

第十四期

# 國際通訊

二十九年九月十一日

International  
Correspondence

章雲陳 人印督

者版出  
社究研題問際國

者刷印  
司公刷印書圖南西

處訊通藏  
號百九箱郵港香

## 阿部汪談判結束

陶希聖

日汪「談判」由一九三八年到現在，共有五回。這五回是一貫的發展與充實，逐漸把日本軍人對中國的全部方案，記錄下來。那五回呢？

第一回是「日華協議」——近衛聲明與艷電的骨幹，一共四條。

第二回是「關於尊重中國主權之要望」——去年六月汪到東京所提，未得具體結果。

第三回是「中央政府成立前最低限度要求」——去年九月由汪向今井提出，旋得答覆於十月。

第四回是「日支新關係調整要綱」——去年十月三十日由日方提出，於十二月三十日討論完畢簽字。

第五回是「日支邦交調整之基本條款」——今年七月五日起至八月三十一日止由阿部與汪在南京「

談判」。

阿部汪談判，是根據去年十二月三十日日汪簽字的「試案」，無論將來公佈的條文如何，其內容祇有更比「日支新關係調整要綱」加強加重，決不會減輕減少。

例如去年十一月十二月的日汪「談判」關於華北的八條鐵路，曾經得到一個辦法。平綏、北寧與膠濟三條仍由華北交通公司經營，但須由南京「交通部」與「華北政務委員會」合組一個委員會，對華北交通公司予以「委託」，其期限二十年。其餘津浦、平漢、道清、正太、同蒲則劃歸南京「交通部」管理。這個辦法，這次阿部汪談判之中，一概推翻了。

其餘關於華北的部分，阿部汪談判中，日本方面的態度，都比去年十一月十二月的「談判」加強。大體的說，日本方面對南京組織更加輕忽，同時對「華北特殊化」却逐步加緊。

汪方對日本的態度當然軟弱，去年十一月十二月的「談判」，在汪方還有一個小小的要挾，就是「不如此就不上台」。這個「要挾」，並不完全有效，因為汪周梅等一面以「不上台」為要挾，一面又最怕日本不讓他們「上台」。不過日本方面有時不能不稍為遷就，因為果真汪系鬧起來了，至少影佐等人也不好報命于東京。今年七月八月的日汪「談判」之中，汪方的態度就不能再是那樣子了。他們已經上了台，即使日本方面不理他們，他們也祇有幹下去。他們沒有可以對抗日本方面的任何手段。

南京的「官」們，內心也起了絕大的變化。一般的說，他們已經不重視「條件」。他們以為「條件縱令再重，重到日韓合併一樣，我們也只要有官做。」他們只注重於「談判」的結束，可以使日本對南京組織早些「承認」。尤其是南京組織每月預算一千六百四十萬元，而收入每月不過六百萬元，三月間借款四千萬元，到七月已經貼補完了。「談判」如果再拖下去，他們的開支，就會停止。

這是一部分自以為中國滅亡以後，一定還有「官」做的人們的意思。另有一部分人們却看得出南京組織沒有前途。日本方面責備南京不能「收拾時局」，而又誇大，又浪費。近來「結束中國事變」的呼聲，瀰漫於日本國內。這個呼聲對於南京是一個負擔不了的負擔，也是一個憂慮不到的憂慮。他們既然看得出自己的無前途，他們也就放棄前途的考慮與推測，他們對於阿部汪談判也只有不聞不問了。汪精衛說這個談判的結果，是個「樣本」，可惜南京城內就沒有人有看樣本的興趣。不問前途，不論條件，還有誰看樣本呢？至於自由中國，則早已看過了這個樣本的樣本，「日支新關係調整要綱」。（以下被檢）（九月二日）

# 從荷印到德日

李毓田

## 一 荷印的國防

從荷蘭首都阿姆斯特丹，到荷印首都巴達維亞，按經直布羅陀海峽，蘇彝士運河計算，海程達九千哩，航時需一個月，假使以上海峽與運河發生問題，必須繞道好望角時，其海程航時尤倍之，故在歐戰前，荷印的國防，早已在依賴着英國。因此自英德宣戰，荷蘭敗降，日本盛唱「南進論」以來，

### 第十四期目錄

- 一、阿部談判結束
- 二、從荷印到德日
- 三、人第一，金錢第二
- 四、世界石油資源
- 五、墨西哥石油是否將供給日本？

荷印便大大起了恐慌，因為荷印本身的國防是極其薄弱的。陸軍只有三萬五千名，士官以下殆均為土人，土人既無好的訓練，而對荷蘭的指揮官尤多有反感。海軍，據一九三六年末調查。乙級巡洋艦三艘，驅逐艦四艘，潛水艦一二艘，水雷敷設艦二艘，掃海艇四艘，及其他總數不過六十八艘。以荷印島嶼之多，區區此六十八艘艦船，當然不敷防衛之用，故去年乃成立一造艦計劃，企圖擴張海軍，計劃增造二萬七千噸級戰鬥巡洋艦三艘，及擴充泗水軍港之總額計二萬萬八千三百二十萬盾。此計劃業於本年三月經荷蘭議會通過，四月廿九日經荷印國民參政會可決。至於空軍，只有轟炸機、偵察機等數十架（註一）而已，等於沒有。

荷印政府無論怎樣加強國防（參閱本刊第十期『爪哇防衛問題』），單靠本身力量總是不夠的。它現在所靠的，只有美國，夏威夷美國艦隊實是荷印惟一的衛士。據最近荷印陸軍部長表示荷印政府預備到萬不得已時，即將所有油田炸毀云。

## 二 日本垂涎荷印

日本垂涎荷印，由來已久，其『南進政策』，荷印即其最大目標之一。

荷印政府早已窺破此點，其擴軍目的即完全為防備日本。荷蘭殖民大臣吳爾德對去年海軍擴張提案，曾發表如下聲明：『本提案的主旨，是在自主政策下求自國權利之確保，而不希望求援他國。第三國如有侵略荷印時，荷印目標即在以最大武力，充分發揮其抗抵力，以打破侵略者之企圖。』一位荷蘭的學者更沉痛地道：『荷印的人民，從前本來是詭羨日本的，但是他們看到了日本在中國的行爲，業已明白日本並不是他們忠實兄弟。雖然他們（荷印土人）對我們（荷蘭人）無什麼溫暖的感覺，可是，他們事

實上料得到的，荷蘭人決不是像日本那樣壞的主人，所以，假使日本進擊荷印，他們若是擁護日本，那纔是可疑惑的。」（註二）不用說別的，假使荷印被日本佔領，我們一百二十萬華僑的生存財產，立刻就會發生動搖。

一方因美日關係日趨惡化，日本深深感覺對美經濟依存之危險，早想以荷印做代替地，一方也因荷蘭敗降，英國無暇東顧，企圖趁機漁利。

所以，二月有田外相先向議會闡明「南方政策」，略謂：「日本對荷印並無領土野心，只求經濟上發展」云云。四月十五日，有田又向世界聲明，內稱：「日本對南洋諸地，以對於荷印爲最有無相通之經濟的密切關係。至於南洋其他諸地與東亞諸國之間經濟上的關係，自然亦相當密切，可不待論。要之，日本及東亞諸國對於南洋各地在在無相通上，在在莫不與東亞繁榮有關。若果歐戰擴大，荷印如受影響，東亞固不僅在在無相通，共存共榮上發生障礙，即在和平及安定上亦將發生不好狀態。因此，帝國政府對於歐戰的嚴重結果，荷印如有變更發生時，當然深爲關心。」

此聲明，最大目的是在探詢德國的意嚮。當時德大使奧特回答稱：「德國對荷印無興趣，」因此乃燃起日本「南進」的慾焰。其實，最重要的是美國態度。四月十七日國務卿赫爾聲明，略稱：「如不依照和平手段，干涉荷印內政，變更其現狀，此不僅與荷印本體有關，與整個太平洋安全上亦發生問題，故美國政府對於關於維持荷印現狀之日本有田外相聲明，不能不深爲關心云。」此即反對日本侵略荷印之意，因此日本陷入進退維谷的狀態。

當然，日本並不會安分的，迄今仍在伺機而動中。不過，要想大有作爲，那也未必；因爲，目前日本有若干資源及糧食，均須賴南洋（泰國、越南在內）供給，如一旦與英美發生戰爭，姑不論其勝敗如

何，當前日本國內工業及糧食先要發生大恐慌，所以日本儘管鎮天價亂嚷，總不見其實際行動。

據我看，日本對荷印是企圖在歐戰結束前，先樹立下日本的經濟霸權。八月二十七日電傳，日本最近將特派小林一三爲聘荷印使節，隨員多至二十名，所有各種軍事、外交、政治、經濟各部門人才，樣樣俱全，儼然以小朝廷，君臨荷印。其用意即不外威逼荷印當局與其訂立不平等經濟協定。

### 三 德國與荷印的關係

德國與荷印的關係，可分政治、經濟兩方面分析之。

先說政治，直至德軍侵入荷蘭前止，荷印六千七十萬人口（據一九三〇年調查）中，德人雖只有七千，與華僑一百二十三萬不能作比，但華僑是一盤散沙，德國七千人却另形成一個有力的納粹集團。在這集團中，有納粹結社，有納粹機關報——『國民刊報』，國民參政會中有參政員，警務署中有副署長以及其他官吏，就中尤以警衛教練官爲最多，因爲荷印警衛隊，多半聘德人教練。

次就經濟上說，一爲農業上的投資：

國名 投資額（單位千盾）

荷蘭本國 一、五三五、八三〇

英國 二七八、〇五三

比利時及法國 一一一、八二六

美國 五三、〇三五

日本 一九、六二八  
 德國 一七、九〇五  
 其他 四八、五〇六

共計 二、〇六四、七八三

一為礦業上的投資：

國名	投資額（單位千盾）
荷蘭本國	三〇九、四二八
英國	一二四、二〇〇
美國	五三、〇三五
日本	一九、六二八
德國	一七、九〇五
其他	七八、九三四
共計	六〇三、一三〇

（註：一九三一年荷印農商部發表）

就以上兩表觀之，德國對荷印投資，不過僅次於日本而已，不可謂不鉅。

至於對外貿易，據荷印政府中央統計局發表如下：

國名	一九三八年輸入（單位千盾）	一九三九年輸入（單位千盾）
荷蘭本國	一〇六、一一〇	九六、五六五

美國	六〇、〇八六	六三、七八七
日本	七一、五〇八	八五、一三六
德國	四八、四七五	四一、二三四
英國	三八、〇三六	三三、三一〇
法國	九、三一五	九、二三六

德國向荷印輸入額，遠在英法之上，大平均為機械。

國名	一九三八年輸出（單位千盾）	一九三九年輸出（單位千盾）
荷蘭本國	一三〇、一一八	一〇七、五三八
美國	八九、〇八二	一四四、六八五
英國	三四、九二一	三四、一四〇
德國	二三、五一五	一四、五九九
日本	二一、一六四	二四、七〇四
法國	一一、二二四	一一、二五一

荷印於一九三八年輸出於德國的，又遠在法日之上。

還有資源。世界重要石油產地為美國、墨西哥、蘇聯、羅馬尼亞、伊朗等地，以上均在英美蘇勢力支配之下，所餘即荷印。

荷印石油年產額，約七百四十萬噸，佔世界總額百分之二・七，居第五位。一九三七年，荷印石油向德國輸出，達二百萬馬克。

其次橡皮，荷印年產額爲二十九萬噸，佔世界百分之三三。按德國天然橡皮消費量，一九二八年是三萬八千噸，佔世界消費量百分之五·六，一九三九年前半期，是六萬九千噸，佔世界消費量百分之〇·七。

再其次是錫，荷印年產額爲二萬八千噸，佔世界第三位，與馬來亞合計之，每年輸入於德國市場者，常達二千萬馬克。

無論從政治上說，抑經濟上說，德國與荷印的關係，均不爲不密切。

#### 四 德日關係内幕

德國自與蘇聯携手後，早已不把日本看在眼裏，佐藤聘問柏林之遭冷淡，日本逮捕英國僑民，德國之漠不關心，此皆公開事實，無待喋喋。

至於德日關係内幕，則有如最近塔布衣夫人所發表。據她所得情報，希特勒與日皇之間，原未成立任何約定。至德國攻英國六星期前，德國駐日大使奧特始訪問日外相，成立一種諒解。這諒解，即日本會允許德國，當德國在歐作戰最烈及攻英時，日本將同時進攻英法在遠東之屬地，最低限度，也須使各國不能調兵回國應戰，事後德國則允以越南贈與日本以爲報酬。（註三）此情報，相當可靠，然並未提到荷印，當然也即希特勒不願放棄荷印的意思。

然而至今，日本仍不敢動，儘管虛張聲勢，什麼「大東亞共榮圈」，什麼「對荷印、越南關心」，這對希特勒作戰幫助上有何用處？

我們要知道，日本對德親善只是一種外交煙幕，骨子裏原滿不是那麼一回事。從近衛、松岡發表的

外交聲明，固然可以看出個輪廓，從最近軍部機關報『國民新聞』之屢屢發表論文，反對『清算了對英美媚態，而代以對德義媚態』，便是最有力的佐證。請讀下面一段，便明。

『……日本對荷印與越南之處理，當然須與德義合作，然而也不是絕對的，日本應該依照自己的目標，向前邁進，以自己的實力單獨處理，不過希望與德義求得諒解，避免磨擦足矣。德國之勝利，到現在止固然是不錯的，然而對英攻擊，仍能同樣勝利嗎？多維爾海峽，峽而且窄，固是事實，可是若說德國絕對勝利，却也未必罷。德國對英攻擊，如不能迅速完成，其勝利云者，勢必受到頓挫，爾時，德國所需要的，是什麼外交？是容易想得到的。』（註四）日人老羞成怒辭色，全躍然紙上。

與財閥軍部均有密切關係的『中外商業新聞』也說：『……對於日本確立『大東亞共榮圈』之堅持反對，極力妨害者，不外為英美蘇三國，不待言而自明。因此問題之歸着點在於日本對此三國採取如何態度。按松岡外相樸實的見解，似以為應向德義求為同調之友邦，以與第三國對抗；然而，以此種簡單之方案，果能成就大業與否，實一疑問，其為不可能，恐松岡外相本人知道的最清楚。目前日本已深陷於中國之泥沼中，與蘇聯關係久已成為準戰時的狀態，如欲轉而與英美為敵，發動戰爭，在外交上便非有大大準備不可。……欲飛翔於大空間者，須先備鵬隼之翼，臨淵羨魚，不如退而結網，國力倘能充實，世界自當尊敬日本，欣然承認其地位矣。』（註五）其他如『都新聞』也有同樣論調。

## 五 日本東亞稱霸與德國

德國俾斯馬克自樹立世界殖民政策以來，它對遠東於一八八五年佔領雅浦島，馬紹爾羣島，一八九九年收買加羅林羣島，一八九八年又租我膠州灣。因上次歐戰結果，此等地方雖盡喪失，企圖建設『世界新

秩序』的大野心家希特勒，對遠東豈能漠然於懷嗎？在『我的奮鬥』中，希特勒是盡力推崇威廉二世及俾斯麥政策的，而威廉二世却主張欲征服亞洲，必先征服日本者。其言曰：『就征服亞細亞而言，其著手先後，亦一可研究之問題，其自近東始乎？抑自英領印度、安南、緬甸進而侵中國南部，征服中國全土，然後及新興強國之日本乎？然而我陛下及政府意見，則先就蟠踞亞東，掌握霸權，自命為將來霸者日本，一舉殲滅之，殺盡其種類，實為着手之第一事。』（註六）拉加斯（Ivan Jaksic）說：『……希特勒最初，雖只注意到烏克蘭，然而却把德國人民的視線引到了遠東。在此點上，希特勒自然不是首倡者，也不過是在宣揚有百年歷史的德國的政治目標而已，即日耳曼民族永遠向東方發展的熱望——東進政策。最古的德國軍歌，是表現着這種願望的：「我們但願馳騁到東方。」在世界大戰前及世界大戰中，德國即開始努力實現此觀念。……自從納粹運動得勢之後，這種熱望更是空前強烈地復活了。』（註七）

拉加斯所說，更可與桑德爾（Frederich Sonder）觀察對照之。桑德爾謂：『……德國還有第三種憂慮——尤其是希特勒本人所担心的——這就是日本企圖攫取東亞的霸權。一半爲了神秘原因，一半爲了現實，希特勒時常相信，日本在羽毛豐滿的時候，就要和歐洲的國家敵對。在遇到希特勒能說真心話的場合，他時常就這般講。無論如何，德政府以爲日本的控制太平洋，表面雖在反英，但也將影响到一切其它白種人的國家，像過去幾年中，日本在華的排外運動所表現的，就是一例。』（註八）日本明明白白地宣稱『建設大東亞新秩序』，所謂『亞洲人之亞洲』，以及三年來在華排斥白人之事實，這還有什麼疑問嗎？

希特勒既然洞悉此情，那麼就不應再助紂爲虐，遠東幸甚！世界幸甚！

註一：『日本評論』六月號副冊『蘭領印度』一二二—二三頁。

註一：Pacific Affairs, June, 1940, P. 193.

註三：八月二十九日香港『大公報』。

註四：八月五日『國民新聞』中『國民論壇』。

註五：八月三日『中外商業新聞』——『刷新外交的實體』。七月二十七日『都新聞』也警告『心存對美依存，而強調對德親善』的投機政策之失當。

註六：『德皇統一世界策』第三編（張獻公譯中華版）。

註七：Ivan Lajos: Germany's War Chances, I.

註八：同註三。

八月三十日夜

## 人第一，金錢第二

Stuart Chase

本文提出了世界經濟上的一個重大問題，即貨幣任務的行將沒落；文中就歐亞各地已發生的情形作着透澈的解釋，并暗示了美國自由資本主義暗淡的前途。原文載七月二十二日『新共和國』週刊；作者為美國著名的經濟學家兼社會學家，著作甚夥。

美國給預算問題的鬥爭搖動着已有八年了。這些完全是口頭上的鬥爭，聯邦的預算終於每年增至二十萬萬或三十萬萬元。在民主黨方面，這恰好是天生成為他們將來競選最好的爭辯題材。持有現金的人

呢，則預示世界行將末日。我們張口凝望着國債，好像有十個帝國大廈那麼高。這麼巨大，真難令人置信！將來這些債務落到我們的兒孫身上，我不知他們怎樣才好？我們在報紙上或金融雜誌中對於下列這些事情都不能知道：

(一) 現在的聯邦預算完全是不要緊的。(二) 一九四〇年的國債並不比一九二〇年重，因為政府借債的利率已減去一半。(三) 政府所發的公債認購過額的達二十倍，政府的信用從來沒有這樣的強。(四) 在大戰之前，我們個人的負債比英法兩國輕得多。(五) 以我們現時之入不敷出與歐洲任何一國比較，算是輕微極了。(六) 如果我們未曾花錢去救濟銀行家，鐵路，農人，失業，我們早就完了。

政府這樣的債務不值得贊揚，但值得我們想到的，爲什麼胡佛被迫而開始這樣行動，爲什麼羅斯福也被迫而繼續着。我們最好看一下我們的債和世界的關係。如果我們破了產，那末全世界坐在負債獄裏的國家早已斷氣了。

就拿瑞士來說吧，它現在並沒有戰爭，但單是國防的準備，每天就耗了它百萬金元，一年就有三千六百萬金元。美國同等的國防經費一年將應在一百二十億金元以上。而事實上，美國全部的聯邦預算，「浪費」的，國防的，和其他一切，每年爲九千億金元。假如我們是處在瑞士的地位，我們每年的入不敷出應是一百五十億金元，而不是三十億金元了。塔夫特先生對此不知作何感想？

英國國民負擔的國用，用美金算起來是每年四百億。它爲戰爭而使用它全部國家收入的半數。依此爲根據，我們的入不敷出（不增加賦稅）將超過三百億金元之數。照這樣的比例，二年以後聯邦的債務，將超過一千億。國民經濟聯合會，也曾作過相同的估計。就算把這個數目來減低一些，那末每個人每年入息多過五千元的，均將納稅由百分之二十五以至百分之九十——和英國一樣。

法國是一個節儉的國家，全國的收入百分之六十用來作戰。德國耗於戰爭的無疑地更大。義大利，瑞典，土耳其，南斯拉夫，它們的國防上的分配，并不少過瑞士，也許還比它多些。羅馬尼亞有一百萬多名軍士已武裝待命，這些軍士都要吃飯的。目下在歐洲不論那一個國家，在作戰的或是「中立」的，照個人平均計算，沒有一個國家不是入不敷出，這真使美國新政策施行後的不足看起來小巫見大巫了。我猜測在歐洲至少有五千萬人武裝着，或在製造軍械。如果戰爭一旦停止了，他們立刻就要失業。結果，其情形的尖銳化，僅次于戰爭。所以，這里沒有可想像的方法能就自由營業和「健全」財政的原理來解決這問題。

所有的交戰國家，和大多數的中立國，都嚴厲統制一切的輸出和輸入。它們國內計口分派必需品。英國有兩種外幣，一種是正常的金鎊，合美金四元零三分，另一種是「黑市」金鎊，隨着風，什麼地方都可吹去。它已經狂烈地吹進國務卿赫爾的國際自由貿易的概念中了。無論誰在這次戰爭得到勝利，將來東半球的自由貿易的希望很小。反之，那裏將發生物物交換，封鎖貨幣和限制糧食，絕對禁止任何人拿出現金換取貨物。如果納粹獲勝，他們必定拿他們統治下的地方實施閉關制度。蘇聯已是這種制度了，日本也要跟着這樣走。我們已經和封鎖的金鎊發生過麻煩；但上面所述的只不過是暗示這種麻煩，將紛至沓來。我們如欲在戰後的世界中維持過去的經濟地位，對戰後的世界，我們必須採取完全孤立的路線，或以物物交換對付物物交換，以統制我們的貿易來對付別國政府統制國外貿易。有人已經發起全美加退爾的計劃了。

德國已將全國的富人和資本家掃除淨盡。戈培爾公開宣佈，一切私產政府皆可以徵發。英國也是一樣。英國據說是為資本主義和自由營業而戰，可是，現在那裏的權力或現金所剩有限了，戰事一天繼續

着，則這些東西就一天更減少。所得稅和遺產稅的收入，高到使人感到頭昏眼花。英國公民持有美國公債票的已被徵發。資本被徵收，限定價格，通貨膨脹已漸漸來到。

歐洲的中立國，或以前的中立國的經濟制度已毫無希望地紊亂了。試看一下丹麥，它的商船完了，殖民地完了，牲口的糧食也減少了。它的偉大的牛乳工業，全靠外國運來的肥料，油餅和其他食料以支持。現在輸入的貨品已被封鎖而截斷。試看一下荷蘭，還不是一個無頭的帝國？中立國家之要生存，它們還是要和交戰國中一個有大權力的聯合在一起，成爲它的陪臣，較之做一個自主的國家還好得多。這一次的戰爭，似乎在教訓自主國在這現代的技術條件之下要生存，至少不能不有戰鬥機一萬架，坦克車五千架，及可靠的糧食，煤炭，石油，五金的來源。這一次戰爭結束之後，歐洲再沒有小國家的存在了。那些避免了併兼的國家，也不得不聯合成爲一聯邦國。我猜這些國家的人民一定會推斷，他們再沒有能力來支持這筆做自主國所必需的浪費。

德國因爲政府有最高無上的權力，所發出的命令會很迅速地和秘密地就執行了，因此開首就得到幾次勝利。英國亦以自己的獨裁制度來對付此種威脅。於是邱吉爾被委爲戰時最有權力的人，可以動員英國的任何人民和產業。這是「自由」和失敗的選擇，英國已有所決定了。英國如欲勝利，或設法阻止失敗，它將幹它所應幹的。如果那是說要學納粹侵略中立國，它也要那麼做下去。挪威之被侵略，無疑地它也應負一部分的責任。所謂國際公法，無非是一套習慣而已。這種法律上的明文，如沒有警察去執行它，就一無用處。但誰見過有一個世界的警察呢？在戰爭壓力之下，這種習慣隨處被人破壞，它的全部組織已崩潰無餘了。我們還有什麼方法可以把它弄好？

歐洲的經濟已經完全歪曲到不堪言狀了。所謂金本位，產業私有權，中立權在那里？自由貿易和自

由匯兌在那里？勞工的權利和資本的權利又在那里？歐洲如果再打多一年或二年仗，則經濟方面完全沒有希望。亞洲大部分亦復如是。如果歐戰今年結束，德國勝了，歐洲的經濟也許會穩定下來，但其使之穩定的辦法，一定是破天荒的。

沒有一個國家再會問「金錢是從那里來的」了。然而沒有一個國家會因為金融而崩潰，或是焦慮到這樣的崩潰。當義大利侵略阿比西尼亞時，既沒有黃金，也沒有存款，世界上的銀行家很為它的償付能力焦心，可是墨索里尼却一點都不憂慮。現在沒有人肯讓黃金或存款很嚴重地來阻撓一切行動了。這里只有兩個問題是一般政府要問的：我們有人嗎？我們有原料嗎？如果我們有，一切都行了；沒有呢，我們就得失敗。瑞士的國力當然不能供給它的軍隊永久動員的費用，它實在辦不到。但它的陸軍，蔑視一切費用上的計算，繼續要防衛着它的關隘。所以人第一，金錢第二。

在西方國家，金錢第一，人第二的原理，存在着已有三世紀之久。重要的問題是：計劃有錢執行嗎？假如找不到金錢，不論有多少能幹的人，或是堆如山積的原料，那是不能算完成的。新政策就以爲這樣是必要的，所以才非常困惱。共和黨人希望選舉一個總統來實行這種原理。然而這種原理在歐洲已潰壞了，在加拿大也在潰壞了。

久被遵守的成規之廢棄，並非完全出人意外。在第一次世界大戰時它已發生動搖。協約國借了我們的東西，至今還沒有給錢。它們是永遠不會償還的。這樣的不履行債務——到現在爲止是一百二十億美元——在十九世紀的時代，將是一種不可思議的事，但現在的美國已完全把它忘記了。協約國需要這些供應品來獲取勝利，至于能否償還，是第二個問題。蘇聯在這個地球上佔有六分之一的土地，它在一九一七年最先放棄了金錢上的傳統觀念。可是蘇聯在二十三年之內並不因而感到不安。一九二

九年全世界受到不景氣，金錢第一的原理，又震動了一下。爲了失業者蔓延各國，各國政府不得不設法來幫助他們。預算不均衡已成世界各國的普遍現象。目下在這歐戰中，這種原理已是不行了。試看一下中國與日本，澳洲，紐西蘭和南非洲。

是不是金錢已不再是首要的急務的時代到了？它是否已不再能統制貨物的流轉，而成爲次要的問題了？美國會不會對於這新的必要降服呢？如果不會，則舊的堡壘又將能再支持多久？我們再能够老是說，閒散的人我們不能使他們幹有效用的工作，因爲我們的財力不能負擔嗎？現在，各強國的政府均已感到應以必需品直接的供給其公民，而不計以年金度日的人的利益，利率，資本的息金，爭市場這些問題了。如果這樣下去，交易所的市價通訊器是否馬上要束之高閣，我真不得而知了。

當然哪，如果我們大規模地加入戰爭，這個答案就容易極了。美國的經濟將立刻建立在物質的基礎上。呼喊預算均衡的人將爲之啞口無言。他們的呼聲，甚至在現在，都已在再充實國防之急需中銷沉了。沒有人再爲國債焦慮了。我們將不顧一切的費用，在應幹時就動員我們的人，船艦，鐵苗，軍械，戰鬥機。這里只有一個疑問：我們的氣力是否能動員這一切？照我猜度，假如我們戰爭，我們當不走那傳統之路，再以金錢爲第一了。但我也許會錯誤的。

假如我們不參加戰爭——不管它在財政上的教訓有什麼價值，我仍是希望我們不參加的——其前途更難確定。也許我們最後一次來做金錢超于一切的擁護者。這個原理本有很多有能力和誠懇的擁護者呢。他們真的相信那是治國家的最好辦法。無論做什麼事，我們必需要付錢。因此政府的計劃，雖然是有利的，也給他們非難了。對公衆事業投資，他們以爲是無理取鬧。他們說，金融的本意在刺激利潤，有利潤工作始能進行，而公共事業的計劃，都會墮落至於官僚化，毫無成效，徒耗金錢，這是一個大多數美國人

擁護着的極有力的論據。但奇怪得很，邱吉爾和戈林却不擁護這個，而此二人正是最想做一點事情的。

我們也許還能在自由營業，自由「經濟」，和健全金融的戰線上支持一個時期。我很懷疑這條戰線還能支持多少時候。這條戰線是會彎曲的，因為他不能充份使貨物流動，或是大量的減少失業。在一九二九年，雖然有很多人擁護這條戰線，而且又有總統胡佛的加護和民衆的喝采，可是它到底彎曲了，她的命運也判決了。（案：指一九二九年的世界不景氣。）如果在那個時期都不能保持，何況現在我們經濟是在慢性的停滯情形之下，反能够保持嗎？美國是一個自由的國家，假使大多數的投票人願意這樣嘗試一下，那當然是要嘗試的了。讓威爾基看看他能怎樣辦。（案：威爾基爲羅斯福總統之政敵，他在本屆選舉競爭頗烈。）

還有，這一次戰爭結束之後將會怎樣？打得枯竭了的世界，很迫切地需要我們的貨物，然而又拿不出現錢來購買。我們能不被他們的呼籲所動，大量貸出，以救濟外國的孤兒和忍受飢餓的人嗎？這裡是不是有辦法仍能在健全的金融基礎上并收取六厘的利息來從事這項工作呢？

如果，經過了嘗試之後，可以向投票人滿意的證明那條舊的戰線是不能保持的，于是一種純正的復興計劃便將成爲政治上的一種可能性。然後我們才能够在國內或國外做我們所要做的事。這計劃的精義是在使用金錢，雇用人力及推動貨物。縱然利率必需減到沒有才能使這事業順利進行，我們還是要這樣辦。如果對於遊資加抽重稅能使這事業便利，那也是要實行的。我們可以效法其他國家，假如人和機器是空閒着，且有原料可用，我們都願意斥資興業。

這樣的計劃無須做得像現在歐洲正在實行，亞洲一部分在實行，甚至加拿大也在實行的那麼激烈。假使我們能留心于此，我們可以研究出一個方法，可爲歐洲戰事結束後各國仿效的一個模型。它們向來都

毫不遲疑的願意接受我們許多工業的技術和發明，承認我們在這方面是領導者。如果我們能首先解決因那種技術的壓力而發生的金融問題，那麼這就成爲我們以前所未嘗有過的最有實用的大發明了。因爲我們有餘暇去試驗并研究我們的模型，而他們却沒有時間。

但是，我們如果將麥金萊總統時代那些經濟的方式輸出外國，那對於它們很少好處。我們也不能使我們的公民採用這方式，那對於他們也沒有什麼好處。我們又不能徒事空言就能夠爲我們的國人找到有用的工作。我們應要爲這個武力的時代，這個充滿騷動和轉變的時代，擬出一個計劃。要不然，我們就等於在反抗一個世界大潮流，這潮流就是：人第一，金錢第二。（貞白譯）

## 世界石油資源

本文載六月二十九日『國際新聞公報』，作者署名 A. J. B.，於世界石油生產及貿易情形，有簡單而扼要的一般說明，實爲研究此項資源問題者的必要參考。

### 一、資源之分配

石油之重要性現已無需贅述。內部燃燒引擎 (Internal Combustion Engine) 在戰時用途之廣大，及船隻改用油類燃料數量之增加，此二者已使六十年前一種不甚重要的物產，成爲今日一切原料中之最重要者。

地球面上石油之分配，雖較公平的普遍於各地，但並非完全是平均的。一般的說，世界上凡是有大褶曲山脈的地方，往往有大量石油貯藏，不過當然有許多顯著的例外。在這方面，新世界也比舊世界要豐富得多，其產量目前占全世界四分之三以上。反之，歐洲若把俄國除外，則是世界上除澳洲以外產油最少的地方。世界人口及工業的分配已決定歐洲必需是一個很大的消費者，因此石油就成爲一種有極大世界貿易意義的商品。近年來，各產油國家之過賸產量的輸出，總數在世界產額四分之一以上。

下列二表指明：一、一九三八年各國之原油（包括天然軋士林在內）產量；二、一九二九，一九三八及一九三九年各主要產油國家原油（天然軋士林不包含在內）產量。我們可看到，美國至今仍生產全世界產量%六〇以上。可是在最近十年來，其所占比率有相當減少，因在一九二九年其產量爲全世界%六七。此種低落若溯其原因，一部分是由於蘇聯產額之日見增加（一九二九年僅占全世界%七，至一九三八年則增至約%一一），一部分是由於最近十年來委內瑞辣的產量亦提高，再一部分是因爲若干少量生產國家產量之發展，特別是伊蘭，伊拉克，及荷印。我們應注意，委內瑞辣已於一九三九年超出蘇聯，成爲第二位的產油國，伊蘭居第四位，荷印居第五位，羅馬尼亞則被墨西哥所趕而退居第七位。

一九三八年世界原油及天然軋士林生產數量（單位千公噸）

美國	一七〇、四三二	英領巴林島	一、一三五
蘇聯（包括庫頁島）	三〇、一一二	英領婆羅洲	九一四
委內瑞辣	二八、一〇七	加拿大	八九八
伊蘭	一〇、三五八	德帝國	六〇九

荷印	七、三九四
羅馬尼亞	六、八七一
墨西哥	五、五二三
伊拉克	四、三六八
科倫比亞	三、一一八
英領特里尼達羣島	二、五八三
阿根廷	二、四二五
秘魯	二、二二二
英領印度與緬甸	一、四五八

波蘭	五五〇
日本（包括臺灣）	三五〇
厄瓜多	二九六
埃及	二二六
阿爾巴尼亞	九五
法國	七二
掃德阿刺伯	六七
匈牙利	四四
其他各國	四九
總計	二八〇、二七六

（上表根據『蜆殼牌公司年報』）

一九二九、一九三八、一九三九年各主要產油國  
原油（天然軋士林除外）生產量（單位千公噸）

美國	一九二九年	一九三八年	一九三九年
委內瑞辣	一三八、一〇四	一六四、一五三	一七一、〇四八
蘇聯	一九、八四五	二八、〇七一	二九、八八〇
	一四、四七七	二八、八五九	二九、七四八

伊蘭	五、五四九	一〇、九三三	二〇、三九二
荷印	五、二三九	七、三九八	七、九四四
墨西哥	六、七〇〇	五、六五二	六、三三六
羅馬尼亞	四、八三七	六、六〇三	六、二四〇
伊拉克	一二一	四、三六八	?
科倫比亞	二、九一一	三、〇一二	三、三二四
特里尼達	一、二一七	二、四九五	二、七二四
阿根廷	一、三六五	二、四三六	?
秘魯	一、七七七	二、一二四	一、八〇〇
緬甸	一、〇一八	一、〇四九	一、〇八二
巴林島	—	一、一四〇	一、〇四四
加拿大	一四〇	八七六	九九六
英領婆羅洲	七六〇	九三二	九四八

我們對各產油區域之未來前途作預言，當然是無用之事。已證實的貯藏量雖有數字發表，但不能用以作各國的比較，而且，這些數字所謂某處油田能生產若干石油的話，都必須以現在的價格、生產費、及商業政策均不變動為先決條件。可是有一點可以指出，在美國（美國所發表的已證實之貯藏量之數字，實最為可靠），近年來貯藏量之增加，且較石油開採量之增加為速。因此，世界石油或某一特定區域之石油，大致能繼續供給到什麼時候，此種時間長度之估計，我們亦應精慎的注意及之。

## 二、若干經濟的考察

我們若從原油之產量進一步而考察原油及其各種煉製品之國際貿易狀況，那就必須先記得若干要點。第一，世界上有兩個最大的石油生產國，即美國與蘇聯，本身也就是極大的消費者，因此，各輸出國之重要性的次序，與各生產國之重要性的次序不同。委內瑞辣因本國消費量極少，所以它當然是全世界最大的石油輸出國，美國佔第二位，伊蘭第三。蘇聯在輸出國內所占地位極低，不值得我們重視。第二，各地所產原油，質地的優良與否雖有極大的差異，但近代技術卻能在任何種類的原油中獲取各種各樣可供販賣的提煉品。例如，美國的原油平均約可生產%二一的馬達燃料，但如經過「榨」的手續（即將較濃的部分在高溫度與高壓力中壓榨之意），則可使原油中更有%二三的含量變成馬達燃料；如果商業情形景氣，無疑尚能產生更多的分量。欲使原油變成某種特殊產物，其成效當然也有限度。例如，委內瑞辣的石油所含副產燃料 (residual fuel oil) 成分，大部分不能用以製造輕質的產品，同時，至今尚不能從別類的碳化氫製造良好的滑油，雖然就技術上講，這應該是可能的。

第三，我們應注意，石油國際貿易的方向，大致的說，尚須隨運輸、生產費等一般經濟問題而轉移，而對運輸、生產費等等，又有各種政治勢力在左右之，如國別的歧視及外匯政策之類均能發生重大影響。在戰爭時當然更有許多特殊的因素發生，例如聯軍的封鎖，禁止美國油船之進入戰事區域，及聯軍之不願以「硬」幣購買能在別處以「軟」幣購買的東西等等均是。也許能影響國際石油購買問題的最大因素，乃是生產區域與各市場間的水程距離太遠，至少在和平時這是一個最大問題。石油之為物，必須要大量運輸，運費纔能低廉，因此運送時必須有特殊的設備及特殊的工具。能有油管聯接，則陸上運費可做到

最低廉的程度，但祇有經常需要從某產地購入大量石油的地方，纔願撥資建築此種油管。現在大量的用油管聯通內地市場的國家，實祇有美國一國，但即在美國，其油管設備亦多數用以從委內瑞辣輸入石油至東部諸州，祇有少數用以運送加里福尼亞州的油產，因該地產品大部分係輸往遠東與加拿大。又，俄國的輸出（到戰爭發生時止）大部均經過波斯福魯斯海峽，一部分甚至從海道繞行至立陶宛及拉特維亞，另一小部分則竟由海道輸至海參崴。

最後，我們尙應記得，油田主有權的讓與，不一定會使產物的分配發生重大影響，在和平時如此，在戰時尤然，雖然買主的善意及建立市場的開支能使貿易路線時時發生變化。在戰爭時，最重要的當然是生產區域的輸出口岸，必要運輸工具的控制，及購買產品的支付能力等問題，而不是產油公司的國籍問題。我們先把這幾點記在心裏，就能對各主要生產區域作一簡略的考察。

### 三、各產油國家

**美國** 美國所產原油種類甚多，能適應大多數種類的需要。但前面已說過，出產中大部分須供本國消費，一九三八年所輸出的一八五、〇〇〇、〇〇〇桶（每一米噸約計有七桶最粗的原油）的原油及煉提品中，一部分係由五四、〇〇〇、〇〇〇桶的輸入來填補，這項輸入，前面已經說過大部分來自委內瑞辣。輸出品中原油約佔三分之一以上，而原油中之大部分均輸往加拿大與日本，其供給地則為加里福尼亞州。軋士林（Petrol）佔輸出品四分之一，其中有五分之一輸往英國，此外則零零碎碎的分運至許多不同的地方。副產燃料最大部分輸往日本，滑油則有四分之一以上輸往英國。

**委內瑞辣** 一般的說，委內瑞辣所產原油，均能產生極大量的副產燃料。此國石油開發事業，大部

均握在若干外國大公司之手，其尤著者爲新澤西州美孚公司（Standard of New Jersey），規殼牌公司（Royal Dutch Shell），海灣石油公司（Gulf Oil），及紐約美孚公司（Socony Vacuum）。其他的著名生產家如德沙斯公司（Texas），辛克萊公司（Sinclair），加州美孚公司（Standard of California）等，亦均有相當勢力。委內瑞辣之大部分原油，均在荷領西印度羣中之阿魯巴（Aruba）及庫拉莎（Curacao）二島上提煉。一九三七年，輸至該二島之原油計一三八、〇〇〇、〇〇〇桶，輸至美國者計一三三、〇〇〇、〇〇〇桶，輸至他處者計一〇、〇〇〇、〇〇〇桶，而委內瑞辣所輸出之已提煉品則僅得五、〇〇〇、〇〇〇桶。我們前面已說起近年來委內瑞辣產量大有增加。最近十年來，該國產額增加%三八，而全世界總產額僅增加%三三。

**荷領西印度** 在荷領西印度羣島中，阿魯巴及庫拉莎二島已發展爲重要的石油提煉中心，這主要是因爲委內瑞辣的石油必須從二島轉運，蓋以委內瑞辣石油之輸出，祇可能用小船裝載，而此種小船僅能開入馬拉開波湖（Lake Maracaibo）。現在，科倫比亞之一大部分石油亦在此間提煉，主要是在阿魯巴島上，一九三八年，科倫比亞之輸出有一半在此間經過。

因此，荷領西印度之輸出，多數爲各種已提煉品，尤以軋士林及燃油爲多，後者約占該地石油總輸出量三分之二。近年來，該地馬達燃料之輸出有一半以上係運往英國，已成爲英國之主要供給地，但亦有一部分輸往荷蘭，戰前亦有若干數量輸往德國。瓦斯及第塞爾油（diesel oil）之輸出數量較少，其大部分亦爲英國所吸收；但該地輸出之燃油，則於一九三八年有四分之一輸往美國，英國僅獲得%一四上下。西印的提煉公司係規殼牌公司集團所有，它們對英國的重要性，無須在此贅述。於荷蘭被侵入時，該羣島已由聯軍占領。

科倫比亞。一九三八年科倫比亞的輸出，數額達一千八百五十萬桶，這就是說，在二百五十萬噸以上。前面已經說過，此項出產中約有半數係經荷領西印度轉輸。直到最近為止，科倫比亞的石油生產事業始終握在赤道油公司 (Tropical Oil Company) 之手，此公司又與新澤西洲美孚公司集團有相當聯繫。

墨西哥。在最近十年來，墨西哥油產已逐漸減少。最高峯的一年是一九二二，那時產量達一億零四百萬桶，至一九三九年，則已跌至三千八百萬桶。在二十年代初期，該國為世界最大輸出國，但現在則其地位早已被別些國家所奪去。一九三八年，墨國無條件的沒收外國油公司之開採權，此事使該國的生產與輸出發生重大的混亂，因為對英美二國的輸出實際上已陷於停頓，雖然現在已有相當可能性，得與美國恢復若干貿易關係。自沒收以來，輸出之一大部分已由與義大利與日本的物物交換來填補，在歐戰爆發前，對德國亦曾作物物交換。

美洲其他生產國。在其餘的美洲石油生產國中，秘魯的此項實業每年約有一百五十萬米噸的賸餘可供輸出；該國油產大部分掌握在國際石油公司 (International Petroleum Company) 手中，而此公司又受新澤西美孚公司節制。一九三八年之輸出幾乎全部均為原油，其中%三五輸往阿根廷，%二五輸往法國。特里尼達羣島亦有百萬噸以上的液體石油產品輸出，大部分為燃油，一九三八年輸出之近半數係運往英國。阿根廷的石油工業亦頗重要，但它純粹是一個輸入國，雖其產量自一九二九年來已加了倍。加拿大油產亦正飛速增加，現在每年已可生產二千萬噸，但僅能供給本國需要量%二〇。加拿大工業當然仍能作極大的發展，但因其地位在美洲北部，所以沿海及諸大湖附近區域當更容易獲得美國水路的供應。

伊蘭。伊蘭的油產，係掌握於英伊油公司 (Anglo-Iranian Oil Company)，該公司英政府持有極大股分，並派有經理二人，但經約定，英國不能干涉其商業政策。一九三八年輸出之液體產品，約近千

萬噸，其中一半以上為燃油，約五分之一為軋士林。原油輸出為數較少，因為幾乎全部出產均在阿巴丹（Abadan）提煉。產品之最大部分似係運往英國，或至少係由英船輸送，但澳洲，埃及，與南非所購得者，亦不在少數。

伊·拉·克 現在，伊拉克生產大量石油的公司，祇有伊拉克石油公司（Iraq Petroleum Company）一家，在基庫克（Kirkuk）油田開採。一九三八年輸出約四百萬噸強，大部分由越過沙漠的油管輸送，一半輸至海法，一半輸至特里波里，復由該二港口用船隻裝運，其中四分之三係運至法國，餘數大部分運至英國。海法的提煉廠亦於一九三八年開工，每年可提煉二百萬噸左右。

緬·甸 緬甸油產係由緬甸油公司（Burma Oil Company）經營，此公司資格最老，英伊公司，英領緬甸石油公司（British Burma Petroleum Company），及印緬石油有限公司（Indo-Burma Petroleum Company Limited）等，本來均是其子公司。近來每年輸出量約近百萬噸，幾全數輸往印度；此外，則有若干原油從伊蘭輸入。

荷·領·東·印·度 該地是蜆殼牌公司從事開採的第一處油田，該公司原名Royal Dutch Petroleum，今已發展為屬於蜆殼牌公司集團的各分公司。現在，在荷印羣島開採的，除蜆殼牌公司外，尙有新澤西州美孚公司的一集團。一九三八年輸出的液體石油產品，幾達四百萬噸，大部分均經過新加坡灣及馬六甲海峽中諸島上的貯藏站及提煉廠。在輸出品中占最大多數者，為燃油及第塞爾油，多數為澳洲所購得。據估計，全部輸出中約有一半係運往英帝國；日本與該地雖然接近，似並不能購得多量的石油，一般相信，日本石油之輸入，有四分之三係由加拿大供給。

英·領·婆·羅·洲 英領婆羅洲的產量，現正在逐漸增加，至一九三八年已近百萬噸。輸出中有一大部分

係爲澳洲所得。

巴林島 此島地處波斯灣中，與英國有條約關係，是一個較新的產油地。其地遲至一九二四年始有出產，至一九三八年，產量已達百萬噸以上。開採事業係由巴林石油公司 (Bahrain Petroleum Company) 擔任，該公司又爲加州美孚公司又德沙斯公司所合辦。其輸出之分配，我們尙未能確說，但必有一部分運至印度，而在一九三八年約有一百萬桶經蘇彝士運河運入地中海。

掃德阿拉伯 掃德阿拉伯現在也算是一個重要的產油國，一九三九年產量在五十萬噸以上。現在，其生產事業係由加州阿拉伯美孚公司 (California Arabian Standard) 經營，該公司亦爲加州美孚公司及德沙斯公司所合辦。但最近，已另有一個石油特權有限公司 (Petroleum Concessions Limited) 在作探試發掘，該公司係由英伊公司，蜆殼牌公司，及若干法國美國公司所共管，目下且在外約但，敘利亞，喀達爾 (Qatar)，阿曼沿海區 (Trucial Oman) 及塞浦路斯島等地計劃開採。

埃及 埃及的產量近年來大有增加，一九三九年達七十萬噸，但至今仍未足供給本國需要。該處生產，係由一英國公司叫做英埃油田有限公司 (Anglo-Egyptian Oilfields Limited) 的所經營。

蘇聯 在一九三八年以前，蘇聯在世界產油國中向佔第二位，但至一九三九年則已被委內瑞辣所趕上。年產量一九三二年二千一百萬米噸，至一九三九年增加至三千萬米噸，但本國的消費量或貯藏量之增加更速，一九三二年尙有六百十萬噸輸出，至一九三九年，竟跌至七十萬噸。俄國油產在一九三八年約有四分之三係出於阿塞爾拜然，即巴古油田所在地，但現正計劃要增加別的區域的產量，務使到一九四二年時巴古油產僅占總數%五七。現正希望開發的地帶是稱爲伏爾加烏拉爾區域，其地於一九三八年的產量僅占總產量%四·三，希望到一九四二年能占%一四·七。目前，俄國輸出幾全部經行黑海上

的波底 (Poti) 或巴統 (Batumi)，其地與稍北的巴古及杜普塞 (Tudape) 油管聯絡，復從那裏通至格魯斯尼 (Grozni)。一九三八年之輸出，大部分爲軋士林及煤油。軋士林中將近半數（運往蘇聯其他各地者除外）係運往英國，滑油中亦有半數運往英國，而燃油中則有半數運往義大利。

第三次五年計劃規定，蘇聯油產應於一九三九年達三千二百八十萬噸，於一九四〇年達三千六百二十萬噸，而最後於一九四二年增至三千八百五十萬噸。但一九三九年的實際成績則遠不及假定之數；目下，俄國已占有波蘭的一部分，產額大概可增加四十萬噸，但這個數目大部分仍將供給那區域本身的需要。俄國的遠東區至今仍須從美國購入若干油產，此項輸入，於一九三七年的數量爲十五萬噸。

羅馬尼亞 羅馬尼亞這個產油國，於歐戰爆發後，其重要性日見增加，這一部分是因爲他離德國極近，一部分也因爲聯軍方面亦不願從需以硬幣交易諸國如美國等購買石油。羅國的產量於一九三六年達到八百五十萬米噸之最高峯，於一九三九年已跌至六百二十五萬米噸。是否羅國的油田確已枯竭呢？這是一個爭論不決的問題。最近產量之減少，一般是歸原於礦產限制法令，因此種法令並不鼓勵油公司去從事新油田的探試發掘，舊油田之自然枯竭就無法抵補了。

一九三九年輸出總數爲四百十八萬米噸，其中包含軋士林一百六十萬米噸。在戰爭爆前數月內，輸出（其中大部分爲已提煉品）多數運往德國，義國，和英國；德國與捷克獲得軋士林輸出之%四〇，少量原油，及近四分之一的瓦斯油；英國獲得燈油的大部分，約占%二〇；義國獲得燃油之%四〇，但此項燃油，每年總輸出量，亦不到百萬噸。在戰爭初期六個月間，聯軍購入的羅國石油，大大增加，而對德的交貨則減少，這無疑部分的是由於運輸發生困難，平常德羅之間的石油運輸大部分依仗海道，現在則已被封鎖了。

羅國的開採事業大部分掌握於外國公司之手。英國與荷蘭的資本統制其產業約%四〇，法國資本%一七，美國資本%一一，而羅國廠家僅占%一〇光景。德國現已購得石油集團公司 (Petrol Block) 的主有權，此公司設有提煉廠四處，但僅能生產極少的原油。聯軍方面既握有如許生產公司，最近已使羅國對德國的交貨（照兩國商務協定，應交付一百七十萬噸油產品）發生阻礙。因此，羅國對各交戰國之全部輸出貿易均改由政府機關統制，但一方面仍向英法担保，決不強迫英法的公司賣石油給德國。

歐洲其他生產國 除亞爾巴尼亞外，歐洲再沒有一個產油國有過賸額可供輸出了。巴爾巴尼亞於一九三八年產量亦僅有九萬五千噸，可供輸出之餘額極少，因該國本身一條鐵路都沒有，石油消費量亦頗可觀。德國當然是一個重要的產油國，且有可能增加其產量，使包含占領區在內每年可達百萬噸以上。英、義、法三國本身均有少許石油出產，但若與其需要量比較，則幾等於零。歐洲國家中，匈牙利產量之增加，最爲值得注意；該國現已能供給其自身需要，每年產量或已達二十萬噸。在最近的發現中，將來可能成爲相當重要者，應推土耳其底格里斯河北西爾特 (Sirt) 地方之新油田，但此類發現，恐決不會使歐洲的現狀變改，使之無須從其他各洲作世界大量的石油輸入。

結論 上面這個簡單的考察，可以說明各產油區在生產及輸出方面所發生的相互關係，並指出了近年來輸出分配的大致情形。但我們應記得，輸出分配情形並不是不變的，過去，因商業情形及財政政策等等之改變，常使分配情形於短期間內發生重大的變化。戰爭無疑的已使貿易方向發生了不少變動。美國的輸出已減少，因聯軍不願以硬幣向美國購買別處也能買到的東西，此外，羅國的石油工業則又因戰爭而獲利甚鉅。墨西哥則因不能向德國輸出而遭受損失，但重要生產國家之輸出情形，目下都沒有確切的報告，大致在戰爭未結束時，也不會再有確切的報告了。（行譯）

# 墨西哥石油是否將供給日本？

Deborah A. Hubbard

【本文譯自「遠東調查」半月刊九卷十五期】

無論公私方面對於調整美日貿易關係嘗試的結果，和各處政治舞台一般的變化怎樣，墨西哥石油供給物資貧乏的日本問題，不時從消息裏透露出來。這個問題，現在可以視為墨西哥政府與統一石油公司（Consolidated Oil Co.）（辛克萊 Sinclair）間的協定，傳說中的墨西哥與日本的協定，和將意大利主顧撇開的問題。

根據最可靠方面的消息，過去幾年間，日本從墨西哥輸入的石油，祇能在它需要上滿足一個很小的百分率。一九三七年，墨西哥石油毫無輸入。一九三八年共二十三萬三千桶，一九三九年共十八萬九千桶。墨西哥當局在一九三八年三月宣佈沒收外人油礦以後的十八個月中間，運到意大利去的，共四百五十五萬一千五百三十六桶，運往德國的共一千一百二十九萬一千三百六十二桶。祇將這幾筆數字比較一下，便可以明白日本輸入墨西哥石油數量的不足道了。就日本方面的困難而論，墨西哥的油田，大部在墨西哥東部，要運至墨西哥灣的港口，再交給船隻運出。換句話說，日本的運油船便得多經過一次巴拿馬運河，來去都要付通過費了。據說，在油田附近可以建築一條輸油管，直通到太平洋港口的薩利納克盧茲（Salina Cruz），建築費約在一百萬美元以上，不過這個計劃至今還沒有人來嘗試。

其實一般的情形，我們全可以一目了然。墨西哥的石油產量，從一九三七年四千六百四十五萬五千

六百八十七桶的很高數字（一九三〇年至一九三六年，每年產油量平均約為三千五百萬桶），一九三八年便降落到三千八百五十萬五千八百二十四桶；到了一九三九年，然後再升到四千二百八十四萬九千五百〇五桶。去年墨西哥石油的生產，依然是供過於求。在正月份，據說每日生產量比需要量超過四萬五千桶之多，大概已有一千六百萬桶貯藏了起來，而貯藏的地方，祇能再增加二百萬桶便告滿了。除掉積貯在墨西哥的數量以外，墨西哥政府又化錢在豪斯吞（Houston），得克薩斯（Texas），租了倉庫儲存一百五十萬桶的汽油。

現在墨西哥每天的產油量，大約是十一萬五千桶，照今年正月墨西哥財政部長，愛德華都·蘇拉茲（Eduardo Suarez）的報告，墨政府已購置了價值六十萬元的煉油設備，預備投資三百萬元作為改良與擴充製煉廠之用，希望每天的產量能夠增加到三十萬桶。這個目標能否達到，還頗成疑問。一般人相信，每天增加到十五萬桶的目標，較為切近事實。每天產量裏面，約有六萬桶是供給國內消費的，其餘則全作為輸出。

在最近和統一石油公司締結的協定條款之下，這家公司在以後四年中間，每年需購買五百萬桶，平均每日一萬五千桶左右。依照墨西哥副國務卿拉門·培塔泰（Ramon Beteta）的估計，辛克萊的股份，約佔美國石油投資百分之四十左右，也就是約等於公用徵收產業總值的百分之四十。如果其他美國公司也締結像辛克萊那種的協定——墨當局已有暗示，某幾家公司將來也可以照樣辦理——那末以後的四年中間，每年可以增加七百五十萬桶。這樣美國公司每年收購的石油，便要達到一千二百五十萬桶。墨西哥在一九三九年輸出的石油，還不到二千萬桶，所以還有七百五十萬桶留下，可以運輸到其他國家。

如果我們再進一步假定，那許多公用徵收的非美國公司，也答應締結像美國公司那樣的合同，它們

每年便可多買一千八百七十五萬桶的石油。將這筆數目，和假定中美國公司收購的數量合併起來，墨西哥的供給顯然不敷。當然，這許多公司，大概不會締結同樣的合同，至少不會在同一時候締結。不過要和墨西哥作任何解決，大半都得將石油包括在內，因為墨西哥的石油如果沒有市場，償付外匯就沒有擔保，她在財政上便沒有能力付出大筆的現款。

這種事實，就理論上講，已使運輸石油赴日成爲不可能。但據說拉古那 (Laguna) 石油公司，一家日本統制的墨西哥公司，已居間介紹，使墨西哥和日本締結了一份協定。這份協定據說是今年四月簽訂的，規定輸出二百萬桶的原油，二十萬桶的汽油，和十九萬七千桶的火油。這份協定五月一日起生效，有效期間爲一年。這許多石油由墨西哥海灣口岸運上日本的運油船。墨西哥當局爲了補償日本油船通過巴拿馬運河的通行稅，與額外的拖運費，聽說墨西哥各種石油的價格，都比加利福尼亞的價錢低減三角錢樣子。依照非正式方面消息，這份合同簽字以後，日本當場便付了十萬塊錢。(這份協定的條款，究竟有沒有實行，迄無確實消息證明。)

歐洲局面的變動，會怎樣影響這種情勢，很難確實的預言。墨西哥去秋失去了德國的主顧，不啻是失去了一個重要的市場。現在意大利的參戰又妨礙了物物交換協定的運輸——在這份協定下，墨西哥輸意的石油，會從一九三七年的三十五萬桶，增至一九三九年的四百七十五萬桶。從一切情形看來，英國對軸心國家的封鎖，恰是幫助日本大量收購石油(大筆購買墨西哥石油的定單在內)的計劃——不過在作者草此文時，日本若向其他交好的國家獲取石油供給，也並無什麼困難。(錫如譯)

誤勘期三十第刊本

二二二一一一七二 (頁)  
九一〇九七三

一九一一一一六二 (行)  
三八二七二

此防且爲荷二加維 (誤)  
非礙是 有輸十拿特  
。 相入萬在 在

北妨而是爲茶二加維 (正)  
非礙是 相輸萬拿持  
， 當入大 大