

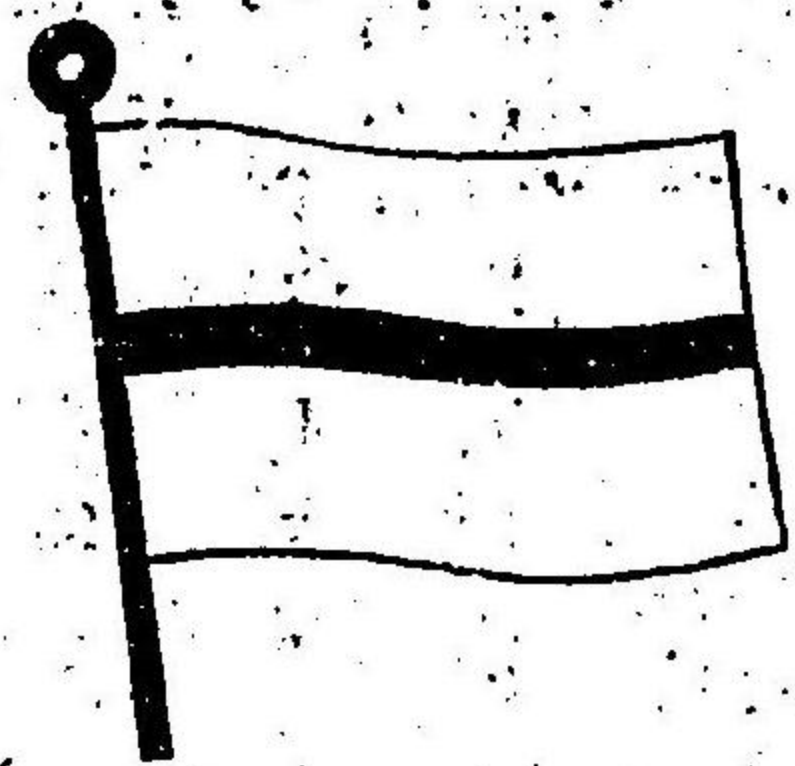
新刊廣告

早稻田大學 支那語講師 青柳篤恒著

新編 支那語會話讀本

全壹冊 總クローズ製 定價金五拾錢 郵税金四錢
 本書は最近支那文明の根本的革命維新に變遷進化しつゝある支那語の新熟語新組織を社會に紹介せんとする著者の苦心に成れるものにして從來支那語學書の拮据聲牙なるに似す極で斬新に多趣味に編述せられたり苟も支那語の實地活用に志あるの士教科書として參考書として率先座右に供へらるべし

發行所 東京市本郷區早稻田大學出版部



東京市日本橋區本材河岸第五十四號地

大東汽船株式會社

航路
 上海蘇州線 上海蘇州兩地ヨリ日發 直航
 上海杭州線 上海杭州兩地ヨリ日發 嘉善、嘉興、石門、寄港
 蘇州杭州線 蘇州、杭州兩地ヨリ日發 平望、南潯、湖州、震澤、菱湖、吳江、寄港
 蘇州鎮江線 蘇州、鎮江兩地ヨリ日發 無錫、常州、丹陽、寄港
 ○日本郵船會社ノ日本諸港、大阪商船會社ノ長江沿岸ト本社航路蘇州トノ間貨物接續運漕ノ便アリ

支店 清國上海米租界鐵馬路
 出張店 蘇州、杭州、嘉興、鎮江、石門、嘉善、石門、吳江、平望、震澤、南潯、湖州、無錫、常州、丹陽

東洋航路

○神戶韓國北清線
 四週一回每二神戶天津(大沽)間ヲ航行シ門司、長崎、釜山、仁川、芝罘、大連灣、旅順口、(復航寄港セズ)ニ寄港ス。但シ冬期大沽沖結水中ハ航海ヲ旅順口ニ止ム。
 四週一回每二神戶牛莊間ヲ航行シ門司、長崎、釜山、仁川、芝罘、天津(大沽)ニ寄港ス、但シ冬期中ハ航海ヲ芝罘ニ止ム。
 ○神戶北清線
 二週一回每二神戶天津(大沽)間ヲ航行シ門司、芝罘ニ寄港ス(冬期休航)。
 二週一回每二神戶牛莊間ヲ航行シ門司、芝罘ニ寄港ス(冬期休航)。
 右兩航線共毎月一回長崎ニ寄港ス。
 ○神戶浦鹽線
 約十日目毎二神戶浦鹽間ヲ航行シ門司、長崎、釜山、元山、城津ニ寄港ス、但冬期浦鹽結水中ハ城津ニ航海ヲ止ム。
 ○橫濱上海線
 每一週一回橫濱上海間ヲ航行シ門司、長崎ニ寄港ス。

上海漢口線

每月六回上海漢口間ヲ航行ス
 上記ノ外内外定期各航路ハ左ノ如シ
 歐洲線 四週一回 米國線 每週一回
 濠州線 四週一回 孟買線 每週一回
 四日市線 每月十回 小笠原島線 每月一回
 神戶橫濱小樽(東)線 三日一回
 橫濱神戶小樽(西)線 每週一回
 神戶基隆線 每月四回 青森室蘭線 每日一回
 青森函館室蘭線 每日一回 函館根室線 每日一回
 函館青森線 每日三回 根室網走線 每日六回
 函館小樽線 每日五回 小樽稚內線 每月三回
 稚內網走線 每月五回 小樽稚內線 每月五回
 汽船 八十隻 總噸數貳拾六萬噸
 東京市麹町區有樂町一丁目一番地

日本郵船株式會社

電話本 一、六七番
 番號局 一、三三番 一、九四番
 一、五五番 二、九〇番
 一、九七番

青柳 萬恒 共編
 中山 東一郎

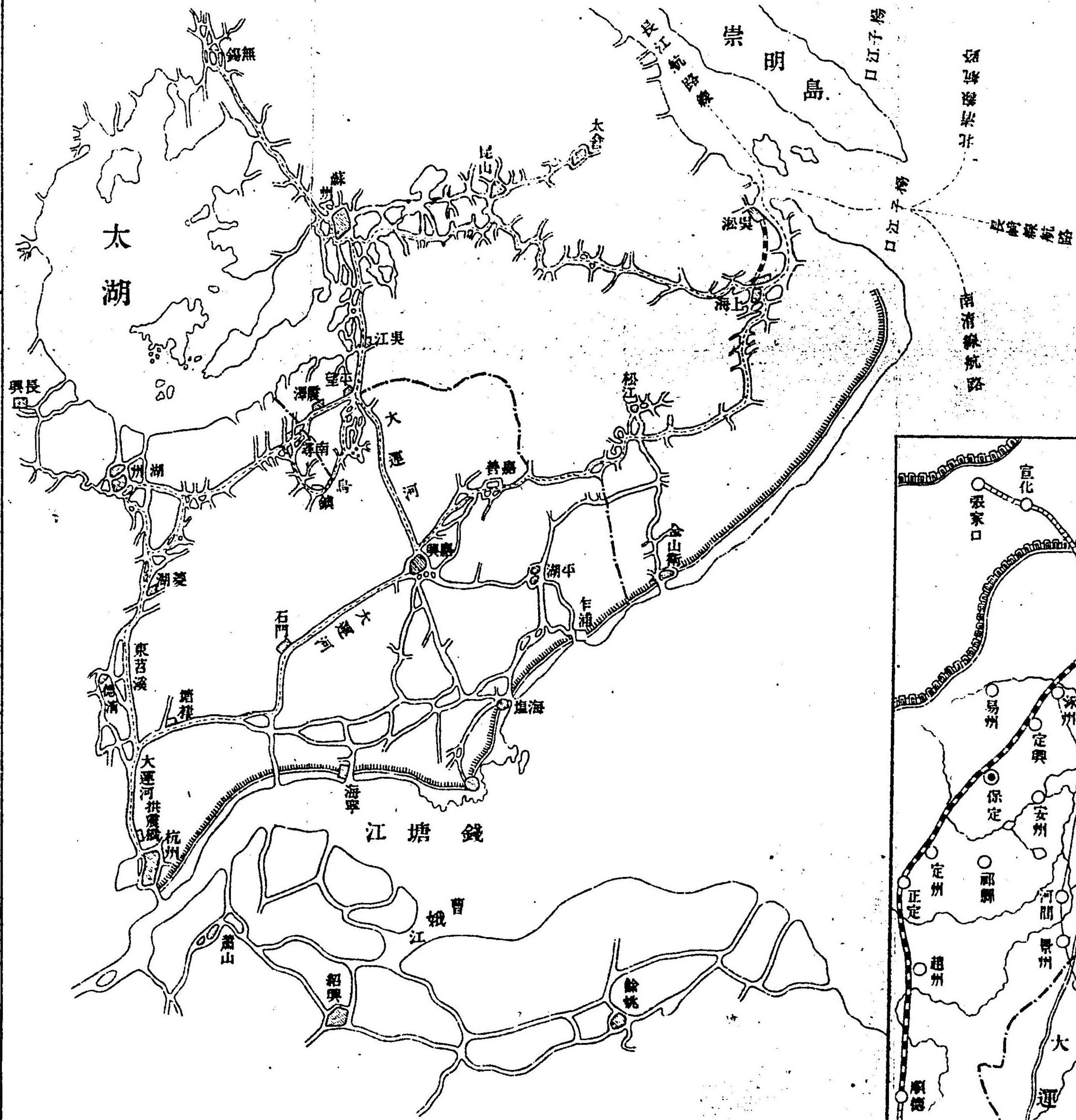


清國漫遊案内

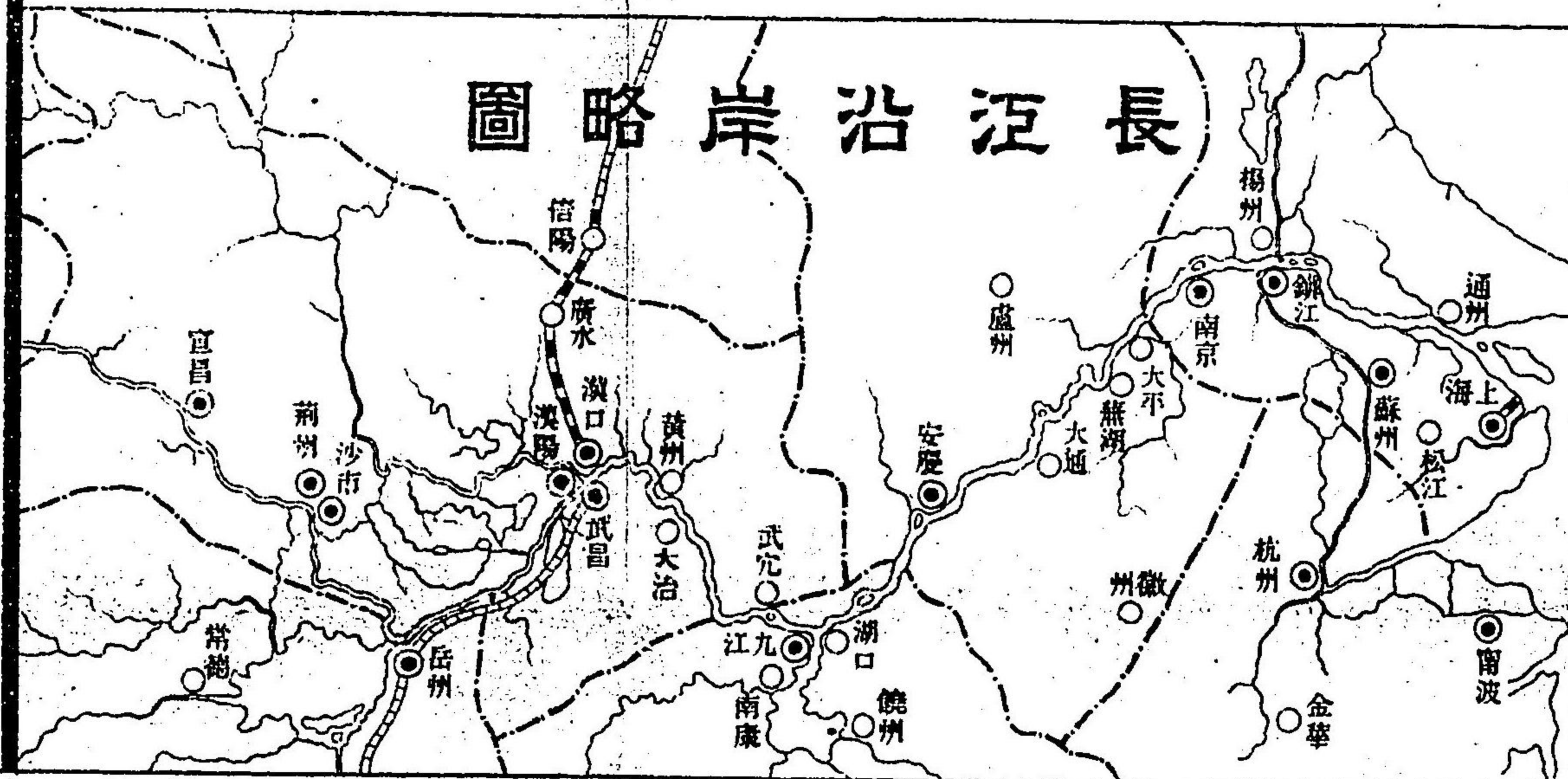
發賣所 博文館

明治 36 12 24 内交

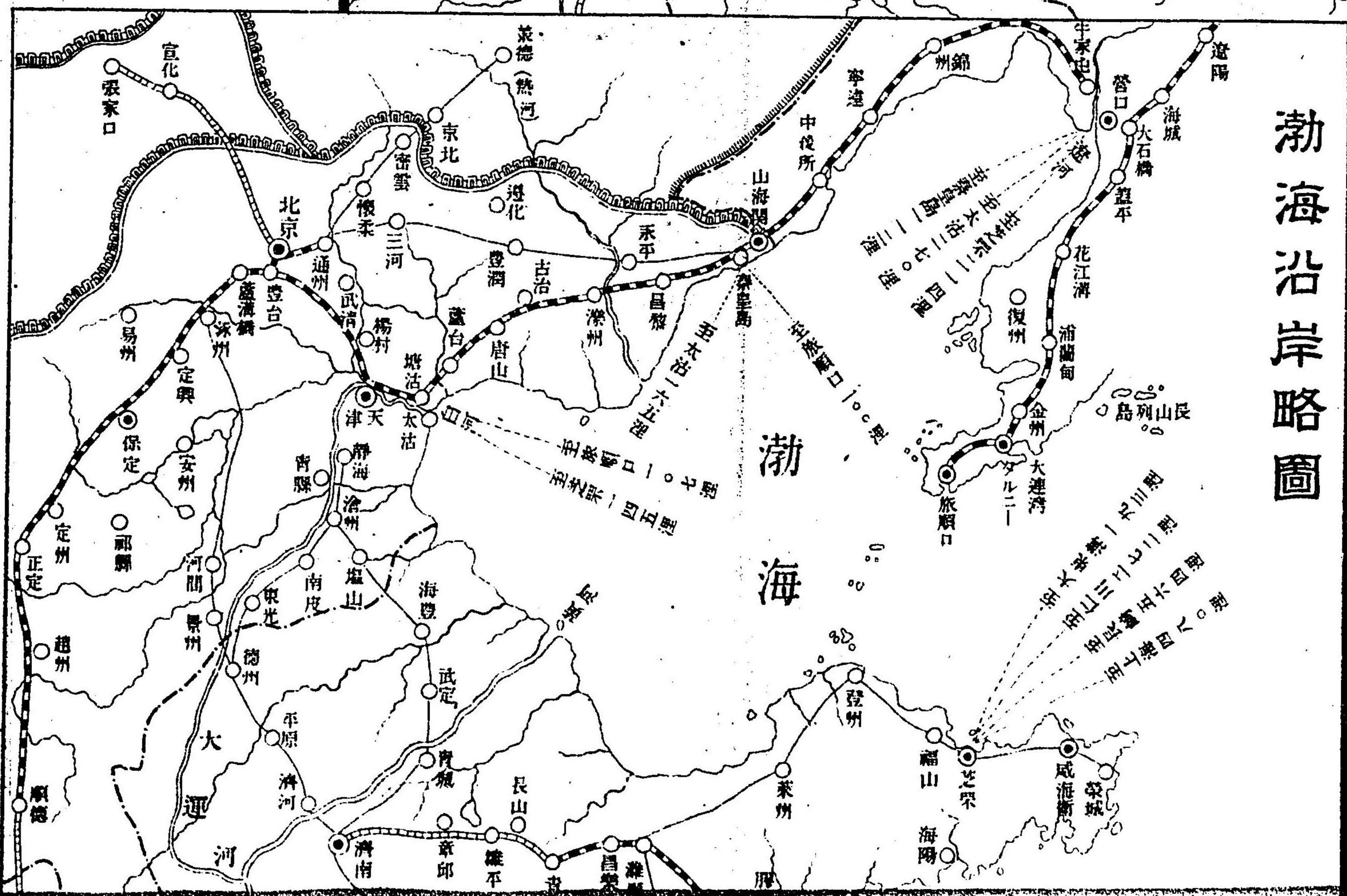
圖路水近附河運大南汜

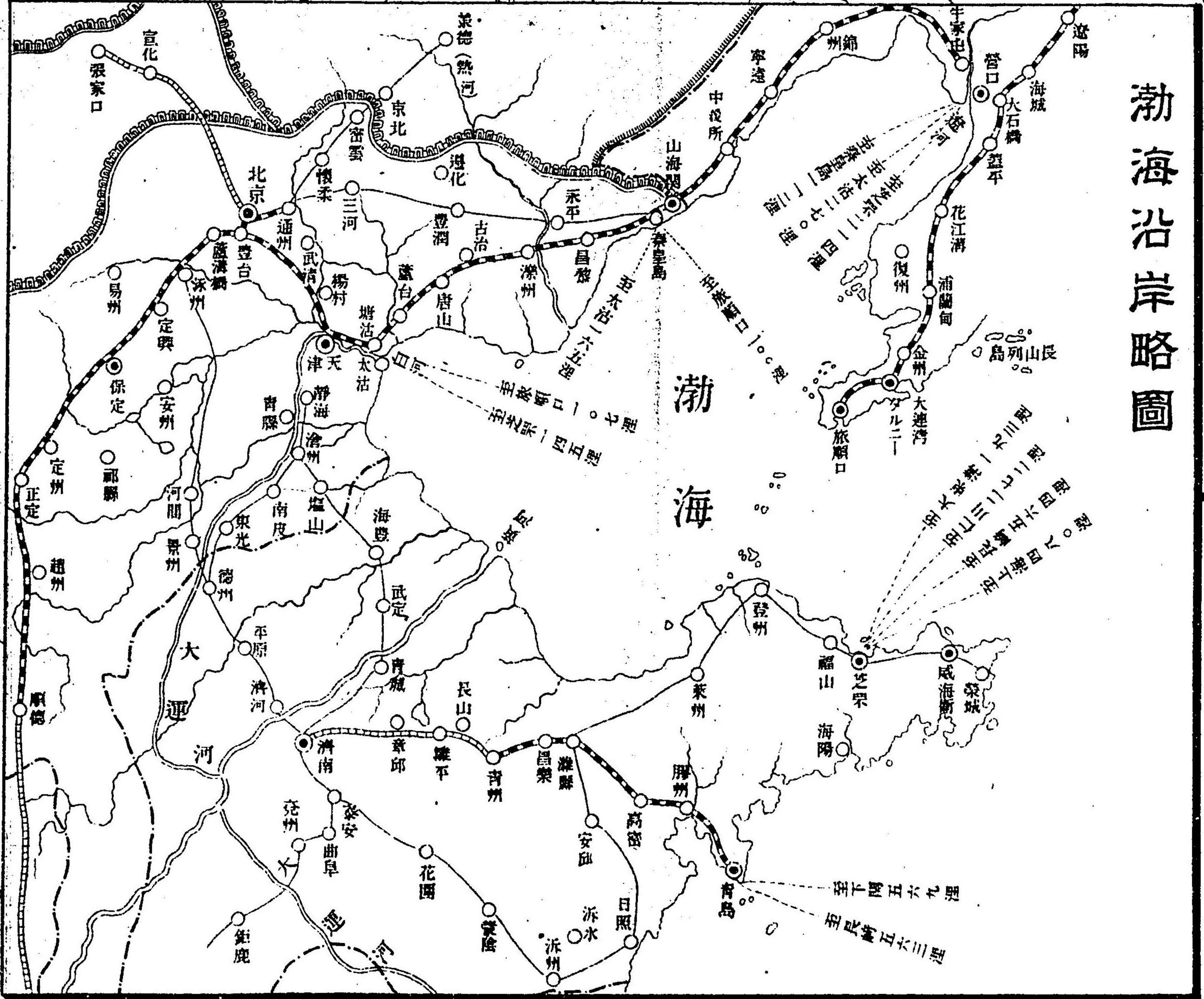
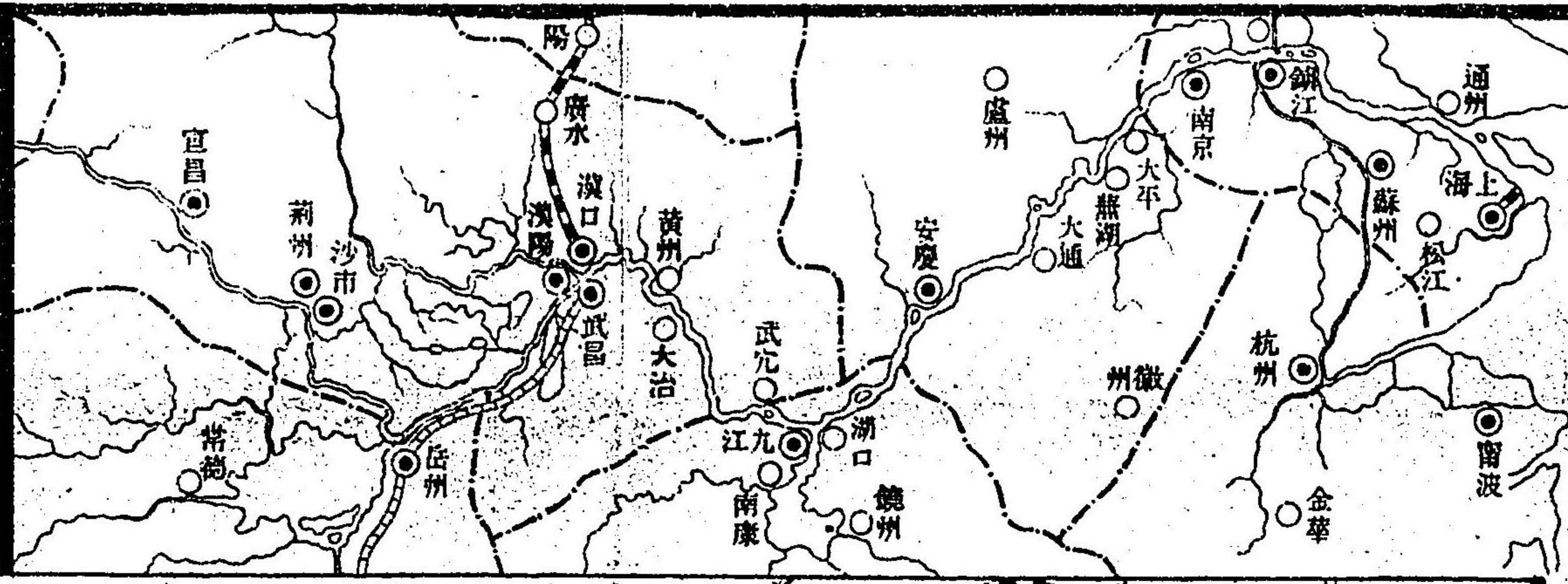
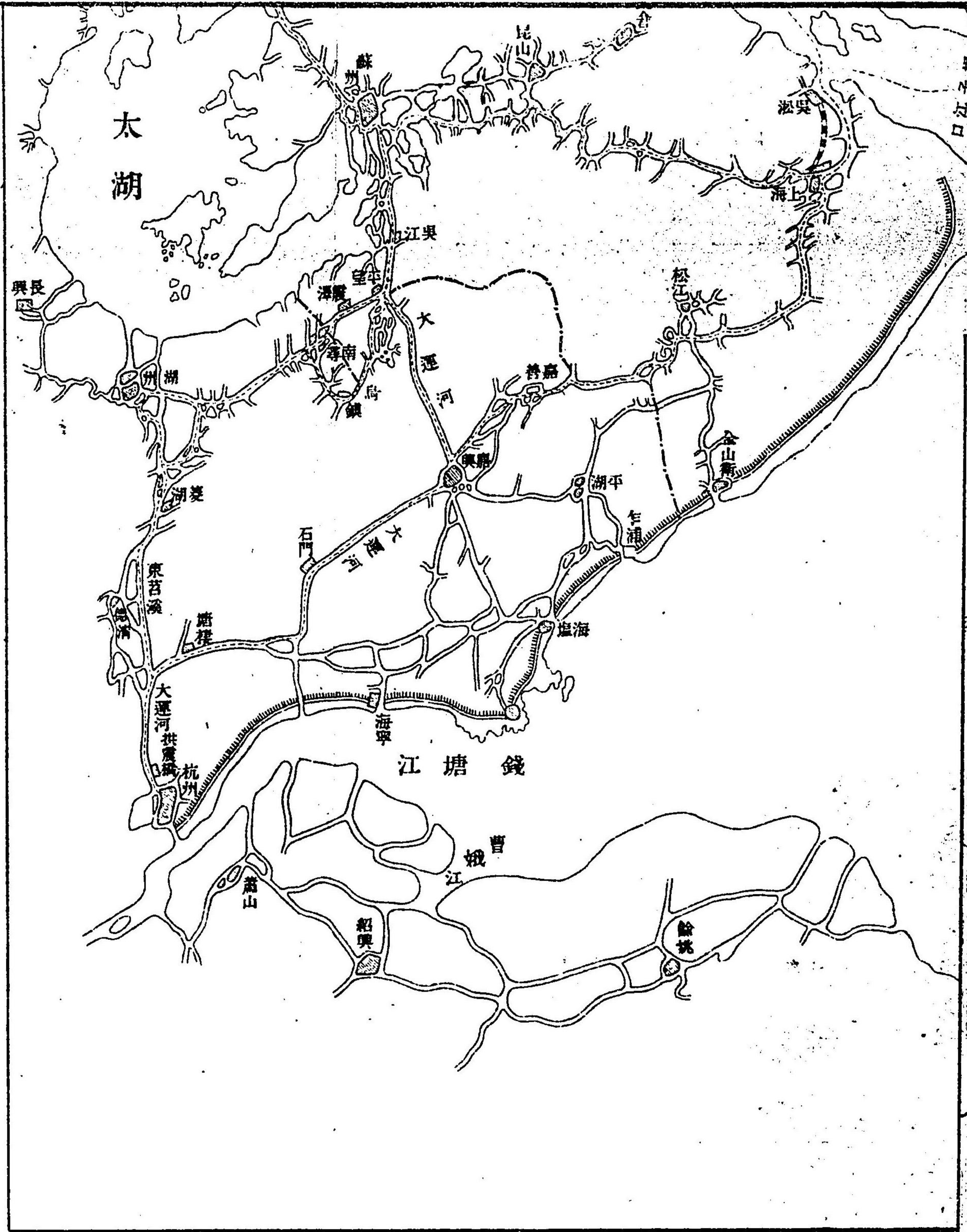


圖路岸沿汜長



渤海沿岸略圖





渤海沿岸略圖

清國漫遊案内

清國漫遊案内例言

一本書は目下日清兩國彼我交通の頻繁に伴ひ渡清者の一小侶伴たらしめんと目的を以て編者が清國內地に於て得たる見聞と各國諸種の地理書在清帝國領事館の報告及び兩國各地汽車汽船諸會社營業案内等精確なる材料を蒐集參酌して編纂したる者なり
一卷首には精密なる清國交通全圖挿入の筈なりしも印刷の都合に依り割愛せり讀者幸ひに毎日新聞社發行日清韓三國地圖に就て參照せよ

明治三十六年十二月

編者しるす

清 國 漫 遊 案 內 目 次

諸表之部 (明治三十六年九月現在關)

橫濱上海間船客運賃表及全上湮程表

神戶北清線船客運賃及全上湮程表

橫濱上海間定期船發着表

神戶北清線定期船發着表

上海牛莊間船客賃表及香港牛莊間湮程表

漢口宜昌間船客賃表及全上湮程表

上海漢口間船客賃表及全上湮程表

上海杭州間船客賃表及全上湮程表

上海蘇州間船客賃表及全上曳船賃金表

蘇州杭州間船客賃表及全上湮程表

上海杭州間曳船賃金表

蘇州杭州間曳船賃金表

蘇州鎮江間船客賃金表及全上湮程表

鎮江清江間船客賃金表及全上湮程表

福州三都澳間船客賃金表

福州興化間船客賃金表

淡水香港間 船客賃金表及全上湮程表

安平香港間 船客賃金表及全上湮程表

上海南清間船客賃金表

上海甯波間船客賃金表

廣東澳門間船客賃金表

福州香港線定期船發着表

淡水香港線定期船發着表

安平香港線定期船發着表

九江南昌間船客賃金表及全上湮程表

南昌廣東間水陸里程表

漢口湘潭間船客賃金表及全上湮程表

旅順口ダルニニ芝罘間汽船定期表

ダルニニ旅順口芝罘間汽船定期表

鎮江天津間大運河里程表

天津濟南府間陸路里程表

上海吳淞間汽車時間表

青島青州間汽車時間表

青州濟南府間陸路里程表

北京山海關間汽車時間表及全上湮程表

北京通州間汽車時間表

北京保定間瀛車時間表
保定正定間瀛車時間表
タルニ―莫斯科間急行列車發着表
東清鐵道主要驛間賃金表
漢口北京間陸路里程表

案內之部

橫濱上海間航路案內……………一頁
神戶天津間航路案內……………七頁
芝罘旅順口タルニ―間航路案內……………一八頁
上海漢口間航路案內……………二二頁
漢口宜昌間水路案內……………二八頁
宜昌重慶間水路案內……………四五頁
漢口湖南各地間水路案內……………五五頁

上海杭州間水路案內……………六〇頁
杭州蘇州、蘇州上海間航路案內……………六九頁
蘇州鎮江間水路案內附鎮江仙女廟間、鎮江南京間水路案內……………七五頁
上海福州廈門汕頭香港間航路案內……………七九頁
上海寧波温州間航路案內……………九二頁
上海北清間航路案內……………九四頁
天津北京間旅行案內……………一〇六頁
九江南昌間航路案內……………一〇九頁
南昌廣東間水陸案內……………一一一頁

附 錄

清國旅行者ノ心得及必携用具……………一一九頁
清國郵便稅率摘要……………一二三頁
清國內地電報料……………一二八頁

○横濱上海間船客賃金表(八月間)

		横濱		神戶		下關		長崎		上海
		一等	二等	一等	二等	一等	二等	一等	二等	
	横濱	二二〇〇	一八〇〇	一七〇〇	一三〇〇	一三〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	八〇〇	五〇〇
	神戶	一八〇〇	一四〇〇	一三〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	八〇〇	八〇〇	六〇〇	四〇〇
	下關	一四〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	八〇〇	八〇〇	六〇〇	六〇〇	四〇〇	三〇〇
	長崎	一〇〇〇	八〇〇	八〇〇	六〇〇	六〇〇	四〇〇	四〇〇	三〇〇	二〇〇
	上海	五〇〇	三〇〇	三〇〇	二〇〇	二〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	〇

○横濱上海間運程表

横濱	神戶	下關	長崎	上海
三五〇	二四〇	一四八	四六九	
七三八	三八八	一四八	四六九	
一一〇七	八五七	六一七	四六九	

○食 事 一、二等洋食
 三等和食
 四歳未満無賃(一人限り)
 八人以上ノ片ハ一人無賃
 十二歳未満半額

○小兒運賃
 我海陸軍人ニ割引
 外交官及家族一等五分引
 宣教師及家族一等五分引

○特別割引
 我海陸軍人ニ割引
 外交官及家族一等五分引
 宣教師及家族一等五分引

○往復切符
 九十日間有効復航運賃五分引
 三等往復切符ニハ割引ナシ
 但シ特別割引ハ片道運賃ニ限リ割引シ復航
 往復運賃ニハ(既ニ五分割引アルヲ以テ)割引セズ

○神戶牛莊間運程表

神戶	下關	長崎	釜山	木浦	仁川	芝罘	旅順口	太沽	牛莊
一四四二	一四七三	一三〇三	九五八	七六三	五六一	三八八	二四〇	一〇〇	二七〇
一〇〇一	七三八	六六一	七三七	五二七	四九八	三三三	二七〇	一〇〇	二七〇
七八八	七三八	六六一	七三七	五二七	四九八	三三三	二七〇	一〇〇	二七〇
八七九	九一〇	七三九	六六五	三九五	一九五	二〇〇	七四	二〇〇	二七〇
五七九	六〇〇	四三九	三六五	二〇〇	二七〇	芝罘	旅順口	太沽	牛莊
四八四	五二五	三三四	二七〇	二〇〇	二七〇	芝罘	旅順口	太沽	牛莊
二二四	二〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	芝罘	旅順口	太沽	牛莊
二七〇	二七〇	二七〇	二七〇	二七〇	二七〇	芝罘	旅順口	太沽	牛莊

○神戶天津線船客運賃表(八月調)

○食 事 一、二等洋食
 ○小兒運賃 四歲未滿無賃(一人限リ)二
 人以上ノ時ハ一人無賃他ハ
 四分ノ一額十二歲未滿半額
 ○特別割引 我海陸軍人武割引
 外交官及家族割引五分引
 ○往復切符 九十日間有効
 ○三等往復切符ニハ割引セズ

○牛莊香港間運程表

牛莊	天津	芝罘	上海	香港
二七四	二二四	二四五	五二〇	八二六
七二四	七五五	五二〇	八二六	八二六
一三五〇	一三八一	一一三六	八二六	八二六

○上海牛莊間船客賃金表

牛莊	一等	二等	三等
同往復	一五〇〇	三五〇〇	三五〇〇
天津	一等	二等	三等
同往復	一〇〇〇	二〇〇〇	三〇〇〇
芝罘	一等	二等	三等
同往復	一〇〇〇	二〇〇〇	三〇〇〇
上海	一等	二等	三等
同往復	一〇〇〇	二〇〇〇	三〇〇〇
香港	一等	二等	三等
同往復	一〇〇〇	二〇〇〇	三〇〇〇

內ノ表貨運客船線國米及線州歐
 表貨運客船間港香港海上
 (社會船郵本日)

○漢口宜昌間船客賃金表(八月期)

(上航)

- 乘客船賃ハ兩ヲ以テ單位トス
- 一等(官船)ハ三等ノ位額トス
- 二等(房船)ハ三等ノ五割増トス
- 陸海軍々人外交官領事館稅關官吏及宣教師ハ二割引トス

漢口	特等	七、五〇	新堤	特等	七、五〇	宜昌	特等	三、〇〇〇
漢口	三等	九、一〇	新堤	三等	九、一〇	宜昌	三等	三、六〇〇
漢口	特等	一、三〇〇	岳州	特等	一、三〇〇	宜昌	特等	二、〇〇〇
漢口	三等	一、四七〇	岳州	三等	一、四七〇	宜昌	三等	二、三三八
漢口	特等	六、五〇	沙市	特等	六、五〇	宜昌	特等	一、四〇〇
漢口	三等	一、七〇	沙市	三等	一、七〇	宜昌	三等	二、九〇〇
漢口	特等	一、九〇〇	沙市	特等	一、九〇〇	宜昌	特等	二、四〇〇
漢口	三等	二、一七	沙市	三等	二、一七	宜昌	三等	二、九〇〇
漢口	特等	一、四〇〇	沙市	特等	一、四〇〇	宜昌	特等	二、〇〇〇
漢口	三等	一、六七	沙市	三等	一、六七	宜昌	三等	二、三三八
漢口	特等	七、五〇	沙市	特等	七、五〇	宜昌	特等	二、九一〇
漢口	三等	七、〇	沙市	三等	七、〇	宜昌	三等	二、八〇〇

○右等ノ人ニシテ往復切符ヲ求メラル、時ハ往復切符ニ對スル割引ヲナシ更ニ其往航賃ノ三割引トス

(航下)

宜昌	特等	七、五〇	沙市	特等	七、五〇	漢口	特等	三、〇〇〇
宜昌	三等	九、一〇	沙市	三等	九、一〇	漢口	三等	三、六〇〇
宜昌	特等	一、三〇〇	岳州	特等	一、三〇〇	漢口	特等	二、〇〇〇
宜昌	三等	一、四七〇	岳州	三等	一、四七〇	漢口	三等	二、三三八
宜昌	特等	六、五〇	沙市	特等	六、五〇	漢口	特等	一、四〇〇
宜昌	三等	四、九	沙市	三等	四、九	漢口	三等	二、一七
宜昌	特等	一、九〇〇	沙市	特等	一、九〇〇	漢口	特等	二、四〇〇
宜昌	三等	一、八四	沙市	三等	一、八四	漢口	三等	二、九〇〇
宜昌	特等	一、四〇〇	沙市	特等	一、四〇〇	漢口	特等	二、〇〇〇
宜昌	三等	一、二二	沙市	三等	一、二二	漢口	三等	二、三三八
宜昌	特等	一、一六八	沙市	特等	一、一六八	漢口	特等	一、四〇〇
宜昌	三等	七〇	沙市	三等	七〇	漢口	三等	二、九一〇
宜昌	特等	七、五〇	沙市	特等	七、五〇	漢口	特等	二、八〇〇
宜昌	三等	三〇〇	沙市	三等	三〇〇	漢口	三等	二、八〇〇
宜昌	特等	二、八〇	沙市	特等	二、八〇	漢口	特等	二、八〇〇
宜昌	三等	二、一〇	沙市	三等	二、一〇	漢口	三等	二、八〇〇

○上海漢口間船客賃金表(八月期)

上海	特等	三、〇〇〇	漢口	特等	三、〇〇〇
上海	三等	三、〇〇〇	漢口	三等	三、〇〇〇
上海	特等	二、八〇〇	漢口	特等	二、八〇〇
上海	三等	二、八〇〇	漢口	三等	二、八〇〇
上海	特等	二、四〇〇	漢口	特等	二、四〇〇
上海	三等	二、四〇〇	漢口	三等	二、四〇〇
上海	特等	二、二〇〇	漢口	特等	二、二〇〇
上海	三等	二、二〇〇	漢口	三等	二、二〇〇
上海	特等	一、九〇〇	漢口	特等	一、九〇〇
上海	三等	一、九〇〇	漢口	三等	一、九〇〇
上海	特等	一、八〇〇	漢口	特等	一、八〇〇
上海	三等	一、八〇〇	漢口	三等	一、八〇〇
上海	特等	一、七〇〇	漢口	特等	一、七〇〇
上海	三等	一、七〇〇	漢口	三等	一、七〇〇
上海	特等	一、六〇〇	漢口	特等	一、六〇〇
上海	三等	一、六〇〇	漢口	三等	一、六〇〇
上海	特等	一、五〇〇	漢口	特等	一、五〇〇
上海	三等	一、五〇〇	漢口	三等	一、五〇〇
上海	特等	一、四〇〇	漢口	特等	一、四〇〇
上海	三等	一、四〇〇	漢口	三等	一、四〇〇
上海	特等	一、三〇〇	漢口	特等	一、三〇〇
上海	三等	一、三〇〇	漢口	三等	一、三〇〇
上海	特等	一、二〇〇	漢口	特等	一、二〇〇
上海	三等	一、二〇〇	漢口	三等	一、二〇〇
上海	特等	一、一〇〇	漢口	特等	一、一〇〇
上海	三等	一、一〇〇	漢口	三等	一、一〇〇
上海	特等	一、〇〇〇	漢口	特等	一、〇〇〇
上海	三等	一、〇〇〇	漢口	三等	一、〇〇〇

- 一等(官船)ハ三等ノ位額トス
- 二等(房船)ハ三等ノ五割増トス
- 一等(官船)ハ三等ノ倍額トス
- 食料(特等)ハ洋食
- 食料(一等)ハ洋食
- 食料(二等)ハ洋食
- 食料(三等)ハ支那食
- 往復賃金ハ二割引トス
- 但特等ニ限リ發賣ス
- 十才以下ハ定價ノ半額トス

○上海漢口間水路運程表

上海	七三	通州	八九	江陰	一〇五	天長	一二〇	鎮江	一三〇	儀徵	一四〇	南京	一五〇	蕪湖	一六〇	大通	一七〇	安慶	一八〇	湖口	一九〇	九江	二〇〇	武穴	二一〇	黃州	二二〇	沙市	二三〇	岳州	二四〇	漢口	二五〇	宜昌	二六〇	宜昌	二七〇
----	----	----	----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----

○漢口宜昌間運程表

○上海杭州間船客賃金表(八月期)

上海杭州間一室買切賃金

上等一室拾弗
 中等小室三弗貳拾仙
 中等大室四弗八拾仙
 ○食料ハ乘客ノ自辨
 ○運賃ハ弗ヲ以テ單位トス

上海	六〇	嘉善	八五	嘉興	一五〇	杭州	六五
----	----	----	----	----	-----	----	----

上海	上	一〇〇
	中	五〇
	下	三〇
嘉善	上	一〇〇
	中	五〇
	下	三〇
嘉興	上	一〇〇
	中	五〇
	下	三〇
石門	上	一〇〇
	中	五〇
	下	三〇
塘栖	上	一〇〇
	中	五〇
	下	三〇
杭州	上	一〇〇
	中	五〇
	下	三〇

○上海杭州間運程表

上海	六〇	嘉善	八五	嘉興	一五〇	杭州	六五
----	----	----	----	----	-----	----	----

○上海蘇州間船客賃金表

蘇州	上海	一等	一、三〇〇
	上海	二等	八〇〇
蘇州	上海	三等	二〇〇
	上海	四等	一〇〇

○蘇州杭州間船客賃金表

蘇州及吳江	杭州	上等	二、〇〇〇
	杭州	中等	一、二〇〇
蘇州及吳江	杭州	下等	七〇〇
	杭州	望下	二〇〇
蘇州及吳江	杭州	平中	三〇〇
	杭州	平上	六〇〇

○上海蘇州間曳船賃金

- 三個擔船 四弗
- 四個擔船 四弗五拾仙
- 五個擔船及六個擔船 五弗
- 七個擔船 六弗
- 八個擔船 七弗
- 頭號白棉船 八弗

○蘇州杭州間運程表

蘇州	南	湖州	杭州
四三	三六	四八	一三七

○上海杭州間曳船賃金表

上海ヨリ	嘉善	石門	杭州
四個擔船	四、〇〇〇	六、〇〇〇	七、〇〇〇
五個擔船及六個擔船	五、〇〇〇	七、〇〇〇	九、〇〇〇
七個擔船	六、〇〇〇	八、〇〇〇	一〇、〇〇〇
八個擔船	七、〇〇〇	九、〇〇〇	一一、〇〇〇
杭州ヨリ	嘉善	石門	杭州
四個擔船	四、〇〇〇	六、〇〇〇	七、〇〇〇
五個擔船及六個擔船	五、〇〇〇	七、〇〇〇	九、〇〇〇
七個擔船	六、〇〇〇	八、〇〇〇	一〇、〇〇〇
八個擔船	七、〇〇〇	九、〇〇〇	一一、〇〇〇

○蘇州杭州間曳船賃金表

蘇州吳口ヨリ	平望	塘栖	杭州
三個擔船	三、六〇〇	六、〇〇〇	七、〇〇〇
四個擔船	四、二〇〇	七、〇〇〇	八、〇〇〇
五個擔船及六個擔船	四、八〇〇	八、〇〇〇	九、〇〇〇
七個擔船	五、四〇〇	九、〇〇〇	一〇、〇〇〇
八個擔船	六、〇〇〇	一〇、〇〇〇	一一、〇〇〇
杭州塘栖ヨリ	平望	蘇州吳口	
三個擔船	四、八〇〇	六、〇〇〇	
四個擔船	五、六〇〇	七、〇〇〇	
五個擔船及六個擔船	六、四〇〇	八、〇〇〇	
七個擔船	七、二〇〇	九、〇〇〇	
八個擔船	八、〇〇〇	一〇、〇〇〇	

○福州三都澳間船客賃金表

三 都 澳	上 等	六〇〇
	中 等	二〇〇
	下 等	七〇

○食事 上等洋食
二等和食

○福州興化間船客賃金表

興 化	上 等	七〇
	中 等	二〇〇
	下 等	一一〇

○淡水香港間船客賃金表(八月調)

淡 水	上 等	一三五
	中 等	八五〇
	下 等	四八五

○別室三等運賃ハ普通三等運賃ノ五割増トス

○淡水香港間運程表

淡 水	安 平	厦 門	汕 頭	香 港
二二四	一六二	一五〇	一八〇	
一七〇	三一三	三一三	三三〇	
三三〇	四九二			
五〇〇				

○福州香港間船客賃金表(八月調)

州 福	上 等	一二五
	中 等	八六五
	下 等	〇〇〇

- 二等ニ限り往復切符ヲ發賣ス運賃ハ往復ニ割引有効期限ハ一ヶ月限リトス
- 小兒運賃ハ三歳未満一人ニ限り無賃十二歳未満ハ總テ半額トス
- 三等船客用ノ別室ヲ備フル船ニシテ該別室ニ入ラントスル乗客ハ三等定價ノ五割増トス
- 手廻リ荷物ハ一等船客百五十斤迄、二等船客百斤迄、三等船客六十斤迄ヲ限り無賃トス

○福州香港間運程表

福 州	厦 門	汕 頭	香 港
二〇〇	一三五	一七五	
三三五	二二〇		
四一〇			

香港福州線定期發着表

船名 安 平 丸							
復 航				往 航			
香 港	汕 頭	厦 門	福 州	福 州	厦 門	汕 頭	香 港
若 發	若 發	若 發	發 發	若 發	若 發	若 發	發 發
土 曜 午 後	金 曜 午 後	木 曜 午 前	水 曜 午 前	土 曜 午 後	金 曜 午 前	木 曜 午 前	水 曜 午 前

廣東澳門間船客運賃表

東 廣	澳 門
下 中 上	一 三 五
等 等 等	〇 〇 〇

香港淡水線定期船發着表

復 航				名 船				往 航				
淡 水	厦 門	汕 頭	香 港	大 大 義 仁 丸	香 港	汕 頭	厦 門	淡 水	若 發	若 發	若 發	發 發
水 曜 午 後	火 曜 午 前	月 曜 午 前	日 曜 午 前	九 九	水 曜 午 後	火 曜 午 前	月 曜 午 前	日 曜 午 前	水 曜 午 後	火 曜 午 前	月 曜 午 前	日 曜 午 前

安平線定期船發着表

復 航				名 船				往 航				
安 平	厦 門	汕 頭	香 港	舞 鶴 丸	香 港	汕 頭	厦 門	安 平	若 發	若 發	若 發	發 發
土 曜 午 後	金 曜 午 後	木 曜 午 前	水 曜 午 前	九	土 曜 午 後	金 曜 午 前	木 曜 午 前	水 曜 午 前	土 曜 午 後	金 曜 午 前	木 曜 午 前	水 曜 午 前

上海寧波間船客運賃表

海 上	寧 波
下 中 上	一 〇 〇
等 等 等	〇 〇 〇

上海南清各港間船客運賃表

東 廣	下 中 上	一 五 〇
	等 等 等	〇 〇 〇
	香 港	一 五 〇
	汕 頭	一 五 〇
厦 門	下 中 上	三 七 五
	等 等 等	〇 〇 〇
	汕 頭	一 二 〇
	厦 門	一 二 〇
福 州	下 中 上	五 七 五
	等 等 等	〇 〇 〇
	汕 頭	一 三 〇
	厦 門	一 三 〇
上 海	八 弗 乃 至 一 弗	七 五 〇
	三 〇 〇	三 〇 〇
	七 五 〇	七 五 〇
	九 弗 乃 至 五 弗	一 四 〇

○漢口湘潭間水路里程表(清里)

漢口	六〇	一八〇	三〇〇	四二〇	六〇〇	六六〇	七二〇	七八〇	八五〇
京口	一一〇	二四〇	三六〇	四二〇	五四〇	六〇〇	六六〇	七二〇	七九〇
寶塔州	一二〇	二四〇	三六〇	四二〇	五四〇	六〇〇	六六〇	七二〇	七九〇
新堤	一三〇	二四〇	三六〇	四二〇	五四〇	六〇〇	六六〇	七二〇	七九〇
岳州	一八〇	二四〇	三六〇	四二〇	五四〇	六〇〇	六六〇	七二〇	七九〇
蘆林潭	二〇〇	二四〇	三六〇	四二〇	五四〇	六〇〇	六六〇	七二〇	七九〇
湘陰	二二〇	二四〇	三六〇	四二〇	五四〇	六〇〇	六六〇	七二〇	七九〇
靖港	二四〇	二四〇	三六〇	四二〇	五四〇	六〇〇	六六〇	七二〇	七九〇
長沙	二六〇	二四〇	三六〇	四二〇	五四〇	六〇〇	六六〇	七二〇	七九〇
湘潭	二八〇	二四〇	三六〇	四二〇	五四〇	六〇〇	六六〇	七二〇	七九〇

○漢口湘潭間船客賃金表(關濟公司)

漢口	三等	四八〇〇	一等	一〇五〇〇	二等	六九〇〇	三等	四八〇〇	一等	一〇五〇〇	二等	六九〇〇	三等	四八〇〇
京口	三等	四八〇〇	一等	一〇五〇〇	二等	六九〇〇	三等	四八〇〇	一等	一〇五〇〇	二等	六九〇〇	三等	四八〇〇
寶塔州	三等	四八〇〇	一等	一〇五〇〇	二等	六九〇〇	三等	四八〇〇	一等	一〇五〇〇	二等	六九〇〇	三等	四八〇〇
新堤	三等	四八〇〇	一等	一〇五〇〇	二等	六九〇〇	三等	四八〇〇	一等	一〇五〇〇	二等	六九〇〇	三等	四八〇〇
岳州	三等	四八〇〇	一等	一〇五〇〇	二等	六九〇〇	三等	四八〇〇	一等	一〇五〇〇	二等	六九〇〇	三等	四八〇〇
蘆林潭	三等	四八〇〇	一等	一〇五〇〇	二等	六九〇〇	三等	四八〇〇	一等	一〇五〇〇	二等	六九〇〇	三等	四八〇〇
湘陰	三等	四八〇〇	一等	一〇五〇〇	二等	六九〇〇	三等	四八〇〇	一等	一〇五〇〇	二等	六九〇〇	三等	四八〇〇
靖港	三等	四八〇〇	一等	一〇五〇〇	二等	六九〇〇	三等	四八〇〇	一等	一〇五〇〇	二等	六九〇〇	三等	四八〇〇
長沙	三等	四八〇〇	一等	一〇五〇〇	二等	六九〇〇	三等	四八〇〇	一等	一〇五〇〇	二等	六九〇〇	三等	四八〇〇
湘潭	三等	四八〇〇	一等	一〇五〇〇	二等	六九〇〇	三等	四八〇〇	一等	一〇五〇〇	二等	六九〇〇	三等	四八〇〇

○旅順口ダルニ一芝罘間流船發着時間表(東清流船)

芝罘發着	ダルニ一發着	旅順口發着	月曜	火曜	水曜	木曜	金曜	土曜	日曜
午後八時	午後八時	午前十一時	午後九時	午後八時	午前九時	午後九時	午後十時	午前八時	午後九時

○ダルニ一旅順口芝罘間流船發着時間表(東清流船)

芝罘發着	旅順口發着	ダルニ一發着	月曜	火曜	水曜	木曜	金曜	土曜	日曜
午前八時	午後十時	午前十一時	午後八時	午後九時	午後十時	午後十一時	午後十二時	午後一時	午後二時

(第九表)

鎮江東昌府間水路千四百七拾四清里	九五	八五	七三	六五	五三	四八	三五	二〇	東昌府
	七五	六五	五三	四五	三三	二八	一五	李梅園	
	六〇	五〇	三八	三〇	一八	一三	周家店		
	四七	三七	二五	一七	一〇	五官塘口			
	四二	三三	二〇	一二	七級				
	三〇	二〇	八	聊東開					
	二三	一二	卡阿城						
	一〇	卡荆門							
安干鎮									

(第十表)

鎮江臨清州間水路千四百九拾四清里	五〇	四五	三五	二七	一五	一〇	三五	二〇	東昌府
	五	二〇	二七	一〇	三五	二五	一〇	三五	
	水通開	疎地淺	柳家鄉	梁家開	土橋開	魏家灣	曹州麻	雙棧舖	
	五	二〇	七	一〇	一五	二七	一〇	一五	
	二五	二〇	二七	一〇	二五	三七	四五	六五	
	三三	二七	七	三	一八	三〇	三八	四五	
	三五	三〇	二七	一〇	二五	三七	四五	六五	
	五〇	四五	三五	二七	一五	一〇	三五	四五	
	六二	五七	三七	三〇	二七	二〇	三五	四五	
	七〇	六五	四五	三八	三五	二〇	三五	四五	
	九〇	八五	六五	五八	五五	四〇	三五	四五	
	一〇五	一〇〇	八〇	七三	七〇	五五	三五	四五	
	一二〇	一一五	九五	八八	八五	七〇	五八	四五	

(第十一表)

鎮江夾馬間水路千七百〇三清里	一〇九	九九	九七	九〇	八〇	六〇	五〇	四〇	二〇	〇
	八九	七九	七七	七〇	六〇	四〇	三〇	二〇	〇	
	六九	五九	五七	五〇	四〇	二〇	一〇	〇		
	五九	四九	四七	四〇	三〇	一〇	〇			
	四九	三九	三七	三〇	二〇	〇				
	二九	一九	一七	一〇	〇					
	一九	九	七	〇						
	一二	二	上下兩里	西河橋						
	一〇	觀音嘴								
臨清州										

(第十二表)

鎮江故城縣間水路千八百〇八清里	一〇	二〇	二五	五〇	六〇	七〇	八五	一〇五
	雞公流	充密	步河	鄭家口	曹州麻	下坊樓	八里屯	故城縣
	一〇	一〇	一五	三五	一〇	一〇	一五	二〇
	二〇	一〇	三五	一〇	一〇	一〇	一五	二〇
	二五	一五	三五	一〇	一〇	一〇	一五	二〇
	五〇	四〇	三五	一〇	一〇	一〇	一五	二〇
	六〇	五〇	三五	一〇	一〇	一〇	一五	二〇
	七〇	六〇	三五	一〇	一〇	一〇	一五	二〇
	八五	七五	三五	一〇	一〇	一〇	一五	二〇
	一〇五	九五	三五	一〇	一〇	一〇	一五	二〇

○上海蘆藻濱(吳淞)間滬甌鐵道時間表(拾七哩)

蘆藻濱發上海行								
上海	蘆藻濱		蕪湖		蕪湖		蘆藻濱	
	發	著	發	著	發	著	發	著
八、一八	八、一五	八、一三	八、〇八	八、〇五	七、五三	七、四九	七、四五	午前
九、五〇	九、四七	九、四五	九、四〇	九、三七	九、二五	九、二一	九、一〇	午前
二、一八	二、一五	二、一三	二、〇八	二、〇五	二、〇三	二、〇〇	二、〇〇	午前
二、二八	二、二五	二、二三	二、〇八	二、〇五	二、五三	一、四九	一、四五	午後
四、一八	四、一五	四、一三	四、〇八	四、〇五	三、五三	三、四九	三、四五	午後
五、五五	五、五二	五、五〇	五、四五	五、四二	五、三〇	五、二五	五、二一	午後
六〇	五〇		三〇		一五		一〇	蘆藻濱ヨリ賃金
四〇	三〇		二〇		一〇		五	蘆藻濱ヨリ賃金
二〇	一五		一〇		五			蘆藻濱ヨリ賃金

上海發蘆藻濱行								
蘆藻濱	蘆藻濱		蕪湖		蕪湖		蘆藻濱	
	發	著	發	著	發	著	發	著
九、〇三	八、五九	八、五五	八、四三	八、四〇	八、三五	八、三三	八、三〇	午前
二、〇三	二、〇〇	二、〇〇	二、一八	二、一五	二、一〇	二、〇八	二、〇五	午前
二、〇三	二、〇〇	二、〇〇	二、四三	二、四〇	二、三五	二、三三	二、三〇	午前
三、〇三	二、五九	二、五五	二、四三	二、四〇	二、三五	二、三三	二、三〇	午後
五、〇三	四、五九	四、五五	四、四三	四、四〇	四、三五	四、三三	四、三〇	午後
六、四〇	六、三六	六、三二	六、二〇	六、一七	六、一二	六、一〇	六、〇七	午後
六〇	六〇		三〇		一五		一〇	上海ヨリ賃金
四〇	四〇		二〇		一〇		五	上海ヨリ賃金
二〇	二〇		一〇		五			上海ヨリ賃金

青島青州間山東鐵道流車時間表(八月四日)

站名	青島青州間急行		青州青島間急行		青島高密間		高密昌樂間		乘客貨金			
	發	着	發	着	發	着	發	着	二等	三等	四等	貨
桃香莊	三〇〇	一五〇	六六〇	
芝蘭莊	二八〇	一四〇	六二〇	
大行	二七〇	一三〇	五九〇	
膠州	二五〇	一二〇	五四〇	
大荒	二二〇	一一〇	四九〇	
李其莊	一九〇	一〇〇	四四〇	
藍村	一八〇	九〇	三八〇	
南泉	一五〇	八〇	三三〇	
城陽	一〇〇	六〇	三二〇	
趙村	九〇	五〇	一九〇	
會口	六〇	三〇	一四〇	
四方	三〇	二〇	六〇	
青島	前八〇〇	.....	.....	後五五八	前三一	後三一	前二〇〇	後二〇〇				

站名	青島青州間急行		青州青島間急行		青島高密間		高密昌樂間		乘客貨金			
	發	着	發	着	發	着	發	着	二等	三等	四等	貨
高密	三三〇	一六〇	七二〇	
蔡家庄	三七〇	一九〇	八一〇	
塔兒埠	三七〇	一九〇	八一〇	
丈嶺	四一〇	二二〇	九〇〇	
大保莊	四三〇	二二〇	九五〇	
嶗山	四五〇	二三〇	九五〇	
黃祈埠	四七〇	二四〇	一〇三〇	
南荒	四八〇	二四〇	一〇五〇	
蛤灘屯	五二〇	二六〇	一一六〇	
長路院	五六〇	二八〇	一二四〇	
廿里舖	五八〇	二九〇	一二九〇	
濰縣	六〇〇	三〇〇	一四三〇	
昌樂	前二〇五	後二二四	九	
姚溝				
潭家坊				
楊家莊				
青州	後四〇八	前六〇〇	.....	.....	.....	.....	.....	.....

○漢口、信陽州間蘆漢鐵道派車時間表(二百拾參吉米)

名	發	着	距離	一等		二等	
				票價	票價	票價	票價
漢口
劉家廟
漢口
祁家灣
漢口
準孝
感蕭家灣
花園
王家店
廣水
東盤店
新店
柳水
信陽州

○北京通州間派車時間表(八月調)

通州	北京	通州
發	着	發
八、五五	八、〇〇	九、〇五
		一〇、一〇
	四、一〇	五、一五
五、〇五		六、三五

○北京保定間派車時間表(八月調)

保定	北京	保定
發	着	發
六、二一	一一、三四	一一、〇五
	七、三五	六、四三
	一、三〇	
	五、三二	

○保定正定間派車時間表(八月調)

保定	正定	保定	正定
發	着	發	着
六、三〇		一〇、〇七	
	一、四七		一一、二六
	一、一〇		五、三二
		五、三二	

○莫斯科ダルニ間急行列車發着時間表

(本年七月八日改正一週二回發全距離八千三百三十三里車行三百三十三時五十六分即十三夜一時五十六分間)

主要驛名	發		着	
	曜日	時分	曜日	時分
莫斯科	水	一〇、四〇	火	一〇、〇〇
ツイルグー	日	五、〇〇	水	四、〇〇
滿州里	火	一〇、〇〇	土	八、二一
齊々哈爾濱	水	五、一四	日	四、四三
哈爾濱	全	一、三〇	全	二、〇〇
奉天	金	一、二五	火	一、三〇
遼陽	全	四、〇〇	全	三、三三
ダルニ	全	七、〇〇	全	一、三〇

主要驛名	發		着	
	曜日	時分	曜日	時分
ダルニ	土	一〇、〇〇	火	一〇、〇〇
遼陽	日	一、〇五	水	一〇、二五
奉天	全	四、〇五	全	三、四〇
齊々哈爾濱	月	一、二〇	月	一、三三
齊々哈爾濱	火	二、二〇	火	二、二〇
滿州里	全	二、四四	全	二、四六
ツイルグー	金	一、一四	金	一、〇五
莫斯科	金	六、九四	金	一、三〇

○東清鐵道主要驛間賃金表(八月四)

自ダルニ一各主要驛賃金表(上行)				自滿州里各主要驛賃金表(下行)			
驛名	二等	三等	四等	距離	普通列車客賃	急行列車客賃	距離
旅順口	一、三五	九〇	六〇	五九	一、二〇	七、五〇	二、五〇
大連灣	七五	五〇	三五	三二	三、七五	一、二五	七、八三
蓋州	四、四五	二、九五	二、〇〇	一九七	五、四〇	三、三、七五	一、二、二五
營口	五、五五	三、七〇	二、五〇	二四六	六、〇〇	四、一、二五	一、三、七五
海城	五、七五	三、八五	二、五五	二五五	六、〇〇	四、一、二五	一、三、七五
遼陽	七、〇五	四、七〇	三、一五	三二二	八、一〇	五、〇、六三	一、六、八八
奉天	八、七五	五、八五	三、九〇	三八八	九、四〇	五、二、五〇	一、七、五〇
鐵嶺	一〇、二〇	六、八〇	四、五五	四五三	一〇、八〇	六、七、五〇	一、九、三八
開原	一〇、九〇	七、三〇	四、八五	四八四	一一、〇〇	六、九、四〇	二、〇、二五

○五歳以下無賃十歳以下半額○乗客手荷物一名ニ付其重量一ブート(約我四貫三百六十八匁)限リ貨車内ニ積込ムコトヲ得客車内ニ提携スル自己ノ手荷物ハ他乗客ノ妨碍トナラザル限リ自己ノ提携シ得ラル、丈クノ物品ハ提携スルコトヲ得

(第五表)

全第八站九十清里	二六〇	二二〇	二〇〇	一七五	一四〇	一三〇	一〇〇	九〇	八〇	七〇	六〇	五〇	四〇	三〇	二〇	一〇	漢口
全第七站一百清里	二六〇	二二〇	二〇〇	一七五	一四〇	一三〇	一〇〇	九〇	八〇	七〇	六〇	五〇	四〇	三〇	二〇	一〇	漢口
全第九站八拾清里	二六〇	二二〇	二〇〇	一七五	一四〇	一三〇	一〇〇	九〇	八〇	七〇	六〇	五〇	四〇	三〇	二〇	一〇	漢口
全第十站九拾清里	二六〇	二二〇	二〇〇	一七五	一四〇	一三〇	一〇〇	九〇	八〇	七〇	六〇	五〇	四〇	三〇	二〇	一〇	漢口

(第六表)

(第七表)

全第十二站百拾清里	二六〇	二二〇	二〇〇	一七五	一四〇	一三〇	一〇〇	九〇	八〇	七〇	六〇	五〇	四〇	三〇	二〇	一〇	漢口
全第十一站百拾清里	二六〇	二二〇	二〇〇	一七五	一四〇	一三〇	一〇〇	九〇	八〇	七〇	六〇	五〇	四〇	三〇	二〇	一〇	漢口
全第十站九拾五清里	二六〇	二二〇	二〇〇	一七五	一四〇	一三〇	一〇〇	九〇	八〇	七〇	六〇	五〇	四〇	三〇	二〇	一〇	漢口
全第九站九拾五清里	二六〇	二二〇	二〇〇	一七五	一四〇	一三〇	一〇〇	九〇	八〇	七〇	六〇	五〇	四〇	三〇	二〇	一〇	漢口

(第八表)

清國漫遊案内

横濱上海線航路案内



日本郵船會社の相模洋行船は山口丸、博愛丸、弘濟丸の三艘及補助船として神戸港を起點とせる横濱丸の四艘にして、横濱出航は毎木曜日午前十時(定期表参照)を期して解纜と定め、是れより發して東京灣を東し、富津の砲臺を左舷に眺め横須賀浦賀の諸山を右舷に指點し、觀音崎燈臺を迂廻し渺茫たる相摸洋に向へば遙に富嶽を仰て左舷模糊たる伊豆の大島を望み、有名なる遠州灘に至り茲に燈を點すればいつしか睡夢穩かに淡紀海峡を経て和泉灘に至り、左舷嫣然たる淡路島の風光を賞し、神戸埠頭に達するは其翌金曜の午後にして茲には東棧橋に繫留し貨客昇降の便を計れり。

青柳篤恒
中山東一郎 共編

神戸解纜は其翌土曜の午前十時にして是れより和田岬を過ぎ、須摩舞子を右舷に願望し、淡路海峡を経て播磨灘に入り、小豆島を南に過ぐれば以西は有名なる瀬戸内海の走馬燈となり、無数の島嶼は千象萬体各其媚を競ふて碧波青巒に映ずる處一として奇逸秀勝ならざるはなく其觀賞殆んど應接に遑なし、其間水路二百四十海里約二十餘時間の航行にして翌午前八九時の頃門司(馬關)埠頭に達す。

門司碇泊大凡二時間にして、石炭搭載を終れば直ちに發して右舷巖柳、彦島を迂廻し、六連、荒井、藍の島等大小諸嶋嶼の間を航して玄海洋に出づ、出づれば名だたる大海渺漫として水天鬚髯の間遙に對州島を距てし鷄林半島を望み眼界の壯觀頗る偉大なり、進むに従ひ船首は西南を指針し壹岐及平戸の諸島を過ぎ、伊王島、香燒島を右舷に眺め、長崎灣口を入れば右舷山麓に女神の檢疫所あり、左舷立神造船所を眺めて茲に投錨するは長崎埠頭の點燈最も赫々たる夜十時の頃となす。

長崎出航は毎月曜日の後にして、是れより凡そ六時間を航し右舷に接近せる五島各地の翠黛を賞し、其翌午前遙に右方濟州島を眺めて西方に向へば四面唯渺茫として蒼

海天に連り又一物の眼界を塞ぎる者なし、航行太凡三十時間を經ぐれば遙に西南に當つて模糊たる浙海洋島の島影を認むる頃、一面の海水は漸く濁濁と變し泥水の如き波濤の漫々たるに至るは是れ即ち古人の所謂泥海なる處にして揚子江濁流の滔々として大海に注出する餘濁なりとす、是より進んで揚子江口を溯れば兩岸の沃野遙に渺漠として一丘嶺の起伏するものなく、亘々として猶は大海を航するが如し、茲に揚子江口に横はれる大島として人口六十万を有する崇朋島の南端を過ぎ、吳淞砲臺の前面に至り、一轉して黃浦江流を溯れば、是れより約一時間餘にして上海米租界虹口に於ける日本郵船會社專有の棧橋に碇繫す。

此地棧橋碇繫と同時に日本旅館としては東和洋行、常盤會、松崎洋行、豊陽館などの案内者來る可きにより旅客は是れ等案内者に托して税關其他手荷物等の面倒を依頼し、茲に投宿するを最も輕便なる處とす、其宿料は一泊大凡一弗乃至三弗位にして茶代の如きは旅客各自の隨意に任せ毫も一定の習慣なし、西洋旅館には「アストルハウス」、「ホテルデコロニー」、「セントラルホテル」、「佛蘭西ホテル」、等最有名にして一日の

宿料は五弗乃至七弗十二弗等なりと謂ふ、其他支那旅館には中和棧、長發棧、福照樓、三義公、椿元棧、悅利棧等、殆んど屈指に違わらざるも未だ不慣なる旅客には多く恐ぶ能はざるの不便ある可し、乍然其宿料は至て廉にして一泊二十仙乃至四五十仙位の間なりとす。此地の人力車は一租界内一鑑札の制なるを以て、二鑑札以上携帯のものに非らざれば一租界外に出づるを得ざるの制なれば乗車の際は宜しく旅客の注意を要する所とす、其他苦力、小車等とも又是れと同様なる規定あり。

○上海 此地は已に世人の熟知せる處の如く、以前は寂寥たる一小市村に過ぎざりし爲宋の紹興年間始めて上海鎮となし、元に至り上海縣を置き、茲に漸く一縣城となり爾來數朝時々府治の管轄に變更ありしと雖とも、今は松江府下の管轄に屬せり。其繁華の起因とも云ふ可きは六十餘年の過去、道光二十二年鴉片戰爭の結果、所謂南京條約の定款に基き其翌二十三年即ち西曆一千八百四十二年五港の一として始めて開港場となせしより以來、面目頓に一變し非常なる市街發達の進歩によつて今や東洋第一の最大貿易市場となり、支那全國運輸經濟の樞軸を握り、其繁華旺盛實に能く支那四百餘

州に冠たるに至れり。

英租界、佛租界、米租界等の地域は共に各々相接し、吳淞江流を擁して其市街經營規模の宏壯なる大家高樓鱗瓦櫛比し馬車絡民の來往恰かも不斷織るが如く、大船巨舶の出入又頗る瀕繁を極め交通の便は支那全省は勿論世界各國又一として至らざるの處なし。

此地各國領事の駐劄は日本、英吉利、亞米利加、佛蘭西、獨逸、露西亞、伊太利、澳太利、日耳義、葡萄牙、丁株、和蘭等の諸國にして居留地自治の機關には工部局、裁判所、警察署等の官署を設け、其他學校寺院病院公園運動場等公共的諸種の事業一として間然せざるものなく、各國有名なる會社銀行支店出張所等の巨多なること殆んど枚舉するに違わらざるなり、其居留地域内に於ける人口は歐米人約一万人清人約三十有五方にして密度の割合は一エーカー平方地面に對する六十三人二分の一たる比例となりと謂ふ、此他猶ほ城内及十六舖等居留地域外に於ける人口約三十万を合すれば其總數は殆んど無慮七十万口に垂んとするの多衆にして、内我同胞の在留者又一千二百有

餘名を有するなり。

此地縣城のある處は一に滬濱或は申江と稱し、城の周圍は土壁約三清里を繞らし、新北、大東、小東、小南、大南、正南、老北等の七門を設け内外往來の交通となすも日没後は今猶は舊例によつて是れを閉鎖し、一切通路の出入を禁ぜり、城の内市は人家頗る稠密にして街路の狹隘不潔なる城外各國居留地の清淨廣濶に比し殆んど雲泥月窟の有様なり。

道臺衙門、知縣衙門及兵備通、會審衙門等の官署は共に縣城内にあるも、彼の有名な江南機器局は黃浦江の左岸に沿ひ城南に當れる高昌郷に在て、兵器彈藥船艦等の製出を爲し、水雷廠、火藥廠、銃砲廠等の分局を龍華鎮に分置せり。

此地觀覽す可き勝地としては張園、愚園、城隍廟等の外に多く風景の勝す可き處なきも陽春桃花の候に至れば城南龍華鎮の附近一帶の地は、滿目燦爛たる錦繡彩雲を以て覆はれ、文人雅客の足跡絶へず觀望頗る妍媚なる好散策地として最有名なる處なり、而して又上海名所の一として數へらるゝ龍華寺の高塔其附近に屹然たり。

神戸天津間航路案内

神戸を起點とせる北清地方の交通は殆んど日本郵船會社の獨占にして、此間交通益々頻繁を加ふるに従ひ、今や本航路の爲めに特に精巧なる考案になれる芝罘丸其他數隻の快船を以て一週二回内外の定期發着をなさしむるの外、久しく御用船たりし長門丸を以て、特に本年より冬期の航行をも繼續せしめ、秦皇島或は山海關を以て太沽に代ゆるの上陸地と決せり、其至便なる北清交通の一進歩は非常なる時間の節約をも與へ、門司出港後僅に六拾餘時間を以て太沽若くは秦皇島に達せしむ可き事とはなせり、今同會社が此間使用せる船名を擧ぐれば左の如し、

長門丸	千八百八拾四噸
立神丸	二千七百〇三噸
大連丸	二千九百二拾壹噸
高砂丸	千七百八拾九噸

山東丸
芝罘丸

抑も神戸港は日本諸港中に於て輸出入貿易埠頭第一位にある商港にして其繁華は今や横濱埠頭を凌ぎ、百貨は常に幅濶し萬船鱗集水陸の衝に當れる處、日本郵船會社は此地に據て韓國北清航路の起點となし、其他線航路と接續地點となすに至れり。

此地の旅館には西村、田中、後藤、大森、鶴屋等共に有名にして一半回漕業に従事せるを以て、行李貨物の接續積卸し税關手續取扱等常に多く經驗熟達し居るを以て外航往復の旅客は尠なからざる面倒を省くの便ある可し。

神戸解纜は普通正午十二時にして航行約二十二時間を費し、翌午前十一時の頃下關海峡に達す。

下關(或は門司)碇泊は大凡五時間にして午後四時を報ずる頃航を發し、巖柳及彦島を迂迴し、左舷遙に豊筑諸山の青巒を望み烟波髣髴の間に小倉若松等の帆船を指點し、蕭條たる千代の松原を遙拜し荒井、六連、藍ノ島等大小幾多の島間を過ぐれば、即ち

有名なる玄海洋の難灘も今は輪轉緩かに波を蹴て、眼界の壯大を賞し、巖原燈臺を右舷に過ぐれば茲に乾坤一轉し、遙に兀然として洋中に聳然たる一島嶼あり、稱して歐城列島と謂ふ、其形歐洲古代の城廓に相似たるを以て名づく謂ふ、是より一時名高かりし巨文島嶼を寸眸の間に眺め、南方遙に濟州島を指し半島附近に碁布せる大小島嶼の峽流を縫馳し、梅加島附近に至れば船首は轉じて西南を針し又一物の眼界に遮ぎるものなし、茲に稍無聊を感ずる殆んど一日、翌午後三四時の頃に至れば湮波髣髴の間模糊として山東の一角西南に現はれ、航を進むるに従ひ點々たる漁舟の片帆漸く鮮なり、是れより夜に入れば南岸近く威海衛劉公島の普を悉んで其翌午前芝罘港に着す、此間の航程僅に六十餘時間にして達す。

○芝罘 此地古名を奇山所と稱し、國人は多く煙臺と謂へ山東省登州府福山縣に屬す。地勢は東西南の三面堰たる丘陵相連り、西北渤海海洋中に突出せる一岬遙に點綴せる芝罘島と相對し海岸屈強なる障蔽となり、能く風濤の災を防ぎ最も巨舶の碇繫に便なり、而して其港内は海面平方約九哩水深十八呎乃至三十呎を有し、北清に於ける最好良な

る不凍港たるも、唯憾むらくは冬季北風凜烈の時に際し波濤動搖甚だしきとあるを以て時々貨物の裝載船隻繫留に最も危険尠なからざる事あり、(かゝる場合には不得止錨を拔て港は北方チーフーブラフと稱する處に至り避難せざる可らざるなり) 開港は千八百五十八年即ち今を去る四十五年以前に於て所謂天津條約に基く處、以來逐年繁盛に赴き百貨の輻湊船舶の往來日に其幾百なるを數ふ可らず。人口は大凡三萬二千餘を有し、市街は概ね狹隘不潔、人家稠密にして殆んど隙地なきが如きも、居留地以東の海岸は有名なる海水浴場の良地にして、北京天津地方より避暑の浴客の少なからず、其風光又瀟洒として最佳絶なり。物産には有名なる山東繭綢あり、林檎、甘梨、葡萄、水密、桃の如き菓實は共に此地の特産にして、野薑絲、草帽鞭、荳、荳油、豆餅、桐等の貨物は共に重要なる輸出品中に位す。

此地領事の駐劄は日、英、米、獨、佛、露等の各國にして、我帝國領事館は其所在芝罘港内最優勝の地位を占め、其家屋の如き特に我國より輸送せし赤煉瓦を以て築造せ

る高樓にして其壯麗芝罘港口に異彩を放てり、郵便局は我帝國郵便局を始めとし、大清郵政局の外英佛獨露總て六ヶ國の開設あり、其交通の瀕煩窺ふに足る可し、而して此地を起點とせる附近内港の交通を擧ぐれば、山東省内海岸に在ては青州府管下羊角溝、登州府管下龍口、萊州府管下虎頭崖、或は埕子口、金河、大山河等に至る可き汽船の往復あり、芝罘威海衛間には我國旗の下にある肥後汽船株式會社の汽船勢運丸あり、英國よりの保護金を受け一定の往復をなす其間僅に三時間にして達す可し、更に轉じて對岸旅順口ダルニー等に至らんには露國東清汽船會社の營口號及ノウイツク號の二隻定期航行をなすの外、(時間表參照) 肱川丸、康平丸、永田丸、瀨田川丸等一去一來旭旗翻翻として馳航するあり、盛京省、大東溝、大莊河等の地方に至る可き航行線は、殆んど我帝國商船の獨占にして其間往復間斷なし、今茲に明治三十五年一月より六月迄に至る六ヶ月間に於て在芝罘帝國領事の登録を受たる内港航行汽船を擧ぐれば實に左の如し、

寧 靜 丸 二百四拾貳噸

大東溝往復 二十回

清國漫遊案內

貫効丸	二百拾噸	全上往復	十九回
康平丸	百九拾五噸	全上往復	十回
全勝丸	百九拾八噸	石島往復	十回
狹貫丸	八拾壹噸	大東溝往復	三回
錦龍丸	四百拾噸	大東溝往復	二回
蓬萊丸	百貳拾壹噸	全上往復	貳回
第八永田丸	貳百貳拾貳噸	石島往復	壹回
第二永田丸	參百〇貳噸		
讚岐丸	八拾壹噸		

其他肱川丸、瀬田川丸、大湖丸、三友丸、日向丸等共に碇船せしを見る、又熾んなる事と謂ふ可し、(芝罘大東溝間は水路百九十三海里に)而して其間他國旗の下に往復せる商船は實に寥々として數ふるに足らざるも、今其主なるものを掲ぐれば即ち唯左の四艘とす、

清國漫遊案內

廣濟號	三百五拾噸	清國招商局
黃河號	三百八十八噸	英國太古洋行
營口號	八十八噸	露國東清汽船
ノウイツク號		全上

以て我國汽船と對照すれば思ひ半ばに過ぐるものあらん。此地日本旅館には高橋洋行及愛國亭あり、一泊壹圓乃至三圓位にして茶代は客の意に任せ一定の習慣なし、西洋旅館にはピーチホテル、芝罘ホテル、シービーホテル等あり、一日の宿料五圓乃至八圓以上と謂ふ。借茲に碇繋すること大凡一晝夜にして貨物の積卸を終れば、出航は普通午后三時乃至四時の頃を以て豫定となすも時には本港港口着船時刻に際する潮流干満の遲速により多少時間の變更を見ることあり、此間馳航時間約十八時にして達す。されば北京天津若くは牛莊等に至る可き旅客にして先方に於ける知己朋友親戚家族等に對し豫め發着通知を發し置く可き必要あるときは此地より出航時間を打電通知し置く事最便利なる方法なり。

太沽碇船は實に白河々口を距る八哩以外の洋中にして、以前は有名なる太沽砲臺白河々口に横はり模糊たる疊影を認めしと雖ども、今は一場の談屑となり砲臺撤去の運命に陥りし以來、前面且々たる低濕の大陸は一沫の雲影をも認むる能はず、四面渺茫溼波結蕩水天一色の景を見ざるものは是れ即ち北清唯一の商港天津市場の碇繋場たる太沽港口の光景とす、されば茲に小汽船の來るを待て始めて轉乘し滿潮に従て白河々口に入り猶ほ是れを溯ること三哩餘塘沽停車場所在地に達す、其間小汽艇の航行時間約二時間餘を費さざる可らず、其不便なる事に至ては足跡未だ至らざる人士の到底想像にだも及ばざる處、恐らくは東洋各埠中又比類なき難港ならん、而して天津は尙是より鐵路三十四哩水路湖河六十八哩の西方にあり、其發車度數は一日僅に四回にして、午前は六時五十五分、全九時二十六分兩度とし、午後は一時五十分、全四時十分の二回とす、此間賃金は頭等壹弗五仙、二等七十五仙とし、一時間半、或は二時間を馳走し、途に新河、軍糧城の二停車場を過ぐ。

○塘沽 此地は白河々口を溯る三哩餘、對岸太沽及西沽と面し江の北岸に沿ふたる一

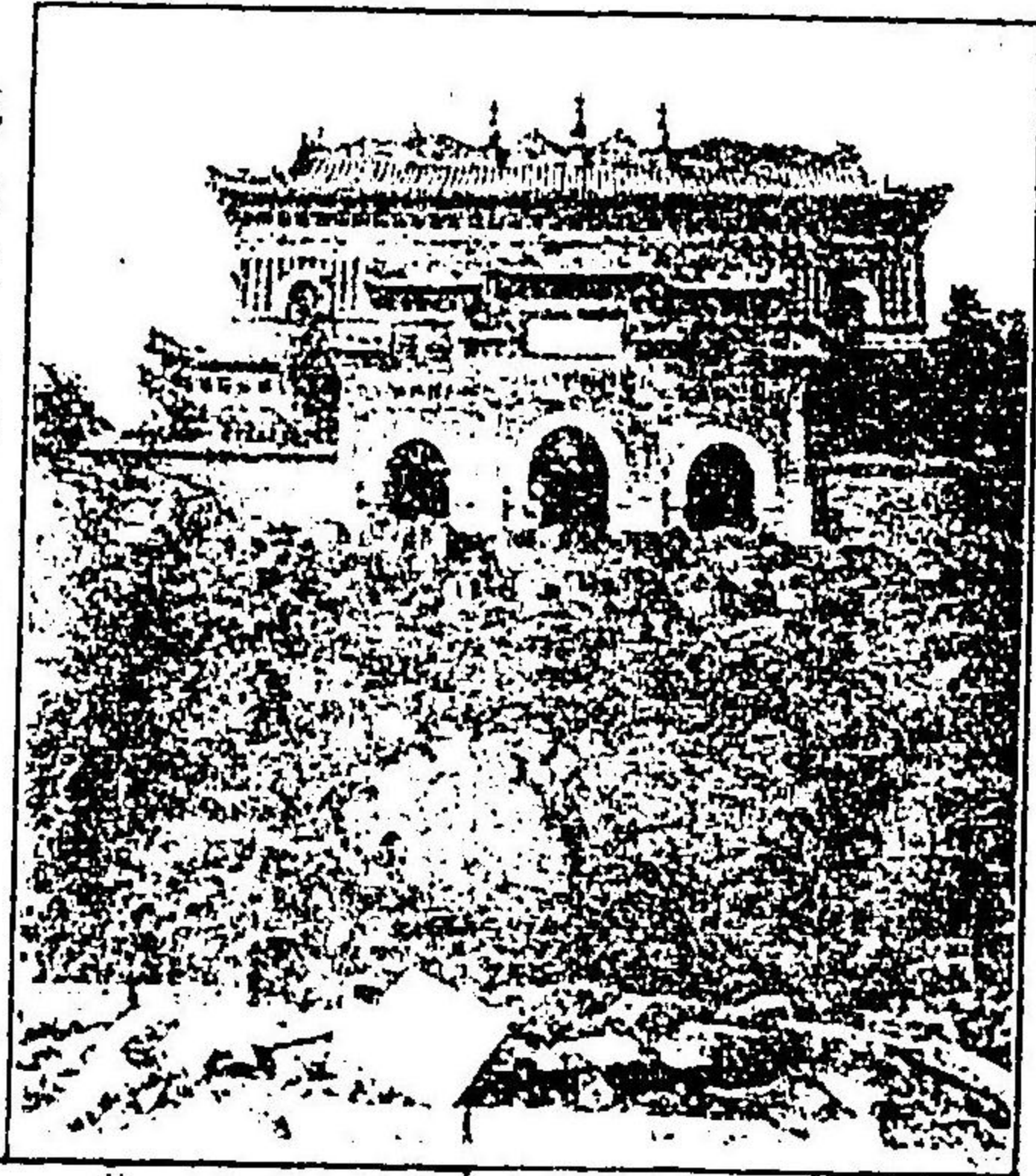
小市邑にして、以前は實に寥々たる一小漁村に過ぎざりしも、關内外鐵路布設以來此地をトして山海關北京天津間に於る接續地となし、江に沿ふたる樞要の地は棧橋及倉庫等を新築し、稍完全せる埠頭となせしを以て北清事變以來は各國軍隊の兵站要地となり面目頓に一變せり、此地我運輸通信支部及駐屯軍派遣隊あり、帝國郵便局及日本郵船會社出張所は共に棧橋附近に沿ひ宏壯なる大厦にして帝國郵便局出張所にては北京天津山海關等に至る可き電報の取扱あり、其賃金は内地同様にして和文片假名十五字以内は貳拾錢とす、旅亭には日本ホテル、華信洋行等あるも客室狹隘にして唯汽車汽船發着時間の待合所たるに過ぎざるなり、西洋旅館には有名なる太沽ホテルあるも、其地位太沽河口にあるを以て再び三哩餘の下流に至らざる可からず、一泊普通七弗と謂ふ。鐵道構内には日商大清通運公司あり、一定の賃金を以て旅客手荷物貨物の積卸送達を營むを以て普通旅行者は是れに托すを最も安全なる便利とす。

○天津 此地は禹貢冀州の域にして春秋には東陽の地となり、明に至り天津三衛鎮を置き、永樂二年始めて城廓の築き、茲に天津衛城と稱し、天津巡撫を設け、清に至ては

改めて天津府となし、爾來稍繁華なる市街となりしに且又、西曆千八百六十八年英佛兩國との條約に基き、始めて通商埠頭となせし以來は勃然として昌盛を極め紫竹林一帯の地は居留地となり、高樓大廈年毎に鱗次し外國人の居留せるもの頗る多し、官衙には直隸總督衙門を始めとし海關道臺、鹽法道臺、河務兵備道等駐劄の外知府、知縣等の官署あり、學舎には北洋醫學堂、警務學堂あり、有名なりし北洋武備學堂は團匪の亂兵燹に失し、北洋大學堂は獨の兵營と化し未だ復興の緒に就かず。

天津談判所として其名高かりし海光寺は隣壁西機器局と共に兵火に終り今は巍然たる帝國駐屯軍兵營の所在地となり、新築の高樓舊觀を一新せり、帝國總領事館は英國居留地にあり、其建築の壯觀居留地中に卓絶せり。

天津市街は南北運河の白河に會する三叉點に位し、人家稠密にして人口大凡九十五万と稱す、商業極めて敏活なり、我專營管留地は天津市街と佛蘭西居留地との中間白河に沿ふたる南岸にして最樞要なる地位にあり、其營經は未だ半ばなるを以て帝國總領事館及正金銀行、三井物産、日本郵船等の有力なる商社及會社の支店は多く他國居留地



萬壽山上佛香閣（北京）



英領イムダス號紀念像（上海）

にあるも、已に竣成して移轉せるものには北清駐屯軍司令官々舎、及倉庫、帝國郵便局、陸軍病院等あり、共に其建築の優美壯麗誇るに足る、其他專管居留地經營事務所、居留民役所、日本人俱樂部、天津商談會事務所、共立病院等は皆其附近にして同胞の在留人員は無慮一千八百七拾一人男千二百九十五人 女五百七十六人戸數別四百四十三戸を有し、營業種別七十九種との統計にして天津日々新聞(漢文)北清新報、北支那毎日新聞(共に日文)等の如きも又悉く邦人の發刊せる處なり。(三十六年五月現在)

天津停車場は白河の右岸老龍頭浮橋を距る、北方一町計りの地にあり、是より人車を備ひ我專管居留地或は總領事館所在地英租界、若くは郵船會社支店のある法租界等に至るには大低拾仙乃至貳拾仙にて至る可きも動もすれば途中若くは下車の際増賃の強請に止まざる事あるも宜しく咤して斥く可きなり、殊に乗車の際注意す可きは車夫の鑑札にして此地各租界は個々別々の鑑札を要するを以て二鑑札以上持するものに非らざれば一租界外に出づる能はざるものなり。

日本旅館には專管居留地(開口)に芙蓉館、常盤ホテル、東雲館等あり宿料略ぼ芝罘に

等し、西洋旅館には「アストルハウス」、(利順徳飯店)「天津ホテル」、「ホテルデ、コロニ
ー」、「クリヤランスホテル」、「ビクトリヤホテル」等最有名にして一泊三弗乃至五弗七
弗以上あり。

芝罘旅順口ダルニ一航路案内

芝罘旅順口ダルニ一間の交通は別表記載の如く、東清汽船會社の管口號及ノウイツク
號の二船を以て約一日一回の航行あるの外、又帝國商船の往復渺ならずるものあり
とするも多くは不特定の航通なるを以て其運賃の如きも常に一定の標準なく時により
多少の差違あるは免る可らざるも、大概三等約一弗五拾仙乃至貳弗一等五弗位を以て
普通とす、航行時間は潮流潮順の相違により來往約一時間内外の遲速あるも、假りに
東清汽船の定期航に乗る事とし午後九時此地を出航するとせば、旅客は直ちに枕に就
くを可とす、左すれば其翌黎明五時乃至六時の頃に於て船は旅順口港内に投錨し一笛
の汽聲は夢穩なる旅客の起床を促すに足る。

○旅順口 此地は金州半島の一角にして古へは冀州の域に屬し、春秋の時燕の地とな
り、秦に遼東郡となり、金に至て金州の管となり、清又金州廳の統下に配せしと雖も
もと是れ一個の寒村にして人烟稀少寂寥たる處なりしも、西曆一千八百五十七年英佛
同盟軍は進んで太沽港口を砲撃占領すに當り、英國艦隊は大連灣を以て根據地とな
し、其際屢々茲に繫泊せしを見て慧眼なる李鴻章は遅くも渤海を防上の要鎮なるを覺
り、我明治十五年建白を奉り茲に始めて堅固なる砲臺を築き以て北洋艦隊の根據地と
はなしたるより、以來漸次繁盛の域に進み明治二十七八年の役我征清軍の一夜に占領
せし當時には人口二万以上を有する繁華なる一市街たりしも媾和の後之れを清國に還
付し、後又露國の租借地となりてより露は直ちに總督府、民政廳、海陸軍諸官署、市
役所、警察署、裁判所、郵便局等の官衙を設け、盛んに兵營砲臺等を建築し、以て東
亞に於ける露國陸海軍の一大根據地となし已に五万有餘の人口を有する一大繁華の都
邑とはなしたり。

此地在留の邦人は無慮男女七百男四百〇五人 女二百九十五人を有し戸數九十四にしてホテル營業者

のみにても十四戸の多きに達せるを見る、(三十六年四月調)

是れより發してダルニーに至る可き水路の航行は四時間にして陸路又東清鐵道の線路あり、其距離は五十九露里にして途中營城棧難過嶺等の小車站あり、此間乗客汽車賃は二等壹留三十五哥三等九十哥四等六十哥とす、其他の交通には東清鐵道會社汽船部のダリニー長崎浦鹽線、上海仁川長崎浦鹽線、上海長崎釜山元山浦鹽線、及露國義勇艦隊のオデッサ上海長崎浦鹽線は共に此地を經過し、日本郵船會社の韓國北清線の大運丸(二千九百二十一噸)は月約一回の豫定を以て寄港地となし、太古洋行は鎮江(二千〇〇四噸)北海(二千〇二十三噸)廣西(二千〇〇貳噸)天津(二千〇二十九噸)等の諸船を以て上海芝罘旅順口間の臨時航行となせり。

○ダルニー 此地は金州廳を距る僅に四哩の東海岸、大連灣の西部青泥窪と稱する地方にして、南面は丘岡山嶺を負ふて障蔽と爲し、東北一灣を距て、柳樹屯に接し、西北遙に巍然たる大和尚山を仰望し風光優勝なる良港なり、

此地今はダルニーと稱し關東半島中に於ける最繁盛なる處となすも、我明治三十一年

以前に於ては潮水套と稱せる金州廳下の一寒村にして最寂寞たる處なりしを、旅順と共に露國の租界となりてより市街の建築港灣の改修驚く可き經營の大規模を以て起され、今や東亞に於ける一大商港として其人口已に四万有餘の巨數を超過し、整然たる新市街は大廈高樓鱗瓦楹比し各種の機關は悉く完備せるに至れり、

交通は東清鐵道會社及同社航業部の基點となせるを以て、水路は旅順長崎を経て浦鹽斯德に至る可き同社定期の交通あり、露國義勇艦隊の「クリミヤ」半島「オデッサ」より上海長崎旅順を経て浦鹽斯德に至るもの、一ヶ月約二回の寄港をなすあり、日本郵船會社は韓國北清線航路汽船を以て月約一回の定期寄港となし以て旅客の便に供せり、陸路には莫斯科に至る可き縱貫大鐵道已に開通し、一週二回の急行列車は此間八千一百拾露里を馳走し、營口、奉天、鐵嶺、寬城子、哈爾濱、齊々哈爾、海拉爾等各地樞要の車驛を經過し、約三百十三時五十六分即ち十三晝夜一時五十六分間にして莫斯科車站に達す可し、其他スندگانに至り浦鹽斯德行列車に接續す可き線路は日々一回の發着となせり。

此地日本旅館には日本ホテル及高崎屋旅館あり共に一泊二弗内外にして其他猶ほ二月の同業者及日本人倶楽部あり。

上海漢口間航路案内

抑本航路は上海を發し申江を下り、吳淞に至り揚子江に會し、本流を溯る事殆んど六百〇二哩、航行時間大凡七十時間を費し漢口碼頭に達するものとす、此間汽船寄港の主なる地名は別紙里程表に記す處の如し、而して此開航路に従事する定期汽船の主なるものを擧ぐれば左の如し、

- 江寬 貳千三百三十噸
 - 江孚 二千三百三十噸
 - 江裕 三千〇九十八噸
 - 江永 貳千百十八噸
 - 吉和 貳千六百六十五噸
- 輪船招商總局(清國旗)
一週二回兩地發

- 瑞和 貳千六百七十二噸
 - 元和 二千五百二十五噸
 - 鄱陽 二千五百五十一噸
 - 大通 二千五百四十八噸
 - 安慶 二千七百三十二噸
 - 寶華 六百六十五噸
 - 長安 千三百九十三噸
 - 益利 七百八十四噸
 - 德興 千六百四十二噸
 - 美順 千七百八十噸
 - 美大 千七百八十噸
 - 美利 千七百八十噸
 - 瑞安 千二百七十二噸
- 怡和洋行(英國旗)
一週二回兩地發
他に臨時船あり
- 太古洋行(英國旗)
一週二回兩地發
他に臨時船あり
- 鴻安公司(英國旗)
一週二回兩地發
- 美最時洋行(獨逸旗)
一ヶ月九回兩地發
- 瑞記洋行(獨逸旗)

瑞泰 千二百七十二噸 一ヶ月約六回兩地發

大利丸 二千二百四十七噸

大享丸 二千二百四十三噸 大坂商船會社(日本旗) 一週二回兩地發

大貞丸 二千七百十二噸

華利 九百六十二噸 日本郵船會社(日本旗) 一ヶ月六回

華利 千〇二十七噸 一ヶ月六回

以上主なる汽船二十四艘にして、内日本郵船會社の華利華和二汽船は明治三十六年五月上海に於て英商麥邊公司を買收せしものに係る、其他には日商橋本喜造氏の瓊港丸及清商和衆公司の婺源、寧州、祁門、安化等の汽船あり。

今試に大坂商船會社の航路定期表によつて示すに其寄港の主要地發着は左表の如し、

上海	鎮江	南京	蕪湖	九江	漢口	漢口	九江	蕪湖	南京	鎮江	上海
往航						復航					

火曜	曜同	水曜	曜同	木曜	曜金	曜土	曜木	曜日	曜月	曜同	曜同	土曜	曜曜
未明發	午后着	午后着	午前着	午前着	午前着	午前着	午前着	午前着	午前着	午前着	午前着	午後着	午後着
午後發	午前發	午前發	午後發	午後發	午後發	午後發	午後發	午後發	午後發	午後發	午後發	午後發	午後發

(大坂商船會社の本航路は日本郵船會社の上海橫濱線と接続す)

上海出航は、潮流干満の時機によつて多少時間の遅速を生ずるも多くは午前二時三時の間を以て各碼頭棧橋を解纜し、黃浦江を下り吳淞港に至る。

○吳淞港 吳淞は江蘇省蘇州府吳縣の管轄に屬し黃浦江の揚子江に會する地點にして有名なる吳淞砲臺あり、陸上には上海に至る淞滬鐵道あり、兩地互に一日六回を發車す、(淞滬鐵道時間表參照)此間十七哩にして清國鐵道布設の濫觴となす、企業は清國の同治五年六月(我慶應二年)英商シャデンマシソン會社の設計になり、光緒二年六月三十日(我明治九年)上海江灣間を完成し、其後淞滬に延長し毎日六回宛の發車なりしも、當時猶ほ其文明の利器たるを察せず、却て一の怪物視を以て迎へられ驚怖の結果は清政府遂に之を購ひ、線路を破壊して臺灣に送りしが如き滑稽なる奇談を殘

せし事あるも、爾後我明治三十年に至り再び敷設の設計を見るに至れり。此地人口は僅に四千有餘に過ぎざるも西曆一千八百九十八年（我明治三十一年四月）勅令により清國自ら開港せし處なり、然れども唯外國遠洋航船の寄泊地たるに過ぎず。

此地を發し船首を西北に轉じ揚子江を溯れば、江水は蕩々として水天に連り山嶺岡阜の一として眼界を遮るものなく真に大海を馳走するに等し、聞く此邊南北兩岸の距離は略百餘清里に及ぶと謂ふ、江を溯るに従ひ南岸遙に福山を望み、狼山に沿ひ、通州に達するは大凡午前八九時の間とす。

○通州 通州は上海を距る大凡二百清里、地勢雄偉江道の要地として數へられ、支那綿の産地を以て最も世に知らるゝ處にして江北各地に至る舟楫の便具はり、市場稍繁華なり、碇泊暫時にして貨客の昇降を終り、航を發し正午の頃南岸福山口を過ぐれば江流俄に相迫り、一群の山脈南岸より江中に突出し、宏壯なる數座の砲壘を見る、之れ即ち江防第一の鎮江陰港の關門となす。

○江陰 江陰縣は古の暨州にして一に澄江と稱し、常州府に屬し對岸靖江縣（馬州、

皖沙）と相對し、運溝縱横舟楫の便各地に通じ有名なる米産地たり、貨客上下の爲め碇泊少時、發して泰興に寄港し、黄昏の頃前面江中に一小島を認む、其形恰も青螺に似て樹木鬱蒼たり、是れ即ち鎮江府の關門にして燕山島と稱し、左岸象山と對峙し港口を扼守し、丘上數座の砲壘を設く、共に幽勝の地として名あり。

○鎮江 鎮江府は古の京口にして又潤州の名あり、上海を距る六百八拾清里、北面は長江に臨んで瓜州と對し、東西南の三面は山岳障蔽を爲し、人口約二十有餘萬を有す、居留地は長江に濱して府西の金山を負ひ景勝最も佳なり、開港は西曆千八百六十年四月天津條約に基き、英及獨の領事館、並に郵便局あり、清國衙門としては鎮江海關、大清郵政局、長江水師の本營、鎮江府、丹徒縣等にして鎮江府の管下は、丹徒縣、（京江又は谷陽）丹陽縣、（雲陽又は曲阿）金壇縣、（金沙）溧陽縣、（水又は金滙陽）の四縣を統轄す、交通は舟路縱横にして南は蘇州を経て杭州に至る可き内河航行小汽船の發着起點となり、北は揚州を過ぎ清江に至るの汽船便あり、（共に里程表及内河汽船運賃表参照）共に大運河の水利にして遠く燕京に至る可き會流點とす、されば埠

頭帆橋の林立市街の繁華は長江沿岸又多く比を見ざる所なり、旅店には長發棧、三義莊、中和棧等懇切なる支那旅店あり、共に清國屈指の旅店にして各埠頭至る處として連絡店又は支店の設けあらざるなし、一泊食料共普通四拾錢位とす。此地碇船は大凡二時間にして夜半儀徵縣に着す。

○儀徵縣は揚州府に屬し一に眞州と稱へ、商業頗る繁華にして常に大小船舶輻湊せり、此地を發して拂曉南京に着す。

○南京 南京又金陵、建康、建業、石頭、秣陵、蔣州、鐘阜等の名あり、明の舊都にして今は是を江寧府と稱し、上元、(秣陵、建業)江寧、(白門)句容、(江乘、句曲、茅州)溧水、(高平)江浦、(臨滁)六合、(瓦梁、雄州)高淳、(溧溪)の諸縣を管轄し、江蘇、安徽、江西、三省の首都として兩江總省の駐劄地なり、城壁は明の洪武年間の創建にして城廓は上元江寧の二縣に跨り、周圍十七哩、二十有六門を構へ、高さ五十呎乃至六十呎、實に其結構の壯大形勢の雄偉徐ろに明朝の盛時を懷古せしむるに足る、此地咸豐の亂に際し長髮賊の根據地となり、一時は全街悉く兵燹に歸したる戦後の荒蕪

に昔日の觀を失ひしと雖も、今や商工の發達市街の繁華に伴ひ年毎に稍舊觀に復しつゝあるは所謂地の利の至す所なる可し、人口は約四十餘萬にして風俗温雅文華全國に冠たり、開港は千八百五十八年清佛條約の定款に基き、通商埠頭となし、各國領事館あり、我帝國郵便局及同文書院、同分院共に又此地にあり。工業には軍器製造所、製緞絨所、其他民間に於ける絹布、陶器の製造最盛なり。古蹟勝地にして有名なるものは府城東北の鐘山及獅子山、覆舟山、球山等の勝、明太祖の廟、(孝陵)王安石の居跡、曹彬が江南の兵と苦戦せし白鷺州、若くは南朝の四百八十寺は今尙煙雨の間に多少の樓臺を望む可く、聚寶山は南門外にあり高約百五十尺一に雨下臺の勝と謂ふ、碇船大凡二時間、碼頭を離れ航を發し安徽省に入り、太平府(右の姑熟城にして又南豫とも謂ふ)を過ぐれば江岸大に相迫り、江道頗る括窄せり、此地稱して采石磯と謂ふ、古の牛渚と稱へし處にして明の大祖江南を征するに當り兵を渡せし處なりと謂ふ、午前九時過ぐるの頃蕪湖碼頭に達す。

○蕪湖 一に襄垣の地にして安徽省大平府に屬し、人口大凡八万餘、長江六港の一と

稱せらるゝの地、戰鳥山、赤赭山等の丘陵を負ひ、大江に臨み、極めて安全なる碇船所となす、南西八十哩の運河は寧國府(宣州)を経て製茶の産出を以て有名なる太平縣(榴村、仙源)に通じ、船舶の往復最煩煩にして貿易甚だ盛んなり、開港は千八百七十六年の芝罘條約に基き千八百七十五年五月互市を開始す、碇泊少時貨客の上下を了り航を發して魯港、荻港、繁昌、銅陵等の地を遙に眺めて夕暮大通鎮に着す。

○大通鎮 此地は蕪湖を距る大凡二百餘清里、長江左岸に位し陸路青陽縣、銅陵縣、太平縣を経て徽州府に至る可き官路の起點として往復頻繁商業盛んなる一市街なり、人口大凡六万餘と謂ふ、此地を發し午後十一時の頃安徽省の首都安慶に達す。

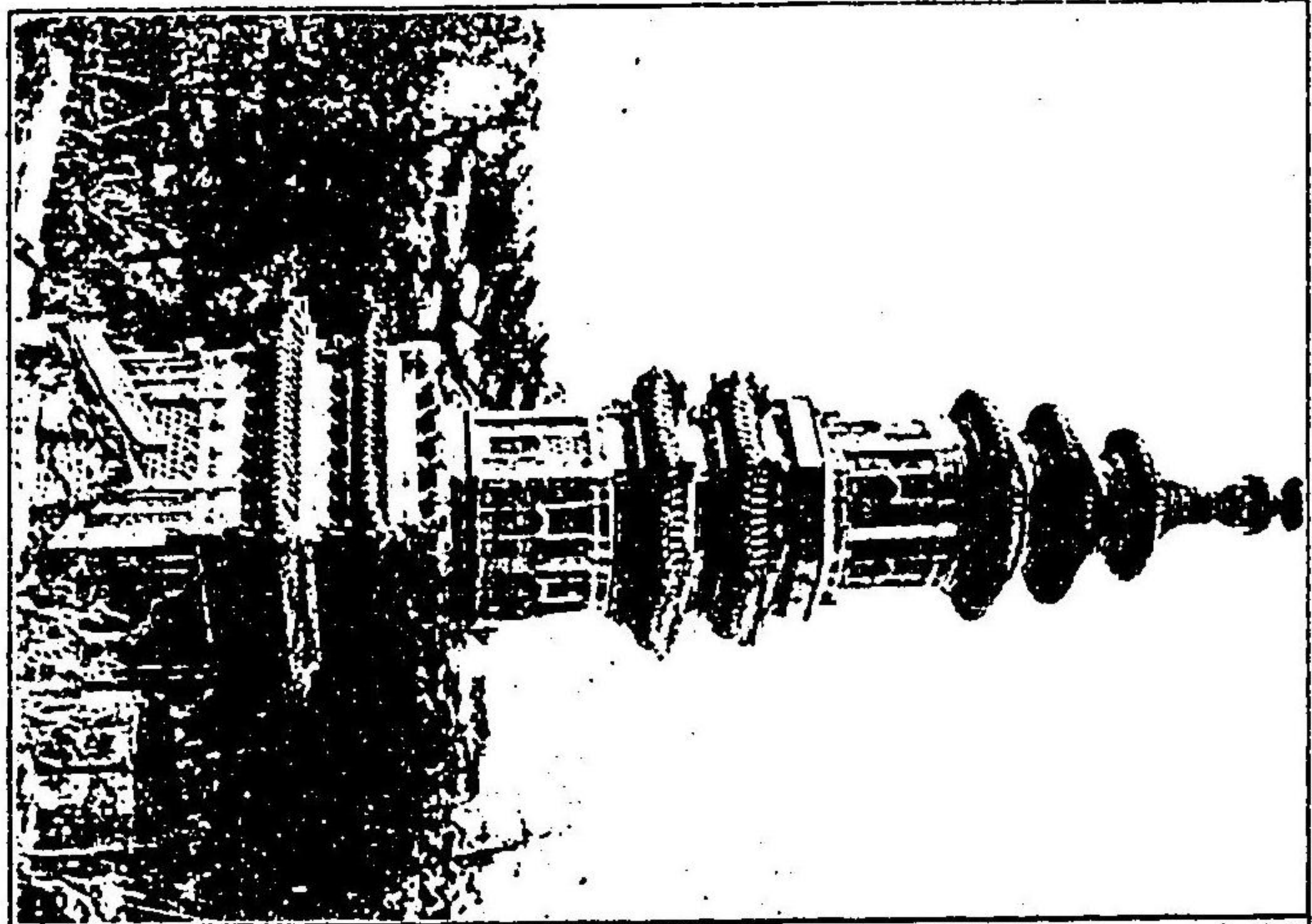
○安慶府 安慶府は晋州、江州、皖城、舒州、同安等の名あり、安徽省に於ける省城にして東西南の三面は長江江道によつて圍繞され、北面丘陵障蔽を爲し、勢自ら江邊を扼するの地、古來江表の重鎮として名あり、人口大凡三十餘万、商業又盛んなるも惜哉其市街の大半は長髮賊暴横の渦中に陥り殆んど毀壞さるゝ所となり、未だ尙舊觀の幾分を復するに至らず、落莫として當時の慘狀を追憶せしむるものあり、此地を過

ぎ小姑山附近に至れば山脈糾紛として兩岸絶壁の如く聳ち、江流甚だ險惡なり、俗に此地を稱して安慶の門戸と謂ふ、即ち安徽江西二省の境界なり、此地を過ぎ進む事大凡三十清里翌朝九時を報せざるも湖口港碼頭に達す、此間南岸に彭澤縣あり、嘗て晋の陶淵明此地に令となり歸去來の辭を作りし所と謂ふ、

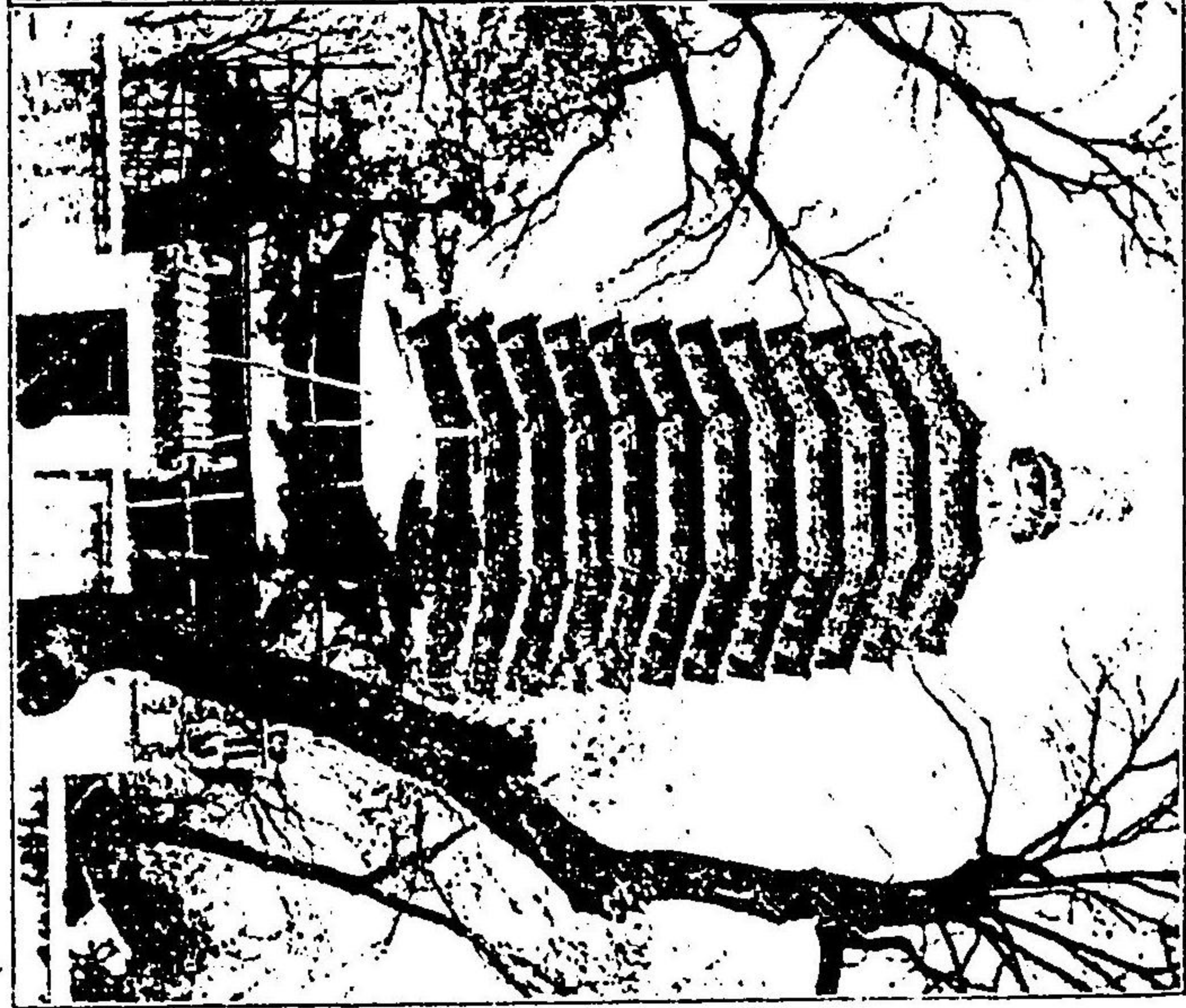
○湖口 湖口は古の大鐘又は上甲の地にして、江西省九江府に屬す、人口は約五方に満たざるの小都邑なれども、江西省の富淵鄱陽湖口を扼守し、其水利舟楫の便は遠く江西全省に連り、江西内地に至らざるの地なし、水師本營又此地にあり、寄泊少時を費し、午前十一時の頃九江府に至る。

○九江 九江府は右の潯陽にして又江州の名あり、人口太凡五万餘、西曆千八百五十八年所謂天津條約によつての開港場なり、地勢北は大江に面し南は廬山を負ひ、運河は府城を繞り西端昌に通し、東方鄱陽湖口を距る又遠らざれば其水利舟楫運輸の便たるや實に四通八達にして爲めに港口常に帆檣林立し、船舶の輻湊最も頻繁を極むると雖も、城内は久しく長髮賊の占據に任せしを以て其慘害を被り今尙荒涼として所々瓦礫

の堆岡を残し市街一として見る可きなし。然れども此地は原來歴史上の古跡に富めるを以て探勝の區域屈指に暇あらざるも、今其人口に増狹せらるゝ二三を擧ぐれば城南溢浦は曾て唐の詩仙白居易が瑟琶行の名什を遺せし處として世に知られ、府南二十里避暑の仙境盧山の勝地あり、其高と一千三百丈餘周圍二百五拾里と稱す、李白の吟に入りし五老峰は即ち盧山峰中の一なり、其他石鏡、紫霄、凌霄、鐵船、漢陽、双劍、蓮花、香爐、石耳、大林、上霄等の諸峰は等しく盧山疊峰中著名なる勝域にして棲賢谷は五老峰下にあり、西三峽間と距る遠からず、澗は大小の溪水九十九河を合し、迸逸する水勢岩石を壁と其響雷聲の如く恰も蜀中三峽の險に似たるを以て其名ありと謂ふ、朱子の白洞書院其附近にあり、李白の掛流三百丈噴壑數十里と唸りし開泉寺の双瀑は漢陽峰下、谷簾泉の下流にして、其他有名なる飛瀑十數常に淙々として心神を洗ひ磊砢として魂魄を奪はんとする處無數の洞壑仙蹟あり、其雄偉なる壯觀は殆んど浴客をして仙化せしむるに足る可し、陶淵明の居跡として知られたる紫桑栗里は府城の西南數歩にあり、八百八寺の塔寺今は多く頽廢に終ると雖ども又經世家の最味ふ可き趣と



北 京 玉 泉 山 の 塔



北 京 五 塔 の 寺

存す、殊に其附近一帶の風光は自ら明眉秀麗にして天然の樂園たる仙堺は實に長江路旅行家の見逃す可らざる探勝の一區とす。

物産には輸出の製茶最盛んにして彼の支那焼中最有名なる景德鎮の陶器は一に此地によつて輸出さるゝものとす。官衙には鎮臺、道臺、知府、知縣あり、府の管轄は德化、(柴桑)德安、(歷陵蒲亭)瑞昌、(赤烏)湖口、(大鐘上甲)彭澤、(樂城)の五縣を有し、安徽の安慶、湖北の武陽と犄角の勢を爲すを以て世人吳楚の咽喉地と稱す、汽船の碇泊は大凡一時間餘、錨を抜き進んで湖北省に入り武穴に寄港す、此地は即ち九江の西百二十清里に位せる處なり。

○武穴 武穴は江西省界を距る僅に數里、地形最も要害にして附近西方の江道に至ては括窄僅に二町を距てさる處あり、されば此地は曾て長髮賊の長江一帶に猖獗するや匪徒の爲めに此地を扼され、鐵鎖を通し江道を横斷し、以て長江上下官軍水師の連絡を絶たれし事あるも當時官軍水師の將彭玉麟の爲めに激戰此地を抜かれして半邊山古戰場は城西數里の處にあり。人家は約一千餘、陸鹽の産地として名あり、航を發し

鶏頭山水道を過ぎ黄石港に向ふ。

○黄石港 此地は湖北省武昌府大冶縣(青山)の管下に屬し、人家大凡一千餘、市街甚だ寂寥にして商賈一も見る可きなきも有名なる大冶鑛山に至る可き埠頭として船舶常に輻湊し、全長十五哩の鐵路は採鑛運搬用として布設され此地埠頭より直ちに船舶に轉載さる可き其設備頗る宏大なるものあり。

○黃州 一に齊安と稱し人口三萬餘を有する都邑なるも、交通の便多く備はらざるを以て商業萎靡として市街甚だ寥々たり、然れとも探勝の區としては春申君の居跡及東坡の清遊に著名なる赤壁山あり、府外長江に臨んで風致頗る佳絶なり、是より航程百八十清里、漢口埠頭に達するは上海發航以來第四日目の拂曉にして、此間陽邏堡の要津は曾て忽必烈が大軍を渡せし處として有名なり。

○漢口 漢口鎮は江漢二大水路の會流に位せる又頭にして南岸揚子江を距て、武昌府に對し、西岸漢水を夾んで漢陽府に接し、其地勢殆んど鼎足の勢をなせるを以て三都を合稱して武漢と謂ひ、其要害は古來清人の所謂天下の四大鎮(廣東の福山、江西の景

徳、河南の朱仙)として著名なる處、當時交通の發達頻繁を加ふるに従ひ支那中部百貨の集散地點として船舶の輻輳織るが如く、市街の繁華全盛を極め、長江沿岸地に匹するの處なきを以て歐米人は擬して東洋の紐育と稱せり。人口は約八十有餘萬にして他に武昌の二十五萬餘、漢陽の十五萬餘、共に合して武漢百二十萬口と稱す。

交通は陸路南北縦貫の大幹線として有名なる蘆漢鐵道及粵漢鐵道の接續地點として兩社の設計怠りなきを以て其竣成開通の曉は此地市街に猶數層の發達殷賑を極むるに至らん事必ず期して待つ可きなり、而して現時水路交通の主なるものには長江漢江南水の諸大河あり各舟楫自在にして各水滄船の交通は等しく此地を以て起點とせり、其舟楫の便四通八達なるは清人の呼て以て九省の會と稱する所以誠に以て其故あり、(漢水れば陝西省漢中府に至る可き唯一の水路なるが此間漢口より三百六拾清里仙桃鎮と云へる處迄は吳某なるもの、所有小汽船雲集平安の二隻日々一回宛開地に於ける發着をなせり)

此地の開港は千八百五十八年にして各國居留地は市街の東北端を畫し、各國領事館及各國郵便局あり、旅館には佛國居留地に「アストルハウス」あり、上海に於ける全支店にして當地最大のホテルなり、其他「インターナショナルホテル」は城外にあり、一

日の宿料は上等七圓中等五圓並等三圓位にして前者に比すれば稍輕便なり、日本旅館としては三清號あり一泊一圓五十錢位にして下宿は一ヶ月十五圓位なりと謂ふ。勝地には漢水を隔てし大別山最名あり、一に龜山と稱す、山頂萬王廟あり、昔大禹が瀟川の成效を天に告白せし處と謂ふ、山下西北の月湖は晉の太夫伯牙が琴を彈し知音鐘子期に邂逅せし處にして今猶は伯牙臺一に琴臺の遺跡あり、晴川閣は其山麓に在て大江に臨み、江東の黃鶴樓と對峙し眼下長江を俯し、遙に遠航の水影を望み風光甚だ明媚なり、唐詩に所謂「晴川歷々漢陽樹芳草萋々鸚鵡州」の句あるは即ち此處なり。其他洪山の長春觀、漢鎮の萬封官、共に有名なる處となす。對岸武昌は湖廣總督の駐劄地にして總督は中左右三營湖南岳州城守營を節制し、湖南湖北に提督及湖北、宜昌、鄖陽の二鎮湖南鎮、蕪永州、綏靖の三鎮を統轄す、湖北巡撫も又此地にあつて左右二營を管轄し、其他督理湖北通省地方督糧道、督理湖北全省地方鹽法道分守、及知府知縣の衙門あり、武昌知府の管下に屬する（府は鄂州と稱し一に鄂都と曰ふ古の江夏の地なり）諸縣は、江夏縣、（沙羨、鵲城）武昌、（樊山）嘉魚、（沙陽）蒲圻、（上葛）咸寧、（塗

川）崇陽、（唐年）通城、（下雋）興國、（富川）大冶、（清山）通山、（鎮南）の十區とす。開港は西曆一千九百年十二月（光緒二十六年十月）清國政府の勅令により自ら居留地をも確定す、其區域は府城の北方十清里外長江沿岸に位し漢粵鐵道の起點地にして將來は蘆漢鐵道との接續地にあり、此地の物産には藥材、蘄竹、茶、紙、水葛、銀、銅等を以て最名なるものとす、工業には城内に湖北線絲局あり文昌門外に紡紗局及織布局あり二千餘臺の織布器械と五千餘垂の紡績器械を備へ其規模頗る廣大にして共に湖廣總督張之洞氏の設計に係る處漢陽の鐵政局及兵器製造所と共に人口に膾炙せらるる二大工場となす。市街は總て蛇山及び花園山下に軒を連ね商業甚だ盛なり、蛇山は一に黃鶴山と稱し、城の西南に横はり山頭に黃鶴樓あり、江西の晴川閣と相對し最壯觀を極む、李白の所謂孤帆遠影碧空沒唯見長江天際流とは此地を讀せし名什にして、一に天下第一樓の名は最廣く世に知らるゝ處なり、其西麓に文正公（曾國藩氏）の廟あり、孫權の築造せし夏口城、梁の武帝が駐軍せし梁城の古跡は、共に此地に残れり。

漢口宜昌間水路案内

本航路定期往復汽船の主なるものを擧ぐれば左の如し、但此間湮程三百七十水路、航行日数は普通上航四日乃至五日下航三日乃至四日の豫定とす。猶ほ此間寄港地及汽船賃金は漢口宜昌間船客賃金表によつて参照ある可し、

- 快利 八百七拾九噸
 - 固陵 貳百〇四噸
 - 永清 七百六拾壹噸
 - 昌和 一千〇六拾五噸
 - 永和 一千三百五拾三噸
 - 洞庭 貳千〇三拾六噸
 - 美有 一千七百八拾噸
 - 大元丸 一千六百九拾噸
 - 大吉丸 二千〇七拾六噸
- 輪船招商局(清國旗) 一ヶ月七回兩地發
- 怡和洋行(英國旗) 一ヶ月四回兩地發
- 太古洋行(英國旗) 一ヶ月四回兩地發
- 美最時洋行(獨逸旗) 一ヶ月三回兩地發
- 大阪商船會社(日本旗) 一ヶ月六回兩地發

以上計九艘にして一ヶ月相互二十四回發着の豫定なりとす、今前記五會社の内最優勢なる我大阪商船株式會社の發着定期表に示すは左の如し、

往	漢口	沙市	宜昌	復	宜昌	沙市	漢口	航
初日	四日目	五日目	八日目	九日目	十日目	十一日目	十二日目	
午前發	午後發	午後發	午前發	午後發	午後發	午後發	午後發	
								本表寄港地の外新堤鎮及岳州に停船す

儲是より沿岸の所觀走航中の概況を記さんに船は豫定の時間に至れば漢口埠頭を離れ、鸚鵡州を望めば江岸十里遠く木材の堆積する、を見る、是即ち湖南地方より南水を利し筏となし此地に輸送され此より更に九江安慶、南京、鎮江等に送り長江沿岸各地の需用に供さる、處の木料なり、進んで沌口を望めば北岸一條の内河は太白湖に通ずるものあり、金河々口に至れば金口あり、人口大凡一萬を有する市街にして北岸大軍山と相對せるの要路、長江水師は此地に分營を置き樊口、沌口と共に武漢の三口と

稱せり是より馳せて歸州、嘉魚縣、白河口の諸邑を指點し陸溪口を過ぐれば、左岸螺々として江濱に聳ゆる一山脈を見る呼で城東山又は赤壁山と稱し、俗に周瑜が曹孟徳の舟軍を擊破せし古戰場として名あるも實は後人の誤傳なりと謂ふ、是より兩岸一帯は概して低窪甚しく陸上は點々たる茅屋を眺むるの外殆んど見るものなし、石頭口は黄蓋湖の水大江に注ぐ匯口にして湖南湖北二省の界たり。

○新堤鎮 新堤鎮は湖北省沔陽州に屬し長江右岸にある一小都邑にして人口大凡五万有餘、俗に稱して小漢口と云ふ、街北沔陽沙市及漢口に通す可き小流あり、稱して内河と謂ひ、沙市に至るの捷路にして支那船の多くは此水路によつて航行す、此地方は土地の低濕最甚しく處によつては江堤より低きこと實に二丈餘に及ぶ所あるを以て市街の周圍は堤防を繞らし以て浸水の難に備へり。

是より溯れば江道は二省の堺をなし北岸は茫漠たる湖北の廣野殆んど眼界を塞るものなし、然れとも南岸湖南の地方は往々山脈の起伏せる處あるも風致甚だ平凡なり。

○荊河口 此地は湖北省荊州府監利縣管下に屬し人家僅に二千餘戸に過ぎざる一小村

落なるも南岸岳州を距る僅に六哩の北方に位し、湖南省洞庭湖に入らんとするの一岬を扼し南城陵磯と相對し、湖南全省水路の咽喉地なるを以て長沙府常德岳州等に至るの旅客は此地に下船し雇船局に赴き支那船を命し茲に轉乘す可きか或は湖南水路航行汽船を待つて轉乘するを要す、(但漢口より至らんとするには湖南水路案内欄参照)。

○岳州は古の岳陽にして巴陵縣にあり、府の管轄は四縣を有し巴陵、(巴邱)臨湘、(陵城)華容、(安南)平江、(昌江)と稱す、此地を距る北六哩にして長江本流より洞庭湖に入らんとするの一岬、城陵磯の地は北岸荊河口と相對し江道の要を扼し湖南水路の咽喉に位する處なるを以て本航路岳州寄港碇船地點となす、而して此地は未だ寂涼たる一小村落に過ぎざるも西曆一千八百九十八年四月清國政府の勅令に基き目下は湖南唯一の開港場となれり、是より發して般首は西北に轉し大江を溯るに従ひ兩岸は共に廣漠たる田野にして蘆洲の間時々點々たる村落を望むの外一として丘陵岡阜の目に映ずるものなし。

○沙市 沙市は湖北省荊州府に屬し一に沙頭市の名あり、其府城荊州を距る僅に六清里(約我一里弱)に出でざるを以て市街は殆んど相接續せり、人口大凡八萬有餘風俗野撲なるも氣骨の剛直なる漢口地方に比し寧ろ愛す可きものあり、水路は交通縱横にして船舶常に輻輳し商業甚だ盛んなり、開港は日清購和條約に基き我明治二十八年の協定による帝國領事館及帝國郵便局を設けらる、租界區域は市の南端金堤外の高臺にあるも未だ旅館の如き外人に適せるものなし、工業には數ヶ所の武漢纜廠(織纜廠)及數ヶ所の湖南纜廠あるを見る。

荊州は往時春秋楚國の舊都にして秦の南郡なり、東晉以來荊州と稱し江陵縣、(郢都)にあり、公安、(南平)石首、(華容)監利、(王沙)松滋、(高城)枝江、(旌陽)宜都、(江州)の諸縣を統轄し、人口約三十餘萬交通瀕繁にして百貨常に雲集し商業頗る盛んなり、其府城は周圍約三十餘清里、城壁約三十尺餘の高さにして蜀漢關羽の築さし處なりと謂ふ、此地は當國軍務の要地として清朝八將軍分駐の一にして猶ほ左右翼副都統を置く、現時荊州將軍に屬するものは荊州駐防協領兼佐領一人佐領四十六人防禦五十六人

驍騎校五十六人にして荊州水師營は宜昌鎮總兵の管轄に屬せり、其地勢の如何に要路たるかは曾て宋の呂氏社の論ぜし語あり、曰く江陵を守らざれば即ち以て襄陽を復する能はず、江陵守らざれば即ち巴蜀を圖る能はず、江陵守らざれば即ち以て武漢を保つ能はず、江陵守らざれば即ち以て長沙を固むる能はず、と實に昔より吳蜀の門戸として稱せらるゝも基より其地勢の然らしむる處、由來久しく清朝の此地に重きを置く誠に其故あり、名勝には洋碼頭の後金堤に文星樓あり、三層四面の樓閣にして景勝頗る佳なり、社寺に城隍廟、三義廟、觀音寺、章華寺等の古跡あり共に一遊に値す可し。陸路の交通は北方襄陽を過ぎ河南各地に至り、南は江を渡り湖南を過ぎ遠く貴州雲南に至るの寬道あり、長江上流四哩を溯れば江の右岸太平運河あり、洞庭湖に通し北岸沮河口に面す、沮河口は當陽縣に至るの水路なり、此地を過ぎ江口、松滋、董市、揚溪、枝江等の市街を指呼の内に過ぎ宜都縣を距る西方六十清里虎牙灘に至れば兩岸俄かに窄括し水流稍險惡なるも荆門、虎牙の二山は南北に聳峙し風光最も奇秘なり、稱して荆門十二峰の勝と謂ふ、此地は曾て蜀の公孫述が鐵鎖を以て江道を絶ちし所とし

て名あり。

○宜昌 宜昌府は一に華陵と稱し長江六港(鎮江、蕪湖、九江、漢口、宜昌、重慶)の一にして現時長江航路汽船の終端地とす、地勢は東方長江の兩岸に虎牙、荆門二山兩々相對し虎牙灘の險は長峽十里江道の堅を扼守し綿々として山脈相連り東北空濶なる平原を餘すの外他は悉く高嶺峻峰を以て障蔽と爲し所謂三峽の口を控へ實に楚蜀二省の門戸たり、府城は長揚溪と長江との會流點に位し城廓周圍七清里高さ三丈餘の煉瓦壁となす、城内の光景は頗る寂寞として市街概ね狹隘不潔家屋陋小なるも官衙には宜昌鎮總兵及知府、知縣衙門等稍見る可きあり、府の管轄は東湖、(峽州)歸州、(柘歸)長陽、(陸州)興山、(柘城)巴東、(信陵)長樂、(五峰)鶴峰、(柘羅)の諸縣にして人口は約三萬五千餘と註さる、物産には黃絲、木耳、皮類、白蠟、桐油等を以て輸出の大宗となす、開港は西曆一千八百七十八年四月芝罘條約に基き互市の區となし、南門を下る少程奎星閣以南を以て外人居留の域となす、此地には各汽船會社の代理店及出張店あるも未だ外人に適當なる旅亭なきを以て是より猶ほ四川各地に趣かんとするものは船内

を乞ふて(最寄泊中)起臥の室となし徐ろに便船を求むるを以て上策とす、是より三遊洞、平喜壩等の幽勝を探らんと欲せば此地税關所有の房船を請ふて一日の清遊を恣にす可し、借料は普通一日三弗を出でざる可し。(三遊洞の名は唐の白樂天其弟知退元之三人會て此地に遊び後宋の蘇老父子三人亦同遊せるを以て名くと曰ふ)

宜昌重慶間水路案内

本航路は其全長殆んど三百餘哩、多くは峻峰壁呀たる險崖絶壁の間を交通せる一道の水路にして此間灘と稱せらるゝ處六拾餘ヶ處の險を有し、其水勢の急激にして航行の危険なるは古來難事を譬ふるもの、巫山三峽(宜昌峽、巫山峽、兵書峽)の語を發するを以て知る可し、

されば我馬關係約によつて本水路も又汽船航行の自由を得るに至りしと雖も、未だ猶ほ汽船航行の見込非らざるを以て(本航路は各國共に研究に怠りなきも未だ孰れも與効せしものなく殆んど汽船航行に絶望の如き有様は陥りしと雖も最初より最一慮熱心なる英人リットル氏の如きあり其數度の失敗損失に憊む處なく猶猶苦堅本航路研究に従事) 今日此間を上しつゝあるを以て未だ世人の多く稱ふる如き絶對的絶望の者とも言ふ可らざるものなる可し

下なさんとするにも尙舊套に従ひ各自民船を雇入るゝか、或は宜昌重慶兩地に於ける大阪渝宣行、招商渝宣行、太古渝宣行、怡和渝宣行等の如き名稱ある外國人の營業せる貨物運送接續船たる掛旗船なるものに便乗するかの二途にして、其湖航日數の如きも常に航程一定せずして二十日乃至六十日間を費すが如きことあれども下航に於ては夏冬共に大差なく、最短三日最長十日にして宜昌に達することを得るなり、故に此間に於ける郵便物の如きも下航は舟便に托し、上行は必ず陸路驛送なす事となせり、其間陸路は十八日乃至二十二日にして重慶に達する事を得るを以て若し行を急がんとするの旅客は此間宜しく轎を雇ひ座して上行するを得策とす、轎夫賃は普通拾申文内外にして足るも轎夫は三名以上四名或は五名を要す可し。茲に本航路旅行者の爲めに明治三十四年十二月十五日附在重慶帝國領事館は當局者に對し左の如き報告をなせり、此間旅行者は等しく注意すべき事項とす、

宜昌重慶間には未だ汽船の便なきを以て此間の外國人旅行者は各自民船を雇入るゝか、或は運送業に従事せる洋行雇用の掛旗船に便乗するの外無之次第に候處一

昨年(三十二年)十二月海關より別紙(略)の通りに告示を發し宜昌重慶間通航の爲め外國人全部又は一部を雇入れたる支那船は必ず海關に届出で證書の下附を受くること、相成候處往々旅行者にして之の規則を知らざるが爲め船隻を雇入れ或は便乗し無證書にて上航し來り爲めに途中の監視所通過に際し少なからざる手數を要し剩へ船隻の抑留に遇ふ等の煩累有之に付當港への上航者は必ず宜昌に於て海關に赴き貨船に便乗し來る者は自己の手荷物證明書を又船隻全部を雇入れ來る者は船舶證書及び前記の手荷物證書の二通を得來る必要有之候に付當港への本邦旅行者は可然注意相成度候。

借是れより湖航中の概況を摘記せんに、宜昌より西に向て長江を溯れば、上流三哩にして江道は俄然括窄し、糾紛たる峻嶺は忽焉として峽天に疊り、江幅僅に三丁を出てず、巖頭山澗より瀉下する澗水は渦旋を生じて迅流となり、轟々たる怪響を發して一道の凄氣ある處、是れ即ち宜昌峽々門にして是れより曲折迂迴峽中を溯るに従ひ錯雜せる岩燠工中に屹立し兩岸は無數の怪石奇岩亂列して急湍飛沫を迸り舟行極めて困

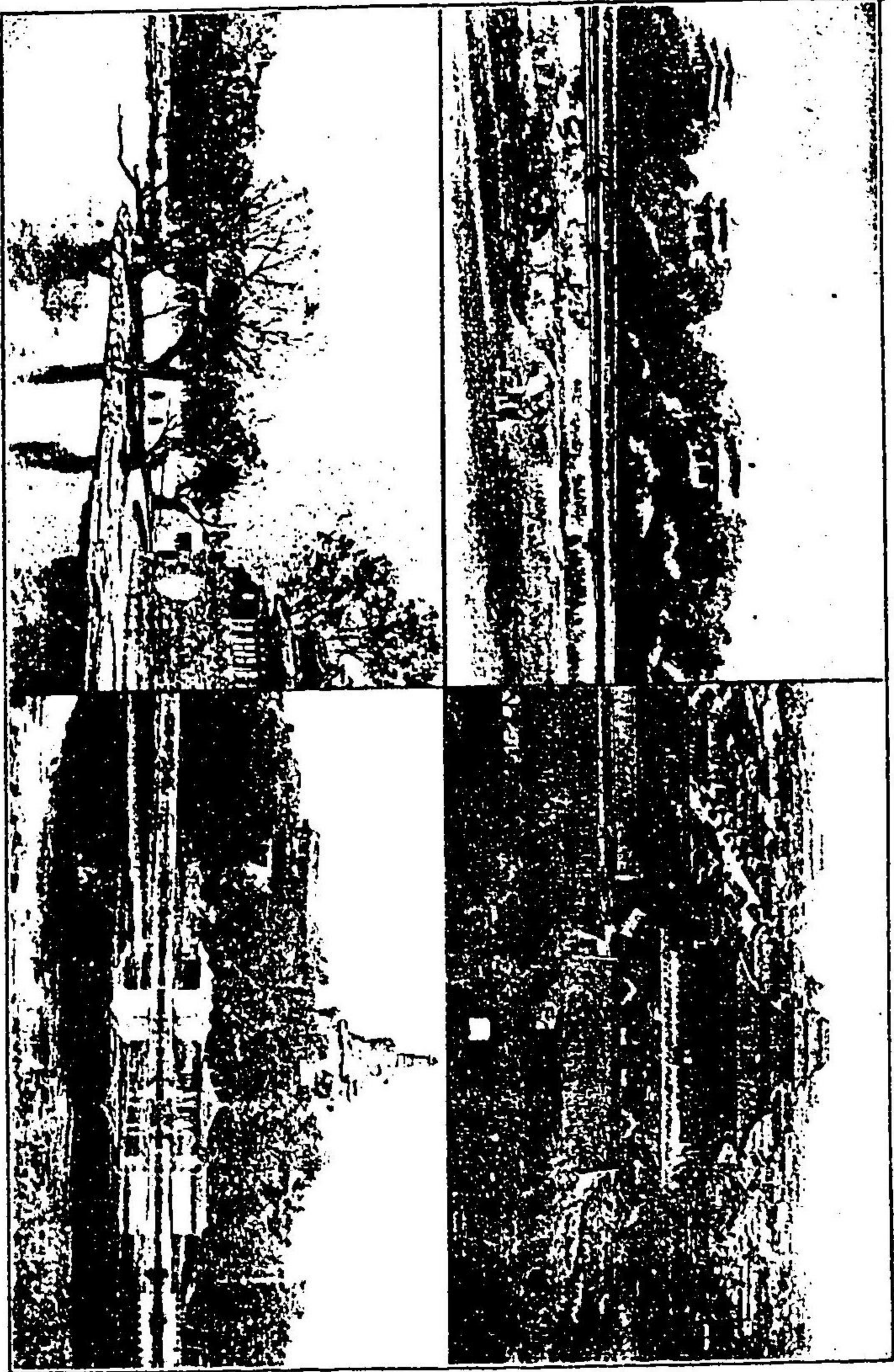
難なり、二に稱して西陵峽と謂ふは即ち此處なり、此邊河上の船舶は常に數十百の牽夫を用ひ搖々の聲を發し緩急其險に應し共に相進むと雖ども時に凸凹極りなき峽間に於ては銅鑼或は太鼓を打ち以て相互の信號となし航を溯る其風趣極めて奇觀なり。

○黃陵廟は人口約一百餘戸の水驛にして宜昌を距る九十里にあり、是れより以西は急湍益迸逸し亂石暗礁河中に横り最戒心す可き險路なりとす、是より鹿角、虎頭、羊背の險灘に達するの間陡山脈江の中間に跨り、兩崖絶壁相對峙し、其劇迅急湍たる狀況到底筆紙に盡し難し、茲に文珠の險を経て溯流數里牛口灘、洩灘と共に峽中三險として常に舟師の心を響めしむる新灘の險を過ぐれば北より流るゝ一小河あり、舟楫の便與山縣に至ると云ふ。

○歸州 此地は古の建平郡にして一に梯歸と稱し、人家太凡一千餘寥涼るたる小邑にして江の左岸傾斜の地面を下し山岳を負ひ繞らすに城垣を以てし峽中に於ける要鎮となす、是れより人鮮妻の險を経て上流太凡四哩に至れば有名なる洩灘の激湍あり、五哩の上流牛口灘と共に峽中に於ける三險の一、其水勢の噴奔流逸渦紋洶湧して恰かも沸

(京北) 舟遊の三峡

(京北) 舟遊の城安



(京北) 池液大内城安

(京北) 七望を望遠りよ時山寺屋

騰するが如く、崖礁に蹶跳せる飛沫は水天に塞り凄然として舟客の心膽は爲めに冷縮せしむる事あり。

○巴東 巴東縣は洑灘の上流六十五清里の地、宜昌を距る三百三十清里、一に信陵の地と稱す、人口大凡三千餘、江渚の南岸陡斜面に位し、東西南の三面は峻峰を以て圍繞せられ、山路西南に至れば建始、施南の各地に至る可き通路ありと云ふ、是れより培石に至れば即ち川湖二省の分境にして宜昌峽を経て、茲に巫山峽々門に達す、此間宜昌より四百三十五清里舟行最も險惡なる一區とす、是れより以西は即ち四川省夔州府管下巫山縣に屬する地方にして峽道は有名なる巫山峽の險巖然たる峻嶺は江天に塞がり白晝猶は渾沌として飛迸逸流舟行を遮さり老巧なる舟師も咄嗟の間に一掉を誤らば覆没粉碎の禍を免るゝ能はざる一大險灘舟客をして毎に栗然たらしむるものあり。

○巫山縣 人家大凡三千に足らざるの一小市街にして一に建平と稱す、夔州府の管轄にして商業稍見る可きの地、各種の礦物藥材を産出す、城の西北陽臺山には高唐觀の遺蹟あり、城東に一小河あり舟楫の便大寧縣に通ず、稱して大寧河と謂ふ、是れより以西

夔州府に至る峽間一百二十清里有名なるものには瞿塘峽の險あり、一に風箱峽門と謂ふ、尙湖る事數里龍寶、虎鬚子等の灘を過ぎ帶溪に至れば兩岸は兀突たる崖峭となり其高聳實に驚く可し、夔門は峽中最狹なる處にして其幅僅に一丁に出でざる急湍なるも其險を越ゆれば以西は漸く平夷寬濶なる地形を現はし江流頗る緩漫なり、此附近夔門の北岸白帝城の址あり、其西方魚腹浦の地は曾て諸葛孔明が八陣を作りし處と謂ふ。

○夔州 夔州府は春秋庸の地域、漢の固陵郡にして一に雲安と稱し奉節、(魚腹)巫山、(建平)雲陽、(胸窓)萬縣、(安郷)開縣、(漢豊)大寧、(巫溪)石柱廳の六縣一廳を管轄す、人口は大凡二十有餘萬を有し市街殷賑商業甚だ盛んなり、地勢三面繞らすに岳嶺を以てし南面江に臨み三峽の口を扼守し、古來巴蜀の咽喉と稱す、曾て武侯が屯營せしう臥龍山は城北にあり、宜昌を距る此間六百三十清里揚子江々流の上岸とす、是より西六十里にして安坪あり、人口約一千に充でざる一小市街なり、進んで廟磯子東洋子の二灘を過ぎ雲陽縣に達す。

○雲陽 雲陽縣は古の胸窓にして人口約三萬餘商業甚だ盛んなり、峽道上下の船舶は常に茲に碇泊なすを以て埠頭大に熱鬧せり、江の南岸に張翼徳の廟あり、傳へて張飛の首を葬りし所と謂ふ。

○萬縣 萬縣は本航路沿道重慶に次げる最繁華熱鬧せる郡邑にして人口約十五萬餘商賈櫛比し百貨常に輻湊せり、此地は宜昌重慶間水路の中央に位せるを以て彼此船舶の中繼所となし其迅速を貴ぶ貨物に至ては陸路成都に至るものあり、勝地には曾て李太白が讀書せし處として有名なる太白岩縣城の西北に高聳し岩上一廟を祠る其風致極めて佳絶なり、苧溪は縣城の西方に流れて大江に通ず、溪上巨石自然に横はり一橋をなす、稱して天生橋と謂ふ、此地を發して西方三十里湖灘の險湍を越へ壤塔、五林磧、西界沱、石寶砦の諸村を経て忠州に至る、此間水路二百十清里。

○忠州 此地は一に臨江と稱し、府の管轄は鄂都、(南賓)墊江、(桂溪)梁山、(南浦)の三縣を領し、古來江道の要地たり、人口約四萬有餘市街頗る繁盛なり、是より新塢、羊肚溪高家鎮を過ぐるに従ひ地勢大に平亘となり田圃井々として江濱に連なり地味膏

沃にして農産に適し庶民頗る富裕の感あり。

○鄧都縣 此地は忠州を距る西百八十清里にして人口約三万餘市街繁華なる一小都邑なるも古來道教の靈地として各地の信者參拜燒香するもの頗る多し、是より西百五十清里、涪州に至れば涪陵江の水楊子江に會流し貴州各地に至る可き舟楫の交通頻繁なり、此間陡巖、群猪の險灘を過ぎ涪州の西龜門關を経て里渡に至れば地勢稍岡丘となり山上の巖頭に堰々たる石寨を見る稱して東保寨と謂ふ。

○長壽縣 縣城は四面絶壁の如き丘上に位し南面江に濱する處一小市街をなし商業稍盛んなり、人口約一万有餘一に樂温と稱し重慶府管下に屬し、東涪州を距る百五十清里、西重慶府に至る百八十清里にして其間洛磯、木東唐家沱等の市街あり。

○重慶 此地禹貢梁州の域、周に巴子國、秦に巴郡となり、其後江州、楚州、巴州、渝州、恭州等の稱ありしも宋に至り改めて重慶府となし以降歷代之に倣ふ、其府治は巴縣、(巴城江州)江津、(魏溪)長壽、(樂温)永川、(英井)榮昌、(昌元)綦江、(南平)南川、(隆化)合州、(赤水)涪州、(漢平)銅梁、(巴川、石境)大足、(昌州)璧山、(油溪)定遠、(石

照)の二州十一縣、及江北の一廳を統轄し、官衙には川東道、知府、知縣の各衙門及重慶鎮總兵を駐劄す。

府城は古來巴蜀の一大阻として有名なる要鎮にして前面には長江を環らし左に嘉陵江を控へ、以て屈強なる城池とし、後方は巍峨たる峻嶺擁蔽の間を開鑿せる石城にして其周圍大凡十二清里城壁の高さ約十丈餘、城門十七を設くるも朝天、東水、太平、金紫、南紀、儲奇、臨江、干廝、通遠九門の外は常に是れを閉塞し以て九官八卦の形に則る、然れども其地勢極めて蹙迫する處なるを以て城の内外は人家稠密し街路狹隘にして寸地を餘さず、百貨の集散商賈の輻湊其繁華熱鬧せる光景は漢口以西又他に見る得はざるの都會とす、人口は約二十有五万にして物産には生皮、滑毛、毛皮、豚毛、麝香、大黃、阿片其他の藥材絹布、蠶絲、白蠟、麻、鐵、銅等殆んど枚舉に遑わらず、其庶民殷富の度又推して知る可きなり、然れども此地人情の狡獪風俗の淫靡壞亂なるに至ては四川省中曾て他に聞かざる處にして其慄悍化し難き固陋の頑民は事に應じて附加雷同し求て事端を發せんと欲するが如き者多く、富者は日夜嫖賭飲食にのみ是れ

耽り努めて駱淫浮華を街ふの風あり。
開港は千八百九十一年に於ける所謂芝罘條約なるものによつて定結されし處にして我帝國專管居留地は府城朝天門の外南岸王家屯にあり、帝國領事の駐劄以下數名の在留本邦人あり、其他各所に各國領事の駐劄頗る多く海關の傍大清郵政局を設け、他に猶佛國郵便局あり。

此地は古來全蜀の鎖鑰として稱せられ四川全省は勿論遠く雲南、貴州、陝西、甘肅等の各地に至る樞要なる交通の地點なるを以て其商業上に於ける物貨出入の要衝たるは實に支那西部唯一の都邑とす、今其交通の一斑を擧ぐれば其省城成都に至るの官道は府西佛圖關を経て有名なる楚道あり、其間百六十哩にして達す可く、水路には資江の舟楫内江に至り、西北に溯れば隆昌資州資陽簡州等の州縣を貫き以て省城に達す、嘉陵江は涪口渠江巴江の諸水を合し、府城の東岸に流れて茲に大江に合し、是れを溯れば全省東部各地に於ける府縣を貫き陝西省略陽縣に通じ、或は甘肅省階州に至るの舟楫を通ず、長江は此間一度縮狭せられしと雖も此地に至て其幅殆んど二十有餘町となり

是れを溯れば瀘州叙州を経て金沙江となり、雲南省界を繞り一轉して省西を貫き青海地方に通じ、其支流岷江は四川中部の各地に至る唯一の水路なり、以て其鎖鑰に衝れる重慶の繁榮又些か窺ふ可し。此地の勝地としては南岸に屹立せる塗山あり、曾て禹王が諸侯を會せし所にして山西には老君洞あり、眺望甚だ佳絶にして山上に老子の廟を祠る、李太白が峨眉山下歌を賦せしは此地を過ぎて長江に入りしを謂ふ。

漢口湖南各地間水路案内

湖南の地は俗に三山六水一平地の稱あるが如く全省至る處として舟楫の便通せざるの地なく、物産頗る富饒にして礦山脈の如きは東南江西の境に接せる醴陵、萍鄉地方の如き、古來史上に知られたる天府の富源なるを以て、由來久しく外人の垂涎せる所なれども頑迷なる排外的志最甚しき地方なるを以て未だ能く志を達せしものなく、基督敎宣教師の如きも其隣省各地方に於ては教會を設け盛んに傳道なすと雖も岳州以南に至り止まつて布教なせしものは未だ曾て稀なりと謂ふ、然れども今年と共に水利

交通の機關俱はり大勢は己に啓發の端を開けり、今漢口湘潭間汽船交通に従事せる諸會社を擧ぐれば左の如し、

○兩湖輪船公司(支那)

湘泰號(四拾噸吃水五尺)

湘清號(拾七噸吃水四尺五寸)

上記汽船を以て漢口湘潭間の往復となし約六日一回の豫定を以て發着せり(但咸水季は漢口岳州間に止まり岳州以南は民船を以て接続す)

○開濟輪船公司(支那)

問津號(五十噸吃水五尺)

楚寶號(五十噸吃水五尺)

華康號(五十噸吃水五尺)

大凡八日一回發着の豫定にして寄港地其他兩湖公司に等し、外に博濟紫雲の二艘は時々岳州常德間を航行せり

○長生輪船公司(支那)

永吉號(六拾噸吃水四尺五寸)

利漢號

澄清號

○興記公司(支那)

寶源號(漢口より長沙迄の往復とす)

○怡和洋行(英吉利)

昌和號(千六百九拾五噸吃水六呎四吋)

漢口岳州長沙間の往復にして我明治三十五年六月一日開始

○湖南汽船株式會社(日本)

漢口湘潭間の航路には新造汽船湘江九江江九の二艘己に大阪鐵工所に於て進水され本年十一月を以て廻航し航路の開始の豫定にして其他常德府に至る可き航路に使用の小汽船二艘は目下上海造船所に於て新造中なり

○瑞記洋行(獨逸)

貴昌

貴泰

漢口常德間の航路に従事せるも貴州に於けるアングロフレンチ水銀會社の運送船なるを以て乗客の取扱をなさず航行時間は約三十時間とす

其他長江航路に従事せる諸會社は多く湖南水路に着目し現に商招局は汽船固陵號(三五〇噸)太古洋行は沙市號(八一噸吃水八呎六)等を以て本線航路に當て近々交通開始を見る可きの計企ありと謂ふ、今其漢口湘潭間沿岸寄港地に於ける概況を摘要せんに、

○岳州 此地は己に漢口宜昌線に於て略記せるが如く漢口を離る西南五百六拾清里の地、洞庭湖畔に濱せる一大市場にして古へは周に三苗の地、戰國には楚國の首城となせし處、古來湖南全省の咽喉地として要害最堅固なり、府の管轄は四縣を領し、城廓周圍約十五里、朝陽(東)岳陽(西)鳳儀(南)梵望(北)の四門を設け、商賈の往

來瀕繁にして市街頗る繁盛なり、人口は城の内外通して五百有餘と稱し觀音閣、天嶽閣、柴家嶺、梅市橋等の地は常に群衆熱鬧せり。

○蘆林潭 長沙の下流百五拾清里湘水洞庭湖に注くの叉頭に位し、其長沙湘潭地方より發して洞庭湖を過ぎ長江水路に出づるもの、或は長江より來て湘水に湖るの船舶は必ず經過せざる可らざる要地にして殊に常德行貨客接續の最便地點として埠頭最も熱鬧なり。

○湘陰 蘆林潭の上流三十里、江路に沿ふたる縣城にして一に羅州と稱し長沙府下の管轄に屬す、人家は約三千餘戸の一小市街にして商業繁盛と稱す可きの地にはあらずるも又湘江沿岸に於ける重要都邑なり。

○靖港 湘陰長沙の中央に位し人家太凡二千餘戸市街頗る繁盛にして其附近各地方に至る可き貨物集散の一市場なり。

○長沙府 此地は一に三湘と稱し古來荆楚雄會の地として其名高き處、周回三十五清里の城廓を繞らし、人口約四十餘万を有する一大市場なり、府治は長沙、(常豐)善

化、(湘西)湘潭、(湘南)湘陰、(羅州)寧鄉、(新康)瀏陽、(淮川)醴陵、(莊埠)益陽、(益水)湘鄉、(連道)攸縣、(陰山)安化、(梅山)茶陵州、(南陵、茶陰)等の各地方を統轄し、湖南巡撫、糧儲道、鹽法道等の駐劄地となし、學政、知府、知縣等の官衙あり、此地方は古來十八省中に於ける人材の淵藪地として能く偉人傑物を輩出し官場の勢力は常に他省出身を凌駕するの勢あり、然れとも一般地方の人情は未だ多く頑迷にして外人を忌避する事甚だしく、頗る慄慄到勇の風あり、外客は宜しく最戒心すべき地方とす、物産には米、茶、紙、煙草、漆、麻、木綿、桐油、磁器、木材、石炭、鐵、ア
ンチモニー等其種類の饒多なる他省多く見ざる處、土地又從て豊沃なり、此地は洞庭湖岳州を距る三百六十清里、此間汽船の航行時間は上航約十八時間下航約十五時間の航路とす。

上海杭州、杭州蘇州、蘇州上海間水路案内

上海より杭州に至るの航路は、上海米租界吳淞江岸を發し黃浦江を溯る百五十裡、航

行時間大凡二十四時間の行程にして杭州城外拱辰橋に達せるもの、汽船發着は日々午後五時を以て兩地解纜の豫定となす、此間航路に従事せる主なる汽船會社は左の如し、

- 大東汽船株式會社 汽船拾五隻客船拾貳隻
- 戴生昌輪船局
- 招商內河輪船公司
- 源利河輪局
- 彙利河輪公司
- 華勝公司
- 老公茂公司

等われとも其内大東汽船株式會社は以前大東新利洋行と稱し、明治二十八年馬關に於て締結されたる日清通商條約に基き二十九年率先上海蘇州間、上海杭州間の内河航行を開始し我が商船の日章旗を大陸江湖の上に繰したる嚆矢にして爾來數多の星霜を

經、毎年に業務擴張の必要に逼られ今は組織を變して株式となし現在浙、蘇二省内河、航路諸會社中に於ける最有力なる汽船會社なり、其本社は東京橋區本材木町にあるも上海蘇州杭州其他本航路寄港各地の埠頭には支店或は出張所の設けあるを以て此間旅客は至る處本社出張の諸氏につき不案内なる質問に懇切なる説明を聞き或は客舎の周旋を依頼する等其便宜を蒙ること實に尠なからざる處なり。

借是より航行中の大略を記さんに、内河航行汽船は長江航路と異なり河幅狭小にして水深數尺を出てざる溝河の交通なるを以て汽船と稱するも多くは六七噸内外の小艇にして、旅客は艇の外に用意しある西洋形房船の曳船に乗し、豫定の時間に至り棧橋を離れ黃浦江を溯り龍華鎮附近に至れば、兩岸一帯は無数の桃林にして遙に龍華寺の高塔屹然たり、此地桃花の候に至れば上海附近唯一の好散策地として老幼男女車馬を驅り滿地錦繡の間を縫ふて逍遙するもの頗る多し、是より徐家匯、虹橋、七寶鎮、閘口鎮の各地を経て沙港市得勝渡を過ぎ、松江府、華亭縣、婁縣々界を経て浙江省に入り、翌

爽味嘉興府管下嘉善縣に寄港す。

○嘉善 此地は一に魏塘と稱し、人口一万餘商業甚だ盛んにして物産には所謂七里絲の産を以て最著名なる處、兩岸際涯なき桑園は遠く相連り民度自ら富裕の觀あり、綾綢等の機業又盛んなりと謂ふ、寄泊少時にして貨客の上下を終れば直ちに發して塘匯鎮を過ぎ約午前十時の頃嘉興埠頭に達す。

○嘉興府 上海を距る八十五湮、杭州に至る六十五湮の地、始皇一統の始めに當ては會稽郡に屬せしも春秋に吳越の界となり嘉禾と稱し、五代に至り秀州を置き、宋に嘉禾郡元に嘉興路と稱せり、一に又橋李の名あり、其管轄は七縣にして嘉興、(嘉禾)秀水、(秀州)嘉善、(魏塘)海鹽、(武源)石門、(禦兒)平湖、(當潮)桐鄉、(支山、桐溪)の諸縣を領す、官衙には分巡抗嘉湖地方兵備道兼管海防事務を駐劄し、又知府、知縣の衙門あり、人口は大凡六萬餘、市街頗る繁華にして商賈軒を櫛べ商業甚だ盛んなり、勝地には城の東南に當れる南湖あり、中央の島上に煙雨樓の勝あり、風趣清麗眺望顔る佳絶の處となす、此地を發して南に向へは運河の長堤遠く連る處稱して長水塘

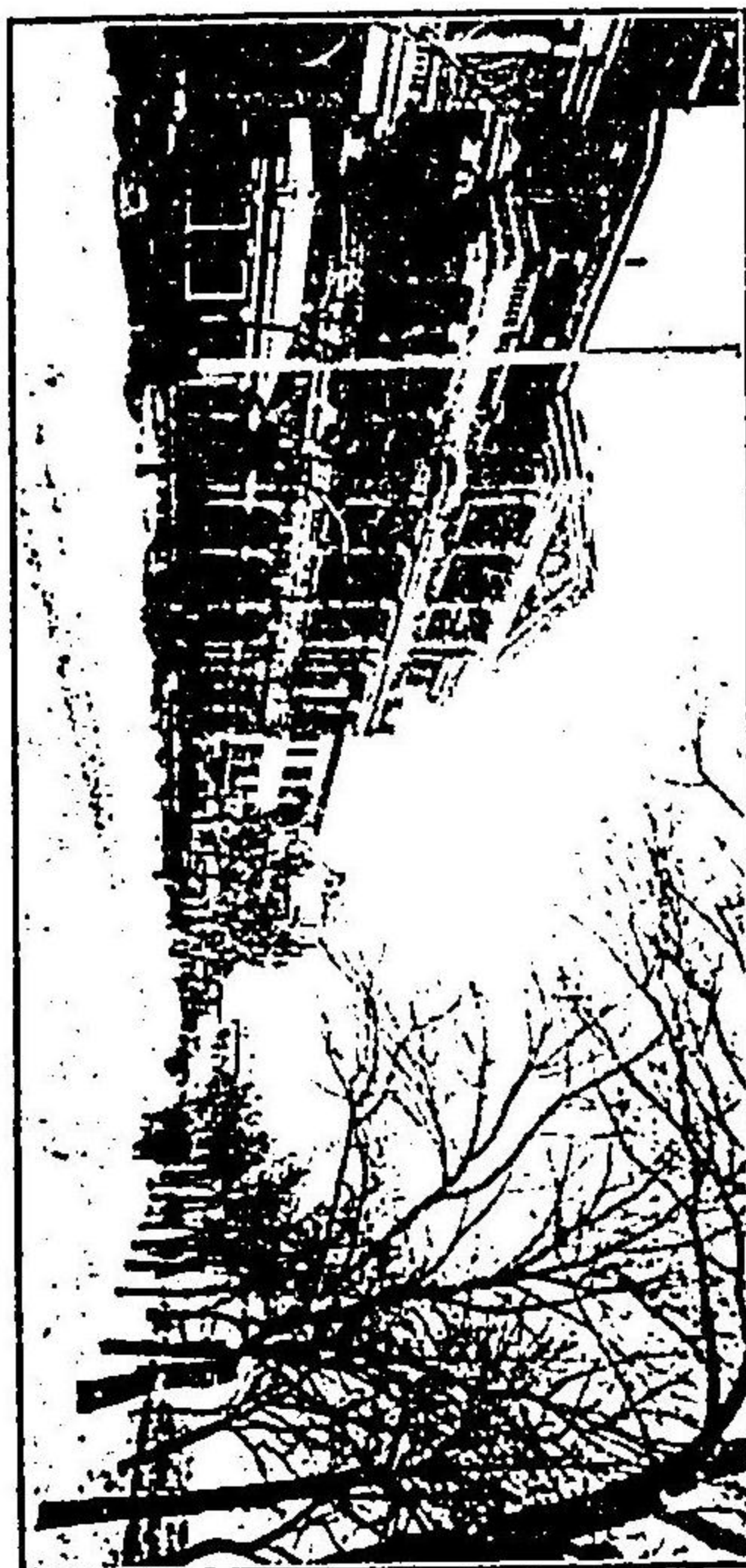
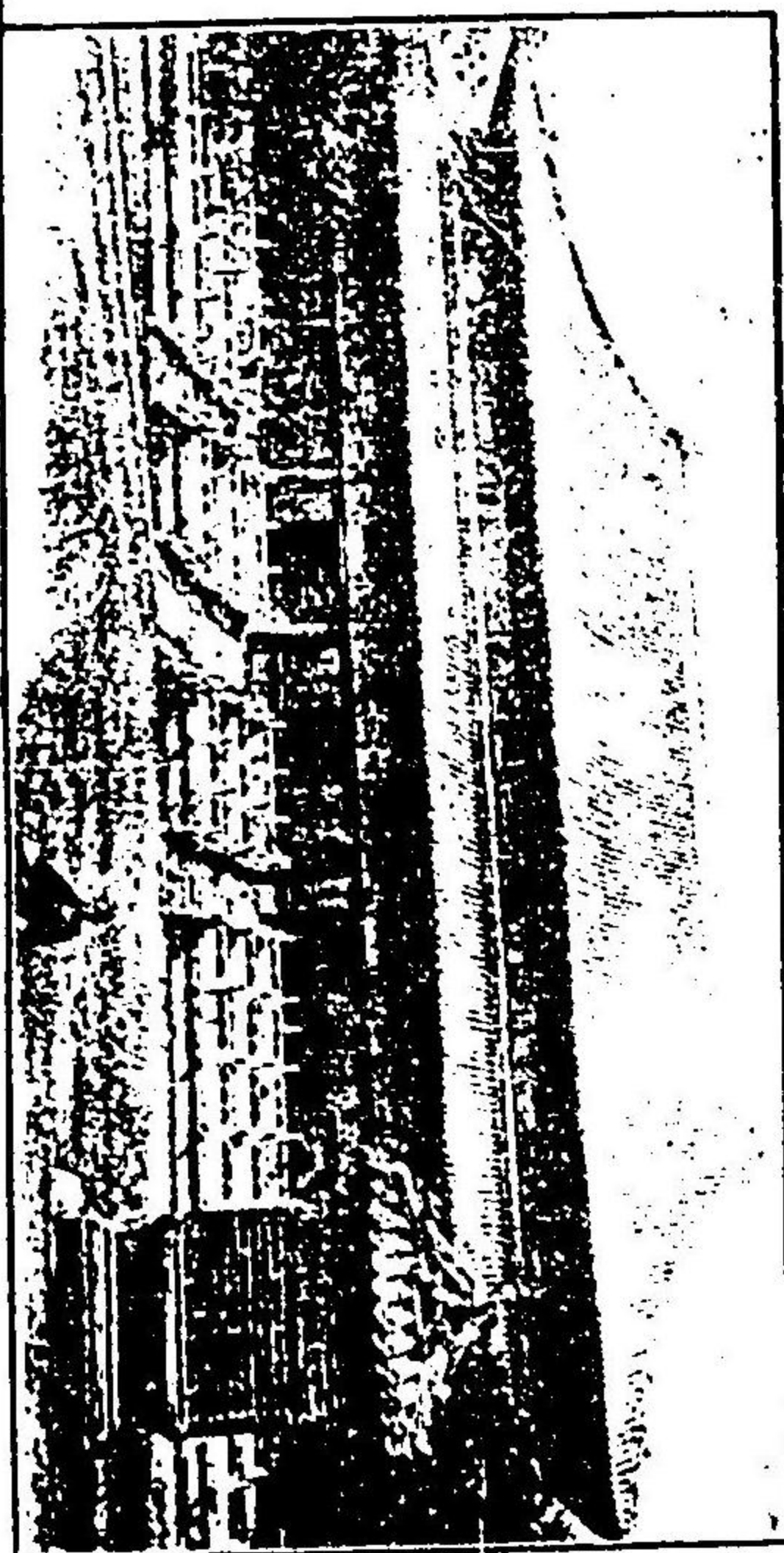
と云ふ。

○石門鎮 一に玉帯 と稱し、春秋吳越勇を茲に争ひ石を疊ね防禦せしに因み其各の起りし所とす。

○石門 石門縣は一に御兒と稱し、石門鎮を距る二十清里、人口太凡一萬餘を有する市街にして水路の交通瀕繁なるを以て船舶常に輻輳し商業從て旺盛なり、此地を經て南航大凡二十浬、午後三時乃至四時を報ぜんとする頃塘樓に寄港し、貨客の上下を了り航を發する少程、南方遙に天目山を望み幾干ならずして杭州城外拱辰橋畔に達す。

○杭州 此地は浙江の首都にして禹貢揚州の域春秋に越國と稱し、後ち楚と改め、南宋に都して臨安と稱せり、又武林虎林等の名あり、府城は宏壯なる城廓を饒らす周圍四十里、武林、錢塘、湧金、清波、鳳山、候潮、望江、清泰、慶春、良山の十門を構へ、東錢塘江を擁し、西湖に望み、南は堰々たる山脈湖中に連綿として南方の障蔽と爲り、北方一帯の平地は廣漠たる桑園沃田に對し地勢の雄偉自ら樞要なる大都を形す、然れ

北 京 大 内 大 街 景



上 海 浦 東 街 景 回

とも惜む可きは此地又彼の長髮賊の亂に際し咸豐十一年以來同治三年に至る數年の間前後數回賊徒の爲めに陥られ、有名なる宮殿樓閣神廟佛寺は殆んど破壊燒毀され、市街の大半又兵燹に罹りしを以て、未だ猶ほ昔日の觀を復せず、各所點々瓦石の散亂せる光景はうたゝ兵禍の慘狀猶ほ今日に至るも悽然たらしむるものあり、聞く此亂に當り此地男女の命を落せるも實に十有餘萬に及びしと謂ふ。

現時の人口は約八十餘萬にして船舶貨客の出入間斷なく商業甚だ盛んなり、工業には蠶絲絹織物等の如き己に世に知らるゝ處にして殊に此地の寧綢は殆んど全國中に於ける其特産地となす、又棉花、米穀、茶、藥材、漆、紙類、扇子、筆墨、果實の如き著名なる物産に富み且つ有名なる金華の火腿、蕭山の煙草、紹興の紹興酒、嚴州地方の木材、漆、平水地方の茶、米穀等は多く此地によつて輸出運送さるゝものとす。

此地開港は千八百九十五年日清戰役の結果我馬關係約に基き、千八百九十六年九月互市場となし、現在帝國領事館及帝國郵便局の設けあり、其居留租界は杭州城東武林門を出で拱宸橋を渡り運河の東岸に沿ふて一定の區域あるも未だ蓬々たる田圃桑園は租

界經營として一も見るに足るものなし、風俗は一般に文雅柔弱にして華奢を衒ひ、人情輕薄狡獪なるも古來文學盛んなる處なるを以て、人才の輩出不尠、現に武備學堂開堂學堂蠶學堂等は皆有名なる學堂にして共に皆本邦教師を招聘せり。

官衙には杭州駐防として鎮守浙江杭州等處地方統轄滿州官兵將軍及副都統を駐劄し、浙江巡撫は左右二營を領し、尙其監督の下には布政使、按察使、學政、糧儲漕務道及鹽運使、知府、知縣の衙門あり、府の管轄は九縣にして其地名は錢塘(柳浦、泉亭)、仁和(錢江)、海寧(鹽官)、富陽(富春)、餘杭(禹杭)、臨安(臨水)、於潛(潛州)、新城(新登、羅江)、昌化(金昌、紫溪)、の各地とす、交通は水路の交錯蛛網の如く幾百條の分流縱横に通し、舟楫の便は四通八達にして其舟路は屈指に遶らざるも、今其幹線とも云ふ可き主なる水路を掲ぐれば府城の南に當り大運河の起點として知られたる錢塘江を溯り富陽縣を経て富春江となり、嚴州府に至り安徽省徽州府に達す可き新安江あり、一に徽江と稱す、更に分れて桐江を溯れば衢州府を経て開化縣に至る可き灘溪口一に信安江の水流あり、衢江の東岸に分れて金華府を過ぎ東陽縣地方に達する東陽江

一に婺江の水利あり、共に數多の支流を有し舟楫自在通せざるなし、更に城南錢塘本流を東し紹興府蕭山縣附近に至れば北岸杭州府海寧縣と界し江流滔々として龜山、赭山間の所謂海門を過ぎ紹興府の東北に至り曹娥江々口と對し大海に注ぎ是より寧波府に至る可し、而して其他猶鳳山門外對岸なる龍口關より蕭山縣に入り紹興府を経て餘姚縣を過ぎ直ちに寧波府に至る可き内河は常に數千百の船舶往來し水路極めて瀟灑なり、此間杭州より紹興府に至る約一百清里、紹興府より寧波府に至る約二百六十清里に過ぎずと謂ふ、更に東北に向て杭州城内を貫く西湖の疏流は武林門外に出で、北流し西谿及餘杭の塘河を合せて大運河となり、石門縣を横ぎり下塘河と合す、下塘河は良山門外を出て東方に流れ海寧州界に至り北方に轉し、石門縣に至り上塘河に合する水流なり。

勝地には城の中央に城堙山あり、一に吳山と稱し山上の眺望佳絶にして風光甚だ雄麗なり、此地は曾て明の太祖が提兵百万西湖上立馬吳山第一峰の句を賦せし處にして府西西湖の山水は雲煙髣髴の間に映帶し景致自ら畫圖の看あり、西湖は己に世人に膾炙

せらる、清國唯一探勝幽雅の仙郷にして古來歷朝の帝王躡を駐められしもの頗る多く
 詢とに其風景の秀潤妍媚なる尋常一様の筆墨以て其髣髴を寫す能はざる處となすも今
 茲に湖山十景の賦をかり以て其勝景の一端を窺はんに、蘇隄殘雪、孤山落月趁疏鐘、香
 舫參差柳岸風、鶯夢初醒人未起、金鴉飛上五雲東。斷橋殘雪、望湖亭外半青山、跨水修
 梁影亦寒、待伴痕邊分草綠、鶴鷺碎玉啄闌干。雷峰夕照、塔影初收日色昏、隔牆人語
 近甘園、南山游徧分歸路、半入錢塘半暗門。麴院荷風、避暑人歸自冷泉、步頭雲錦晚
 涼天、愛渠香陳隨人遠、行過高橋方買船。平湖秋月、萬頃寒光一夕鋪、水輪行處片雲
 無、鷺峰遙度西風冷、桂子紛々點玉壺。柳浪聞鶯、如簀巧囀最高枝、弱柳新縑萬縷
 絲、翠鳳不來春又老、聲々訴與落花知。花港觀魚、斷汊惟餘舊姓傳、倚闌投餌說當
 年、沙鷗會見園興發、匠日遊人又玉泉。南屏晚鐘、澗水崖碑半綠苔、春游誰向此中
 來、晚煙深處蒲牢響、僧自城中應供回。三潭印月、塔邊分占宿湖船、寶鑑開奩水接
 天、橫笛吹雲何處起、波心鷺覺老龍眠。兩峰插雲、浮屠對立礪崖巖、積翠浮空霽
 迷、試向鳳凰山一望、南高天近北烟低。の十句なるが、こは曾て康熙三十八年行幸の

際帝自ら命じて石に刻し以て其勝を愛されし處のものなり、而して其湖水を圍繞せる
 龍脈には武林、天竺、靈隱の丘嶺巍峨として螺々相連り南方龍井、大慈、積慶、玉岑、
 龍山、南屏、鳳山、吳山等の山脈となるもの總稱して之を南山と謂ひ、北方仙姑、履
 泰、寶雲、巨石の諸峯となれるものを南山に對する北山と稱し、至る處に古蹟名刹を
 存する夥しき事實に屈指に違わらず。

○杭州蘇州線及蘇州上海線

本航路は杭州武林門外拱宸橋、畔埠頭を發し上塘河の水に航して石門鎮に至り、下塘
 河と合して大運河となり、皂林、永新橋、趙塘鋪、斗門、分香鋪、嘉興、杉青閘、金
 橋、玉江逕及南尋、震澤、平等望の地方を経て姑蘇城外に至るものと、武林橋を左し
 東苕溪を溯り、菱湖、湖州を迂廻し南尋、震澤に出て、平望に合し、蘇州に至るもの
 との二線あるも後路は前線航路に比し、十五哩餘の迂繞せる延長線なるを以て、航行時
 間に於ては大凡三時間内外の遲速あり、然れとも我大東汽船會社は營業上特に後線を

撰んで定期の航行線路となし、午後五時を期して蘇杭兩地出航時間と定め、航行大凡十九時間を費し相互着港の豫定となす、此間汽船の往來は猶前記各汽船會社の交通等しく頻繁なるも後路には大東主として實力を振ひ、前路は戴生昌最盛力あり、其大東汽船の航路即ち迂廻線路によつての水路を航せば先づ拱宸橋畔を離れ東北に向て航を發する事少時、武林橋邊を左轉し東苕溪に入り、西北に向て馳する事約一百四十清里、雙林を経て菱湖鎮に達す。

○菱湖 此地は湖州府歸安縣の管下にして夙に蠶絲蠶繭の輸出を以て著名なる處、人口約一萬を有し商業甚だ盛んなり、茲に貨客の乗降卸積を終れば直ちに發して荻港鎮及錢山漾を経て夜半微かに浮玉塔を望觀し、碧浪湖を馳せて湖州埠頭に達するは普通十二時乃至一時を報するの時刻なり。

○湖州 此地は禹貢揚州の域春秋に吳となり、後越或は楚に屬し、三代始めて吳興郡を置き、隋に至て湖州と稱す、其管轄は七縣にして烏程(孤城、苕溪)、歸安(魯溪)、長興(筓溪、雉邑)、德清(餘不)、武康(古防風)、安吉(故鄣)、孝豐(廣苕、原鄉)、の

各地を統轄し、府城は周圍約二十清里高殆んど二十六尺六城門を構へ、稱して迎春、奉勝、臨清、青銅、清源、定安と名く、城内には湖州協知府知縣の衙門あり、人口約三萬餘其地勢浙江北部最大なる商業地たるを以て船舶常に往來し市街甚だ盛んなり、物産には湖雜、棉綢等の絹織物及鷹毛扇、羊毫筆等は此地有名なる特産にして又蠶絲、菜油、菜餅、鹽豚、藕粉、穀類等の物産甚だ饒多なり。

勝地には眠佛寺畔の飛英塔、潛園、天寧寺、鴻喜寺等あり、雲巢山、白雀山、黃龍洞山、道場山及辨山等の丘陵は巍然として相聳立し風光佳絕觀望雄麗なる勝地とす、是より發して東北を指し天明の頃蓬窓を排せば早くも南尋碼頭に寄泊し貨客の上下を了し、直ちに馳せて震澤を過ぎ、平望驛に達するは正に正午に垂んとする頃、茲に蘇杭の夾界を超へ、上墩舖、八尺湖、包龍橋、松陵驛を経て太湖寶帶橋に至れば長さ五十間餘の石橋あり、此地は太湖茅湖に通するの所とす、進んで覓渡橋を過ぐる事約十清里、午後二時或は三時の間に至れば本航の終點江蘇省城姑蘇城外に達す、此間百二十七浬の航程なり

○蘇州 此地禹貢揚州の域、春秋吳國の首都にして秦に至り會稽郡を置き、漢又吳郡と改め陳に吳州隋に蘇州となし宋に至つては蘇州平江府となせしも後明に至り亦蘇州に復し、清是れに従ひ一に又姑蘇、吳郡と稱す、府城は吳、元和の二縣に跨り南北に長さ長方廓にして、周圍約四十七清里、高二丈餘の城壁を繞らし婁門、閶門、盤門、齊門、葑門、胥門の六門を構へ、城壁を穿つて渠を通する數條、無數の分枝流は恰も蛛網の如くに城内外を貫流し如何なる陋巷隘路と雖とも舟楫以て至らざるの地なきは白樂天の所謂黃鸝巷口鶯欲語烏鵲橋頭水未消浪東西南北水江欄三百九十橋と賦せしが如きものは是れ此地城内官橋の大數なりと云ふに至ては其如何に舟楫の便に富めるや知るに足る可し。

府治は一廳九縣にして吳縣(平江、吳門)、長洲(茂苑)、元和(鴻城)、崑山(鹿城、玉峯)、新陽(南武)、常熟(南沙海虞)、昭文(琴川)、吳江(松陵)、震澤(龐山)、太湖等の各地を管轄し、江蘇巡撫は茲に駐劄し左右二營を領し、蘇州守營となし、又按察使司、鹽署、蘇州府、吳縣、元和縣等の衙門は共に城内にあり。

此地は我明治二十八年馬關條約の定款に基き沙市及杭州と共に通商の域となせし處にして我帝國專管居留地界は吳門橋外城壁に面し城濠に接せる最優勝なる地位を占むると雖も未だ多くは草莽々たる荒原にして無謀なる租借者の榜標を立運ぬる事茲に數歳何等見る可きの經營なく西部僅に支那街に接せる方面に於ては却て支那人の爲めに經營さるゝ處の粗屋茅舎に戲園妓樓烟館等賤業者團體の潛據地たらしめんとするの有様にして殊に我帝國領事館の如きすら未だ猶ほ盤門城内孔廟東巷にあり。

物産には蠶絲及絹織物、刺繡、金銀首飾、木石角牙の彫刻類、團扇、刀劍、鐵器等最著名なるも特に米產地としては其品質の良好なる實に支那全國に冠たりと謂ふ、されば居民は自ら富裕なるも風俗一帯に華美を衒ひ、舊を抛ち新奇を競ひ、文雅柔弱にして毫も勁勇の氣なく、人情は狡獪にして頗る輕佻の嫌あり。

名所舊蹟に至ては實に枚舉に遑わらざるも今其二三を擧ぐれば木蘭堂、齋雲樓、孔廟瑞光寺塔、圓妙觀、北寺塔、程公祠、申公巫咸墳、孫武子墳、步隲墳、周瑜墳、顧野王墳及留園等は城の内外數里に出てざるの域にして寒山寺の古刹は城外十里の西北楓橋

の江邊に名残りを留め月落烏啼の一句を刻みし碑石は今猶は院の傍にあり、吳王闔閭を葬りし虎丘山、普福寺の古蹟は此地を距る遠らずして共に一顧の値あり、吳王闔閭の築造せる姑蘇臺は城外西南三十里にあり、其高三百丈餘登るに九曲の道を以てし望見能く三百里外に達すと謂ふ其他城の東北三十里にして吳公子を墳りし慶墳あり、共に經世家の錦囊を充たすに足る可し。

黃山、鷄籠山、四飛山、靈巖山、鼓鳴山は共に城を離る三十里内外にして靈巖山は一に花山と稱し、東方四清里鶴娃宮の古蹟あり、太湖は舜の漁澤にして一に震澤と稱し、湖中に包山の勝あり、其清雅幽邃なる遊客をして徜徉願望去るに能はざる處となす。儲是れより更に吳淞江を下流し上海に至らんとするには閘門城外大東汽船會社出張所、或は吳門橋畔全出張所埠頭より乗船し午後五時航を發せば此間約八十哩、途中一の寄港地なく三江口を過ぎ菜葭濱、四江口、黃渡鎮を経て上海縣に入り、紀王鎮、新涇市を過ぎ正に午前八時を報せんとするの頃、上海米租界に於ける全社支店棧橋に繋留す、此間航行時間約十四時間、相互日々午後五時を以て解纜出航の定刻とす。

蘇州鎮口間水路案内附鎮江仙女廟間、鎮江南京定期線案内

本航路は蘇州府城外閘門畔を起點とし大運河の水利に沿ふて北航百四十七哩、鎮江府京口驛間に至る可き水路にして其兩地發着定期汽船の解纜は正午十二時を以て共に航を發するも、航途丹陽以北の河幅は非常に狹隘となり至る處一灣一曲をなし、河底淺くして平常の航行と雖とも最も困難なるに且つ長江の水勢は干滿増減によつて此間航行の遲速に非常なる影響を及ぼし、其到着時間の如きも從て一定する事能はざれ共、普通は其翌午前五時乃至正午十二時の間に於て到着す可き豫定なりとす。

此間本航路に従事する主なる汽船會社を擧ぐれば左の如し、

戴生昌輪船公司 毎日正午兩地出航

大東汽船會社 隔日正午出航

利用輪船公司 隔日正午出航

儲是より航路の概況を記さんに旅客は例の西洋形蓬船に座乘し、汽艇に曳かれて閘門

外畔を出づれば是より西北六清里に至り有名なる寒山寺の邊り、楓橋々下を横ぎり遙に虎丘の高塔を望み、兩岸青葱たる沃田の間を航して西北十五清里游墅關に至れば一水小水開あり、越へて張家鋪、大平、德勝橋等を経、無錫縣々界に入り、南望亭及新安鎮の各地を過ぎ無錫縣錫山驛に至る、

○無錫 縣城は無錫、金匱の二縣に跨り、宋朝乾興年間の築營にして周圍約十八清里、高二丈餘、東西南北の各城門及三箇所の水門を設け、無數の分支流は城の内外縦横に連り、舟楫四通至らざる處なく、商賈輻輳絡驛として其繁盛殆んど江蘇内地に冠たるものあり、人口は約拾萬にして有名なる繭市場は僅々一週間以内の短時日に於て常に能く三百萬圓以上の賣買取引ありと謂ふ、其地方般販の度又窺ふに足る可し、其他此地の絲市場及米麥市場は共に世上に有名なる賣買取引市場なり。

是より發して玉婆墩、高橋鋪、藩鋪等の各地を過ぎ、落社鎮及橫林鎮に寄泊し、漆氏堰、丁家堰等の小村落を経て夜半常州府東門外に達す。

○常州 此地は古への延陵邑にして今の武進縣は即ち季札の封せられし處なりと謂

ふ、其後越に屬してよりは戰國に楚、秦に會稽郡の域となり、晉に毘陵郡、隋、宋に常州を置き、明に常州府となし、現朝又是れに従ふ。府城は明の洪武二年の改築にして周圍大約十清里、高二丈餘、七門四水開を設け、武進(蘭陵姑幕)、陽湖(苜縣)、の二縣に跨り、無錫(錫山)、金匱(梁溪)、宜興(陽羨)、荆溪(臨津)、江陰(暨州、澄江)、靖江(馬州、舵沙)、等の各地方を統轄し、人口太凡二十萬餘、商業頗る盛んなり、物産には米麥豆繭絹織物等を始めとし牛驢馬豚等の市場あり。人情は極めて頑陋慷慨にして狡獪不遜なる多く他に聞かざるの地、旅客は最も戒心注意す可き所とす。是れより南門外濠を繞り西門外を西北に馳航し連江橋を過ぎ、奔牛鎮及吳城の二關に寄泊し出て、錫口、陵墓口、青揚鋪の各地を経て丹陽東門外に至る。

○丹陽 此地は鎮江府の管轄に屬し府治を距る三十七哩、戶數三千餘、人口二方に充てざる一小城廓にして昔時兩漢には曲阿縣と稱せし處、三國吳に雲陽縣となり、唐に至り改めて丹陽縣と稱す、域内は人家稠密なるも市街狹陋にして商業盛んならず、生活の程度最も劣等にして勞働者の出稼地を以て有名なり、古跡には七里橋に孫權の墓

あり、舟楫以て至る可し。

是れより越河大新豊等の都邑を過ぎ丹徒鎮に至り西拆して松樹灣を過ぎ、南門開に至り鎮江府城の西壁を迂迴し、長江會流の叉頭に達す、即ち鎮江府鎮の埠頭なり。

○鎮江 此地より瓜州を経て揚子江を横ぎり、猶は大運河に沿ふて揚州府に至る可き交通は日々三回の定期汽船發着あり、對岸四拾清里仙女廟に至る可き交通は泰昌、瑞昌の二汽船會社あり、相互隔日に出航し一日一回宛の往復をなせり、其他猶は此地南京間の交通は日々數隻の上海漢口線航路汽船の寄港あるに係らず特に晉福、瑞豊の二汽船會社各二隻宛の汽船を以て一日一回の定期發着となし、其賃金は前者上等八拾仙、中等五拾仙、下等三拾仙に對し後者は外國人上等一弗、支那人上等六拾仙、中等四拾仙、下等三拾仙となし、其定期發着時間は左の如し、

湖航自鎮江 午後九時鎮江發翌午前六時南京着
至南京
下航自鎮江 午前十一時南京發午後三時鎮江口着
至南京

上海福州廈門汕頭香港間航路案内

上海南清各港間に於ける定期汽船の交通は頗る繁錯煩煩なるも是れを大別すれば上海福州線、上海廈門汕頭線、上海廈門汕頭香港線、上海汕頭香港廣東線、上海香港廣東線等にして今此間航路に従事する主なる船名及會社名定期航行度數等を擧ぐれば左の如し、

○福州上海線

海琛 千百四十五噸 輪船招商局(清國)
一週一回往復
立生 九百八十八噸 福臣洋行(獨逸)
一ヶ月約三回往復
福生 千五百五十七噸 怡和洋行(英國)
臨時發着航行不一定

○上海廈門汕頭香港線

利運 千〇四十五噸
愛順 千三百四十三噸

清國漫遊案内

○上海厦門汕頭線

致遠 千二百一十一噸
 千七百九十九噸
 二千九百二十二噸

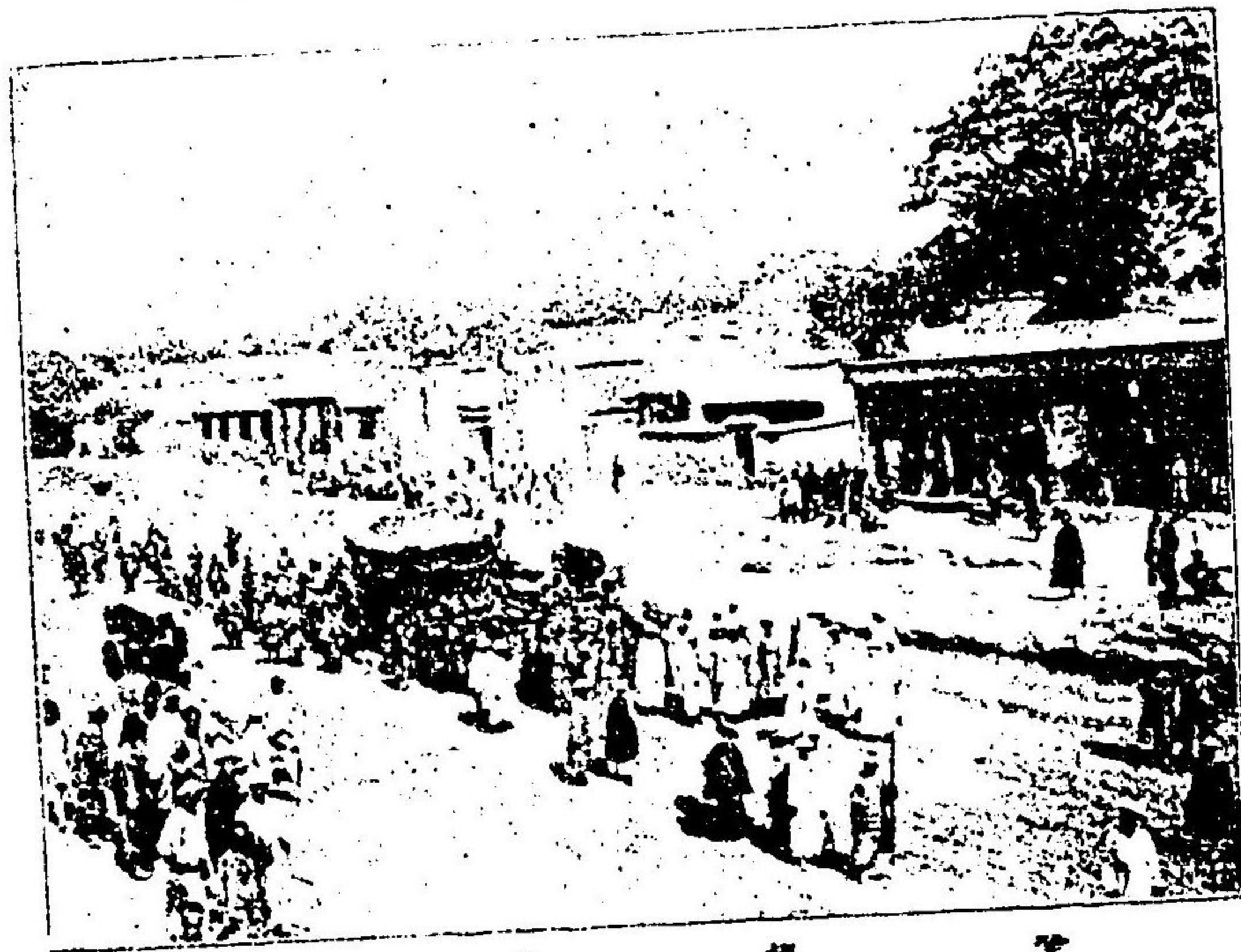
輪船招商局(清國)
 一週一回乃至二回往復(兩地發)

溫州	四川	海口	廣生	吉生	興生	春生	益生
八百九十八噸	千八百八十五噸	千四百一十一噸	千五百一十二噸	二千三百一十一噸	二千三百五十噸	二千二百一十八噸	千三百七十八噸

怡和洋行(英國)
 一週一回兩地發



清國大官の輿與供待の圖



清國の街

清國漫遊案內

湖南 千八百八十五噸

甘肅 千八百八十五噸

燕湖 二千〇二十六噸

西安 千六百六十三噸

太古洋行(英國)
一週二回兩地發

○上海香港廣東線

廣利 二千三百七十六噸

泰順 千八百〇五噸

富順 二千三百六十四噸

輪船招商局(清國)
一ヶ月五回兩地發

○上海汕頭香港廣東線

永生 二千三百三十九噸

財生 千八百八十八噸

泰生 二千三百八十三噸

マセドニ
アリ 千六百五十六噸

怡和洋行(英國)
一ヶ月五回兩地發

吳淞	千七百三十四噸
張家口	千八百八十五噸
芝罘	千〇八拾七噸
寧波	二千〇〇貳噸
桂陽	千七百拾五噸
南昌	千五百七拾噸
保定	千七百六拾五噸
杭州	千五百七拾貳噸
龍門	
鯉門	

太古洋行(英國)
一週二回兩地發

禪臣洋行(獨逸)
一週一回往復

以上記載の外猶ほ各社の臨時補助船及歐米各航路東洋經由船舶は必ず上海香港兩地への寄港なすを以て全線路交通往來の瀕繁なるは言を待たざる處なれども、上海福州線航路至ては從來最寥々たるものにして前記示す處の如く唯招商局汽船海探號一艘の

定期航行なせしに過ぎざりしも、本年六月以來始めて禪臣洋行汽船立生號を以て本航路開始することとなり、茲に漸く略一週兩度の交通を見るに至れり、而して前記各汽船上海出港の時間は日々吳淞河口潮流干満の相違に依り多くは一定し能はざるものとなすも福州行汽船は普通は午后上海埠頭を離れ、南航大凡四十時間を費し其翌々未明閩江々口に達し、江を溯ること約十六裡にして北岸聳立せる羅星塔々下に達す。

此地は即ち馬尾船廠繫場と稱し福州を距る九裡の下流に位し、港内常に水深く兩岸は疊々たる山岳を以て風浪を防ぎ大艦巨舶の碇繫場とし頗る穩便なる良港にして有名なる福州船政局あり、船政大臣茲に駐劄し造船諸種の設備頗る完全せりと謂ふ。

○福州 即ち閩浙總督の駐劄地にして府城は江の北岸に位し人口大凡六十万を有し、商賈軒を比べ市街裕通稍清潔にして貿易頗る旺盛なる處、官衙には閩浙總督を始めとし福州將軍、福建巡撫、糧儲鹽法道等其他高級官吏の駐劄處なからずして福州知府は閩縣(東野)、侯官縣(小若、道山)、古田(懷安)、屏南(雙溪、新分)、閩清(海溪)、長樂(福唐)、連江(温林)、羅源(永安)、永福(九溪)、福清(南臺)、等の各地方

を管轄し、府城は一に容城と稱し又閩中三山等の地名あり、

外國人居留地は閩江の南岸南臺にあり、府城南門を距る對岸十清里の地にして此間江の中央架するに二ヶ所の石橋を以てし風致極めて優雅なり、稱して江南橋万壽橋と曰ひ其長合して百四十餘丈に及ぶ、此地駐劄の領事館は日英米佛葡西露蘭等の各國にして多くは南臺の一部梅塢或は天山と稱する小丘の麓、番船浦と名くる處にあり。

江上の交通は南臺馬尾碇泊所間一日八九回の小汽船往復あり、賃金は一人八十文にして猶ほ是れより馬尾を經閩江河口馬門砲臺附近に在る一市街館頭に至る可き水路の往復、及馬尾より長樂縣に至る交通は一日一回宛小汽船の往來をなし乗客賃金一人一百文の定めとなし、南臺より三英里の上流洪山橋を經て福州木材集中地として有名なる水口に至る汽船乗客の賃金は、潮水の干満により賃金に多少の相違を生ずるとあるも、普通は百文内外にして此間有名なる金山島上金山寺の名勝あり。

其他海外各地に至る可き交通には我大坂商船會社の此地を起點とせる三個の線路あり、其一なる福州、廈門、汕頭、香港線には汽船安平丸（千六百九十八噸）を以て此航

に充て、一週一回定期の發着となし、又福州三都澳間の航路には海龍丸（百五十八噸）を以て此間七十七海里の定期船となし一ヶ月四回の往復をなさしめ、紀籍丸（二百七十二噸）を以て百漚の南方興化府間との交通をなすあり、共に其船員は主に本邦人なるを以て當地方旅行の本邦人には尠なからざる便益あり、其外英商ドーグラス會社は海擔（千八百八十二噸）海澄（千二百六十七噸）の二汽船を以て不斷福州香港間に往來せり、其以南交通の瀕繁なる又以北航路寥寂の比に非らざるものとす。此地旅亭には日東洋行及福州ホテル共に有名なり。

○廈門 廈門島は一に鷺島と稱し、福建省泉州府同安縣下に屬する一小群島にして其附近散錯碁布せる島嶼との間に一灣を形し、港内水深く船舶の繫留最も穩便にして人口三十餘萬を有する一大通商埠頭なり、其開港は千八百四十二年上海寧波及廣東福州と共に五港の一として最早く開市されし處、爾來逐年旺盛を極め福建省内下六州府（泉州漳州永春州興化府汀州府龍巖州）貿易交通の集中點となり埠頭常に帆船林立し交通極めて頻繁なり、物産には茶砂糖等有名なる大輸出貨物を初めとし陶器、紙、煙草、

清國漫遊案内

麻布、金箔、砂糖漬、等最豊富なる處となす。
外國人居留地は厦門島を距る約七町餘の古浪嶼に在り、我帝國領事館を始めとし各國領事館及有名なる東文書院、臺灣銀行出張店、三井物産會社其他有名なる商社銀行頗る多し。

此地附近水路の交通は頗る錯雜瀕繁にして悉く是れを詳記するの遑あらざるも其大略を摘記するに左の如し、

○厦門石碼間

- 海光丸 拾貳噸 大阪商船會社(日本) 每日一回往復
- 海珠 拾六噸 葉清池(支那) 每日一回往復
- 順利 貳拾八噸 太古洋行(英國) 每日一回往復
- 雲奔 貳拾壹噸 和順洋行(英國) 每日一回往復
- 日利 三拾五噸 フアロ洋行(英國) 每日一回往復

○厦門同安間

- 鶴島丸 拾貳噸 大阪商船會社(日本) 每日一回往復
- 海清 貳拾貳噸 葉清池(支那) 每日一回往復
- 逐電 貳拾六噸 和順洋行(英國) 每日一回往復
- 万發 三拾四噸 萬發洋行(西班牙) 每日一回往復

○厦門安海間

- 飛鳳 貳拾八噸 陳財源(日本) 每日一回往復
- 仁和 貳拾九噸 臺灣記(英國) 每日一回往復
- 萬美 三拾一噸 萬發洋行(西班牙) 隔日一回往復
- 同福 三拾噸 全上 全上

○厦門金門間

- 金溪 三拾六噸 臺灣記(英國) 每日一回往復
- 順發 貳拾九噸 太古洋行(英國) 每日一回往復
- 新馬 三拾六噸 清國人所有 每日一回往復

清國漫遊案内

清國漫遊案内

同雲 三拾六噸 全上
和美 貳拾噸 裕記洋行(英國) 每日一回往復

○廈門興化間 順成發 六拾三噸 陳阿順(支那) 隔日一回往復

○廈門息土間 臺南 三拾七噸 陳阿順(支那) 每日一回往復

○廈門浮宮間 海堂 拾九噸 葉清記(支那) 每日一回往復

○廈門新按間 捷利丸 貳拾四噸 周景期(日本) 每日一回往復

○廈門磁頭間 利濟 貳拾八噸 裕記洋行(英國) 每日一回往復

○廈門附近不一定

清國漫遊案内

升麻 三拾五噸 臺灣記(英國)
利梨 貳噸 全上
里土 五噸 廈門船渠會社

以上は其附近内河航通の小汽船航路にして尙此地に依り外洋航路の起點となし或は有力なる接續を有するものは、

○廈門臺灣淡水福州香港汕頭間

大仁丸 千五百七拾六噸

大義丸 千五百六拾八噸

舞鶴丸 千〇八拾九噸

安平丸 千六百九拾八噸

海檀 千〇百八拾貳噸

海澄 千貳百六拾七噸

ホーモナル 六百七拾四噸

大阪商船會社(日本)
安平厦門汕頭香港線
福州厦門汕頭香港線
各線每週一回發着

ドーグラス汽船會社(英國)
各船一週間一回乃至九日間
一回發着線路同前

海明 六百三拾六噸
 タイン 千百九拾九噸

○厦門香港新嘉坡間

漳福建 九百五拾六噸 } 振昌(清國)
 漳州 千二百拾三噸 } 一ヶ月約一回發着
 豐茂 二千五百五拾五噸 }
 建遠 二千〇六拾噸 } 鴻記(清國)
 外二艘 } 一ヶ月約一回發着

其他上海香港間各會社汽船の寄港頻繁なるは前表に對照し合せて此地交通の一端を知るに足る可し。

勝地古蹟には白鹿洞、碧山、巖虎溪、仙人洞、風動石、南普陀寺等を始めとし、其他著名なる處頗る多きも殊に彼の鄭成功の義舉を起せし處として四邊の風色自ら懷古を談ずるの風情あり。

日本旅館山崎屋は一泊一圓以上三圓位にして最懇切輕便を旨とし西洋旅館「コスモポリタンホテル」「トムセンホテル」等は共に外國人居留地に在り。

○汕頭 厦門を距る百五十海里の航程、約十四時間の航路にして廣東省潮州府澄海縣下に屬し、韓江口を溯ること約十一哩の地、潮州府の下流三十五哩の江岸に位し、港内水深くして最も大船巨船の碇繋に便なり、

開港は千八百五十八年英米兩國との條約を以て通商埠頭となし、前面巖山の麓を外國人居留地となし、茲に英米其他各國領事及有名なる製糖會社あり、是れと相對する汕頭市街は東北平衍なる沃野に接し人口約十四萬を有し、漢洋折衷の家屋整然として商業頗る盛んなり、物産には砂糖、海産物、香料、藥材、等其種類頗る饒多にして此地の菓實及水仙葱は旅客に輕便なる好家苞として最賞せらる。

大阪商船會社汽船の本航寄港定期船は毎金曜日の午前にして同日午後航を發し、其翌土曜未明にコリンダソン燈臺の微光を認め是れより鯉魚水門を経て灣内に入り、其日午後香港々内に至り投錨す、其間航程百八十海里航行時間大凡十八時にして達す、

○香港 此地は廣東河口に位せる一小島にして全島の長さ約四英里、幅員僅に三英里に満たざる一孤島なるも港内頗る寛濶にして如何なる大艦巨舶も容易に埠頭近く碇泊し得らるゝ天然の良港なりしを特に西曆一千八百四十二年（我天保十三年）所謂南京條約の結果によつて英國の所屬に歸せしより爾來巨額の資を投じ宏壯偉大なる大規模を以て東洋第一の碇泊場となし自由貿易港として東亞の商權を掌握し艦船の出入日夜埠頭に間斷なく煤煙天を覆ふて其熱鬧實に極りなし、市街は港岸に沿て山麓を繞り堅牢美麗なる大厦高樓層々山崖に倚つて築造され風景頗る壯觀なり、此地日本旅館には東洋館及鶴屋等あり一泊三弗内外にして西洋旅館「ウキルソンホテル」「ホンコンホテル」等の如きは共に一泊七八弗以上なり。

上海寧波温州間航路案内

上海より寧波に至る可き汽船の交通は左記二艘に依て日々一回の發着をなし貨客の往復稍頻繁なり、

江天號	二千〇拾貳噸	輪船招商局（支那）
		隔日發着
北京號	二千〇〇四噸	太古洋行（英國）
		隔日發着

○寧波 此地は海岸を距る十六哩、甬江々岸に瀕せる通商市場にして一に四明或は甬東の地と稱し、既に古くより外人との通商互市をなし千八百四十二年始めて開港の域となせし當時は其繁華旺盛殆んど支那中部に冠たりしと雖ども、元來甬江の水最淺くして海上との交通頗る不便なるを以て、遂日其繁華は上海に奮はれ、今や寧波として市場頗る沈靜の觀あるも、此地は由來豪商富家の最多き所なるを以て其各戸の支店及寧波組合の團結は各埠頭至る處に連絡を保ち、超然として常に各地市場の商權を壟斷する勢力あるは實に寧波商人の特色なり、府治は石浦廳、鄞縣（甯山）、慈谿（句章）、奉化（仁湖）、鎮海（蛟門）、象山（彭姥寧海）、定海廳（昌國）、の二廳五縣を領し、浙江提督及兵備道臺茲に駐劄し、人口は約二十五万と稱す、物産には綿花茶生絲絹織物扇子藥材蓆等最輸出に有名なり。

○温州 此地は一に東甌、或は永嘉と稱し、省城杭州府を距る東南八百九十清里の

地、甌江々口を溯る大凡二十海里の河港にして四周山脈相疊り以て江面を包繞し、江の中央に霞嶼島あり、島上一寺院を有す、稱して江心寺と謂ひ、其風景極めて絶美なり。

城廓は周圍太凡十八清里、人口約九万有餘にして温州鎮總兵、分巡温處兵備道及知府知縣等の衙門あり、其府治は王環廳、永嘉(鹿城)、瑞安(安固、羅陽)、樂清(樂)、平陽(横陽)、泰順(羅)、等の地方を領し千八百七十六年芝罘條約によりての開港場たり、直接上海との交通は招商局汽船普濟號(千〇四拾九噸)此間臨時の航行をなし茶、明礬、甌柑、竹器、木材、藥品等の物産貨物を盛んに輸出せり。

上海北清間航路案内

上海北清間の交通は頗る頻繁にして日々數艘の定期汽船往復常に斷へざるが如きも、毎年十二月以降翌年三月初旬に至る冬期沍寒の間は天津牛莊の二大商港結氷封鎖の爲、其間直接の交通杜絶し、同地方行旅客の往來は一時頗る寥寂なり、然れとも西曆千

八百九十八年四月勅令によつて天津牛莊間に於て唯一の不凍港たる秦皇島を開て通商埠頭と定められし以來は冬期の交通稍開け、毎週二回以上全地上海間の定期郵船發着あるを見るに至れり、今其間定期往復の船舶を擧ぐれば左の如し

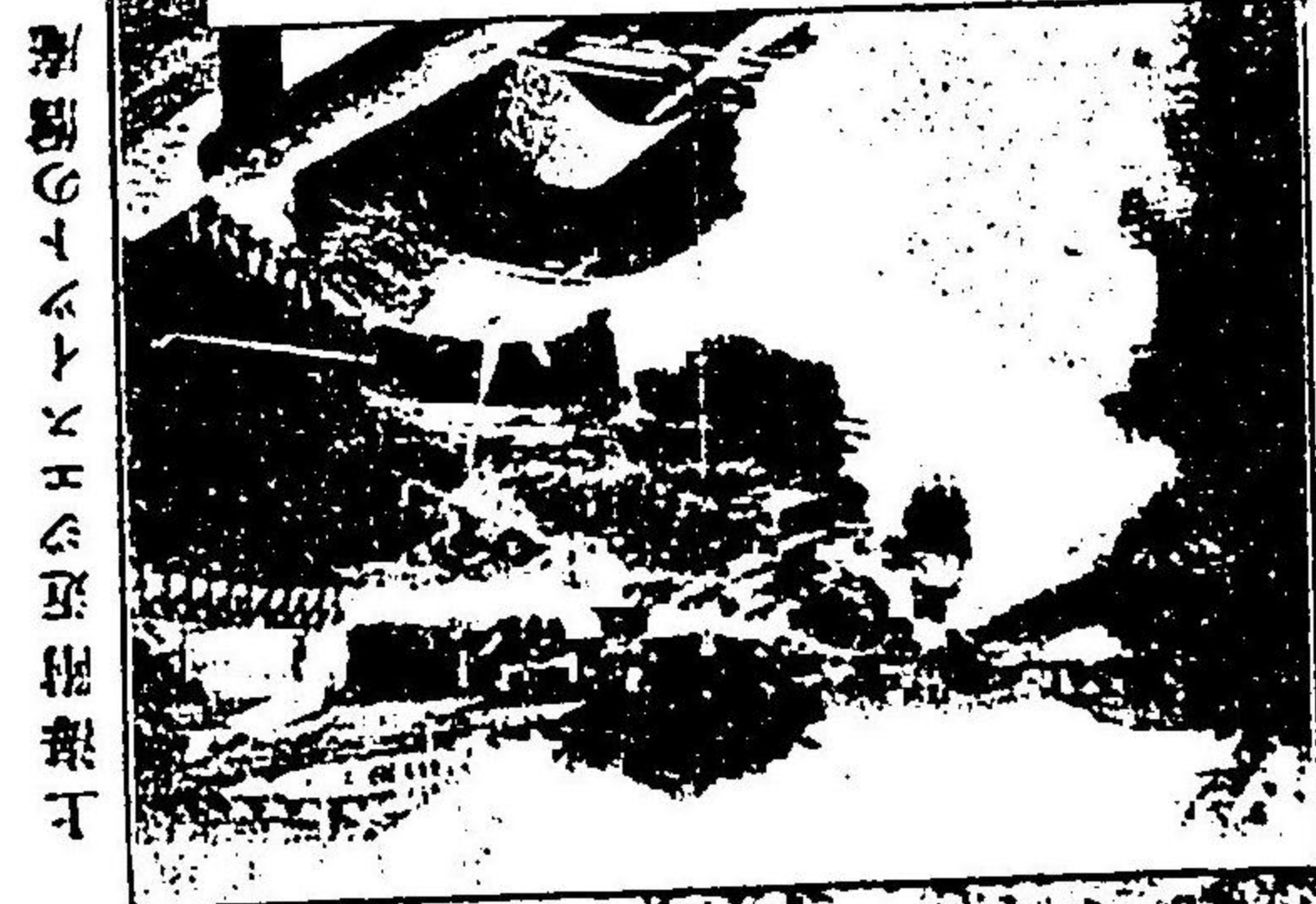
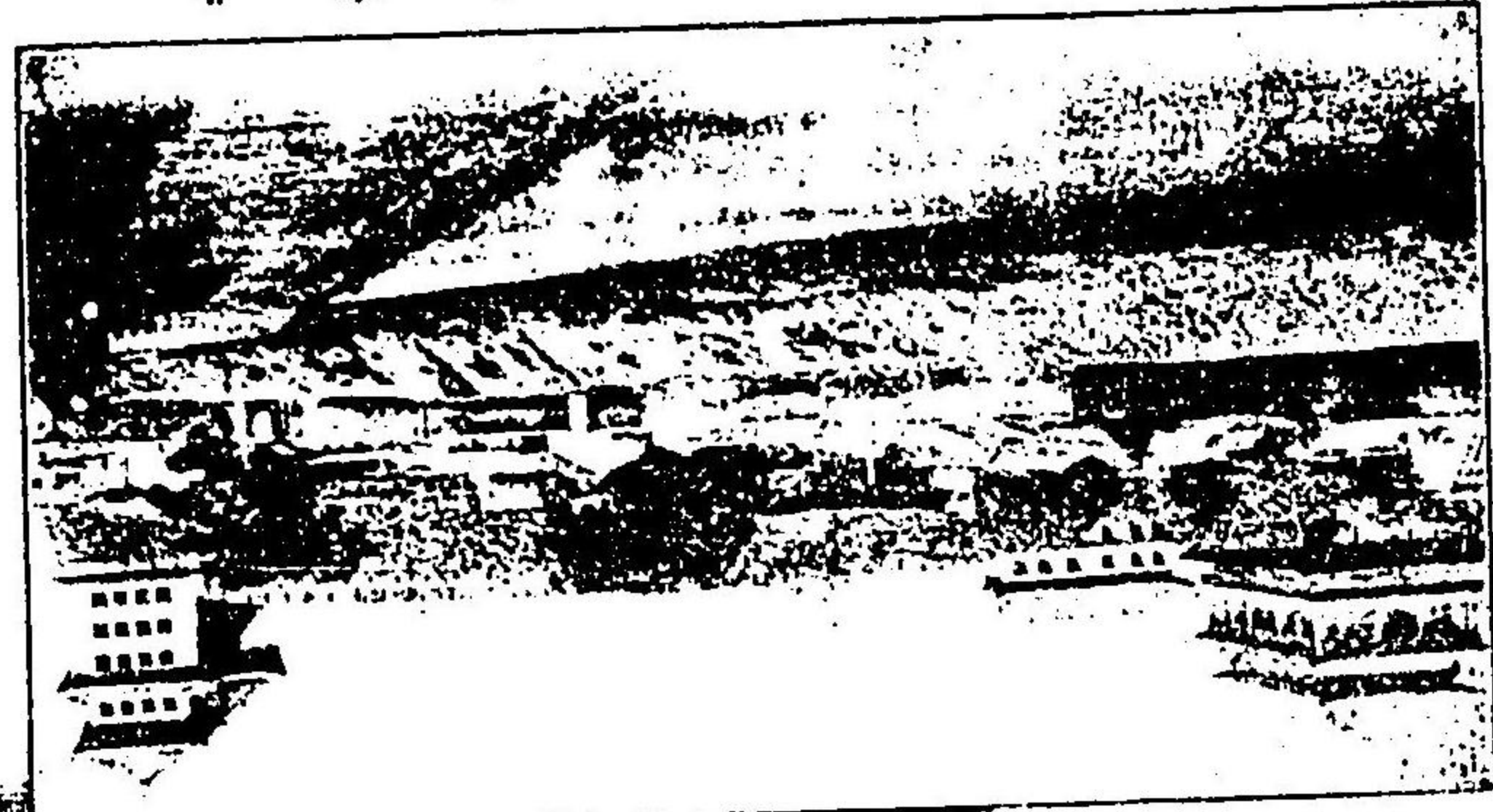
○上海芝罘天津線

新裕	千三百七拾七噸
公平	二千七百〇五噸
新濟	千八百四拾八噸
海晏	千八百四拾六噸
廣濟	五百〇五噸
和生	千四百八拾三噸
景生	千九百八拾三噸
連陸	千六百五拾九噸
順和	千五百拾四噸

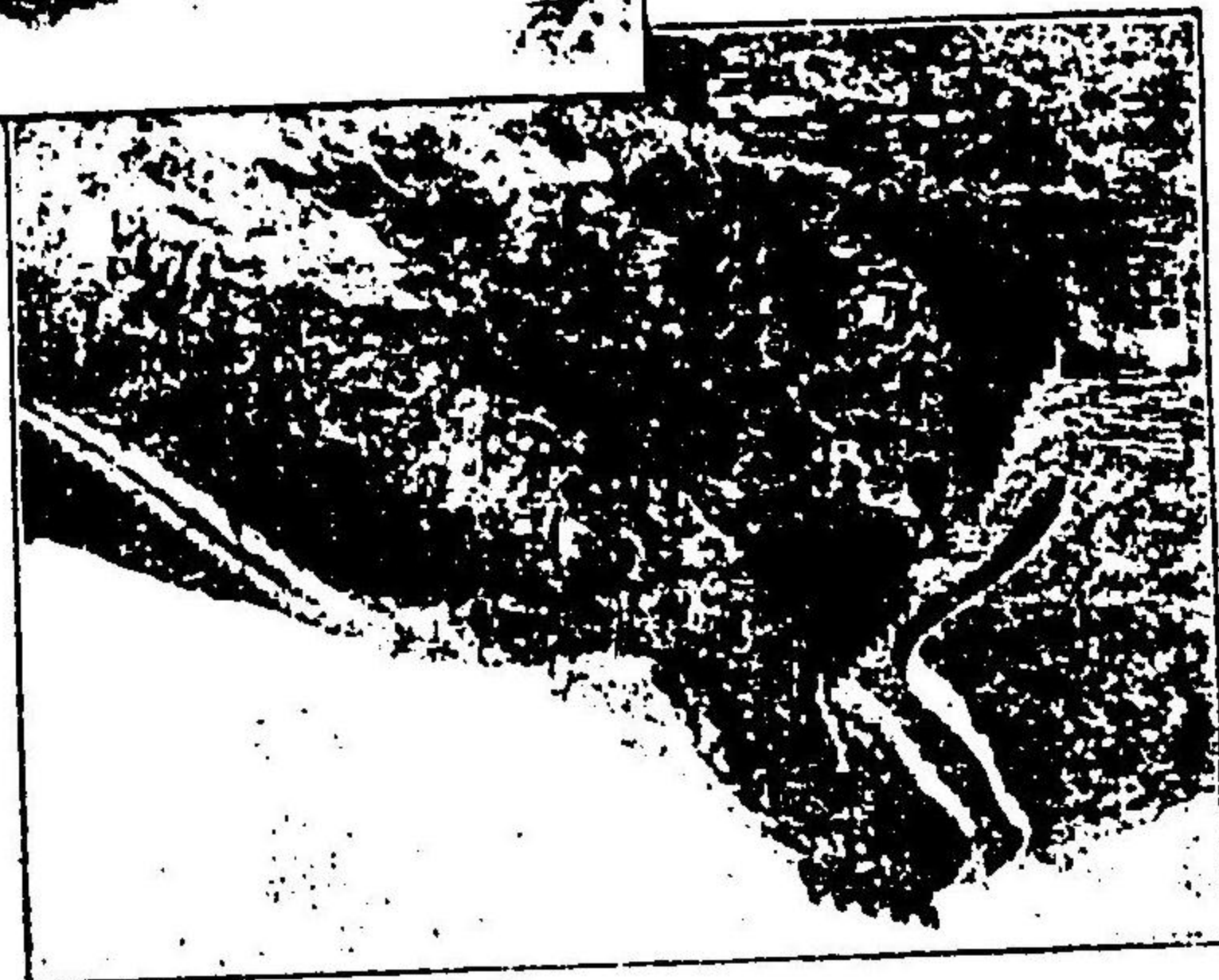
輪船招商局(支那)
一週二回兩地發

怡和洋行(英國)
一週二回兩地發

北京の門定水京北



北京のイギリス公園



(京湖線船中) 新買品

清國漫遊案内

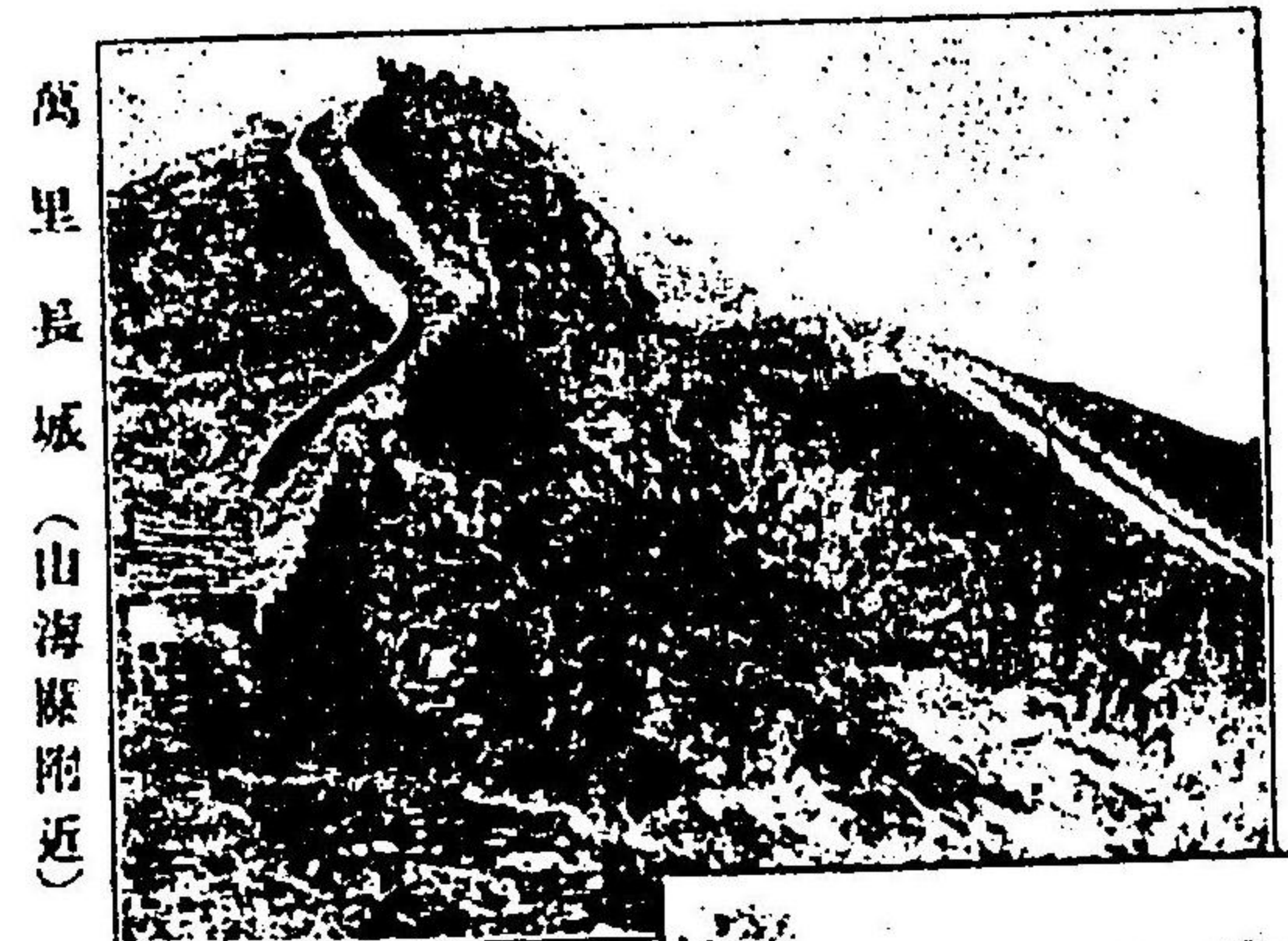
通州	千五百〇二噸	太古洋行(英國) 一週四回兩地發 (或は一週二回威海衛寄港)
重慶	千二百五拾八噸	
武昌	千二百五拾八噸	
開封	千六百七拾噸	
盛京	千六百五拾噸	
山西	貳千〇〇貳噸	
九江	貳千〇〇貳噸	
黃河	六百七拾七噸	
桂林	千〇七拾三噸	
海門	千百六拾壹噸	美最時洋行(獨逸) 二週一回發着
ラポール	九百四拾四噸	エカルバーグ 二週一回發着

通州	千五百〇二噸
重慶	千二百五拾八噸
武昌	千二百五拾八噸
開封	千六百七拾噸
盛京	千六百五拾噸
山西	貳千〇〇貳噸
九江	貳千〇〇貳噸
黃河	六百七拾七噸
桂林	千〇七拾三噸
海門	千百六拾壹噸
ラポール	九百四拾四噸

太古洋行(英國)
一週四回兩地發
(或は一週二回威海衛寄港)

美最時洋行(獨逸)
二週一回發着

エカルバーグ
二週一回發着



萬里長城 (山海關附近)



上海附近シエスイットの僧庵



樓 望 の 門 定 永 京 北

清國漫遊案内

○上海芝罘牛莊線

新島 九百七拾八噸

ヘイム 七百五拾八噸

ニウス 六百四拾六噸

ベルグ 六百四拾六噸

グオルグ 六百四拾三噸

禮和洋行(獨逸)
約一週二回兩地發
(或は膠州灣寄港)

圖南 千五百三拾七噸

飛鯨 千五百三拾七噸

海定 千五百拾三噸

輪船招商局(支那)
一週一回兩地發

諫當 千七百三拾七噸

怡生 千百貳拾七噸

樂生 千五百五拾七噸

怡和洋行(英國)
一週一回兩地發

○上海青島芝罘天津線

福州	二千〇四拾五噸
嘉興	千八百八拾五噸
牛莊	千〇六拾三噸
温州	八百九拾八噸

太古洋行(英國)
一週一回兩地發

青島 千六百八拾七噸

膠州 千〇三拾三噸

阜利 千〇二拾七噸

塘沽 千七百八拾三噸

美最時洋行(獨逸)
一週一回兩地發

○上海芝罘秦皇島線

承平 千三百八拾五噸

北平 五百拾四噸

富平 千三百九拾三噸

○其他臨時廻航船

永平 八百八拾八噸

廣平 二千〇三拾壹噸

西平 千九百八拾壹噸

ロドセン 千九百八拾壹噸

新平 千八百九拾壹噸

開平礦務局(獨逸旗)
一週約二回位
(或は天津營口間廻航)

永生 千七百五拾三噸

德生 千五百六拾二噸

福山 貳千貳百五拾壹噸

北直隸 千七百五拾三噸

憲生 千百六拾噸

龍生 千七百三拾八噸

安生 貳千七百九拾五噸

怡和洋行(英國)
(或は南清各港行)

瑞生	二千七百九拾噸
アマラー	二千四百五拾四噸
チエリ	二千五百拾八噸
ドラ	二千〇〇四噸
鎮江	千六百八拾六噸
松江	二千〇〇貳噸
宜昌	千七百三拾四噸
臺灣	貳千貳百六拾九噸
長沙	貳千貳百六拾八噸
成都	貳千貳百六拾八噸
太原	貳千貳百六拾九噸
濟南	貳千〇貳拾六噸
北海	貳千〇貳拾三噸
天津	二千〇貳拾九噸

太古洋行(英國)
(或は南清各港行)

廣西 貳千〇〇貳噸

其他日本郵船會社は一時日の丸を以て上海芝罘天津牛莊間の交通をなせしも近時是れを休航せし以來、此間日本漁船の定期航行するものなし、

○青島 此地は膠州灣北岸に突出せる一小半島の東南角にして有名なる獨逸租借の經營地なり、市街は悉く新設の寬道にして東南海濱に沿ふたる一帯を外國人の居留地となし、海關停車場銀行其他主なる各種の商館多くは皆此處にあり、而して其西北巍然たる山麓の小斜面は削りて支那人及外國人等の雜居地となし、電話電燈水道下水等の設備は總て完全せるも人家は未だ青島(居留地)、大包島(雜居地)、の二區を合して總計二千以上に上らず商業は自由貿易港として盛んに獎勵の法を講ずるも市面委靡として甚だ沈靜なり、

此地上海及芝罘天津等に至る可き水路の交通は一週一回土曜日曜の發着あり、運賃は各地共に等しく支那人上等拾弗とす、其他海上の交通には我國商船の長崎地方より海産物及雜貨等を輸送するもの、或は上海方面より、米穀雜貨を運送するもの等、時々臨

時の交通あり、旅館にはフリンズスハイインリヒホテル及大包島に日本人旅館あり。(本年十月)

十四日以降日本郵船會社は新運丸を以て門司より定期直航を開
始し歸航は仁川釜山に寄港せしむ其發着は三週一回の豫定なり

陸路の交通には山東鐵道の便、己に青州府城に達し、以西濟南府間に至る三百三十清里は本年以内を以て開通なすの豫定なりと云ふ、

此間已成線驛中、有名なる濰縣驛は山東中部一大貨物の集散地にして全省陸路の交叉點となり、繭紬、絹布、麥稈、桐材、煙草、雜穀等の物産甚だ多くして人口五十餘万を有する都會なり、殊に此地以南二十餘清里にある坊子村、馬思集等の地方には近來著名なる數ヶ所の炭礦あり、

青州府は大公望の封地として著名なる處、商賈多く振はざるも名所舊蹟の尋ね可き處少なからざるなり、此地より省城濟南府に至る可き陸路の交通は約三日間の行程にして此間二頭曳馬車一輛の雇賃金は一日千五百文乃至二千文位の賃錢なり、

濟南府は人口約百二十万を有する山東省の首城にして山東巡撫の駐劄地、古へは虞舜の耕せし處として城内に舜の祠あり、祠上亭を設け祠下に舜井あり、稱して鐵牛山と

謂ふ、附近鶴華橋の傍西湖に形とりし小池あり、池中の海右古亭には乾隆帝の御製を刻せる碑石あり、風景絶美の勝區にして韓信の濟軍を襲撃せし古戰場又其附近にあり。

○秦皇島 直隸省撫寧縣に屬する一小半島にして西方北戴河の金山嘴と稱する一岬と相對し、其間不完全なる一灣形をなし、海面淺くして大船を泊すること極めて不便、困難なるも、天津牛莊間に位せる唯一不凍港なるを以て冬期北清交通の重要連絡點として其間交通稍頻繁なり、

陸上の設備は唯冬期間旅客通過の一小埠頭たるに過ぎざれば開平礦務局の經營を除けば萬事頗る不完全なるも、是より約二英里の西方に關内外鐵道の湯河驛停車場あり、以て南天津北京地方に至る可く北方山海關を経て錦州奉天若くは牛莊等に至る可きの便を有せり、其間湯河秦皇島の間は開平礦務局の特設鐵道あつて午前中は旅客往復の便に供し、一等貳拾仙の運賃を徴す。(湯河より山海關へ至る可き瀛車賃金は一等六拾仙二等四拾五仙三等三拾仙なり)

○山海關 此地は清國內地より東三省即ち滿州地方に至る可き通路の要隘として有名なる万里長城の起點にして、其地勢は北西蜿蜒たる峻嶺を擁して南大海に瀆する處、一部緩斜の地を下して茲に榆關城を築き、東門樓上額して天下第一關と題す、誠に其名の據て以て起る可き最優勝なる要塞地なり、

城は明初魏國公徐達の創建にして高さ四丈餘、周圍約十二清里の間に鎮東(東)、望洋(南)、迎息(西)、威遠(北)、の四門を設け、一に臨閭關と稱し、若くは臨渝、臨餘等の名あり。

人口は約三千餘戸にして元來商賈寥寂たるの處なれども我明治三十三年の北清事變以來は各國軍隊の駐屯地となり、各外人の居住するもの從て少なからざるも、殊に我帝國軍隊は一個大隊餘の軍を駐劄して天津帝國郵便局は茲に出張所の設けあり、旅館には山海關ホテル等の日本旅館及其他の本邦商店尠なからざるを見る。

勝地には東海岸に話石、金山嘴、秦皇島等の好避暑地あり、北方狼窩山上に至れば二郎廟、樂壽亭、河琴亭等の邊風光極めて佳絶にして眼界頗る壯濶なり、關北の孟姜石

は秦の孟姜女が其夫を尋ねし處として石上姜女が足痕を残せり。

○牛莊 遼河口を溯る約十三哩の地、海城縣下の管轄にして通商埠頭は營子口と稱し、牛莊城を距る約十五哩の下流にあり、人口は約六万餘を有し滿州唯一の開港地として商業頗る盛んなるも冬期は天津と等しく河水結氷し船舶の往來杜絶せり、物産は豆、豆餅、豆油、麻、生絲、黃麻、洋藍、毛皮、生皮、等我國への重要輸出品頗る多く、埠頭常に帝國商船の出入間斷なし、此地駐劄の帝國領事館及帝國郵便局は共に皆川岸附近にあり。

此地の停車場たる大石橋驛より東清鐵道各地に至る里程及賃金は左の如し

驛名	二等	三等	距離
旅順口	六留二〇哥	四留一五哥	二七五露里
ダルニー	五留五五哥	三留七〇哥	二四六露里
大連灣	五留〇五哥	三留四〇哥	一二四露里
蓋州	一留一〇哥	〇〇七五哥	四九露里

海城	一留一五哥	〇〇八〇哥	五一露里
遼陽	二留四五哥	一留六五哥	一〇八露里
奉天	四留一五哥	二留八〇哥	一八四露里
鐵嶺	五留六〇哥	三留七五哥	二四九露里
關原	六留三〇哥	四留二〇哥	二八〇露里

以上記載は只主要驛に過ぎざるも其他對岸三露里の牛家屯驛に至れば錦州を経て山海關及天津北京に至る可き關内外鐵路の連絡あり。

天津北京間旅行案内

天津より北京に至る可き列車は一日二回宛の發着にして其間北倉、揚村、落岱、朗坊、安定、黃村、豐台等の各停車場を過ぎ、天津發車後大凡四時間を費し北京外城内正陽門に達す、

○北京 京師順天府は清の順治年間鼎を此地に遷せし處、古來遼金元明以來の帝都に

して大興宛平の二縣に跨り分つて内城外城の二區をなす、

内城は明の永樂年間に於ける建築にして一に包城と稱し、其周圍四十清里、高さ大凡四十丈、正陽、(正南)崇文、(東南)宣武、(西南)朝陽、東直、(東)阜城、西直、(西)安定、德勝、(北)の九門を構へ、城内を五治に分つて八旗を置き、正陽門内棋盤街には都察院、大理寺、大常寺、刑部、吏部、戶部、禮部等の樞要官署散在し、崇文門即ち海岱門との間には各國駐劄の公使館あり、地名を東交民と稱し團匪事件に際しては未曾有の慘劇を演ぜし處、爾來街路の面目一新し市街砥の如く大厦星羅し各競ふて其華を誇れり、我駐屯軍兵營及郵便局等又此處に在り。其他東四牌樓、單牌樓、西四牌樓等は共に城内の大街にして大賈頗る多く貨物雲集熱鬧せり。内城内又周圍十八清里餘の皇城あり、其高さ約二丈にして四大門二小門を設け大清、(南)長安左門、長安右門、(南左右)東安、(東)西安、(西)地安、(北)と稱し、其内に又大内を包めり、大内は一に紫禁城と稱し、午門、(南)西華、(西)東華、(東)神武、(北)を設け其結構頗る壯嚴にして大和殿、保和殿、乾清宮、坤寧宮、寧壽宮、長壽宮、養心殿、武英殿、

文華殿、其他の宮殿高閣無慮一千一百を羅列せり。外城は内城南面を包繞せる外廓にして明の嘉靖四十三年増築せる處、其周圍二十八清里、永定、(正南)左安、(東南)右安、(西南)廣寧、(西)西便、(西北)廣寧、(東)東便、(東北)の七門を設く、其永定門を通じて正陽門に達する正陽大街は一に前門大街と稱へ、北京城中最繁華なる商業地にして大賈殷賑の者尠ならず、其附近琉璃廠に至れば戸々軒と連ねて書畫骨董珍寶珠玉の賣買なすを以て最も有名なる處なり、勝地には皇城の西に西苑あり、大液池の波光澄碧にして池中青螺の如き瓊華島の艶麗最鮮かなり、瀛臺の勝は其南に樓臺として翠綠正に滴んとするの風趣を添へ、池上九竅を有する石橋を架し、丘上隱然たる廣寒殿を望み其風致の參差極めて幽邃閑雅なり、景山は神武門外に屹然として山頭五峰を岐ち、各小亭を設け其風光頗る佳絶にして滿都の内外は歴然として一眸の中にあり、此地は明の崇禎帝の縊死せし所として傳説せらるゝ所なり、

其他城内外に於ける古蹟探勝の區域は悉く屈指に遑わらざるも、雍和宮、文廟、天寧寺塔、五塔寺、黃金臺、彈琴臺、萬壽山、玉泉山、西山、天壇、先農壇、天文臺等は

最著名なる所なり。

旅館には華東京都ホテル及德興堂等最有名なる日本旅館あり、前者は普通一泊五弗以上にして總ての設備西洋ホテルに準じ、後者は一泊二弗内外なるも在留日本人の俱樂部を兼ね共に玉突臺等に至る迄の設備頗る完成せり、其場所は公使館に近き最交通に便利なる單牌樓にして、正陽門停車場より人車を雇ふも普通拾仙なれば充分なり。

九江南昌間航路案内

九江を起點として江西省首城南昌府間の汽船往來頗る頻繁にして是れに従事する諸會社は左の如し、

和濟公司所有小汽船五艘 (官設)

見義公司所有小汽船三艘 (民設)

福康公司所有小汽船四艘 (民設)

以上十二艘の小汽船は日々不斷往復なすと雖とも其貨客賃金の如きは互に競争の弊に

陥り各社一定の賃率なし、航路は先づ湖口鎮を過ぎ一轉して鄱陽湖水に入り姑塘に寄泊するは各社の一定順路なり。

○姑塘 此地は湖口鎮を距る三十五清里、鄱陽湖の左岸に濱せる一小市街にして南康府を距る僅に五十清里、本航々路樞要なる埠頭となす、此地東北十數里に鞋山あり、大姑山四百洪濤の勝區なり、是れより發して南に向へば一面渺茫たる鄱陽湖水は汪洋として恰も官海を馳航するに似たり。

鄱陽湖は禹貢の所謂彭蠡澤にして、(嘗て明の太祖が陳友諒の兵と激戦し是れを豊殺せし處に)湖の周圍は大凡四百五十清里、沿岸は四府の地域を浸濕せり。

○吳城鎮 江西の首都南昌を距る百七十五清里、贛水鄱陽湖に注ぐの河口に位し、以南江西内地水路交通の咽喉を扼守し、埠頭船舶の出入間断なく商業頗る盛んなり、人口は大凡二万有餘にして水師參將を駐劄せしめ以て水路の警衛となせり、是れより贛水を溯れば、昌邑、樵合、網鋪等の各地を経て南昌府西門外に達す、此間附近一帶の地は頗る平衍廣漠にして地味膏沃作物最繁殖せり。

○南昌府 即ち江西の首城にして漢には豫章と稱し、晋に江州、隋に洪州、唐に洪都となし、南唐都して南昌と改め、又灌城、升平等の稱あり、府城は贛江の東岸に瀕して南昌新建の二縣に跨り、遙に西山諸山脈を擁し、鄱陽湖口を距る遠からず、南方閩粵の背後を抑するに最要害なる勇鎮なり、其府治は南昌、(灌城)新建、(升平)豊城、(宮城、吳阜)進賢、(鍾陵)奉新、(新吳)靖安、(雙溪)武寧、(豫寧)義寧、(永修)の八縣を領し、江西巡撫、江西通省督糧道、督理江西通省鹽法道及知府二知縣等の各衙門は共に城内にあり、人口は約四十万にして市街頗る繁華なり、商業は最盛んにして其物産の主なるものには磁器、藥材、葛布、麻布、紙、穀物の類あり、共に貿易巨額に上り商賈常に雲集せり、勝地として有名なるは府城章江門上に勝王閣あり、西大江に望み會て唐の王勃序を作れる所として其名高く風景佳絶なり。

南昌廣東間水陸案内

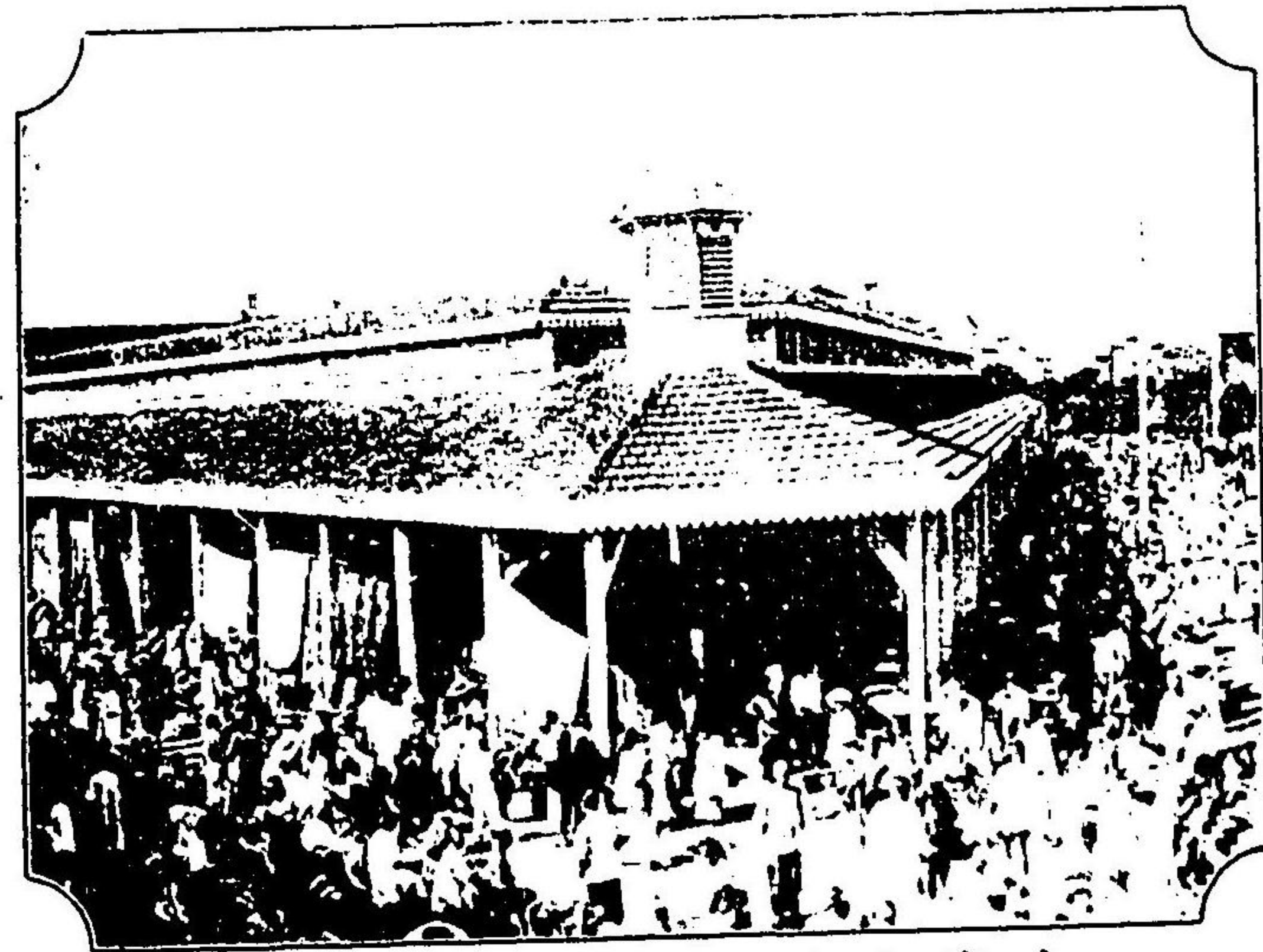
抑贛江は江西第一の大河にして南昌府以南猶ほ是れを溯れば遙に九百三十清里の上游

贛州府に至り、茲に分れて貢江、章江の二上流となり、共に舟楫の便、廣東或は福建省界に通ずるの大江なるを以て即ち本航路は贛州以南章江の上游に溯り先づ南安府に至る可き水路舟楫の行程に據れり。

○市又鎮 南昌を距る七拾里、此間一面平望の田野は開墾殆んど至らざるなく、土地頗る肥沃なり、中途生米渡は曾て岳飛が賊將馬進を撃破せし古戰場なり、人家約三百戸江岸一帶桃園多く眺望甚だ佳なり、○豐城縣 人口大凡三万餘一に富城若しくは吳阜と稱す、市又鎮の南六拾里、商業盛んなる一城市なり、○樟樹鎮 袁江贛江との會流點にあり、舟楫極めて便なり、人口大凡一万餘商業甚だ盛んなり、袁江は此地より西方袁州に通ず、湖南に往來する旅客多く是れに據て通過せり、○新塗縣 江臨江府の管下に屬し一に古南と曰ふ、人家大凡四千餘、江の左岸に濱し丘陵を負ふて城廓を繞らし市街頗る繁華なり、古英雄宋の丘飛が曾て詩を題せし處と謂ふ、○峽江縣 一に邑邱と稱す、人家僅に五百餘寥々たる市城にして商賈見るに足らず、○吉水縣 吉安府に屬し又文江の名あり、居民大凡一万餘、市街稍繁華にして附近丘陵起伏し山水の風



上海四馬路市街



上海米租界市場の光景