

1935

年

第

208

期

已查

國民元年創刊

中國國民黨中央執行委員會宣傳部登記證文字第十二號
內政部登記證警字第九八八號

湖南實業雜誌社發行

實業雜誌

第二〇八號

要

目

設立湖南國際貿易局之芻議
 整理我國鐵路財政芻議
 湖南機械廠調查報告書
 鋼綫的製造程序
 近年來湖南之建設
 商權中之我國數種稅制之改革及徵收

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類
中華民國二十四年八月底出版

The Industrial Magazine

Changsha, Hunan

湖 南 醴 陵
石 門 口 煤 鑛 局 廣 告

本 鑛 煙 煤 產 量 豐 富
質 極 純 潔 接 火 尤 易
燃 燒 耐 久 運 輸 亦 便
外 來 訂 購 價 格 低 廉
恐 未 週 知 特 此 露 佈

實業雜誌第二〇八號目錄

論文

設立湖南國際貿易局之芻議(續)……………王道純
整理我國鐵路財政芻議(續)……………龔益謙

調查

湖南機械廠調查報告書(續)……………袁籌

研究資料

鋼綫的製造程序(續)……………張夏聲
近年來湖南之建設……………貼安
商權中之我國數種稅制之改革及徵收……………炎棟

實業經濟消息

本省

粵漢路工程進展
贛湘鐵路決由南昌至長沙
各段公路修築概況
湘黔路湘境全綫完成

目錄

國內

全國糧食入口總數
絲茶桐油出口漸旺
進出口貨值關別統計
進出口貿易國別統計
半年全國對暹貿易入超
招商局完成水陸聯運網
最近紗業衰落現狀
滬商會介紹物品出口
我國毛織業發展計劃
株韶段鐵路工程進展
贛省棉業狀況
滇省礦產甲全國
黔省礦產調查
皖西茶市衰落
隴海路積極西展
同蒲路工程

瓊崖築環島鐵路

粵省經濟近况

日人侵畧華北經濟初步計劃

日偽簽訂新經濟協定

國外

暹緬越爭奪我國米市場

中越歷年貿易概况

暹仍摧殘華僑工商

旅暹僑胞創辦農業公司

南洋華僑創辦樹膠廠

爪哇華茶銷路衰落

國勞中國分局發表世界失業統計

我國爆竹紐約行銷衰落原因

瑣談

贛北農產

山西工業

甘肅貿易

一閱月長沙市經濟統計

金融

各種礦產

油鹽

穀米

雜糧

南貨

糖市

其他食物

棉紗

本社發行特刊預告

本誌九月份改出『湖南近年之工業』特刊由本社社長賓敏介先生主編蒐集各業專門人才之著述不下數十篇愛讀本誌者當先睹為快至本月已登未完之稿則俟十月份再行續登特此露佈



設立湖南國際貿易局之芻議

(續)

王道純

五、製造之改良

湖南對外貿易之特產，足資抵補入超，且在歐美市場，無敢與之抗衡者，民國以前，當推絲茶，民國以後，則惟純錫一項，是賴，絲茶銷場，早為美國日本印度所佔領，今且一落千丈，奄奄一息矣，推原其故，實由製造不良所致，近年純錫之銷售，亦以品質太壞，駸駸乎又將為歐美純錫所排斥，其尚有一綫生機者，則以歐美產錫不多，難於敷用，此殆天假之緣，非人力所能苟延殘喘者也，然而危矣，特產如此，其他已可概見，故必於製造方法，加意改良，庶幾已失之銷場，仍可徐圖恢復，未得之銷場，亦可逐漸進展，謂非國際貿易之要務，而可須臾稍緩者耶，本局亟應遵照實業部

所頒發各工商同業團體組織技術研究機關之命令，督飭全省所有同業團體，限期附設各該業之研究機關，聘用專門人才，切實試驗，以便改良製造，發展營業，使各該團體，於無形之中，悉變為技術化，推之全省全國，亦將無不技術化矣，如有潦草塞責，或延不舉行者，則停止其團體之活動，飭令改組，必至遵辦而後已，否則命令視為具文，團體形同虛設，值此精益求精之際，其尙有吾人經營國際貿易之餘地乎。

六、劣貨之取締

湘省自清末以來，農林礦產，及其他雜貨之輸出者，雖屬略有增加，然其中品質之惡劣者，不在少數，每足影響銷

論

文

設立湖南國際貿易局之芻議

二

場，卒致曇花一現，徒授外人以攻擊破壞之柄，自欺欲以欺人，害人終於害己，此我國對外貿易，不能發展之一絕大原因也，望洋興嘆，爲之奈何，似此情形，不能不加以糾正，而糾正之舉，又必自取締劣貨始矣，本局之內，應附設化驗室以分析之，其不能化驗之各種雜貨，則別設審查室，以鑑定之，如有不及標準限度者，統謂之劣貨，一律制止其出口，如原料不佳，製造不良，手工不精，品質不潔，皆其類也，至於鑛砂中所含雜質過多，亦在劣貨之列，如錫中含砒過千分之三，錫中含錫過千分之十五，均須勒令改良，務使設法提盡，適合現在市面之需要，誠如是也，則可維持永久銷場，且能增進國際貿易之地位，所費甚小，而所獲則已大矣，其成敗利鈍之相去，爲何如耶，如本局對於化驗室之附設，財力或有不及時，則可即將現在湖南建設廳所設之化驗所歸併之，改爲本局附屬機關，俾便指揮工作，此亦撙節經費之一法也。

七、銷路之推廣

華貨之不能風行歐美者，其品質與製造，固有莫大關係，前既言之矣，縱使改良製造，取締劣貨，而有時仍不能銷

售暢旺，豈真製不良，質不美哉，抑亦我國人民缺乏商業知識，忽視宣傳工作，未能引起歐美人士之注意，有以致之也，况洋商向以破壞華貨銷場爲能事，華貨之輸入，必重稅以困之，華貨之銷行，必乘隙以排之，不日中多毒質，即曰外不雅觀，不日成分過低，即曰製造太劣，書信之流傳，報章之披露，蜚語一出，羣起攻之，華僑之經營國際貿易者，無不身受其痛，而謂國內商人資本有限，能受此重大之損失乎，是欲發展國際貿易，必自推廣銷路始也，如貨品之陳列也，博覽之參加也，品質之劃一也，價值之公平也，樣貨之分送也，樣本之印行也，廣告之散佈也，報紙之宣傳也，經紀之酬庸也，主顧之優待也，交貨之迅速也，守約之誠實也，凡此皆推廣銷路之法，歐美商人無不注意及之，本局對於上列諸端，尤當訓練商人，切實研究，以期銷路之推廣，營業所關至鉅，固未可以其淺近而忽之也。

八、貿易之指導

對外貿易，湘省商人，嫻習者蓋寡，有賴於本局指導之處正多，例如某貨可運出口，某貨必達至如何標準，始可出口，某貨必製造改良，而後可以出口，此貿易貨品之宜指導

者也，又如同一產地之貨品，其成分品質或有不同，銷售地點，亦因之而異，若巡運往一處，困難滋多，此貿易地點之宜指導者也，又如同一貨品，彼國亦有生產，其成本貴賤相若者，則我須稍廉其價，以求佔得一部份銷場，靜待將來之較好機會，彼貴而我賤者，則可故低其值，以期佔得全部銷場，彼賤而我貴者，則須考究其所以賤所以貴之理由，以便減輕成本，與之爭利於市，此貿易價值之宜指導者也，又如某貨必須於某種時期，方可運往某國銷售，或某國偶因天時人事之變遷，而急需某貨，此貿易時期之宜指導者也，至於航運保險登記商標注冊納稅匯兌等事，更無一不與對外貿易，息息相關，尤非本局之隨時指導，難望成功，毫釐之差，千里之謬，不可不慎也。

九、商情之調查

舉凡貨品之供求，成本之輕重，用途之增減，代用之有無，運費之多寡，稅則之高低，價值之漲落，金融之鬆緊，匯率之伸縮，以及其他國際間之重大變化，與其趨勢，有關我國對外貿易者，皆可謂之商情，明乎此，則如養由基之矢

，百發百中，昧乎此，則如盲人騎瞎馬，夜半臨深池，危險孰甚，本局應常派員分赴各國，詳細調查，逐項報告，俾本局得以隨時召集商人，斟酌情形，變更應付策略，如歐美大規模之工商業，對於其同業之分佈於世界各國者，無不派有專員，祕密調查其內部情形，藉資考鏡，用費不多，收效實大，語云，知己知彼，百戰百勝，其是之謂乎。

十、金融之調節

國際貿易之推進，全恃國內生產之發展，而國內生產之發展，又恃金融之活潑，我國自共和成立以後，無日不在干戈擾攘之中，近且內憂外患，相迫而來，民力幾何，安能受此重累，經濟之破產，已屬無可諱言，縱有少數錢商，稍具放款接濟之能力，然亦為數無多，且必高其利率以貸之，利率愈高，生產之成本因而愈重，如此而欲謀國際貿易之推進，其可得乎，况我國幣制，迄未統一，輔幣名目繁多，且更因地而異，在此種紊亂情形之下，實予錢商以剝削操縱之機會，故宜請求中央政府，統一全國幣制，實行高利貸之刑律，使生產有發展之可能，此國內金融之亟宜調節者也，更有

進者，我國對外貿易，又有關國際金融，年來國際金融，亦呈紊亂現象，美國為世界最富之邦，而去年銀行之倒閉者，竟達一千七百餘家之多，蓋愈富者其受害亦愈深也，我為世界最貧之國，去年以來，雖未受若何直接顯著之損失，然其間接影響於我國國際貿易者，實非淺鮮，應請中央政府，明令全國一律改用金本位制，庶國際貿易，常有一定之標準，可隨世界金融之消長以為消長，因而我國生產事業，亦不至陰受無形之損失，且可吸收國外現金，流通內地，俾國民生活，不至因金幣缺乏，轉滋困難，此國際金融之亟宜調節者也，本局對於此舉，尤應為民請命，以求國際貿易之發展，責任所在，其又奚辭。

十一、統計之彙造

我國商人，對於各項統計，向不注意，以與彼富有組織力之資本家相周旋，優劣既殊，勝敗之數，固可知矣，本局於商情調查之後，即須將國際間生產消費及金融狀況物價指數各項統計，分別種類地點時間，列為曲綫表，附註說明，彙造成冊，分發各該國際貿易商人，俾資參考，觀於歐美各

國政府所附設之各項貿易統計局，其月報年報之精詳，及商人貿易年鑑之縝密，而益知本局彙造統計之舉，為不可須臾稍緩也。

十二、書報之編譯

我國對外貿易之不善經營，良由國人之缺乏商業知識，顧商業知識，常隨世界大勢以俱進，又非一成不變者也，蓋當此科學昌明人類進化之時，世界之需要，日異而月不同，製造之改良，昨新而今已舊，順此者存，逆此者亡，天演公理，固如是也，歐美商人，有報紙以廣其見聞，有專書以供其參考，一事之不知，則研究之，一法之不善，則改良之，一貨之不銷，則推廣之，一次之不利，則堅忍之，此皆得益於書報者也，至於商事消息之靈通，國際趨勢之推測，又其次焉者耳，本局應選擇歐美各國關於國際貿易之書報，及其他一切刊物，編譯成書，按期發行，以便灌輸最新知識，改善我國對外貿易之圖企，吾人試一讀日本維新三十年歷史，則知其工商業進步之神速，得益於編譯書籍報章之功，為不淺矣。我國於工商業，事事落後，尤應急起直追，從事編譯

工作，俾對外貿易，得以及時進展，其影響所及，豈曰小補云哉。

結 論

以上所擬十二條，類皆適合現代社會之情形，與夫國際貿易之趨勢，可以推行盡利者，惟茲事體大，必須本局之主持促進，商人之團結堅持，通力合作，始克有濟，夫國際貿易，原以推銷國貨，抵補入超，以發展國民經濟者也。顧說者謂國際貿易，其輸出輸入之數，必應相等，並無出超入超，因海關所載，不過大部份之有形貨物而已，至於我國僑胞每歲匯歸祖國之款，及外人在華遊歷駐軍傳教所耗之費用，而為海關所不知者，則已足抵補入超，國物果能推銷，誠屬善舉，即不推銷，亦無礙於國民經濟之發展，此則大謬不然，蓋無形之收入，固可抵補入超，但同時亦有無形之支出，

如外人在華每年所得之航運費保險費，以及其他投資事業之利益，其數目之鉅，不知其幾千百倍於無形收入者，若以此無形中之出入計之，是直更增入超之數已耳，尙何抵補之可言哉，我國產業落後，外人恆恃我為大好銷場，挾其經濟政治武力等偉大能力，吸我脂膏者，已非一日，雖屬東方病夫，難施攻伐，然苟能對症下藥，調治得宜，亦未始不可轉弱為強，恢復元氣也，亡羊補牢，見兔顧犬，其今日我國促進國際貿易之謂乎，抑又思之，各國工廠用戶，全屬富商大賈，則我國國際貿易之勝利，又無異向彼帝國主義者進攻，向彼資本主義者分利也。豈非於國際貿易之中，更寓有革命工作之效者哉，甚望政府領導商人，努力奮鬥，以求達到向彼進攻分利之目的，則革命之成功，易於反掌耳，尙何帝國資本諸主義者之足畏哉，余將拭目俟之，樂觀厥成焉。

山東農學院

發明驅逐蚜蟲藥

——法方治調及量合配表公——

中央因天旱，特命各地防殺害蟲，而害蟲最為普遍易生者為蚜蟲（俗名蜜蟲），尤以黃瓜上所生之蚜蟲最為顯著利害。

國立山東大學農院附近村莊，七里舖，辛甸，祝甸，周家莊等處農民所植之黃瓜均有發現，凡生蚜蟲即不結實，為害頗烈，農民束手無策，坐視害蝕，該院有見及此，乃從事研究，配製驅除蚜蟲之藥劑，由試驗之結果，證明「煙草除蟲菊肥皂劑」最為有效，且對於黃瓜亦毫無損害，農民視為神藥，故來院領藥者，日必數十人，而農院因農民不知調劑，特先為配製，以便隨時取用，此藥之配合量為煙草（一〇〇〇公分），除蟲菊（一〇〇公分），肥皂（二〇〇公分），熱水（二五公分），其調治方法，將煙草磨碎，浸於二〇公升之熱水中，煮沸一小時，俟冷以布過濾，得煙草液，同時將肥皂（以固本皂為宜）切成小片，溶於其餘五公升之熱水中，加熱煮沸，漸漸加入除蟲菊粉，猛力攪拌，再煮五分鐘，密閉三四小時，然後將兩液混合均勻即成，使用時再加七五公升生水，使稀薄之，即為驅除黃瓜蚜蟲之有效良藥云。

整理我國鐵路財政芻議

(續)

龔益謙

二、厲行特別會計制度

查鐵路特別會計制度，即為發展鐵路事業計，使之與一般會計分離，自為收支，于總預算決算案中，另立系統，且准將其盈餘供其擴展及維持之支出，而不移作他用是也。我國鐵路積欠內外債，危迫眉睫，復因內亂頻年，一切設置損壞過甚，故清理債務，及修理擴充，在在需資，欲求解除經濟壓迫，確非厲行特別會計制度不為功，蓋現今統一垂成，國內匪患行見肅清，各種事業，逐漸繁盛，鐵路運輸忙碌，收入自增，以其盈餘償清積欠，並謀擴展，實屬可能之事，無奈我國鐵路徒有特別會計之名，而毫無其實，路款任意提用，並其必需之維持費亦任意提取，馴至路務廢弛，財政愈形紊亂，救濟之道，務使鐵路特別會計獨立，與其他會計無絲毫之混雜，會計處所有收入出納，不受命於管理局，而直接受鐵部財務司之指揮，為財務司駐局的代表；倘能如是，鐵部對於各路財政狀況，易於明瞭，即可將各路收支計劃妥

為擬定，交與各路實行，然後始能拔吾國鐵路財政於至紊亂之境也。

三、厲行預算制度

預算為處理財務之事前監督，以科學方法使之經濟，而具效能；俾處理財務者，奉為圭臬也。預算固重形式，尤重實質，民元以來，雖有預算制度，然考其實際，則預算與收支，判然兩途，追認用款，毫無限制，而失却經濟之效能，甚或視路產為私產，任意揮霍，用人行政，既無確定標準，購買材料，又不依照則例，視法令為虛設，等預算如具文，今日路政之腐敗，殆亦由於此歟。查預算之編製，須審察本路經濟情形，並依據編製預算規則，及會計則例，於各項節目中求出一年度中應收應付之確數，何者宜增，何者宜減，均於事前詳細考核。為使預算精確起見，應於預算書之內，附設各種細表，詳加說明，如資本支出預算細表，應能包括施工計劃之大要；歲計預算細表，凡有價證券

論

文

整理我國鐵路財政芻議

一

之收入，利息之收入，實業投資之盈虧，應收應付之租金，應繳之稅款，為產業運用於他事所發生者；債款及政府資金利息，為債務關係所生者；兌換盈虧，貨幣跌價，因經濟界之影響而生者；必須一一列舉。營業進款預算細表，即一為運輸業務之進款，二為運輸業務以外而與運輸相連各種營業之進款，均應於表中逐一列明，營業用款預算細表，凡總務費，車務費，運務費，設備品維持費，工務維持費等項，均應逐項分別列舉，不得遺漏。預算編就後，即呈報鐵部，由部將上年度預算，決算，及該路經濟情況，加以詳細之比較與研究，酌量增減其數目，其中如有與收支實際狀況，不相符合，則發還改編，以求核實。預算經部批准後，各路應實行遵守預算範圍，除因特殊事項呈准鐵部追加外，不得為預算以外之開支。倘依此實行不懈，則浪費舞弊之事，當可減少矣。

四、廓除積弊

我國鐵路積弊之深，久為社會人士所詬病，如借款回扣，訂假合同，虛報材料，乃其聲華大者。最常發生者，則為

客貨票之舞弊。貨票作弊，從前多用偷減數目之法，嗣後則常用毀滅單據之法。客票作弊，則為票尾零頭之折合貼水；或以跌價票摺入現金內；來回票之收回重用，假造客票，自行收回；車上補票之不給票，及司磅與看車之私索酒資與客人以便利是。此外為員司攜帶私貨，或與雜貨商勾結，採辦各地雜件，藉厚私囊。以上弊端。由於管理不嚴者半，及俸給微薄者亦半。今後欲廓清積弊，以促進業務，增加收入計，最善之道，莫如增厚路員之精，以養其廉；然後繩之以法，以儆其貪，使路員有所勸戒而能奉公守法也。

五、樽節開支

吾國各路營業用款，其各項所佔之百分數，雖有差異，而其間最普通之現象，厥為總務費用咸占高數，據我國鐵道部二十年之調查，營業用款各項之比較，有如下表：

費別	佔營業用款之百分數
總務費	二五
運務費	二一
工務維持費	二〇

設備品維持費	二〇
車務費	一四
合計	一〇〇

據上列所示，營業用款所包含五項費用，其最大者，即為總務費之百分二五；第二為運務，第三為工務維持，及設備品維持，而以車務為最小。此種現象，一方面表示間接生產之費用增加，一方面表示路產之維護不善，營業業務之不振；質言之，總務費為間接生產之費用，不應高出一切，其餘各項費用，為直接生產之費，可以增進營業效能，今反較低下，殊失經濟價值，故應由總務費項下減省一部份，藉以稍紓鐵路負擔。考上列五項費用，除各包括薪俸，辦公費等外，餘多為材料費用，其總數約佔營業用款三分之一，歷年各路材料未有全局統計，存料狀況，彼此不明，不惟各路不能互通有無，即同在一路，各處亦不能隨時支配調度；往往同一材料，甲路待用孔急，而在乙路或竟積存多年，未經利用。各路所用材料之分類，編號，及名稱，類皆各自為政，故登帳，造報，點查等手續，均感困難，甚至同是一物，因名稱，及編號之歧異，遂致廠庫雖存有此物，而購料人以為

必新購者，比比皆是，一路之情形如此，各路材料之不能調劑，更無論已。於是各路常有誤買不適合之材料，或竟購並不需要之材料，而發現某類材料缺乏，某種材料濫用，某種材料不適用等等不經濟之弊病，其呆滯金融，虛糜路帑，不待言矣。整理之道，略有三端：

(A) 編製用料預算 查各路購辦材料，多無預算，即有亦不甚精確，今後應於事前詳加編訂，根據施政方針，力求編製精確，預算書內，須詳註說明種類，價值，質料，尺寸，來源，牌號等項，呈部核准。

(B) 編製用料統計 初步辦法，由部擬就用料統計格式，發交各路試行，藉謀改進之法。

(C) 調劑各路材料 各路存儲材料，應每半年造表呈部一次，表內另闢一欄，註明該路剩餘材料數量，由部分配各路應用，以資調劑。

倘照上列辦法，並參照各路情形，擬定方案，切實施行，則鐵路無益之浪費，可減省多多矣。要之，吾國鐵道之至今日，其管理，用人，消耗物品，多有不善之處，以致浪費浩大，鐵路財政岌岌可危，今後欲求款不虛糜，用於極經濟

之途，則着手整理時，須面面顧到也。

六、增加收入

國有鐵道營業進款，在民四爲五七，〇六二，三五九。三五元，民八增至六三，〇一七。三九〇元，民十三增至一八，五一，二六三。五一元，十年之間，增加一倍有奇，設按此比例，逐年增加，則在民二三國有鐵路營業進款之總額，至少當有二億三千萬元之巨，無奈此十年之間，政局屢變，人事滄桑，各路營業上備受打擊，十五年各路營業進款總額，減爲九九，三四一，八七九。三〇元，十七年減爲八七，五二〇，四六五。六八元，蓋僅當十三年數字百分之七十四矣。十八年後，政局粗安，各路營業狀況始漸有復蘇之望，故十九年各路營業進款總額，已增爲一三六，七一二。三四七元，二十年增爲一五八，二二三。七九九元，二十一年值九一八事變之後，營業進款總額，復略有減少，僅爲一四七，六四二。二五六元。考我國鐵路營業衰落，收入不旺之重大病因，不外各路未實行商業化，而成政治上之工具；用人行政，全無標準，營私舞弊，只圖自肥，更不知積極

招徠客貨，以謀發展業務，一般員司沾染官僚惡習極深，對於商貨裝載，及其他應做事務，漠不關心；對於顧客傲謾需索，不知連絡；兼以沿途稅捐繁苛，增加商人痛苦；不肖之徒，勾結奸商，私運違禁物品；凡此種種，皆足以阻抑鐵路營業之進展，路收之增加；今後宜加改良，力求商業化，以矯上述之弊，路收前途，庶有蒸蒸日上之望。惟鐵路商業化，乃發展運輸，增加收入之原則，原則一經確立，應進而討論實際發展客貨運輸，增加路收之方法，茲分述之於次：

(a) 發展客運

(1) 注重三等客車 據歷年三等客運進款之統計，常占客運進款百分之八十以上，而且與年俱進，其發展前途，實在不可限量。頭二等客車所費成本雖多，而購票客人甚少，可怪者，中國路局向來特注重頭二等，對於三等，向極忽視，其中設備簡陋污穢擁擠，令人行坐難安，此種情形，急應改善，藉利旅客，而增收入。

(2) 維持車上清潔 中國人民，對於公衆衛生，向不講求，車上吐痰拋物，毫無忌憚；每值炎暑，臭穢難堪，今後車上，應增派車役專司清潔，並伺候旅客之責。

(3) 注重行車時刻 各路列車，每多誤點，致旅客候車甚久，頗感不適；關於各路行車時刻，亟應詳加修訂，嚴厲遵守，以利客運。

(4) 取締乘車免票 免票之事，以頭二等車為多，三等車之免票，究較少數；此在鐵路方面，已受莫大之損失，故免票應有嚴厲之限制，路局方面，不得輕易發給免費車票於人也。

(5) 改善客運一切設備 鐵路上一切設備，關係旅客之安全與便利，考我國各路設備，大多簡陋不堪，亟應改良與擴充，以利行旅，如車站月台至少設有四軌，來往搭客，時須越軌而過，非特老幼婦孺，諸多不便；且時有機車誤撞，以致殞命者，我國各路車站，僅滬寧之蘇州站，備有隧道，行旅稱便，似應一律仿辦，以免搭客之危險。又如我國除蘇杭滬等各站，建有風雨篷外，其餘首都省會，只有半截雨篷，小車站則更簡陋，殊不足以便商旅，故應將大站雨篷，由半截改建全部；小站則建築半截雨篷，即敷應用。此外如候車室，行李儲存所，廁所，盥浴室，圖書室，客票房，問事處等，其現時未有者，視其需要，酌予新建，其已有已殘

破或不適用者，則為之修葺或改築，務使輪煥一新，咸臻美備。

(b) 發展貨運

(1) 確立運價政策 鐵路所訂運價之適宜與否，不僅關係營業，即實業之進展，商務之發達，文化之發揚，亦隨之而轉移。惟貨品繁多，產銷異地，價值各別，訂定運價，宜先將各貨產銷情形，市價之低昂，水陸運輸之狀況，逐一詳加研究，並參酌鐵路運價成本，社會經濟狀況，謹慎妥訂不可，於茲應注意者，國貨土產為一般平民所必需者，則徵收運價，以低廉為原則，於是，貨物成本減輕，銷場必廣，鐵路營業賴以發展。惟入境外貨，非僅不應減輕，應根據保護政策，另訂較高運價，蓋我國關稅至今不能完全自主，致外貨充滿我國市場，國貨難與競爭，如鐵路提高外貨運價，使其成本增加，減其銷路，則國貨銷路自有起色，不啻扶助本國農工業發展矣。

(2) 裁撤各路捐稅 現在各路，代征之附捐各稅，複雜嚴苛，商人無力負擔，因是，改變運輸之方法，或減少運輸，故裁撤捐稅，實為恢復商運之先決問題，應由鐵部向各

方交涉，將附加各項捐稅，一律撤消，如萬不得已，而須另徵捐稅時，應另行暫定鐵路統一單行稅，並須以商民能負擔者為準，其稅額應低於鐵路運費，所有稅收，統歸國庫，地方當局，不得挪用。

(3) 舉辦運費到付 所謂運費到付者，即俟貨物運送到達站時，將運費繳清。此種辦法，在鐵路並無損失，在商方獲益不淺，不啻貨到無利息之運輸借款，因之，成本減輕，貨物推銷容易，路方因商人之運輸踴躍，運量自必增加。且應收運費，有貨物作担保，無落空之慮。北寧膠濟平漢等路，行之在前，頗見成效，其他鐵路，不妨仿照施行也。

(4) 增加各路貨庫 各路所有各站貨倉，均不完備，在尋常貨運清淡時期，雖向勉強敷用；但自鐵路實行負責運輸以來，貨運漸忙，以前設備實不敷用，應根據貨運現狀，增建各路貨倉。

(5) 創辦經濟調查 我國鐵路所經之地，人口稠密，物產富庶，其出產數量，銷售市場，市價，金融等，均須調查明晰，以為營業設施之根據，並須將沿綫經濟調查之結果，刊行於世，以為路商之參考。

(6) 召開路商會議 路商會議，即表示路商合作，藉以祛除路商間之隔閡，聯絡感情，並討論運輸之改良，國產之推銷等問題。此種會議，應每年舉行一次，路商各推派代表出席，開會費用，諒屬不多，而收效當非淺鮮也。

七、退還庚款之利用

查我國十餘年來，幾無築路成績之可言，自應選定重要路綫確籌的款，提早築成，以應國家之需要。現查有英俄意三國之庚子賠款，自民國十八年起算至三十八年止，共有二萬萬六千七百十四萬二千八百一十二元，上述三國，已經正式退還，若借用此項退款築路，經費來源，不致中斷。惟英俄意三國庚款餘額，多指定為文化事業之用，此項文化基金，自以投資築路為唯一安全完善辦法，蓋鐵路事業，為含有永久與絕對穩固之生產事業，並在最短期間，即可獲最高之淨利，淨利之增加，且與年俱進；況中國交通進步，經濟賴以發展，則境內全部人民，自可受教育及文化之惠澤矣。又查此項退還庚款，為數雖鉅，但須按年撥付，至民國三十八年方能撥足，現在重要路綫，急待興工建築，立需鉅款，緩

不濟急；應即以此項庚款爲担保，分期發行公債，此項公債實收之數，再加上截至最近之庚款現存數目，即可應付修築鐵路之開支也。

由是觀之，中國鐵路財政，雖極紊亂，非無整理之方，所要者，乃在國人有無決心與政局及客觀條件能使整理案實現否耳。吾國鐵路事業，尙在萌芽時期，啓發富源，整理邊

疆，溝通文化，交通全國，所賴於鐵道者正殷，曾憶總理定有七大鐵路系統計劃，共長十萬英里，是則將來鐵路建設，勢在必行；若鐵路財政，長此紊亂，不獨總理所定計劃無由着手進行，且已成鐵路，勢必瀕於破產，整理鐵路財政，曷可忽乎哉！

蘇俄製 水中探險記

列甯格拉通訊：「愛普浪」探險隊現正製造一水中探險球，能至極深之海底，球形略似汽缸，能容二人及若干儀器，與美國計畫者全異，蘇聯之水中探險球，其壁較美國所製薄十倍，須用特種金屬製成，因其質輕，故能自動浮至水面，球中將置四十種科學儀器，包括宇宙光，照相機，海底照相機，電話，無線電，以及抽取水樣及研究海底動植物之特別裝置，該球用於深水中之研究，及偵查伏於海底之船舶，建造水中探險球所用材料俱由蘇聯生產，該項建造將於一九三六年完成。

英積極開採 西非屬地黃金

倫敦路透電：英國西非屬地名黃金海岸者，沿吉尼灣，長三百卅四哩，界於法屬象牙海岸與突北蘭之間，據今日金融時報所載，該處長官哈孫爵士之論文，謂可出產極多黃金，與南美聯邦相頡頏，蓋該處有世界最富之金礦，最近測驗，已證明之，為地下含金與地面相等，則黃金海岸，不久將為黃金出產國，而以繁榮著聞於世矣；一九三三年，金礦開工者五處，勘定而未開工者，十六處，一九三四年底，開工者七處，勘定而未開工者，廿四處，此外尚有十五家公司，在組織中，去年從事採金之工人，連歐人與非人合計之，其數較前加倍，惟黃金海岸，有種種困難，而為南非聯邦所未有者，衛生狀況，極不相宜，森林稠密，大陸極少，金礦公司，刻與政府合作，改善衛生狀況，對傳布熱病與黃病之蚊宣戰，政府刻正開闢新路，以達鑛區，並修改開鑛條例云。



湖南機械廠調查報告書 (續)

袁 籌

乙、屬於第二廠者

本廠機械亦置于二大間，一部份係二十一年修理總廠開

辦時購置，一部份係二十二年添購；故全部概係新件；製

品極稱優良，現在就一二兩廠之實質而言，則以二廠為較

強；故汽車之精細零件，概由此處配製。茲舉其設備數量如

下：

一、1.2車床一部 二十一年購置德造貨；供車削長大之件

，極稱精確。

一、3.5車床五部 二十一年購置德造貨，甚適用。

一、1.1x1.1鑽床二部 二十一年購置德式，供小件之鑽削，

極適宜。

一、1.1x1.1鑽床一部 鑽頭上安置磨缸器，專作磨洗汽缸

內壁之用。

一、牛頭刨床一部 新購德貨，刨削平面，甚為精確。

一、萬能洗床一部 二十一年設廠時，高價購置；可洗正，

斜及傘形齒輪等。本廠間常用為洗輪軸肖槽。

一、SOF壓機一部 可壓扎大小品物。

一、0.8車床五部 二十二年購置，均係德造品，使用利

便。

一、直洗床一部 二十二年購置德造貨，該廠多用為洗萬向

接頭殼，及波斯油槽等。

一、大插床一部 二十二年購置德造貨，插削利便。

一、電磨機一部 係一電馬達以齒輪裝置，聯動一盤石輪之設備，裝置於車床床鞍上，與工作物相對轉動而磨削，本廠以此為磨彎軸及活塞針等件而設。

2 鉗工房

本廠鉗工房，因房地狹小，未能另闢一室，故夾置于鍛工房，及第二機械房中；其設備計有鉗棹四台，虎鉗十餘把，應用工具，技工各備一套，尚有絞刀及非常用工具，及精細測量器械，存工具室以備借領。

3 鍛工間

該廠鍛工工作，極為重視，如汽車之彈簧等件，關係車軸之安危至大；故其鍛治見火銲接皆有相當之設備，特示之於下：

- 一、鍛爐三座 二十二年建置，各附工具一套。
- 一、澆火爐一座 附澆火油池一個，供汽車彈簧等件澆火之用。

- 一、輕氧銲接器一套 此器係以炭輕氣(C₂H₂)氧氣，由儲器放出，經過一定裝置，按壓力適當混合；引燃發火，可銲接1"厚之鐵板，附配合壓力表如下：

輕氧銲接器壓力表

吹嘴號數	金屬厚度 in	炭氣壓力 lb	氧氣壓力 lb
1	1/16 - 3/16	2	2
2	1/8 - 3/8	3	3
3	1/2 - 1	9	9

4 鑄工間

本廠鑄工間，雖無機械器具之設備，然於普通器械，頗稱完善；故其出品，如活塞連桿波斯等件；皆可為國內之獨出，特舉其設備如下：

- 一、三節冲天爐二座，供鑄生鐵之用。
- 一、坩鍋爐一座，鑄銅及合金之用。
- 一、鼓風機一座，該廠自造，甚為合用。
- 一、烘模爐一座

5 木工間

該廠可製各種模具，應用器具齊全；惟無機械設備，頗耗工作時間。

6 水箱間

水箱間以前專為裝修公路局汽車上之水箱，其設備即錕鐘一座，錕錫盆一個，邦浦燈一個，應用器具全套；本年該廠自行設計製造一水箱銅皮較機，壓成此波形銅皮后，只須錕合即成。

7 橡膠間

本間專修補汽車上之車胎，及壓造停機活塞橡皮帽等橡膠物件，其設備計有：

一、補胎機二架 每架可用時補二胎，即以蒸氣通入弓形鼓內，使鼓外車胎溶解而黏補之。

一、打磨電馬打 用以打刷舊胎上塵泥。

一、小型直立鍋爐一座 用以供給補胎機之蒸氣，此係該廠自行設計製造，甚為合用。

8 裝修間

此間專為裝修全部汽車，及各種動力機械；如公路局各段車輛不能自行修復時；可在此裝配成就。經相當時間之試驗，方告出廠。此間設備即有：

一、車胎打氣機 二十二架購置，甚為適用。

一、連桿校正器 連桿經各種工作完畢後；再用此器校正兩軸心之歪度。

一、引擎試驗架 汽車引擎修理成功後，裝置於其上，發動試驗。

一、火花測驗表 測引擎燃燒室火花之長短，而知電壓之高低。

9 動力間

二廠動力於各機械房，各裝一里油馬力，此係購自上海新中公司，一為十四馬力，一為十馬力，均極合用。且消耗甚小，故較一廠蒸氣機頗為合算。

10 電池間

該廠電池間，可從新裝配電池及充電等工作，每月供給公路局之電池為數約二十餘個，僅代充電者亦多，其充電及各種設備舉之如下：

一、直流發電機一座 安置第二機械房，發動專供充電。

一、真空管整流器 若不能用本廠之直流電時，則以廠外之交流，須經過此整流器，變為直流，才能供充電之用。

一、電動發電機一座 用廠外110弗打之交流電，聯結此電動機，使轉動發電機，而發合於充電用低壓之直流電。

一、5B蓄電池驗電表一個，檢驗電池之電力用之。

一、裝置蓄電池工具全套。

一、變阻器一個，廠內直流機發生之電，其電壓為一百一十弗，不適應於蓄電池；必須經過此變阻器，將電壓變低至六弗上下方合適用。

四、工程概況

1、主要出品

該廠主要出品，厥為汽車零件；每月供給于湖南公路局者，平均約值一萬五千元。自內政部通令全國採用該廠汽車零件以來，已有江西及湖北各省路局在此定貨；營業極有發展之趨勢，惟因機械尚未完備，最少數之零件，如彈子軸承，及角齒輪，偏心軸，一時難於製造；其能自製耐用者，約佔汽車全部零件百分之八十。將來再圖增加設備，不難自造汽車，他如打水機，煤汽機，淺水輪，及煤油燈頭等；均視

社會之需要，隨時製造，本年製造汽車輪渡，不下十餘艘，其中尚有湖北公路局完造者二艘；均認為滿意。

2、主要製品之工作及材料之選擇

(甲) 活塞

該廠所製汽車上之鉛活塞，用鐵模鑄成，與舶來品無異。湖南公路局配換活塞，每月平均為數約百個；均係該廠供給，將來對外營業發達，亦必以此為大宗也。茲將其製造之大概述之如下：

(一) 模型——活塞之鑄造，使用鐵模；內部模型，亦非整體；係傍垂直活塞針之兩邊，各置一弓形鐵型，中間仍留約三分之一內徑之空長柱體，以置放乾沙泥型，以備鑄鋁後，先將沙型搗碎倒出，再以鐵棍穿入兩傍鐵模孔內，向中一擊，鐵模脫離活塞內壁，即可由中取出。

(二) 鑄法——鑄合金時，以內型三部合置於鐵板上而後套上鐵製外型，置放妥貼後，再加澆口沙箱，以之連鐵板提於爐上烘乾後。即鑄入合金，擊出內型，除出外模即成。

(三) 加工法——欲使活塞適用無遺；須首先注重尺度之精密，蓋活塞往復運動於汽缸內，雖千份之一吋之微，亦

關係甚大也。故活塞施行加工時，皆以最精確之樣板測量之；如油槽下兩側之橫空槽及壁面上供伸縮之斜槽，用該廠最近製造之專門器械切割，既省時間，又極精確。

(四)材料——該廠鑄活塞用之鋁合金，其材料係由自配，堪耐摩擦；茲舉大概成分如下：

鋁	88%	鎳	3%
銅	5%	鎂	微量

(乙) 活塞環

活塞環之特性，貴於彈性充足，硬度適中，但須不致傷及汽缸壁面為上，其所取主要之材料；宜以含化合炭素較多之生鐵（素稱白口鐵）為宜，該廠採用者，為廢生鐵加鎔一次；質量極純；既可減輕成本，又能適應要求，其材料除生鐵外，尚加 ∞ %錳；以增加其強硬度；活塞環之加工法，除車洗完畢後，再于其環內面，沿周鑿擊；以增加其彈性，即所謂錘擊彈性法。

(丙) 活塞針

活塞針受力最大；且易磨蝕；故其所採用之材料，必須內柔外剛，方合要求。該廠所採用者，為鷹立球等名廠之硬

皮鋼，車工完畢後，即用硬皮澱火粉覆之。置於澱火爐內，施行澱火後；再用電磨機磨光，然後使用。

(丁) 彈簧

汽車之荷重，全部分佈於四組彈簧上，更須吸收車行之震動力；故須極堅強而有高度彈性之材料；該廠所選用各名廠之扁鋼。在鍛造時以最精確之樣板，檢定其形式，分條入於澱火爐中，待其達到相當溫度，投入茶油桶中冷卻，以增加其彈性，然後加工裝置以完成之，再裝於試架上；充份荷重，試驗其彈力；是否適合，方稱成就。

(戊) 水箱

汽車上之水箱製造，該車原祇能以舊水箱鎔解製；其所用錫錫為錫 \sim 0%鉛 ∞ %，所用錫藥水為鹽酸銻。此法即將舊水箱波形銅皮，依式排列，以鐵架夾緊，先入於錫藥水中，使之去污；再入於已溶解之錫錫盆中約 \sim 深，取出既已錫成一面，其他照樣行之可也。最近該廠製造專門壓機及剪片機，從新壓製銅皮，待裝置成功後，全部水箱製造，當屬易事。

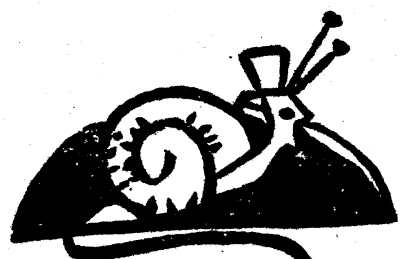
(未完)

川幣種類調查

四川各縣最近通行之貨幣，茲經調查如次：

△銀幣 (一)一元銀幣中山大洋(中央廠造)，(民元袁頭大洋，民元漢板大洋，民三漢板大洋，民九袁頭大洋，宣統川板大洋，宣統湖北龍洋，光緒湖北龍洋，甲辰江南龍洋，庚子江南龍洋，大清銀幣，廣東龍洋，安徽龍洋，北洋大元，北洋機器局幣，造幣總廠幣，開國紀念幣，墨西哥造鷹洋。(二)銀輔幣，川龍半元，(羅江，江津，合川，永川，潼南，古宋等縣通行，)廠造半元，俗呼廠板，(成都，新繁，什邡，興文，古宋等縣通行，)袁頭半元，俗呼中元，(眉山，洪雅，富順，自流井等通行，唐頭半元，俗呼「旗板」，(眉山，洪雅，漢源，江安，潼南，古蘭等縣通行，)雲南半元，(除下川東外，各縣均通行，)雜色半元，(行使雲南半元及廠板區域，拆價流通，或拒用，雲南半元有「銅板」，廠板有「雜板」，廣東雙角，(資中，內江，富順，宜賓，古宋等縣通行，)龍毫，(有湖北，廣東造二種，榮昌，隆昌，南溪，慶符，瀘縣，江安，敘永，古蘭，興文等縣通行，)單角，(有香港，龍紋二種，行使毫洋區域均流通，)雜色毫洋，(有江西，廣西，福建造二毫，雲南造半龍毫，行使毫洋區域，拆價流通。

△銅幣 當二百老板，(民二年造，資中，內江，榮昌，富順，自流井，瀘縣，宜賓，南溪，慶符，洪雅，馬邊，古蘭，川南等縣通行，川北各地亦可溢價流通，)當二百新板，(民十五年造，成都，重慶，新繁，彭縣，什邡，崇寧，合川，南充，三台，關中，安岳，潼關，璧山，眉山，蓬溪，漢源，印嶽，蘆山等縣通行，除上川東，下川南外均流通，)當一百老板，(民二十年造，萬縣，涪陵，奉節，忠縣，雲陽，酉陽，黔江，彭水，梁山，石柱，江津，敘永，古蘭興文等縣通行，)當五十銅元老板，(涪陵，奉節，忠縣，雲陽，黔江，彭水，石柱，敘永，漢源等縣通行，)大清銅幣，(當十文者，成都等地當一百文使用)。



研究資料

鋼綫的製造程序 (續)

張夏聲譯

十一· Batch Type 烘爐

各種箭形或尖頭製品的鋼綫原料，需要重炭質與混合鋼，吾廠爲應此需要，在本年四月份添設特種爐灶多座，俾可使熱度在充分時間內，奏適當之功效。此種爐灶之尋常熱度爲 1750° 或降低至 1350° 或在 1350° 下烘燒歷八小時之久。

這就是大家所知道的烘麵包爐式的爐灶。將約自兩至三噸的成圈鋼綫，套上鐵梗，放在爐灶中間的烘缸中，缸以混合鋼製成（克羅米 25%、鎳 12%），徑口 4.33' x 8'，長。每座爐灶，置有發火器（熱度自法倫表 1750 至 1800 度）三個，一個是裝在爐底下的，第二個（熱度 1200° 左右）裝在中間，

第三個（熱度 2250° 左右）裝在頂頭。這三個發火器的裝置，與爐灶內徑成正切形，火燄騰旋於外層磚牆及另一重靠近套缸四寸半厚的內牆中。這重內牆堆砌得留有許多空洞，洞口各伸出半磚爲舌，藉稍抗阻火燄的橫衝。位於此一重內牆及套缸間，尙有四寸距離的空檔，在這裏那些從四寸半厚的內牆空洞中穿過來的火燄與熱力，平均散布到達套缸，並透傳到缸內物料的本身上。燃燒的結果——即從那 $\frac{1}{2}$ 內牆穿過來的火燄——是從那套缸中底下的一個煙囪穿出。

十二· 燃料——煤氣

吾們用一種混合煤氣（包含 Blast furnace and by-product

coke oven gas) 其熱力價值為 350 B.T.U. 煤氣與空氣的壓力，裝有調節活塞以為控制，每座爐灶，裝置一個這樣的活塞，去控制那三個發火器。所用以開關這些活塞的馬達，設有紀錄與指示表 (Recording and Indicating Pyrometer) 以為節制。要若干熱度及要使此熱度歷若干時間毫不變更，均可隨意支配。每次烘炙終了，將已經烘好的綫，用起重機起出，放在窰內或任何欲放處所，使牠退熱。接上就把早經裝在櫃上之第二櫃鋼綫入缸再烘。在這調去熱櫃與換進冷櫃的時候，那個裝就的煤氣活塞，會當心到煤氣，在這時候的需要程度，自動調節。

十三·拉絲設備 (Wire Drawing Department)

在一九二九年份，吾們將舊有拉絲設備，改革一新。吾們舊有的拉絲機，速率是呆定的，裝置在長凳上面，每一個凳子，裝上六架至十二架拉絲機，用一個交流電馬達拖動，經過齒輪的盤轉，給與此一連在同一凳上的拉絲機以呆定的需要速率，結果，有時因訂貨擁擠，各組機器，空的正空，忙的忙個不了。像這樣的機器，從前吾們是有 100 架出品數量每月萬噸。現在改用訥爾曼氏轉動檯面式拉絲機，計共二

十九架，並把從前舊式機所佔廠房地位，移作別用了。

十四·訥製拉絲機的運用

訥製拉絲機是被不同速率的馬達所拖動，並有替換的轉盤使能做拉不論粗細的定貨自 1 到第二十號，重炭質或輕炭質鋼綫。惟因其有快慢速率，大小轉盤，故可隨時隨所要需而去調節與支配牠。起始如爬行一般的慢，俄頃逐漸加速至 200 R.P.M. 亦惟因為這樣，便就沒有斷頭 (指絲斷頭) 及因接頭而發生的時間耗損，這是舊式機器常有的事，現在用了新機，完全可以避免了。

拉出綫號如須複拉至較小一號，不必調換機器，祇要將轉盤調過，繼續再拉，直至拉到需要的號數為止。一圈拉好，再來一圈，像這樣的循環不息去從事拉絲，至少可減少時間耗損與增進工作效率，再從人工與出數方面計算，吾們覺得自改訥用製機器後，比較舊法拉絲，都顯見有事半功倍的效果。

十五·出品檢驗

關於鋼條與鋼綫的檢驗，除在開姆辦爾總廠理化試驗室經過必要手續外，吾們復在綫廠檢驗室內，增加了許多的試

驗。有的是要用伸力 (Tension) 或扭力 (Torsion) 試驗機來測驗圈綫的兩個盡頭所含的伸張性與堅韌性是否合度。施行此項檢驗工作的人員，用來尺量與查察出品在未曾脫離完成以前，確實證明所出之品是否貼近所立而並需要的標準，因這些工作，是為人力範圍所能辦得到的。

十六·鋼綫鍍鋅

鋼綫鍍鋅部置有撐架 (Take up frames) 三個，每個各有機座三十。他如煉鉛爐，酸水缸，白鉛 (即鋅) 鍋爐等，均為必須有的設備。每一撐架，架有快慢速率的馬達一座，以為拖動。

十七·煉鉛爐 (Lead Annealing Furnace)

煉鉛爐裝有自動溫度節制器。燃料採用混合煤氣 (Mixed blast furnace and by-product coke oven gas)。鉛鍋與鋅鍋下面，各置一對溫度表 (Athermoeouple)，用以紀錄溫度及指示量熱器 (Pyrometer)

鍍面層加原的綫之必須經過石綿或木炭揩拭手續者，器具另備。

十八·軋直與割切 (Straightening and cutting)

研究資料 鋼綫的製造程序

這個工作之部，置有割切機十部，所能割切的綫，以六十英尺為最長， $\frac{1}{16}$ 徑以上自十六號起凡屬鍍鉛綫，則以四呎為最短，凡屬硬性綫，則以八呎為最短。

上項材料，為一般以製造玩具，自由車，孩兒車，商船，幟帳竿，梯竿等業及其他以製造各種物件之需要挺直，均長線料者之必需品。

十九·製釘

吾廠所產鋼綫的一部份，是用來製造釘類的。吾們有製釘機一百九十三架，每日能產出 4000 桶或 200 噸釘子，尺寸自 $\frac{3}{16}$ " x 20 G (每磅約計 21,000 隻) 到 $\frac{3}{8}$ " x $\frac{3}{8}$ G (每磅二只半)。統計製造釘類大小式樣及加工釘類製品，多至五千餘種，大別之其名目有如下列：

大頭釘 (Large head)，橢圓形頭釘 (oval head)，沒頭釘 (countersunk head)，塞頭釘 (bung head)，扁頭釘 (flat head)，兩頭釘 (double head)，無頭釘 (headless)，方格釘 (checked head)，空頭釘 (Hollow head)，杯豆釘 (cup head)，繭頭釘 (cone head)，鑽頭尖 (diamond point)，鑿頭尖 (chisel point)，邊頭尖 (side point)，

針頭尖 (needle point)，鴨嘴尖 (duck bill point)，鈍頭尖 (blunt point)，無尖刺釘 (pointless head)，光滑腳根釘 (smooth shanks)，磨亮釘 (polished)，鍍鉛釘 (annealed) 發藍釘 (blued)，塗水泥釘 (cement coated)，電鍍或熱鍍釘 (electro or hot galvanized)，塗紫銅釘 (cuppered) 等等。

二十·製釘機

最大製釘機的出數量，每分鐘計可得 135 隻，釘身較小，速率依次遞增，其最小之機，每分鐘能製釘 600 隻。此足證明 1933 架釘機每小時總平均能產釘 2,941,000，每分鐘約近 50,000 隻大小不一的釘。這製釘部如別一部份一樣有特設專員循環不息的在準量綫度與尺吋並注意到釘的製造，裝桶與過磅。這是誰也不能相信的說是這許多出數的釘中，僅不過極少數稍有微瑕的釘能逃得過檢查員的眼睛的。

廿一·鋼綫箍 (Wire Hoops)

吾們有製造鋼綫箍機器計共十三架，都是設計自造的。其中的十架，是用來做綫股鑲接綫箍的，三架是做螺蠟形綫箍的。此十三架綫箍機的總產量，每日可得 425,000 綫箍，平均自 1 吋對徑至 2 吋對徑，用 8, 9, 10, 或 11 號鋼綫。

廿二·綫箍機器的運用 (Operation of Hoop Machine)

將綫自圈盤上餞到機器，經過機器上一個圓形環繞領軸 (Circular Guide) 待鋼綫繞着一周，即行將綫割斷，其割斷處的尺寸，要比完成箍周長放長一些，這樣使兩端環攏來的兩個綫頭摺疊着。此兩個綫頭隨着要使在缺口齒輪中被牠軋住，如法再上一個同樣的綫圈在此橫槽中，使輪轉動，即成綫股。乃將領軸打開，已成綫箍被踢而出，到達一個綫模上 (expander)，使箍因模的伸張，略受澎漲，乃成一個對徑均勻如同真圓的圓形箍。

上項綫箍的用途，是專銷給一般粗桶作場的，如釘桶，各種大桶專為裝出口五金品，麵粉，鹽，石灰，瀝青，柏油，以及各種乾燥化學品，水菓菜蔬等商品的裝桶，均各需要此項綫箍。

廿三·刺綫製造

製造刺綫的機器都是本廠自行設計製造的，因為這種機器，式樣普通，有其一種，便可製出各種不同式樣的刺綫來。單股綫或雙股綫，二道刺或四道刺，扁平或環繞式或半環繞式以及任何方式，均可隨意配製，每個刺結的距離，大概

自³/₂至⁶/₁平均每一分鐘，可製出³⁵⁰個刺結。吾廠現有這種機器二十九架，平均每架每日能產³⁴噸完整的刺綫。

廿四·裝運出口以前的檢驗工作

鋼綫打捆預備裝出口的時候，再要受一種檢驗——綫圈的完整與綫號的準確。此項檢驗工作，通常在出品自各部製成後，車送貨棧卸貨的時候爲之，如鍍鋅鋼綫，水鍍紫銅綫，特別光亮綫，或深黯色綫等等，統須受同樣檢驗。有幾種特別光亮的綫用來製造鍍亮製品的，有時須得塗上油面，或在送貨時候，或在貨到客廠以後，爲的是要避免生銹。此項塗油工作，如經客家指定，自必遵照辦理。吾們的上油法，是將整捆的綫浸入油缸，然後將綫擱置在斜面板架（sloping racks）上面，灑去過剩油質，還入油缸。還有幾種鋼綫，尤其是銅鍍或水鍍鋅的，以及特種光亮綫是要用紙和粗麻布去包裝，此項工作也有機器可代人工。惟獨鋼綫打捆與束縛綫圈那套工作，尙未有盡如人意的機器發明出來能做這項工作如同人工一樣。

廿五·圈綫準重量的需要（Special Requirements in Bundle weights）

客家之中有幾家是需要圈綫的準重的。但是依照吾們所用的鋼條做成出來綫圈的重量的，不適他們的特別需要，因此他們有時與吾們以一個限制說每圈重量，須以⁵⁰⁰磅起至¹⁵⁰⁰磅但不得小於⁵⁰⁰磅，這自然是爲吾們所不能供給的除非乞靈於電桿將綫圈接合起來，這種接合法，吾們曾經試驗成功，自最小一號起至³²直徑止，均可這樣地去鑲接。

至客家之有以每圈須計重¹⁵⁰——²¹⁰Lbs。見囑者，吾們先將幾個綫圈接合起來，在機盤上面用一個輪迴指數表，求出環繞機盤一周計長若干尺，每一尺綫計重若干，那末吾們既然知道每一盤轉的綫長與綫重，復有指數表指示輪迴次數，要得某一需要尺數與重量，祇須看表取割就得。這樣重複地盤將下去，割將下去以達到所欲得之圈數爲止，如鑲接的綫圈將要盤完而所要圈數尙未達到，祇須再接再盤。

國藥新研究

蒲公英等含物維他命

滬李斯德霖醫藥研究院生理部，研究分析中國食物及藥品一百二十種，製成報告，謂蒲公英，桑椹，蓮葉，薺，莧等物，均含多量之維他命，白莧非但含多量維他命，且所含他鐵較菠菜尤多，可知中國醫學用各物入藥，多合於理，阿膠經分析後，發現可貴之成分，其效力可增血液中鈣的成分，以治血液循環力衰弱，自屬有效，該部主任黎德醫士，復由大豆及蛋黃中提煉一種粉質，可以代替奶粉，功效相伴，黎氏表示意見，謂中國醫藥應加整理，應去其俗說神話及腐朽之玄學理論，中國醫術實為數世紀來人類在醫藥方面所獲經驗之翔實紀錄，不宜菲薄，但須予以新的科學基礎，在二十六年以前，英國藥學所列由獸類產生之藥品僅九種，而中國醫書所用獸類藥品已達二十六種，如豬肝鹿角之類，現皆證明其特效，黎氏主張用六種步驟，此事整理。

(一) 尋求物質科學的認識。(二) 從化學分析研究學理。(三) 藥物所起生物作用之研究。(四) 毒性之價值與反應。(五) 製藥。(六) 臨床試驗。

近年來湖南之建設

貼安

湖南位中國南部，北通鄂，東鄰贛，南連粵桂，西接川黔，面積六十二萬二千八百餘方里，人口約三千萬，農產主要者為米麥茶蔗竹木棉花桐茶油紙靛等，鑛產主要者為錫，可供世界需要，其他煤鐵金錫鎳鉛鋅丹砂雄黃，均蘊藏甚富，製造品以磁器炮竹繡花葛夏布紙傘等為最有名，每年各項出口，約值銀四千五百萬元，蓋猶是農業經濟生活，雖或有新時代機製產物，亦微乎其微矣。

自辛亥革命，湖南以地理關係，介南北之交，自首義護法以至討逆勦匪，無歲不戰，無役不從，財殫力竭，至於今日，或謂中國積貧，由於生產衰落，其總因，則由於資本不足，故事業不興，但是資本帝國主義者，以經濟侵略中國，月異而歲又加甚，湖南當然不能除外，而况加之以人禍，重之以天災，可知湖南今日之經濟狀況，必已遠不如前，缺乏資本，無可諱言，然湘政當局，不避艱阻，盡其財力所及，從事於建設，亦復具有成績，歐戰以遠，俄德二國，於破敗之餘，傾全力以恢復國力，進步之速，無與倫比，由是觀之

，與辦事業，雖有賴於資本，而人力實尤居首要也，茲將湖南近年來建設事業之較著者，分述於次：

一、公路

湖南修築公路，劃分四期：（一）軍路局築路時期，民國二年，設立軍路局，修築由長沙至湘潭段卵石路五十公里，因時局不靖，時作時輟，至十年冬始克完成。（二）華洋義賑會築路時期，民國十年，湖南旱災，十一年華洋義賑會湖南分會，以北美救災協會捐款，作為工賑，築成湘潭至湘鄉公路四十一公里，及湘鄉至永豐路基四十九公里，同時長至潭，潭至鄉二段，由龍驤公司承租行車營業。（三）湘中西南三路局築路時期，三路局旋改歸民辦，定名為湖南第一第二第三汽車路局，自三局分立，民十四年起，截至十八年九月止，共完成路線約四百餘公里，各局分途行車營業。（四）湖南公路局築路時期，自十八年九月成立公路局籌備委員會，收歸公辦，至十八年十一月公路局成立起，截至現

在止，共計築路一千八百餘公里，其中以勦匪築路局名義修築者，二百四十餘公里，由湘黔公路處修築者，四百五十餘公里，前後合計湖南公路殆二千四百公里，正在測修中之平江至通城，約七十一公里，由浣溪墟至鄧縣約三十八公里，常德至慈利一百零四公里，臨澧至鶴峯界一百二十九公里不在內。

湖南公路歷年完成里程表

主辦機關	完成年次	路線起訖	里程	局名	年次	路線起訖	里程
軍路局	民國十年	長沙……湘潭	五〇·一一	湖南公路局	民國十七年	常德……桃源	三三·九八
華洋義賑會	民國十三年	湘潭……湘鄉	四一·一九	湖南公路局	民國十九年	湘潭……護湘關	六〇·八八
第一汽車路局	民國十六年	湘鄉……永豐	四九·五二	湖南公路局	民國十九年	護湘關……衡陽	七五·五六
第一汽車路局	民國十七年	永豐……寶慶	八二·三八	湖南公路局	民國十九年	衡陽……泉湖	三二·九九
第一汽車路局	民國十七年	醴陵……皇圖嶺	三四·七四	湖南公路局	民國十九年	寧鄉……益陽	六四·八〇
第一汽車路局	民國十八年	皇圖嶺……攸縣	四四·九六	湖南公路局	民國十九年	益陽……常德	七五·一一
第一汽車路局	民國十八年	長沙……寧鄉	四四·二〇	湖南公路局	民國廿一年	長沙……永安市	三一·四六
第一汽車路局	民國十八年	寶慶……桃花坪	五二·七一	湖南公路局	民國廿一年	泉湖……洪橋	二一·九一
第三汽車路局	民國十六年	衡陽……高亭司	一〇〇·一九	湖南公路局	民國廿一年	黃花市……高橋	三四·五六
第三汽車路局	民國十七年	高亭司……郴縣	四一·三六	湖南公路局	民國廿二年	郴縣……宜章	五〇·九九
				湖南公路局	民國廿二年	宜章……小塘	九·一七
				湖南公路局	民國廿二年	攸縣……茶陵	三六·二二
				湖南公路局	民國廿二年	魯塘坳……永興	二〇·一八
				湖南公路局	民國廿三年	永安市……瀏陽	五二·七六
				湖南公路局	民國廿三年	瀏陽……東峯界	二七·五二
				湖南公路局	民國廿三年	高橋……平江	五五·二九
				湖南公路局	民國廿三年	茶陵……界化壩	四二·七〇
				湖南公路局	民國廿三年	桃花坪……洞口	五五·二七

湖南公路局	民國廿三年	常德……澧縣	一一五·一〇
湖南公路局	民國廿三年	澧縣……津市	一一·二八
湖南公路局	民國廿三年	攸縣……安仁	三八·四三
湖南公路局	民國廿三年	茶陵……浣溪圩	三一·七三
湖南公路局	民國廿三年	安仁……耒陽	六六·九一
湖南公路局	民國廿三年	桃源……太平舖	六四·一六
湖南公路局	民國廿四年	郴縣……資興	六〇·〇〇
湖南公路局	民國廿四年	平江……龍門廠	八〇·〇〇
湖南公路局	民國廿四年	澧縣……公安界	四三·〇〇
湖南公路局	民國廿四年	洪橋……桂邊山	一五〇·〇〇
湖南公路局	民國廿四年	德山……桃源	三六·八〇
湖南公路局	民國廿四年	太平舖……沅陵	一〇二·一九
湖南公路局	民國廿四年	沅陵……晃縣	二五五·〇〇
合計			二三七七·〇五

湖南公路路面平直堅固，他省公路，鮮有出其右者，路幅寬六·四至七·三二公尺，橋梁涵洞，多係磚石及鐵筋混凝土修建，路面係用卵石或碎石鋪築，祁寒暑雨，車行無間，以長沙為中心，由長沙至南昌僅一日程，由長沙至粵邊坪

石亦一日程，一二月後，樂坪鐵路通車，則二日可達廣州，由長沙至沅陵亦一日程，秋後沅晃路線竣工，不過二三日可達貴陽，洪栗路線竣工，不過二日可達桂林，故湖南對省外交通，本年內可期全部完成也。

湖南公路營業狀況，關於管理者，依路線情形，分長衡，衡宜，潭寶，長常，常澧沅，長瀏平，醴茶，七管理處，分轄八十餘站，關於機務者，長沙設修理總廠，衡陽，寶慶，常德，攸縣，沅陵，設五修理分廠，有大小客貨車輛二百一十餘輛，最近訂購新車六十輛，各段路線經過河流之處，均設備碼頭輪渡，汽車可直接載運過河，雖一時未能全部完美，但當局正在努力改進中，湖南公路前途，大可樂觀也。

二、工業

1. 湖南第一紡織廠

湖南紡織廠之設立，始於民國元年，中因政局遞變，時作時輟，總計建廠購機，前後費銀二百餘萬元，計有紗錠四萬，至民九工竣，由華實公司承租開工，至民十四年停業，十五年革命軍興，收歸公辦，定名為湖南第一紗廠，值共值

高張，未能及時恢復工作，十七年湘政漸復秩序，紗廠繼續開辦，稍獲贏餘，同時政府議以餘利擴充紗錠一萬枚，並添設機廠，更名為湖南第一紡織廠，至二十一年，新紗錠陸續開齊，織布機二百四十部亦次第開工，紗廠方面，計紡有十六支，二十支，二十四支各種，織廠方面，計織有十一磅，十三磅半，十六磅等粗布，十二磅細平紋布，及細斜紋布，（招商染色或漂白發售）現正擬具計劃，設立漂染廠，以便染成色紗，織造各種花布，至該廠產量，就二十年度統計，共產棉紗二萬五千一百六十五件，棉布二千六百七十四疋，但自新錠及織機開工後，其產量當然比例增加矣。

2、湖南機械廠

民國十七年，湘局粗定，政府收併長沙與漢門外及衡陽東陽渡兩軍械局，改設湖南民生工廠，不久又撥收長沙南門外舊造幣廠，以資擴充，卒以此項工業，在製造方面，固然缺乏經驗，不堪與外貨競爭，即論需要方面，在湖南農業生產社會裏，銷路亦屬狹隘，業務無法發展，至十九年六月，共匪陷城停工，迄二十年六月復工，旋改今名，業務範圍較前縮小，至二十二年政府變更方針，該廠以製造汽車配件為

主，以經營他項製品輔之，並購置電氣熔爐及油鑪各一座，以廢鐵鍊製鑄鋼，與公路局切取聯絡，務期供求相劑，以甯門外原機械廠為第一廠，以公路局原修理總廠為第二廠，現在汽車上零件，能仿造十分之七八，與舶來品不相上下，不獨該廠業務得以維持，即公路局零件問題，亦得到相當解決矣。

3、湖南工業試驗所

年來全國公路建設，已呈突飛猛進之勢，就交通方面言，誠為可喜之象，然因此增加汽油之消耗額，使漏卮日大，識者莫不引為隱憂，就湖南公路言，現有汽車達二百餘輛，年耗汽油六十萬加侖以上，路線既日益長，車輛勢與俱增，則汽油消耗之繼長增高，事有必至，以公路局歷年營業收支統計之，材料支出之總值，約當營業收入二分之一，汽油消耗之總值，又當材料支出二分之一，是汽油消耗之總值，適當營業收入四分之一，關係之重，可概見矣，此猶就經濟方面言之耳，若一旦國際有事，來源斷絕，全國汽車，頓成廢物，影響於國防交通，事態尤為嚴重，二十一年八月建設廳委員組設湖南工業試驗所，研究汽車改用煤汽以代汽油，以

木炭爲燃料，隨就公路局汽車改裝十輛，於是年十月，試行長潭長益兩路，成績尙好，後經公私數度改良，在湖南公路上行駛，成績之佳，爲其他各國煤汽車所不及。

工業試驗所以木炭汽車，固極經濟，其消耗總值，約當汽油三分之一，惟司機不及汽油簡單，及增加重量，不甚清潔，是其缺點，旋於二十三年研究以酒精代汽油，隨購裝汽車四輛行駛，結果與汽油完全無異，舉凡煤汽爐所有各種缺點，皆可避免，惟現值米糧高漲，酒精價格，反較汽油爲高

，是非研究製造廉價酒精不爲功也。

4、湖南造紙廠

廠設長沙南城二十里許之猴子石地方，創辦於民國初年，曾一度招商承辦，定名爲華豐造紙廠，產品尙屬優良，因辦理未臻完善，以致虧本停工，現已由建設廳於前年撥款添購機器，恢復工作，較前稍加擴大，出紙十數種，銷行市面，惟規模不大，產量有限，不足以供市場之需要。

(未完)

人造雞蛋 入口激增

廣州訊：世界科學進步，人造物質日增，除人造絲入寇我國後，蠶絲受絕大打擊外，最近舶來人造雞蛋，又紛紛入寇，較往年尤多數倍，查此項人造雞蛋，其原料爲化學物質混合而成，對於營養素，當無母雞產生蛋之豐富，惟近因銀價漲後，成本低廉，頗能銷流，故本地雞蛋，大受打擊，而至貶價求售云。

蘇聯發明家

建造滑翔機探飛同溫層

—— 並有防失事之設備 ——

哈瓦斯社莫斯科電：蘇聯發明家葛羅戈夫斯基。現正建造特種滑翔飛機。以供同溫層飛行之用。該機造成後。將懸掛同溫層探險汽球之下部。汽球上昇達二萬公尺之高度後。該滑翔機即脫離汽球而飛行。藉以探測同溫層之航空狀況。研究同溫層經常航空之方法。該滑翔機內之駕駛室。則經嚴密封閉。遇失事時。機內設有機關。可使機翼自動卸除。駕駛室之上。則繫一降落傘。屆時自動開放駕駛員即可平安降落地面云。

商權中之我國數種稅制之改革及徵收

炎棟

租稅者，政府爲供給其一般費用，用租稅權向人民所徵收之財務的強制分担也。一國支出端賴乎稅收，故租稅乃成爲一國之最大財源。然國家支出在乎造福生民，故稅則之徵收要亦不碍國民生計。我國現所施行之稅則，尙未能全合此旨，海內賢達，時有論及之者，最近數月來，中央有倡徵收交易稅，所得稅，遺產稅，及減免出口稅與裁撤轉口稅之議，作者不揣譾陋，對此五者略加分析，以資一般之參考焉。

一、交易稅之施行

交易稅即交易行爲之稅，由買賣當事人雙方分担，此稅乃以資本轉移所生特殊利潤爲稅源，原爲確立資本之轉移行爲而設，換言之，即因私有權之產生變更，轉移，消滅諸行爲而賦課之稅也。按交易稅之征收，各國已不乏先例，英美諸國向主放任，則對於交易所任其自由發展，不加干涉，法德日本，均採用干涉主義，設稅以寓取締不良之意，我國之交易稅，即本此而行也。當民國十年時，政府爲厲行監督起

見，農商部於頒佈交易所稅條例後，繼之交易稅則之公佈，全文凡十九條，並派員駐滬，以司其事，後卒因商人之反對，未得舉辦。即至國民政府成立，財政部又改訂辦法，並派員充任監理官，課稅方法，係以各交易所買賣所得之經手費爲標準，仍照營業種類分定稅率之輕重，不意頒佈之後，商人又疊請減免，財部因之乃一變交易稅而成爲交易所稅條例，由買賣所得之經手費標準一變而爲純利所得之課稅標準，無形之中交易稅又爲中止。即至去年，又舊事重提，並交立法院審議，時值立法院改組之時，故延至今年新委員就職之後，由財政經濟兩委員會特開聯席會議討論之，除由財部與交易業雙方派遣代表陳述意見外，並派委員五人，調查各交易所之營業等項統計，以爲初步審查，至四月八日立法院召開全體會議，遂依法審查通過交易稅例修正案，財部並已決定於七月一日施行，稅率大致減輕，證券現貨無稅，七天內貨徵萬分之四厘，七日外者萬分之七厘，標金每條七厘，棉紗每百件一元七角五分，棉花每百担四角五分，麵粉每千包

三角五分，小麥黃豆紅糧每車三角五分，豆餅每千斤二角，豆油每担二角。然財部以此稅率過輕，誠恐再有投機之事發現，爲防止週密起見，除證券全免外，其餘標金以從價計算，照佣金十分之一徵七厘，改爲六分，棉紗麵粉雜糧等則照佣金徵十分之一，並以此呈行政院核准，交立法院復議，因此上海交易所又以目前經濟恐慌，交易蕭條爲詞，請求緩爲施行，此不過掙扎之尾聲耳。

察此次交易稅之實施，可謂爲正當之租稅，商人初則謂重加新稅，不堪負擔，繼則以經濟恐慌，堅持反對，其實則皆不然，查關稅乃支出之課稅，營業稅乃所得稅，交易稅則爲財產交易行爲之稅，三者絕不相混，交易稅實與土地交易所征之稅同一性質，土地早有交易稅則，今商品證券等動產之徵稅，實爲公允，何得謂商品及證券等有營業稅等，而不能徵收交易稅耶？交易所之產生，原於商業之繁盛，今者經濟困乏，營業似應減少，然據本年二月十八日之中華日報內載，僅上海麵粉交易所去年盈餘在十三萬九千一百八十八元之鉅，即以經紀人而論，因獲利倍蓰，特於年關作北平之遊，每人旅費四五百元之鉅，夫農林礦產，農民尚負苛重之稅

捐，彼輩投機商人，安可假交易蕭條之聲，以蒙蔽事實耶？故此徵稅實爲公允，惜稅率太輕耳。

惟有一事，似政府尙未曾加以注意者，即外商交易所是也，我國對外商向無法徵稅，今自不能例外，果爾則此次徵稅必與國人所營之交易所有莫大之影響，故政府急須仿日本已行之救濟辦法，一遇危機，政府不惜巨帑加以保護，至平時仍施以重稅，堅持本旨，始終不渝，固無礙於交易所之生存也。

二、所得稅之缺點

當前清末葉，國用困乏，朝野乃有所得稅之議，曾定稅法交資政院，未幾國體改革，乃未得成，至民國二年，財部擬有推行所得稅提案，並定草案二十八條，旋於次年一月公佈，此次課稅範圍之規定有二：（一）在民國內地有住所或一年以上之居所者，依本條例負完納所得稅之義務。（二）有財產或營業或公債社債之利息等所得者，僅就其所得負納稅之義務（此指第一項以外之人民而言），迨至民四，又以此項條例，課稅範圍至廣，手續較繁，同時舉辦事實上困難甚多，

故分爲數期逐漸推行，乃逾時未久，復以推行所得稅，應由受國家之給與者先行提倡，乃將第一期施行細則加以修正，稅率較前提高，至民國八年復經財部詳加討論，僉以開辦新稅，稅率貴能從輕，遂主撤回修正案而根據原案辦理。延至民國十年一月，復草擬施行細則公佈，並於是月開始徵稅，而各省議會，紛紛電請緩辦，財部不得已，准予展期三月，又延而未行，迄至民十八年，乃又將民三所得稅條例，加以修改公布，凡法人所得改爲累進稅，國債所得一律徵稅百分之十五，免稅額提高由五百元增至二千元，並改定個人所得計算法，凡個人所得不及六千元者，並得扣除負債利息，人壽保險及扶養家族三項。今日我國欲施之所得稅，即民十八改正之方案也。該草案較之民三所擬自是週詳，然仍有四者，似宜加以注意改善，如該草案之第三條所定稅率，一法人所得全年贏利，不及資本總額百分之十者免稅，百分之十以上至百分之十五者，課稅千分之十，百分之十五以上至二十五課稅千分之十五……全年所得總額在二千元以下免稅，二千一百元至萬元課稅千分之五，一萬一元至二萬元課稅千分之十……表面觀之，似屬週全，實則有最不合理者在，設

一人之收入爲二千零一元，則須課稅千分之五，爲十元零五厘，則此人所得實數只一九九〇·九九五元已，較之全年收入二千元者實得尙少，則課稅有欠公平，關於此項，政府須先定免稅額，無論收益若干，先除去其免稅額，有餘時，則按稅徵收，庶此弊可免矣。一般勞動所得，不論收入大小，而其不測之危險性較諸資本收入者必大，故對於二之課稅，應有高低之別。英德諸國對於有家室者之課稅，均酌爲減低，即以英國而論，如其收入爲千磅，而須供養四子，一妻，（則二子作一人算，全家共作四人計）課稅時，此千磅分之爲四，即以二百五十磅爲課稅之標準，我國所得稅對於此點，亦未加以考慮，設一人負擔過重時，又加以重稅，則生活不堪矣。

此外，稅率施行僅有調查委員會之設置，而無審核，或評議委員會之設，若所得者之報告與調查委員會之報告不符時，主管機關真象莫明，只得作武斷之決定矣。關於徵稅手續，務求簡單嚴密，以杜流弊，稅則亦宜從輕，因外商銀行，我國尙無徵稅之能力，各稅率過高，現金有流入外商銀行之危險也。

三、遺產稅之研究

我國遺產稅之起源，始於民國四年夏，總統府財政會議，訂有稅則十一條，課稅範圍為凡無子立嗣者，其嗣子承受死亡者之財產時，應依照本條例繳納遺產稅，以為承受財產確定權利之證明，稅率則為數逾千元之遺產，課百分之五，逾十萬元者，課百分之十，至嗣父之債項及喪葬之費，得先酌量扣除，不滿千元者之遺產免稅，遺贈財產於公共善舉，或合族義莊者同，條例頒佈之後，當事人隱匿不報，並不貼用印花照章呈驗，所立繼書，遺囑，承繼議約，或分家書等，均無効力。此時所定唯一特徵，即在免除天然之遺傳，僅稅無子之承繼者，至民國十七年國府召開財政會議，財部賦稅司提有遺產稅暫行條例，曾經議決舉辦，十八年一月復修正對於遺產稅暫行條例加以修正，即親生子女承受遺產亦須課稅，承襲人分為六等，以妻及親生子女為第一等，兄弟之子第二，從兄弟之子第三，同宗兄弟之子第四，撫養異姓之子第五，親戚朋友第六。稅率亦用累進，五千元以下得免稅。死亡者之負債喪葬等費，及承襲人如未成人之教育等費

得酌量扣除，今欲施行者，即此草案也，然今日施行，仍無困難，甘末爾設計委員會之稅收政策意見書中謂，歐西此種課稅，乃以各家族財產與其繼承為根據，中國情形，與西方不同，父母死亡後之孤子，無論其對於此項財產之依賴程度，或管理與使用，其身份並不因父母死亡而變更。在歐西各國，通常引為課征遺產稅之理由者，即因繼承人一旦驟增產業，其納稅之能力增加，按能力原則自可課之以遺產稅，然在中國尚無此種情形，有之亦極少數，故就今日之國內情形而言，遺產稅之實行，尚屬不易，因國家對於私人產業，素乏調查，死者對於遺囑又少實行，而承繼人亦不向官廳登記，欲求施行困難必多。即就草案而言，漏洞之處亦多，今略論其大者於下：

(一) 此草案係取法德國之分課制度，即課稅對於繼承人與死者之親屬關係，率加區別，各適用其不同之稅率，在理論言之，自為公允，然德國除此稅外，尚有經常財產之存在，遺產稅不過居補助地位而已，而我國所得稅既未施行，財產稅更未論及，而遽然採法分課制度，似不相宜。

(二) 稅率亦應增高，以累進為宜，蓋遺產大者，付稅

之能力大，並可抵補間接稅之不均，又可免財產之集中少數人手，故英國之最高稅率達百分之四十，法亦達百分之三九，我國僅百分之二十而已，故再為提高，亦屬可能。

(三) 逃稅之未曾注意，遺產逃稅之方法頗多，如不呈報遺產全部或一部，或貶低遺產價值，謊報繼承人與死亡者之關係，死亡者故意增加遺產之負債數額，或生前將遺產贈與被繼承者，諸如以上所述，皆為逃稅之良機，固然此種逃稅欲求其完全免除，亦事實之不可能，但須設法以減少之，如美國對於贈餽者須徵以遺產稅相等之贈給稅，是即可為明證。

(四) 課稅目標，亦應決定，注重遺產之所在地，或死亡者之永久住址，或兼採所在地及住址者，或兼採死亡者之財產所在地及其住址國籍者，則均不能免重複稅之弊，如承繼人生於甲州，死者在乙地，而其財產則在丙處，是則甲乙丙三處均將有遺產稅之徵收，對於承繼者乃有剝削之嫌矣。

又曾納遺產稅而未滿五年者，再承繼與他人時，應免稅

或減稅，以免太過剝蝕私人資本，關於此點，政府亦未嘗明文規定之。此不過論其最著之數點，甚盼政府施行時，加以考慮焉！

四、減免出口稅問題

全國今日金融枯窘，現貨缺乏，百業蕭條，財政困難之現象，皆知為白銀外流所促成，為補救此危機起見，各方發表偉論，自屬繁多，最近呼聲甚高之減免出口稅與裁撤轉口稅，發展出口貿易，亦為其主要對策之一。

蔣介石氏在貴州與記者之談話謂：「振興農業，改良農產，保護礦業，扶助工商，調節勞資，開闢道路，發展交通，調整金融，流通資金，促進實業為宗旨，而以革除苛捐雜稅，減免出口稅則，要求新鑛法之實施，禁止紙幣之濫發，為建設國民經濟之初步，」由此可知減免出口稅則，實為國民經濟建設之重要工作矣。

吾國出口稅率，導源於道光二十二年之中英商約，咸豐八年，天津條約第一款內載：「此次新定稅則，凡有貨物，僅載進口稅則，未載出口稅則者，遇有出口，皆應照進口稅

則納稅，或有僅載出口稅則，未載進口稅則者，遇有進口，亦皆照出口稅則納稅，倘有貨物名目，進出口稅則，均未載，而又不在免稅之列者，應核估時價，照值百抽五例徵稅，「等語，出口稅率乃由此而定，七十餘年，迄未更改，其間物價變化多端，故各貨稅率，徵值百抽五之從價稅者，隨時估價，尙屬名副其實，至從量稅，則七十年前估價爲根據，實際上僅百抽一·二而已。近年所增加者，爲出口內地稅，凡出口貨物於納出口稅外，一律徵百分之二·五內地稅，其起源歷史，與進口內地稅同，出口稅在世界各地大都廢除，凡貨物出口而須納稅者，必據下列情形之一種。

- (一) 本國貨品處於獨占，或生產最優越之地位者。
- (二) 本國工業原料及種類稀少之物品。

而我國則凡出口之貨物，必須徵稅，並特出口稅爲財政上之大宗收入，故民國二十年時，財部修正出口稅，對從價者徵百分之七·五，從量者則爲百分之五，負擔雖稍平允，然其阻碍出口貿易之發展仍非淺，吾人可從下列二表觀之，可見一斑。

1、歷年輸出輸入差額表(一千海關兩爲單位)

一八六四年	出超	二七三	一九三一年	入超	五四〇三三
一八九五年	入超	五六〇	一九三二年	入超	五六六〇五
一九〇五年	入超	二九二四	一九三三年	入超	四七〇九〇
一九二〇年	入超	三〇六六	一九三四年	入超	四九四四〇
一九二二年	入超	三〇三五	一九三五年一月	入超	三四七三三
一九二六年	入超	二五九六	一九三五年二月	入超	二五七二五
一九二八年	入超	二四二四	一九三五年三月	入超	五二四二五
一九三〇年	入超	四四九二			

附註：除一八六四年爲出超外，其餘均爲入超。

2、最近兩年主要出口商品輸出值量比較

表(千元爲單位)

出口商品	(出) 一九三三年	口 價 值) 一九三四年	所減之
			減少之數 百分比
生 絲	四八·二四七	二三·五一九	二四·七二八 五一
棉 花	三〇·二二九	一五·二〇一	一五·〇二八 五〇
棉 布	一九·五六二	八·七六七	一〇·七九五 五五
棉 紗	四〇·〇〇七	三一·二九四	八·七一三 二二

綢	緞	二六·四九九	一九·五〇九	六·九九〇	二五
錫錠	錫塊	二〇·二三四	一四·一七三	六·〇六一	二〇
蛋及其製品	三六·四八〇	三〇·二四四	六·二三六	一七	
花生	生	一七·四七七	一二·三七一	五·一〇六	二九
桐	油	三〇·二六一	二六·二一七	四·〇四四	一三
生熟皮貨	三一·九二〇	二九·一〇八	二·八一二	九	
雜糧	一二·七一九	一〇·三四八	二·三七一	一九	
花生油	五·六八一	四·一九一	一·四九〇	二六	

從上兩表觀之，則可知出口貨物銳減之情形矣，如此衰落，其原因固屬複雜，而出口稅捐負擔過重，亦未始非其主要原因之一，最近數年來，政府已明瞭出口稅之弊害，減免出口稅之事實，時有所聞，一九三二年間，曾廢除生絲出口稅，一九三三年廢除米麥出口稅，一九三四年間廢除大批原料及製造品之出口稅，最近又擬實施，減免出口稅之整個計劃，據本年六月二十六日之湖南國民日報所載：「南京二十五日電，關於減免出口稅則案，經財政部轉送立法院大會通過，並由立法院呈報國府後，國府已於今日將修正後海關出口稅則，已明令公布。又百七十號出口稅則中經免稅者有各

種海產品八十八種，經減免者有家禽等五十種，其餘百三十種稅則，均仍照舊，此次所減免之出口稅，計達五百萬元左右，聞俟國府將裁轉口稅辦法，及因所定之彌補辦法一併公佈後，即在短期內見諸實行」。苟能如此，則對於國民經濟，必可有相當之幫助，並可由此而入於出口貨物完全免稅之途，庶幾出口貿易之危機，得以復蘇也。

五、轉口稅之裁撤

轉口稅為類似釐金性質之通過稅，專對國內由此口至彼口之商貨而徵收，在民國二十年一月一日政府頒佈裁撤厘金以後，以前所有之厘金，常關稅，郵包稅，復進口稅，子口稅等均已廢除。是年六月一日，政府復頒佈轉口稅新稅則，將沿岸貿易稅改名為轉口稅，此項稅則為歐美各國所絕無，而為我所獨有，雖然不能謂我國無獨自創舉之可能，實則轉口稅不獨違反關稅系統，並有碍國內工商之發展，誠有廢除之重大意義也。在我國現行關稅政策之下，對於輸入之洋貨，除徵收進口正稅以外，如改運他口，即可通行無阻，並無其他稅捐之負擔，而國內土貨，由此口運至彼口，出口須出

口稅，轉口有轉口稅，因之負擔加重，成本反較洋貨為高，於是銷售困難，例如蠶繭一項，在未徵轉口稅以前，每百公斤其值約三十元上下，徵轉口稅之後，即增至三十八元，當此基本工商業頻危之時，又何堪如此之打擊焉！故政府對之亦有裁撤之意，如民國十四年時，北京財政委員會即有廢止內地通過稅之議案，同年十二月十日中國代表於關稅特別會議席上曾宣言謂：「不出洋之土貨出口稅，自本會議閉會後三個月，即行廢止。」言雖如此，迄未實行。至民國十六年時，國府頒佈裁撤國內通過稅條例之中，沿岸貿易稅亦在裁撤之列，不料裁厘法案先後實行，而沿岸貿易稅一變而為轉口稅，名亡實存，延至今日，已入于不得不撤銷之途矣。蓋國民經濟建設初步之工作，對於有碍國內工商發展之苛捐雜稅，均首應取消也。

或曰：最近數年來，我國為保育實業政策，例皆特准免除轉口稅各干年，為獎勵國產之舉，如湘省銻鑛運滬，准予免納轉口正附各稅二年，即可為例。又據去年六月政府頒佈之工業獎勵法，此項免徵轉口稅辦法，僅實用於國人自創之工業，凡有外資參加，或由外人經營者，均不得享此特例，

今轉口稅一旦廢除，則外商工廠與本國者立於同一地位矣。彼輩乘此良機，廣設工廠於我國內，劇烈競爭，則我國工商不亦頻於危乎？此固言之有理，然不可因噎廢食，欲免除外商之競爭，所有工廠須積極完成工業生產科學化之工作，將生產技術改良，互相團結，同時轉口稅撤銷，而政府另以保息及補助金等項辦法獎掖本國工商之發展，金融界於可能範圍內與以低利長期之貸款，則轉口稅之廢除，並無利於外商矣。

六、結論

以上已將五種稅則均一一略加分析論之，交易稅及所得稅二項，在二十四年國家總預算中均已列入，計交易所稅及交易稅為九五〇・〇〇〇元，所得稅為五・〇〇〇・〇〇〇元，二者共只五・九五〇・〇〇〇元而已。此數實足以償抵減免之出口稅，至轉口稅一項，共約一千六百九十萬元左右（二十三年收入數），約佔關稅收入總額百分之四，為數甚微，約就進口商品中，非民生之日用品或與國產處於競爭地位之外貨，如棉紗，棉布，人造絲之類，酌量增加其進口稅

率，則亦可以平衡矣。

國家之財政在乎開源節流，然舉辦苛捐，非開源之正軌。今交易，所得，遺產三稅之舉辦，已成爲國人之共同要求，開源可謂得其正也。出口，轉口二稅，爲害國家，時日已久，今政府求實業經濟上根本之繁榮，能毅然減免廢除之，

雖政府收入不無少數之犧牲，究其歸結，實孰利多害少。處此國亡無日之時，四萬萬同胞，皆負有興邦之責，政府能開誠佈公，爲國家爲人民前途計，除舊頌新，作正當之實施，人民亦樂觀厥成焉！

各國人造絲產量增加

頃據實業部上海商品檢驗局蠶絲組消息：世界人造絲產量，逐年增加，自一九三三年始，每年多產約一億磅，不特影響生絲銷路，且足減少棉毛織物之地位，去年產量，計七七五·〇一〇·〇〇〇磅，較一九三三年增一〇〇·〇五五·〇〇〇磅，美國產二一〇·三三〇·〇〇〇磅，占第一位，日本產一五三·一〇〇·〇〇〇磅，占第二位，英，意，德，法，次之，最足注意者，日本人造絲產量，一九三四年較一九三三年增加百分之五五以上，他日不難駕美國而上之，去年輸入吾國之人造絲，據海關報告，約值國幣六百萬元，實際輸入數量，無從稽考，人造絲在吾國，已成必需品，國人應急起直追，速謀自給也。

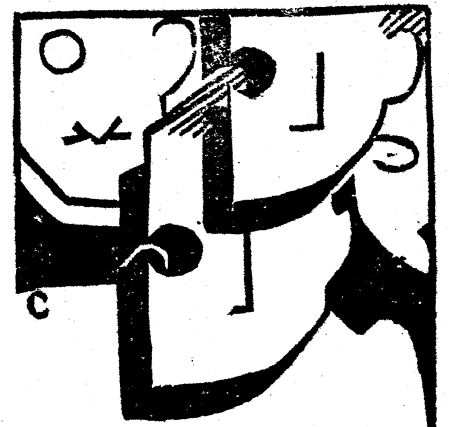
小 型 飛 機

飛 風

法 國 發 明

◉ 單 簡 常 非 造 構 ◉

哈瓦斯社巴黎電：此間有木匠名米宜安者，別出心裁，造成小型飛機一具，其發動力為二十五匹馬力，所費不過一萬法郎，完工之後，名之為「飛風」，預計一年之內，可以造成一萬架之多，此機長處即在構造簡單，機身前後在同一水平面上裝置兩翼，飛行之時，機翼滿張，至達最大速度之時，則兩翼之端，均可縮入機身，於是翼之長度減少三分之一，空氣抵抗力，因以減低，速度自必隨之增加，至降陸時，只須伸出機翼，則速度即可漸漸減低，此法係一俄國移民馬可寧者所發明，最近甫經航空部予以認可，目前法國全境，宣傳「飛風」之熱烈，正與德國之宣傳滑翔飛行，不相上下云。



實業經濟消息



本省

粵漢路工程進展 衡陽通信：粵漢路株韶段工程局。自

二十二年遷移衡陽。積極開工以來。分南北中三段同時進行。逐段鋪軌。其由粵之樂昌至湘之株洲。計未成路線共有四百零六公里。在北端最艱巨者。則有綠洙耒三大河橋。在南段最艱巨者。則有湘南粵北之隧道十餘座及五大拱橋工程。尤以第二總段間自樂昌至羅家渡一段為更甚。該段路線係沿粵省北江而行。一面臨水。一面依山。內有隧道五座。興築至為不易。現該段自二十三年下半年開始鋪軌以來。業已到連羅家渡。通行工程列車。附帶營業。最近二星期內。即可展至坪石。從此南北交通。可開一新局面。而段際聯運。亦

實業經濟消息 本省

經該路湘鄂株韶南段三局。於本年三月間與湘粵兩省當局。商討公鐵兩路聯運問題。並議決以廣州。(包括黃沙)銀盞坳

。連江口。英德。韶州。樂昌。坪石。小塘。宜章。郴州。耒陽。衡州。南嶽。湘潭東。易家灣。長沙東。汨羅。岳州。通湘門。徐家棚。漢口等處為聯運站。如由廣州坐火車到坪石約需十一小時。三等票價約四元七角。由坪石到小塘坐粵省公路汽車約半小時。票價約四角八分。由小塘至衡州坐湘省公路汽車約七小時。票價約六元六角五分。由衡州至長沙亦坐湘省公路汽車。約需五小時半。票價約五元四角。由長沙至徐家棚(即漢口對江)坐湘鄂段火車。約需十四小時。三等票價約五元七角。共計約需三十八小時半。共聯運票價為二十二元九角四分。除公路外。鐵路尚可九折計算。至其

他中途膳宿旅費等項。以普通經濟而言。共約十元。亦可敷用。上述辦法正在由有關各方面協訂合約。至遲本年九月初即可實現。此後南北以及華中華南間旅行者。在粵漢全綫未接通以前。已能得到一最經濟而且省時之捷徑。較之昔日之繞越海道。至少可減省時間一半以至三分之二矣。

又訊：粵漢鐵路衡州車站。自二十三年四月破土。十月奠基以來。積極興工。不遺餘力。茲悉該站三層站屋。業已高聳雲霄。其站屋附近之機車房。員工住宅。警察住所等。均在分別建築中。不日可觀厥成。關於給水電氣各項。亦同時充分籌備。建設進水管。濾水池。及水櫃二個。(每個可容三萬加倫)取用耒河水源。可供飲用。及機車行使之需。並又臨時購置二十五基羅瓦特二百三十伏爾次處流電機一部。運衡裝設。在車站對門小山上。建有臨時發電棚廠。已於日前裝設完備。聞株韶局址。於八月一日以前。遷入車站辦公云。

贛湘鐵路決由南昌至長沙 浙贛鐵路。原定計劃。

為由玉山而達萍鄉。茲為延長路線計。決定更變計劃。由玉山築至南昌後。再由南昌經萬載至湖南長沙。另築支綫達萍

鄉。以便啣接株萍鐵路。聞此項新計畫。經鐵道部及浙贛路理事會決定。并改名為贛湘路。現已派隊踏勘路線。由南昌至長沙一段工程。決於明春開始興工。其建築工程。由浙贛路理事會及贛浙湘三省政府共同負責主持。預定三年完成。該路完成後。即與湘黔公路啣接。藉以貫通東西交通云。

各段公路修築概況 建設廳昨將本省各段公路修築概

況。報告省府。茲摘錄如次。(甲)京黔幹綫桃晃段桃洞分段。本年七月鋪砂完竣。八月一日正式通車營業。(乙)各段路基修築工程。(一)新黃支綫。平江通城段路基已開工。(二)大瑤市陽三石段。正在測量。(丙)各綫路面鋪設工程。(一)洛韶幹綫禮縣東岳廟段。路面長三十公里。已完成分之四十。(丁)湘黔段公路狀況。(一)德桃段。常德德山桃源段三十七公里路基完成。涵橋工程。可於八月底竣工。(二)桃源至沅陵段一百六十六公里。內有六十四公里。各項工程均完成餘一百〇二公里。涵橋多係臨時性質。期速於便利交通也。(三)頃據沅站段四五六三段各段主任工程師歐陽絨。周幹。劉瑞熙電稱。路基便橋。已先後竣工。懇即派車輛來芷晃試行通車。未完工事繼續趕修。(戊

（瀘桂幹綫洪栗段。洪零分段一百〇四公里。路基橋樑。經陸續於五月底完工。惟路基初成。尙未沉緊。不便行車。該段工程師始於本月四日試行通車。結果尙佳。零陵至栗山鋪桂邊四十六公里。僅餘橋樑工程。本月能完成通車。至全段路面工程。及營業上一切設施正進行中。

湘黔路湘境全綫完成

余建設廳長。在沅陵督修湘黔

公路。於前日返省。談話如下。湘黔公路。自奉蔣委員長命令。限本年八月底。修築完成。本人督率工程人員。前赴該站。實施工作。計由常德對河德山起。經桃源。沅陵。辰谿。芷江。晃縣。以達貴州邊境之鮎魚鋪止。共長一千一百餘里。路基橋涵。均已完成。已定八月二十五日通車。與原定限期。尙早五日。工程人員之力赴事功。毋違上令。至足欣慰。德山至沅陵一段。鋪砂完成。定二十七日發售客票。惟沅陵至黔邊鮎魚鋪一段。因經費不敷。且值收穫時期。工人徵集不易。關於鋪砂工程。擬俟秋收後。遵照蔣委員長頒布之人民服工程辦法。徵集民工。再行鋪砂。至湘黔路通車典禮。已擬周總工程師鳳九主持。分兩段舉行。由常德至沅陵。分配汽車兩部。由沅陵至黔邊分配汽車三部。屆時當有一

番盛況。此路通車後。由長沙至黔邊之鮎魚鋪。計長一千一百餘里。八小時可以直達。總計全段工程經費。湘省方面。以建設公債抵押款項。用去一百九十餘萬元。中央補助三十萬元。合計二百餘萬元。

國內

全國糧食入口總數

上海航訊：我國以農立國。但近年外來雜糧輸入有增無減。去年因各省亢旱。我農產品大減。

。本年不但洋米巨額輸入。小麥進口亦頗可觀。半年來糧食進口。連其他雜糧在內。入口數共達一億餘元。佔半年來全輸入數五分之一。記者昨向海關探誌各情如次。

▲洋米入口逾七千萬 半年來全國洋米入口。為數共達一千一百餘萬公担。值國幣七千五百餘萬元。其中印度八。〇九三。六二七關金元。安南二五。〇七四。七六三關金元。香港一〇〇。五一一元。日本四七。二九七關金元。暹羅一〇。〇四六。一〇七關金元。新加坡四。二四六關金元。大連三一。〇四七關金元。其他各國五二。〇五一關金元。合共值關金四三。三五九。一九〇元。折合國幣為七五。六七二

八一五元。較去年同期之輸入數四〇・七三三・四二三元。增加幾及一倍。居半年來洋貨入口之第一位。

▲小麥輸入亦呈激增 本年半年來不但全國洋米入口巨大。小麥輸入亦復可觀。半年中由阿根廷運來一・〇五四・一五六公担。值關金三・七五二・八六三元。澳洲三・二九九・七九五公担。值關金一二・六八八・一七五元。加拿大一・〇二四公担。值關金四七・七四八元。美國四八・二八一公担。值關金一九六・三一〇元。其他各國二八・〇九九公担。值關金九七・九三三元。合計小麥輸入四・四四〇・四五五公担。值關金一六・七八三・〇二九元。合國幣為二九四・二八・一一〇元。較去年同期之輸入數關金一五・一九四・七八三元。亦有增加。

▲雜糧入口總值驚人 除外來米麥大量輸入外。本年其他雜糧進口計糠麸一・二〇〇・六九五關金元。未列名雜糧一七・四〇八關金元。西米粉一一・三三七關金元。麥粉一・八六三・〇九七關金元。未列名雜糧粉三五二・六〇五關金元。連米麥在內。共計值關金六三・八四一・三六一元。合國幣竟達一億一千一百六十六萬三千七百五十九元。佔本

年半年來對外貿易輸入總數五分之一以上。為數實足驚人。絲茶桐油出口漸旺 國外華絲價格日漸跌減。洋商遂相率停辦。去年雖經政府獎勵出口。一面改良繭種。顧仍不能恢復舊狀。迨至近月來。歐美各國。已稍稍採辦。滬上略有裝出。上月。法公司各郵船裝往歐洲華絲。共有一千五百包。大英公司各郵船。亦運出九百餘包。藍煙囪日郵社等。亦各裝數百件。至法郵船最多之一批。裝有八百餘件。誠為近數年中華絲輸出額最多一時期。亦即為國外華絲去路略見復盛之朕兆。運到美國者。同時亦聯帶起色。大來洋行上月裝至紐約華絲。有五百餘件。昌興公司承運到溫古華而轉至美國者。數亦相等。至於華茶出口。歐洲稍動。均運到卡雪倫那者。前日藍煙囪輸出口。一次載去一千二百餘噸。價值七八十萬元。六日。英郵船開什埃希號赴歐。亦有一百數十噸裝去也。美國方面茶葉去路呆滯。桐油一項。近來有大宗裝去。已經輸去者。共有十餘萬桶矣。

進出口貨值關別統計 我國本年一月至六月之半年對外貿易統計。已由上海總稅務司署。製為月報正式發表。從數字上觀察。此半年之進口及出口貨值。俱較去年同期之值

減少。我國經濟情況之衰落。於此概可察見。六個月進口總值。據海關統計月報所載。為五萬四千八百八十九萬九千餘元。較去年同期之五萬七千四百三十一萬一千餘元。減少二千五百四十一萬二千餘元。出口總值二萬五千九百五十九萬二千餘元。較去年同期之二萬六千八百七十五萬元。減少九百一十五萬八千元。入超二萬八千九百三十萬零七千元。較去年同期減少一千六百二十五萬四千元。若由關別分析觀之。則自上海進口貨值。為三萬一千一百二十五萬一千元。佔全國總進口值百分之五六·五五。自上海出口貨值為一萬二千六百三十九萬七千元。佔總出口值百分之四八·六九。而上海一關之入超額一萬八千四百八十五萬四千元。亦佔入超總額百分之六十四。其他諸關率多入超於出。僅蒙自出超額為四百一十萬零七千元。梧州為一百四十一萬五千元。秦皇島為一百三十七萬六千元。其他不及百萬者從略。茲將進出口貨值關別統計列表如後。

▲進口（貨值單位國幣千元）

本年一月至六月	估進口總值百分比	廿三年一月至六月
上海 三一、二五一	五六·五五	三三八、四〇五

天津	五〇、六一八	九·二七	四九、五五九
九龍	三八、八四六	七·一二	四五、四五三
青島	三〇、三二八	五·五三	二三、九六六
漢口	一八、一六〇	三·三二	一五、〇〇四
汕頭	一七、七四八	三·二七	一五、一〇三
廣州	一七、六九二	三·二一	一七、八八〇
南京	八、三〇五	一·五四	一一、六四六
寧波	七、六二七	一·三五	一、一五五
廈門	七、〇八〇	一·三〇	八、八七三
拱北	五、四三一	一·〇〇	四、六三八
福州	三、六三一	〇·六六	四、〇五二
蒙自	三、〇四八	〇·五五	五、三九五
烟台	三、〇〇九	〇·五五	四、七三四
梧州	二、八二四	〇·五二	二、七一一
鎮江	二、八二〇	〇·五一	二、四八九
其他			
總計	五四八、八九九	一〇〇·〇〇	五七四、三一一

▲出口（貨值單位國幣千元）

	本年一月至六月	估出口總值百分比	廿三年一月至六月
上海	一二六、三九七	四五·六九	一三三、四四六
天津	四一、二三〇	一五·八八	四三、四四〇
青島	二四、一八六	九·三三	二三、九六六
廣州	一八、三四五	七·〇二	二三、六三二
汕頭	七、八〇五	三·〇一	七、四五五
蒙自	七、一五五	二·七六	六、四四六
漢口	四、八三四	一·八六	三、一七一
梧州	四、二三九	一·六三	五、二九三
煙台	三、八一二	一·四七	三、七九三
九龍	二、六九一	一·〇四	一、三八一
秦皇島	二、六五七	一·〇二	二、八二五
騰越	一、九七八	〇·七六	一、七〇九
江門	一、九四〇	〇·七五	二、八三九
蕪湖	一、六一二	〇·六二	一、一二五
其他			
總計	二五九、五九二	一〇〇·〇〇	二六八、七五〇

進出口貿易國別統計

我國本年上半年對外貿易數字

。經海關發表之後。吾人已知進出口值。均較去年同期者低減。從而證明國人購買力之日減。與社會經濟情況之衰落。令人不寒而慄。試再就進口貨之國別觀察。尤可給吾人莫大之教訓。本年六個月中。進口美國貨值一萬零七百餘萬元。佔進口總值百分之一九·五而居第一位。惟較去年同期之一萬六千一百餘萬元。及佔總值百分之二八·二者。減少頗鉅。日本貨值七千七百七十萬元。佔百分之一四·二居第二位。較去年同期之五千九百二十餘萬元。及所佔百分之一〇·二者。增加亦多。德國貨值升居第三。英國貨值反退居第四。南安進口貨值四千八百六十餘萬元。佔總值百分之八·九居第五位。較去年同期增加二千二百餘萬元。美、日、德、英、進口貨物。多為工業精製品及日用品。安南進口貨物。幾全為米穀。於此可知我國不惟經濟貧困已極。而一切衣食、住、用具無不仰給他國。危機迫切。言之痛心。即出口貿易減少雖不多。但兩者相較。入超仍有二萬八千餘萬元。茲根據海關統計月報。將進出口總值及入超額國別。列表以供讀者參考。

▲進口（貨值單位國幣千元）

國名	本年一月至六月貨值		估總值		國名	本年一月至六月貨值		估總值	
	貨值	百分比	至廿三年一月	百分比		貨值	百分比	至廿三年一月	百分比
美國	107,350	19.5	126,699	22.3	蘇俄	4,888	0.9	6,851	1.2
日本	77,700	14.3	59,253	10.9	瑞典	4,133	0.8	5,311	0.9
德國	53,884	9.8	49,064	8.7	台灣	3,264	0.6	1,426	0.3
英國	53,455	9.8	59,422	10.7	荷蘭	2,654	0.5	4,330	0.8
安南	49,689	8.9	26,714	4.8	其他	—	—	—	—
印度緬甸	27,627	5.1	30,330	5.4	總計	54,899	100.0	54,311	100.0
荷屬印度	27,788	5.1	35,219	6.4	▲出口(貨值單位國幣千元)	—	—	—	—
澳洲	26,700	4.9	6,149	1.1	美國	64,988	118.4	59,921	109.3
暹羅	20,204	3.7	21,777	3.9	香港	45,499	82.9	50,876	92.7
加拿大	23,889	4.4	10,655	1.9	日本	29,954	54.6	43,071	78.5
香港	21,057	3.9	14,695	2.6	英國	19,679	35.9	23,321	42.5
比國	10,942	1.9	16,099	2.9	德國	14,990	27.3	10,226	18.7
義大利	7,456	1.4	7,433	1.3	法國	10,331	18.8	9,777	17.8
法國	7,064	1.3	3,022	5.5	荷蘭	9,511	17.3	8,655	15.8
阿根廷	7,038	1.3	7,028	12.8	印度緬甸	9,186	16.7	13,401	24.4
新加坡	5,994	1.1	6,329	11.5	朝鮮	7,258	13.2	5,869	10.7

實業經濟消息 國內

新加坡	六·六〇四	二·五〇	七·五八	二·九〇	德國	三九·〇九四	三七·八四八
關東州	五·一三四	一·九六	八·三四〇	三·二〇	英國	三二·七二六	三七·一六一
義大利	四·六九六	一·八一	二·二四〇	〇·八三	澳洲	二五·八六七	五·四九〇
摩洛哥	四·三四一	一·六七	二·九三三	一·〇九	荷屬印度	二五·七五〇	三一·七五八
蘇俄	二·九三三	一·二三	四·二四	一·五三	印度緬甸	一八·四四一	一七·八二九
加拿大	二·四四〇	〇·四四	二·二〇〇	〇·八二	暹羅	一七·九八九	一六·五四一
比國	二·四二六	〇·九三	二·五九七	〇·九六	加拿大	一〇·四二九	八·四三五
暹羅	二·二二五	〇·八一	二·二九六	〇·八二	比國	八·五六二	一三·五二二
荷屬印度	二·〇〇六	〇·九七	三·三三一	一·二五	阿根廷	六·九四九	六·九三四
菲律賓	一·九六六	〇·五五	二·三三七	〇·六六	蘇俄	四·三八四	四·九四九
安南	一·八二四	〇·七〇	一·八五一	〇·六九	瑞典	三·六一九	四·七六五
其他	—	—	—	—	義大利	二·七六〇	五·一八三
總計	二五·五九二	一〇〇·〇〇	二六·七〇〇	一〇〇·〇〇	總計	二八九·三〇七	三〇五·五六一

▲入超額(單位國幣千元)

本年上半年	二十三年上半年	
日本	四七·七四六	一七·一八二
安南	四六·八七五	二四·八六三
美國	四二·三八二	一〇八·七八八

半年全國對暹貿易入超 上海航訊：暹羅排華迄今未已。全國各地因實行抵制暹米。促其覺悟。查暹對華貿易。以米為大宗。本年上半年全國暹米入口達一千餘萬元。佔暹入口總值之半數。半年中我對暹貿易入超額竟達一千七百餘

萬元。故如我國抵制暹貨。彼對外貿易必大受打擊。申時社記者探得各情如次。

▲全國對暹貿易現狀 據海關發表。本年上半年全國對暹貿易進口總值爲二〇・一〇四・〇〇〇元。較去年同期之一八・七三七・〇〇〇元。顯有增加。出口總值僅爲二・一一五・〇〇〇元。較去年同期之二・一九六・〇〇〇元。則爲減少。入超額達一千七百九十八萬九千元。六月份進口二・一二六・五九七元。出口二九八・五九四元。入超一・八二八・〇〇三元。最近全國各地雖已實行抵制暹米。六月份暹米輸入。仍達一百十五萬餘元。

▲暹貨輸入分三大類 暹羅輸入我國主要貨值。可分雜糧海產品木材三大類。本半年來。暹貨入口。米穀居第一位。佔全入口數二分之一。值一〇・〇四六・一〇七元。較去年同期之輸入數八・〇八六・七五三元。增加三百餘萬元。雜糧粉一二七・一二〇元。海產品方面未列名鹹魚七五・五八一元。魚介海產品三九・四九七元。木材方面。平常重木材一八・四九六元。鐵路枕木二二七・六六八元。柚木二二三・六五〇元。未列名木材二七六・二二七元。除柚木及未列

名木材外。各貨輸入較去年同期均有增加。

▲對暹出口貿易衰落 半年來我對暹出口貿易。較去年爲衰落。主要出口貨值。計魚介海產品一二・八八五元。菓品一七八・八五〇元。菜蔬二七六・三八五元。木材八〇・三九五元。紙五三・四七七元。棉紗三二四・五七八元。布一二・四〇〇元。低蠶絲綢緞一五二・八二九元。未列名金屬四一・六〇四元。磁器六六・七八九元。除果品金屬外。其他土貨輸出值。較去年均形激減云。

▲暹米價格近復高漲 暹排華事件發生後。當時我國朝野。一致提倡實行抵制暹米入口。以施懲誡。暹方聞此消息。均存戒心。故會一時穀價大跌。循且引起農民暴動事件。詎意最近因得外人奧援。竟專輪大批運輸來華。暹米一時乃有供不應不及之勢。米價因之激漲。六月份暹米每週銷額如下。第一週四六二・九〇七公担。第二週五六四・八一三公担。第三週三三五・九九三公担。第四週二一八・二五八公担。總計一・五八一・九七一公担。總價值爲六百二十七萬八千八百零四銖云。

招商局完成水陸聯運網 國營招商局與各路局及公路

舉辦水陸聯運。次第實現。全國聯運網絡。預定於本年內完成。北寧暨京滬杭甬兩路之聯運。決於月中或下月初實行。茲經記者探誌各情如次。

▲北寧聯運定期實行 招商局與北寧路局舉辦水陸貨物聯運。前經北寧路將雙方所簽訂之合同草案運費條例等。呈由鐵道部核准後。即轉送來滬。現招商局已將該項合同經總經理劉鴻生簽字。除一份存局外。其餘仍寄還路局。並決定本月十五日起實行聯運。唐沽為水陸聯運貨物總站口。各項手續。日內籌備完竣。

▲兩路合同鐵道部核准 京滬滬杭甬兩路水陸聯運之合同及細則條例。由招商局業務科聯運股。會同兩路局車務處協商妥善。簽訂草約後。路局即呈報鐵道部核示。本擬早日實行聯運。因鐵道部審查手續稍遲。致延擱迄今。瞬將三月。茲悉該聯運合同。業已批准。不久由兩局辦理正式簽字。實行期最早須在九月初方可。

▲全國網絡年內完成 招商局自奉交通部命令。計劃全國聯運網絡。除隴海膠濟手續。江南四鐵路水陸聯運實行。及積極籌備北寧兩路實行外。該局繼續舉辦津浦道清南粵漢等

各線。並與已完成之各公路陸路客票聯運等。全國聯運網絡計劃。定於本年底全部完成。

最近紗業衰落現狀

上海航訊：我國棉紗事業。內受

棉貴紗賤之影響。外因日紗侵軋。故市場日趨緊縮。售價低落。致各廠相繼停業減工。記者以事關實業。昨特趨訪紗界巨子聶潞生。聶氏首稱。我國紗業。最有生氣之時期。當推歐戰告終之數年間。最近十餘年來。紗業雖勉力自振。而無如因阻礙發展之份子複雜。創疤日深。難於自拔。業已大半收縮。資產較厚者。雖仍開工。但均係勉維現狀。全國紗錠。總計當在二百七十萬左右。日下停止工作者。則佔半數以上。殊為可痛。我國紗業不振之原因。首為我國利率太高。紗業無力負擔。但依目前趨勢觀之。即願負擔高利貸。亦無處可借。次即機器陳舊。出貨既不精良。而貨額亦少。譬如日商紗廠。每一萬錠子。可日產二十五包。而華廠僅在二十包左右。日紗每包售價則較華紗為低。如此立論。華廠不敗而自敗。全國紗廠總計為九十餘家。停工者已有二十餘家。減工紗廠。則已普遍於全國。在華日商紗廠。素有雄厚勢力。彼鑒我國工資低廉。棉價低微。頗合大量生產之條件。故

自歐戰後即積極在華設廠紡紗。原有紗錠僅為二百二十萬左右。惟最近一年間則增至二百四十萬錠。且今後尚有增加趨勢。最近停工之自辦恆豐紗廠。計包括紗廠三所。布廠一所。均在上海之楊樹浦。所有工人。均已分別發薪解散。復工日期。目前尚難預斷。或需以紗價之漲落為轉移。外傳三日後復工。似非確訊云。

滬商會介紹物品出口 上海航訊：上海市商會以我國物產之豐。向著稱於世。故於國產貨品之輸出。無不盡量介紹與宣揚。使生產商人。能與外商直接貿易。西班牙駐滬領事館。據該國商人之請。昨特致函市商會。請求開示大批農產品及工藝品之批發價格。及主要出口商行之名稱地址。茲將該國需要各物品。開列於後。一、油（豆油花生油菜油及芝麻油）。二、糖。三、金屬品。四、陶器。五、磁器。六、鉛。七、麵粉。八、水泥。九、煤。十、紅棗及黑棗。十一、鏡子。十二、鑲嵌品。十三、火柴。十四、鐵。十五、肥皂（普通者）。十六、香皂。十七、木材。十八、茶。十九、煙葉。二十、布疋。凡國產廠商對於上項物品。欲經營出口貿易者。可向天后宮橋市商會商務科接洽。俾便介紹云。

我國毛織業發展計劃 中央廣播電臺。為提倡實業。請毛織專家天津東亞毛織工廠副總理趙子貞演講「中國毛織工業之現狀。及將來發展計劃」。趙氏演詞。甚為詳晰。記者以提倡毛織品。為振興工業之重要問題。爰錄誌其演述大要如次。

▲毛織物品關係民生 趙氏首述毛織物與民生之關係。以毛織品之缺乏。而衣料取材。大半又係毛織品。以是常有矛盾之現象。即身穿外貨製造之洋服。口講提倡國貨。惟毛織品既為衣料中最衛生而又最經濟之質料。又為目前多數人士所必需。關係民生。實至重大。吾人不能不深加注意也。

▲毛織工業現狀幼稚 全國毛織事業現狀。仍屬幼稚。其比較稍具規模者。（一）上海章華毛織廠。專織呢絨。每日出貨五十疋至七十五疋。（二）天津仁立毛織廠。專織毛毯。日出三四十條。（三）北平軍政部製呢廠。最近整理刷新。較前大有進步。餘若哈爾濱裕慶德織毯廠。及太原之西北毛織廠。成績亦尚佳。上海方面現又將組新毛織廠。是故毛織業前途。未始不有進步。

▲毛織輸入逐年減少 毛織品除呢絨外。尚有毛毯一種。其

用途甚廣。我國現在專紡此項毛綫之廠。以天津東西毛呢紡織公司為獨步。民國二十二年全部開工。初僅資本二十三萬。經三年之努力。資本已達八十餘萬。出品亦已風行全國。其所出毛綫。即抵羊牌之毛綫是也。至毛綫歷年進口。其數目估計。為民國十八十九兩年。每年約一千萬磅。二十年約二千萬磅。二十一年約一千八百萬磅。二十二年約一千五百萬磅。二十三年不足一千萬磅。此即東亞毛呢紡織公司抵羊牌出品以後外貨減少之原因。

▲分工合作振興國貨 未敘將來發展之計劃。痛述中國新式工業在創辦時間。外人未加注意。尚可偷安一時。若已得有相當之發展地位。則外商竭力貶低其售價。即逃避關稅。在內地設廠。以與我競爭。故紡織界應同心協力。為國貨努力。並再三剴切闡明分工合作之道。以發展國民經濟。挽回利權。

株韶段鐵路工程進展

粵漢鐵路株韶段工程。自前年七月由樂昌向北展築開始一段。最困難工程以後。北端一段亦於同年開工。對向進行。兩年以來。工作十分緊張。全綫四百餘公里。分六總段。全部動工。工人達十萬餘人。現聞

該段隧道十六座。已通車者。計有七處。尙未鋪軌者。計有五處。未完成者計有四處。大致於本年內可完竣。土石方工程。已見百分之八十。橋工則北段洙河橋已完成。深河橋及洙河橋皆完成一半以上。現株韶段已分三處鋪軌。(一)樂昌向北。已達粵邊之羅家渡。(二)株州向南。已達朱亭。(三)衡州向南將達朱陽。計三方鋪成軌道達百四十公里。且均已行駛工程車附帶營業。樂昌至羅家渡一段。舊日交通困難。自通車後。粵贛可整車北上。八月中路軌可達坪石。且可與湘粵兩省公路連接。路局已定九月三日開粵漢全綫公路鐵路旅客運運。同日開始衡陽至耒陽營業云。

又訊：粵漢鐵路株韶段。自二十三年七月開始鋪軌以來。中南北三段工程進展。殊為迅速。其中最大工程。如羅家渡至樂昌一段。隧道五座。合長達三公里。業已全部打通。並開行工程列車。此外如耒洙洙三大鐵橋。雖未能趕先完成。然得潭衡。衡郴公路之聯絡。南北交通。已打成一片。今假定由漢起程。經湘以達廣州。如鐵道公路。能舉行聯運。則三十八小時內。即可到達。較之前繞行海道。至少亦可節省三分之二以上之時間。故該路三局(湘鄂。株韶。南段。)

特於上月商得粵方及我省公路當局之同意。以廣州。銀蓋坳。連江口。英德。韶關。樂昌。坪石。小塘。宜章。郴州。耒陽。衡州。南嶽。湘潭東。易家灣。長沙東。汨羅。岳州。通湘門。徐家棚。漢口等處爲公鐵聯運站。除公路票價仍照湘粵兩省原定價目外。其餘廣州至坪石。長沙至徐家棚兩段鐵路票價。一律以九折計算。計聯運票一張。共售銀二十一元九角。上項辦法。業經關係方面。審慎考慮合同全文。即可成立。並定期九月一日舉行聯運云。

贛省棉業狀況 景德通訊：贛省爲國內主要棉區之一。

植棉縣分。數在六十以上。只因大多數農民。對膏腴田畝。咸種稻穀。不願植棉。即種稻非宜之旱地。亦多改植其他食物。彼輩腦海中。惟知努力增加稻糧生產。而漠植棉之重要。兼之頻年災禍迭乘。民荒耕作。棉田愈形減少。產量益見衰微。此種情形。乃歷史之情勢如是。又非晚近之驟然由盛趨衰。總計全省棉田面積。平均約在二十九萬餘畝。佔全國棉田百分之〇·八五。皮棉產量。年約七萬餘担。佔全國棉產總額百分之〇·九。裏植與生產數量。遠不若江、浙、冀、魯、晉、陝、鄂、豫諸省之發達。故本省棉業。在國內產

棉各省中。爲最落後之棉區。雖以前當局。亦嘗注意改進。曾一度購入多量美棉種子。散給農民種植。當時因無專門機關指導研究。致遭失敗。改良棉作之湖口農場。亦困於經濟不給。工作中輟。最近省府當局。鑒於本省棉業不振。產少用宏。爰就過去各縣棉業狀況。及謀今後推廣方法。期早解決本省嚴重之棉業問題。記者今將關於棉業產銷情形。及當局改進計劃。擇要簡述如次。

▲棉植面積生產數量 本省地處揚子江中流。濱江帶湖。土壤氣候。最宜植棉。全省棉田面積。平均約在二十九萬畝。又據江西經委會二十二年之估計。全省棉田。共有三五〇·三六〇畝。佔本省總耕地面積百分之〇·八四。各縣棉田最多者。首推高安。湖口。各有四萬五千餘畝。九江有三萬四千餘畝。永修三萬二千餘畝。都昌。東鄉。浮梁各有二萬餘畝。鄱陽。餘干。弋陽各有一萬餘畝。其餘各縣。均在數千畝至十零畝不等。去年全省植棉畝數。共有三七八·六七四畝。較前年(二十二年)增加二八·〇〇〇畝。皮棉產量。以民十二年爲最豐。計有一七一·五三七担。以民二十年爲最少。只有八·九二〇担。二十二年稍見增加。共有八八·四

○四担。去年各縣棉區。因受亢旱。產量較往年減退。其中除湖口。彭澤。九江。高安。永修。都昌。樂平。餘干等縣收成較好外。其他各縣收穫成數。平均僅及四成。每畝產量多者。不過二十八斤。最少者三五斤。總計全省皮棉收穫。共六一。〇九二擔。比前年減少二萬二千担。

▲棉花品質銷路狀況 本省棉種。中棉居多。且有因地命名。名異而種同者。實佔多數。就區別簡稱之。有白子。黑子。光子。三種。其中種植美棉者。為湖口。彭澤。永修等縣。永修栽植之美棉為脫字棉。以前成績頗佳。其餘各縣。多屬中棉。品質最優者。首推湖口白子棉為本省棉最良之品種。即在國內中棉品級中。亦有相當之地位。滬漢市場所稱為九江花者。即屬此棉。其特點產量豐富。每畝子花收穫。恆在一百二十斤以上。間有達二百斤者。求之於中棉中不可多得。但因纖維粗短。不適時代之需要。省棉舍此而外。大都產量低微。不過暫應現時之需求。比之江浙陝鄂等省棉花品質。斯為下乘耳。至各縣出產皮棉。大部分為供本地衣被花絮及內地手工紡織業之用。其有剩餘以供輸出者。祇九江。湖口。彭澤等縣。其輸出數量。亦只及產額之半。其中半數

均為九江久興紗廠之吸收。據歷年津關報告本省棉花輸出數量統計。以民十九年為最多。計七〇。八〇九担。民九年為最少。計四六六担。二十年二一。六九九担。二十一年一〇。三三八担。前年二二。〇七二担。

▲衰退原因改進計劃 本省棉產。在民國十二年。共有一七萬餘担。自此以後。即逐年遞減。至近二三年。則僅數萬担。其衰退原因約有下列數點。(一)匪禍蔓延。自民十七年來。各縣赤匪披猖。農民轉徙流離。不安耕作。種植既少。生產自稀。(二)災害頻仍。民二十年大水為災。贛北沿江濱湖棉田。大半被水淹沒。收成大歉。去年夏秋亢旱。棉苗多損焦枯。產量益減。(三)棉價低賤。省棉市價。嘗被當地行販操縱。隨意貶抑。棉農以所得不償所失。莫不淡於植棉。而改種其他農作物。(四)洋布盛行。自洋紗洋布銷行日盛。使棉貨價格低廉。向之農民自種棉花自行紡織者。遂相率放棄棉作。而購買現成之洋紗洋布使用矣。(五)品質欠佳。本省棉花。類皆纖維粗短。不能紡織二十支以上之細紗。廠家需要日狹。市價隨之低廉。農民以植棉無利可圖。且鑿銷場不充。多減少栽種。至今後改進計劃。已由經委會。

江西辦事處擬具二大項如下。(甲)促進生產。(一)改良種子。設立棉作改良場。造成一質量俱優之純種。將原有退化之棉種。盡行淘汰。劃定區域。徵集中美棉種。分別舉行區域試驗。以求根本之解決。並在修水流域。用脫字美棉。其他各縣。均用湖口白子棉。(二)推廣棉田。擇不宜稻作高燥輕鬆之地。改植棉花。使修江流域。成爲美棉純種區。宜於棉作之贛北各縣。概須強制植棉。務期每縣棉田。至少增至十萬畝以上。造成贛北爲本省廣闊棉產地帶。產棉尙少之各縣。每年均須增加棉田二千畝。(三)合作產銷。由棉作改良場。及各縣棉作推廣人員。協助各地組織棉花產銷合作社。舉辦棉作青苗貸款。並辦理運銷合作業務。直接銷售於各紗廠。(乙)(一)發展紡織籌設紗廠分二期進行。每期三年。完成二十萬紗錠之設置。視本省棉產增殖之狀況。除九江南昌外。贛河之吉安。信河之河口。撫河之南城。袁江之宜春等處。皆分期設立紗廠。紗錠數目。依棉產品質數量。適當支配。務使全省紡織工業。平均發展。(二)提倡手工織布。本年由棉業改進委員會購置鐵木織機一萬台。分發各農村服務區。及農村合作社。貸給各地婦女使用。以節

省工力。減輕成本。使質量適合時代之需求。足與舶來品匹敵而暢銷。(三)分設漂染整理廠。在南昌設一漂染廠。專供各地土布漂染之用。次隨每期紡織機械之增加。爲同比而增設漂染廠多所。利用紗廠之蒸汽及動力。附設於各廠之旁。其範圍以能整理各地布機出產之布疋。足敷需求爲準。以上計劃實施。統由江西棉業改進委員會主持或監督指揮之。爲具體之策畫。而得努力推進云。

滇省礦產甲全國

雲南通訊：滇省素稱山國。各種礦

產分佈極廣。蘊藏之富。甲於全國。前清乾嘉年間。開採頗極一時之盛。就中以銅鑛採辦之地甚多。產地達五十區以上。產量達六百萬斤以上。多數能運至京。供全國錢幣之用。其他如金銀鉛。(俗稱黑鍊)鋅。(俗稱白鍊)錫鐵等鑛。產地亦多。出產亦鉅。惟因昔日之鑛業。概係沿用舊法。技術簡陋。故難永久維持。且於咸同年間。迭遭兵燹。各種鑛業。遂相率倒閉。民國以還。提倡開發鑛產者。固不乏人。然卒因無雄厚之資金。故殊少成功。現在僅箇舊之錫。尙能繼續發展。鑛工八九萬。產量年約七千噸。近復添設煉錫公司。改良製煉。直銷外洋。成績甚佳。其他煤鑛一項。本省

幾於無賴無志。近因燃料缺乏。採辦者逐年增加。年約產數十萬噸。又鳳儀縣所產之砒礬。歷年運銷緬甸印度。獲利甚厚。亦為本省之一特產品。至銅礦現僅東川永北易門保山等處採辦。鑛量尚不及以前十分之一耳。其金銀鉛銻等鑛。雖有採辦者。然為數甚微。又鐵礦之產地甚多。但現今僅採供製農具而已。又錫鑛之出產亦富。在民五六年間。採辦頗盛。嗣因價值低落。乃相率停頓。迄未恢復。本省迄今所發現之鑛。除上述外。尚有錳、鎳、磷、水晶、石棉、雲母、石膏、岩鹽、明礬、天然鹼、硝酸、鹽火、粘土、滑石、磁土、大理石等類。而其他尚多。有未經發現者。此本省鑛業之概況也。以本省鑛業之富。若能盡量開發。非特福利滇省。亦可福利全國。茲將各鑛產業經過情形。及將來發展。述之於後。

▲經過情形 (一) 金。分山金砂金兩種。山金產于黑江。蒙自。瀾滄。維西。中甸。鳳儀。祥雲。騰衝等縣。砂金產於金沙江沿岸各地。均係貧民採取淘洗。無大規模之經營。(二) 銀鉛。本省銀鑛多含於方鉛鑛中。故銀鉛伴產。其產地為昆明。嵩明。會澤。巧家。魯甸。永善。永勝。鶴慶。

蘭坪。保山。瀾滄。鎮康。姚安。雙柏。鎮沅。文山等縣。含銀量自百分之六七至千分之三三。以前採辦頗盛。產銀甚鉅。嗣因辦者均用舊法。成本增高。殊不經濟。現在煉銀者甚少。僅東川年約出銷二百噸左右。(三) 銅。本省銅鑛產地甚多。不暇枚舉。就中以巧家。東川。路南。易門。保山。永勝等縣為最富。現因銅價低落。交通不便。銷場滯塞。成品粗劣。故產量較前銳減。計東川約可出二百餘噸。永勝約出一百餘噸。其他各地所產者。為數甚微。(四) 鐵。產地尤多。就中以路南。平彝。祿勸。羅次。安寧。祿豐。牟定。蒙化。鶴慶。峨山等縣為最富。且多係養化鐵。可供煉鋼者甚多。現在採辦者約數十處。概係土法採煉。以供製造農具之用。年約產數十噸。(五) 錫。產地僅箇舊一區。但蘊藏甚富。品質優良。為本省重要鑛產。現有官商合辦之錫務公司。採煉均用新法。成績良好。但採辦之地。僅佔全廠之一小部份。其餘概係商民。採辦沿用舊法。計全廠年可產純錫自五千噸至七千噸。由滇越鐵路運銷香港。每噸約值港幣一千餘元。又新創設之煉錫公司。能改煉九九。七五%之純錫。直銷外洋。利益頗厚。(六) 銻。產地為羅平。東川

。巧家。魯甸。路南。曲溪等縣。多與鉛鑛伴產。現僅東川年產百餘噸而已。其價值亦較低廉。(七)錒多產於開遠。文山等縣。民五六年採辦頗盛。每噸值數百元。現尚在停辦中。(八)鈷。(俗名碗花)平彝。富明。嵩明。霑益。宣威。呈貢。昆明。安寧。路南等縣產之。現因洋鈷輸入。採辦者較前爲少。(九)砒。(俗稱石鑽)鳳儀。蒙化均有產出者。而以鳳儀所產爲最多。質亦較佳。年輸出約三百餘噸。在交通不便之地。尙能運銷緬甸印度等處。實爲難得。其售價每噸可值英小洋二千數百元。(十)煤。產地甚多。幾於無地無之。產品約分柴煤。煙煤兩種。煙煤之中可供煉焦者。亦復不少。現因各種工業。尙未發達。故有供過於求之勢。計全省所產除供本省家庭及少數工廠之用外。尙可售與滇越鐵路公司。每噸之價。上等者約值滇現金二十餘元。全年約產數十萬噸。其他各鑛多由商民作小規模之經營。產量殊無一定。故不詳述。

▲將來發展 (一)可籌設鋼鐵廠。本省既產鐵甚豐。且多有含錳之鑛石。可供製鋼。故殊有籌設鋼鐵廠。以供發展各項工業之必要。惟最少應需國幣五百萬元。(二)可籌設電

氣精銅廠。本省產銅既富。以歷史之觀察。足供全國之使用。將來若通海通江之鐵道完成。應有巨量之銅產。以備需要。除大規模之改良開採外。應籌設電氣精銅廠。製造精銅。以資應用。惟需費亦當在國幣五百萬元以上。(三)可擴充簡舊採冶事業。簡舊之開採。多數仍用土法。產量仍屬有限。若能投以鉅資。完全改用新法開採。且擴充鍊錫公司。將來可望增加產量。至現在之三倍以上。且成品優良。必能佔世界產錫最高之位置也。其投資應在國幣千萬元。(四)可籌設大規模之採金及淘金廠。本省金礦若能投資國幣數百萬元。完全用機器開採淘洗。可望得鉅益之金。其利甚厚。(五)開採銀鉛鋅各鑛。本省此三種產量甚富。且多相伴產。出於交通便利之時。若投以鉅資。作新式之採冶。可望產量增加。運銷各地。足供造幣及其他用途。(六)恢復鍊錒事業。現在錒價漸漲。且本國產錒之地較少。殊有投資恢復。加以擴充之必要。(七)改良擴充煤炭廠。本省將來各種工業。逐漸發達。則需煤必多。而現各煤廠均係舊法開採。產量仍屬有限。應投以鉅資。改良擴充。開採大量之煤炭。以備需用也。

黔省鑛產調查 貴州通訊：煤鐵二物。為近代之必需品。各國對此兩種鑛物。均異常重視。吾國鑛產蘊藏極豐。徒以未能盡量採用。由是不惟產量有限。且較大鑛廠。多為外人掌管或操縱。貴州所產煤鐵及各種鑛產。極為豐富。有非他省所及。現在貴州已經發現加以土法鍛鍊者。其數量已不小。惜尚無詳確之勘測及統計耳。茲將此類鑛物之產地產量等。以搜集所得。作一較詳之統計如次：

產地	每月產量	產地售價 每百斤售價元	銷售地方	產地	每月產量	產地售價 每百斤售價元	銷售地方
貴陽	八五〇〇〇	五〇	本縣	威寧	五〇〇〇〇〇	一〇	不詳
安龍	五〇〇〇〇	一〇	廣西	沿河	八四〇〇〇	不詳	湖南
鳳岡	五〇〇〇〇	一〇	本縣	黔西	二一〇〇〇	一〇	本縣
安南	二四・五〇〇	一三・五	雲南	鹽安	七〇〇〇〇	不詳	貴陽
正安	三〇〇〇〇	六〇	四川	龍里	八〇〇〇〇	二〇	本屬
三合	五〇〇〇〇	一〇	廣西	都勻	八〇〇〇〇	不詳	不詳
赤水	一四・七〇〇	不詳	四川	織金	六〇〇〇〇	八〇	不詳
印江	二〇〇〇〇	五〇	四川	青溪	三〇〇〇〇	八〇	本屬
雲	四〇〇〇〇	一〇	陽等	貴定	一四・〇〇〇	六〇	本屬
			不詳				

▲鐵鑛

▲煤鑛

產地	每月產量	產地售價	銷售地方
貴陽	二〇〇・〇〇〇	五角	真豐城
渭潭	一四・〇〇〇	五角	仁懷城
遵義	二〇〇・〇〇〇	二角	威寧城
鳳泉	一〇・〇〇〇	六角	興仁城
安南	一・四八〇・〇〇〇	二角	鎮寧城
正安	四〇〇・〇〇〇	三角	沿河城
赤水	四五・〇〇〇	六角	黔西城
印江	四〇・〇〇〇	七角	甕安城
廣順	五〇・〇〇〇	五角	普安城
水城	一二〇・〇〇〇	三角	龍里城
紫雲	五〇・〇〇〇	未詳	清鎮城
息烽	八〇・〇〇〇	三角	都勻城
郎岱	三七〇・〇〇〇	四角	婺川城
思南	三三〇・〇〇〇	五角	織金城
平越	三三〇・〇〇〇	三角	貴定城
盤縣	四〇〇・〇〇〇	四角	▲鎮遠
平場	三〇〇・〇〇〇	六角	

實業經濟消息

產地	每月產量	產地售價	銷售地方
大定	二〇・〇〇斤	不詳	滇省
安南	九〇・〇〇	不詳	四川及本省
正安	三・〇〇	不詳	本縣

▲汞鑛

(水銀硃砂)

產地	每月產量	產地售價	銷售地方
省溪	五四・一〇〇	每斤價四・〇	滬漢各地
三合	一〇〇	三・五	未詳
紫雲	三〇	不詳	重慶
八寨	三〇	四・〇	兩廣
興仁	不詳	四・〇	兩廣
銅仁	一二〇	三五・〇	湖南
婺川	三〇	四・〇	四川

▲說明

(一)青溪鐵鑛產量特豐。周圍二三百里內。遍地均是。遜清光緒五六年間。曾動用庫款百餘萬兩。購辦機械。聘請外國技師鍛鍊後。以設置不良。未克成功。殊為可惜。(二)

遵義。獨山。荔波。安順。息烽。婺川。思南。平壩。綏陽各縣。均有鐵鑛發現。或已停止開採。或未開採。故未覓得統計。(三)所產之煤質多為極好之無煙煤。有煙煤即有。亦無人購用。或開採。極合燃燒動力之用。安龍。三合。綏陽。安順等縣亦產煤。以產量未詳。故未列入。(四)郎岱。盤縣。平越三縣。亦富銅鑛。但未開採。(五)修文汞鑛。每月約產一千斤。前曾開採。現已停辦。織金。息烽。安龍三縣。前亦曾開採。現均停辦。(六)本統計係根據納鑛稅務之統計。人民自取自用。未經報納鑛稅者。尚不在內。

皖西茶市衰落 蚌埠通訊：皖西六安一帶。為產茶名區。其頭茶毛峯梅片。質味甚佳。與西湖之龍井。黃山之太平猴魁。洞庭之碧螺。同享盛名。在昔銷路。以魯省及平津與關外。店莊為最多。九一八後。東北銷路。完全滯塞。平津亦不如昔。所賴以銷行者。全恃魯省全境。今年春茶上市。雖不十分暢旺。然較之去歲。尚屬不惡。惟以杭州之龍井。傾銷華北冀魯一帶。皖西茶大受影響。如六安之花箱板(茶名)在濟南市價。每篋(十斤)合五元以上。而杭州之龍井。每十斤只開三元有奇。且龍井名馳南北。質色香味。均駕於

六安茶之上。貶價傾銷。源源而來。宜乎皖西茶之銷路遲滯。馴至一蹶不振也。因是今夏魯省茶客之販運皖西茶者。大多虧折疊疊。現在春茶過季。梓茶上市。梓茶者。二次採取之茶。色香較春茶稍遜。現悉每篋市價。僅開三元。茶客既受一度打擊。販運已不十分踴躍。茶棧茶莊。寥寥可數。茶量亦不若春季之多。皖省財政廳在六安。立煌。霍山設立之短期營業稅局。對於梓茶出境。亦照常抽稅。每篋梓茶。收洋一角八分。篋茶經過懷遠。尚須經由驗茶機關。一度查驗。驗明稅單。始予放行。皖西梓茶。因銷路之衰落。長淮小輪運輸東來者。亦不若往年之多云。

隴海路積極西展

西安通訊：隴海鐵路潼西段工程局

自改組爲西寶段工程局後。即積極主持西寶段修築事宜。會先後派西咸、咸興、鄜寶三測量隊。分別測繪西安以西地形圖。並分期進行定綫工作。現西咸段測量已竣。定綫購地等工作亦告完畢。已於七月一日開始土方工程。咸興段定綫測量即將竣事。刻正計畫購地。並測量地面水平。以便招標關工。至鄜寶段地形測量。現正在鄜縣以西工作。八月中旬可望寶雞。計西安至寶雞間路線共長一百八十公里。工程局計

劃分三大段修築。第一大段由西安至興平武功交界之佐村。第二大段由佐村至鄜縣北岸。第三大段由鄜縣北岸至寶雞。現第一大段已計劃完竣。咸陽以西路線亦經勘定。沿途路線平直。修築尚易。除渭河以東交協成復興兩建築公司包修開工外。渭河以西土工。及渭河大橋。亦已招商投標。若西安武陽興平三縣境內土工橋工。本年均能開始。並陸續鋪軌。則隴海路可於本年底直通興平縣境。又該路潼西段各項工程。業由鐵部派員驗交隴海路局工務處。以後直屬路局管理。聞該局接收後。擬有改善工程辦法。茲擇要誌次。(一)該段各車站。僅有兩股道。不足應用。應再分別緩急。添鋪副道一股。(二)該段鋼軌、夾板、螺栓等材料。各道棚毫無存餘。如有損壞。無從補換。應再設法添備。(三)鋪道工程重要。應設法每日運行四列車。趕辦完竣。(四)該段鋼軌爬行甚劇。應亟圖補救。每一公里擬抽換四十根。當可限制爬行。(五)該段延長後。洛陽修理工廠工作增繁。實有酌爲擴充必要。應增鐵匠爐一盤。添僱鐵匠、錘匠、拉風、各一名。(六)渭南站。給水設備不週。應設法增加。以利需要云。

同蒲路工程

太原通訊：山西省十年建設計劃案編訂之

始。認定欲使省縣村建設普遍進展。當以發展交通要首要。尤其經濟建設。關於原料產品之運輸。全省物價之平衡。經濟之流通靈活。各縣之平均發展。莫不以交通為動脈。山西交通之最要者。厥為同蒲鐵路。以此縱貫全省之幹綫一成。則各縣之汽車路。大車路。輕便路等。自易進行。而均為本綫之培養綫。全省一切建設事項。亦俱易進展。於是於省政十年建設計劃案經濟建設部交通計劃內。規定興築運輸較為經濟之窄軌鐵路五千餘里。以此項建設。比較繁重。因規定由太原綏靖公署負責。以兵工修築。分年進行。所需經費。規定由生產保安費及公營事業費項下。各担任半數。同蒲幹綫之重要既如是。故遂提前於二十一年十一月即電准鐵道部。開始進行。二十一年冬。成立晉綏兵工築路總指揮部。以綏靖主任任總指揮。為節省經費計。由太原綏靖公署各長官分別負責襄辦其事。并由各處分任各項事務。關於設計、工務、包工、材料、測量等事。均分別設組。專司其事。由各部分首領。組織兵工築路會議。每星期開會二次。督飭進行。二十一年十二月二十二日。開第一次築路會議。決定以堅

固、經濟、就地取材、為本省築路之三大原則。就堅固言。應以極精細之科學計算。先就地方運輸之狀況。物產發達之情形。加以估計。確定運量與經濟之原則。決定本路之成本。再就路綫情形。決定最大最長之坡度。路軌之承受壓力。機車之動轉重量。然後據之設計橋樑涵洞。並加百分之二十保險量。以期堅固。而保安全。就經濟言。建設事業。在在需款。地方財政。又極困難。鐵路建築。應在堅固安全之限度內。極求經濟。以免虛糜。以取材言。則倡用土產。就地取材。為任何事業必須注意之原則。此次築路。除鋼軌機車等不能不在國外購買者外。均應極力採用本地材料。並將從前之兵工廠。改設機車廠鑄造廠等。以專製築路用品。並立車輛製造之基礎。以上三項原則決定後。同蒲鐵路遂根據以開始進行矣。按同蒲全綫原分三期修築。第一期、由太原南至介休縣。北至崞縣之原平鎮。第二期、南由介休縣至臨汾縣。北由原北至朔縣。第三期、南由臨汾至風臨渡。北由朔縣至大同。又二十二年一年。曾有兵工築路傳習所之立。造就管工。領工。測量員工等人員。三個月畢業後。即分發原分段實際工作。並繼續訓練工務。機務。車務。電務各項人

員。以備將來之應用。此對於同蒲鐵路各項人員之設施也。至於工程進行情形。則原平介休段二十二年一月至四月。先後成立太介三個工段。太平段因石嶺關改綫關係。先成立一個工段。分別測量定綫施工。同時調派兵工。開始路基土石方工程。九月間開始橋樑工程。十二月太介段開始鋪軌。二十三年五月鋪至介休。先通工程列車。七月一日開始營業。太平段石嶺關改綫後。於二十二年十一月續成四個工段。次第開工。至二十三年九月。路基完成。開始鋪軌。十二月底鋪過折口。因天凍工程暫停。翌年春。繼續完成橋樑工程。已於本年七月鋪至原平。原介段二百五十九公里工程始完全成功。至於介休至臨汾及平原至朔縣段。其中介臨段係二十二年九月開始定綫測量。長一百三十四公里。共成立六個分段。十二月起。陸續調派兵工。開始路基土石方工程。因靈石段工程艱鉅。費時較長。二十三年四月開始橋樑工程。十一月開始鋪軌。十二月鋪至霍縣。先行通車。霍縣至臨汾。因霍趙間工程較大。於本年三月始鋪至臨汾。業已正式通車營業。原朔段長約一百零五公里。因原平至寧武間崇山峻嶺。為同蒲全線最難之工程。於二十二年十一月開始定綫測量。

計前後測量凡五次。於二十三年六月。先成立三個分段。七月起陸續調派兵工。開始路基土石方及隧道工程。因隧道開洞不能多容工人。非半年時間。不能完成。所以除原平至大牛店二十里已完成外。因改定進序。限二十五年底完成。大牛店至朔縣之陽方口。其間橋樑之較大者。聞已動工。至於臨汾至風陵渡及朔縣至大同段。則臨風段長二百三十公里。於二十三年一月。開始定綫測量。十月先後成立三個分段。陸續調派兵工。修築路基。二十四年春解凍後。開始橋樑涵洞等工程。六月一日開始鋪軌。預定夏歷八月鋪至風陵渡。如無特別大雨。約可如期完工。惟永濟縣境內。因今年黃河東移。現正向東改綫。無論如何。秋冬之際總可完成。現已預備屆時開車營業事項。朔縣至大同段。約長一百二十六公里。二十二年十一月起。原於朔段測量完竣。即繼續測量完竣。一切材料及計劃。已大部備妥。預定於北段通車至陽方口時。即開始進行。約需半年。即可完成。總計該路現已完成者。南至曲沃之侯馬。北至原平。均定於八月一日。開始營業通車。並即移歸同蒲鐵路管理處管轄辦理。計現有機車四十五台。車皮完成者三百二十餘輛。未完成者二百七

十餘輛。此外因煉焦廠需用五台審頓之煤炭。修築忻審支綫。長約五十餘公里。因西山煤廠及洋灰廠之需要。修築西山支綫。長約二十餘公里。均已先後完成。除西山支綫早已通車外。忻審支綫。亦定於八月一日正式通車云。

又訊：修築鐵路為本省十年建設計劃中之首要事項。本省當局對此決定。按照預定計劃。分期進行。現所修築之同蒲鐵路。工程業已完成三分之二。而全省希望修築五千五百里鐵路之目的。可望達到。現特擬定計劃。如期完成。非大舉減輕總務費之開支不可。並先由忻審支綫試辦。其計劃如下。我國鐵路已有五十餘年之歷史。與日本大略相同。但發展遠不及日本之速。雖受種種影響。而開支太大。入不敷出。亦為主要原因。國有鐵路總務費一項。有多至每公里每月五百五十元者。本省交通建設計劃。規定修築鐵路。期成量為五千五百里。合三千二百四十公里。若照此數計算。每月總務費開支即須一百七十八萬二千元。以本省經濟情形而論。有此鉅額總務費開支。營業收入。恐難於維持。所以要達到上述五千五百里鐵路之目的。則非在總務費上有減輕之辦法不可。同蒲鐵路開支。現在總務費每公里每月約為七十元

。較國有鐵路已減少不少。但在本省情形。似覺過大。蓋在同蒲路幹綫上總務費雖如此數。尚可維持。若就支綫而言。非再大為減少不可。茲就忻審支綫而論。其運輸量每日為三百噸。不可謂少。總務費暫定為每公里每月十五元。不可謂多。然就此計算。亦僅能維持。茲詳述於下。忻審支綫路線共長五十四公里。建築支出約計七十萬元。以年利一分計。每月利息為五千八百三十餘元。折舊每月約七百六十元。總務費以每公里十五元計之。月需八百一十元。運務維持公雜各費。約計二千五百元。每月共支出為九千九百餘元。按每日運煤三百噸計。為一萬六千二百噸。每公里運費二分四釐五。則收入為三百九十七元。月計為一萬一千九百一十元。每月可盈餘為二千餘元。設如總務費按七十元開支。則每月尙虧九百七十元。據此以觀。本省鐵路支綫。可否修築。全視總務費能否減少而定。

瓊崖築環島鐵路 香港特訊：瓊崖為粵省西南海島。位於南海東京灣之間。為粵省與法屬安南海道交通之要樞。土地膏腴。森林蒼鬱。粵省當局近極力開發。迭派要員前往計劃。各地人士。亦多移殖於是。故該地為商務上重要地位。

當局前在沿島流海。建一鐵道。環繞全島。查該路興築日久。現經完成而已通車者。計由瓊山經文昌。瓊東。樂會。萬陵。陵水。而至崖縣。其已完成而未通車者。則由瓊山至臨高。由臨高經昌江感恩至崖縣。則猶未興築。陳濟棠為早日完成該路起見。特派利樹幹。前往該島調查該路未經築成之路綫。利氏奉派經由省來港。記者晤之於勝斯酒店。據稱如上述。並謂該路未經完成路綫。約數百英里。前經陳旅長漢光向陳氏陳條建築計劃。後陳以該項計劃需款甚鉅。未便採用。故特派本人赴瓊。再事調查。以便計劃發展。將來以最經濟方法。而完成該路。本人此行。約半月可竣事返省報告云。

粵省經濟近况 廣州通訊：粵省本年以來。社會不景愈甚。農村經濟破產。對外貿易。因白銀價漲。國產品輸出日益減少。大宗出品。如生絲、紗綢、煙葉、土布、果類。無一不退減。運輸美洲之生絲。六月份竟無一包。此外銷歐之絲。僅四百餘包。亞洲及印度共二千五百餘包。其他則全無交易。土布與煙葉。本為輸出南洋之大宗。詎近來南洋一帶。為某國貨所傾銷。競爭市場。以致數月來。土布外銷之途。

。幾告斷絕。南海之官山。番禺之市橋。順德之陳村。其紗綢業上半年銷途俱凝滯。只以南海鹽步圩紗綢業而論。工人失業者千餘人。上述各種出口貨物既銳減。社會經濟已形枯竭。更因銀價高漲之故。外貨同時湧進。據統計機關調查。本年春季。粵省入超竟達一千七百餘萬元。茲將粵省春季洋貨進口。與土貨出口價值。詳查如下。(甲)一二三月份洋貨進口價值。(一)廣州——九·一九五·四九九元。(二)汕頭——六·六七一·七五九元。(三)九龍——一六·九三三·三六四元。(四)拱北——一·九三一·三〇五元。(五)江門——一·一七〇·一五四元。(六)三水——三四五·九八〇元。(七)瓊州——五九五·一一九元。(八)北海——三一〇·〇九九元。合計三七·一五五·四七九元。(乙)一二三月份土貨出口價值。(一)廣州——一·二八八·八六五元。(二)汕頭——三·三三三·九一五元。(三)九龍——一·六三九·四一〇元。(四)拱北——五〇六·四一一元。(五)江門——一·二五九·一五二元。(六)三水——二三四·〇四九元。(七)瓊州——六五〇·一四一元。(八)北海——九八七·八四六元。合

計一九·八八九·七八九元。入超情形既如上述。各縣市現金。因之幾盡外流。目下有多數窮縣。貿易俱以銅元。銀毫幾乎絕跡。農民胼手胝足。難餬一口。因農產品價賤。售出之產品。所得不敷運費與納稅。故平日富饒之縣。刻下有一部村鄉亦呈饑象。農村經濟既破產。自然影響及於城市商業。新會縣之江門鎮。為四邑商業樞紐。邇因農村衰落。出口銳減。該鎮之商店在本年上半年內。倒閉者共有一百二十餘家。又廣州市舊日號稱商賈輻輳之西關十八甫。該馬路全路有商店共一百五十九家。而近日歇業者。竟佔三十七家。即此一端。亦可覘廣州市經濟狀況之一斑也。

日人侵畧華北經濟初步計劃 華聯社大連電：關東軍與滿鐵負責人。磋商開發華北資源之計劃已久。意見漸見妥貼。在原則上均主張先利交通。使之澈底的合理化。保障鐵路與海港之連絡。達到運貨低廉而速之經濟發展前提條件。關於海港。由專家計劃。(一)利用青島秦皇島之原有海港。前者以運銷山西南部之無煙煤。綏遠之石棉。及其他內地物產為主。後者以輸送山西之大同煤。及察哈爾之鐵礦為目標。(二)開設大沽港。並擴張塘沽港。因天津港不能容

納二千噸位船舶之出入。故須擴張塘沽。使能容納三千噸位船舶之出入。而大沽港則使之成為河北。山東。綏遠。察哈爾等華北各地資源之最大吞吐港。可容八千噸以上巨船之出入。關於鐵路。關東軍方面提出下列各原則。(一)第二次新鐵路綫之建設。約二千二百基羅。經費一億八百萬元。(二)第一次新綫建設預算超過額一億元。(三)北鐵全綫改築費一億五千萬元。(四)既設綫改築費一億元。合計須四億五千萬萬元。惟經費問題。尙有出入之處。現在為開發華北。滿鐵已擴張社債及加入官股。總計共有七億二千八百萬圓。資金調達之可能。除各種規定之費用外。尙餘一億圓以上。足供開發之資金。滿鐵已尊重關東軍意見。以關東軍之諸種計劃。為決定資金用途之標準云。

又電：滿鐵前曾設置鐵路。港灣。產業三種委員會。對於華北經濟開發問題。作廣汎之調查。現在根據上述三委員會與所派調查員之報告。經慎重審議之結果。滿鐵之華北進出計劃。由其多年之經驗與目前之資金關係立論。已達到先行經營鐵路為最妥當之結論。將來在華北遂行此種計畫。以樹立一大交通公司為方針。資金問題。亦大體決定。故此後

滿鐵之動向。頗堪注目。其第一次計劃方案。大要如次。即滿鐵當局在第一次計劃時。由事業成績與資金關係言之。實難進行龐大計劃。故不能不以從事於有利之重工業。及敷設直接與開發華北有關之經濟交通路線。或向既成路線投資。爲其政策之第一義。依此觀點。目前急須完成之鐵路計畫。一爲滄石綫。(即平漢綫之石家莊與津浦綫之滄州間)。二爲彰濟綫。(即平漢綫之彰德與膠濟綫之濟南間)之華北橫斷鐵路之建設。滄石綫則與正太路聯絡。以經營井陘煤礦。確立無煙煤與黑炭工業。彰濟綫則與膠濟綫聯絡。以開發華北第一之清化鎮鐵礦石炭等。以結合礦物之資源。至於上述計畫之輸出港。則擬將滄石綫延長至大沽。如別無良港。則將白河浚濬。化爲運河。而在該處作可以容留一萬噸船舶之築港設備。彰濟綫則直接與膠濟綫取聯絡。依既得權利。而將該路作爲中日合辦。以通青島。經驗宏富。技術優良之滿鐵。將以此種計畫爲經營華北鐵路之第一義條件。然後進而向既成綫路投資。滿鐵在此方針之下。已有種種準備。上述第一次計畫完成之後。關於「滿洲國」內建設鐵路之資金計畫。亦已確立。資金既有餘裕。則當更進而實行其國策公司

之使命。再進行其以中日滿集團經濟之強化爲前提之第二次計畫。至於第二次計劃方案。則爲擴充平綏綫之既得權利。確立其中日合辦性。而將該綫延長至蘭州或西寧。以建設所謂華北之外廓鐵路。最近之將來。日本之對華鐵路政策。將確定其最後方案。此實堪吾人注意云。

又長春電：日關東軍自華北問題解決後。爲企圖作進一步之陰謀計。開始於滿鐵公司討論。所謂對華北之新政策。滿鐵副總裁八田對關東軍提出滿鐵公司所擬之草案。關東軍十八日開首腦部會議時。亦曾討論此事。滿鐵公司之主張。先從調查華北經濟。特派北平經濟調查團。在天津設辦事處。調查華北之產業交通金融等。並創設交通委員會。港灣委員會。及華北經濟調查委員會。各委員會之工作目標如下。港灣委員會樹立建港計劃。由榆關到黃河口。調查之水產及港灣之地位與貨物。(一)交通委員會。改良並擴充原有鐵路。經營車輛及從業員與資金。建立公路。創辦汽車網。統制全華北之交通運輸網。或設華北路局統轄此事。(二)華北經濟調查委員會。調查華北天然資源。及一班產業。中日貿易及未開發之事業等。其內容詳分如左。煤礦樹立山西省

及井陘炭礦。年產三十萬噸計劃。並新設煤炭工業公司。決定山西全省之配備計畫。(三)設棉花商事公司。經營植棉資金。提倡種棉。包辦貿易。(四)羊毛設羊毛商事公司。經營養羊資金。及販買羊毛。(五)貿易以資金二千萬圓。設興中公司。運棉花羊毛等各種特產品。包賣飛機及交通機料。以普通貨色等。(六)金融。設法統制華北金融。上面各種計劃。第一步調查工作完成後。即分各業設合辦公司。并創辦投資會社。統制各業之合辦公司。該公司組織分爲鐵道部(或稱華路局)。商事部炭礦部港灣部等之四部制。資本由三井三菱助友大倉及東拓各公司分別負擔云。

日偽簽訂新經濟協定 日聯社長春電：日『滿』經濟共同委員會之協定。十五日上午十一時。由日本代表南大使與『滿洲國』代表張外交大臣簽字成立。

協定內容

東京電：外務省今日公表。謂日本國政府與『滿洲國』政府爲兩國間經濟上關係之永久強固計。希望實現兩國經濟之合理的融合。乃根據於兩國政府曾於昭和七年九月十五日(即大同元年九月十五日)簽字之日『滿』議定書精神。認日『滿』兩國間之重要經濟問題

。亦有密接合作之必要。於是兩國政府決定設立日『滿』經濟共同委員會。其協定內容如下。第一條、在『滿洲國』長春設日『滿』經濟共同委員會。第二條、委員會關於日『滿』兩國提攜之重要事項。及監督日『滿』合辦特殊公司業之重要事項。應日『滿』兩國政府之諮詢具陳意見。第三條、日『滿』兩國政府處理上述重要事項。須應先行諮詢委員會。聽其意見後始可實行。第四條、委員會如有必要。得對日『滿』兩國政府建議。關於兩國經濟合理的融合之一切事項。第五條、委員會之組織及運用。依照本協定附屬者之規定實施。第六條、本協定自簽字之日起。即行實施。本協定之成文爲日本文及漢文。日本文本文與漢文本文之間如有解釋不同之點。則以日本文成文爲主。下項簽字人各奉本國政府正當委任簽字蓋印於本協定。作爲證據。昭和十年七月十五日(即康德二年七月十五日)在長春作成本書兩份。南次郎印。張燕卿印。

附屬文件

(一)委員會委員爲八人。日『滿』兩國政府各任命四人。委員中所有事故。則由日本駐『滿』大使與『滿洲國』國務總理協議任命代理人。執行

其委員任務。如有必要時。可任命同數臨時委員。(二)議長由委員中選舉之。(三)委員會置參事若干。整理庶務。參事由委員中任命數人。(四)委員會議事以過半數決定。反非同數時。依照議長之所決定。(五)委員會得日『滿』兩國政府之承認。決定議事規則。

委員名單

長春電：日『滿』兩國政府任命經濟共同委員會自國委員。其名單如下。(日本政府委員)關東軍參謀長西尾壽造。關東局總長大野綠一郎。大使館參事谷正之。關東軍經濟顧問竹內可吉。(『滿洲國』政府委員)外交部大臣張燕卿。財政部大臣孫其昌。實業部大臣丁鑑修。國務院總務廳長長岡隆一郎。

首次會議

長春電：根據日『滿』經濟共同委員會之協定。十五日在長春開第一次會議。出席委員日方西尾參謀長。因參事官。大野關東局總長竹內顧問。『滿』方張外長。孫財長。丁實長。永岡張一郎諮問之重要問題如下。(一)關於撤廢治外法權之調整事項與條約案。(二)日『滿』通貨統制事項。(三)關稅問題。(四)調整及統制兩國產業。為日『滿』經濟團體強化之第一步。(一)既

實業經濟消息 國外

設日『滿』合辦特殊公司之監督。

日外省談

東京電：設置日『滿』經濟共同委員會之協定。已於本日正式簽字。外務省當局。對此發表談話云。帝國對『滿洲國』國策之基調。在於依據退出國聯之詔勅及日『滿』議定書之趣旨。尊重滿洲之獨立。促進其健全之發達。伸張與帝國不可分離之關係。此固無待言者。此次關於日『滿』重要經濟問題設置日『滿』經濟共同委員會。以為兩國政府之諮問機關。此事兩國政府之意見。已完全一致。得於十五日正式簽字。不勝慶賀云。至今今後依其運用。使日『滿』經濟關係。永遠鞏固。現實合理的融合。貢獻於東亞之福祉安寧。此吾人所切望不置者也。

國外

暹緬越爭奪我國米市場

華聯社西貢通訊：自吾國以極和平之消極方法。以應付暹羅苛待僑胞事件。實施暹米杯葛運動以還。仰光及安南菲律賓濱各農業國家。均乘機奮起。極力在吾國推銷白米。以期奪取暹米在華之優越地位。故自今年一月份至五月。仰光及安南白米。輸入吾國者。竟呈萬

分活躍現象。計仰光米於去年度一月至五月中。輸入吾國者。僅四萬餘噸。今年同時竟一躍而至二十餘萬噸。安南米更突飛猛進。活躍萬分。由一百零一噸。突增至三十七萬餘噸。其進展速率。實打破一般商品發達紀錄。蓋仰光用百分率比較。約增六十餘巴仙。安南則增至三百餘巴仙矣。然安南當局。仍不以此自足。復再接再厲。加緊邁進。以爲輸出口貨對外競爭要訣。在經濟商業合理化。務使成本減輕至最低水準。始可操勝利左券。况輸出國外。運輸費用。如能酌予減低。亦可以輔助商人之競爭。因決定自本年六月一日起。至十二月三十一日止。凡米穀由茅莊火車站運至堤岸。及由堤岸運至茅莊者。其運費每噸均減少三圓六角。但起碼須有十噸。滿一貨車。始可享有此項權利。如中途有所損失。該公司亦已規定賠償辦法。每噸紅米。賠償二十五圓。谷每噸則爲十五圓。使一般白米商。可以安心配運。今後產米國爭奪中國市場之戰爭。將趨於白熱化矣。

▲洋米入口數額驚人 本年洋米入口破近年來之紀錄。爲數極鉅。據江海關統計。滬市上半年洋米進口總數。達國幣三千八百餘萬圓。頗足驚人。佔進口貨之第一位。六月份洋米

入口較少。居第四位。值四百餘萬圓。

▲抵制暹米加緊進行 滬上各團體援助旅暹華僑聯合會。經上次會議議決。對禁止運銷暹米事件。閩粵港汕一帶。原擬派員前往。茲粵方各團體已成立援助暹僑會。該會乃決計函請粵援僑會。就近辦理禁止運銷暹米於閩粵汕一帶。關於滬禁止運銷暹米經過。並函錄詳情知照該會。務請積極進行。因暹米銷滬僅及全國運銷數四分之一。四分之三仍運銷於上述各地帶。故禁止運銷暹米。華南各地能與滬上同一步趨。則暹羅經濟之生命。立時可予制裁。

中越歷年貿易概況 迭經磋商歷時五載之中法越約。

業經兩國政府正式批准。簽訂換文紀錄。已於昨日同時公佈實行。此後不但中法兩國邦交益臻親睦。即中越貿易。亦將更見發展。關於中越貿易情形。當爲各界所樂聞。記者特探誌各情如次。

▲中越貿易歷年數值 中國與越南貿易數值。除一九七七年達九十餘萬關兩外。大都漲落於十餘萬至五十餘萬關兩之間。而以入口的數量較出口爲大。自一八九三年至一九一三年。中越間貿易忽趨發展。一八九三年即已突破百萬關兩。一

九一〇年且達八百餘萬關兩。在本期中。出口貿易亦有增加。自一九一四年至一九三三年。曾受歐戰的影響。但在一九二二又開始加速的發展。一面尤以入口貿易的增進反更迅速。一九二二年貿易總額達一千五百三十八萬五千五百零二關兩。而入口數值已佔一千二百零六十二萬八百六十關兩。至一九二六年貿易總額。且達七千餘萬關兩之最高紀錄。但入口數值。亦同時增進至五千餘萬關兩。出口數值則增至一千八百餘萬關兩。為歷年出口之最高數。去年貿易總值又趨減落。僅值二千九百七十五萬餘關兩。今歲越米進口激增。較往來增加三倍。故五個月貿易總值。已達二千七百六十六萬餘關兩。

▲貿易平衡我居入超 兩國貿易平衡。自一八六八年至一九三三年。除了六年共出超二·九九九·二五三關兩外。歷年俱為入超。計六十六年間入超二四一·一五五·三八三關兩。淨入超也達二三八·一五六·一三〇關兩。歷年入超的趨勢。在一九〇七年以前。每年平均不過數十萬關兩。一九〇七年以後。數值開始增加。至一九三二年做成歷年入超的最高紀錄。計達四千九百八十六萬八千〇六十九關兩。佔是年

我國對越南入口貿易額百分之九五。佔我國對外入超額百分之八九。居我國入超國家的第四位。僅次於美英及荷屬東印度。去年入超額為二千二百六十四萬餘關兩。迨至今歲因越米入口激增。五個月來。入超額竟達二千五百九十三萬關兩。為數之鉅。殊堪驚人。

▲輸出輸入主要商品 越貨輸華主要商品為（一）谷米。約佔我國米穀入口總額百分之三十以上。（二）煤。亦佔我煤輸入百分之三十左右。（三）未列名糧食。（包括糠粃未列名雜糧。西米粉及未列名雜糧粉等項）最為重要。約佔該項入口總額百分之五十以上。此外水泥魚介海產品皮製品等輸入亦鉅。約佔輸入額百分之十左右。華貨輸越則以綢緞、生絲、豬鬃、紙等各項商品。較為重要。惟我國輸越商品。在越南市場中。可謂毫不重要。但自越南輸入之商品。在我國市場。均佔有相當重要地位。此則我人之應深加注意者也。

▲簽約以後貿易趨勢 就過去與現在之中越貿易情形觀之。越南輸入中國之各種商品。在最近期間。當不致有鉅額之減退。但就中國輸越之各種商品觀察。近年以來。綢緞生絲各種商品出口。已逐漸衰退。其他各種出口商品。亦均未見起

色。故我國對越貿易前途。殊屬無可樂觀。現中法越約。既已公佈實行。中越貿易當可漸見發展。惟我國對越貿易能否改善。則須有賴於我國農業之復興。以期減少農產品米穀等類之輸入。此外更應努力於紡織業之發展。以求增加絲、棉、紡織品之輸出。否則我國對越貿易之長期鉅額入超。將永無轉好之望云。

暹仍摧殘華僑工商

暹羅政府數年來逐步施其高壓手段。頒布種種苛例。冀將我旅暹三百萬華僑。同化爲暹羅人。並儘量摧殘華僑在暹工商業使僑胞感受生活顛沛流離痛苦。致引起我海內外同胞公憤。一致請求禁止暹米入口。以促暹當局覺醒。其經過情形。已誌各報。本埠各團體援暹華僑聯合會昨得新由暹京返國之僑胞電告。最近暹政府摧殘華僑商業狀況。記者茲將各情探誌如下。

▲國營火礱排除華工 暹政府現正計劃創立規模宏大之國營火礱。冀將華僑火礱收歸國營。查華僑所經營之火礱業。佔暹羅最大企業中百分之九十左右。其支配暹羅經濟之力量極大。全部火礱所雇用之華工達萬人以上。收歸國營。如成事實。則不僅華僑商業大受打擊。卽此萬餘僑工。亦卽宣告失

業。去年二月間。火礱華工受暹人之鼓動。起而要求加薪。循且激成罷工風潮。暹工乘機上書暹政府。令各火礱以暹工替代華工。華工受此刺激。始覺悟復業。最近暹政府舊事重提。乃通令各火礱應僱用暹人職工百分之六十。政府發言人且表示此事勢在必行。不久卽可實現。現在暹穴礱華工認爲生死關頭。起而力爭。但此事結果。恐難樂觀。

▲漁業條例限制華漁 暹近頒布之漁業條例。亦爲摧殘僑胞侵奪華工生計苛例之一。其內容卽除前已發給營業執照者外。以後華人。組織漁業公司。不准發給執照。惟其資本額百分之七十五爲暹人所佔有者不在此例。惟前已領有執照繼續營業之華人漁船。一律須雇用在暹已居留三年以上之華工。且其數不得逾全船人數百分之二十五。而暹人須佔全數百分之七十五。如違此條例及無執照在暹海捕魚者。初犯船主罰款五百銖。重犯須千銖以下之罰金。是項條例頒後。在暹原以捕魚爲業之十餘萬僑工。頓時有八九萬人相率失業。並將經營海產之華商所有財產。均沒收歸諸暹人。

▲抽收批稅限制華資 前者暹政府因每年流出華資爲數極巨。特頒行匯兌稅律。以限制我華僑之匯兌。此項鉅稅。雖直

接由華資銀行每年向暹政府繳納。間接實取自華僑。近復擬抽收批稅。使華資受此限制。流出愈少。批稅一項。最初暹政府原擬與匯兌同時徵收。惟因發批局所收之批款。均屬貧苦華工所寄。每批為數不過三五元。區區數目。實無抽稅必要。故當時徇批商請求。未予征收。最近暹政府又準備抽收該項批稅。日前當突然下令四大批商。將歷年帳冊繳查。查暹羅華僑。多屬閩粵兩省。尤以粵省潮梅二屬最佔多數。歷年統計。每年旅暹華僑匯歸祖國款項。僅汕頭一處平均已達二千五百萬元。合閩粵兩省計之。至少當在三千萬元以上。閩粵兩省經濟素稱富裕。其富源悉來自南洋。年來南洋工商業大不景氣。僑胞匯歸款項銳減。致兩省農村經濟日陷危機。如批稅一旦實行。則匯歸僑款時愈形減少。國家經濟必受重大影響。

旅暹僑胞創辦農業公司

暹羅百本特訊：華僑之在海

外。謀一實業機關為數萬僑民聚居以生活者。所見當以暹僑所創辦之百本農業有限公司為最偉大。查暹羅為產米著名之國。適合中華以農立國之民。更兼該公司宗旨之純正。領袖之精神。農業之計劃。建設之辛勤。無處不令人興奮。新村

運動。突飛猛進。茲將概況誌之如下。(一)創辦農田之動機。當民十七年春。暹僑實業家陳伯貞先生。發現此地。愛其肥沃。東有大湖。(湖名百本廣約數十里)魚蝦豐足。西有石灰質之鳥屎山。可為農田之肥料為一規模宏大之農場。陳君乃邀集同志。組織公司。希望造成一個海外之良好新村。使人人豐衣足食。知禮識義。蓋衣食足而禮義興。解決衣食問題。最好無過農業。此其所以開墾六萬賴之農場。(二)領袖之人才。該公司由創辦人陳伯貞先生一手總其成。陳君學界名宿。又是操縱全暹手創萬餘賴樹膠公司之橡膠園主人。辦事能耐。開芭斬草。把一個荒煙蔓草之地。變為禾黍離離之田。全村庶政統於公司之董事部。秩序井然。辦理得法。能以極經濟之財力。指揮羣衆互助之精神。以努力建設。所謂財力省而收效大。鄰近不少廣大之農場。費去五六十萬之成績。亦不過如是。至以莽莽田場。丈量得方正整齊。凡來入股者。使得自耕而食。又恐貧者向隅另設以工代股之條例。調劑勞資。使得通力合作。前數年不景氣。穀價暴跌。農村困難。賴其毅力。輾轉支持。得以不敝。今時局轉機。必有一番新振作。(三)百本之田場。百本新村。位在暹羅南部。海風涼

爽。土質膏腴。最合種穀豆之類。並可種薯。可以種煙葉。可以種樹膠。蓋其地本是草原。每逢燥季三四月之時。土人用火燒草。土得草灰而愈肥。四月間犁田翻土。七月間播種施肥。十月十一月則霖雨滿田。禾隨水漲。而結果纍纍。十二月間可以收穫矣。計每一粒秧苗。常結穀四五百粒。該公司既得此天厚之地。又有鳥屎之肥料。復用美國新式機以犁田。更不惜萬數鉅資開鑿運河以通水溝。建築米較市場以利交易。大好農場。誠如該公司招股簡章所說。『此我祖皇帝默默在天之靈。特留此為我族聚居之樂土也。』(四)投資。該公司業向暹政府註冊在案。承領六萬賴田場。(合華十二萬畝)擬招足股本三十萬。分爲六千股。每股五十銖。入銀五百銖者即有百賴之永久自主權。計股授息。餘可類推。自民十九遭世界不景氣。股額尚未招足。前年穀價低賤至一銖二三。目下漲至三銖六七。若耕百賴之田。可得盈利千銖。據其計算。開耕百賴之田繳費。開列於後。以爲參考。四月間開墾繳費。(一)支開芭犁田工資銀二百五十銖。(一)支肥料二百包車工資銀八十銖。七月間播種。(一)支耙田工資銀二百銖。(一)支做草及雜用工資銀一百二十銖。

(一)支穀種四百斤銀一十五銖。(一)支播種工資銀八十銖。十月間收穫。(一)支割穀六百包工資銀一百八十銖。(一)支政府田稅銀四十銖。(一)支割穀車資雜用銀二十銖。計九條共支銀九百八十五銖。盈利。割穀六百担。每担時值三銖六。共值二千一百六十銖。抵除繳費外尙盈利一千一百餘銖。普通田邑則割穀六担。若係上等之田可割七八担以上。如備資本千元。可購田百賴。次第開耕。半年之後。數口之家。可以無憂。遠處股東有託該公司代耕者。况其犁田耙田。均用美國最新式機器。工作敏捷。(五)預計之價值。時局轉機。穀價高漲。近日該公司印有報告書一册。將創辦人職員章程田場。及既過之情形。將來之希望。詳細備載。據其去年希望。穀價起至三銖。耕者即有盈利。目下起至三銖以上。超出意料之外米穀爲糧食之大宗。在戰爭發生時。尤爲急要。當歐戰期間一九一八年暹地穀價漲至十一二銖。其時農業中人無不獲利甚厚。面團團作富家翁即今百本耕戶。因穀價高漲。莫不欣躍。聞比去年多耕一倍之田云。(六)居住。開辦後。海內外聞風挈眷來居者六百餘人。各自搭蓋房屋於田野。鷄犬相聞。休戚相關。衣食無憂。教養

俱備。全村有十餘里坦平之馬路。有市場。有米較。有水溝

情。詳誌如次。

橋梁。有墾殖應用之各種機器。地近火車。交通便利。至以氣候水土之佳。爲南洋不可多得之地居之者莫不認以爲樂土

▲出發參觀 參觀行者十一人。在呂領事領導之下。專車出發。沿途所見。或爲柳林。或爲膠園。或爲工人宿舍。或爲樹膠烟房。但馬來村落。亦復不少。是日天氣晴朗。涼風拂

。(七)贊助中之參觀人士。開辦之初。穀價未跌。居民受公司訓練部之指導。常聚公堂。講學演禮。歲時節會。歡欣

面。更增游興。既達目的地。卽由該廠創辦人黃重吉及經理陳君。領導參觀製造營業兩部。歷一小時之久。爰將所見所聞。分誌如次。

鼓舞。風俗淳美。遠近交譽。國內外聞人。近之如暹商伍佐南。熊幼霖。蕭雨初。遠之如荷屬山口洋之黎玉田。蔡芳三

▲工廠組織 該廠址在巴生政府所指定爲工業區之夏巴街三十五號。面積五英畝。其建築雖爲白鋅板。但黃君新發明一

。汕頭之許杏洲。梅縣之葉菊年。香港之翁式亮。廣州之陳傑陳鼎等。先後蒞止又皆相率投資。其時暹銖之匯水甚高。

種補救方法。在廠後築一小池。用抽水機抽上屋頂。再由屋頂分灑而下。週而復始。如下雨然。所以數百工人。雖處工

中國二元折合暹幣一銖。目今情形不同。中國一元可匯暹幣一銖以上。國人之欲投資者。亦一便宜之機會。(八)延攬

廠機器之旁。而無悶熱之苦。尤可記者。該廠規模已如是之大。而製造各項工程。均由黃君個人措施。並無所謂外國工

人才。該公司以此天然肥沃之農場。規模偉大。設施需才。極願海內外實業教育家。欣然蒞止。羣策羣力。共同措理。

程師。更屬難能可貴。且該廠前爲公會。復爲大河通港口。而距離巴生車站僅半里許。巴生港口約五英里。水陸交通。

而開發富源。造成海外之良好新村云。

極其便利。當地政府劃爲工業區。非無因也。該廠組織理事

南洋華僑創辦樹膠廠 南洋通訊：吉隆坡大企業家黃重吉君。近在巴生獨資創辦華僑樹膠製造廠。於上月開業。

會(由創辦人及各部重要職員組織之)。下爲總經理。總經理之下。分營業製造二部。各設正副司理一人。各鄰之下。

此種新興企業之內容與規模及出品。洲國人士必多樂聞。記者前往該地。特煩呂領事夫婦領導。至該廠參觀。茲將參觀詳

又分各股。計營業部分推銷。廣告。簿記。文書。成品。發貨。收貨。辦貨等股。各設主任一人。而製造部則分藥料。原料。化學。機器。較膠。膠輪。膠鞋。膠什品等八股。各設主任一人。

▲機器工人 該廠所用之機器。均係新式。而發動機五百馬力。但大多數係陳嘉庚（新加坡）公司購來技術人員及職員。亦多聘用昔日陳嘉庚所聘用者。駕輕就熟。同時又得當地政府之幫助。故該廠籌備三月。便能開始營業。該廠現有男工女工共約三百餘人。十九為華人。女工佔全數百分之八十。男工佔全數百分之二十。日夜行車。分三班輪流。以八小時為一工。至女工工資。每日由四角起至一圓一角止。男工工資。每日由四角起至一圓五角止。至該廠對於工人之保障。如遇工人發生意外時。由該廠當事人護送至皇家醫院救治。醫藥費用。由該廠內設有紅十字箱。隨時發藥施治。該廠有工人宿舍三處。每處可容一百人。同時為謀工人真正娛樂。調和身心起見。除設有書報部。音樂部。體育部。查體育部除現有之羽球及乒乓球外。擬於最近時間。組織一女子籃球隊。因該廠女工多為昔日之女學生故也。

▲出品銷場 該廠製造方面分三類。（一）為膠輪類。如汽車內外胎。馬車膠輪等。（二）為膠鞋類。如各樣新式男女膠鞋。及運動靴等。（三）為膠什品類。如調和膠。履皮。水喉。珍蓋膠。膠蓆。理髮圍。童膠蓆。月信膠蓆。及其他膠質應用品一百餘種。現在以開張伊始。所以每日出品。腳車輪僅出千條。各式靴鞋。僅出一千餘對耳。但在不久之將來。當開足機器。而每日之出品。腳車輪可出五千條以上。而靴鞋可出一萬對以上。但均用前陳嘉庚有限公司之鐘標慧星星標等商標。該廠新張伊始。為便利顧客起見。每日由羅厘車運往各埠推銷與發售。以價廉物美之故。極得各埠人士所歡迎。且到廠定貨者亦多。而中外各國出商代理者。亦復不少。可見該廠出品優良之一斑也。

▲吉隆油廠 參觀既竟。一行十人。復由重吉導往參觀其所創之吉隆油廠。設於巴生金磅爪哇十八號。面積二英畝。據稱。開辦迄今二年有半。由司理洪君及西人工程主其事。現有工人五十人。每日出油二百担至二百四十担。照現在椰油時價而論。每擔值銀十一元。至於馬來亞椰子。以雪蘭義出產者為最優。蓋以其廠少油多之故。所以雪蘭義出產之椰子

。每担可榨油六十斤。其成分之高。爲各地椰干之冠。至於銷路。均爲馬來亞地。至其用途。食爲大宗。而用以製肥皂者亦不少。查該廠出品。——日標與月標——清味。極得各界顧客之歡迎。所以該廠除對於出品精益求精外。並擬於最近期間。兼出花生油。以黃君之經驗。及技師之才識。其將來花生油出品之精良。固在意中也。

爪哇華茶銷路衰落

我國向以茶絲爲出口主要商品。在昔全盛時代。茶絲之銷售市場。足跡幾踏遍世界。迨近年來錫蘭印度台灣等地產茶。與我競爭極烈。致海外我茶市場之地位。相繼發生動搖。昨記者晤某洋幫鉅茶商。承告華茶在爪哇一隅衰落之原因。暨挽救方法甚詳。茲誌各情於次。

▲衰落原因 華茶市場在爪哇衰落之原因。一面因遭受台灣茶及本島茶之巨量競銷。一面因華茶由國內運往。運費過昂。華幣匯率較日幣爲高。成本太貴。以致不能與台灣茶本島茶相競爭。因此據荷印政府之統計。華茶之輸入爪哇馬都拉二島。重量僅八萬三千五百八十基羅。價值八萬九千一百二十四盾。同時台灣茶之輸入。遠在華茶之上。計重量一百四十四萬九千零五十一基羅。價值一百四十五萬二千二百零二

盾。本島茶仍在外。似此相形之下。未免見細。

▲日茶競銷 至台灣茶之所以能佔優勢者。因日本在台灣鼓動種茶。每年產額。逐步增加。台灣茶到達荷印。每担成本不過日金二十元左右。而華茶則恆漲至華幣四十元與五十元之間。相去在一倍以上。蓋台灣茶在日本政府獎勵之下。成本因以樽減至最低限度。加以關稅。完全豁免。故比華茶能因成本低而競銷。至華茶除上述原因已不及人外。更有居間人之從中牟利。名目衆多。費用浩繁。一茶出國。輾轉敲剝。均增加於茶價之上。其成本因高出於台茶。而失其競銷之能力。

▲挽救方法 以上均爲我華茶衰落之近況。至挽救方法。仍不能謂爲絕無希望。台灣及爪哇本島之茶。多以製造紅茶爲標準。雖經改良製造綠茶。結果終未獲成功。故我國之綠茶。彼尙不能敵。我國若能改良茶種及製法。焙製最優之綠茶。則斯處市場仍可挽回。但最要條件。厥爲減輕成本。使售價與人相若。或較人爲低。則外人仍多喜購綠茶。而不飲紅茶。設政府能提倡農業合作社。或與誠實公正之茶商取得聯絡。免中間人之盤剝。關稅予以豁免。如是則成本輕。恢復

市場。可拭目以待也。

國勞中國分局發表世界失業統計 國勞中國分局頃

發表一極正確之世界失業人數統計數字。此項數字。係日內瓦國際勞工局根據強制失業保險任意失業保險及職業介紹所之數字紀載。茲擇錄如次。

▲失業保險統計 根據強制失業保險統計。本年度最近之失

業人數。奧二五五·七四六。德二·〇一九·八八七。(薩爾除外)英及北愛爾蘭二·〇二四·四六三。根據任意失業保險統計。比利時一八一·一一〇。丹麥五五·八八五。荷蘭一六三·六七二。瑞士一〇九·四七六。再根據工會統計。

澳大利亞七九·四〇〇。加拿大二七·五四〇。挪威一七·五〇六。瑞典八二·二二二。捷克斯拉夫二六二·四八一。

▲介紹所之統計 另根據職業介紹所之統計。奧地利亞三七

二·一四一。保加利亞四四·六〇三。智利一三·四〇九。捷克斯拉夫六六二·七三五。丹麥六八·七四二。但澤一八·四一〇。愛沙利亞一·三五八。芬蘭一二·六九八。法四五九·一五五。德三·三九四·三二七。英二·〇四四·七五二。匈牙利五五·三六一。愛爾蘭自由邦一二四·九二〇

。意大利七五五·三四九。日本三六五·七八八。拉特維亞五·九六一。荷蘭三六八·一八三。新西蘭四四·六七二。挪威三三·九六二。波蘭四七三·二四九。羅馬尼亞一八·四九五。西班牙七〇四·四八二。瑞典七二·七三〇。瑞士六五·九〇八。美一一·五〇〇·〇〇〇。南斯拉夫一二·六一九。

▲就業之百分比 此項就業統計數字百分比指數(基數以一

九二九年之百分數比)計加拿大七九·九。捷克斯拉夫七三·二。愛沙尼亞一〇八·三。法七二·四。(以一九三〇年等於一百為基數)英一〇一·一。意大利八三·二。日本一〇五·九。拉特維亞九七·九。波蘭六九·四。南非洲聯邦一一〇·九。美七八·六。瑞典九九·一。瑞士七〇·八。又就業人數絕對數數字與九七一·八二〇。德一五·九三〇·〇〇〇。英一〇·三三八·〇〇〇。匈牙利八九四·九七三。拉特維亞一六六·九九八。南斯拉夫五二六·三三一。

我國爆竹紐約行銷衰落原因 關於我國爆竹行銷紐

約狀況。昨據國際貿易局發表消息云。該局接得駐惠靈頓中國領事館報告。關於中國爆竹行銷紐約。日趨衰落。希爆竹

商注意焉。紐約人士。每年十一月五日舉行燒賊節。相傳福於斯其人。於一六〇六年謀炸國會。事洩被焚死。美人惡之舉爲叛國之戒。每年於是日清晨。兒童數人結合成隊。扮福於斯。由羣兒擁向各鄰戶乞錢。市爆竹於夜燃放。火樹銀花。盛極一時。此外遇有特殊慶典。亦常燃放爆竹。作爲餘興。因是每年所耗爆竹數甚可觀。往昔此項爆竹。皆爲我國產品。係由僑商運來販賣約年銷六七千磅。近數年來我國爆竹銷路日已削減年祇二三千磅而已。考其衰落之因。約有三端。一。謹特略賈於左。(一)紐人見每年消耗爆竹甚多。有利可圖。已自設廠從事製造。美人購用紐貨。本屬常情。加之紐

政府爲保護己國爆竹業起見。對於外來之爆竹加徵進口稅。(二)德國日本亦仿造爆竹。而以科學方法研究改進之。其爆竹火藥及花樣皆臻上乘。又因其爲大規模之生產。其生產費低少。貨價遂廉。我國爆竹無法與之競爭。(三)我國爆竹製法故舊。不甚改良。人進我守。相形見拙。論者謂我國爆竹火藥不充足。一經燃着。瞬息即完。且常有失火藥性燃而不着者。他國貨品可燃燒數分鐘之久。極少走藥性之爆竹。又我國爆竹花樣不多。選擇不廣。且年年如是。毫不改變。而他國爆竹花卉樣式既極繁多。而又年年翻新。人情喜新厭故。我國爆竹遂益少問津者矣。

世界航業統計

增者加者有者希者仍縮減
國等臘希有者加增

倫敦路透電：據勞合社一九三五年上半年之航業統計。世界船噸。現仍縮減。一九三三年六月至一九三四年六月止之世界總噸數。減四三五七三噸。同時各國噸數大增者。爲希臘二零三九六五噸。蘇俄一七一五二二噸。中國五六五四六噸。噸數大減者。爲英國二三四五零三噸。法國二三二九一七噸。一九三五年六月世界噸數。爲六四八八五九七二噸。去年同月爲六五五七六六一二噸。

民國十年創刊 錢業月刊 唯一金融定期刊物 八月號要目

評壇八篇

記者

銀行承兌匯票與貼現

魏友斐

金集團的命運

朱勝愉

漢口錢莊業的動向

譚秉文

福建省的典當業

朱博能

金融業應趨之途徑

馨時

改革信用放款問題

葛成章

英國證券交易所現狀

王先琨

實施統制貿易管理匯兌商權

褚匯宗

美國銀行政策之本質及意義

舒恬波

最近錢業公會會員一覽

本社

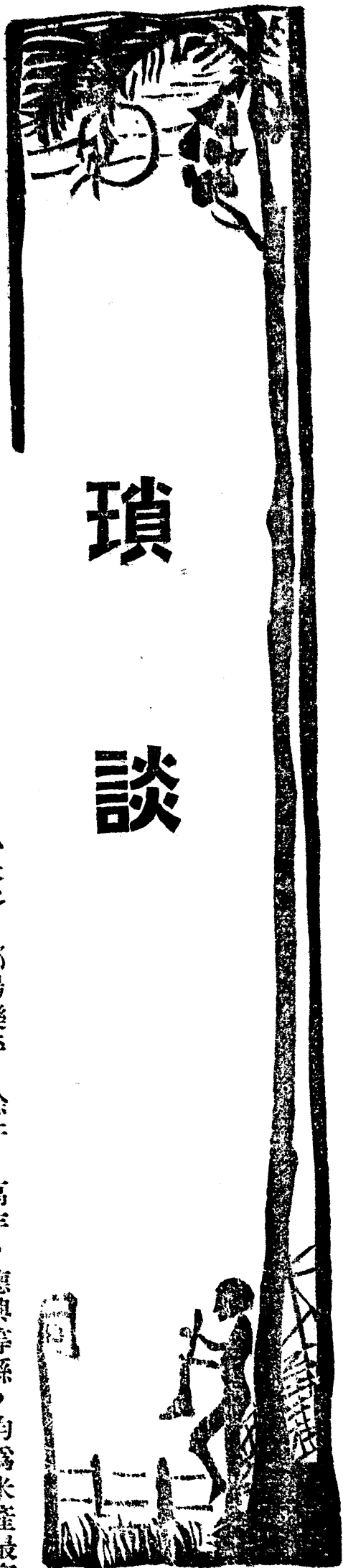
文藝三篇(插圖三幅)

同業消息

商情統計

經濟資料

總發行 錢業月報社 寧波路二七六號錢業公會內
代售處 上海雜誌公司 中華雜誌公司 生活書店 每册二角全年連郵二元



贛北農產

贛北饒屬各縣，地濱鄱湖，平原沃野，為最適宜耕作之區，居民多務農，如米谷，菸葉，茶，麻豆，蔗糖，蓮子等農產品，生產向稱豐富，每年輸出總值，為數甚巨，在昔無水旱災害之年，農民生計，咸有家給豐盈之樂，自民十七年遭赤匪之紛擾，農民背井荒耕，生產隨之衰落，邇歲經國軍長期之封鎖圍剿，渠魁就擒，大股已告肅清，各縣農村秩序，都逐漸勉力恢復其原狀，惟農物生產，因去年受旱，今歲遭水，收成均告歉薄，幸市價因物稀為珍，比昔提昂，農民尚可藉資挹注，不致如前歲之感生產過剩物賤傷農，今後如得年豐世治，農村經濟，自不難恢復其原有之繁榮矣，茲將近兩年來贛北各縣農產物產銷概況，擇要調查述之如次。

瑣 談 贛北農產

▲米谷 鄱陽樂平，餘干，萬年，德興等縣，均為米產最富之區，每年除供本地民食外，還有大量剩餘銷運外省，去年饒河區各縣稻谷產量，計早稻有三·三〇九·六〇〇石，中稻九九七·六〇〇石，晚稻一·九一二·二〇〇石，糯稻二七七·二〇〇石，總計六·四九六·六〇〇石，本年各縣早稻，初得天時適宜，可慶豐收，詎上月中旬後，霖雨兼旬，洪水泛濫，沿湖稻田被水浸壞者，約佔十分之四，幸高處稻田，積水瀉後，尚無大礙，禾穗發育甚佳，結粒纍纍，預計收成，倍優於往年，新谷月底可齊收穫，現在各縣米價，上等每石十一元零，次等十元〇四五角，早谷每石四元五角至四元九角，出月新谷上市，價格當無大多軒輊，比之民二十一年早谷僅售兩元內之低價，約增一倍有餘，故收成數雖稱短歉，得此高價之截補，農民所耗血汗之辛勞，其中亦有

相當之報酬，不致如前之感生產膨脹，谷賤傷農之痛苦。

▲菸葉 饒屬所產菸葉，質味較都廣等縣為優良，農民咸視為主要副業，種植極廣，為贛省土貨輸出之大宗，每年產額總值，約在三百萬元以上，去歲雖受夏秋乾旱影響，發育不強，幸霖汛水位不大，收成尚稱平穩，伏期上中莊貨，均為湘鄂皖及本省幫客搜辦殆盡，積滯久未脫沽者，多屬次下莊及受病脚葉，今歲沿湖菸葉，播種雖多，但距收穫期僅差五六日，即值大水為災，除地勢較高及漲水前已收穫者，未遭損失外，餘因搶摘不及，悉被水浸腐無收，據菸農估計，本年新菸產量，成數大減，只及上年之半，近日伏期頭葉，已有大批出新，市價比舊葉見漲五六元，各路幫客，鑒本年產薄不敷需求，進意頗健，後市還有步升趨勢。

▲茶葉 本省為我國南部產茶豐富之區，除修水，武寧，河口，玉山外，饒河區內之德興浮梁，尤為紅綠茶產重要區域，德之綠茶，浮之紅茶，均因接壤皖境，依傍婺源，祁門之聲價，而著稱於外，德興綠茶，在未遭匪以前，各號製運洋莊箱茶出口，年約二萬餘箱，浮梁出口更巨，年有三四萬箱，浮屬紅茶，近年因外銷不振，盤價逐低，各號疊年遭蝕，

山價隨之跌減，今歲浮邑紅茶產量，因去冬久旱稀雪，茶樹根枯，今春頭茶及夏期子茶，均抽芽不盛，各戶收成統扯，俱在七折左右，茶號登場者，比上年減少十餘家，市價依採製之先後，葉質之優劣，自百元逐落至十元開秤定價，雖不及往年之高，但戶上存茶，均早脫無攔留，於茶農收入，無小補，德興綠茶，自民十七年後，茶市集中之海口，暖水，繞二墩，新建，各埠，遭匪洗掠，殷戶逃亡，茶號迄無一家開業，本年該邑匪患，雖告肅清，茶商以劫後資窮，大多無力復業，各鄉原有茶園，因數載未加培植，大半荒廢，間有少數可採之茶，山戶因本地無銷路，遠道運售，殊不經濟，故今歲該邑茶葉生產，仍等於零。

▲蔗糖 贛省產蔗之區，幾遍全省，而尤以舊贛饒撫三屬為最著，各產地中，又以樂平產量為最巨，質味亦最優，品質有甜蔗糖蔗兩種，糖蔗又有毛蔗青蔗之別，幹長而瘦，皮硬不堪生食，專供製糖之用，甜蔗又名大頭蔗，幹壯而黃，質甘多汁，運銷潯，漢，京，鎮，各埠，專供食用，計樂平一縣，植蔗面積，約在七，三五〇畝，產量達五五三，〇〇〇担，計價值不下六十萬元，樂德兩邑製糖廠，在六七年前，

共有七十零家，所製紅砂糖售價，年有八十餘萬元，近幾載來，因匪氛不靖，製坊輟業，糖產大減，去年樂平蔗產豐收，竟達二百七十萬担，餘江九萬担，萬年二萬担，餘千十一萬担樂德兩屬製糖坊開業者，亦有三十餘家，每家產糖一二百担不等，市價自十五元至七八元，原有各路莊客，因樂糖久缺，前之改辦浙糖者，今多重購贛糖，銷價漸趨暢起，農民於副產收入，又多一筆大宗，本年各地植蔗畝數，與上年無增減，惟受上月大水浸損，將來收穫量，難期豐稔，但此類植物，比他種雜糧抵抗水旱之力見強，無甚大礙，兼之存糖早脫，入冬砂糖出新，銷價仍有稍高希望。

▲麻豆 大豆芝麻，亦為本省出口大宗，去年各縣麻豆，因受天時亢旱，生產不旺，收穫成數，每畝平均只五·九四，各縣大豆收穫數量，以鄱陽為最豐，共有一六二·〇〇〇担，樂平二七·〇〇〇担，餘千三三·二八五担，以浮梁德興為最少，各只七百担四百担，芝麻產量，以都昌為最豐，計有三五·二八〇担，鄱陽一〇·〇〇〇担，樂平四·六四四担，餘千五·一八〇担，今歲沿湖各地麻豆產量，因未漲水以前已收穫，生產尚稱豐稔，且因長江各埠去胃頗暢，大豆

市價，每石提漲至六元零，較前年見高三元餘，芝麻市價，自六元至八九元，比去年漲起二三元，於農村經濟，裨補匪細。

▲蓮子 鄱陽地多平原，且富湖沼，農民因地制宜，植荷極盛，故蓮子產量亦豐，出品粒大粉厚，質稱佳產，銷路以杭滬京蕪等埠為大宗，去歲饒蓮，因白水低小，出產豐優，現值夏令內銷正旺之時，饒埠各行，以市存貨稀薄，新運收穫，尚須時日，為應外埠之需求，均乘機輸出推售，兼之各路銷場見活，市價由二十五元提漲至二十八元九角，下檔價格挺秀，仍須看升，惟本年饒蓮，因上月雨量過多，湖水過大，荷莖多被沖損，蓮粒不能結漿收實，據產地農民估計，今歲各鄉植荷畝數，只及上年十分之六，遭茲帶水浸後，產量比舊減款，預計將來收成，至多不過萬担左右云。

山西工業

年來晉省當局銳意建設，設立工廠甚多，為便於說明起見，分為晉省公營工業與私營工業二種，茲先就公營工業部份略述如次晉省公營工業以西北實業公司為總樞紐，該公司

於民國二十一年一月開始籌備，翌年八月正式成立，在籌備期間，其內部組織採委員制，工作要點，注重設計與調查，至籌備期滿，規模粗具，一切計劃均已厘定，乃改委員制為總理制，並設協理以相輔助，設辦公室及研究室，總理協理下分設特產·工化·鑛業·紡織四組，組設組長，分負專責，以策進行，各組所轄工廠，計已正式成立者有特產組所屬之西北印刷廠，鑛業組所屬之西北煤鑛第一廠，紡織組所屬之西北毛織廠，工化組所屬之西北火柴廠，西北鑛廠，西北皮革廠及西北洋灰廠，其餘如鑛業組所屬之西北煉鋼廠，工化組所屬之西北製紙廠，現正籌備建築，開工製造，尙需時日，此外，於民國二十三年九月間，前任申製造廠所屬各廠，均歸西北實業公司統轄，改稱西北育才煉鋼機器廠，西北機械廠，西北機車廠，西北電汽廠，西北農工器具廠，西北鐵工廠，西北鑄造廠，西北水壓機廠西北化學工廠，西北汽車修理廠，公司本部爲便於管理起見，增設機器廠管理處，以統轄之，截至現在，公司本部共有四組二室一處，各組處所轄各廠凡十九，此該公司之大略情形也，年來各廠進行概況如次。

▲西北毛織廠 該廠廠址位於太原小北門外，資本凡四十五萬元，於二十二年開始建築，二十三年春安裝機器，同年九月一日正式開工製造，廠內設備，共分動力，洗毛，織呢，紡哩機綫部，毛絨綫機部，整理，修理等七部，有極精巧之打土機，洗毛機，用水機，烤毛機，和毛機，紡紗機，織呢機，織呢小平機，木質提花機，梭綜繅及零件等針織機，二聯式梳毛機，精梳機，順毛機，搓條機，粗紡機，精紡機，合股機，磨針機，試綫機，成把機，洗呢機，縮呢機，起毛機，剪呢機，刷呢機，烤呢機，壓光機，染呢機，染綫機，染毛機，砂輪機等件，出品有精細哩噠，巴黎哩噠，年各約四萬餘碼，毛呢年約三萬碼，其餘禮服呢及華達呢產量亦夥，總共約在十五萬碼以上，此外尙有毛衣，毛毯，毛綫以及各種毛綫織品，爲數亦不在少，所用原料，係本省壽陽羊毛及牧羊場美利奴羊毛，出品精美，價格低廉（毛哩噠由每尺四角〇五至六角三分，禮服呢每尺一元〇八分，華達呢每尺一元一角，毛毯每塊六七元至十二三元，大氅呢每尺八角有零），頗能博得用戶之歡迎，以故該廠出品，大有供不應求之勢，邇來各處大批訂購者，絡繹不絕，此爲晉省新興工業

中之成績最著者，現廠方正計畫擴充改良，以應社會需要，按綏晉兩省羊毛產量，年凡一千餘萬斤，曩昔因無工廠，不能加工製造，大都輸出省外，作為原料，西北實業公司有鑒於此，乃設立該廠，利用本地羊毛，加工製造，取給既便，成本復輕，前途發展，可斷言也。

▲西北火柴廠 該廠廠址位於太原城內之三橋街，即雙福火柴公司之舊址，先是雙福公司自民十九以後，因受外來火柴之壓迫，停工倒閉，登報脫售，西北實業公司遂出資購買，於二十三年雙方正式成立，由西北實業公司獨資接收，改稱今名，資本總額凡十三萬元，於同年四月一日正式成立，隨即着手修理機械，八月十五日開工製造，日產火柴約二十大匣，品質優良，銷路暢旺，大有供不應求之勢，現廠內主要設備，計動力廠有六截及四截鍋爐各一個，二十五馬力及十五馬力蒸汽機各一台，七十四馬力，四十馬力及二十馬力電動機各一台，軸木廠有軸木剝機二台，軸木刻機二台，木地刻機二台，劃引機三台，裁木地機三台，平列軸木機二台，圓鋸機五台，夾立板鑽機二台，火柴廠有軸木列機二台，折軸選列機二台，軸屑選列機二台，排列機十五台，軸卸機十

五台，軸頭平列機二台，粉碎機二台，乾燥室七，迴轉乾燥室一，送風機一台。排風機一台，七馬力半電動機二台，五馬力電動機一台，裁紙機一台，鹽酸加里電解槽五十，鹽化石灰炭酸石灰鹽化加里輕養化鎂製造鎔化過濾結晶裝置一式，修理部計有車床，鑽床，銼床各一台，刨床二台，磨刀機三台，交城山軸木廠設備與太原軸木廠略同，茲不贅，製品除火柴外，尚有鹽酸加里，供火柴頭藥原料之用，鹽化加里，鹽化石灰及炭化加里均供自用，此外尚產炭酸石灰，供製粉筆，牙粉，化妝品之需，輕養化鎂供製耐火磚之需，按該廠現在設備，最初開工時，每日僅能製火柴二十大箱，後加開夜工，增至三十箱，計年可出六十萬元之貨，而按銷路言，實有供不應求之勢，近擬加以擴充，以日出六十大箱火柴為度，約需資本四十萬元，聞此項計畫書業已草定，不久當能實現。

▲西北窯廠 該廠位於太原北郊，資本十三萬元，於民國二十三年九月正式開工，先製造耐火磚，以供自建窯廠及各廠使用，現增安窯至十五座，加緊製造，一俟耐火磚製造完竣後，即製造各種粗細磁器及電燈用品，以供社會需要，現年

出砂磚四千四百噸，頭等坭磚三千噸，二等坭磚三千噸，普通坭磚一百萬塊。

▲西北皮革廠 該廠廠址在北門外，佔地約三十餘畝，資本總額凡二十萬元，計固定資本十萬元，流動資本十萬元，主要設備，計有製鞋機六部，每日可製鞋六百隻，製皮機五部，每日可製底皮二十張，面皮一百張，吸水機二台，縫紉機五台，帶皮機二台，此外尚有馬達八部，皮缸八十三個，滾桶六個，於二十三年春間開始建築，至秋間始竣工，機械亦同時運到，趕速按裝，現已開始出貨，預計全年製造靴鞋二十萬雙，皮帶等皮一千六百五十張，紅綠底皮共四千七百五十張，並承做各種皮件，利用晉綏所產之大宗生皮，（年約二百餘萬張），加工製造，前途發達，當在意料中。

▲西北洋灰廠 該廠位於太原城西陽曲縣屬之西銘村，距太原約二十五里，廠址約八十餘畝，資本凡五十萬元，同蒲鐵路西山支綫由沙河分設支綫直通廠內，運輸方面，頗稱便利，籌辦迄今，已逾一載，現廠內建築業經完畢，各部機器亦按裝竣事，並已正式開工，現在日出洋灰三百桶，每桶約二百八十斤，與唐山啓新洋灰公司出品相類似，工廠內部分工

務事務兩部，工作部分以號碼為序，均建設四層樓房，由原料製造以至成灰，共分十一號廠房，一號係粉碎石鑛部分，碎石後送至二號機房，將石鑛磨乾，再送至三號，與石料合電磨擦，再由輸送管送四號儲藏，轉五號裝配，此時已至半成程度，再送往窰道燒製，同時七號八號配以碎石成分，亦輸送窰道燒製，燒成後送六號機房，使之冷卻，然後至九號機房磨粉，即成洋灰矣，成粉後，送十號裝包，再送十一號庫內存儲，該廠開工後，所出洋灰，是供本省各項建設事業之需，一俟產量增加，當擬推銷於省外各地。

▲西北印刷廠 該廠位於太原小北門外，資本二十五萬元，於民國二十三年一月正式成立，開工印刷，內分鉛印，石印，製版等部，有鋼版，膠版，銅版，照像影印，珂羅版印刷等，為太原規模最大之印刷廠。

▲西北煤鑛第一廠 該廠廠址在太原城西之西山，資本三十六萬元，工廠建築，於二十二年夏季完竣，隨時即開始採煤，同蒲鐵路西山支綫，直通廠內，此線亦於二十三年六月竣工，現有煤井二，日產煤約二百噸，此外尚有正在建築中之煤井一，不日亦可竣工，預計產煤數量，日可達五百噸以

上。

其餘西北煉鋼廠及西北製紙廠，現尚在籌備中，煉鋼廠資本五百萬元，廠址在太原北郊，所屬之採礦部，煉鐵部，煉鋼部，軋鋼軌部，煉焦部業已正式成立，自二十二年起開始建築，購置機器，預計本年開工，日出馬丁鋼二百鋼至三百鋼，以供軋鋼軌及各工廠製造機器原料之需，製紙廠資本四十萬元，廠址聞已擇定太原城西北之蘭村，將來開工後，擬製造新聞紙及印刷用紙，至機器廠管理處所轄各廠，係由前任申廠改組而來，壬申廠之前身即為兵工廠，各廠現狀如次。

▲西北育才煉鋼機器廠 原係育才煉鋼機器廠，現改今名，製造各種機械，如麵粉機年製一套，電動織布機年製二百七十三部，織呢機年製十部，八馬力黑油機年製五十餘部，三馬力黑油機年製五十餘部，汽油電動石磨年製五十餘部，平織機年製二十餘部及各項重式機器五十餘部。

▲西北機械廠 主要製品為煤汽爐，煤汽燈等，將來並擬製各種輕式機械。

▲西北農工器具廠 製造新式農工器具，年出各種鎖子二千

把，合頁二千個，窗插銷一萬個，鐵架小凳二千個，圓釘六千五百盒，各種罐頭五萬桶，煤油燈一萬個，鐵扣一萬五千羅，繪圖桌三十個。

▲西北機車廠 專製同蒲路車皮，並裝配機車，鋤釘橋梁，修理機車，又製撒播器，年出一百二十個，鐵水平二百四十個，水平度尺六十個，元度尺二十個。

▲西北鐵工廠 製造銼刀，蘇花鑽，洗刀及其他工廠用具。

▲西北鑄造廠 翻鑄同蒲路車輪，鐵管，並製鋤釘螺絲等。

▲西北水壓機廠 承做各廠椿壓灣頭模輪軸大樑及其他各種鋼型。

▲西北汽車修理廠 修理汽車，並製造機械。

▲西北電汽廠 供給各廠動力並電燈，計有蒸汽透平三座，共有馬力二千七百八十七。

▲西北化學廠 原係火藥廠，現改造硫酸，年出五十萬磅，硝酸年出十五萬磅，酒精十七萬磅。

以上十廠，其出品名稱數量，多因社會需要臨時決定，頗難確計，以上所列數字，係指二十三年內之出品而言。

總之，晉省今日確已走入建設途中，新興工業，正在發

展，雖規模狹小，不足以語於先進諸國，而以一省之力，在今日窮困交迫之秋，排除萬難，埋頭建設，鏗而不舍，定能挽救經濟上之危機也。

甘肅貿易

(一)

一國經濟狀況之良窳，恆可於其進出口貿易之順利規之，蓋凡入超之國，現金之流出必多，其結果每足以釀成經濟基礎之動搖，中國目前之恐慌，雖與美國購銀政策，不無重大因果關係，然而根本致命傷，仍在每年七萬萬元左右之入超致不得不輸出鉅量之現金，以資抵補，往者每年恃有海外華僑鉅額匯款關係，（據美人雷穆氏估計，民國十九年此項匯款，約計為三萬萬一千六百萬，依鏡宙民國十六年之調查，僅英荷二屬華僑，匯至廈門，汕頭，廣州等處之款，年計已在二萬萬元左右，如並歐，美，澳，斐列濱，暹羅，安南，仰光，台灣，日本，朝鮮等處計之，當在四萬萬元至五萬萬元之間）藉得抵償其大部分，故現金流出，終屬有限，自世界經濟全部衰落以來，海外華僑，破產相繼，已有岌岌

不能自存之勢，更無餘資匯回祖國，而南美洲日本等處，更有時有排斥華僑之不幸舉動，昔日所恃為唯一入超差額之抵償者，今皆全歸烏有，遂不能不出於現金輸送之一途，以是年復一年，國內現金，外溢日多，即無美國之購銀政策，亦必無法支持，不過白銀政策，使銀價提高，於吾國出口貿易，益感不利，殊無異一道催命符而已，總之今日全國農村，整個破產，經濟基礎，全部崩潰，乃為歷年來鉅額入超之總結帳，非一朝一夕之故也。

(二)

進出口貿易形勢之順逆，關係一國經濟之重要，既如上述，以言一省何莫不然，甘省從前貿易之形勢如何向無統計，無從知其大概，鏡宙自受事以來，鑒於此項統計意義之重大，乃從本廳稅收項下之各種稅票，分類核算，斷自民國廿一年起，計是年進出口貿易總值，為六〇・六九九・三〇七元，內出口貨值佔一四・六五六・一九六元，進口貨值佔四六・〇四三・一一一元，計入超三一・三八六・九一五元，二十二年份進出口貿易總值為八〇・〇〇〇・四七二元，內出口貨值佔一五・四一五・四六七元，進口貨值佔六四・五

八五·〇〇五元，計入超四九·一六九·五三八元，廿三年份進出口貿易總值爲六三·六五三·九八九元，內出口貨值佔二一·二五二·三七二元，進口貨值佔四二·四〇一·六一七元，計入超二一·一四九·二四五元，總計輸出貨值，以二十三年份爲最高，二十一年份爲最低，輸入貨值，以二十二年份爲最高，二十三年份爲最低，入超額亦以二十二年份爲最高，合計三年貿易輸出總值，僅五一·三二四·〇三五元，輸入總值達一五三·〇二九·七三三元，出入相抵，

入超總額爲一〇一·七〇五·六九八元，（大部包括青海在內）約二倍於輸出，是不啻甘省人民，於此三年中，於負擔各項捐稅外，尙須支出此一筆鉅額入超之經費，甘省人口，在寧青未分省前，號稱九百萬，自分省後，約計已不過七百萬，年來天災人禍，死亡逃徙，人口銳減，據商務印書館二十三年出版之重編日用百科全書，甘省二十一年之人口統計，僅五·七六二·一〇九人，其數似較可靠，設以此爲標準，每人三年間平均之負擔，爲十七元八角強，即每人每年平均之負擔，爲六元弱，據一般人之意見，此項入超之惟一抵償，即爲特貨之出口，然自本年起，已定五年禁絕計劃，第

一期爲皋蘭等十三縣，業已實行，此後甘省人民經濟，將益陷於危迫之境矣，至二十三年之貿易入超，所以較二十二年份減少二千八百餘萬之巨者，其原因不外下列二事，（一）農村破產，社會經濟日絀，人民購買力日減，商店積貨無法推銷，入口貨亦隨之減縮，（二）甘肅過去經濟，既全恃特貨爲活動之基礎，二十三年份，因受中央普遍勵行禁煙之影響，價格頓落，商人無力可圖，相率觀望，輸入亦因之而衰退。

總查上述甘省三年間貿易情形，其足資注意者數點，茲分進出口一縷述之。

（一）入口 入口貨中之最佔重要地位者，除雜貨不計外，首推布疋棉花，二十一年計值四·八七四·六八〇圓，佔入口總值中百分之一〇·五八，二十二年計值七·一六七·二三四圓，佔入口總值百分之一一·一一，二十三年計值四·八三九·四四一圓，佔入口總值百分之一一·四三，次茶類，合官茶散茶（人民自由販運名散茶）計之二十一年爲二·三五三·〇四〇圓，佔入口總值百分之五·一二，二十二年爲二·〇五七·六九〇圓，佔入口總值百分之三·一九

，二十三年為一·七六九·一二六圓，佔入口總值百分之四·一八，次紙張二十一年計值一·二六九·九五〇圓，佔入口總值百分之二·七六，二十二年計值一·六五一·三二〇圓，佔入口總值百分之二·五七，二十三年計值一·九七三·六二〇圓，佔入口總值百分之四·六七，次食品，二十一年計值六二三·〇〇〇圓，佔入口總值百分之一·三五，二十二年計值八一〇·〇〇〇圓，佔入口總值百分之一·二五，二十三年計值八二六·〇〇〇圓，佔入口總值百分之一·九五。

甘肅省近三年重要入口商品數值及百分比比較表。

貨別	價二十		與入口總值百分比	貨別	價二十		與入口總值百分比
	元	份			元	份	
總值	四·八四·六八〇	一〇·五%	100.00	總值	四·八三·四二一	一·二%	100.00
布棉類	二·三七·〇四〇	五·三%	100.00	布棉類	一·七九·二六	四·八%	100.00
茶類	一·二六·九五〇	二·六%	100.00	茶類	一·九七·三六〇	四·一%	100.00
紙張類	三三·〇〇〇	一·三%	100.00	紙張類	八六·〇〇〇	一·九%	100.00
食品類	三·九三·四二〇	七·七%	100.00	食品類	三·九三·四二〇	七·七%	100.00
其他入口商品	三·九三·四二〇	八·〇%	100.00	其他入口商品	四·四一·六七	九·一%	100.00
總值	四·八三·四二一	一〇·八%	100.00	總值	四·四一·六七	九·一%	100.00

(二) 出口 出口以皮毛為最大宗，二十一年計值七·〇八八·六七〇圓，佔出口總值百分之四八·三七，二十二

年計值六·六四〇·二七二圓，佔出口總值百分之四三·〇八，二十三年計值一〇·〇五八·一九七圓，佔出口總值百分之五二·〇一，次藥材二十一年計值四·八七九·一五五圓，佔出口總值百分之三三·二九，二十二年計值六·一二六·九七七圓，佔出口總值百分之三〇·七五，二十三年計值七·〇五八·五六圓，佔出口總值百分之三三·二二，次水煙二十一年計值二·一七五·〇九九圓，佔出口總值百分之一四·八四，二十二年計值二·一七五·〇九九圓，佔出口總值百分之一四·四一，二十三年計值一·八四一·七〇一圓，佔出口總值百分之八·六七。

甘肅省近三年重要出口商品數值及百分比比較表：

貨別	價二十	值一	與出口總值百分比
皮毛類	七〇六·六七	元	四·七%
藥材類	四·八七九·一五五		三三·二%
水煙類	二·一七五·〇九九		一四·四%
其他出口商品	五三三·二七二		三·五%
總值	一四·六六六·二六六		100·0%

瑣談 甘肅貿易

貨別	價二十	值二	與出口總值百分比
皮毛類	六·六四〇·二七二	元	四三·〇%
藥材類	八·三六六·九七七		三〇·七%
水煙類	二·一七五·〇九九		一四·四%
其他出口商品	四七三·二一九		三·二%
總值	一五·四四五·四七七		100·0%
貨別	價二十 <td>值三</td> <td>與出口總值百分比</td>	值三	與出口總值百分比
皮毛類	二·〇五八·二九七	元	五三·〇%
藥材類	七〇六·八六六		三三·三%
水煙類	一·八四一·七〇一		八·六%
其他出口商品	一·二九三·六六六		六·一%
總值	三·二五三·三七一		100·0%

吾國入超之原因，則用之者衆，生之者寡，二語足以盡之，故今後欲減少入超，自應力求各種事業之發達，又須坐而言起而行，方可有挽救之望，以甘省論，其義正同，今試就上節所論各點而申述之。

一，宜提倡植棉 居甘省每年入口之首位者，爲布與棉

，就近三年間估計，每年入口平均之總值爲五百六十餘萬圓，不可謂非一筆鉅大之漏卮，查西北適於棉作之區域甚廣，當此實行分期禁烟之際，尤非竭力設法提倡不可，茲已由中央棉產改進所撥到種子二百担，此問題可謂正在發軔中，不久當有相當之成效，可報告於關心西北問題諸君之前也。

一，宜提倡小規模造紙 紙亦居甘省入口之次要地位，且逐年加增均在三十萬圓左右，此爲甘省文化日漸發達之好現象，倘雨暘時若，將來之需要益多，自必有取布棉而代之勢，查隴南隴西一帶，造紙之材料極富，似宜詳加調查，印具簡易造紙淺說，勸人民自由仿製，以資挽救。

一，宜開辦毛織廠與製革廠 皮毛出產，以甘肅最近三年間之出口統計觀之，皆佔百分之四十八弱，若專以二十三年一年論，則佔出口貿易全額百分之五十二強，其地位之重要可知，皮毛不特爲普通服御所需，其在軍事上之價值尤大，自東北淪陷，所恃惟在西北，惟茲事體大，非有大規模之計劃不爲功，甘肅當殘破之後財力已竭，恐不足以語此也。

一，宜設製藥廠 藥材產量，居甘肅出口中之次要地位，試以最近三年間之平均出口數觀之，幾佔全額百分之三十

三弱，且有與日俱增之勢，查甘肅藥材產量最多，其最馳名者爲大黃，甘草，當歸，黃耆等味，倘能設廠就地製造，年可挽回漏卮不少，蓋近年西藥入口，確爲一嚴重問題，而大黃當歸等藥，西人嘗製爲丸片，專銷吾國，更有急起直追之必要也。

一，宜提倡植菸 蘭州水菸，馳名海內，已非一日，昔據徐佩璜氏面告，德人某君，試驗蘭州菸葉之結果，製成雪茄，遠在呂宋菸之上，則品質之優良可知，其在甘肅出口貿易史上，向佔重要之地位，年來因國人嗜好之變遷，與夫稅律負擔之過重，已有逐年衰落之勢，查二十三年全國菸葉入口之數，據國際貿易局發表，計一千五百萬金單位，其數實可驚人，倘能改良種子，推廣區域，不難使蘭州水菸，恢復其已往歷史上之光榮，於出口貿易中，必能重現其活躍之地位。

以上所述，實爲挽回甘省入超根本之謀，似宜先定計劃，按步實施，數年之間，行見入超之數，當不減而自減，然後國民經濟，方有欣欣向榮之望，此在國人之如何努力而已，至目前治標辦法，本廳方在修訂消費稅律，其方針如下，(一)入口稅律擬加重出口稅律擬減輕，(二)入口稅律，外貨之稅律擬加重，國貨之稅律擬減輕，奢侈品稅律擬加重，必需品稅律擬減輕，以期補救於一時，蓋以如此年復一年，必使甘肅全部經濟陷於沒落，故不得不採此稅則自衛之政策也。

一閱月長沙市經濟統計

金融 七月份（行情與先日同者不列）

日期	光洋換銅元	申鈔每百元換光洋	折息本比每千元	上海洋匯每千元合光洋	漢口洋匯每千元合光洋	赤金每兩換光洋
一日	七〇四〇	〇・三〇〇	一・〇〇〇	〇・七五〇	六・二五〇	九〇・〇〇〇
二日	七〇二〇	〇・一〇〇	五・〇〇〇	〇・八七五	七・二五〇	
三日	七〇三〇	〇・一五〇		二・〇〇〇	六・〇〇〇	
四日	七〇四〇	〇・四〇〇		一・七五〇	六・〇〇〇	
五日	七〇二〇	〇・三五〇	六・五〇〇	一・六二五	六・二六〇	
六日	七〇四〇	〇・四〇〇		一・三七五	六・〇〇〇	
七日	七〇二〇		五・二〇〇	〇・七五〇	五・二五〇	八九・〇〇〇
八日	七〇四〇		五・〇〇〇	一・五〇〇	三・七五〇	
九日		〇・三〇〇	三・五〇〇	一・〇〇〇	四・三七五	
十日	七〇六〇	〇・三五〇	二・五〇〇	平	四・五〇〇	
十一日		〇・二二五	二・〇〇〇		四・三二五	
十二日			一・五〇〇	一・〇〇〇	三・七五〇	
十三日	七〇七〇	〇・一〇〇	一・〇〇〇	〇・二五〇		八八・〇〇〇

長沙市經濟統計

金融

十四日	七〇八〇		〇・五〇〇	〇・八七五	四・五〇〇	八九・〇〇〇
十五日	七一二〇		無	〇・七五〇	五・五〇〇	
十六日			四・〇〇〇	一・三七五	五・〇〇〇	
十七日	七一〇〇	平	三・五〇〇	一・一二五	四・五〇〇	
十八日	七〇六〇	〇・〇七五		〇・五〇〇	三・五〇〇	
十九日		〇・二〇〇		〇・〇二五	二・七五〇	
二十日	七〇八〇	〇・一〇五	二・七五〇	〇・七五〇	三・〇〇〇	
二十一日	七〇七〇	〇・一七五	二・五〇〇	〇・三七五	四・〇〇〇	八八・〇〇〇
二十二日	七〇六〇	〇・一〇〇	二・〇〇〇	〇・二五〇	三・八七五	
二十三日	七〇八〇	〇・二〇〇		平		
二十四日	七〇六〇	〇・一〇〇	一・二五〇	〇・五〇〇		
二十五日		〇・三〇〇	一・〇〇〇	〇・二五〇	四・〇〇〇	
二十六日	七〇四〇			〇・五〇〇		
二十七日		〇・一五〇		一・〇〇〇	三・五〇〇	
二十八日		〇・二〇〇		二・〇〇〇	二・五〇〇	
二十九日	六〇二〇	〇・二五〇	〇・四〇〇	一・〇〇〇	二・〇〇〇	八九・〇〇〇
三十日		〇・一七五	〇・五〇〇	一・二五〇	一・七五〇	
三十一日	六九八〇		〇・二〇〇	一・一七五	三・六五〇	九〇・〇〇〇

各種鑛產七月份

純錫 生錫 錫養 錫粉 錫砂 錫礦 錫砂 錫砂 錫砂 錳砂 黑鉛砂 黑鉛條 白整砂 白碎砂 筆鉛砂 筆鉛粉

四六〇元
 二三〇〇〇〇
 三四〇〇〇〇
 二七〇〇〇〇
 八〇〇〇〇〇
 一六〇〇〇〇
 九二〇〇〇〇
 八〇〇〇〇〇
 六〇〇〇〇〇
 一四〇〇〇〇
 八〇〇〇〇〇
 一七〇〇〇〇
 二〇〇〇〇〇
 八〇〇〇〇〇
 三〇〇〇〇〇
 八〇〇〇〇〇

長沙市經濟統計

各種鑛產 油鹽 穀米

白鉛塊 錳粉

油鹽七月份

種別	最高價	最低價	差數
種別	元最高價	元最低價	元差數
精鹽	〇・一五〇	〇・一五〇	〇元
子鹽	〇・一五二	〇・一五二	〇元
茶油	一三六〇文	一三二〇文	四〇文
桐油	一九六〇	一一四〇	八二〇
菜油	元一一二〇	元一一二〇	〇元
老煤油	四・三〇〇	四・二〇〇	〇・一〇〇
新煤油	四・二〇〇	四・一〇〇	〇・一〇〇

穀米七月份

種別	最高價	最低價	差數
種別	元最高價	元最低價	元差數
大河穀	四・五〇〇	四・〇〇〇	〇・五〇〇
小河穀	四・六〇〇	四・〇〇〇	〇・六〇〇
粘米	九・七〇〇	九・〇〇〇	〇・七〇〇

三

機米	一一·〇〇〇	一〇·五〇〇	〇·五〇〇
糯米	一一·二〇〇	一〇·〇〇〇	一·二〇〇

雜糧七月份

種別	最高價	最低價	差數
荆高粱	三·三〇〇	三·三〇〇	〇
黃小麥	五·八〇〇	四·九〇〇	〇·九〇〇
紫小麥	五·八〇〇	五·一〇〇	〇·七〇〇
大麥	三·八〇〇	三·四〇〇	〇·四〇〇
次大麥	三·六〇〇	三·二〇〇	〇·四〇〇
黑芝蔴	九·〇〇〇	九·〇〇〇	〇
白芝蔴	九·〇〇〇	九·〇〇〇	〇
早青豆	六·〇〇〇	五·〇〇〇	一·〇〇〇
遲青豆	六·三〇〇	五·九〇〇	〇·四〇〇
早黃豆	六·六〇〇	五·五〇〇	一·一〇〇
遲黃豆	六·八〇〇	六·五〇〇	〇·三〇〇
早綠豆	八·二〇〇	八·二〇〇	〇
遲綠豆	八·〇〇〇	八·〇〇〇	〇

南貨七月份

早黑豆	五·五〇〇	四·八〇〇	〇·七〇〇
遲黑豆	五·〇〇〇	四·六〇〇	〇·四〇〇
子豌豆	四·二〇〇	三·三〇〇	〇·九〇〇
片豌豆	四·四〇〇	三·二〇〇	一·二〇〇
紅牡丹麵	二·九〇〇	二·九〇〇	〇
綠牡丹麵	二·九〇〇	二·九〇〇	〇
川筍(每百斤)	三三·〇〇〇	三三·〇〇〇	〇
閩筍	三八·〇〇〇	三八·〇〇〇	〇
金針	一四·八〇〇	一四·八〇〇	〇
瓜子	一一·〇〇〇	一一·〇〇〇	〇
雲耳	一二·四〇〇	一二·四〇〇	〇
把粉	一八·〇〇〇	一八·〇〇〇	〇
榨菜	一〇·〇〇〇	一〇·〇〇〇	〇
白蓮	三三·〇〇〇	三三·〇〇〇	〇
胡椒	五〇·〇〇〇	五〇·〇〇〇	〇
白椒	一一〇·〇〇〇	一一〇·〇〇〇	〇

糖市七月份

白糖 (每百斤)	一六·〇〇〇元
冰糖	一九·六〇〇
紅糖	一二·〇〇〇
片糖	一三·六〇〇
白柳糖	一三·二〇〇
車白糖	一六·八〇〇
其他食物七月份	
辣椒 (每斤)	一八〇文

鮮魚	〇·一二〇
牛肉	〇·一四〇
羊肉	〇·二〇〇
猪肉	〇·一六〇
菲菜花	〇·三二〇元
豆芽菜	一二〇
白菜	一八〇
南瓜	一〇〇
東瓜	八〇
藕	二八〇

棉紗七月份

種別	最高價	最低價	差數
十六支嶽麓紗 (每件)	一九八·〇〇〇元	一九五·〇〇〇元	三·〇〇〇元
十六支金城紗	二〇〇·八〇〇	一九八·〇〇〇	二·八〇〇
卅二支金城紗	二四九·〇〇〇	二四一·〇〇〇	八·〇〇〇
常德花 (每百斤)	三〇·〇〇〇	三〇·〇〇〇	〇
津衡花	二八·〇〇〇	二八·〇〇〇	〇
捲花 (每斤)	〇·四四〇	〇·四四〇	〇

長沙市經濟統計 糖市 其他食物 棉紗

五

中工試驗所鑄成千餘磅銅城

精巧玲瓏人物均栩栩欲生
在冶金技術上創一新紀錄

南京通訊。名畫家梁鼎銘。雕刻家梁竹亭。採取衆志成之意。頃委託中央工業試驗所鑄造一銅城。贈與某學術團體。該城重千餘磅。長六英尺。寬二尺半。高三尺半。上有城樓城牆城門。並有
人物三十餘個。經該所悉心研究結果。特先用鐵骨沙泥。做成泥心。候烘乾後。乃將原作成之石膏
外模合上。內空貫蠟。再打開外模略加修整。復用鐵筋沙泥。做成正式外模。俟乾結時。用火烘熟
。蠟質流出。即成整個沙模。澆以鑄銅。現已正式完成。全部精巧玲瓏。人物栩栩欲生。在冶金技
術上可謂開一新進步云。

本社徵文啓事

- 本社所編之實業雜誌。創刊於民國元年。出版迄今。已達二百零八卷。現當國難嚴重。百廢待興。舉凡農林，鑛冶，工商，交通，與夫水利各項問題。海內賢達。不乏卓識。倘有願據鴻文見惠者。自當敬謹登載。公之國人。茲將投稿簡章詳列於左。
- (一) 來稿無論自撰，繙譯。其文體不拘文言，語體。凡與本誌宗旨相合者。均所歡迎。
 - (二) 稿件須繕寫清楚。並加標點，或句讀。能依本誌行格繕寫者，尤佳。
 - (三) 投寄譯稿。請將原文題目，著者姓名，書報名稱，出版年月，詳細敘明。
 - (四) 投寄之稿。本社得酌量刪改之。倘投稿人不願他人刪改者。請預先聲明。
 - (五) 來稿經登載後。由本社酌定，從優奉酬現金。不預先函商。其欲自定酬報標準者。請於投稿時聲明。若不願受酬。則敬贈本誌若干期。並於本文後注明。以答盛意。
 - (六) 來稿無論登載與否。恕不退還。惟長篇著作在五千字以上。必須寄還者。請預先聲明。
 - (七) 投稿人須開列詳細姓名住址。以便通訊。又投入本社之稿件。不得再投他處。如發見一稿兩投。雖經登載。亦不贈酬。
 - (八) 投稿請寄長沙惜字公莊十九號湖南實業雜誌社編輯部收。

中華民國二十四年八月三十一日出版

實業雜誌 第二〇八號

編輯者 湖南實業雜誌社編輯部
 發行者 湖南實業雜誌社事務部
 社址 長沙惜字公莊十九號

報費		廣告費			
全年十二册	三元二角	底頁外面	六元	封皮裏面	六元
半年六册	一元七角	正文後面	三元	地位	全面
每册零售	三角		二元五	半面	三元
國內及日本	全年三角		七角五	四分之一面	一元五
其他各國	全年九角六分		三角八	八分之一面	七角五
每册二分半					

以上報費廣告費俱以大洋計算先期繳納郵票代價二分以下者為限廣告價目係每期數目如登三期以上九折半年以上八折全年七折插圖製銅鋅等版另議

湖 南 鍊 鉛 廠 廣 告

本廠自清末創辦以來於今二十餘年純用西法提鍊現在
每月能鍊黑鉛砂五百噸可出純鉛四千餘石純銀一萬餘
兩純鉛成色平均爲百分之九九·九〇以上鉛質之佳不
亞洋鉛純銀尤爲上等古紋現推銷至漢口南京上海一帶
訂購者請逕向長沙沙河巷湖南公鑛鑛產營業處接洽再
本廠前以擴張生產呈准湖南省建設廳收買商砂凡省內
外如有上項黑鉛砂者請到長沙下六鋪街本廠接洽可也