故就與商港的聯繫而論，未來北方大港及大連的繁榮，東北華北經濟事業的發展，旅順軍港實具絕大的保護功能。

就台灣的形勢講，位東海的中心，介黃海與南海之間，握我國海疆的中樞。在軍事上交通上經濟上以及地理上均具有極大的價值。不僅掌握中國的門牆，抑且控制整個西太平洋的大局，中國若無台灣，則無海防可言。按台灣西距香港三百五十哩，距福建沿海只一百二十哩，南距菲律賓只六十五哩，北距上海四百三十五哩，距日本長崎六百三十五哩，益以北之琉球羣島，西之澎湖列島，整個中國的東部海疆在它的控制之中。一九一二年華盛頓會議時，美國務卿休士，即曾指出：「日本擁有台灣，無異伸開兩腳立於中國的大門，日本海軍，活像兩支鐵腕，緊扼門戶開放政策的關鍵。」我國重要之經濟文化重心，悉在東部長江流域，自台灣澎湖爲日寇所奪，南下南洋，西向歐洲，東向美洲的交通，均須假道於日本的勢力之下，而日寇的南進，亦莫不以此爲根據地。故台灣澎湖之得失，其與

中國南洋及整個太平洋的安危，實具極大的決定力量。

琉球羣島，悉對我國江浙兩省，散布於台灣東北，北接日本列島，綿延如帶，適當亞洲大陸基礎的邊緣，爲東海與太平洋的界限。羣島多係山島及珊瑚礁，在經濟上雖無多大價值，但可利用之以爲潛艇及空軍根據地；且沖繩北端的天連港，港灣良好，可爲海軍貯水蓄煤之所，大島北部之名瀨，亦可停泊輕型艦隊。就地位置，羣島乃我國東部海疆的第一重門戶，如與台灣澎湖及舟山羣島相呼應，可以確保東海的安全。反之，琉球羣島如爲敵國所有，於此設立海軍封鎖綫，則足以隔斷東海與太平洋的交通。

(四) 由抗戰求恢復中國海疆

國父曾詔示我們：「我們的國策，對內爲鞏固統一，對外爲取消不平等條約和收復我們的失地，使中國在國際地位上得到平等；進而扶助世界上各弱小民族，共同創造大同世界。」我們應遵照這個國策，求在抗戰勝利後，甚至在抗戰進行中，應毅然決然把這國策迅速實行起來，取消不平等條約，收復東北，台灣，澎湖，琉球，以及九一八以後爲暴日所攫取的土地，以實現我們領土之完整，和扶助朝鮮越南等弱小民族獨立，來減少國際的爭端，來解決遠東的問題，和削弱敵人對我海防的威脅作用。

考這次太平洋戰爭的遠因，即爲中國失去朝鮮，琉球羣島，台灣，澎湖羣島的必然因果。設以上各島不爲日寇所奪，即今日沒有征服世界的野心，安從實施其術。故爲澈底解決遠東

問題，爲今後世界永久和平計，必須將暴日所佔之土地，復歸中國，藉以保護中國領土的完整，維護和平重力的均衡，然後始能求世界和平於永久。今開羅會議雖已宣示了中美英三國對日作戰到底的決心，并宣示了中美英三國沒有拓展領土的意思。三國對於日寇作戰的目的，在於制止和懲罰他侵略的行爲。日寇必須退出此次侵略戰所攫奪的區域，必須退出他在第一次世界大戰開始後在太平洋上所取得的島嶼，更必須歸還中國的

失地，恢復朝鮮的獨立。我們欣慰着。國父所詔示國策之實施，蔣委員長外交政策的實現。更表示欣慰的，即這個劃時期的會議，已給予我國收復海疆的一個保證。惟是日寇的勢力仍甚強大，它的海軍仍在負隅，我們的失地仍在敵人手裏，我們的海疆仍在敵方海軍控制之中。故中國之光復舊物，收回東北，台灣，澎湖，琉球及所有的失地，必須於此次太平洋戰爭中得之，更必須求於抗戰勝利中得之。

達到蘇聯之後門的海上通路

呂德元

作戰資源由北美直達蘇聯北方口岸

Raymond Arthur Davies 原著

由美國運輸物資至蘇聯，在北極圈方面有一條海上供應線，可以避免德人從任何方向去襲擊。這條路線之存在，久已為熟悉北極圈內之情形的人所知。牠是被稱為「北方海道」，使蘇聯之阿堪達爾和穆爾曼斯克等北方重要海港與溫哥華，西雅圖，舊金山及洛桑磯獲得聯絡。

橫越北冰洋的北方海道，經過一個被稱為「我們的海」的海面，這個海的廣大區域有三分之二為蘇聯與加拿大所控制。墨索里尼及意大利之法西斯黨徒曾誇稱地中海為「我們的海」，但他們此種誇張，祇成了一種幻想。蘇聯與加拿大兩國的人則有權稱北冰洋是他們的。此於將來的世界歷史上關於直接與捷速的海上交通，尤其是關於空中航運，具有決定性的作用。

北方海道從西雅圖至阿堪達爾是約六千英里之遠，若從紐約至阿堪達爾，則其航程為五千一百五十英里。這條航線沿美國本土，加拿大及阿拉斯加之太平洋海岸，經由白令海峽，引伸至北冰洋，然後依西伯利亞之海岸線進航三千六百英里而達阿堪達爾。穆爾曼斯克及其他蘇聯之港口，則向前祇有數百英里的航程。

在夏季之兩個半月的期間，北方海道儘管有浮動的冰塊，

恰是盟國海上交通之最安全的航路。沒有敵人潛艇可以侵入這條航線，在北冰洋的狀況之下，作長久的運動。沒有敵人飛機可以飛至那般的遠。一般不明瞭彼處情形的人，當知道那些冰塊可成爲致命的仇敵。惟對於俄人則不如此。

納粹進攻蘇聯未久的時期，蘇聯之破冰船克拉辛號，由北方海道航行至西雅圖後，而進入船塢中時，其船長麥加羅夫語新聞記者曰：「冰是我們的友人，世界上沒有一條軍艦的指揮官敢追隨我們」。

本年內從美國與加拿大出發的航運隊，採取北方海道一條航線，大概能獲得充分的安全保障。由這一條線上往來，其航行當然是緩慢，但是再緩慢沒有的，無過於護航隊在有潛艇騷擾的大西洋上之航行。

安全的因素是最值得考慮的。北冰洋上的航運隊可無需乎巡洋砲艦，航空母艦及驅逐艦等艦隊之保護。它所倚賴的在一種別樣的武器之協助，這是一種抵抗天然界的武器，就是破冰船。

蘇聯之北冰洋艦隊有此種可珍貴的船隻五十艘以上，在北方海道上服役，她們都可用於保持航線的暢通，並裝載重量的

貨物。此外，蘇聯已在遠東建設一萬噸裝載的破冰船，以供遠東之用。

航運隊經此條航線從美國至蘇聯，不必限於在北冰洋水面作往復的航行。她們回轉的路線可以取道大西洋，如此可使她們在較有危險的一段航程中，已經交卸過開載的寶貴貨物。一方面可以鬆脫破冰船的負擔，使其專為載有貨物之船供役。

惟在北冰洋內，不能依賴破冰船就可使海路暢通，她們必須由飛機協助。

在北冰洋之短期的夏季中，有驚人的浮動冰塊從北極冰原向陸地方面南流。在此等冰塊中，有不受阻礙或大致不受冰之阻礙的水道存在。解決北冰洋的航行問題，是尋出通行的水道，循由此道前進，而於冰塊叢集之處則利用破冰船開闢其路。

蘇聯之北極觀測站

探出通行之水道的辦法，蘇聯是列用特別製造的飛機去飛行探察。此種飛機之一部份是從沿西伯利亞北方邊線所建的機場起飛。其他部份則從破冰船上之飛機射出機飛出。較大的破冰船可容載探察機四架。若干架的此種飛機在一個夏季期間，飛行紀錄達二萬英里之多，其探察時遠在航運隊之前飛行，而於測出受冰所阻礙的水道時，即以其方位用信號通知。

飛機是北冰洋商船之目。如果沒有她們，則商船航行祇有望洋興歎。因為利用此等飛機，纔能使航運隊於一季中，在由太平洋至穆爾曼斯克的航路上，包括卸去貨物後的行程在內，往復航行。

在破冰船及探察機之外，蘇聯已沿西伯利亞之北方海岸建設北極觀測站約一百所。其主要管理站設在狄克生島，提克西灣，哲紐盧金角，安納德爾及安姆斗瑪。此五個主要站從他站收集情報而轉達於莫斯科，並在航運時季轉知北方海道的沿途各船。

所有北極各站皆有無線電的設備。但並非一律配有無線電員。其中若干站完全為自動式，對於觀測報告並無須乎人工助力。其結構是那樣的紛紜，觀測員能於數百哩外由聽到長短聲音，而辨別其附近的天氣，氣候，風速，太陽光射等各狀況。

大部份之觀測站是由三人至六十人的小數人員工作，他們服務的期間是從六個月至一年或稍超過之。這叫做「普漢卡」(zimovka)——「度過寒冬」。

這些站員的生活狀況是非常奇異的。他們是伶仃孤寂，隔絕人寰，全賴自助。整個的冬季常未見有外來之人訪問。嚴寒之況味甚苦，風聲之呼號常一次而歷數星期之久。暴風之作則甚猛烈。

在某一站，有氣象觀測員一人由其所住的草舍赴另一茅屋觀測，相去不過三四十呎之遠，然竟未得回返，而待至六日後，狂風之勢減弱，始將其尋獲，而見其已在雪岸凍僵。由是乃有訓令頒到，此後凡在狂風大作之際離開站者，必須以繩圍束其腰，俾能尋路而歸。

「普漢卡」，俄語的意義，就是冬季墊伏也。駐在彼處的人，冬季是領略穴居而處的况味。他們的生活並非不舒適。站內草舍係以預先製就的材料造成。大多數祇有

簡單的一所建築，其餘者則不祇如此。例如在蘭吉爾島上的一站，是其中較大的一站，配置人員約五十人，設有無線電台，學校，浴所，甚至有一暖屋以作繁殖菜蔬之用。

這些站員的生活究係如何，他們是否感覺疲憊？據一個掌管天氣報告的人員表示，絕非如此。他說：「我們的供應甚佳，食品豐富，並有許多讀物。我們的無線電常供運用，與數百哩外的鄰站，我們可以暢談。」

新的拓殖

北極站的人員中兼有女職員。某站有女子二人與男子五十人。在不久以前，此二女職員已行婚配。另一站內且有一女職員產有一孩。

破冰船，探察機及北極觀測站使北方海上之路可以通行，但在過去時期，北冰洋航行之重要障礙中之一項，乃係燃料缺乏的問題。其所用煤炭須遠道由烏克蘭之頓內次盆地運往。

迨後北極煤礦開發，北冰洋艦隊之運動，業於一九四〇年完全使用北極煤礦所出之煤，其生產額在一九四二年達一、五〇〇、〇〇〇噸。晚近且有油之發見，沿該處之廣遠的海岸，現已有多處地方產出油料而加以精煉。

北冰洋的冰現在已成爲友好。但在未久以前尚仍舊是一個

敵人。雖在一九三〇年尚覺在某一時季內，從白海至白令海峽爲不易通過。那條路在前會經過橫越而行，但是在兩季內，航駛之船曾於途間作過冬的準備。惟在一九三二年，破冰船西伯里亞可夫號，一艘改裝的一、八三二噸的蘇格蘭捕鯨船，曾於兩個月又四天的歷程，由阿堪遮爾駛至白令海峽。次年有三艘之船作此航行。一九四三年則有破冰船利特基號由東向西航行，毫無延擱的由海參崴到達穆爾曼斯克。

至現在止，北方海道是蘇聯一種開發成功的事業。這是可能的將運交中國的貨物，運至西伯利亞之利那河(Lena River)的河口，再用淺水汽船與駁船裝載貨物從河道上駛，然後於貝加爾湖附近由貨車運至重慶。

不久，北方海道將添上一個新的連環，這個連環是從加拿大境內麥肯基河之入口處，亞克納維克達白令海峽。加拿大之北方公路完成後，航行於這條線上的船舶，沿麥肯基河通航的艘數與噸量激增，並無理由認爲不能由西加拿大，經由北方海道的捷徑直達蘇聯北部。由這條航線厄德蒙頓(加拿大境)與莫斯科的距離可以接近。北方海道之在今日可以促成終局的勝利，可資以摧毀敵人之兩種猛烈的武器——潛水艇與魚雷轟炸機，使其不能肆虐。

打撈的工作

姚璣

「海」是偉大的，包羅萬象的，知利用海，可以富國強兵，否則被人利用，必至誤國殃民，是故利用海之第一方針，當確保海之安全，不許有被外來侵略之可能，這是屬於國防上問題，極為重大。本篇所討論的，是要克復海之一部分困難，也可以算欲謀此困難中的補救，其中當然不少各種專門技術，也不是一時所能說得清楚，現在所要說的，是此種工作的重要原則。

這種工作的名稱，「打撈」，當然先要說到本工作對面的名詞「沉沒」，在水中打撈，第一是指船舶，其次是船舶中的附件及其他故意安置或失事沉沒的物件，此種工作，與海軍及負海上任務者，有聯帶的關係，在此種工作過程中，可分為三時期：

- (一) 平時打撈
- (二) 戰時打撈
- (三) 戰後打撈

在平時進行任何一種打撈工作時，其目的自然是在搶救物資之已被沉沒或損失者，并藉此研究其沉沒或失事之原因，為將來改善或補救之準備，更有打撈任何障礙物體，以清理航路安全，與保障航海生命者之必要。在戰時打撈，除具有與平時打撈同樣目的外，尚有打撈敵人安設或失事之種種物品任務，

進而研究其戰略上的秘密或軍用品的構造，俾操得戰爭中勝利之樞紐。至戰後打撈，乃復員上一種重要艱苦工作，除負有平時之打撈任務外，兼可研究敵我沉塞經過的利弊，為將來再動員時之考據及對策，總之無論何期打撈，有領海之國家，對平時必須有相當準備及嚴格訓練，一旦戰幕一啓，便可應付裕如，而爭取相當之利益。

A 打撈的工具

打撈的工具，種類繁多，普通者如繩如鉤，大則如打撈船，打撈機等，均按其打撈目的物之不同，而施以相當需要的工具，因沉水底之物體不易察看，故對潛水之器具，必須較有完備的配置，此種訓練，各國之海軍練習營及造船所均有之，英海軍學生之練習是項課程，則在其經過槍砲學校時，有嚴格之研究，若日本則潛水學校，為必修之課程。

潛水人所用之潛水器具，其目的使潛水者于工作時，享有由水面抽入之空氣，惟深度亦有限制，以是對某一物體，沉入過于一定之限度時，亦只有放棄其打撈工作。

B 一般的打撈

有航海常識者，都知道各種普通的打撈方法，好像打撈斷

的鋪或鍊，及其鋼索，鐵器等，更有一種小艇或普通的帆船，在沿海颶風過境的時候，其担任一般水上工作者，都有打撈此種沉船的任务，我國除沿海外，江河湖沼地區極多，很普通地由兩艘木船，用其以往所常用的土法，取起或糾正已沉的失事船，在長江水淺時，更隨處可見到這種打撈出淺的工作。

在外國是注意于機械化，他們是用各種已準備好的工作器具，來從事其很熟練的工作，自然是事半功倍，最近還有一種橡皮囊，來打撈在淺水中沉沒不甚大的輪船。

這種特製橡皮囊，大小均有，通以長橡皮管，打撈沉船時，由潛水人鑿于沉船艙中，管露水面，抽入和管空氣，囊遂塞滿艙中，而驅出艙中之水，船體遂上浮，也可說是借氣囊之力而上浮，此種工作，甚見迅速，於戰時尤宜。

日本艦船之失事率，佔世界之第二位，為補救此種損失起見，每參用新舊各法，以打撈水中的損失物，且因其島國之習慣，所以對打撈工作亦較見進步，戰前我國沿海之失事商船，較巨工作，多由日本打撈公司充任，前次大戰，英國某號運船，置有現金百萬鎊，被擊沉于太平洋之某港口，因水深流急，打撈困難，最後由日本海軍之打撈隊前赴工作，竟被撈獲，我參觀其海軍歷史館，曾親見此一紀念金鎊陳列，而簡註其撈獲之經過，本年六月間，歐文宣佈已完全打撈去年英美所被擊沉或自毀在南洋一帶的船隻，以增加其運輸上之便利，可見打撈工作于海軍有極端之需要。

C. 水雷的打撈

水雷是一種守多於攻的海軍兵器，欲防護艦輪之安全，必須有嚴密打撈，掃海隊之艱苦任務，即專為對水雷而設，于其工作時期，用其不同之工具，以掃除此種之障礙，其中除將所撈獲的加以處置外，最需要是知道敵人所安放的何種水雷，及此雷之機構并功能，以為我採取防備之參考。更有打撈本國所已佈者，即準備第二次之再佈，及研究已佈之成效如何也，且在雷區中，更可撈獲觸雷之物體，而加以研究，更增我水雷防守之價值。

除固定之水雷外，尚有採用機動性之浮雷，亦曰漂雷，是種打撈工作，需要特製繩網，或在艦隊之前導，或佈于必經之狹道中，其撈後之研究，與前者有同樣之効力。

D. 本大戰中打撈磁性水雷之經過

世界科學進步，殺人之利器亦日新，磁性水雷，即應運而生，當大戰初起，德國利用此秘密武器，使英國艦船受相當威脅，但英國海軍當局，自不能束手無策，乃力謀其抵抗此利器之發明，最近報上，已無磁雷作祟之報道，可見即英國研究之成功，其能若此迅速者，莫不歸于打撈之工作，查普通固定水雷，因有繫留器及繫留雷索，當然掃雷者較易着手，若磁性水雷，不用網索，沉于水底，于船之經過，在範圍內即自動爆炸，打撈較為困難，且德國用種種不同方式，敷設此秘密水雷，且深入內海，使英國掃海，更見棘手。不意於一九三九年十一月二十二日，於泰晤士河口，Shoeburyness海面，德國用水上飛機，投下附有降落傘之磁性水雷兩具，當初發現本為漁人

，只知道有物由德飛機拋下，因德機所敷之不善，乃投于淺灘中，不久潮退，全露于沙灘上，方知係水雷，英海軍部遂令朴資茅之水雷專家海軍上尉 J.G.D. Quiry 氏并率專門人員數人，前往打撈，經過潮水之一再漲落，方于極困難中，將此磁雷之信管取出，并將全雷分解運回研究，常在沙灘分解時，因未知保險情況，為慎重起見，係 Quiry 氏一人在雷邊工作，留其他人員，於相當距離，通以電話并加掩護，在分解工作期間，QUIRY 氏盡量將雷中所見，及工作入手，經過等等，用電話報告于後方掩護下之工作人員，使其即行記錄，當然其中也有圖樣及拍照，此種目的，無非欲此極困難得到的秘密物品，不使萬一中途爆炸，將已有之工作，亦毀壞無遺，即 QUIRY 氏一人道不幸，而他人尙可將其所得，留為他日之參考也。當信管取下，搬回研究時，方發覺內中尙有三危險品，中途不至爆炸，亦他們之幸，更可見德國製造之巧，因全部研究之結果，發明一種電流安全圈，鑲于航行之船底，則雖通過磁雷區域，亦可避免其爆炸，而造成今日不聞艦輪遇磁雷爆炸之消息，此亦打撈之成功也，後聞 QUIRY 氏因冒險成功，晉級少校并得殊勳勳章云。

E 潛水艇的打撈

打撈失事潛艇，要迅速確實，外國海軍有救難船之設備，即為打撈潛艇之工作艦，平時中小型潛艇外殼上，置有鐵環，即以備沉沒時，繫鋼索吊起之用。

救難船如普通之商船，配有特製之器具，使三四鋼索各穿

過鐵環，與船成直角，用潛水人攜其每一端，鉤于沉艇之鐵環上，而每另一端亦穿另鐵環上，而繫于一特製之浮體，像船式，當工作時，即將此浮體入水，藉其重力，而引起已沉之潛艇，則此浮體到水底時，此沉艇即到水面，如巨井之用水桶取水，而一上一下也，最後將此浮體出水，復上浮于水上，船上之配製，及浮體之構造，均為特製，方可應用。

打撈船隻的功効，已如上述，尙有敵人隨艦俱沉的秘密，亦可發現，上次大戰，英國有特殊組織之打撈隊，專以打撈德國沉船之物資及研究其中之秘密。因艦艇於海中突然失事，內中秘密，自不暇予以破壞，英國之賴此而保全艦隊及探得德國秘密者甚多，在南美洲某海岸因漁船之報告，知有一沉沒失事之德潛艇，利用很大的力量，將此艇打撈，竟得到意外之情報，乃該艇有敷設水雷之秘密圖，即秘密航道也。此外英前海相邱吉爾於一九一五年利用「蚊蠟」政策，即將漁船武裝，施網以打撈德國潛艇，此舉似甚滑稽，想不到頗收效果，居然德國之「第八號」「第三十七號」「第三十二號」三潛艇被撈獲，其中當然得到相當材料，為戰爭中之益利，此亦可見打撈工作於潛艇作更進一步之必要。

F 其他的打撈結論

打撈的範圍，如此之廣，此外對我之受傷之沉艦，可以撈起而增加其戰鬥力，如前年珍珠港被日本襲擊沉沒之美艦，今年已全部撈起，加以修理，重行編隊作戰，即為明證，有在連輸艦被炸沉之軍械，如大砲槍彈及機械等等，撈起亦復可用，

最近敵我不斷地，各將飛機作長途之轟炸，而飛機之損失率亦俱增，高空墮毀，於陸地上殘骸尚可搜求，若沉於水中之飛機均係完整，此中所蘊之秘密更多，是則更爲打撈者所必須注意

也。此外更有敵人對我之阻塞，而加以打撈，可使航行無阻，總之打撈之完密，於海軍及海運上有極大的關係，救助眼前，啓發將來，是不可不加研究也。

火箭式空中投射彈

生

新式兵器之一種

德軍由薩勒諾登陸之一役，德人曾利用一種以無線電傳訊的空中投射彈攻擊盟國船隻，並曾以此項兵器將其擊傷若干艘。這件事已由邱吉爾首相於英國下議院演說時，打破禁止討論德國發明物的束縛，而開始洩露其真相。此項兵器可說是一種藉發射火箭式力量而發動的滑射機，從某種高度將其炸彈脫出，由其母機縱操之，使其趨向目的物。這種機機實際上是最老兵器之一種的火箭之歷史中添上最新的一頁。

火箭式投射彈係直接由火箭遺傳下之物，其歷史比槍砲尤老。在十三世紀間中國人用以驅逐悍悍的胡寇於開封府。其用途及時推廣至印度，在十八世紀，南印度之墨索爾親王（Nizam of Mysore）阿利（Pydar Ali）編成投射彈兵團一千二百人。其子薩希布（Tippo Sahib）增編該團至五千人，而於防衛西林加巴坦（墨索爾之城市）之役，用以抵抗英軍，收到確實的效果。

由此而引起一個歐洲人注意到這種兵器，在1766年，一個英國陸軍官員，威漢，康格利夫爵士，將其本人所製的投射彈予以發展。此項武器第一次用於攻擊駐在布倫的法國大艦隊。其結果未能擊中法國艦隊，而英及市鎮中許多房屋引起大火。

一八〇七年英國海軍一個艦隊以投射彈攻擊丹麥都城哥本哈根，使其大部份建築化為灰燼，九年以後，英國之投射彈隊在大陸在勒勃西華之役中著戰績。一八一二年布雷登茲堡（梅利蘭州之一城市，與華府相距不遠）之戰，英國強勁砲使用發射彈破史克茲與李甘之圍城而使其退，這下華盛頓建一方面的確有所展摩。

數星期之後，英國海軍一個艦隊包括投射彈之艦數艘在土陵派赫勃斯科（Pembroke）亦進入而向麥克亨利要塞攻擊。投射彈擊毀至一座隱秘砲臺之砲火線內，一部份為其擊沉，其餘者則於未受到重大傷損以前即為所驅退。但是照樣的投射彈與炸裂的彈丸，如佛蘭西斯、施高德、凱在其所作之美國國歌中描寫的就是這同樣的飛擲武器，一個投射彈裝上實彈尖，配有引信，而於地面之上爆炸。

在十九世紀，投射彈已完全為射程遠而無視準的有來砲線之砲取而代之以惟自此大砲之初，投射彈之施用，已突躍的回復其原狀。德人方面關於此種武器之發展，不過為其國復原狀之現像中較明顯的部分。

從一切的觀點論，這是三種飛箭式穿甲的空中魚雷，由重砲機裝載，而於目標之視界內，但無視砲之射程外，在高空落下，由無線電駕駛以趨向目標。其一般理想是與無線電傳訊

縱標的機相彷彿。此種構造法是對於被攻之艦若圖閃避接觸時，可使其追隨目標之變動而前進。彈體裝置除普通鰭狀之附着物外，並有小翼以導其飛行。

當其接近目的物時，即被策動以猛突之勢衝下。在薩勒諾一役此種炸彈於投向艦船以前，曾見其先在空中環繞。投射彈之尖裝有炸藥，其撞擊時之動作與一般之砲彈無異。此種炸擊物之利益點是在其可於高射砲之射程外投下，且其本身目標極小，不輕易被擊中。其不利點則在其射出時若係向一護航隊攻擊，其母機必須使各艦船在視線以內，因之而易為護航隊中的戰鬥機所傷毀。視線所能達的最遠之程，雖在最好的天氣中，或祇能在十哩以內，所以牠於戰術上祇能作有限度的運用。

在有翼的投射彈之外，尚有其他六種的投射彈在各主要戰場使用中。其中最有效的是用蘇俄施塔摩飛克 (Stornovik) 式破毀坦克機所載之一種。施塔摩飛克式機進襲時飛行低而且速，迨至正對其目標之頃，即將炸彈發出。在此炸彈之尾部附有一個投射彈，促其循視界內之飛行線前進，而予以猛烈的攻擊力。

德國第一次用於蘇俄戰場的投射彈兵器是名雷別耳瓦飛 (Rebelwarter) 式，其所以有此名稱者，或係原為佈設煙幕之用。此項機械有六個發射管環繞一個樞軸，裝在一個防禦坦克砲之砲架上。其六發之彈，可於六秒中射出，每顆之直徑一五〇公釐，重量五〇磅，射程六、〇〇〇碼。雷別耳瓦飛彈雖不十分準確，但能肆虐於所計定的範圍而發生大火。蘇方之抵禦的武器，為有名的喀阻沙 (Katusha)，可用之以答復更大的

的火力，牠是常裝在載重車之上，而很容易的在地面上合攏起來。其變化之處係以四十二發之彈作三層疊置。

美國之投射彈射出機 ATMT 型，較為一般人所習知的是巴助卡 (Bazooka) 的名稱，係一種輕型的露管式的機構，配有肩架與握手，並粗製的瞄準器以及一個小的發電器，用以燃起投射彈之引火將其射出。

蘇俄之抵禦坦克的投射彈射出機，是一種複管式兵器，其動作在原理上與美國式之巴助卡相同，而於尋常角度中，以其大量的射擊，則克服了巴助卡之不甚準確的缺點。牠的投射彈全作一次射出，分散開類於大粒的榴彈。倘若其中若干粒未能擊中坦克車，其餘者亦必能擊中。

最後之一種，為從飛機射出之保持投射彈姿態的爆炸彈，這種兵器相信是為德國戰鬥機於八月進襲羅珍斯堡時所用。這是另一種的尋常爆炸彈以投射的燃放藥裝於牠的底部上。當彈離發射筒時，底部之藥即燃着，於是增加一種額外推進力，而助其保持彈道之針向某點，不至如尋常之易失其平衡。彈底之燃着火焰使其視同一具描畫器。實際上牠就是一顆彈丸，使戰鬥機能於遠距離之下，向轟炸機速而且穩的攻擊。

威廉，康格利夫爵士曾希望以投射彈代替大砲。他對於投射彈稱之為沒有軀殼的大砲之靈魂，因其無需乎砲械而即可將其射出也。

在此次戰爭中，為應付坦克車之威脅，已使投射彈恢復其效用。當砲兵用此種武器抵禦坦克時，其主要的利益之點已減至極小的程度，蓋其移動的重心所致之困難，因抵禦坦克之

必須在短距離射擊，已成爲無關重要。且其初射出之彈道是比較平穩的。

蘇俄之施塔摩飛克式的投射彈斜向目標投下時，由發出點到擊着點之間的距離異常之近，其重心的移動不足以影響到彈之飛行的效率。至邱吉爾首相所宣示的德國新式投射彈，則由於燃放藥之消耗而致的重心之移動，或已由炸彈本身所配的自由

動穩定器予以補救。

倘有一日投射彈之射出機構，可用裝有儲藥器的三吋砲支配發射，那時投射彈，就可代替沿用的砲火之地位。就一種空中之新機械而論，其前途大致以所裝置之彈筒與燃放藥之藥腔爲依據，此當視其是否堅實而足以支持燃火物，與現在備用的強烈燃放藥之需也。

三千哩之海上漂流記

源

歸化中國的美國教師亨斯萊博士於本年四月間由美國搭乘挪威某貨船來華，在距離澳洲海岸約一五〇〇哩之處，本船爲一艘敵人襲擊艦所攻擊而沉沒。亨斯萊氏與其同舟之其他獲得生存的十八人，駕着一艘救生小艇，孤帆千里，經過三十日的航程，卒達印度之大陸。

據亨斯萊氏所述者，當時敵人曾以砲彈及機關槍向本船及各救生艇狂擊。論及此種襲擊的情形，亨斯萊氏說：「一個交戰國竟毀救生艇，這完全是一種無道理的事。」關於獲救的各人在救生艇內冒險之經過，據彼所述，其歷程中有多次是令人驚悸。

亨斯萊氏說：「余於六月十五日的夜間不能成眠，忐忑不甯，而似有將遇危險的感覺。在早晨三點鐘，余乃起身，但並無何種發見，余遂仍往就寢。半小時後，忽聞上部發生砲彈炸裂之聲。我們隨即明白是我們的船隻方被攻擊，因我們曾已聽到在印度洋內有三艘敵人襲擊艦也。」

「余當時是那樣的激動，竟未及將裝有旅行支票的背心着主。但未忘却披上余之羊毛衣以保溫暖。迨後余離開臥室時，即見由艦橋發出的火焰照耀艙面。當時情形大爲騷亂，余即趨向船之中央部份，而躍入於一艘正在卸下之救生艇中。」

「同時敵人仍在向本船砲擊。對本船襲擊的一發魚雷僅距

我們的救生艇約二十呎之遠，險被擊中，其他救生艇則或被擊毀，或已傾覆。是時我們的救生艇已滿，而開始有水侵入，深且及腰。幸有不透空氣的間隔。救生艇乃未再向下沉。

「敵人的襲擊艦請來至本船與我們的救生艇之間，但是很顯然的他們未曾見到我們。不久敵人的襲擊艦遠離，而本船亦即漸漸沉沒。」

「兩小時後天已破曉。船長囑余等離開救生艇，俾艇身減輕，以資將艇內之水排出。余等大多數均跳入海中而捉住小艇之邊緣。十五分鐘後與各人復得進入艇內。」

那時我們開始討論應作如何計畫，我們不能回至澳洲。東南貿易風吹在我們的後方，我們乃向西北航駛，因之途間未能見到蘇門答臘與爪哇。我們思量此時欲達到印度，爲期尙早。繼則所吹之風已改爲西南季候風，於是小艇改向北方航駛。那時我們直向印度前進。極數日後北極星朗然在望。據船長計算我們是在赤道之北三度。在經過的二十天內，航行的平均速率每天略超過一百哩。我們於全航程中，直至最後一天見到陸地之一點鐘前，未遇到一艘船隻。」

亨斯萊稱：當在海上時他極力鼓勵其他同行者虔誠祈禱。衆人除討論世界的問題外，多半的時間皆係談述以往之飲食如何優美的事。末後船長以爲此種望梅止渴，徒擾心情的談話，

何必多述，乃將此項談鋒截止。

亨斯萊氏繼云：「但是論到食物一層，我們僅僅足夠對付。早餐分配每人船上餅乾一片，麥芽牛乳餅三片，午餐所予食物相同。晚餐則某一夕分配每人船上餅乾一片，肉丸一粒，及小方塊朱古力糖三塊，次一夕則於古力糖之外，配給肉餅一塊及粗麵製○餅乾一片。此外每日分給各人鮮水二百公分。」

「最初我們未能得到多量之水以供飲料。追後獲有雨水，於是我們的飲水問題遂得解決。」

在第一個星期日他們捉獲一尾大魚，因之次日享受一餐盛饌。其外更有許多的飛魚躍入艇內，他們常常用純粹日本式的食法將其生啖。

描敘最後一天的航程，亨斯萊氏說：「在看見陸地之一點鐘前，我們駛向一艘附近之船，此為一個月內我們所見到的第一艘之船。我們放起火箭，但顯然的該船未曾察覺也。數小時後我們在一沙灘登陸。我們復履陸地，感覺愉快之至，

「當地土人有官吏在內，對於我們殷勤招待。從一個操流利之英語的醫士所述，我們獲悉當天最重要的新聞為：蔣宋夫人已安抵重慶，及盟軍已在西西里登陸。」

亨斯萊表示在海上得不到新聞，為最苦惱之事。他並稱印度洋乃世界上最寂寞之一部份也。

原文見自由西報

珍珠港受突襲之真像 (續)

蔣生

突然而來的攻襲

當時在負責的司令官及其屬員之間，仍是一致的抱有一種判斷，認為日人未必蓄意來侵犯，此種見解直堅持至一九四一年十二月七日。所以此次的進襲，是於駐在夏威夷區域的陸海各高級長官為完全突如其來的事。

儘管中央的警告與命令，在戰事未發作之若干星期以前，即促起兩方面司令官的注意但他們的判斷堅持如故。早在十月十六日，各司令官曾受到關於日本有可能的向美國進攻之警告，一種含有重大意義的警告曾於十一月二十四日傳達兩方面的當地司令官。十一月二十七日各負責司令官復奉到警告謂戰事有隨時發動的可能。所有警告皆表示戰爭，而祇是戰爭。

此兩次的通知皆含有命令在內。陸軍司令官曾奉令須施行偵察，並採取他所認為必要的他種辦法。海軍總司令則曾奉令須佈置一種防禦陣線，以準備施行作戰。在其次各日內，含有重大意義的通知繼續而來，此等消息皆鎮重的預示戰機危急，而須作戰爭的準備。

處於此種局勢之下，在日人進攻以前之十天內，負責的諸司令官對於所奉到的警告與命令之意義，並未予以開會討論，且未能依照命令而通力合作及會同作防禦的步驟。各司令官於

奉到通知後，曾各自單獨行動，從事布置。雙方互不聞問，並未將其自己一方面所準備與措施的情形通知他方。

缺乏情報

當時所作的準備，不適於應付空中的突襲。

雙方司令官因缺乏關於日人的部署與意向之情報，使其措施有所阻礙。因此種消息之不靈通，遂使應儘先看手的防禦工作愈趨急要。

彼時所有人員，材料及裝備均不足以令其部隊作戰時編制，及按那種編制將其維持至一個延長的時期。此等缺點使其未能預作處置，俾發揮其足以遏止敵人進攻或緩和嚴重局面的效力。

陸軍與海軍人員於十二月六日曾獲准假自由，其原因是由於應付事變所需求的警戒或準備之狀態，尚未至實現之境。惟除不重要者外，所有陸軍與海軍獲准放假自由的人員，皆於襲擊未發生前轉回而盡其職責。

官兵均曾於事變之際，立時應召，採取主動，表顯能力與英勇以應付敵寇的侵襲。

結論

根據事實的判定，調查委員會得到如下的結論：

一、有效的使用國家武力之於戰爭的勝利所關甚重，而須要：第一，國家之外交與軍事的政策之調協；其次，陸軍與海軍之動作的一致。

二、國務卿曾盡其任務使陸軍與海軍兩部隨時獲悉國際之局勢，並將關於所採之方針，及可能的與日本終止談判的情形，向彼等指示週詳。

三、陸長與海長曾盡其任務與國務卿常行協議，彼等並互相籌商，一面並使陸軍參謀總長與海軍軍務部長獲悉與日本談判之趨勢，及其含有重大意義之處。

四、陸軍參謀總長與海軍軍務部長曾盡其任務，對於夏威夷

與海疆之聯合防禦，互相商討與協同動作，並與其高級主官商洽；且各於其他一方面對其負責司令官所致給關於此種防禦的警告與命令，皆有所知悉，並經過同意。

五、陸軍參謀總長曾盡其指揮責任，以直接命令，發出其關於戰端將啓的警告，其詞句為：「在日本人的敵對行動未發作以前，須施行偵察及其他認為必要的辦法」等語。

六、海軍軍務部長曾盡其指揮責任，以直接命令發出警告於太平洋艦隊總司令，其詞句為：「此項通知應認作一種戰爭警告；」並，「即作適宜的佈置以準備實施所付與的任務」等語」。

（未完）

戰略上的阿拉斯加公路已告成功

雲

美阿公路原擬由美國之西雅圖築至阿拉斯加之范朋克，長二、二五六哩，預定於一年內造成，現在則已由英屬哥倫比亞之達遜河地點，築至范朋克長一、六七一哩，於前超過六個月的時間，趕工完就，這是對於東亞敵人一個重大打擊，而於蘇聯則當然甚表歡迎。

已造成的公路曾於加拿大與阿拉斯加交界處，經過舉行正式開放典禮而通車。現在運貨車裝載軍器火藥及各種材料，正由北美循這條路線運至美國最北的根據地。

美國陸長史汀生氏說：「該項工程係由兵士一萬人分做七個工兵團，加上普通工人二千人合力完成。他們曾竭力趕工，得到每天八哩的效率，並於沿途河川之上造成橋樑二百座」。

關於這條公路之建築計畫，從一九三九年即已進行，在先曾經建議的兩條路線於棄置不用後，乃決定就沿途之航空站成一連繫，以築成一條路線，其建築費據估計約需七、五〇〇、〇〇〇鎊。

北太平洋戰場為東方戰場之重要的一環。

阿拉斯加是美國在太平洋北部的空軍大本營

阿留申羣島區域，是美國海軍在北太平洋之優良的前進根據地。阿留申東部的荷蘭港，是一個不凍港。足以容納主力艦

及輕型艦隻數十艘。荷蘭港之潛艇根據地，已於一九四一年八月間建立完成，其附近並已建就飛機場，可容轟炸機二千架。阿留申西邊之阿達克島，亦有形勢甚佳的港灣，可容巨型之艦。其距日本的航程，較之荷蘭港可減少七百海里。

敵人於去年強佔阿圖，阿加圖及吉斯卡三島後，滿想可以藉此予阿拉斯加以威脅，並截斷美蘇之海上的連繫。然雖盤踞一時，卒因勢窮力促，不得不完全予以放棄。

阿圖島位於阿留申島鏈之最西端，距橫須賀約二千海里，距堪察加半島不過一千二百海里。現在此條航線，已不復有敵人的阻礙之可虞，美洲物資殊有可能的經此一條航路，穿過白令海峽而直達蘇聯的後門。

阿拉斯加之南濱太平洋的西華德，已早有一條鐵路，長四七〇英里，直通范朋克，今後可與美阿公路成一連繫，而大批作戰資源可藉此以運至阿拉斯加之貿易的要港——西華德港。這就是縮短航程七百餘海里，而於美國海空軍之資源補充，及對蘇聯之運輸接濟，將得到巨大的助益，現此條公路尚可推展至阿拉斯加之西邊的邊境諾姆。

是故阿拉斯加公路之建築成功，對於盟軍之活動於北太平洋區域，及加強美蘇的連繫，在戰略上實具有重大的意義。

特載

勳獎紀各章佩帶規則

(譯英國海軍法規)

星

第一條 (壹) 一等大綬及二等大綬勳章

懸于綬末集結處另配大勳章一座穿大禮服及公式大舞會禮服(即晚禮服)時佩帶之穿大禮服時綬在肩章之下刀帶之內穿公式大舞會禮服(即晚禮服)時則綬在外衣之內而在背心之外

第二條

穿禮服(即有肩章者)時佩帶大勳章穿公服(即無肩章之長禮服)時大勳章之佩帶與否參酌場合而定

第三條

大禮服及公式大舞會禮服(晚禮服)以外穿軍服時有四等勳章及以下者祇佩勳表惟晚間宴會晚間公服時則佩小型之章代之穿晚常服則佩小型之勳表

第四條

(貳) 二等勳章及三等勳章

二等勳章及三等勳章係以領章懸於上二等勳章

第五條

另配大章一座穿大禮服公式大舞會禮服(即晚禮服)及禮服(即有肩章者)時佩之領綬應佩在領之內及領帶之下

第六條

除穿大禮服及公式大舞會禮服(即晚禮服)以外穿軍服時其佩章之序應照下列規定

第七條

(參) 各種標綬勳章各種獎章各種紀念章

第八條

穿大禮服及公式大舞會禮服(即晚禮服)時各種標綬勳章及各種獎章紀念章應同時佩帶穿晚公服時得佩小型之勳獎紀各章并適用第十二條規定

第九條

穿其他各種軍服時應照第三條規定佩帶之(肆) 襟章排章等等

海軍雜誌 特載 獎紀各章佩帶規則

序以距左肩最遠處為第一位

(伍)佩帶之次序

第十條 勳獎紀念章及其章綬應按左列次序佩帶之

- 一、維多利亞十字勳章
- 二、喀塔(譯音)勳章
- 三、飾索(譯音)勳章
- 四、護神勳章
- 五、巴色(譯音)勳章
- 六、殊勳勳章(密接于一等大綬巴色大勳章之後此章在任何場合均繞頸佩帶勿庸另佩其小章)
- 七、印星勳章
- 八、聖密察理與聖喬治勳章
- 九、帝印勳章
- 十、印冕勳章
- 十一、維多利亞勳章(一二三等級)
- 十二、英帝國勳章(一二三等級)
- 十三、榮譽襟綬勳章(位在英帝國一等大綬勳章之後)
- 十四、勳勞卓著甲種勳章
- 十五、維多利亞勳章(第四等)
- 十六、英帝國勳章(第四等)
- 十七、帝國服務勳章
- 十八、維多利亞勳章(第五等)

十九、英帝國勳章(第五等)

二十、皇家紅十字一等勳章

二十一、勳勞卓著乙種勳章

二十二、陸軍十字勳章

二十三、航空殊功十字勳章

二十四、空軍十字勳章

二十五、皇家紅十字二等勳章

二十六、英印勳章

二十七、印度殊勳勳章

二十八、印皇獎章(多獎給慈善工作優良之婦女)

二十九、英國賑濟事業勳章

三十、愛爾培救生紀念章

三十一、戰場特殊德行獎章(軍人)

三十二、英勇獎章

三十三、勳勞卓著獎章

三十四、陸軍獎章

三十五、航空殊功獎章

三十六、空軍獎章

三十七、印度殊功獎章

三十八、戰勝紀念章(按戰役日期)

三十九、一八一五年至一八五五北冰洋紀念章

四十、一八七六年北冰洋紀念章

四十一、一九〇一年至一九〇三年南冰洋紀念章

四十二、愛爾蘭警察獎章

- 四十三、商部海上救生獎章
- 四十四、印度殊勳勳章(文)
- 四十五、愛德華紀念章
- 四十六、國王警察獎章
- 四十七、一八八七年維多利亞女王執政五十週年紀念章(分金、銀、銅、三種)
- 四十八、一八八七年維多利亞女王執政五十週年警察紀念章
- 四十九、一八九七年維多利亞女王執政六十週年紀念章(金、銀、銅、三種)
- 五十、一八九七年維多利亞女王執政六十週年警察紀念章
- 五十一、一九〇〇年維多利亞女王紀念章(愛爾蘭)
- 五十二、愛德華王加冕紀念章
- 五十三、愛德華王加冕警察紀念章
- 五十四、愛德華王召見紀念章(分金、銀、銅三種)
- 五十五、一九〇三年愛德華國王警察紀念章(蘇格蘭)
- 五十六、一九一一年國王臨幸愛爾蘭紀念章
- 五十七、喬治王加冕紀念章
- 五十八、喬治王加冕警察紀念章
- 五十九、一九一二年國王臨幸愛爾蘭警察紀念章

海軍雜誌 特載 勳獎紀念各章佩帶規則

- 六十、喬治王召見紀念章(分金、銀、銅、三種)
- 六十一、長役端品獎章
- 六十二、海軍長役端品獎章
- 六十三、勞績獎章
- 六十四、印度長役端品獎章(專給在印度軍隊服務之歐洲人)
- 六十五、印度勞績獎章(專給在印度軍隊服務之歐洲人)
- 六十六、海軍陸戰隊成績優異獎章
- 六十七、印度長役端品獎章(專給本土軍隊)
- 六十八、印度勞績獎章(專給本土軍隊)
- 六十九、志願役官員勳章
- 七十、志願役長役獎章
- 七十一、印度及各殖民地志願役官員勳章
- 七十二、印度及各殖民地志願役長役獎章
- 七十三、殖民地輔役官員勳章
- 七十四、殖民地輔役長役獎章
- 七十五、海軍射擊準確獎章
- 七十六、民團長役獎章
- 七十七、帝國軍曹長役獎章
- 七十八、戍守勳章
- 七十九、戍守優績獎章
- 八十、特別後備役長役端品獎章

八十一、海軍後備役官員勳章

八十二、海軍志願後備役官員勳章

八十三、海軍後備役長役端品獎章

八十四、海軍志願後備役長役端品獎章

八十五、特別警察長役獎章

八十六、南非洲聯邦紀念章

八十七、維多利亞獎章（金、銀）

八十八、帝國服務獎章

八十九、英帝國獎章

九十、英國賑濟事業獎章

九十一、慈善會勳章

九十二、維多利亞獎章（銅）

右列次序凡佩帶同級勳章時均適用之佩小型勳章時低級勳章之等第高者應佩在高級勳章之等第低者之前例如二等帝印勳章應在三等巴色勳章之前一等大綬之聖密察理與聖喬治勳章應佩在二者大綬之巴色勳章前外國勳獎紀各章之次序以日期先後為標準穿軍常服時除殊勳勳章之外所有領綬之章均不佩帶

附有米記號之勳章不得佩帶小型章

十 附有十記號之勳章大綬穿軍常服時不得佩帶

十 以同樣事蹟獲得此類獎章不止一面者只可佩帶一面即其所規定等第最高之一面

（陸）大禮服及襟綬排章

第十一條 穿大禮服時其襟綬排章不得伸過于大禮服之中綫勳獎紀各章多面懸於章杆上因章數太多不能各個

全部表現時除第一、二、三章外顯出外其餘各章可依次

（裝）正式大舞會禮服（即晚禮服）及排章

第十二條 穿正式大舞會禮服（即晚禮服）時如必要排章可懸於反領之上但不得出於反領之右若因勳獎紀各章排列太多佩帶不便時可以小型章代之

（樹）四等勳章綬結

第十三條 巴色及聖密察理與聖喬治四等勳章襟綬上之結係

（玖）社會上給贈之獎章

第十四條 因拯救人命英勇事蹟獲得社會所贈予之獎章經特

准佩帶者應佩於右胸與左胸之佩法相似且在同

（拾）章杆

第十五條 懸掛勳獎紀各章之杆係由佩者自備其製為金屬或

任何質料均無不可式樣無限制但求適合上列規定

章杆及鈕須至被章綬所掩

第十六條 襟綬勳章及獎紀各章之綬長度應如左列

一、佩帶勳獎紀各章

原章二英寸半

小章一英寸至四分之

一、佩帶勳獎紀各章

原章二英寸半

小章一英寸至四分之

一、佩帶勳獎紀各章

原章二英寸半

小章一英寸至四分之

一、佩帶勳獎紀各章

原章二英寸半

小章一英寸至四分之

一、佩帶勳獎紀各章

原章二英寸半

小章一英寸至四分之

一、佩帶勳獎紀各章

二、章表

正表半英寸

小表八分之三英寸

以上所定章綬章表等之長度除因調整獎紀章綬必須變動外毋須援用

(拾貳) 縫於衣上之章表

第十七條 章表或縮小之章表縫於軍服上時其次序與第十條所規定之勳獎紀各章次序相同各章表橫貼於軍服上緊相密接勿有間隔倘章表甚多肩部與反領間不敷布置一行時可分為二行或二行以上上下平行不可將章表疊列如襟綬排章然

(拾參) 白軍服(即夏服)及勳章

第十八條 穿白軍服代替上列各軍服時勳獎紀各章及章之佩帶辦法與着上列各軍服時同一等大綬勳章及二等大綬勳章之大綬應披於肩章之下
白軍服上之章表須縫在活動章杆上俾易脫卸

(拾肆) 小型勳獎紀各章

第十九條 縮小之勳獎紀各章與不縮小者佩帶之法相同一等大綬勳章二等大綬勳章及二等勳章其等級除維多利亞十字勳章之外高於一切其他勳章巴色及聖密察理與聖喬治勳章襟綬之結毋庸鑲配

第二十條 如需要排章得佩到反領之上

(拾伍) 穿便服時之勳獎紀各章佩帶法

第二十一條 在公共或正式場合及有皇族總督等在場時其晚禮服(便服)得佩大勳章襟綬排章及小型章等
第二十二條 佩帶小型章倘同時佩帶一等大綬勳章或二等大綬勳章或二等勳章等等其較低之小型章不必撤去故一套小章已足用

(拾陸) 退伍軍官

第二十三條 在公共或正式場合時退伍軍官得於晚禮服(便服)上佩帶勳獎紀各章以及各小章

海軍雜誌 第十六卷 第七期

六

轉載

期待着的太平洋新攻勢

蔣君章

自從盟軍成立東南亞總司令部並委任蒙巴頓爵士為總司令以來，全世界人士都矚目於緬甸戰場之開闢。是的，緬甸是盟軍保衛印度根據地的前站，是進擊秦越，切斷馬來亞，爪哇，蘇門答臘等地敵寇歸路的基地，是重開中國國際交通的大動脈，它的重要性是我們充分的瞭解，緬甸收復以後，盟軍以優勢的海陸空軍，襲擊馬來亞西岸的港口，出三塔隘（Three Passes）與考克萊克關（Kawkarak）以窺泰京曼谷和鐵路中心那空素旺（Nakwan-Sawan）。那末敵寇自印度支那伸展到荷印的一千五百哩以上的一字長蛇陣，將遭遇到攔腰的截擊，必然的首尾不能相顧而不能不把它的那條長尾巴忍痛遺棄。做盟軍的囊中之寶。

敵寇充份知道盟軍這一着攻勢的危險性，所以它一方面以緬甸的危機大聲疾呼地一再警告國人，促起援緬的熱忱，另一方面那儘可能的抽調各地的陸空軍前往緬甸增援，我們知道敵寇最大的弱點是海上交通工具的不足，它最近下令控制國內載

重五十噸以上的汽船，更可見其捉襟見肘的一般，通常海外作戰軍隊一師，須以三十萬噸船舶來運輸它的補充和給養，始可免匱乏之虞，日寇現有船舶之總噸位不足維持海外二十師軍隊之給養，而況自倭至緬，須繞道麻六甲海峽，其間距離在三千八百海里以上，即能勉強以二十師軍力在緬甸戰場作戰，其補給之不足與艱難，自可想見，故緬甸戰場寇軍之失敗，可視為已定的局勢。但是寇軍精力及運輸工具既已集中於緬甸戰場，那末兩個顯著的事實，我們應當注意，那就是（一）緬甸戰場的戰爭一定相當激烈，（二）其他戰場一定相當空虛，尤其是需要船舶來做給養輸送工具的區域，一定格外空虛，因此在緬甸戰爭尙待開始的今日，我們敬謹期望盟軍在太平洋另外一個戰場上發動一個新攻勢。

二

我們期待的太平洋上的新攻勢，是在日寇委任統治區方面。爲什麼我們要有這樣的期望呢？原因很簡單，第一是因爲這一區域完全是海空軍和少數陸軍的戰鬥區域，這正是日寇的最

弱之點，尤其在集中船舶增援滿甸的時候，這一帶戰鬥力量更為脆弱，第二，是因爲這一區域阻礙在夏威夷和菲律賓之間，橫亘在日本本部和澳洲之間，這是敵人佈其魔手選取新幾內亞擾亂澳洲的基地，也是日寇本部和日寇佔領地菲律賓的外衝堡壘，我們相信從南太平洋攻取日寇本部，以得恢復關島，而恢復關島第一歩的辦法便是攻克日寇代管羣島。

日寇代管羣島是佔據了廣闊的海面。這許多島分爲三組，最和日寇本部接近的是馬里安納羣島，北距東京灣外衛的小笠原羣島只有三四百海里，關島就是這一羣小島裏最大最西的一個，馬里安納羣島南方是加羅林羣島，帛琉是最大最南的一個，和菲律賓明大諾島的距離，不過二百餘海里，其東南部諸小島則迫近赤道，與新幾內亞及其東方諸島距離自四百至一千海里不等，加羅林東方則爲馬紹爾羣島，在美領威克島與英領吉爾伯特島之間，迫近夏威夷至斐濟與津黎之航線，爲日寇南鼎東南太平洋之基地。此三組島嶼，北起北緯二十度，南至赤道，西起東經一百三十度，東迄東經一百七十九度，略作三角形，東西相距二千七百哩，南北相距一千三百哩。缺乏運輸船舶的日寇劣勢的海空軍，扼守這樣廣大的海面，其易於突破，自爲必然之事。

日寇在南洋委任統治地的中心的海空軍根據地是加羅林羣島中的帕拉克(Truk)，這是火山和珊瑚混合組成的島嶼。通常海軍火上的周圍聚積着珊瑚，等到火山下沉，珊瑚依然存在，於是四周環列着足以避風的珊瑚礁，而中間則有可以停泊軍艦和水上飛機的水面。這帕拉克島便是這種形式的島嶼，環

狀珊瑚礁開列六條缺口，可供船舶出入之用，附近海面散布着六個高約三百六十至四百五十呎的島嶼。此種形勢，利於守，實亦便於攻。因帕拉克海面距離新幾內亞不過四百哩，是在以新島爲基地的飛機航程以內，而且這些島嶼都是彈丸之地的石山，食物和飲料都很缺乏，若以空軍之轟炸爲先導，繼之以登陸戰，則日寇之抵抗力必迅速崩潰，其克服必遠較瓜達康納爾與麥達等爲易。

三

由上所述，可知日寇太平洋委任統治地在戰略上之重要性。我們希望這個重要基地在日寇集海上運輸工具於緬甸戰場的今日，給予一個無情的打擊，務期於最短期內予以克服，進而收復關島，則菲律賓小笠原在望，台灣與琉球已曝露於外，日寇整個東海與南海之海上交通，將無安全之可言，以日寇委任統治地與關島爲基地之海空軍攻勢，如與印度洋方面盟軍之攻勢相聯合，則泰越荷印以及菲律賓等，兩面受敵，指顧可下；如與夏威夷和阿留申方面之攻勢相聯合，則整個日寇本部，皆遭攻擊，有防不勝防之苦，而其間與盟軍最有利之前進基地，則爲關島，因關島至日寇最主要海軍基地橫濱僅一千四百七十海里，較之馬尼刺距離須賀之一千四百七十海里，夏威夷之三千三百七十海里，荷蘭港(阿留申羣島南端之海空軍根據地)之二千五百三十海里，均遠爲便捷也。

所以我們的結論，是要擊敗日寇，須先消滅其海空軍，要消滅其海空軍以啓攻奪日寇本部之大門，須先攻佔日寇太平洋

委任統治地收復羣島；而在阿爾卑斯的時候，太平洋上發動攻勢，是最好的時機，交戰同盟軍在這一以年以來，力征經營，收復蘇羅門羣島中許多重要基地，現在在努力肅清新幾內亞之殘敵，我們希望新島戰事從速結束，並且在短時間內給予新愛

爾蘭方面的敵人以重大打擊，然後以海空之優勢，突襲日寇分方中心的曲拉克島，一鼓而下，再分別東佔普那魯，北取關島，如此澳洲之威脅，全部解除，日寇南洋之右翼，完全曝露，戰爭期間必可大為縮短矣。

日本海軍何以避戰

Alexander Kiraly 作
大公報 譯

四

十月份外交季刊

日本對於海權的思想與西方大不相同。但是外國人士對於這一問題的探索，總是拘泥於西方的思想及方式，因而對於日本的戰略及戰術，時常不是誤解，便是摸不着邊際。

一個錯誤便是以爲日本艦隊總沿襲着西方的方針行動，例如它總在第一個機會到來之際，從事決定的戰鬥。可是恰好相反，這乃是日本海軍將領所最不喜歡的。如果西方的權威精細推敲日本的理論及其實際行動，才可以更接近一些事實。他們未曾出此，其理由當然很多。英美人民都反對保持大陸軍，而完全依賴他們海軍的設備。他們希望頑強的敵人能在海上敗北。任何表明必須在遙遠的大陸前線以全力應付日本的理論，都絕難受人歡迎。然而在我們認識了日本理論與西方理論的差異，這乃是勢難避免的一項結論。

在英美的海軍訓練條裏，決戰與封鎖的壓力佔最重要的地位。初如分析，決戰與封鎖也頗爲日本理論所尊重。一八九四——九五年中日之戰以及一九〇四——〇五年俄日戰役，證明日本尋求從事海軍的行動。在這兩次戰役以及在其侵略中國的未實之戰中，日本都表明了它明瞭封鎖的重要。然而在一九四一年十二月開始的戰爭中，日本不但避免了這樣的艦隊行動，並且顯然未曾在打破敵人的封鎖或實行反封鎖方面作過多大努

力。日本根本的信念是：如果海軍能以保護他們的交通，他們可藉陸軍獲勝，因而他們的戰略便與此信念配合。日本人相信爲其他目的而以其艦隻冒險。

一九四一年十二月七日爆發的太平洋大戰，係以日本重演在和平空氣中突擊旅順港的故事爲開端。日本的行兇者未能徹底進攻而佔領夏威夷。日本可能恐怕美國的航空母艦截斷它的歸路，或許還要利用這些艦隻在其他處所重施故技。

日本在旅順突擊的主要目標乃是俄國的艦隊，日本在夏威夷突擊的主要目標，同樣的是美國的艦隊。東京方面當時相信美國艦隊已再無行動能力，因此實際奪佔夏威夷羣島的需要大減。從一種意義言，並從空戰的觀點言，中途島與旅順港二百另三米的山有同等地位。日本可以其代管各島爲安全的根據地，派遣轟炸機飛赴同樣安全的威克島的軍火站，如此可不斷經中途島而進攻珍珠港。（以炸彈代替日本用以進攻俄國的十一吋口徑榴彈砲。）因此，日本乃派遣強大的海軍力量，猛烈進攻中途島，這在日本，很能感覺它自己頗有道理。這一次進攻，因爲美國航空母艦適時開到，可能毀滅或壓倒了日本巡邏中的潛艇。日本這次的損失爲多年來所未有，他們大爲震動，因爲美國海軍並未使用任何大不了的武器。他們更發現在敵人還

保持陸上基地或以航空母艦為基地的艦隊可以從事迫近的時候，他們便不能打破敵人海軍的行動。

同時，日本正在遠東迅速發展它的航務。一般西方的理論家都以爲日本將先在菲律賓的林巴燕（Lingayen）海灣登陸，然後再向馬尼刺進軍，事實恰好相反，他們最初便進攻呂宋的北部及東部。兩週之內便佔領了達佛（Tayao）島南岸的達佛城。日本還奪了這些地點，他們顯然希望可以藉助空軍及潛艇的攻勢而阻止美國輪隻通過並繞行菲律賓羣島。

日本爲符合其業已成立的理論，乃在呂宋海外美國遠東艦隊的炮口之前，撤退了一小隊的海軍。日本在馬來近海空襲英皇家空軍威爾斯親王號及却敵號甚爲成功，東京依然珍重它的輪隻，以之爲登陸的堡壘，而不肯使之參加戰鬥，以免遭受敵方的砲火。

日本在馬來亞的軍事行動，乃是它往昔進攻日本本部生番的故技而範圍擴大了一些，它進攻高麗，滿洲，關東半島，都是採用這一個戰略。日本海軍於護隨日本運兵輪隻駛抵發動進攻的海岸堡壘之後，便進而保護其登陸部隊，而側擊業已遭受前線進攻的敵方守軍。其後日本及婆羅洲西部的外國成立海空軍根據地。入侵的敵軍然後作扇形展開，自北面深入荷屬東印度，阻斷了敵方增援的水路。它大規模的利用空中的巡邏，藉以決定敵方是否有援軍駛到。日本毫不遲疑的以其運兵輪駛向各目標區，不顧損失，也不再管是否應當在進攻的海岸堡壘區域首先建立海空優勢的理論。

目前，日本的海軍還沒到真正虛弱的時候，所以日本的海

軍設計工作顯然能夠發生若干變化。原來日本應付的乃是羅傑斯特新斯海軍大將所統率顯然劣勢的艦隊，可是現在所應付的變成了美英兩國效能極高的艦隊。舊日中國以及帝俄時代無大實效的驅逐艦，現在由航空母艦代替了，而且早已在素質方面超過了日本。最後，日本被迫採取了守勢，而不能再採取攻勢或防禦攻勢的軍事行動，這一點也頗爲重要。

尤其是在敵人控制的海面附近，日本發現有避免白晝進攻而實行夜間進攻的策略的必要，藉以減少空襲的危險。美軍初次在所羅門羣島登陸時，日本部隊「衝入」在薩佛（Savo）島近海巡邏的盟國巡洋艦隊，這也是日本採用舊日理論的證明。那一次日本海軍雖然頗獲成功，但是未能繼續發展，却自行撤退。翌日夜間，日本以強大實力進攻瓜達康納爾島的美軍陣地，被盟軍逐退，這一次夜戰說明伊藤與東條依然恐懼夜間的不利。夜色蒼茫，雖然可掩護敵人的艦隊，免受空軍的攻擊，可是未能藉助夜色反抗盟軍快速的海面部隊的決定行動。

日本對於海軍戰略戰術的理論，乃是地理與政治考慮的反映，因而在政治與地理方面的考慮有了改變之後，其海軍戰略與戰術的理論也可能隨之改變。日本自有史以來，其海軍的主要任務乃是保護它本土的盾牌，並從事陸軍的輸送工作。日本目前的掠奪的海島領土，需要繼續不斷的海上交通，以供給各島應付長期圍攻的軍需，而以空運爲輔。若保持着充分的空軍，則對互相交織的狹險水路可以實行封鎖，免爲敵方利用。在最後的分析之中，日本的帝國海軍的確確是日本陸軍的工具。祇要日本海軍爲陸軍工具較比其他工具——如空軍——更爲

經濟，那麼日本海軍對其本土及侵佔區的防禦，其重要性便太大的減低了，而且就是再冒大一點的危險，它也願意。但是關於沿岸的海上行動，日本的海權依然保持着它的重要。

日本若喪失了若干軍路地點，強大的敵方實力到達日本附近據點——以及日本目前的敵人由守勢進而採取攻勢，對於日本海戰的觀念，都可能發生重大的影響。日本顯然沒有運用其海軍從事海洋決戰的跡象，因而不可能考慮日本關於這一問題海軍思想的地位。日本若運用其海軍從事海洋決戰，那便等於一個革命的巨變，由上述的守勢進而採取攻勢；而根據史事，日本愈需要海軍從事防禦的任務，海軍決戰便絕難實現。如果日本海軍艦隻在遠海大規模出動，這便是東京業已自信其本土已能由陸空軍充分防守的證明，而在軍國主義的國家之中，陸軍乃是最可以隨便使用的商品。在海戰中，我們很有理由假定，如果日本在海上實力雄厚的處所，它也有採用西方理論的趨勢。然而日本的軍事行動將根據過去的經驗而因襲其傳統的精神到何種程度，也值得加以推測。

討論目前的日本海軍思想，顯然因為缺乏完全而詳細的消息而感覺困難。舉例來說，日本雖然使用了極小的潛艇，可是日本人關於這種武器的理論如何，我們還知道得極其有限。在俄日戰役中，因為以潛艇上的魚雷擊沉或破壞了的船隻而引起

在對馬島及其他處所施用魚雷戰術，因而在遼闊的太平洋上使用這同樣的戰術，也就不足為奇了。

總起來說，日本的海軍乃是它強大陸軍海面上的一翼，而這一枝強大的陸軍，又忙於在軍事上較歐洲及北美更為虛弱的區域從事攻勢的軍事行動。在美英兩國，平常均以海軍為強大的防禦力量，而以規模較小的陸軍為其支援，因此日本的理論及其實際自然與美英兩國絕不相同。同時法德兩國的目標，一般的說，偏重大陸，而可以由陸上的武力單獨達成任務，所以日本的理論也不可避免的與法德不同。日本與義大利的海軍思想頗有近似之處；兩國都使用海空軍力征略附近的領土。但是義大利對於各種兵力的協同，絕不如日本做得那樣到家。這裏所說明的日本海軍理論，絕不是什麼革命的體系。那只是如何運用侵略的政治思想，與其海軍配合，使之發揮最大效能的問題。

爲了將來，我們可以作如下的結論：我們再不能認遠東是個可以單獨使用海軍的區域。我們業已看清，世界這一部分的和平要看同盟國是否能夠而且樂於在環境需要時，立即運用充分的陸空軍力，以海陸作戰部隊為包抄的兩翼，而以控制海面保障陸空軍的活動。日本外交的歷史告訴我們，與日本交往，不能長以條約的文字代替武器。

軸心海上威權底沒落

時事新報專欄作者

一九四一年十二月八日，日本海空軍以奇襲的手段近攻檀島，美國太平洋艦隊的精華就在兩個鐘頭內依然葬送在太平洋。馬來亞的戰爭中，邱吉爾經歷着「其中從未經驗過的沉痛損失」，——威爾斯親王號與黎巴爾斯號兩座海上鋼城的沉沒。

軸心的參謀部猶笑了；他們已瓦解了英美的海上霸權。日本更在南太平洋上佔着驕傲的進軍步子，沒有一支援軍運送到遠東來增援。沒有一隻艦隊開到太平洋來交綏對壘。麥克阿瑟逃出馬尼刺的時候，竟是在昏黑中乘坐一隻獨行的快艇。

一九四一年是軸心海上勢力最猖獗的一個年代！

日本的鐵蹄幾個月便席捲了豐饒的南洋，帝國海軍的第四艦隊與第五艦隊成了浩淼的南太平洋上的主人，霧島，比叻，金剛……是日本孩童們歌讚的名字。從橫須賀，小笠原羣島出發的潛水戰隊，到了帛琉羣島，到了印度洋。牠們造成了日本海軍史上最輝煌的時代，而玩火者更條，乃得以在今年一月的會議上，對日本國民響亮大放厥詞：「大東亞戰爭一年，已奠定了必勝的基礎，世界最大的寶庫南洋，已經歸日本所有！」

× × ×

在大西洋上，歐戰以來卅字旗的潛艇就沒有放鬆過同盟國的每一隻航輪，當邱吉爾僕僕於白宮的途上時，戈培爾博士的無線電台把嘲諷的噓聲傳到地球上每一個角落，聽，那是戈培

爾的沙啞的聲調：「邱吉爾向白宮搖尾乞憐的結果，是滿裝軍火物質的運輸輪的東來，但他們從美國港口開出後便再也沒有回去的日子！第三帝國的潛艇把他們一一地送入海底去了。」這是多末自豪的，辛辣的諷刺和誇耀。

以潛艇戰著名的頓尼茲上將，作了德意志海軍總司令。地中海被截斷了，亞歷山大港望着寂寞的蘇彝士運河嘆息，而納粹的部隊逼近了艾爾阿拉敏，多布魯克陷落的消息，給正在華府會議的邱吉爾與羅斯福的臉，塗上憂愁的顏色。

這一切，說明一九四二年的上半年仍是軸心海上勢力最猖獗的時代。

× × ×

時間，前進呀！當軸心伙伴們在喧嘩着勝利的果實時，成千成萬的美國的工人却在鋼鐵的熔爐旁邊沉住氣，流着汗。飛機廠工人，進船廠工人……胸前掛着「毋忘珍珠港」的徽章，豆粒大的汗珠沿着額際，往胸上淌落。飛行生們軋軋的機聲，海員們的演習，士兵們的操練。他們的血汗建成一鐵的關門，擋住了軸心黑暗勢力的洪流，他們創造了歷史，改寫了歷史。一隻隻的艦隊下水了，潛水艇的威脅已逐漸入於控制之下，一九四二後半年的歷史該寫上這樣的標題：「同盟國海上霸權的規復」。

在西方，同盟國的八百五十艘艦隻安全地浩浩蕩蕩地開過大西洋，在法屬西北非的港口卸下了滿載的兵員和軍械。在東方，遠涉重洋的美軍在所羅門羣島的瓜達康納爾，飄揚起盟軍的旗幟。松尾曾經歌吟似地說過「在新加坡陷落之後，讓我們想起印度，新幾內亞陷落之後，讓我們想起澳洲吧。」現在，松尾的迷夢幻滅了，日益強大的盟國艦隊重新又奪回了南太平洋的海權。

今年，一九四三年，是軸心海上勢力最沒落的年代。

墨索里尼，這無恥小醜所誇說的「不可攻破的堡壘」，拉姆培杜薩，西西里，逐次的按着戰爭時間表列插同盟軍的旗幟，地中海暢通了，英美的戰艦渡過墨里拿，踏上義大利的靴尖。當巴多格里奧放下武器時，殘存的艦隻悉數歸入同盟國的資產。

大西洋之戰，對於倫敦人士們不再是刺心的噩耗，德國潛艇的威脅消滅了。而希特勒心愛的袖珍戰艦，那領吳僅有的「德比茲號」，被盟軍緊緊地扼住出海的咽喉，撫摩它的創傷，它姊妹艦俾斯麥號的悲運是不是也是它的悲運呢。頓尼茲沉默了，戈培爾的電台，張口張舌地說不出一個字，不再編造一些盟國船隻的損失呢？

今年在東方，日本海軍部的領導人對着東鄉大將遺像流淚，伊藤正德，日本海軍戰略的侈談人，不敢再談「清除英美前進根據地」的那一套話了，海軍少校石丸藤太的美麗幻想開始崩潰。維拉灣，古拉灣，洪灣，這些不平靜的海面，漂浮起一片片艦隻殘渣，日本海軍大批地沉入南太平洋的海底。

軸心海上的威權，也隨着沉落到海底去了。

這是軸心海上威權的一幅滄桑升沉的速寫，我們再來給它一個沉落的輪廓畫，在遠東，這位煊赫一時的病人——日本海軍的病情單是：

先天不足。自從中途島海戰以來，日本最珍貴的航空母艦消耗太甚了。沒有充足的空軍，沒有充足的航運。巡洋艦運輸艦的龐大損失，結束了日本海軍的黃金時代。中途島以後日本就沒有足夠的航空母艦來擔當海上重任了，當美國的太平洋艦隊盛大陣容在所羅門羣島出現時，日本的海軍只有靠捏造戰果來遮掩它的損失創痛。

再，日本薄弱的造船能力補充不了它的「消耗」，他們在夢想珍珠港的閃電戰，將使美國太平洋艦隊一蹶不振，但今天，美國的資源與作戰努力却早已恢復過了它的艦隊的雄姿。干澤明成夢想的「英國要派遣部隊到太平洋上來是不可能的」，終是夢想，今天英國的艦隊已源源地向遠東開來。一個基礎脆弱窮發富的國家，怎能向兩個執造船業牛耳的國家拚生產力，投盡了三島上的佛寺銅鐘，也抵不上與同盟國艦隊一次接戰的沉傷。

日本也太相信，太愛用他的輕快艦隻了，巡洋艦與驅逐艦飄滿太平洋，每天被敵人擊沉海底，而主力艦却深藏港內，輕艦隊的損失，造成龐大的紀錄（日本的一百五十六艘驅逐艦已被擊沉二分之一了），結果便是輕重艦隻比例的不平衡，他踏了義大利的覆轍；義大利就是儘量節用主力艦而全用驅逐艦隊

，到後來的海戰中，竟至缺乏可供製造的驅逐艦。

錯誤的日本海軍政策，恰如錯誤的日本國策。

德國的海上威權今日同樣地走入最衰頹的境地。

一年以前柏林可以誇耀的大西洋潛艇戰爭，這是他唯一僅存的海上威權，但今天是隨着盟國艦隊實力的強大而沉落。潛艇人員素質的低落，潛艇工廠的被炸毀，使頓尼茲束手無策。潛艇的威脅，據羅邱最近的每月海戰會報是一直被控制住的。當納粹德國最後的一張王牌（潛艇戰）失靈後，他的海上威力

就宣告終結。今後，大西洋上已沒有大海戰發生的可能了，唯一的海戰唯有在太平洋上，而這，正如愛德華士海軍少校在他一九三九年出版的「不平靜的海洋」一書裏的預測，是「日本艦隊的毀滅」。

軸心海權的死亡，就是整個軸心機構的死亡，這邏輯的歸宿，也是軸心命運的歸宿。威廉第二的話「德意志的命運在海」上」畢竟沒有說錯，它也同樣說明了日本的命運。（G）

日本海軍的命運

蘋 譯

美海軍評論家麥克威尼評論

潛艇太少，造艦力薄弱

美艦隊在太平洋上日益加大的壓力，俾和蒙巴頓就任後西來英國艦隊的發展姿態，使日本海軍部下忙脚亂了。南太平洋上，日本海軍的捉襟見肘的窘相是明顯的事實，今年的所羅門，俾斯麥海，和最近的布根維爾的大海戰中，日本海軍沒有一次不是被打得七零八落片甲不留。而且這幾次戰役裏還是全是與美國艦隊交手，要是再加上英國海軍的聯合艦隊的話，那更將是一個日本海軍的末日的清算。

日本海軍的大弱點是航空母艦的稀少。自從中途島海戰以來，日本的航艦受了致命的打擊，此後的海戰中就很少發現過日本的航艦，其次是日本飛機與航輪的缺乏，巡洋艦與驅逐艦的大量消耗。這些都是日本海軍日暮途窮的景象。

當日本在珍珠港事變的那些日子，他的海權局面看起來確實是很光明的，但他都沒有料到美國的艦隊會恢復得這麼快，擴張得這麼快。日本也決沒有想到英國的海軍力量會兼顧到遠東。但今天英國的戰艦却浩浩蕩蕩的隨着蒙巴頓將軍東來了。義大利海軍的投降，地中海航線的暢通，東方海面上英國艦隊

活躍的姿勢出現了。日本的渺小艦隊遂註定了「毀滅」的命運。

造艦力的薄弱是日本海軍的最大憂慮，美國的太平洋艦隊的實力就已經比日本強大了，而英美兩國造艦和修理的能力更遠較日本強大。這就是說，英美艦隊損失一艘不過等於造船廠工人多加一點工作時間。但一艘日本艦隻的損失在日本就又是——個嚴重的憂慮。

在南太平洋上日本海軍曾經對於拉布爾寄予重大的希望，這是他一年多來苦心經營的最大海軍基地，進窺澳洲大陸的前哨站，但今天，拉布爾已被盟機的鐵彈炸成廢墟。拉布爾已由一個前進基地變成了防守的基地。

倒霉的日本海軍還犯了一個錯誤，就是海軍策路上蹈了義大利的覆轍。日本一向是藏匿主力艦隊的龐大損失，而最後造成輕艦的缺乏。在海戰發生時主力艦沒有輕便的驅逐艦來調動，行動很感困難。日本海軍近來似乎也知道了這個錯誤，想調集大艦隊出戰了，但這種大規模的主力決戰，却正是英美海軍所極端盼望着的呢。

日本委任統治羣島

中央日報資料室

最近盟軍在吉爾貝特羣島中的梅金島，塔拉瓦島和阿比馬馬島登陸，是盟軍在中太平洋展開新攻勢的序幕，目的在與布肯維爾島新不列顛島及新幾內亞島的攻勢相策應，匯合而成鉗形攻勢，直取日寇經營已久的委任統治羣島。

日本委任統治地，統稱為密克羅內西亞羣島，原屬德國，第一次世界大戰後，由國聯委任日本代管，日本便據以為海上防禦和海上進攻的第一綫。羣島位於赤道以北的太平洋上，夏威夷及菲律賓之間，並密接俾斯麥島及新幾內亞。從東經二三〇度至一七三度三十分，北緯零度至二十一度。在這三千方哩的海面，有陸地面積總計八三六方哩，凡一千四百餘島嶼，分為三級：即馬利亞納，加羅林及馬紹爾三羣島是也。三羣島的經濟價值較少，但在軍事上則有極大之重要性。當太平洋上盟軍攻勢箭頭既已環繞這些委任統治羣島，則其內部情形當為一般人所願知，茲特略述其梗概。

首先，我們要說明委任統治地的軍事價值。日本的作戰據點，除本島及千島羣島，台灣，琉球構成的內防綫及小笠原羣島為核心的中央防綫外，便是委任統治羣島構成的外防綫。三羣島的本身就是無數不活動的航空母艦，既可當作軍艦和水上飛機的掩蔽，又可作燃料彈藥食糧等等的貯藏倉，和飛機潛艇駕駛員的修養所。而日本更會在這裏秘密地建築了新的海空根

據和防禦工程。

甲 馬利亞納群島

羣島南北總列，迤邐達五〇〇哩，計有屬島十四個，全面積凡三四六方哩，居民約二萬二千人。北段諸島多活火山，人口密度極稀，南段諸島多係珊瑚礁性石灰岩所構成。羣島中以塞班島為最大，面積七十二方哩，在軍事上的價值亦以該島為最著；蓋其南岸有一淺水峽可通深水之礁湖，具有建築軍港之優良條件。雖低湖水深僅七·五公尺，但六千噸以內之艦隻可以暢通無阻。日本曾以一百四十萬日元把它建成軍港，作為海軍淡水艦及水上飛機之根據地。前次攻陷關島之迅速，純由於此。其正南約五百餘哩的拉羅尼里島，亦已築成海空根據地。根據一九三四年日本送給國聯的報告，日本政府曾以十五萬日圓在塞班島建築一個破浪堤，又以十一萬五千日圓在羅太島築一個碼頭，這些工程，顯然是含有軍事意義的。近幾年來日本果在撲特，太拿派等處建築軍事工程。羣島北與小笠原羣島相呼應，南與加羅林羣島對美之關島成錐形攻勢了，並是威脅菲律賓羣島。

乙 加羅林群島

羣島在馬利亞納之南，西起帛琉羣島，東接馬紹爾羣島，橫亘二千餘哩，共包有五百五十餘島嶼，合計各島總面積四十六方哩，住民數約四萬。帛琉島是委任統治羣島政府所在地，日本會以二十一萬日圓在此建築一個含有軍事意義的大碼頭。又在馬拉克爾等處建築軍事工程。巴畢爾沙浦島西岸一港，可容大艦五十艘之多。其南之恩谷爾係一低平之珊瑚礁實爲一優良之空軍根據地。特魯克在塞班島之南約六六〇哩，菲律賓以東一七〇〇哩，全部都被圍在珊瑚礁內，直徑達三十哩，建有防禦工事。風平浪靜，可作屯駐水上飛機及艦隊之用，而四週絕壁懸崖，易守難攻，乃是日寇在中太平洋的最大海軍根據地，帛琉東北二六〇哩爲雅浦，面積八十四方哩，爲日本在太平洋的主要無線電報站。上次歐戰時，著名的德艦「哀姆頓號」曾以安格爾島的港口爲根據地，向英國在印度洋的軍事要塞進攻，給英國以很大的打擊。他如波那比島嶼山嶺起伏，設有夜工作的兵工廠，都稱得上軍事要地。

丙 馬紹爾羣島

羣島在加羅林之東，分爲東西兩組，東爲拉達克，西爲拉利克。全部爲珊瑚礁，所佔海面東西五百哩，南北三百哩，全陸地面積約七十四方哩。查路特島曾建有防禦工程其廣大之珊瑚礁可供軍事之用。我們以太平洋整個戰略觀察，其地位雖僅止於糧食油料之供應補給站，但其遮斷夏威夷與菲律賓的聯絡，確具有不可忽視的重要性，而形成日本南進的前哨站。同時並以「鉗形攻勢」之一翼而威脅新幾內亞，甚至澳大利亞。在

上次世界大戰時，德國海軍司令官斯皮曾率領德國艦隊，以此羣島爲根據地，進出於澳洲的洋面，給予英國商船和艦隊以莫大的威脅。羣島在日寇之手，始終是盟軍北攻的障礙。但目前情勢已有不同，梅路爾島不啻是羣島的屏障，今已撤除，羣島已全部暴露存盟軍攻勢的前面了。

至委任統治地的經濟價值，則比較次要。羣島全部爲太平洋暖流所經過，復因接近赤道，所以氣候炎熱，全年平均在攝氏二十度左右。濕度甚高，雨量頗豐，平均三十公厘。又係東北貿易風吹經之地，所以自十一月至翌年四月爲暴風時期，颶風時起。附近海洋深度雖均爲四千至六千公尺，可通大船，但航行頗多危險。全部島嶼多爲珊瑚礁所組成，但羣島之地形却各有不同；馬利亞納多狹長的台地。而加羅林則多丘陵侵蝕的邱陵地，有高達六百公尺的山峯，沿岸多淺灘，便於避風，馬紹爾則屬低窪島嶼，拔海不過十公尺。這些自然環境，非人力所能改造，所以在土地使用上受着極大的限制，密克羅內西亞之總面積爲二十一萬六千公頃，可耕地僅七萬，未墾地却有二萬八千公頃。椰林二萬九千公頃。全部的產物以蔗糖爲首，於一九一六年始有糖業，雖當時植蔗區域不廣，僅四十八英畝。經日人銳意經營後，今已達二萬七千英畝，產量亦達七十四萬五千公担。其次爲椰乾，佔出口之第二位，每年輸往日本者，值一百餘萬日元。第三爲磷礦，在西部加羅林，帛琉之南二十哩有一島名恩谷爾，面積僅三方哩，但藏磷達二百萬噸之多。日政府以一九三九、九〇、九一、九二、九三、九四、九五、九六、九七、九八、九九、〇〇年向德人購得一切產權，近來年產約七萬噸，值日金一百五十萬。第四爲水產，亦

以加羅林之帛琉爲主，除龜甲珍珠外，更產松魚等。至於農業，因耕地面積太小，無足稱道。

綜上所述，日委任統治島的重要性，不在經濟而在軍事。就中加羅林羣島中的特魯克島，將是盟軍攻路的主要目標，而

馬紹爾島便是勢所必爭的踏腳石，目前西南太平洋的攻勢，正以攻取拉布爾爲中心而展開着。一旦拉布爾果眞攻下，不特西南太平洋的形勢完全改觀，而中太平洋日本主要海軍根據地特魯克島也不難於東西夾擊之下，一鼓而下。

無線電測位機

唐納威廉著
王聲山譯

——大戰中最有效的「秘密武器」——

此次世界大戰，屢次發現所謂秘密武器，如磁性水雷，噴火坦克，嘯聲彈等物。這些武器雖然得到一部份效果，但未曾發生決定戰役勝負的功能。惟有無線電測位機一項，確曾粉碎了納粹的轟炸攻勢，而被認為英倫三島的救星。英政府對這件武器，在相當時期內，保守了極大的秘密。測位機的原理本很簡單。利用反射電波的方向性和時間差，即可測定飛機或船隻的地位。從這種新機所得的結果，既甚迅速，且極準確。現今聯合國和軸心國均已改用這種新武器，以代替舊式聲音測聽飛機的方法，本文譯自「讀者文摘」六月號，對於測位機在英美發明的經過，及在大戰中應用的範圍，作較詳的說明，並非專門技術著作。

譯者識

一九四零年，英空軍戰士以十比一的少量飛機，起始打擊希特勒。德國飛機於白晝轟炸失敗之後，變更戰略，改在夜間轟炸各大城市，企圖摧毀英倫三島。但是少量的飛機，當飛機在暗中尋獲敵機，不論敵機高飛或低飛，均難逃火網。這些少數飛機，雖然散飛在幾處，依靠詳細的報告，可以迎擊各方來襲的敵機。納粹受到幾次的嚴重損失之後，希特勒不得不

不承認失敗而結束轟炸攻勢。

納粹特務人員想盡方法探聽英空軍的秘密。只是臨渴掘井，時間已晚。他們若是早些下手，在戰前——一九三五年，人可以自由在英國游蕩的時候，在德溫特城某僻巷中去訪查，或能窺其底蘊。

那年三月中的一個清晨，德溫特城某巷路旁，停有破舊卡車一輛。車上有位帶眼鏡的蘇格蘭矮胖子，他就是羅貝特瓦特遜瓦特（現在羅貝特爵士）。他是一個發明家兼氣象學者，那時年紀四十二歲。同車中有幾位物理學家，二位女助手和幾個機械士。他們都情緒緊張，在觀察一架短期趕製的機器。天空中時隱時顯的一架飛機作他們試驗的對象。末了他們喜形於色，互相慶慰，大功告成了。這件新機雖是粗簡，竟能預測一架飛臨上空的飛機，並且像人手一般的指示跟隨它在天空中來去的路綫。

這般故事就是英國發明無線電測位機的經過。它的確是戰爭中最大的一「秘密武器」。當它戰勝了英倫三島之役。在美國亦有相似機件發展完成，但是前幾年英美二國，仍各自保守其軍事秘密，不相交換。英國自從發現測位機之後，兩年以

內暗中製造，日夜不停，不僅工廠的門禁森嚴，就是主辦人之一也只許用密碼以討論這部新武器。這樣下去，保持了大戰中一件最好的軍事秘密。

到一九四一年七月十四日才公開宣佈，畢維布魯克公爵同時廣播徵求無線電人員急速投効管理測位機工作，秘密已無再保守之可能，因為納粹敵人已曾從英軍搶獲此項機件，並有做製的劣機供應德軍（後德人在濱海峽布倫尼威地方，建造測位機站一所，安裝甫畢，被英軍派隊將機件全部奪獲）。

這件秘密武器到底是什麼？如何工作？

目前的測位機，包含一部短波無線電放射機，在運用的時候，連續不斷地放射電波，向四面八方的空中搜索。電波速度為每秒鐘一八六，〇〇〇英里，較之舊式方法用聲音測聽飛機，幾乎快一百萬倍。用電波所偵察的距離，亦較用聲音遠大甚多，並且不受雨雪雲霧障礙的影響。

電波遇到飛機或船隻，能「反彈」回到測位機，此機接受反射電波之後可在方位圖上面指明機艦的地點。來機的高度，速度，和路線均可測定。

測位機晝夜無間的保衛英國，永不誤事，在相當距離之內，從水面到天空，沒有飛機或戰艦可以逃出它的慧眼。搜查到目的物的時候，砲火及探照燈即能立刻作精確瞄準，雖然人眼還不能看到，亦不敢誤事。

一九四〇至一九四一年英空軍能於夜戰中尋獲敵人轟炸機羣，並非如一般人所猜想，以為他們生有貓眼，或吃了明眼的物品。他們僅是利用無線電測位機而已。五年以前要想使一架

飛機或戰艦在暗中尋找敵人機艦，而將其擊毀，似乎是荒唐離奇。但是測位機已使此幻想實現。

無線電測位機解脫了英空軍所受的壓迫，節省人力物力，不可勝計。所以能幫助英倫和馬爾太的軍事，使之反敗為勝。

無線電測位機運用靈敏，較之人類感覺，猶迅速千萬倍。海軍人員利用它，可以透視雲霧，發覺百十里外的敵艦，從容不迫，派飛機往炸，或享以連珠大砲，那時敵艦的官兵，既聽不到砲響，又看不見船隻，還要驚疑砲彈從何方射來。

各戰場的高射砲，多依據測位機，增進效能。近年來英空軍屢炸柏林，納粹飛機曾於一月十七日夜往襲倫敦，以圖報復。英高射砲手，借測位機的指示，瞄準精確，彈不虛發。結果幾乎使納粹轟炸機全軍覆沒。

珍珠港慘劇原本可以靠測位機來避免。十二月七日晨，在假軍人約瑟夫拉克赫正在試驗此機。他向長官報告有大批飛機從一百三十二里之外將要飛臨。不幸長官部正在期待一批美機，所以未發警報。中途島之役美守軍雖利用測位機，造成了羅總統所謂之一九四二年最大勝仗。在蘇俄保衛列寧格勒，莫斯科，斯大林格勒諸役，也都利用此機。

大戰之後，將有許多無線電人員投身於測位機工作，以協助飛行及航海安全。這隻「神眼」可以沿途照料客運機。飛機若離開規定路線，測位機能就環境作各種指示。使之趨吉避兇。海船遇霧，仍能通行無阻。測位機可以決定前面有無船隻，冰山或其他障礙，並可指示該船和附近島岸的距離。

科學家在二十年前已知船舶干擾電波的傳播。後來又發現

發射機和收報機不必分置二地，就能測驗一個物體對於短波發生反射作用。所以將收發二機合併一起，裝在船舶或飛機上應用，亦屬可能。

一九三〇年美國已能用電波測驗飛機。一九三四年已能測度飛機的距離，那年海軍部在若干要寨及戰艦中裝設了測位機。美國海陸軍均有特製的測位機。其基本原則大半係採用權度局無線電部狄林傑君所研究的結果。

許多業餘無線電家和學生對於測位機學理，已知梗概。在

英美申請這一類專利的案件有千百種。經政府核准者亦有數十份。其中一件是一九三六年紐約貝爾試驗室的無線電飛機高度表。現在無線電測位機已極完善複雜且種類繁多，不易再行修改。英美政府已勸告民衆，少作關於此機的詢問或建議。

德日軸心國近來亦廣行裝用無線電測位機，在同聯合國競爭。英國報紙時常揭載測位技術的改進。美國是有名的無線電大本營，現已貢獻所有無線電資源於聯合國。將來測位機的優勢很可能就是全盤戰局勝負的關鍵。

世界海軍要聞

三十二年十一月份目錄

英國

亞歷山大演說對付日本艦隊爲當前最重要任務
軍火生產達最高水準
英報檢討太平洋之戰况

美國

美軍在吉爾貝特羣島登陸
諾克斯談美軍進攻吉爾貝特羣島之目標
尼米茲談太平洋戰略
太平洋海陸軍統帥視察吉爾貝特羣島之表示
美機襲擊馬紹爾及吉爾貝特羣島與西南太平洋日船舶
尼米茲稱進攻時間已到不許日軍稍獲喘息
諾克斯宣佈美航艦超過全球總數將作攻日津梁

海軍雜誌 世界海軍要聞

諾克斯談美軍在太平洋進展極圓滿

金開德談美艦隊鬥志甚旺正搜索日艦決戰

諾克斯稱日軍在南太平洋損失慘重形勢危急

艦隊在西南太平洋對日作戰之戰果

潛艇在太平洋與遠東洋面之收穫

駐華空軍襲我國沿海及長江洞庭湖一帶敵艦輪之戰果

太平洋艦隊設立航空母艦艦隊

美軍將向馬紹爾羣島發動新攻勢

海軍供應局長楊氏談西南太平洋盟軍供應問題

諾克斯斥敵宣傳美艦隊全部被殲爲荒謬之言

諾克斯談盟國造船速率超過任何幻想

法國

主力艦呂希留號修竣參加盟軍作戰

日本

敵大本營宣佈美軍在梅金塔拉瓦兩島登陸

敵艦隊在拉布爾受創後大部北撤

敵海軍避戰將愈增劣勢

國際

西南太平洋盟方海空軍襲敵艦船之鉅大戰果

麥克阿瑟談西南太平洋盟軍戰略

羅邱聯合發表過去三個月內德潛艇之損失

開戰以來美日船隻損失之統計

盟方空軍九十兩月份在太平洋毀傷敵機艦船之統計

中東盟機在愛琴海襲敵船隻之收穫

開放達達尼爾及借用土國海空基地爲盟國文保前提

各國海軍片聞

英國

●亞歷山大演說對付日本艦隊爲當前最重

任務

路透社倫敦六日電 海相亞歷山大今夜在其故鄉發表演說稱：本年過去十個月，搜索潛艇之成績甚佳。日本參加戰爭及其後海軍所受之損失，曾一度威嚇海軍不能控制海面。吾人當前最重之任務，爲對付日本艦隊，但因美國艦隊之日益強大，復與吾人本身之努力相配合，日本殊無逃避覆亡之希望。

●軍火生產達最高水準

路透社培爾法斯特十九日電 英產生總監里特爾頓謂：軍火生產今已達最高水準，較一九四二年最初三月增百分之五十。本年十月份之飛機生產，爲英國歷史上之最高紀錄，其重轟炸機之產量爲去年十二月之兩倍。造船業正擴充中，本年自主力艦至驅逐艦之主要艦類可完成一百七十艘，至海軍所用之各種艦艇，則可完成二千餘艘。今日英生產當局正致力於特種配備與運輸之研究，蓋必須如此，而後能以最大之壓力加諸日帝國也。盟國已至獲取主動之地步，必須進而保持之。今日僅恃物質之力量，即可擊敗德國，蘇境之役，使德軍實力大見削弱。吾方之計劃在趁此窮迫而擊潰之。

海軍雜誌 世界海軍要聞

●英報檢討太平洋之戰况

中央社倫敦三十日電 蘇意兩國境內戰事復烈，倫敦各界益信盟國將於明年在遠東方面對日發動全面攻勢。連日所得報導，均暗示太平洋盟國實力之日增，與日方實力之日衰，於是般評論乃相信對日之大舉進攻，已具雛形矣。新聞紀事報戰事記者勃朗頓發表一文，檢討太平洋之戰况稱：通東京之路共有五條：盟軍可得自夏威夷或荷蘭港航空母艦上之飛機以及由吉斯卡及阿圖兩島起飛之陸上飛機協助，對千島發動水陸攻勢，並以北海道爲次一目標，此乃第一條路線，然主要之攻勢，不能發自此一方向，蓋氣候不適於飛行故也。第二條路線，係自夏威夷中太平洋對日方各島發動水陸進攻，進攻吉爾貝特羣島即其一例，此路線之缺點，爲空軍根據地相隔過遠，但有側擊拉布爾及特魯克兩地之便利。第三條路線，係由澳洲直接進攻菲律賓，中間須躍過若干小島，此路雖極冒險，然麥克阿瑟將軍則贊成採用之。第四條路線係蒙巴頓將軍所擔任之由印度進攻緬甸，蘇門答臘，馬來亞等地，此一路線需要大量兵力，其第一要務爲收復安達曼羣島，然後進佔仰光，佔領仰光雖足以切斷日方在上緬甸之供應線，然一般認爲在蘇門答臘登陸尤屬有利，蓋可自該島之根據地進攻麻六甲，而新加坡亦易於收復故也。由中國境內之根據地轟炸日本，爲第五條路線，然最大困難係如何以飛機所需之供應品運達中國。

美國

●美軍在吉爾貝特羣島登陸

合衆社珍珠港二十一日電 太平洋美艦隊總司令部發表公報稱：美海軍陸戰隊與陸軍在太平洋強大艦隊掩護下，於二十一日黎明在吉爾貝特羣島之梅金與塔拉瓦兩環狀珊瑚島登陸，刻在日軍抵抗中建立海灘基地，預期已久之中太平洋攻擊，至是揭幕。美方之目的，在奪佔日本海島防禦之連鎖。

合衆社珍珠港二十二日電 美軍於側擊中太平洋通東京之第一期攻勢中，在強大艦隊及機隊掩護之下，粉碎吉爾貝特羣島日前哨二處。檀香山西南二千四百哩分佈赤道兩側之梅金及塔拉瓦兩環狀珊瑚島之狹窄沙灘上，正進行肉搏戰。厄米茲總部公報稱：美軍係於二十一日登陸，梅金島方面，僅略遇敵抵抗。塔拉瓦方面，遇強大抵抗。據同盟社東京廣播：激烈之戰事在進行中，航空母艦及主力艦均參戰。自十九日晨起，更番轟炸及砲擊梅金，塔拉瓦兩島。此訊於厄米茲公報發出十一小時後到達。美國強大艦隊保護登陸軍隊。盟機連續六日之轟炸，已使日陣地軟化，並減低附近基地之防禦力。美軍之進攻，顯有兩主要目的。一為向日方強大空軍基地特魯克採取鉗形攻勢，自南面協助麥克阿瑟之部隊。一為破壞日方保護長距離太平洋航線之聯續島嶼基地，消滅通東京主要路線上之日方堅強據點。

中央社據美新聞處珍珠港二十二日電 太平洋艦隊總司令部公報稱：美軍已在吉爾貝特羣島之另一海島登陸，此即塔拉瓦東南八十哩之阿比馬馬珊瑚礁島。梅金與塔拉瓦方面，美海

軍陸戰隊與陸軍在敵軍增強抵抗下，繼續改善陣地。梅金登陸之役，羅斯福總統之長公子傑姆士羅斯福中校亦曾參與。

合衆社珍珠港二十二日電 厄米茲上將所發表之公報稱：在吉爾貝特羣島實行登陸者，為英勇之第二海軍陸戰隊。彼等曾參與瓜島及其他所羅門戰事，並有第二十七師步兵協助，由斯普魯恩斯中將指揮。厄米茲所謂之「中太平洋戰事」，此語是可顯示新攻勢之重要性，及其可能範圍。杜納指揮海陸作戰部隊，朱良斯密斯少將指揮第二海軍陸戰隊，負擔戰事中最大之任務（在塔拉瓦島登陸）。拉爾夫斯密斯少將指揮第二十七師步兵，在梅金島登陸。賀夫曼斯密斯任陸戰隊登陸軍司令。

合衆社珍珠港二十三日電 厄米茲將軍總部本日公報宣布：美第二十七步兵師已佔領梅金島。同時，其第二海軍陸戰隊則鞏固其在塔拉瓦羣島之比蒂奧島已佔有陣地。美軍於阿比馬馬小珊瑚環狀島第三處陣地之戰況甚佳。據悉，美陸戰隊曾遭遇掩蔽極佳之日軍猛烈抵抗，多數日軍士兵，均隱藏於珊瑚質之避彈洞穴內。戰事刻已成爲中太平洋對日方全部控制地區所發動之大規模攻勢。協助地面部隊作戰之美方艦隊，正靜待日軍接受挑戰而出決鬥。第七航空隊之陸上解放式轟炸機及母艦上之戰鬥機羣，迄至目前，顯未遭遇到敵機挑戰，並曾聯合向吉爾貝特羣島以北之馬紹爾羣島敵軍陣地，發動新襲擊。此一公報，足以反證此間人士之充分信心，即認爲美軍即令將遭遇若何困難，其於吉爾貝特羣島佔領新陣地，已有把握。塔拉瓦方面，美陸戰隊擬定最深遠之目標，以進攻比蒂奧島空軍機場爲首要標的。該地佔領一經完成，戰鬥機即可隨時駐防。美第二

十七步兵師攻佔梅金環狀珊瑚島，曾遭敵軍小規模但甚劇烈之抵抗。現於布諾利他里小島，備有極有價值之敵軍設備，並佔領敵軍無線電台、軍火庫、油庫、儲水庫、兵營、水上飛機跑道及若干碼頭。總部發言人稱：塔拉瓦敵軍實力，約倍於阿圖島敵軍之實力，阿島敵軍約共四千人。敵方企圖阻礙美處作戰之空軍活動，亦屬有限。美軍完全佔領梅金島時，現仍繼續進行搜索清剿熱伏狐洞及村上之敵狙擊兵。

合衆社珍珠港二十四日電 太平洋美艦隊總司令部公報稱：美軍佔領比蒂奧島，海軍陸戰隊刻正追擊吉爾貝特其他各島之敵人。

合衆社珍珠港二十五日電 尼米茲海軍上將本日宣稱：曾於瓜島作戰之美海軍陸戰隊第二師，於擊潰日軍反攻後，已佔領塔拉瓦羣島中之比蒂奧島。比蒂奧島有一空軍機場，美機即將自該地起飛作戰。日強大守軍之殘餘部隊現於吉爾貝特羣島中之塔拉瓦、梅金、及阿比馬馬三主要環狀珊瑚島內，遭盟軍機清剿。諸此島嶼現爲美陸戰隊及步兵堅強佔據。第七航空隊解放式轟炸機隊廣猛襲吉爾貝特羣島以北之馬紹爾羣島，預先打擊日軍增援其吉爾貝特羣島內陣地之企圖。並於美軍擴大其中太平洋攻勢前，及早軟化其攻擊目標。據悉：美軍工兵營（海蜂隊）現已於吉爾貝特羣島登陸，準備建築尼米茲上將所稱隨日軍蹤跡而發動之攻勢中需用之設備及機場。尼米茲上將發表之公報，指陳梅金、塔拉瓦及阿比馬馬島內敵軍一切有組織之抵抗，均已終止。比蒂奧島經一百小時之生死決鬥，即被盟軍攻陷。梅金島被攻陷前，先經大砲轟擊，繼之以步兵及坦

克進攻，日軍均自小堡壘，狐洞椰子樹幹造成之防禦工事中被我剿滅。發言人稱：阿比馬馬之役，日軍四千至五千人雖被我逐退，我方實際毫無死傷。其他各地我軍死傷亦甚輕微，解放式轟炸機羣二十二日出動襲擊馬紹羣島，及其中之密爾環狀珊瑚島，同日某轟炸機出擊距盟軍佔領之吉爾貝特羣島最接近之日軍控制下機場。

●諾克斯談美軍進攻吉爾貝特羣島之目標

合衆社華盛頓二十三日電 海長諾克斯今日在記者招待會上稱：美處進攻吉爾貝特羣島，乃中太平洋直接進攻日本新戰役之開始。海長並謂迄今仍未發見日艦隊企圖阻撓我軍在吉爾貝特羣島之登陸。目前所予日艦之威脅，仍未能迫其出戰，唯特魯克之日艦隊距吉爾貝特最近，而具有相當力量。

路透社華盛頓二十三日電 海長諾克斯今日在記者招待會上稱：我軍進攻吉爾貝特羣島，目標有二：一爲將軍自委任統治諸島上逐出。二爲縮短西南太平洋上美方供應線數百哩；供應線之縮短不啻爲無數航輪之增加。唯有極強大之海空軍力量，始足以發動此戰役，吾人之發動此一戰役，亦即吾人海空方面具有壓倒優勢力量之明證。海軍曾向馬紹羣島發動牽制性之進攻，使日機絕跡於上空。實則空中所遇阻力甚小，海面之敵艦亦未之見。敵海軍可能集中之地帶，就余所知者，僅特魯克一處，惟彼等尙未離其穩蔽所也。

●尼米茲談太平洋戰略

合衆社珍珠港二十四日電 太平洋美艦隊總司令尼米茲今日接見記者稱：吉爾貝特羣島現已在吾人緊握中。今意日本必在中國方面遭遇其最後之大敗，蓋自中國攻日較易，同時亦可發揮中國無限人力之力量。惟吾人亦未漠視通往東京之道路，美軍將鞏固其陣地，以備續後之進攻。塔拉瓦島之敵人即可肅清，吉爾貝特羣島中之其他島上少數敵人，亦將由吾人「對付」，日艦隊倘出而一戰，美艦隊當與之週旋。記者詢以今後美方將由何處進攻。尼氏答稱：吾人將向有日人爲目標之處前進，吉爾貝特羣島之攻勢戰，即在與敵人接觸。預料敵人一旦能調動其潛水艇與空軍至該區後，即將發生潛艇及機隊之戰，惟吾人已準備應付。中太平洋區爲通往東京若干道路之一，一俟美軍有充分之配備，即將循各途前進。尼氏預料日艦隊，在美軍橫渡太平洋之行程中，將出而應戰。並稱：吾人必須準備應付日艦隊，日艦隊一日存在，吾人即應一日保有充足之力量，以俟此日之來臨。

●太平洋海陸軍統帥視察吉爾貝特羣島之

表示

中央社據美新聞處吉爾貝特羣島塔拉瓦二十七日電 美太平洋艦隊總司令尼米茲海軍上將最近偕同太平洋美陸軍司令李查遜中將及參謀人員，乘機至新佔領之吉爾貝特羣島視察，於塔拉瓦機場下機，刻已完成視察任務。據稱：日軍經營此小島，使成爲難於攻破之基地，惟美海軍陸戰隊卒攻克該島，此誠

爲未來戰事之朕兆。美軍此次進擊，乃盟方繼續進攻敵防禦圈計劃之一部。曾參加首次世界大戰法境各戰役之李查遜將軍談稱：進擊吉爾貝特羣島之舉，僅伊普爾之役堪與相比。尼米茲復稱：吾人將自吉爾貝特機場繼續向馬紹爾羣島進攻，以深入太平洋之敵領土。余今對日本認識益深，余親睹日方在此小島設防之周密及駐軍數目之衆。布肯維爾島之戰事，牽制一部份敵方海空軍，實對吾人攻克塔島有助。

●美機襲擊馬紹爾及吉爾貝特羣島與西南

太平洋日船舶

路透社西南太平洋盟軍總部十六日電 麥克阿瑟將軍統轄之加達里那式轟炸機羣，粉碎日軍派遣作戰船艦赴援拉布爾之企圖時，尼米茲上將統率之解放式轟炸機隊，亦向馬紹爾及吉爾貝特羣島日軍前哨基地發動側翼新攻擊。尼米茲上將本日於珍珠港宣稱：美轟炸機十三日夜襲波提奧島及塔拉瓦，波提奧及密爾於次夜復遭襲擊，炸敵之機羣穿越敵方密集之高射砲火，但未遇敵機攔擊，全部飛返基地，島上日機場跑道附近被炸大火。密爾爲環狀珊瑚島，位於馬紹爾羣島之極東南端，波提奧則位於吉爾貝特島之北部。美機於十三日夜間亦襲擊西南太平洋之日海軍船舶，盟方海軍飛機於拉布爾西北約十八哩處發現敵方輕巡洋艦一艘及大型貨船一艘，日方戰鬥機多架出動還擊，大砲亦向空轟擊，但盟方轟炸機仍俯衝低飛，於目標附近空彈。加達里那式轟炸機亦同時於拉布爾西北五十哩處發現敵

方另一護航隊向西北方駛進，內有輕巡洋艦一艘，大型及中型之貨船多艘及油船一艘，敵巡洋艦及一萬噸之商船一艘，均被直接炸中。

路透社珍珠港十七日電 太平洋美海軍總司令尼米茲海軍上將今日宣布：十五日美解放式機曾襲擊馬紹爾羣島中之查羅特島及密爾島，吉爾貝特羣島中之梅金島，查羅特港中敵輪一艘中彈着火，另有三艘可能中彈。查羅特羣島中之伊美濟島及查布爾島上之機庫及燃料庫起火多處，密爾島上多處起火，梅金島被炸情形未悉。

路透社珍珠港十八日電 美艦隊總司令部宣佈：解放式轟炸機於十六日再度空襲馬紹爾羣島之查羅特島機場，引起大火。又於十七日空襲吉爾貝特羣島之塔拉瓦機場。

合衆社珍珠港十八日電 太平洋美艦隊總司令部今日宣布：十七日美第七航空隊之解放式機，低空轟炸並掃射查羅特島及吉爾貝特羣島上之日機場。十六日解放式機在查羅特島機場投彈，引起大火數處。

合衆社珍珠港十九日電 美國太平洋艦隊總司令尼米茲上將今日宣布：美國航空母艦上之飛機，曾於十八日猛炸瓜島以北約六百哩之那盧島。該島之地位在吉爾貝特羣島直西。美艦此次往襲，開入日方島嶼防禦圈以內數百哩。艦上起飛之飛機爲俯衝機及魚雷機所組成之大編隊，在那盧島之機場及修理廠區域投彈九十噸。美機無一失蹤者。轟炸甚爲集中，地面敵機數架被毀，日小船一艘着火，七架迎戰之日機中，二架被擊落。又電：尼米茲將軍總部公報稱：美航空母艦上之飛機，昨日

襲塔拉瓦羣島中之吉帶奧島，油庫發生大火。解放機繼續襲馬紹爾，吉爾貝特兩羣島各據點。

●尼米茲稱進攻時間已到不許日軍稍獲喘息

合衆社珍珠港十日電 太平洋美艦隊總司令尼米茲今日明顯指出日軍不久將感到美軍力量之強大。今日適爲美海軍陸戰隊成立紀念日，故尼米茲在營中發表演說稱：吾人之實力已可發動攻勢，直接將日軍逐出其據守之島嶼。又尼米茲在廣播中稱：進政之時間業已到達。太平洋艦隊不許日本有喘息時間。渠因追述二年以來美國必須容忍以培養可以攻入敵方防禦系統中主要據點之必要實力。據稱：現在吾人已擁有船隻人員及飛機，吾人對於將遭遇之困難，必須忍受之犧牲，絕無任何幻想。吾人皆知僅恃吾人之艦隻與飛機不能毀滅敵人。日人現已深溝高壘，吾人必須將其發掘。

●諾克斯宣佈美航艦超過全球總數將作攻

日津梁

合衆社華盛頓二十六日電 海長諾克斯頃告報界稱：最近十一個月來，美國海軍作戰艦隊在數量上之實力，業已倍增。刻有各型作戰軍艦八百二十七艘，而珍珠港事件期間，僅有三

百四十四艘。本年完成之航空母艦已逾四十艘，其中包括商船改裝者在內。

合衆社華盛頓二十七日電。海長諾克斯今日破例宣佈：美國發大有力之艦隊中，包括航空母艦四十艘。渠稱：現正準備對日本本土進攻。建築航空母艦之主要目的，在作為攻日本本土時之津梁，已非祕密，惟何時發動此項攻勢，當爲任人猜測之事。但據海軍專家觀察：明年見其實現，並不奇異。美國現有之航空母艦數量已超過全世界其他各國航艦之總數，且此數在不斷增加，在造艦計劃中，航艦佔有優先權，其次爲護航用之驅逐艦。

●諾克斯談美軍在太平洋進展極圓滿

路透社華盛頓二日電。海長諾克斯本日於招待記者會中稱：美軍於所羅門羣島中布肯維爾島之登陸，已完滿完成。日軍顯甚驚慌失措，未及準備出動空軍抵抗。海軍陸戰隊登陸以前，美空軍人員之轟炸及海軍巨艦之轟擊，即已減弱日軍防禦力量。諾克斯海長與南太平洋海軍司令海爾賽上將，均盼日艦隊及早出現。渠等抱此希望已久，於任何一處均未得見其蹤跡。

路透社華盛頓十九日電。海長諾克斯今日於招待記者會上稱：吾人在太平洋已超過預期之進展，陸海空軍之情勢極圓滿。吾人在南太平洋與西南太平洋之陣地益見加強，日方之實力則益形削弱。布肯維爾島方面，我軍刻向內地推進，向兩方面擴大其據點。布島敵我死傷爲八對一之比。戰場上已清除敵屍八百，我方僅有一百。

中央社美新聞處華盛頓十九日電。海長諾克斯今日在招待記者會上稱：美海軍雖積極搜索日艦隊，但自十一月二日以來，即未遭遇日艦。我海空軍刻正在太平洋上挑戰，然多次搜索，均未發現敵蹤。諾氏至此，遂以太平洋之現勢與去年美軍瓜達康納爾島戰事緊急時比較，謂美軍在太平洋之攻勢，進展超過原定計劃。美飛行員曾空襲敵吉爾貝特島及馬紹爾羣島達五日之久。美機在布肯維爾島上空行來飛行，未遇日機。又美戰艦砲轟在卡達四十五分鐘，並無日機出現，足證日方抵抗之弱。關於日方所稱盟國船艦沉傷甚多之說，實毫無根據。余以此乃敵方宣傳首腦人員會議所產生之結果。其用意在於混淆蘇京會議之成就，與刺激日本人民日就消沉之士氣。諾氏旋即宣讀美陸軍航空隊司令安諾德將軍致全美艦隊總司令金氏之賀電：慶祝美海軍人員於十一月五日奇襲拉布爾日戰艦之成就。內稱：台端領導下飛行人員所用之每一炸彈及魚雷所予敵人之打擊，如此偉大，致凡屬飛行員僅能力求獲致同等功績，而不能造成更佳之紀錄。

●金開德談美艦隊鬥志甚旺正搜索日艦決

戰

路透社西南太平洋盟軍總部二十九日電。本區美國海軍司令金開德中將本日聲稱：一年中前，美國在太平洋上僅有航空母艦一艘，且已受傷，目前太平洋上則已布滿美國航空母艦與其他軍艦，且有美國最新式之軍艦多艘在內。美國艦隊鬥志甚

旺，正從事搜索，以便與日本艦隊一決勝負，而日本艦隊則顯然避免作戰。其艦隊因受重大消耗，顯已失去平衡，然作戰時仍極勇猛。通日本之路線極多，且均極重要，然均非容易到達，而須經過激戰。

●諾克斯稱日軍在南太平洋損失慘重形勢

危急

合衆社華盛頓九日電 海長諾克斯稱：日軍在南太平洋之形勢，較以前任何時期更爲危急，此已非其外圍陣地能否保持問題，而乃存亡攸關之問題。盟機襲擊拉布爾區之結果，日重巡洋艦損失極大，不啻日方之巨禍。諾克斯又稱：吾人之轟炸機與魚雷機在拉布爾給予日人最嚴重之損失，炸中其重巡洋艦七艘，輕巡洋艦二艘，驅逐艦二艘，並曾掃射泊於港內之其他驅逐艦約十五艘。敵機之被擊落或擊傷者三十七架，我方戰鬥機五架，魚雷機三架失蹤。另有二架在歸途上落於水中。我方作戰艦隊亦有損失。過去十日中，我方擊沉創傷及掃射之敵方滿載軍隊之小運輸艦，平底船及其他類似船隻在百艘以上。至於布肯維爾之陸上戰鬥，僅有巡邏活動。日方所稱過去十日中在拉布爾布肯維爾區域擊沉盟方船隻一百三十餘艘之說，絕非準確報告。雙方水面艦隊並無大規模之戰爭，但目前進行之空戰，則可稱爲大戰。

●艦隊在西南太平洋對日作戰之戰果

海軍雜誌 世界海軍要聞

中央社據美新聞處西南太平洋盟軍總部五日電 總部公報稱：茲發初步報告，海爾賽海軍上將之艦隊與日方艦隊在一日夜交綏結果，日巡洋艦一艘，驅逐艦四艘被擊沉，另有日巡洋艦及驅逐艦各一艘被擊中。美國軍艦僅略有創傷及人員之死傷，而無沉失者。美國艦隊遭遇日艦隊時，日艦隊在沿布肯維爾西海岸南開，計有巡洋艦十二艘，驅逐艦多艘，經四十分鐘之戰鬥後，日艦隊即零亂西駛，逃往拉布爾。

合衆社西南太平洋盟軍總部二十五日電 美日艦隊昨晨在新不列顛之拉布爾與布卡島之間發生二小時之戰鬥，結果日驅逐艦四艘沉沒，另一艘負創。日艦隊之目的顯在撤退布卡島上之日方重要人員。據南太平洋美海軍司令部發言人稱：敵艦隊共有驅逐艦六艘，惟實力已較美艦隊強大，其中四艘確被擊沉，且爲衆目所共睹者，美方毫無損失。兩艦隊遭遇時，美方司令首先發射射擊，對於敵人實力尙毫無所悉，當以魚雷擊沉敵艦兩艘，以砲火擊沉其第三艘，敵艦至是開始逃竄。美艦追擊結果，復於晨三時三十分擊沉一艘。美艦回航時，尙見水面有敵艦一艘，乃派機隊轟炸，予以重創。另電：日驅逐艦四艘昨晨被美艦隊擊沉後，敵艦之損失自本月一日迄今至少有巡洋艦與驅逐艦八艘沉沒，另驅逐艦一艘負創。

●潛艇在太平洋與遠東洋面之收穫

合衆社華盛頓四日電 海軍部宣佈：美潛艇近在太平洋與遠東海面擊沉日艦輪十艘，其中有油輪二艘，貨輪六艘，大型運輸艦一艘，巡邏艇一艘。另有貨輪二艘，中型油輪一艘受創

。目下日艦輪在太平洋被美潛艇擊沉者計三百三十九艘。或已擊沉者三十六艘，受創者一百一十二艘。至日輪沉沒時間地點，則未發表。

路透社華盛頓十四日電 海軍部今日公報稱：太平洋及遠東方面，美潛艇在敵佔領水中活動之結果，共擊沉敵船七艘；創傷其二艘。計擊沉者為運輸艦一艘，大型貨船一艘，中型貨船一艘，其他中型運輸船四艘；創傷者為大型及中型運貨船各一艘。上述戰果，為以前任何公報中所未提及者。

合衆社華盛頓二十六日電 今日海軍公報稱：太平洋遠東一帶活動之美潛艇隊，近又擊沉敵船九艘，包括油船一艘，飛機運輸船一艘，貨輪七艘。

●駐華空軍襲我國沿海及長江洞庭湖一帶

敵艦輪之戰果

中央社據史迪威將軍駐華總部一日電 總部第一二六號公報稱：十月三十日，美第十四航空隊之雙引擎P-130式（閃電式）機轟炸九江之船舶及船塢，貨棧及船塢區中彈多枚，起火焚燒。敵零式機十架至十五架攻擊我戰鬥機，被我擊落二架。

中央社隨軍記者美第十四航空隊某基地一日電 第十四航空隊密翰爾式中型轟炸機，自十月七日至二十四日襲擊敵船隻凡八次，擊毀敵方貨船九艘，油輪四艘，運輸艦及砲艦各一艘，共計一萬四千一百七十一噸。中國沿海之日方海路遂告不甯。另日船十艘，總計八千九百七十噸，或被擊毀，內河之小型

船隻十三艘被掃射。同期間十四航空隊僅損失戰鬥機七架，中型轟炸機三架。

中央社訊 史迪威將軍駐華總部七日發表第一二八號公報稱：美第十四航空隊之P-130式機於二日在沙南沿江一帶偵察飛行，並低空攻擊拖船及駁船各一艘，結果兩船均擱淺，並冒出濃煙。

中央社訊 史迪威將軍駐華總部第一三〇號公報稱：十四航空隊之P-130式機，掃蕩轟炸南海而之敵方船舶，擊沉五千九百噸貨輪一艘，另有一千噸貨輪一艘，可能被擊沉。

中央社訊 史迪威將軍駐華總部第一三一號公報稱：美第十四航空隊密翰爾式轟炸機，由驅逐機掩護，於七日襲廈門之敵船舶。美機低飛投彈，命中敵艦輪七艘，五艘在沉沒狀態中，二百五十呎長之日驅逐艦一艘沉沒。美機遇高射砲火與高射機槍之猛烈射擊。

中央社訊 史迪威將軍駐華總部第一三二號公報稱：八日美第十四航空隊之P-130式機襲擊海南島之瓊山機場。我機臨去時復襲擊二百五十呎長貨輪一艘，結果未悉。

中央社訊 史迪威將軍駐華總部十一日發表第一三三號公報稱：美第十四航空隊之轟炸戰鬥機多架，於十日掠過長江上空，擊沉滿裝供應品之摩托艇三艘，於歸途中遭日本戰鬥機八架攻擊，發生追擊戰達百哩之遙。美戰鬥機再度出襲長江時，又擊沉油船及駁船十五艘，均滿裝敵方供應品。我機於上述出勁，雖有若干創傷，但均安然返防。

中央社訊 史迪威將軍駐華總部十三日發表第一三四號公

報稱：美第十四航空隊之轟炸機，於十一月十一日沿長江一帶，從事多次作戰飛行，協助中國地面部隊作戰。在岳陽有裝載供應品之小艇多艘中彈，另有頗大之江輪一艘沉沒。我機全數安返。

中央社訊 史迪威將軍駐華總部十五日發表第一三六號公報稱：美第十四航空隊之B-24式機及B-25式機，於十三日活動於華中洞庭湖地區。又沿江之敵艇及舢舨亦被襲擊，至少沉敵艇六艘，敵死傷多人。

中央社訊 史迪威將軍駐華總部發表第一三七號公報稱：美第十四航空隊之解放式轟炸機，於十五日夜間轟炸香港方面之船舶及九龍碼頭區，目標區中彈多枚。美密翰爾式中型轟炸機，於日間襲擊廣州灣西營之船舶及碼頭。

中央社訊 史迪威將軍駐華總部發表第一三八號公報稱：美第十四航空隊之解放式轟炸機，再戰鬥機掩護，於十六日襲擊香港區之軍事目標，自高空向目標區投彈二十七噸。離目標區時，遇日方零式機攔阻，美機將其逐退。密翰爾B-24式機與解放式機合作，低飛襲擊香港港口之船舶，投中四彈，擊沉一萬二千噸貨船一艘及一千噸貨船二艘。

中央社桂林十七日電 據美新聞處桂林分處十七日訊：第十四航空隊前方作戰部隊之B-24式戰鬥機，現在洞庭湖至南海一大弧形中，襲擊敵軍及船隻甚為成功。B-24式機及中型轟炸機於洞庭湖西北石門津市間，沿河襲擊敵軍，敵騎兵企圖渡河，為美機低飛襲擊所驅散，並炸沉運兵之駁船一艘，計溺三十至五十艘，敵軍損失甚重。密翰爾式轟炸機於香港維多利

亞區附近，襲擊一百五十呎長之敵船，起火燃燒甚猛，有下沉之虞。此後美中型轟炸機又四次掃蕩自難彭島至汕頭港之敵船隻與設備，難彭島附近敵二百呎長之貨船一艘，被B-24式機低飛炸中，引起濃烟烈火。南海敵三百呎長之油船一艘，滿載貨物，為B-24式機所炸中，於我機離該地時，迅速下沉。

中央社桂林二十一日電 美國新聞處桂林分處二十一日訊：美第十四航空隊前方作戰部隊之B-24式機，十九日在汕頭海南島間，沿途掃蕩敵生命航線，重創日貨船六艘，沉軍艦二艘（包括一砲艦）。在南朋島轟炸一長一百五十呎之艦，投彈均幾中的，經低空攻擊，該艦負創極重。又沿瓊州海峽搜索敵船時，在瓊州海中敵船二艘，並轟炸港內一長三百呎之貨船，該船直接中彈一枚；長一百二十五呎船二艘，亦被炸中；尚有船三艘受傷，或已沉沒。另一密翰爾式機隊，在南澳島附近炸沉八百五十呎砲艦一艘，一裝載極重之三百呎貨船亦受轟炸及猛烈之低空攻擊。我機離去時，已不見人跡。另在岡坡島附近有長一百七十五呎貨船一艘載貨，彈如雨下，一度中的，該船遂被炸裂，立即沉沒。

中央社桂林二十二日電 美國新聞處本日訊：美第十四航空隊前方作戰部隊之B-24式機，昨日續襲擊洞庭湖敵軍，極為成功。B-24式機襲擊南海敵船及設備。我B-24式戰鬥機捕創洞庭湖西北之敵，中敵軍所用之輕艇五十艘以上。我機又襲擊敵用運送人員及物資渡河之小艇約五十至七十五艘。B-24式機在南海灣炸敵三百呎長之貨船十艘，相信該船已毀。

中央社桂林二十七日電 據美新聞處桂林分處二十六日訊

P-120式驅逐機協助華軍在洞庭湖上襲擊敵軍補給船隻二隊將近二十艘，沉其十二艘。該隊並在漢口附近掃蕩裝載兵員之小船三十艘，殺傷敵軍百分之三十，我機均安全返防。

中央社桂林二十八日電 據美新聞處桂林分處今日訊：美第十四航空隊前方作戰部隊B-17式轟炸機場，於二十七日在福州海外奇襲日護航艦隊，炸毀驅逐艦一艘，該艦立即沉沒，另一艘負傷，一長二百五十呎之運輸艦被炸起火，另二艘亦受傷。另有B-17式機隊攻擊汕頭，轟炸船塢及貨棧，使生大火。

中央社訊 史迪威將軍駐華總部發表第一四七號公報稱：二十六日及二十七日，美第十四航空隊活躍於洞庭湖區域，協助中國軍隊。戰鬥機於洞庭湖毀敵供應船三十艘，其中多滿載米糧。密轍爾式機於華南海面炸中長三百五十呎敵驅逐艦一艘，該艦即爆炸沉沒。一千七百五十噸貨輪一艘中彈着火，另有一萬六千噸貨輪一艘，幾被命中。

中央社桂林三十日電 美國新聞處桂林分處二十九日訊：美第十四航空隊前方作戰部隊B-17式轟炸機，二十八日在東京灣掃蕩日船隻。密轍爾式中型轟炸機轟炸敵長一百七十五呎之海岸貨船一艘，二噸中目標，三彈幾乎中的，該船當即爆炸，我機離去時，已在沉沒中。另訊：美第十四航空隊前方作戰部隊之中型轟炸機及中美空軍混合大隊之B-17式機，二十九日襲擊中國東南海岸敵設備及敵船。敵油船一艘，在天心湖灣遭B-17式機低飛射擊，汽鍋爆炸着火燃燒，該船可能沉沒。自歐市至河漢線上，我戰機式戰鬥機擊中敵軍所用之小船約

二十五至三十艘。凡此諸役，敵傷甚重。中美空軍混合大隊之密轍爾式轟炸機，在東南海岸擊炸一百五十呎長之船隻四艘，炸後殘物漂浮於目標區周圍，相信各船已毀。

●太平洋艦隊設立航空母艦艦隊

華盛頓十五日電 美國為予日本以更大打擊計。業已將其太平洋艦隊加以改組，建成一強有力之航空母艦艦隊。最近在布肯維爾及拉布爾一帶屢建奇功者即係該隊。據其美國海軍要員稱：現在太平洋之美艦，除潛水艇外，業已全部集中於航空母艦之下。此種新組織，已成為一強有力之隊伍。渠於目前新艦隊之陣容及將士之作戰士氣後，即頗深云。按自太平洋戰事發生以來兩年中，美國新航空母艦之下水者已達十七艘之多，此外尚有新艦千百艘下水。

●美軍將向馬紹爾群島發動新攻勢

合衆社珍珠港二十六日電 吉爾貝特羣島之戰中，為美艦所攻之日本陸地駐防之飛機，愈信係自馬紹爾羣島內摩勞萊環狀珊瑚島之塔羅亞機場出動，蓋日方航程距離內僅有之其他機場，（在密爾島）已為盟方轟炸機控制，幾無發生作用之可能也。摩勞萊島位於梅金島以北四百哩，尼茲茲上將太平洋部隊據有吉爾貝特羣島基地在手，衆信彼等或將準備向梅金島以北二百哩馬紹爾羣島之密爾島發動新攻勢。

●海軍供應局長楊氏談西南太平洋盟軍供應問題

應問題

中央社倫敦十五日電 美國海軍供應局長海軍少將楊氏，本日下午在特別記者招待會上聲稱：以過去六個星期來之良好結果，推斷西南太平洋盟軍之供應已不成問題。楊氏任務係供給作戰艦隊及根據地以所需之一切供應品，彼係最近在西南太平洋各戰區視察後來此者。關於日本潛艇問題，楊氏聲稱：吾人之反潛艇戰極為成功。過去六個月來，前往西南太平洋之供應輪無一損失。關於戰略問題，楊氏拒絕作答，然承認西南太平洋之供應品刻已足以對日本發動偉大攻勢。增加對印度供應之辦法，刻正在擬議中，然目前尚無大量供應品抵印。楊氏表示空中運輸，在供給陸軍及各根據地方面極為重要，故美國現正建造力能運載巨重之飛機。楊氏早日曾在遠東職務相當時期，在美國亞洲艦隊兩艘軍艦上，擔任供應官吏。

●諾克斯斥敵宣傳美艦隊全部被殲為荒謬

之言

路透社華盛頓十二日電 海長諾克斯今日於招待記者席上，斥日方所傳太平洋美艦隊全部被殲一節，為「可笑，幻想而不可信」之言。海長曰：事實上自十一月二日以來，即未發生大海戰。余信日方所以發表此絕對不確之報告，在藉心理上之方法，削弱其內部之危機。至危機為何，則非吾輩之所知矣。日方之傳說虛偽而完全無事實，其用意殆因國內適值有事之秋，故竭力使人民認為日軍已獲大捷。余今願為諸君敘述日方此次襲擊西南太平洋上我軍重巡洋艦之經過，藉為其徒勞無功

之例證。最近日魚雷轟炸機與轟炸機向布肯維爾島海面之我軍巡洋艦進擊四次，惟無一彈命中艦身者，而日機本身則損失甚重。故日方之所傳誠屬怪誕，其與事實相距之遠，令人發笑。其目的蓋因國內有事，而欲藉此鼓起全國之情緒。海長旋檢討戰局曰：聯合國刻在三方面已佔取強大優勢，即吾人已有海上海底與空中之控制權是也。吾人右所羅門、地中海、德、法、英海峽、與英國上空均獲全部制空權，在東歐代表聯合國國家之蘇聯亦獲有該區之制空權。以海上而論，吾人之艦輪現遍佈大西洋，太平洋與地中海，舉例言之，太平洋上之日人今日僅能偷渡吾人之封鎖線而已。我方對布肯維爾形勢甚具把握，日軍數百近在該島登陸，被殲者已達其半。我方邀請日艦出戰，何止百次，但彼方固始終未肯臨也。

●諾克斯談盟國造船速率超過任何幻想

路透社華盛頓三十日電 海長諾克斯於招待記者席上稱：美國所曾建造之商輪，較此次大戰中被一切武器所沉之船舶噸數為多。迄十一月二十五日止，美英及加拿大造船工廠，已將此次大戰中所損失之商船噸數全部補充。海長對美航務委員會之藍特上將與維克里上將及英加造船工廠表示慶賀稱：此一奇蹟於世界歷史上誠屬空前，吾人造船速率較任何幻想程度為遠，吉爾貝特羣島戰役中，美船隻損失輕微。美空軍於陸軍完成登陸後之四日，曾使用塔拉瓦環狀珊瑚島之機場。美海軍一海峰一工兵大隊士兵於美軍首次進襲該島時，即已發陸，並於戰事進行之同時，開始其建設工作。

法國

●主力艦呂希留號修竣參加盟軍作戰

路透社阿爾及爾十九日電 排水量三萬五千噸之法主力艦呂希留號，已重裝海面，準備作戰。該艦於英砲火，旋於本年二月駛紐約修理，並道新裝配。今艦上已裝有最新式之大砲與設備，為最有力可畏之戰鬥艦。法軍總司令吉羅德與英地中海艦隊總司令肯普漢，前曾在阿爾及爾港檢閱該艦。

日本

●敵大本營宣佈美軍在梅金塔拉瓦兩島登陸

陸

中央社據東京二十二日廣播 大本營宣佈：「敵」方航空母艦，戰艦及自母艦起飛之轟炸機，於十九日拂曉轟炸梅金塔拉瓦兩島，一部「敵」軍於二十一日在該兩島登陸。現「敵」我雙方正於該地激戰中。「敵」方強大之航空母艦，戰艦及飛機，自十九日晨及復砲擊並轟炸兩島，而部隊則於二十一日登陸。

●敵艦隊在拉布爾受創後大部北撤

英使館新聞處倫敦二十一日電 盟軍空中偵察照相顯示自海爾賽上將於十一月十日對拉布爾發動又一攻勢以後，該地之日本海軍艦隻，已有實質上之減少。又麥克阿瑟公報雖稱該次空襲僅沉三艘三艘，可能擊沉者一艘，但據每日電聞駐紮斐內亞訪員電稱：在該次空襲前，拉布爾泊有日艦二十三艘，次日即僅見八艘。此事之唯一可能推斷，即為敵軍正將其大部海軍北撤。足為此說之佐證者，即為另一報告，謂有人目見若干日艦正在新不列顛與新愛爾蘭間向北航駛。

●敵海軍避戰將愈增劣勢

路透社紐約二十六日電 美基督教箴言報撰論稱：日海軍自於中途島受痛擊後，即不敢冒險發動主力決戰。但東京方面而有數理由以冒險發動一主力之艦隊決戰。聯合國軍隊佔領任何一機場，即增強其海軍力量，尤以中太平洋相連島嶼基地之防禦地帶為然。美國建造海軍力量，遠較日本為強，其他方面，則兩方相等，日海軍於相持前拖延愈久，其劣勢將愈增。其於所羅門羣島一帶所損失之巡洋艦與驅逐艦混合部隊，或早已使其艦隊失去平衡，致使其主力戰艦僅留有薄弱之保護艦隻。華盛頓郵報稱：美軍佔領日軍所據之吉爾貝特羣島之迅速，與去年中太平洋軍事平衡力量之急劇變更相符合。日本不敢以其艦隊任何部份冒險赴援其少數之守軍，結果乃為我軍獲得迅速而果斷之勝利。日本冒險出戰之一可能原因，即其任何混

合部隊終將出而與一強大之美國海軍艦戰也。

國際

●西南太平洋盟方海空軍襲敵艦船之鉅大

戰果

路透社西南太平洋盟軍總部一日電：總部本日公報稱：盟機在門道島近海擊沉日本驅逐艦一艘，另一艘受創。

路透社西南太平洋盟軍總部二日電：官方宣佈：布肯維爾與斯克蘭兩島之敵機場經盟方海空軍猛烈攻擊，刻均已喪失作用。盟方轟炸機在新愛爾蘭之卡維恩近海，擊沉日方八千噸運輸艦一艘。

合衆社西南太平洋盟軍總部三日電：昨日盟機大舉襲擊拉布爾時，共毀日艦輪十五艘，毀敵機八十五架，可能被擊毀者尚有二十三架，日艦輪受創亦有十一艘。盟方公報稱：盟方爲預防敵人反攻布肯維爾島之盟軍六翼計，乃先以空軍出擊拉港，集中猛炸港內之敵方艦輪，沉沒之三艘敵驅逐艦與八艘商輪共達五萬噸，尙有小輪四艘亦告沉沒。直接命中之敵重巡洋艦二艘及巨型商輪七艘共達三萬噸。此外尚有六千噸與八千噸之敵油輪各一艘負創。

合衆社西南太平洋盟軍總部三日電：美海軍機隊今日在布卡投彈二十八噸，日貨輪兩艘起火。

海軍雜誌 世界海軍要聞

合衆社西南太平洋盟軍總部五日電：總部公報稱：日輪十九艘，大部爲巡洋艦及驅逐艦，已駛離特魯克增援拉布爾，三日及五日，我解放式飛在新愛爾蘭島卡維恩以北襲擊日護航隊兩隊。我重轟炸機在卡維恩附近海面向日輪六艘組成之護航隊投彈五十七噸。日機二十架企圖阻截我機，被擊落四架。麥克阿瑟將軍今日發表談話稱：「敵顯欲挽回拉布爾之局勢，因而盡量迅速增援該地。」我戰鬥機轟炸並掃射新不列顛島傑庫伊諾特灣及懷特灣區之日軍陣地，並在格勞斯特角東北擊沉一千噸之敵貨輪一艘。日軍增援之企圖未明，惟可能志在運生力軍至布肯維爾島，以對抗美軍之佔領該島。日方以海軍爲主力，惟迄未見日主力艦或航空母艦，是其主要艦隊尙隱藏不出。

合衆社西南太平洋盟軍總部六日電：南太平洋之海軍飛機昨日首次與由新幾內亞起飛之陸軍飛機合作，猛炸敵方根據地拉布爾，至少擊沉重巡洋艦一艘，復炸中其他巡洋艦五艘，擊落日方戰鬥機二十四架。昨日新愛爾蘭之卡維恩附近，亦有日方巡洋艦一艘沉沒。

合衆社西南太平洋盟軍總部七日電：海爾賽將軍指揮之航空母艦於五日在日方艦隊前移動，與新幾內亞方面之陸軍轟炸機合作，以襲擊拉布爾之日方據點，實爲南太平洋方面最近最勇敢之海軍行動。據海爾賽之發言人稱：此種英勇戰術，完全出乎日方意料以外。盟方之海軍作戰艦隊，完全無恙。太平洋海軍飛機與陸軍航空隊合力作集中之攻擊，尙屬首次。日方至少沉沒重巡洋艦一艘，創傷重巡洋艦五艘，輕巡洋艦二艘，驅逐艦二艘。日艦之集中拉布爾，除巡洋艦外，尙有驅逐艦約十

五艘至二十艘，此乃表示日方不欲輕易放棄拉布爾。總部公報中曾謂：日機起飛迎戰者七十架，被擊落者二十四架。據發言人稱：海爾賽將軍獲知日艦在拉布爾集中之報告，即決定進攻，蓋海爾賽將軍認定進攻為最好之防禦。日方巡洋艦此次打擊後，至少須在拉布爾修理完竣後，始能作戰。

中央社西南太平洋盟軍總部七日電 拉布爾白雲遭受航空母艦之轟炸機及新幾內亞之陸軍機羣聯合襲擊後，澳轟炸機再於五日續往夜襲該港，命中日重巡洋艦及貨船各一艘。（空軍於新不列顛區作戰二十四小時後，至是乃造成擊沉日方二巡洋艦之戰果。）敵巡洋艦及驅逐艦十艘被擊負傷，另有敵商船十四艘（最低數）亦被擊中。又訊：盟軍於廣闊之西南太平洋戰線，亦發動廣泛之攻勢，戰鬥機及轟炸機會襲擊自吉達至布肯維爾以迄脫坦姆巴島敵方機場及航運。脫坦姆巴島之役，共擊沉敵海岸巡船四艘。轟炸機襲擊姆拉基，襲擊敵小型貨船二艘。新幾內亞東北之維亞蒂亞茲海峽，輕型海軍船隻擊沉敵大型駁船四艘。

中央社據美新聞處西南太平洋盟軍總部九日電 總部今晨發佈公報稱：西南太平洋之日本海空軍又遭打擊，昨日共擊毀日機六十餘架，擊沉日船六艘。盟機襲拉布爾機場，毀日機二十二架，並擊落日機二十三架，新幾內亞適當之西，擊落日機五架，馬克罕方面：擊落日機十三架，其中七架為轟炸機。我機擊沉布卡海岸外敵小型貨船五艘，及帆船一艘，並擊落敵轟炸機及戰鬥機各一架。

中央社西南太平洋盟軍總部十一日電 俾斯麥海方面，美

機於十日下午擊沉卡維恩島外之日方驅逐艦一艘，最近二週其在該區擊沉日艦六艘，擊傷六艘。盟機係因不良之天氣襲擊而來，來回共飛行二千哩。中型機夜襲拉布爾，炸彈可能命中克維亞拉灣之日方巡洋艦一艘。

路透社西南太平洋盟軍總部十二日電 總部公報稱：盟機近復襲炸拉布爾，擊中日艦十五艘，內有巡洋艦一艘與驅逐艦二艘已沉沒。

路透社西南太平洋盟軍總部十三日電 總部今日公報稱：據報告悉，盟軍空襲新不列顛之拉布爾港時，曾擊沉日巡洋艦一艘及驅逐艦兩艘，又巡洋艦一艘及驅逐艦十一艘負傷。此次襲擊係用自航空母艦起飛之海軍魚雷機及俯衝轟炸機並自南太平洋起飛之陸上重轟炸機。日機於四次襲擊盟國海軍中，被擊落二十四架，而盟機於全部作戰中僅損失十七架。航空母艦與護衛艦隻損傷甚微，死亡亦少。

中央社西南太平洋盟軍總部十四日電 盟機於十三日猛襲新幾內亞，芬斯其哈芬西北一百六十五哩處之日軍沿海基地適當，共投彈二百二十三噸。參加出擊之盟機，有解放式密勒爾式轟炸機及掩護作戰之驅逐機，而投彈數量之巨，僅次於十月十二日襲擊拉布爾投彈三百五十噸之役，超過西南太平洋區任何一次出擊。適當週圍敵方設施及其北向二十哩處之機場均中彈，炸毀地面停機四架，擊船五艘，帆船三艘，亦遭擊毀。又訊：盟方快艇於十四日夜間襲擊新幾內亞海岸之敵方駁船，擊沉二艘。同日下半解放式機復襲新幾內亞之沿海區域，戰鬥巡邏機亦於此區擊沉敵方駁船一艘。

合衆社西南太平洋盟軍總部十五日電 總部今日公報稱：十五日夜盟方巡邏艦炸機兩度襲擊拉布爾西北敵艦隊，其中輕巡洋艦一艘及高噸商輪一艘。

路透社西南太平洋盟軍總部十七日電 據總部發言人稱：盟軍低飛轟炸拉布爾，旨在使日軍無法再維持該港。澳洲飛行員駕駛美機於十四日夜低飛襲擊拉布爾港，炸沉八千噸運輸艦一艘，創傷另一艘商船。次日美海軍機在拉布爾附近發現日方九千噸貨船一艘，美機當起而追逐，迫其擱淺。

合衆社西南太平洋盟軍總部二十一日電 盟機襲拉布爾島外之日護航隊，敵一百噸之貨船一艘中彈，在燃燒中。自九月一日迄今，盟機及輕型軍艦共擊沉或重傷西南太平洋上各式日船二百四十二艘。

合衆社西南太平洋盟軍總部二十二日電 總部本日公報稱：我機廣泛襲擊敵方船隻，其沉可能或創傷之敵輪，至少達一萬九千噸。二十一日我機於新愛爾蘭島附近海面，擊沉敵八千噸運輸輪一艘，四千噸貨輪一艘，創損千噸運輸輪一艘。二十一日海軍巡邏艦炸機在卡維恩東有發現敵艦六艘，向拉布爾駛去，顯示日方現仍努力增援，並供應拉布爾。

合衆社西南太平洋盟軍總部二十三日電 今日公報稱：盟方解放式機二十二日於盟方艦隊進行作戰時，將西南太平洋海面日方商輪之際，在拉布爾以北摩索島西北一百四十哩處，可能擊沉敵方七千噸之運輸艦一艘。

合衆社西南太平洋盟軍總部二十六日電 總部公報稱：盟軍襲擊卡維恩時，巡邏艦一艘中彈二枚。我機炸機在加羅輪島

東北襲擊日巡洋艦一艘，該艦可能受創。

合衆社西南太平洋盟軍總部二十八日電 本日總部公報稱：輕型軍艦巡邏於新幾內亞維提亞提茲海峽及新不列顛之西海岸，炸沉向西駛行各載敵軍二百名及大砲之駁船五艘，並於芬斯其哈芬以北威威蓋海岸外擊沉另一艘。盟方輕型軍艦於二十六日晚間在拉布爾附近擊傷日方巡洋艦一艘，殆遭擊沉。

路透社西南太平洋盟軍總部二十九日電 此間本日公報稱：盟機在新愛爾蘭近海炸中日方輕巡洋艦一艘，該艦中彈之後，內部即起爆炸。

中央社據美新聞處西南太平洋盟軍總部三十日電 盟機繼續襲擊拉布爾之日航輪，昨日擊沉日驅逐艦兩艘與貨輪一艘，另創驅逐艦一艘，日空軍幾毫無抵抗。

●麥克阿瑟談西南太平洋盟軍戰略

路透社西南太平洋盟軍總部二日電 西南太平洋盟軍總司令麥克阿瑟將軍於發動太平洋戰役中最近及最重要之「拉島」攻勢前，曾與海軍司令海爾賽上將，地面部隊司令哈蒙將軍及海軍陸戰隊水陸部隊第一兵團長萬德格利夫將軍舉行會商，以求保證獲得所有部隊於作戰時之完全合作。麥克阿瑟將軍論及日海軍艦隊可能出動予以阻擾事稱：余盼日艦隊能來，但余不信其能來，如日艦隊果來，余自歡迎，余將舉全力予以打擊。余且將派遣我重轟炸機隊開往作戰。麥氏繼續稱：進攻目的在通過荷特蘭島及法錫島，創斷日軍通往該區之交通運輸命脈，並取得前線基地。戰鬥機可自此起飛，保護我轟炸機隊進攻時不

列顛島北端日軍強大據點拉布爾港。渠並稱：以有限之工具無法阻止日軍調遣主力部隊開抵增援，但日軍已受我多次重創，已開始逐漸失去其於戰事初起時所有之自信矣。盟軍現於所羅門羣島所有具有最大戰略價值之島嶼均建有陣地，盟軍於寶庫羣島內摩諾及斯特林島之登陸，係於二十七日舉行，翌日復於蔡蘇爾島登陸，蔡蘇爾及布肯維爾兩島，乃日軍於所羅門羣島中之二有力防禦據點。

●羅邱聯合發表過去三個月內德潛艇之損失

失

中央社據美新聞處華盛頓九日電 羅斯福總統及邱吉爾首相發表聯合聲明稱：盟國於過去三個月內，共毀德潛艇六十艘。自五月以還，德毀之敵潛艇達一百五十艘。過去三月中所創之紀錄特佳，蓋攻毀盟國商船之敵潛艇為數益少也。八月至十月期內擊毀之德潛艇，較其所予我航運之損失為多。就盟國商船被敵擊沉之噸數而言，十月乃僅較作戰以來損失最低月份為多之一月，盟國商船於過去三個月內損失之噸位，較其以前三個月損失總數之半數為少。

●開戰以來美日船隻損失之統計

合衆社華盛頓九日電 合衆社根據陸海空軍公報，統計自珍珠港事變迄今，共擊毀日方各式船隻八百三十五艘。戰事發生之最初二十三個月，平均每日擊毀日船一艘，日方共損失軍

艦二百二十五艘。同期美方在各洋面歷次戰役中，共損失船隻一百零一艘。

●盟方空軍九十兩月份在太平洋毀傷敵艦

船艦之統計

合衆社西南太平洋盟軍總部一日電 據官方公報所示，盟國空軍在太平洋戰爭最順利之一段期間，即十月份共毀傷日機九百九十五架，船隻二百零一艘以上。海爾賽將軍及麥克阿瑟將軍指揮之戰場上，本月內共有七百七十五架日機被毀，（其中三百零三架係於地面被毀，另可能擊毀之敵機一百一十五架中有三十六架在地面被毀，）一百零五架受創，其中七十八架係停於地面上者。九月份共毀敵機五百五十架，船舶方面共有船艦二十七艘，駁船八十四艘以上及沿海航船若干艘均遭擊沉，船艦十艘，駁船五十一艘及沿海航船若干艘可能沉沒，另船艦三十九艘及駁船多艘遭受重創，其中包括巡洋艦一艘，驅逐艦七艘，輔助艦五艘及商輪十四艘。

●中東盟機在愛琴海襲敵船隻之收穫

路透社開羅七日電 今日中東空軍公報稱：愛琴海區域連綿之惡劣氣候，使空中活動大受影響。集中蘭薩港之大批商輪小型艦隻及登陸艇於三日曾遭襲擊，我機中敵方海軍輔助艦一艘，登陸艇兩艘引起大火，其他船隻多艘亦遭痛擊。此項船艦均係在敵戰鬥機保護下被襲擊。

●開放達達尼爾及借用土國海空基地爲盟

國攻保前提

路透社倫敦十九日電 任何進攻保國運動，皆以利用土國之空軍及地面基地爲前提，或則開放達達尼爾海峽，使英美在中東之軍艦能通過土國，直至保加利亞邊境，而自陸上進攻，或則利用平底船自黑海登陸。以保國爲根據，盟國可以進攻多瑙河及普洛業什斯特油田。衆信艾登與土外長在開羅會談時，必曾涉及達達尼爾及土耳其之海空基地，惟未施用壓力。

●各國海軍片聞

▲英國 路透社倫敦十日電 官方訊：英潛艇又在地中海沉德船隻七艘，可能擊沉者三艘，擊傷者六艘。

英使館新聞處倫敦十三日電 過去一年內，盟機在軸心目標上投彈約八萬噸，擊毀敵機七千架，擊沉敵船艦約二百艘，由潛艇與艦隊所擊沉者，尚不計算在內。

路透社倫敦十八日電 空軍部本日宣稱：英颶風式飛機襲擊德方佔領下之海峽羣島港口，當擊傷敵掃雷艇一艘，漁船及摩托船各一艘。

路透社威士敏斯特二十四日電 副首相特里本日於下院舉行辯論時宣稱：大西洋海戰中敵艦艇之損失率甚大，本年初盟方損失遠較預料者爲少，惟海上戰事仍不能鬆懈。

路透社惠靈吞二十九日電 寶庫羣島已重懸英旗，該島被

日佔領十八個月，十月下旬由美軍與紐西蘭軍隊收復。

▲美國 路透社華盛頓二日電 官方今日宣佈：美輕巡洋艦薩溫那號已於薩勒諾外海面被炸負傷。薩溫那號被德機投彈炸中，船員有死傷，但該艦仍協助登陸部隊並繼續有效作戰。薩溫那號巡艦乃與其他海軍船艦保護盟軍登陸者。

路透社南太平洋美海軍司令部三日電 南太平洋美海軍司令海爾賽稱：進攻布肯維爾島之舉，乃南太平洋上之最大冒險行爲，亦爲直撲日本心臟之重要步驟。海氏曰：諸君不能純以英里估量吾人向東京目標之進展程度。

路透社華盛頓四日電 海軍部宣佈：南太平洋方面，本月二日下午，美巡邏機一架，擊沉一千噸之敵貨輪一艘，該機中高射砲火負創，機中數人受傷。

合衆社西南太平洋盟軍總部五日電 官方今宣布：指揮進攻瓜島戰事之英雄萬德格里夫中將（按爲美海軍陸戰隊水陸部隊第一兵團長），現親任指揮進攻布肯維爾戰事之責。

中央社據美新聞處華盛頓五日電 衆院海軍委員會主席文生稱：日本船舶之重大損失，乃其艦隊不願接受盟方挑戰之主要理由。自開戰以來，日輪被擊沉者已超過三百萬噸。商輪損失之大，即欲補充其一部，亦非日造船廠所能勝任，加以軍艦之相當損失，致困難益加重。

合衆社華盛頓五日電 海長諾克斯接見記者稱：美軍倘能佔領布肯維爾島附近之空軍基地，則日軍有被迫退出拉布爾港可能。

合衆社華盛頓九日電 海長諾克斯在記者招待會上稱：美

軍已毀壞格陵蘭東海岸附近英島上之德國強大無線電台及氣象台，並俘虜二人。美陸軍飛機及海防快艇連載陸軍及海防部隊合作完成是項任務，電台係丹麥獵人發現，德人似欲久駐該地。

路透社紐約九日電 美造船業巨子凱賽爾稱：十月間其造船廠曾完成航空母艦四艘及自由輪三十二艘。

合衆社華盛頓十日電 海軍部公報宣布：美國又有驅逐艦三艘在作戰中損失，兩艘在南太平洋，一艘在大西洋。敵潛艇在作戰中被擊沉兩艘。

合衆社華盛頓十日電 海軍部本日宣佈損失之美驅逐艦三艘，其中亨萊號一艘，係於十月間在南太平洋因魚雷爆炸沉沒。希佛萊號於十月十六日晚間在維拉維拉近海爲日方所創，復與另一驅逐艦相撞斷裂爲二而沉沒。上次大戰時之舊式四艘尚驅逐艦波利號撞沉德潛艇一艘，本身亦受重創，最後美航空母艦上之飛機乃不得不將其炸沉。三艦艦長均獲救。

路透社華盛頓十一日電 陸軍部今日宣布：陸軍航空隊業已退出反潛艇戰爭，其全部責任現由美國海軍部負擔。海部現已獲得足量之飛機與受過訓練之人員，足可對德方潛艇活動。又海軍部今日宣布：美國中型商船一艘於九月下旬在印度洋中遭敵潛艇擊沉，生還者一人，已抵佛羅里達之邁阿密。

路透社華盛頓十二日電 海長諾克斯謂美英目前共同宣佈於八九十三個月內擊沉之六十艘德潛艇中，有三十三艘係英加海軍所擊沉，餘二十七艘則爲美空軍所擊沉。

路透社華盛頓十二日電 海軍部宣佈：驅逐艦反虎號於十

一月六日在地中海遭敵擊沉，此爲美艦在地中海沉沒之第十二艘。

路透社檀香山十三日電 夏威夷與中太平洋區美軍總司令李查遜中將稱：彼相信日本在四個月內將再進攻珍珠港。其重要之目標當爲重要設備，海陸軍機庫與歐胡島之供應庫。

路透社北非盟軍總部十六日電 美國海軍中將赫維特本日以銀星勳章授與美軍將士六人，羅斯福總統之子佛蘭克林羅斯福上尉爲其中之一。

合衆社西南太平洋盟軍總部十六日電 美國海軍供應局長海軍少將楊氏昨在倫敦稱：西南太平洋之盟軍供應，已足以對日發動大攻勢。總部發言人今日特對此發表意見稱：西南太平洋所已接受之物資，尚不及美國軍備總數百分之五，今日所接受之物資，亦不及美國輸至海外者百分之十，惟此百分之十之數額，已較前爲多矣，空軍之供應尤少，惟本戰區對此並無抱怨，而將盡現有者竭力以赴。

路透社費列得爾菲亞十七日電 美國新造之航空母艦巴丹號已於今日編隊服役。菲律賓副總統奧斯敏納亦蒞場，並發表演說稱：此艦表示美國決心履行恢復菲島獨立之約言。

合衆社西南太平洋盟軍總部十八日電 美輕型軍艦復砲擊布肯維爾以北之布卡島，歷時四十三分。美機繼續廣泛出襲敵艦。本月來日方船艦業遭擊沉或可能擊沉或遭重創者，已達二百五十艘。美艦之砲擊布卡島，正可粉碎日方所稱南太平洋美艦隊遭日方襲擊後已失去作用之謠言。

路透社紐約十九日電 南太平洋美海軍司令部來電謂：布

島敵軍圍高，已大部被圍。貝克上校率領下之艦隊，曾掃蕩拉布爾與布卡間之海面，其成功之程度，使布島日軍必須付出重大代價，始有撤退可能，但亦可利用駁船撤退少數部隊。美艦隊曾向狄伊卡島發彈百噸，未遇日方反應。

合衆社南太平洋海軍司令部二十一日電 南太平洋美海軍司令海爾賽今日發表談話時，對過去美海陸軍飛行員備加讚揚謂：布肯維爾島機場對日之喪失作用，純爲彼等之勞績，美飛行員在各機場共毀敵機七百架。

合衆社珍珠港二十三日電 美軍之進攻吉爾貝特羣島，乃由陸海軍及海軍陸戰隊高級將領所組之聯合會議共同設計，該會任務在指揮各種部隊目前及將來在太平洋上之聯合作戰。在進攻吉爾貝特羣島前，各老軍官皆聚集於杜納之旗艦上謂：日軍或在吉爾貝特等待吾人，但吾人必須往取。日人利用地形堅守，最爲聰明，吾人必須將其發掘。

中央社據美新聞處華盛頓二十三日電 海軍部宣佈：自作戰以來，海軍死傷三萬一千六百三十三人。

路透社倫敦二十三日電 美軍佔領梅金島之後，其西北一千哩加羅林羣島中之日方要塞特魯克島，刻已在美方遠程轟炸機航程之內。

路透社華盛頓二十六日電 海長諾克斯本日本在招待記者會上聲稱：余必須使民衆準備獲知吉爾貝特羣島中塔拉瓦島作戰重大死傷之消息。

美新聞處菲列得爾非亞城二十七日電 晚報訊：海軍部宣佈：中國來美之海軍軍官學生四十九人，已在斯華士摩爾學院

完成三星之訓練，以備將來參加太平洋戰爭。彼等多學於中國海軍軍官學校，現正專心攻讀英語，準備於其他海軍學校內研究戰略課程。彼等與美國海軍學生穿著同樣制服，共同起居遊戲，並正訓練英語會話。曾服務美海軍駐華八年之查勒爾中校，即於斯華士摩爾學院負教練彼等之責。該校英文系主任希克斯及其他導師八人擔任導師職。

中央社據美新聞處舊金山二十九日電 自此間官方獲悉：美國飛機生產已達每月八千架之目標，同時貨船生產，於一九四四年中可望達一空前紀錄之目標，美船廠於明年內預定建造貨船二千萬噸以上。

合衆社華盛頓二十九日電 海軍部遵總統命令，今日接收新澤西州南港之勒明頓廠之一部，該廠係專門製造陸軍之軍器。接收之原因爲未能及時完成生產計劃，且產品質料與預期之質料不能相符。

路透社華盛頓二十九日電 海軍部公報稱：陸軍解放式重轟炸機轟襲吉島以西之那盧島與西北之馬紹爾羣島。

中央社據美新聞處舊金山三十日電 官方稱：日方廣播對吉爾貝特羣島之損失仍諱莫如深，德人則較坦白。德國對歐廣播稱：美軍在梅金及塔拉瓦登陸，極具重要性，而其能據守此要塞海島，當以其能否由航空母艦保持空中優勢爲斷。美專家指出美機早已使用吉爾貝特羣島，故保持空中優勢已無問題。

▲荷蘭 路透社墨爾本十五日電 本日獲悉：荷蘭駐澳海軍總司令康拉德上將，曾於九日隨解放式轟炸機轟炸荷屬東印度要港泗水。

▲德國 路透社倫敦十日電 據德國新聞社稱：因意大利艦隊投降之結果，英國艦隊乃能參與西太平洋布肯維爾之海戰。

合衆社倫敦二十九日電 據柏林廣播：愛琴海上克里特島以北七十哩之錫拉島，已向德國海軍部隊投降。（盟軍深入希臘海島之遙，尚係德方首次宣布）德國新聞社謂：島上守軍於二十七日夜間投降，所有防務盡歸德軍控制，惟德方並未說明該島何時被盟軍佔領。

▲日本 路透社倫敦六日電 據同盟社廣播：日首相東條今日在東京稱：日本短期內將以孟加拉灣之安達曼羣島及尼科巴羣島，移交於鮑斯領導之「自由印度臨時政府」。

路透社倫敦八日電 英每日前鋒報本日於比較美日海軍實力之餘，作如下結論稱：今日乃日本海軍統帥之最後關頭，日本如不起而於海上進行對戰（戰艦與戰艦戰），則其巡洋艦實力將有日見削弱之虞，其主力艦隊亦不能與敵勢均力敵。日本對進行主力海戰躊躇愈久，則其處境亦愈危險。日本造艦程序已不能補充其損失，其巡洋艦與驅逐艦損失愈多，其主力艦隊之實力亦愈趨薄弱。

路透社倫敦九日電 東京訊：日本大本營宣布：自八日晨

以來，日海軍機隊曾在布肯維爾島以南海面，沉美艦十五艘。內有主力艦四艘，巡洋艦八艘，與驅逐艦三艘。此外有運糧艦五艘沉沒或重創。

西南太平洋九日電 自六月三日盟軍發動攻勢以來，日方共在西南及南太平洋方面損失飛機二千六百二十四架，軍艦五十艘，貨船一百二十三艘，此數目中或被擊落，沉及擊傷者並不包括在內。

路透社紐約十三日電 據美聯社西班牙聖塞巴斯提安訊：日潛艇一艘，上載日駐歐各地之外交人員二十人，已於七日晚抵法國之波爾多。

路透社倫敦十五日電 日方通訊社稱：敵日一式密輸爾中型轟炸機十餘架，昨日下午後兩度企圖襲擊吉爾貝特島。我海軍航空隊昇空攔擊，擊落敵轟炸機一架，我方無損失。

中央社據東京十七日廣播 日海軍省宣稱：鹽澤幸一海軍大將本日病故，葬儀將於二十日舉行。（按鹽澤曾任倭海軍鎮守府司令長官及軍事參議官等職。）

路透社紐約二十三日電 本晚東京廣播，警告其國內聽眾曰：美軍進攻吉爾貝特羣島，乃對於日本委任統治地馬紹爾羣島之直接威脅，且為兩國艦隊實際決戰之先聲。

中華民國三十三年一月出版

版權
所有

定價表			
郵票代洋十足通用唯以一元票為限	訂購辦法	冊數	價目 (國幣)
	零售	一	四元
	半年預定	六	廿二元
	全年預定	十二	四十四元
			照定價 加一
			費

編輯者 海軍總司令部編譯處

發行者 海軍總司令部編譯處

印刷者 潤華印書館

地址：重慶南岸馬鞍山三一號

代售處 生活書店

重慶民生路 中國文化服務社

重慶民生路 開明書店

重慶民生路 華中圖書公司

重慶民生路 華中圖書公司

重慶民生路 華中圖書公司

重慶民生路 華中圖書公司

重慶民生路 華中圖書公司

重慶民生路 華中圖書公司

