



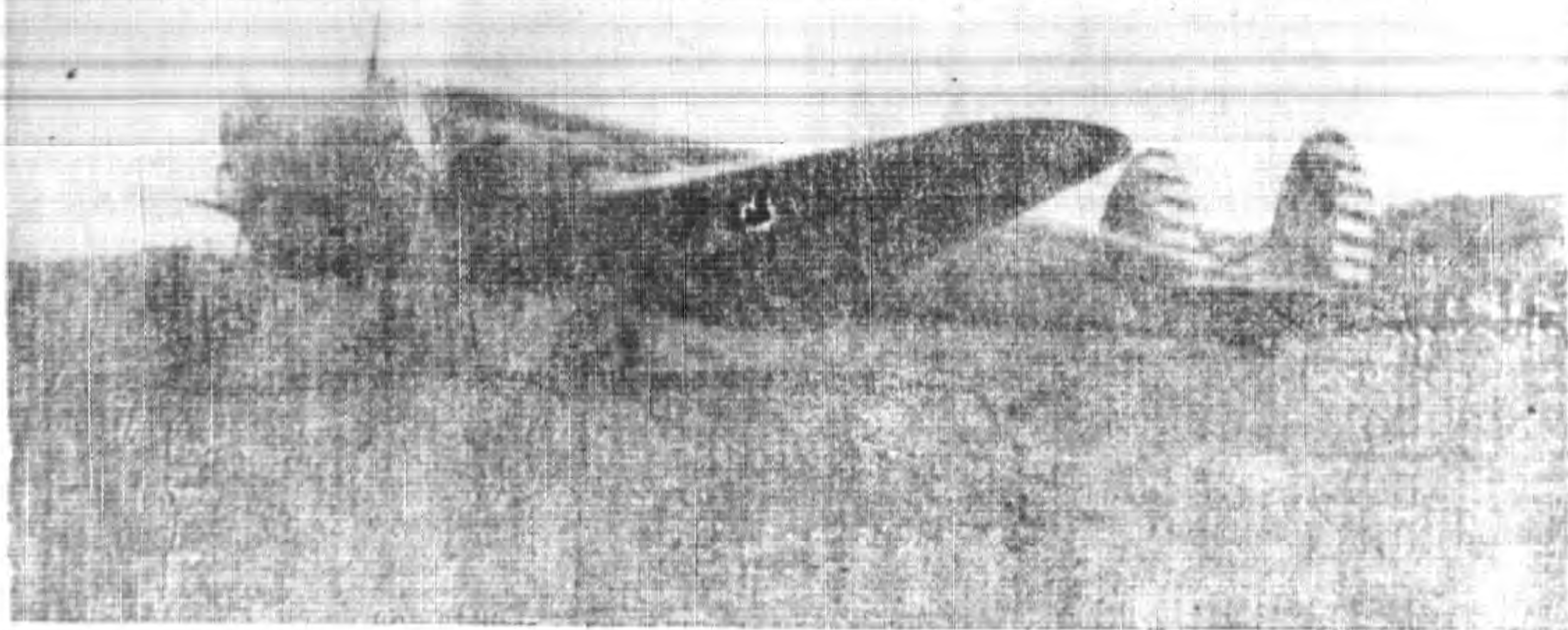
中國航空第一十二期目次

封面	朱文錦
重慶空戰	丁布夫
空戰座談會(第七次)	記者
出擊連城的凱歌	劉俊
晉南蕩寇記	寇新亞
我怎樣轟炸連城	李濱
作「一天」記	翹天
中勇十林輝同志奇見記	朱惠之
空軍文藝的現狀與救理	汪應文
航空價格的解放與保證	趙敬學
航空工程學之物理問題及其治療研究	葉金
航空工程學之物理問題及其治療研究	杜秉止譯
航空工程學之物理問題及其治療研究	關海文

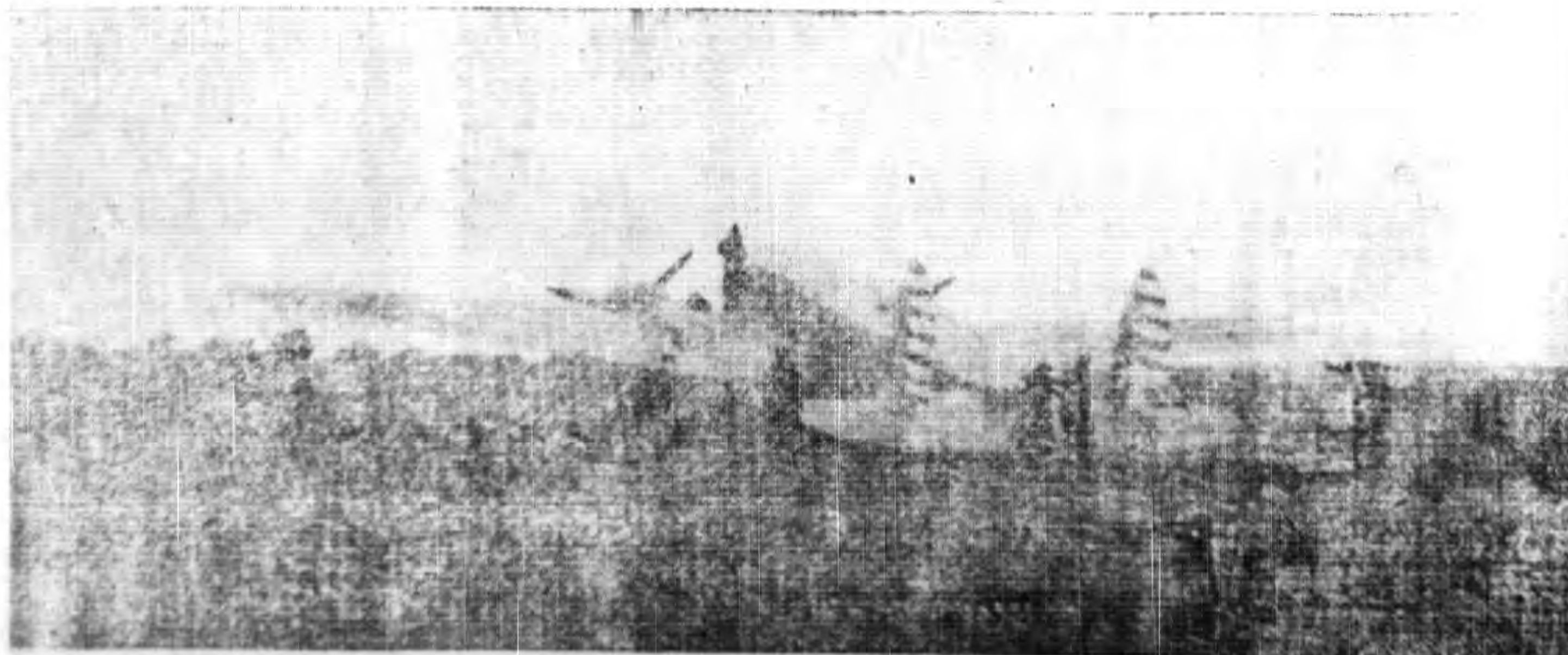
航空委員會政治部中民部出版印刷行

非賣品

俘虜「天皇號」的悲哀



此為天皇號 FIAT BR 20 之圖前方再低些視之。其前下方之射死角，翼端下之標徽（人向龍旗白標）為我改塗者。



其右翼有塗繪 FIAT BR 20 型號。此圖為其後部射死角處所攝，其交叉交點可察。該機方向之白標為我所改塗者，翼上兩尖端尚有紅太陽之痕跡。

重慶上空「五三二」之戰

丁布夫

天空上，悲壯的對頭攻擊。火彈與肉彈的巨流

地面上，日本的爆烟與燃燒彈。中國的血與肉

慘烈的江南少年·東方古納美之死

四比十

華西山地區上空第一次大激戰

(一)「志航大隊」又升空了

石榴花又紅了！

五月，五月，鬼哭的五月，戰意的五月。

新的五月，日本又向中國天空伸出暴亂的血爪

五月三日零點三十分，中國，咬緊牙關的重慶，咬緊牙關的警報，咬緊牙關的×××機場，和「志航大隊」。

再就是，無數悲憤的臉，無數仇恨的心。還有，高速率的，火辣椒的整個山城。

開了空戰以來，轟炸機出動最大數目，敵四十五機大編隊，自漢口起飛，繞道湘西給北，沿江襲渝。這是敵人自誇的「五月攻勢」的空中先頭部隊，他不但企圖毀滅重慶，而且企圖毀滅中國民族抗戰的意志。

苦戰三年，聞名世界的「志航大隊」，自西北

轉駐重慶之後，「一一五」會小戰淪空，其後，四個月未逢敵手，好鬥的中國空中騎士們，威感驟肉復生！今天，戰鬥的好時日到來了。一聞警報即迅速登機，每一個戰士的雄心中，帶滿悲憤的五月的情緒。

神鷹兵團升空了，為首一機，是我們「打不死」的董明德大隊長，跟在後面的，是戰績滿身的二十餘戰士，一千公尺，二千公尺，三千公尺……祖國的晴空是那樣地蒼蒼靜靜而有力，下面，孕育大華西的錦繡山河，污濁的，暴亂的，只是侵略者羣機的身影。掃蕩吧，我們要掃清祖國之天路！

(二)悲壯的「對頭攻擊」

我們出動的當敵五分之一的兵力，「志航大隊」分成三個編隊，陸續升空，每個戰鬥單位各別向適當的高度，適當的方向，準備陣前逆襲。

今年，「二二〇」「二二三」薄霧的蘭州的上

空，會見我們「流星羣大隊」堂堂陣容，「五三二」猛烈的陽光下，又出現我們「志航大隊」鐵翼的大行列。天之歌的「流星羣」嘯，雲中之詩的「志航大隊」嘯，這新中國的兩大空中兵團！

第三個戰鬥編隊機×架，率領人是鄭少愚隊長，這個編隊，首先升空至五千公尺，旋迴又旋迴，苦行搜索。青空的能見度雖然遼廣，但敵軍背着太陽，利用反光掩護，悄然航進。時間是一點十分鐘了，暴亂的大機羣已迫近重慶上空。領機搖翼，發出了準備投彈的信號。就在這一刹那，我焦苦的戰士盡其最大努力，從敵機搖翼的太陽閃光點，發現敵人。

當時，我軍處於一個不利的地位，可是，敵軍已迫近市空，準備投彈，形勢十分危急。作戰地位的不利與不利是另一問題，極救抗戰基地却是第一件大事！鄭少愚隊長不加思索，立刻採取「對頭攻擊」，以必勝的決心，要截擊敵人在市空之外。

重慶東北角外上空，悲壯無比的陣前大追逐，一分鐘之內，即將展開了！

敵四十五機的大編隊，是五個中隊的「九九」

「地」型轟炸機（每機有槍四挺）的重層梯形配備——前列兩個中隊，位於前列三個中隊的前下方，二層高低距離約五十公尺，這層戰鬥編隊，可以在受到攻擊時，左右來回的變換隊形，減少危險；並組成最廣大而嚴密的火網。

敵軍在陽光掩護下，我們焦急的戰士，無法計算敵機，可以計算的，只是我們自己從來保有無畏的盛旺的攻擊精神。衝衝，敵隊長當先，整個戰鬥單位一字散開，緊緊的跟在後頭，由下方十五度向敵機猛射，機關槍響了，成隊的對頭死傷，「志航大隊」無敵的火彈與肉彈而互流，格格格今日又注入侵略者的軍懷。

「志航大隊」第三個戰鬥編隊最先的一次成隊衝擊，兩分鐘之間，三架中島航空工業之寶——三百萬元，粉碎在山城綠色的郊野。整個敵軍戰鬥兩個中隊，戰鬥意志大大動搖，他們未遂目標上空，就將八千磅以上彈彈慌忙拋棄，一半落在山地，一半沉淪長江的水深處。

(三) 火網的斷然衝進

鄭少愚的戰鬥編隊作了第一次衝擊之後，第一個戰鬥編隊跟着也在五公尺空中發現敵人，領機迅即發出成隊衝擊的信號，我盛怒的戰士，開大炮，曳着強行進的光線，斷行對敵的編隊衝擊，頓時十餘架飛機面前，發出神聖的火炬，着火炬打倒敵人身上，擊落了無情的火網，如風掃殘雲，如摧枯拉朽。

秋風掃地，一葉落，伸出長長的烟尾巴了，一隻「荒鷲」急降尾旋了，第二次衝擊，中隊又勝利！現在，第三次衝擊了！

第二個戰鬥編隊，最後在後上方發現敵人，於是在敵軍的密集火網前，作強烈的第三次成隊的仰望衝擊。這一次衝擊，又擊落了敵機兩架。

三次衝擊，共擊落敵機七架。我們的戰士傷一楚坐機受傷，強迫降落，人機安全。副隊長長，因坐機被擊中起火，跳傘落地，身受輕傷，張哲戰死。

對敵！有德性的中國英年戰士。對的，我們只有兩個方式：「攻擊」或「死」！

(四) 東方古納美之死

三次的成隊攻擊之後，我們的編隊散開，個別飛機在敵機羣的前後左右，單機對敵攻擊，敵軍的火網是那樣稠密。中國勇士的戰意是那激盪，戰况之激烈，亘古未見。

敵軍等二次投降了，山城地面上，日本的炮烟，日本燃燒彈。

這殘暴的一幕，感動了一個慘烈的江兩少年，東方之古納美，著名的歸德上空苦戰的張明生，歸德空戰給了他一個嚴肅的教訓，就是：為祖國生存而戰的，戰士只有和敵人慘烈拚命。

當此時也，張明生副隊長在一度攻擊之後，側翼旋迴，地面上強烈的光烟，刺痛了六千公尺上空的戰機，光烟飛進中，中國底財產，中國的血肉，英雄的淚，英雄的美女的淚，悲憤，憤慨，憤慨。

忘記了百挺槍的敵人，忘記了當前的火網，他握一個機會，以最大馬力，對準敵陣無畏衝進，一種重負的氣息感，加諸人敵人之身，這是一個感！一個重於泰山的中國肉彈的威脅！

現在，悲憤，憤慨，憤恨之情，集於我們的心中了，中國肉彈一擊未中，他犧牲在敵人數十架火網交叉的焦點之內。

從今以後，河南北平原上空，江漢平原上空，江浙平原上空，大華西山地上空，美國祖國徵夫的青春，再也看不見這個慘烈少年的戰鬥身手。我們，的古納美，他一去不復返了！

(五) 十比四

十分鐘一場大混戰，雙方的火網不斷地纏鬥着。是武漢三戰後最緊張的一幕！

在暴烈的投彈之後，敵機羣以最快的速度東奔！追！結束這一次戰鬥的，是我們戰士的追擊，二架敵機百餘公里的追擊，盡了我們神勇的最後性體。

「志航大隊」的鐵翼，於是重結陣形。成隊觀戰，敵機在回航的途中，在宜昌以西墜落傷機二架，宜昌防空監視哨的報告，敵機回航的，只有五架。戰士林耀，左臂中彈，受傷跳傘，他現在在鄂XX醫院，當本社記者前往慰問時，他的心中帶着此役的濃郁戰情，報告他的戰况。戰士李德，肩部中彈，略受微傷，人機無恙，其餘，我們擊落架機子都戰績滿身，彈痕累累，傷河最多的是六架。

清算這一次戰役的結果，是十比四。

空軍座談會

第七次

四十餘敵機 患「被虐待狂」

運城西線敵空軍基地的燬滅

在天願作比翼鳥.....

劉隊長國殉·劉夫人殉情

記者

我軍出擊晉南運城之後一個月，三月七日上午本社記者李克敵，萬國安，張建文邀請該役出征之一部份戰士馬俊進，劉俊，李承訓，李濱，喬洪濱，趙廣德，陳熊飛假成都空軍新生分社聚餐，并舉行第七次空軍座談會，對出征晉南情況詳述無遺，頗可珍貴也。

記者

李克敵：今年春天，中國的空軍又漲到了高潮，轟炸運城的空前勝利也就是這一高潮的開始。當我一聽到這個消息，早就想召開一個座談會，到今天才僂了宿願，謹代「中國的空軍」出版社向諸戰士祝賀，并準備了一點便餐，聊作慰勞之意。希望諸戰士把此行的經過，心得，感想等等儘量描述。（向馬同志問首）

馬：（微笑）是的，高潮起來了，我們就在高潮的

最前鋒。上月五日，出動轟炸的那天，我們四點鐘就起牀了，準備去轟炸運城，那是敵空軍西線的根據地哩！由第□隊劉隊長國領隊出發，經過漢中藍田，沿途雲霧瀾漫，高山聳立。我們從三千尺爬至五千尺，再達萬尺高空，下觀陝縣。以閃電速度衝過黃河，飛抵安邑敵機場上空，發現了每排二十架的敵機二排，領隊轟炸員汪善助君，以迅雷不及掩耳的神速

向前排敵機掃準投彈，同時我機中的喬同志也澆水洒花般轟炸另一排敵機。黑煙即時冒起，掩埋了整個機場。無疑的，敵人太驕橫了，一掃完全出於他們意料之外！當我們到了敵機場上空時，只有一架滑出跑道，落在蜘蛛網上，的嘖嘖，還能逃脫麼？任務達到，歸途上，敵機地隨了隊長飛返。雲下壯麗巍峨的華山，轟壯地挺立着。不知怎的，領隊機上吐出一股黑

煙，（微笑）是的，高潮起來了，我們就在高潮的

煙，曲繞天空，機身下墮，越降越速，遙遠地還見一個人從機中跳出，但一剎那什麼都不見了。倏機似在唱出哀歌，我們的隊長不見了！偉大的戰死者啊！讓我們對爲國犧牲的劉福洪隊長靜默一分鐘，敬示哀悼。

(衆起立俯首)

馮國安：我們的犧牲是有代價的，請看四十架敵機的命運！

劉俊：我們當再接再厲，要爲劉隊長復仇！安邑的敵機場是全被毀滅了，最可憐的是那一架起飛不及的敵機。至於我個人對這次轟炸的感想都寫在我所作的一首「出擊遼東的凱歌」中了。

李：劉同志的這篇大作呢？

劉：我已把它寄給「中國的空軍」出版社了。我在一下機便寫這篇東西。

萬：好，反正以後我們一定可以讀到的。

李：好的，當你們跨過黃河時，敵陣都未鳴炮歡迎

麼？

劉：當時不覺得，但飛回後才發現我的機尾上有了

一個小洞。

萬：劉同志看見敵陣中人馬作可憐的蠢動沒有？

劉：因爲飛得太高，祇能隱約地聽到許多敵陣中的

工事。

萬：聽說老李中途被迫下降，究竟怎麼一回事？

李承訓：因爲我所駕之機途中馬力「怠工」，趕不

上征程，被迫降下在臨南一條河流上的沙灘附

近，幸人機安全，當時我心中非常焦急，想把

發動機修妥，也去賞給敵人幾顆鐵彈，但是不

成功，祇好在那裏住了一晚，不過有一件事值

得稱道的就是當地保甲長和民衆都攜食物果子

前往慰問，真使我感激極了。

李：這就是全國民衆都在狂吼了一個個鐵證！喬同志那天去了怎麼樣？

喬洪瀾：那天我和馬分隊長同機，天空雖然多雲，好在馬分隊長的技术精明，尤其對於盲目飛行很有把握，縱使一路上很多崇山峻嶺，也很放心。從漢中到華山一帶，白雪的反光閃亮。當

馬行進
萬國志
李承訓
劉俊
喬洪瀾
馮國安

我機離瀾城約五十公里時，取出地圖對照，搜索目標，俯視機場，作長方形，停有敵機約數十架，像荒淫的暴寇患「被虐待狂」病一樣，不動地任我們轟炸，要聽精采的報告，還請李濱同志說。

李濱：最精采的是機場被炸後的濃煙烈火！我準備寫一篇東西給「中國的空軍」出版社……

萬：歡迎！

李：因此我不想多說話，如果打開瓶子。瓶中的酒不是要出了氣，走了味的麼？(衆笑)不過附帶要報告的，就是第二天敵人立刻想來復仇，這是倭寇慣用的戰略，老是在我們轟炸了回寨，他們緊跟追捉，可是我們早就料到這一步，把機分散，總是撲空的！

李濱：老實說，那有這樣便宜的事！

李克敏：話已說得不少，休息片刻，請諸位用茶，馬：謝謝。

(衆用茶)

趙廣德：茶很好，吃得很飽。權利享到，義務自然得盡。那天被派在分隊機上，担任通訊和射擊的工作。在離開機場上空之前，先和規定的陸空電台，試作調整通訊的連絡，成績很好，再試放機關槍，也無礙。我們就列隊向目的地前進，一路上不停地用無線電話和地面電台通訊，一直過了廣元上空，因爲發覺聲音漸漸低微，遂改用電報，繼續向電台報告沿途經過的情形，并接讀高級指揮官的命令，以及各地的氣象報告，以便增加安全，暢行無阻。同時各友機間也時刻通訊，取得密切的連絡。待快抵達敵機場上空後，通訊始告停息，遂着就操起自衛機關槍，如有敵機來襲，好給以一個迎頭的痛擊。目睹我方健壯的行列在空中活潑投彈，下面烟火高湧，真是人生快事！在任務完成時，開敵陣上空後，繼續通訊報告轟炸經過。那時天快黑了，氣候劣轉，在臨灤上空總領隊機發生故障，通訊員謝光明同志離傘下去，情未獲救，和劉隊長一道殉國了，他是我們通訊員訓練班的同學，通訊和射擊的技术都復好，確是一個忠勇的青年，當他每次開隊，常高呼：「

出擊運城的凱歌

劉俊

國家的血債！民族的死仇！國家的生命寄託在我們的肩膀，民族的靈魂深印於我們的心靈，每一個黃帝子孫無不下了最後決心一為祖國的生存抗戰到底！國家的天空衛士枕戈待旦時刻準備消償百年來倭寇給我們民族的血債和國仇的！

潛伏著等待：責任重負抗戰空中長征戰士訓練的總隊，它潛伏在口口山，日夜聚精蓄銳只望機會來臨一顯神通，可是陰晦的天氣阻攔了我們不少的時光，突然的！天空展開一片光芒，大地上照出了無窮的動律，跟着國家下達了一道短促的命令！「戰士們機會來了，帶着神聖抗戰的最高禮物送給敵人去！」我們以極迅速的手段完成了轟炸準備後，隊長的一聲口哨，我們爬上鐵鳥神鷹，愉快地奮勇地，衝破蒼天雲浪，直搗目的地去了。

黃河是中華民族的。沿途，雄偉無前的機聲給予我們不少的鼓勵，而兩岸而藍田而陝縣，但俯視黃河，河水滔滔，正是映影着中華民族血花的湧騰，尤其象徵着黃帝子孫精神長期的澎湃，我不期而大呼！「黃河！黃河！你永遠是中華民族的！你永遠是黃帝子孫的！」

心靈輕奏凱歌。這會兒，已是夕陽將垂，暮色蒼茫了，萬匹的雷鳴馬達開始翼進了西北敵空軍的集結地運城機場附近，只見下面凌亂的陳列了灰黃的暗黑的轟共三十餘架的目的物，但只見一機移動，這不能不令我欽佩日本空軍軍人不惜犧牲國家武器的精神了，當然我們再不能留情，轟，轟，轟……投下的炸彈不斷的爆發，火花萬點，黑煙滾滾，這時我確切的知道此國家賦與我的使命已經完成了，我悠閒的四顧同胞，心窩深處不禁輕輕地悠揚響奏着民族勝利向歸程凱旋。

本社特別啓事

本社自奉命由渝遷蓉後即積極從事繼續出版工作惟因蓉地關於印刷及製版方面困難殊多以致本期出刊延誤甚久疏忽之處尚希作者與讀者諸君諒諒為荷
中國的空軍出版社啓

殺盡敵人方罷手」可是殘未滅，身先死，這當陳龍飛：這次轟炸的偉大收獲，就是敵人快將沒落的前奏。我是一個空軍軍士，主要的職務當然

李：說到劉隊長，我想起劉彭凡女士，聽說她自殺了呢？

萬：陳女士是誰？

李：她是我們隊長的夫人，他們結婚不久，劉隊長連爾長逝，一朵剛開的鮮豔之花，怎能當得起狂風驟雨的襲擊！

萬：是一首偉大詩篇中的插曲！一個是殉國，一個是殉情。

李：熊飛同志有什麼好心得？

是射擊，不過索敵亦是我的職責，因此我這雙眼睛是沒得空閒的，時刻注意周遭的一切，嚴防敵人的偷襲，尤其到了敵陣上空時，更要加緊戒備。自從抗戰以來，我早就抱定了為國殺賊的決心，把我過去苦心求得的技術，盡可能地運用出來。這次轟炸運城，早就要去的，因為天氣不好，遲延復遲延，到五日才出行，真急得我天坐立不定，雲在頭上，也壓在我的心胸。那天早晨，看見了天的一角時，我對之吸了一口新鮮的空氣，正像一個長途中的旅客

喝到一口涼水似的，深感舒適。起飛以後，倦覺輕鬆，在平時風打在臉上，吹到眼中，會厭惡的，可是在這時什麼都忘了，祇記得把彈投在敵機的身上才是最痛快的一件事！結果，幾十架敵機，全被炸毀，無一幸存！

李：痛癢需要徹底！若再來幾次這樣的大毀滅，看已把肚皮抽緊的島國倭民，還能捧得出枯血去造殺人的武器不！今天的座談話就此告了結束，謹代「中國的空軍」出版社向諸位表示熱情的感激，并祝貴隊創造無數個「運城轟炸」！加速抗戰的最後勝利！

晉南蕩寇記

連日來洛陽，瀘州，西安各地被敵機瘋狂的轟炸，豫北敵軍繁忙調動，和中條山的激戰，在在都證明敵人急欲渡河襲陝，以切斷我西北國際交通路線的企圖。我方除了以陸軍重力不斷的給予他痛擊外；同時神勇的空軍，也飛往晉南一帶助戰，在運城等敵機場上空，給予了敵空軍一個空前大的慘滅！

那正是二月五日早晨七點鐘的時光，太陽已昇上了東南角，但是整個的空間却被濃霧所籠罩，一切都呈現着模糊不清的狀態，能見度不過僅有五百公尺的模樣。

這時指揮官下了命令，要馬上起飛去轟炸晉南敵機場。一羣空軍健兒——飛將軍，通訊員，轟炸員，射擊手，都穿上了戰袍，一起爬上已經裝好禮物的口型轟炸機。他們每個心中都懷着滿腔熱烈而興奮的情緒，準備着這次神聖的長征，殺敵的壯舉。剎那間，銀白色的螺旋槳開始轉動了；雄威的巨響，就像幾師騎兵的金戈鐵馬般的掃蕩了空間，這象徵了中國的怒吼，表示了祖國光明的前程！

口型轟炸機已相繼騰上了祖國的天空，列好陣容，奮起鐵翼，順着螺旋槳的推進，鑽入了漫漫的長空，就像俄虎撲食般的向着晉南敵方的上空馳奔！

一路上他們都與地面有着密切的聯絡，起飛還不到二十分鐘的光景，他們便已越出了茫茫的霧界，太陽從雲霧裏露出來燦爛的光輝，點綴了漫漫長空，反映出無限的河山，顯示着這是勝利的航程。這時他們每個人的情緒，更來得興奮，熱血如沸騰！

越過了高山，峻嶺，城鎮，原野，河流……於下午一時四十分，就到達了晉南運城敵機場的上空。很清楚的發現在機場的西半面停放着敵機兩列——約四十餘架，一架都沒有來得及起飛，機場裏的人慌得如熱鍋裏的螞蟻亂爬，高射炮也來不及響了，這時他們很迅速地進入了轟炸的航路，就在目標與照準點成直線的一剎那，把數千公斤的禮物——炸彈，鐵雨般地分洒在停放着敵機的叢圍裏。頓見煙塵飛騰，火光怒閃，整個的敵機場，都被葬送在烈火海裏！

「嘿！這些賊寇殺人的利器，前幾天還在我們豫陝祖國的上空傲行無阻，今天却已被完全燬滅了。」機上每個健兒，都痛痛快快地呼出了一口勝利的氣息。

他們完成了這次燬滅的任務，滿載着勝利愉快的心情，轉回機頭，道了聲：「再會吧！」向着凱旋的歸途中飛還。回首遙望，敵機場還在幾處地焚燒着濃烈的煙火。

這次的大收獲，至少在西北，是空前所未有的，是新中国空軍二十八年來晉南首次的功勳！為國家民族爭回了勝利的光榮，粉碎了敵人進襲瀘陝的迷夢！

就是正當在這羣健兒凱旋的歸途中，鷹擊中的口型機，突然發生了非空中所能修改的故障，這故障就是油門加大而不見速度加快，且有漸漸降低高度的傾向，就在那汽缸巨響的一剎那，機翼下墜；謝光明君雖在事前已脫離了機體，跳下降落傘，但因為高度太低，未及保險傘張開，就墜地應地的殉難了！

謝君光明，開封河南人，二十二歲，優秀的空軍通訊員。他這次出征的任務，是擔任着陸空和空空的聯絡，及指揮航向的責任。謝君這次犧牲的犧牲，在國家民族方面來講，自是一個大損失，可是在他個人方面說，他是滿載着勝利光榮的殉！

「五，十二」的戰報

林悅雄

「五，十二」這天，敵機又利用黃昏偷襲故技，三度來襲重慶。我們因避免晚間空戰之意外危險，會派十四架口型的驅逐機升空迎戰。一位鄭隊長，兩位分隊長，我也是四架機之一員。當我們升空到一萬六千（呎五六二米）的上空，整整搜索了一個小時，未見敵機的蹤跡，而太陽西沉，大地入暎上了一層黑紗，漸漸的夜沉沉不能看見什麼了。這時我們正準備下降。忽然得到地面防空部隊的信號槍，指示我們敵機已偷入市區，我們那時在市區的上空，為了避免黑夜危險，我們四架機，就各以不同的高度，向敵機二十七架前後左右上下猛烈的攻擊。但是，因為我們發現敵機時太晚了一點，所以失掉了佔高度攻擊的便利，只能低位的向敵機仰攻一番。那知敵機更胆小不勝，受了我們的攻擊之後，就胡亂的丟下了一些炸彈，便掉頭逃跑了。至於我們因為黑夜攻擊，聯絡不便，降落機場以後，據當夜的監視哨方面報告，敵機來時二十七架，回去的只有二十四架，損失了三架。

我怎樣轟炸運城

李濱

記得是在一月以前，忽然來了使人異常高興的一個消息，也是我四年多來（或入航校起）所盼望的事：——就是到北國給敵人送禮物去！

在我們「破題頭第一次」的作戰，得着了這個命令的時候，我的心中是多麼快活，同時也是非常恐慌！這也許以為我是怕死！怕敵機打下來，或被高射炮的擊落，沒有作過戰的人，總是以如此的不！絕對不！因為「死」早是我預算內的事，在我

投入航校起，我就忘記了「命」是我自己的，同時拿那戰區的同胞在此，不是隨便在死，而且隨時都可以叫你死，就是安全的後方同胞，也要受着他炸彈的殘殺，任何時候都有被敵人殺死的可能，而且與其照着受他的侮辱，那還不如上前線與他光榮的

拚死！因此這「死」字早就放開在一邊了！

然而我所恐慌的是甚麼呢？——我是怕我的炸彈對不准敵人的飛機，我怕的是炸不中目標！

命令下了，是一個期如白晝的月夜，我都拿着地圖，鉛筆，分度器，米達尺，在研究航路，進入路……等，忙了四五個鐘頭，準備明日出發。可是第二天起，接連幾日的天氣都壞，（雲太低）也許是敵人飛機的終期未滿吧！於是在這幾天中，

我們更加充分準備，（這是當然不能回的了！）同時更堅定了我們的勇氣！

「三月五日」！。天氣變好了！而且異常好！簡直是希城之天，就好北國的天氣在那兒歡迎我們似的，這樣的機會，當然！能放鬆嗎？不當說，中國的青年男兒與東倭送禮去了！

中午起機，下午到了敵人的上空，測好地速率和高度，定好了投下角，簡直就「一個字」（本隊的流行話）「投」！。一會那機場停着的數十架侵略弱小民族的飛機，怎麼樣？——真奇怪！飛走了！就好像一輛開着五十哩的汽車經過一樣，只見一朵土煙，飛走了！啊！那飛機變成黑烟飛走了！接着！轉到了火車站，又送了幾扎，依然在車站傍的黑東西，（那自然是打我的武器！）因為我早已知道才去的。）也是一陣煙塵。

因為我的去路神祕，出敵不意，所以敵機一架也沒有起來，禮已送光，那我們可要告別了！在一萬呎高空裏，拿機槍回地而掃射了一陣，同時大吃其黃果，（因為出任務時間有報告長，所以帶了些水果。）

這一陣機槍的掃射，（本來在二萬呎的打槍是

懷念英勇的「五二〇」

本社在蓉開「空軍發展」經過

編者

一年前的「五二〇」，我「鉄拳」部隊從鐵一隊由徐煥昇隊長率領，作了一次空前的東征，滿載光榮，安然飛渡祖國，我們雖然不曾用報復的鉄雨洗平三島，但是在戰略和政略的意義上我們却是偉大的勝利了。

我們懷念這個偉大的歷史的勝利的日子，本社就決心在成都舉行一次空軍發展展覽會，藉以教育各界人士對於空軍的了解和對於建設大空軍的熱情。

時候是在本社甫經由渝遷蓉動議未定的當兒，籌備期限只是短短的一個月，人力財力也不見十分充裕，可是我們的發展在日夜趕工的努力下，終於如期地和熱望我們的朋友們見面了。

二百幅以上的攝影和畫，三數十幅的統計圖表，幾百件的飛機模型，戰利品，和烈士遺物，分陳在少城公園三間閱覽室和一露天井裏，便是我們這次展品本身的一點些微貢獻。另外，在展覽室的外面，我們還設了一個「中國的空軍」閱覽處，一個轟炸日本的活動遊戲，和一個航空救國自由獻金櫃。

會期一共七天——從五月二十到二十六日，我們預計每天可以動員觀衆一萬多人，那麼七天總共便可動員十萬人左右。可是展覽會開幕才四天，觀衆的踴躍竟已經出乎意外地突破了我們的豫計，一週，達到了十五萬左右的數字。對於這，我們一方面快慰，另一方面則是由於各方人士對於空軍的熱切注意而格外深自惕勵感奮。

這次展覽的圖畫和攝影約略可以分成三個部門：空軍戰史，空軍生活，和航空常識。這些作品，尤其是戰史之部，差不多都是作者們們親筆危

沒用的，彷彿是勝利的表示，但我們並沒有絲毫的驕傲，同時這也還不算了什麼成功，——因為這僅是給敵人以小小的打擊，只不過是同胞少被炸死一些，而現在的戰場是多麼的廣大，我們應當做的任務應多着呢！

時已過黃昏，一羣中華神鷹要到自己的巢裏，準備再給敵人送禮。可是怎樣使人悲痛的事又來了！——那就是在瀋陽的附近，我們英勇的隊長，他的機忽然着火，他就準備強迫着降落，但是因機已失操縱，不待着就失速到地。

我就下降了，見飛機完了，當然人是沒望了，當時我們本想着下去看我們的隊長，我們的隊友，奈何附近的地面不能降落，只好隨馬分隊長到西安！

劉隊長此次之所以犧牲，完全是為愛惜武器，同時也是為了他的職務而殉了國，這話怎樣說：在他發着着火的高度，若是不愛惜武器的話，他很可跳傘，但是他為了要使飛機完整，就犧牲了他的生命，換句話說，他是盡最大力來挽救一架不可收拾的機器，這也是我們的國家太窮，買一架機子不容易，所以每個空中勤務員對於飛機才至有如此的寶貴！

再因為他是隊長，他的沉着，他的勇氣，他的一切；都要做我們的表率，他如是一個較比那一個點的隊員，他可以跳傘，因為隊長與隊員的職務上有所不同，所以此次隊長之死，完全是為愛惜武器和盡忠職務！

我覺得我們劉隊長的英勇沉着，固使我們戰友們佩服，可是他這種視武器重於生命的本意，又是如何值得我們效法呢！我認我們隊長的生命雖然死了，但是他的精神却是永久不散的，同時他給予我們愛惜武器的模範又如何的深刻啊！

在西安痛快的睡了一晚，因為太疲倦，連一秒鐘夢也沒夢，天剛亮，我們就到機場，恐怕敵機來迫，果然，一會警報來了，於是我們就告別西安，向成都回去了。

本來空中勤務人員，只要到了空中，任何時都可以說不一定安全的，經過了敵人上空，得安全到西安，又西安晚離了敵機，可是一到秦嶺的上面，忽覺前面大雲，秦嶺的最高有九千多呎，那時準備在雲下飛，（因在雲上飛行容易失迷方向，）

我們的高才一萬呎，如再降低，任何時候都有碰山的可能，那時已到雲中，甚麼也不能見，每個人的每一個細色都是異常緊張，只等碰山，但是我們緊張並不是怕死，緊張是小心！於是我們的三人在電話中相互的鼓着勇氣，向上飛，幾分鐘後，飛上雲了，一片汪洋為茫茫大海，飛了最久，依時間由地圖推算，平面的最高上不過兩三千呎，於是下降，又是和從前，什麼不能見，同時我的天線忽然斷了，電話也失掉聯絡，當更比前緊張，直降六千多尺，才見地面，這時才安靜飛回成都來。

這是第一次的嘗試，我感覺出任務很有興趣的，這是我「與牙遺牙」的機會，我希望能給我的機會更豐富！

悼王蔭民同志

本社西北記者王蔭民（映明）同志，因執行任務，在西北城遇匪擊，王君持手槍抵抗，格殺多匪後，慘烈犧牲，本社同人特以筆誠為我英勇之伙伴致其哀悼之意！

險，在空戰當時，進出機場，實地操製或是實地觀察之後繪製成的。配合著文字說明，他們引起了觀衆們最大的注意和最大的興趣。關於空軍，雖然說還不夠多，製作還不夠精，但想到這大部分都是一個月的籌備期間以內的產品時，我們也就堪以自慰了。

用趣味化的統計圖表，我們把列強空軍現勢的比較，現代各種飛機的速度，性能，威力，投敵航空青年體格的缺點等等都算出精確的數字和百分比去。觀衆使觀衆們知所警惕而熱烈地來參加建設大空軍運動，並使有志投效空軍的青年在體格上知所準備。飛機模型，數目是太多了，但型式方面是十分準確的，在灌輸基本航空知識的意義上，我們也略微收到了一點效果。戰利品和烈士遺物，數目也是嫌不夠，他們能使觀衆滿意的一點是加點確實性。如其籌備期間不是短促到只有一個月，的話，我想在這方面我們甘會有更多一點的貢獻的。

航空遊戲是坐在飛機上面投彈轟炸日本各個城市，這遊戲博得了小國民們熱烈的歡迎，在我們也就是盡到了對小國民往進將來投效空軍的血液的使命。獻金櫃是展覽期間中途設置的，時間只有短短的三天，但收入總額，五分一角，果積起來，連同航空遊戲一起竟也達到了六百八十六元四角九分的數目。看觀衆們，特別是老年的，貧苦的，幼小的，一個個毫不吝吝地掏出他們不易得來的金錢，自動地貢獻給國家買飛機，我們是深深地感動了。

總之，從這次發展的各方面看起來，我們對於建設大空軍的熱情和研究航空學的興趣，少是都已經具備了，就是還有待於我們繼續的發揚和普及，担負這項推動的任務，可惜我們的力量是太薄弱了，我們熱切地希望各界人士共同起來肩起這個負荷，當然，我們自己也一定像別人切切我們的一樣，更加努力地竭盡我們所能把我們的教育推廣到社會的各個階層各角落去。

俘虜「天皇號」

期天

前報載宜昌進東沙洋附近捉獲敵重轟炸機一架，略謂當時該機為觀察前線之敵機，因天氣不良（或機械故障）誤迫落我陣地中者，內除敵軍官及駕駛員外另有意籍人員一名，迫落後擊斃我漁船上之鄉民，企圖其自刎渡過漢江逃過，被我當地軍警兩岸截擊，敵在漁舟亦以飛機上拆下之機槍還擊，但終以彼時之火力懸殊，均被我當場擊斃云云。後該機經我派員檢查稍事修理後，於本月初（三月）飛來經我戰士後方，備作參考并陳列。按該機為意造之「費阿脫」，畢阿二十號「重轟炸機」，在川甘兩地被我先後擊落共廿餘架，均係此種飛機。——記者

是一個陰鬱的中午，警戒場上的我們，突然感 所以現在把他的性能和大概來說一下，并參照圖，對前後的左右斜下方亦可活動約卅度角的光景，覺馬達聲音的生疎（聽聲音可以辨機種）從東方八 上的利話，使沒有見過他真面目的戰友們來研究一 他的名稱叫「飛阿脫」，畢阿二十號」是意大利 百吹觀線的空，傳來一架似曾相識他模樣的怪機 下，遇到他的時候好打一個痛快。

——以前在空中會過他，這時我們不約而同的注 他的出品，為日本自本更津被我完全消滅後買來的最 觀着，當他在頭上繞了兩圈的空，使我們看清楚 新式重轟炸機，牠有兩個一千匹馬力的發動機，三 牠的一切，雖然牠已有了改塗的「黑徽」在兩翼下 葉螺旋槳，下單翼雙方向舵，收輪子，巡航速度為 但是仍遮不了那雙尖上端的「紅管帶」痕跡，（ 參看照片）尤其是那兩個尾巴，——雙方向舵，雖 然也改塗了我們的藍白標幟，但顯而易見的使我們 是約十一小時半，機身機翼上部為金屬，下部則為 相信「飛報」的傳遞，竟能「溜出一聲」：「這就 機身內駕駛員與後座槍中間有較小之油箱兩個，均 是俘獲的敵機天臺號！」……

第二天的下午，天，賜予我們陰雨的機會，使 有橡皮及鋼絲網罩住以減低中彈起火之慮，機首有 我們沾雨的光可以趕到他停列的地點，……「哈 小口徑機槍一挺，可向前上下方活動九十度角，左 哈，原來如此！並不是什麼了不起的傢伙！…… 右約一百八十度角，旋轉似為電操縱，但以座艙觀 察似難舒服和活便，後座槍下方者為小槍，活動半 徑甚小，裝彈器為人工交替的，且以其位置判斷射 擊操縱必不靈敏，後上方之槍似為大口徑一挺，（ 再來她一更近影參閱他後座的火力，」這是我接 槍已卸去，根據裝彈器推動比美國的大考爾脫小些 着軍隊長繼續下去的話。

又一天的晚上，照片觸動了每個人的眼簾，不 坐墊及風擋一齊為電操縱，所以其活動半徑可自平 約而同的意見：「這正是我們要攻擊他的位置圖」 面對整個上方的半圓面積，除對直上方射擊不便外 打擊！ 戰友們！努力啊！「保衛主國的領空」還打擊者以 是預示我們的開市大吉，也正是敵人勢敗的開始！ 錄，毀滅敵機廿架，擊空中人員一百四十名，真正 第二期抗戰的空中領導者，以實際的精神，首開紀 大之勝利，也是我第二期抗戰開幕的吉兆，更是我 五架，我方飛機均毫無損失，為抗戰以來我空軍最 架（當落重慶附近一架餘四架因傷失落歸山地中 前後擊落敵機等數次，「一一五」被我在渝擊落五 任務，前次炸成和者即係該種機，又於本年一月 此種飛機質料欠佳，易出故障，故少能顯出 座槍的平面三角內。

「我急忙跳出來，一面下意識的抱住我受了傷的左手臂，一面還要那兩保險傘的扣，我只覺得身體震盪，昏沉沉，到底在空中的情形怎樣，幾時降落到地面的，我一概不知道，彷彿做了一個大的夢。」

「但據醫院裏的朋友告訴我，我是在重慶銅鑼峽，亞細亞火油站旁的山峯上滾下來的。當時，我的手表已經停了，恰巧停在四點鐘。計算我是下午一時升空迎戰，一時五十分過敵機施行攻擊，老百姓護送我到醫院來時，正是四點鐘以後的事。所以，我這個夢簡直做了兩個小時，也許是我的生命史中之一個最長的夢了。」

「我很感謝當地的民衆，他們不但沒有損害我任何一件私人的用物，並且用担架護送我到城中的市民醫院，這證明我們軍民合作已做的很好，軍民已打成一片了。」

「但因為四日，第二天敵機又來炸重慶，市民醫院後門法國大使館都中了彈，我以為那兒不行，還是異地療養的好，所以便由重慶到成都。現在我的傷勢已快好了，我希望能够早日出院，再去殺敵，爲民族國家復仇。」

我聽了林的以上一席談話，我真感動了，我在臨別他的時候，不禁爲這空中勇士祝禱。

空軍文獻的蒐求與整理

汪應文

文獻不僅是歷史資料，也是平時進行某項工作

應這種需要。

或某種事業的必要工具。物理學者覓求當代物理學家的著述，實驗報告，以及儀器時，其動機全是爲了個人研究上的便利，其他學科研究者或某一部門工作人員覓求與整理與他們有關的文獻，一樣有他們的目的。

空軍文獻之蒐集與整理有什麼目的呢？我們可以答覆如下：

一、提供研究航空學術及空軍戰略戰術者以有關的參考資料；文獻之可貴，是牠有再生產的價值。我們讀書的目的在「溫故而知新」，所以文化是進步的，因爲牠不斷地增加新的內容；文化是累積的，因爲牠舊的上面鋪了一層新的，新的上面又鋪了一層更新的原故。現在世界上航空科學與日俱進，空軍的戰略戰術也沒有一刻不是在變動，修改，我們要怎樣才不致落伍呢？當然是要加強學習研究，而學習研究的工具，正當然離不開文字資料。所以空軍文獻的蒐求與整理，主要目的正是爲了適

應這種需要。

二、供給空軍政治工作人員以充分的宣傳資料——我們空軍在世界上是歷史最淺，年齡最幼的一位，然而這次爲了保衛祖國所表現的姿勢，不僅使敵人爲之恐怖，並使歐美諸先進國驚嘆不置。這種英勇無畏的精神和這種可歌可泣的戰績，應該讓全世界人士普遍知道，至少要使他們認識這樣一個天才的民族是不會隨便被人滅亡的，對於這樣一個有希望的民族應該有幫助他復興的義務。同時對國內我們要提倡一個「大空軍運動」造成一種「航空熱」，使一般青年以服務空軍爲榮，使一般國民以協助建立空軍爲急務，這樣才能提早達到我們最後勝利的目的。所以對內對外處處少不掉宣傳。文獻就是行遠傳久的最好宣傳工具，所以我們要蒐求他，整理他，而後才能有效地利用他。

三、供給「空軍文學」作者以有價值的題材——「空軍文學」是我們這次抗戰中的副產物之一。所謂空軍文學並不是在形式上與普通文學有什麼差別，與整理空軍文獻，一方面是替史家們開發資源，

別，也不是在風格上或章法上有什麼特異之處，而主要的還是內質上有極新的表現。所以空軍文學的題材最是要緊。空軍文獻中真不知包含有多少幾氣迴腸的詩歌，戲劇，小說，散文……所寫的題材是能夠的作家把牠們技巧地傳寫下來而已，所以空軍文獻的蒐求與整理，附帶地幫助空軍文學的發展

四、供給編纂整個抗戰史和中國空軍奮鬥史。中國空軍將士傳記者以最基本的原料——這次抗戰是我們開國以來的第一件大事。歷史上任何一國獨立戰爭或解放運動，都沒有這樣慘烈的內容和這樣偉大的場面。這麼重大的一件史實，我們當然希望中外偉大的史家，把他整個地或分地錄之或贊之，垂諸萬世，無疑的，在這類的史書中我們空軍的運動要佔最精彩最重要的部分，如果我們不供給以豐富的材料，而讓史家們摸索試探；徒耗時間大力，實是小事，而歪曲史實却關係重大了。所以我們蒐求

與整理空軍文獻，一方面是替史家們開發資源，

方面是保存這項不應的證據。

以上四個目的：可說第一是科學的，第二是政治的，第三是文學的，第四是歷史的。無論從那一點上面看，我們沒有理由可以請空軍文獻無庸去蒐集與整理，而讓牠自生自滅的。

究竟空軍文獻裏面應包括些什麼東西呢？大別之可為以下三類：(甲)——中西文及日文的書籍、小冊、雜誌、報章、官書、檔案、手稿、墨蹟、標語、傳單，以至零篇斷簡的文件。從性質上分，包括有對一般航空及軍事航空學術作系統敘述的書冊、論文，有關空軍的雜記，空戰報道文字，各國空軍的發展與概況的通訊，空軍人員的生活日記，傳略，信札，空軍文學（小說，戲劇，詩歌，小品等），空軍的宣傳品，中外人士對敵我空軍的觀察與批評……(乙)圖表——有關一般航空及軍事航空的統計表格，空軍作戰地圖，機械及飛機場庫圖樣與說明書，空軍集體與個人的照相，航空工具實物圖影，描寫空軍活動的畫報，影片，幻燈，為空軍宣傳的油畫，木刻……(丙)實物及模型——航空工具、用品和設備的模型，俘獲得來的東西，空軍戰士的衣物及其他紀念品……

上面所舉的有好多是不能蒐求的，像檔案，作戰地圖，機械及飛機場庫的圖樣與模型等，除了從敵人方面俘獲得來，而無庸保守秘密的東西外，關於我們自己的東西，在作戰期間是不便向有關係機關去索求的，不過一俟戰事結束或無庸繼續保守秘密的時候，再設法蒐求，仍不為晚。有許多重要的東西，雖能徵求得來，但在出納與展覽的時候，仍不能不有相當的限制。

這些東西如果認真地蒐集起來，其數量一定大

有可觀。問題重心在於「管理」，有了合理化的管理，而後才能產生積極的效用。主持這項工作的當然要受過專門訓練，或有辦理經驗的熟手才好。關於怎樣辦理——那就是說怎樣蒐集，剪裁，登記，分類，編目，加註，保藏，出納，以及展覽等，這些屬於技術上的問題，本文不能加以討論；不過我們覺得在管理上要具備以下四個條件：

(一)要合經濟原則——所謂經濟是以最低的代價，而取得最高的報酬，在抗戰期間，國用浩繁，一切支應當以軍事第一。空軍文獻之蒐集與整理，雖未嘗不屬軍事性質，究竟還有比這更急切的事業，需要巨額的款項去辦理。而且凡是一種文化事業，在費錢多而效用不能立見的情形，每每容易中途停頓，倒不如在開辦的時候節制經費，再從苦幹中作出成績來，而後因事業的發展，逐步求經費的擴充，這樣才能使這種事業容易舉辦，也容易維持久遠。所以我們主張空軍文獻館（假使要獨立設館的話）的組織不宜龐大，預算不能過高。最好是由航空委員會政治部，或航空學校，以不多變更現有組織與預算為原則，來兼辦此項工作。

(二)要謀工作效率——工作效率的高低表現在工作進行是否迅速，和是否妥善上面。現在時間太可貴了。從空軍文獻的蒐集方面說，稍一延緩不知要失掉多少有用的材料；從空軍文獻的整理方面說，有好東西是不容我們慢條斯理地去整理，而更要即刻拿出來去應用的，譬如說供宣傳用的材料，稍失時間性就要減低若干價值。不過求速的結果，不免有草率與錯誤，有了草率與錯誤的毛病在裏面，仍不得謂之有效事。所以迅速之外，還要加上妥善這一點。怎樣才能够達到妥善的程度呢？單靠工作

人員的執行能力是不夠的，還要能運用科學管理的

方法，使「人盡其才，物盡其用」才好。

(三)要能適應環境——所謂適應環境，就是能夠因地制宜，因時制宜。蒐集整理空軍文獻，當然要採用西洋圖書館學和博物館學的方法。但是從西洋傳進來的辦法，不一定個個都是合於我們之用的，而且這兩種學問都屬於新興科學，他們的本身就還沒有達到純淨無疵的地步，所以我們在採用他們的時候，要有批判和抉擇的本領。不合用的我們要修正他，補救他；不完備的我們充實他，甚至創造他，譬如說空軍書籍的分類，在一般的歐美分類法中就很简单，甚至沒有這一門類，不得不由我們自己動手而設計一個詳細而合用的分類表出來。再如剪裁品的序列，我們設備不起西式的剪裁器，導片；但是我們却能用仿木樹，却能用鋼質材料製成一樣好看而又耐用的卷夾，導片等類東西來。

(四)要有遠大眼光——所謂遠大眼光，就是希望辦理人（甲）要把這項工作看做一件不朽的事業，不要以為在抗戰期間我們要蒐集與整理空軍文獻，抗戰結束後便不必管的了，因為中國的空軍永遠是存在的。(乙)對於一切設計要思慮周到，至少要有十年或二十年的打算。我們儘管任職的期限極短，但我們不能讓有「人亡政息」的現象發生，必須這樣，這種專業才能延續並且發展下去。(丙)對於所用方法要簡易而有伸縮性，簡易是某個人操作，而換一個人亦不難作，伸縮性是革新時既用此法，將來擴大時亦能用此法，而不必多所更張。經驗告訴我們，如果不到上述兩點，則以後一個人力物力都用在修正或推翻前法上面，而過去的切努力可謂浪費了。

航空體格的養成與保護

趙敏學

二十一期，本社因由滬遷蓉，付印匆匆，致將本文之續篇列入「航空信箱」；茲特重新將本文從頭刊出，希作者與讀者原諒。

航空是近代國防的利器，並且也是新進科學事業之一。年青的人受著愛國心的激動和好奇與冒險心的驅使，對於有史以來的新武器的應用，都感到非常的興趣，樂於去嘗試一下。當空軍每屆招考飛行學生的時候，報名應試的很為踴躍，但是體格合格的是寥寥無幾。這樣的淘汰率實在是驚人可怕，所以一部份失敗的人，頗為沮喪，而空軍教育當局也常以學生難招為慮，而說現在的飛行體格標準太高，對於這一點，要是根據航空醫學的立場來說，當然可以有很詳細的答復，但是現在我只引用幾句很簡單而坦白的句子來說明空軍體格的重要性。就是前會前任空軍總長在十八九期合刊裏所說的：「我國錄取飛行人員之體格標準，係按空中生活之需要，折中於國民一般之體格，若再減低，則本質已弱於敵人。」所以我們不應當因為體格合格的人少，就把標準任意降低來增加錄取的人數。飛行的人選是以不減低戰鬥的效能為原則，所以是寧缺勿濫，否則是以犧牲空軍作戰最大的威力。還有國家化費了很多的錢來培植飛行人才，那麼就希望每一個入能替國家多出幾年的力。所以我們招收進來的空軍學生，最好要能保持到十年的健康。這並且不是一件平凡的事，須知十年不斷的空中勤務，若

，遠視，遺傳性的近視等！究竟是少有的。還有學生因為報名投考空軍了，遂開始作強烈的運動，並且突然的改洗冷水浴，以為可以強健身體；但是到檢查的時候發現他們有過度的疲乏，緊張和傷風的現象，以致影響檢查的結果。所以我說人不應當是因為作空軍而去治病或者鍛鍊身體，就是做別的事也應當有一個好的身體才行。所謂的航空體格並沒有什麼特別，不過是一個十全的身體與心理上的健康罷了；這是平時可以養成的。

總之現在要想增加體格合格的空軍學生，決非僅僅由減低體格標準所能達到的，必須提倡改進一般國民的健康才對，治本的辦法是在改革中小學的體育設施同普及健康教育。這乎這類的計畫，自然有教育部的專家去做，不過這或需要一個相當很長的時間，方能見效。為欲幫助有志投考空軍的青年起見，我有以下的意見。

假設有一個人從小就立志將來做一個空軍的戰鬥員，那麼他應當從幼年起就養成一個好的體格胚子，並再注意到有關飛行的身體各部器官的衛生；等到他進入空軍以後，他應當知道如何去保護他的身體以期長久合乎航空體格的標準。這一個長久時間的身體保護工作，究竟如何做，我願意做下面的介紹。

常有些人問航空體格是怎樣的，應當如何準備？老實說起來，在身體健康方面本無所謂航空體格，不過因為檢查的方法和條件的規定，而有了一個航空體格的名稱，在檢查體格時常發現有許多的學生有重大的扁桃腺或扁桃腺的砂眼，他們平日不早求治，總說「及格了去治」。一次不及格，第二次來還是老樣，這難道是考進空軍才應當去治病嗎？考不上就不管了。其實學生們如果平日就注意到自己身體的健康，並且做適當的鍛鍊，那麼他們就很可能能合航空體格的標準。因為遺傳的疾病（如色盲

某些情形對於青年的身體的健康，具有重要的影響。這類的因素是：（一）營養，（二）體操和娛樂，（三）睡眠和休息，（四）家庭及學校衛生，（五）性的衛生。關於這些都有專門的著述可供參考，我現在僅僅作一個綱領的解說：

（一）營養 青年期的營養對於健康和生長最為重要。營養好的人的身體代謝作用調和，抵抗疾病的能力高，肌膚健潤，精神飽滿；營養不好的人多是面黃肌瘦，精神萎靡，每易受病菌的侵襲。中

因飲食中的蛋白質不良，水炭多而脂肪缺少，又因缺乏牛乳與食用卵類過多，無機鹽類甲乙維生素，亦不充足，所以一般人的體重多不能與身長相稱。改善營養是民族衛生的一大問題，本文裏未便多及。不過原則上是須要混合幾種營養，多吃粗米粗麵以增加乙種維生素，多用豆類或卵類來改良蛋白質，增加蔬菜以補充無機鹽類同各種維生素，改良烹飪的方法，以不煮過久，使飲食中的各種維生素不毀壞為要。

(二) 體操和娛樂 凡來投考空軍的人，都曾在軍事訓練，但是來投考的學生當中，每每有極壞的姿勢——立正時頭歪腹挺，兩肩高聳。體格姿勢的不好多半是由於訓練的不確實，但是也可以是不健康的表示。這有的學生甚至而致於連呼吸的動作也不會做，可見平日學生在學校做體操的時候，動作都不切實，而用時也極少正確的指導，所以名是鍛鍊身體，而實在不能得到運動的益處，這是負有體育指導責任的人應當注意的。檢查時最常見的是大胸肌的萎縮，胸廓的上部平窄下陷，一根根的肋骨都暴露；這種人的肺活量也是很小的。他們應當多做一些肩臂部的動進，例如單槓，雙槓及遊戲等，用來幫助胸部的擴展。總之，運動不宜激烈，須有恆心，常久不斷的鍛鍊，才能有益於身體。年青的時代正需要大量的體操和戶外活動。一個完美的體育計畫應該包括有：各種活動柔軟操，特殊的矯正體操和游泳，他可以使青年的身體十分充實，並且能使青年期中強烈的性衝動轉變方向或昇華。其他的娛樂活動，祇要不致妨礙睡眠和其他的衛生要求，那都是對於青年有益的。

(三) 睡眠和休息 睡眠不僅是一個休息舒

放時間，並且是一個恢復的時間，因此對於身體的健康有極大關係。在年青人的生活條件之下，有許多引誘的活動環繞他們，使他們去參加，於是不能得到充足的睡眠和休息時間，以保護健康。家庭中的不良環境的侵擾，也是應當設法避免的。休息和舒放是青年所需要的，可以從較少的活動，同較不緊張的娛樂中獲得。

(四) 家庭及學校衛生 青年的健康也可由家庭同學校的情況而得保障。家庭中關於青年健康的條件有豐富的飲食，充足的睡眠，寬舒的衣服，和善的姿態，適宜的戶外活動，娛樂，習慣的形成，以及住屋的溫度通氣適合等。學校的工作除此以外更包括個人健康的適宜指導，體育的適宜準備，校舍的衛生——則如合式的溫度，光線位置，通氣等，和學業要求的適當。這一切都能影響青年的一般健康。

(五) 性的衛生 其中最重要的一個問題，就是手淫，就溺在這上面的青年正不知多多少少；這種自戕在人的精神上的打擊比生理方面大得多，必須加以防止或戒除。有以下幾種預防治療法：
 1 穿清潔寬鬆而合身的衣服，或割去包皮，以防止性器官末梢神經的激動。
 2 準備着有規則的睡眠時間，較涼的寢室，較輕的被蓋，便溺的解除，充足的戶外體操，以及其他睡眠條件。
 3 側臥而不仰睡，洗冷水浴，不讀性小說或圖像以免性的激動。
 以上所說的都是養成健全體格的基本因素，如能對於這幾項先加以注意，並且去實行，那麼身體自能日益壯健，所謂航空體格的基礎也就在此。

(未完)

航空信箱

- 1 投考空軍機械學校的體格標準是不如飛行生的嚴格，只要身體沒有畸形，精神正常，內部沒有疾病，沒有色盲，就是視力稍差，也無妨礙。
- 2 某君曾經受過傷的肘關節，如果已經治好，現在沒有運動機能的障礙留下，是無礙於飛行的，可以來投考空軍。凡是一切臨時的疾病，必須要早治，治好了，自然可以投考航空學校。
- 3 某君有初中程度和壯強的身體，可以投考空軍軍士學校或者機械學校。
- 4 凡是體格和科學已經及格而沒有入學的人，他的體格及格證就作廢。下一次必須重新檢查，另發新證。
- 5 高中畢業了業要想學航空機械，也必須從機械學校的初級班學起，高級機械班僅收大學工程系畢業的學生。
- 6 空軍各級學校招收新生時，照例都在各地大報上刊登廣告，差不多每省都有招生處，報名體格檢查和學科考試也分別地舉行，不再集中複試。至於手續同考試的科目，在報名的時候可以索閱簡章。香港澳門等地的同志可以到就近省分的招生處應試為佳。
- 7 關於飛行體格的標準，已經在本刊第二十一期「航空信箱」答覆了。
- 8 鍛鍊體格的方法，請看本刊本期所刊登的「航空體格的養成與保護」一文。

總啟學

空軍軍官學校數理考題答案及其究研

葉 金

根據作者兩次參加招考的經驗，一次是招考機械生，再一次便是此次的飛行生考試。感到一般學生所最感覺困難的，是數理兩門功課，其原因甚多，不能在此處詳談。但在這科學萬能的世界，數理的重要是不待言的，作者特將此次空軍軍官學校的考題刊出并例其答案，以供有志航空方面者之參考。我們從題目中可以看出，凡是一個良好中學的畢業生，再備有良好的體格，他一定可以考取的。否則，二者缺一他便不能有希望了。所以新時代的青年們，你們不要以為會兩句英文，或寫兩篇文章就可以救國了，要多研究現代科學；主要的是數學，物理和化學。另外再預備一付鐵牛似的身體，那你便立刻可以成為抗戰中的不可缺少的人物；你可以參加任何一個機械化的軍隊，尤其是學習飛行更能成功。

空軍軍官學校考試之數理試題及其解答

A. 數學試題

1. 設 $\cos A = \frac{3}{5}$ ，求其餘之五函數

答：作一直角三角形如右圖

$$AB = 5, \quad AC = 3$$

$$\text{則 } BC = \sqrt{5^2 - 3^2} = \sqrt{16} = 4$$

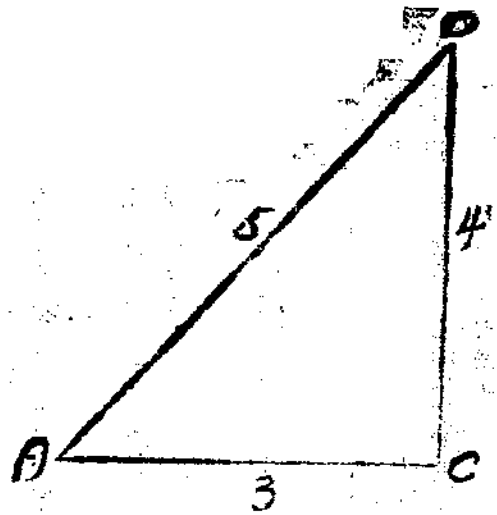
$$\therefore \sin A = \frac{4}{5}$$

$$\tan A = \frac{4}{3}$$

$$\csc A = \frac{1}{\sin A} = \frac{5}{4}$$

$$\sec A = \frac{1}{\cos A} = \frac{5}{3}$$

$$\cot A = \frac{1}{\tan A} = \frac{3}{4}$$



2. 求證 $(1 - \cos^2 A) \sec^2 A = \tan^2 A$

答： $\because \sin^2 A + \cos^2 A = 1$

$$\therefore 1 - \cos^2 A = \sin^2 A$$

$$(1 - \cos^2 A) \sec^2 A = \sin^2 A \sec^2 A$$

$$= \frac{\sin^2 A}{\cos^2 A} = \tan^2 A$$

3. 試求 $\sin 15^\circ = ?$

答： $\sin 15^\circ = \sin(45^\circ - 30^\circ)$

$$= \sin 45^\circ \cos 30^\circ - \cos 45^\circ \sin 30^\circ$$

$$= \frac{\sqrt{2}}{2} \times \frac{\sqrt{3}}{2} - \frac{\sqrt{2}}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4} \sqrt{2} (\sqrt{3} - 1)$$

$$= \frac{1}{4} \times 1.414 \times 0.732 = 0.2598$$

4. 解方程式

$$\begin{cases} 3x + \frac{y}{x} = 6 \\ 7x - \frac{2y}{x} = 1 \end{cases}$$

答：

解 x 及 y/x

$$x = 1, \quad y/x = 3$$

$$x = 1, \quad y = 3$$

5. 化簡下式

$$x - \frac{1}{1-x} - \frac{x^3 - 3x + 1}{x^2 - 1} = ?$$

答：

$$x - \frac{1}{1-x} - \frac{x^3 - 3x + 1}{x^2 - 1}$$

$$= \frac{x^3 - x}{x^2 - 1} + \frac{x + 1}{x^2 - 1} - \frac{x^3 - 3x + 1}{x^2 - 1}$$

$$= \frac{x^3 - x + x + 1 - x^3 + 3x - 1}{x^2 - 1}$$

$$= \frac{3x}{x^2 - 1}$$

6. 解方程式 $\begin{cases} x^2 + y^2 = 20 \\ xy = 8 \end{cases}$

并繪其圖解

$$\text{答： } x = \frac{8}{y} \cdot \frac{64}{y^2} + y^2 = 20$$

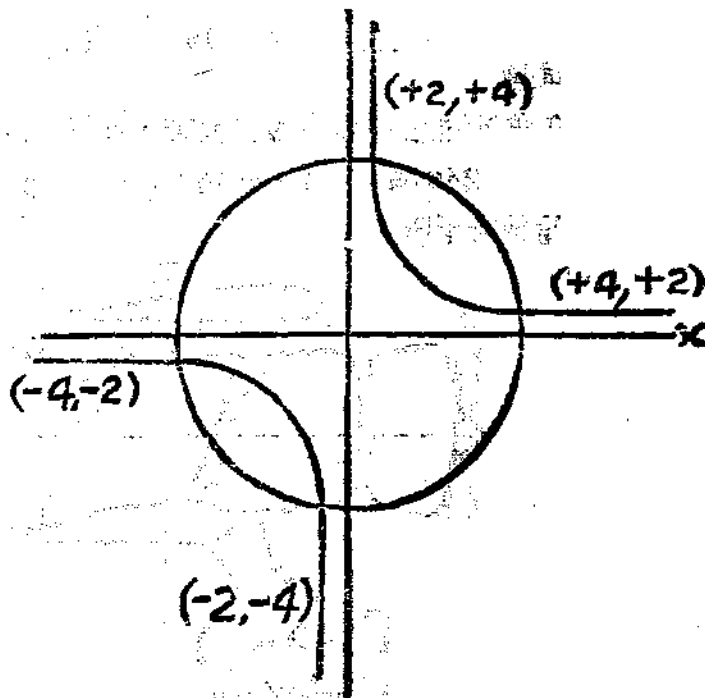
$$\text{即 } y^4 - 20y^2 + 64 = 0$$

$$\text{分解因式 } (y^2 - 4)(y^2 - 16) = 0$$

$$\therefore y = +2, -2, +4, -4$$

$$x = +4, -4, +2, -2$$

其圖解如右



7. 試證下之行列表等於零

$$\begin{vmatrix} 4 & 7 & 7 \\ 5 & -4 & 2 \\ -2 & 5 & 1 \end{vmatrix} = 0$$

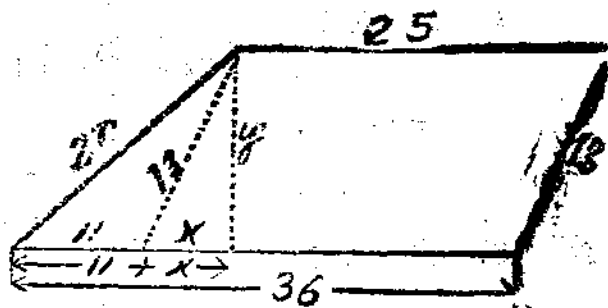
$$\text{答： } \begin{vmatrix} 4 & 7 & 7 \\ 5 & -4 & 2 \\ -2 & 5 & 1 \end{vmatrix} = \begin{vmatrix} 4-2 \times 3 & 7-2(-4) & 7-2 \times 2 \\ 5 & -4 & 2 \\ -2 & 5 & 1 \end{vmatrix}$$

$$= \begin{vmatrix} -6 & 15 & 3 \\ 5 & -4 & 2 \\ -2 & 5 & 1 \end{vmatrix} = 0$$

8. 一梯形上下底長為 25 與 36，兩腰長為 13 及 20 求這梯形的高

$$\text{答： } \begin{cases} y^2 + x^2 = 13^2 \\ y^2 + (11+x)^2 = 20^2 \end{cases}$$

$$\begin{aligned} \therefore \begin{cases} y^2 = 13^2 - x^2 \\ y^2 = 20^2 - (11+x)^2 \end{cases} \\ 20^2 - (11+x)^2 = 13^2 - x^2 \\ 400 - (121 + 22x + x^2) = 169 - x^2 \\ 400 - 121 - 22x - x^2 = 169 - x^2 \\ 22x = 110 \quad \therefore x = 5 \\ y = \sqrt{13^2 - x^2} = \sqrt{169 - 25} = 12 \end{aligned}$$



9. 求下式 $x^2 \log x = 10x$

$x = ?$

答： 兩邊皆加 \log 則

$$2 \log x \cdot \log x = \log x + \log 10$$

$$2(\log x)^2 = \log x + 1$$

求 $\log x$. $\log x = \frac{+1 \pm \sqrt{1+8}}{2 \cdot 2} = \frac{1 \pm 3}{4}$

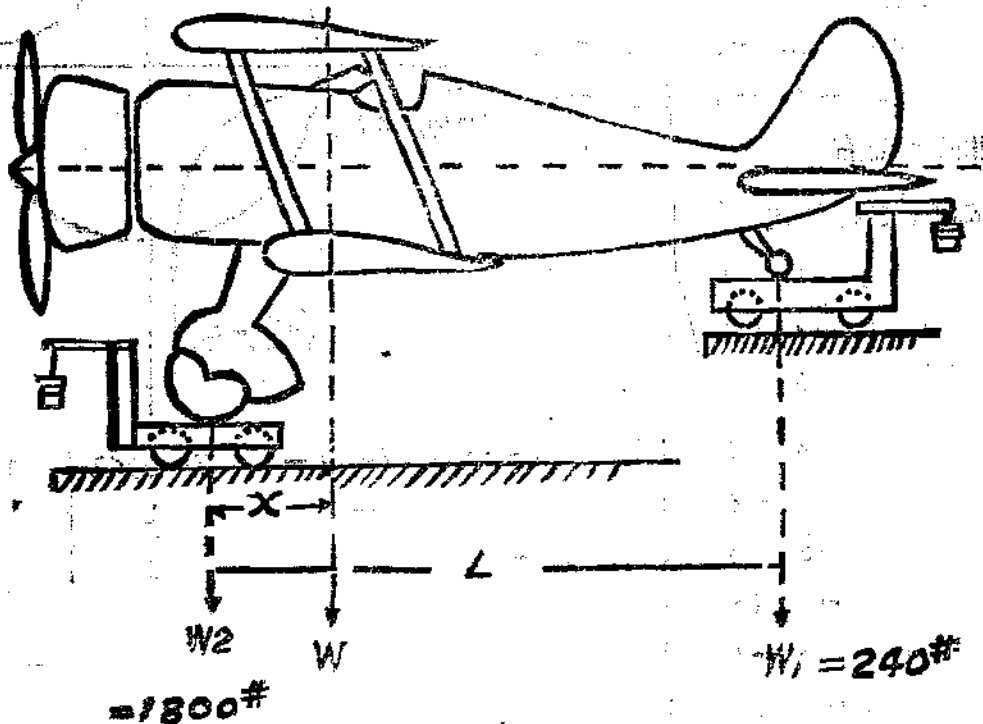
$$\log x = 1 \quad \text{或} \quad -\frac{1}{2}$$

$$\therefore x = 10 \quad \text{或} \quad 1/\sqrt{10}$$

四. 理化試題

1. 在求飛機之重心時用二台秤，如圖(1)設前輪至尾撐之水平距離 $L = 20$ 呎。

$W_1 = 240$ 磅 $W_2 = 1800$ 磅 問飛機之全重量 W 為若干磅？ 其重心在輪後若干呎？



答： $W = W_1 + W_2 = 240 + 1800 = 2040$ 磅

$$W \cdot x = W_1 \cdot L$$

$$\therefore x = \frac{W_1 \cdot L}{W} = \frac{240 \times 20}{2040} = \frac{40}{17} = 2 \frac{6}{17} \text{ 呎}$$

2. 試列以下之化學方程式：

a. 水的電解

答： a. $2\text{H}_2\text{O} \rightarrow 2\text{H}_2 + \text{O}_2$

b. 鋅加硫酸

b. $\text{Zn} + \text{H}_2\text{SO}_4 \rightarrow \text{ZnSO}_4 + \text{H}_2$

c. 酸鈣分解

c. $\text{CaCO}_3 \rightarrow \text{CaO} + \text{CO}_2$

d. 硝酸鈉加硫酸

d. $2\text{NaNO}_3 + \text{H}_2\text{SO}_4 \rightarrow \text{Na}_2\text{SO}_4 + 2\text{HNO}_3$

3. 設有一種氣體在 735 mm. 水銀柱高之壓力及 15°C 之溫度時其容積為 170 cm^3 ，問在標準溫度及壓力時，該氣體應佔容積若干？

答：在標準溫度及壓力時 $P = 760 \text{ mm. Hg}$ $T = 273 \text{ abs.}$ 求 V

現 $P_1 = 735 \text{ mm}$ $V_1 = 170 \text{ cm}^3$ $T_1 = 288$

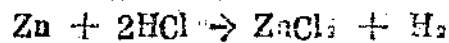
依公式 $\frac{PV}{T} = \frac{P_1V_1}{T_1}$

$$\therefore V = \frac{273}{288} \times \frac{735}{760} \times 170 = 155.8 \text{ cm}^3$$

鋅和鹽酸相作用若欲使其發生 10 克的氫，須用多少重量的鋅？

(原子重 $\text{Zn} = 65.37$, $\text{H} = 1.01$, $\text{Cl} = 35.46$)

答： 鋅 鹽酸 氯化鋅 氫



65.37 72.94 136.9 2.02

由是可知飽和鋅的比等於 2.02 : 65.37 所以

氫 鋅

$$2.02 : 65.37 = 10 : x$$

$$x = \frac{10 \times 65.37}{2.02} = 323.6 \text{ 克的鋅}$$

5. 在右圖中 $x = 3$ 歐, $y = 4$ 歐,

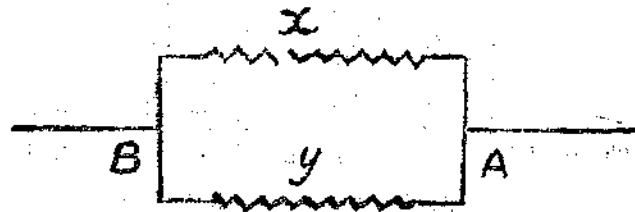
x 中之電流為 5 安 (amp) 求

(a) AB 間之電位

(b) y 中之電流

答 a. AB 間之電位 = $3 \times 5 = 15$ 伏特

b. y 中之電流 = $\frac{15}{4}$ amp



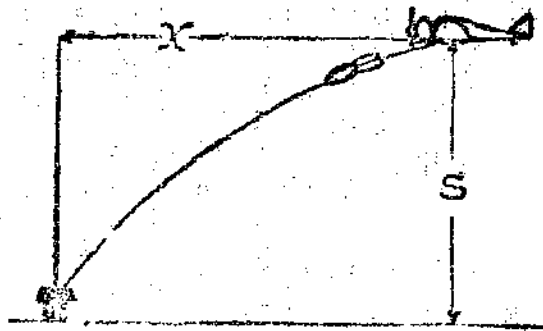
6. 高 1600 呎之飛機，其水平速度為 200 哩/時，欲擲炸彈命中地面目標，求擲下時飛機向目標進行之距離為若干哩？

(設 $g = 32 \text{ ft/sec}^2$)

答： $\therefore s = \frac{1}{2}gt^2$ $s = 1600 \text{ ft}$

$$t = \sqrt{\frac{2 \times 1600}{32}} = 10 \text{ 秒}$$

$$x = vt = \frac{200}{3600} \times 10 = \frac{20}{36} = 0.55 \text{ 哩}$$



航空幼稚園

滑翔機的發展

要建設大空軍，須先通過航空大眾化，這一必經的階段，滑翔機是普及航空的主要工具，本文作者威爾遜先生駕御風機創造萬呎高空紀錄的實事經驗，爰特譯出，以供有志航空青年的參考。

雖然報章什誌上沒有多大地位登載滑翔消息，

其結果，人們也很少注意它活動的情形，但滑翔技術的進步確實是可觀的。在德國（可視為滑翔運動的「搖籃地」）由於政府積極提倡和鼓勵，滑翔被認為是航空的幼稚園，是培植航空熱的好方法，所謂航空熱是天空新戰士形成的必需品。在俄國，滑翔和跳傘已被列為姊妹運動，人人喜歡，至感興趣，所以俄國在滑翔的人才方面為任何國所不能及，未足為怪的。

滑翔在英國亦是一種運動，已歷五千餘年為發展之用，定可發揮相當力量。雖然這個補助金不算多，但已是很大的幫助，而且可以看出政府也視滑翔為未來航空員的出生地。尤其今年對於此項運動格外高漲，許多御風機都獲得了成功。

下面的幾個世界紀錄，可表示滑翔技術已進步到這樣一個境地。一九三五年德人羅道爾夫·亞爾采納，從相近弗蘭克浮脫的瓦塞古灣飛到捷克的柏諾。一九三四年另一德人亨利·迪夫馬在里西·達·霍納洛飛抵14,180呎的高空。每次都能增加許多有關高空的知識，和怎樣不用馬力能在那裏航行。當高級駕駛員獲得了經驗，他就知道高空氣流和雲的現象，由於他的敘說，使我們對於鳥的飛行不感神秘，而且比之用馬力的飛機更難算是真正的克服了天空。

幾個星期以前，費力溪·威爾遜先生，世界御風機的先驅，或說是英國之怪傑，他原來保有距離紀錄，如今在島國上又創造了新的高度紀錄，駕一德製齊真毛亞號御風機飛達一萬呎的高空。底下是他對於此行描述的摘要。

他說高空飛行要有特殊的訓練和技術，因為駕駛員需在雲中摸索，雖然現代飛機可裝減少盲目飛行障礙的儀器，但這些都是很費錢的，不是一般人的能力所可購備。此外，主要的困難是駕駛員要同昏暈搏擊，按昏暈的原因，或由於情形惡劣，或由於必需。在被雲層所包圍的高空中盲目飛行，正像玩捉迷藏遊戲一般。

在這種環境飛行，機的構造必需強固，像威爾斯先生所駕的密毛亞號比普通戰鬥機還要堅實。因此極盲目飛行，並無特殊的儀器設備，任何時間都要在三方面操縱機子，如果判斷錯誤，隨時有生命之危。再加內心不斷的磨折，即在感覺上完全相反，仍要愚笨地服從御風機上所裝的儀器。

在四千五百呎的高空，他看到一朵大雲塊距他八哩的地方出現向他飛來。他感到上昇空氣流動劇烈，機亦隨之盤旋而上，繼又急降而下，雖然漸感昏眩，但尚能俯視大地，可是立刻又上昇，什麼也不看見了。不像在飛機上可聽到發動機的嘈響，他靜寂地包圍在雲中，御風機靜在機身和機翼上。

英副少將查爾頓著
杜秉正譯

的聲音也似有點異樣，漸趨光滑，更是沉靜。在距厚雲一哩餘的上空繞有了藍黑色，又似像魚色的水氣，據他說，這是一朵大雲的邊緣。

除了電轉指示器爽健的響音外，沒有什麼能打破這異常的靜寂，他知道那時每秒爬高五十呎，當他越過這塊雲時，他的頭有腫脹感。但事前他已注意到這雲塊向北去了。幾分鐘內，即入七千五百呎高空，那裏陽光閃耀。昏眩立刻減退，他再往前衝去，穿過雲層，從另一邊出來，但所經急升空氣之路是平滑的，接着重行盤旋而上。冰已融在機之隆起處，在座輪前方，和在翼之主線上。然而，他並不困惱，因為沒有雨，或電擊擊他，并且他知道密毛亞號在德國已和惡劣的環境肉搏過，無論如何，他要繼續奮鬥。後來安慰地看到高度表的指針告訴他已到了一萬呎——一個光榮的高度。

當他看到了光，比較放心，待走出了雲塊，倏忽間底下又現非眼目所能打破的雲海，盲目飛行向他捲土重來。到底他還幸運，發現了一個雲隙，終於進入晴朗的天空。在羅頓北，那雲塊纏繞了他三十五分鐘之久。此後他把御風機首轉向西去騰斯達勃爾，該地相近是他起飛之處，勇敢的駕駛員冷靜地檢查他的機子，鏽齒似的冰結滿了五十八呎的翼展上，和座輪的透明蓋上。當他計劃着降時，在四千呎的空中發出尖銳的破裂聲，使他焦急地環顧四圍，原來從機頭溶解下來的冰塊打在機翼上，到了二千呎時所有的碎片都繼續碎了。他飛行的全時間為一時二十分鐘，但享受到非常豐富的經驗。

威爾遜先生的經過確是一首克敵向自然的史詩。

我也會經過幾次的事變，常從槍林彈雨中脫險。所以中國的政治是光明的。至於經濟，雖然目下我歡喜運動，在學校有幾次比賽球術，常得勝利，村破產，經濟異常恐慌，是因為受了帝國主義的政經驗告訴我準備做一箇未來的戰鬥者，才能適應治侵略和經濟侵略。所以我們要復興農村，第一先環境，才能維持生存。

我們中國人，現處在一個極危險的地位。社會紊亂，匪禍很多。中國在國際的地位上，是談不到的。現在我們處九死一生之地，敵人逼到我們家裏來了，非速反攻，和它一拼，是不可活下去的。

現在我們應以先總理的革命手段，實行總理的遺教，才可能有出路；中國才能復興。我們中國若沒有先總理的革命事業，那能生存於今日。所以更想延長中華民族之永久生命，非遵守總理遺教，繼續國父之大無畏精神不可。因此，我們大家要奮鬥，來完成中國的革命，努力實現救國的主義，要奮幹，硬幹，快幹，服從我們校長的指揮，則環境可改進，國家可復興。

我對現實的觀感：從古至今，世上幾乎沒有安寧日。中國政治在幾千年之前，是帝制的，專制的，黑暗的。總理最偉大的事業，是把中國幾千年的專制國，造成共和國。自民國以來，漸進光明的政治的趨向，已能合乎世界潮流，適應中國國情，

要打倒帝國主義。

我箇人的志趣，每箇人在小的時候，喜歡玩皮，那是應有的現象。好奇的心理，人皆有之。我在小學時，在運動方面，就特別注意，各項運動都會自然我的體格因而健旺，精神也敏活，富於奮鬥性。但我在小學時，因為過於貪玩，所以對於功課，欠有成績。到中學的時候，我自己知道，學識重要，在品行方面，也能守校規，聽師命。當我知

道三民主義，聽到總理一生之學略，革命呼號，不避艱險的奔走海外，百折不回的偉大精神，我對於總理之革命主義，便開始研究起來，非常發生興趣。因此，我自己的前途，也就有了標準。於是

我平時很注意一箇名人的史料，非常羨慕革命的偉大事業，如今想起國家處萬惡之險境，痛恨日深，思之凄然！所以我抱十二萬分之決心，參加革命戰線和革命集團，而今而後，我的志趣，就為黨國而奮鬥，生死非所懼，利害也非所計，記得這幾話：能夠做到這一點。這便是我箇人生活的經過和志願

當作，天地之間無堅不可攻，這是我永遠忘不了的一句格言。再如名人戰史，法之霞飛將軍，歐戰時聞名全世，拿破侖之武功，轟轟烈烈，華盛頓之血，戰八年而唱獨立；印度之甘地，總理之推倒專制，而立共和；土耳其之基瑪耳，等等，都是古今中外的完人。他們事業的偉大，也是努力奮鬥得來的。他們有幹幹幹的精神，所以成功。因此我又想我要成功一箇大偉人，最初第一步要健全體格。

有了健旺體格，才有奮鬥精神。第二品行人格之修養，思想之純正，高深之學問，具有此三種基本的

能力，偉大的事業，就不難成功。所以我在學生時代，守紀律，服從長官，愛惜光陰，自動自發，努力苦幹，以期能為國家出一分力，完成我的救國

但我箇人却太渺小了，比起世上偉人來，真力牛之一毛耳。我思懷報鄉之念，不獨於他人；救國之志，永存於心；為國奮鬥，為黨犧牲，我也有此決心。記得天之將降大任於人，必先勞其筋骨，餓其體膚，苦其心志，誠為至理名言。我希望我自己

奮鬥，生死非所懼，利害也非所計，記得這幾話：能夠做到這一點。這便是我箇人生活的經過和志願

奮鬥，生死非所懼，利害也非所計，記得這幾話：能夠做到這一點。這便是我箇人生活的經過和志願

奮鬥，生死非所懼，利害也非所計，記得這幾話：能夠做到這一點。這便是我箇人生活的經過和志願

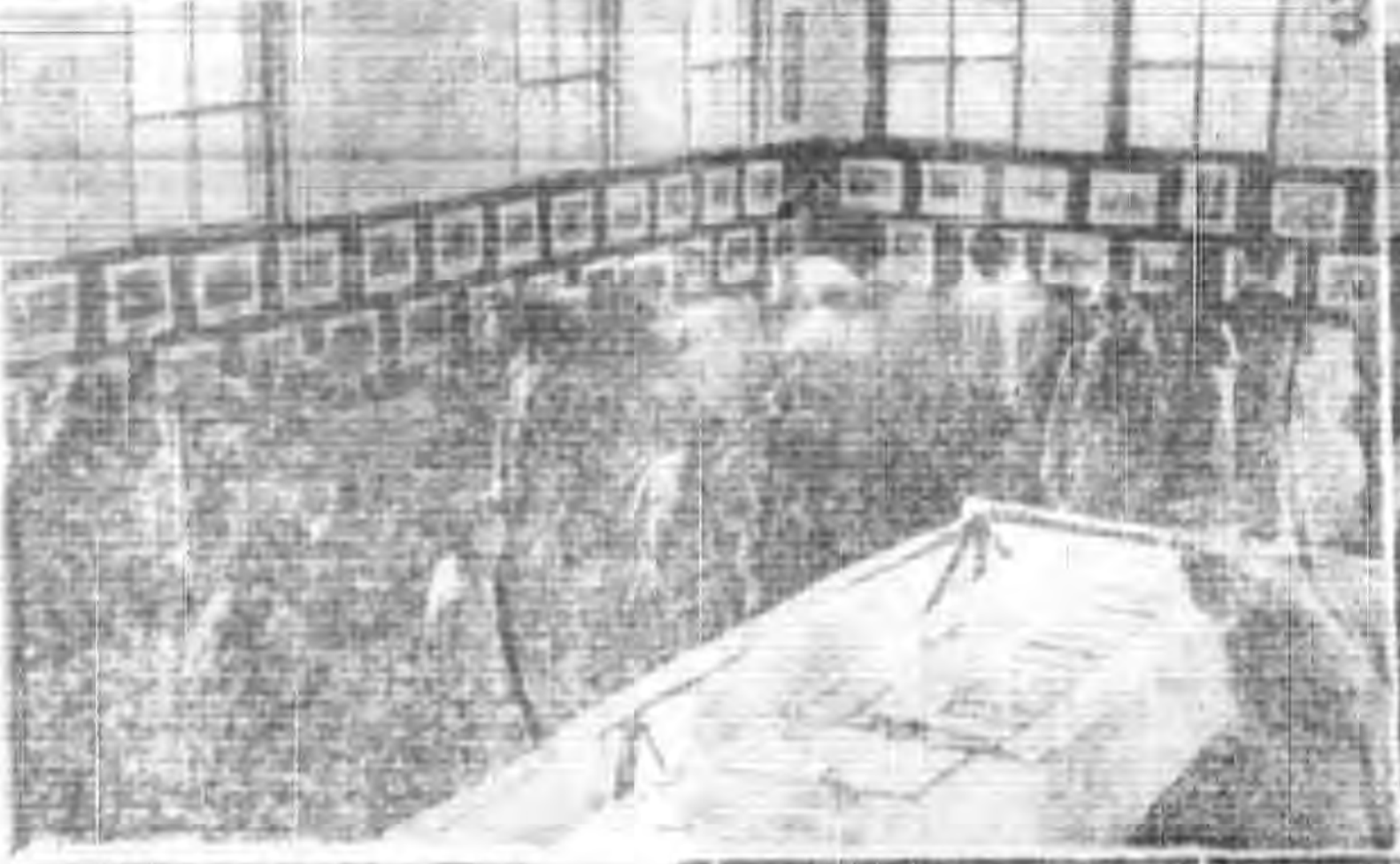
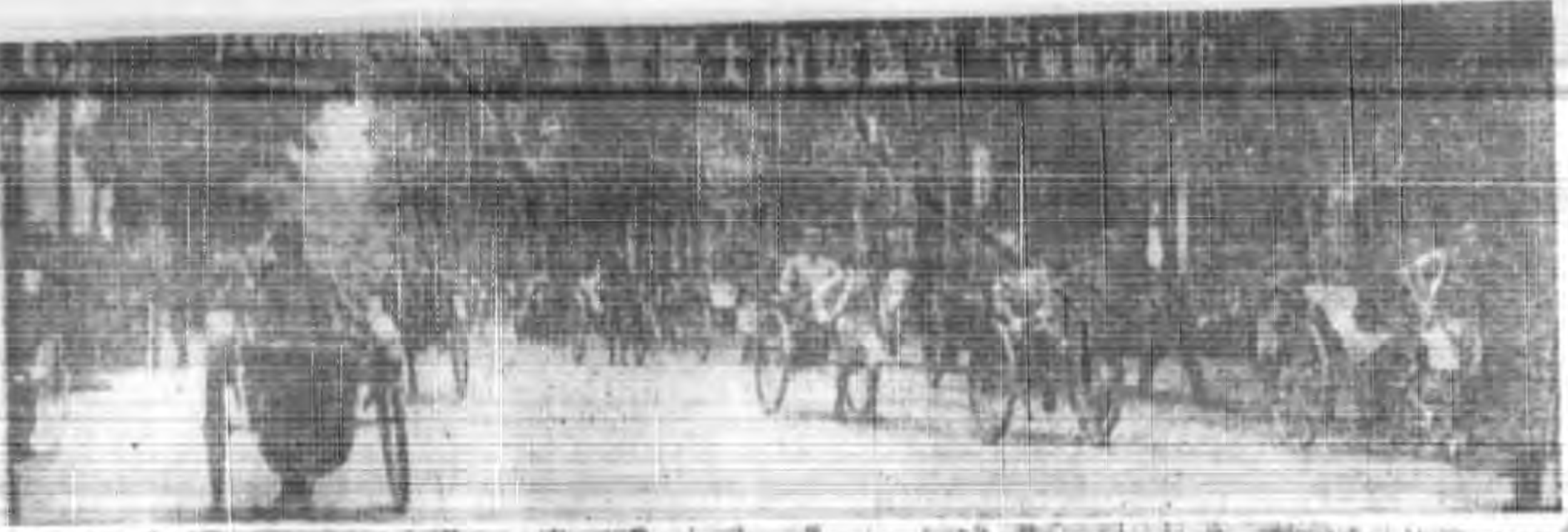
空軍戲劇叢書出版

本社空軍戲劇叢書第二種「保衛領空」業已出版，該書係董每歲所著，由神隱劇團在津演出，成績斐然，轟動一時，想該書之價值可知。現該書由聯告大書店代售，定價四角。又本社空軍戲劇叢書第一種劉益之著「閩海文一幕劇」，亦已在送印中，不日即出版云。

本社義賣獻金購機

本社前為紀念去年武漢第一次空戰勝利之「二二八」，曾舉行「中國的空軍」義賣，所得壹仟零七元，已悉數匯交重慶全國義賣獻金運動委員會，充作提倡建設空軍獻金購機云。

社空軍展覽會
(河川攝)



(三) 空軍標旗及烈士遺物室
(四) 空軍生活畫及小利品室
(五) 會場進出之人潮



(六) 凶險前線來報和客日必數十起
(七) 轟炸敵國之航空常識遊覽(下設活動的日本地圖)
(八) 慨譟作航空救國獻金之某儲婦
(九) 轟炸東京日老當益壯



本館記者朱惠之
梁又銘訪問受傷
戰士林耀

「渭川攝」

(第十一卷)

勸君多進一杯酒
殺盡倭奴方能手

「第六次空

襲擊會」



文九至四閱請說詳各三一
字頁第頁第參明細圖四二



(四)



(一)

(二)

「朱惠之攝」