L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

d'aveux, No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
MERCREDI, 20 OCTOBRE 1880.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 43 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme il suit:

LABRADOR, Seaglar, mercredi, 20 octobre.
ST. LAURENT, Santell, mercredi, 27 octobre.
PEREIRE, Delaplane, mercredi, 3 novembre.

Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris).....$100
Cabines à l'arrière du salon des premières.$ 80

SELLINE ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $26, avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à

L. GRAND, Agent,
Gallier Court, lettre H,
4mai—1an Nouvelle-Orléans.

SERVICE DIRECT POUR LE HAVRE.

A partir de novembre prochain, les steamers de la ligne de Mazel de l'ex Cruz feront à leur retour escale à la Nouvelle-Orléans pour y diriger ensuite directement sur le Havre.

Les départs auront lieu de la Nouvelle-Orléans vers le 16 de chaque mois.

Ces steamers ne prennent que des passagers d'entrepont.

Pour fret et passage, s'adresser à

L. GRAND, Agent,
Gallier Court, lettre H,
1er Oct—1 Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier

De Brême.	De la Nlle-Orlean
Amerika, via Galveston...	8 Sept. | 17 oct. dir pr. Brême.
Nurnberg...	29 oct.

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 | Entrepont...$36.

De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambre...$150 | Entrepont...$45.

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre...$35 | Entrepont...$15.

Pour les enfants au-dessous de 10 ans moitié prix.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

F. R. Nutte agent pour le Texas, M. J. Wade, à Houston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:

Brême à Galveston.....$42 00
De à Indianola.....45 50

La compagnie se réserve le droit de changer la date des départs, leurs jours de départs annoncés et les prix du passage.

Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à
Ed. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents,
12 mai—1 No. 43 de la rue de l'Union.

AMERIQUE CENTRALE.

STERN'S PIONEER LINE.

Le rapide steamer en fer de première classe
Portant la malle des Etats-Unis.

E. W. WARD, JR.
Capitaine S. PIZZATI.

Pour Belize Honduras, touchant à Port Cortez, Trujillo, Ruatan, Utila et à toutes les îles de la Baie partira positivement pour les ports ci-dessus MARDI 19 octobre 1880, à 8 heures du matin, et ensuite régulièrement tous les seizes jours, de son mouillage, en face la Place Jackson.

Pour fret et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à

S. OTERI & BRO.
28 et 35 rue Front et 24 et 26 rue Fulton,

M. E.—Le WARD fera son service en connexion avec la ligne régulière de goélettes sur la même ligne. 3 mars—80—1an

LIGNE DE CROMWELL
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant MERCREDI, 20 octobre, à 5 h. du matin
Cette ligne se compose des steamers suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer

KNICKERBOCKER
Capt. F. KEMBLE

Partira de son quai au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage Cabine.....$10
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE
FOR NEW YORK DIRECT.

To sail on WEDNESDAY Oct. 20 at 5 A. M.
This line is composed of the following steamships:
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship

KNICKERBOCKER,
Capt. F. Kemble,

will leave her wharf, foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT
Cabin passage.....$10
Steerage.....20
Freight for Liverpool, Bremen, and Havre taken by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
4 mai—1an 41 Carondelet street.

URSIN DELLANDE,

FABRIQUE DE CIGARES,
434....RUE ST-CLAUDE...434
Entre St Antoine et Bagatelle.

Cigares domestiques mêlés et Havane. Stock: environ 200,000 cigares. Prix très réduits. Cigares de clients à $16 le millier et au dessus.
28 avril—1m—DMarJ

Dr. J. B. PEREZ,

Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans dans le traitement et la guérison de tous les maux des

ORGANES GENITO-URINAIRES,

et des maladies syphilitiques soit des NERFS, soit d'une DEBILITE PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les écoulements, la spermatorrhée et tous les désordres d'une NATURE PRIVEE, traités sans l'usage du mercure ni aucune drogue nuisible. Guérisons garanties et remèdes fournis. Le rétrécissement de l'urètre guéri par un simple moyen! ne, sans douleur.

Les maladies de femmes, suppression, rétention et toutes les irrégularités PROMPTEMENT GUERIES. Le FEMALE REGULATING ELIXIR du Dr Perez N'ECHOUE JAMAIS. On se peut l'avoir qu'à son bureau. Consultations strictement confidentielles et prix raisonnables. Cabinet No 6 rue Bud Keyparte, près la rue du Canal, Nlle-Orléans. 16sept80—1an

M. ESCOBAL,

FABRICANT DE TABAC A LA VAPEUR.

TABAC A FUMER, FINE CUT A CHIQUER ET A PRISER.
"ALL IN ONE" ARTICLE SUPÉRIEUR A FUMER, TRÈS CLAIR, PUR, PRÉPARÉ NATUREL.
"SPÉCIALTY" EGALEMENT SUPÉRIEUR, MOINS CLAIR, RECOMMANDÉ AUX FUMEURS D'UN GOÛT DÉLICAT.
VIRGINIA EXTRA, HARMONIA, HAVANA LONG THREAD, HAVANA PICADURA, PERIQUE COUPE FIN ET GROS, BLACK PRINCE AMERICA, VICTORY, CURRENCY, CRESCENT TRADE, PRIDE OF LA., ETC.
ET TOUTES LES QUALITÉS DE TABAC A PRISER,
CIGARES PUR HAVANE, MÊLÉ, CONNECTICUT ET PENNSYLVANIA.
—IMPORTATION DE—
Tabac en feuilles Havane, Cigares Picadura, Cigarettes, Papier à Cigarettes, Pipes Bruyère, en terre, etc.
—MARCHAND DE—
Tabac à chiquer de tous genres et qualités, Pochés à tabac, Toyaux pour Pipes et tout article qui se rattache à ce genre de commerce
FABRIQUE ET MAGASIN, No. 205 RUE DE CHARTRES. SUCCURSALE, No 203 RUE DE CATOR.
18mai—1an—D.MaJ | V&C. Agence, coin Tchoupitoulas et Gravier, Nlle-Orléans.

L'ANCIENNE MAISON FRANÇAISE

C. JAUBERT & CO.,

20 & 22 RUE CHARTRES, PRÈS CANAL,

OFFRE en ce moment à ses clients et amis le plus bel assortiment de MARCHANDISES SÈCHES en tous genres qu'il y ait dans la métropole du Sud. Comme qualité et prix elle défie toute concurrence. Un escompte libéral sera accordé aux acheteurs pour du comptant.

Les ordres de la campagne seront promptement et convenablement exécutés.

C. JAUBERT & CO.,
MARCHANDS EN GROS DE MARCHANDISES SÈCHES,
19 sept—1m 20 et 22 RUE CHARTRES.

PHARMACIE DUOONGE.

RUE DE CHARTRES
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHE,

SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie si favorablement connue un assortiment complet de:

MEDICAMENTS PATENTES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec extrême célérité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Dacosté.

Agence pour la vente de Wilson's Dysentery Remedy. 1 sept 80—1 an

AVIS SPÉCIAL.

Réduction de Prix ! !

Jusqu'à nouvel ordre le ferai une réduction dans le prix de tout mon travail de

25 A 50 POUR CENT.

J'entends exactement ce que j'avance. Le même genre de travail se maintiendra et, comme dans le passé, je me propose d'être le premier pour la mode, le fini et la qualité du travail.

Cette réduction s'applique à tout travail que fera dans mes ateliers, même à ces PORTRAITS DE CARTON, dont les couleurs ne s'effacent jamais et qui sont généralement connus comme les

LAMBERTYPES,

Que l'on a recommencé à faire, nous le savons, avec beaucoup de succès.

La photographie ordinaire peut, avec le temps, s'effacer, surtout lorsqu'elle est exposée à une lumière intense, mais le fait n'est pas le cas avec la LAMBERTYPE, genre de photographie et

PERMANENT ET INNEFFAÇABLE

Comme les empreintes gravées et aussi durable que les pages imprimées de la Bible.

Par ce procédé les plus petits portraits des personnes de toutes parties du monde, qui le désire, fournissant ainsi une photographie absolument permanente, plus jolie et plus durable que les portraits à l'huile.

Comme précédemment, nous continuons à faire tout travail d'art connu et cela mieux et à meilleur marché que jamais. En d'autres termes, l'escompte que nous faisons est sur le prix et non sur le travail.

Je viens d'ouvrir une caisse de CADRES A PORTRAITS d'un dessin unique—quelque chose entièrement nouveau comme genre—dorés, en velours, en glace, etc., lesquels bénéficient de la grande réduction. Je ne crois devoir entrer dans des détails, mais je dirai que mon travail soit supérieur. Il n'a pas d'égal. J'emploie les meilleurs artistes et le moindre détail n'est pas négligé dans l'exécution du travail. Aucun travail impartait ne quitte mes ateliers et aucun client n'en sortmécontent. Les visiteurs ayant ou n'ayant pas l'intention d'acheter sont toujours les bienvenus.

W. W. WASHBURN, 109 RUE DU CANAL.

VEUVE G. LHOTE. A. SAMUELS.

LHOTE & CO.,

OLD BASIN SASH, BLIND, DOOR FACTORY
—AND—
LUMBER YARD.
BUREAUX:
Coin des Rues Toulouse et Franklin et No. 32 Rue Carondelet,
P. O. Box 936. NOUVELLE-ORLEANS.
23juillet—1an

H. J. RIVET,

PHARMACIEN-DROGUISTE

Importateur de Médicaments Patentés Français.

Agent de "TEXAS COTTON WORM DESTROYER." Propriétaire des célèbres Bitters Oak Ow Louisiana Bitters. 58 rue des Chartres et 36 rue Bienville, Nlle-Orléans.
17 mai 80.—1 an.

COMPAGNIE D'ASSURANCE
—DU—
CROISSANT,
(CRESCENT INSURANCE CO.)
67 et 69, Rue du Camp,
NOUVELLE-ORLEANS,
Organisée en 1849—Réorganisée en 1880.
CAPITAL EN ARGENT.. $400,000
Solliste des

Risques d'Incendie, de Rivière et de Marine.

W. R. LYMAN.....Président.
S. B. NEWMAN.....Vice-Président.
CHAS. E. RICE.....Secrétaire.

Directeurs:

Samuel B. Newman.	Samuel H. Kennedy.
Joseph Bowling.	Victor Meyer.
S. Hernsheim.	Edward J. Gay.
Geo. W. Settell.	Alf. Moulton.
P. E. Mortimer.	Wm. B. Conger.
Reuben G. Rush.	John M. Parker.
Edward Nalle.	George Martin.
W. W. Swan.	Harry L. Flash.
A. H. Howard.	J. J. Reiss.
C. Hampson.	Lucien Dalcy.
Charles H. Dolsen.	Louis Prados.
Wm. Phelps.	Charles Newman.
F. Parks.	S. C. Coulon.
John Brunson.	John Calder.
E. H. Adams.	Wm. K. Lyman.

27juin—1an V C

COMPAGNIE D'ASSURANCE
—DES—
Factors & Traders,
37..... RUE CARONDELET 37
Capital Payé - - - - - $1,000,000

ED. A. PAIFREY.....Président.
JOHN CHAFFE.....Vice-président.
THOS. F. WALKER.....Secrétaire.

Polices d'assurances contre les risques d'incendie, de rivière et de marine, émises aux taux du tarif le plus réduit.

—DIRECTEURS—

John I. Noble.	J. C. Jurey.
John Chaffe.	Wm. Hartwell.
Richard Milliken.	C. J. Leeds.
J. I. Warren.	A. P. Jacin.
Saml. Friedlander.	A. M. Bickham.
R. M. Walmsley.	Henry Abraham.
A. H. May.	Louis Bush.
L. Lyle Lyon.	A. Brittin.
Samuel H. Boyd.	G. W. Settell.
R. F. Eshleman.	Wm. Cunningham.
Chas. Chaffe.	Jno. I. Adams.
W. J. Behan.	E. T. Buckner.

2 sept—1m

ANT. CARRIERE, CHAS. J. CARRIERE

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,
No. 34 RUE CARONDELET.

Avances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

VAPEURS.

Paquebot de la ligne, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Red River, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur

MATCHEZ,
B. S. Leathers Capitaine,
J. F. Muse, Commis.

Se relient, à Vicksburg à la ligne Parizot pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.

Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN FARRY, 106 rue Commune.

On signe des connaissements pour les stations sur la Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad au même taux que les autres bateaux.
11 sept—

Têche et Atchafalaya.

Pour le Têche et l'Atchafalaya.

MERCREDI 20 oct. à 5 P. M.

Pour St Martinville, New Iberia, Jeanerette, Franklin, Centreville, Patterson et tous les débarcadères intermédiaires sur le Têche et l'Atchafalaya, le Steamer

BERTHA
P. E. BURKE, Capt.
L. B. TARLTON, Commis.

partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. E. CARLIN, 32 Gravier,
BRITTON & EPPLER, 132 Gravier,
GEO. D. HITE, 140 rue Gravier.
6juin—3m

Trois fois par semaine pour Bon Tureaud, P. S.

Départ tous les LUNDIS, MERCREDIS et SAMEDIS matin à 11 heures.

Pour le Bayou Lafourche, Des Allemands et tous les débarcadères de la côte.

Le bateau à passagers A1,

BELLE,
T. J. PAPINEAU, capitaine.

J. C. BERGERON, commis, part régulièrement de retour il descendra la côte les MARDIS, JEUDIS et DIMANCHES à

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

S. HENO,
No 20, rue Conti.
23 sept—

Pour le bas de la côte.

Le steamer SUNBEAM,
JNO. A. BIRRY, capitaine

part régulièrement pour le nouvel ordre à 11 heures du matin comme suit:

Le LUNDI, pour Port Eads et débarcadères de ce département.

Le MERCREDI, pour la station de la Quarantaine.

Le VENDREDI, pour Port Eads et débarcadères intermédiaires.

Le fret sera reçu tous les jours au pied de la rue Delord et les taux de passage et de fret seront aussi bas que ceux de tout autre bateau.
15 oct—

Le steamer Héroïne.

SERVICE D'HIVER.

Part pour la Balize, Loutre, Lake Mississippi et Illinois, tous les samedis et samedi à 11 heures du matin. Train sur cinq des rues Canal et Carondelet.

Part de Buras tous les lundis et jeudis à 11 heures du matin, quand l'eau et le temps le permettent.

Fret reçu tous les jours pres du pont Magnolia Nouveau Basin.

17oct—1an W. G. COYLE, Agent.
Rue Carondelet No 33.

MANDEVILLE et COVINGTON.

Le steamer de la malle des Etats-Unis le

NEW CAMELIA,
ARRANGEMENTS D'ÉTÉ

Commençant le 1er Mai 1880.

Part de l'extrémité du Nouveau Bassin	Convoi Rue de Carondelet et Canal
Les lundis et les jeudis pour Mandeville et Lewisburg	7 P. M.
Mandeville et Old Landing	1 A. M.
Les mardis vendredis et samedis pour Mandeville Lewisburg et Madisonville	4
Le samedi le bateau ira jusqu'au Old Landing	

Excursions.

Les mercredis pour Mandeville et Old Landing	8
Les dimanches pour Mandeville et Old Landing	8
Les mercredis pour Mandeville et Madisonville	6
Les dimanches pour Madisonville directement	3

Retours.

Part de Madisonville les lundis, jeudis et samedis	5
Le mercredi à	4 30
De Old Landing les mardis et vendredis	6
Excursions les mercredis et dimanches, départ de Old Landing	3

Deux lignes de diligences correspondent avec le bateau à Mandeville à Madisonville et Old Landing pour Covington et Abita Springs.

Les trains à l'arrivée jusques dont partir le bateau recevront les bagages sur du Canal coin Carondelet.

Prix du passage.....$0 50
Pendant la semaine.
Prix d'excursions aller et retour.....$0 50
Enfants moitié prix.
W. G. COYLE, Agent,
29 avril— Rue Carondelet No 33.

S.N
PIKE'S
Magnolia
WHISKEY
Cincinnati
OHIO

A CLICHE CI-DESSUS EST LA MARQUE DU VERITABLE ET CÉLÈBRE

PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY

réparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.

Toutes les PREMIÈRES MAISONS de gros en tel liqueurs se vendent à la Nlle-Orléans
1er déc 1

Avis aux Contribuables.

Le soussigné se chargera de payer toutes les taxes arriérées ou courantes soit de rivière ou d'Etat à un escompte libéral. Il se chargera de faire un relevé exact de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les terres sont sujettes aux réclamations de madame Dixie.

JOHN T. DUFOUR
Passage de la Bourse
4 mars—1an. DMarJ

CHEMINS DE FER

Ligne directe de la Nouvelle-Orléans à Houston

Par la voie du
CHEMIN DE FER M. L. & T.

Des trains dits "Connection trains," partiront tous les jours, à midi, de l'extrémité de la rue des Champs Elysées, sur le Levée, et arriveront à Houston, le lendemain à six heures du matin. Les trains partant de Houston tous les jours, également arriveront le lendemain matin à la Nouvelle-Orléans. Il y aura des chars-dortoirs à tous les trains.

Prix du passage de la Nouvelle-Orléans à Houston pour un temps illimité $18, pour un temps limité $14 50. Prix du passage aller et retour et billets accordant dix jours de délai $25. Des billets seront vendus aux émigrants à des prix spéciaux en s'adressant au bureau de l'agent général du département des billets.

Pour de plus amples renseignements au sujet des taux du transport du fret ou du passage, s'adresser à

C. A. WHITNEY & Co.
Coin des rues Magazine et Natchez,
5 sept 1

Grande Route de Jackson.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

A partir du 4 Juillet 1880, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:

DEPART	ARRIVEE
Express No 1 7.45 A. M	Malle No 2 7.15 A. M.
Malle No 3 4.30 P. M	Express No 4 11 A. M.
Mixed No 9 1.30 P. M	Mixed No 10 6.15 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 9 et 10 partent tous les jours excepté le dimanche.

Le train d'excursion du SAMEDI pour McComb City part à 7.45 A. M. et revient par de McComb City à 3.45 P. M. et arrive à la Nouvelle-Orléans à 9.40 P. M.

DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A ST LOUIS ET LOUISVILLE

Et une chaque jour entre CINCINNATI et CHICAGO.

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST.

Wagons neufs de fauteuils inclinés pour dormir et perfectionnés, allant tous les jours jusqu'à Chattanooga sans changement.

Billets en vente, places retenues et renseignements fournis au No 23 rue du Camp, coin Common.

J. W. COLEMAN, Sous Agent Gén des Pass.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
S. E. CAREY, Agent Gén. pour les Passagers

Great Jackson Route.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

Trains will leave and arrive at the Calliope street Depot on and after July 4th 1880, as follows

LEAVE	ARRIVE
Express No 1 7.45 A. M	Mail No 2 7.15 A. M
Mail No 3 4.30 P. M	Express No 4 11 A. M
Mixed No 9 1.30 P. M	Mixed No 10 6.15 P. M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 9 and 10 daily except Sunday.

SATURDAY accomodation to McComb City leaves at 4.45 P. M.

Sunday excursion trains for McComb City leaves at 7.45 A. M. Returning, leaves McComb City at 3.45 P. M. arrives in New Orleans at 9.40 P. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS TO ST LOUIS & LOUISVILLE AND THROUGH TO CINCINNATI AND CHICAGO WITHOUT CHANGE ON LYONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to Chattanooga daily without change.

Tickets for berths secured and all information given at 22 Carondelet Street, corner Common.

J. W. COLEMAN, Assistant Pass. Agent.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
S. E. CAREY General Passenger Agent.

La Compagnie du Chemin de fer New-Orleans, Mobile and Texas,

REORGANISÉE ET EXPLOITÉE PAR LE

Louisville and Nashville Railroad.

La seule ligne qui ait deux trains de passagers par jour.

DEPART

Train rapide de la malle No 4	7.02 A. M
Train de la route No 6	3.32 P. M
Train rapide de la malle No 2	5.02 P. M

ARRIVEE

Train rapide de la malle No 3	9.07 A. M
Train de la route No 5	3.42 A. M
Train rapide de la malle No 1	9.42 P. M

SE RELIANT A TOUS LES POINTS AU NORD ET A L'EST.

C'est la seule ligne qui ait des Pullman Palace Cars depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Louisville, Cincinnati, Columbus O. St Louis et Washington, D. C. SANS CHANGEMENT. Cette ligne offre aux voyageurs le CHEMIN LE PLUS COURT ET LA PLUS RAPIDE ET ELLE EST SANS RIVALE COMME CONSTRUCTION ET ÉQUIPEMENT. C'EST LA LIGNE directe la plus courte de Charleston et Commission.

J. W. SMITH agent de tickets où l'on peut s'enrer d'avance des places dans les sleeping cars.

A. ANDERSON Agent général de tickets.
D. B. ROBINSON, surintendant.
27 juin

The New Orleans Mobile and Texas Railroad Company,

As reorganized and operated by the

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

The Only Line Running Double Daily Passengers Trains.

LEAVE	
Fast Mail No 4	7.02 A M
Coast Train No 6	3.32 P M
Fast Mail No 2	5.02 P M

ARRIVE	
Fast Mail No 3	9.07 A M
Coast Train No 5	3.42 A M
Fast Mail No 1	9.42 P M

CONNECTING FOR ALL POINTS NORTH AND EAST.

This is the only line running Pullman Palace Cars from New Orleans to Louisville, Cincinnati, Columbus, Washington and Washington D. C. WITHOUT CHANGE. This Line possesses the following advantages: IT IS THE SHORTEST. IT IS THE QUICKEST. IT IS EQUALLED IN CONSTRUCTION AND EQUIPMENT.

Tickets office corner St Charles and Common streets J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.

A. ANDERSON General Ticket Agent.
D. B. ROBINSON, Superintendent.
27 juin

GRAND CHEMIN DE FER

Passant la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY traverse du pied de la rue du Clouage Kingsley sous les jours, A NUIT HEURES A MIDI, et se relient aux DEUX POIDS DES PASSAGERS qui part d'Algier à 8 h. 30 A. M.

Le trèt pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transporté sur tout de bateau à vapeur pour toute route.

Le taux du frêt, pour les points sur l'Atchafalaya et le Têche, au delà de Morgan City, est retiré pour le moment. Des contrats spéciaux pour frêt sur marchandises expédiées pour ces points devront être faits, avant l'expédition, avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste Anne. Le frêt pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à ses chères réguliers des taux spéciaux, nous forme de billets de transport, valables pour deux ou trois ans, et expédiement que par ce chemin de fer.

Afin que le frêt soit promptement expédié il doit être délivré avant 3 heures; le frêt reçu après cette heure partira par les trains suivants.

Billets d'excursion—500 milles pour $15.—Ces billets ne sont faits qu'en faveur des personnes à qui la compagnie jugera convenable de se donner.

GEO. PANDELY,
Surintendant.

Pour fret et passage s'adresser au coin des rues Naches et Magazine.

Il ne sera pris trop de frêt après 5 heures.

CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.

A la station Terrasse on le chemin de fer du chemin de fer du Thibodaux, allant à Thibodaux et Houma.

Franklin Steam Sash and Blind Factory.

P.C.Malone, Propriétaire.

Au coin des rues Franklin et Clio.

FABRIQUE de Châssis et de Jalousies. Bois sec, passé au tour, etc. Tout travail exécuté de la manière la plus satisfaisante et aux plus bas prix possibles. Les cars du dépôt de Jackson passent devant la porte. Les ordres de la campagne sont exécutés avec promptitude.
4 mars—1an. DMarJ

ASSURANCES.

État annuel de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,

pour l'année expirant le 31 décembre 1879.

Primes de feu	$2,3,342 81	
Primes maritimes	59 646 61	
Primes de rivières	45 560 04	
Total des primes		$333,549 46
Moins		
Primes sur fretage non gagné (fee)	243 44	
Primes non courues	12,820 66	
Assurances	1,789 24	120,653 34
Primes nettes		188,896 12
Montant provenant des intérêts, loyers		21,664 26
Revenu		$194,561 08
Perte par le feu	$72,598 64	
Perte maritimes	28,895 26	
Perte de rivières	5,316 12	
		$115,810 22
Affaiblissement (rebate) des commissions	41,420 48	
Contributions charitables	1,053 46	
Taxes d'Etat, de ville, licences	8,228 34	
Bureau des assurances, cordes de sauvetage et blockock	4,978 00	
Dépenses générales, frais de Bureau et dépenses	34,393 78	206,889 94
Profit net		386,677 06
A déduire:		
Profits et pertes sur la vente des Bons consolidés de l'Etat et autres valeurs, ainsi que dépréciation de juillet	$33,960 41	
Retenu pour pertes non payées	10,000 00	
Dividende du 21 décembre 1879	25,000 00	
Surplus	15,716 65	85,677 06

ACTIF DE LA COMPAGNIE.

Argent en banque	$106,565 42
Bons des Etats-Unis	108,000 00
Propriétés foncières, estimation faite au plus bas prix du marché	132,168 36
Billets garantis par première hypothèque sur des propriétés de ville	97,844 58
Billets garantis par nantissement d'objets réalisables	55,100 00
Billets pour primes	17,470 50
Bons première hypothèque N. O. J. & G. N. R. R.	23,600 00
Bons des compagnies des Water works, à $37-76	18,888 00
Bons de première hypothèque, N. O. Waterworks	10,000 00
Actions de banques, d'assurances, de la Lo Co et autres actions cotisées au taux le plus faible du marché	21,224 30
Primes en voie de collection	64,901 56
Dépôts des agents	4,675 97
Total de l'actif	$653,838 58

PASSIF.

Capital	$500,000 00
Fonds pour réassurances	26,742 00
Dividendes non réclamés	6,877 49
Revenu pour pertes ajustées	10,000 00
Dividende du décembre 1879	25,000 00
Surplus	15,716 65
Total du passif	$653,838 58

L'état d'avant est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.

Prêté serment devant moi, ce 10 janvier 1880.

G. H. BUISSON
Troisième Juge de Paix.

Nous soussignés, comité spécial nommé par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans pour examiner l'état de la compagnie au taux actuel, du marché du jour, par la présente, que nous avons examiné ledit état, l'avons trouvé exact, comme il est spécifié ci-dessus et correct.

W. M. A. BELL,
A. SCHREIBER,
H. GALLY.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1880, il a été résolu de payer un dividende sur l'intérêt semi annuel de CINQ POUR CENT sur le fonds capital aux actionnaires à leurs ayants droit.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1880.

J. W. HINCKS, Secrétaire.

DIRECTEURS.

W. A. BELL, A. SCHREIBER,
PIERRE POUTZ, ANT. CARRIERE,
CHAS. J. LEEDS, CHAS. E. SCHMIDT,
C. T. DUGAZON, JULES ALDIGE,
CHAS. LAFITTE, J. PATJO,
H. GALLY, JULES LUYES.
11 janv

Merchants' Mutual Insurance Co.,

OF NEW ORLEANS,

104 CANAL STREET.

Twenty-Sixth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their charter the Company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31st 1880, including Unearned Premiums of the previous year	$394,553 31
On Fire Risks	33,689 42
On Marine Risks	20,715 16
On River Risks	
Total Premiums	$347,951 09
Less Unearned Premiums	88,524 00
Net Earned Premiums 31st May 1880	$259,427 09
Losses paid	
On Fire Risks	$74,435 58
On Marine Risks	8,810 44
On River Risks	6,471 11
Taxes and Expenses	
Less Interest	15,203 87
Re-insurance and Return Premiums	16,706 72
	121,627 72
Profit	$137,799 37

The company has the following Assets:

Real Estate	$219,035 97
City Bonds and Mortgage Bonds	15,000 00
N. O. Waterworks Stock (1454 shares)	46,218 00
Notes secured by mortgage and pledge	147,442 37
Bills Receivable	66,441 96
Premiums in course of collection	34,770 77
Insurance, Rent and other Stocks	65,717 31
Judgment on mortgage note	3,000 00
City Time	2,000 00
Cash on hand	80,410 14
	$690,513 52

The above Statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, } City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this 12th day of June, 1880.

JAMES FAHEY, N. P.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 12th day of June 1880, it was resolved to declare a cash dividend of 25 per cent on the net earnings participating premium for the year ending 31st May 1880, payable on the third Monday of July next, also, to pay the Stockholders on demand a second semi annual interest of five per cent, making ten per cent per annum on the capital Stock of the Company. Hereafter, interest dividends to be paid quarterly.

DIRECTORS.

P. Maspero.	J. J. Fernandez.
Paul Fourchy.	John Leeds.
Jno. R. Lafleude.	D. Fatjo.
Edward Toby.	D. A. Chaffraix.
M. W. Smith.	Chas. Lafitte.
	W. Taylor.

16 juin—

TOLU ROCK AND RYE

GUERISON CERTAINE POUR Les Rhumes, Toux, Mal de Gorge, Bronchites, l'Asthme, la Consomption

Et toutes les maladies de la Gorge et des Poumons

Composé scientifiquement de Baume de Tolu du candi dur cristallisé, de vieux Rye Whisky et d'autres toniques. La prescription est connue de nos meilleurs médecins, qui recommandent le remède, et l'analyse faite par un de nos chimistes les plus éminents, le Prof G. A. MARTIN, de Chicago, est sur l'étiquette de chaque bouteille. Les médecins ne sont tous que le TOLU, le CANDI DUR et le RYE déterminent les malades à prendre ce remède, pour soulager de bonne, d'inflamme, de bronchite, de maux de gorge, de faiblesse de poumons, ainsi qu'au début ou dans la période avancée de la Consomption.

Employé comme breuvage et pour ouvrir l'appétit, il est pas de tonique plus agréable. Le goût en est délicieux et son usage bienfaisant. Dans les cas de faiblesse ou de débilité, il donne de la force et de ton au système dont il active l'action.

Mis en grandes bouteilles pour l'usage des familles

AVERTISSEMENT. NE VOUS PAS TROMPER par les marchands sans scrupule qui essaieront de vous vendre du Rock and Rye, au lieu de notre TOLU ROCK and RYE, qui est le seul véritable article médicamenteux, system TIMBRE DU GOUVERNEMENT sur chaque bouteille.

LAWRENCE & MARTIN,
Propriétaires.

117 Madison street, Chicago.

EN VENTE A LA NLLE ORLEANS par tous les pharmaciens, grocers et marchands de vin. En Gros par L. LYONS, FLASH, PRESTON & CO., et F. HOLLANDER, qui le vendront au commerce sur prix du fabricant. Au détail par les marchands en général.
26 fév—1 an. MJS—e.t 1 2a

ANNUAL STATEMENT
—OF THE—
NEW ORLEANS INSURANCE COMPANY
For the Year Ending on the Thirty first of December 1879

Fire premiums	$2,[illegible]
Marine premiums	[illegible]
Inland premiums	[illegible]
Premiums on fire risks not term, noted	[illegible]
Risks not terminated	[illegible]
Reinsurance	11,759 24
	$120,6[illegible]
Net earned premiums	$262,896 1[illegible]
Add	
Interest on investments, salvages and rents