

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類
執有內政部鑄字三〇四四號登記證

新華

半

第 四

卷 第

月 刊

八 八 合 刊

新華

時評

西安問題之嚴重性

晉生

三中全會閉幕以後

庸人

論著

一九三六年日本對華外交之回顧及今後之推演

襲人

山西農村經濟之檢討

梁斌先

南行雜記（續）

雲溪

寒假雜記

白紹易

通訊

朔縣經濟概況

德

本 期 目 錄

雜俎

寄.....

懷鄉.....

索晉

特載

怎樣救亡圖存.....

注精衛

民國二十六年三月一日出版

山西原建社

藏書館圖平北立國

時評 西北問題之嚴重性

晉生

「九一八」事變以還，東省淪陷之結果，於是全國人士不約而同咸集其注意力於西北，蓋所以未雨綢繆以免爲東西省之續也。此觀於中央政府之積極建設西北；與社會人士之輿論，即當知其不誣。惟國家多事，於茲外患日亟之際，仍未能促成舉國一致的精誠團結，害群之馬，到處皆是，以致統一大業，終未底於澈底之成功。科間責任，謀亂者固不得辭其咎，而政府之設施，不能使人完全滿意，亦爲促成此種惡劣現象之主要因素。以是，甚爲嚴重的西北問題之造成，亦爲多年來政治不上軌道之結果，非少數判徒之所能爲力也。值此之故，爰以「西北問題之嚴重性」爲題目，一述所懷，祈海內賢達予以賜教焉！

所謂西北問題，應將整個西北，完全包入，概觀國人論調，述及西北問題，類皆注意於陝、甘、寧、夏，對關係國防至鉅，土地冠於西北各省之新疆，則皆漠然置之，殊非所宜。以新疆地處國防第一線，經濟政治皆稱落後，民國以來，中央政府以鞭長莫及之故，無暇及之，以致新疆形成一種半獨立的局面，此就整個的統一國家言，損失之大，幾難以筆墨形容。國人對此，全力促其好轉，方爲誠，吾人固極端同情，甚望中央政府之俯予採納也。反之何重要關係去然，而多置而不道，此種心理上之缺陷，實

不亞於領土之淪亡。故吾人以爲現在論西北問題，應着重於新疆，而實行之初，則應以致變國人對西北問題之心理爲第一義。

其次，西安事變之解決，殆已成爲西北問題之最大前提，此人所共知，無待贅述。但吾人以爲目前之解決西安事變，乃治標之辦法，非治本之道也。蓋事必有因，西安事變當然不能例外，現在解決西安事變，固爲當務之亟；然正本清源，一勞永逸，尤有待於消滅事變之因素。雖此次西安事變，起因，概言之，可分爲三：即（一）對中央政府之不滿；（二）受共匪之煽動；（三）對外情緒之高張是也。中除第二點受共匪之煽動、可憐而不能敷恕外，第一、第三兩點，皆不無討論之餘地。就對中央政府之不滿言，如係誤會，儘可開誠解釋，如係事實，中央當局素以國家福利人民意思爲依歸，合法請求，自可得到相當之結果。於此，西安事變之主持者，固應懸崖勒馬及早回頭；即中央當局，亦應切實反省，務希自今而後，施政得宜，不使復有類如西安事變之再度發生，夫而後，方得以云正本清源一勞永逸也。至對外情緒之高張，如發於愛國至誠，吾人固極端同情，甚望中央政府之俯予採納也。反之，如僅爲私人利益，則非吾人之所敢贊同者矣。

復次有一點最堪注意者，則共匪之蔓延西北是。良以建設西北，貴乎毫無障礙，今共匪龐然虎踞，其影響於建設之前途，當匪淺鮮。中央政府而如認共匪罪不容赦時，則應早日肅清；反之，果如陳誠氏所云：苟共匪能悔過自

二中全會閉幕以後

庸人

國人咸認為具有重大意義之三中全會，業已閉幕，今後國是，自當一本三中全會之宣言與決議，勇往邁進。吾人於此本不應復加置喙，惟自維職司言論，即立於國民個人之地位，對於國是，亦應有見必陳。爰不揣鄙陋，略述管見，祈海內賢達，不吝賜教，則幸甚焉。

三中全會召開於國難嚴重期間，其實際上之意義，自非前此第一二次全會所能比擬，良以三中全會開會之頃，適值綏邊告警，西安事變演變未已之際。於茲內憂外患交相並迫之嚴重期間，集各地中委於首都，共商國是，所討論者，自為目前之事實問題，此觀於全會宣言與決議案之內容，即當知其不誤。惟「會而不議，議而不決，決而不行」之譏，人已加諸吾國前此歷次之中央會議，吾人竭誠希望此次三中全會，一改已往之非，凡宣言所示大會決議者，均予實行，則不特政府之威信，得因是而提高，即

全國之真正統一，亦或將因是而完成，關係之大，誠匪淺鮮。關於此點，希中央及地方當局，注意及之！

安內攘外，為復興國家之必要途徑，盡人皆知，毋待

新，未嘗不可曲予優容時，則不妨導之以正，以免其長久阻礙建設，塗炭生靈也。總之或剿或撫，皆應以快刀斬亂麻之手段，痛快解決，切勿再延，而更加重西北問題之嚴重性，則幸矣！

贅論。惟欲求攘外之著有成效，必先安內而後可，於是安內尚焉。數年以來，以政府當局之努力，各界民衆之擁護，安內大業，已發生相當之效果，然以云真正之統一，尚非其時故。為今之計，完成真正之統一，確為當前之要舉。三中全會對於此點，因極重視，惟事貴在實行，白紙黑字之宣言與決議，毫無補於實際，故決議宣言一殊覺未足，必也，完全實行，方可以云有重大之價值也。特統一大業，非少數人所能為力，必須舉國一致，悉力以赴，而後方得以云成功。尤其擔任地方長官之中委，關係於統一之能否完成者更大，此次三中全會，除少數具有特殊情形者外，類皆出席全會，今全會業已閉幕矣，願擔任地方長官之中委，返任而後，對於完成統一大業之要舉，確實協力，以底於成，能如是安內工作完成，而攘外之願得達矣。

此次對於擾亂治安之共匪，全會決議剿撫並進吾人甚表同情，因共匪之中，喪心病狂不可救藥者固多，但為勢所迫為利所誘而非甘心從匪者，亦所在皆有，如良莠不分

，一舉而剿滅之，不僅困難，亦甚非政府寬大為懷之初意。故剿撫並進，確為審時度勢之良善辦法也。願政府當局，努力以赴，勿復使殘餘之共匪，盤據西安，阻礙統一，影響安內攘外之大業，則國家前途，光明無既！

言論自由為國民應享之權利，今我國以國難嚴重，對人民之言論自由，備加限制，吾人認為無此必要，為文論之者屢矣。於三中全會開會之前，渴望開放言論自由之切

• 直駕一切欲而上之。今觀於全會議案與蔣委員長之談話，知言論自由似未能充分解放，殊屬憾事。然充分解放，固未做到，而較之以往，則已聊勝一籌，但僅此實不足以表示中央有開放之誠意，故吾人於此熱誠希望更有澈底開放之一日也。

此外他如國民大會之召開，異常重要，吾人擬另文述之，茲不贅。

月刊		正風半月刊	第十一期	要目
第三期	日期	第一廣田總辭職後之新閣政潮	第三現代戰爭之性質準備及趨勢	趙管侯
第十二期	年月	明末之軍餉	方紀生	楊杰
第十三期	年月	今年列強軍備競爭之巨觀	知非	胡樹形
第十四期	年月	俄國的三個京都	莫斯科通訊	郭垣
第十五期	年月	法國經濟近況	巴黎通訊	蔡維藩
第十六期	年月	文物殷繁的新廣州	菊朋	王同
第十七期	年月	藥商風紀	余天休	汪冷洋
第十八期	年月	與金真逸書	吳北江	王同
第十九期	年月	在前線上的中央軍	王同	王同
第二十期	年月	漫談平大法商學院	司徒空	王同
第二十一期	年月	德國的溜冰和滑雪運動	何其島	王同
第二十二期	年月	民國怎樣認識現行所得稅	郭一飛	王同
第二十三期	年月	西征瑣記（二）	征夫	王同
第二十四期	年月	寫給在寒假赴鄉村工作的青年朋友們李耀祖		王同
第二十五期	年月	日本人民戰線的展望	蘇商女	王同

月報		外交月報	●二十六年一月號要目●
第五卷	第一期	一九三六年國際政局之演變及其動向	丁作韶
第六卷	第二期	一九三六年世界金融概觀	胡樹形
第七卷	第三期	一九三六年之歐洲	郭垣
第八卷	第四期	一九三六年中國與國聯	于程九
第九卷	第五期	英美在遠東合作之回顧及其展望	黃廷英
第十卷	第六期	西國內亂與列強關係之分析觀	胡道維
第十一卷	第七期	社址：北平西城府右街運料門裡外交月刊社	蔡維藩
第十二卷	第八期	非常環境下察綏人民要說的話	孫翰文
第十三卷	第九期	漠羊	武岳
第十四卷	第十期	綏遠地理沿革（下）	吳億
第十五卷	第十一期	陝北紀遊（上）	陳晨光
第十六卷	第十二期	西北觀察記（二）	尹仁甫
第十七卷	第十三期	毒氣概論（一）	葉霧霓
第十八卷	第十四期	怎樣閱讀偉大的文心雕龍	

社衡論 西北



論 著

一九三六年日本對華外交之回顧及今後之推演

襲人

廣田內閣之外交政策，以「確立自主積極外交」為根本原則。一年來日本之對華外交，莫不取自主自動之急進態動，不顧國際公論，一切外交行為，完全追隨軍部，所謂調整中日關係之談判，均是掩護軍部之侵略行，中日外交談判中所提出之內容，無不出乎尋常外交途徑所能解決之範圍以外，故張外長與川越之數月談判，終未能達到調整中日關係之預望，日本朝野，羣謂其外交失策，而有新外交政策之醞釀，茲將其所謂失策之以往外交形態，略述如下：

(1.) 藉口「共同防共」與維護「滿州國」大舉增兵華北，以爲進攻綏遠，威脅華北，包庇走私之保障。

(2.) 高唱「親善」之名，實際則本以華制華策略，收買漢奸，策動「自治」，成立冀東偽組織，以破壞我國行政之完整。

(3.) 高唱「經濟提携」「共存共榮」之口號，企圖擡取經濟利益。

(4.) 利用「防赤」之國際心理，訂立日德日意協定，以爲掩蔽國際反感之煙幕，而求達其獨霸東亞統制中國之目的。

(5.) 指使浪人「販毒」「走私」，破壞我國經濟國防，壓迫我國國民生活，並以「成都」「北海」等事件，爲排日之藉口，調艦增兵積極提出交涉要求，以「既成事實」希達不戰而勝之目的。

此皆一九三六年日本對華外交之形態，然因進擾綏東之失利，予日本以華制華策略之一大打擊。同時因晉綏軍抗戰之勝利，一面暴露了匪偽軍之背景，一面強化了我國一致抗戰之決心，使恐嚇政策失其效力。于是川越大使乃以無理取鬧之外交方式，向我國提出所謂最後覺書，結果又遭中國政府斷然拒絕。因此日本之政黨，外交家，輿論界，及實業界之巨頭，感認爲日本外交失敗，對於廣田外交羣起非難，各政黨且欲利用此機會，復活政黨政治之生命，於是掀起目前日本之政爭。

(二) 日本國內對於廣田外交之批判

(1.) 東京朝日新聞評論謂：「中日談判失敗之原因有二，(a)日本近年以恐嚇手段迫使中國屈服之觀念，現已證明無效。……此種錯誤，實由於對中國認識不足所致。(b)日本亟回復正常外交之途徑，以解決各種問題。但事實上則不然，此爲日本之失策。」

該社主張「日本對中日關係之國策，可由正常一元化之外交實現。」

(三) 今後日本對華外交之推測
院外發起運動。

(2.) 十二月八日，民政黨幹部會議，決議：「將外交失敗之責任，向廣田首相追究」。認為該內閣之外交，內不副國民之期待，外招致列國之誤解，不勝遺憾。

(3.) 政友會安藤幹事會向廣田提出警告與質問，謂「綏東事件與滿州國張國務總理之援助聲明，究竟是否外交一元化的表現？」必明白直陳謂：「政友會對目前所採取的獨善的祕密外交，抱極度不滿。關於對華外交，南京交涉談判，日方究有何項要求提出，國民全然不知，綏東問題，究屬若何性質之外交提出，國民全然不知。……此種不能得到國民共鳴之政府獨善外交，是即此次對華交涉失敗之原因。」

政友會十四日幹部會議決議：「(a) 外交失敗，已為不能掩飾之事實，吾黨應嚴厲糾正之。(b) 吾黨處于純粹國家之場，須講求強硬措置。主張公開外交，與國民共鳴。(c) 國民同盟，社會大眾黨，昭和會，東方會等派對現內閣均持反對態度，攻擊軍部之官僚的獨善外交之失策，及其政策的反對性。

由國民同盟清一郎，社會大眾黨繩井貢一郎，東方會大石大，第二挖室田川大吉四郎等氏所發起之小會派外交問題協議會，十二日交換意見，決定：(a) 與確認外交失敗之黨派協調。(b) 與確認外交失敗之代議士聯絡，不問其黨派如何。(c) 為糾正外交失敗而舉國民外交之實，于

(1.) 認為對中國認識的錯誤，故有恐嚇政策之失敗。(2.) 認為廣田外交，是一元其名，二元其實，沒有做到一元化之步。(3.) 認為廣田外交，要求太高，而實現要求的决心不足。吾人根據以前種種的分析，來推斷今後日本對華的外交，可得以下之結論：

(1.) 現在廣田內閣，已因渡不過第七十屆會議之難關而辭職。無論繼任者宇垣一成或林銑，總不能不受軍部之支配，一切外交政策，必須得軍部的同意，在軍部尚未變更其大陸進攻政策之今日，日本對華外交，絕不會走上和平互助睦鄰外交之途徑。

(2.) 軍部已聲明不許政派代表為內閣閣員，並以解散會議為軍部支持今後內閣之第一條件，以謀瓦解現存各政黨，另組有力之統一新黨，使今後議會不再阻撓其對華積極政策。雖永野海相，陸部軍人不甚融洽，亦無大碍，今後對華外交，必將重整旗鼓，側重以統制中國經濟為主體的外交。陽以「親善」「提携」為口頭禪，陰則「以華制華」「割裂中國」的計畫，中日關係更將惡化。

(3.) 日本軍人之法西斯氣氛，正在高漲之時，今後中日關係益形惡化之後，日本必採積極之高壓進攻政策，我國若甘屈服，斷送一切經濟權益，應赶快消滅國內對抗陣線，集中一致對外之力量，以應付未來之難關。

山西農村經濟之檢討

梁熾先

(山西農村經濟性質的研究及其衰落的原因)

一、緒言

「生產落後」「農村破產」，是現在吾國人最常喊的兩個口號，而且還是兩個新的口號，尤其是後一個。這兩個口號為什麼中國人喊出來？這一定有他們喊的原因與事實，並非中國人願意或高興的要如此喊。因為，中國人無論是誰，恐怕都不願意中國的「生產落後」「農村破產」吧；但是不願意「生產落後」「農村破產」，而竟喊出「生產落後」「農村破產」的口號來，無疑地是受事實的逼迫，不得不如此，正如同人在病牀中被病逼迫的呻吟一樣。

的確，中國的生產是落後的，農村是破產了。試看中國市場上的貨物和人民所用的東西，還是舶來品，就是在華所開設的洋工廠製造出來的，真正的土貨實在是微乎其微（市場上的商人有把在華洋工廠所產品當成國貨的），中國偌大的國家，好多的人民，而一切所需，差不多都要靠洋貨的供給，中國的生產那裡去了，這不是因為中國還停滯在手工生產時期的緣故嗎？我國各大商埠中，雖也有幾個中國人開辦的工廠，但多是七倒八累，旋開旋閉，說不上生產；間有一二能生產的，也被列強資本主義排擠的不能長久存在，真是可憐！中國的農村手工業既被外國

物美價廉的商品打成粉碎，人民多半就失去維持生活的源泉，同時更加上二十多年的連年戰爭，苛捐雜稅與天災等的煎熬，所以致的中國人民不但無積蓄可言，簡直弄成典衣賣產，甚至已到了無衣可典無產可賣的悽慘窮境；這種鐵一般的事實，赤裸裸的在中國的全境，誰能否認。所以我們不可把「生產落後」「農村破產」這兩句話當成口號喊，是要把牠當做象徵了中國目前的慘悽窮苦看，並且要把牠當做中國人民失業的呼籲與飢荒的哀音聽哪！

整個的一個中國全成了「生產落後」「農村破產」的現象，當然他的各部分在程度上無論或可或很，都不能跳出這個不景氣的圈子。然而，中國的領土廣袤，東西南北，在地勢與氣候上，很有差異。所以依部分說起來，一部分是有一部分的地理環境與人民交通……種種的特殊情形，而再加之於所受外面的打擊又不一律，如近年來外國的商品經濟，固可以使全中國遭受了牠的侵略，但是每年的天災人禍——如水災內戰等，則是一部分一部分的，不是普遍的。因此按全國說起來，固然處處是「生產落後」「農村破產」，但是這種「生產落後」「農村破產」因各部分的特殊情形，也就有程度上的差別，並不能一色一樣。

山西有山西的地理環境與人民交通……種種的特殊

情形，所以山西的農村經濟也有它獨特的性質。山西的生產當然也是落後，農村當然也在破產，可是它既有它的特殊性質的，那末，它落後與破產的原因，就不能和其他各省等量齊觀。現在要知道它那種特殊的性質如何，生產怎樣以及因何而破產？這些問題，就是我要分析研究的。

自然環境對於人民的性質與作業的影響

1. 自然環境

人類受自然的影響，區分成種種花色的種族和各樣式的生活。同一人類，有紅人，黃人，黑人，白人，棕色人等之分；並且紅人有紅人的生活方式，黃人有黃人的生活方式，白人更有白人的生活方式，其他各色各種人，都有他們自己的生活方式，不相雷同。不用說世界這麼大的領域中有不同，就是把範圍縮小，拿一個國家領域內或一個種族中的人，也有性質上的差別。如中國領域內的人民，南方與北方的人氣質不同，蒙古與內地的人氣質不同，西藏又與蒙古的人氣質不同，長江流域與黃河流域的人氣質不同，黃河流域與黑龍江流域的人氣質不同，若說到生活方式，那就更為複雜了，長江下流江浙等地的人民生活與上流青海雲南等地的人民生活不同，黃河下流山東河北等地的人民生活與上流寧夏甘肅等地的人民生活不同，甚至壤地相接的兩省人民生活也不相同，如山東與河北的不同，河北與察哈爾的不同，這種原故，完全是受自然環境的影響。所以這種自然——地勢氣候，力量真大，任憑人類怎樣的征服它，然而處處脫不了它的拘束。

自然環境影響於人民生活的力量既是這樣大，則其對於人民羣團生活的農村經濟，一定也有不小的作用，所以在開始，就得先來簡略的說說山西的地理狀況，交通關係與氣候的冷熱是怎麼樣。然後我們說到山西人民的生活的時候，對於它的特殊性質，才可以澈底清楚，不至於憧憬。

a. 山西的地勢

山西位於中國內地本部，四境被山包圍。呂梁，太岳諸山縱斷於西面與南面；管涔恒山二脈，蛇蟠於西面與北面；太行山作了東面的屏障；這些山把山西包圍，成櫃子一般。豈止四面有山，山是有支脈的。所以山西的內面，也是被諸山的支脈縱橫交錯，構成一個蜂巢似的陵谷相間，凸凹不平的區域。所以山西不僅是四面有山，簡直是四境皆山了。

b. 水 山既如此其多，我們再看看山西的水是怎麼樣。北有桑乾，滹沱，中有清濁漳河，南有沁水，涑水，最大的有汾水，而黃河還作了它西面的天然界限。有這麼多的水，山西得不着灌溉的利益，（其原因後敘）真是可惜。

c. 氣候 山西與河北陝西本位於同一緯度上，而山西因四面受山的包圍，東南的海洋風，不容易吹入，而處處又被高山遮蔽的發了陰氣，所以山西的溫度是較河北陝西爲低。

d. 交通 山西既四境皆山，交通當然不便。平綏鐵路雖然經過山西的境地，但是僅繞東北一角——三縣而已；正太鐵路差不多全線在山西境中，然其里數不長。但是山

西對外交通，還是止此兩路而已。除這以外，就只有大車路了。在山西境內有汽路幹線數條，聊可使南北西東的交通方便些，然路線尚少，不能通達的地方還甚多。惟自去年同蒲鐵路南段通車後，山西南部交通有了很大的便利，待此路全線完成，縱貫山西南北，並且北可接軌於平綫路，南可聯繫於隴海路，那時候山西的交通才算脫了天然，山陵的阻撓，能與外面聲氣頻通的。可是此路尚未全線完成，在現在的以前呢，是不影響於山西農村經濟的。至於水上交通，則因諸河甚小，不能行船，即黃河在山西的一段，也很鮮舟楫往來，所以山西是無水上交通可言。

由上述的山脈河流、氣候、交通的情形看來，自然不能不構成山西農村經濟的一種特殊性質了。

2. 人民的性質及其作業

一、性質「水性使人通，山性使人窒」，這是一種自然的結果。山西既四境皆山，交通不便，所以山西人是帶點滯氣無疑。外省人叫山西人為「老西」，意思就是譏諷山西人的這點滯氣罷。可是山西人的儉樸淳厚，能耐勞苦的性質，未嘗不是他們滯氣的結晶。這種美德也就是山西人善於經營商業的一種因素。我們現在就拿山西人善於經營商業這件事來證明山西人的性情是淳厚的，忠實的，而且還是能耐勞苦的。當中國銀行業尚未盛行以前，錢莊票號的匯兌事業非常發達，實為當時中國流通金融的活血管。不用說在中國的內地，就是邊疆的庫倫、伊犁、廣東、東三省、雲貴等地方，這種匯兌，都可以通達，而它的全

權則完全操在山西人的手裏。這是世所共知的事，並非我故意誇揚。商業的事情，本是貴乎信用的，尤其是金融事業。山西人獨能把這種最貴乎信用的商業管理了，並使它發達到極盛的地步，這不是由於山西人的性情是淳厚忠實的嗎？不然，誰肯憑信，把若干銀錢交給他們而換取了一張紙（即匯票）呢？再看，中國偏地既有山西人所經營的錢莊票號，即偏地有山西人的足跡，中國的幅員這麼廣，當時的交通那樣困難，而到處都有山西人；這不是山西人勇敢吃苦的表徵嗎？假若山西人要是些嬌弱的嬌子的話。他們怎肯離鄉背井，跋涉山水，不遠數千里甚至萬里的離開他們的家鄉。山西人的這種特殊性質——即忠實吃苦的精神，所以長於他省的人民，完全就是由於山西的自然環境所養成，若捨此而外，我們對於這種精神，真是找不出旁的理由來。

山西的自然環境，既把山西人造成一個敦厚忠實的氣質，對於禮教的信念，至現在還是非常濃厚，今世五光十色，奢侈靡登的惡習，還不能使山西人沾染着（太原市除外）。所以山西人到處的習氣，還是古風猶存，完全保持着中國禮教的精神。山西人民既有那樣善良的性情，而又處在這種大好的環境中，所以他們沒有絲毫狡猾野蠻的頗行爲，一舉一動，都可以表示出他們的忠實性與敦厚性來。外省人不懂的山西人這種美德，而罵山西人卑怯軟弱，這豈不是大大的錯誤！

二、作業 如前所述，山西的山脈把山西構成一個蜂

巢似的陵谷相間，凸凹不平的區域，所以山西的土地沒有廣大的平原，而且土地還大半是被流砂所遮，至于灌溉，因諸水出山不遠，水勢湍急加之地又不平，也是不能得其利。所以肥美的壤土，除了河東一小部分外，則再找不出來了。山西的土地既沒有大的平原，而且還是沙田，不能灌溉，溫度又低，所以它不但在質上是饒瘠不肥，就在量上還是不多，經濟統制處處長張漢三先生在晉陽日報三十週年記念增刊上發表的三十年來山西之經濟一文中說：「據二十三年份調查，全省耕地面積，總計約四千六百七十五萬六千餘畝。全年產糧食約三千九百四十六萬九千餘石」。又李紅先生在同報發表一篇三十年來山西農業之概況中說：「山西總面積為二萬萬五千四百零七萬餘畝，由這二種數字看來，山西的耕地面積才佔山西總面積的五分之一。還能說多嗎？」如此質的不肥和量的寡少，當然不能有豐富的生產物，所以山西人是不能够完全依靠土地生活。

南行雜記

(續)

景山東街的南，就是美麗而典雅的故宮北上門，整齊

在同書六十五頁上說：「把心理安定的耕農武裝起來，比方以山西說，好在全面積上至少釘了一百二十萬個釘子，真是措社會于磐石之安。」這一百二十萬忠實可靠的兵和一百二十萬個釘子，大概所指的就是農民。所以由這些話看來，山西的農人才有一百二十萬或多于一百二十萬。山西全省人口一千三百萬，假定其中除去六百萬婦女老弱不事生產的人，下餘六百萬人，農人才佔一百二十萬。其餘四百八十萬人，在各界又是怎樣的分配。現在我們就來看山西的工業。山西現代式的工業生產，正在開始建設，還在萌芽時期，舊有的手工業多半是家庭手工業還不是工廠手工業，家庭手工業又多是由農人兼操，所以山西的工人不是獨立的，是結合在農人隊裏的，雖然也有些鐵工陶工，是離開了農人隊而獨立着，但是這種工人的數目越發不多。至于軍政學三界作業的人數是更少了，雖說近年來山西軍政界的人數是大大的增加，然而要和商人農人比起來，其間相差的程度，簡直是不可以道里計算。再來說山西的商人。山西的商人雖沒有個統計，但確乎不少，因為照上面說來，六百萬作業的人數中，農人僅有一百二十萬，其他各界的人數都是很少，的確是沒有農人的數目多。由此推算下來山西的商人約在四百萬左右，就以四百萬說，若不多要括全省人口總數的三分之一，而農人才佔的十分之一。所以山西農村經濟組織的基幹，是不是農人與土地，也就成了問題了。

(未完)

雲溪

的宮城，建立着雕梁畫棟的箭樓，左右配着兩個朱漆黃瓦

的角樓，下邊臨着寬而又大的御河，聽說這是北平城產蓮蓬藕最出名的桶子河，蓮葉大如雨傘，荷花開着正盛，在潔白如玉的月光下乘着人力車由此經過。

爲了佩山的初來，忘了疲倦的往東安市場奔，市場裝設的琳琅滿目，百貨奇列，要看到我們國貨實在是件困難的事，市場內的遊人如織，奇裝異服者，滿目皆是，大都屬有供人玩弄之妓太太或闊人老爺們之小姐，甚而還有妓女舞女之類。

任何人遊覽至此，最低限度，恐怕要有一種這樣市場的陳設完備，受着窮的限制不能來享受的感激吧？狂的口乾了隨便買些很新穎的長葡萄吃，要講究起新生活運動衛生來，難免有些太不對付。

東安市場的位置，是在北平城內東邊，爲平市有名的第一個大商場，也就是今日推銷日貨的一個總集地。與東安市場相形不下大同小異的，在西城還有個西單商場，這是後興的歷史有些差遲，但是日貨的推銷，要比東安市場還多。我與佩山樹楓在市場中狂了一個圈，流覽了一切的一切，使人受到的刺激真真難受。出了東安市場就是北平著名的王府井大街，該街道的兩傍，很整齊的排列着洋化式的各種商店，光油油的柏油馬路，臥在商店的中間，上邊滿行着有階級與闊人們代步的汽車，聽說這條街要算北平市的第一了。我們僱了人力車，催着住師大跑，因爲是時間已是那天的夜間十一鐘，車夫爲了一毛大洋的代價，跑的真快。

在五三中學與同鄉魯校長坐談的時候，聽說現在北平市，小孩當時有失踪者，因爲日本人與漢奸有一種無名機關的組織，是專收小孩的，誰家的小孩失蹤，誰家拿錢來索，是可以找到的。這種組織，我們的地方當局，置之不聞，幾乎成爲公開的秘密，我們聽到，這是一種如何傷心的事！

爲了過平拜見長者的緣故，曾到印封爺的寓所拜見他，可是巧的很，他正在天津，子上叔是因病來的，遂與談了談我南遊的意思，他表示十二分的贊成，並且囑咐了許多見到的話，使我唯唯領受。

印封娘，她以爲我是初到北平，提議領我去西郊遊玩，徵求我的同意，我就馬糊的答應，其實西郊我是去過的，不過答應的意思，一是因爲我本性是好遊覽名勝古跡，一是因爲勿負了她的盛意，同時想到，下次來平，是不是如今日去瀋陽城一樣的困難得西郊的名蹟，首屈一指的，要算西太后拿辦海軍的欵建築的頤和園其次就是萬生園，爲了時間的限制，我們就到萬生園玩了一會。在這個暑盡秋來的季節，一切的植物，皆已衰落不齊，看去有點悲觀，動物的飼養，也沒有多麼的希奇，結果使我掃興而返回師大，準備次日早晨的乘車南下。

九月三日的早晨六時，驚動了道章樹楓的早睡，打醒他倆，一齊起來送我與佩山南下。急急忙忙的收拾行李，洗過了臉，僱着車子往東車站（北甯鐵路車站）跑，車站的宏大，使每個初次旅客光臨，無不頭眩目昏，尤其是我當

時更覺的有點麻煩，因為佩山與道章是後我而到的，樹楓代買好車票，僱着腳夫推着行李上車，在進站門時被那黑凶凶的檢票人示了一付可惡面孔，並且說，這兩件行李須打行李票，不能帶進去，於是又推了回頭，將行李交與那似乎有國家權力的憲兵檢查，他們不慌不忙的檢查一翻，始讓前進，使我懷疑着，他們的檢查，是不是替日本幫忙，爲甚麼這樣稽查嚴，北平市上的私貨與白料面等的毒品充斥着，不覺的使我就想說：何必多此麻煩呢！

在將進車站未進的時候，來了一信：多年同學的老友——馬哥，他是來送行的這不能不使我感謝他。上車找好了坐，算是心安，但是心中不時的想着，這個地方，爲甚麼不能由我們主管呢！對面月台上站着幾個日本憲兵，聽說是爲我們守路，這是如何的榮？

火車噠噠的響，北寧路上——北平到天津開始了南下的起程，這次的平浦通車，一切的設備，是要比其他各路的客車強的多，而路政的整頓，要算全中國首屈一指了。車行不遠，就是豐台車站，沿該站站着不少的日本兵，看見他們似乎在早操。車站上的站牌上，照樣的還是加註的日文字。在車上碰着一位河北老頭，看來似乎是個鄉下人，他告訴我們一段天津附近的婦女風光，是鄉間多年迷信的。他說：天津至塘沽濱海河一帶出過嫁的女人，每年有幾個日子絕對不許在娘家住，就是：「添倉」，「清明」，「初伏」，「臘八」等節的日子，相傳婦女若在娘家過這幾個日子，則有不祥的事發生：「若在娘家過『添倉』，

婆婆必生瘡」，「清明看見娘家燈，死公公」，「初伏吃了娘家的麵，死當頭的兒」，「臘八吃了娘家的飯，也死當頭的兒」等語，婦女們因爲歷來的相傳，雖不至奉爲金科玉律，但誰也不敢嘗試一下。凡住娘家的婦女，到了那日，都回到婆家，若路遠的，也必暫避在其他的親戚家裏一宿。婦女們如久不生育，在除夕之夜，不用燈火在街道中黑摸摸個磚頭回家，送回房內，來年必生子。還有甚麼娘廟裏偷娃娃之說，都能生子一類的話。關於慶喜中更多忌諱，產婦生兒在胎衣尚未產下時，屋內不許人隨便出入，因爲多進一個人，則胎衣遲下一個時辰。婦女在產後要喝一碗小米粥，謂之空心湯。女子在出嫁時，粧盒中貯以紅棗栗子等，取早生子之諧言。新婦懷中藏有錫艾糖等物，取丈夫喜愛甜蜜之意，在上轎之先，以雄雞置轎中，撲之令高叫三聲，以驅邪魔。上轎後，新郎懷中置古銅鏡一面，謂可鎮邪。喜轎臨門，男家須閉門片刻，謂之擋禪神。焚香之香斗中，高插弓箭，亦表示鎮邪之意。還有甚麼疾病中的迷信，說了許多，有些與我們鄉間相投的地方。

北寧路的兩旁，也是長着將要收割的秋禾，表示着悲涼淒慘的狀態，很可代表了有心人的路過此地，同樣的傷心。大約行了有二個鐘頭遠遠的望見了紅色的洋樓，那是代表了天津市的遠影，我們經過的車站，是天津的老站，靠近天津些，還有天津的新站。一切設置，大與我們家鄉中的車站是不同了。在站台上買了二毛錢的天津雅梨，嘗嘗了他的滋味。

天津市是華北唯一的都市，在北方到過此地的，莫不為榮，市內包括着各國的租界地，表面上具備着十足的洋氣，成爲帝國主義者市場的虛浮面影，而充滿着搜刮滿腹的中國官僚，來做了他們的天堂居所。但是在天津附近的農民生活，恰是日益加甚，尤其近年來被蹂躪欺壓，剝削的更不成樣子。在天津附近的各村，每每爲了我們政府侵待日本兵的關係，不能不讓人家盡量的侵凌，要是讓你搬走，你是絕不敢遲延的，不然的話，我們的地方政府，就要來處罰你，這是如何痛心的事。

同車的那位老頭，很生氣的告我說：還有我們官方的緝私，在天津東站西站的月台上，常被大量的私貨佔領着

寒假雜記

一月四日，學校公佈放假，我同鄉親們買了團體票（半價票），於五日晨乘同蒲北上車（太原至原平段）就道返里，在車上我與同行者談說些回到家鄉去的情事，均是滿面笑容，樂無涯際；午後四時抵原平，同蒲北段車，雖鋪軌過盧家莊子，而售票只至此，下車後爲了要僱腳戶，是晚就宿原平鎮西關大盛店，可恨店主慢，伙計不平和，以致生氣不少。翌晨即開始了安步，進行征程；偕行六人，合僱了駝行李毛驥一頭，預備騎驥一頭，既防禦晚間之寒涼，復預備體格不健者之半途走累。大牛店距原平三十華里，不知不覺間於午前九時餘即行過去，該村農商參半；田地肥美，商業亦盛，尤以胡油菜爲特別發達；又該

，我們的官方緝私人，很少英雄敢來一闖，有時還得派上幾個巡警，爲人家看守着。可是緝私先生們，把他們的責任又移轉到農民身上，就是在津一帶的農民，他們可憐的吃不起官鹽，而有的就在當地用鹹土煮沸，亦可成土鹽，雖不如土鹽的精美，亦大勝於無，他們用這樣方法製的鹽，如果每日能有一元的收入，那可就視爲不得了。爲了這個，緝私的知道了，就興起他們的威風，下鄉調查，嚴加處罰，終使老百姓不敢爲了！最可恨的，就是將固定的鹽條，挨戶的送給農戶，照規定的出稅，不管你吃起吃不起，這是我們政府緝私先生的偉風。

（未完）

紹易

村爲崞縣寧武朔縣平魯等四縣交通必經之大道；過往旅客，前後相望，因之，崞縣公安局爲保障旅客安全計，爲維持地方公安計，在該村有派出所之分設，常川駐紮。同蒲路亦經過此地，並設有四等小站，出了大牛店，行過五里，即入陽武溝，溝之口內村莊名陽武村，再入內即上羊五村。此溝即同蒲路全線中最難修築之段，不但崇山峻嶺，不易通過，而且溝深灣多，架設匪易；加之石堅路長，更是維艱，溝中有長流而且很大之清水，土人利用打磨，有磨油者，有磨香者，在廢清交通未發達時，此地磨業，極爲暢旺，土人有（不怕南不行，但怕北不收）之諺語，蓋當時平包鐵路，尚未興築，晉省汽道，亦未修通，綏遠所

產之糧麥，完全向山西方面運銷，因之該地磨業，曾經過一度之繁盛，現在綏省糧麥，悉由平包車運銷，磨業因而日趨沒落。是日共行八十華里，晚宿紅池子村，店主人甚是和平，招待亦極殷勤，雖步走一日，而休息不及一時間，精神即復元，較之五日晚之怒氣勃勃，大有天淵之別。七日於天尚未明東方將大亮，即離店就道，行半里，入山路，兩旁山峯陡起，勢極雄壯，走五里，為對吉灣村，越十里，為回馬嶺，過十五里，經直泥泉，自出直泥泉後，步步登高，累肩而上，羊腸小道，狹隘不堪，真是山路崎

資本主義社會之解剖

寶珊

(一)人類之始祖 人在數世紀前之生活，與現代不同，昔日吾等祖先之生活，與羣獸無甚差異。彼等居住於荒野之中，求得衣食非常困難。且須防禦猛獸之侵襲——此乃受「自然」之限制。

元始人類，依其外形而觀，甚似猿猴而不像現代之文明人：手足四肢非常粗壯，牙齒銳利，腦殼甚小。依實而言，彼時尚無人類之社會，不過為二足獸之「羣」而已。彼等無意識而聯合成羣，共同作一種生存之競爭——自己防衛與自己蓄積其後裔之奮鬥。

人與其他動物不同之地方，即在於人能自造工具。最早之工具乃一種不斧，人類社會之開始，要算自不斧起。社會乃跟着生產工具之發展而發展，自元始野蠻之社會一

幅，步履維艱，誠不知獨道之難難至如何之程度也。噫！此亦可謂艱險者！同行者之家鄉，皆是水平似的村莊，對於爬山越嶺，從未經見，因之行未及半，而身體精神直有已不堪再繼續前進矣！好在原來即預備有騎乘，不然，是日之行，止於半途耳。是日有行七十五里者，有行六十五里者，以沿路有到家者故也，並非半道走累也。憶！防患未然，實為主要之事。設使自原平起身時未有預備下一頭騎廝，則是日不僅受累，而於第四日之事情，亦因以延誤矣！

直發展至現代之社會，不知已經過幾千萬年。

(二)資本主義社會之定義 現在之社會，謂之為資本主義之社會，或資產階級之社會。此種社會有何特點？

凡是人類社會之中，最主要之生產工具如工廠，土地，礦山，鐵道等；被個人佔為私有財產，或為公司所經營，並借此以剝削僱傭工人，而得到不勞動之收入，此種社會即謂資本主義之社會，剝削者即為資本家；或謂之資產階級。

(三)資本主義之發展 日資本主義發生於十五世紀之末，至今已數世紀矣。

工廠與僱傭制度尚未發現之先，一切生產，及所謂社會經濟，均由小手工業者所組織。手工業之藝師，或自己

一人，或用數藝徒，即可以生產某種貨物，雖然不多亦足以供給市場上之需要。

然而當時之市場，範圍甚小，故手工業之生產品，至後亦常售不出去，良以市場上之購買力有限故耳。彼時手工業者經過一種經濟很困難之時期，彼等既將材料都做成商品，而商品無人購買只是堆積着。故彼等只能將此種商品運至其他市場去發賣，不過運輸貨物與經營買賣等事，非另外有專門人才不可，此種人即謂曰之商人。商人經營此種買賣之事業，并非白作的，彼必須從中不利。

此種利錢由何後來？商人向手工業者買貨物，所出之買價，較之貨物實價便宜良多。易言之，商人未給手工業者以相當勞動價值。而等其賣出時，伊之賣價，都提得甚高，於是此種賣價與買價間之差異，即為商人之利息。差異愈大，利錢愈多，于是商人便占有小手工業者勞動之一部。如此漸漸的積聚，商人即成為資本家。

商人實在是剝削手工業者。手工業者須賴諸商人，以推銷自己之貨物，故手工業者與商人（資本家）之間貿易愈多，則手工業者自己與市場便相距愈遠，而依賴于商人之地方亦愈多。

商人對於手工業者放債，代彼等運輸原料工具等，從而剝削彼等將來之勞動，嗣後商人簡直并涉至手工業者之生產。手工業者要製造何等貨物，應首先由商人規定。於是手工業者已失在社會獨立之地位，而差不多成為僱工之工人。商人于是可以統制許多小手工業者。此種社會之經

濟制度，謂之為家庭資本主義制度。

從此以後，商人資本家逐漸召集此等手工業者，到一個公共場所內工作，受商人或商人所僱傭的管理員之監察而生產。此時商人不僅有商業之作用，而已成為工業資本家企業家。工人在公共之場所內，可以省掉許多燃料燈燭等費用，而且可以實行分工，即此已足以增高勞動之生產力，對於資本家，即可以增高彼等之利息。此即所謂工廠手工業之制度。

(四)資本之最初積累 上述之生產法，并非大資本主義之生產。所謂大資本主義之生產，若無「最初積累」之過程，絕不能發生。何謂最初積累？即大資本主義生產，必須先完備下列二條件：第一企業家應當有充分之金錢，以便買原料工力器具，為創辦企業之用。第二在社會中必須具有自由之工人，以便買彼等之工力。此種必須之條件，在商業資本時代，已經創造完成。則必須之資本，在剝削農民手工業者之際，亦已獲得。除此以外，最緊要者，還在於欺騙或公然劫奪美非亞各洲野蠻之民族，以及奴隸之販買販賣。

破產之手工業者與農民，已經失去自己生存之工具，即成為所謂自由之勞動。

上述之此種過程，即曰最初積累。資本主義社會可謂為幾百萬幾千萬人之生命所換來，其對於人類之價值非常之大。

(五)工人 資本主義社會中有大多數人除去自己所

隻工作之手，以及其能用此兩隻手作工之氣力以外，其餘無他物。此種人即曰工人或無產階級。

工人為飢寒壓迫，不得不受資本家之僱傭，走入工廠中去賣自己之工力。資本家僱傭工人，并非憐惜彼等，資本家簡直未曾想到此事。彼等僱傭工人，不過為掙利錢而已。故資本家僱傭工人，絕非慈善事業。

(六) 剝削 所以在實際上並非資本家贍養工人，乃為僱傭之工人，以自己之勞動贍養資本家。此乃何事？自然亦非出於工人之善心。資本家僱傭工人，給彼等以工資，然而此種工資，僅能維持工人不至於餓死，至多亦不過半飽半飽之養活其家庭。工人為資本家作工，給資本家所製造之生產品，較彼等所得之工資多幾倍，被僱之工人為資本家所作之工價不僅值此工資，彼等工資以外之工作，實在很多，例如：假使工人一日之生活必須五角洋，資本家就出此五角洋僱傭工人，工人作十二點鐘之工，而其實五角洋之價值，在五小時內，即已經作完，其餘之七小時工作，完全成為資本家之利錢。如果只作五小時——彼即得多少工資，作多少工，則資本家一定不能經營其事業，良以不能得微利耳。

然而資本家知道，彼以五角錢僱工人，給其作一日工，工人不但能每日還給其本錢。並且還能給其多掙利錢。

資本家如此占有一「勞動生產」之手段，即是所謂剝削。

(七) 農民之狀況 受資本家統治之社會中，農民之狀況乃常困苦，因為土地甚少，且又非膏腴。然而資本階級之國家，徵收許多地丁租稅，徵調兵士，以保護資產階級之利益。農民之經濟，漸漸衰落以至破產。迫不得已，祇得臨時到地主家作佃工，或就相近之工廠作工，甚有許多棄自己之田地，而往城內謀生，於是更增加無產階級之人數。

(八) 生產之無政府狀態 資本主義之社會，所有許多獨立之企業，「個人資本或股份資本」絕對無全體總合之組織。各種獨立企業之間，無何等關係，無何等統一之經濟計劃，亦無一指導一切企業部門之機關以總其成。大家均為市場而生產，但不知購買者為何。所以無論任何一資本家，或合股之公司，自己不能知道究竟市面上對於其貨物需要程度是多大。到底能賣多少，此即謂之生產的無政府狀態。

(九) 經濟競爭 人人均想把自己之貨物，完全賣出資本家之利錢，資本家用許多工人，每個工人所給其賺之

錢，積聚起來，即成為一宗大款。故彼等能住很華麗之房屋，吃很珍貴之飯菜，但是資本家並不將其收入悉數化用，乃將一部分之收入，依然用至擴充自己之生產上，如此愈積愈富。苟無僱傭之工人，無論其何等好工廠，亦不能賺錢。所以工作時間愈長，工資愈少，則不受報償之勞動愈多，而資本家之利錢亦愈厚。所以資本家與勞動工人之利益，不但不能相同，而且是絕對相反。

(十) 經濟危機 資本家因為祇想賺錢，所以大家均竭力想法多製造貨物。到一定之時，貨物之數量過多，在市場上不易覓顧主，貨物自然停止銷售，收支不能相抵，資本家因此虧本，實業界即大起恐慌。此種恐慌，即謂工業之危機，此種危機之結果，小企業完全倒閉，大企業亦須暫時停止生產，至少亦須減少生產。於是幾千幾萬之工人均成失業。此時工人無處謀生，窮窘異常，而同時資本家之貨棧，貨物堆積如山，此乃一種奇異之現象。

先是一種工業之內，發生此種危機，漸漸蔓延至別種工業內，如此竟成全國之危機，以至於全世界之危機。每次工業之危機，往往延長至數年之久。丁此之時，資本家將生產極力減少，原料之銷售亦極力節省。因此生產與市場之間，才漸復均勢，而入于和平時期。破產現象既此危機時期已過，生產又可開始，而漸進于發展時期，失業者因之減少，然而發展至某一程度，而危機又同樣發生，如此循環不已。

工業之危機及其惡果，本來為資本主義社會中所不可避免，此乃生產無總組織之故，換言之，因為資本主義之生產，乃市場貨物之生產，乃利潤之生產也。

(十一) 失業者之後備軍 工人之失業狀況，不僅於工業危機之時發現，而乃資本主義社會中工人階級恆有之事。不過一部分工人，在危機時期，失業者增多，而於工業發達時期，失業者減少，總之，失業者到何時均有。

農民小手工業，破產者之數量大，而資本主義工業能

招收其數量小，此兩面相抵之餘，必有一部分無職業之工人。此部分工人，即謂之為工業之後備軍。

在工人方面誰亦不能保証自己，時時多有變成此種後備軍之恐慌。工業之危機如同狂潮，時時橫捲資本主義之世界，及工業之後備軍，到其漩渦內——凡此一切現象，都能使無產階級常憶記彼等無保証之生活狀況，而知道在資本主義之社會內，無根本改良工人階級生活狀況之可能。故工人之不滿意于資本主義之制度，一日較一日增加，而消滅資本主義私產之決心，亦一日較一日堅決。

(十二) 資本家之聯合 資本家間在爭顧主之競爭常甚激烈，資本家每：臨時將貨價跌低，以為競爭之手段。所以資本家之中能力最薄弱者，不能以賤價出售其貨物，因此而受極大之損失，甚至于破產。資本家之數目，于是漸漸減少，同時勝利之資本家，得每任意擴張其企業，以種實業之專利者，而求壟斷市場，減少競爭之敵人，彼等相互約定貨物之定價。此種聯合之形式，最通用者，即「新堤嘉」—「托辣斯」及股份公司等。

「新堤嘉」與「托辣斯」之分別，即在于「新堤嘉」中之資本家，并非失去自己之獨立，仍為企業之私有者。不過服從「新堤嘉」之規章，每企業家所銷售至市場內之貨物，有一定之數量；貨物之價格，有一定之高低。至于在「托辣斯」中，已經無個人之私有者，一切企業，咸屬於「托辣斯」總體。「托辣斯」支配處置各企業，內部之中，

有一總辦事處，以執行一切事務。且「托辣斯」內聯合之資本家，每不盡在一種工業之中，有時尚包含許多種工業，且互相關係，此即聯立式之企業。「必須有鉅大之金錢資本，始能開辦一個現代資本主義之企業，始禁得起競爭。故個人之資本家，或至于其他之小公司，或小團體，往往因無鉅大之資本，而組織一種所謂股份公司，以出賣股票之方法，取得資本。每股市目，通常不甚大，不但中等資本家，即生計寬裕之農民或手工業者，亦能購到。所以此種股份公司之發起人，最易收集相當之資本。為使此等股份公司之企業發達，買股票之人，當然亦能得到一份利息。但其實此等股份公司，乃本資本家利用小資產階級之一種方法。

公司內之企業，屬於公司全體，非屬於某一股東，所以此中並無個人之私有者，只不過選出幾個人來管理事情而已。資本家聯合之能力，非常偉大，能左右資產階級國家之政治。所以與彼等爭鬥，真是難乎其難。工人如有與彼等鬥爭之決心，亦必須組織無產者之大聯合，才能得勝。

▲▲▲▲▲通訊

資本主義之社會，分成兩個不平等之部分：一面少數之大資本家，有鉅大之財富。他面則有幾百萬絕無所有之無產階級。此二階級間之畛域，一日較一日加深，一日較一日暴露其階級利益之矛盾，而階級鬥爭則因此日趨劇烈。工人之奮鬥，于是一變而為消滅資本主義之死戰。

雖然，無論資本家之聯合，如何擴大，彼等還是不能消滅市場上之競爭。凡以前各個人之競爭，現在已變成各聯合會之間的競爭。資本主義社會中之經濟競爭即如是其甚，而資本家之逐利行為又是不肯停息，結果發生大資本主義之企業，即所謂資本之積集，在此種企業之中，收容幾千萬之僱傭工人，而私有財產者，剝削者，因此而得鉅大之剩餘價值。中等資本主義之企業家及小資本家，往往因競爭失敗而破產。此種大資本主義之發展，更能使資本家聯合起來，而成強大之經濟團體，如「利堤嘉」「托拉斯」銀行等——此即所謂資本之集中。

朔縣經濟概況

德

自民國二十一年秋，糧價低落。農村因之破產，百業隨而崩潰，當時雖有一部分之零星小手工業者，頗呈繁榮

之狀，而全縣之大部分則皆感受枯涸之困難。迄至二十四年冬，糧價雖然漸漲，而金融仍是緊縮，不但城內街市之

商業之蕭條也如故，然實際農村中之購買力亦並未見增加。二十五年，糧價高漲，按之粟賤傷農之常理，粟貴，農村應隨之而興，但是適得其反，何以故？蓋雖即價昂，其奈水旱爲災收穫不豐無粟可糶；稅捐日重支出膨大何？不過，比較言之，二十五年年底之金融綜比二十一年年底之金融靈活也。二十一年之糧食價格：小米每石三元上下，黍子每石一元上下，麥子每石三元餘，豆類每石一元上下，草麥每石八九角，其餘各種麵價谷價，可想而知。去冬

建設消息

(一) 大可注目之日本開發華北經濟計劃

日本軍部自去年十月以後，對於開發華北經濟，忽趨積極，於是華北日駐屯軍部及津日總領事館，並與中公司及滿鐵會社產業部，於日前在津召開華北經濟開發懇談會，是日到滿鐵理事兼產業部長太谷，次長奧村，世良，庶務課長押川，商工課長門馬，東亞課長宮本，主事中島，參與官田所等及軍部參謀長橋本、高級參謀飯田，第二三課長和知，池田，經濟顧問部主幹長嶺中佐，並塚田，淺井兩參謀，領館參加者爲商務領事荻原，副領永井，並與中公司代表平山，清野等四十餘人，由橋本主席，就去年製成之華北經濟開發方案討論，大別爲。一、陝變後中國政局之現勢，與經濟上發生之影響。二、最近冀察政權之動向。三、華北經濟開發現在進行之狀況。四、滿洲產

糧食之價格；竟漲至麥子每石十二元奇，莜麥每石八元上下，草麥每石四元五六，黍子麥子每石五元上下，豆類每石七八元，白面每百斤十三元，莜面每百斤八元，胡油每百斤二十四元。再，在此數年之中，所產生有最足驚人之事，即高利貸是，放錢賬竟有月息五分以三個月加轉者，放粟賬竟有以半年爲期一年二轉者（利息至少五分），此種特事，並非作者過肆其事，而實有其事也。故特提出，以供留心社會經濟者一覽焉。

業開發五年計劃。五、農村合作事業之趨勢。六、石炭化學液舉辦方法。七、華北鐵道礦山水利與辦問題。八、棉花栽培，蘆鹽出口之探討等等。會議兩日，閉封於一、塘沽港築，二、興築津石鐵路。三、開辦龍烟鐵礦，在此次會議中，均加以討論，改編其預算，竭力縮小，分別重行估價，俟資金集中即次第辦理。按華北日軍部前曾與中公司發生意見，拒絕其向華北直接投資，經此次會議後日軍部與滿鐵間之意見已一致。

(二) 山西省二十六年分人民義務役辦法

山西省當局前奉中央命，決於二十六年分實行人民義務服役策，刻已依據中央頒布各省市徵工服役辦法大綱並斟酌本省實際情形制定山西省民國二十六年分人民義務服役築路辦法，分別通知各縣遵照辦理，凡年滿十八歲至四

十五歲之男丁，均須服工役五天，其義務徵工除有特別指
定以修城，築堡，或開渠，造林爲中心工作之縣分外，普
通則以修築公路爲中心工作，茲誌原辦法於後：

一、本辦法依據中央頒布之各省市徵工服役辦法大綱，並斟酌本省實際情形制定之

二、本省年滿十八歲至四十五歲之男丁，均須服工役五日。三、本年度義務徵工，除有特別指定，以修築堡或開渠造林為中心工作之縣分外，普遍以修築公路為中心工作。四、人民義務服役，每人每日一律發給伙食費一角五分。五、人民服役應用之器具，責成各村村長督飭各閭長，於服役前五日檢點齊全，以便工作，具有不敷者，應在村經費內購置齊全，不得短少。六、人民服役於普通土工，每人每日須作成一中方半，但有挖深墊高或特別硬土，應按需工難易，預定工作數量。七、修築公路應須之勘查算

每年平均伙食費一角五分之數，以合理負擔方法籌足，以備應用。十一、各縣公路勘查完竣後，應發之義務男丁調查清楚後，即按每丁日作一中方半計算，將全縣應修之路，共需土方，出包於經過各村徵工修築，即以應發之伙食費作為包價，但各村應出之義務男丁不足完成各該段路工時，由隣村義務男丁協助，其食住準備及工作分配，由縣依地方習慣會商訂定之。十二、全路作成後，應由縣長或主管人員負責驗收，並報請公路督修處復驗。十三、人民服役之勘查督工等人員，應由縣酌給食宿費，款由行政預備金項下開支。十四、應修之橋梁涵洞及石工火藥開山器材，應由公路督修處統籌修築。十五、興修公路所佔之地畝，如須給價時，應由經過村鎮平均負担，但應納錢糧須呈廳豁免。十六、本辦法自□日施行。

(三) 在復興途徑中之山西紗業

據山西省委兼省銀行總理王驥談：省行去歲營業尚好，本省紗業，去歲營業均佳，九月後，棉紗價值大漲，為各紗廠營業良好之要因，雍裕紗廠，前年營業不佳，虧累幾於不支，去歲轉佳，盈餘二十萬元，已將虧累彌補，對廠內職工，均予以獎勵，所借大陸銀行之五十八萬元，亦已償清，雍裕原股本為六十萬元，最近由中國銀行代募股款八十七萬元，入股者為三十七人，此後之雍裕紗廠，資本既已雄厚，發展之力量亦自大。

(四) 同蒲鐵路北段預定本月通車寧武
同蒲鐵路興築以來，在「以最小犧牲求最大滿足」之

經濟原則下，發展之速，殊出人意料之外。頃據該路築路總指揮部訊，該路北段至寧武後，近數月來，積極趕築，原定工程計劃，在春節前通車，嗣因前者有塌坡之處，致

礙工作進行，勢須延期二十餘日，預計下月二十日前可鋪達寧武，實行通車云。

雜俎

索音

寄

金風蕭索，戰馬悲鳴，幕外的喊聲震撼，殺氣彌漫丘原，恐怖佔據了一切，這顆弱的心，將寄給誰？

綠水波蕩，斜陽殘紅，晚秋旖旎的美夢，消失了，在落葉的暮色裡，她的歌聲呢？帶走了，在憧憬的迷夢中，這顆熱戀的心將何寄？

秋雨蕭索，屋外寥寂，淚珠滲透了襯衣，憶起遠別的人能不依依，天涯地角各無寄，關山重隔路途遙，這顆遠擗的心能否寄？

朔風凜冽，冰天雪地，塞外的戰士橫飛肉搏，殺入殺入東海帶盡飲倭奴血，這顆期待的心，可將前方將士「寄」

懷鄉

前人

在故鄉，有黃風，有飛沙，官紳的欺壓，人民的苦叫，在故鄉，有敵人，有傀儡，狼狽為好，受人支配，置小

民于死地。

在故鄉，有沙漠，有苦樹，虎嘯狼啼，軍號長吼，陰魂哭，戰爭不休。

在故鄉，有清溪，有大河，有敵人的巢窩，炮火與彈藥牽民族的精神，任倭寇踐踏。

在故鄉，有礦石，有肥壤，被人開發，憑人徵欽，被人壓迫者的楚痛而誰呻吟？

在故鄉，有反抗的咆哮，衝鋒的炮火，為民族的解放，租國的榮光，異族的統治，不可屈服。

在故鄉，有猙獰的惡臉，有尤刀的晃服，你若不存，立刻給個難堪，是帝國主義的手段，牽奸的蠻韓。

在故鄉，有老母，白髮龍重啼哭苦，盼兒子歸來，抗敵人的殘暴，並不是喜歡兒子効命疆場，為期待來的幸

諸君：今晚兄弟所要講的，是怎樣救亡圖存？所謂救亡圖存，是因為亡國之禍就在眼前，我們要想什麼方法來挽救；亡國之禍所以迫在眼前，因為內憂外患重重交迫。先說外患：如九一八之後，先失去東三省，後失熱河，其間還有淞滬之戰，長城各口之戰；察北冀東以及河北，也都處在極惡的環境，這樣的鯨吞蠶食，可使中國陷於滅亡。再說內憂：共匪所到，生民塗炭，由江西而湖南，而貴州，而雲南，而四川，以至陝甘，這樣的所至靡爛，也可使中國陷於滅亡。上二者有一於此，已為亡國之禍，何況這二者好像有了密約，將兩把刀由兩條路殺入，如今更潮流台癟起來了呢？

有人說與其亡於外人，不如亡於共匪；須知亡總是一樣的，我們不要坐視其亡，而要救亡：有人說，蘇俄行了共產，何嘗亡國？須知蘇俄的國家環境與我國全然不同，革命時候也與我國全然不同，而且除了蘇俄之外，歐洲有些國家想行共產，無不陷於危亡；大戰後的匈牙利因為想行共產，被羅馬尼亞打入京城，諸君總還記得；所以大戰後的匈牙利，一度經共產騷擾之後，趕緊便有法西斯主義來抵制他；大戰後失敗的德意志，一度經共產騷擾之後，趕緊便有國社黨來抵制他；西班牙還不算實行共產，祇不過接近共產，已經發生大亂，亂事結果尚未可知，但眼面前已將西班牙割成兩塊，而且馬德里京城已經粉碎了！由此種看來，不特中國目前實行共產可以亡國，即使接近共匪，受其操縱，也足以引起大亂而至於亡。

數年以來，中國在這內憂外患重重交迫之中，苦苦掙扎，顧得肅清內憂，便顧不得捍禦外患，顧得捍禦外患，便顧不得肅清內憂！數年以來，政府人民陷於這個夾攻的形勢之中，焦頭爛額，真是說不出的苦痛！在這夾攻的形

特載

以行其挑撥離間的毒計了！先就「保衛國土」來說：我們只看最近的綏遠，守土禦寇已經有了相當的進展；這種進展不是容易得來的，自從淞滬長城兩次戰役之後，政府及人民深深感覺到種種方面的缺乏，相與不斷努力，從事補救，一面忍耐，一面加緊工作，方纔得到這個進展。中央當局的領導，地方當局的同心合力，全國人民的一致後盾，都在這次表現出來；而在這吃緊的時候，忽然的最高統帥幾蒙不測，忽然的北方割據又將重演，後方及側面有此搖動，前線亦因之惶惶匪郤，這是何等苦痛的事呢？這種舉動明明是分裂國土，而共匪卻偏要假藉抗戰的名義，以保衛國土之名，而行分裂國

以勢之中，要想出方法打開一條生路，是很不容易的；數年來，積了無數苦痛的經驗，方纔定出一個救亡圖存之計劃，和一定的步驟；尤其是年以來，這個計劃和步驟已經着着的前進，為舉國一致所認識了；如果這個計劃和步驟沒有意外阻撓的話，我們相信在最短期間，內憂可以告一結束；因為共匪軍至陝甘以後，漸漸窮蹙，人所共知，如其洗心革面，不難就範，否則只有歸於消滅，中國可以全力對外，無復內顧之憂了；想不到忽然有去年十二月十二日的西安事變，更想不到蔣委員長平安回京以後，還有一部份軍隊負嵎抗命，甚至有赤化的舉動，這樣一來，內憂愈加複雜，外患也必愈加猖獗。我們如今講到救亡圖存，卑無高論，惟有誠心呼籲全國民眾，認清環境，立定腳跟，仍向着救亡圖存之整個的計劃和一定的步驟做去，萬不可為共匪所搖惑，中了他挑撥離間的毒計；因為救亡圖存之計劃和步驟，雖然條理萬端，總括起來不外「對外要保衛國土」、「對內要團結民眾」的兩個口號；這兩個口號如今為共匪所偵悉，而假藉之

汪精衛

土之實。

再就

「團結民衆」來說：自國難發生以來，由國難會

議以至最近籌備中的國民大會，都是團結民衆的表現；我們必須知道，團結民衆惟有國民黨才做得來，決不是共產

黨能做得來；何以呢？國民黨是以國民革命為目的的，所謂國民革命，是求整個國家整個民族之生存及其發達；故

以整個國家整個民族的共同利害為基礎而求其團結，於理於勢，均是必然的。共產黨是以階級鬭爭為目的，主張以一個階級打倒其他各階級，故折散人民聯合陣線，也是於

理於勢，均是必然的。試看當全國一致守土禦寇的時候，忽然的從中操縱，使同在國民革命軍旗幟下的部隊發生裂痕，使同在中華民國國旗下之領土發生裂痕，這便是折散人民聯合陣線的一個極大證據；而共匪却又偏要假借「人民陣線」的名義，以團結民衆之名，而行折散民衆之實，兄弟剛才所說挑撥離間的毒計，即此可見。

兄弟以為我們今日若要救亡圖存，惟有依原定計劃與步驟，努力做去，以期其實現！而期其實現，惟有全國民衆以全力為政府之後盾，無貳心，無歧途，沉着勇敢，猛向前進，使挑撥離間之毒計無所施展，使懷有野心乘時割據之企圖無從發生，這樣方纔可以肅清內憂，這樣方纔可以捍禦外患，目前救亡圖存之要着莫大於此。

代印通編
售訊行輯
處者兼
新建設雜誌社
太原上官卷法
太原文藝日報社

資本收足壹千萬圓

總號 太原帽兒巷
一號二號

電報掛號 六九九三號

存款
放款

票據貼現

國內外匯兌

代買賣証券及生金銀
保管貴重物品
代理收解款項

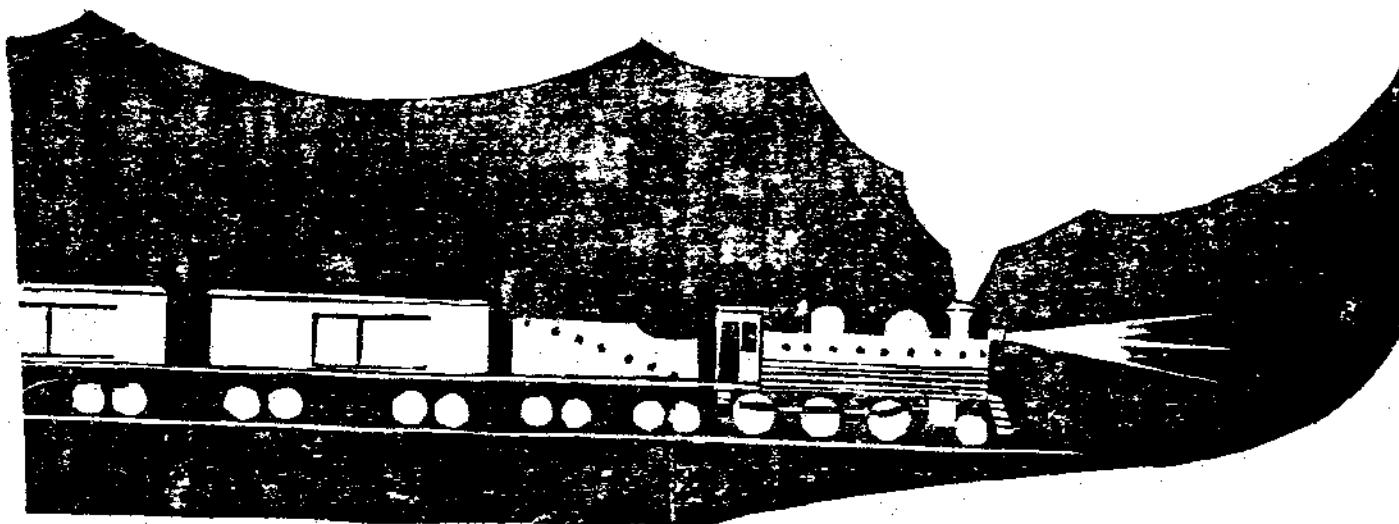
九八七五六四三二一
發行期票
各種儲蓄款

晋綏地鐵路銀號

營業要目

分號
寧洪天鄭
洞津州西
武汾陽次安
交城平上
新絳城遙海

本省及外埠繁盛區域均託有代理店



運輸貨物

安全可靠

迅速負責

經濟便利

同浦鐵路

辦 理

本路貨物運輸

照顧週到

聯運貨物運輸

取費低廉

託運及提貨手續至爲簡便茲錄於下

與本路

直接聯運者

隴海路 招商局

間接聯運者

津浦 平漢 北寧

京滬 滬杭甬 膠濟

粵漢 其他國有各路

1. 將貨物在辦公時間內送到起運車站
2. 向車站索取(託運單)一紙逐欄填寫有不明瞭之處向站諮詢自當竭誠奉告
3. 將上項貨物及填妥之託運單一併交站經檢驗後由站通知貨商應交各款數目於是交款取票自此時起託運之貨物即由鐵路開始負責
4. 客商領取貨票後將該票寄收貨人(鐵路亦可免費代寄)收貨人持票領貨

同浦鐵路管理局啓

山西太原小東門裡