

K261 E

Prijs 50 cent.



OFFICIEELE REISGIDS
DER
SPOOR- EN TRAMWEGEN EN AAN-
SLUITENDE AUTOMOBIELDIENSTEN
OP
JAVA EN MADOERA.

—
Uitgave van 1 Mei 1926.

—
BOEKHANDEL EN DRUKKERIJEN
N. V. SIE DHIAN HO-SOLO.

Auteursrecht voorbehouden.

(Staatsspoor- en Tramwegen
Particuliere Spoor- en Tramweg-Maatschappijen.)

BIBLIOTHEEK KITLV



0409 9972



PHILIPS-ARGENTA

HOOFDAGENTEN:

Amsterdamsch Kantoor voor Indische Zaken
BATAVIA — BANDOENG — SOERABAIA.

A E G

MOTOREN-GENERATOREN-KABEL-DRAAD
INSTALLATIE MATERIALEN

SULZER

DIESELMOTOREN-STOOMMACHINES
CENTRIFUGAAL POMPEN.

AMTERDAMSCH KANTOOR
VOOR INDISCHE ZAKEN
BATAVIA — BANDOENG — SOERABAIA.

Prijs 50 cent.



OFFICIEELE REISGIDS

DER

SPOOR- EN TRAMWEGEN EN AAN-
SLUITENDE AUTOMOBIELDIENSTEN

OP

JAVA EN MADOERA.

Uitgave van 1 Mei 1926.



Auteursrecht voorbehouden.

(Staatsspoor- en Tramwegen
Particuliere Spoor- en Tramweg-Maatschappijen.)

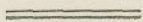
De aandacht wordt er op gevestigd, dat, ondanks groote nauwkeurigheid, fouten in dezen reisgids niet zijn te vermijden.

Voor gevolgen daarvan wordt door Spoor- en Tramwegen echter geenerlei verantwoordelijkheid aanvaard.

INHOUD

BLDZ.

A.	Alfabetische lijst van stations, halten en stopplaatsen, met vermelding van de tabellen, waarin zij voorkomen.	5
B.	Doorgaande verbindingen tusschen : Weltevreden — Soerabaja } Weltevreden — Semarang } en omgekeerd Samarang — Soerabaja }	15
C.	Dienstregelingen Tabellenlijst. Verklaring en toelichting Tabellen van den loop der treinen Automobiendiensten van den Lande Idem der Ned: Ind: Hotel- vereeniging Automobiendiensten $\frac{\text{Bringin}}{\text{Toentang}}$ — Salatiga Idem Parakan — Wonosobo	19 21 25 26 208 212 214 216
D.	Reizigers- en bagage-tarieven	217
E.	Kaart der Spoor- en tramwegen op Java en Madoera met vermelding der tabelnummers bij de verschillende lijnen.	



G. C. T. VAN DORP & Co.

SEMARANG — SOERABAIA — BANDOENG

Van Dorp's

RECLAME
VULPENHOUDER

De prijs van dezen goeden
vulpenhouder, zwart
gefigureerd met schuif-
dop, bedraagt
slechts



f 2.75

Onze

Reclame Vulpenhouder
wordt geleverd met
14 Krt. gouden pen
met fijne punten.



A.

Adan - Adan 83
 Adjoeng 69
 Aengdakee 103
 Alastoewa 40, 55
 Alkmaar 101
 Aloon - Aloon Pati 57
 Aloon - Aloon 27
 Amboeloe 80
 Amsterdamsche
 poort 1, 5
 Andir 11, 12
 Angkee 1, 5
 Anjerkidoel 2
 Anjerlor 2
 Ardjasa 69
 Ardjawinangoen 7
 Ardjosari 95
 Areng - Areng 101
 Asem Motjil 57
 Awipari 14

B.

Babadan 30, 66
 Babakandjati 18
 Babakanlor 3
 Babakanbalonggan-
 doe 21
 Babakanbersole 21
 Babakankedoeng-
 asem 21
 Babakanmadja 21
 Babat 48, 50, 77
 Badang 87
 Badas 83
 Badegan 75
 Badjang 43
 Badoeng 91
 Bagor 66
 Bajeman 68
 Bajongbong 114
 Bakalan 59, 87, 101
 Bakaran 61
 Balapoelang 36
 Balega 103
 Balen 48
 Balong 74, 80, 81
 Balongbendo 78
 Bandingan 39
 Bandar 14, 28
 Bandjaran 24, 36
 Bandjaranjar 83
 Bandjar Poh 87
 Bandjarnegara 39
 Bandjarredjo II. 98
 Bandjarsari 28, 38, 39

Bandoeng 11, 12, 13, 24,
 76, 108

Bangak 53
 Banggel 74
 Bangi 58
 Bangil 68, 71, 92
 Bangilan 49
 Bangkalan 104
 Bangkok 88
 Banglé 62
 Bangodoewa 7
 Bangsal 67, 90, 91
 Bangsalfabriek 90
 Bangsalsari 69
 Bangsri 31, 90
 Banjoedono 53
 Banjoe - oerip 29
 Banjoeredjo 45
 Banjoewangi 72
 Bantar 39
 Bantarkadoe 13
 Banten 2
 Baoedjeng 92
 Barat 66
 Bareng 57, 92
 Barolong 27
 Baron 66
 Barongan 44
 Basari 62
 Batah 103
 Batang 29
 Batangan 57
 Batavia Noord 1, 5, 6, 10
 Batikan 43
 Batoe 57
 Batoedjajar 107
 Batoe (kruising) 57
 Batoe Lawang 28
 Batoeretno 54
 Batoeroejoek 32
 Batoetjeppep 5
 Batoetoelis 10
 Batoh 17
 Bawangan 77
 Bedilan 31, 37
 Bedji 30, 76
 Bedog 58
 Bedono 46
 Bekasi 6
 Bekoetoeck 47
 Bendo 70, 76, 83
 Bendoel 11
 Bendokerep 57
 Bendo - Moengal 93
 Bendorredjo 89
 Benowo 48
 Bentjoeloeck 82
 Beran 45

Besi 62
 Besoek 88
 Besoeki 48
 Binorong 39
 Bintaran 44
 Biro 86
 Blabak 45
 Bleder 29
 Bledoeck 65
 Blimbing 71, 83, 95, 96, 101
 Blitar 70
 Bloeloeck 77
 Blondo 45
 Blora 62, 63
 Bodjonegoro 39, 47, 48, 49
 Bodjonegoro Kotta 49
 Bodjong 14
 Bodjonggede 10
 Bodjongsoang 24
 Bodjongloa 26
 Boeahbatoe 24
 Boedoeran 68
 Boegis 96
 Boejaran 57
 Boelakamba 31
 Boelakredjo 54
 Boeloelawang 97
 Boeloemanis 61
 Boeloepajoeng 97
 Boeloes 76
 Boemiajoe 8, 98
 Boenoet 96
 Boetoeh 9
 Boewaran 35
 Boewek 69
 Bogo 53
 Bogokidoel 84
 Bogoramé 40
 Boharan 67, 93
 Bojolali 53
 Bojolangoe 76
 Bolo 47
 Boloh 64
 Bondowoso 69
 Bongas 32
 Bonosaré 69
 Bowerno 48
 Brahoe 74
 Brambanan 41
 Brandjangan 52, 57
 Brangkal 46, 94
 Brangkal Kloentjing 49
 Branta 103
 Brebes 31
 Brebes Pebatan 31
 Brengoes 63
 Brenggolo 88
 Bringin 42, 83, 91, 116

Bringin Wetan 93
Broemboeng 40, 55, 62
Brongkal I 98
Brossot 43
Broto 74
Buitenzorg 10

C.

Cheribon SS. 7, 8, 31,
32, 33, 111
Cheribon S. C. 31, 32,
33, 37

D.

Dadapan 72
Dahan 51
Dajuehkolot 24, 25
Daleman 57
Dampit 97
Dampijak 30
Dangejan 45
Danjang 64
Daroe I
Dawoan 6
Dawoeng 50
Deket 48
Dekoro 29
Delangoe 41
Delok 57
Delopo 74
Demak 57, 63
Demangan 74
Dempel 91
Dempet 63
Depok 10, 29, 64
Desa Balonggandoe 21
Desa Bersole 21
Desa Tjitjindé 21
Desa Tjilamaja 21
Dierentuin 10
Djaboeng 102
Djabon 90
Djambé 92
Djambégedé 98
Djamblang 32, 33
Djamblang Chinee-
sche kamp 32, 33
Djamboe 2, 46
Djambon 47
Djames 40, 55
Djanti 89
Djapannan 90, 92
Djapoera 31
Djati 68
Djatibarang 7, 22 23
Djatie 102

Djatipasar 94
Djatipiring 37
Djatiragas 21
Djatiragas

(Rijstpellerij) 21

Djatirogo 49, 58
Djatiroto 69
Djatisari 21, 77
Djatiwangi 32
Djatiwolo 36
Djebor 57
Djebroek 58
Djelekong 25
Djember 59, 69
Djenar 9
Djenggolo 98
Djepit 43
Djepon 62
Djerakah 29, 34
Djeroe 96
Djeroeklegi 14
Djeroekwangi 87
Djetak 61
Djetis 74
Djocja Lempoejangan
41, 45
Djocja Toegoe 41, 43,
44, 45

Djocjakarta 9
Djoekoeng 62
Djoentikebon 23
Djoerangmangoe 1
Djogodajoh 90
Djombang 67, 77, 83
Djombang-Kotta 77
Djompo 38
Djompong 47
Djono 63
Djorongan 68
Dlangoe 91
Doedoek 48
Doekoesari 94
Doekoewringin 36
Doeren 10
Doeri 1, 5
Doewet 76
Dollok 77
Dongkellan 43
Donosari 29
Doplant 47
Dradah 77
Dresi 57
Dringoe 102

G.

Gambirono 69
Gaboos 47

Gaboosan 47
Gadingan 23
Gadobangkong 11, 12
Gadoengan 86
Gajam 99
Gajam 83
Galih 30
Gambarsari 7, 38
Gambilangoe 29, 34
Gambiran 31, 37, 101
Gambriangan 47, 55
Gamol 84
Gamping 54
Gandasoli 10
Gandoe 30
Gandoelekor 39
Gandroengmangoen 14
Gang Solitude 6
Gapoero 52
Garahen 72
Garoem 70
Garot 15, 113, 114
Gatoel 90
Gawok 41
Gedangan 40, 68
Gedebage 13
Gemawang 46
Gembong 48
Gembongan 53
Gemekan 94
Gempol 21, 90
Gempolpasar 21
Gempolkerep 78
Gending 102
Geneng 66
Genoek 56, 57
Gesticht 45
Getrakmojan 31
Glatik 90
Glempang 36, 38
Glenmore 72
Glintoeng 95, 96
Glonggong 74
Godong 63
Goebanggoenoeng 37
Goeboeg 55
Goedangdondong 54
Goejangan 57
Goejangan Trangkil 61
Goemelar 80
Goemilir 16
Goemiwang 39
Goemoel 83
Goendih 40, 47, 64
Goenoeng Gangsir 68
Goenoeng Giwoer 33
Goenoenghaloe 10, 107
Goenoeng Pandak 102

Goenoengsarie 93
Goenoeng Tjoepoe 28
Goentoer 45
Goerah 83, 88
Goewo 94
Gogodalem 42
Gombong 9
Gondangdia 10
Gondanglegi 97, 98
Goprak 40
Grabak Merbaboe 46
Grantoeng 17
Grati 68
Grenggeng 87
Grisee 51, 52
Grobogan 79
Groedjoengan 69
Grompol 66

H.

Haoergeulis 7
Haoerpoeog 13

I.

Idjoe 9
Indihiang 13
Indramajoe 22
Indramajoepasar 22
Indro 52

J.

Joana 57, 61

K.

Kabat 72
Kaboeh 77
Kaboenan 30
Kabongan 58
Kadawoeng Ilir 20
Kademangan 30
Kadilangoe 63
Kadipaten 32
Kadoekatjang 3
Kadoengdoeng 103
Kaijen 94
Kajangan 83
Kalassan 41
Kalen 89
Kalenraman 21
Kalensoesoekan 21
Kaliampo 57
Kalianget 103, 106
Kaliasin 21
Kalibagor 69

Kalibangka 31
Kalibaroe 72
Kalibodri 29, 34
Kaliboto 69
Kalideres 5
Kaligangsa 31
Kali Katir 54
Kalikoeto 29
Kalimanah 38
Kalimenoer 9
Kali Osso 40
Kalipoetjang 28
Kalisaboek 16
Kali Samin 54
Kalisat 69, 72
Kalisetail 72
Kali Tangi 52
Kali Tidoe 47
Kaliwates 69
Kaliwedi 7
Kaliwoengoe 29, 34, 59
Kaloempang 3
Kaloerahan 46
Kamal 103, 104, 105
Kambangan 77
Kandangan 48, 52, 87
Kanigoro 74, 98
Kanten 74
Kantji 37
Kapas 48
Kapedi 103
Kapoean 47
Kapoeran 75
Karangampel 22, 23
Karanganjar 9, 29, 34, 57
Karangantoe 2
Karangawen 55
Karangbalong 29, 34
Karangdinojo 86
Karangdjati 9
Karangdjatie 55
Karanggandoel 8
Karang Geger 102
Karang Gelam 20
Karanggoedé 38
Karangkandri 16
Karangkemiri 39
Karang Kering 52
Karanglo 95
Karangmelo 75
Karangpoetjoeng 14
Karangsamboeng 22
Karangsari 8
Karangsinom 20
Karangsoewoeng S.C. 37
Karangsoewoeng 8
Karang Sono 40
Karangtengah 10

Kartasoera Kamp 53
Kawarasan 88
Kawoenganten 14
Kebajoran 1
Kebasen 8
Keboan 78
Keboemen 9
Kebonagoeng 71
Kebon Agoeng 99
Kebonhardjo 58
Kebonromo 66
Kebonsirih 10
Kebontjandi 99
Kebotjoran 8
Kedaton Plered 44
Kedinding 67
Kediri 70, 83, 89
Kedjambon 31, 36
Kedoe 45
Kedoengasem 21
Kedoengbanteng 66
Kedoengboender 32
Kedoengand 9
Kedoeng Djattie 40, 42
Kedoengdowo 59
Kedoenggalar 66
Kedoeng Kendil 63
Kedoengloerah 76
Kedoengmiri 29
Kedoeng Pring 77, 94
Kedoenggedeh 6
Kedoengpatangwoe 35
Kedoengsoemoer 78
Kedoengtjatjing 78
Kedoengtjindé 2
Kedoengwoeni 35
Kedoeroes 93
Kedokangaboes 7
Kedokanombo 30
Kemadoe 62
Kemajoran 6
Kemangkong 39
Kemangsen 78
Kemassan 93
Kembang 63
Kembangan 35, 90
Kemiri 61, 66
Kempit 72
Kemraan 98
Kemrandjen 9
Kenanga 3
Kenanten 90
Kendal 34
Kendal aloon-aloon 34
Kendalbakoeng 78
Kendalpakjak 96
Kendilan 62
Kenep 92

Goenoengsarie 93
Goenoeng Tjoepoe 28
Goentoer 45
Goerah 83, 88
Goewo 94
Gogodalem 42
Gombong 9
Gondangdia 10
Gondanglegi 97, 98
Goprak 40
Grabak Merbaboe 46
Grantoeng 17
Grati 68
Grenggeng 87
Grisee 51, 52
Grobogan 79
Groedjoengan 69
Grompol 66

H.

Haoergeulis 7
Haoerpoegoer 13

I.

Idjoe 9
Indihiang 13
Indramajoe 22
Indramajoepasar 22
Indro 52

J.

Joana 57, 61

K.

Kabat 72
Kaboeh 77
Kaboenan 30
Kabongan 58
Kadawoeng Iliir 20
Kademangan 30
Kadilangoe 63
Kadipaten 32
Kadoekatjang 3
Kadoengdoeng 103
Kaijen 94
Kajangan 83
Kalassan 41
Kalen 89
Kalenraman 21
Kalensoekoek 21
Kaliampo 57
Kalianget 103, 106
Kaliasin 21
Kalibagor 69

Kalibangka 31
Kalibaroe 72
Kalibodri 29, 34
Kaliboto 69
Kalideres 5
Kaligangsa 31
Kali Katir 54
Kalikoeto 29
Kalimanah 38
Kalimenoer 9
Kali Oosso 40
Kalipoetjang 28
Kalisaboek 16
Kali Samin 54
Kalisat 69, 72
Kalisetail 72
Kali Tangi 52
Kali Tidoe 47
Kaliwates 69
Kaliwedi 7
Kaliwoengoe 29, 34, 59
Kaloempang 3
Kaloerahan 46
Kamal 103, 104, 105
Kambangan 77
Kandangan 48, 52, 87
Kanigoro 74, 98
Kanten 74
Kantji 37
Kapas 48
Kapedi 103
Kapoeran 47
Kapoeran 75
Karangampel 22, 23
Karanganjar 9, 29, 34, 57
Karangantoe 2
Karangawen 55
Karangbalong 29, 34
Karangdinojo 86
Karangdjati 9
Karangdjatie 55
Karangandoel 8
Karang Geger 102
Karang Gelam 20
Karangoedé 38
Karangkandri 16
Karangkemiri 39
Karang Kering 52
Karanglo 95
Karangmelo 75
Karangpoetjoeng 14
Karangsamboeng 22
Karangsari 8
Karangsinom 20
Karangsoewoeng S.C. 37
Karangsoewoeng 8
Karang Sono 40
Karangtengah 10

Kartasoera Kamp 53
Kawarasan 88
Kawoenganten 14
Kebajoran 1
Kebasen 8
Keboan 78
Keboemen 9
Kebonagoeng 71
Kebon Agoeng 99
Kebonhardjo 58
Kebonromo 66
Kebonsirih 10
Kebontjandi 99
Kebotjoran 8
Kedaton Plered 44
Kedinding 67
Kediri 70, 83, 89
Kedjambon 31, 36
Kedoe 45
Kedoengasem 21
Kedoengbanteng 66
Kedoengboender 32
Kedoengand 9
Kedoeng Djatie 40, 42
Kedoengdowo 59
Kedoenggalang 66
Kedoeng Kendil 63
Kedoengloerah 76
Kedoengmiri 29
Kedoeng Pring 77, 94
Kedoenggedeh 6
Kedoengpatangwoe 35
Kedoengsoemoer 78
Kedoengtjatjing 78
Kedoengtjindé 2
Kedoengwoeni 35
Kedoeroes 93
Kedokangaboes 7
Kedokanombo 30
Kemadoe 62
Kemajoran 6
Kemangkong 39
Kemangsen 78
Kemassan 93
Kembang 63
Kembangan 35, 90
Kemiri 61, 66
Kempit 72
Kemraan 98
Kemrandjen 9
Kenanga 3
Kenanten 90
Kendal 34
Kendal aloon-aloon 34
Kendalbakoeng 78
Kendalpakaj 96
Kendihlan 62
Kenep 92

Kenteng 17
Kentjong 85
Kepandjen M.S. 98
Kepandjen S.S. 71, 98
Kepet 50
Kepindon 94
Kepoeh 35, 54, 74
Kepoeloengan 92
Kepoeng 86
Kepoh 41
Kertasemaja 7
Kertoredjo 94
Kertosono 66, 67, 70
Kesamben 71
Kesoeben 36
Kesoegihan 16
Kessek 103
Ketandan 41
Ketangoengan 8
Ketangoengan West 8
Ketawang 97
Ketjepet 21
Ketok 90
Kiaratjondong 13
Klajaran 56, 57
Klakah 68, 69, 79
Klampok 31, 62
Klanderan 88
Klangenan 32, 33
Klari 6
Klaseman 102
Klatten 41
Kledoeng 118
Klender 6
Kletek 93, 99
Klodjen 101
Kloewoet 31, 101
Klokah 63
Klotok 50
Kobakkarim 18
Kobangkangoeng 14
Koedaelah 36
Koedoes 57, 59
Koelalet 24
Koemendoeng 67, 93
Koendoeran 63
Koeningan 111, 112
Koentjen 44
Koeripan 29
Koeroeng 101
Koetoardjo 9, 17
Koetoe 45
Koetowangoen 9
Koewoe 65
Koonto 85
Kosambi 6
Kottok 69
Kradenan 47, 65

Kraksaän Pasar 102
Kraksaän Chineesche
Kamp 102
Kraksaän station 102
Kramat 6, 30, 55
Krandji 6
Krangdon 31
Kranggan 45
Kras 70
Krasak 39, 59
Krasakpasar 21
Kraton 68
Krawang 6, 18, 19
Krebet 97
Krengseng 29
Krentjeng 2, 4
Kresek 89
Kretrek 8, 118
Krian 67, 78, 93
Krikilan 72
Kritjak 45
Kroewoel 48
Kroja 8, 9, 14
Kronellan 54
Kwangen 78
Kwanjar 103, 104

L.

Labandampit 20
Laboan 3
Labroek 79
Ladjoe 49
Lamaran 18, 19
Lamongan 48
Lampean 19
Lampegan 10
Landoeh 62
Langen 14
Larangan 8, 30
Lasem 58
Latak 55
Latjarie 50
Lawang 71
Lebakdjero 13
Lebeng 14
Ledok 62
Ledokombo 72
Legok 8
Lekok 63
Leles 13
Lemahabang 6
Lembang 108
Lentengagoeng 10
Lespadangan 78
Letjes 68
Leuwigoöng 13

Limbangan 8, 31
Linggapoera 8
Lingkong 78
Lobener 22
Loemadjang 79
Loewoeng 8
Loewoenggadjah 8
Loewoenggadjah S.C. 37
Losari 31, 37
Lowokdoro-Katjoek 97
Lowokwaroe 95, 96

M.

Madioen 66, 74
Madja 1
Madjalaja 25
Madjasih 23
Magelang
Aloon-Aloon 45
Magelang Kotta 45
Magelang Pasar 45
Magoewo 41
Majahan 63
Majang 41
Majong 59, 60
Malangbong 13
Malang
Djagalan 95, 96, 97
Malang Kottalama 71, 97
Malang Station 71
Malasan 68
Maleber 10
Mandiradja 39
Mandirantjang 38
Manggahang 25
Manggarai 10
Mangiran 43
Mangkang 29, 34
Mangkoeboemi 27
Mangli 69
Manjarkandek 84
Manondjaja 14
Mantingan 62
Mantrianom 39
Maos 14, 16, 38
Marengan 103, 106
Margasari 36
Maribaja 30
Maron 45
Martapada 8
Masaran 66
Masing 10
Maswati 11
Medang 62
Medari 45
Medjono 84
Meester-Cornelis 6

Melattie 45
 Meloewoeng 14
 Menanggal 90
 Menangen 56, 57
 Menes 3
 Mentoeroes 78
 Merak 4
 Merak Oerak 50
 Mergoredjo 57
 Mergotoehoe 61
 Mertojoedan 45
 Minggiran 70
 Mipitan 29
 Mlaten 92, 93
 Mliilir 74
 Mliirip 78
 Modho 77
 Modjo 29, 34, 49
 Modjo-Agoeng 94
 Modjodjèdjèr
 (wissel) 94
 Modjokerto 67, 90
 Modjokerto Station 94
 Modjokerto-kali 94
 Modjokopek 92
 Modjoloroh 100
 Modjosari 90
 Modjosongo 53
 Modjosragen 66
 Modjowangi 94
 Modoeng 103
 Moedjoer 79
 Moeloengan 63
 Moendoe 23, 31, 37
 Moentang 39
 Moentilan 9, 45
 Moero Semo 50
 Mondokan 50
 Mongot 40
 Mrawan 72

N.

Nagrek 13
 Nailan 74
 Nangkaän 69
 Ngabean 43, 44
 Ngablak 55
 Ngadiloeweh 70
 Ngadisoeريان 53
 Ngaloran 57
 Ngampel 62
 Ngamplang 113
 Ngandang 58
 Ngandjoek 66
 Ngantroe 63
 Ngares 78
 Ngaringan 63

Ngaringan Pasar 63
 Ngasem 53
 Ngasinan 29, 34, 74
 Ngawen 63
 Ngawoen 49
 Ngebong 45
 Ngebroek 71
 Ngelom 93
 Ngempit 100
 Ngentak 44
 Ngepeh 87
 Ngepoh 76
 Ngerong 92
 Ngetal 76
 Ngidjo 89
 Ngimbang 77
 Nglandangan 57
 Nglawang 90
 Ngledjok 63
 Nglobo 62
 Nglongsor 76
 Ngloram 55
 Ngoedjang 70
 Ngoeling 68
 Ngoenoet 70
 Ngoeter 54
 Ngoentoronadi 54
 Ngoewet 45
 Ngombak 42
 Ngoro 87, 90, 94
 Ngranggon 90
 Ngrangkok 85
 Ngrombo 55
 Nieuw Tersana 31
 Nieuw Tjomal 30
 Noordwijk 10
 Notog 8

O.

Oedjoengnegoro 29
 Oedjoenggede 30
 Oemboel 74
 Oengaran 9
 Oeteran 74
 Orokkwali 92

P.

Paal Bapang 43
 Pabean 106
 Paboearan 7, 37
 Padaherang 28
 Padajoengan 27
 Padalarang 10, 11, 12
 Padangan 47
 Padas 40

Padjang 41
 Padjarakan 102
 Padjarakan sf. 102
 Pagerloejoeng 78
 Pagongan 36
 Pagottaan 74
 Pajaman 45
 Pakis 96
 Pakisadji 71
 Pakoelalaman 9
 Pakoelaoet 36
 Palasah 32
 Palimanan 32
 Palmerah 1
 Paloer 66
 Pamelajan 14
 Pamekasan 103
 Pameungpeuk 24
 Pamotan 58, 97
 Panaroeban 29, 34
 Panaroekan 69, 106
 Pandaän 92
 Pandan 58
 Pandanan 48
 Pandean 74
 Pandeglang 3
 Pandhuis 93
 Pangandaran 28
 Panganglele 33
 Panggoengredjo 98
 Pangligoor 106
 Pangoean 45
 Pangoelah Halte 21
 Panjangkringan 29
 Panjoeran 50
 Panoenggalan 47
 Papar 70, 84
 Parakan 45, 118
 Parapattan 32
 Parea 83, 84, 85, 86
 Paren 60
 Parigi 28
 Paoengkoeda 10
 Paoengpandjang 1
 Paron 66
 Pasar Bantool 43
 Pasarbesar 74
 Pasar Blora 63
 Pasar-djoemahat 11
 Pasar Gajam 94
 Pasar Gede 44
 Pasar Goendih 64
 Pasar Goerah 83
 Pasar Griep 51
 Pasar Kasek 104
 Pasar Kliwon 57
 Pasarkliwon 14
 Pasar Kranggan 43

Pasar Krian 93
Pasar Majong 59, 60
Pasar Maos 38
Pasar Marenang 106
Pasarmingoe 10
Pasar Modjowarno 94
Pasar Paing 83, 89
Pasarpangoelah 21
Pasar Patee 86
Pasar Pesantren 83, 89
Pasar Poerwokerto
38, 39
Pasar Pon 53
Pasar Rembang 57
Pasar Senen 6
Pasar Soemenep 106
Pasar Soré 62
Pasar Tajoe 61
Pasir 96
Pasirboengoer 7
Pasirdjengkol 15
Pasirhajam 10
Pasirian 79
Pasirkembang 20
Pasirtangkil 3
Pasoeroean 68, 99, 115
Pasoeroean Aloon² 99
Pasoeroean Boei 99
Pasoeroean
Chin. Kamp. 99
Pasoeroengan 31
Pasrepan 115
Patalan 44
Pataroeman 18
Patebon 34
Patemon 104
Pati 57
Patikradja 38
Patjar 30
Patjarkling 101
Patjé 84
Patjinan 106
Patoegoeran 8
Patoekan 9
Patoman 74
Pawarengan 20
Pawidean 22
Pedjagan 31
Pedjaten 93
Pegadenbaroe 7
Pegandon 34
Pegangsaän 10
Pekalongan 29, 30, 35
Pekodjo 43
Pekoekoean 90
Pekopen 20
Pelem 76, 83, 84
Pemalang 30

Penarip 94
Penataän 99
Penawangan 39
Pendem 75
Pengadangan 102
Pengampon Nigas 77
Pengapon 56, 57
Penggging 53
Pengkol 63, 65, 87, 89
Perning 78
Pesajangan 36
Pesalaran 32, 33
Pesantren 50, 83, 89
Pesing 5
Petaroekan 30
Petengteng 103
Peterongan 67
Petjangaän 59
Petoeng 69
Petrobajan 44
Phaiton 102
Pilang 34
Pilangsari 63
Plaboean 29
Plampangan 71
Plawad 19
Plered 11
Pleret 99
Plinggisan 100
Ploembon 32, 33
Ploempang 50
Ploetan 30
Plosso 77, 78
Plossoredjo 47
Podjok 76
Podo 35
Poeger 81
Poegeran 91
Poelasaren 8
Poeloredjo 83, 87
Poendoeng 44
Poengging 90
Poengpoengan 47
Poerbolinggo 38
Poerwakarta 11
Poerwasri 70
Poerwodadi 63, 64
Poerwogondo 59
Poerwokerto 8
Poerwokerto S. D. S.
38, 39
Poerwonegoro 39
Poerworedjo 17, 39
Poerwosarie 41, 53
Poespo 115
Poetjang 39
Poetjoek 48
Poetjoeng 21

Pogadjih 71
Pohdjedjer 91
Pohdjentrek 99
Poloredjo 74
Pondokbitoeng 1
Pondokdalem 69
Pondokleungsir 10
Pondoktjina 10
Ponorogo 74, 75
Pontjo 49
Poris 5
Porrong 68, 90
Pradjekan 69
Prambon 73
Premboen 9
Prendoean 103
Prigi 39
Pringkasap 7
Probolinggo 68, 102
Probolinggo Kerkhof 102
Probolinggo Pasar 102
Proepoek 8, 36
Protting 101

R.

Radjamandala 10
Radjapolah 13
Rambipoedji 69, 80
Rampal 95, 96
Randegan 8, 20
Randji 10
Randoegoeng 69
Randoeblatoeng 47
Randoe Pangger 102
Randoesarie 53
Rangkasbitoeng 1, 2, 3
Ranoejoso 68
Rantjaëkek 13, 26
Rawabasoem 16
Rawaboeaja 5
Rawaboentoe 1
Rawah Gede 18
Rawahgempol 20
Rawasikoet 10
Rawatamtoe 80
Rawatamtoe 80
Redjoso 68
Redjotangan 70
Rembang 57, 58, 62
Remboen 49, 97
Rendeh 11
Rengasbandoeng 6
Rengasdengklok 18
Rewoeloe 9
Roban 29
Roemah 52
Roengkang 8
Rogodjampi 72, 82

Rogoitan 99
Rosobo 93, 94

S.

Saban 55
Sadang 11
Sadoe 24
Sajong 56, 57
Saketi 3
Salatiga 116, 117
Salé 47, 58
Salem 40
Samarang Tawang 40, 55
Samarang Goederen-
station 40, 55
Sambiredjo 63, 83
Samboeng 55
Sambonggaleng 58
Sampang 38, 103
Sangkalpoetoeng 38, 39
Santrean 77
Sapoegaroet 35
Saradan 66
Sarèn 40
Sasaksaät 11
Sawahan 90
Sawah Besar 10
Sawangan 29
Seban 75
Sedadi 55
Sedajoe 9
Sedajoe-Toeren 97
Sedodol 100
Segeran 23
Soedoeri 78
Sekarwojo 51
Sekong 3
Seladjambe 10
Selokromo 39
Selomerto 39
Seloredjo (fabriek) 94
Semampir 102
Semanding Wetan 85
Semarang S. J. S. 56, 57
Semarang West 29, 34
Semawoer 66
Semboeng 67
Semboengan 102
Sembong 63
Semboong 49
Semen 45, 89
Semimi 48
Sempalwadak 97
Sempolan 72
Sendang 9
Senggoeroeh 98
Sengon 71

Sentoel 20
Sentolo 9
Sepandjang 67, 93, 97
Serang 2
Serdang 2
Serpong 1
Setjang 45, 46
Sewoe Galoor 43
Sidajoe 29, 34
Sidaredja 14
Sidhoardjo 68, 73
Sidhorogo 93
Sidikan 44
Sidowajah 92
Sigaloeh 39
Sikampoeh 14
Sileboe 2
Siman 74
Simping 91
Sindanglaoet 8
Sindanglaoet S. C. 37
Singaparna 27
Singodjoeroeh 72
Singomerto 39
Singor 55
Singosari S. S. 71, 95
Singosari M. S. 95
Singosari Pasar 95
Sirangkang 30
Slaohoeng 74
Slawi 36
Sleko 74
Sleman 45
Slijeg 23
Sodong 3
Soedan 101
Soedimara 1
Soekaäti 109
Soekaboemi 10
Soekamelang 7
Soekanandi 39
Soekaradja 38, 39
Soekaramé 15
Soekarinan 36
Soekasari 69
Soekaseneng 27
Soeket 92
Soekodono 79
Soekohardjo 54
Soekolelo 103
Soekomoro 66
Soekoredjo 71
Soekowono 69
Soelang 62
Soeloer 47
Soemari 48, 51
Soember 28
Soemberbaroe 69

Soembergempol 70
Soemberhardjo 30
Soemberkolak 69
Soemberlawang 40
Soemberpoetjoeng 71
Soemberredjo 48
Soembersalak 72
Soemberwadoeng 72
Soember Wates 47
Soemedang 110
Soemenep 103, 106
Soemlaran 48
Soemobito 67
Soemoerpanggang 31
Soemoroto 75
Soempioeh 9
Soerabaja 103, 105
Soerab. Goebeng 67, 68
Soerabaja Kotta 67, 68
Soerabaja Pasar
Toerie 48, 52

Soeradadi 30
Soesoehan 70
Soesoekan 100
Soeti 51
Sokka 9
Soko 49
Soko Djengkilong 40
Solo Balapan 40, 41
Solo Djebres 66
Solo Kotta 53, 54
Solo Sks. 66
Soemohoele 54
Songgom 8
Songgoroenggi 54
Sereang 24
Sotjoh 104
Sragi 30
Srandakan 43
Srandil 75
Sroweng 9
Srogo 29
Srojo 48
Srono 82
Srowot 41

T.

Tagogapoe 10
Tajoe 61
Talang 103
Taloen 70
Talok 97
Taman 93
Tamanan 69
Tambak 9
Tambakbajan 75
Tambakbras 77

- Tambak Omben 57
 Tambar 77
 Tamboen 6
 Tanahabang 1
 Tanahmerah 104
 Tandés 48, 52
 Tandjakanempang 10
 Tandjoeng 20, 31, 102, 103
 Tandjoeng Priok 10
 Tandjoengrasa 7
 Tandjoengredjo 49
 Tandjoengsari 26
 Tandjongsari 110
 Tangalredjo 94
 Tangerang 5
 Tangoel 21, 69, 92
 Tanggoelangin 57, 68
 Tangkir 50
 Tangoeng 40
 Tangsil 69
 Tapen 69, 78
 Tarik 67, 73
 Tasikmalaja 13, 14, 27
 Tasikmalaja Pasar 27
 Tegal 30, 31, 36
 Tegalgoeboek 7
 Tegalgondo 41
 Tegalsari 45
 Tegalsawah 18
 Tegowangi 84
 Tegowanoe 55
 Telagasari 7, 19
 Telawa 40
 Telogo 57
 Telogotirto 40
 Temanggoeng 45
 Temoegeoeroeh 72
 Tempeh 79
 Tempel 45
 Tempoeran 42
 Tendjo 1
 Tengahtani 32, 33
 Tenggang 56, 57
 Tenggoeli 31
 Tenggillis 99
 Tengor 47
 Teras 53
 Terisi 7
 Terongan 58
 Tigadjoeroe 60
 Timoeran 44
 Tipar 10
 Tirto 35
 Tjabak 62
 Tjakoeng 6
 Tjampoerdarat 76
 Tjandi Oemboel 46
 Tjangkring 7, 34, 57
 Tjangkoeang 24
 Tjaplek 20
 Tjaroeban 66
 Tjatang 2
 Tjelangap 47
 Tjelong 29
 Tjepoe N.I.S. 47, 62
 Tjepoe S.J.S. 62
 Tjepper 41
 Tjermee 48
 Tjeweng 83
 Tjiamis 14
 Tjiandjoer 10
 Tjawi 13
 Tjibadak 10
 Tjibandjaran 27
 Tjibangkong 24
 Tjibangkonglor 24
 Tjibarengkok 20, 27
 Tjibatoe 13, 15
 Tjibeber 10
 Tjibekker 20
 Tjibenda 28
 Tjibening 11
 Tjibijboek 30
 Tjibioek 3
 Tjiboodas 13
 Tjiboengoer 11, 25
 Tjiboewah 3
 Tjibogo 37
 Tjiborelang 32
 Tjideres 32
 Tjidjoelang 28
 Tjiëndog 13
 Tjigading 2
 Tjigandjeng 28
 Tjiganea 11
 Tjigombong 10
 Tjihampelas 107
 Tjihedeung 108
 Tjihoulang 25
 Tjihideung 2, 27
 Tjihondje 13
 Tjikadoewen 3
 Tjikadongdong 11
 Tjikalong 21, 28
 Tjikampek 6, 7, 11, 20, 21
 Tjikaem 7
 Tjikarang 6
 Tjikemboelan 28
 Tjikeroeh 26
 Tjikeusal 2
 Tjikidjing 112
 Tjikoedapateuh 12, 13, 24
 Tjikoenir 27
 Tjikoepa 24
 Tjikoja 1
 Tjikotok 28
 Tjilakoe 10
 Tjilamaja (aloon²) 21
 Tjilame 11
 Tjilamega 11
 Tjilatjap 16
 Tjileboet 10
 Tjiledoek 8
 Tjiledoek S.C. 37
 Tjiledoek-Tjenteng 37
 Tjilegeh 7
 Tjilegon 2, 4
 Tjilewo 19
 Tjiliin 107
 Tjilongkrang 14
 Tjimahi 11, 12, 107
 Tjimanoeek 22
 Tjimareme 107
 Tjimindi 11, 12
 Tjimoerah 15
 Tjinango 18, 19
 Tjintaradja 27
 Tjipaganti 108
 Tjiparaj 25
 Tjipari 14, 27
 Tjipatat 10
 Tjipeujeum 10
 Tjipeundeuj 13
 Tjipeutjang 3
 Tjipoenagara 7
 Tjipoetrappingan 28
 Tjirandjang 10
 Tjirahong 14
 Tjiranggon 19
 Tjireungas 10
 Tjisaät 10
 Tjisambong 27
 Tjisaok 1
 Tjisoeroepan 114
 Tjisomang 11
 Tjisondari 24
 Tjitajam 10
 Tjitalitik 24
 Tjiteras 1
 Tjtajaer 1
 Tjtjalengka 13
 Tjtjappar 28
 Tjtjindjekidoel (Rijst-
 pellerij) 21
 Tjtjindelor 21
 Tjtjoeroeg 10
 Tjwaringin 32
 Tjwidej 24, 109
 Tjoeanghaer 24
 Tjoeuk 83
 Tjoerah Sawoe 102
 Tjoeramalang 67
 Tjokro 96
 Tremboel 63

Tjomal 30
Tjondro 79
Tjirewak 47
Tobo 47
Toeban 50
Toeder 58
Toegoe 76, 92
Toelangan 73
Toeloengagoeng 70, 76
Toeloengredjo 85
Toembal 30
Toempang 96
Toendjoeng 104
Toenggak 47
Toenggoe 55
Toenggoel 59
Toenggoro 39
Toengilis 15, 28
Toengloer 83
Toentang 42, 117
Toeren 97
Toeroes 88
Toetoe 63
Tompe 63
Tonatan 74
Tondjong 2
Tordjoen 103
Torroh 47
Toro 64
Tosari 115

Trenggalek 76
Tretrek 86
Triboengan 69
Trowoeloe 63
Trowek 13
Trowoelan 94

W.

Wadas 19, 20
Wader 55
Wadoe 47
Walang 54
Walantaka 2
Waled 37
Walikoekoen 66
Wanaradja 15
Wangkal 101
Wangon 39
Waroe 30, 68
Waroedoewoer 31
Waroengbamboe 6
Waroengbandrek 13
Waroeng
 Dowo 99, 100, 101
Waroenggoenoeng 3
Waroerojom 33
Watang 51
Wates 9, 89, 90
Weg Nobo 86

Welahan 60
Weleri 29, 34
Weltevreden 10
Wendit 96
Widoeri 69
Wilangan 66
Willem I 42, 46
Winong 76
Winongan 99
Winongo 43
Wirosari 63, 65
Wlingi 70, 71
Wodjo 9
Woenot 92
Woloehan 80
Wonogiri 54
Wonokasian 83
Wonokerto 57, 71
Wonokromo 44, 67, 68, 93
Wonopringgo 35
Wonoredjo 79, 89, 101
Wonosalam 99
Wonosobo 39, 118
Wonosari 9, 41, 90
Wotan 77

Z.

Zoutfabriek 106
Zijweg naar Batoe 95, 96

B.

DOORGAANDE VERBINDINGEN

TUSSCHEN

WELTEVREDEN — SOERABAJA

WELTEVREDEN — SEMARANG

SAMARANG — SOERABAJA

EN OMGEKEERD.

Bij de aansluitingsstations zijn de directe aansluitingen cursief vermeld.

11.18	11.2	11.3	11.4	11.5	11.6	11.7	11.8	11.9	12.0	12.1	12.2	12.3	12.4	12.5	12.6	12.7	12.8	12.9	13.0	13.1	13.2	13.3	13.4	13.5	13.6	13.7	13.8	13.9	14.0	14.1	14.2	14.3	14.4	14.5	14.6	14.7	14.8	14.9	15.0	15.1	15.2	15.3	15.4	15.5	15.6	15.7	15.8	15.9	16.0	16.1	16.2	16.3	16.4	16.5	16.6	16.7	16.8	16.9	17.0	17.1	17.2	17.3	17.4	17.5	17.6	17.7	17.8	17.9	18.0	18.1	18.2	18.3	18.4	18.5	18.6	18.7	18.8	18.9	19.0	19.1	19.2	19.3	19.4	19.5	19.6	19.7	19.8	19.9	20.0	20.1	20.2	20.3	20.4	20.5	20.6	20.7	20.8	20.9	21.0	21.1	21.2	21.3	21.4	21.5	21.6	21.7	21.8	21.9	22.0	22.1	22.2	22.3	22.4	22.5	22.6	22.7	22.8	22.9	23.0	23.1	23.2	23.3	23.4	23.5	23.6	23.7	23.8	23.9	24.0	24.1	24.2	24.3	24.4	24.5	24.6	24.7	24.8	24.9	25.0	25.1	25.2	25.3	25.4	25.5	25.6	25.7	25.8	25.9	26.0	26.1	26.2	26.3	26.4	26.5	26.6	26.7	26.8	26.9	27.0	27.1	27.2	27.3	27.4	27.5	27.6	27.7	27.8	27.9	28.0	28.1	28.2	28.3	28.4	28.5	28.6	28.7	28.8	28.9	29.0	29.1	29.2	29.3	29.4	29.5	29.6	29.7	29.8	29.9	30.0	30.1	30.2	30.3	30.4	30.5	30.6	30.7	30.8	30.9	31.0	31.1	31.2	31.3	31.4	31.5	31.6	31.7	31.8	31.9	32.0	32.1	32.2	32.3	32.4	32.5	32.6	32.7	32.8	32.9	33.0	33.1	33.2	33.3	33.4	33.5	33.6	33.7	33.8	33.9	34.0	34.1	34.2	34.3	34.4	34.5	34.6	34.7	34.8	34.9	35.0	35.1	35.2	35.3	35.4	35.5	35.6	35.7	35.8	35.9	36.0	36.1	36.2	36.3	36.4	36.5	36.6	36.7	36.8	36.9	37.0	37.1	37.2	37.3	37.4	37.5	37.6	37.7	37.8	37.9	38.0	38.1	38.2	38.3	38.4	38.5	38.6	38.7	38.8	38.9	39.0	39.1	39.2	39.3	39.4	39.5	39.6	39.7	39.8	39.9	40.0	40.1	40.2	40.3	40.4	40.5	40.6	40.7	40.8	40.9	41.0	41.1	41.2	41.3	41.4	41.5	41.6	41.7	41.8	41.9	42.0	42.1	42.2	42.3	42.4	42.5	42.6	42.7	42.8	42.9	43.0	43.1	43.2	43.3	43.4	43.5	43.6	43.7	43.8	43.9	44.0	44.1	44.2	44.3	44.4	44.5	44.6	44.7	44.8	44.9	45.0	45.1	45.2	45.3	45.4	45.5	45.6	45.7	45.8	45.9	46.0	46.1	46.2	46.3	46.4	46.5	46.6	46.7	46.8	46.9	47.0	47.1	47.2	47.3	47.4	47.5	47.6	47.7	47.8	47.9	48.0	48.1	48.2	48.3	48.4	48.5	48.6	48.7	48.8	48.9	49.0	49.1	49.2	49.3	49.4	49.5	49.6	49.7	49.8	49.9	50.0	50.1	50.2	50.3	50.4	50.5	50.6	50.7	50.8	50.9	51.0	51.1	51.2	51.3	51.4	51.5	51.6	51.7	51.8	51.9	52.0	52.1	52.2	52.3	52.4	52.5	52.6	52.7	52.8	52.9	53.0	53.1	53.2	53.3	53.4	53.5	53.6	53.7	53.8	53.9	54.0	54.1	54.2	54.3	54.4	54.5	54.6	54.7	54.8	54.9	55.0	55.1	55.2	55.3	55.4	55.5	55.6	55.7	55.8	55.9	56.0	56.1	56.2	56.3	56.4	56.5	56.6	56.7	56.8	56.9	57.0	57.1	57.2	57.3	57.4	57.5	57.6	57.7	57.8	57.9	58.0	58.1	58.2	58.3	58.4	58.5	58.6	58.7	58.8	58.9	59.0	59.1	59.2	59.3	59.4	59.5	59.6	59.7	59.8	59.9	60.0	60.1	60.2	60.3	60.4	60.5	60.6	60.7	60.8	60.9	61.0	61.1	61.2	61.3	61.4	61.5	61.6	61.7	61.8	61.9	62.0	62.1	62.2	62.3	62.4	62.5	62.6	62.7	62.8	62.9	63.0	63.1	63.2	63.3	63.4	63.5	63.6	63.7	63.8	63.9	64.0	64.1	64.2	64.3	64.4	64.5	64.6	64.7	64.8	64.9	65.0	65.1	65.2	65.3	65.4	65.5	65.6	65.7	65.8	65.9	66.0	66.1	66.2	66.3	66.4	66.5	66.6	66.7	66.8	66.9	67.0	67.1	67.2	67.3	67.4	67.5	67.6	67.7	67.8	67.9	68.0	68.1	68.2	68.3	68.4	68.5	68.6	68.7	68.8	68.9	69.0	69.1	69.2	69.3	69.4	69.5	69.6	69.7	69.8	69.9	70.0	70.1	70.2	70.3	70.4	70.5	70.6	70.7	70.8	70.9	71.0	71.1	71.2	71.3	71.4	71.5	71.6	71.7	71.8	71.9	72.0	72.1	72.2	72.3	72.4	72.5	72.6	72.7	72.8	72.9	73.0	73.1	73.2	73.3	73.4	73.5	73.6	73.7	73.8	73.9	74.0	74.1	74.2	74.3	74.4	74.5	74.6	74.7	74.8	74.9	75.0	75.1	75.2	75.3	75.4	75.5	75.6	75.7	75.8	75.9	76.0	76.1	76.2	76.3	76.4	76.5	76.6	76.7	76.8	76.9	77.0	77.1	77.2	77.3	77.4	77.5	77.6	77.7	77.8	77.9	78.0	78.1	78.2	78.3	78.4	78.5	78.6	78.7	78.8	78.9	79.0	79.1	79.2	79.3	79.4	79.5	79.6	79.7	79.8	79.9	80.0	80.1	80.2	80.3	80.4	80.5	80.6	80.7	80.8	80.9	81.0	81.1	81.2	81.3	81.4	81.5	81.6	81.7	81.8	81.9	82.0	82.1	82.2	82.3	82.4	82.5	82.6	82.7	82.8	82.9	83.0	83.1	83.2	83.3	83.4	83.5	83.6	83.7	83.8	83.9	84.0	84.1	84.2	84.3	84.4	84.5	84.6	84.7	84.8	84.9	85.0	85.1	85.2	85.3	85.4	85.5	85.6	85.7	85.8	85.9	86.0	86.1	86.2	86.3	86.4	86.5	86.6	86.7	86.8	86.9	87.0	87.1	87.2	87.3	87.4	87.5	87.6	87.7	87.8	87.9	88.0	88.1	88.2	88.3	88.4	88.5	88.6	88.7	88.8	88.9	89.0	89.1	89.2	89.3	89.4	89.5	89.6	89.7	89.8	89.9	90.0	90.1	90.2	90.3	90.4	90.5	90.6	90.7	90.8	90.9	91.0	91.1	91.2	91.3	91.4	91.5	91.6	91.7	91.8	91.9	92.0	92.1	92.2	92.3	92.4	92.5	92.6	92.7	92.8	92.9	93.0	93.1	93.2	93.3	93.4	93.5	93.6	93.7	93.8	93.9	94.0	94.1	94.2	94.3	94.4	94.5	94.6	94.7	94.8	94.9	95.0	95.1	95.2	95.3	95.4	95.5	95.6	95.7	95.8	95.9	96.0	96.1	96.2	96.3	96.4	96.5	96.6	96.7	96.8	96.9	97.0	97.1	97.2	97.3	97.4	97.5	97.6	97.7	97.8	97.9	98.0	98.1	98.2	98.3	98.4	98.5	98.6	98.7	98.8	98.9	99.0	99.1	99.2	99.3	99.4	99.5	99.6	99.7	99.8	99.9	100.0
-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------

**Weltevreden -
Weltevreden -
en om
langs de verschil**

—	7.5	8.5	2.—	V	Weltevreden	A	10.20	4.41	5.30	—	
—	7.16	8.17	2.12	A	Meester Cornelis	V	10.8	4.30	5.18	—	
—	7.21	8.22	2.17	V		A	10.3	4.25	5.13	—	
—	8.12	9.17	3.17	A		V	9.3	3.34	4.13	—	
—	8.14	9.19	3.19	V	Krawang	A	9.1	3.32	4.11	—	
—	8.37	9.44	3.45	A		V	8.37	3.9	3.47	—	
—	—	9.50	3.54	V	Tjikampek	A	8.28	—	3.41	—	
—	—	12.4	6.8	A	Padalarang	V	6.26	—	1.39	—	
—	—	12.9	6.18	V		A	6.21	—	1.34	—	
—	—	12.21	6.28	A		V	6.12	—	1.25	—	
—	—	12.23	6.28	V	Tjimahi	A	6.8	—	1.22	—	
—	—	12.35	6.40	A	Bandoeng	V	5.58	—	1.9	—	
—	8.43	—	3.57	V	Tjikampek	A	8.17	3.3	—	—	
—	10.20	—	5.52	A	Djatibarang	V	6.21	1.23	—	—	
—	10.22	—	5.57	V		A	6.16	1.21	—	—	
—	11.1	—	6.48	A	Cheribon S.S.	V	5.27	12.41	—	—	
—	2.38	—	—	A	Kadipaten	V	—	7.56	—	—	
—	7.56	—	—	V		A	—	6.24	—	—	
6.20	11.15	—	—	V	Cheribon S.S.	A	—	12.27	—	6.52	
6.24	—	—	—	A	Cheribon S.C.	V	—	—	—	6.48	
6.27	—	—	—	V		A	—	—	—	6.45	
8.21	12.58	—	—	A	Tegal	V	—	10.38	—	4.29	
6.18	11.15	—	—	A	Proepoek	V	—	—	—	—	
—	—	—	—	V		A	—	12.29	—	—	
8.24	1.3	—	—	V	Tegal	A	—	10.33	—	4.20	
9.54	2.26	—	—	A	Pekalongan	V	—	9.10	—	2.37	
9.57	2.31	—	—	V		A	—	9.5	—	2.31	
11.59	4.30	—	—	A	Semarang West	V	—	7.6	—	12.5	
—	11.15	—	—	V	Cheribon S.S.	A	—	12.25	—	—	
—	12.34	—	—	A	Proepoek	V	—	11.15	—	—	
—	10.43	—	—	A	Tegal	V	—	—	—	—	
—	—	—	—	V		A	—	12.48	—	—	
—	12.39	—	—	V	Proepoek	A	—	11.10	—	—	
—	2.5	—	—	A	Poerwokerto	V	—	9.49	—	—	
—	—	—	—	A	Wonosobo	V	—	—	—	—	
—	3.31	—	—	V	Poerbolinggo	A	—	7.5	—	—	
—	5.12	—	—	V	Wonosobo	A	—	6.28	—	—	
—	11.11	—	—	V	Poerbolinggo	A	—	12.16	—	—	
—	2.10	—	—	V	Poerwokerto	A	—	9.44	—	—	
—	2.38	—	—	A	Kroja	V	—	9.13	—	—	
5.28	—	12.43	—	V	Bandoeng	A	—	—	12.59	7.58	
7.4	—	2.20	—	A	Tjibatoe	V	—	—	11.30	6.31	
8.51	—	3.6	—	A	Garoet	V	—	—	10.44	4.30	
6.15	—	—	—	V		A	—	—	—	7.22	
7.9	—	—	—	V	Tjibatoe	A	—	—	—	6.28	
8.40	—	—	—	A	Tasikmalaja	V	—	—	—	4.52	
8.45	—	—	—	V		A	—	—	—	—	4.46
9.42	—	—	—	A		V	—	—	—	—	3.38
9.47	—	—	—	V	Bandjar	A	—	—	—	3.33	
11.2	—	—	—	A	Maos	V	—	—	—	2.18	
12.18	—	—	—	A	Tjilatjap	V	—	—	—	12.52	
1.52	—	—	—	V	Poerbolinggo	A	—	—	—	11.11	
6.28	—	—	—	V	Wonosobo	A	—	—	—	5.12	
9.—	—	—	—	V	Tjilatjap	A	—	—	—	3.25	
8.27	—	—	—	V	Poerbolinggo	A	—	—	—	5.39	
5.12	—	—	—	V	Wonosobo	A	—	—	—	—	
11.5	—	—	—	V	Maos	A	—	—	—	2.15	
11.18	—	—	—	A	Kroja	V	—	—	—	2.2	

**Soerabaja
Semarang
gekeerd
lende routen.**

—	11.24	2.43	V	Kroja	A	9.8	1.56	—
—	↓	3.35	A	Keboemen	V	8.16	1.12	—
—	—	3.37	V		A	8.14	1.10	—
—	12.33	4.5	A	Koetoardjo	V	7.46	12.42	—
—	1.20	4.40	A	Poerworedjo	V	6.45	12.—	—
—	12.—	2.15	V		A	8.13	1.20	—
—	12.39	4.11	V	Koetoardjo	A	7.40	12.36	—
—	1.42	5.17	A	Djocja Toegoe	V	6.38	11.35	—
—	6.12	—	A	Willem I	V	—	6.17	—
—	3.30	—	"	Parakan	"	—	6.49	—
—	5.36	—	"	Sewoe Galoor	"	—	7.43	—
—	6.17	—	"	Poendoeng	"	—	8.14	—
—	8.57	—	V	Willem I	A	—	—	—
—	11.40	—	"	Parakan	"	—	5.4	—
—	11.49	—	"	Sewoe Galoor	"	—	3.30	—
—	—	—	"	Poendoeng	"	—	2.59	—
6.6	1.49	—	V	Djocja Toegoe	A	—	11.28	4.45
7.39	3.22	—	A	Solo	V	—	9.56	3.8
1.20	6.12	—	A	Willem I	V	—	6.47	10.49
9.43	5.54	—	V	Samarang Tawang	A	—	7.15	12.20
—	10.49	—	V	Willem I	A	—	1.20	6.44
—	12.20	—	V	Samarang Tawang	"	—	12.55	5.54
7.45	3.32	—	V	Solo	A	—	9.48	2.54
9.50	5.—	—	A	Madioen	V	—	8.19	12.55
1.40	—	—	A	Ponorogo	V	—	4.52	10.8
7.21	12.25	—	V		A	—	11.13	4.17
9.56	5.6	—	V	Madioen	A	—	8.13	12.49
11.16	6.11	—	A	Kertosono	V	—	7.8	11.26
12.28	7.22	—	A	Kediri	V	—	6.27	10.22
10.22	4.45	—	V		A	—	8.13	12.28
11.22	6.17	—	V	Kertosono	A	—	7.2	11.20
11.40	S	—	A	Djombang	V	—	↑	11.3
5.57	—	—	A	Babat	V	—	—	5.12
2.53	—	—	"	Paree	"	—	—	8.45
5.12	1.20	—	V	Babat	A	—	—	5.57
8.45	4.22	—	"	Paree	"	—	—	2.53
11.43	6.22	—	V	Djombang	A	—	↑	11.—
12.10	S	—	A	Modjokerto	V	—	—	10.35
5.56	—	—	A	Ngoro	V	—	—	7.8
3.9	—	—	"	Poegeran	"	—	—	5.27
10.18	—	—	V	Ngoro	A	—	—	1.20
—	3.19	—	"	Poegeran	"	—	—	3.9
12.14	6.27	—	V	Modjokerto	A	—	↑	10.31
12.27	↓	—	A	Tarik	V	—	↑	10.19
2.3	—	—	A	Sidhoardjo	V	—	—	9.20
—	—	—	V		A	—	—	—
12.32	↓	—	V	Tarik	A	—	↑	10.14
1.11	7.41	—	A	Soerab. Goebeng	V	—	5.44	9.38
1.21	7.44	—	V		A	—	5.27	9.30
1.27	7.50	—	A	Soerabaja Kotta	V	—	5.20	9.23

S stopt zoo kort mogelijk.

Samarang - Soerabaja en omgekeerd langs de verschillende routen.

—	7.15	12.20	3.13	V	Samarang Tawang	A	9.43	12.55	5.54	—
—	7.51	1.9	3.49	A	Kedoeng Djattie	V	9.8	12.7	5.18	—
—	9.26	2.26	5.12	A	<i>Willem I</i>	V	8.—	10.49	4.2	—
—	6.47	10.49	2.30	V		A	1.20	1.20	6.±	—
—	7.57	1.15	3.55	V	Kedoeng Djattie	A	9.2	12.1	5.12	—
—	8.30	2.1	4.28	A	Goendih	V	8.30	11.16	4.40	—
—	9.44	3.14	5.54	A	<i>Poerwodadi</i>	V	7.15	10.6	3.33	—
—	7.15	12.50	3.33	V		A	9.44	12.22	5.54	—
—	8.46	—	4.48	V	Goendih	A	8.16	—	4.24	—
—	9.39	—	5.59	A	Kradenan	V	7.4	—	3.28	—
—	1.56	—	—	A	<i>Wirosari</i>	V	6.15	—	2.14	—
—	6.15	—	5.10	V		A	7.45	—	4.59	—
—	9.41	—	6.1	V	Kradenan	A	7.2	—	3.26	—
—	10.57	—	7.37	A	Tjepoe	V	5.18	—	2.10	—
—	3.47	—	—	A	<i>Blora</i>	V	—	—	9.25	—
—	9.25	—	—	V		A	—	—	3.47	—
5.23	11.3	—	—	V	Tjepoe	A	—	—	2.4	7.25
6.37	11.54	—	—	A	Bodjonegoro	V	—	—	1.13	6.13
9.15	3.46	—	—	A	<i>Djatirogo</i>	V	—	—	9.34	1.33
—	9.34	—	—	V		A	—	—	3.46	—
6.41	11.56	—	—	V	Bodjonegoro	A	—	—	1.11	6.14
7.41	12.46	—	—	A	Babat	V	—	—	12.17	5.14
11.21	4.22	—	—	A	<i>Merak Oerak</i>	V	—	—	10.2	11.26
5.22	10.2	—	—	V		A	—	—	4.22	—
7.47	12.52	—	—	V	Babat	A	—	—	12.10	5.8
—	2.20	—	—	A	Kandangan	V	—	—	10.41	—
—	3.—	—	—	A	<i>Grisee</i>	V	—	—	10.11	—
—	1.53	—	—	V		A	—	—	—	—
—	2.23	—	—	V	Kandangan	A	—	—	10.37	—
9.40	2.37	—	—	A	Soerab. Pasar Toerie	V	—	—	10.23	3.18
—	8.36	2.6	4.34	V	Goendih	A	8.24	11.10	4.34	—
—	9.19	3.1	5.17	A	Solo	V	7.41	10.15	3.51	—
—	—	3.32	—	V	Solo	A	—	9.48	2.54	—
—	—	5.—	—	A	Madioen	V	—	8.19	12.55	—
—	—	—	—	A	<i>Ponorogo</i>	V	—	4.24	10.8	—
—	—	12.25	—	V		A	—	11.13	4.17	—
—	—	5.6	—	V	Madioen	A	—	8.13	12.49	—
—	—	6.11	—	A	Kertosono	V	—	7.8	11.26	—
—	—	7.26	—	A	<i>Kediri</i>	V	—	6.27	10.22	—
—	—	4.45	—	V		A	—	8.13	12.28	—
—	—	6.17	—	V	Kertosono	A	—	7.2	11.20	—
—	—	S	—	A	Djombang	V	—	—	11.3	—
—	—	—	—	A	Babat	V	—	—	5.12	—
—	—	—	—	V	Paree	A	—	—	8.45	—
—	—	1.20	—	V	Babat	A	—	—	5.57	—
—	—	4.22	—	V	Paree	A	—	—	2.53	—
—	—	0.22	—	V	Djombang	A	—	—	11.—	—
—	—	S	—	A	Modjokerto	V	—	—	10.35	—
—	—	—	—	A	Ngoro	V	—	—	7.8	—
—	—	—	—	V	Poegeran	A	—	—	5.27	—
—	—	3.19	—	V	Ngoro	A	—	—	1.20	—
—	—	—	—	V	Poegeran	A	—	—	3.9	—
—	—	6.27	—	V	Modjokerto	A	—	—	10.31	—
—	—	—	—	A	Tarik	V	—	—	10.19	—
—	—	—	—	A	<i>Sidhoardjo</i>	V	—	—	9.20	—
—	—	—	—	V		A	—	—	—	—
—	—	—	—	V	Tarik	A	—	—	10.14	—
—	—	7.41	—	A	Soerab. Goebeng	V	—	5.44	9.38	—
—	—	7.44	—	V		A	—	5.27	9.30	—
—	—	7.29	—	A	Soerabaja Kotta	V	—	5.29	9.23	—

S stopt zoo kort mogelijk.

BOEKHANDEL EN DRUKKERIJ v/h
D. C. T. VAN DORP & Co
SEMARANG — SOERABAYA — BANDOENG



Zooeven verschenen:

C.
DIENSTREGELINGEN
VAN DEN LOOP DER TREINEN
EN VAN DE AUTOMOBIELDIENSTEN

Benevens een „Kort Begrip der Maleische
Woordvooring en Spraakleer“

door
L. Th. MAYER

vierde druk

Gebonden in linnen stempband . . . 1.50
Franco per post aanteekend . . . 1.55



BOEKHANDEL EN DRUKKERIJ v/h
G. C. T. VAN DORP & Co
SEMARANG — SOERABAIA — BANDOENG

Zooeven verschenen:

PRACTISCH
Maleisch = Hollandsch
en
Hollandsch = Maleisch
Handwoordenboek

Benevens een „Kort Begrip der Maleische
Woordvorming en Spraakleer”

door

L. Th. MAYER

VIERDE DRUK

Gebonden in linnen stempelband. . . f 5.—
Franco per post aangetekend . . . „ 5.55

TABELLENLIJST

TABEL

BLADZ.

Staatsspoor- en Tramwegen (Westerlijnen)

1	Batavia Noord—Rangkasbitoeng vice versa	26—27
2	Rangkasbitoeng—Anjerkidoel " "	28—29
3	Rangkasbitoeng—Laboean " "	} 30—31
4	Tjilegon—Merak " "	
5	Batavia Noord—Tangerang " "	32
6	Batavia Noord en Weltevreden—Tjikampek " "	34—35
7	Tjikampek—Cheribon " "	36—37
8	Cheribon—Kroja " "	38—39
9	Kroja—Djakjakarta " "	40 t/m 43
10	Tandjoeng Priok—Buitenzorg—Padalarang " "	44 t/m 47
11	Tjikampek—Bandoeng " "	48 t/m 51
12	Padalarang—Bandoeng—Tjikoedapateuh (locale dienst) " "	52—53
13	Bandoeng—Tasikmalaja " "	54—55
14	Tasikmalaja—Kroja " "	56 t/m 59
15	Tjibatoe—Garoet " "	60
16	Maos—Tjilatjap " "	61
17	Koetoardjo—Poerworedjo " "	62
18	Krawang—Rengasdengklok " "	63
19	Krawang—Wadas " "	64
20	Tjikampek—Wadas " "	65
21	Tjikampek—Tjilamaja " "	66—67
22	Djatibarang—Indramajoe " "	68
23	Djatibarang—Karangampel " "	69
24	Bandoeng—Tjiwidej " "	70—71
25	Dajeuhkolot—Madjalaja " "	72
26	Rantjaëkek—Tandjoengsari " "	73
27	Tasikmalaja—Singaparna " "	74
28	Bandjar—Tjidjoelang " "	75

Semarang-Cheribon Stoomtram-Maatschappij

29	Semarang West—Pekalongan vice versa	76 t/m 79
30	Pekalongan—Tegal " "	80 t/m 83
31	Tegal—Cheribon " "	84 t/m 87
32	Cheribon—Kadipaten " "	88—89
33	Cheribon—Goenoeng Giwoer " "	90
34	Semarang West—Kendal—Weleri " "	92—93
35	Pekalongan—Wonopringgo " "	94—95

36	Tegal—Proepoek	vice versa	94-95
37	Losari—Tjiledoek—Cheribon	" "	96-97
Serajoedal Stoomtram-Maatschappij			
38	Maos—Poerbolinggo	vice versa	98-99
39	Poerwokerto—Wonosobo	" "	100-101
Nederlandsch—Indische Spoorweg-Maatschappij			
40	Samarang Tawang—Solo Balapan	vice versa	102-103
41	Solo Balapan—Djocja Toegoe	" "	104-105
42	Kedoeng Djattie—Willem I	" "	106
43	Djocja Toegoe—Sewoe Galoor	" "	108-109
44	Djocja Toegoe—Poendoeng	" "	110-111
45	Djocja Lempoejangan—Parakan	" "	112 t/m 115
46	Setjang—Willem I	" "	116
47	Goendih—Bodjonegoro	" "	118-119
48	Bodjonegoro—Soerabaja Pasar Toerie	" "	120-121
49	Bodjonegoro—Djatirogo	" "	122
50	Babat—Merak Oerak	" "	123
51	Soemari—Grisee	" "	124
52	Soerabaja P.T.—Grisee via Kalitangi	" "	125
53	Solo Kotta—Bojolali	" "	126 t/m 129
54	Solo Kotta—Batoeretno	" "	130
55	Samarang Tawang—Gambringan	" "	132-133
Semarang-Joana Stoomtram-Maatschappij			
56	Semarang—Sajong (volledige dienst).	vice versa	134-135
57	Semarang—Rembang	" "	136-137
58	Rembang—Djatirogo	" "	} 138-139
59	Koedoes—Petjangaän	" "	
60	Majong—Welahan	" "	
61	Joana—Tajoe	" "	} 140-141
62	Rembang—Tjepoe N.I.S.	" "	
63	Demak—Blora	" "	142-143
64	Poerwodadi—Goendih	" "	} 144-145
65	Wirosari—Kradenan	" "	
Staatsspoor- en Tramwegen (Oosterlijnen)			
66	Solo Sks.—Kertosono	vice versa	146 t/m 149
67	Kertosono—Soerabaja Kotta	" "	150 t/m 153

68	Soerabaja Kotta — Klakah.	vice versa	154 t/m 157
69	Klakah — Panaroean	" "	158 t/m 161
70	Kertosono — Wlingi	" "	162-163
71	Wlingi — Bangil.	" "	164-165
72	Kalisat — Banjoewangi	" "	} 166-167
73	Tarik — Sidhoardjo	" "	
74	Madioen — Slahoeng	" "	} 168-169
75	Ponorogo — Badegan.	" "	
76	Toeloengagoeng — Toegoe	" "	170
77	Djombang — Babat	" "	172-173
78	Krian — Plossso	" "	174
79	Klakah — Pasirian.	" "	175
80	Rambipoedji — Balong — Amboeloe	" "	} 176-177
81	Balong — Poeger	" "	
82	Rogodjampi — Bentjoeloek	" "	178

Kediri Stoomtram — Maatschappij

83	Djombang — Paree — Kediri	vice versa	180-181
84	Paree — Papar	" "	} 182-183
85	Paree — Koonto.	" "	
86	Paree — Kempoeng	" "	} 184-185
87	Poeloredjo — Kandangan.	" "	
88	Goerah — Kawarasan.	" "	
89	Kediri — Wates.	" "	

Modjokerto Stoomtram-Maatschappij

90	Modjokerto — Porrong	vice versa	186-187
91	Bangsai — Poegeran	" "	} 188-189
92	Djapannan — Bangil	" "	

Oost-Java Stoomtram-Maatschappij

93	Wonokromo — Krian.	vice versa	191
94	Modjokerto — Ngoro.	" "	192-193

Malang Stoomtram-Maatschappij

95	Malang — Singosari	vice versa	194
96	Malang — Toempang	" "	195
97	Malang — Dampit	" "	} 196-197
98	Gondanglegi — Kependjen.	" "	

Paseroean Stoomtram-Maatschappij		
99	Paseroean—Winongan	vice versa
100	Waroeng Dowo—Ngempit	" "
101	Waroeng Dowo—Alkmaar	" "
		} 198-199
		} 200
Probolinggo Stoomtram-Maatschappij		
102	Probolinggo—Phaiton	vice versa
		} 202-203
Madoera Stoomtram-Maatschappij		
103	Soerabaja—Kalianget	vice versa
104	Kamal—Bangkalan—Kwanjar.	" "
105	Soerabaja—Kamal (volledige dienst).	" "
106	Kalianget—Panaroekan (scheepvaart- verbinding).	" "
		} 204-205
		} 206

Automobiendiensten

1. Van den Lande		
107	Tjimahi—Tjililin—Goenoenghaloe	vice versa
108	Bandoeng—Lembang	" "
109	Tjiwidaej—Soekaäti	" "
110	Tandjoengsari—Soemedang	" "
111	Cheribon—Koeningan	" "
112	Koeningan—Tjikidjing	" "
		} 208-209
		} 210-211
2. Van de Ned.-Ind. Hotelvereeniging		
113	Garoet—Ngamplang	vice versa
114	Garoet—Tjisoeroepan	" "
115	Paseroean—Tosari	" "
		} 212
3. Van Particulieren		
116	Bringin—Salatiga	vice versa
117	Toentang—Salatiga	" "
118	Parakan—Wonosobo	" "
		} 214-215
		} 216

VERKLARING

van de in de tabellen voorkomende afkortingen en teekens.

A.	beteekent	Aankomst.
V.	"	Vertrek.
S.	"	Stopt zoo kort mogelijk.
o.	"	Stopt zoo noodig.
⊥	"	Stopt zoo noodig alleen voor het uitlaten van reizigers.
±	"	Stopt zoo noodig voor het opnemen en/of uitlaten van dienstpersoneel.
†	"	Stopt op bepaalde dagen of voor speciale gelegenheden.
↓	"	Door.
▲	"	Loopt <i>niet</i> op Zon- en feestdagen en op de door de Handelsvereniging gepubliceerde vakantie-dagen.
▲	"	Loopen op bepaalde dagen.
■	"	Loopen niet op bepaalde dagen.
*	"	Overstappen.
R.	"	Restauratierijtuig.
R*	"	Restauratierijtuig rijdt slecht tot. mede.
R+	"	Restauratierijtuig rijdt mede vanuit.
R.A.	"	Restauratieafdeeling.
1.	"	Vervoeren reizigers 1e klasse.
2.	"	" " 2e " "
2l.	"	" " 2e " Inlanders.
3.	"	" " 3e " "
l.	"	" " 3e " Inlanders.
T.	"	Toeslag voor alle daarachter genoemde klassen.
t.	"	Toeslag alleen voor die klasse, waarachter het is geplaatst.

TOELICHTING.

De minutencijfers van de tijden, gelegen tusschen 6 uur n. m. en 6 uur v. m. zijn *onderstreept*.

Tenzij in de tabellen uitdrukkelijk anders is aangegeven, worden als feestdagen beschouwd Nieuwjaarsdag, Goede Vrijdag, 2e Paaschdag, Hemelvaartsdag, 2e Pinksterdag, de Kertsdagen, Hemelvaart van Mohammed, Garebeg Poeasa, Garebeg Besar, Garebeg Mauloed, zoomede de officieel gevierde verjaardagen van de leden van het Koninklijk Huis.

Waar niet anders is aangegeven, zijn bij de aansluitingsstations de richtingen der aansluitingen met verwijzing naar de tabelnummers cursief vermeld.

Staatsspoorweg

Rangkasbitoeng—Batavia Noord

1^A

TREINNUMMERS	701 (2-3-1)	703 (2-3-1)	705 (2-3-1)	707 (1-2-3-1)	709 (2-3-1)	711 (2-3-1)	87 (1-2-3)	713 (1-2-3-1)
--------------	----------------	----------------	----------------	------------------	----------------	----------------	---------------	------------------

Voor richting Laboean, zie tabel No. 3a

„ „ Tjilegon, zie tabel No. 2a

Rangkasbitoeng . . . V	—	5.11	6.49	9.24	—	1.4	2.54	4.2	
Tjiteras „	—	5.35	7.13	9.45	—	1.28	↓ 3.47 3.53 ↓ 4.40	4.24	
Madja „	—	5.30	7.31	9.58	—	1.43		4.40	
Tjikoja „	—	s	s	↓	—	s		s	
Tendjo „	—	6.11	7.51	10.12	—	2.5		4.57	
Daroe „	—	s	s	↓	—	s		s	
Paroengpandjang . . .	A	6.41	8.19	10.33	—	2.35		3.47	5.21
	V	5.5	6.50	8.29	10.40	12.40		2.50	3.53
Tjitjaer „	s	s	s	↓	s	s		s	s
Tjisaoek „	5.30	7.10	8.49	10.55	1.—	3.10		5.44	5.44
Serpong „	5.10	7.20	8.59	11.2	1.12	3.18		5.51	5.51
Rawaboentoe „	s	s	s	↓	s	s	s	s	
Soedimara „	6.4	7.48	9.16	11.13	1.35	3.39	6.5	6.5	
Djoerangmanggoe . . .	s	s	s	↓	s	s	s	s	
Pondokbitoeng	6.24	8.5	9.33	11.26	1.54	3.56	6.21	6.21	
Kebajoran „	6.35	8.16	9.42	11.33	2.4	4.5	6.28	6.28	
Palmerah „	6.47	8.26	9.53	11.41	2.16	4.15	6.30	6.30	
Tanahabang A	6.54	8.33	10.—	11.48	2.23	4.22	4.40	6.18	

Voor richting Manggarai, zie de afzonderlijk uitgegeven volledige dienstregeling op de Ringbaan.

Tanahabang V	7.10	8.46	10.14	11.55	2.33	4.28	4.46	6.50
Doeri „	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Angkee A	7.20	8.56	10.24	12.5	2.43	4.38	4.55	7.—

Voor richting Tangerang, zie tabel No. 5

Angkee V	7.27	9.2	10.32	12.11	2.49	4.43	5.2	7.1
Amsterdamsche poort „	7.34	9.13	10.39	12.18	2.56	4.50	↓	↓
Batavia Noord A	7.46	9.25	10.51	12.30	3.8	5.2	5.17	7.25

Voor richting Manggarai, zie tabel No. 10

„ „ Tandjoeng Priok en Kemajoran, zie de afzonderlijk uitgegeven volledige dienstregeling op de Ringbaan

▲ Loopt alleen op Woensdag en Vrijdag.

S Stopt zoo kort mogelijk.

Staatsspoorweg

2

Rangkasbitoeng — Anjerkidoel

TREINNUMMERS	702 (2-3-1)	704 (1-2-3-1)	86 (1-2-3)	704 (1-2-3-1)	706 (2-3-1)	710 (1-2-3-1)	712 (1-2-3-1)
<i>Voor richting Tanahabang, zie tabel No. 1</i>							
<i>„ „ Laboean, zie tabel No. 3a</i>							
Rangkasbitoeng V	5.2 ¹	8.8	9.18	—	11.35	3.16	5.47
Djamboe „	5.3 ²	8.22	—	—	11.51	3.36	6.4
Tjatang „	s	s	—	—	s	s	s
Tjikeusal „	6.4	8.44	—	—	12.22	3.59	6.3 ²
Sileboe „	s	s	—	—	s	s	s
Walantaka „	6.23	9.2	—	—	12.40	4.17	6.3 ¹
Tjihideung „	s	s	↓	—	s	s	s
Serang {	A 6.41	9.19	10.5	—	12.58	4.35	7.5
	V 6.48	9.29	10.10	—	1.56	5.6	—
Kedoengtjindé „	s	s	—	—	s	s	—
Karangantoe „	7.8	9.49	—	—	2.16	5.30	—
Banten „	s	s	—	—	s	s	—
Tondjong „	s	s	—	—	s	s	—
Serdang „	s	s	↓	—	s	s	—
Tjilegon A	7.38	10.19	10.40	—	2.46	5.59	—

Voor richting Merak, zie tabellen Nos 4 en 4a

Tjilegon V	7.43	—	—	↓ 10.55	2.51	6.4	—
Krentjeng „	7.52	—	—	11.4	3.—	6.3 ²	—
Tjigading „	8.3	—	—	11.14	3.10	6.3 ²	—
Anjerlor. „	8.19	—	—	11.30	3.25	6.3 ²	—
Anjerkidoel A	8.28	—	—	11.39	3.34	6.47	—

▲ Loopt alleen op Woensdag en Vrijdag.

S Stopt zoo kort mogelijk.

Staatsspoorweg

Anjerkidoel — Rangkasbitong

2^A

TREINNUMMERS	705 (2-3-1)	707 (1-2-3-1)	711 (2-3-1)	713 (1-2-3-1)	87 (1-2-3)	713 (1-2-3-1)	715 (2-3-1)
Anjerkidoel. V	—	5.27	9.52	12.25	—	—	4.10
Anjerlor. "	—	5.43	10.3	12.36	—	—	4.20
Tjigading. "	—	6.4	10.19	12.52	—	—	4.35
Krentjeng. "	—	6.14	10.29	1.2	—	—	4.45
Tjilegon. A	—	6.22	10.37	1.10	—	—	4.53

Voor richting Merak, zie tabellen Nos 4 en 4a

Tjilegon. V	—	6.27	10.47	—	1.25	1.45	4.58
Serdang. "	—	s	s	—	↓	s	s
Tondjong. "	—	s	s	—	↓	s	s
Banten. "	—	s	s	—	↓	s	s
Karangantoe. "	—	7.7	11.19	—	↓	2.16	5.30
Kedoengtjindé. "	—	s	s	—	↓	s	s
Serang.	A	7.26	11.38	—	1.55	2.34	5.49
	V	5.21	8.2	11.45	—	2.40	5.56
Tjihideung. "	s	s	s	—	↓	s	s
Walantaka. "	5.11	8.22	12.4	—	↓	2.57	6.11
Sileboe. "	s	s	s	—	↓	s	s
Tjikeusal. "	6.5	8.42	12.23	—	↓	3.15	6.31
Tjatang. "	s	s	s	—	↓	s	s
Djamboe. "	6.26	9.3	12.44	—	↓	3.36	6.51
Rangkasbitong. . . A	6.40	9.17	12.58	—	2.48	3.50	7.2

Voor richting Tanahabang, zie tabel No. 1a

„ „ Laboean, zie tabel No. 3

▲ Loopt alleen op Woensdag en Vrijdag.

S Stopt zoo kort mogelijk.

Staatsspoorweg Rangkasbitoeng — Laboean

3

TREINNUMMERS	762 (2-3-1)	764 (2-3-1)	766 (2-3-1)	768 (2-3-1)	770 (2-3-1)	772 (2-3-1)
--------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------

Voor richting Tanahabang, zie tabel No. 1

„ „ Tjilegon, zie tabel No. 2a

Rangkasbitoeng V	5.28	8.42	9.29	11.25	1.8	3.57
Waroenggoenoeng „	5.49	9.3	9.50	11.46	1.29	4.18
Tjiboewah „	s	↓	↓	s	s	s
Pasirtangkil „	s	↓	↓	s	s	s
Pandeglang „	6.27	9.28	10.16	12.20	2.4	4.51
Tjibloek „	s	s	s	s	s	s
Kadoekatjang „	6.49	9.46	10.33	12.37	2.21	5.9
Sekong „	s	↓	↓	s	s	s
Tjipeutjang „	7.4	9.58	10.45	12.52	2.36	5.24
Tjikadoewen „	s	s	s	s	s	s
Saketi „	s	s	s	s	s	s
Sodong „	7.29	10.19	11.11	1.12	2.57	5.44
Kenanga „	s	↓	↓	s	s	s
Menes „	7.43	10.30	11.22	1.26	3.14	5.58
Babakanlor „	7.55	10.42	11.34	1.38	3.26	6.10
Kaloempang „	s.	↓	↓	s	s	s
Laboean A	8.9	10.53	11.45	1.52	3.40	6.24

4

Tjilegon — Merak

TREINNUMMERS	782 (2-3-1)	86 (1-2-3)	784 (2-3-1)
--------------	----------------	---------------	----------------

Voor richting Anjerkidoel, zie tabel No. 2a

„ „ Rangkasbitoeng, zie tabel No. 2

Tjilegon V	8.15	10.45	1.50
Krentjeng „	8.24	↓	2.—
Merak A	8.41	11.5	2.17

- ▲ Loopt alleen op Woensdag en Vrijdag.
- Loopt *niet* op Woensdag en Vrijdag.
- S Stopt zoo kort mogelijk.

Staatsspoorweg

Laboean — Rangkasbitoeng

3^A

TREINNUMMERS	761 (2-3-1)	763 (2-3-1)	765 (2-3-1)	767 (2-3-1)	769 (2-3-1)	771 (2-3-1)
Laboean V	5.12	8.15	10.19	12.28	12.56	2.41
Kaloempang "	s.	s.	s.	▼	▼	s.
Babakanlor "	5.12	8.34	10.40	12.43	1.11	3.—
Menes "	5.17	8.48	10.56	12.56	1.24	3.16
Kenanga "	s.	s.	s.	▼	▼	s.
Sodong "	6.6	9.7	11.15	1.11	1.39	3.38
Saketi "	s.	s.	s.	s.	s.	s.
Tjikadoewen "	s.	s.	s.	s.	s.	s.
Tjipeutjang "	6.32	9.31	11.39	1.35	2.3	4.7
Sekong "	s.	s.	s.	▼	▼	s.
Kadoekatjang "	6.52	9.50	11.56	1.48	2.20	4.24
Tjibloek "	s.	s.	s.	s.	s.	s.
Pandeglang "	7.12	10.11	12.15	2.6	2.37	4.47
Pasirtangkal "	s.	s.	s.	↓	↓	s.
Tjiboewah "	s.	s.	s.	↓	↓	s.
Waroenggoenoeng "	7.36	10.36	12.38	2.24	2.55	5.12
Rangkasbitoeng A	7.51	10.51	12.53	2.38	3.9	5.27

Voor richting Tanahabang, zie tabel No. 1a

„ „ Tjilegon, zie tabel No. 2

Merak — Tjilegon

4^A

TREINNUMMERS.	781 (2-3-1)	87 (1-2-3)	783 (2-3-1)
Merak V	9.48	1.—	3.34
Krentjeng "	10.6	▼	3.52
Tjilegon A	10.14	1.20	4.—

Voor richting Anjerkidoel, zie tabel No. 2.

„ „ Rangkasbitoeng, zie tabel No. 2a

▲ Loopt alleen op Woensdag en Vrijdag.

■ Loopt niet op Woensdag en Vrijdag.

S Stopt zoo kort mogelijk.

Staatsspoorweg

5

Batavia Noord — Tangerang

TREINNUMMERS	732 (1-2-3-I)	734 (1-2-3-I)	736 (1-2-3-I)	738 (1-2-3-I)	740 (1-2-3-I)	742 (1-2-3-I)	744 (1-2-3-I)
--------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

Voor richting *Manggarai*, zie tabel No. 10a
 „ „ *Tandjoeng Priok en Kemajoran*, zie de afzonderlijk
 uitgegeven volledige dienstregeling op de Ringbaan.

Batavia Noord V	5.40	7.30	9.39	11.28	1.37	3.50	5.24
Amsterdamsche poort „	5.52	7.46	9.52	11.41	Y	4.3	5.37
Angkee A	6.—	7.53	9.59	11.48	1.54	4.10	5.44

Voor richting *Tanahabang*, zie de afzonderlijk uitgegeven vol-
 ledige dienstregeling op de Ringbaan.

Angkee V	6.6	7.58	10.4	11.54	2.—	4.15	5.49
Doeri „	6.11	8.3	10.9	11.59	2.5	Y	5.54
Pesing „	6.23	8.15	10.23	12.13	2.17	4.29	6.0
Rawaboeaja „	s	s	s	s	s	Y	s
Kalideres „	6.48	8.35	10.43	12.34	2.37	4.44	6.22
Poris „	s	s	s	s	s	Y	s
Batoetjepper „	s	s	s	s	s	Y	s
Tangerang A	7.9	8.56	11.4	12.55	2.58	4.58	6.12

5^A

Tangerang — Batavia Noord

TREINNUMMERS	731 (1-2-3-I)	733 (1-2-3-I)	735 (1-2-3-I)	737 (1-2-3-I)	739 (1-2-3-I)	741 (1-2-3-I)	743 (1-2-3-I)
--------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

Tangerang V	5.7	7.41	9.40	11.30	1.30	3.20	5.20
Batoetjepper „	s	↓	s	s	s	s	s
Poris „	s	Y	s	s	s	s	s
Kalideres „	5.32	7.57	10.4	11.54	1.54	3.43	5.43
Rawaboeaja „	s	Y	s	s	s	s	s
Pesing „	5.57	8.14	10.26	12.14	2.16	4.3	6.5
Doeri „	6.8	8.25	10.37	12.25	2.27	4.14	6.12
Angkee A	6.12	8.29	10.41	12.29	2.31	4.18	6.20

Voor richting *Tanahabang*, zie de afzonderlijk uitgegeven vol-
 ledige dienstregeling op de Ringbaan.

Angkee V	6.21	8.34	10.47	12.34	2.36	4.23	6.22
Amsterdamsche poort „	6.28	8.41	10.54	12.41	Y	4.30	6.22
Batavia Noord A	6.43	8.53	11.6	12.53	2.52	4.42	6.44

Voor richting *Manggarai*, zie tabel No. 10
 „ „ *Tandjoeng Priok en Kemajoran*, zie de afzonderlijk
 uitgegeven volledige dienstregeling op de Ringbaan.

S Stopt zoo kort mogelijk

Sneldienst Verbinding langs Java's Noordkust
BATAVIA — SEMARANG — SOERABAIA

per s. s.

„PLANCIUS” — „MELCHIOR TREUB”

„RUMPHIUS” — „VAN DER WYCK”

twee afvaarten per week in beide richtingen

Van BATAVIA elken Zondag en Dinsdag 4 uur namiddag

Van SOERABAIA „ Maandag en Donderdag 4 uur namiddag

Van SEMARANG naar BATAVIA elken Dinsdag en Vrijdag 1 uur N.M.

Van „ „ SOERABAIA „ Maandag en Woensdag 4 uur N.M.

Wekelijksche sneldienst van JAVA naar
SINGAPORE, BELAWAN-DELI, PALEMBANG, MAKASSER.

Wendt U voor inlichtingen en tarieven tot de locale agenten der
KONINKLIJKE PAKETVAART MAATSCHAPPIJ.

Staatsspoorweg

6 Batavia Noord en Weltevreden — Tjikampek

TREINNUMMERS	124 (1-2-3-1)	126 (2-3-1)	22 (T 1-2-3) R	126 (2-3-1)	34 (1-2-3) R	130 (2-3-1)	132 (2-3-1)	32 (1-2-3) R	134 (2-3-1)	136 (2-3-1)
--------------	------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	----------------	--------------------	----------------	----------------

Voor richting *Tandjoeng Priok en Angkee, zie de afzonderlijk uitgegeven volledige dienstregeling op de Ringbaan.*
 „ „ *Manggarai, zie tabel No. 10a*

Batavia Noord . V	—	5.25	—	—	—	9.15	11.32	—	1.55	4.10
Kemajoran	—	5.43	—	—	—	9.23	11.40	—	2.3	4.18
Pasarsenen	—	5.52	—	—	—	9.29	11.46	—	2.9	4.25
Kramat	—	s	—	—	—	s	s	—	s	s
Gang Solitude	—	s	—	—	—	s	s	—	s	s
Meester Cornelis A	—	6.6	—	—	—	9.42	11.59	—	2.22	4.28

Voor richting *Manggarai, zie de afzonderlijk uitgegeven volledige dienstregeling op de Ringbaan.*

Voor richting *Batavia Noord, zie tabel No. 10*

Weltevreden . . V	—	—	7.5	—	8.5	—	—	2.—	—	—
Manggarai	—	—	↓	—	↓	—	—	↓	—	—
Meester Cornelis V	—	6.13	7.21	—	8.22	9.52	12.6	2.17	2.29	4.50
Klender	—	6.22	↓	—	↓	10.1	12.15	↓	2.38	4.59
Tjakoeng	—	6.32	↓	—	↓	10.11	12.25	↓	2.48	5.9
Krandji	—	6.39	↓	—	↓	10.18	12.32	↓	2.55	5.16
Bekasi	—	6.47	↓	—	8.40	10.26	12.40	2.36	3.8	5.29
Tamboen	—	7.—	↓	—	↓	10.39	12.53	↓	3.21	5.42
Tjekarang	—	7.16	↓	—	↓	10.55	1.9	↓	3.37	5.58
Lemahabang	—	7.26	↓	—	↓	11.5	1.19	↓	3.47	6.8
Rengasbandoeng	—	7.36	↓	—	↓	11.15	1.29	↓	3.57	6.18
Kedoenggedeh	—	7.46	↓	—	↓	11.25	1.39	↓	4.7	6.28
Krawang A	—	7.55	8.12	↑	9.17	11.34	1.48	3.17	4.16	6.27

Voor richting *Bengasdengklok, zie tabellen Nos. 18 en 18a*
 „ „ *Wadas, zie tabellen Nos. 19 en 19a*

Krawang V	5.27	↓	8.14	8.23	9.19	11.42	1.56	3.19	4.24	—
Waroengbamboe	s	—	↓	↓	↓	11.57	s	↓	s	—
Klari	5.52	—	↓	8.35	↓	s	2.11	↓	4.39	—
Kosambi	6.1	—	↓	8.44	↓	12.6	2.20	↓	4.48	—
Dawoean	6.13	—	↓	8.56	↓	12.18	2.32	↓	5.—	—
Tjikampek A	6.20	—	8.37	9.3	9.44	12.25	2.39	3.45	5.7	—

Voor richting *Djatibarang, zie tabel No. 7*

„ „ *Padalarang, zie tabel No. 11*

„ „ *Wadas, zie tabel No. 20*

„ „ *Tjilamaja, zie tabel No. 21*

S Stopt zoo kort mogelijk.

R Restauratierijtuig.

T Toeslag voor alle daarachter genoemde klassen.

Staatsspoorweg

Tjikampek — Weltevreden en Batavia Noord

6^A

136 1-3-1	REINNUMMERS	101 (2-3-1)	103 (2-3-1)	31 (1-2-3) R.	105 (2-3-1)	107 (2-3-1)	111 (2-3-1)	21 (T 1-2-3) R.	111 (2-3-1)	33 (1-2-3) R.	111 (2-3-1)	113 (1-2-3-1)
--------------	-------------	----------------	----------------	---------------------	----------------	----------------	----------------	-----------------------	----------------	---------------------	----------------	------------------

voor richting Djatibarang, zie tabel No. 7a
 „ „ Padalarang, zie tabel No. 11a
 „ „ Wadas, zie tabel No. 20a
 „ „ Tjilamaja, zie tabel No. 21a

1.10 1.18 1.25 s 1.38	Tjikampek . . . V	—	6.38	8.37	8.45	11.7	2.24	3.9	—	3.47	—	5.58
	Lawoean . . . „	—	6.46	↓	8.53	11.15	2.32	↓	—	↓	—	6.6
	Posambi . . . „	—	6.58	↓	9.5	11.27	2.44	↓	—	↓	—	6.18
	Parari . . . „	—	7.7	↓	9.14	11.36	2.53	↓	—	↓	—	6.27
	Paroengbamboe . . . „	—	s	↓	s	s	↓	↓	—	↓	—	s
1.38	Lawarang . . . A	—	7.20	9.1	9.27	11.49	3.3	3.32	—	4.11	—	6.40

voor richting Rengasdengklok, zie tabellen Nos. 18 en 18a
 „ „ Wadas, zie tabellen Nos. 19 en 19a

50 59 9 16 29 42 58	Lawarang . . . V	5.28	7.28	9.3	9.35	11.57	3.11	3.34	—	4.13	—	—
	Soedoeboenggedeh. „	5.28	7.40	↓	9.47	12.9	3.23	↓	↓	↓	—	—
	Rengasbandoeng „	5.44	7.49	↓	9.56	12.18	3.32	↓	3.57	↓	—	—
	Amahabang . . . „	5.28	8.—	↓	10.7	12.29	A 3.40	↓	4.7	↓	—	—
	Parikarang . . . „	6.5	8.10	↓	10.17	12.39	↓	4.7	4.23	↓	—	—
	Amboen . . . „	6.21	8.26	↓	10.33	12.55	↓	4.36	4.55	↓	—	—
	Parikasi . . . „	6.39	8.39	9.45	10.46	1.13	—	4.43	4.50	↓	—	—
	Parandji . . . „	6.46	8.46	↓	10.53	1.20	—	4.58	5.13	↓	—	—
	Parakoeng . . . „	6.53	8.53	↓	11.—	1.27	—	5.13	5.22	↓	—	—
	Parender . . . „	7.3	9.3	↓	11.10	1.37	—	4.25	5.15	↓	—	—
	Parveester Cornelis A	7.10	9.10	10.3	11.17	1.44	—	4.25	5.13	5.22	—	—

voor richting Manggarai, zie de afzonderlijk uitgegeven volledige dienstregeling op de Ringbaan.

18 28 32	Manggarai . . . A	—	—	↓	—	—	—	↓	—	↓	—	—
	Weltevreden . . . „	—	—	10.20	—	—	—	4.41	—	5.30	—	—

voor richting Batavia Noord, zie tabel No. 10a

18 28 32	Parveester Cornelis V	7.20	9.24	—	11.24	1.49	—	—	—	—	5.29	—
	Parang Solitude. „	s	s	—	s	s	—	—	—	—	s	—
	Paramat. „	s	s	—	s	s	—	—	—	—	s	—
	Parasarsenen . . . „	7.41	9.40	—	11.41	2.5	—	—	—	—	5.49	—
	Paremajoran . . . „	7.45	9.44	—	11.45	2.9	—	—	—	—	5.53	—
	ParBatavia Noord . A	7.52	9.51	—	11.52	2.16	—	—	—	—	6.—	—

voor richting Manggarai, zie tabel No. 10

„ „ Angkee en Tandjoeng Priok, zie de afzonderlijk uitgegeven volledige dienstregeling op de Ringbaan.

S Stopt zoo kort mogelijk.

R. Restauratierijtuig.

T Toeslag voor alle daarachter genoemde klassen.

Staatsspoorweg

Tjikampek — Cheribon

TREINNUMMERS	308 (2-3-1)	310 (2-3-1)	318 (2-3-1)	22† (T 1-2-3) R	318 (2-3-1)	320 (2-3-1)	322 (2-3-1)	52 (1-2-3)	324 (2-3-1)
--------------	----------------	----------------	----------------	-----------------------	----------------	----------------	----------------	---------------	----------------

Voor richting *Krawang, zie tabel No. 6*
 „ „ *Padalarang, zie tabel No. 11a*
 „ „ *Tjilamaja, zie tabel No. 21a*
 „ „ *Wadas, zie tabel No. 20a*

Tjikampek V	—	—	5.22	8.43	—	9.25	12.43	3.57	5.13
Tandjoengrasa	—	—	5.11	↓	—	9.43	1.1	↓	5.31
Paboearan	—	—	5.14	↓	—	9.54	1.12	↓	5.42
Pringkasap	—	—	6.8	↓	—	10.9	1.27	↓	5.55
Pasirboengoer	—	—	6.23	↓	—	10.24	1.42	4.27	6.19
Tjikaoem	—	—	6.36	↓	—	10.37	1.55	↓	6.22
Gambarsari	—	—	s	↓	—	s	s	↓	s
Pegadenbaroe	A	—	6.55	9.22	—	10.55	2.13	4.45	6.11
	V	—	4.52	7.32	9.27	—	11.17	2.21	4.50
Tjipoenagara	—	5.12	7.47	↓	—	11.32	2.36	↓	—
Haoergeulis	—	5.12	8.1	↓	—	11.48	2.50	↓	—
Tjilegeh	—	6.3	8.25	↓	—	12.8	3.10	↓	—
Soekamelang	—	s	s	↓	—	s	s	↓	—
Kedokangaboos	—	6.23	8.48	↓	—	12.30	3.32	↓	—
Terisi	—	6.42	9.2	↓	—	12.44	3.46	5.33	—
Telagasari	—	6.58	9.19	↓	—	1.—	4.2	↓	—
Djatibarang A	—	7.13	9.34	10.20	—	1.15	4.16	5.52	—

Voor richting *Indramajoe, zie tabellen Nos. 22 en 22a*
 „ „ *Karangampel, zie tabellen Nos. 23 en 23a*

Djatibarang V	5.22	7.51	↓	10.22	10.32	1.27	4.34	5.57	—
Kertasemaja	5.22	8.8	—	↓	10.48	1.43	4.50	↓	—
Kaliwedi	5.22	8.23	—	↓	11.3	1.58	5.5	↓	—
Tegalgoeboek	s	s	—	↓	s	s	s	↓	—
Ardjawanangoen	6.18	8.50	—	↓	11.21	2.18	5.25	6.22	—
Bangodoewa	6.30	9.2	—	↓	11.35	2.32	5.37	↓	—
Tjangkring	6.41	9.13	—	↓	11.47	2.44	5.48	↓	—
Cheribon S.S. A	6.53	9.25	—	11.1	11.59	2.56	6.—	6.42	—

Voor richting *Tegal, zie tabel No. 31a*
 „ „ *Proepoek, zie tabel No. 8*
 „ „ *Djampang, zie tabellen Nos. 32 en 33*

S Stopt zoo kort mogelijk.

R. Restauratierijtuig.

T Toeslag voor alle daarachter genoemde klassen.

† Op tijdig aan den Hoofdconductor gedaan verzoek mag een minuut gestopt worden op de halten, waar dien dag houtvendities vanwege de Pamanoeakan- en Tiasemlanden en de Borneo Company Ltd. worden gehouden.

Staatsspoorweg

Cheribon - Kroja

8

TREINNUMMERS	302 (2-3-1)	304 (2-3-1)	306 (1-2-3-1)	308 (2-3-1)	312 (2-3-1)	22 (T 1-2-3) R	314 (2-3-1)	316 (2-3-1)	318 (2-3-1)	32 (2-3-1)
--------------	----------------	----------------	------------------	----------------	----------------	----------------------	----------------	----------------	----------------	---------------

Voor richting Djatibarang, zie tabel No. 7

„ „ Djabljang, zie tabellen Nos. 32a en 33a

„ „ Tegal, zie tabel No. 31

Cheribon S. S. V	—	—	4.50	7.13	—	11.15	—	—	12.30	3.2
Poelasaren "	—	—	↓	s	—	↓	—	—	s	s
Loewoeng "	—	—	↓	7.36	—	↓	—	—	12.58	3.5
Martapada "	—	—	↓	s	—	↓	—	—	s	s
Sindanglaet "	—	—	5.17	7.57	—	↓	—	—	1.19	4.1
Karangsoewoeng "	—	—	↓	8.9	—	↓	—	—	1.30	4.2
Loewoenggadjah "	—	—	↓	8.29	—	↓	—	—	1.49	4.4
Tjiledoek "	—	—	5.47	8.45	—	11.54	—	—	2.3	5.—
Roengkang "	—	—	↓	9.—	—	↓	—	—	2.19	5.1
Ketangoengan West "	—	—	↓	9.16	—	↓	—	—	2.34	5.3
Ketangoengan "	—	—	6.14	9.33	—	↓	—	—	2.52	5.4
Larangan "	—	—	↓	9.58	—	↓	—	—	3.15	6.1
Songgom "	—	—	↓	10.11	—	↓	—	—	3.29	6.2
Proepoek A	—	—	6.54	10.31	—	12.34	—	—	3.49	6.4

Voor richting Tegal, zie tabellen Nos. 36a en 36

Proepoek V	—	4.10	7.1	—	—	12.39	—	12.50	4.18	—
Limbangan "	—	4.20	↓	—	—	↓	—	1.1	4.28	—
Lingapoera "	—	4.27	7.23	—	—	↓	—	1.22	4.45	—
Boemiajoe "	—	4.59	7.45	—	—	↓	—	1.46	5.7	—
Kretek "	—	5.18	8.—	—	—	↓	—	2.3	5.23	—
Patoegoeran "	—	5.26	8.14	—	—	↓	—	2.26	5.41	—
Legok "	—	5.48	8.24	—	—	↓	—	2.42	5.53	—
Karangsari "	—	6.5	8.36	—	—	↓	—	3.—	6.0	—
Karangandoel "	—	6.21	8.50	—	—	↓	—	3.22	6.22	—
Kebotjoran "	—	s	↓	—	—	↓	—	s	s	—
Poerwokerto A	—	6.35	9.1	—	—	2.5	—	3.38	6.22	—

Voor richting Maos, (**) zie tabellen Nos. 38a en 38

„ „ Bandjarsari, (**) zie tabellen Nos. 39 en 39a

Poerwokerto V	5.—	6.58	9.11	—	12.54	2.10	2.21	4.20	—	—
Notog "	5.17	7.16	9.34	—	1.11	↓	2.38	4.39	—	—
Kebasen "	5.22	7.30	9.47	—	1.24	↓	3.5	4.54	—	—
Randegan "	5.48	7.42	9.58	—	1.35	↓	3.15	5.7	—	—
Kroja A	5.58	7.57	10.13	—	1.50	2.38	3.30	5.22	—	—

Voor richting Maos, zie tabel No. 14a

„ „ Koetoardjo, zie tabel No. 9

S Stopt zoo kort mogelijk.

R Restauratierijtuig

T Toeslag voor alle daarachter genoemde klassen.

(**) De rit per dogcar van Poerwokerto S. S. naar Poerwokerto S. D. S. duurt ongeveer 15 minuten.

Staatsspoorweg

Kroja—Cheribon

8^A

TREINNUMMERS	305 (2-3-1)	307 (2-3-1)	309 (2-3-1)	21 (T 1-2-3) R	311 (2-3-1)	313 (2-3-1)	317 (2-3-1)	319 (1-2-3-1)	321 (2-3-1)	323 (2-3-1)
--------------	----------------	----------------	----------------	----------------------	----------------	----------------	----------------	------------------	----------------	----------------

Voor richting Maos, zie tabel No. 14

„ „ Koetoardjo, zie tabel No. 9a

Kroja V	—	—	6.26	9.13	9.34	11.45	—	2.39	3.50	6.18
Randegan "	—	—	6.45	↓	9.57	12.3	—	2.56	4.8	6.31
Kebasen "	—	—	6.58	↓	10.9	12.15	—	3.7	4.20	6.44
Notog "	—	—	7.14	↓	10.23	12.29	—	3.20	4.36	6.52
Poerwokerto A	—	—	7.30	9.44	10.39	12.45	—	3.35	4.52	7.16

Voor richting Maos, (••) zie tabellen Nos. 38a en 38

„ „ Bandjarsari, (••) zie tabellen Nos. 39 en 39a

Poerwokerto V	—	4.—	7.46	9.49	—	1.5	—	3.45	—	—
Kebotjoran "	—	s	s	↓	—	s	—	↓	—	—
Karangandoel "	—	4.18	8.9	↓	—	1.24	—	3.58	—	—
Karangsari "	—	4.27	8.36	↓	—	1.50	—	4.18	—	—
Legok "	—	4.51	8.58	↓	—	2.5	—	4.31	—	—
Patoegoeran "	—	5.2	9.18	↓	—	2.23	—	4.42	—	—
Kretek "	—	5.12	9.39	↓	—	2.40	—	4.54	—	—
Boemijoe "	—	5.22	10.1	↓	—	2.56	—	5.8	—	—
Linggapoera "	—	5.42	10.25	↓	—	3.12	—	5.23	—	—
Limangan "	—	6.5	10.45	↓	—	3.28	—	↓	—	—
Proepok A	—	6.12	10.53	11.10	—	3.35	—	5.42	—	—

Voor richting Tegal, zie tabellen Nos. 36a en 36

Proepok V	4.52	7.16	—	11.15	—	—	1.26	5.48	—	—
Songgom "	5.12	7.39	—	↓	—	—	1.51	↓	—	—
Larangan "	5.22	7.56	—	↓	—	—	2.10	↓	—	—
Ketangoengan "	5.22	8.25	—	↓	—	—	2.42	6.22	—	—
Ketang. West "	6.7	8.39	—	↓	—	—	2.57	—	—	—
Roengkang "	6.20	8.59	—	↓	—	—	3.11	↓	—	—
Tjiledoek "	6.36	9.22	—	↓	—	—	3.34	7.2	—	—
Loewoenggadjah "	6.45	9.33	—	↓	—	—	3.45	—	—	—
Karangsoewoeng "	7.3	9.53	—	↓	—	—	4.6	—	—	—
Sindanglaet "	7.14	10.5	—	↓	—	—	4.20	7.22	—	—
Martapada "	s	s	—	↓	—	—	s	—	—	—
Loewoeng "	7.35	10.25	—	↓	—	—	4.43	—	—	—
Poelasaren "	s	s	—	↓	—	—	s	—	—	—
Cheribon S. S. A	7.57	10.47	—	12.25	—	—	5.5	7.52	—	—

Voor richting Djatibarang, zie tabel No. 7a

„ „ Djampang, zie tabellen Nos. 23 en 33

„ „ Tegal, zie tabel No. 31a

S Stopt zoo kort mogelijk.

R Restauratierijtuig.

T Toeslag voor alle daarachter genoemde klassen.

••) De rit per dogcar van Poerwokerto S. S. naar Poerwokerto S. D. S. duurt ongeveer 15 minuten.

9A

Staatspoorweg
Djakarta-Kroja

9A

TREINNUMMERS	117	121	123	125	21	123	125	127	1	127	129	131	35	131	133
	(2-3-1)	(2-3-1)	(1-2-3-1)	(2-3-1)	(T 1-2-3-1-2-3-1)	(2-3-1)	(2-3-1)	(2-3-1)	(T 1-2-3)	(2-3-1)	(2-3-1)	(2-3-1)	(1-2-3)	(2-3-1)	(2-3-1)

Voor richting Solo, zie tabel No. 41
 ,, ,, Setjang, zie tabel No. 45a
 ,, ,, Ngabern, zie tabellen Nos. 43a en 44a

Djakarta.	V	5.30	6.11	6.38												
Patoekan			6.22													
Rewoelo			6.33													
Sedajo			A 6.45													
Sentolo																
Kalmeneer																
Wates																
Pakoelaman																
Kedoendang																
Wodlo																
Karangdjaru																
Denar																
Sendang																
Moentilan																
Koetardjo	A			7.40												

Voor richting Poerworedjo, zie tabellen Nos. 17 en 17a

Koetardjo	V	5.12	7.28	7.40												
Boetoh		5.13	7.47													
Premboen		5.38														
Oengaran		S														
Koetowangoen		5.50														
Wonosari		6.3														
Keoemen	A	6.12														
Sokka		6.22														
Soewang		6.32														
Karanganjari	A	6.48														
Gombong	V	7.15														
Idjoe	A	4.51														
Tambak	V	5.12														
Soemploeh	A	5.13														
Kenrandjen	"	5.37														
Kroja	A	8.39														
		8.52														

Voor richting Poerwokerto, zie tabel No. 8a
 ,, ,, Maos, zie tabel No. 14a

S Stopt zoo kort mogelijk.
 R Restauratierijtuig.
 T Toeslag voor alle daarachter genoemde klassen.

TREINNUMMERS	114 (1-2-3-1)	2C (1-2-3)	2 (T 1-2-3) R	116 (2-3-1)	502 (2-3-1)	122 (2-3-1)	504 (2-3-1)
<i>Voor richting Tjikampek, zie tabel No. 11</i>							
<i>" " Tjiandjoer, zie tabel No. 10</i>							
Padalarang V	—	—	—	5.55	7.12	7.51	9.26
Gadobangkong "	—	—	—	s	s	s	↓
Tjimahi { A	—	—	—	6.14	7.28	8.7	9.39
Tjimindi " V	—	5.2	—	6.24	7.32	8.10	9.45
Andir " "	—	↓	—	6.34	7.40	8.18	9.53
Bandoeng { A	—	5.20	—	s	s	s	↓
Tjikoedapateuh V	4.55	—	5.25	6.47	7.52	8.30	10.2
	5.1	—	↓	—	—	8.41	—
						8.46	—

Voor richting Tjibatoe, zie tabel No. 13
" " Dajeuhkolot, zie tabel No. 24

12^A

Tjikoedapateuh

TREINNUMMERS	105 (2-3-1)	31 (1-2-3) R	77 (1-2-3-1)	107 (2-3-1)	109 509 (1-2-3-1)	111 (2-3-1)	513 (2-3-1)
<i>Voor richting Tjibatoe, zie tabel No. 13a</i>							
<i>" " Dajeuhkolot, zie tabel No. 24a</i>							
Tjikoedapateuh V	—	—	—	6.28	8.12	9.59	—
Bandoeng { A	—	—	—	6.33	8.17	10.5	—
Andir " V	4.25	5.55	6.48	7. —	8.32	10.16	11.55
Tjimindi " "	↓	↓	↓	s	s	s	s
Tjimahi { A	4.37	6.8	7.2	7.15	8.47	10.31	12.10
Gadobangkong V	4.42	6.12	7.6	7.21	8.53	10.37	12.16
Padalarang A	4.46	6.12	7.6	7.27	8.56	10.41	12.19
	↓	↓	↓	s	s	s	s
	4.57	6.21	7.15	7.41	9.10	10.55	12.33

Voor richting Tjikampek, zie tabel No. 11a
" " Tjiandjoer, zie tabel No. 10a

- S Stopt zoo kort mogelijk.
R Restauratierijtuig.
RR* Restauratierijtuig rijdt slechts tot Bandoeng mede.
+ Restauratierijtuig rijdt mede vanuit Bandoeng.
T Toeslag voor alle daarachter genoemde klassen.

124 (1-2-3-1)	138 (2-3-1)	34 (1-2-3) R*	126 (2-3-1)	508 128 (1-2-3-1)	130 (2-3-1)	512 (1-2-3-1)	32 (1-2-3) R	132 (2-3-1)
10.13	11.20	12.9	1.11	2.56	4.7	5.35	6.12	6.42
s	↓	↓	↓	s	s	↓	↓	s
10.29	11.35	12.21	1.24	3.12	4.23	5.47	6.25	7.5
10.35	11.50	12.23	1.27	3.15	4.28	5.50	6.25	7.5
10.43	12.5	↓	1.35	3.23	4.37	↓	↓	7.15
s	↓	↓	↓	s	s	↓	↓	s
10.55	12.16	12.35	1.44	3.35	4.50	6.2	6.40	7.25
11.16	—	12.43	1.51	3.53	5.35	—	—	—
11.22	—	↓	1.57	3.58	5.40	—	—	—

—Bandoeng—Padalarang (Locale-dienst)

12^A

135 (2-3-1)	113 (1-2-3-1)	33 (1-2-3) R+	113 (1-2-3-1)	515 (2-3-1)	115 (2-3-1)	137 (2-3-1)	123 (1-2-3-1)	1 (T 1-2-3) R	1C (1-2-3)
—	12.37	↓	↓	—	4.37	—	7.25	↓	—
—	12.43	12.59	↓	—	4.42	—	7.44	7.55	—
12.25	↓	1.9	1.25	3.22	4.53	6.45	—	—	8.10
↓	—	↓	s	s	↓	—	—	—	↓
12.48	—	↓	1.40	3.37	5.5	6.55	—	—	—
12.55	—	1.22	1.46	3.43	5.11	7.2	—	—	8.25
1.7	—	1.25	1.49	3.46	5.14	7.5	—	—	—
↓	—	↓	s	s	↓	↓	—	—	—
1.21	—	1.34	2.3	4.—	5.25	7.17	—	—	—

Staatsspoorweg

13

Bandoeng — Tasikmalaja

TREIN- NUMMERS	112	114	2	114	122	124	34	126	128	130
	[2-3-I]	[1-2-3-I]	[T1-2-3] R	[1-2-3-I]	[2-3-I]	[1-2-3-I]	[1-2-3]	[2-3-I]	[1-2-3-I]	[2-3-I]

Voor richting Padalarang, zie tabellen Nos. 11 en 12

Bandoeng . . V	—	4.55	5.35	—	8.41	11.16	12.43	1.51	3.53	5.35
Tjikoedapat. A	—	5.1	↓	—	8.46	11.22	↓	1.57	3.58	5.40

Voor richting Dajeuhkolot, zie tabel No. 24a

Tjikoedapat. V	—	5.2	↓	—	8.48	11.24	↓	1.59	4.—	5.42
Kiaratjond. . .	—	5.2	↓	—	8.54	11.30	12.55	2.5	4.6	5.48
Gedebage . . .	—	5.20	↓	—	9.4	11.41	↓	2.15	4.20	5.58
Tjiëndog . . .	—	↘	↓	—	s	s	↓	s	s	s
Rantjaëkek . A	—	5.22	↓	—	9.19	11.56	↓	2.30	4.34	6.12

Voor richting Tandjoengsari, zie tabellen Nos. 26 en 26a

Rantjaëkek . V	—	5.25	↓	—	9.23	12.—	↓	2.33	4.36	6.12
Haoerpoeg. . .	—	↘	↓	—	s	s	↓	s	s	s
Tjitjaleng. {A	—	5.42	6.4	—	9.39	12.17	1.20	2.50	4.52	6.24
{V	—	—	6.9	—	6.31	9.46	1.25	2.56	4.59	—
Nagrek	—	—	↓	—	6.56	10.11	12.52	3.22	5.24	—
Lebakdjero . .	—	—	↓	—	7.11	10.27	1.10	3.38	5.40	—
Leles	—	—	↓	—	7.26	10.44	1.25	3.53	5.55	—
Leuwigoöng. .	—	—	↓	—	7.45	11.2	1.43	4.11	6.12	—
Tjibatoe. . . A	—	—	7.4	—	7.52	11.9	1.50	2.20	4.18	6.20

Voor richting Garoet, zie tabellen Nos. 15 en 15a

Tjibatoe . . V	—	—	7.9	—	7.58	11.16	2.40	—	4.25	—
Waroengb. . .	—	—	↓	—	8.26	11.29	2.52	—	4.38	—
Malangbong. .	—	—	↓	—	8.46	11.48	3.13	—	4.57	—
Tjipeundeuj. .	—	—	↓	—	8.46	12.8	3.33	—	5.16	—
Trowek	—	—	↓	—	9.12	12.38	4.7	—	5.54	—
Tjiawi.	6.25	—	↓	—	9.12	12.38	4.7	—	5.54	—
Tjihondje . . .	6.39	—	↓	—	9.12	12.38	4.7	—	5.54	—
Radjapolah . .	6.48	—	↓	—	9.30	1.1	4.30	—	6.12	—
Bantarkadoe .	s	—	↓	—	s	s	—	—	s	—
Tjibodas . . .	s	—	↓	—	s	s	—	—	s	—
Indihiang . . .	7.10	—	↓	—	9.45	1.23	5.—	—	6.22	—
Tasikmalaja A	7.20	—	8.40	—	9.55	1.33	5.10	—	6.42	—

Voor richting Bandjar, zie tabel No. 14

„ „ Singaparna, zie tabel No. 27

S Stopt zoo kort mogelijk

R Restauratierijtuig.

T Toeslag voor alle daarachter genoemde klassen.

Staatsspoorweg

15

Tjibatoe — Garoet

TREINNUMMERS	902	904	906	34	908	128
	(1-2-3-1)	(1-2-3-1)	(1-2-3-1)	(1-2-3)	(1-2-3-1)	(1-2-3-1)
<i>Voor richting Rantjaèkek, zie tabel No. 13</i>						
<i>„ „ Tasikmalaja, zie tabel No. 13a</i>						
Tjibatoe V	6.16	8.2	11.30	2.25	4.30	6.20
Pasirdjengkol „	6.27	8.13	11.41	2.35	4.41	6.11
Wanaradja „	6.40	8.24	11.52	2.46	4.55	6.22
Toengilis „	s	s	s	↓	s	s
Tjimoerah „	6.53	8.37	12.5	2.56	5.8	7.5
Soekarame „	s	s	s	↓	s	s
Garoet A	7.7	8.51	12.20	3.6	5.22	7.20

15^A

Garoet — Tjibatoe

TREINNUMMERS	109	901	903	33	905	907
	(1-2-3-1)	(1-2-3-1)	(1-2-3-1)	(1-2-3)	(1-2-3-1)	(1-2-3-1)
Garoet V	4.50	6.15	9.20	10.44	1.15	4.30
Soekarame „	s	s	s	↓	s	s
Tjimoerah „	5.9	6.28	9.33	10.55	1.28	4.43
Toengilis „	s	s	s	↓	s	s
Wanaradja „	5.16	6.41	9.46	11.6	1.41	4.56
Pasirdjengkol „	5.26	6.51	9.56	11.16	1.51	5.6
Tjibatoe A	5.25	7.—	10.5	11.25	2.—	5.15

Voor richting Rantjaèkek, zie tabel No. 13a

„ „ Tasikmalaja, zie tabel No. 13

S Stopt zoo kort mogelijk.

Staatsspoorweg

Maos — Tjilatjap

16

TREINNUMMERS	931 (2-3-1)	933 (1-2-3-1)	935 (1-2-3-1)	937 (1-2-3-1)	939 (1-2-3-1)	35 (1-2-3)
Voor richting <i>Bandjar</i> , zie tabel No 14						
„ „ <i>Kroja</i> , zie tabel No. 14a						
„ „ <i>Poerwokerto</i> , zie tabel No. 38a						
Maos V	6.23	7.56	11.15	2.22	5.10	6.23
Kesoegihan „	6.36	↓	11.24	2.31	5.18	↓
Kalisaboek „	s	↓	s	s	s	↓
Karangkandri „	6.54	8.18	11.46	2.53	5.37	↓
Goemilir „	7.4	8.28	11.58	3.5	5.48	↓
Rawabasoem „	s	↓	s	s	↓	↓
Tjilatjap A	7.20	8.40	12.18	3.25	6.—	6.53

Tjilatjap — Maos

16^A

TREINNUMMERS	932 (1-2-3-1)	36 (1-2-3)	934 (1-2-3-1)	936 (1-2-3-1)	938 (1-2-3-1)
Tjilatjap V	5.13	6.10	9.—	12.52	3.56
Rawabasoem „	s	↓	s	s	↓
Goemilir „	5.27	↓	9.22	1.9	4.10
Karangkandri „	5.49	↓	9.34	1.19	4.20
Kalisaboek „	s	↓	s	s	↓
Kesoegihan „	6.13	↓	9.56	1.37	↓
Maos A	6.20	6.40	10.3	1.42	4.40

Voor richting *Bandjar*, zie tabel No 14a

„ „ *Kroja*, zie tabel No. 14

„ „ *Poerwokerto*, zie tabel No. 38

S Stopt zoo kort mogelijk.

Staatsspoorweg

17

Koetoardjo — Poerworedjo

TREINNUMMERS	942 (1-2-3-1)	944 (1-2-3-1)	946 (1-2-3-1)	948 (1-2-3-1)	950 (1-2-3-1)	952 (1-2-3-1)	954 (1-2-3-1)
Voor richting Kroja, zie tabel No. 9							
„ „ Djokjakarta, zie tabel No. 9a							
Koetoardjo . . . V	6.—	7.43	9.15	11.15	12.53	4.13	5.53
Batoe „	s	s	s	s	s	s	s
Grantoeng „	†	†	†	†	↓	↓	↓
Kenteng „	s	s	s	s	s	s	s
Poerworedjo . . . A	6.30	8.13	9.45	11.45	1.20	4.40	6.20

17^A

Poerworedjo — Koetoardjo

TREINNUMMERS	941 (1-2-3-1)	943 (1-2-3-1)	945 (1-2-3-1)	947 (1-2-3-1)	949 (1-2-3-1)	951 (1-2-3-1)	953 (1-2-3-1)
Poerworedjo . . . V	4.25	6.45	8.24	10.20	12.—	2.15	5.13
Kenteng „	s	s	s	s	s	s	s
Grantoeng „	†	†	†	†	†	↓	↓
Batoe „	s	s	s	s	s	s	s
Koetoardjo . . . A	4.55	7.15	8.54	10.50	12.30	2.42	5.40

Voor richting Kroja, zie tabel No. 9a

„ „ Djokjakarta, zie tabel No. 9

† Stopt alleen op Zondag en Donderdag.

S Stopt zoo kort mogelijk.

Staatstramweg
Krawang—Rengasdengklok

18

TREINNUMMERS	22 (2-3)	24 (2-3)	26 (2-3)	28 (2-3)	30 (2-3)
<i>Voor richting Meester Cornelis, zie tabel No. 6</i>					
„ „	<i>Tjikampek, zie tabel No. 6a</i>				
„ „	<i>Wadas, zie tabel No. 19a</i>				
Krawang V	5.25	8.—	9.52	12.16	4.26
Tjinango „	5.25	8.9	10.1	12.24	4.34
Lamaran „	5.44	8.19	10.11	12.34	4.44
Tegalsawah „	6.3	8.39	10.30	12.53	5.3
Rawah Gede „	6.24	8.58	10.52	1.14	5.22
Kobakkarim „	6.38	9.12	11.6	1.28	5.36
Pataroeman „	6.48	9.21	11.16	1.38	5.44
Babakandjati „	0	0	0	0	0
Rengasdengklok. A	7.12	9.44	11.40	2.2	6.8

Rengasdengklok—Krawang

18^A

TREINNUMMERS	21 (2-3)	23 (2-3)	25 (2-3)	27 (2-3)	29 (2-3)
Rengasdengklok. V	5.21	7.30	10.4	1.8	2.25
Babakandjati „	0	0	0	0	0
Pataroeman „	5.48	7.55	10.30	1.37	2.49
Kobakkarim „	5.57	8.3	10.38	1.46	2.57
Rawah Gede „	6.17	8.20	10.58	2.7	3.17
Tegalsawah „	6.31	8.38	11.12	2.21	3.31
Lamaran „	6.51	8.58	11.33	2.41	3.50
Tjinango „	7.—	9.6	11.42	2.50	3.59
Krawang A	7.8	9.13	11.50	2.58	4.7

Voor richting Meester Cornelis, zie tabel No. 6a

„ „ *Tjikampek, zie tabel No. 6*

„ „ *Wadas, zie tabel No. 19*

o Stopt zoo noodig.

Staatstramweg

19

Krawang—Wadas

TREINNUMMERS	158 (2-3)	32 (2-3)	34 (2-3)	36 (2-3)	38 (2-3)
Voor richting	<i>Meester Cornelis, zie tabel No. 6</i>				
” ”	<i>Tjikampek, zie tabel No. 6a</i>				
” ”	<i>Rengasdengklok, zie tabel No. 18a</i>				
Krawang V	5.11	8.5	10.5	11.55	4.30
Tjinango ”	5.11	8.14	10.14	12.4	4.39
Lamaran ”	6.1	8.23	10.23	12.14	4.48
Plawad ”	6.11	8.32	10.32	12.23	4.58
Tjiranggon ”	6.20	8.41	10.41	12.32	5.7
Telagasari ”	6.32	8.52	10.51	12.41	5.17
Rawasikoet ”	6.39	9.—	10.58	12.48	5.24
Tjilewo ”	6.50	9.11	11.9	12.59	5.35
Lampean ”	o	o	o	o	o
Wadas A	7.11	9.32	11.29	1.19	5.55

Voor richting *Tjikampek, zie tabel No. 20a*

19^A

Wadas—Krawang

TREINNUMMERS	31 (2-3)	33 (2-3)	35 (2-3)	157 (2-3)	37 (2-3)
Voor richting	<i>Tjikampek, zie tabel No. 20</i>				
Wadas V	5.18	8.10	10.9	12.—	1.46
Lampean ”	o	o	o	o	o
Tjilewo ”	6.9	8.31	10.30	12.21	2.6
Rawasikoet ”	6.20	8.42	10.41	12.32	2.16
Telagasari ”	6.29	8.50	10.50	12.42	2.23
Tjiranggon ”	6.38	8.59	10.59	12.51	2.32
Plawad ”	6.47	9.8	11.8	1.—	2.41
Lamaran ”	6.56	9.17	11.18	1.11	2.50
Tjinango ”	7.5	9.25	11.27	1.20	2.59
Krawang A	7.13	9.32	11.35	1.28	3.7

Voor richting *Meester Cornelis, zie tabel No. 6a*

” ” *Tjikampek, zie tabel No. 6*

” ” *Rengasdengklok, zie tabel No. 18*

o Stopt zoo noodig.

Staatstramweg

Tjikampek — Wadas

20

TREINNUMMERS	12 (2-3)	14 (2-3)	156 (2-3)	16 (2-3)	18 (2-3)
<i>Voor richting Krawang, zie tabel No. 6</i>					
„ „ <i>Padalarang, zie tabel No. 11a</i>					
„ „ <i>Djatibarang, zie tabel No. 7a</i>					
„ „ <i>Tjilamaja, zie tabel No. 21a</i>					
Tjikampek V	6.38	8.48	10.37	12.30	4.45
Sentoel „	0	0	0	0	0
Karang Gelam „	0	0	0	0	0
Pawarengan „	0	0	0	0	0
Tjibekker „	6.57	9.7	10.57	12.49	5.4
Tjibarengkok „	0	0	0	0	0
Pekopen „	0	0	0	0	0
Tjaplek „	0	0	0	0	0
Karangsinoem „	0	0	0	0	0
Rawahgempol „	7.19	9.28	11.21	1.11	5.25
Randegan „	0	0	0	0	0
Labandampit „	0	0	0	0	0
Pasirkembang „	7.37	9.46	11.39	1.28	5.43
Tandjoeng „	0	0	0	0	0
Kadawoeng Ilir „	0	0	0	0	0
Wadas A	7.55	10.4	11.57	1.45	6.1

Voor richting Krawang, zie tabel No. 19a

Wadas — Tjikampek

20^A

TREINNUMMERS	11 (2-3)	155 (2-3)	13 (2-3)	15 (2-3)	17 (2-3)
<i>Voor richting Krawang, zie tabel No. 19</i>					
Wadas V	6.39	8.49	10.43	12.29	2.20
Kadawoeng Ilir „	0	0	0	0	0
Tandjoeng „	0	0	0	0	0
Pasirkembang „	6.58	9.8	11.2	12.48	2.39
Labandampit „	0	0	0	0	0
Randegan „	0	0	0	0	0
Rawahgempol „	7.18	9.29	11.20	1.10	2.57
Karangsinoem „	0	0	0	0	0
Tjaplek „	0	0	0	0	0
Pekopen „	0	0	0	0	0
Tjibarengkok „	0	0	0	0	0
Tjibekker „	7.39	9.50	11.41	1.31	3.18
Pawarengan „	0	0	0	0	0
Karang Gelam „	0	0	0	0	0
Sentoel „	0	0	0	0	0
Tjikampek A	7.57	10.9	12.—	1.49	3.36

Voor richting Krawang, zie tabel No. 6a

„ „ *Padalarang, zie tabel No. 11*

„ „ *Djatibarang, zie tabel No. 7*

„ „ *Tjilamaja, zie tabel No. 21*

Staatstramweg

21

Tjikampek — Tjilamaja

TREINNUMMERS	2 (2-3)	4 (2-3)	6 (2-3)	8 (2-3)	10 (2-3)
<i>Voor richting Krawang, zie tabel No. 6</i>					
„ „ <i>Djatibarang, zie tabel No. 7a</i>					
„ „ <i>Padalarang, zie tabel No. 11a</i>					
„ „ <i>Wadas, zie tabel No. 20a</i>					
Tjikampek V	6.40	9.8	11.15	1.6	3.53
Poetjoeng „	0	0	0	0	0
Babakanmadja „	0	0	0	0	0
Pangoelah Halte „	0	0	0	0	0
Pasarpangoelah „	7.3	9.31	11.40	1.29	4.17
Kaliasin „	0	0	0	0	0
Babakanbalongandoe „	0	0	0	0	0
Desa Balongandoe „	0	0	0	0	0
Djatisari „	7.27	9.54	12.3	1.54	4.39
Babakanbersole „	0	0	0	0	0
Desa Bersole „	0	0	0	0	0
Tjikalong „	0	0	0	0	0
Djatiragas „	0	0	0	0	0
Djatiragas (Rijstpellerij) „	7.55	10.21	12.30	2.21	5.5
Tjitjindekidoel (Rijstpellerij) „	0	0	0	0	0
Desa Tjitjinde „	8.9	10.34	12.42	2.34	5.17
Tjitjindelor „	0	0	0	0	0
Tangoel „	0	0	0	0	0
Gempol „	8.24	10.51	12.59	2.54	5.33
Gempolpasar „	0	0	0	0	0
Kalenraman „	0	0	0	0	0
Kalensoesoekan „	0	0	0	0	0
Krasakpasar „	8.45	11.12	1.20	3.15	5.54
Kedoengasem „	0	0	0	0	0
Babakankedoengasem „	0	0	0	0	0
Ketjepet „	0	0	0	0	0
Desa Tjilamaja „	0	0	0	0	0
Tjilamaja (Aloon²) A	9.10	11.37	1.45	3.40	6.18

o Stopt zoo noodig.

Staatstramweg Tjilamaja — Tjikampek

21^A

TREINNUMMERS	1 (2-3)	3 (2-3)	5 (2-3)	7 (2-3)	9 (2-3)
Tjilamaja (Aloon ²) V	5.25	9.30	12.6	2.7	4.3
Desa Tjilamaja "	0	0	0	0	0
Ketjepet. "	0	0	0	0	0
Babakankedoengasem. "	0	0	0	0	0
Kedoengasem "	0	0	0	0	0
Krasakpasar "	6.1	9.56	12.32	2.33	4.29
Kalensoesoekan "	0	0	0	0	0
Kalenraman "	0	0	0	0	0
Gempolpasar "	0	0	0	0	0
Gempol "	6.24	10.18	12.58	2.55	4.50
Tangoel "	0	0	0	0	0
Tjitjindelor "	0	0	0	0	0
Desa Tjitjinde. "	6.44	10.40	1.18	3.15	5.13
Tjitjindekidoel (Rijstpellerij) "	0	0	0	0	0
Djatiragas (Rijstpellerij). . . "	6.54	10.49	1.27	3.24	5.21
Djatiragas. "	0	0	0	0	0
Tjikalong "	0	0	0	0	0
Desa Bersole "	0	0	0	0	0
Babakanbersole "	0	0	0	0	0
Djatisari. "	7.26	11.17	1.55	3.51	5.47
Desa Balonggandoe. "	0	0	0	0	0
Babakanbalonggandoe. "	0	0	0	0	0
Kaliasin "	0	0	0	0	0
Pasarpangoelah "	7.49	11.41	2.18	4.16	6.1
Pangoelah Halte. "	0	0	0	0	0
Babakanmadja. "	0	0	0	0	0
Poetjoeng "	0	0	0	0	0
Tjikampek A	8.11	12.3	2.40	4.38	6.29

Voor richting Krawang, zie tabel No. 6a

„ „ Djatibarang, zie tabel No. 7

„ „ Padalarang, zie tabel No. 11

„ „ Wadas, zie tabel No. 20

o Stopt zoo noodig

Staatstramweg

Djatibarang — Indramajoe

22

TREINNUMMERS	1 (2-3-1)	3 (2-3-1)	5 (2-3-1)	7 (2-3-1)	9 (2-3-1)	11 (2-3-1)	13 (2-3-1)
<i>Voor richting Cheribon, zie tabel No. 7a</i>							
„ „ <i>Tjikampek, zie tabel No. 7</i>							
„ „ <i>Karangampel, zie tabel No. 23a</i>							
Djatibarang V	6.25	7.45	10.40	12.10	1.45	4.45	6.—
Pawidean	0	0	0	0	0	0	0
Lobener	6.55	8.15	11.11	12.42	2.15	5.16	6.22
Karangsamboeng	0	0	0	0	0	0	0
Tjimanoeck	0	0	0	0	0	0	0
Indramajoepasar	0	0	0	0	0	0	0
Karangampel	0	0	0	0	0	0	0
Indramajoe A	7.34	8.53	11.49	1.20	2.53	5.54	7.1

22^A

Indramajoe — Djatibarang

TREINNUMMERS	2 (2-3-1)	4 (2-3-1)	6 (2-3-1)	8 (2-3-1)	10 (2-3-1)	12 (2-3-1)	14 (2-3-1)
Indramajoe V	4.43	6.13	8.57	10.28	12.—	2.58	4.33
Karangampel	0	0	0	0	0	0	0
Indramajoepasar	0	0	0	0	0	0	0
Tjimanoeck	0	0	0	0	0	0	0
Karangsamboeng	0	0	0	0	0	0	0
Lobener	5.29	6.54	9.39	11.10	12.41	3.37	5.15
Pawidean	0	0	0	0	0	0	0
Djatibarang A	6.—	7.22	10.7	11.39	1.10	4.5	5.43

Voor richting Cheribon, zie tabel No. 7

„ „ *Tjikampek, zie tabel No. 7a*

„ „ *Karangampel, zie tabel No. 23*

o Stopt zoo noodig.

Staatstramweg
Djatibarang — Karangampel ¹⁾

23

TREINNUMMERS	22 [2-3-1]	24 [2-3-1]	26 [2-3-1]	28 [2-3-1]
Voor richting <i>Tjikampek, zie tabel No. 7</i>				
„ „ <i>Cheribon, zie tabel No. 7a</i>				
„ „ <i>Indramajoe, zie tabel No. 22a</i>				
Djatibarang V	7.30	10.35	1.42	4.50
Madjasih „	s	s	s	s
Slijeg „	s	s	s	s
Gadingan „	s	s	s	s
Segeran „	s	s	s	s
Djoentikebon „	s	s	s	s
Moendoe „	s	s	s	s
Karangampel A	8.34	11.39	2.46	5.54

Karangampel — Djatibarang ¹⁾

23^A

TREINNUMMERS	21 [2-3-1]	23 [2-3-1]	25 [2-3-1]	27 [2-3-1]
Karangampel V	5.4	9.—	12.1	3.16
Moendoe „	s	s	s	s
Djoentikebon „	s	s	s	s
Segeran e	s	s	s	s
Gadingan „	s	s	s	s
Slijeg „	s	s	s	s
Madjasih „	s	s	s	s
Djatibarang A	6.8	10.4	1.5	4.20

Voor richting *Tjikampek, zie tabel No. 7a*
 „ „ *Cheribon, zie tabel No. 7*
 „ „ *Indramajoe, zie tabel No. 22*

S. Stopt zoo kort mogelijk.

¹⁾ Deze dienstregeling treedt in werking op den datum van openstelling der lijn voor het publiek verkeer.

Staatstramweg

24

Bandoeng — Tjiwidej

TREINNUMMERS	102 (2-3-1)	104 (2-3-1)	106 (2-3-1)	108 (2-3-1)	110 (2-3-1)	112 (2-3-1)	114 (2-3-1)	116 (2-3-1)
--------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------

Voor richting Padalarang, zie tabellen Nos. 11 en 12

Bandoeng V	—	5.8	7.3	9.12	11.7	1.25	3.14	5.4
Tjikoedapateuh . . . A	—	5.14	7.9	9.18	11.13	1.31	3.20	5.10

Voor richting Rantjaèkek, zie tabel No. 13a

Tjikoedapateuh . . . V	—	5.1 _f	7.11	9.20	11.15	1.35	3.22	5.12
Tjibangkonglor . . . "	—	s	s	s	s	s	s	s
Tjibangkong "	—	s	s	s	s	s	s	s
Boeahbatoe "	—	s	s	s	s	s	s	s
Bodjongsoang "	—	o	o	o	o	o	o	o
Dajeuhkolot A	—	5.4 _f	7.41	9.50	11.45	2.5	3.52	5.42

Voor richting Madjalaja, zie tabellen Nos. 25 en 25a

Dajeuhkolot V	—	5.1 _z	7.49	9.56	11.53	2.9	3.57	—
Koelalet "	—	o	o	o	o	o	o	—
Pameungpeuk "	—	s	s	s	s	s	s	—
Tjikoepa "	—	o	o	o	o	o	o	—
Bandjaran "	—	6.22	8.21	10.26	12.26	2.37	4.27	—
Tjangkoeang "	—	s	s	s	s	s	s	—
Tjitalitik "	—	s	s	s	s	s	s	—
Soreang "	5.1	6.52	8.53	10.56	12.59	3.7	4.57	—
Sadoe "	s	s	s	s	s	s	s	—
Tjoekanghaer "	s	s	s	s	s	s	s	—
Tjisondari "	5.2 _z	7.29	9.30	11.33	1.36	3.44	5.34	—
Tjiwidej A	5.4 _f	7.37	9.38	11.41	1.44	3.52	5.42	—

S Stopt zoo kort mogelijk.

o Stopt zoo noodig.

Staatstramweg

Tjiwidej — Bandoeng

24^A

TREINNUMMERS	101 (2-3-1)	103 (2-3-1)	105 (2-3-1)	107 (2-3-1)	109 (2-3-1)	111 (2-3-1)	113 (2-3-1)	115 (2-3-1)
Tjiwedej V	—	4.1 ²	5.5 ⁵	8.4	10.1	12.9	2.9	4.8
Tjisondari "	—	4.2 ²	6.4	8.13	10.10	12.18	2.18	4.17
Tjoekanghaoer "	—	s	s	s	s	s	s	s
Sadoe "	—	s	s	s	s	s	s	s
Soreang "	—	5.—	6.46	8.55	10.52	1.6	3.—	A4.53
Tjitalitik "	—	s	s	s	s	s	s	—
Tjangkoeang "	—	s	s	s	s	s	s	—
Bandjaran "	—	5.2 ¹	7.14	9.23	11.20	1.38	3.24	—
Tjikoepa "	—	o	o	o	o	o	o	—
Pameungpeuk "	—	s	s	s	s	s	s	—
Koelalet "	—	o	o	o	o	o	o	—
Dajeuhkolot A	—	5.5 ⁰	7.40	9.49	11.46	2.4	3.50	—

Voor richting Madjalaja, zie tabellen Nos. 25 en 25a

Dajeuhkolot V	4.2 ⁰	6.3	7.47	9.57	11.52	2.12	3.56	—
Bodjongsoang "	o	o	o	o	o	o	o	—
Boeahbatoe "	s	s	s	s	s	s	s	—
Tjibangkong "	s	s	s	s	s	s	s	—
Tjibangkonglor "	s	s	s	s	s	s	s	—
Tjikoedapateuh A	4.5 ⁰	6.33	8.17	10.27	12.22	2.42	4.26	—

Voor richting Rantjaëkek, zie tabel No. 13

Tjikoedapateuh V	4.5 ²	6.35	8.19	10.29	12.24	2.44	4.28	—
Bandoeng A	4.5 ⁵	6.41	8.25	10.35	12.30	2.50	4.34	—

Voor richting Padalarang, zie tabellen Nos. 11a en 12a

S Stopt zoo kort mogelijk.

o Stopt zoo noodig.

Staatstramweg

25

Dajeuhkolot—Madjalaja

TREINNUMMERS	120 (2-3-1)	122 (2-3-1)	124 (2-3-1)	126 (2-3-1)	128 (2-3-1)	130 (2-3-1)
<i>Voor richting Tjikoedapateuh, zie tabel No. 24</i>						
<i>„ „ Tjiwidej, zie tabel No. 24a</i>						
Dajeuhkolot. V	5.58	7.51	9.58	11.55	2.11	3.59
Manggahang „	s	s	s	s	s	s
Djelekong. „	s	s	s	s	s	s
Tjiheulang „	s	s	s	s	s	s
Tjiparaj. „	6.28	8.26	10.33	12.30	2.44	4.34
Tjiboengoer. „	o	o	o	o	o	o
Madjalaja. A	6.41	8.39	10.46	12.43	2.57	4.47

25^A

Madjalaja—Dajeuhkolot

TREINNUMMERS	121 (2-3-1)	123 (2-3-1)	125 (2-3-1)	127 (2-3-1)	129 (2-3-1)	131 (2-3-1)
Madjalaja. V	4.58	6.52	9.1	10.57	1.9	3.5
Tjiboengoer. „	o	o	o	o	o	o
Tjiparaj. „	5.18	7.11	9.20	11.16	1.28	3.20
Tjiheulang „	s	s	s	s	s	s
Djelekong. „	s	s	s	s	s	s
Manggahang. „	s	s	s	s	s	s
Dajeuhkolot. A	5.47	7.43	9.52	11.48	2.—	3.51

Voor richting Tjikoedapateuh, zie tabel No. 24a

„ „ Tjiwidej, zie tabel No. 24

S Stopt zoo kort mogelijk.

o Stopt zoo noodig.

Staatstramweg
Rantjaèkek—Tandjoengsari

26

TREINNUMMERS	2 [•] (2-3-1)	4 (2-3-1)	6 (2-3-1)	8 (2-3-1)	10 (2-3-1)	12 (2-3-1)
--------------	---------------------------	--------------	--------------	--------------	---------------	---------------

Voor richting *Tjikoedapateuh*, zie tabel No. 13

„ „ *Tjibatoe*, zie tabel No. 13a

Rantjaèkek V	6.1	7.45	9.31	12.8	2.36	4.42
Bodjongloa „	0	0	0	0	0	0
Tjikeroeh „	6.23	8.7	9.54	12.31	2.52	4.58
Tandjoengsari A	6.41	8.25	10.12	12.49	3.7	5.13

Tandjoengsari—Rantjaèkek

26^A

TREINNUMMERS	1 (2-3-1)	3 (2-3-1)	5 (2-3-1)	7 [•] (2-3-1)	9 (2-3-1)	11 (2-3-1)
--------------	--------------	--------------	--------------	---------------------------	--------------	---------------

Tandjoengsari V	4.4 [†]	6.56	8.39	11.12	1.54	3.25
Tjikeroeh „	5.6	7.16	8.59	11.36	2.11	3.42
Bodjongloa „	0	0	0	0	0	0
Rantjaèkek A	5.2 [‡]	7.30	9.13	11.53	2.25	3.56

Voor richting *Tjikoedapateuh*, zie tabel No. 13a

„ „ *Tjibatoe*, zie tabel No. 13

o Stopt zoo noodig.

• Rijden op Dinsdag en Vrijdag (pasardagen Tandjoengsari) tegen verlaagd tarief.

G. C. T. V A N D O R P & C o

SOERABAIA SEMARANG BANDOENG

Nieuw Volledig Oost-Indisch Kookboek

door Mevr. J. M. J. CATENIUS-VAN DER MEIJDEN

Prijs f 3.90

Staatstramweg

27

Tasikmalaja — Singaparna

TREINNUMMERS	21 (2-3-1)	23 (2-3-1)	25 (2-3-1)	27 (2-3-1)	29 (2-3-1)	31 (2-3-1)	33 (2-3-1)
Voor richting Tjibatoe, zie tabel No. 13							
„ „ Bandjar, zie tabel No. 14a							
Tasikmalaja V	5.32	7.25	9.10	11.—	1.40	3.20	5.20
Aloon Aloon „	0	0	0	0	0	0	0
Tasikmalaja Pasar „	5.43	7.35	9.21	11.11	1.51	3.31	5.31
Tjihideung „	0	0	0	0	0	0	0
Padajoengan „	0	0	0	0	0	0	0
Tjisambong „	0	0	0	0	0	0	0
Mangkoeboemi „	0	0	0	0	0	0	0
Tjibandjaran „	6.14	8.4	9.52	11.42	2.22	4.2	6.2
Tjipari „	0	0	0	0	0	0	0
Tjikoenir „	0	0	0	0	0	0	0
Tjibarengkok „	0	0	0	0	0	0	0
Tjintaradja „	0	0	0	0	0	0	0
Barolong „	0	0	0	0	0	0	0
Soekaseneng „	0	0	0	0	0	0	0
Singaparna A	6.46	8.36	10.24	12.14	2.54	4.34	6.34

27^A

Singaparna — Tasikmalaja

TREINNUMMERS	22 (2-3-1)	24 (2-3-1)	26 (2-3-1)	28 (2-3-1)	30 (2-3-1)	32 (2-3-1)	34 (2-3-1)
Singaparna V	5.41	7.27	9.15	11.8	1.45	3.25	5.25
Soekaseneng „	0	0	0	0	0	0	0
Barolong „	0	0	0	0	0	0	0
Tjintaradja „	0	0	0	0	0	0	0
Tjibarengkok „	0	0	0	0	0	0	0
Tjikoenir „	0	0	0	0	0	0	0
Tjipari „	0	0	0	0	0	0	0
Tjibandjaran „	6.16	8.2	9.50	11.43	2.20	4.—	6.—
Mangkoeboemi „	0	0	0	0	0	0	0
Tjisambong „	0	0	0	0	0	0	0
Padajoengan „	0	0	0	0	0	0	0
Tjihideung „	0	0	0	0	0	0	0
Tasikmalaja Pasar „	6.47	8.30	10.21	12.14	2.51	4.31	6.21
Aloon Aloon „	0	0	0	0	0	0	0
Tasikmalaja A	6.55	8.38	10.29	12.22	2.59	4.39	6.22

Voor richting Tjibatoe, zie tabel No. 13a

„ „ Bandjar, zie tabel No. 14

o Stopt zoo noodig.

Staatstramweg

Bandjar—Tidjoelang

28

TREINNUMMERS	1 (2-3-1)	3 (2-3-1)	5 (2-3-1)	7 (2-3-1)	
<i>Voor richting Maos, zie tabel No. 14a</i>					
<i>„ „ Tasikmalaja, zie tabel No. 14</i>					
5.20	Bandjar V	4.20	7.25	11.33	3.52
o	Batoe Lawang	o	o	o	o
5.31	Goenoeng Tjoepoe	o	o	o	o
o	Tjikotok	o	o	o	o
o	Bandjarsari	5.25	8.25	12.29	4.50
o	Tjitjapar	o	o	o	o
o	Padaherang	6.5	9.4	1.8	5.29
o	Tjigandjeng	o	o	o	o
o	Toengilis	o	o	o	o
6.2	Kalipoetjang	A 6.40	9.39	1.43	6.4
o		V 6.53	9.49	1.53	—
o	Soember	o	o	o	—
o	Tjipoetrappingan	7.39	10.35	2.39	—
o	Pangandaran	7.53	10.49	2.53	—
o	Tjikemboelan	8.5	11.1	3.5	—
o	Tjikalong	o	o	o	—
o	Tjibenda	8.31	11.27	3.31	—
o	Parigi	8.49	11.45	3.49	—
6.24	Tidjoelang A	9.—	11.56	4.—	—

Tidjoelang—Bandjar

28^A

TREINNUMMERS	2 (2-3-1)	4 (2-3-1)	6 (2-3-1)	8 (2-3-1)	
5.25	Tidjoelang V	—	4.24	9.55	1.10
o	Parigi	—	4.48	10.9	1.23
o	Tjibenda	—	5.8	10.29	1.43
o	Tjikalong	—	o	o	o
o	Tjikemboelan	—	5.21	11.—	2.6
o	Pangandaran	—	5.42	11.12	2.18
o	Tjipoetrappingan	—	6.—	11.29	2.35
o	Soember	—	o	o	o
o	Kalipoetjang	A —	6.41	12.10	3.16
5.—		V 4.11	6.56	12.20	3.26
o	Toengilis	o	o	o	o
o	Tjigandjeng	o	o	o	o
o	Padaherang	4.51	7.36	1.5	4.6
o	Tjitjapar	o	o	o	o
o	Bandjarsari	5.25	8.20	1.49	4.45
o	Tjikotok	o	o	o	o
6.21	Goenoeng Tjoepoe	o	o	o	o
o	Batoe Lawang	o	o	o	o
6.22	Bandjar A	6.25	9.10	2.39	5.35

Voor richting Maos, zie tabel No. 14

„ „ Tasikmalaja, zie tabel No. 14a

o Stopt zoo noodig.

29^A

Semarang - Cheribon Stoomtram-Maatschappij

Pekalongan - Semarang West

29^A

TREINNUMMERS	81 (2-3-1)	11 (2-3-1)	51 (2-3-1)	83 (2-3-1)	5 (2-3-1) R.A.	85 (2-3-1)	3 (1-2-3-1) R.A.	85 (2-3-1)	87 (2-3-1)	▲ 213 (1)	53 (2-3-1)	1 (1-2-3-1) R	▲ 213 (1)	89 (2-3-1)	• 13 (2-3-1)	55 (2-3-1)
--------------	---------------	---------------	---------------	---------------	----------------------	---------------	------------------------	---------------	---------------	-----------------	---------------	---------------------	-----------------	---------------	--------------------	---------------

Voor richting Tegal, zie tabel No. 30a

„ „ Wonopringgo, zie tabel No. 35a

Pekalongan V	—	—	5.25	—	7.3	—	9.57	—	—	10.30	11.51	2.31	—	—	3.13	4.46
Mipitan "	—	—	5.31	—	—	—	—	—	—	10.36	11.57	—	—	—	—	4.52
Dekoro "	—	—	5.38	—	—	—	—	—	—	—	12.2	—	—	—	—	4.57
Donosari "	—	—	5.41	—	—	—	—	—	—	—	12.7	—	—	—	—	5.2
Kedoengmiri "	—	—	5.47	—	—	—	—	—	—	—	12.13	—	—	—	—	5.8
Batang { A	—	—	5.52	—	7.17	—	10.8	—	—	10.48	12.18	—	—	—	3.28	5.13
Bleder V	—	—	6.27	—	7.19	—	10.9	—	—	11.28	—	—	—	—	3.31	—
Depok "	—	—	6.34	—	—	—	—	—	—	11.35	—	—	—	—	—	—
Oedjoengnegoro "	—	—	6.40	—	—	—	—	—	—	11.41	—	—	—	—	—	3.42
Roban "	—	—	A 6.45	—	7.32	—	—	—	—	11.48	—	—	—	—	—	3.48
Koeripan "	—	—	—	—	7.45	—	—	—	—	12.2	—	—	—	—	—	4.2
Tjelong "	—	—	—	—	7.57	—	—	—	—	12.23	—	—	—	—	—	4.15
Plabocan "	—	—	—	—	8.7	—	—	—	—	12.34	—	—	—	—	—	4.26
Sawangan "	—	—	—	—	8.20	—	—	—	—	12.42	—	—	—	—	—	4.36
Krengseng "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.53	—	—	—	—	—	—
Kalikoeto "	—	—	—	—	8.38	—	—	—	—	1.22	—	—	—	—	—	4.55
Weleri { A	—	—	—	—	8.48	—	11.5	—	—	1.30	—	—	—	—	—	5.6
Ngasinan V	—	5.48	—	—	8.50	9.57	11.6	—	12.13	1.36	—	—	—	3.45	5.13	—
Panaroeban "	—	5.55	—	—	—	10.4	—	—	12.20	2.13	—	—	—	3.51	—	—
Modjo "	—	6.1	—	—	—	10.13	—	—	12.26	—	—	—	—	4.1	—	—
Sidajoe "	—	6.7	—	—	—	10.19	—	—	12.32	—	—	—	—	4.7	—	—
Kalibodri A	—	6.13	—	—	—	10.25	—	—	12.38	—	—	—	—	4.13	—	—
Kalibodri V	—	6.16	—	—	9.5	10.28 ²⁾	—	—	12.41 ²⁾	2.30	—	—	—	4.16 ²⁾	5.30	—

Voor richting Kendal, zie tabellen Nos. 34a en 34

Kalibodri V	—	6.25	—	—	9.7	—	—	—	—	2.42	—	—	—	—	5.32	—
Panjangkringan "	—	6.33	—	—	—	—	—	—	—	2.50	—	—	—	—	—	—
Banjoeoerip "	—	6.41	—	—	—	—	—	—	—	2.57	—	—	—	—	—	—
Srogo "	—	6.48	—	—	—	—	—	—	—	3.4	—	—	—	—	—	—
Kaliwoengoe A	—	6.57	—	—	9.27	—	—	—	—	3.13	—	—	—	—	5.54	—

Voor richting Kendal, zie tabel No. 34

Kaliwoengoe V	6.6 ¹⁾	7.2	—	8.19 ¹⁾	9.29	—	—	—	—	—	—	—	4.22	5.31 ¹⁾	5.57	—
Gambilangoe "	6.13	7.25	—	8.34	—	—	11.59 ¹⁾	2.19 ¹⁾	—	—	—	—	4.40	5.44	—	—
Mangkang "	6.25	—	—	8.42	—	—	12.6	2.26	—	—	—	—	—	5.52	—	—
Karanganjar "	6.33	—	—	8.51	—	—	12.27	2.39	—	—	—	—	—	6.1	—	—
Djerakah "	6.43	7.39	—	9.3	9.58	—	12.35	2.47	—	—	—	—	—	6.18	—	—
Karangbalong "	6.52	—	—	—	—	—	12.44	3.6	—	—	—	—	—	6.22	—	—
Semarang West A	6.58	7.51	—	—	—	—	12.53	3.15	—	—	—	—	—	6.28	—	—
							11.59	12.59	3.21	—	—	—	4.30	5.3	6.22	6.22

Voor richting Solo (vertrek van Samarang N.I.S. Tawang),
 „ „ Demak (vertrek van Samarang S.J.S. Djoernatan),

zie tabellen Nos. 40 en 55
 zie tabel No. 57

- 1) Loopt van Kendal.
- 2) Loopt naar Kendal.
- R Restauratierijtuig.
- R.A Restauratieafdeeling.
- ▲ Loopt niet op Zondagen en algemeen erkende Christelijke feestdagen.
- Reizigers van trein 13 afkomstig van stations bewesten Weleri met bestemming Kendal en Kendal Aloon-Aloon, mogen zonder bijbetaling met trein 13 doorreizen tot Kaliwoengoe en aldaar overstappen in trein 88 (zie tabel No. 34.)

- Reizigers van trein 3, die te Semarang onmiddellijk door wenschen te reizen met den aansluitenden N.I.S. trein welke ten 12.20 van Samarang Tawang vertrekt, worden verzocht hiervan vóór aankomst te Weleri aan den hoofdconducateur kennis te geven, onder opgaaf of een taxi of dogkar gewenscht wordt, alsmede hoeveel koelies noodig zijn voor het overbrengen van bagage. De Stationschef der Maatschappij te Semarang West zal dan zorg dragen, dat de gewenschte voertuigen en koelies bij aankomst van trein 3 gereed staan. Voor den rit per dogkar tusschen de stations Semarang West (Pontjol) en Samarang N.I.S. (Tawang) moet 12 minuten, voor den rit per taxi 5 minuten worden gerekend. De aansluiting kan gemakkelijk worden gehaald.

Semarang-Cheribon Soomtram-Maatschappij

30

Pekalongan - Tegal

TREINNUMMERS	20 (2-3-1)	230 (1)	8 (2-3-1)	▲ 230 (1)	50 ^{PM} (2-3-1)
--------------	---------------	------------	--------------	-----------------	-----------------------------

Voor richting Semarang, zie tabel No. 29
 ,, ,, Wonopringgo, zie tabel No. 35a

Pekalongan.....	V	—	5.27	6.8	—	7.59
Patjar	"	—	5.45	—	—	8.7
Galih	"	—	5.51	—	—	8.13
Waroe	"	—	5.58	—	—	8.21
Gandoe	"	—	6.6	—	—	8.28
Sragi	"	—	6.13	—	—	8.35
Toembal	"	—	↓	—	—	8.41
	A	—	6.22	6.30	—	8.47
Tjomal.....	V	—	—	6.32	7.3	—
Oedjoenggede	"	—	—	—	7.8	—
Nieuw Tjomal	"	—	—	—	7.13	—
Tjibjoeck	"	—	—	—	7.19	—
Sirangkang	"	—	—	—	7.26	—
Petaroe kan	"	—	—	6.47	7.43	—
Kaboenan	"	—	—	—	7.51	—
Bedji	"	—	—	—	7.57	—
Pemalang	A	—	—	6.57	8.2	—
	V	5.12	—	6.59	9.3	—
Ploetan	"	5.12	—	—	—	—
Soemberhardjo	"	5.22	—	—	—	—
Babadan	"	5.48	—	—	9.17	—
Kademangan	"	5.54	—	—	—	—
Soeradadi	"	6.6	—	7.18	9.37	—
Kedokanombo	"	6.13	—	—	—	—
Maribaja	"	6.22	—	—	9.49	—
Kramat	"	6.29	—	—	—	—
Larangan	"	6.37	—	—	10.2	—
Dampijak	"	6.45	—	—	—	—
Tegal	A	6.52	—	7.40	10.13	—

Voor richting Cheribon, zie tabel No. 31
 ,, ,, Proepoek, zie tabel No. 36

- † Stopt op Zondagen en algemeen erkende Christelijke feestdagen.
- ▲ Loopen tusschen Tjomal en Tegal niet op Zondagen en algemeen erkende Christelijke feestdagen.
- R Restauratierijtuig.
- R.A Restauratieafdeeling.

30

2 (1-2-3-1) R	22 (2-3-1)	52 (2-3-1)	▲ 232 (1)	4 (1-2-3-1) R. A.	▲ 232 (1)	26 (2-3-1)	6 (2-3-1) R. A.
---------------------	---------------	---------------	-----------------	-------------------------	-----------------	---------------	-----------------------

9.10	10.13	1.13	—	2.37	—	4.40	5.52
↓	10.21	1.21	—	↓	—	4.48	↓
↓	10.27	1.27	—	↓	—	4.54	↓
↓	10.34	1.34	—	↓	—	5.1	↓
↓	10.41	1.41	—	↓	—	5.8	↓
↓	10.47	1.47	—	↓	—	5.15	↓
↓	10.53	1.53	—	↓	—	5.21	↓
↓	10.59	1.59	—	3.3	—	5.27	6.12
↓	11.8	—	2.30	3.5	—	5.33	6.22
↓	11.13	—	2.35	↓	—	5.38	↓
↓	11.17	—	2.40	↓	—	5.42	↓
↓	11.23	—	2.46	↓	—	5.48	↓
↓	11.30	—	2.53	↓	—	5.55	↓
↓	11.39	—	A 3. —	†	3.34	6.2	↓
↓	11.47	—	↓	†	3.42	6.14	↓
↓	11.53	—	—	↓	3.48	6.22	↓
↓	11.58	—	—	↓	3.53	6.25	↓
↓	12.6	—	—	3.34	4.45	—	6.31
↓	↓	—	—	—	4.49	—	↓
↓	12.20	—	—	—	4.55	—	↓
↓	12.28	—	—	—	5.5	—	↓
↓	12.37	—	—	—	5.13	—	↓
↓	12.44	—	—	—	5.58	—	↓
↓	12.52	—	—	—	6.6	—	↓
↓	12.59	—	—	—	6.12	—	↓
↓	1.13	—	—	—	6.22	—	↓
↓	↓	—	—	—	6.22	—	↓
10.33	1.24	—	—	4.20	6.27	—	7.22

Voor richting Wonopringgo, zie tabel No. 35

- † Stopt op Zondagen en algemeen erkende Christelijke feestdagen.
- ▲ Loopen niet op Zondagen en algemeen erkende Christelijke feestdagen.
- R Restauratierijtuig.
- R.A Restauratieafdeeling.

Semarang-Cheribon Stoomtram-Maatschappij

Tegal - Pekalongan

TREINNUMMERS	21 (2-3-1)	5 (2-3-1) R. A.	21 (2-3-1)	▲ 231 (1)	● 3 (1-2-3-1) R. A.	▲ 231 (1)
--------------	---------------	-----------------------	---------------	-----------------	------------------------------	-----------------

Voor richting Cheribon, zie tabel No. 31a

„ „ Proepoek, zie tabel No. 36a

Tegal	—	5.2	—	5.48	8.24	—
Dampijak	—	—	—	5.51	—	—
Larangan	—	—	—	6.—	—	—
Kramat	—	—	—	6.7	—	—
Maribaja	—	—	—	6.20	—	—
Kedokanombo	—	—	—	6.28	—	—
Soeradadi	—	5.88	—	6.44	—	—
Kademangan	—	—	—	6.52	—	—
Babadan	—	—	—	7.10	—	—
Soemberhardjo	—	—	—	7.19	—	—
Ploetan	—	—	—	7.24	—	—
Pemalang	{ A V	5.57 5.59	—	7.27	9.3	9.17
Bedji	—	5.81	—	—	9.5	9.23
Kaboenan	—	5.87	—	—	—	9.29
Petaroekean	—	5.47	—	—	10.5	—
Sirangkang	—	5.55	—	—	—	10.13
Tjibijoeke	—	6.2	—	—	—	10.20
Nieuw Tjomal	—	6.9	—	—	—	10.27
Oedjoenggede	—	6.13	—	—	—	10.31
Tjomal	{ A V	6.17 6.30	6.26 6.40	—	9.28 9.32	10.35
Toembal	—	—	6.47	—	—	—
Sragi	—	—	6.53	—	—	—
Gandoe	—	—	6.59	—	—	—
Waree	—	—	7.6	—	—	—
Galih	—	—	7.13	—	—	—
Patjar	—	—	7.19	—	—	—
Pekalongan	—	6.56	7.26	—	9.54	—

Voor richting Semarang, zie tabel No. 29a

„ „ Wonopringgo, zie tabel No. 35

R Restauratierijtuig.

R.A. Restauratieafdeeling.

▲ Loopen niet op Zondagen en algemeen erkende Christelijke feestdagen.

● Voor de aansluiting van trein 3 te Semarang op den N.I.S.-trein, die verbinding geeft naar Solo en Soerabaja, wordt verwezen naar de noot voorkomende onder tabel No. 29a.

53 (2-3-1)	23 (2-3-1)	1 (1-2-3-1) R	55 (2-3-1)	▲ 233 (1)	27 (2-3-1)	7 (2-3-1)	27 (2-3-1)
---------------	---------------	---------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	---------------

—	10.54	1.3	—	1.45	4.45	5.13	—
—	11.6	—	—	1.58	4.53	—	—
—	11.13	—	—	2.5	5.9	—	—
—	11.20	—	—	2.13	A 5.15	—	5.37
—	11.28	—	—	2.21	—	—	5.45
—	11.37	—	—	2.37	—	5.36	5.56
—	11.45	—	—	2.45	—	—	6.1
—	11.53	—	—	2.54	—	—	6.18
—	—	—	—	3.3	—	—	6.22
—	—	—	—	3.8	—	—	6.27
—	12.6	—	—	3.11	—	5.54	6.32
—	12.13	—	—	4.13	—	5.56	—
—	12.19	—	—	4.19	—	—	—
—	12.25	—	—	4.25	—	—	—
—	12.34	—	—	4.42	—	6.2	—
—	12.42	—	—	4.50	—	—	—
—	12.49	—	—	4.57	—	—	—
—	12.55	—	—	5.5	—	—	—
—	—	—	—	5.9	—	—	Tr.
—	1.1	—	—	5.13	—	6.21	233▲
11.—	1.8	—	3.45	—	—	6.22	—
11.7	—	—	3.52	—	—	—	—
11.13	1.18	—	3.59	—	—	—	6.12
11.19	1.24	—	4.5	—	—	—	—
11.26	1.33	—	4.13	—	—	—	6.22
11.33	1.40	—	4.20	—	—	—	—
11.39	1.46	—	4.26	—	—	—	—
11.46	1.53	2.26	4.33	—	—	6.12	7.2

Semarang-Cheribon

Cheribon S.S. —

31^A

TREINNUMMERS	61 [2-3-1]	31 [2-3-1]	3 [1-2-3-1] R.A.	63 [2-3-1]	33 [2-3-1]	65 [2-3-1]
--------------	---------------	---------------	------------------------	---------------	---------------	---------------

Voor richting Djatibarang, zie tabel No. 7
 " " Proepoek, zie tabel No. 8a
 " " Djabljang, zie tabellen Nos. 32a en 33a

Cheribon S.S. V	—	—	6.20	—	7.37	—
A	—	—	6.24	—	7.42	—
Cheribon S.C. V	4.58	—	6.27	6.37	7.45	8.58
Gambiran "	↓ ¹⁾	—	—	6.44	↓	9.6
Moendoe "	—	—	—	6.50 ¹⁾	7.57	9.13 ¹⁾
Waroeoewoer "	—	—	—	—	↓	—
Djapoera "	—	—	—	—	8.11	—
Kalibangka "	—	—	—	—	↓	—
Getrakmojan "	—	—	—	—	8.24	—
Nieuw Tersana "	—	—	7.2	—	8.36	—
Bedilan "	—	—	—	—	↓	—
Losari A	—	—	7.16	—	8.53	—

Voor richting Tjiledoek, zie tabellen Nos. 37 en 37a

Losari V	—	—	7.18	—	9.6	—
Tenggoeli "	—	—	↓	—	↓	—
Tandjoeng "	—	5.22	7.31	—	9.23	—
Pedjagan "	—	5.42	—	—	9.30	—
Kloewoet "	—	5.42	—	—	9.38	—
Boelakamba "	—	5.52	—	—	9.48	—
Bangsri "	—	6.6	—	—	↓	—
Klampok "	—	6.16	—	—	↓	—
Brebes Pebatan "	—	6.23	↓	—	↓	—
A	—	6.27	8.—	—	10.8	—
Brebes V	—	6.35	8.3	—	10.13	—
A	—	6.41	—	—	↓	—
Limbangan "	—	6.46	—	—	↓	—
Kaligangsa "	—	6.53	—	—	↓	—
Krangdon "	—	6.59	—	—	↓	—
Soemoerpanggang "	—	7.5	—	—	↓	—
Pasoeroengan "	—	7.13	↓	—	↓	—
Kedjambon "	—	7.18	8.21	—	10.36	—
Tegal A	—	7.18	—	—	↓	—

Voor richting Pekalongan, zie tabel No. 30a

" " Proepoek, zie tabel No. 36

- Voor de aansluiting van trein 3 te Semarang op den N. I. S. trein, die voorkomende onder tabel No. 29a
- R Restauratierijtuig.
- R.A Restauratieafdeeling.
- 1) Loopt naar Sindanglaet S. C.

Stoomtram-Maatschappij

Tegal

31^A

43 [2-3-1]	67 [2-3-1]	1 [1-2-3-1] R	35 [2-3-1]	253 [1]	69 [2-3-1]	7 [2-3-1]	253 [1]	71 [2-3-1]	39 ²⁾ [2-3-1]
---------------	---------------	---------------------	---------------	------------	---------------	--------------	------------	---------------	-----------------------------

—	—	11.15	—	—	—	3.1	—	—	4.57
—	—	↓	—	—	—	3.5	—	—	5.2
—	10.58	—	—	12.25	1.13	3.8	—	4.52	5.8
—	11.6	—	—	12.32	↓	—	—	5.—	5.15
—	11.13 ¹⁾	—	—	12.39	1.25 ¹⁾	—	—	5.7 ¹⁾	5.22
—	—	—	—	12.49	—	—	—	—	5.32
—	—	—	—	12.56	—	—	—	—	5.39
—	—	—	—	1.3	—	—	—	—	5.46
—	—	—	—	1.13	—	↓	—	—	5.56
—	—	—	—	1.47	—	3.45	—	—	6.22
—	—	—	—	1.58	—	↓	—	—	6.21
—	—	↓	—	2.8	—	3.59	—	—	6.41

—	—	↓	12.33	2.38	—	4.1	—	—	—
—	—	↓	12.45	2.50	—	↓	—	—	—
—	—	↓	12.58	3.15	—	4.15	—	—	—
—	—	↓	1.5	3.22	—	↓	—	—	—
—	—	↓	1.13	3.30	—	—	—	—	—
—	—	↓	1.26	3.49	—	4.31	—	—	—
—	—	↓	1.33	3.56	—	—	—	—	—
—	—	↓	1.43	4.6	—	—	—	—	—
—	—	↓	1.50	4.13	—	↓	—	—	—
—	—	↓	1.54	4.17	—	4.47	—	—	—
11.55	—	↓	2.7	—	—	4.50	—	5.51	—
12.1	—	↓	2.13	—	—	—	—	5.57	—
12.6	—	↓	2.18	—	—	—	—	6.2	—
12.13	—	↓	2.25	—	—	—	—	6.2	—
12.19	—	↓	2.31	—	—	—	—	6.12	—
12.25	—	↓	2.37	—	—	—	—	6.22	—
12.32	—	↓	2.45	—	—	—	—	6.22	—
12.37	—	↓	12.58	2.50	—	—	—	6.22	—

verbinding geeft naar Solo en Soerabaja, wordt verwezen naar de noot,

32

Semarang-Cheribonstoomtram-Maatschappij
Cheribon S.C. — Kadipaten

TREINNUMMERS	130 (2-3-1)	150 (2-3-1)	132 (2-3-1)	152 (2-3-1)	134 (2-3-1)	154 (2-3-1)	136 (2-3-1)	138 (2-3-1)
<i>Voor richting Tjiledoek S. C., zie tabel No. 37</i>								
Cheribon S.C. V	4.51	7.3	8.53	9.59	11.43	1.28	3.46	5.13
Cheribon S.S. A	4.52	7.8	8.58	10.4	11.48	1.33	3.51	5.18
<i>Voor richting Tegal, zie tabel No. 31</i>								
„ „ <i>Sindanglaet S. S., zie tabellen Nos. 8 en 8a</i>								
„ „ <i>Djatibarang, zie tabellen Nos. 7a en 7</i>								
Cheribon S.S. V	4.52	7.9	9.—	10.6	11.49	1.35	3.53	5.20
Tengahatani	5.2	7.20	↓	10.17	12.—	1.46	↓	5.31
Pesalaran	5.12	7.30	9.19	10.26	12.9	1.56	4.10	5.41
Ploembon	5.22	7.40	9.29	10.36	12.19	2.6	4.20	5.51
Djamblang	5.41	7.49	9.52*	10.49	12.33	2.20	4.35*	6.4
Djambi: Chin: kamp. „	5.42	7.54	9.57	10.54	12.38	2.25	4.40	6.2
Klangenan	↓	A7.58 ¹⁾	↓	A10.58 ¹⁾	12.43*	A2.29 ¹⁾	↓	↓
Palimanan	5.22	—	10.4	—	12.47	—	4.47	6.12
Kedoengboender	6.2	—	10.13	—	12.56	—	4.56	6.22
Tjiwaringin	6.13	—	10.24	—	1.7	—	5.7	6.22
Parapattan	6.24	—	10.37	—	1.24	—	5.20	A6.42
Bongas	6.36	—	10.49	—	1.36	—	5.32	—
Palasah	6.46	—	10.59	—	1.46	—	5.42	—
Tjiborelang	6.56	—	11.9	—	1.56	—	5.52	—
Djatiwangi	7.5	—	11.18	—	2.7	—	6.2	—
Batoeroejoek	7.15	—	11.28	—	2.17	—	6.12	—
Tjideres	7.28	—	11.41	—	2.30	—	6.22	—
Kadipaten A	7.36	—	11.49	—	2.38	—	6.24	—

1) Loopt naar Goenoeng Giwoer.

* Overstappen uit richting Goenoeng Giwoer, zie tabel No. 33a

32^A

Kadipaten — Cheribon S.C.

TREINNUMMERS	131 (2-3-1)	133 (2-3-1)	151 (2-3-1)	135 (2-3-1)	153 (2-3-1)	137 (2-3-1)	155 (2-3-1)	139 (2-3-1)
Kadipaten V	—	5.12	—	7.56	—	12.13	—	3.42
Tjideres	—	5.12	—	8.5	—	12.22	—	3.51
Batoeroejoek	—	5.22	—	8.18	—	12.35	—	4.4
Djatiwangi	—	5.42	—	8.32	—	12.48	—	4.23
Tjiborelang	—	5.22	—	8.37	—	12.53	—	4.28
Palasah	—	6.3	—	8.47	—	1.3	—	4.38
Bongas	—	6.13	—	8.57	—	1.13	—	4.48
Parapattan	4.22	6.30	—	9.13	—	1.28	—	5.13
Tjiwaringin	4.42	6.37	—	9.20	—	1.35	—	5.20
Kedoengboender	4.22	6.48	—	9.31	—	1.46	—	5.31
Palimanan	5.2	6.57	—	9.40	—	1.55	—	5.40
Klangenan	↓	↓	8.47 ¹⁾	↓	12.81 ¹⁾	↓	3.32 ¹⁾	↓
Djamblang Ch. kamp. „	5.12	7.4	8.52	9.47	12.13	2.2	3.37	5.47
Djamblang	5.22	7.13*	9.1	10.5*	12.26	2.13*	3.48	5.58
Ploembon	5.42	7.21	9.9	10.13	12.34	2.21	3.56	6.2
Pesalaran	5.24	7.31	9.19	10.25	12.44	2.31	4.9	6.12
Tengahatani	6.3	↓	9.28	↓	12.53	↓	4.18	6.22
Cheribon S.S. A	6.13	7.46	9.38	10.40	1.3	2.46	4.28	6.22
<i>Voor richting Djatibarang, zie tabellen Nos. 7a en 7</i>								
„ „ <i>Sindanglaet S. S., zie tabellen Nos. 8 en 8a</i>								
„ „ <i>Tegal, zie tabel No. 31a</i>								
Cheribon S.S. V	6.25	7.48	9.40	10.42	1.4	2.48	4.30	6.22
Cheribon S.C. A	6.30	7.53	9.45	10.47	1.9	2.53	4.35*	6.42

Voor richting Tjiledoek S. C., zie tabel No. 37a

1) Loopt van Goenoeng Giwoer.

* Kunnen ook hier overstappen in trein 1.

* Overstappen voor richting Goenoeng Giwoer, zie tabel No. 33.

Semarang-Cheribon Stoomtram-Maatschappij

33

Cheribon S.C. — Goenoeng Giwoer

TREINNUMMERS	150 (2-3-1)	152 (2-3-1)	154 (2-3-1)
<i>Voor richting Tjiledoek S. C., zie tabel No. 37</i>			
Cheribon S.C. V	7.3	9.59	1.28
Cheribon S.S. A	7.8	10.4	1.33

Voor richting Tegal, zie tabel No. 31
 „ „ *Sindanglaoet S. S., zie tabellen Nos. 8 en 8a*
 „ „ *Djatibarang, zie tabellen Nos. 7a en 7*

Cheribon S.S. V	7.9	10.6	1.35
Tengahatani "	7.20	10.17	1.46
Pesalaran "	7.30	10.26	1.56
Ploembon "	7.40	10.36	2.6
Djamblang "	7.49*	10.49*	2.20*
Djamblang Chin: kamp "	7.54	10.54	2.25
Klangenan "	7.59	10.59	2.30
Panganglele "	8.7	11.7	2.38
Waroerjom "	8.13	11.13	2.44
Goenoeng Giwoer A	8.17	11.17	2.48

* Overstappen uit richting Kadipaten, zie tabel No. 32a
 Voor den volledigen dienst tusschen Cheribon S.C. en Klangenan wordt verwezen naar tabel No. 32

33^A

Goenoeng Giwoer — Cheribon S. C.

TREINNUMMERS	151 (2-3-1)	153 (2-3-1)	155 (2-3-1)
Goenoeng Giwoer V	8.28	11.49	3.13
Waroerjom "	8.33	11.54	3.18
Panganglele "	8.39	12.—	3.24
Klangenan "	8.47	12.8 •	3.32
Djamblang Chin. kamp "	8.52	12.13	3.37
Djamblang "	9.1 *	12.26*	3.48*
Ploembon "	9.9	12.34	3.56
Pesalaran "	9.19	12.44	4.9
Tengahatani "	9.28	12.53	4.18
Cheribon S.S. A	9.38	1.3	4.28

Voor richting Djatibarang, zie tabellen Nos. 7a en 7
 „ „ *Sindanglaoet S. S., zie tabellen Nos. 8 en 8a*
 „ „ *Tegal, zie tabel No. 31a*

Cheribon S.S. V	9.40	1.4	4.30
Cheribon S.C. A	9.45	1.9	4.35

Voor richting Tjiledoek S. C., zie tabel No. 37a

* Overstappen voor richting Kadipaten, zie tabel No. 32
 • Kunnen reeds hier overstappen in trein 134.
 Voor den volledigen dienst tusschen Klangenan en Cheribon S.C. wordt verwezen naar tabel No. 32a

MADIOEN
HOTEL „VAN BERESTEIJN”

HOTEL 1e RANG

Gelegen in het Centrum der stad, aan den grooten
postweg Djocdja - Solo - Soerabaja

A U T O G A R A G E S.

Bij aankomst der treinen wagen aan het station.

HOTEL SOEMEDANG

CLUBHOTEL DER J. M. C.

BEKEND GEZOND, MILD KLIMAAT
BILLIJKE PRIJZEN MET VRIJ GARAGE

G. C. T. V A N D O R P & C o

SOERABAIA & SEMARANG & BANDOENG

MONSTERBOEKJES

• CALQUEERPAPIER, TEEKENPAPIER, MILLIMETERPAPIER

CALQUEERLINNEN, LICHTDRUKPAPIER geprepareerd

idem ongeprepareerd

zenden wij op aanvraag gratis en franco toe!

Semarang-Cheribon

37

Losari — Cheribon S.C. via Tjiledoek S.C.

TREINNUMMERS	60 (2-3-1)	62 (2-3-1)	64 (2-3-1)	66 (2-3-1)	68 (2-3-1)	70 (2-3-1)
--------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------

Voor richting Tegal, zie tabel No. 31

Losari V	—	7.25	9.7	—	12.38	4.—
Bedilan "	—	7.38	9.20	—	12.51	4.13
Goebanggoenoeng "	—	7.46	9.28	—	12.59	4.21
Tjiledoek Tjenteng "	—	7.54	9.36	—	1.7	4.29
Tjiledoek S.C. "	5.2	8.7	9.47	—	1.30	4.45
Loewoengadjah S.C. "	5.1 ²	8.13	9.53	—	1.36	4.51
Waled "	5.2 ²	8.20	9.59	—	1.51	4.59
Paboearan "	5.2 ²	8.26	10.5	—	1.57	5.5
Tjibogo "	5.2 ⁴	8.34	10.13	—	2.5	5.13
Djatipiring "	5.2 ²	8.43	10.33	—	2.20	5.22
Karangsoewoeng S.C. "	6.3	8.56	10.46	—	2.33	5.35
Sindanglaoet S.C. "	6.20	9.13	11.13	12.55	2.57	5.53
Kantji "	6.30	9.28	11.28	1.5	3.7	6.2
Moendoe "	6.49	9.44	11.44	1.24	3.23	6.1 ²
Gambiran "	↘	↘	11.51	1.31	3.30	↘
Cheribon S.C. A	7.—	9.55	11.58	1.38	3.37	6.2 ²

Voor richting Djamblang, zie tabellen Nos. 32 en 33
 „ „ Djatibarang (vertrek van Cheribon S.S.), zie tabel No. 7a

Voor den volledigen dienst tusschen Moendoe en Cheribon S.C., wordt verwezen naar tabel No. 31.

Stoomtram-Maatschappij

Cheribon S.C. — Losari via Tjiledoek S.C.

37^A

TREINNUMMERS	61 (2-3-1)	63 (2-3-1)	65 (2-3-1)	67 (2-3-1)	69 (2-3-1)	71 (2-3-1)
--------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------

Voor richting Djamblang, zie tabellen Nos. 32a en 33a
 „ „ Djatibarang (aankomst te Cheribon S.S.), zie tabel No. 7

Cheribon S.C. V	4.5 ²	6.37	8.58	10.58	1.13	4.52
Gambiran "	↓	6.44	9.6	11.6	↓	5.—
Moendoe "	↓	6.50	9.13	11.13	1.25	5.7
Kantji "	↓	7.5	9.30	11.30	1.41	5.23
Sindanglaoet S.C. "	5.2 ²	7.15	10.2	A 11.39	1.57	5.45
Karangsoewoeng S.C. "	5.2 ²	7.26	10.13	—	2.8	5.56
Djatipiring "	5.2 ¹	7.39	10.30	—	2.21	6.2
Tjibogo "	6.—	↓	10.39	—	2.30	6.1 ²
Paboearan "	6.8	7.53	10.47	—	2.38	6.2 ²
Waled "	6.15	7.59	11.2	—	2.45	6.2 ²
Loewoengadjah S.C. "	6.21	↓	11.8	—	2.51	6.2 ²
Tjiledoek S.C. "	6.31	8.13	11.23	—	3.3	A 6.44
Tjiledoek Tjenteng "	6.38	8.19	11.30	—	3.10	—
Goebanggoenoeng "	6.46	↓	11.38	—	3.18	—
Bedilan "	6.54	8.32	11.46	—	3.26	—
Losari A	7.6	8.43	11.58	—	3.38	—

Voor richting Tegal, zie tabel No. 31a

Voor den volledigen dienst tusschen Cheribon S.C. en Moendoe, wordt verwezen naar tabel No. 31a.

*) Op de stations Patibanda en Soekarno zijn doorgaans verkijpbaar
 voor treinen naar Batavia.
 **) De 11 per doorga tusschen Poerwokerto 2.5 en Poerwokerto 2.2.5 duurt ongeveer 15 minuten.

TREINNUMMERS	6 (1-2-21)	208 (1-2-21)	10 (1-2-21)	12 (1-2-21)	14 (1-2-21)	16 (1-2-21)	18 (1-2-21)	20 (1-2-21)
--------------	---------------	-----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------

Voor richting Bandjar, zie tabel No. 14.

„ „ Kroja, zie tabel No. 14a

„ „ Tjilatjap, zie tabel No. 16a

Maos V	—	5.8	6.47	8.43	11.14	—	2.29	5.—
Pasar Maos	—	5.18	6.58	8.54	11.24	—	2.40	5.11
Glempang	—	5.28	7.7	9.3	11.32	—	2.49	5.20
Sampang	{A	5.28	7.18	9.14	11.41	—	3.—	5.31
	{V	5.27	7.20	9.18	11.42	—	3.5	5.33
Gambarsari	—	5.48	7.33	9.31	11.53	—	3.18	5.46
Mandirantjang	—	↓	7.50	9.48	12.7	—	3.35	↓
Patikradja ¹⁾	{A	6.4	7.56	9.54	12.12	—	3.41	6.7
	{V	6.9	8.1	10.—	12.17	—	3.46	6.12
Karanggoede	—	6.17	8.11	10.10	12.25	—	3.56	6.22
Poerwokerto S.D.S. A	—	6.32	8.32	10.31	12.40	—	4.17	6.48

Voor richting Proepoek^{⊙⊙}), zie tabellen Nos. 8a en 8

„ „ Kroja^{⊙⊙}), zie tabellen Nos. 8 en 8a

		trein 8 (2-21)						
Poerwokerto S.D.S. . . . V	4.48	6.59	8.42	10.41	12.45	2.21	4.25	—
Pasar Poerwokerto . . .	4.58	7.6	8.51	10.50	12.53	2.28	4.34	—
Sangkalpoetoeng	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—
Soekaradja ¹⁾	{A	5.18	7.23	9.10	11.9	1.13	2.45	4.52
	{V	5.24	7.27	9.15	11.35	1.15	2.51	4.56
Bandjarsari A	5.24	7.36	9.25	11.45	1.24	3.1	5.6	—

Voor richting Wonosobō, zie tabellen Nos. 39 en 39a

		trein 28 (1-2-21)	trein 30 (1-2-21)		trein 34 (1-2-21)		trein 38 (1-2-21)	
Bandjarsari V	5.27	7.42	9.35	11.47	1.28	3.2	5.10	—
Djempo	5.48	7.50	9.43	11.55	1.35	3.10	5.18	—
Kalimanah	5.58	8.3	9.56	12.8	1.45	3.23	5.31	—
Poerbolinggo A	6.6	8.11	10.4	12.16	1.52	3.31	5.39	—

1) Op de stations Patikradja en Soekaradja zijn dogcarren verkrijgbaar voor reizigers naar Banjoemas.

⊙⊙) De rit per dogcar tusschen Poerwokerto S.S. en Poerwokerto S.D.S. duurt ongeveer 15 minuten.

TREINNUMMERS	1 (1-2-21)	3 (1-2-21)	25 (1-2-21)	27 (1-2-21)	29 (1-2-21)	31 (1-2-21)	13 (1-2-21)	35 (1-2-21)
--------------	---------------	---------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------

Poerbolinggo V	—	5.4	7.5	8.27	11.11	12.57	2.4	4.7
Kalimanah	—	5.15	7.13	8.35	11.22	1.5	2.15	4.15
Djempo	—	5.25	7.23	8.45	11.32	1.15	↓	4.25
Bandjarsari A	—	5.22	7.30	8.52	11.39	1.22	2.29	4.30

Voor richting Wonosobō, zie tabellen Nos. 39 en 39a

		trein 5 (1-2-21)	trein 7 (1-2-21)	trein 9 (1-2-21)	trein 11 (1-2-21)		trein 15 (1-2-21)
Bandjarsari V	—	5.24	7.36	8.56	11.46	1.28	2.30
Soekaradja ¹⁾	{A	5.47	7.49	9.6	11.59	1.41	2.43
	{V	5.42	7.51	9.10	12.2	1.45	2.45
Sangkalpoetoeng	—	5.55	7.57	↓	↓	↓	↓
Pasar Poerwokerto	—	6.19	8.21	9.31	12.29	2.12	3.13
Poerwokerto S.D.S. A	—	6.27	8.30	9.38	12.37	2.21	3.22

Voor richting Proepoek^{⊙⊙}), zie tabellen Nos. 8a en 8

„ „ Kroja^{⊙⊙}), zie tabellen Nos. 8 en 8a

								trein 215 (2-21)
Poerwokerto S.D.S. . . . V	4.88	6.34	—	9.42	12.44	—	3.27	5.40
Karanggoede	4.88	↓	—	↓	12.59	—	↓	5.55
Patikardja ¹⁾	{A	5.—	6.52	—	10.—	1.6	—	3.46
	{V	5.2	6.53	—	10.1	1.7	—	3.48
Mandirantjang	—	5.8	↓	—	↓	—	—	↓
Gambarsari	—	5.28	7.10	—	10.18	1.28	—	4.9
Sampang	{A	5.27	7.20	—	10.28	1.39	—	4.20
	{V	5.29	7.21	—	10.29	1.40	—	4.22
Glempang	—	5.50	↓	—	↓	1.51	—	4.33
Pasar Maos	—	5.52	↓	—	↓	—	—	4.42
Maos A	6.8	7.42	—	10.50	2.7	—	—	4.51

Voor richting Bandjar, zie tabel No. 14a

„ „ Kroja, zie tabel No. 14

„ „ Tjilatjap, zie tabel No. 16

1) Op de stations Soekaradja en Patikradja zijn dogcarren verkrijgbaar voor reizigers naar Banjoemas.

⊙⊙) De rit per dogcar tusschen Poerwokerto S.S. en Poerwokerto S.D.S. duurt ongeveer 15 minuten.

Poerwokerto—Wonosobo

Serajoedal

TREINNUMMERS	4 (1-2-21)	6 (1-2-21)	2 (1-2-21)	8 (1-2-21)	10 (1-2-21)	12 (1-2-21)	14 (1-2-21)	16 (1-2-21)	18 (1-2-21)
--------------	---------------	---------------	---------------	---------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------

Voor richting Proepoek, zie tabel No. 8
 „ „ Kroja, zie tabel No. 8a
 „ „ Maos, zie tabel No. 38

Poerwok. S. D. S. V	—	4.49	—	6.59	8.42	10.41	12.45	2.21	4.25
Pasar Poerwok. „	—	4.58	—	7.6	8.51	10.50	12.53	2.28	4.34
Sangkalpoetoeng „	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Soekaradja 1) „	—	5.18	—	7.23	9.10	11.9	1.13	2.45	4.52
Bandjarsari . . . A	—	5.24	—	7.27	9.15	11.35	1.15	2.51	4.56
	—	5.34	—	7.36	9.25	11.45	1.24	3.1	5.6

Voor richting Poerbolingo, zie tabellen Nos. 38 en 38a

		trein 46 (1-2-21)							
Bandjarsari . . . V	—	5.28	—	7.39	9.33	—	1.27	—	5.8
Moentang . . . „	—	5.48	—	7.47	9.43	—	—	—	5.18
Karangemiri . . . „	—	6.3	—	7.58	9.58	—	—	—	5.33
Kemangkong . . . „	—	6.11	—	8.5	10.6	—	1.49	—	5.41
Poerworedjo . . . V	5.55	6.25	—	8.16	10.20	—	1.57	—	5.55
Gandoelekor . . . „	5.51	—	—	8.21	10.57	—	2.11	—	—
Bantar . . . „	6.2	—	—	8.34	11.13	—	2.18	—	—
Mandiradja . . . V	6.12	—	—	8.43	11.24	—	2.34	—	—
	6.14	—	—	8.52	11.34	—	2.52	—	—
Poerwonegoro . . . V	6.33	—	—	8.53	11.38	—	2.53	—	—
	6.38	—	—	9.7	11.57	—	3.12	—	—
Goemiwang . . . „	6.52	—	—	9.12	12.8	—	3.17	—	—
Binorong . . . „	7.4	—	—	9.24	12.22	—	—	—	—
Mantrianom . . . „	7.16	—	—	9.35	12.34	—	3.41	—	—
Poetjang . . . „	7.27	—	—	9.42	12.43	—	3.50	—	—
Wangon . . . „	7.38	—	—	9.54	12.56	—	4.3	—	—
Bandjarnegara . . . V	7.48	—	—	10.4	1.7	—	—	—	—
	—	—	—	10.12	1.17	—	4.22	—	—
Soekanandi . . . „	—	—	6.15	10.18	1.46	—	4.28	—	—
	—	—	6.22	10.25	1.53	—	4.35	—	—
Singomerto . . . V	—	—	6.29	10.32	2. —	—	4.42	—	—
	—	—	6.34	10.35	2.8	—	4.43	—	—
Sigaloech . . . „	—	—	6.43	10.44	2.17	—	4.52	—	—
Prigi . . . „	—	—	6.54	10.55	2.28	—	5.3	—	—
Bandingan . . . „	—	—	7.1	11.2	2.35	—	5.10	—	—
Bodjonegoro . . . „	—	—	7.8	—	2.42	—	—	—	—
Toenggoro . . . „	—	—	7.18	11.17	2.52	—	5.25	—	—
Selokromo . . . V	—	—	7.30	11.29	3.4	—	5.37	—	—
	—	—	7.38	11.34	3.9	—	5.42	—	—
Krasak . . . „	—	—	7.43	11.39	3.14	—	—	—	—
Selomerto . . . „	—	—	7.59	11.55	3.30	—	6. —	—	—
Penawangan . . . „	—	—	8.12	—	3.43	—	6.18	—	—
Wonosobo . . . A	—	—	8.27	12.20	3.58	—	6.28	—	—

1) Op het station Soekaradja zijn dogcarren verkrijgbaar voor reizigers naar Banjoemas.

Stoomtram-Maatschappij

Wonosobo — Poerwokerto

TREINNUMMERS	3 (1-2-21)	5 (1-2-21)	7 (1-2-21)	9 (1-2-21)	11 (1-2-21)	13 (1-2-21)	15 (1-2-21)	17 (1-2-21)
--------------	---------------	---------------	---------------	---------------	----------------	----------------	----------------	----------------

Wonosobo . . . V	—	—	5.19	—	9.7	—	12.40	4.34
Penawangan . . . „	—	—	—	—	9.19	—	—	4.46
Selomerto . . . „	—	—	5.28	—	9.29	—	12.59	4.56
Krasak . . . „	—	—	—	—	9.41	—	—	5.8
Selokromo . . . V	—	—	5.21	—	9.45	—	—	5.12
	—	—	5.52	—	9.48	—	—	5.14
Toenggoro . . . „	—	—	6.1	—	9.58	—	1.29	5.25
Bodjonegoro . . . „	—	—	—	—	10.6	—	—	—
Bandingan . . . „	—	—	6.12	—	10.11	—	1.40	5.38
Prigi . . . „	—	—	6.18	—	10.17	—	1.46	5.44
Sigaloech . . . V	—	—	6.27	—	10.26	—	1.55	5.53
Singomerto . . . V	—	—	6.34	—	10.33	—	2.2	6. —
	—	—	6.35	—	10.37	—	2.5	6.2
Soekanandi . . . „	—	—	6.42	—	10.45	—	2.12	6.2
Bandjarnegara . . . V	—	—	6.47	—	10.50	—	2.17	6.18
	—	—	6.52	9.13	10.57	—	2.25	—
Wangon . . . „	—	—	7. —	9.21	11.5	—	2.32	—
Poetjang . . . „	—	—	7.8	9.30	11.14	—	2.40	—
Mantrianom . . . „	—	—	7.17	9.41	11.25	—	2.50	—
Binorong . . . „	—	—	7.23	9.48	11.32	—	2.56	—
Goemiwang . . . V	—	—	7.32	9.57	11.41	—	3.6	—
Poerwonegoro . . . V	—	—	7.41	10.8	11.52	—	3.15	—
	—	—	7.42	10.10	11.57	—	3.17	—
Mandiradja . . . V	—	—	7.53	10.25	12.12	—	3.29	—
	—	—	7.54	10.26	12.14	—	3.31	—
Bantar . . . „	—	—	—	10.34	—	—	—	—
Gandoelekor . . . „	—	—	8.7	10.43	12.28	—	—	—
Poerworedjo . . . V	—	—	8.17	10.56	12.41	—	3.52	—
	—	—	6.52	8.20	11.1	12.46	3.59	—
Kemangkong . . . „	—	—	7.3	8.30	11.12	12.57	4.9	—
Karangemiri . . . „	—	—	7.11	8.37	11.20	1.5	4.16	—
Moentang . . . „	—	—	7.22	8.47	11.31	1.16	—	—
Bandjarsari . . . A	—	—	7.32	8.54	11.41	1.26	—	—

Voor richting Poerbolingo, zie tabellen Nos. 38 en 38a

Bandjarsari . . . V	5.24	7.36	8.56	11.46	1.28	2.30	4.36	—
Soekaradja 1) „	5.47	7.49	9.6	11.59	1.41	2.43	4.46	—
	5.49	7.51	9.10	12.2	1.45	2.45	4.52	—
Sangkalpoetoeng „	5.55	7.57	—	—	—	—	—	—
Pasar Poerwok. „	6.19	8.21	9.31	12.29	2.12	3.13	5.13	—
Poerwok. S.D.S. A	6.27	8.30	9.38	12.37	2.21	3.22	5.19	—

Voor richting Proepoek, zie tabel No. 8a

„ „ Kroja, zie tabel No. 8

„ „ Maos, zie tabel No. 38a

1) Op het station Soekaradja zijn dogcarren verkrijgbaar voor reizigers naar Banjoemas.

Nederlandsch-Indische
Samarang Tawang-Solo Balapan

TREINNUMMERS	4 [1-2-3-I]	8 [1-2-3-I]	10 [1-2-3] R.A.	12 [1-2-3-I]	14 [1-2-3-I] R.A.	18 [1-2-3-I]	20 [1-2-3-I] R.A.	18 [1-2-3-I]	22 [3-I]
Samarang Taw. V	—	5.27	7.15	10.24	12.20	1.40	3.13	—	5.27
Samar. Goed. St. "	—	∇	↓	10.37	↓	1.48	↓	—	±
Alastoewa "	—	6.8	↓	10.49	↓	2.—	↓	—	5.46
Djames. "	—	∇	↓	10.56	∇	↓	↓	—	5.54
Broemboeng. . . A	—	6.17	∇	11.3	12.38	2.13	∇	—	6.1

Voor richting Gambringan, zie tabel No. 55a

Broemboeng. . . V	—	6.18	∇	11.8	12.39	2.15	∇	—	6.2
Telogotirto . . . "	—	6.28	∇	11.20	∇	2.27	∇	—	6.18
Tangoeng "	—	6.35	∇	11.35	12.55	2.37	∇	—	6.28
Kedoeng Djattie. A	—	6.49	7.51	11.56	1.9	2.59	3.49	—	6.28

Voor richting Willem I, zie tabellen Nos. 42 en 42a

Kedoeng Djattie V	—	6.55	7.57	—	1.15	3.9	3.55	—	—
Padas. "	—	7.3	∇	—	1.23	3.20	∇	—	—
Gedangan "	—	7.10	∇	—	1.30	3.30	∇	—	—
Telawa "	—	7.19	∇	—	1.39	3.43	∇	—	—
Karang Sono. . . "	—	7.30	∇	—	1.50	3.58	∇	—	—
Goendih. A	—	7.41	8.30	—	2.1	4.14	4.28	—	—

Voor richting Poerwodadi, zie tabellen Nos. 64a en 64
" " Gambringan, zie tabellen Nos. 47 en 47a

Goendih. V	5.20	7.47	8.36	—	2.6	—	4.34	4.44	—
Mongot "	5.27	∇	∇	—	∇	—	∇	∇	—
Goprak "	5.29	7.57	∇	—	∇	—	∇	∇	—
Soember Lawang. "	6.6	8.11	∇	—	2.26	—	∇	4.57	—
Soko Djengklong. "	6.13	∇	∇	—	∇	—	∇	5.18	—
Bogoramé. "	6.20	∇	∇	—	∇	—	∇	∇	—
Salem "	6.30	8.23	∇	—	2.38	—	∇	5.35	—
Sarèn. "	6.37	∇	∇	—	∇	—	∇	∇	—
Kali Osso. "	6.49	8.34	∇	—	2.49	—	∇	5.49	—
Solo Balapan. . . A	7.6	8.46	9.19	—	3.1	—	5.17	6.2	—

Voor richting Poerwosarie, zie tabel No. 41
" " Madioen, zie tabel No. 66

R. A Restauratieafdeeling.
± Stopt zoo noodig voor het opnemen en uitlaten van dienstponeel.

Spoorweg Maatschappij
Solo Balapan-Samarang Tawang

TREINNUMMERS	1 [1-2-3-I]	3 [1-2-3-I]	5 [1-2-3-I] R.A.	7 [1-2-3-I] R.A.	11 [1-2-3-I]	13 [1-2-3-I] R.A.	15 [1-2-3-I]
--------------	----------------	----------------	------------------------	------------------------	-----------------	-------------------------	-----------------

Voor richting Poerwosarie, zie tabel No. 41u
" " Madioen, zie tabel No. 66a

Solo Balapan. . . . V	—	5.12	7.41	10.15	1.36	3.51	4.45
Kali Osso. "	—	5.22	∇	10.30	1.52	∇	5.10
Sarèn. "	—	∇	∇	∇	2.—	∇	5.20
Salem "	—	5.21	∇	10.42	2.7	∇	5.34
Bogoramé "	—	∇	∇	∇	2.11	∇	5.39
Soko Djengklong. . "	—	∇	∇	∇	2.16	∇	5.46
Soember Lawang. . "	—	6.8	∇	10.54	2.25	∇	6.—
Goprak "	—	6.22	∇	∇	2.37	∇	6.18
Mongot. "	—	∇	∇	∇	2.43	∇	6.20
Goendih. A	—	6.33	8.24	11.10	2.47	4.34	6.20

Voor richting Poerwodadi, zie tabellen Nos. 64a en 64
" " Gambringan, zie tabellen Nos. 47 en 47a

Goendih V	—	6.43	8.30	11.16	2.57	4.40	—
Karang Sono "	—	7.—	∇	11.28	3.9	∇	—
Telawa "	—	7.18	∇	11.40	3.22	∇	—
Gedangan "	—	7.31	∇	11.49	3.31	∇	—
Padas "	—	7.39	∇	11.55	3.37	∇	—
Kedoeng Djattie. . . A	—	7.47	9.2	12.1	3.43	5.12	—

Voor richting Willem I, zie tabellen Nos. 42 en 42a

Kedoeng Djattie. . V	5.1	8.3	9.8	12.7	3.50	5.18	—
Tangoeng "	5.20	8.21	∇	12.21	4.4	∇	—
Telogotirto "	5.20	8.30	∇	∇	4.11	∇	—
Broemboeng A	5.41	8.41	∇	12.36	4.20	∇	—

Voor richting Gambringan, zie tabel No. 55

Broemboeng V	5.46	8.43	∇	12.38	4.21	5.40	—
Djames "	5.24	∇	∇	∇	∇	∇	—
Alastoewa "	6.7	8.57	∇	∇	4.31	∇	—
Samarang Goed. stat. "	±	±	∇	∇	∇	∇	—
Samarang Tawang. A	6.20	9.10	9.43	12.55	4.41	5.54	—

R.A Restauratieafdeeling.

↓ Stopt zoo noodig alleen voor het uitlaten van reizigers.

± Stopt zoo noodig voor het opnemen en uitlaten van dienstponeel.

Nederlandsch-Indische

41

Solo Balapan—Djocja Toegoe

TREINNUMMERS	2 (1-2-3-I) R.A.	6 (1-2-3-I) R.A.	10 (1-2-3-I) R.A.	80 (T 1-2-3) R	600 (2-3-1) R	16 (1-2-3-I) R	82 (1-2-3) R	602 (2-3-1) R	20 (1-2-3-I) R.A.
--------------	------------------------	------------------------	-------------------------	----------------------	---------------------	----------------------	--------------------	---------------------	-------------------------

Voor richting Goendih, zie tabel No. 40
 „ „ Madioen, zie tabel No. 66a

Solo Balapan . . V	4.42	7.39	9.25	9.56	10.35	1.46	3.8	3.24	5.23
Poerwosarie . . A	4.47	7.44	9.29	▼	10.42	1.51	3.13	3.31	5.27

Voor richting Bojolali, zie tabellen Nos. 53 en 53a
 „ „ Solo Kotta, zie tabellen Nos 54 en 54a

Poerwosarie . . V	4.50	7.46	9.31	▼	10.52	1.54	3.18	3.37	5.29
Padjang	▼	▼	▼	▼	11.1	▼	▼	3.46	▼
Majang	▼	▼	▼	▼	11.7	▼	▼	3.52	▼
Gawok	5.1	7.59	9.42	▼	11.15	2.8	▼	4.—	▼
Wonosari	▼	▼	▼	▼	11.21	▼	▼	4.6	▼
Tegalondo	▼	▼	▼	▼	11.25	▼	▼	4.10	▼
Delangoe	5.17	8.10	9.51	▼	11.35	2.21	▼	4.20	5.47
Kepoh	▼	▼	▼	▼	11.45	▼	▼	4.30	▼
Tjepper	5.22	8.22	10.1	▼	11.56	2.33	▼	4.41	5.57
Ketandan	▼	▼	▼	▼	12.9	2.43	▼	4.52	6.5
Klatten	5.21	8.42	10.16	▼	12.32	2.54	▼	5.13	6.14
Srowot	6.5	8.56	10.28	▼	12.51	3.8	▼	5.32	6.25
Brambanan	6.18	9.9	10.38	▼	1.8	3.21	▼	5.49	6.36
Kalassan	6.26	9.17	10.44	▼	1.19	3.29	▼	6.—	6.42
Magoewo	6.33	9.24	10.50	▼	1.28	3.36	▼	6.2	6.4
Djocja Lempoej. "	6.47	9.37	11.1	▼	A 1.41	3.50	▼	A 6.22	▼
Djocja Toegoe . A	6.50	9.40	11.4	▼	11.28	—	3.53	4.45	6.22

Voor richting Setjang, zie tabel No. 45
 „ „ Ngabean, zie tabellen Nos. 43 en 44
 „ „ Koetoardjo, zie tabel No. 9a

- R Restauratierijtuig.
- R.A Restauratieafdeeling.
- T Toeslag voor alle daarachter genoemde klassen.
- t Toeslag voor 3e klasse Inlanders.

Spoorweg-Maatschappij

Djocja Toegoe—Solo Balapan

41^A

TREINNUMMERS	601 [2-3-1]	5 [1-2-3-I] R.A.	81 [1-2-3] R	7 [1-2-3] R.A.	9 [1-2-3-I]	603 [2-3-1]	83 [T 1-2-3] R	13 [1-2-3-I] R.A.	17 [1-2-3-I]
--------------	----------------	------------------------	--------------------	----------------------	----------------	----------------	----------------------	-------------------------	-----------------

Voor richting Setjang, zie tabel No. 45a
 „ „ Ngabean, zie tabellen Nos. 43a en 44a
 „ „ Koetoardjo, zie tabel No. 9

Djocja Toegoe . V	—	5.20	6.6	7.32	10.54	—	1.49	2.—	5.34
Djocja Lempoej. "	4.14	▼	▼	7.38	11.—	11.48	▼	2.5	5.40
Magoewo	4.21	▼	▼	7.52	11.14	12.5	▼	2.17	5.54
Kalassan	4.42	6.9	▼	8.—	11.22	12.17	▼	2.24	6.2
Brambanan	4.24	6.16	▼	8.9	11.31	12.28	▼	2.31	6.11
Srowot	5.12	6.28	▼	8.22	11.44	12.47	▼	2.43	6.24
Klatten	5.42	6.41	▼	8.38	12.—	1.10	▼	2.55	6.40
Ketandan	5.22	▼	▼	▼	▼	1.21	▼	▼	▼
Tjepper	6.11	6.55	▼	8.55	12.17	1.33	▼	3.9	6.27
Kepoh	6.17	▼	▼	▼	▼	1.39	▼	▼	▼
Delangoe	6.29	7.5	▼	9.7	12.29	1.51	▼	3.20	7.2
Tegalondo	6.36	▼	▼	▼	▼	1.58	▼	▼	▼
Wonosari	6.40	▼	▼	▼	▼	2.2	▼	▼	▼
Gawok	6.48	▼	▼	9.18	12.40	2.10	▼	3.29	7.20
Majang	6.53	▼	▼	▼	▼	2.15	▼	▼	▼
Padjang	6.59	▼	▼	▼	▼	2.21	▼	▼	▼
Poerwosarie . . A	7.6	7.21	▼	9.30	12.52	2.28	▼	3.37	7.22

Voor richting Bojolali, zie tabellen Nos. 53 en 53a
 „ „ Solo Kotta, zie tabellen Nos. 54 en 54a

Poerwosarie . . V	7.12	7.23	▼	9.34	12.56	2.36	▼	3.38	7.25
Solo Balapan . . A	7.18	7.27	7.39	9.39	1.1	2.42	3.22	3.42	7.40

Voor richting Goendih, zie tabel No. 40a
 „ „ Madioen, zie tabel No. 66

- R Restauratierijtuig.
- R.A Restauratieafdeeling.
- T Toeslag voor alle daarachter genoemde klassen.
- t Toeslag voor 3e klasse Inlanders.

Nederlandsch-Indische Spoorweg-Maatschappij

42

Kedoeng Djattie — Willem I

TREINNUMMERS	30 [3-1]	32 [1-2-3-1]	34 [1-2-3-1]	36 [1-2-3-1]	38 [1-2-3-1]	40 [1-2-3-1]
--------------	-------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------

Voor richting Broemboeng, zie tabel No. 40

„ „ Goendih, zie tabel No. 40a

Kedoeng Djattie V.	5.5	8,7	12,6	1,14	3,54	5,26
Ngombak „	↓	o	↓	↓	↓	↓
Tempoeran „	5.29	8,20	12,18	1,27	4,7	5,39
Gogodalem „	5.44	8,38	12,34	1,44	4,24	5,56
Bringin A.	5.57	8,48	12,44	1,54	4,34	6.0

Voor autobusdienst richting Salatiga, zie tabel No. 116.

Bringin V.	6.5	8.56	12.51	1.56	4.42	6.14
Toentang A.	6.32	9.14	1.9	2.14	5.—	6.22

Voor autobusdienst richting Salatiga, zie tabellen Nos. 117 en 117a

Toentang V.	6.37	9.17	1.11	2.17	5.3	6.25
Willem I A.	6.46	9.26	1.20	2.26	5.12	6.44

Voor richting Setjang, zie tabel No. 46a

42^A

Willem I — Kedoeng Djattie

TREINNUMMERS	31 [1-2-3-1]	33 [1-2-3-1]	35 [1-2-3-1]	37 [1-2-3-1]	39 [1-2-3-1]
--------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------

Voor richting Setjang, zie tabel No. 46

Willem I V.	6.47	8.—	10.49	2.30	4.2
Toentang A.	6.56	8.9	10.58	2.39	4.11

Voor autobusdienst richting Salatiga, zie tabellen Nos. 117 en 117a

Toentang V.	6.58	8.11	11.1	2.42	4.14
Bringin A.	7.16	8.29	11.19	3.—	4.32

Voor autobusdienst richting Salatiga, zie tabel No. 116a

Bringin V.	7.20	8.31	11.23	3.4	4.34
Gogodalem „	7.29	∇	11.33	3.14	4.44
Tempoeran „	7.42	8.51	11.47	3.28	4.58
Ngombak „	↓	o	↓	↓	o
Kedoeng Djattie A.	7.52	9.1	11.57	3.38	5.8

Voor richting Broemboeng, zie tabel No. 40a

„ „ Goendih, zie tabel No. 40

o Stopt zoo noodig.

— 801 —
G. C. T. van DORP & Co
Semarang - Soerabaia - Bandoeng

Wenken en Raadgevingen
betreffende het gebruik van
Indische Planten, Vruchten enz.

DOOR
MEVROUW J. KLOPPENBURG-VERSTEEGH

Derde, verbeterde druk.

Prijs f 3.—

PLATEN-ATLAS
behoorende bij bovenstaande
Wenken en Raadgevingen

bevattende
131 afbeeldingen in kleuren
gesteendrukt op 40 bladen

Nieuwe uitgave in boekvorm
Gecartonneerd met linnen rug

Prijs f 6.50

*Het feit dat in enkele jaren tijds duizenden exemplaren
zowel van boek als atlas werden verkocht, spreekt voor
zichzelf en maakt elke aanbeveling overbodig.*

Nederlandsch-Indische

43

Djocja Toegoe — Sewoe Galoor

TREINNUMMERS	300 (2-3-1)	302 (2-3-1)	304 (2-3-1)	306 (2-3-1)	308 (2-3-1)	310 (2-3-1)	312 (2-3-1)
Voor richting Poerwosarie, zie tabel No. 41							
„ „ Setjang, zie tabel No. 45a							
„ „ Koetoardjo, zie tabel No. 9							
Djocja Toegoe . . . V	5.21	7.38	9.44	11.40	1.48	3.58	5.35
Ngabean A	5.22	7.44	9.50	11.46	1.54	4.4	5.41
Voor richting Poendoeng, zie tabel No. 44a							
Ngabean V	5.22	7.52	9.53	11.49	2.2	4.7	5.48
Dongkellan	5.22	7.59	10.—	11.56	2.9	4.14	5.55
Winongo (Padokan) »	5.22	8.6	10.7	12.3	2.16	4.21	6.2
Djepit	5.22	8.14	10.15	12.11	2.24	4.29	6.12
Pasar Bantool	6.6	8.22	10.23	12.19	2.32	4.37	6.12
Paal Bapang A	6.13	8.29	10.30	12.26	2.39	4.44	6.22
„ „ V	6.24	—	10.41	—	2.44	4.59	—
Badjang (Gesiekan) »	o	—	o	—	o	o	—
Batikan	6.34	—	10.51	—	2.54	5.9	—
Pekodjo	o	—	o	—	o	o	—
Mangiran	6.46	—	11.3	—	3.6	5.21	—
Srandakan	6.51	—	11.8	—	3.11	5.26	—
Brossot A	6.59	—	11.16	—	3.19	5.34	—
„ „ V	7.3	—	11.20	—	3.21	5.38	—
Pasar Kranggan	o	—	o	—	o	o	—
Sewoe Galoor A	7.12	—	11.29	—	3.30	5.47	—

o Stopt zoo noodig.

G. C. T. VANDORP & Co

SOERABAIA & SEMARANG & BANDOENG

De „ERIKa” Reisschrijfmachine behoort tot de allerbeste eerste-klasse machines! Prijs compleet in houten koffer slechts f 155.—

Spoorweg-Maatschappij

Sewoe Galoor Djocja Toegoe

43^A

TREINNUMMERS	301 (2-3-1)	303 (2-3-1)	305 (2-3-1)	307 (2-3-1)	309 (2-3-1)	311 (2-3-1)	313 (2-3-1)
Sewoe Galoor . . . V	—	5.24	7.43	—	11.40	—	4.1
Pasar Kranggan . . .	—	o	o	—	o	—	o
Brossot A	—	5.24	7.53	—	11.50	—	4.11
„ „ V	—	5.22	7.57	—	11.54	—	4.13
Srandakan	—	5.42	8.5	—	12.2	—	4.21
Mangiran	—	5.22	8.12	—	12.9	—	4.28
Pekodjo	—	o	o	—	o	—	o
Batikan	—	6.4	8.23	—	12.20	—	4.39
Badjang (Gesiekan) »	—	o	o	—	o	—	o
Paal Bapang A	—	6.14	8.33	—	12.30	—	4.49
„ „ V	4.22	6.24	8.38	10.34	12.35	2.53	4.56
Pasar Bantool	4.22	6.32	8.46	10.42	12.43	3.1	5.4
Djepit	5.2	6.40	8.54	10.50	12.51	3.9	5.12
Winongo (Padokan) »	5.12	6.51	9.5	11.1	1.2	3.20	5.23
Dongkellan	5.24	6.58	9.12	11.8	1.9	3.27	5.30
Ngabean A	5.22	7.6	9.20	11.16	1.17	3.35	5.38
„ „ V	—	—	—	—	—	—	—
Voor richting Poendoeng, zie tabel No. 44							
Ngabean V	5.22	7.10	9.28	11.24	1.20	3.43	5.44
Djocja Toegoe . . . A	5.42	7.16	9.34	11.30	1.26	3.49	5.50
Voor richting Poerwosarie, zie tabel No. 41a							
„ „ Setjang, zie tabel No. 45							
„ „ Koetoardjo, zie tabel No. 9a							

o Stopt zoo noodig.

G. C. T. VANDORP & Co

SOERABAIA & SEMARANG & BANDOENG

Onze reeds zeer lage prijzen voor ongeprepareerd- en geprepareerd LICHTDRUKPAPIER zijn wederom VERLAAGD. Vraagt gratis toezending van onze monsterboekjes !!

Nederlandsch-Indische

44

Djocja Toegoe - Poendoeng

TREINNUMMERS	320 (2-3-1)	322 (2-3-1)	324 (2-3-1)	326 (2-3-1)	328 (2-3-1)	
<i>Voor richting Poerwosarie, zie tabel No. 41</i>						
„ „	<i>Setjang, zie tabel No. 45a</i>					
„ „	<i>Koetoardjo, zie tabel No. 9</i>					
Djocja Toegoe. V	4.87	9.56	11.54	1.26	4.8	
Ngabean A	5.2	10.2	12.—	1.32	4.14	
<i>Voor richting Sewoe Galoor, zie tabel No. 43a</i>						
Ngabean V	5.1	10.10	12.1	1.40	4.17	
Timoeran „	5.12	10.16	12.7	1.46	4.23	
Sidikan „	5.17	10.23	12.14	1.53	4.30	
Pasar Gede {	A	5.21	10.27	12.18	1.57	4.34
	V	5.24	10.30	—	2.—	4.37
Koentjen „	0	0	—	0	0	
Bintaran „	0	0	—	0	0	
Kedaton Plered „	5.12	10.54	—	2.18	4.55	
Wonokromo „	5.17	10.59	—	2.23	5.—	
Ngentak „	5.12	11.7	—	2.31	5.8	
Barongan „	6.13	11.16	—	2.40	5.17	
Patalan „	6.22	11.25	—	2.49	5.26	
Petrobajan „	0	0	—	0	0	
Poendoeng A	6.32	11.35	—	2.59	5.36	

o Stopt zoo n odig.

G. C. T. VANDORP & Co

SOERABAIA SEMARANG BANDOENG

Een zeer goed Potlood is het
„VAN DORP'S SCHRIJFPOTLOOD No. 2”
Per gros f 6.—

Spoorweg-Maatschappij

44^A

Poendoeng - Djocja Toegoe

TREINNUMMERS	321 (2-3-1)	323 (2-3-1)	325 (2-3-1)	327 (2-3-1)	329 (2-3-1)	
Poendoeng V	5.41	8.14	—	11.49	4.54	
Petrobajan „	0	0	—	0	0	
Patalan „	5.52	8.25	—	12.—	5.5	
Barongan „	6.3	8.36	—	12.20	5.16	
Ngentak „	6.13	8.46	—	12.30	5.26	
Wonokromo „	6.21	8.54	—	12.38	5.34	
Kedaton Plered „	6.28	9.1	—	12.45	5.47	
Bintaran „	0	0	—	0	0	
Koentjen „	0	0	—	0	0	
Pasar Gede {	A	6.48	9.21	—	1.5	6.7
	V	6.51	9.24	12.33	1.8	6.10
Sidikan „	6.55	9.28	12.37	1.12	6.14	
Timoeran „	7.2	9.35	12.44	1.19	6.21	
Ngabean A	7.9	9.42	12.51	1.26	6.28	
<i>Voor richting Sewoe Galoor, zie tabel No. 43</i>						
Ngabean V	7.10	9.50	12.54	1.34	6.31	
Djocja Toegoe A	7.23	9.56	1.—	1.40	6.22	
<i>Voor richting Poerwosarie, zie tabel No. 41a</i>						
„ „	<i>Setjang, zie tabel No. 45</i>					
„ „	<i>Koetoardjo, zie tabel No. 9a</i>					
o Stopt zoo noodig.						

G. C. T. VANDORP & Co

SOERABAIA SEMARANG BANDOENG

Wij leveren U thans de REX Schrijfmachine
nieuw model met kogellagers voor slechts f 200.— !!

Nederlandsch-Indische
Dioctia Lempoe

TRENNNUMMERS	430	400	402	404	406
[2-3-1]	[2-3-1]	[2-3-1]	[2-3-1]	[2-3-1]	[2-3-1]

Voor richting Poerwasarie, zie tabel No. 41

Dioctia Lempoe	V	—	—	—	—
Dioctia Toege	A	—	—	—	—
		4.54	6.17	4.58	6.21

Voor richting Poerwasarie, zie tabel No. 41

Ngabean, zie tabellen Nos. 43a en 44a

Koetardjo, zie tabel No. 9

Dioctia Toege	V	—	—	—	—	5.3	6.25	—	—	—
Kritiak	—	—	—	—	—	5.7	6.29	—	—	—
Koetoe	—	—	—	—	—	5.14	6.36	—	—	—
Melatte	—	—	—	—	—	5.32	6.43	—	—	—
Beran	—	—	—	—	—	5.30	6.50	—	—	—
Pangoean (Tjebongan)	—	—	—	—	—	5.35	6.56	—	—	—
Sieman	—	—	—	—	—	5.41	7.2	—	—	—
Medari	—	—	—	—	—	5.41	7.9	—	—	—
Ngeboeng	—	—	—	—	—	0	7.9	—	—	—
Tempel	—	—	—	—	—	0	7.22	—	—	—
Semen	—	—	—	—	—	6.2	7.22	—	—	—
Tegalsari	—	—	—	—	—	6.18	7.36	—	—	—
Dangejan	—	—	—	—	—	6.22	7.40	—	—	—
Moentian	V	—	—	—	—	6.34	7.52	—	—	—
Blabak	—	—	—	—	—	5.30	7.56	—	—	—
Blondo	—	—	—	—	—	6.52	8.9	—	—	—
Mertojoedan	—	—	—	—	—	5.55	8.20	—	—	—
Banjoeredjo	—	—	—	—	—	6.5	8.32	—	—	—
Magelang Pasar	V	—	—	—	—	6.9	8.32	—	—	—
Magelang Aloon ²⁾	V	—	—	—	—	5.30	8.42	—	—	—
Magelang Kota	V	—	—	—	—	6.17	8.49	—	—	—
Gesticht	V	—	—	—	—	7.32	8.55	—	—	—
Pajaman	V	—	—	—	—	5.41	9.5	—	—	—
Setjang	A	—	—	—	—	5.28	9.9	—	—	—
	A	—	—	—	—	5.49	7.55	—	—	—
	A	—	—	—	—	6.19	8.6	—	—	—

Voor richting Willem I, zie tabellen Nos. 46 en 46a

0 Stopt zoo nodig.
1) Loopt naar Willem I.

Spoorweg-Maatschappij
Jangan — Parakan

408	434	410	436	412	414	416	418	420
[2-3-1]	[2-3-1]	[2-3-1]	[2-3-1]	[2-3-1]	[2-3-1]	[2-3-1]	[2-3-1]	[2-3-1]

7.42	—	9.45	—	11.34	—	1.53	3.9	4.36
7.46	—	9.49	—	11.38	—	1.57	3.13	4.40

7.51	—	9.54	—	11.43	—	2.1	3.18	4.48
7.55	—	9.58	—	11.47	—	—	3.22	4.52
8.2	—	10.5	—	11.54	—	—	3.26	4.59
8.10	—	10.13	—	12.1	—	—	3.36	5.7
8.18	—	10.21	—	12.18	—	2.21	3.44	5.15
8.23	—	10.26	—	12.12	—	2.24	3.49	5.20
8.29	—	10.32	—	12.18	—	2.35	3.55	5.33
8.37	—	10.40	—	12.25	—	—	4.3	5.33
0	—	10.53	—	12.38	—	2.46	4.16	5.50
8.50	—	11.9	—	12.52	—	—	4.32	6.6
9.7	—	11.13	—	12.56	—	—	4.36	6.10
9.23	—	11.25	—	1.8	—	3.11	4.48	6.22
9.40	—	11.34	—	1.23	—	3.15	4.52	—
9.47	—	11.47	—	1.35	—	3.27	5.5	—
9.52	—	11.59	—	1.47	—	—	5.7	—
10.2	—	12.9	—	1.56	—	—	5.27	—
10.6	—	12.13	—	1.51	—	—	5.31	—
10.12	—	12.19	—	1.56	—	3.53	5.37	—
10.34	—	12.21	—	1.58	—	3.58	5.47	—
10.40	—	12.27	—	2.4	—	4.4	5.41	—
10.48	—	12.35	—	2.12	—	3.11	5.55	—
10.51	—	12.54	—	3.15	—	4.19	5.59	—
0	—	1.45	—	3.28	—	4.32	6.12	—
11.4	—	1.56	—	3.39	—	4.46	6.32	—
11.18	—	1.7	—	—	—	—	—	—
—	—	1.71	—	—	—	—	—	—
—	—	1.72	—	—	—	—	—	—
—	—	1.73	—	—	—	—	—	—
—	—	1.74	—	—	—	—	—	—
—	—	1.75	—	—	—	—	—	—
—	—	1.76	—	—	—	—	—	—
—	—	1.77	—	—	—	—	—	—
—	—	1.78	—	—	—	—	—	—
—	—	1.79	—	—	—	—	—	—
—	—	1.80	—	—	—	—	—	—
—	—	1.81	—	—	—	—	—	—
—	—	1.82	—	—	—	—	—	—
—	—	1.83	—	—	—	—	—	—
—	—	1.84	—	—	—	—	—	—
—	—	1.85	—	—	—	—	—	—
—	—	1.86	—	—	—	—	—	—
—	—	1.87	—	—	—	—	—	—
—	—	1.88	—	—	—	—	—	—
—	—	1.89	—	—	—	—	—	—
—	—	1.90	—	—	—	—	—	—
—	—	1.91	—	—	—	—	—	—
—	—	1.92	—	—	—	—	—	—
—	—	1.93	—	—	—	—	—	—
—	—	1.94	—	—	—	—	—	—
—	—	1.95	—	—	—	—	—	—
—	—	1.96	—	—	—	—	—	—
—	—	1.97	—	—	—	—	—	—
—	—	1.98	—	—	—	—	—	—
—	—	1.99	—	—	—	—	—	—
—	—	2.00	—	—	—	—	—	—

11.21	—	1.23	—	3.41	—	4.48	—	—
11.33	—	1.35	—	3.52	—	5.9	—	—
11.42	—	1.44	—	4.0	—	5.9	—	—
0	—	1.59	—	4.20	—	5.29	—	—
12.2	—	2.3	—	4.25	—	5.34	—	—
12.7	—	2.3	—	4.25	—	5.34	—	—
0	—	2.19	—	4.44	—	5.53	—	—
12.26	—	2.39	—	5.4	—	6.12	—	—
12.46	—	—	—	—	—	—	—	—

0 Stopt zoo nodig.
1) Loopt naar Willem I.

Nederlandsch-Indische Spoorweg-Maatschappij

46

Setjang — Willem I

TREINNUMMERS	430	432	434	436
	[2-3-1]	[2-3-1]	[2-3-1]	[2-3-1]

Voor richting Djocja, zie tabel No. 45

„ „ Parakan, zie tabel No. 45a

Setjang V	6.5 ¹⁾	8.11	12.5 ²⁾	2.12 ²⁾
Brangkal „	6.14	8.20	12.14	2.21
Tjandi Oemboel . . „	6.26	8.32	12.26	2.33
Grabak Merbaboe . . „	6.35	8.41	12.35	2.42
Gemawang „	6.48	8.54	12.48	2.55
Bedono „	7.7	9.13	1.7	3.14
Kaloerahan „	o	o	o	o
Djamboe „	7.39	9.45	1.39	3.46
Willem I A	7.50	9.56	1.50	3.57

Voor richting Kedoeng Djattie, zie tabel No. 42a

1) Loopt van Magelang Pasar.

2) Loopt van Magelang Kotta.

46^A

Willem I — Setjang

TREINNUMMERS	431	433	435	437
	[2-3-1]	[2-3-1]	[2-3-1]	[2-3-1]

Voor richting Kedoeng Djattie, zie tabel No. 42

Willem I V	6.17	9.31	1.25	2.31
Djamboe „	6.30	9.44	1.38	2.43
Kaloerahan „	o	o	o	o
Bedono „	7.4	10.18	2.12	3.17
Gemawang „	7.22	10.36	2.31	3.35
Grabak Merbaboe . . „	7.34	10.48	2.43	3.47
Tjandi Oemboel . . „	7.43	10.57	2.52	3.56
Brangkal „	7.54	11.8	3.3	4.7
Setjang A	8.3	11.17 ³⁾	3.12	4.16

Voor richting Djocja, zie tabel No. 45a

„ „ Parakan, zie tabel No. 45

3) Loopt naar Magelang Kotta.

o Stopt zoo noodig.



G. C. T. VAN DORP & Co.
SEMARANG-SOERABAIA-BANDOENG



No. 10

REX VISIBLE



PRIJS f 200.—

ONVERSLIJTBARE KANTOORMACHINE

GROOTE SCHRIJFSNELHEID

ENORME DOORSLAGKRACHT

LICHTE AANSLAG



PROSPECTUS OP AANVRAAG



- 118 -
Nederlandsch-Indische
Goendih — Bodjonegoro

TREINNUMMERS	504 (1-2-3-1)	510 (2-3-1)	506 (2-3-1)	514 (1-2-3-1) R	506 (2-3-1)	516 (2-3-1)	518 (1-2-3-1)
--------------	------------------	----------------	----------------	-----------------------	----------------	----------------	------------------

Voor richting Solo, zie tabel No. 40a
 " " Kedoeng Djattie, zie tabel No. 40
 " " Poerwodadi, zie tabel No. 64

Goendih V	—	—	5.25	8.46	—	11.18	4.48
Torroh "	—	—	5.41	↓	—	11.34	o
Gambringan A	—	—	5.42	↓	—	11.42	5.7

Voor richting Broemboeng, zie tabellen Nos. 55a en 55

Gambringan V	—	—	5.22	↓	—	11.48	5.11
Bolo "	—	—	6.2	↓	—	11.57	5.19
Toenggak "	—	—	o	↓	—	o	↓
Djambon "	—	—	6.24	↓	—	12.19	o
Panoenggalan "	—	—	6.40	↓	—	12.38	5.42
Tjrewek "	—	—	6.55	↓	—	12.53	o
Kradenan A	—	—	7.4	9.39	—	1.2	5.59

Voor richting Wirosari, zie tabellen Nos. 65a en 65

Kradenan V	—	—	7.24	9.41	—	1.10	6.1
Gaboos "	—	—	7.39	↓	—	1.25	6.11
Soeloer "	—	—	7.49	↓	—	1.35	6.12
Gaboesan "	—	—	8.—	↓	—	o	↓
Doplang "	—	—	8.22	↓	—	2.—	6.21
Plossoredjo "	—	—	8.35	↓	—	2.13	o
Bekoetoeok "	—	—	o	↓	—	o	↓
Randoeblatoeng "	—	6.8	9.39	10.24	—	2.43	6.22
Djompong "	—	6.16	o	↓	—	o	↓
Soember Wates "	—	6.24	9.59	↓	—	3.2	7.2
Wadoe "	—	6.35	10.12	↓	—	3.16	7.12
Kapoean "	—	6.48	10.29	↓	—	3.33	7.27
Tjepoe A	—	6.58	10.43	10.57	—	3.47	7.27

Voor richting Blora, zie tabellen Nos. 62a en 62

Tjepoe V	5.22	7.14	—	11.3	↓	11.54	4.—	—
Padangan "	5.22	7.30	—	↓	—	12.9	4.10	—
Tobo "	5.41	7.46	—	↓	—	12.27	4.23	—
Tengor "	5.42	7.58	—	↓	—	12.41	4.35	—
Tjelangap "	5.22	8.13	—	↓	—	12.54	4.47	—
Kali Tidoe "	6.9	8.29	—	↓	—	1.10	5.—	—
Poengpoengan "	6.18	8.45	—	↓	—	1.49	5.13	—
Sale "	6.26	8.57	—	↓	—	2.1	5.25	—
Bodjonegoro A	6.37	9.13	—	11.54	—	2.17	5.41	—

Voor richting Babat, zie tabel No. 48

" " Djatirogo, zie tabel No. 49

o Stopt zoo noodig. R Restauratierijtuig.

Spoorweg-Maatschappij
Bodjonegoro — Goendih

TREINNUMMERS	501 (1-2-3-1)	503 (2-3-1)	505 (2-3-1)	509 (1-2-3-1) R	505 (2-3-1)	507 (2-3-1)	513 (1-2-3-1)
--------------	------------------	----------------	----------------	-----------------------	----------------	----------------	------------------

Voor richting Babat, zie tabel No. 48a

" " Djatirogo, zie tabel No. 49a

Bodjonegoro V	—	7.14	10.18	1.13	—	1.21	6.12
Sale "	—	7.30	10.34	↓	—	1.37	↓
Poengpoengan "	—	7.43	10.50	↓	—	1.51	6.22
Kali Tidoe "	—	7.56	11.4	↓	—	2.5	6.41
Tjelangap "	—	8.9	11.27	↓	—	2.19	6.21
Tengor "	—	8.21	11.39	↓	—	2.30	7.—
Tobo "	—	8.34	11.57	↓	—	2.46	7.2
Padangan "	—	8.47	12.15	↓	—	3.—	7.12
Tjepoe A	—	8.56	12.24	2.4	—	3.9	7.22

Voor richting Blora, zie tabellen Nos. 62a en 62

Tjepoe V	5.12	9.15	12.54	2.10	—	3.19	—
Kapoean "	5.22	9.30	1.12	↓	—	3.34	—
Wadoe "	5.41	9.47	1.29	↓	—	3.51	—
Soember Wates "	5.21	10.—	1.44	↓	↓	4.5	—
Djompong "	↓	o	1.52	↓	↓	4.13	—
Randoeblatoeng "	6.7	10.32	A 2.3	2.44	2.49	A 4.24	—
Bekoetoeok "	↓	10.42	↓	o	o	—	—
Plossoredjo "	6.20	10.52	↓	3.9	—	—	—
Doplang "	6.31	11.11	—	3.28	—	—	—
Gaboesan "	↓	11.21	—	o	—	—	—
Soeloer "	6.45	11.33	—	3.50	—	—	—
Gaboos "	6.52	11.42	—	4.—	—	—	—
Kradenan A	7.2	11.56	—	3.26	4.14	—	—

Voor richting Wirosari, zie tabellen Nos. 65a en 65

Kradenan V	7.4	12.8	—	3.28	4.34	—	—
Tjrewek "	7.11	12.17	—	↓	4.43	—	—
Panoenggalan "	7.22	12.34	—	↓	5.—	—	—
Djambon "	7.33	12.50	—	↓	5.31	—	—
Toenggak "	↓	o	—	↓	5.45	—	—
Bolo "	7.47	1.12	—	↓	5.53	—	—
Gambringan A	7.53	1.20	—	o	6.1	—	—

Voor richting Broemboeng, zie tabellen Nos. 55a en 55

Gambringan V	7.57	1.26	—	4.8	6.2	—	—
Torroh "	8.4	1.34	—	↓	6.12	—	—
Goendih A	8.16	1.50	—	4.24	6.22	—	—

Voor richting Solo, zie tabel No. 40

" " Kedoeng Djattie, zie tabel No. 40a

" " Poerwodadi, zie tabel No. 64a

o Stopt zoo noodig. R Restauratierijtuig.

Nederlandsch-Indische
Bodjonegoro - Soerabaja Pasar Toerie 1)

TREINNUMMERS	500 [2-3-1]	502 [2-3-1]	508 [2-3-1]	504 [1-2-3-1]	508 [2-3-1]	510 [2-3-1]	514 [1-2-3-1] R	520 [2-3-1]	506 [2-3-1]	516 [2-3-1]
--------------	----------------	----------------	----------------	------------------	----------------	----------------	-----------------------	----------------	----------------	----------------

Voor richting Tjepoe, zie tabel No. 47

„ „ Djatirogo, zie tabel No. 49a

Bodjonegoro . . . V	—	—	5.42	6.41	—	9.19	11.56	—	2.28	5.47
Kapas	—	—	6.—	6.53	—	9.39	—	—	2.46	6.4
Balen	—	—	6.8	—	—	9.47	—	—	2.54	6.12
Besoeke	—	—	6.17	↓	—	9.56	—	—	3.3	6.21
Soemberredjo . . .	—	—	6.26	7.7	—	10.6	—	—	3.11	6.22
Srojo	—	—	6.40	↓	—	10.20	—	—	3.26	6.42
Bowerno	—	—	6.59	7.27	—	10.42	↓	—	3.46	7.1
Babat A	—	—	7.21	7.41	—	11.4	12.46	—	4.8	7.22

Voor richting Merak Oerak, zie tabellen
„ „ Djombang, zie tabellen

Nos. 50 en 50a
Nos. 77a en 77

Babat V	—	5.12	—	7.47	8.18	11.10	12.52	—	4.29	—
Gembong	—	5.21	—	—	8.34	11.22	—	—	4.41	—
Poetjoek	—	5.44	—	—	8.49	11.32	—	—	4.52	—
Soemlaran	—	5.52	—	—	9.5	11.46	—	—	5.3	—
Kroewoel	—	6.8	—	↓	9.20	11.56	↓	—	5.13	—
Lamongan	A	6.18	—	8.27	9.35	12.6	1.32	—	5.23	—
	V	5.2	6.24	—	8.31	9.44	12.10	1.35	5.30	—
Deket	5.12	6.30	—	—	9.52	12.16	—	—	5.36	—
Pandanan	5.22	6.39	—	—	10.5	12.25	—	—	5.45	—
Doedoek	5.22	6.49	—	↓	10.20	12.35	—	—	5.55	—
Soemari A	5.41	6.57	—	8.54	10.31	12.43	↓	—	6.2	—

Voor richting Grisee, zie tabellen Nos. 51 en 51a

Soemari V	5.21	7.3	—	8.58	10.37	12.49	—	3.13	6.2	—
Tjermee	6.5	7.16	—	9.9	10.56	1.—	—	3.24	6.12	—
Benowo	6.18	7.28	—	9.19	11.13	1.10	—	3.39	6.22	—
Semimi	6.26	7.35	—	—	11.22	1.15	↓	3.46	6.21	—
Kandangan A	6.31	7.40	—	↓	11.29	1.20	2.20	3.51	s	—

Voor richting Grisee, zie tabel No. 52

Kandangan V	6.33	7.44	—	↓	11.33	1.24	2.23	3.58	6.22	—
Tandes	6.42	7.53	—	↓	11.44	1.32	↓	4.6	6.42	—
Soer. Pasar Toerie A	6.51	8.2	—	9.40	11.57	1.41	2.37	4.15	6.22	—

S Stopt zoo kort mogelijk.

R Restauratierijtuig.

1) De treinen loopende in de richting Grisee-Kandangan Soerabaja Pasar Toerie zijn vermeld in tabel No. 52a.

Spoorweg-Maatschappij

Soerabaja Pasar Toerie - Bodjonegoro 1)

TREINNUMMERS	503 [2-3-1]	505 [2-3-1]	507 [2-3-1]	509 [1-2-3-1] R	511 [2-3-1]	521 [2-3-1]	513 [1-2-3-1]	515 [2-3-1]	517 [2-3-1]
--------------	----------------	----------------	----------------	-----------------------	----------------	----------------	------------------	----------------	----------------

Soer. Pasar Toerie V	—	5.11	7.37	10.23	11.32	1.52	3.18	3.27	4.52
Tandes	—	5.24	7.51	↓	11.44	2.6	↓	3.41	5.2
Kandangan A	—	6.1	8.—	10.37	s	2.15	↓	3.50	5.9

Voor richting Grisee, zie tabel No. 52a

Kandangan V	—	6.2	8.2	10.41	11.52	2.20	↓	3.53	5.13
Semimi	—	6.7	8.9	↓	12.—	2.27	↓	4.—	5.18
Benowo	—	6.14	8.19	↓	12.10	2.37	↓	4.10	5.26
Tjermee	—	6.24	8.35	↓	12.26	2.52	↓	4.26	5.36
Soemari A	—	6.34	8.49	↓	12.40	3.6	3.54	4.40	s

Voor richting Grisee, zie tabellen Nos. 51 en 51a

Soemari V	—	6.38	8.55	↓	12.48	—	3.58	4.45	5.46
Doedoek	—	6.48	9.7	↓	1.1	—	↓	4.57	5.56
Pandanan	—	6.58	9.21	↓	1.16	—	↓	5.11	6.2
Deket	—	7.6	9.32	↓	1.27	—	↓	6.12	6.22
Lamongan	A	7.12	9.40	11.26	1.35	—	4.21	5.30	6.22
	V	7.15	9.45	11.30	1.48	—	4.25	5.32	—
Kroewoel	—	7.25	10.1	↓	2.5	—	↓	5.48	—
Soemlaran	—	7.35	10.16	↓	2.21	—	4.43	6.2	—
Poetjoek	—	7.46	10.32	↓	2.38	—	↓	6.12	—
Gembong	—	7.56	10.47	↓	2.54	—	↓	6.22	—
Babat A	—	8.7	11.2	12.10	3.9	—	5.8	6.42	—

Voor richting Merak Oerak, zie tabellen Nos. 50 en 50a

„ „ Djombang, zie tabellen Nos. 77a en 77

Babat V	5.22	8.13	11.13	12.17	3.24	—	5.14	—	—
Bowerno	5.42	8.37	11.36	12.33	3.50	—	5.29	—	—
Srojo	6.4	8.56	11.55	↓	4.11	—	↓	—	—
Soemberredjo	6.23	9.11	12.16	↓	4.29	—	5.49	—	—
Besoeke	6.29	9.17	12.22	↓	4.35	—	↓	—	—
Balen	6.38	9.26	12.31	↓	4.44	—	↓	—	—
Kapas	6.52	9.37	12.41	↓	4.57	—	6.2	—	—
Bodjonegoro A	7.8	9.53	12.57	1.11	5.13	—	6.14	—	—

Voor richting Tjepoe, zie tabel No. 47a

„ „ Djatirogo, zie tabel No. 49

o Stopt zoo noodig.

S Stopt zoo kort mogelijk.

R Restauratierijtuig.

1) De treinen loopende in de richting Soerabaja Pasar Toerie - Kandangan Grisee zijn vermeld in tabel No. 52.

Nederlandsch-Indische Spoorweg-Maatschappij

49

Bodjonegoro—Djatirogo

TREINNUMMERS	800 (2-3-1)	802 (2-3-1)	804 (2-3-1)
<i>Voor richting Tjepoe, zie tabel No. 47</i>			
„ „	<i>Babat, zie tabel No. 48a</i>		
Bodjonegoro V	7.1	10.55	1.32
Bodjonegoro Kotta „	7.11	11.5	1.42
Pontjo „	7.28	11.22	1.59
Brangkal Kloentjing „	7.39	11.33	2.10
Remboen „	7.48	11.42	2.19
Semboeng „	8.1	11.55	2.32
Ngawoen „	8.9	12.3	2.40
Tandjoengredjo „	8.18	12.12	2.49
Ladjoë „	8.29	12.23	3.—
Bangilan „	8.39	12.33	3.10
Modjo „	8.52	12.46	3.23
Soko „	9.4	12.58	3.35
Djatirogo A	9.15	1.9	3.46

Voor richting Rembang, zie tabel No. 58a

49^A

Djatirogo—Bodjonegoro

TREINNUMMERS	801 (2-3-1)	803 (2-3-1)	805 (2-3-1)
<i>Voor richting Rembang, zie tabel No. 58</i>			
Djatirogo V	5.42	9.34	1.33
Soko „	5.22	9.46	1.45
Modjo „	6.4	9.58	1.57
Bangilan „	6.16	10.10	2.9
Ladjoë „	6.26	10.20	2.19
Tandjoengredjo „	6.37	10.31	2.30
Ngawoen „	6.46	10.40	2.39
Semboeng „	6.54	10.48	2.47
Remboen „	7.7	11.1	3.—
Brangkal Kloentjing „	7.16	11.10	3.9
Pontjo „	7.27	11.21	3.20
Bodjonegoro Kotta „	7.44	11.38	3.37
Bodjonegoro A	7.53	11.47	3.46

Voor richting Tjepoe, zie tabel No. 47a

„ „ *Babat, zie tabel No. 48*

Babat — Merak Oerak

50

TREINNUMMERS	820 (2-3-1)	822 (2-3-1)	826 (2-3-1)	824 (2-3-1)	828 (2-3-1)	830 (2-3-1)	832 (2-3-1)
<i>Voor richting Bodjonegoro, zie tabel No. 48</i>							
„ „	<i>Soemari, zie tabel No. 48a</i>						
„ „	<i>Djombang, zie tabel No. 77</i>						
Babat V	—	5.31	—	8.14	12.56	—	5.13
Tangkir „	—	o	—	o	o	—	o
Klotok „	—	5.22	—	8.36	1.18	—	5.35
Ploempang „	—	6.12	—	8.55	1.37	2.55	5.54
Moero Semo „	—	6.22	—	9.5	1.47	3.5	6.4
Kepet „	—	6.36	—	9.19	2.1	3.19	6.12
Dawoeng „	—	o	—	o	o	o	o
Pesantren „	—	6.56	—	9.39	2.21	3.39	6.22
Panjoeran „	—	o	—	o	o	o	o
Toeban { A	—	7.12	—	9.55	2.37	3.55	6.24
„ „ { V	5.2	7.18	9.9	11.—	—	4.1	—
Latjarie „	o	o	o	o	—	o	—
Mondokan „	5.12	7.28	9.19	11.10	—	4.11	—
Merak Oerak A	5.27	7.39	9.30	11.21	—	4.22	—

Merak Oerak — Babat

50^A

TREINNUMMERS	821 (2-3-1)	823 (2-3-1)	825 (2-3-1)	827 (2-3-1)	829 (2-3-1)	831 (2-3-1)
Merak Oerak V	5.22	7.44	10.2	11.26	—	4.27
Mondokan „	5.12	7.55	10.13	11.37	—	4.38
Latjarie „	o	o	o	o	—	o
Toeban { A	5.22	8.5	10.23	11.47	—	4.48
„ „ { V	5.22	—	10.30	1.23	2.43	4.54
Panjoeran „	o	—	o	o	o	o
Pesantren „	6.15	—	10.47	1.40	3.—	5.11
Dawoeng „	o	—	o	o	o	o
Kepet „	6.35	—	11.7	2.—	3.20	5.31
Moero Semo „	6.29	—	11.21	2.14	3.34	5.45
Ploempang „	7.1	—	11.33	A 2.23	3.46	5.57
Klotok „	7.18	—	11.50	—	4.3	6.14
Tangkir „	o	—	o	—	o	o
Babat A	7.39	—	12.11	—	4.24	6.22

Voor richting Bodjonegoro, zie tabel No. 48a

„ „ *Soemari, zie tabel No. 48*

„ „ *Djombang, zie tabel No. 77a*

o Stopt zoo noodig.

Nederlandsch-Indische Spoorweg-Maatschappij
Soemari — Grisee *)

51

TREINNUMMERS	530 [2-3-1]	532 [2-3-1]	534 [2-3-1]	536 [2-3-1]
Voor richting Babat, zie tabel No. 48				
„ „ Kandangan, zie tabel No. 48a				
Soemari..... V	7.5	9.—	12.51	4.43
Watang..... „	0	0	0	0
Dahan..... „	0	0	0	0
Soetji..... „	7.28	9.23	1.14	5.6
Sekarwojo..... „	7.37	9.32	1.23	5.15
Pasar Grisee..... „	7.48	9.43	1.34	5.26
Grisee **). A	7.52	9.47	1.38	5.30

Voor richting Kandangan, zie tabel No. 52a

51^A

Grisee — Soemari *)

TREINNUMMERS	531 [2-3-1]	533 [2-3-1]	535 [2-3-1]	537 [2-3-1]
Voor richting Kandangan, zie tabel No. 52				
Grisee **). V	5.—	8.—	11.55	3.3
Pasar Grisee..... „	5.4	8.4	11.59	3.7
Sekarwojo..... „	5.15	8.15	12.10	3.18
Soetji..... „	5.25	8.25	12.20	3.28
Dahan..... „	0	0	0	0
Watang..... „	0	0	0	0
Soemari..... A	5.47	8.47	12.42	3.50

Voor richting Babat, zie tabel No. 48a

„ „ Kandangan, zie tabel No. 48

- o Stopt zoo noodig.
- *) Op de kringbaan Soemari — Grisee — Kandangan — Soemari en het baanvak Kandangan — Soerabaja Pasar Toerie kan naar keuze gereisd worden met plaatsbewijzen, waarvoor den maximum vrachtprijs over 25 K. M. onderscheidenlijk voor 5 étappen betaald is.
- ***) Reizigers van of naar Grisee, bestemd voor of afkomstig van plaatsen gelegen bewesten Soemari, kunnen naar keuze via Watang of via Tjermee reizen.

52

Soerabaja Pasar Toerie — Grisee via Kandangan *)

TREINNUMMERS	841 [2-3-1]	843 [2-3-1]	845 [2-3-1]	847 [2-3-1]	849 [2-3-1]	851 [2-3-1]	853 [2-3-1]	855 [2-3-1]	857 [2-3-1]	859 [2-3-1]
Soer. Pasar Toerie . . V	6.56	8.6	8.59	11.10	1.6	—	3.41	4.27	5.39	6.21
Tandes..... „	7.7	8.16	9.8	11.20	1.15	—	3.51	—	5.48	—
Kandangan A	7.14	8.23	s	11.27	1.22	—	3.58	↓	5.55	6.25

Voor richting Soemari, zie tabel No. 48a

TREINNUMMERS	841 [2-3-1]	843 [2-3-1]	845 [2-3-1]	847 [2-3-1]	849 [2-3-1]	851 [2-3-1]	853 [2-3-1]	855 [2-3-1]	857 [2-3-1]	859 [2-3-1]
Kandangan V	7.15	8.25	9.15	11.30	1.25	2.33	3.59	↓	5.57	6.25
Brandjangan. „	0	↓	↓	↓	0	↓	↓	↓	↓	↓
Soemari „	0	↓	↓	↓	0	↓	↓	↓	↓	↓
Kali Tangi. „	7.34	8.37	9.29	11.41	1.38	2.47	4.11	↓	6.2	6.25
Sarang Kering. „	0	↓	↓	↓	0	↓	↓	↓	↓	↓
Indro „	0	↓	↓	↓	0	↓	↓	↓	↓	↓
Japoero. „	7.47	8.46	9.38	11.49	1.48	2.57	4.21	5.1	6.12	6.22
Grisee A	7.51	8.49	9.41	11.52	1.51	3.—	4.24	5.4	6.22	7.2

Voor richting Soemari, zie tabel No. 51a

52^A

Grisee — Soerabaja Pasar Toerie via Kandangan *)

TREINNUMMERS	840 [2-3-1]	842 [2-3-1]	844 [2-3-1]	846 [2-3-1]	848 [2-3-1]	850 [2-3-1]	852 [2-3-1]	854 [2-3-1]	856 [2-3-1]	858 [2-3-1]
--------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------

Voor richting Soemari, zie tabel No. 51

Grisee V	5.25	6.40	8.1	9.17	10.11	12.2	1.53	2.35	4.33	5.34
Japoero. „	5.28	6.43	8.4	9.20	10.14	12.6	1.56	2.38	4.37	5.37
Indro „	0	↓	↓	↓	↓	0	↓	↓	↓	↓
Sarang Kering. „	0	↓	↓	↓	↓	0	↓	↓	↓	↓
Kali Tangi. „	5.12	6.52	8.14	9.29	10.23	12.20	2.6	2.48	4.51	5.46
Soemari „	0	↓	↓	↓	↓	0	↓	↓	↓	↓
Brandjangan. „	0	↓	↓	↓	↓	0	↓	↓	↓	↓
Kandangan A	6.—	↓	s	9.40	10.34	12.37	2.17	s	5.8	s

Voor richting Soemari, zie tabel No. 48a

Kandangan V	6.5	↓	8.25	9.42	10.38	12.38	—	2.59	5.9	5.57
Tandes „	6.16	↓	8.32	9.49	10.45	12.46	—	3.6	5.16	6.1
Soer. Pasar Toerie . . A	6.25	7.15	8.41	9.58	10.54	12.55	—	3.15	5.25	6.12

- o Stopt zoo noodig.
- S Stopt zoo kort mogelijk.
- *) Op de kringbaan Soemari — Grisee — Kandangan — Soemari en het baanvak Kandangan — Soerabaja Pasar Toerie kan naar keuze gereisd worden met plaatsbewijzen, waarvoor den maximum vrachtprijs over 25 K. M. onderscheidenlijk voor 5 étappen betaald is.

BOEKJE OBAT-OBAT
Kandangan oleh Njonjah J. KLOPPENBURG-VERSTED
Harga 3.75 Franco denggen tempours 1.475

TREINNUMMERS	250	252	254
	230 (2-3-1)	232 (2-3-1)	234 (2-3-1)

Voor richting Batoeretro, zie tabel No. 54a

Solo Kotta V	5.2½	6.50	8.58
Pasar Pon "	5.8½	7.—	9.8
Ngadisoerian "	5.4½	7.10	9.18
Poerwosarie A	5.8½	7.18	9.26

Voor richting Solo, zie tabellen Nos. 41a en 41
 „ „ Djoeja, zie tabellen Nos. 41 en 41a

Poerwosarie V	5.8½	7.26	9.35
Bogo "	0	0	0
Gembongan "	6.13	7.41	9.50
Kartasoera Kamp	A 6.19	7.47	9.56
	V 6.20	7.50	10.1
Ngasem "	6.29	7.59	10.10
Bangak "	6.35	8.12	10.16
Banjoedono "	6.48	A 8.19	10.26
Pengging "	0	—	0
Teras "	0	—	0
Randoesarie "	7.8	—	10.46
Modjosongo "	7.16	—	10.54
Bojolali A	7.29	—	11.7

o Stopt zoo noodig.

G. C. T. VAN DORP & Co
 SOERABAIA & SEMARANG & BANDOENG

BOEKOE OBAT-OBAT

terkarang oleh Njonjah J. KLOPPENBURG-VERSTEEGH
 Harga f 3.75 Franco dengen reimbours f 4.75

256	258	260	262	264	266
	236 (2-3-1)	238 (2-3-1)	240 (2-3-1)		

10.13	11.27	1.8	3.5	4.18	5.48
10.23	11.37	1.18	3.15	4.28	5.58
10.33	11.47	1.28	3.25	4.38	6.8
10.41	11.55	1.36	3.33	4.46	6.16

—	12.57	2.51	4.1	—	—
—	0	0	0	—	—
—	1.12	3.6	4.16	—	—
—	1.18	3.12	4.22	—	—
—	1.19	3.13	4.25	—	—
—	1.28	3.22	4.34	—	—
—	1.34	3.28	4.47	—	—
—	1.42	3.36	4.57	—	—
—	0	0	0	—	—
—	0	0	0	—	—
—	1.58	3.56	5.17	—	—
—	2.4	4.4	5.25	—	—
—	2.16	4.17	5.38	—	—

G. C. T. VAN DORP & Co
 SOERABAIA & SEMARANG & BANDOENG

VAN DORP'S RECLAME-VULPENHOUDER

gewoon model met sluitdop en voorzien van
 14 Krt. gouden pen. — Prijs slechts f 2.75
 Franco toezending bij bestelling van 6 stuks of meer

54 Nederlandsch-Indische Spoorweg-Maatschappij Solo Kotta Batoeretno

TREINNUMMERS	700 (2-3-1)	702 (2-3-1)	704 (2-3-1)	706 (2-3-1)	708 (2-3-1)
<i>Voor richting Poerwosarie, zie tabel No. 53a</i>					
Solo Kotta V	5.21	8.9	11.43	1.36	3.50
Kronellan "	5.45	8.18	11.52	1.45	3.59
Kali Samin "	5.55	8.28	12.2	1.55	4.9
Boelakredjo "	o	o	o	o	o
Walang "	6.5	8.38	12.12	2.5	4.19
Soekohardjo	A 6.11	8.44	12.18	2.11	4.25
	V 6.14	8.47	12.21	2.14	4.28
Kepoeh "	6.22	8.55	12.29	2.22	4.36
Songgoroenggi "	o	o	o	o	o
Ngoeter "	6.33	9.6	12.40	2.33	4.47
Kali Katir "	6.43	9.16	12.50	2.43	4.57
Wonogiri	A 7.2	9.35	1.9	3.2	5.16
	V 7.12	9.55	1.19	—	5.26
Somohoeloen "	o	o	o	—	o
Goedangdongong "	7.30	10.13	1.37	—	5.44
Ngoentoronadi "	7.42	10.25	1.49	—	5.56
Gamping "	o	o	o	—	o
Batoeretno A	8.5	10.48	2.12	—	6.12

54^A Batoeretno — Solo Kotta

TREINNUMMERS	701 (2-3-1)	703 (2-3-1)	705 (2-3-1)	707 (2-3-1)	709 (2-3-1)
Batoeretno V	—	6.22	8.35	12.29	3.21
Gamping "	—	o	o	o	o
Ngoentoronadi "	—	6.43	8.56	12.50	3.42
Goedangdongong "	—	6.54	9.7	1.1	3.53
Somohoeloen "	—	o	o	o	o
Wonogiri	A —	7.12	9.25	1.19	4.11
	V 5.21	7.22	9.35	1.29	4.21
Kali Katir "	5.22	7.38	9.51	1.45	4.37
Ngoeter "	5.22	7.49	10.2	1.56	4.48
Songgoroenggi "	o	o	o	o	o
Kepoeh "	6.—	7.59	10.12	2.6	4.58
Soekohardjo	A 6.8	8.7	10.20	2.14	5.6
	V 6.11	8.10	10.23	2.17	5.9
Walang "	6.17	8.16	10.29	2.23	5.15
Boelakredjo "	o	o	o	o	o
Kali Samin "	6.28	8.27	10.40	2.34	5.26
Kronellan "	6.37	8.36	10.49	2.43	5.35
Solo Kotta A	6.45	8.44	10.57	2.51	5.43

Voor richting Poerwosarie, zie tabel No. 53

o Stopt zoo noodig.

G. C. T. VAN DORP & Co.

SEMARANG — SOERABAIA — BANDOENG

Van Dorp's

RECLAME
VULPENHOUDER

De prijs van dezen goeden
vulpenhouder, zwart
gefigureerd met schuif-
dop, bedraagt
slechts

f 2.75



Onze
Reclame Vulpenhouder
wordt geleverd met
14 Krt. gouden pen
met fijne punten.



Nederlandsch-Indische Spoorweg-Maatschappij

55

Samarang Tawang — Gambringan

TREINNUMMERS	900 (2-3-1)	902 (2-3-1)	904 (2-3-1)	906 (2-3-1)	908 (2-3-1)	910 (2-3-1)
Samarang Tawang V	6.8	—	8.42	11.25	1.7	4.57
Samarang Goed: station . . .	6.16	—	8.52	11.33	1.17	5.7
Ngablak "	6.26	—	9.2	11.43	1.27	5.17
Alastoewa "	6.34	—	9.9	11.50	1.34	↓
Djamoës "	6.44	—	9.19	12.—	1.44	↓
Broemboeng A	6.53	—	9.28	12.9	1.53	5.39

Voor richting Kedoeng Djattie, zie tabel No. 40a

Broemboeng V	6.55	—	9.30	12.11	1.55	5.43
Singor "	7.4	—	9.39	12.20	2.4	5.52
Karangawen "	7.13	—	9.48	12.29	2.13	6.1
Tegowanoe "	7.22	—	9.57	12.38	2.22	6.19
Kramat "	7.31	—	10.6	12.47	2.31	6.19
Goeboeg V	7.42	—	10.17	12.58	2.42	6.29
Saban "	—	6.28	10.21	—	2.47	—
Latak "	—	6.38	10.31	—	2.57	—
Samboeng "	—	6.52	10.45	—	3.11	—
Karangdjatie "	—	7.3	10.56	—	3.22	—
Toenggoë "	—	7.12	11.5	—	3.31	—
Wader "	—	o	o	—	o	—
Sedadi "	—	7.27	11.20	—	3.46	—
Ngloram "	—	o	o	—	o	—
Ngrombo "	—	o	o	—	o	—
Gambringan A	—	7.45	11.38	—	4.4	—

Voor richting Kradenan, zie tabel No. 47
" " Goendih, zie tabel No. 47a

o Stopt zoo noodig.

G. C. T. VAN DORP & Co
SOERABAIA SEMARANG BANDOENG

Onze nieuwe Prijslijst en Boekencatalogus
voor 1926 zijn verschenen

Vraagt toezending!

Gambringan — Samarang Tawang

55^A

TREINNUMMERS	901 (2-3-1)	903 (2-3-1)	905 (2-3-1)	907 (2-3-1)	909 (2-3-1)	911 (2-3-1)
--------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------

Voor richting Kradenan, zie tabel No. 47a
" " Goendih, zie tabel No. 47

Gambringan V	—	—	8.15	—	1.30	4.22
Ngrombo "	—	—	o	—	o	o
Ngloram "	—	—	o	—	o	o
Sedadi "	—	—	8.34	—	1.49	4.41
Wader "	—	—	o	—	o	o
Toenggoë "	—	—	8.49	—	2.4	4.56
Karangdjatie "	—	—	8.58	—	2.13	5.5
Samboeng "	—	—	9.9	—	2.24	5.16
Latak "	—	—	o	—	o	o
Saban "	—	—	9.23	—	2.38	5.30
Goeboeg V	5.29	8.1	9.37	1.8	2.52	—
Kramat "	5.28	8.13	9.49	1.20	3.4	—
Tegowanoe "	5.47	8.22	9.58	1.29	3.13	—
Karangawen "	5.56	8.31	10.7	1.38	3.22	—
Singor "	6.5	8.40	10.16	1.47	3.31	—
Broemboeng A	6.13	8.48	10.24	1.55	3.39	—

Voor richting Kedoeng Djattie, zie tabel No. 40

Broemboeng V	6.17	8.50	10.26	1.57	3.41	—
Djamoës "	↓	9.—	10.36	2.7	3.51	—
Alastoewa "	↓	9.10	10.46	2.17	4.1	—
Ngablak "	6.40	9.17	10.53	2.24	4.8	—
Samarang Goed: station . . .	6.55	9.30	11.8	2.37	4.23	—
Samarang Tawang A	6.59	9.34	11.12	2.41	4.27	—

o Stopt zoo noodig.

G. C. T. VAN DORP & Co
SOERABAIA SEMARANG BANDOENG

Prima Engelsch Calqueerlinnen merk „IMPERIAL”
per rol van 20 Meter lengte bij ca. 95 cM. breedte.
f 53.50

56

Semarang-Joana Stoomtram-Maatschappij

Semarang - Sajong (volledige dienst)

TREINNUMMERS	50 (2-2 I)	38 (2-2 I)	52 (2-2 I)	8 (1-2-2 I)	54 (2-2 I)	56 (2-2 I)	12 (2-2 I)	34 (1-2-2 I)
--------------	---------------	---------------	---------------	----------------	---------------	---------------	---------------	-----------------

Voor richting Djomblang en Bandjirkanaal, zie de afzonderlijke door de S. J. S. uitgegeven volledige dienstregeling op de Stadslijnen.

Semarang V	4.55	5.—	5.54	6.12	6.35	7.11	8.5	8.57
Pengapon V	↓	5.5	↓	6.17	↓	↓	8.10	9.2
Tenggang "	↓	5.19	↓	6.22	↓	↓	8.15	9.7
Klajaran "	↓	↓	↓	6.47	↓	↓	8.24	↓
Genoek V	5.22	5.22	↓	6.36	6.55	7.28	8.32	9.20
Menangen "	—	5.22	↓	6.37	6.58	—	8.33	9.21
Sajong A	—	5.22	6.19	6.47	7.11	—	8.43	9.34

56^A

Sajong - Semarang (volledige dienst)

TREINNUMMERS	51 (2-2 I)	11 (2-2 I)	53 (2-2 I)	13 (1-2-2 I)	55 (2-2 I)	57 (2-2 I)	39 (1-2-2 I)	17 (2-2 I)
Sajong V	—	5.22	6.22	6.49	7.14	—	7.47	8.4
Menangen "	—	5.45	6.29	↓	7.21	—	7.54	↓
Genoek V	—	5.21	6.35	6.58	7.27	—	8.—	8.5
Klajaran "	5.22	5.27	6.41	↓	7.33	7.44	↓	↓
Tenggang "	5.22	6.4	6.48	↓	7.40	7.51	↓	↓
Pengapon V	5.22	6.12	6.56	7.13	7.48	7.59	8.15	9.7
Semarang A	5.42	6.17	6.57	7.16	7.49	8.—	8.20	9.1

Voor richting Djomblang en Bandjirkanaal, zie de afzonderlijke door de S. J. S. uitgegeven volledige dienstregeling op de Stadslijnen.

- ▲ Loopen niet op Zon- en de volgende feestdagen:
 Nieuwjaarsdag Hemelvaartsdag Chineesch Nieuwjaar en de
 Goede Vrijdag 2e Pinksterdag officieel gevierde verjaardagen
 2e Paaschdag 1e en 2e Kerstdag van het Koninklijk Huis.
- † Stopt op bovenvermelde feestdagen.
- R.A. Restauratieafdeeling.

56

TREINNUMMERS	4 (1-2-2 I) R.A.	32 (1-2-2 I)	18 (2-2 I)	60 (2-2 I)	2 (1-2-2 I) R.A.	62 (2-2 I)	36 (1-2-2 I)	64 (2-2 I)	16 (1-2-2 I)	66 (2-2 I)	14 (2-2 I)
--------------	------------------------	-----------------	---------------	---------------	------------------------	---------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------	---------------

10.6	12.18	1.34	1.50	2.45	3.—	3.32	4.3	4.53	5.30	6.1
10.11	12.23	1.39	1.55	2.50	3.5	3.37	4.8	4.58	5.35	6.2
10.16	12.28	1.44	1.56	2.55	3.6	3.42	4.9	5.3	5.36	6.11
↓	↓	↓	2.5	↓	3.15	↓	4.18	↓	5.45	↓
↓	↓	↓	2.12	↓	3.22	↓	4.25	↓	5.52	6.22
10.29	12.42	↓	2.16	↓	3.26	3.55	4.29	5.17	5.56	6.22
10.30	12.43	↓	—	↓	—	3.56	4.30	5.18	5.57	6.22
↓	12.50	2.3	—	↓	—	↓	4.37	↓	6.1	6.22
10.40	12.56	2.9	—	↓	—	4.4	4.43	5.28	6.12	6.22

56^A

TREINNUMMERS	1 (1-2-2 I) R.A.	35 (1-2-2 I)	15 (2-2 I)	3 (1-2-2 I) R.A.	61 (2-2 I)	63 (2-2 I)	33 (1-2-2 I)	65 (2-2 I)	19 (2-2 I)	67 (2-2 I)	7 (1-2-2 I)
↓	11.33	1.258	↓	—	—	3.38	4.46	5.6	6.12	6.44	
↓	11.40	↓	↓	—	—	3.45	4.53	↓	↓	↓	
↓	11.46	1.8	↓	—	—	3.51	4.59	5.16	6.22	6.44	
↓	11.47	1.9	↓	2.38	3.29	3.55	5.—	5.17	6.22	6.44	
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	5.10	↓	↓	↓	
10.16	12.1	1.23	2.31	↓	↓	4.9	↓	5.31	↓	7.2	
10.21	12.5	1.27	2.36	↓	↓	4.14	↓	5.36	↓	7.12	
10.26	12.10	1.32	2.41	2.55	3.46	4.19	5.21	5.41	6.12	7.12	

G. C. T. VAN DORP & Co
 SOERABAIA & SEMARANG & BANDOENG

De Specerijen en Ingrediënten der Rijsttafel
 door Mevr. J. M. J. CATENIUS- VAN DER MEIJDEN
 Prijs f 2.—

Semarang — Rembang

Semarang-Joan-Stoomtram-Maatschappij

Rembang — Semarang

TREINNUMMERS	6	500	38	8	12	34	4	32	18	2	36	16	5
	1-2-21	2-21	1-2-21	2-21	1-2-21	1-2-21	1-2-21	1-2-21	1-2-21	1-2-21	1-2-21	1-2-21	1-2-21
Semarang	V	5	6.12	8.5	8.57	10.6	12.18	1.34	2.45	3.32	4.53	6.1	7.1
Pengapon	V	5.1	6.17	8.10	9.2	10.11	12.23	1.39	2.50	3.37	4.58	6.1	7.1
Tenggang	V	5.10	6.22	8.24	9.2	10.16	12.28	1.44	2.55	3.42	5.3	6.1	7.1
Klajaran	V	5.22	6.36	8.32	9.20	10.29	12.42			3.55	5.17	6.1	7.1
Genoek	V	5.22	6.37	8.33	9.28	10.30	12.50	2.3		3.56	5.18	6.1	7.1
Menangen	V	5.27	6.48	8.44	9.35	10.41	12.57	2.10		4.5	5.29	6.1	7.1
Sajong	V	5.27	6.57	8.53	9.44	10.41	12.57	2.10		4.5	5.29	6.1	7.1
Batoe (kruising)	V	5.22	6.37	8.33	9.28	10.30	12.50	2.3		3.56	5.18	6.1	7.1
Dalemman	V	5.27	6.48	8.44	9.35	10.41	12.57	2.10		4.5	5.29	6.1	7.1
Batoe	V	5.22	6.37	8.33	9.28	10.30	12.50	2.3		3.56	5.18	6.1	7.1
Wonokerto	V	5.27	6.57	8.53	9.44	10.41	12.57	2.10		4.5	5.29	6.1	7.1
Boejaran	V	5.22	6.37	8.33	9.28	10.30	12.50	2.3		3.56	5.18	6.1	7.1
Demak	V	5.27	6.48	8.44	9.35	10.41	12.57	2.10		4.5	5.29	6.1	7.1

Voor richting Poerwodadi, zie tabellen Nos. 63 en 63a

	4.55	7.37	9.34	11.19	2.52	3.53	6.12
Demak	V	5.3	7.45	9.42	3-10	3.10	6.12
Brandjangan	V	5.1	7.55	9.52	3-10	3.10	6.12
Djebor	V	5.1	8.1	10.6	3-10	3.10	6.12
Ngaloran	V	5.1	8.21	10.18	3-10	3.10	6.12
Tjangkring	V	5.22	8.35	10.34	3-10	3.10	6.12
Karanganjat	V	5.22	8.47	10.46	3-10	3.10	6.12
Tanggoeljangin	V	5.22	8.47	10.46	3-10	3.10	6.12
Koedoes	V	6.7	8.47	10.46	3-10	3.10	6.12

Voor richting Majong, zie tabellen Nos. 59 en 59a

	4.48	6.51	8.56	12.26	2.30	4.54	5.20
Koedoes	V	4.58	6.58	9.3	2.37	2.45	5.27
Pasar Kliwon	V	4.58	6.58	9.3	2.37	2.45	5.27
Bendokerep	V	5.1	7.6	9.21	2.45	2.55	5.35
Bareng	V	5.1	7.16	9.36	2.45	2.55	5.45
Telogo	V	5.25	7.31	9.44	2.45	2.55	5.45
Kaliampo	V	5.25	7.40	9.44	2.45	2.55	5.45
Mergoredjo	V	5.25	7.51	9.44	2.45	2.55	5.45
Pati	V	5.25	7.59	10	2.45	2.55	5.45
Alono? Pati	V	5.25	8.17	10.5	2.45	2.55	5.45
Nglandangan	V	6.3	9.25	10.13	2.45	2.55	5.45
Goelangan	V	6.20	9.35	10.29	2.45	2.55	5.45
Joana	V	6.34	9.56	10.43	2.45	2.55	5.45

Voor richting Tajoe, zie tabellen Nos. 61 en 61a

	6.39	10.49	11.8	11.17	11.22	11.40	11.50
Joana	V	6.55	11.8	11.17	11.22	11.40	11.50
Asem Motijl	V	7.4	11.8	11.17	11.22	11.40	11.50
Batangan	V	7.9	11.8	11.17	11.22	11.40	11.50
Dresi	V	7.30	11.8	11.17	11.22	11.40	11.50
Tambak Omben	V	7.30	11.8	11.17	11.22	11.40	11.50
Pasar Rembang	V	7.40	11.8	11.17	11.22	11.40	11.50
Rembang	V	7.40	11.8	11.17	11.22	11.40	11.50

Voor richting Blora, zie tabel No. 62
 " " Djatirogo, zie tabel No. 58
 † Stopt alleen op Zondag, Nieuwjaarsdag, Goede Vrijdag, 2e Paaschdag, Hemelvaartsdag, 2e Pinksterdag, 1e en 2e Kerstdag, Chinesch Nieuwjaar en de officieel gevierde verjaardagen van het Koninklijk huis.

Voor richting Biora, zie tabel No. 62a

TREINNUMMERS	11	13	39	17	1	35	15	3	33	501	7	5
	2-21	1-2-21	1-2-21	2-21	1-2-21	1-2-21	2-21	1-2-21	1-2-21	19	1-2-21	1-2-21
Semarang	V	5.00	5.21	5.41	5.58	6.18	6.38	6.58	7.18	7.38	7.58	8.18
Pengapon	V	5.00	5.21	5.41	5.58	6.18	6.38	6.58	7.18	7.38	7.58	8.18
Tenggang	V	5.00	5.21	5.41	5.58	6.18	6.38	6.58	7.18	7.38	7.58	8.18
Klajaran	V	5.00	5.21	5.41	5.58	6.18	6.38	6.58	7.18	7.38	7.58	8.18
Genoek	V	5.00	5.21	5.41	5.58	6.18	6.38	6.58	7.18	7.38	7.58	8.18
Menangen	V	5.00	5.21	5.41	5.58	6.18	6.38	6.58	7.18	7.38	7.58	8.18
Sajong	V	5.00	5.21	5.41	5.58	6.18	6.38	6.58	7.18	7.38	7.58	8.18
Batoe (kruising)	V	5.00	5.21	5.41	5.58	6.18	6.38	6.58	7.18	7.38	7.58	8.18
Dalemman	V	5.00	5.21	5.41	5.58	6.18	6.38	6.58	7.18	7.38	7.58	8.18
Batoe	V	5.00	5.21	5.41	5.58	6.18	6.38	6.58	7.18	7.38	7.58	8.18
Wonokerto	V	5.00	5.21	5.41	5.58	6.18	6.38	6.58	7.18	7.38	7.58	8.18
Boejaran	V	5.00	5.21	5.41	5.58	6.18	6.38	6.58	7.18	7.38	7.58	8.18
Demak	V	5.00	5.21	5.41	5.58	6.18	6.38	6.58	7.18	7.38	7.58	8.18

Voor richting Tajoe, zie tabellen Nos. 61 en 61a

	6.35	8.26	10.45	11.35	11.50	12.9	12.9	12.9	12.9	12.9	12.9	12.9
Joana	V	6.50	8.41	10.45	11.35	11.50	12.9	12.9	12.9	12.9	12.9	12.9
Goelangan	V	6.59	8.50	10.45	11.35	11.50	12.9	12.9	12.9	12.9	12.9	12.9
Nglandangan	V	7.9	9.7	11.20	12.16	12.31	13.16	13.31	13.46	13.61	13.76	13.91
Alono? Pati	V	7.16	9.7	11.20	12.16	12.31	13.16	13.31	13.46	13.61	13.76	13.91
Pati	V	7.21	9.22	11.28	12.24	12.39	13.24	13.39	13.54	14.09	14.24	14.39
Mergoredjo	V	7.41	9.42	11.48	12.44	12.59	13.44	13.59	14.14	14.29	14.44	14.59
Kaliampo	V	7.54	9.55	11.54	12.50	13.05	13.50	14.05	14.20	14.35	14.50	14.65
Telogo	V	8.1	10.8	12.7	13.63	13.78	14.63	14.78	15.03	15.18	15.33	15.48
Bareng	V	8.1	10.8	12.7	13.63	13.78	14.63	14.78	15.03	15.18	15.33	15.48
Bendokerep	V	8.1	10.8	12.7	13.63	13.78	14.63	14.78	15.03	15.18	15.33	15.48
Karanganjat	V	8.1	10.8	12.7	13.63	13.78	14.63	14.78	15.03	15.18	15.33	15.48
Tanggoeljangin	V	8.1	10.8	12.7	13.63	13.78	14.63	14.78	15.03	15.18	15.33	15.48
Koedoes	V	8.18	10.32	12.25	13.18	13.33	14.18	14.33	14.48	14.63	14.78	14.93

Voor richting Majong, zie tabellen Nos. 59 en 59a

	6.26	8.25	11.3	12.34	2.43	4.55
Koedoes	V	6.38	8.37	11.46	12.47	12.58
Tanggoeljangin	V	6.43	8.42	11.51	12.52	13.03
Karanganjat	V	6.54	8.53	12.02	13.03	13.14
Tjangkring	V	7.6	9.59	12.08	13.09	13.20
Ngaloran	V	7.6	9.59	12.08	13.09	13.20
Djebor	V	7.30	9.29	11.58	12.59	13.10
Brandjangan	V	7.30	9.29	11.58	12.59	13.10
Demak	V	7.37	9.21	12.15	13.16	13.27

Voor richting Poerwodadi, zie tabellen Nos. 63 en 63a

	6.5	7.9	7.53	9.26	10.49	12.20	1.40
Demak	V	6.5	7.9	7.53	9.26	10.49	12.20
Boejaran	V	5.5	6.16	7.20	8.4	9.11	10.11
Wonokerto	V	5.14	6.17	7.21	8.11	8.11	9.11
Batoe	V	5.22	6.25	7.34	8.27	8.27	9.27
Batoe (kruising)	V	5.22	6.25	7.34	8.27	8.27	9.27
Dalemman	V	5.22	6.25	7.34	8.27	8.27	9.27
Sajong	V	5.22	6.25	7.34	8.27	8.27	9.27
Menangen	V	5.22	6.25	7.34	8.27	8.27	9.27
Genoek	V	5.22	6.25	7.34	8.27	8.27	9.27
Klajaran	V	5.22	6.25	7.34	8.27	8.27	9.27
Tenggang	V	5.22	6.25	7.34	8.27	8.27	9.27
Pengapon	V	5.22	6.25	7.34	8.27	8.27	9.27
Semarang	V	5.22	6.25	7.34	8.27	8.27	9.27

Voor den volgenden dienst Sajong — Semarang V. V. zie tabellen 56 en 56a
 * Overstappen.
 R.A. Restauratieafdeeling.

Semarang - Joana

58

Rembang - Djatirogo

TREINNUMMERS	102 (2-21)	106 (2-21)	110 (2-21)	108 (2-21)	104 (2-21)
<i>Voor richting Blora, zie tabel No. 62a</i>					
<i>„ „ Joana, zie tabel No. 57</i>					
Rembang V	6.23	7.50	10.—	12.7	3.20
Kabongan „	6.30	7.57	10.7	12.14	3.27
Bangi „	6.40	8.7	10.17	12.24	3.37
Lasem { A	6.53	8.20	10.30	12.37	3.50
„ „ „ V	7.3	—	10.40	12.45	3.54
Djebroek „	7.12	—	10.49	12.54	4.3
Pandan „	7.19	—	10.56	1.1	4.10
Sambonggaleng „	7.28	—	11.5	1.10	4.19
Pamotan { A	7.36	—	11.13	1.18	4.27
„ „ „ V	7.46	—	11.23	—	4.31
Bedog „	—	—	11.39	—	4.46
Ngandang { A	8.29	—	12.6	—	5.11
„ „ „ V	8.35	—	12.12	—	5.13
Toeder „	8.49	—	12.26	—	5.27
Terongan „	8.56	—	12.33	—	5.34
Sale „	9.3	—	12.41	—	5.41
kebonhardjo „	9.12	—	12.50	—	5.50
Djatirogo A	9.22	—	1.—	—	6.—

Voor richting Bodjonegoro, zie tabel No. 49a

59

Koedoes - Petjangaän

TREINNUMMERS	86 (2-21)	80 (2-21)	88 (2-21)	82 (2-21)	84 (2-21)	72 (2-21)
<i>Voor richting Joana, zie tabel No. 57a</i>						
<i>„ „ Demak, zie tabel No. 57</i>						
Koedoes V	4.54	6.40	9.5	10.57	1.25	5.—
Djember „	5.1	6.50	9.15	11.7	1.35	5.10
Kedoengdowo „	5.18	6.59	9.24	11.16	1.44	5.19
Kaliwoengoe „	5.29	7.6	9.31	11.23	1.51	5.26
Toenggoel „	5.29	7.15	9.40	11.32	2.—	5.35
Majong A	5.28	7.21	9.46	11.38	2.6	5.41

Voor richting Welahan, zie tabellen Nos. 60 en 60a

Majong V	5.42	7.27	9.56	11.50	2.14	5.46
Pasar Majong „	5.46	7.31	10.—	11.54	2.18	5.50
Bakalan „	5.59	7.44	10.13	12.7	2.31	6.2
Poerwogondo „	6.4	7.49	10.18	12.12	2.36	6.2
Krasak „	6.9	7.54	10.23	12.17	2.41	6.12
Petjangaän A	6.19	8.4	10.33	12.27	2.51	6.22

60

Majong - Welahan

TREINNUMMERS	186 (2-21)	180 (2-21)	188 (2-21)	184 (2-21)	182 (2-21)
<i>Voor richting Petjangaän, zie tabel No. 59a</i>					
<i>„ „ Koedoes, zie tabel No. 59</i>					
Majong V	5.29	7.35	10.5	2.19	3.50
Pasar Majong „	5.54	7.39	10.9	2.23	3.54
Tigadoeroe „	6.—	7.45	10.15	2.29	4.—
„ „ „ „	6.6	7.51	10.21	2.35	4.6
Welahan A	6.14	7.59	10.29	2.43	4.14

Stoomtram-Maatschappij

Djatirogo - Rembang

58^A

TREINNUMMERS	111 (2-21)	103 (2-21)	107 (2-21)	105 (2-21)	109 (2-21)
<i>Voor richting Bodjonegoro, zie tabel No. 49</i>					
Djatirogo V	5.—	—	9.51	—	4.3
Kebonhardjo „	5.12	—	10.3	—	4.15
Sale „	5.22	—	10.14	—	4.26
Terongan „	5.28	—	10.24	—	4.36
Toeder „	5.42	—	10.33	—	4.45
Ngandang { A	5.27	—	10.48	—	5.—
„ „ „ V	6.2	—	10.56	—	5.11
Bedog „	6.18	—	11.12	—	5.27
Pamotan { A	6.27	—	11.21	—	5.36
„ „ „ V	6.32	—	11.31	3.4	5.41
Sambonggaleng „	6.41	—	11.40	3.13	5.50
Pandan „	6.49	—	11.48	3.21	5.58
Djebroek „	6.55	—	11.54	3.27	6.4
Lasem { A	7.3	—	12.2	3.35	6.12
„ „ „ V	7.8	8.50	12.37	4.—	6.17
Bangi „	7.22	9.4	12.51	4.14	6.21
Kabongan „	7.32	9.14	1.1	4.24	↓
Rembang A	7.38	9.20	1.7	4.30	6.44

Voor richting Joana, zie tabel No. 57a

„ „ Blora, zie tabel No. 62

Petjangaän - Koedoes

59^A

TREINNUMMERS	77 (2-21)	81 (2-21)	85 (2-21)	83 (2-21)	87 (2-21)	89 (2-21)
Petjangaän V	4.24	6.47	9.6	10.57	3.—	5.—
Krasak „	5.7	7.—	9.19	11.10	3.13	5.13
Poerwogondo „	5.11	7.4	9.23	11.14	3.17	5.17
Bakalan „	5.18	7.9	9.28	11.19	3.22	5.22
Pasar Majong „	5.22	7.22	9.41	11.32	3.35	5.35
Majong A	5.22	7.25	9.44	11.35	3.38	5.38

Voor richting Welahan, zie tabellen Nos. 60 en 60a

Majong V	5.27	7.32	9.55	11.40	3.46	5.43
Toenggoel „	5.44	7.39	10.2	11.47	3.53	5.50
Kaliwoengoe „	5.22	7.48	10.11	11.56	4.2	5.59
Kedoengdowo „	6.—	7.55	10.18	12.3	4.9	6.2
Djember „	6.9	8.4	10.27	12.12	4.18	6.15
Koedoes A	6.18	8.13	10.36	12.21	4.27	6.24

Voor richting Joana, zie tabel No. 57

„ „ Demak, zie tabel No. 57a

Welahan - Majong

60^A

TREINNUMMERS	181 (2-21)	185 (2-21)	183 (2-21)	187 (2-21)	189 (2-21)
Welahan V	6.38	9.25	11.—	3.—	5.—
Paren „	6.47	9.34	11.9	3.9	5.9
Tigadoeroe „	6.53	9.40	11.15	3.15	5.15
Pasar Majong „	7.—	9.47	11.22	3.22	5.22
Majong A	7.3	9.50	11.25	3.25	5.25

Voor richting Petjangaän, zie tabel No. 59

„ „ Koedoes, zie tabel No. 59a

TREINNUMMERS	30 (2-2 1)	42 (2-2 1)	38 (2 2 1)	34 (1-2-2 1)	32 (1a-2-2 1)	36 (1-2-2 1)
--------------	---------------	---------------	---------------	-----------------	------------------	-----------------

Voor richting Semarang, zie tabel No. 57
 ,, ,, Koedoes, zie tabel No. 57a

Demak V	4.57	—	8.—	10.43	1.46	4.55
Kadilangoe "	5.5	—	—	—	2.2	5.11
Pilangsari "	5.16	—	8.16	10.59	2.14	5.23
Dempet "	5.28	—	8.28	11.11	2.28	5.37
Tompe "	5.42	—	8.42	11.25	2.41	5.50
Godong { A	5.55	—	8.55	11.38	2.45	5.55
Moeloengan "	6.15	—	9.3	11.44	2.58	6.8
Lekok "	6.28	—	9.16	11.57	3.9	6.19
Brengoes "	6.39	—	9.27	12.8	—	—
Ngledjok "	6.53	—	9.41	12.22	—	—
Poerwodadi A	7.—	—	9.48	12.29	—	—

Voor richting Goendih, zie tabellen Nos. 64 en 64a

Poerwodadi V	—	4.58	9.59	12.40	3.37	—
Majahan "	—	5.8	10.14	—	3.52	—
Djono "	—	5.19	10.25	—	4.7	—
Ngantroe "	—	5.28	10.32	1.6	4.7	—
Sambiredjo "	—	5.29	10.45	1.18	4.20	—
Wirosari A	—	5.54	11.—	1.33	4.35	—

Voor richting Kradenan, zie tabellen Nos. 65 en 65a

Wirosari V	—	6.2	11.8	1.38	4.42	—
Pengkol "	—	6.11	11.17	1.47	4.51	—
Troewoloe "	—	6.20	11.26	1.56	5.—	—
Kedoeng Kendil "	—	6.31	11.37	—	—	—
Ngaringan "	—	6.39	11.45	2.12	5.16	—
Ngaringan Pasar "	tr. 40 (2 1)	6.43	11.49	—	—	—
Koendoeran { V	5.27	7.7	12.10	2.32	5.37	—
Brengoes "	5.28	7.16	12.19	2.41	5.46	—
Klokah "	5.48	7.26	12.29	—	5.56	—
Tremboel "	5.58	7.36	12.39	2.58	6.8	—
Ngawen { V	6.1	7.41	12.44	3.3	6.11	—
Kembang "	6.6	7.50	12.53	3.6	6.19	—
Sembong "	6.18	8.2	1.5	3.18	6.29	—
Toetoe "	6.32	8.16	1.19	3.32	6.44	—
Pasar Blora "	6.40	—	1.27	—	—	—
Blora A	6.49	8.30	1.36	—	—	—
	6.54	8.35	1.41	3.48	7.—	—

Voor richting Tjepoe, zie tabel No. 62
 ,, ,, Rembang, zie tabel No. 62a

- a) 1e Klasse tot Poerwodadi.
 † Stopt op Legi en Pon.

TREINNUMMERS	39 (1-2-2 1)	31 (2-2 1)	35 (1-2-2 1)	33 (1a-2-2 1)	37 (2-2 1)	41 (2-2 1)	43 (2-2 1)
--------------	-----------------	---------------	-----------------	------------------	---------------	---------------	---------------

Voor richting Tjepoe, zie tabel No. 62a
 ,, ,, Rembang, zie tabel No. 62

Blora V	—	—	5.19	9.28	12.6	2.—	5.20
Pasar Blora "	—	—	5.25	9.34	12.12	2.6	5.26
Toetoe "	—	—	5.32	9.43	12.15	2.15	5.35
Sembong "	—	—	5.39	9.51	12.26	2.23	5.43
Kembang "	—	—	5.51	10.3	12.38	2.35	5.55
Ngawen { A	—	—	6.2	10.14	12.49	2.46	6.8
Tremboel { V	—	—	6.18	10.19	12.53	3.3	6.14
Klokah "	—	—	6.24	10.25	12.59	3.9	6.29
Brengoes "	—	—	6.34	10.35	1.9	3.19	—
Koendoeran { A	—	—	6.43	10.44	—	3.28	6.28
Ngaringan Pasar "	—	—	6.50	10.51	1.22	3.35	6.18
Ngaringan "	—	—	6.59	10.56	1.27	3.43	—
Kedoeng Kendil "	—	—	7.13	—	—	—	—
Troewoloe "	—	—	7.17	11.11	1.42	3.58	—
Pengkol "	—	—	7.25	—	—	4.6	—
Wirosari A	—	—	7.36	11.25	1.57	4.16	—
	—	—	7.45	11.34 b)	2.6 b)	4.25 b)	—
	—	—	7.53	11.42	2.14	4.33	—

Voor richting Kradenan, zie tabellen Nos. 65 en 65a

Wirosari V	—	6.3	8.4	11.47	2.24	—	—
Sambiredjo "	—	6.19	8.20	12.3	2.40	—	—
Ngantroe "	—	6.31	8.32	12.15	2.52	—	—
Djono "	—	6.38	—	—	—	—	—
Majahan "	—	6.49	8.47	—	3.7	—	—
Poerwodadi A	—	7.2	9.—	12.40	3.20	—	—

Voor richting Goendih, zie tabellen Nos. 64 en 64a

Poerwodadi V	5.11	7.10	9.6	12.50	3.50	—	—
Ngledjok "	5.19	7.18	9.14	12.58	3.58	—	—
Lekok "	5.28	7.32	9.28	1.12	4.12	—	—
Moeloengan "	5.44	7.43	—	1.23	4.23	—	—
Godong { A	5.56	7.55	9.48	1.35	4.35	—	—
Tompe "	6.4	8.1	9.52	1.44	4.53	—	—
Dempet "	6.18	8.15	10.6	1.58	5.7	—	—
Pilangsari "	6.32	8.29	10.20	2.13	5.22	—	—
Kadilangoe "	6.44	8.41	—	2.25	5.34	—	—
Demak A	6.55	8.52	—	—	—	—	—
	7.2	8.59	10.43	2.40	5.49	—	—

Voor richting Semarang, zie tabel No. 57a
 ,, ,, Koedoes, zie tabel No. 57

- a) 1e Klasse vanaf Poerwodadi.
 b) De treinen 33, 37 en 41 geven te Pengkol aansluiting op de treinen in de richting Kradenan.

64

Semarang-Joana

Poerwodadi — Goendih

TREINNUMMERS	136 (2-21)	130 (2-21)	138 (2-21)	134 (2-21)	132 (2-21)
<i>Voor richting Demak, zie tabel No. 63</i>					
<i>„ „ Wirosari, zie tabel No. 63a</i>					
Poerwodadi V	5.10	7.15	10.6	12.50	3.33
Danjang „	5.41	7.26	10.17	1.1	3.44
Boloh „	5.10	7.35	10.26	1.10	↓
Depok „	5.15	7.40	10.31	1.15	3.55
Toroh „	6.4	7.49	10.40	1.24	4.4
Pasar Goendih „	6.26	↓	11.2	↓	↓
Goendih A	6.29	8.11	11.5	1.46	4.26

Voor richting Gambirngan, zie tabel No. 47
„ „ Semarang N.I.S., zie tabel No. 40a
„ „ Solo, zie tabel No. 40

65

Wirosari — Kradenan

TREINNUMMERS	150 (2-21)	158 (2-21)	154 (2-21)	152 (2-21)	
<i>Voor richting Poerwodadi, zie tabel No. 63</i>					
<i>„ „ Blora, zie tabel No. 63a</i>					
Wirosari V	6.15	11.23	2.14	5.10	
Pengkol „	6.25	11.34	2.24	5.20	
Bledoek „	6.36	11.45	2.35	5.31	
Koewoe	A	6.40	11.49	2.39	5.35
Kradenan A	6.53	12.1	2.53	5.48	

Voor richting Gambirngan, zie tabel No. 47a
„ „ Tjepoe N.I.S., zie tabel No. 47

Stoomtram-Maatschappij

Goendih — Poerwodadi

64^A

TREINNUMMERS	135 (2-21)	139 (2-21)	133 (2-21)	137 (2-21)	131 (2-21)
<i>Voor richting Gambirngan, zie tabel No. 47a</i>					
<i>„ „ Semarang N.I.S., zie tabel No. 40</i>					
<i>„ „ Solo, zie tabel No. 40a</i>					
Goendih V	7.21	8.47	11.25	2.20	5.—
Pasar Goendih „	7.25	8.51	11.29	↓	↓
Toroh „	7.48	9.13	11.51	2.43	5.23
Depok „	7.55	9.20	11.58	2.50	5.30
Boloh „	8.—	9.25	12.3	2.55	5.35
Danjang „	8.9	9.34	12.12	3.4	5.44
Poerwodadi A	8.19	9.44	12.22	3.14	5.54

Voor richting Demak, zie tabel No. 63a
„ „ Wirosari, zie tabel No. 63

Kradenan — Wirosari

65^A

TREINNUMMERS	151 (2-21)	155 (2-21)	157 (2-21)	153 (2-21)	
<i>Voor richting Gambirngan, zie tabel No. 47</i>					
<i>„ „ Tjepoe N.I.S., zie tabel No. 47a</i>					
Kradenan V	5.10	7.10	1.16	4.24	
Koewoe	A	5.10	7.20	1.27	4.34
Bledoek „	5.12	7.27	1.34	4.41	
Pengkol „	5.12 a)	7.37	1.47 a)	4.51 a)	
Wirosari A	5.15	7.45	1.56	4.59	

Voor richting Poerwodadi, zie tabel No. 63a
„ „ Blora, zie tabel No. 63

a) De treinen 151, 157 en 153 geven te Pengkol aansluiting op de treinen in de richting Blora.

T Toegang voor alle darachter genoemde klassen.
 R Restaurantrijtuig.

66A

Staats spoorweg
Kertosono - Solo Sks.

66A

TREINNUMMERS	251 (1-2-3-1)	253 (1-2-3-1)	255 (1-2-3-1)	257 (1-2-3-1)	259 (1-2-3-1)	41 (1-2-3) R	259 (1-2-3-1)	263 (1-2-3-1)	265 (1-2-3-1)
Voor richting Djombang, zie tabel No. 67a									
" "									
Voor richting Papan, zie tabel No. 70a									
" "									
Kertosono	251	253	255	257	259	41	259	263	265
Baron	—	—	—	7,24	9,28	11,26	—	1,30	4,16
Soekomoro	—	—	—	7,40	9,44	11,26	—	1,47	4,30
Ngandjoek	—	—	—	8,2	10,6	11,52	—	2,9	4,51
Bagor	—	—	—	8,11	10,15	11,52	—	2,18	4,59
Wlangan	—	—	—	8,25	10,22	11,54	—	2,30	5,4
Saradan	—	—	—	8,40	10,43	—	—	2,45	5,17
Tjaroeban	—	—	—	8,58	11,4	—	—	3,8	5,41
Babdan	—	—	—	9,21	11,24	—	—	3,32	5,57
Madioen	—	—	—	9,42	11,44	—	—	3,53	6,13
				10,7	12,1	12,49	—	4,12	6,37
				10,23	12,17	—	—	4,28	6,49

Voor richting Ponorogo, zie tabel No. 74a

Madioen	V	4,16	—	—	—	12,55	1,9	5,8	—
Semawoer	—	5,9	8,40	—	—	8,53	1,20	5,19	—
Barat	—	5,32	9,6	—	—	9,32	1,32	5,34	—
Geneng	—	5,13	9,32	—	—	9,45	1,50	5,51	—
Paron	{ A	5,55	9,49	—	—	9,49	2,3	6,4	—
	{ V	5,52	—	—	—	—	2,11	6,8	—
Kedougngalar	—	6,17	10,7	—	—	10,7	2,29	6,28	—
Walikoeken	—	6,41	10,29	—	—	10,29	2,57	6,38	—
Kedougnganteng	—	7,5	10,54	—	—	10,54	3,23	6,38	—
Kebonromo	—	7,19	11,8	—	—	11,8	3,37	6,38	—
Modiostragen	{ A	7,30	11,19	—	—	11,19	3,48	6,8	—
	{ V	7,36	—	—	—	—	4,2	—	—
Masaran	—	6,19	11,42	—	—	11,42	4,21	—	—
Grompol	—	6,28	11,51	—	—	11,51	4,30	—	—
Kemiri	—	6,41	12,4	—	—	12,4	4,44	—	—
Paloe	—	6,54	12,17	—	—	12,17	4,57	—	—
Solo Djebres	{ A	7,3	12,26	—	—	12,26	5,6	—	—
	{ V	7,10	—	—	—	—	—	—	—
Solo Sks	A	7,15	12,41	—	—	12,41	—	—	—
		9,5	—	—	—	—	—	—	—
			9,48	—	—	—	—	—	—

Voor richting Goendih, zie tabel No. 40a

" " Poerwasarwa, zie tabel No. 40

R Restauraterijtuing

T Toeslag voor alle daarachter genoemde klassen.

Opmerking: zie tabel No. 40
 Afgegaan van een trein
 Multiplikatoren
 T Toeslag voor alle daarachter genoemde klassen

67

Staats spoorweg
Kertosono-Soerabaja Kotta

TREINNUMMERS	862 (1-2-3-1)	252 (1-2-3-1)	254 (1-2-3-1)	44 (1-2-3)
<i>Voor richting Madioen, zie tabel No. 66</i>				
<i>" " Papar, zie tabel No. 70a</i>				
Kertosono V	—	—	4.50	7.6
Semboeng "	—	—	5.8	↓
Djombang A	—	—	5.22	7.26
<i>Voor richting Plosso, zie tabellen Nos. 77 en 77a</i>				
<i>" " Poeloredjo, zie tabellen Nos. 83 en 83a</i>				
Djombang V	—	—	5.22	7.30
Peterongan "	—	—	5.22	↓
Soemobito "	—	—	5.54	↓
Tjoeramalang "	—	—	6.2	↓
Modjokerto A	—	—	6.17	7.59
<i>Voor richting Ngoro, zie tabellen Nos. 94 en 94a</i>				
<i>" " Bangsal M.S.M., zie tabellen Nos. 90 en 90a</i>				
Modjokerto V	4.22	5.15	6.27	8.3
Bangsal "	5.5	5.22	6.39	↓
Tarik A	5.14 ¹⁾	5.27	6.48	8.16
<i>Voor richting Sidhoardjo, zie tabellen Nos. 73 en 73a</i>				
Tarik V	—	5.41	6.57	8.20
Kedinding "	—	5.22	7.9	↓
Krian A	—	6.2	7.19	8.33
<i>Voor richting Plosso, zie tabellen Nos. 78 en 78a</i>				
Krian V	—	6.7	7.24	8.34
Boharan "	—	6.19	7.36	↓
Koemendoeng "	—	6.29	7.46	↓
Sepandjang "	—	6.43	8.1	↓
Wonokromo A	—	6.55	8.13	↓
<i>Voor richting Sidhoardjo, zie tabel No. 68</i>				
Wonokromo V	—	6.58	8.18	↓
Soerabaja Goebeng A	—	7.7	8.27	9.3
Soerabaja Kotta A	—	7.19	8.44	9.15

1) Loopt naar Sidhoardjo.
S Stopt zoo kort mogelijk.
R Restauratierijtuig.
T Toeslag voor alle daarachter genoemde klassen.

67

256 (1-2-3-1)	258 (1-2-3-1)	42 (1-2-3) R	258 (1-2-3-1)	260 (1-2-3-1)	262 (1-2-3-1)	264 (1-2-3-1)	2 (T 1-2-3) R
7.27	10.17	11.22	—	12.26	3.25	4.15	6.17
7.46	10.36	↓	—	12.46	3.47	4.34	↓
8.—	10.50	11.40	—	1.—	4.—	4.49	s
8.15	11.1	11.43	—	1.13	4.5	5.4	6.22
8.31	11.15	↓	—	1.26	4.16	5.17	↓
8.46	11.30	—	—	1.41	4.29	5.35	↓
8.55	11.39	—	—	1.50	↓	5.44	↓
9.10	11.54	12.10	—	2.5	4.46	6.—	s
9.20	—	12.14	12.24	2.20	4.51	—	6.27
9.33	—	↓	12.37	2.33	↓	—	↓
9.42	—	12.27	12.46	2.42	5.7	—	↓
9.50	—	12.32	12.54	2.52	5.10	—	↓
10.2	—	↓	1.6	3.4	↓	—	↓
10.12	—	↓	1.16	3.14	5.26	—	↓
10.15	—	↓	1.21	3.19	5.29	—	↓
10.27	—	↓	1.33	3.31	↓	—	↓
10.38	—	↓	1.44	3.42	↓	—	↓
10.52	—	↓	1.59	3.57	5.56	—	↓
11.4	—	↓	2.11	4.9	6.2	—	↓
11.9	—	↓	2.19	4.17	6.5	—	↓
11.18	—	1.11	2.28	4.26	6.17	—	7.41
11.35	—	1.27	2.45	5.1	6.20	—	7.50

67^A

Staatsspoorweg
Soerabaja Kotta Kertosono

TREINNUMMERS	257 (1-2-3-1)	259 (1-2-3-1)	1 (T1-2-3) R	259 (1-2-3-1)	26 (1-2-3)
Soerabaja Kotta V	—	4.48	5.29	—	6.14
Soerabaja Goebeng.	—	5.5	5.44	—	6.26
Wonokromo. A	—	5.14	↓	—	6.35

Voor richting Sidhoardjo, zie tabel No. 68a

Wonokromo V	—	5.12	↓	—	6.38
Sepandjang "	—	5.22	↓	↓	6.51
Koemendoeng "	—	5.48	↓	↓	6.9
Boharan "	—	A 5.55	↓	↓	6.19
Krian A	—	—	↓	↓	7.16

Voor richting Plosso, zie tabellen Nos. 78 en 78a

Krian V	—	—	↓	6.22	7.19
Kedinding "	—	—	↓	6.33	↓
Tarik A	—	—	↓	6.43	7.35

Voor richting Sidhoardjo, zie tabellen Nos. 73 en 73a

Tarik V	—	—	↓	6.49	7.38
Bangsai "	—	—	↓	6.59	↓
Modjokerto A	—	—	↓	7.10	7.54

Voor richting Ngoro, zie tabellen Nos. 94 en 94a

" " Bangsal M. S. M., zie tabellen Nos. 90 en 90a

Modjokerto V	4.54	—	↓	7.18	8.—
Tjoeramalang "	5.11	—	↓	7.35	↓
Soemobito "	5.29	—	↓	7.48	8.18
Peterongan "	5.38	—	↓	8.2	8.31
Djombang A	5.51	—	↓	8.14	8.42

Voor richting Plosso, zie tabellen Nos. 77 en 77a

" " Poeloredjo, zie tabellen Nos. 83 en 83a

Djombang V	6.6	—	↓	8.17	8.45
Semboeng "	6.23	—	↓	8.32	8.59
Kertosono A	6.39	—	↓	7.2	8.47

Voor richting Madioen, zie tabel No. 66a

" " Papar, zie tabel No. 70

1) Loopt van Sidhoardjo.

R Restauratierijtuig.

T Toeslag voor alle daarachter genoemde klassen.

67^A

263 (1-2-3-1)	41 (1-2-3) R	263 (1-2-3-1)	265 (1-2-3-1)	43 (1-2-3)	267 (1-2-3-1)	269 (1-2-3-1)	871 (1-2-3-1)
8.8	9.23	—	10.33	1.44	2.17	3.52	—
8.25	9.38	—	10.50	1.57	2.34	4.6	—
8.34	↓	—	10.59	↓	2.43	4.15	—

8.39	↓	—	11.4	↓	2.48	4.19	—
8.54	↓	—	11.19	↓	3.4	4.35	—
9.8	↓	—	11.33	↓	3.18	4.49	—
9.19	↓	—	11.44	↓	3.29	5.—	—
9.29	↓	—	11.54	2.25	3.39	5.10	—

9.34	↓	—	11.58	2.26	3.45	5.16	—
9.46	↓	—	12.10	↓	3.57	5.28	—
9.56	10.14	—	12.20	2.39	4.7	5.38	—

—	10.19	10.27	12.47	2.47	4.19	5.48	6.27 ¹⁾
—	↓	10.38	12.57	↓	4.30	5.59	6.38
—	10.31	10.49	1.8	3.—	4.41	6.10	6.49

—	10.35	11.—	1.29	3.5	5.9	—	—
—	↓	11.18	1.49	↓	5.27	—	—
—	—	11.29	1.58	—	5.36	—	—
—	↓	11.52	2.14	↓	5.52	—	—
—	11.—	12.5	2.27	3.32	6.5	—	—

—	11.3	12.30	2.44	3.36	6.34	—	—
—	↓	12.47	3.1	↓	6.51	—	—
—	11.20	1.3	3.17	3.55	7.2	—	—

68^A

Staatsspoorweg
Klakah-Soerabaja Kotta

TREINNUMMERS	651 (2-3-1)	601 (1-2-3-1)	653 (1-2-3-1)	61 (1-2-3)	655 (1-2-3-1)	657 (1-2-3-1)	659 (1-2-3)
--------------	----------------	------------------	------------------	---------------	------------------	------------------	----------------

Voor richting *Ramboedji*, zie tabel No. 69a
 „ „ *Pasirian*, zie tabel No. 79a

Klakah V	—	—	—	—	—	—	5.22
Ranoejoso „	—	—	—	—	—	—	5.42
Malasan „	—	—	—	—	—	—	6.10
Letjes „	—	—	—	—	—	—	6.32
Djorongang „	—	—	—	—	—	—	6.44
Djati A	—	—	—	—	—	—	6.58
Richting <i>Phaiton</i> {	—	—	—	—	—	—	7.37
A	—	—	—	—	—	—	6.59
Djati V	—	—	—	—	—	—	7.4
Proboelingo A	—	—	—	—	—	—	7.10
Richting <i>Phaiton</i> {	—	—	—	—	—	—	7.25
V	—	—	—	—	—	—	7.11
A	—	—	—	—	—	—	—
Proboelingo V	—	—	—	—	4.44	—	8.2
Baljeman „	—	—	—	—	5.8	—	8.24
Ngoeling „	—	—	—	—	5.22	—	8.38
Grati „	—	—	—	—	5.22	—	8.55
Redjoso „	—	—	—	—	5.22	—	9.8
Paseroean A	—	—	—	—	6.5	—	9.23

Voor richting *Waroengdowo*, zie tabellen Nos. 99 en 99a

Paseroean V	—	—	—	Loopt	6.10	8.—	9.33
Kraton „	—	—	—	van	6.21	8.11	9.44
Bangil A	—	—	—	Malang	6.42	8.32	10.5

Voor richting *Singosari*, zie tabellen Nos. 71a en 71
 „ „ *Djapannan*, zie tabellen Nos. 92a en 92

Bangil V	—	—	5.20	7.3	7.41	9.6	—
Goenoeng Gangsir „	—	—	5.24	7.5	7.55	9.20	—
Porrang A	—	—	5.42	7.16	8.7	9.32	—

Voor richting *Djapannan*, zie tabellen Nos. 90a en 90

Porrang V	—	—	5.51	7.17	8.13	9.36	—
Tangoelangan „	—	—	6.1	7.28	8.23	9.45	—
Sidhoardjo A	—	—	6.11	7.28	8.33	9.55	—

Voor richting *Tarik*, zie tabellen Nos. 73a en 73

Sidhoardjo V	4.58	5.51	6.34	7.30	8.43	10.5	—
Boedoeran „	5.7	5.58	6.44	7.30	8.54	10.14	—
Gedangan „	5.19	6.14	6.56	7.30	9.7	10.27	—
Waroe „	5.22	6.22	7.8	7.30	9.17	10.36	—
Wonokromo A	5.42	6.30	7.20	7.30	9.29	10.48	—

Voor richting *Krian*, zie tabel No. 67a

Wonokromo V	5.42	6.37	7.25	7.30	9.35	10.52	—
Soerabaja Goeb A	5.22	6.44	7.34	7.53	9.44	11.1	—
Soerabaja Kotta A	6.5	6.55	7.50	8.5	10.2	11.16	—

R Restauratierijtuig.

68^A

661 (2-3-1)	603 (1-2-3-1)	91 (1-2-3) R	663 (2-3-1)	667 (1-2-3-1)	669 (1-2-3-1)	671 (2-3-1)	93 (1-2-3) R	669 (1-2-3-1)	671 (2-3-1)	673 (2-3-1)
----------------	------------------	--------------------	----------------	------------------	------------------	----------------	--------------------	------------------	----------------	----------------

7.53	—	9.48	—	10.46	1.16	2.21	3.44	—	—	5.1
8.7	—	↓	—	11.3	1.32	2.43	↓	—	—	5.15
8.34	—	—	—	11.22	1.52	3.5	—	—	—	5.37
8.59	—	—	—	11.44	2.15	3.25	—	—	—	5.56
9.10	—	↓	—	11.55	2.27	3.37	—	—	—	6.2
9.24	—	10.30	—	12.9	2.41	3.51	↓	—	—	6.22
11.—	—	11.—	—	1.31	2.44	4.28	—	—	—	—
—	—	10.9	—	—	2.11	3.55	—	—	—	—
9.29	—	10.34	—	12.15	2.45	3.57	↓	—	—	6.22
9.35	—	10.39	—	12.21	2.51	4.3	4.30	—	↓	6.22
10.45	—	10.45	—	1.19	—	4.16	—	—	4.7	—
—	—	10.21	—	12.27	2.23	—	4.7	—	—	—
—	—	10.49	—	12.38	3.3	—	4.36	—	—	4.52
—	—	↓	—	1.4	3.26	—	↓	—	—	5.14
—	—	—	—	1.26	3.40	—	—	—	—	5.27
—	—	—	—	1.42	3.56	—	—	—	—	5.43
—	—	—	—	1.54	4.8	—	—	—	—	5.55
—	—	11.25	—	2.9	4.23	—	5.12	—	—	6.10
—	—	11.31	—	2.28	4.36	—	5.16	—	—	6.22
—	—	↓	—	2.39	4.47	—	↓	—	—	6.22
—	—	11.48	—	3.—	5.8	—	5.33	—	—	7.—
—	10.32	12.2	1.25	3.25	—	—	5.49	6.—	—	—
—	10.42	↓	1.39	3.39	—	—	↓	6.14	—	—
—	10.50	12.15	1.51	3.51	—	—	6.2	6.22	—	—
—	10.54	12.18	1.56	3.55	—	—	6.2	6.22	—	—
—	11.4	↓	2.6	4.5	—	—	↓	6.22	—	—
—	11.11	12.29	2.16	4.15	—	—	6.14	6.42	—	—
—	11.15	12.32	2.36	4.25	—	—	6.16	—	—	—
—	11.23	↓	2.46	4.34	—	—	↓	—	—	—
—	11.32	—	2.58	4.48	—	—	—	—	—	—
—	11.47	—	3.8	5.9	—	—	—	—	—	—
—	11.55	↓	3.20	5.21	—	—	↓	—	—	—
—	11.58	↓	3.24	5.27	—	—	↓	—	—	—
—	12.5	12.55	3.33	5.36	—	—	6.22	—	—	—
—	12.16	1.6	3.47	5.53	—	—	6.21	—	—	—

69^A

Staats spoorweg
Panaroekan — Klakah

TREINNUMMERS	665 (2-3-1)	661 (2-3-1)	667 (1-2-3-1)	91 (1-2-3) R	667 (1-2-3-1)	669 (1-2-3-1)	671 (2-3-1)
Panaroekan V	—	—	—	—	—	—	—
Triboengan A	—	—	—	—	—	—	—
Soemberkolak V	—	—	—	—	—	—	5.89
Kalibagor "	—	—	—	—	—	—	5.89
Widoeri "	—	—	—	—	—	—	6.11
Pradjekan "	—	—	—	—	—	—	6.26
Tapen "	—	—	—	—	—	—	6.51
Bonosare "	—	—	—	—	—	—	7.13
Tangsil "	—	—	—	—	—	—	7.31
Bondowoso V	—	—	—	6.—	—	—	7.40
Nangkaän "	—	—	—	6.6	—	—	8.1
Groedjoegan "	—	—	—	6.14	—	—	8.9
Tamanan "	—	—	—	6.26	—	—	8.24
Soekowono "	—	—	—	6.36	—	—	8.39
Soekasari "	—	—	—	6.44	—	—	8.54
Adjoeng "	—	—	—	↓	—	—	9.4
Kalisat A	—	—	—	6.56	—	—	9.15
							9.23

Voor richting Rogodjampi, zie tabellen Nos. 72 en 72a

Kalisat V	—	—	—	7.4	—	8.20	9.43
Kottok "	—	—	—	7.17	—	8.37	10.1
Ardjasa "	—	—	—	7.26	—	8.48	10.12
Djember A	—	—	—	7.35	—	9.1	10.25
	4.84	—	6.34	7.43	—	9.24	10.46
Kaliwates "	5.4	—	6.43	↓	—	9.33	10.55
Mangli "	5.18	—	6.55	↓	—	9.44	11.6
Rambipoedji A	s	—	7.4	7.59	—	9.53	11.15

Voor richting Balong, zie tabellen Nos. 80 en 80a

Rambipoedji V	5.29	—	7.16	8.1	—	9.59	11.24
Petoeng "	5.40	—	7.28	↓	—	10.20	11.36
Bangsalsari "	A 5.55	—	7.46	8.16	—	10.43	11.53
Gambirano "	—	—	7.55	↓	—	10.52	12.2
Tangoel "	—	5.89	A 8.8	8.37	8.54	11.11	12.21
Pondokdalem "	—	6.7	—	↓	9.2	11.19	12.29
Soemberbaroe "	—	6.24	—	↓	9.19	11.36	12.48
Djatiroto "	—	6.35	—	↓	9.36	11.47	12.59
Kaliboto "	—	6.42	—	↓	9.43	11.54	1.6
Randoeagoeng "	—	7.2	—	↓	10.3	12.14	1.26
Boewek "	—	7.18	—	↓	10.19	12.30	1.42
Klakah A	—	7.30	—	9.38	10.31	12.42	1.54

Voor richting Djati, zie tabel No. 68a

„ „ Pasirian, zie tabel No. 79

S Stopt zoo kort mogelijk.

R Restauratierijtuig.

69^A

TREINNUMMERS	673 (2-3-1)	675 (1-2-3-1)	605 (1-2-3-1)	93 (1-2-3) R	673 (2-3-1)	675 (1-2-3-1)	677 (1-2-3-1)	679 (3-1)	681 (1-2-3-1)
	—	8.37	10.40	—	—	—	1.3	3.6	5.5
	—	8.52	↓	—	—	—	1.15	3.20	5.18
	—	8.59	10.51	—	—	—	1.21	3.27	5.25
	—	9.9	10.55	—	—	—	1.30	3.40	—
	—	9.29	↓	—	—	—	1.48	4.2	—
	—	9.41	11.16	—	—	—	1.58	4.16	—
	—	10.—	11.29	—	—	—	2.14	4.35	—
	—	10.26	11.48	—	—	—	2.34	5.1	—
	—	10.48	12.4	—	—	—	2.53	5.24	—
	—	11.5	12.17	—	—	—	3.10	5.44	—
	—	11.14	12.24	—	—	—	3.18	5.53	—
	9.39	—	—	12.40	—	12.50	3.32	—	—
	9.47	—	—	↓	—	12.58	3.40	—	—
	10.1	—	—	1.11	—	1.11	3.54	—	—
	10.17	—	—	↓	—	1.26	4.11	—	—
	10.33	—	—	1.6	—	1.40	4.26	—	—
	10.46	—	—	↓	—	1.49	4.36	—	—
	10.57	—	—	↓	—	2.—	4.47	—	—
	11.5	—	—	1.22	—	2.8	4.55	—	—

	11.25	—	—	1.29	—	2.18	5.25	—	—
	11.42	—	—	↓	—	2.35	5.43	—	—
	11.53	—	—	1.53	—	2.46	5.55	—	—
	12.6	—	—	↓	—	2.59	6.8	—	—
	12.46	—	—	1.58	—	3.11	—	—	—
	12.55	—	—	↓	—	3.20	—	—	—
	1.6	—	—	↓	—	3.31	—	—	—
	1.15	—	—	2.14	—	3.40	—	—	—

	1.20	—	—	2.16	—	3.46	—	—	—
	1.31	—	—	↓	—	3.56	—	—	—
	1.51	—	—	↓	—	4.16	—	—	—
	2.—	—	—	↓	—	4.25	—	—	—
	2.19	—	—	2.48	—	4.46	—	—	—
	2.27	—	—	↓	—	4.54	—	—	—
	A 2.42	—	—	3.6	3.7	5.11	—	—	—
	—	—	—	↓	3.36	5.25	—	—	—
	—	—	—	↓	3.43	5.32	—	—	—
	—	—	—	↓	4.4	5.51	—	—	—
	—	—	—	↓	4.20	6.2	—	—	—
	—	—	—	3.38	4.32	6.12	—	—	—

TREINNUMMERS	451 (3-1)	61 (1-2-3)	401 (1-2-3-1)	403 (1-2-3-1)	405 (1-2-3-1)
<i>Voor richting Toeloengagoeng, zie tabel No. 70</i>					
Wingi V	—	—	—	6.11	8.2
Kesamben "	—	—	—	6.29	8.20
Plampangan "	—	—	—	6.36	8.27
Pogadjih "	—	—	—	6.50	8.39
Soemberpoetjoeng "	—	—	—	7.7	8.56
Ngebroek "	—	—	—	7.18	9.7
Kepandjen A	—	—	—	7.31	9.20

Voor richting Gondanglegi, zie tabellen Nos. 98a en 98

Kepandjen V	—	—	6.12	7.39	9.28
Pakisdaji "	—	—	6.29	7.55	9.44
Kebonagoeng "	—	—	6.41	8.7	9.56
Malangkottalama A	—	—	6.49	8.15	10.4

Voor richting Gondanglegi, zie tabellen Nos. 97 en 97a, Toempang, zie tabel No. 96

Malangkottalama V	—	—	6.55	8.21	10.9
Malangstation V	—	—	7.—	8.26	10.14
Blimbing A	—	5.46	7.10	8.37	—
Singosari A	—	—	7.20	8.47	—
	—	—	7.30	8.57	—

Voor richting Toempang, zie tabel No. 96a

Singosari V	—	—	7.32	8.59	—
Lawang "	—	6.14	7.54	9.16	—
Sengon "	—	—	8.11	9.33	—
Soekoredjo "	5.50	—	8.22	9.44	—
Wonokerto "	6.15	—	8.36	9.58	—
Bangil A	6.33	6.55	8.49	10.11	—

Voor richting Porrong, zie tabel No. 68a, Djapannan, zie tabel No. 92a,

TREINNUMMERS	402 (1-2-3-1)	458 (2-3-1)	404 (1-2-3-1)	62 (1-2-3)	406 (1-2-3-1)
<i>Voor richting Porrong, zie tabel No. 68, Djapannan, zie tabel No. 92,</i>					
Bangil V	—	4.33	5.54	6.56	9.—
Wonokerto "	—	—	6.11	7.21	9.17
Soekoredjo "	—	5.24	6.34	7.27	9.42
Sengon "	—	—	6.46	7.47	9.54
Lawang "	—	6.15	7.11	7.55	10.16
Singosari A	—	6.32	7.24	8.7	10.29

Voor richting Toempang, zie tabel No. 96

Singosari V	—	6.38	7.31	8.8	10.31
Blimbing A	—	6.55	7.42	8.23	10.47
Malangstation V	—	7.4	7.49	—	10.54
Malangkottalama A	5.23	—	8.35	—	11.20
	5.33	—	8.40	—	11.25

Voor richting Gondanglegi, zie tabellen Nos. 97 en 97a, Toempang, zie

Malangkottalama V	5.23	—	8.45	—	11.30
Kebonagoeng "	5.46	—	8.53	—	11.38
Pakisdaji "	5.7	—	9.4	—	11.49
Kepandjen A	6.10	—	9.17	—	12.2

Voor richting Gondanglegi, zie tabellen No. 98a en 98

Kepandjen V	6.13	—	9.21	—	12.6
Ngebroek "	6.27	—	9.35	—	12.20
Soemberpoetjoeng "	6.37	—	9.45	—	12.30
Pogadjih "	6.51	—	9.59	—	12.46
Plampangan "	7.1	—	10.9	—	12.56
Kesamben "	7.14	—	10.20	—	1.9
Wingi A	7.31	—	10.37	—	1.26

Voor richting Toeloengagoeng, zie tabel No. 70a

▲ Loopt alleen op Zaterdag.

63 (1-2-3)	407 (1-2-3-1)	457 (2-3-1)	409 (1-2-3-1)	461 (2-3-1)	65 (1-2-3)	411 (1-2-3-1)
—	10.4	—	12.10	—	—	3.10
—	10.22	—	12.28	—	—	3.27
—	10.29	—	12.35	—	—	3.34
—	10.41	—	12.47	—	—	3.46
—	10.58	—	1.4	—	—	4.3
—	11.9	—	1.15	—	—	4.14
—	11.22	—	1.28	—	—	4.27

—	11.30	—	1.36	3.—	—	4.35
—	11.48	—	1.52	3.18	—	4.51
—	12.—	—	2.4	3.30	—	5.3
—	12.8	—	2.12	3.38	—	5.11

—	12.13	—	2.23	3.47	—	5.16
—	12.18	—	2.28	3.52	—	5.21
10.39	12.40	1.15	3.13	—	4.27	—
10.54	12.51	1.30	3.23	—	4.42	—
	1.1	1.43	3.33	—	—	—

10.55	1.6	2.—	3.36	—	4.43	—
11.11	1.33	2.35	4.9	—	4.58	—
11.11	1.50	2.57	4.26	—	—	—
11.31	2.2	3.28	4.36	—	—	—
—	2.16	3.48	4.50	—	—	—
11.54	2.29	4.6	5.3	—	5.39	—

Pasoeroean, zie tabel No. 68

Wingi

464 (2-3-1)	64 (1-2-3)	408 (1-2-3-1)	410 (1-2-3-1)	70▲ (1-2-3)	412 (1-2-3-1)	66 (1-2-3)
<i>Pasoeroean, zie tabel No. 68a</i>						
—	12.36	—	1.19	3.2	3.32	5.52
—	—	—	1.36	—	3.49	—
—	1.7	—	1.59	3.33	4.11	6.23
—	—	—	2.11	—	4.25	—
—	1.36	—	2.32	4.1	5.1	6.32
—	1.48	—	2.45	—	5.14	—

—	1.49	—	2.47	—	5.16	—
—	—	—	2.58	—	5.27	—
—	2.4	—	3.5	4.26	5.34	7.17
1.20	—	2.17	3.40	—	5.44	—
1.25	—	2.22	3.45	—	5.49	—

tabel No. 96a

1.30	—	2.27	3.50	—	5.55	—
1.38	—	2.35	3.58	—	6.2	—
1.53	—	2.46	4.9	—	6.15	—
2.6	—	2.59	4.22	—	6.23	—

—	—	3.5	4.28	—	—	—
—	—	3.19	4.42	—	—	—
—	—	3.29	4.52	—	—	—
—	—	3.45	5.6	—	—	—
—	—	3.55	5.16	—	—	—
—	—	4.6	5.27	—	—	—
—	—	4.23	5.44	—	—	—

Staatsspoorwegen

Kalisat - Banjoewangi

72

TREINNUMMERS	802 (1-2-3-1)	852 (3-1)	804 (1-2-3-1)	806 (1-2-3-1)	808 (1-2-3-1)	810 (2-3-1)	812 (1-2-3-1)
--------------	------------------	--------------	------------------	------------------	------------------	----------------	------------------

Voor richting *Rambipoedji*, zie tabel No. 69

„ „ *Panaroekan*, zie tabel No. 69a

Kalisat V	—	—	7.26	11.24	1.42	3.1	5.36
Ledokombo . . . „	—	—	7.44	↓	2.—	3.19	5.54
Soembersalak . . „	—	—	7.52	∇	2.8	3.27	6.2
Sempolan „	—	—	8.8	11.55	2.24	3.43	6.12
Garahlan „	—	—	8.21	∇	2.35	3.56	6.22
Mrawan „	—	—	8.45	12.25	2.59	4.20	6.22
Kalibaroe	A	—	8.57	12.37	3.11	4.32	7.2
	V	5.12	6.26	9.3	12.42	3.17	4.37
Krikilan „	5.22	6.46	9.14	∇	3.28	4.48	—
Glenmore „	5.22	7.1	9.21	12.56	3.35	4.55	—
Kempit „	5.41	7.10	9.29	1.4	3.43	5.3	—
Soemberwadoeng „	5.22	7.19	9.38	↓	3.52	5.12	—
Kalisetail „	5.22	7.25	9.47	∇	4.1	5.23	—
Temoegeoeroeh . . „	6.14	7.40	10.2	1.28	4.16	5.38	—
Singodjoeroeh . . „	6.24	8.5	10.12	∇	4.26	5.48	—
Rogodjampi A	6.34	8.19	10.22	1.44	4.36	5.58	—

Voor richting *Bentjoeloek*, zie tabellen Nos. 82 en 82a

Rogodjampi . . . V	6.36	8.27	10.24	1.46	4.40	6.—	—
Kabat „	6.46	8.36	10.44	↓	4.50	6.12	—
Dadapan „	6.57	8.44	10.55	∇	5.1	6.21	—
Banjoewangi . . . A	7.7	8.56	11.5	2.8	5.11	6.21	—

73

Tarik - Sidhoardjo

TREINNUMMERS	862 (1-2-3-1)	864 (1-2-3-1)	866 (1-2-3-1)	868 (1-2-3-1)	870 (1-2-3-1)	872 (1-2-3-1)
--------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

Voor richting *Modjokerto*, zie tabel No. 67

„ „ *Krian*, zie tabel No. 67a

Tarik V	5.17 ¹⁾	9.1	10.58	1.15	3.—	5.15
Prambon „	5.22	9.14	11.11	1.28	3.13	5.28
Toelangan „	5.22	9.36	11.33	1.48	3.33	5.48
Sidhoardjo A	6.5	9.51	11.48	2.3	3.48	6.2

Voor richting *Wonokromo*, zie tabel No. 68a

„ „ *Porrong*, zie tabel No. 68

¹⁾ Loopt van Modjokerto.

Staatsspoorwegen

Banjowangi — Kalisat

72^A

TREINNUMMERS	801	803	805	807	851	809	851	811
	[1-2-3-1]	[2-3-1]	[1-2-3-1]	[1-2-3-1]	[3-1]	[1-2-3-1]	[3-1]	[1-2-3-1]
Banjowangi . . . V	—	5.20	7.15	10.27	11.55	1.7	—	4.7
Dadapan	—	5.12	7.28	↓	12.19	1.20	—	4.20
Kabat	—	5.22	7.38	↓	12.41	1.30	—	4.30
Rogodjampi . . . A	—	6.2	7.47	10.50	12.55	1.39	—	4.39

Voor richting *Bentjoeloek*, zie tabellen Nos. 82 en 82a

Rogodjampi . . . V	—	6.8	7.53	10.54	1.10	1.45	↙	4.45
Singodjoeroeh . . .	—	6.23	8.6	↓	A1.28	1.58	2.8	4.58
Temoegoeroeh . . .	—	6.33	8.16	11.13	↓	2.8	2.35	5.8
Kalisetail	—	6.49	8.32	↓	—	2.24	3.10	5.24
Soemberwadoeng . .	—	6.58	8.41	↓	—	2.33	3.23	5.33
Kempit	—	7.11	8.54	11.43	—	2.46	3.45	5.46
Glenmore	—	7.19	9.2	11.51	—	2.54	4.7	5.54
Krikilan	—	7.28	9.13	↓	—	3.3	4.20	6.2
Kalibaroe	{ A	7.39	9.24	12.5	—	3.14	4.36	6.14
	{ V	5.22	7.45	9.30	12.10	—	3.20	—
Mrawan		5.16	8.2	9.47	12.27	—	3.37	—
Garahan		6.6	8.22	10.7	—	3.57	—	—
Sempolan		6.16	8.32	10.17	—	4.7	—	—
Soembersalak . . .		6.25	8.41	10.26	—	4.16	—	—
Lodokombo		6.33	8.49	10.34	↓	4.24	—	—
Kalisat A		6.47	9.3	10.48	1.14	—	4.38	—

Voor richting *Rambipoedji*, zie tabel No. 69a

„ „ *Panaroekan*, zie tabel No. 69

Sidhoardjo — Tarik

73^A

TREINNUMMERS	861	863	865	867	869	871
	[1-2-3-1]	[1-2-3-1]	[1-2-3-1]	[1-2-3-1]	[1-2-3-1]	[1-2-3-1]

Voor richting *Wonokromo*, zie tabel No. 68

„ „ *Porrong*, zie tabel No. 68a

Sidhoardjo . . . V	6.38	9.20	11.17	1.28	3.13	5.28
Toelangan	6.55	9.37	11.34	1.47	3.32	5.47
Prambon	7.15	9.57	11.54	2.7	3.52	6.2
Tarik A	7.26	10.8	12.5	2.18	4.3	6.12 1)

Voor richting *Modjokerto*, zie tabel No. 67a

„ „ *Krian*, zie tabel No. 67

1) Loopt naar Modjokerto.

Staatstramweg

74

Madioen — Slahoeng

TREINNUMMERS	160 (2-3-1)	162 (2-3-1)	164 (2-3-1)	166 (2-3-1)	168 (2-3-1)	(2-
--------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	-----

Voor richting Solo, zie tabel No. 66

„ „ Kertosono, zie tabel No. 66a

Madioen V	—	5.10	8.34	11.7	1.44	4.
Patoman "	—	s	s	s	s	s
Pasarbesar "	—	s	s	s	s	s
Sleko "	—	6.16	8.57	11.30	2.7	4.
Pandean "	—	s	s	s	s	s
Kanigoro "	—	6.40	9.27	11.54	2.31	4.
Kepoeh "	—	s	s	s	s	s
Pagottan "	—	7.9	9.56	12.23	3.—	5.
Oeteran "	—	s	s	s	s	s
Delopo "	—	7.33	10.20	12.47	3.24	5.
Glonggong "	—	s	s	s	s	s
Oemboel "	—	s	s	s	s	s
Mlilir "	—	7.55	10.43	1.10	3.47	6.
Kanten "	—	s	s	s	s	s
Poloredjo "	—	s	s	s	s	s
Ponorogo A	—	8.26	11.13	1.40	4.17	6.

Voor richting Badegan, zie tabellen Nos. 75 en 75a

Ponorogo V	5.10	8.39	12.—	2.42	—	—
Tonatan "	s	s	s	s	—	—
Siman "	s	s	s	s	—	—
Brahoe "	s	s	s	s	—	—
Demangan "	s	s	s	s	—	—
Djetis "	6.21	9.24	12.45	3.27	—	—
Ngasinan "	s	s	s	s	—	—
Balong "	6.50	9.53	1.11	3.56	—	—
Nailan "	s	s	s	s	—	—
Banggal "	s	s	s	s	—	—
Broto "	s	s	s	s	—	—
Slahoeng A	7.25	10.28	1.46	4.31	—	—

75

Ponorogo — Badegan

TREINNUMMERS	180 (2-3-1)	182 (2-3-1)	184 (2-3-1)	186 (2-3-1)
--------------	----------------	----------------	----------------	----------------

Voor richting Madioen, zie tabel No. 74

„ „ Slahoeng, zie tabel No. 74a

Ponorogo V	4.10	9.—	11.55	3.—
Tambakbajan "	s	s	s	s
Karangmelo "	s	s	s	s
Pendem "	s	s	s	s
Soemoroto "	5.1½	9.32	12.27	3.32
Srandil "	s	s	s	s
Kapoeran "	s	s	s	s
Seban "	s	s	s	s
Badegan A	5.4½	10.5	1.—	4.5

S Stopt zoo kort mogelijk.

Staatstramweg

Slahoeng—Madioen

74^A

TREINNUMMERS	161 (2-3-1)	163 (2-3-1)	165 (2-3-1)	167 (2-3-1)	169 (2-3-1)	171 (2-3-1)
Slahoeng V	—	5.24	8.13	—	12.40	3.8
Broto "	—	s	s	—	s	s
Banggal "	—	s	s	—	s	s
Nailan "	—	s	s	—	s	s
Balong "	—	6.2	8.51	—	1.21	3.46
4.1 Ngasinan "	—	s	s	—	s	s
s Djetis "	—	6.28	9.17	—	1.47	4.12
s Demangan "	—	s	s	—	s	s
4.24 Brahoe "	—	s	s	—	s	s
s Siman "	—	s	s	—	s	s
4.48 Tonatan "	—	s	s	—	s	s
s Ponorogo A	—	7.6	9.55	—	2.25	4.50

Voor richting Badegan, zie tabellen Nos. 75 en 75a

Ponorogo V	4.54	7.21	10.8	12.25	3.2	—
s Poloredjo "	s	s	s	s	s	—
6.1 s Kanten "	s	s	s	s	s	—
s Mlilir "	5.34	7.57	10.48	1.5	3.42	—
6.24 s Oemboel "	s	s	s	s	s	—
s Glonggong "	s	s	s	s	s	—
Delopo "	5.55	8.18	11.9	1.26	4.3	—
s Oeteran "	s	s	s	s	s	—
Pagottan "	6.23	8.45	11.37	1.54	4.31	—
s Kepoeh "	s	s	s	s	s	—
— Kanigoro "	6.50	9.11	12.4	2.21	4.58	—
— Pandean "	s	s	s	s	s	—
— Sleko "	7.5	9.26	12.19	2.36	5.16	—
— Pasarbesar "	s	s	s	s	s	—
— Patoman "	s	s	s	s	s	—
— Madioen A	7.26	9.47	12.40	2.57	5.37	—

Voor richting Solo, zie tabel No. 66a

„ „ Kertosono, zie tabel No. 66

Badegan—Ponorogo

75^A

TREINNUMMERS	181 (2-3-1)	183 (2-3-1)	185 (2-3-1)	187 (2-3-1)
186 Badegan V	6.8	10.30	1.28	4.30
2-3-1 Seb.n "	s	s	s	s
s Kapoeran "	s	s	s	s
s Srandil "	s	s	s	s
3.— Soemoroto "	6.43	11.8	2.3	5.5
s Pendem "	s	s	s	s
s Karangmelo "	s	s	s	s
s Tambakbajan "	s	s	s	s
3.32 Ponorogo A	7.10	11.35	2.30	5.32

Voor richting Madioen, zie tabel No. 74a

„ „ Slahoeng, zie tabel No. 74

S Stopt zoo kort mogelijk.

76

Staatstramweg

Toeloengagoeng—Toegoe

TREINNUMMERS	211 (2-3-1)	201 (2-3-1)	203 (2-3-1)	205 (2-3-1)	207 (2-3-1)	209 (2-3-1)
Voor richting Kediri, zie tabel No. 70						
„ „ Wlingi, zie tabel No. 70a						
Toeloengagoeng V	—	5.2 ²	8.3	10.10	1.34	4.22
Bedji „	—	0	0	0	0	0
Bojolangoe { A	—	5.4 ⁰	8.20	10.27	1.51	4.39
„ „ { V	—	5.4 ²	8.22	10.29	1.53	4.41
Podjok „	—	0	0	0	0	0
Pelem „	—	0	0	0	0	0
Tjamperdarat { A	—	6.2	8.42	10.49	2.13	5.1
„ „ { V	—	6.8	8.48	10.55	2.19	5.7
Doewet „	—	0	0	0	0	0
Bandoeng { A	—	6.25	9.5	11.12	2.36	5.24
„ „ { V	—	6.28	9.8	11.15	2.39	5.27
Boeloës „	—	0	0	0	0	0
Kedoengloerah { A	—	6.46	9.26	11.33	2.57	5.45
„ „ { V	—	6.51	9.31	11.38	3.2	5.50
Bendo „	—	0	0	0	0	0
Ngetal { A	—	7.6	9.46	11.53	3.17	6.5
„ „ { V	—	7.8	9.48	11.55	3.19	6.7
Ngepoh „	—	0	0	0	0	0
Trenggalek { A	—	7.22	10.2	12.9	3.33	6.2 ¹
„ „ { V	5.3 ⁰	—	10.40	—	3.50	—
Nglongsor „	0	—	0	—	0	—
Winong „	0	—	0	—	0	—
Toegoe A	6.—	—	11.10	—	4.20	—

76^A

Toegoe — Toeloengagoeng

TREINNUMMERS	200 (2-3-1)	202 (2-3-1)	204 (2-3-1)	206 (2-3-1)	208 (2-3-1)	210 (2-3-1)
Toegoe V	—	6.30	—	12.5	—	4.45
Winong „	—	0	—	0	—	0
Nglongsor „	—	0	—	0	—	0
Trenggalek { A	—	7.—	—	12.35	—	5.15
„ „ { V	4.5 ⁴	7.22	10.21	1.5	3.1	—
Ngepoh „	0	0	0	0	0	—
Ngetal { A	5.8	7.36	10.35	1.19	3.15	—
„ „ { V	5.1 ⁰	7.38	10.37	1.21	3.17	—
Bendo „	0	0	0	0	0	—
Kedoengloerah { A	5.2 ⁵	7.53	10.52	1.36	3.32	—
„ „ { V	5.3 ⁰	7.58	10.57	1.41	3.37	—
Boeloës „	0	0	0	0	0	—
Bandoeng { A	5.4 ⁸	8.16	11.15	1.59	3.55	—
„ „ { V	5.5 ¹	8.19	11.18	2.2	3.58	—
Doewet „	0	0	0	0	0	—
Tjamperdarat { A	6.8	8.36	11.35	2.19	4.15	—
„ „ { V	6.14	8.42	11.41	2.25	4.21	—
Pelem „	0	0	0	0	0	—
Podjok „	0	0	0	0	0	—
Bojolangoe { A	6.34	9.2	12.1	2.45	4.41	—
„ „ { V	6.36	9.4	12.3	2.47	4.43	—
Bedji „	0	0	0	0	0	—
Toeloengagoeng A	6.53	9.21	12.20	3.4	5.—	—

Voor richting Kediri, zie tabel No. 70a

„ „ Wlingi, zie tabel No. 70

o Stopt zoo noodig.

175

Bestelnummeren

BESTELT

UWE

GEDRUKTEN



bij



G. C. T. VAN DORP & C^o.

SEMARANG - SOERABAJA - BANDOENG

Staatstramweg

77

Djombang - Babat

TREINNUMMERS	103 (2-3-1)	101 (2-3-1)	105 (2-3-1)	107 (2-3-1)	109 (2-3-1)	111 (2-3-1)
<i>Voor richting Kertosono, zie tabel No. 67</i>						
„ „ <i>Modjokerto, zie tabel No. 67a</i>						
„ „ <i>Poeloredjo, zie tabel No. 83a</i>						
Djombang S.S. V	—	—	7.55	9.45	1.7	4.8
Djombang Kotta.	{ A	—	8.5	9.55	1.17	4.18
	V	4.50	8.10	10.5	1.25	4.28
Tambakbras. „	—	o	↓	o	o	o
Santrean. „	—	o	o	o	o	o
Dollok. „	—	o	↓	o	o	o
Plosso. A	—	5.20	8.34	10.41	2.1	5.4

Voor richting Krian, zie tabellen Nos. 78a en 78

Plosso. V	—	5.25	8.39	10.51	2.6	5.14
Bawangan. „	—	o	o	o	o	o
Djatisari. „	—	o	↓	o	o	o
Kaboeh. „	—	6.2	9.1	11.18	2.30	5.41
Pengampon Nigas. „	—	o	↓	o	o	o
Kambangan. „	—	6.41	9.33	11.57	3.8	6.20
Tambar. „	—	o	↓	o	o	o
Ngimbang.	{ A	—	7.4	9.51	12.20	3.31
	V	5.—	7.35	10.1	12.35	3.46
Wotan. „	o	o	↓	o	o	—
Bloeloek. „	5.27	8.17	10.31	1.7	4.23	—
Modho. „	o	o	o	o	o	—
Dradah. „	6.14	8.57	11.4	1.40	5.—	—
Kedoengpring. „	6.33	9.16	11.21	2.2	5.19	—
Babat. A	7.11	9.54	11.51	2.34	5.57	—

Voor richting Bodjonegoro, zie tabel No. 48a

„ „ *Soemari, zie tabel No. 48*

„ „ *Merak Oerak, zie tabel No. 50*

o Stopt zoo noodig.

Staatstramweg

Babat—Djombang

77A

TREINNUMMERS	102 (2-3-1)	104 (2-3-1)	106 (2-3-1)	108 (2-3-1)	110 (2-3-1)	112 (2-3-1)	
<i>Voor richting Bodjonegoro, zie tabel No. 48</i>							
„ „	<i>Soemari, zie tabel No. 48a</i>						
„ „	<i>Merak Oerak, zie tabel No. 50a</i>						
Babat V	—	5.13	7.50	10.—	1.20	3.46	
Kedoengpring n	—	5.51	8.27	10.43	1.55	4.29	
Dradah n	—	6.21	8.50	11.11	2.16	4.54	
Modho n	—	0	0	0	0	0	
Bloeloek n	—	6.59	9.23	11.49	2.49	5.32	
Wotan n	—	0	0	0	0	0	
Ngimbang	A	—	7.33	9.52	12.23	3.16	6.1
	V	4.51	7.55	10.20	12.42	3.31	—
Tambar n	0	0	0	0	0	—	
Kambangan n	5.21	8.20	10.45	1.7	3.56	—	
Pengampon Nigas n	0	0	0	0	0	—	
Kaboh n	5.57	8.56	11.21	1.40	4.32	—	
Djatisari n	0	0	0	0	0	—	
Bawangan n	0	0	0	0	0	—	
Plosso A	6.19	9.18	11.43	2.5	4.54	—	

Voor richting Krian, zie tabellen Nos. 78a en 78

Plosso V	6.29	9.28	11.53	2.15	5.4	—
Dollok n	0	0	0	0	0	—
Santrean n	0	0	0	0	0	—
Tambakbras n	0	0	0	0	0	—
Djombang kotta	A	7.5	10.4	12.29	2.51	5.40
	V	7.10	10.14	12.39	3.6	—
Djombang S.S. A	7.20	10.24	12.49	3.16	—	—

Voor richting Kertosono, zie tabel No. 67a

„ „ *Modjokerto, zie tabel No. 67*

„ „ *Poeloredjo, zie tabel No. 83*

o Stopt zoo noodig.

78

Staatstramweg

Krian - Plosso

TREINNUMMERS	190 (2-3-1)	192 (2-3-1)	194 (2-3-1)	196 (2-3-1)	198 (2-3-1)	
<i>Voor richting Wonokromo, zie tabel 67a en Tarik, tabel No. 67</i>						
Krian	V	—	5.20	9.41	12.38	4.33
Kemangsen	"	—	0	0	0	0
Balongsendo	{ A	—	5.24	9.55	12.52	4.47
	V	—	5.28	9.59	12.56	4.50
Kedoengtjatjing	"	—	0	0	0	0
Sedoeri	"	—	0	0	0	0
Kendalbakoeng	"	—	0	0	0	0
Kwangen	"	—	0	0	0	0
Perning	{ A	—	6.2	10.23	1.20	5.14
	V	—	6.17	10.38	1.30	5.24
Kedoengsoemoer	"	—	0	0	0	0
Mirip	"	—	0	0	0	0
Lespadangan	{ A	—	6.39	11.—	1.52	5.46
	V	—	6.42	11.3	1.55	5.49
Pagerloejoeng	"	—	0	0	0	0
Gempolkerep	{ A	—	6.56	11.17	2.9	6.2
	V	5.—	7.29	11.29	2.19	—
Ngares	{ A	5.2	7.38	11.38	2.28	—
	V	5.11	7.40	11.40	2.30	—
Keboan	{ A	5.20	7.49	11.49	2.39	—
	V	5.22	7.51	11.51	2.41	—
Mentoeroes	"	0	0	0	0	—
Tapen	{ A	5.24	8.3	12.3	2.53	—
	V	5.27	8.6	12.6	2.56	—
Lengkong	"	0	0	0	0	—
Plosso	A	5.25	8.25	12.25	3.15	—

*Voor richting Djombang, zie tabel No. 77a en Babat, tabel No. 77*78^A

Plosso - Krian

TREINNUMMERS	191 (2-3-1)	193 (2-3-1)	195 (2-3-1)	197 (2-3-1)	199 (2-3-1)	
<i>Voor richting Djombang, zie tabel No. 77 en Babat, tabel No. 77a</i>						
Plosso	V	—	6.33	10.9	2.31	5.16
Lengkong	"	—	0	0	0	0
Tapen	{ A	—	6.52	10.28	2.50	5.35
	V	—	6.55	10.31	2.53	5.38
Mentoeroes	"	—	0	0	0	0
Keboan	{ A	—	7.7	10.43	3.5	5.50
	V	—	7.9	10.45	3.7	5.52
Ngares	{ A	—	7.18	10.54	3.16	6.1
	V	—	7.20	10.56	3.18	6.2
Gempolkerep	{ A	—	7.29	11.5	3.27	6.12
	V	5.2	8.33	11.17	3.37	—
Pagerloejoeng	"	0	0	0	0	—
Lespadangan	{ A	5.22	8.47	11.31	3.51	—
	V	5.25	8.50	11.34	3.54	—
Mirip	"	0	0	0	0	—
Kedoengsoemoer	"	0	0	0	0	—
Perning	{ A	5.47	9.12	11.56	4.16	—
	V	6.2	9.27	12.24	4.26	—
Kwangen	"	0	0	0	0	—
Kendalbakoeng	"	0	0	0	0	—
Sedoeri	"	0	0	0	0	—
Kedoengtjatjing	"	0	0	0	0	—
Balongsendo	{ A	6.26	9.51	12.48	4.50	—
	V	6.30	9.55	12.52	4.53	—
Kemangsen	"	0	0	0	0	—
Krian	A	6.44	10.9	1.6	5.7	—

Voor richting Wonokromo, zie tabel No. 67 en Tarik tabel No. 67a.

o Stopt zoo noodig.

Staatstramweg

79

Klakah—Pasirian

TREINNUMMERS	2 (2-3-1)	4 (2-3-1)	6 (2-3-1)	8 (2-3-1)	10 (2-3-1)
<i>Voor richting Djati, zie tabel No. 68</i>					
<i>„ „ Rambipoedji, zie tabel No. 69a</i>					
Klakah V	5.5	7.42	10.14	12.54	3.45
Grobogan „	5.25	8.3	10.34	1.15	4.3
Wonoredjo „	5.27	8.14	10.45	1.26	4.11
Soekodono „	5.47	8.25	10.55	1.38	4.20
Loemadjang „	6.3	8.44	11.11	2.—	4.36
Labroek „	6.15	8.56	11.22	2.12	4.46
Tempeh „	6.32	9.13	11.38	2.30	5.1
Moedjoer „	6.42	9.23	11.48	2.40	5.8
Tjondro „	6.52	9.33	11.58	2.50	5.15
Pasirian A	6.59	9.40	12.5	2.57	5.22

79^A

Pasirian—Klakah

TREINNUMMERS	1 (2-3-1)	3 (2-3-1)	5 (2-3-1)	7 (2-3-1)	9 (2-3-1)
Pasirian V	5.20	7.17	10.35	1.—	3.30
Tjondro „	5.22	↓	10.44	1.8	3.39
Moedjoer „	5.42	↓	10.54	1.17	3.49
Tempeh „	6.—	7.40	11.5	1.27	4.1
Labroek „	6.16	↓	11.23	1.42	4.17
Loemadjang „	6.36	8.10	11.42	1.59	4.37
Soekodono „	6.48	8.21	11.53	2.11	4.50
Wonoredjo „	6.56	↓	12.2	2.19	4.58
Grobogan „	7.8	↓	12.14	2.30	5.10
Klakah A	7.27	8.54	12.33	2.49	5.29

Voor richting Djati, zie tabel No. 68a

„ „ Rambipoedji, zie tabel No. 69

G. C. T. V A N D O R P & C o

SOERABAIA

SEMARANG

BANDOENG

Wij leveren U thans de REX Schrijfmachine
nieuw model met kogellagers voor slechts f 200.— !!

Staatstramweg

80

Rambipoedji — Balong — Amboeloe

TREINNUMMERS	2 (2-3)	4 (2-3)	6 (2-3)	8 (2-3)	10 (2-3)	12 (2-3)	14 (2-3)	16 (2-3)
Voor richting Kalisat, zie tabel No. 69a								
„ „ Klakah, zie tabel No. 69								
Rambipoedji V	5.51	7.17	8.6	10.23	11.20	1.24	2.24	4.36
Rawatamtoe „	6.15	7.41	8.20	10.47	11.44	1.49	2.58	4.50
Goemelar „	6.30	7.56	8.32	10.59	11.59	2.4	3.13	5.2
Balong A	6.44	8.10	8.43	11.13	12.13	2.18	3.27	5.13

Voor richting Poeger, zie tabellen Nos. 81 en 81a

Balong V	7.14	—	8.50	11.19	1.20	—	3.45	—
Woelohan „	7.49	—	9.12	11.49	1.56	—	4.20	—
Amboeloe A	8.15	—	9.30	12.13	2.22	—	4.47	—

81

Balong — Poeger

TREINNUMMERS	—	—	18 (2-3)	20 (2-3)	22 (2-3)	—	—	24 (2-3)
Voor richting Amboeloe, zie tabel No. 80a								
„ „ Rambipoedji, zie tabel No. 80								
Balong V	—	—	8.48	11.18	1.30	—	—	5.18
Poeger A	—	—	9.48	12.15	2.30	—	—	6.18

G. C. T. VAN DORP & Co

SOERABAIA & SEMARANG & BANDOENG

De „ERIKA” Reisschrijfmachine
behoort tot de allerbeste eerste-klasse machines
— Prijs compleet in houten koffer slechts f 155. —

Staatstramweg

Amboeloe — Balong — Rambipoedji

80^A

TREINNUMMERS	1 (2-3)	3 (2-3)	5 (2-3)	7 (2-3)	9 (2-3)	11 (2-3)	13 (2-3)	15 (2-3)
Amboeloe V	—	6.10	—	8.44	10.14	12.21	—	3.1
Woelohan "	—	6.38	—	9.13	10.44	12.46	—	3.21
Balong A	—	7.10	—	9.45	11.16	1.15	—	3.41

Voor richting Poeger, zie tabellen Nos. 81 en 81a

Balong V	5.41	7.17	9.1	10.15	12.14	1.21	2.28	3.48
Goemelar "	5.58	7.29	9.16	10.30	12.29	1.36	2.43	4.—
Rawatamtoe "	6.14	7.42	9.32	10.46	12.44	1.48	2.59	4.13
Rambipoedji A	6.36	7.55	9.54	11.8	1.6	2.11	3.21	4.26

Voor richting Kalisat, zie tabel No. 69

„ „ Klakah, zie tabel No. 69a

Poeger — Balong

81^A

TREINNUMMERS	—	17 (2-3)	—	—	19 (2-3)	21 (2-3)	—	23 (2-3)
Poeger V	—	6.12	—	—	10.6	12.20	—	2.43
Balong A	—	7.12	—	—	11.6	1.17	—	3.43

Voor richting Amboeloe, zie tabel No. 80

„ „ Rambipoedji, zie tabel No. 80a

G. C. T. VAN DORP & Co
 SOERABAIA SEMARANG BANDOENG

Onze reeds zeer lage prijzen voor
ongeprepareerd- en *geprepareerd* LICHTDRUKPAPIER
 zijn wederom VERLAAGD.

Vraagt gratis toezending van onze monsterboekjes !!

Staatstramweg

82

Rogodjampi — Bentjoeloek

TREINNUMMERS	2 (2-3-1)	4 (2-3-1)	6 (2-3-1)	8 (2-3-1)
<i>Voor richting Banjoewangi, zie tabel No. 72a</i>				
<i>„ „ Kalisat, zie tabel No. 72</i>				
Rogodjampi V	6.40	11.—	1.55	4.46
Srono „	7.33	11.53	2.48	5.39
Bentjoeloek A	7.52	12.12	3.7	5.58

82^A

Bentjoeloek — Rogodjampi

TREINNUMMERS	1 (2-3-1)	3 (2-3-1)	5 (2-3-1)	7 (2-3-1)
Bentjoeloek V	4.48	9.3	12.23	3.22
Srono „	5.12	9.27	12.47	3.46
Rogodjampi A	6.—	10.15	1.35	4.34
<i>Voor richting Banjoewangi, zie tabel No. 72</i>				
<i>„ „ Kalisat, zie tabel No. 72a</i>				

G. C. T. VAN DORP & Co
SOERABAIA & SEMARANG & BANDOENG

Een zeer goed Potlood is het
„VAN DORP'S SCHRIJFPOTLOOD No. 2”

Per gros f 6.—

BESTELT

UWE

GEDRUKTEN,

Rubber- en Koperen Stempels



bij



G. C. T. VAN DORP & Co

SEMARANG - SOERABAJA - BANDOENG

Kediri Stoomtram-Maatschappij

83

Djombang—Paree—Kediri

TREINNUMMERS	3 (2-3)	5 (2-3)	7 (2-3)	9 (2-3)	11 (2-3)	13 (2-3)
<i>Voor richting Modjokerto, zie tabel No. 67a</i>						
<i>„ „ Kertosono, zie tabel No. 67</i>						
Djombang	V —	5.25	7.45	10.33	1.10	4.10
Tjeweng	{ A —	5.25	7.58	10.46	1.23	4.23
	{ V —	5.25	7.59	10.47	1.24	4.24
Tjoekir	{ A —	5.25	8.10	10.58	1.36	4.35
	{ V —	5.51	8.11	10.59	1.37	4.36
Kajangan	{ A —	s	s	s	s	s
	{ V —	6.4	8.23	11.13	1.49	4.48
Blimbing	{ A —	6.5	8.24	11.14	1.50	4.49
	{ V —	6.19	8.41	11.28	2.6	5.5

Voor richting Kandangan, zie tabellen Nos. 87 en 87a

Poeloredjo	V —	6.25	8.45	11.32	2.10	5.8
Badas	{ A —	6.41	9.1	11.47	2.25	5.20
	{ V —	6.43	9.7	11.48	2.28	5.21
Toengloer	" —	6.55	9.15	11.54	2.36	5.29
Bringin	" —	6.59	9.25	12.4	2.44	5.37
Paree	A —	7.18	9.44	12.20	2.53	5.50

Voor richting Kepoeng, zie tabellen Nos. 86 en 86a

„ „ Papar, zie tabellen Nos. 84 en 84a

„ „ Koonto, zie tabellen Nos. 85 en 85a

Paree	V 5.—	7.30	9.57	12.30	3.2	—
Pelem	V 5.5	7.35	10.2	12.37	3.7	—
Bendo	{ A 5.11	7.45	10.12	12.45	3.13	—
	{ V 5.12	7.47	10.13	12.46	3.14	—
Sambiredjo	" 5.17	7.52	10.19	12.53	3.19	—
Adan-Adan	" 5.21	7.56	10.25	1.1	3.27	—
Gajam	{ A 5.24	7.59	10.32	1.5	3.33	—
	{ V 5.25	8.—	10.33	1.6	3.34	—
Wonokasian	" 5.29	8.5	10.38	1.11	3.39	—
Bandjaranjar	" 5.25	8.11	10.44	1.17	3.45	—
Goerah	A 5.40	8.16	10.49	1.21	3.49	—

Voor richting Brenggolo, zie tabellen Nos. 88 en 88a

Goerah	V 5.43	8.20	10.54	1.28	3.54	—
Pasar-Goerah	" 5.44	8.21	10.57	1.29	3.55	—
Goemoel	" 5.49	8.26	11.2	1.34	4.—	—
Pesantren	A 5.55	8.37	11.10	1.43	4.6	—

Voor richting Wates, zie tabel No. 89

Pesantren	V 5.52	8.39	11.11	1.45	4.7	—
Pasar Pesantren	" s	s	s	s	s	—
Pasar Paing	" 6.10	8.50	11.22	1.56	4.18	—
Kediri	A 6.14	8.54	11.26	2.—	4.22	—

Voor richting Toeloengagoeng, zie tabel No. 70.

„ „ Papar, zie tabel No. 70a

S Stopt zoo kort mogelijk.

Kediri—Paree—Djombang

83^A

TREINNUMMERS	2 (2-3)	4 (2-3)	6 (2-3)	8 (2-3)	10 (2-3)	12 (2-3)
--------------	------------	------------	------------	------------	-------------	-------------

Voor richting Papar, zie tabel No. 70

„ „ Toeloengagoeng, zie tabel No. 70a

Kediri	V —	6.50	9.25	12.—	2.28	4.50
Pasar Paing	" —	6.54	9.29	12.5	2.32	4.54
Pasar Pesantren	" —	s	s	s	s	s
Pesantren	A —	7.8	9.45	12.18	2.46	5.8

Voor richting Wates, zie tabel No. 89a

Pesantren	V —	7.10	9.48	12.19	2.48	5.9
Goemoel	" —	7.19	9.56	12.29	2.57	5.18
Pasar Goerah	" —	7.27	10.4	12.37	3.5	5.26
Goerah	A —	7.30	10.7	12.40	3.8	5.29

Voor richting Brenggolo, zie tabellen Nos. 88 en 88a

Goerah	V —	7.40	10.18	12.48	3.18	5.37
Bandjaranjar	" —	7.49	10.23	12.53	3.23	5.42
Wonokasian	" —	7.54	10.27	12.58	3.28	5.47
Gajam	{ A —	7.59	10.32	1.4	3.33	5.52
	{ V —	8.—	10.33	1.5	3.34	5.53
Adan-Adan	" —	8.3	10.36	1.8	3.39	5.56
Sambiredjo	" —	8.9	10.42	1.15	3.46	6.2
Bendo	{ A —	8.15	10.48	1.19	3.51	6.10
	{ V —	8.17	10.50	1.20	3.53	6.11
Pelem	" —	8.27	10.59	1.28	4.3	6.21
Paree	A —	8.34	11.7	1.36	4.10	6.22

Voor richting Kepoeng, zie tabellen Nos. 86 en 86a

„ „ Papar, zie tabellen Nos. 84 en 84a

„ „ Koonto, zie tabellen Nos. 85 en 85a

Paree	V 5.20	8.45	11.17	1.41	4.22	—
Bringin	" 6.2	8.56	11.35	1.50	4.42	—
Toengloer	" 6.6	9.1	11.41	1.55	4.47	—
Badas	{ A 6.11	9.6	11.46	2.—	4.52	—
	{ V 6.12	9.9	11.48	2.1	4.54	—
Poeloredjo	A 6.24	9.20	11.59	2.10	5.4	—

Voor richting Kandangan, zie tabellen Nos. 87 en 87a

Poeloredjo	V 6.32	9.22	12.1	2.13	5.7	—
Blimbing	{ A 6.42	9.31	12.11	2.24	5.18	—
	{ V 6.43	9.32	12.12	2.25	5.19	—
Kajangan	" s	s	s	s	s	—
Tjoekir	{ A 6.55	9.44	12.24	2.37	5.31	—
	{ V 6.56	9.45	12.25	2.38	5.32	—
Tjeweng	{ A 7.5	9.54	12.34	2.47	5.41	—
	{ V 7.6	9.55	12.35	2.48	5.42	—
Djombang	A 7.17	10.6	12.46	3.—	5.52	—

Voor richting Modjokerto, zie tabel No. 67

„ „ Kertosono, zie tabel No. 67a

S Stopt zoo kort mogelijk.

Kediri

84

Paree — Papar

TREINNUMMERS	20 (2-3)	22 (2-3)	24 (2-3)	26 (2-3)	28 (2-3)
Voor richting Goerah, zie tabel No. 83a					
„ „ Kepoeng, zie tabel No. 86a					
„ „ Koonto, zie tabel No. 85a					
„ „ Poeloredjo, zie tabel No. 83					
Paree V	5.15	7.58	11.10	1.40	4.15
Pelem „	s	s	s	s	s
Gamol „	s	s	s	s	s
Tegowangi „	s	s	s	s	s
Medjono „	s	s	s	s	s
Bogokidoel „	s	s	s	s	s
Patjé „	s	s	s	s	s
Manjarkandek „	s	s	s	s	s
Papar A	6.3	8.45	11.58	2.30	5.5

Voor richting Kediri, zie tabel No. 70
 „ „ Kertosono, zie tabel No. 70a

85

Paree — Koonto

TREINNUMMERS	30 (2-3)	32 (2-3)	34 (2-3)	36 (2-3)	—
Voor richting Goerah, zie tabel No. 83a					
„ „ Kepoeng, zie tabel No. 86a					
„ „ Poeloredjo, zie tabel No. 83					
„ „ Papar, zie tabel No. 84a					
Paree V	5.15	8.44	11.12	1.43	—
Toeloengredjo „	s	s	s	s	—
Semanding Wetan „	s	s	s	s	—
Kentjong „	6.5	9.4	11.32	2.3	—
Nrangkok „	s	s	s	s	—
Koonto A	6.20	9.19	11.47	2.18	—

86

Paree — Kepoeng

TREINNUMMERS	70 (2-3)	72 (2-3)	74 (2-3)	76 (2-3)	—
Voor richting Poeloredjo, zie tabel No. 83					
„ „ Papar, zie tabel No. 84a					
„ „ Goerah, zie tabel No. 83a					
„ „ Koonto, zie tabel No. 85a					
Paree V	5.15	8.46	11.19	1.45	—
Pasar Paree „	s	s	s	s	—
Tretek „	s	s	s	s	—
Gadoengan „	s	s	s	s	—
Weg Nobo „	s	s	s	s	—
Biro „	s	s	s	s	—
Karangdinojo „	s	s	s	s	—
Kepoeng A	6.18	9.45	12.19	2.45	—

Stoomtram-Maatschappij

Papar — Paree

84^A

TREINNUMMERS	21 (2-3)	23 (2-3)	25 (2-3)	27 (2-3)	29 (2-3)
Voor richting Kertosono, zie tabel No. 70					
„ „ Kediri, zie tabel No. 70a					
Papar V	6.22	9.20	12.15	2.55	5.25
Manjarkandek „	s	s	s	s	s
Patjé „	s	s	s	s	s
Bogokidoel „	s	s	s	s	s
Medjono „	s	s	s	s	s
Tegowangi „	s	s	s	s	s
Gamol „	s	s	s	s	s
Pelem „	s	s	s	s	s
Paree A	7.22	10.20	1.15	3.55	6.25

Voor richting Goerah, zie tabel No. 83
 „ „ Poeloredjo, zie tabel No. 83a
 „ „ Kepoeng, zie tabel No. 86
 „ „ Koonto, zie tabel No. 85

Koonto — Paree

85^A

TREINNUMMERS	31 (2-3)	33 (2-3)	35 (2-3)	37 (2-3)	—
Koonto V	6.40	9.24	11.55	2.25	—
Nrangkok „	s	s	s	s	—
Kentjong „	6.55	9.39	12.10	2.40	—
Semanding „	s	s	s	s	—
Toeloengredjo „	s	s	s	s	—
Paree A	7.10	9.54	12.25	2.58	—

Voor richting Poeloredjo, zie tabel No. 83a
 „ „ Goerah, zie tabel No. 83
 „ „ Papar, zie tabel No. 84
 „ „ Kepoeng, zie tabel No. 86

Kepoeng — Paree

86^A

TREINNUMMERS	71 (2-3)	73 (2-3)	75 (2-3)	77 (2-3)	—
Kepoeng V	6.30	10.—	12.28	3.—	—
Karangdinojo „	s	s	s	s	—
Biro „	s	s	s	s	—
Weg Nobo „	s	s	s	s	—
Gadoengan „	s	s	s	s	—
Tretek „	s	s	s	s	—
Pasar Paree „	s	s	s	s	—
Paree A	7.15	10.45	1.13	3.45	—

Voor richting Poeloredjo, zie tabel No. 83a
 „ „ Papar, zie tabel No. 84
 „ „ Goerah, zie tabel No. 83
 „ „ Koonto, zie tabel No. 85

Modjokerto

90

Modjokerto — Porrong

TREINNUMMERS	81 (1-2)	1 (1-2)	31 (2)	3 (1-2)	33 (2)	35 (2)	5 (1-2)	7 (1-2)
Voor richting <i>Tarik</i> , zie tabel No. 67a								
" " <i>Djombang</i> , zie tabel No. 67								
" " <i>Ngoro</i> , zie tabel No. 94a								
Modjokerto V	—	5.—	6.30	8.8	9.42	12.—	1.14	4.20
Gatoel "	—	o	o	o	o	o	∇	o
Kenanten "	—	s	s	s	s	s	o	s
Djogodajoh "	—	o	o	o	o	o	∇	o
Djabon "	—	o	o	o	o	o	o	o
Bangsalsal A	—	5.25	6.55	8.33	10.7	12.25	1.34	4.45

Voor richting *Poegeran*, zie tabellen Nos. 91 en 91a

Bangsalsal V	—	5.22	7.—	8.35	10.8	12.27	1.36	4.51
Bangsalsal fabriek "	—	o	o	o	o	o	∇	o
Sawahansal "	—	o	o	o	o	o	o	o
Ngranggonsal "	—	s	7.18	8.50	s	s	1.51	s
Pekoekoesalsal "	—	o	o	o	o	o	∇	o
Menanggal "	—	o	o	o	o	o	o	o
Modjosari { A	—	6.—	7.34	9.6	10.39	12.58	2.3	5.22
Modjosari { V	—	6.12	—	9.20	—	—	2.12	5.36
Ketok "	—	s	—	s	—	—	s	s
Poenggingsal "	—	s	—	s	—	—	s	s
Kembangansal "	—	6.29	—	s	—	—	s	s
Bangsri "	—	s	—	s	—	—	s	s
Ngoro "	—	6.48	—	9.55	—	—	2.47	6.12
Wonosari "	—	o	—	o	—	—	o	o
Glatik "	—	s	—	s	—	—	s	s
Wates "	—	o	—	o	—	—	o	o
Nglawangsalsal "	—	o	—	o	—	—	o	o
Djapannansal A	—	7.18	—	10.25	—	—	3.17	6.42

Voor richting *Bangil*, zie tabellen Nos. 92 en 92a

Djapannansal V	5.10	7.33	—	10.27	—	—	3.27	—
Gempolsal "	s	s	—	s	—	—	s	—
Porrongsal A	5.22	7.45	—	10.39	—	—	3.39	—

Voor richting *Sidhoardjo*, zie tabel No. 68a

" " *Bangil*, zie tabel No. 68

S Stopt zoo kort mogelijk.
o Stopt zoo noodig.

Stoomtram-Maatschappij

Porrong — Modjokerto

90A

TREINNUMMERS	30 (2)	2 (1-2)	82 (1-2)	32 (2)	106/108 (2)	34 (2)	4 (1-2)	6 (1-2)	8 (1-2)
Voor richting <i>Sidhoardjo</i> , zie tabel No. 68									
" " <i>Bangil</i> , zie tabel No. 68a									
Porrong V	—	—	6.2	—	7.46	—	10.—	12.32	4.8
Gempol "	—	—	s	—	o	—	s	s	s
Djapannansal A	—	—	6.14	—	7.56	—	10.12	12.44	4.20

Voor richting *Bangil*, zie tabellen Nos. 92 en 92a

Djapannansal V	—	5.2	—	—	8.6	—	10.26	12.54	4.30
Nglawangsalsal "	—	o	—	—	o	—	o	o	o
Wates "	—	o	—	—	o	—	o	o	o
Glatik "	—	s	—	—	o	—	s	s	s
Wonosari "	—	o	—	—	o	—	o	o	o
Ngoro "	—	5.27	—	—	8.38	—	11.—	1.30	5.1
Bangsri "	—	s	—	—	o	—	s	s	s
Kembangansal "	—	s	—	—	o	—	s	1.47	s
Poenggingsal "	—	s	—	—	o	—	s	s	s
Ketok "	—	s	—	—	o	—	s	s	s
Modjosari { A	—	6.11	—	—	9.4	—	11.34	2.4	5.35
Modjosari { V	4.27	6.21	—	—	8.30	9.30	10.51	11.51	2.18
Menanggal "	o	o	—	—	o	o	o	o	o
Pekoekoesalsal "	o	o	—	—	o	o	o	o	o
Ngranggonsal "	s	s	—	—	8.49	o	s	12.8	s
Sawahansal "	o	o	—	—	o	o	o	o	o
Bangsalsalabriek "	o	o	—	—	o	o	o	o	o
Bangsalsal A	5.22	6.52	—	—	9.3	9.54	11.22	12.22	2.49

Voor richting *Poegeran*, zie tabellen Nos. 91 en 91a

Bangsalsal V	5.22	6.56	—	—	9.5	10.14	11.23	12.26	2.51	6.12
Djabonsal "	o	o	—	—	o	o	o	o	o	o
Djogodajoh "	o	∇	—	—	o	o	o	o	o	o
Kenantensal "	s	o	—	—	s	o	s	s	s	s
Gatoel "	o	∇	—	—	o	o	o	o	o	o
Modjokertosal A	5.57	7.16	—	—	9.30	10.33	11.48	12.51	3.16	6.42

Voor richting *Tarik*, zie tabel No. 67

" " *Djombang*, zie tabel No. 67a

" " *Ngoro*, zie tabel No. 94

S Stopt zoo kort mogelijk.
o Stopt zoo noodig.

Modjokerto

91

Bangsai — Poegeran

TREINNUMMERS	50 (1-2)	52 (1-2)	54 (1-2)	56 (1-2)	58 (1-2)
--------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

Voor richting Modjokerto, zie tabel No. 90

„ „ Djapannan, zie tabel No. 90a

Bangsai V	—	6.58	9.20	1.56	4.55
Dempel „	—	s	s	s	s
Badoeng „	—	s	s	s	s
Dlanggoe „	—	7.28	9.50	2.26	5.26
Bringin „	—	o	o	o	o
Simping „	—	o	o	o	o
Pohdjèdjèr {					
V	—	7.54	10.16	2.52	5.52
A	5.22	—	—	3.2	—
Poegeran A	5.22	—	—	3.9	—

92

Djapannan — Bangil

TREINNUMMERS	80 (2)	82/84 (1-2)	86/88 (1-2)	90 (1-2)
--------------	-----------	----------------	----------------	-------------

Voor richting Bangsal, zie tabel No. 90

„ „ Porrong, zie tabel No. 90a

Djapannan V	—	6.24	10.42	4.40
Mlaten „	—	o	o	o
Modjokopek „	—	o	o	o
Ngerong „	—	o	o	o
Kepoeloengan „	—	o	o	o
Toegoe „	—	o	o	o
Bareng „	—	o	o	o
Woenet „	—	s	s	s
Pandaän {				
A	—	7.15	11.33	5.31
V	4.1	7.30	11.51	—
Soeket „	o	o	o	—
Tangoel „	o	o	o	—
Baoedjeng „	s	s	s	—
Djambe „	o	o	o	—
Orokkwali „	o	o	o	—
Kenep „	o	o	o	—
Sidowajah „	o	o	o	—
Bangil A	4.45	8.14	12.35	—

Voor richting Porrong, zie tabel No. 68a

„ „ Pasoeroean, zie tabel No. 68

„ „ Singosari, zie tabel No. 71a

S Stopt zoo kort mogelijk

o Stopt zoo noodig

Stoomtram-Maatschappij

Poegeran — Bangsal

91^A

TREINNUMMERS	51 (1-2)	53 (1-2)	55 (1-2)	57 (1-2)
--------------	-------------	-------------	-------------	-------------

Poegeran V	5.22	—	—	3.19
Pohdjèdjèr {				
A	5.44	—	—	3.26
V	5.22	8.14	10.56	3.41
Simping „	o	o	o	o
Bringin „	o	o	o	o
Dlanggoe „	6.12	8.35	11.17	4.2
Badoeng „	s	s	s	s
Dempel „	s	s	s	s
Bangsai A	6.37	9,—	11.42	4.27

Voor richting Modjokerto, zie tabel No. 90a

„ „ Djapannan, zie tabel No. 90

Bangil — Djapannan

92^A

TREINNUMMERS	81 (1-2)	83 (2)	85/87 (1-2)	89/91 (1-2)
--------------	-------------	-----------	----------------	----------------

Voor richting Porrong, zie tabel No. 68

„ „ Pasoeroean, zie tabel No. 68a

„ „ Singosari, zie tabel No. 71

Bangil V	—	5.12	8.35	1.15
Sidowajah „	—	o	o	o
Kenep „	—	o	o	o
Orokkwali „	—	o	o	o
Djambe „	—	o	o	o
Baoedjeng „	—	s	s	s
Tangoel „	—	o	o	o
Soeket „	—	o	o	o
Pandaän {				
A	—	6.7	9.32	2.12
V	4,—	—	9.42	2.42
Woenet „	s	—	s	s
Bareng „	s	—	o	o
Toegoe „	s	—	o	o
Kepoeloengan „	s	—	o	o
Ngerong „	s	—	o	o
Modjokopek „	s	—	o	o
Mlaten „	s	—	o	o
Djapannan A	4.22	—	10.22	3.22

Voor richting Bangsal, zie tabel No. 90a

„ „ Porrong, zie tabel No. 90

S Stopt zoo kort mogelijk

o Stopt zoo noodig

G. C. T. van DORP & Co
Semarang - Soerabaia - Bandoeng

Nieuw volledig
Oost-Indisch Kookboek

DOOR
MEVR. J. M. J. CATENIUS - VAN DER MEIJDEN

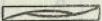
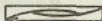
Met aanhangsel
voor Holland ~



~ Tweede ver-
meerderde druk

Prijs f 3.90

**De Specerijen en Ingrediënten
der Rijsttafel**


Herkomst, Aan-
koop, Keuren,
Bereiden en Dro-
gen der Indische
Kruiden en ver-
dere Benoodigd-
heden voor de
Rijsttafel.

zowel voor Oost- en West-Indië
als voor Holland ~ ~ ~ ~

Met 20 afbeeldingen
van Indisch keukengerei

DOOR MEVR.
J.M.J. CATENIUS - VAN DER MEIJDEN

Prijs f 2.—

**Oost-Java
Stoomtram-Maatschappij**

93

Wonokromo — Krian

Wordt afzonderlijk door de

**OOST-JAVA
STOOMTRAM-MAATSCHAPPIJ**

uitgegeven.

93^A

Krian — Wonokromo

Wordt afzonderlijk door de

**OOST-JAVA
STOOMTRAM-MAATSCHAPPIJ**

uitgegeven.

G. C. T. V A N D O R P & C o

SOERABAIA

SEMARANG

BANDOENG

L. Th. MAYER'S
PRACTISCH

Maleisch-Hollandsch en Hollandsch-Maleisch
HANDWOORDENBOEK

in linnen stempelband f 5.—, franco per post
aangeteekend f 5.55

Oost-Java Stoomtram-Maatschappij

94

Modjokerto - Ngoro

TREINNUMMER	1 (2-21)	3 (2-21)	5 (2-21)	7 (2-21)	9 (2-21)
Modjokerto Kali V	4.4 ⁰	7.43	9.33	1.9	3.46
Modjokerto Station . . . A	4.5 ²	7.56	9.45	1.22	3.58
<i>Voor richting Tarik, zie tabel No. 67a</i>					
„ „	<i>Djombang, zie tabel No. 67</i>				
„ „	<i>Bangsals M.S.M., zie tabel No. 90a</i>				
Modjokerto Station. . . V	5.3	8.20	11.25	1.35	4.3
Penarip. „	5.2	8.24	11.29	1.39	4.7
Kepindon. „	5.1 ⁵	8.30	11.35	1.45	4.13
Kedoeng-Pring. „	5.1 ²	8.34	11.39	1.49	4.17
Brangkal {	5.2 ⁴	8.39	11.45	1.54	4.22
„ „ „ V	5.2 ⁶	8.41	11.47	1.55	4.24
Gemekan „	5.2 ⁰	8.45	11.51	1.59	4.28
Djatipasar „	5.2 ⁶	8.51	11.57	2.5	4.34
Trowoelan „	5.4 ²	8.57	12.3	2.11	4.40
Tangalredjo „	5.2 ¹	9.5	12.12	2.20	4.49
Modjo-Agoeng {	5.5 ⁶	9.10	12.17	2.25	4.54
„ „ „ V	6.3	9.16	12.25	—	5.1
Rosobo „	6.6	9.19	12.28	—	5.4
Doekoesari „	6.13	9.26	12.35	—	5.11
Pasar Gajam „	6.20	9.32	12.42	—	5.18
Seloredjo (fabriek)	6.23	9.35	12.45	—	5.21
Modjodjèdjèr (wissel) . . .	6.31	9.43	12.53	—	5.29
Modjowangi „	6.35	9.47	12.57	—	5.33
Pasar Modjowarno	6.38	9.50	1.—	—	5.36
Kaijen. „	6.42	9.54	1.4	—	5.40
Goewo „	6.46	9.58	1.8	—	5.44
Kertoredjo „	6.52	10.4	1.14	—	5.50
Ngoro A	6.58	10.10	1.20	—	5.56

Voor richting Kandangan, zie tabel No. 87
„ „ Poeloredjo, zie tabel No. 87a

Ngoro - Modjokerto

94^A

TREINNUMMERS	2 (2-21)	4 (2-21)	6 (2-21)	8 (2-21)	10 (2-21)
<i>Voor richting Kandangan, zie tabel No. 87a</i>					
„ „	<i>Poeloredjo, zie tabel No. 87</i>				
Ngoro. V	—	4.5 ⁸	7.8	10.18	1.30
Kertoredjo. „	—	5.5	7.14	10.24	1.36
Goewo „	—	5.11	7.20	10.30	1.42
Kaijen. „	—	5.1 ⁵	7.24	10.34	1.46
Pasar Modjowarno	—	5.1 ²	7.28	10.38	1.50
Modjowangi. „	—	5.2 ²	7.31	10.40	1.52
Modjodjèdjèr (wissel) . . .	—	5.2 ⁶	7.35	10.43	1.55
Seloredjo (fabriek)	—	5.2 ⁴	7.42	10.51	2.3
Pasar Gajam „	—	5.2 ⁷	7.45	10.54	2.6
Doekoesari „	—	5.4 ⁴	7.52	11.1	2.13
Rosobo „	—	5.2 ¹	7.59	11.8	2.20
Modjo-Agoeng {	—	5.5 ²	8.1	11.10	2.22
„ „ „ V	4.5 ⁵	6.6	8.10	11.17	2.29
Tangalredjo. „	5.1	6.12	8.16	11.23	2.35
Trowoelan „	5.1 ⁰	6.21	8.25	11.31	2.44
Djatipasar. „	5.1 ⁶	6.27	8.31	11.37	2.50
Gemekan „	5.2 ²	6.33	8.37	11.43	2.56
Brangkal {	—	5.2 ⁵	6.36	8.40	11.46
„ „ „ V	5.2 ²	6.38	8.42	11.47	3.1
Kedoeng-Pring. „	5.2 ⁴	6.44	8.48	11.53	3.7
Kepindon. „	5.2 ⁸	6.48	8.52	11.57	3.11
Penarip. „	5.4 ⁴	6.54	8.58	12.3	3.17
Modjokerto Station. . . . A	5.4 ⁷	6.57	9.1	12.6	3.20
<i>Voor richting Bangsals M.S.M., zie tabel No. 90</i>					
„ „	<i>Djombang, zie tabel No. 67a</i>				
„ „	<i>Tarik, zie tabel No. 67</i>				
Modjokerto Station. . . V	5.5 ⁵	7.3	9.6	12.12	3.24
Modjokerto Kali A	6.8	7.15	9.18	12.24	3.36

L. T. B. MAYER'S
 PRACTISCH
 Maleisch-Hollandsch en Hollandsch-Maleisch
 HANDWOORDENBOEK
 in binnen stempelband ƛ 5.— franco per post
 aangekond ƛ 5.55

Voor richting Gombang, zie tabel No. 87
 Met uitzondering van trein 4, die te Gombang niet stopt
 treinen te Soerabaja, Pasir, Karangas, Arjosari, Gombang, Lawang, Bangsals
 per de 2de en 3de rij.

95

Malang — Singosari

TREINNUMMERS	1 (2-3)	3 (2-3)	12 (2-3)	5 (2-3)	14 (2-3)	7 (2-3)	16 (2-3)
<i>Voor richting Gondanglegi, zie tabel No. 97a</i>							
Malang-Djagalan . . V	4.20	7.2	8.—	11.35	1.—	3.46	5.15
Blimbing A	4.57	7.26	8.27	12.2	1.27	4.13	5.42

Voor richting Toempang, zie tabel No. 96a

Blimbing V	5.1	7.28	—	12.7	—	4.14	—
Singosari SS. A	5.20	7.48	—	12.26	—	4.34	—

Voor richting Bangil, zie tabel No. 71

„ „ *Malang, zie tabel No. 71a*

Singosari SS. V	5.22	7.50	—	12.30	—	4.36	—
Singosari MS. A	5.27	7.55	—	12.35	—	4.41	—

Met uitzondering van trein 3, die te Glintoeng niet stopt, stoppen alle treinen te Zijweg naar Batoe, Rampil, Lowokwaroe, Glintoeng, Ardjosari, Karanglo en Singosari Pasar.

95^A

Singosari — Malang

TREINNUMMERS	2 (2-3)	11 (2-3)	4 (2-3)	13 (2-3)	6 (2-3)	15 (2-3)	8 (2-3)
Singosari MS. V	5.40	—	8.7	—	1.7	—	5.15
Singosari SS. A	5.45	—	8.12	—	1.12	—	5.20

Voor richting Bangil, zie tabel No. 71a

„ „ *Malang, zie tabel No. 71*

Singosari SS. V	5.47	—	8.15	—	1.15	—	5.26
Blimbing A	6.6	—	8.32	—	1.32	—	5.45

Voor richting Toempang, zie tabel No. 96

Blimbing V	6.11	6.30	8.34	12.5	1.36	4.15	5.50
Malang-Djagalan . . A	6.38	6.57	8.58	12.32	2.3	4.42	6.17

Voor richting Gondanglegi, zie tabel No. 97

Met uitzondering van trein 4, die te Glintoeng niet stopt, stoppen alle treinen te Singosari Pasar, Karanglo, Ardjosari, Glintoeng, Lowokwaroe, Rampil en Zijweg naar Batoe.

Stoomtram-Maatschappij

Malang — Toempang

96

TREINNUMMERS	1 (2-3)	3 (2-3)	12 (2-3)	5 (2-3)	14 (2-3)	7 (2-3)	16 (2-3)
<i>Voor richting Gondanglegi, zie tabel No. 97a</i>							
Malang-Djagalan . . V	4.20	7.2	8.—	11.35	1.—	3.46	5.15
Blimbing A	4.57	7.26	8.27	12.2	1.27	4.13	5.42

Voor richting Singosari, zie tabel No. 95a

Blimbing V	—	—	8.35	—	1.35	—	5.50
Pakis { A	—	—	9.7	—	2.7	—	6.22
V	—	—	9.12	—	2.12	—	6.27
Toempang. A	—	—	9.45	—	2.45	—	7.—

Met uitzondering van trein 3, die te Glintoeng niet stopt, stoppen alle treinen te Zijweg naar Batoe, Rampil, Lowokwaroe, Glintoeng, Wendit, Boegis, Boenoet, Pasir, Tjokro en Djeroe.

Toempang — Malang

96^A

TREINNUMMERS	2 (2-3)	11 (2-3)	4 (2-3)	13 (2-3)	6 (2-3)	15 (2-3)	8 (2-3)
Toempang. V	—	5.22	—	10.55	—	3.10	—
Pakis { A	—	5.21	—	11.21	—	3.36	—
V	—	5.26	—	11.26	—	3.41	—
Blimbing A	—	6.25	—	11.55	—	4.10	—

Voor richting Singosari, zie tabel No. 95

Blimbing V	6.11	6.30	8.34	12.5	1.36	4.15	5.50
Malang-Djagalan . . A	6.38	6.57	8.58	12.32	2.3	4.42	6.17

Voor richting Gondanglegi, zie tabel No. 97

Met uitzondering van trein 4, die te Glintoeng niet stopt, stoppen alle treinen te Djeroe, Tjokro, Pasir, Boenoet, Boegis, Wendit, Glintoeng, Lowokwaroe, Rampil en Zijweg naar Batoe.

Malang — Dampit

TREINNUMMERS	21 (2-3)	23 (2-3)	25 (2-3)	27 (2-3)	29 (2-3)	31 (2-3)	33 (2-3)	35 (2-3)	37 (2-3)	39 (2-3)	41 (2-3)
<i>Voor richting Blimbing, zie tabellen Nos. 95a en 96a</i>											
Malang-Djagalana . . . V	—	—	4.20	5.41	7.20	8.34	9.55	11.19	1.11	2.51	4.50
Malang-Kottalama . . . A	—	—	4.45	5.46	7.25	8.39	10.—	11.23	1.15	2.55	4.55

Voor richting Malang, zie tabel No. 71
 „ „ *Kepandjen, zie tabellen Nos. 71a en 71*

Malang-Kottalama . . . V	—	—	4.50	5.54	7.30	8.47	10.6	11.30	1.17	3.—	5.—
Kendalpajak V	—	—	5.1	6.11	7.44	9.3	10.22	11.45	1.33	3.15	5.16
Sempalwadak V	—	—	5.2	6.12	7.46	9.5	10.24	11.46	1.35	3.18	5.17
Boeloelawang V	—	—	5.12	6.18	7.52	9.11	10.30	11.52	1.41	3.24	5.23
Krebet V	—	—	5.12	6.19	7.53	9.12	10.31	11.53	1.42	3.25	5.24
Gondanglegi V	—	—	5.18	6.24	7.57	9.17	10.36	11.58	1.47	3.30	5.29
Malang-Kottalama . . . A	—	—	5.20	6.30	8.—	9.22	—	12.—	1.51	3.34	5.33
Kendalpajak A	—	—	5.22	6.40	8.7	9.30	—	12.7	1.58	3.41	5.40
Sempalwadak A	—	—	5.20	6.45	8.9	9.33	—	12.8	1.59	3.42	5.41
Boeloelawang A	—	—	5.22	6.40	8.7	9.30	—	12.7	1.58	3.41	5.40
Krebet A	—	—	5.20	6.45	8.9	9.33	—	12.8	1.59	3.42	5.41
Gondanglegi A	—	—	5.22	7.15	8.35	10.1	—	12.35	2.24	4.7	6.8

Voor richting Kepandjen, zie tabellen Nos. 98 en 98a

Gondanglegi V	4.28	5.17	6.6	—	8.45	10.14	—	12.43	2.34	4.16	—
Sedajoe-Toeren V	4.51	5.21	6.22	—	9.1	10.30	—	12.59	2.50	4.30	—
Talok V	5.10	—	6.24	—	9.3	10.33	—	1.—	2.52	4.32	—
Dampit V	5.15	—	6.29	—	9.8	10.38	—	1.5	2.57	4.37	—
Malang-Kottalama . . . A	5.17	—	6.31	—	9.10	10.42	—	1.6	2.59	4.38	—
Gondanglegi A	5.22	—	6.53	—	9.32	11.2	—	1.28	3.21	5.—	—

Met uitzondering van trein 25, die te Lowokdoro-Katjoek niet stopt en de treinen 21 en 21a, die te Sepandjang doorrijden, stoppen alle gemengde treinen te Lowokdoro-Katjoek, Boeloepajoeng, Ketawang, Sepandjang, Remboen en Pamotan. Trein 21 loopt via Toeren.

98 Gondanglegi — Kepandjen

TREINNUMMERS	51 (2-3)	53 (2-3)	55 (2-3)
<i>Voor richting Dampit, zie tabel No. 97a</i>			
<i>„ „ Malang-Kottalama, zie tabel No. 97</i>			
Gondanglegi V	4.20	8.36	12.50
Kanigoro V	4.22	8.59	1.13
Senggoeroeh V	5.—	9.6	1.20
Panggoengredjo V	5.12	9.19	1.33
Kepandjen M.S. V	5.27	9.33	1.47
Kepandjen S.S. V	5.22	9.39	1.53
Kepandjen M.S. A	5.22	9.44	1.58
Kepandjen S.S. A	5.42	9.46	2.—

Voor richting Malang, zie tabel No. 71
 „ „ *Toeloengagoeng, zie tabel No. 71a*

Alle treinen stoppen te Bandjarredjo II, Brongkal I, Djambégedé, Boemijajoe en Djenggolo.

Stoomtram - Maatschappij

Dampit — Malang

TREINNUMMERS	22 (2-3)	24 (2-3)	26 (2-3)	28 (2-3)	30 (2-3)	32 (2-3)	34 (2-3)	36 (2-3)	38 (2-3)	40 (2-3)
Dampit V	—	5.54	—	7.36	—	10.15	11.46	1.35	4.—	5.15
Talok V	—	6.16	—	7.58	—	10.37	12.8	1.56	4.22	5.37
Sedajoe-Toeren V	—	6.18	—	8.—	—	10.39	12.10	1.57	4.24	5.38
Gondanglegi A	5.22	6.25	—	8.7	—	10.46	12.17	2.4	4.31	5.59
Malang-Kottalama . . . A	5.20	6.41	—	8.23	—	11.2	12.33	2.19	4.47	6.12

Voor richting Kepandjen, zie tabellen Nos. 98 en 98a

Gondanglegi V	5.24	6.52	7.38	8.36	—	11.11	12.42	2.28	4.55	—
Krebet V	6.17	7.19	8.6	9.2	—	11.38	1.9	2.53	5.20	—
Boeloelawang V	6.18	7.21	8.3	9.3	—	11.39	1.11	2.54	5.21	—
Sempalwadak V	6.25	7.28	8.15	9.10	—	11.46	1.18	3.—	5.28	—
Kendalpajak V	6.26	7.32	8.18	9.17	10.46	11.58	1.22	3.4	5.32	—
Malang-Kottalama . . . A	6.31	7.36	8.23	9.22	10.51	12.3	1.27	3.9	5.37	—
Gondanglegi A	6.32	7.37	8.24	9.23	10.52	12.4	1.28	3.10	5.38	—
Kendalpajak A	6.38	7.43	8.29	9.28	10.57	12.10	1.34	3.16	5.44	—
Malang-Kottalama . . . A	6.39	7.45	8.30	9.30	10.58	12.11	1.37	3.17	5.45	—
Gondanglegi A	6.55	8.—	8.46	9.45	11.13	12.27	1.53	3.33	6.1	—

Voor richting Malang, zie tabel No. 71
 „ „ *Kepandjen, zie tabellen Nos. 71a en 71*

Malang-Kottalama . . . V	6.56	8.5	8.50	9.48	11.14	12.30	1.57	3.34	6.1	—
Malang-Djagalana . . . A	6.59	8.10	8.55	9.53	11.18	12.34	2.1	3.38	6.2	—

Voor richting Blimbing, zie tabellen Nos. 95 en 96

Met uitzondering van trein 22, die te Sepandjang en Boeloepajoeng doorrijdt, stoppen alle gemengde treinen te Pamotan, Remboen, Sepandjang, Ketawang, Boeloepajoeng en Lowokdoro-Katjoek. Trein 36 loopt via Toeren.

Kepandjen — Gondanglegi

TREINNUMMERS	52 (2-3)	54 (2-3)	56 (2-3)
<i>Voor richting Malang, zie tabel No. 71a</i>			
<i>„ „ Toeloengagoeng, zie tabel No. 71</i>			
Kepandjen S.S. V	6.50	10.6	3.10
Kepandjen M.S. V	6.52	10.8	3.12
Panggoengredjo V	6.57	10.10	3.15
Senggoeroeh V	7.4	10.17	3.22
Kanigoro V	7.18	10.31	3.36
Kanigoro A	7.30	10.43	3.48
Gondanglegi V	7.37	10.45	3.52
Gondanglegi A	8.—	11.8	4.15

Voor richting Dampit, zie tabel No. 97
 „ „ *Malang-Kottalama, zie tabel No. 97a*

Alle treinen stoppen te Djenggolo, Boemijajoe, Djambégedé, Brongkal I en Bandjarredjo II.

Pasoeroean Stoomtram-Maatschappij

Pasoeroean — Winongan

99

Wordt afzonderlijk door de

PASOEROEAN

STOOMTRAM-MAATSCHAPPIJ

uitgegeven.

100

Waroeng Dowo — Ngempit

Wordt afzonderlijk door de

PASOEROEAN

STOOMTRAM-MAATSCHAPPIJ

uitgegeven.

G. C. T. VAN DORP & Co

SOERABAIA & SEMARANG & BANDOENG

Wenken en Raadgevingen
betreffende het gebruik van
INDISCHE PLANTEN, VRUCHTEN, enz.
door Mevrouw J. KLOPPENBURG-VERSTEEGH
Prijs f 3.—

Stoomtram-Maatschappij

Winongan — Pasoeroean

99^A

Wordt afzonderlijk door de

PASOEROEAN

STOOMTRAM-MAATSCHAPPIJ

uitgegeven.

Ngempit — Waroeng Dowo

100^A

Wordt afzonderlijk door de

PASOEROEAN

STOOMTRAM-MAATSCHAPPIJ

uitgegeven.

G. C. T. VAN DORP & Co

SOERABAIA & SEMARANG & BANDOENG

Mevrouw KLOPPENBURG'S
PLATEN — ATLAS
bevattende 131 afbeeldigen in kleuren
Gecartonneerd met linnen rug f 6.50

Pasoeroean
Stoomtram-Maatschappij
101 Waroeng Dowo — Alkmaar

Wordt afzonderlijk door de
PASOEROEAN
STOOMTRAM-MAATSCHAPPIJ
uitgegeven.

101^A Alkmaar — Waroeng Dowo

Wordt afzonderlijk door de
PASOEROEAN
STOOMTRAM-MAATSCHAPPIJ
uitgegeven.

G. C. T. VAN DORP & Co
SOERABAIA SEMARANG BANDOENG

Nieuw Volledig Oost-Indisch Kookboek
door Mevr. J. M. J. CATENIUS-VAN DER MEIJDEN
Prijs f 3.90

G. C. T. VAN DORP & Co

Volledige magazijnen te

Semarang & Soerabaia & Bandoeng

Mah - Jongg

het Chineesche spel der Duizend Wonderen



Wat is Mah-Jongg?

Mah-Jongg is het interessantste en boeiendste spel onzer eeuw, en heeft Europa en Amerika stormenderhand veroverd.

Dit Chineesche spel der onbeperkte mogelijkheden heeft in Amerika en Engeland alle andere spelen, Whist en Bridge inclusief, geheel verdrongen en wordt daar thans niet anders dan „gemah-jonggd” en met een energie welke ten duidelijkste het enthousiasme in het spel demonstreert.

Het origineele MAH-JONGG uitgevoerd in bamboesteenen met been of ivoor is vrij kostbaar en niet voor iedere beurs te bereiken. Om dit fraaie spel toch binnen een ieders bereik te stellen, brengen wij in den handel het MAH-JONGG *kaartspel*, een populaire uitgaaf van het MAH-JONGG.

De prijs van dit kaartspel met 144 kaarten, scoring block, tabellen en spelregels in de Holl. taal bedraagt slechts **f 3.25**

Probolinggo

TREINNUMMERS	1 [1-2-3]	3 [1-2-3]	5 [1-2-3]	7 [1-2-3]	9 [1-2-3]	11 [1-2-3]	13 [1-2-3]	15 [1-2-3]
Aankomst te Probolinggo van richting			7.10	—	{ 9.35 10.39 } { 7.31 7.58 ¹⁾ }	12.21	—	4.3
Probolinggo	V	—	7.25	8.38	10.45	1.19	2.32	4.16
Probolinggo Passar	"	—	s	s	s	s	s	s
Probolinggo Kerkhof	"	—	s	s	s	s	s	s
Djatie	A	—	7.34	8.47	10.54	1.28	2.41	4.25
Aankomst te Djati van richting			6.58	—	{ 9.24 10.30 }	12.9	2.41	3.51
Djatie	V	4.—	5.28	7.37	8.50	11.—	1.31	2.44
Randoe Pangger	"	s	s	s	s	s	s	s
Dringoe	"	s	s	s	s	s	s	s
Goenoeng Pandak	{ A V }	4.18 4.20	5.27 5.28	7.56 7.57	9.9 9.10	11.19 11.20	1.50 1.51	3.3 3.4
Tjoerah Sawoe	"	o	o	o	o	o	o	o
Gending	{ A V }	4.25 4.21	6.13 6.20	8.12 8.19	9.25 9.32	11.35 11.43	2.6 2.13	3.19 3.26
Semboengan	"	o	o	o	o	o	o	o
Klaseman	{ A V }	4.54 4.55	6.33 6.35	8.32 8.34	9.45 9.47	11.56 11.58	2.26 2.28	3.39 3.41
Karang Geger	"	o	o	o	o	o	o	o
Padjarakan S. f.	"	s	s	s	s	s	s	s
Padjarakan	{ A V }	5.2 5.10	6.49 6.50	8.48 8.57	10.1 10.3	12.12 12.24	2.42 2.45	3.55 3.57
Semampir	"	o	o	o	o	o	o	o
Kraksaa'n Pasar	"	s	s	s	s	s	s	s
Kraksaa'n Station	{ A V }	5.28 5.25	7.6 7.13	9.13 —	10.19 10.27	12.40 12.48	3.1 3.8	4.13 —
Kraksaa'n Chin. kamp.	"	s	s	—	s	s	—	s
Pengadangan	"	s	s	—	s	s	—	s
Djaboeng	{ A V }	5.52 5.52	7.32 7.33	—	10.46 10.47	1.7 1.8	3.27 3.42	—
Tandjoeng	"	s	s	—	s	s	—	s
Phaiton	A	6.9	7.49	—	11.3	1.24	3.58	—

- 1) Sneltrein van Soerabaja.
- S Stopt zoo kort mogelijk.
- o Stopt zoo noodig.

De afstand tusschen de stations Probolinggo der S. S. en der Pb. S. M. bedraagt per dogcar hoogstens 5 minuten.

Stoomtram-Maatschappij

TREINNUMMERS	2 [1-2-3]	4 [1-2-3]	6 [1-2-3]	8 [1-2-3]	10 [1-2-3]	12 [1-2-3]	14 [1-2-3]	16 [1-2-3]
Phaiton	V	—	4.42	6.24	7.58	—	11.57	1.41
Tandjoeng	"	—	s	s	s	—	s	s
Djaboeng	{ A V }	—	5.2 5.4	6.40 6.54	8.14 8.15	—	12.13 12.14	1.57 1.58
Pengadangan	"	—	s	s	s	—	s	s
Kraksaa'n Chin. kamp.	"	—	s	s	s	—	s	s
Kraksaa'n Station	{ A V }	—	5.22 5.20	7.13 7.20	8.34 8.41	—	12.33 12.41	2.17 2.25
Kraksaa'n Pasar	"	s	s	s	s	s	s	s
Semampir	"	o	o	o	o	o	o	o
Padjarakan	{ A V }	4.11 4.12	5.48 5.28	7.36 7.37	8.57 8.58	11.2	12.57 12.59	2.41 2.43
Padjarakan S. f.	"	s	s	s	s	s	s	s
Karang Geger	"	o	o	o	o	o	o	o
Klaseman	{ A V }	4.28 4.27	6.2 6.4	7.51 7.53	9.12 9.14	11.17 11.19	1.13 1.15	2.57 2.59
Semboengan	"	o	o	o	o	o	o	o
Gending	{ A V }	4.40 4.47	6.17 6.24	8.6 8.13	9.27 9.34	11.32 11.38	1.28 1.35	3.12 3.20
Tjoerah Sawoe	"	o	o	o	o	o	o	o
Goenoeng Pandak	{ A V }	5.2 5.2	6.39 6.40	8.28 8.29	9.49 9.50	11.53 11.54	1.50 1.52	3.35 3.36
Dringoe	"	s	s	s	s	s	s	s
Randoe Pangger	"	s	s	s	s	s	s	s
Djatie	A	5.22	6.59	8.48	10.9	12.15	2.11	3.55
Vertrek van Djati voor richting	{ Klakah Pasoeroean }	5.24 —	8.30 7.4	— —	11.8 10.34 ¹⁾	12.19 —	— 2.45	4.44 3.57
Djatie	V	—	7.2	8.51	10.12	12.18	2.14	3.58
Probolinggo Kerkhof	"	—	s	s	s	s	s	—
Probolinggo Pasar	"	—	s	s	s	s	s	—
Probolinggo	A	—	7.11	9.—	10.21	12.27	2.23	4.7
Vertrek van Probolinggo voor richting	{ Klakah Pasoeroean }	5.22 —	{ 8.4 8.18 }	— —	10.56 10.49 ¹⁾	— 12.38	— 3.3	4.32 { 4.52 4.36 ¹⁾ }

- 1) Sneltrein naar Soerabaja.
- S Stopt zoo kort mogelijk.
- o Stopt zoo noodig.

De afstand tusschen de stations Probolinggo der S. S. en der Pb. S. M. bedraagt per dogcar hoogstens 5 minuten.

Madoera Stoomtram-Maatschappij VOLLEDIGE DIENSTREGELING Soerabaja-Kamal V. V.

105

Soerabaja V	6.30	7.15	9.—	10.30	12.45	1.30	3.15	5.—
Kamal A	7.15	7.55	9.45	11.10	1.30	2.10	4.—	5.4

105^A

Kamal V	6.—	7.35	8.30	10.5	12.—	1.50	3.30	4.2
Soerabaja A	6.40	8.20	9.10	10.50	12.40	2.35	4.10	5.5

SCHEEPVAART-VERBINDING Kalianget-Panaroekan V. V

Tusschen Kalianget en Panaroekan wordt een dagelijksche verbindin
onderhouden (uitgezonderd Zondags) met het S.S. „Resident Bodemeijer”
volgens onderstaande dienstregeling:

106

106^A

Kalianget V	6.—	Panaroekan V	12.50
Panaroekan A	11.30	Kalianget A	6.—

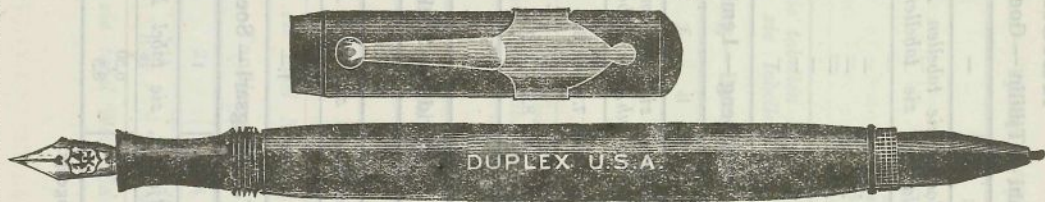
In aansluiting op bovenstaande scheepvaartverbinding loopen de vol-
gende treinen:

TREINNUMMERS	70 ▲ (1-2-2 1)	TREINNUMMERS	77 ▲ (1-2-2 1)
Soemenep V	5.5	Kalianget V	6.5
Passar Soemenep ”	s	Zoutfabriek ”	s
Pangligoor ”	s	Marengan ”	6.25
Patjinan ”	s	Passar Marengan ”	s
Pabean ”	s	Pabean ”	s
Passar Marengan ”	s	Patjinan ”	s
Marengan ”	5.25	Pangligoor ”	s
Zoutfabriek ”	s	Passar Soemenep ”	s
Kalianget A	5.44	Soemenep A	6.44

▲ Loopen 's Zondags niet.
S Stopt zoo kort mogelijk.

N. V. BOEKHANDEL EN DRUKKERIJ v/h G. C. T. van DORP & Co.
SEMARANG — SOERABAIA — BANDOENG

Amerikaansche Duplex Pen



Vulpenhouder met 14 Kar. gouden pen,
tevens **Zakpotlood** met draaistift.

Prijs compleet met zakklem *f* 4.75
reservepotloodjes per doosje *f* 0.20

Automobiëldiensten van den Lande

107 Tjimahi — Tjililin — Goenoenghaloe

RITNUMMERS	—	2	—
<i>Voor richting Bandoeng, zie tabellen Nos. 11a en 12a</i>			
<i>„ „ Padalarang, zie tabellen Nos. 11 en 12</i>			
Tjimahi V	—	7.30	—
Tjimarèmè „	—	s	—
Batoedjadjar „	—	s	—
Tjihampelas „	—	s	—
Tjililin „	—	8.45	—
Goenoenghaloe A	—	11.—	—

108 Bandoeng — Lembang

RITNUMMERS	1	3	5	7	9	11
<i>Voor richting Padalarang, zie tabellen Nos. 11 en 12</i>						
<i>„ „ Tjikoedapateuh, zie tabellen Nos. 12a en 13a</i>						
Bandoeng V	7.15	8.35	10.10	12.—	1.5	4.—
Tjipaganti „	s	s	s	s	s	s
Tjiheudeung „	s	s	s	s	s	s
Lembang A	8.30	9.50	11.25	1.15	2.20	5.15

109 Alleen op Tjiwidej — Soekaäti

RITNUMMERS	1	—	—
<i>Voor richting Dajehkolot, zie tabel No. 24</i>			
Tjiwidej V	9.45	—	—
Soekaäti A	1.—	—	—

110 Tandjongsari — Soemedang

RITNUMMERS	1	3	5
<i>Voor richting Rantjaëkek, zie tabel No. 26</i>			
Tandjongsari V	6.50	10.45	5.20
Soemedang A	8.5	12.—	6.25

S Stopt zoo kort mogelijk.

Goenoenghaloe — Tjililin — Tjimahi

107^A

RITNUMMERS	—	1	—
Goenoenghaloe V	—	12.30	—
Tjililin „	—	2.45	—
Tjihampelas „	—	s	—
Batoedjadjar „	—	s	—
Tjimarèmè „	—	s	—
Tjimahi A	—	4.—	—

Voor richting Bandoeng, zie tabellen Nos. 11 en 12
„ „ Padalarang, zie tabellen Nos. 11a en 12a

Lembang — Bandoeng 108^A

RITNUMMERS	2	4	6	8	10	12
Lembang V	5.25	7.—	8.45	10.30	11.35	2.45
Tjiheudeung „	s	s	s	s	s	s
Tjipaganti „	s	s	s	s	s	s
Bandoeng A	6.55	8.—	9.45	11.30	12.35	3.45

Voor richting Padalarang, zie tabellen Nos. 11a en 12a
„ „ Tjikoedapateuh, zie tabellen Nos. 12 en 13

Werkdagen

Soekaäti — Tjiwidej 109^A

RITNUMMERS	2	—	—
Soekaäti V	1.30	—	—
Tjiwidej A	4.—	—	—

Voor richting Dajehkolot, zie tabel No. 24a

Soemedang — Tandjongsari 110^A

RITNUMMERS	2	4	6
Soemedang V	5.15	9.15	1.45
Tandjongsari A	6.30	10.30	3.—

Voor richting Rantjaëkek, zie tabel No. 26a

S Stopt zoo kort mogelijk.

Automobiëldiensten

111

Cheribon — Koeningan

RITNUMMERS	2	4	6	8
Voor richting Djatibarang, zie tabel No. 7				
„ „ Djabljang, zie tabellen Nos. 32a en 33a				
„ „ Tegal, zie tabel No. 31				
„ „ Proepoek, zie tabel No. 8a				
Cheribon V	6.—	8.20	11.50	3.15
Koeningan A	8.30	10.50	1.45	5.45

Voor richting Tjikidjing, zie tabel No. 112

Bovendien diverse extra ritten.

112

Koeningan—Tjikidjing.

RITNUMMERS	12		
Voor richting Cheribon, zie tabel No. 111			
Koeningan V	3.—		tijdelijk alleen
Tjikidjing A	4.15		Vrijdag ¹⁾

¹⁾ Is bestemd alleen op Dinsdag en Vrijdag te loopen.

G. C. T. VANDORP & Co
SOERABAIA & SEMARANG & BANDOENG

BOEKOE GAMBAR (ATLAS)

dari roepa-roepa taneman, daonan dan boewah-boewahan di Tanah Hindia jaitoe boewat di pakei bersama boekoe obat-obat **Harga f 6.50**
Franco dengen rembours **f 7.40**

van den Lande

Koeningan — Cheribon

111^A

RITNUMMERS	1	3	5	7
Voor richting Tjikidjing, zie tabel No. 112a				
Koeningan V	6.—	8.45	11.—	2.45
Cheribon A	7.45	10.45	1.—	4.45

Voor richting Djatibarann, zie tabel No. 7a
„ „ Djabljang, zie tabellen Nos. 32 en 33
„ „ Tegal, zie tabel No. 31a
„ „ Proepoek, zie tabel No. 8

Bovendien diverse extra ritten.

Tjikidjing — Koeningan.

112^A

RITNUMMERS	11		
Tjikidjing V	2.—		tijdelijk alleen
Koeningan A	3.15		Vrijdag ¹⁾

Voor richting Cheribon, zie tabel No. 111a

¹⁾ Is bestemd alleen op Woensdag en Zaterdag te loopen.

G. C. T. VANDORP & Co
SOERABAIA & SEMARANG & BANDOENG

PRACTISCH

**Maleisch-Hollandsch en Hollandsch-Maleisch
HANDWOORDENBOEK**

dengen perkataan pendek dari hal bahasa melajoe goena aken beladjar bertjakap oleh L. Th. MAYER
Harga f 5.— Franco dengen rembours f 6.—

**Auto-Busdiensten der Nederlandsch-Indische
Hotelvereniging, die aansluiting geven op
bepaalde treinen.**

113	Garoet-Ngamplang.		
	Vertrek van Garoet	8 u.	v.m.
		9 u. 30	„
		12 u.	n.m.
		4 u.	„

113^A	Ngamplang-Garoet.		
	Vertrek van Ngamplang	8 u. 30	v.m.
		10 u.	„
		1 u.	n.m.
		4 u. 30	„

114	Garoet-Tjisoeroepan, via Bajongbong.		
	Vertrek van Garoet.	5 u.	n.m.

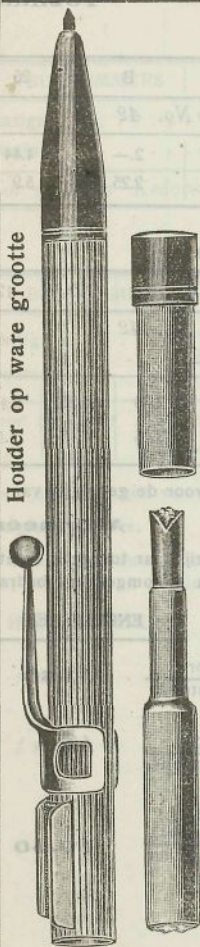
114^A	Tjisoeroepan-Garoet, via Bajongbong.		
	Vertrek van Tjisoeroepan	6 u. 45	v.m.

115	Pasoeroean-Tosari, via Pasrepan en Poespo.		
	Vertrek van Pasoeroean	8 u. 30	v.m.

115^A	Tosari-Pasoeroean, via Poespo en Pasrepan		
	Vertrek van Tosari.	1 u.	n.m.

G. C. T. VAN DORP & Co.

Houder op ware grootte



Deze beide deelen vormen tezamen den aansteker met het benzine-reservoir



ZAKPOTLOOD

met draaistift en clip

tevens

Sigaretten - Aansteker

*Steeds voor gebruik gereed!
Weigert nooit!*

PRIJS COMPLEET *f* 0.50

SEMARANG-SOERABAIA-BANDOENG

Particuliere

**Bringin
Toentang**

116

Bringin — Salatiga

BUSNUMMERS	22	24	B	26
<i>Voor richting Kedoeng Djattie, zie tabel No. 42</i>				
Bringin V	8.56	12.55	2.—	4.44
Salatiga A	9.21	1.20	2.25	5.9

117

Toentang — Salatiga

BUSNUMMERS	2	4	6	8	10	12
<i>Voor richting Kedoeng Djattie, zie tabel No. 42</i>						
<i>„ „ Willem I, zie tabel No. 42a</i>						
Toentang V	6.45	8.15	11.10	2.50	4.20	6.40
Salatiga A	7.10	8.40	11.35	3.15	4.45	7.5

De Ondernemer stelt zich niet aansprakelijk voor de gevolgen van ge-

Algemeene

Rechtstreeksche plaatskaarten zijn alleen verkrijgbaar tusschen Salatiga en Samarang Tawang naar Salatiga en omgekeerd bedraagt

ENKELE REIS

2e klas spoor	f 1.50
Hoogste klas autobus	
3e klas spoor	f 1.—
Laagste klas autobus	
3e klas Inlanders en Militairen (spoor)	
Laagste klas autobus	f 0.60

Autobusdienst

— Salatiga V.V.

116^A

Salatiga — Bringin

BUSNUMMERS	21	23	A	25
Salatiga V	7.57	10.50	1.30	4.—
Bringin A	8.22	11.15	1.55	4.25

Voor richting Kedoeng Djattie, zie tabel No. 42a

Salatiga — Toentang

117^A

BUSNUMMERS	1	3	5	7	9	11	15
Salatiga V	6.5	7.35	8.45	12.30	1.45	3.35	6.—
Toentang A	6.30	8.—	9.10	1.—	2.10	4.—	6.25

Voor richting Kedoeng Djattie, zie tabel No. 42a

„ „ Willem I, zie tabel No. 42

miste aansluitingen van omnibussen op treinen en omgekeerd.

Bepalingen.

en Samarang Tawang voor de 2e en 3e klasse enkele reis en heen en terug voor volwassenen en kinderen:

HEEN EN TERUG

f 2.40

f 1.60

f 0.96

118 **Particuliere Autobusdienst**
Parakan-Wonosobo

BUSNUMMERS	2	4
------------	---	---

Voor richting Setjang, zie tabel No. 45

Parakan V	9.45	1.—
Kledoeng "	10.30	1.45
Kretek "	11.—	2.15
Wonosobo A	11.20	2.35

Voor richting Bandjarsari, zie tabel No. 39a

118^A **Wonosobo-Parakan**

BUSNUMMERS	1	3
------------	---	---

Voor richting Bandjarsari, zie tabel No. 39

Wonosobo V	7.—	11.45
Kretek "	7.20	12.5
Kledoeng "	8.5	12.50
Parakan A	8.35	1.30

Voor richting Setjang, zie tabel No. 45a

De ondernemer stelt zich niet aansprakelijk voor de gevolgen van gemiste aansluitingen van omnibussen op treinen en omgekeerd.

G. C. T. VAN DORP & Co
SOERABAIA & SEMARANG & BANDOENG

VAN DORP'S RECLAME-ZELFVULLER
Zeer goede vulpenhouder van zwart eboniet meer
14 Krt. gouden pen. —≡— Prijs slechts f 3.50
Francotoezending bij bestelling van 6 stuks of met

D.

Voornaamste Bepalingen

op het vervoer van

Reizigers, Bagage en Huisdieren, bij reizigers behoorende.

Reizigers.

Reizigers, die van de exprestreinen van S.S. gebruik maken, zijn, ongeacht den afstand en de rijtuigklasse, boven de in dit tarief vermelde vrachtprijzen per reiziger een toeslag verschuldigd van f 2.50.

Reizigers, die niet van de exprestreinen van S.S. doch wel van de tusschen SOLO en DJOCJA der S.S. loopende, op die treinen aansluitende smalspoor—personentreinen gebruik maken, en niet voorzien zijn van een voor vervoer in de exprestreinen van S.S. geldig toeslagbiljet of een ander speciaal voor die treinen geldend plaatsbewijs, zijn, boven de in dit tarief vermelde vrachtprijzen per reiziger (zoowel volwassenen als kinderen) een toeslag verschuldigd van:

- f 1.50 in de 1e klasse;
- „ 1.— „ „ 2e „ ;
- „ 0.50 „ „ 3e „ .

Wenschen reizigers van Tandjong Priok, Batavia, Weltevreden, Manggarai, Meester-Cornelis, Krawang en Tjikampek met bestemming S.S. verder dan Djocjakarta gelegen, alsmede N.I.S. of wel omgekeerd, de reis via Bandoeng te maken in stede van via Cheribon, dan dienen zij zich van een omwegkaart te voorzien (1e. klasse f 2.50, 2e. klasse f 1.70, 3e. klasse f 0.56).

Reizigers van Buitenzorg met bestemming S.S. verder dan Djocjakarta gelegen, alsmede N.I.S. en omgekeerd mogen reizen over Soekaboemi/Maos. Bij reizen over Manggarai/Poerwakarta/Maos is een omwegkaart noodig. Reizigers van Poerwakarta naar bovengenoemde bestemmingen en omgekeerd kunnen reizen over Cheribon of over Maos.

Bagage.

Bij N.I.S. en S.C.S. wordt per plaatsbewijs voor bagage een vrij gewicht toegestaan van 30 K.G.

Bij S.S. en in rechtstreeksch verkeer tusschen S.S.-N.I.S. en S.S.-S.C.S. wordt per plaatsbewijs voor volwassenen 30 K.G. en per plaatsbewijs voor kinderen 10 K.G. vrij gewicht van bagage verleend.

Dit vrij gewicht geldt niet voor rijwielen en motorrijwielen, waarvoor een afzonderlijke regeling is vastgesteld.

Huisdieren bij reizigers behoorende.

Bij vervoer van huisdieren, bij reizigers behoorende, in de bagagewagens, is per dier verschuldigd een vracht gelijk aan die voor een volwassen reiziger 3e klasse.

Voornaamste Bepalingen

op het vervoer van
Reizigers, Bagage en Huisdieren, bij reizigers behoorende.

Reizigers.

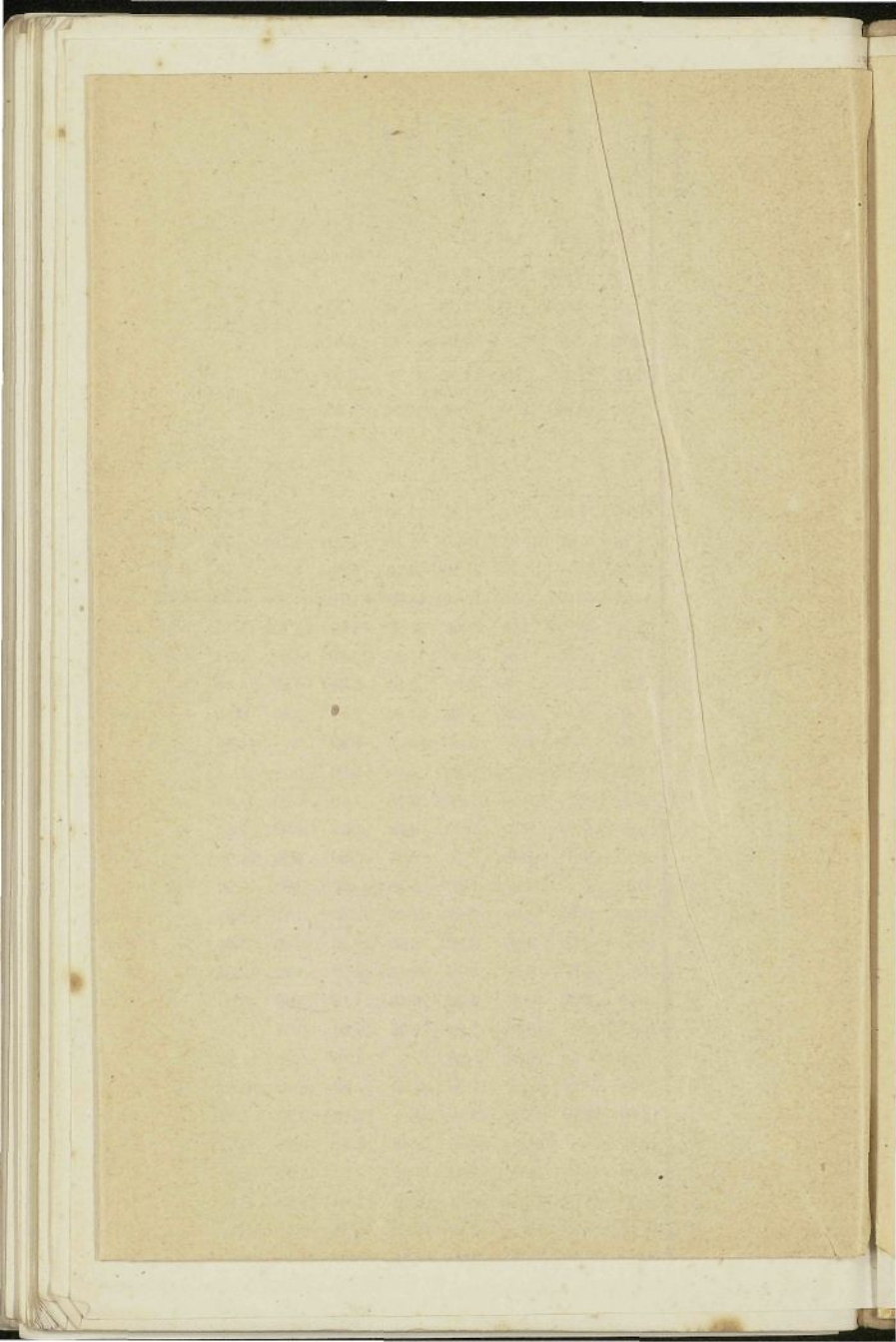
Reizigers, die van de expeditie van S.S. gebruik maken, zijn onverschuldigd ten aanzien van de reisgelden, boven de in dit tarief vermelde vaststellingen per reiziger ten toelooze verschuldigd van 2.50.
Reizigers, die niet van de expeditie van S.S. doch wel van de tusschen SOLO en DIOGA der S.S. loopen, op die tusschen aansluitende aansloop, personen tusschen gebruik maken, en niet voortzetten van een voor vervoer in de expeditie van S.S. geldig toelooze, of een ander speciaal voor de tusschen geldend plaatsbewijs, zijn, boven de in dit tarief vermelde vaststellingen per reiziger (bevoegd volwassene als kind) een toelooze verschuldigd van:

1.50 in de 1e Klasse;
1.00 " " 2e
0.50 " " 3e

Wanneer reizigers van Tadjouy Priok, Batavia, Weltevreden, Mangaraj, Meester-Cornton, Krawang en Tjampoe met bestemming S.S. verder dan Djokarta reizen, stamde N.I.S. of wel omgekeerd, de reis van Bandjonee te maken in stede van via Cherbon, dan dienen zij zich van een omgekeerd te voorzien (de Klasse 1.50, 2e Klasse 1.00, 3e Klasse 0.50).
Reizigers van Rotterdam met bestemming S.S. verder dan Djokarta reizen, stamde N.I.S. en omgekeerd mogen reizen over Soekaboeni, Maoe, Bij reizen over Soekaboeni, Maoe is een omgekeerd noodig.
Reizigers van Soekaboeni naar bovenvermelde bestemmingen en omgekeerd kunnen reizen over Cherbon of over Maoe.

Bagage.

Bij N.I.S. en S.C.S. wordt per plaatsbewijs voor bagage een vijf gewicht (gewicht van 30 K.G.)
Bij S.S. en in rechtstreeks verkeer tusschen S.S.-N.I.S. en S.S.-S.C.S. wordt per plaatsbewijs voor volwassene 30 K.G. en per plaatsbewijs voor kinderen 10 K.G. vijf gewicht van bagage verleend.
Om vijf gewicht geldt niet voor rijwelen en motorrijwelen, waarvoor een afzonderlijke regeling is vastgesteld.
Huisdieren bij reizigers behoorende.
Bij vervoer van huisdieren bij reizigers behoorende in de bagagewagens is het niet verschuldigd een vierde gewicht aan die voor een volwassene te zijn. Het gewicht van een zwart schaap is 3.50.
14 K.G. gewicht van een zwart schaap is 3.50.
Franse Postregeling van 5 stuks 3.50



andony 0,00
hochts 0,55
beg. 9,66
reis Wiltors. 24
bediende 4,50

205

Wines 1,40

hollie 0,10

doghera 0,90

perison 5.-

fooi 030

Broggrijnd. 50

G. repel 25

7,00.

3,60.

10,68



BOEKHANDEL EN DRUKKERIJ v/h
G. C. T. VAN DORP & Co
SEMARANG — SOERABAJA — BANDOENG

Zooeven verschenen:

PRACTISCH
Maleisch - Hollandsch
en
Hollandsch - Maleisch
Handwoordenboek

Benevens een „Kort Begrip der Maleische
Woordvorming en Spraakleer”

door

L. Th. MAYER

VIERDE DRUK

Gebonden in linnen stempelband. . . f 5.—
Franco per post aangeteekend . . . , 5.55

KINGS OWN MIXED BISCUITS

Een overheerlijke

Afternoon tea

Importeurs:

JACOBSON van den BERG & Co.



W. & A. GILBEY'S

Red Invalid Port

White Invalid Port

Castillo Port

Invalid Sherry

Old Tom Gin

Importeurs:

JACOBSON van den BERG & Co.

G. C. T. VAN DORP & Co
SEMARANG—SOERABAIA—BANDOENG

OOST-INDISCH KOOKBOEK

bevattende

MEER DAN 800 BEPROEFDE RECEPTEN,
OPNIEUW VERMEERDERD EN VERBETERD MET
DIVERSE RECEPTEN

voor de

Hollandsche en Indische keuken

GEBAKKEN, CONFITUREN, ZUREN, SIROPEN,

benevens

VOORSCHRIFT VOOR HET DEKKEN EN
RANGEEREN DER TAFEL.

ACHTTIENDE DRUK

Prijs f 3.—

PRACTISCH MALEISCH - HOLLANDSCH EN HOLLANDSCH - MALEISCH HANDWOORDENBOEK

BENEVENS EEN „KORT BEGRIP DER MALEISCHE
WOORDVORMING EN SPRAAKLEER”

DOOR

L. TH. MAYER.

VIERDE DRUK

Gebonden in fraaien zwart linnen
stempelband met gouden rugtitel

Prijs f 5.—
franco per post aangeteekend 5.55

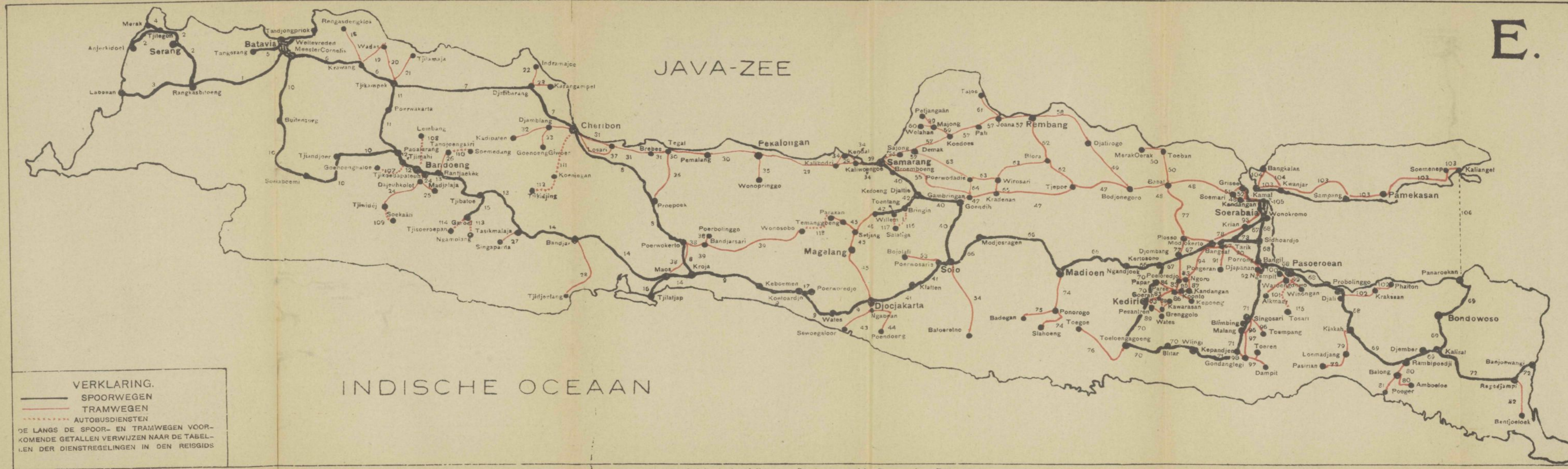
Cigaretten Ed. Laurens

„LE KHEDIVE“



THANS VERPAKT IN RONDE BLIKKEN
ONBERISPELIJK VAN KWALITEIT

IMPORTEURS:
JACOBSON VAN DEN BERG & Co.



Raadpleeg verder de Alfabetische Lijst der Stations op blz 5 van den Reisgids.

G. C. T. VAN DORP & Co
SEMARANG—SOERABAIA—BANDOENG

**Wij leveren U gaarne onder-
staande tijdschriften:**

Abonnement voor een geheel jaar,
franco per post bij vooruitbetaling

BUITEN	f	16.70
ELSEVIERS GEILL. MAANDSCHRIFT	"	29.70
CINEMA EN THEATER	"	9.15
GRACIEUSE	"	9.30
HAAGSCHE POST	"	10.—
HOLLANDSCHE REVUE	"	21.95
HET LEVEN	"	13.15
HET NIEUWE MODEBLAD	"	6.30
MORKS MAGAZIJN	"	16.50
OP DE HOOGTE	"	14.—
PANORAMA	"	11.50
DE PRINS	"	9.95
DE PRINS Luxe editie	"	16.15
GEILL. STUIVERSBLAD	"	7.35
HET TOONEEL	"	11.—
VOOR 't JONGE VOLKJE	"	7.95
VOOR DE KINDERKAMER	"	4.15
VRAGEN VAN DEN DAG	"	12.75
DE VROUW EN HAAR HUIS	"	11.85
WELDONS LADIES JOURNAL	"	6.25
WELDONS BAZAR OF CHILDREN'S FASHIONS	"	4.15
WERELDKRONIEK	"	13.15

Ook op alle overige Hollandsche en op alle BUITENLANDSCHE
tijdschriften worden abonnementen door ons aangenomen.

Prijslijst van Tijdschriften op aanvraag

Voor opname van

ADVERTENTIES

in den

OFFICIEELEN REISGIDS,

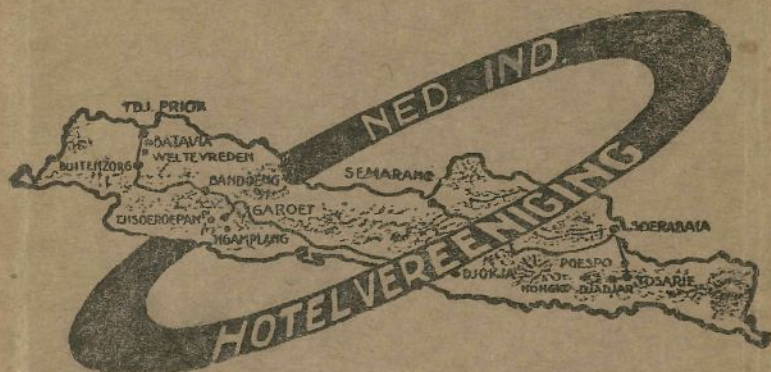
welke halfjaarlijks op 1 Mei en 1 November wordt uitgegeven, gelieve men zich te wenden tot den Chef van den Dienst van Beweging en Handelszaken der

N. I. S.

te

SAMARANG.

BOEKHANDEL EN DRUKKERIJEN
N. V. SIE DHIAN HO-SOLO.



beheert:

Hotel Koningsplein . . .	Weltevreden	
Hotel Bellevue	Buitenzorg	
Grand Hotel Ngamplang . .	Garoet	(3100 voet.)
Grand Hotel Tjisoeroepan .	id	(4200 „)
Grand Hotel de Djokja . .	Djokja	
Hotel Toegoe	id	
Grand Hotel Sanatorium Tosari	Pasoeroean	(6000 „)
Hotel Nongkodjadar . . .	Lawang	(4200 „)

Vraagt inlichtingen aan de Administrateurs, of
aan het Hoofdkantoor te BANDOENG,
Gebouw Soenda, Groote Postweg.

Telegram-adres: Hover Telefoon 1190.