

第
二
號

14
遠
東
閩
粵
見
錄

遠東見聞錄第貳號目錄

▲圖畫 孔子像▲奉天風景▲山鳳凰
城望鳳凰山

▲論說

漢日文明異同論..... 藝 哲

▲外交

日法協約彙報..... 亞 深

日法協約正文▲法外相之演說▲日外相之日法

協約談▲中國人之日法條約觀▲日法條約之解

釋▲日法條約論

英俄條約..... 若 蘅

萬國平和會議彙報..... 若 蘅

開會式▲開會▲新提案

日俄協約..... 若 蘅

三國協約之內容..... 若 蘅

德國對於支那之政策..... 微 生

滇越鐵道之協約..... 微 生

▲軍事

世界列強海軍日新錄..... 海 仙

英國三件▲美國五件▲俄國二件▲法德瑞典各

一件▲日本十二件

世界戰艦之進步..... 海 仙

世界列強陸軍新報..... 有 能

日本七件▲英國二件▲俄國三件

▲殖民

英國殖民地會議..... 佛 衷

▲實業

日本經營滿洲之人物及其事業..... 希 文

南滿洲鐵道之利源..... 希 文

▲商務

對中國貿易日本上海同文書院..... 競 存

▲經濟

中國幣制論..... 晏 如

▲交通

支那領土內之鐵道..... 飛 龍

▲世界要聞

近時列國離合之大勢及其由來..... 亞 琛

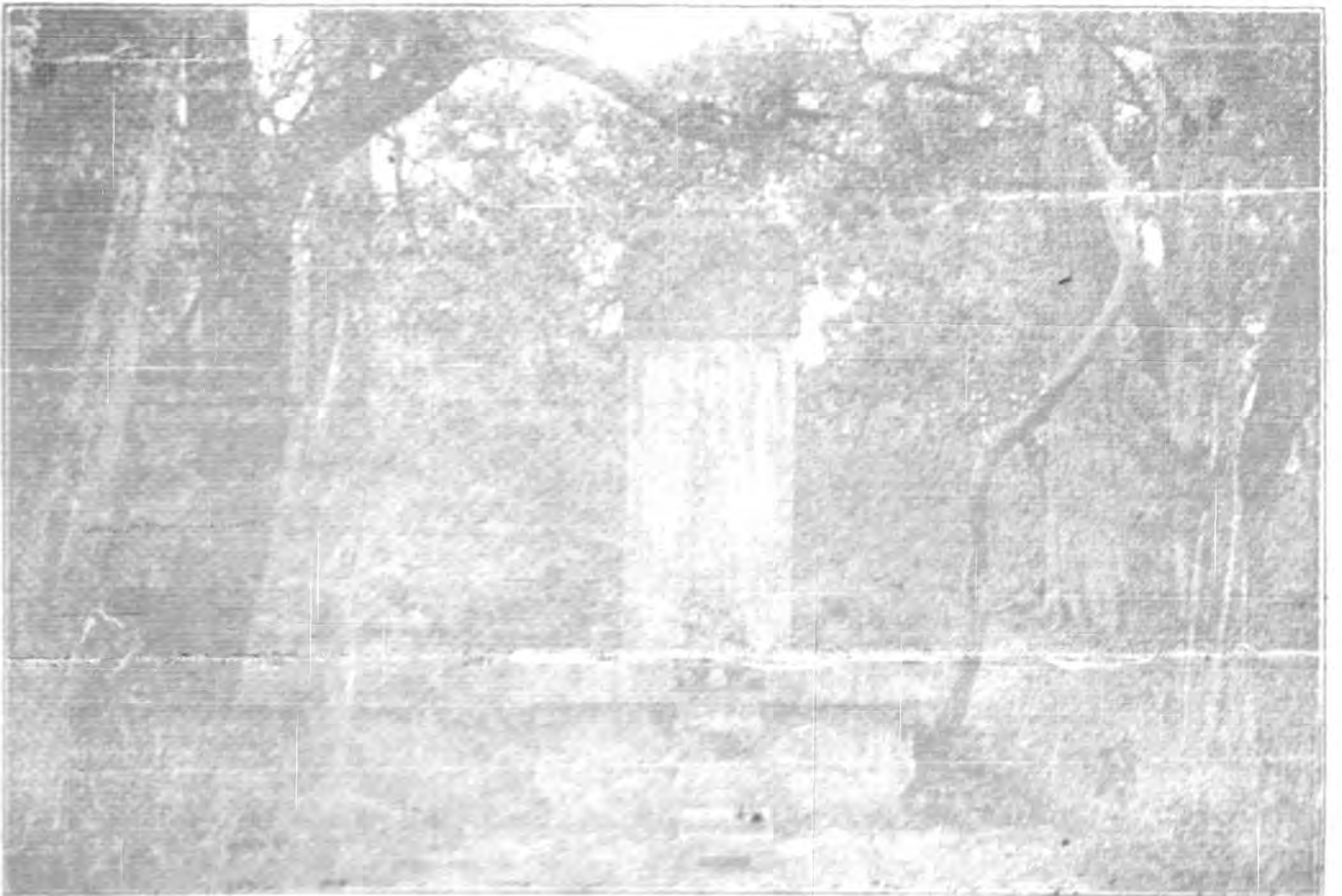
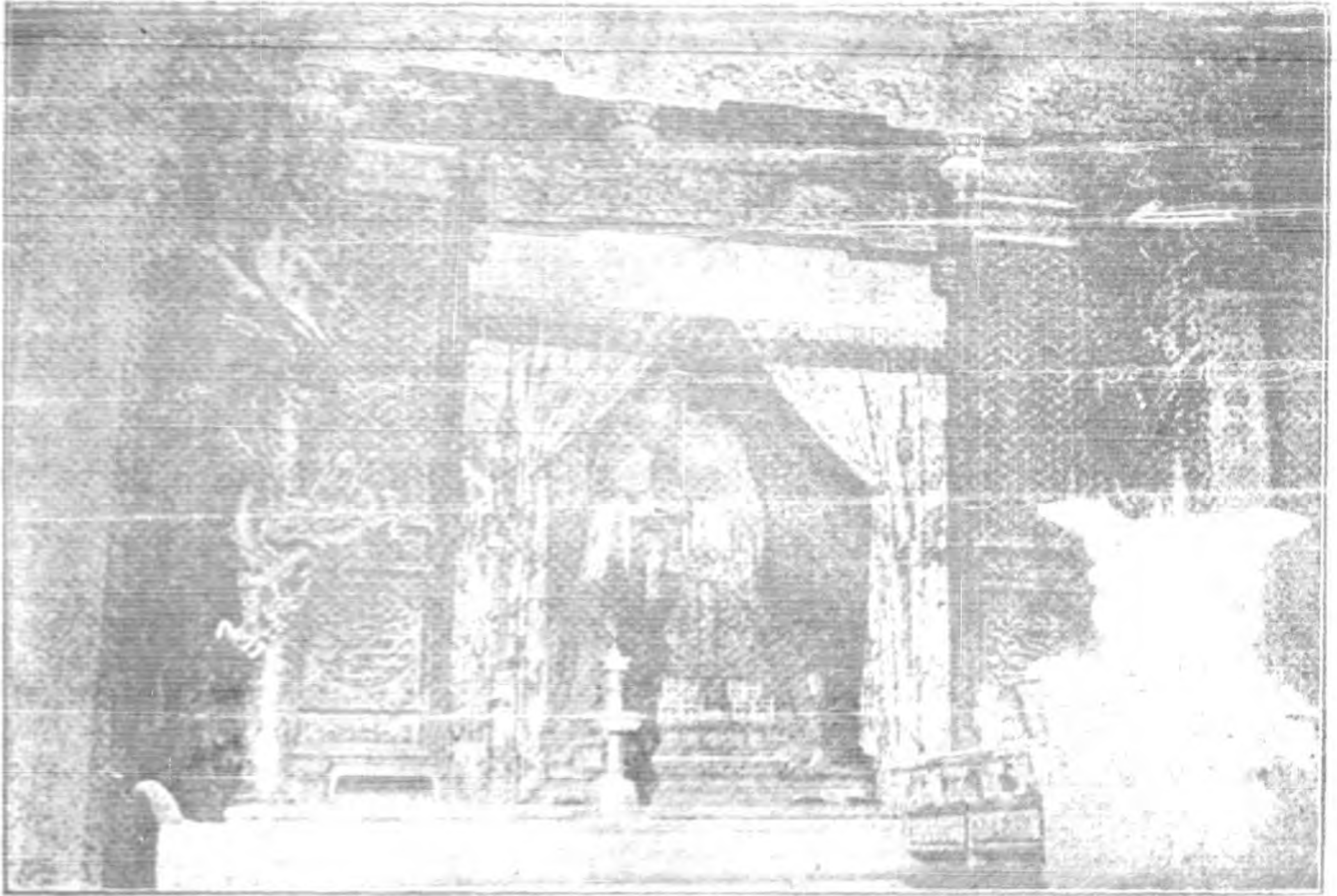
▲小說

空中戰爭未來記..... 亞 琛

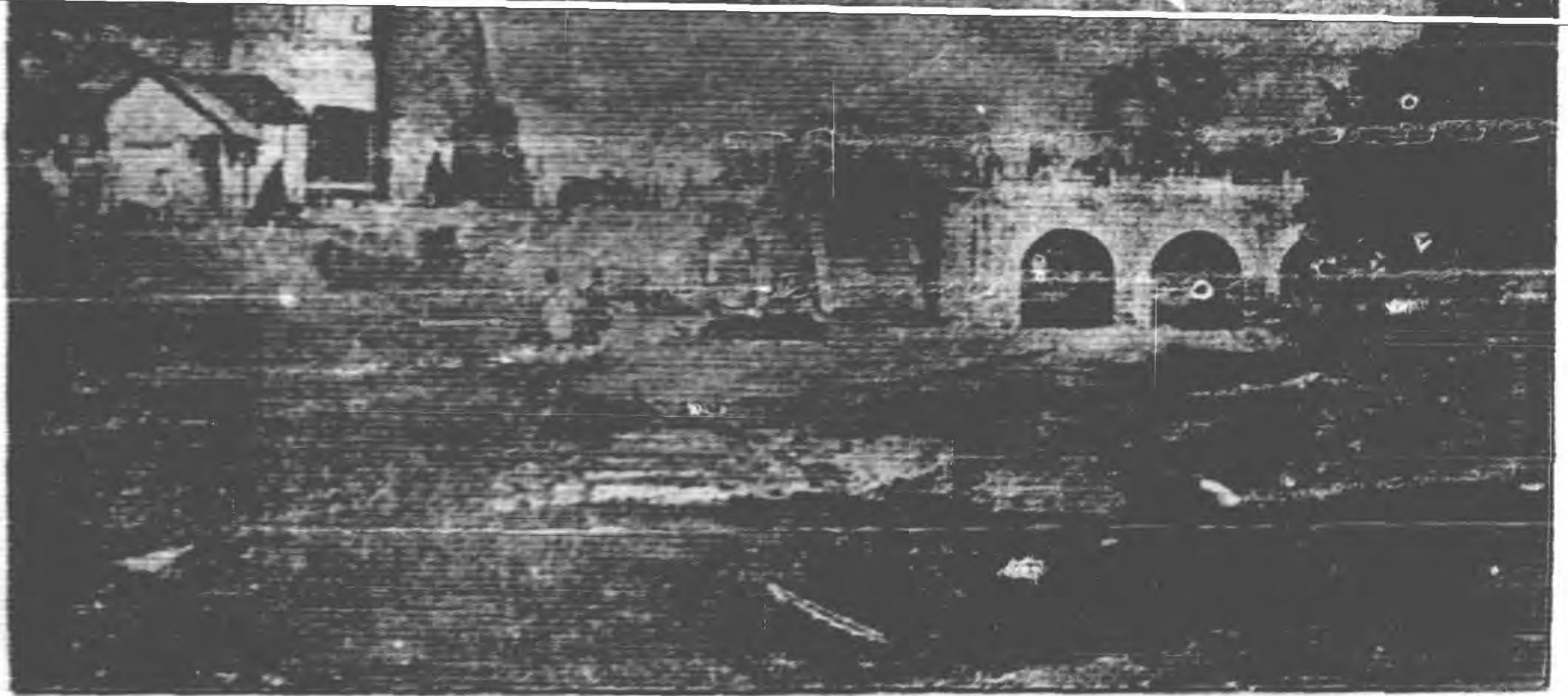
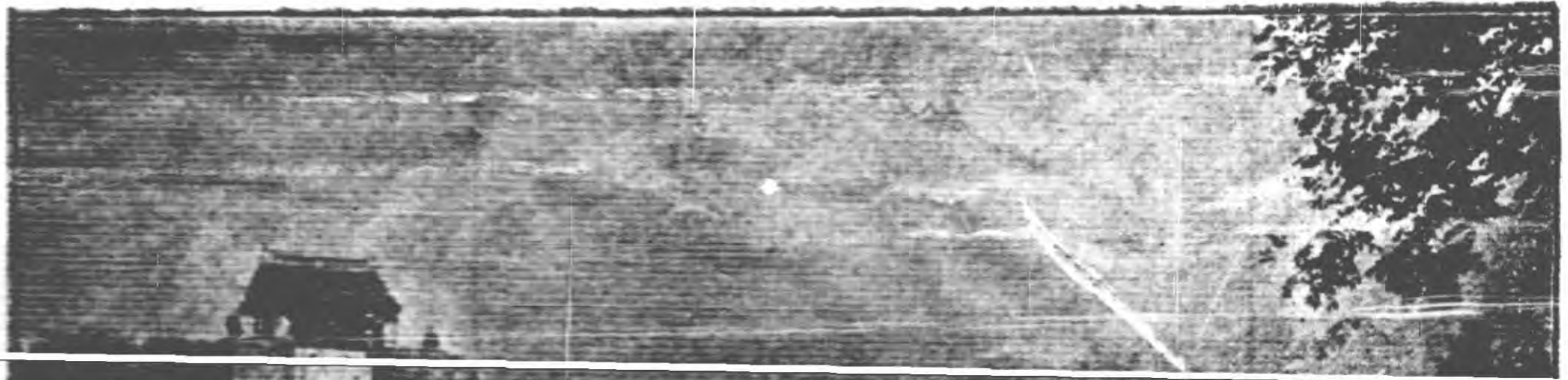
▲譯文

俄法同盟異譚..... 亞 琛

山東曲阜孔子像及墓



奉 天 府 風 景



山 鳳 凰 望 城 鳳 凰 山





漢日文明異同論

日本 山路愛山著 龔曾皆譯

緒言

吾支那至於今日從醉生夢死之中翻然醒覺矣醒覺之餘更加奮發將爲極東一大強國與日本並駕齊驅即歐美之富強文明亦有不足畏者矣此非支那維新派今日所自期許者乎豈但支那即彼歐美亦豈不以支那之醒覺將爲第二日本而羣相隱憂者乎夫支那果可爲第二之日本否支那人果有日本強國之要素否此極當研究者也蓋支那人之醒覺爲世界之一問題亦即可爲支那人賀者然不窮其真相第以日本爲雄強之國民而支那於瀕與之間即有可以雄強者在則是以

論說

單純之思而遽長其驕滿之見夫豈我鄰邦之利益乎且歐美亦第以皮相之觀察而不考求極東之歷史文學等以爲同是蒙古人種同是極東人民從大概以觀察即可以確下定論焉是亦中日兩國人民之所不願受者矣故吾人就兩國人民相異之點而指陳之一所以戒我鄰邦之輕舉妄動一所以使世界不誤解我極東之真相實爲今日之急務也夫國家非動物而植物也國家之發達有如根之生幹幹之生枝枝之生葉非可以揉矯造作貽助苗之譏也譯者案如此論國家將聽其天然生長而無滯乎人力適以啓因循萎靡之弊矣荒謬之談殊不足取因本報體例不改原文故仍之 一國之生民次第開發必循自然之歷史如破此歷史之法則而求國家之改革國民之進步是何異於簞瓢中而求其出驂騮於積灰間而求其產龍蛇耶故夫日本自有日本之歷史所以爲今日之日本支那自有支那之歷史所以爲今日之支那支那非日本日本非支那也不分別此理而以支那即日本在當境者則以妄想而生碩大之心在旁觀者又以儻恍而抱杞人之慮謀國者因之而驕蹇觀人者因之而傍徨其所失亦不淺矣據吾輩觀之則支那與日本爲全不相同之國民從其始即非可以同一論者試從人種上觀從政體上觀從社會組

遠東聞見錄

織上觀從宗教道德上觀從人民狀態上觀均甚明瞭者而乃以支那混日本是則龍蛇亦可與鸞鳳同類虎豹亦可與燕雀聯宗矣夫非大可矚者哉脫非吾人以明確之觀察而詳論其異同之點我鄰邦其何以知反省歐美人其何以識亞東乎且夫知人即所以知己也吾論支那即並日本而兩兩相較我日本人能詳解支那即可以理會日本矣然則吾之著此論也夫豈第有裨於支那與歐美而已哉

人種 (一)

中日之不同於言語一端即大相逕庭矣試觀支那一國之中湖廣之音不通蘇杭陝西之音不通幽燕巴蜀之音不通齊魯而均稱爲支那之本部其言語之相異如此則十八省非如十八國耶而日本南至薩摩北至津輕雖其聲調稍異而南北二人相語未有不可解者比之支那其差異何遠也夫支那言語所以如是者因其國內各人種雜處全未有合金作用也而日本自有歷史以來國內各種族同化作用最爲顯著至今時全爲混合人種矣而所以使日本人種之混合此如其速者有天然之便宜也蓋島國之中壤地褊小於南部有瀨戶內海以通往來即所以使日本散

居各人種速行混合之一大理由也。支那則不然。其壤地廣大。其交通不便。一人種起而壓制他人種。則弱人種即被征服。然其本心不甘被征服也。則與其合彼種而同化。不如遷居他地之爲愈也。即如漢人種強盛時。吳越人種南移。譯者案吳越即漢避漢種殊匈奴人種北移。雖被征服而不足以感化其心。故不能得混合之實也。且以其大陸一部觀之。其古代所謂聖帝明王如舜與文王者。均爲東西之夷。是可知有一新來之人種。即可以威力加於本部人種之上。但求勢力足以支配其本部人種而已。而不必區區以同化爲事也。故其所謂政治無非此人種支配他人種之具耳。而非一人種所以自治者也。雖其文學風俗大致相同。與羅馬時代拉丁語學問羅馬風俗布遍地中海沿岸者相類。而其各人種終不得云合金作用也。故吾人於此可切然斷定曰。日本之人民全爲合金作用。純爲一混合之人種也。支那之人民未嘗有合金作用。全屬異種異樣之人民也。所以支那雖與吾人均稱爲蒙古種。而人民之性質全不相同也。且夫日本人種未至混合之時。與支那人種全無親密之痕跡也。試取漢代史乘而讀之。當支那勢力擴張於世界之時。主持其文明而維持

遠東聞見錄

之者固非僅漢人種也。譯者案此語亦謬其北有東胡匈奴。其南有吳越。而東胡匈奴與吳越等。乃與日本有親族的關係。吾人略推察而即可知者也。獨漢人種與日本則無些微之緣故矣。蓋長白山麓之種族。屬於亞爾泰語系之種族也。日本語亦屬於亞爾泰。故與日本人種有近親的關係。此證之言語學。而可明者也。而吳越人種與日本之一部。其骨格與慣習。均與日本有近親的關係。此又證之人類學。而可以明者也。切言之則日本人種與支那南北之人種。在古代可云有近親的關係。而於支那本部之漢人種。則日本人除採用其文明之外。毫無種族的關係。可斷言也。要之支那不限於漢人種之本部。合南北而混合之。則庶乎可以似日本人種矣。不然則與日本絕對的不相類也。

(未完)





(日法協約彙報)

(東京朝日新聞)

亞 琛

日法協約正文。日法兩政府以西六月十七日。在東京巴黎兩地同時發布日法協約。其正文如次。

日本國皇帝陛下之政府。及法蘭西共和國政府。欲兩國間交誼關係。愈加鞏固。并由兩國關係上將來所生誤解原因。亦希望盡行除去。因決定締結協約如左。

▲協 約

日本國政府。及法蘭西國政府。互相協議。保全清國獨立及其領土。在清國內各國商業臣民。或人民所有均等。待遇主義。均互約尊重。無貳清帝國諸地。有接近於

遠東聞見錄

日法兩締約國所有主權保護權及占有權之領域者。亦必保持其秩序。無生亂階。故兩締約國。相約亞細亞大陸內兩國位置及所有領土權皆誓相維持不變前態。以期確保前記諸地方平和安靜之目的。是爲約。

上文爲證。下所列名。則日本帝國特命全權大使栗野慎一郎。及法蘭西外務大臣元老院議員師特安比熊。各受其本國政府正當委任。而記名調印者也。

千九百七年六月日 本書作於巴黎

栗野慎一郎 記名調印
愛師比熊 記名調印

▲宣言書

日本國政府及法國政府。因日本國與法領印度支那關係上。欲締結通商條約。其如何商議。雖讓他人。然今先協定者如左。

日本國官吏及臣民。有在法領印度支那者。法國對其身體及財產保護等一切事項。應與以最惠國之待遇。至法領印度支那人民及保護民。有在日本國者。受日待遇亦與法同。但本協約定與一千八百九十六年八月四日。日法兩國所締結通商航海條約期限終滿時。共歸無効。

▲法外相之演說

(大坂每日新聞)

亞 琛

六月十七日。法外務大臣比熊氏。在代議院中。答加師特爾南伯之質問。因朗讀日法協約及宣言書之全文而言曰。「本協約者。一則欲永久保障亞洲之平私。一則確認日法兩國在亞洲中所占特殊利益使之不變者也。」前日每有人指斥日本包藏禍心。今有此約。則足以證明日本並無擾亂極東時局之心意。而使人解其疑矣。惟此協約并非單純主義。蓋完畢之後。近則與俄國交涉。互相關繫。遠則補日英同盟。日印特約。英法協商。俄法同盟等之闕點。至德美奧意等之對清政策。此約亦能與之相合。」云云。外相陳述宣言書趣意既畢。更續言曰。「日本得為世界大國。非自今始也。當七年以前。北清變亂之際。列強共約維持清國之治安。日本所為。獨足為列強模範。無愧文明舉動。即不肖如本大臣者。當時如非日本與列強協同行動。則今日豈能立此演壇堂皇演說哉。夫我歐洲諸國中。政策皆與全世界有密切關係。本協約者。即我法國平和的事業。使日法兩國在亞洲中所有之領土皆安全。無慮而與世界列強共同利益亦無不相合者也。故本大臣望我議會與政府俱

定翌月議之」云云。村瀆訪華代議院全體人員皆表贊成之意云。

▲日外相之日法協約譚

(東京日日新聞)

亞琛

日本外務大臣林董言曰。此協約未發表前。新聞紙上曾報清國當局種種疑慮。不知此協約仍注意在維持東亞平和。尊重清國之主權。而保全其領土。與日英同盟精神。曾無以異。故清國當局聞之。必滿足無異議也。至列國中有與清國或東亞利害相關者。則因此約而機會均等之公平主義。乃至確立安用其憂懼耶。夫我日本外交政策。始終皆欲維持平和。先日所賜都筑大使之勅語。不外以此大主義表示字內而已。即所謂日清戰爭。日俄戰爭。皆爲此主義不得已而用兵。非好戰也。獨是日俄戰後。列強俱疑日本對於東亞大陸心懷叵測。我當局者極力宣白我之公平無他。今之協約。亦猶是心。則亦可使天下人俱知我日本之毫無野心也已。

支那人之日法協約觀

(大坂每日新聞)

若蘅

此次所發布之日法條約。據某支那人語曰。日法條約。雖在保全支那之獨立及其

領土。然據條約而考察其所以然。則吾輩不無疑慮之點焉。夫各國在清國領土互爭占有權者。非第擴張其勢力而已。實將吸取我之財源。以圖彼國之利益也。使各國互相猜疑。互相防備。則反以招本國之疲弊矣。此所以一反從前之目的。而用陰謀之手段也。即如英法協商者。則欲分定兩國在廣東廣西雲南之權利範圍。以期不致衝突。而節約經費。以力求平和之進取也。而日法條約。亦即在交換滿洲安南之利益。若日俄條約成立後。則我支那南方廣東廣西雲南。北方滿洲蒙古之利權。遂盡爲日英俄法所壟斷。惟表面存統治權之虛名而已。精髓血肉。既爲他國吸收。奪取所餘者。惟殘骨耳。且日法條約對於我支那。實不可視爲無關輕重之事件也。蓋彼二國。非但因一地方利權之壟斷而已。且欲以此等地方爲其進取之根據。以便由南北兩方面。漸次蠶食內地之地步者也。然則我支那當如何而後可以防止其野心耶。德國以老猾之外交。陰柔之手段。屢買我政府之歡心。以圖遂其狼子野心之詭計。包藏不軌。危險特甚。故非可近之國也。美國外交亦以伶俐巧譎。不使日英法俄等起憎惡之心。初非真有扶持我支那之俠義也。故我支那丁此列強交迫。

遠東聞見錄

四面楚歌之際。急改廢今日之惡政。講求富國強兵之實力。不依賴他國之保護。不畏列強之勢力。而自能保衛其國之安危。乃爲獨一無二之上策也。苟或因循萎靡。效處堂燕雀。以儉一時之安。我中國前途。其殆有不堪設想之一日也夫。

▲日法條約論

(報知新聞)

若

衡

此次日法兩國協定之條約。極明顯。極簡單。蓋日法兩國。素欲維持東洋之平和。調和兩國之交誼。非有此條約而始有此目的也。雖日俄戰爭之際。波羅的艦隊來東。盤桓於法國之領土領水間。致招世界之物議。然已屬過去之事。不能因此使現在日法之間於政治上有衝突也。乃兩國政府。必涉至數月之久而兩國之政治家。又殷々囑望告成此條約者。其或有不可解者耶。

夫欲解釋此問題。須先說明法國此次協商之根據。蓋自日清戰爭以後。歐洲大陸各國人民。見日本之勃興。以爲其雄圖叵測。故動懷恐怖之念。在法國亦以其東京安南等之殖民地。遠在東亞。恐爲日本所攘奪。亦遂大抱杞人之憂。其後日俄戰爭。法國因與俄羅斯係同盟國。且已宣布此同盟之目的。及其効力。均爲扶植兩國在

極東之勢力。乃不意口舌未乾。而日俄戰爭已起。故法國頗有不愉之意。及日俄議和以後。遂調和日英同盟與俄法同盟。而日法之關係。使無以調和之。則法國不啻陷於危險之地位。而殖民地之安全。亦恐難保。此彼國有力之政治家。所同覺而憬然深悟者也。今日條約既成。雖互相要求。互相承認。然法國之情勢。實有如此者。試觀協議開端之初。正巴黎政府對於日本公債盡力之時。則不難窺測其由來也。是故日法協商。日法國民。大表同情。無所異議。固不待言。而法國人民對此協商。亦無不依之。而得無上之安樂幸福。自外交上言之。誠極滿足之條約矣。自日本觀之。亦使法國消滅一切危懼猜忌之嫌。而與日本互相倚信。以保持國際間之親睦。共圖貿易上之發達。其效果必顯然可觀無疑矣。但此條約。因過於平和。而又過於簡單。之故。各國之間。或有以此。次公示之外。必更別有何等之秘密條約者。不知日法兩國之政治關係。原係明顯簡單。與歐羅巴各國之間。雖一事一物。必以盤根錯節行之者。不得同一視也。其條約之甚簡明。亦何足怪乎。縱使此外。更有何等之公示。其亦等諸明顯簡單之例。又更無疑矣。且其協約。原爲避日英同盟與俄法同盟。

之衝突動機而始開者也。故法國政治家並欲切望日俄協約之成立。而日俄協約。今正值商議之際。進行甚緩。想不日即可成立矣。萬一日俄交涉。久議無效。僅有日英同盟。英法協商。日法協商。獨放嚇々之光輝于世界。則俄國因自立於不可思議之境遇。而其間或有一二持縱橫武斷之策者。則世界之外交舞臺。必又有一奇觀矣。

▲日法條約之解釋

(大坂朝日新聞)

微生

十七日所發布之日法條約。惟於兩國所有主權、保護權、及占有權之領土內。與支那帝國接近各地方云々。不過抽象的規定。更據所聞。則凡關於以上各地方。尙別有具體的協定。即如主權範圍。則日本之臺灣。法國之交趾支那是。『保護權。則日本之於韓國。法國之於安南、東甫塞、東京、老撾是等。』占有權。則日本之於關東州。(即遼東半島)法之於廣州灣是。其次所謂與支那帝國接近各地方。如關東州、韓國對於滿洲、臺灣、廣州灣對於福建省、安南、東甫塞、交趾支那、對於雲南等是也。』該條約對於此等地方。均以確保其安寧平和爲目的。互相支持云。

▲日法條約與清國

(萬朝報)

法國代理駐清公使。西歷六月二十日赴外務部。示以日法條約之內容。囑外部幸勿誤解。那桐尙書以此事已有駐法本國公使之報告。謂以保全支那爲規定。故特感謝其好意云。

▲英俄條約

(三六新聞)

日法條約發布後。英俄條約及日俄條約之進行愈覺急迫。而日俄條約因現爲新發展之際。尙無可記。至于英俄條約。據世界之傳聞。輒以爲波斯、印度之關係。然目下兩國之條約。乃以洋洋和平之主義爲原則。而決非地方的關係也。彼誤解該條約爲地方的者。蓋未得其真象也。此種訛傳。與英俄條約無絲毫之關係。然其所以遲延未決者。因俄國議會之形勢所致而已。若議會速解。或無事經過。則該條約之成立。必可速完結也。

▲三國新聯盟

(中央新聞)

英法西三國聯盟條約。由各關係國大使通知德國政府。而德國各報紙評論頗爲

遠東新聞見錄

平穩。惟待其發布詳細之條款耳。且德國政府以該新條約未含有何等軍事上及秘密條款。故信爲平和之性質云。

▲萬國平和會議

(大坂每日新聞)

西歷六月十五日。爲萬國平和會議開會日。列國委員到會者四十七名。齊集于歷史上有名之比勒崙荷宮。已而荷蘭國外務大臣維德氏首讀開會祝辭。次代述美國大統領羅司福之意。因渠於世界的平和。有所竭力。故樂于贊成也。三紹介此次平和會議長俄國委員勒里多氏。衆皆喝采歡迎。次勒里多議長臨席。衆皆表同情。又以平和會議之名。電謝荷蘭女皇維爾黑爾米那陛下云。

▲平和會議開會

(大坂每日新聞)

六月十五日平和會議開會。荷蘭外務大臣爲議長。行開會式。對于俄皇及荷蘭女皇。議決電謝。以表敬意。次選舉議長。衆皆推薦駐法俄使勒里多氏。荷蘭外務大臣演述第一平和會議以來。世界平和之觀念。頗有進步。勒里多氏演說平和會議之事業。前途愈有可望。縱戰爭不能一時廢止。然有講和裁判等之調停。可漸次減其

機。會。矣。夫。有。戰。時。之。規。則。又。有。平。和。之。會。議。將。來。於。人。道。蓋。大。有。裨。益。云。

▲ 平和會議之新提案

(同)

海牙平和會議。部署確定以來。有四國委員之新提案。據特派員所報。大概如左。

- 一 高等捕獲檢查所。不設置于交戰國。惟做講和裁判之例。以捕護船舶之檢查。委任于國際委員。其委員各交戰國出二名。中立國出三名。以組織之。(德國)
- 一 高等捕獲檢查所。不設置于交戰國。惟做講和裁判之例。以捕獲船舶之檢查。委之于國際委員。但其委員。以有一定噸數以上之船舶各國任之。(英國)
- 一 講和及裁判。行強制々度。(墨西哥)
- 一 戰鬪將開端時。加一定猶豫之時刻。(俄國)
- 一 沈沒機械水雷。加以制限。(意大利)
- 一 禁止捕虜敵國之海上私有財產。(美國)
- 一 廢止戰時禁制品。(英國)

遠東新聞見錄

如右各提案。均係重要之條件。然使實行之。果于平和有利益否。尙屬疑問。若果實行。則妨害戰鬪行爲。或使永久交戰。均極有効。吾輩因各國之利害不一致。故不能確信各國將來之絕無戰爭也。由是言之。則此等提案恐無一可以成立者也。

▲日俄協約之進步

(同)

據巴黎來電云。日俄兩國協約。近日大有成立之勢。先是我日本政府提議。以北滿州之開放。爲交涉之基礎。俄國即提出蒙古伊犁新疆一帶地方。欲包含于協約範圍內。以爲對案。遂至齟齬。其後日法協約。迫于內外各種事情。遂急發布。當時有英法兩國政府之斡旋。我日本政府。遂于擬議之末。將協約之範圍。改爲和緩辦理。以冀協約早日成立。故電訓駐俄公使本野氏。與俄交涉。俄政府對於我之提議。亦表好意。即電命在極東之重要官憲。調查一切。然後再續行談判。至協商之要旨。在分割滿州南部與北部。以明兩國之勢力範圍。免致後日之衝突云。

▲三國協約之內容

(朝日新聞)

法英西三國協約。其覺書已于西六月二十四日發布。其內容凡關於地中海西部。

大西洋東部。三國均同一政策。且關於領土保全。凡屬三國所領之各島嶼及海軍用地之權利。決不許有所侵害。若領土上。或有變更時可會合。三國政府。依時機而爲一致之行動云。

▲德國對於支那之政策

(大坂每日新聞)

德國對於支那之態度。據所報之消息觀察之。則德國當日英續加同盟成立之際。料支那必感日英之好意。故先賣恩於支那。主張撤退北支那之駐屯兵。然各國不之應。故自國之兵仍舊駐屯。以致事實與其詭志不能相應。而反相違。在支那政府與人民。非但不感日英同盟之好意。而反誤解爲欲逞勢力于清國。於自國之權利大有妨害。而權利收回之熱心亦遂激動全國。故德國對於支那之態度遂因之而一變。以其既撤之軍隊。再駐屯于北京。然而日英見支那權利收回之熱心。非如德逸志之豫料。故兩國非第確守聯盟之正文。且日本又進而與法國協商。繼又與俄國交涉。其他如美國之對清政策。仍未改本來之面目。故德國目今始自驚其誤解也。於至今日始知各國對於支那之領土保全。門戶開放。機會均等。之條約之眞面目。

而其夙抱之領土的野心亦可稍悟此時之非計矣。故對於膠州灣之經營方針此後必少有變更而山東鐵路賣却之說亦將由此起矣。

▲滇越鐵路之契約

(同)

起自法領安南境界至雲南省城之鐵路敷設權。支那政府與法國公使交涉。至前月(中歷四月)而成立。支那政府許以其敷設權或與政府所指定法國公司。其契約有三十四條。重要者如左。

一 自東京境界至雲南省城之鐵路以河內爲起點經蒙自或蒙自附近以直達省城。

一 法國總領事將逐次所用之地段。照會雲南地方官吏。

一 鐵道工事監督副監督職工長等宜用外國人。

一 貨物之出入此鐵道者。照通商稅則。納輸入稅。

一 鐵路建築及火車開通所用之機器材料等。概免輸入諸稅。

一 鐵路每一機羅米突爾。法政府每年以二十法郎納諸支那政府。



軍 事

世界列強海軍日新錄 (二)

海仙輯錄

一、英吉利

軍艦之新式巨砲。英國海軍新戰艦。俱裝置四十五口徑。十三吋半之新式巨砲。長五十呎六二五。重約八十五噸。艦前艦後。約裝置八門乃至十門。左右四方。均能一時射擊。前之羅亞兒梭俾倫。曾裝置十三吋半砲。惟其彈丸重量。為千二百五十斤。穿貫力及速力。俱劣於近世之十二吋砲。(原量八百五十斤)今經英國海軍大加改良。遂成最新式巨砲云。

(大坂每日新聞)

潛航艇之勁敵。英國海軍特別委員會。近試驗微音器功用。其成績非常良好。蓋

此器用以通報敵國潛航艇所在地方。其電鈴音能傳及三十哩距離之遠。故軍艦雖在夜中。亦可巡航海上。不畏潛航艇來襲也。又已國此船上微音器。能與他船微音器。交換信號。毫不受敵人阻碍。今後之潛航艇。當如何與之競爭耶。

(大坂每日新聞)

無煙突之戰鬪艦 英國嗟佳史會社。近計畫造一戰艦。安設瓦斯發動機。不用煙突。其備砲數十門。與德冷德諾提級相同。惟各舷全數能同時發射。(德號一時八門)砲火威力。則較德號尤為猛烈。速力亦優於今之各戰艦。蓋其苦心研究。已及三年矣。

(每日電報新聞)

二、美利堅

造艦彙報 近年美政府擴張海軍。不遺餘力。而最為進步者。尤在去年。蓋去年一年之中。共造成軍艦七隻。新起工者二隻。即蘇士加羅李那號及美西庵號也。二隻建造案。遠定於一九〇五年。然蘇號工事。去年已成三成。美號工事。則得一成半。至一九一〇年。俱可造成。又去年美議會決議再造較此二號。尤為堅良戰艦一隻。至

十一月海軍卿提出其設計案時。更求於此改良型戰艦一隻之外。再加造一隻。總計二隻。惟據前日設計案言之。則現當造作中戰艦。共計三隻。其中米西西比。愛得哈二艦。至去年十二月已成七成。柳漢浦夏亞。則成七成五分。豫備甲裝巡洋艦諾士加羅李那號。至去年十二月。約成六成五分。蒙他那則約得六成〇六厘。美軍艦工作之情形。略盡於是。今將本年美國之既成未成軍艦。表示於左。

艦名	艦型	排水量	起工進水及完成	製造地
"A"	戰艦	二〇,〇〇〇	設計中	未定
"B"	同	二〇,〇〇〇	同上	未定
South Carolin	同	一七,〇〇〇	一九〇六年起工	Wm Cramp and Sons
Michigan	同	一七,〇〇〇	同上	New York Ship Building-Co
Newa Hampshire	同	一六,〇〇〇	一九〇五年起工	New York Ship Building Co
Idaho	同	一三,〇〇〇	一九〇五年進水	Wm Cramp and Sons
Mississippi	同	一三,〇〇〇	同上	Wm Cramp and Sons.
Connecticut	同	一六,〇〇〇	一九〇六年完工	Navy Yard New York
Louisian	同	一六,〇〇〇	同上	
Vermont	同	一六,〇〇〇	同上	Newport News
Minnesota	同	一六,〇〇〇	同上	Fore River Ship Building Co

遠東新聞見錄

Nebraska	同	一六、〇〇〇	同上	New York Ship Building Co.
Georgia	同	一四、九五〇	同上	Newport News
不明	同	一四、九五〇	同上	Moran Bros
不明	甲裝巡洋艦	一四、五〇〇	一九〇五年起工	Bath Iron Works
Montana	同	一四、五〇〇	同上	Negport News
Tennessee	同	一四、五〇〇	一九〇六年完工	Wm Cramp and Sons
Washington	同	一四、五〇〇	同上	New York Ship Building Co
California	同	一三、六八〇	同上	Union Iron Works
South Dakota	同	一三、六八〇	同上	Union Iron Works
Milwaukee	同	九、七〇〇	同上	Union Iron Works.
St. Louis	同	九、七〇〇	不明	Neafe and Levy

鳩威海軍大將之急進主義 大將會與紐育痕那爾德報記者言曰。我美國議會。議於每一年中造新軍艦一隻。自我觀之。則愈使我海軍力日見退步而已矣。夫一年僅造新艦一隻。安足以補老朽無用諸艦之缺。譬如印加那號。俄冷戈號。馬沙秋舍號等。以與最近軍艦互相比絜。皆陳腐不堪。後於時勢。烏足謂之軍艦耶。故余以爲每年極少亦宜新造三隻。海軍力始可恃也。至造船遲速。以國而異。英之軍艦製

造較吾美尤爲迅速。美人其可苟安乎。

(外交時報原田豐次郎著)

美國太平洋海軍集中地。美海軍省近合太平洋亞細亞兩艦隊。編制爲太平洋艦隊。以檀香山諸島爲艦隊集中地。有傳其說者。言此艦隊每年苟行演習。則檀香山必爲其戰略地點。因艦隊演習之故。而送亞細亞艦隊於加里福尼亞。送太平洋艦隊於亞細亞。非策之得者也。然欲合併艦隊。即非得物質豐富。并有海底電線之良港灣。以爲其集合地不可。如此則舍檀香山以外。蓋未易他求也。巡洋艦一隻。如碇泊至一月。所食糧餉及其他費用。約得八千弗。故夏威夷因艦隊之故。商業上將大受其利益矣。(日出國新聞)

新艦東來。美亞細亞艦隊中新支那。那倫二巡洋艦。因修繕艦體。航歸本國。以太平洋艦隊中頂巴格里補南二巡洋艦代之。不日即自法國波爾德東來云。

(日出國新聞)

海軍祝典。美於五月十三日舉行海軍祝典。各國艦隊參列其間者。英國裝甲巡洋艦四。德國裝甲巡洋艦一。保護巡洋艦一。法國裝甲巡洋艦二。意國裝甲巡洋艦

遠東聞見錄

一。保護巡洋艦一。奧與意同。日本裝甲巡洋艦一。二等巡洋艦一。巴西戰艦巡洋艦砲艦各一。智利保護巡洋艦一。葡與智利同。亞爾然丁練習艦一。合美艦共十一國海軍。而中俄不預也。

(日日新聞)

三、俄羅斯

再興海軍 甲辰一役。俄海軍幾盡爲日所滅。此次俄政府期以九年之間。再興海軍。戰艦十二隻。計十八萬六千餘噸。裝甲巡洋艦十五隻。計十七萬餘噸。快艦四十八隻。計一萬五千餘噸。砲艦七隻。計一萬四千餘噸。海防艦八隻。計三萬二千餘噸。水雷艇十八艘。通報艦二艘。潛航艇十四艘。雜務船一艘。總計一百二十六隻。戰艦及巡洋艦。皆於本國製造。海軍當局者。更懸賞問大艦主義。與小艦主義。孰爲優劣。蓋取前馬加羅甫提督意見也。

(時事新報)

海軍特別協議會 此會會員。皆俄海軍中之高等官。近決議宜於短日月間。建造與俄國地位相稱之常備艦隊。其經費豫定爲十六億盧布。惟最可注意者。大藏大臣參其會議。不如前日以財政困難爲詞。但請將其支出用途。精確指定云。(二六新聞)

軍事

四、法南西

大潛航艇 法國近造潛航艇四隻。排水量各八百噸。水上速力十海里。航續力二千五百海里。水上航行時用鷄惹爾式發動機。水中航行則用蓄電池。(報知新聞)

五、德意志

海軍略報 去年進水軍艦計戰鬪艦二隻。各一萬三千噸。武裝巡洋艦二隻。共一萬一千四百二十噸。又戰鬪艦二隻。各一萬三千噸。雖未進水。然已造成。去年十二月曾訂造新戰鬪艦一隻。計一萬八千噸。現在又欲再造二隻。各一萬八千七百噸。此三戰至艦一九一〇年前後。或可完工。至巡洋艦則去年六月訂造一隻。計一萬四千七百六十噸。現欲再造一隻云。

(外交時報)

六、瑞典

海軍兵器大發明 瑞典砲兵大尉佳爾倫翁氏發明特殊水雷。前之魚形水雷與敷設水雷全不相同。氏之所製乃兼此兩者威力而有之。蓋此水雷由艦艇發射管射出。則與普通魚雷功用無不相似。在大海中則能用爲敷設水雷。且沈置水中。縱

極長時間。亦有器械能維持其位置不使之變。可謂利器矣。

(中央新聞)

七、日本

日之海軍力。日本現在海軍勢力。則薩摩安藝香取鹿島以下戰鬥艦十三隻。計十八萬二千噸。筑波以下裝甲巡洋艦二隻。計三萬三千餘噸。淺間常磐以下一等巡洋艦八隻。計六萬三千二百餘噸。津輕宗谷以下二等巡洋艦四十五隻。(內含通報艦姊川。水雷母艦韓崎外一隻。一、二、三等海防艦壹岐見島金剛等。)計二十一萬四百噸。驅逐艦五十九隻。約二萬一千噸。水雷艇七十八隻。約七千餘噸。潛航艇八隻。約三百五十餘噸。總計大小艦艇二百十三隻。約五十餘萬噸。尙在建造中者。則裝甲巡洋艦伊吹。(造於吳軍港西五月二十一日起工計一萬三千餘噸)鞍馬(造於橫須賀軍港噸數與上同)二隻。通報艦最上(四千餘噸造於長崎)利根(三千餘噸造於吳)淀(噸數同上造於川崎造船所)三隻。合計五隻噸數約四萬噸。至來年末諸艦俱成。則日海軍之勢力約得五十五萬噸。(東洋經濟新報)

本年製艦計畫。廢艦勢力補充費。已經議會許可支出。應以建造軍艦三十餘隻。

以七年完畢。本年應起工者。戰艦巡洋艦各一隻。戰艦材料。現正從事蒐集。建造地大致爲橫須賀工廠。艦型噸數。雖不可知。然日政府將利用日俄戰役所新得全部經驗。(安藝薩摩伊吹等於戰役中設計不過稍加改善而已)以造此艦。其艦型及載砲等。又各命委員。精細調查。將來造艦時。如俱能應用。無憾。則其構造勢力。必足以震動世界之海軍社會也。

期 二 第

戰艦安藝 安藝與薩摩爲姊妹艦。然安藝威力速力。及其他種種設備。俱較薩摩高出一頭地。噸數計一萬九千八百噸。多薩摩六百噸。薩摩煙突二本。此則三本。汽機又特用他賓式。故其內部構造。自與薩異。有二萬五千馬力。較薩摩多七千馬力。薩摩速力二十海里。安藝二十一海里半。主砲則兩者俱十二吋砲四門。十吋砲十二門。副砲則薩摩爲四吋七砲。安藝則爲六吋砲。日人自言安藝砲力之大。足占世界第一戰艦之位置云。又本艦以去年西三月十五日起工。以今年西四月十五日進水。中間曾停工五箇月。蓋不過八箇月而即成。英之德冷德諾提計一萬八千噸。以十一箇月造成。世界即驚歎不已。稱爲造艦術一大進步。然今者日人更駕

遠東新聞見錄

英而上之。豈不異乎。

他賓式汽機。此機汽馬力強。重量輕。容積小。爲世界中最良機關之一。英國海軍。首先採用。日本採用。則以戰鬥艦安藝爲始。

驅逐艦新造。舞鶴海軍工廠。將建造驅逐艦三隻。中一隻已於西五月一日起工。肋材全部工作既畢。現造外殼。船型與夕風追風相同。排水量三百八十噸。速力二十九節。

舞鶴新船渠。舞鶴海軍工廠新船渠。全長約六百呎。與吳工廠新船渠大致相同。去年已經起工。因鑿山不易。今秋始行開鑿。明年築造。後年或可竣工。聞其成後。雖二萬噸以上大艦。亦可收容云。

舞鶴新船臺。舞鶴海軍工廠所築新船臺。已經完工。聞其規模。約可建造六千噸左右之巡洋艦。如造船設備。再加完全。更可建造二等巡洋艦。蓋此地不久又可製造新艦矣。

佐世保軍港之布置。佐世保海軍工廠前面有大蛇小蛇二島。日人近欲築設突

堤。連續爲一。以關鎖海面。在港務部前。設出入口一。其內部恰如一大船渠。用以爲艦艇繫留地方。浚深約及三十二呎之深。同時能收容大戰艦六隻。明後年或可完工。

海防上之大事 一等戰鬪艦香取（一萬五千九百五十噸）鹿島（一萬六千四百噸）甲裝巡洋艦磐手（九千五百五十噸）三隻。以西六月九日。由舞鶴軍港。經門司港外六連島。入赤阪海峽。磐手居前。旗艦香取在中。鹿島爲殿。軸艙相啣。經硯海中央。無事通過最狹最淺之早鞆水道。日本全國新聞。俱極力稱贊爲破天荒之舉。動中以鹿島艦某將校所譚。能得其要。其言曰。關門海峽之試航。迄今已行兩三次。惟俱未若此次。三大艦通峽之重要也。夫以一萬六千四百噸之鹿島。與約一萬六千噸之香取。俱能相率通過。則確爲航海上開一新例。船艦航行。既有取師之利。而國防上更見一大進步。何也。前日世人。俱以爲巡洋艦以上軍艦。即不能通過此峽。富士吾妻二隻。試航一次。然已兢兢不遑。恐致蹉跌。故戰艦及一等巡洋艦。欲自日本海至太平洋海岸者。常迂回九州南端。或北之津輕海峽。既費時間。並不利於經

遠東新聞見錄

濟○今○次○一○舉○而○諸○害○可○除○。艦○將○士○俱○得○絕○大○經○驗○。將○來○有○事○之○際○。吳○舞○鶴○。佐○世○保○。三○港○聯○絡○靈○通○利○莫○大○焉○。至○於○海○軍○攻○防○上○受○此○影○響○如○何○。爲○之○變○化○則○非○今○日○所○能○明○言○者○也○。

伊吹兵裝 裝甲巡洋艦伊吹（吳海軍工廠建造中）之兵裝。主砲用十二吋砲。十五珊速射砲。則全廢不用。而代以八吋砲。四吋七砲尙屬有力。亦行採用。至以後所造之戰艦裝甲巡洋艦主要兵裝。俱用十二吋十吋八吋三種砲爲之。

戰艦新造 日本近決定造二萬一千噸之戰艦二隻。其一隻在橫須賀海軍工廠建造。已下手準備。待至本年末庵提李完成後。即行起工。外一隻則吳工廠待伊吹進水畢始行建造。

新軍港 鎮海灣者。朝鮮慶尙南道最南端之第一良港也。隔對馬壹岐二島與日本。佐世保軍港相望。俄艦隊東航時。日本海軍據此爲戰略策源地。大敗俄軍。鎮海灣之名一時喧騰。世界日韓協約締結後。日本遂永據爲己國軍港。陸軍部在灣前面。巨濟島設要塞。守備大隊海軍部則在灣內設要港部。今更增設海軍防禦司令部。

各種修築。汲汲不遑。日之艦隊。則常在附近或游弋。或演習。或舉行艦砲射擊。蓋此灣前控濟島。左右俱由水道包圍。灣之內水深而面積廣。背負群山。自成天然防備。陸上連絡機關。則有馬山鐵道之便。大船巨舶。固可自由碇泊。即艦隊演習。尙可在其中舉行。將來設備完畢後。與對馬要塞佐世保軍港互相對峙。由太平洋經對馬水道入日本海。此實扼其咽喉。東洋第一軍港。韓人不能自保。而爲日所有。哀哉。

世界戰艦之進步

(日本海軍雜誌)

海 仙

自日俄爭戰終局以來。世界各國之造船計畫。爲之一變。今試舉其最重要者相示。則如下所列。

- 一、武裝用大口徑砲。并以多數爲貴。
- 二、裝甲日求其厚。其面積非常增加。
- 三、自艦體全形觀之。與前日非常差異。
- 四、速力噸數。大見增大。

此四者不過全體進步中之大綱而已。實則日俄戰役後。列強之海軍。與日俄戰役

遠東聞見錄

前。列。強。之。海。軍。無。不。差。異。其。進。步。之。神。速。真。匪。夷。所。思。者。也。
 不。觀。乎。日。本。之。香。取。鹿。島。非。前。日。世。界。列。強。所。稱。為。最。大。最。良。之。戰。艦。者。乎。曾。幾。何。
 時。其。聲。譽。即。漸。歸。消。滅。今。日。海。軍。之。名。花。已。羣。指。為。英。之。德。冷。德。諾。提。者。固。最。當。之。
 品。評。也。雖。然。以。現。在。造。船。術。之。進。步。徵。之。德。號。聲。稱。果。能。久。乎。蓋。不。崇。朝。而。又。將。為。
 過。去。黃。花。者。固。可。坐。而。俟。之。也。

近。日。列。強。海。軍。戰。艦。俱。極。力。求。裝。備。多。數。大。口。徑。砲。以。為。艦。中。武。裝。蓋。此。大。口。徑。砲。
 之。威。力。自。各。方。面。觀。之。無。不。大。利。乃。歐。洲。更。有。所。謂。一。種。口。徑。組。織。之。說。言。一。艦。中。
 所。載。大。砲。其。口。徑。大。小。宜。為。一。致。如。英。德。號。然。其。說。日。有。勢。力。由。是。觀。之。列。強。海。軍。
 之。汲。汲。不。遑。其。最。著。者。二。而。已。矣。一。則。大。砲。口。徑。務。求。其。大。也。一。則。大。砲。口。徑。務。求。
 其。統。一。也。換。而。言。之。即。一。艦。之。中。務。求。多。備。同。一。口。徑。之。大。砲。而。已。徵。之。次。表。即。可。
 了。然。

艦名	所屬國名	進水年	噸數	武器
羅亞兒梭倫 Royal Sovereign	英	一八九一	一四、一五〇	十三、五吋砲四門。六吋砲十門。

軍事

第 二 期

軍 事

馬鳩史帝克 Majestic	英	一八九五	一四、九〇〇	十二吋砲四門。六吋砲十二門。 三吋(十二斤)砲十六門。
補背 Bouvet	法	一八九六	一二、二〇〇	十二吋砲二門。十、八吋砲二門。 五、五吋砲八門。三、九吋砲八門。
德帝型五隻 Kaiser Class	德	自一八九六 至一八九九	一一、一三〇	九、四吋砲四門。五、九吋砲十 八門。三、四吋砲十二門。
三笠 Mikasa	日	一九〇〇	一五、二〇〇	十二吋砲四門。六吋砲十四門。 三吋砲二十門。
俾論等妥補令 Benedetto Brin	意	一九〇一	一三、五〇〇	十二吋砲四門。八吋砲四門六。 吋砲十二門。三吋砲十門。
蘇夫提秀亞 Swiftsure	英	一九〇三	一一、八〇〇	十吋砲四門。七、五吋砲十四門。 十四吋砲十四門。
皇帝愛德華七世型八隻 King Edward VII class	英	自一九〇三 至一九〇一	一六、三五〇	十二吋砲四門。九、二吋砲四門。 六吋砲十門。三吋砲十四門。
比妥李俄愛母馬魯耳 Vittorio Emanuele III	意	一九〇四	一二、六〇〇	十二吋砲二門。八吋砲十二門。 三吋砲十六門。
補亞幾利亞級五隻 Virginia Class	美	一九〇四	一五、三二〇	十二吋砲四門。八吋砲八門。六 吋砲十二門。三吋砲十二門。
安多論野委兒補愛 Andrei Pervoranni	俄	一九〇五	一六、六〇〇	十二吋砲四門。八吋門十二門。 三吋砲二十門。
香取 Katori	日	一九〇五	一五、九五〇	十二吋砲四門。十吋砲四門。六 吋砲十二門。三吋砲十二門。
羅德訥爾遜 Lord Nelson	英	一九〇六	一六、五〇〇	十二吋砲四門。九、二吋砲四門。 三吋砲十五門。

遠東聞見錄

德冷德諾提 Dreadnought	英	一九〇六	一八、〇〇〇	十二吋砲十門。三吋砲二十七門。
安藝 Aki	日	一九〇七	一九、二五〇	十二吋砲四門。十吋砲十二門。四七吋砲十二門。三吋砲十二門。
未定 Unmanned	日	計畫中	二二、〇〇〇	十二吋砲十二門。六吋砲十門。四七吋砲十二門。
未定 Unmanned	德	建造中？	一九、〇〇〇	十一吋砲十四門。三、四吋砲二十二門。

由是觀之。世界列強戰艦備砲之主義。俱以十二吋者爲主砲。六吋者爲副砲。（德則不然。初以九四吋砲爲主砲。次則用十一吋砲。至今尙不取十二吋制。蓋例外也。）至英國有皇帝愛德華七世型。其備砲主義。遂較前大異。彼意大利在英之先。即於十二吋砲外。裝備八吋砲。而世人乃不重視之者。則以意之海軍舉動。每逸常軌。故雖有破格之施設。而亦湮沒不彰也。

美國補號。忽先列強裝備八吋砲八門。世界耳目爲之傾注。次則日本香取。遂裝備十吋四門。次則英國之羅德訥爾遜。更裝備十二吋砲四門。九吋砲十門。鈎心鬪角。互相睥睨。無形戰爭。此之謂乎。

第 二 期

最可觀者。則裝備大口徑砲之風氣。恐將無所底止。英之德號廢去副砲。不設一門。惟備十二吋砲十門。於是全艦大砲口徑皆成壹種。又以長距離射擊之故。砲身亦急宜加長。自前者鎮遠等之二十口徑（砲身之長得其口徑二十倍也）而為三十五口徑。而為日本三笠等之四十口徑。今之天下。則四十五口徑之時代也。當今世界戰艦。除德奧二國外。俱用十二吋砲為主砲。數年前之美國戰艦。則用十三吋砲為主砲。更至十數年前。英意二國軍艦之主砲。則為十三吋半。變遷之迹。可坐而索也。

表中所列各艦。列強海軍之名花也。第一為英之德號。日本安藝雖後進水。亦居第五。至三笠則在五年前。稱為世界上理想的最新式之戰艦。此次於十二吋砲四門外。加設十吋砲四門。然其勢力亦不過比肩香取而已。

艦之噸數。增加無已。故將來戰艦。大致皆在二萬噸以上。恐不遠。即將實現。雖然噸數多矣。而大砲裝設。不為完全。亦決非良艦也。

（未完）

世界列強陸軍新報

（一）

有 熊

遠東聞見錄

一、日本

騎砲兵隊之設置 大石橋之役。日本臨時始編成騎砲兵隊一個中隊。與俄軍接戰。功績甚著。其後每戰皆賴其力。戰事既終。日之陸軍中人。均言宜常設此隊。本年充實軍備。即謀創設。然以經費之故。不能實行。至明年則期於必成立云。

機關砲研究部 日陸軍謀新設機關砲研究部。有事之際。則臨時編制爲機關砲團隊。今議暫分設乘馬機關砲隊於騎兵實施學校內。徒步砲隊於戶山學校內。二者自砲架彈藥車至編制隊伍一切事項。研究上俱不相同。故宜分設。總其成者則教育總監也。

乘馬砲兵之附設 日本騎兵隊人員稍少。每有戰事。獨立與敵對抗。頗形不利。今見德意志於騎兵一個師團外。附設乘馬步兵一個中隊。騎兵威力。即較前增加。因擬效其所爲。創設乘馬步兵。現在調查中。

交通兵 日本新設交通兵旅團所屬部隊中。有鐵道大隊。電信大隊等。工兵。有事之際。與他兵協力攻守。蓋於勝敗上有大關係之一種戰鬪軍隊也。將來或因業務

上。自現時工兵內。分離獨立。自成爲交通兵一兵科。亦未可知。蓋工兵重要職任。非戰鬪也。在敵前實施其工作。乃其本職耳。其工作種類。約別爲築城架橋坑道軍路等。至於近日。則交通上一切事項。均須工兵擔當。於是每有竭蹶不遑之狀。譬如電信、電話、鐵道等。今之文明諸國。無不認爲有益。而別爲專門事業。至有事之秋。此等利器勢力。亦非常卓著。然工兵既不能兼營并顧。則必須創立交通兵一兵科。以使此等利器之効力。發揮無遺者。實今日最急之務也。德國之交通兵。創立於十年前。成績頗良。其主要任務。爲電信、電話、鐵道等工作。而輕氣球不預焉。日本之交通兵旅團。則輕氣球事項亦含其內。現在教育上事情。暫與工兵各大隊同受工兵監督。將來發達成一兵科時。則效德國制。設交通兵監一人。爲其教育監督機關云。

新式步兵銃 日本陸軍當局者。近將明治三十八年式步兵銃苦心研究。大加改良。遂成最新式之步兵銃。其構造內容。日人秘密不宣。但聞其機械簡單。發射速度較前增加。長時間射擊。銃身亦不發熱。且因彈道低伸。當遠距離射擊時。威力非常強大而已。已定議將此銃換替前日舊銃。砲兵工廠所造成十萬挺。以來十一月。

遠東聞見錄

先以之與近衛及第一師團。其次及於全國師團。日俄戰後。日本陸軍。因實驗所得。非常改良。此亦其一端也。

關東州軍法會議 日本當局者公布遼東占領地軍法會議規則四條。其文如左。
第一條 據明治四十年四月法律第四十六號。設關東都督府陸軍軍法會議。於旅順遼陽。在旅順者。稱關東都督府旅順陸軍軍法會議。在遼陽者。稱關東都督府遼陽陸軍軍法會議。

第二條 軍法會議管轄界限。在沙河以南被告事件。則審判於旅順。沙河以北及安奉鐵道沿線被告事件。則在遼陽。管轄不明或有重複時者。由關東都督指定。

第三條 旅順管轄被告事件。其具申書類及被告人。則關東都督府受理之。遼陽管轄被告事件。則第十四師團法官部受理之。

第四條 本令自明治四十五年五月十六日施行。

戰利品 日本陸軍與俄戰時。鹵獲俄國兵器。非常多數。計大砲千百餘門。小銃十

一萬五千三百餘挺。刀九千六百餘本。合輜重車被服等雜品計之。約有數千萬點。日人以其爲出征將士苦戰奮鬥所得。欲設法保存。以爲千古絕好之紀念品。與征清之捷。後先輝映。此次寺內陸相。發布其處置方法左如。

- 一、有完全而尙堪後日使用者。則保存爲豫備兵器。
- 二、不能使用者。則配布全國各學校及著名公園。或奉納於神社佛閣。以爲空前絕後戰役之紀念。
- 三、不能修理者。則賣於民間。

二、吉英利

常備陸軍之編制改正案。英國陸軍大臣。發表其改正條例如左。

- 一、廢止軍團制。
- 一、從印度軍所採用模範兵之例。新設師團制。
- 一、創設步兵六個師團。
- 一、戰時則編立騎兵一個師團。

遠東新聞見錄

一、以步兵三個旅團（十二個大隊）編成一個師團。

一、各師團內俱增加砲兵中隊之數。（有野砲五十四門榴彈砲八門近衛砲四門）

一、各大都府內創設砲兵教育團。

一、七個軍營區仍照前日編制不變。

遠征軍之組織 英國陸軍今次大加改革。新組織遠征軍。平時則有騎兵四個旅團。步兵六個師團。戰時則約有十萬人。軍隊中尚有稱爲外軍者。即乘馬旅團二個。帝國護鄉二個中隊。步兵一個大隊。無線電信兵二個中隊。電信兵二個中隊。視號通信兵二個中隊。氣球兵三個中隊。架橋兵二個縱列。輸送及補給兵一個中隊。假繃帶所二個是也。

三、俄羅斯

尼哥拉斯參謀學校 從前入學考試。祇用口答。此次以俄皇勅令。變更其制。更加筆記考試。入學者先在其軍管區首府。受戰術、政治史、地理學、俄語諸科筆記試驗。

及第者免屬軍隊。准其豫備入校。至八月二十日。再受操典、戰術、給養學、築城學、砲兵學、算術、政治史、地理學、外國語等口語試驗。方許正式入校。蓋仿法國陸軍大學校入學考試之制也。

徵兵問題 俄國陸軍大臣。前日要求議會。於本年中應徵募新兵五十五萬九千人。社會黨議員惹那波夫。斥其不當。議場大紛擾。陸相力持其說。不稍退讓。并斷言議會縱不贊成。政府亦決意實行。駁論之餘。漸得通過。日本疑俄於戰後汲汲擴張軍備。有精通俄軍事情形者。爲之說曰。從前俄國陸軍現役年限制度。徒步砲兵步兵。皆四年。乘馬兵科。則爲五年。當一九〇三年日俄戰役前。俄之徵兵總數約三十二萬。至一九〇四年開戰時。加爲四十五萬。至其次年。則更增加爲四十七萬。昨年中曾改正服役條例。徒步砲兵步兵三年。乘馬（特科）兵科四年。各較前少一年。復以戰時中所擴張者。如西伯利亞之新設師團。歐俄地方所增設之砲兵工兵等諸隊。今皆仍其舊態。以爲常置師團。故雖平和無事。而徵募兵之數。亦一躍而有五十餘萬之多也。以俄豫算考之。陸軍經費。不過稍有增加。并無新設擴張等痕迹。

遠東新聞見錄

故此增加兵員。大致爲充實常備軍之補充兵。蓋俄兵制與日本異。無補充兵。此處所謂補充兵者。不過以補充現役而兵已。因兵役年限短縮之故。歸鄉兵或一時非常之多。乃至如此加徵。但其結果吾人尙有不可忘者。則俄之豫備兵因此增加一事是也。

新式砲 甲辰之役。俄軍曾用千九百年式速射砲。無甚威力。近成一種新式砲。防備方法。大略齊備。彈藥車亦施裝甲。名之曰千九百二年式砲。已加工製造。將以配付各砲隊云。





殖 民

英國殖民地會議

(神戶高等商業學校教授津村秀松著)

(一)

佛 衷

殖民地會議 Colonial Conference 以本年四月十五日。開於英國之首都倫敦。來會者則加拿大 (Canada) 首相 Rt. Hon. Sir Wilfrid Laurier。杜蘭斯哇爾 (Transvaal) 首相 General Botha。澳洲 (Australia) 首相 Hon. Alfred Deakin。那他爾 (Natal) 首相 Hon. F. R. Moor。紐爾南 (New, Zealand) 首相 Hon. Sir. J. G. Ward。紐芬蘭 (Newfoundland) 首相 Rt. Hon. Sir Robert Bond。喜望峰殖民地 (Capea colony) 首相 Hon. L. S. Jameson 及加拿大大臣

遠東聞見錄

Hon. Sir E. W. Borde 澳洲大臣 Hon. Sir W. Lyne 喜望峰殖民地大臣
Hon. Dr. Smert 也會期一月以五月十五日閉會云。

英之殖民地會議此次乃第四次也第一回以一八八七年開於保守黨內閣首相梭士俾梨之下第二回以一八九七年當維多利亞女王即位六十年祝典仍開於保守黨內閣首相梭士俾梨之下第三回則在一九〇二年當今英皇愛德華七世之戴冠式開於保守黨內閣首相巴爾福亞之下開於自由黨內閣之下此次實其嚆矢而爲本會議之第一特色者也吾等方且骨飛肉動振勵精神觀其所謂自由的殖民政策 Liberal Colonial Policy 如何討議如何布施而烏知至其終局乃大失人望了無趣味與前三次曾無以異豈不惜哉。

(二)

今次所宜討議之大問題二而已矣第一則英本國與各殖民地能否同心協力以經營全英帝國之防備耶第二則爲全英帝國繁盛之計英本國與各殖民地之間可否施行特惠關稅制度 preferential Tariff System 耶蓋一則共同防禦之間

第 二 期

題。而一則共同生存之問題也。二者皆可決行。夫後然大英帝國主義乃確立而不移。夫然後大英帝國之雄邦乃組織完全而成立。夫然後占世界全面積四分之一（世界全面積約五千百萬方哩內英領約千二百萬方哩）有世界全人口四分之一（世界全人口數約十五億人內英領人口約四億人）之一大英帝邦乃可以自立自尊。獨來獨往而稱雄於世界。士非生於斯世。烏能觀此龍騰虎躍之奇劇。而令人心醉骨驚也。雖然殖民地會議。前此已開三次。而除一二殖民地首相（如加拿大紐爾蘭）之外。俱不喜帝國主義。甚有公然反對。而毫無顧慮者。其後此主義日為各殖民地所重視。至於此次會議。各殖民首相乃反俱熱心。希望帝國主義之速見實行。是實行本會議之第二特色者也。

所可議者。自由黨因其年來所持主義。所揭黨綱。故對此二大問題。不無有輕重之差也。其故維何。則第一所謂共同防禦者。即以國內陸海軍費（海軍費為主）之一部使各殖民地分任之也。詳言之則以前各日殖民地防禦費。俱從本國政府支出。各殖民地則全不負擔。故今欲使各殖民地防禦費俱歸各殖民地自任之一問題也。自

遠東聞見錄

由黨常以節減經費。使殖民地自治。爲其主義。此問題固能與之相合者也。然反而言第二所謂共同生存者。則不外採用保護貿易主義之問題。而與自由黨大相反對者也。前日本國與殖民地。皆守均一稅主義。除加拿大及其他一二殖民地外。不問其輸入國之爲母國。爲子國。爲他外國。一切皆課同一之輸入稅。今則欲改而爲在母國則從子國來之農產物。與從外國來之農產物之間。在子國則自母國來之製造品。與外國來之製造品之間。皆分別各設輸入稅。或輕彼而重此。或揚東而抑西。以求母子國間之貿易日見安全。日見發達之一問題而已矣。雖然自由黨自柯布丁。不乃提以來。即久以自由貿易主義爲其黨綱。苟與其主義互相反背之問題。乃一旦承認而樂於適從。豈非自由黨政治的死滅也哉。夫以自由黨之攻擊張伯倫。壓迫巴爾福。亞以至進而組織內閣。以代其後。皆由此自由貿易主義之故也。然則現在自由黨內閣。苟其稍有政治的道德心。必不至承認此問題。乃吾人所敢斷言者也。

(三)

暨於本會議開議時。言及共同防禦問題。果如吾輩所言。陸軍大臣哈爾丁 Hol-

dane 先起贊成。次則海軍大臣突維特暮士 Theedmouth 和之。哈氏演說中有

曰。自南阿戰爭以來。英國政府因結合帝國分離領土。使成一團之故。更革陸軍省之組織。改良軍隊。且知所有海軍。不可不較二國聯合軍。尤爲強大。與夫遠征軍。常備兵。參謀本部等。皆不可不以帝國主義之觀念。鎔注其心腦。而爲之基礎。是以汲汲孜孜。至於今而未變。余甚望本國政府與各殖民地政府。之能同心協力。以解決此國防問題。而同當大敵也。突氏亦曰。大英帝國防禦之費用。現在雖不强求於各殖民地。然大英帝國全海軍之統一的指揮權。則必集之中央。觀此則海陸兩大臣。俱主張大英帝國全國之軍制。急宜統一。各殖民地首相。於是亦誓言當改革其各殖民地之軍制。以從本國。因此遂決議新設中央參謀本部。以辦理大英帝國防禦問題。堂哉皇哉。是蓋今年世界史上。所可大書特書者也。

然至第二問題。所謂共同生存一事。則本國政府與各殖民地政府意見。終不能一。開會時現內閣首相肯俾爾班那曼 (Campbell-Bannerman) 即起演說。微洩其

意。言特惠關稅問題。爲本會議最重要問題。以本會議之性質言之。雖無權力束縛衆議。使之爲一。然本國政府與各殖民地政府之舉動。則必整齊畫一云云。至各殖民地首相。對於特惠關稅制度。反非常熱心。出人意料。如加拿大澳洲紐爾南喜望峰殖民地那他爾諸首相。皆極言特惠關稅制度。急宜制定。以鼓勵人心。暨五月六日。大藏大臣亞斯秋史 (Asquith) 宣言。本國政府對於殖民諸地。俱一列平視。凡與自由貿易主義相反之一切舉動。本國政府必力行排斥云云。此乃英政府對於特惠關稅問題。最後之斷案也。

(未完)





實 業

日本經營滿洲之人物及其事業

(實業之日本)

一滿洲經營之緩漫

亞 琛

擴張我利益圈於滿洲全部者其日俄戰爭最大之目的乎保全戰勝之威名實行經營之事業使我萬事萬物無不占優勝地位者其我日本國民之最大急務乎乃不意豺豕百萬效命沙場冒硝烟彈雨之艱難且有一往無前之概而商界陶朱藏鏹巨萬反逡巡退避裹足不前以我生民血肉購得之滿洲其戰後經營乃衰沈不振如是是豈吾人之所期望者耶夫歐美各國之資本家早派遣專門智識之士至滿洲一帶詳細調查各欲擲巨額資本以為經營滿洲最大事業之計而我日本之

遠東聞見錄

實業家獨一無所爲。茫茫大野，惟見酒保業之徒，縱橫出沒而已。即間有貌爲企業家者，流航渡其地，問其目的，則無非一攫千金，速歸故國耳。否則或買收地，趾轉賣他人，或競攬利權，壟斷自私，其手段雖稍高尚，然無爲國家謀百年之利益，以長久經營者，則均之一也。至去年冬間，乃如夢初覺，由東京先派調查滿洲實業委員，西京大阪各地，紛紛繼之。航渡滿洲者，於是道途相望矣。獨惜其在滿洲之時日甚短，其中復無深謀遠慮之士，以經營於其間，故振興利源之真目的，仍不能貫徹焉。西人有言曰：日本之於滿洲，不過以黃金擲虛牝耳，豈不然乎？夫我經營滿洲之計畫，既如此遲緩，如此疏略，如此苟安不謀，永久經營之計，而有識之士，於是皆痛我實業家之委靡，與政府之疏忽，而烏知實我實業家對於滿洲經營之方略，尙未定決乎？換言之，即無確實調查，無所憑據，以爲藉手，以至荏苒迄於今也。嗟嗟，因實業參本謀部之不稱其職，遂使經營滿洲之歲月，一年有半，付諸流水，能不惜歟。

二 滿洲勃興事業中之主要事業

今歲以來，我國人經營滿洲之事業，勃然大興，吾人之心稍慰矣。今就舉行者言之。

第 二 期

南滿洲鐵道會社爲此等經營之主腦而三井大倉則爲個人事業。今暫不議。其間會社事業。如製鹽業。則有日本食鹽株式會社（資本二百萬圓會社在神戶）滿韓鹽業株式會社（資本百五十萬圓社在東京）東洋鹽業株式會社（資本二百萬圓社在東京）三社豆粕製造業。則有日清豆粕製造株式會社（資本三百萬圓社在東京）滿洲興業株式會社（資本七百萬圓社在東京豆粕以外並兼營釀造高粱酒製粉倉庫諸業）二社釀造業則有滿韓造酒株式會社（資本二百萬圓本社大阪）及上所言滿洲興業株式會社。蠶業則有東洋柞蠶株式會社（資本三百萬圓本社西京）煉瓦製造業。則有滿洲煉瓦株式會社（資本二百萬圓社在東京造瓦以外並採伐石材）滿洲起業材料株式會社二社（資本百萬圓社在東京採伐石材製造煉瓦）製粉業則有滿洲製粉株式會社（資本百萬圓）及上所言滿洲興業株式會社。運輸業則有日清通商株式會社（前所創立之東洋貿易運輸會社爲南滿洲鐵道附屬機關後與南滿洲運輸會社合併易爲今名資本三百萬圓社在東京）塞門德業則有滿洲塞門德株式會社（資本一百萬圓）

水道及電氣事業則有營口水道電氣株式會社（資本二百萬圓中日合同經營）總以上諸社觀之則滿州之主要事業無不爲我日本包攬淨盡可喜哉我滿洲之經營也可望哉我國前途之無盡利益也。

三、經濟界之變動與滿州事業

近日我日本之經濟界變動無定。各種事業受其影響。旋興旋仆。呱呱之聲。尙未及揚。而氣息已絕者有之矣。計畫齟齬。不能支持外來之風浪。遲遲不進者有之矣。然於此千艱百難之中。獨能堅持最初之目的。與經濟界之風潮始終奮鬥。步步前進。以期爲國家闢無盡之利益者。則前段所記滿州諸會社是也。彼等於此見事業艱難。不能持久。於是商議可合同者。即合同爲一。至始至終。不隨他人半途潰散。美哉此實足以維持我實業軍之志氣。爲海外發展一大元素。國家之生存將有賴於是矣。夫我日本之經濟界。非常時動搖也。不過偶受一小部分之餘毒。以至於此。故前日一般事業。雖濡滯不前。然不須臾。即將有順風揚帆之勢者。至今日而滿州之各種事業。可以改良矣。可以猛勇前進矣。所謂姑息之計畫。杜撰之調查。粗漫

之組織。吾人望其一改除。不留餘弊。嗚呼。滿州經營者。實有我國家生存的成分者。也可不慎歟。

四、滿州製造工業之將來

滿州地極廣沃。富於工業原料。前日但以農業地名。工業則毫無可觀。大致因無工業上種種重要運輸機關。缺乏燃料。並難得良質用水等。有以致之。故縱有各種工業。規模皆小。不出家庭所爲。然至今日。則南滿鐵道幹線支線。爲通商上工業上。一大血管運輸貨物。使無停滯。而其燃料。則撫順煙臺。諸炭坑。日夜採掘。供給無盡。任如何大規模之製造業者。俱可利用。可謂便利已極。惟現在尙難得良水。以供工業之用。如能除去此患。更講求電氣發生之動力。則滿州工業前途。利益之大。筆不能盡矣。夫營口水道電氣事業。即各種工業之先驅也。頃聞其欲將奉天大連各重要地方。昔時所有電氣工場。悉行繼承。以爲供給動力之計。若能速成。則可以補滿州製造工業上之三缺點矣。此外尙有言者。吾人望經營滿州人士。無不努力前進。其經營各機關。皆互相維持。共同一致。苟無睽離扞格之弊。何憂乎白人。何懼乎支那。

之商人也。

(未完)

南滿洲鐵道之利源

(大阪每日新聞)

希

文

我日本經營南滿洲之主要事業者何南滿洲鐵道是也。爲南滿洲鐵道經濟的基礎者何石炭及穀類是也。不周知二產物生產之狀態及其分配之關係者。謂爲不足與語滿洲鐵道之經濟政策亦無不可也。譬如言石炭則其銷場果在何處耶。銷數若干始能定運賃採掘額等之標準耶。言穀類則出產地何若耶。大連營口兩港與其產出額俱關係甚重。若何始能解決兩港並進策耶。今當我南滿洲鐵道會社飛躍發展之秋於滿鐵(即滿州鐵道略稱下做此)經濟的基礎二問題吾人竊有所見。故質之當世以期決定其方針云爾。

▲撫順炭上

撫順炭山含有炭量四億餘噸。而今一日乃不過日掘四百噸有餘。爲之解者謂當滿鐵創始之際。設備未完。故至於是。吾人於是更進一步問曰。一然則至設備完成

第 二 期

之日。其採掘額當以何爲標準耶。其分配方法若何耶。其銷路何地耶。恐雖滿鐵諸官吏亦未能詳細確答也。夫欲滿鐵布設完備。非先將此等問題精確調查。以決定方針不可。故研究撫順炭之銷路與其採掘量額實吾人今日最急者也。然自來一言及採掘撫順炭。即羣恐其與日本炭競爭。欲待十年二十年後。東洋各地工業發達時。始盛行採掘。今則宜稍從緩云云。夫撫順炭礦者。其總面積約三百萬坪。其含炭量有三億八千萬噸。今假定其真堪採掘部分得全數三分之一。尙有一億三千萬噸。一日採掘千噸。即須三百五十餘年。一日縱採掘五千噸。亦須七十餘年。俟河之清。人壽幾何。持緩慢採掘說者。聞此當自知其非矣。況南滿鐵道爲東清鐵道後身。既定有期限。則愈宜急行採掘。若以數十年爲期。則更有可慮者。蓋自今以後。不出十年。支那國中炭礦。必至盛行採掘。如現在山東省坊子溜川二地。近始開坑。而青島方面石炭市場。即漸爲所占。故支那各開港場之石炭銷路。俄頃之間。必至紛然競爭者。不言可知矣。由是觀之。則撫順炭今日宜持多採主義。東洋各市場需用若干。即供給若干。夫然後爲最當云。

遠東聞見錄

近有言撫順炭採掘方針。以今後六年間爲第一期。此期中一日採掘額定爲五千噸。是說爲滿鐵會社所定否。雖不可知。而與吾輩所見。適相符合。惟今欲詳細論定。勢不得不先知其銷路如何。欲知其銷路何如。即須考察東洋各市場外國炭輸入之景況。今之東洋各港。收納外國炭最多地方。爲上海香港。上海一年得八十餘萬噸。香港約百萬噸。我日本內地炭占上海總輸入外國炭之九成。在香港則占七成。餘漢口約三十萬噸。天津約二十五萬噸。新嘉坡約六十萬噸。芝罘及浦港各十萬噸。內外惟今日石炭皆有一定區域。爲其勢力範圍。支那內地炭與外國炭者。即在此區域之中。而日日激烈競爭者也。譬如上海香港爲日本炭英國炭濠洲炭印度炭之競爭場。日本炭在漢口。每爲湖南江西炭所驅逐。開平炭自來以天津爲其獨占地方。至近日而漸爲臨城炭（直隸南部）所奪。故曰需用愈增。競爭愈甚。自今後惟見年甚一年耳。故我滿鐵會社。處此時局。必當盡其能力。盛行採炭。擴張銷路。以爲其經濟經營之第一著。今假定其一日採炭量得五千噸。一年共出炭百八十八萬噸。則當我日本內地炭輸出總額三分之二。以如此巨額。我國內地業石炭者。懼

其銷路將為撫順炭所攘奪。非過慮也。夫今之東洋各港。果否能有餘地。消納此絕多炭量乎。是在吾人之觀察何如耳。

▲撫順炭中

欲開撫順炭販路。必與內地外國諸炭。激烈競爭。吾人於此。因有三要件為國人告。即一則力求不與我日本內地炭競爭。換言之。則上海香港雖為輸入炭最多地方。然已為我本邦炭勢力範圍。故對此兩地撫順炭宜減少輸入。二則因距離與運費。二關係上。撫順炭輸出地方。則注重香港以南。如新嘉坡菲律賓等地。三則以撫順炭輸出全力傾注北清各市場。以及北滿洲並俄領各地。此三則者。乃撫順炭輸出之權衡也。今更就今日各地輸入炭之形狀。假定撫順炭分布額。表示於左。

撫順一年內出炭量
內

一、八〇〇、〇〇〇

本炭抗採掘用

三〇〇、〇〇〇

南滿洲(大連安東縣在內)

二〇〇、〇〇〇

遠東聞見錄

牛莊	一〇〇、〇〇〇
天津方面	一〇〇、〇〇〇
芝罘方面	一〇〇、〇〇〇
上海方面	四〇〇、〇〇〇
香港	三〇〇、〇〇〇
北滿州及俄領	二〇〇、〇〇〇

據上表言。天津方面。為開平炭獨占之舞臺。前年至輸入二十五萬噸。然其炭在採掘地課稅後。至再輸出時。更課內地稅釐金稅。故天津市中零賣價格。每噸值洋銀十弗乃至十三弗。我滿鐵運賃既定。撫順炭即向天津關內外及秦皇島諸地漸與開平炭競爭侵略。其十萬噸範圍之地。必非甚難事也。次如上海方面。本邦炭輸入者七十五萬噸。輸入漢口者八萬噸。內外。今假定撫順炭輸出額為四十萬噸。似與本邦炭銷場有礙。不知上海漢口兩地需用外國炭。已上百二十萬噸。四十萬噸之撫順炭。豈即真為本邦炭之敵。況此第一期之六年中。漢口工業。苟日見進步。石炭消費。亦將日增進耶。至如俄領方面。合北部樺太計之。共有大小炭礦四十二處。開採者僅數處。總出炭量在十萬噸內外。北滿炭礦。亦極豐富。然採掘者不過二地。俄

領北滿。惡炭一噸值六盧布乃至十盧布。要之、吾人確信前表所示販路。及其輸出額。今後數年。當無甚大差。故第一期每日採掘五千噸之方針。乃吾人所樂為承認。而毫無疑慮者也。

▲撫順炭下

今之所言者運賃之關係也。夫石炭販賣上之勝敗。固因炭質良否如何。實則運賃高低。乃為主因。今試將各市場最近三年間平均價格。表示左如。

牛莊	塊炭十三、四圓	粉炭十一、二圓
芝罘	同 六兩	切炭五兩五錢
天津	(零售價格)洋銀十一弗乃至十四弗	
上海	日本炭五兩內外 英炭約十一兩	
香港	日本炭十弗乃至十二弗	

上海日炭。極為低廉。如他處日炭俱準其價。則競爭甚易。惟其雖占外國炭總輸入額之九成。價亦極廉。然一噸仍在七圓以上。(一兩得一圓四十錢)如以為標準。則撫順炭運至大連。必值六圓以內。而從撫順出炭上計算。則採炭費約二圓。撫順大

遠東聞見錄

連間二百八十哩之運賃。一哩一噸一錢。共二圓八十錢。故運至大連。再加以相當利益。即須六圓始能出售。而欲在其地保六圓以內價格。不使騰貴。必一噸一哩在一錢以內。夫一哩一錢以內之運賃。非特別低廉也。低減爲七八厘。亦無不可。元九鐵線運炭賃一錢二厘。元山陽線與之競爭。改爲八厘。非其實例耶。至若俄領北滿。則炭坑與長春間距離。不過二百哩。故過長春以迄哈爾濱及沿海洲方面。與市價六廬布乃至十廬布之地方炭。互相頹頹。更非甚難事也。

果其如上所言。則由海上輸出地方。近者芝罘天津方面。遠者上海香港方面。由陸路則南方營口。北方北滿及俄領一帶。其由水路輸出銷售者。雖俱經大連。然我滿鐵會社。可倣前日東清鐵道會社所爲。設漁船部以專運貨物石炭。通船東洋各港。由陸上者。則宜盡全力與俄人協議交通機關完全聯絡方法。苟其得當。占領此方面販路。極爲易事。願在吾人今後之經營何如耳。若夫營口將來撫順炭必驅逐開平炭。獨占其地。惟牛莊撫順間距離百四十哩。不過撫順大連距離之一半。石炭輸出港。非大連。營口乃便利耳。是等關係。請俟後章論之。

(未完)



對中貿易與同文書院

競 存

日本同文書院院長根津一氏曾在東京招待其國新聞記者演說列國對中國

貿易之前途與同文書院之關係其言曰

我日本人之言對支那經營者日日增加不肖如余亦其中之一人也。雖然言及經營支那。即宜先考究支那現在未來大勢之所趨注。以爲基礎。再分對支那教育政策對支那軍事政策對支那經濟政策對支那宗教政策對支那外交方針對支那調查事業對支那積極之覺悟。諸大綱各項皆有成竹在胸。算無遺策。然後再統一諸案力求實行。是謂之對支那經營。惟其中有爲今日急務中之最急務者。則對支那經濟政策中之對支那貿易策是也。列國之對支那貿易。不出十年左右。必與

遠東聞見錄

日本之對支那貿易。大相競爭。故此十年中。實可謂之大競爭之準備時代。夫我日本對支那貿易前途之或興或替。一視此十年內如何經營施設。以爲左右。然則此十年間者。乃千金一刻之時代。而不可忽者也。試觀歐美諸邦。自通商支那以來。至今日已六十有三載。諸國金錢。每年因經營支那而傾注於其國內者。不知凡幾。僅據千九百四年統計所載。其總額已得八千二十三萬圓。然支那現在雖有四十一港。外人極稱繁盛之地。不過天津上海漢口三港。其他地方。則外人不見有所發展。（此言殊不足信。姑仍原文譯之）夫以列國之經營時日而論。則已及數十年。以所投之費用而論。則已不知若干。然以其對清貿易比例以言。乃終不能十分興盛者。果何故哉。蓋眞吾國人所急宜考求者也。以余觀之。則列國對支那貿易所以不能興盛之原因。第一即不解支那語。第二則不習支那一般事情。與支那經濟之組織。及商業上的慣習。第三則不能辨錢幣種類。及其使用方法。此貨幣如僅約略觀之。不過銅鐵銀貨。及馬蹄銀。并自外國輸入之銀貨數種類。其實則因鑄造之時不同。地不同。而其品位重量。俱隨之各異。故自交易上細別之。則支那貨幣之使用方法。

極爲複雜。其種類之多。蓋與度量衡相同。歐美人即欲知之而亦無從知也。其他則因支那銀行營業之不得法。釐金稅之障礙。保險法之不發達。搬運貨物及旅行之危險。保護商業法律不完全之諸種障害。以至於此。在上海漢口等地。則用支那人爲買辦以理各事。於是其利益大半俱爲此買辦所占。然如在商業隆盛地方。則其交易利息極爲豐大。雖用買辦。尙可見利。至於內地小市場。則賣買既少。費用復多。入不敷出。并不能使用買辦。此所以時有數十年之久。地有四十一港之多。而終不見其發展也歟。

雖然予思及十年後支那之國勢。果將如何變化。則以教育政治經濟事情等移易之故。經濟組織及商業慣習。均將爲之更改。一新言貨幣及度量衡。則齊一不二。言銀行及保險法。則日見發達。廢止釐金。改良警察。新式軍隊之三十六師團。既已成立。一切重要新法律。亦皆發布。保安之道。立交通之便。開所謂經濟事業上種種。必須事情。無不如文明諸國大略完備。當斯時也。則彼歐美列強。必各自其國。投擲大資本於支那。以爲經濟的大經營。眞所謂龍拏虎擲之秋。颶風疾雨之日也。然彼歐美

遠東聞見錄

人者。蟄居數十年。忍耐無所不至。投資數十億。損失之額已多。至於是時。豈僅以規模經營之所得利益償其前日所失。即滿足而已哉。更將絞取支那金錢。不至數十倍其前日之所失。不止。故至是時。則我日本人之對支那貿易。必與彼歐美列強生死決戰。爲一大競爭者。亦無可疑之事理也。雖然。以今日狀態。推至十年後。支那之新天地中。乃欲與彼等角逐競爭。豈非難事。故自今以後。我日本人宜日夜謀與彼等競爭。所以必勝之道。實爲急務中之急務。此十年間者。即天與吾人以準備此急務之時期者也。夫歐美人既不知支那語。與支那經濟組織。及其他一切事情。獨我日本人則在支那研究三年。即能無所不解。與支那人相同。以余在同文書院七年間之經驗。及自前日至去年之三次卒業生二百人。俱派遣於支那各方面從事實業之功效。徵之。即可以知之。而無用余之多舉例證也。夫此十年內。歐美人皆促迫無所爲計。而我日本人乃盡利用其種種便利。竭力扶植我國商業勢力。使四十一港中。我之商人無不遍布。我之事業無不膨脹。則至十年以後之新天地。豈有不能與歐美人對抗。以占領支那經濟界者乎。余之所見對支那貿易政策。近日尙當

發表於新聞雜誌上。惟今暫將對支那貿易上。我日本人與歐美人之長短。互相對照。以示諸君。苟我國人能神而明之。捨短取長。則必能戰勝白人。獨擅支那利益者。乃余所深信不疑也。

對清貿易歐美日本難易比較表

歐美

- 一、資本多。金利息低。
- 二、金融之便備。
- 三、商品精良。
- 四、商賈重信用。
- 五、人人勤勉忍耐。
- 六、爲直輸出入。使支那人不能于與。

七、團結尙固。能採一致運動。

日本

- 一、資本乏。金利息高。
- 二、金融之便不備。
- 三、商品粗笨。
- 四、商賈不重信用。
- 五、人人不勤勉忍耐。
- 六、不能爲直輸出入者甚多。遂使支那擅其利。

七、分離漁散。互相傾敗。使支那人坐

遠東聞見錄

八、距支那遠且以人情風俗宗教等互相歧異之故。欲通曉支那事情難。

九、自居文明。斥支那爲野蠻。不學其語。不從其俗。故成事難。

十、生活費高。故利益不大。則不能維持事業。勞銀貴。故報酬不厚。則不能就職。

十一、不能利用支那商業機關。

十二、既不能從支那商業上繁瑣習慣。復不能用支那複雜無定之度量衡貨幣。

實業

取漁人之利。

八、與支那相距僅一衣帶水。人情風俗宗教等酷似者甚多。故欲通支那事情易。

九、以學支那語爲重要事業。且不恥從其風俗。故成事業易。

十、生活費低。勞銀賤。故容易維持事業及就職業。

十一、善利用支那商業機關。

十二、極能從支那商業習慣。并用其度量衡貨幣。

十三、因有上五不便。故不用買辦。則不能成事。

十四、苟在其地不能從國習慣以營商業。雖有利亦不欲往。又生財甚難。僅蟄居上海香港等大市場。深入內地行商者。幾無一人。

十三、因有上五利。故不用買辦亦能成事。

十四、交易生活。均從支那風氣。上海香港等地。日人固多。即內地窮鄉僻壤之區。苟可以謀利者。亦無不有日本人往焉。

列國對清貿易之關係。既已如上所言。故自今以後十年之間。我國人急宜爲準備的經營。同文書院者。即力求養成將來經營之人物者也。生徒卒業。即使其練習對清貿易上之實際事務。世有言對支那貿易者乎。余望其一顧余言也。

經濟



中國幣制論 (中)

續第一期

晏如

第三 圓銀

考圓銀起因。蓋因前日開港場外國銀盛行於世。懼其害國。乃造此以抵制之。雖然。是亦非以國法制定之貨幣也。各地皆有銀元局。已鑄造數十年。至今未廢。一國內通用圓銀。種種不一。安徽某地。聞今尙通用昔之西班牙銀貨。普通通用者。爲墨西哥弗。近復出新墨西哥弗。品位甚惡。然最通用。支那圓銀。則天津湖北福建廣東等各局。盛行鑄造。至其品位。則紛然不一。信用最厚者。爲英吉利所鑄造之香港弗。其表面有立人像。俗謂之砵人銀云。

圓銀價格視其地人民信用以爲高下。然大率平日見慣者其信用深。驟見者其信

用薄。日本圓銀不甚流通。惟用於飲食店。蓋支那慣習。如在飲食店妓館等地。每可使用惡錢。有四六錢二八錢等用語。譬如二八錢之意。則謂百文中良者八十文。惡者二十文也。至當舖及租稅等。則必名實相稱。日本圓銀。雖與二八錢之類。同一使用。然非其質惡使然。實則惡貨每能驅逐良貨也。圓銀品質紛紛不一。其原料銀塊。北京稱曰十足銀。天津名曰寶銀。他地則曰元寶銀。其實不然。千分中銀約九百八十。然仍以供鼓鑄。故分析圓銀。檢查所含銀分。必不能有十分之九。上下對之。了無怪異。仍稱爲良貨。盛行通用。今日北洋所鑄。亦與此同。至圓銀重量。爲庫平銀七錢二分。所含銀分。名得十分之九。然其實價僅六錢四分八厘。蓋原料銀塊。本非純銀。而視爲純銀。以之鑄造。九分之中。復雜銅一分。故實價乃賤於所呼重量者。亦自然之勢也。

圓銀及銀塊價格。由其地需用供給如何以爲高下。然以二者實質。互相比價。則甚覺奇特。圓銀一元值良質馬蹄銀之七錢二分。二者之間。日有移動。然大約圓銀百弗。當馬蹄銀七十兩乃至七十二兩。如以銀之實質言之。則六十五兩或六十六兩。

遠東聞見錄

乃與圓銀百弗相當。二者之間。其差每至五兩或六兩。故今之清政府。因以銀塊改鑄弗貨。以收若干利益云。

第四 補助貨

圓銀之下。有二十錢十錢二種補助銀貨。然支那以爲貨幣者。自實價而言。無所謂補助貨也。故在日本。則補助貨二十錢五枚。即成一圓。無論何人。皆無異議。支那則不然。普通價格。大銀貨一弗。則小銀貨一弗十錢。乃至十五錢。小銀貨枯渴時。亦有平價之事。然率由實價而定。旅行者屢以一圓乞換二十錢五枚。亦有不知此理由。漫然應之者。以求者言。則不無利益也。近年一錢銅貨。鑄造日盛。蓋一則可以補制錢之不足。一則鑄造有利。其價格因地而異。天津造幣局所鑄者。以其八枚可替十錢。即八十枚可與一弗交換也。與一弗相當之銅。可造百枚以上。利益既多。故天津以外南部地方。亦盛行鑄造。彼等機器。雖不足用。然日本大阪商人。代鍛其銅爲平板。并打爲圓形。再持至支那押捺極印。始行賣出。其價格各省不同。故此省鑄造者。如賤則輸入他省。他省又懼其害己。禁止輸入。紛糾錯雜。莫可名狀。財政之弊。至斯

而極矣。

第五 支那幣制之不便

由上言之。則支那國內。有孔錢。有馬蹄銀。有圓銀。紛然不一。流通世面。故其市價亦不能不日見變動。然如圓銀銅錢孔錢等。雖外國人亦少有爲其所迷。獨至馬蹄銀。則危險不測。受其害者。比比皆是。譬如在此處受領千兩現銀。持至他處。則批評其品質不良。重量不足。不認其有千兩。外人欲從事支那之商業者。於此等地方。須十分注意可也。

支那貨幣既紛糾若是。外國商人受其困苦。於是第一則外國貿易不能發展。第二則納付租稅時。每形不便。譬如照章繳納釐金稅。然猶指爲不足。命其補繳是也。當拳匪亂後。英日美三國。要求支那制定貨幣。以供租稅商業之用。雖經其承認。然卒未實行。至於近年。而動機乃起。蓋支那因拳匪事件。應償各國賠款四億五千萬兩。其支出之途。則以關稅收入所餘者充之。（中國關稅率以抵當國債。此言收入所餘者。乃未經抵當者也。合其三十九年間所得計之。則足以償清賠款。）然關稅

遠東聞見錄

收入以銀。而賠款支出以金。一金一銀之間。利害非常重大。至光緒二十六七兩年。銀價暴落。賠償各國之款。遂不得不格外支出。支那不堪其苦。乃與墨西哥共哀求美國。請其樹相當之策。以防金銀比價之變動。是乃支那貨幣制度設立之動機也。美大統領允支那請。乃選委員四名調查其情形云。





交通

支那領土內之鐵道

(上)

(萬朝報)

飛

龍

鐵道協會調查支那領土內鐵道之已經開通者。在工事中者。許可中者。陳請中者。及公布於世。支那所自營者。均暫置不論。其屬於外人手者則如次。

(甲)開通及工事中線路

國別	名稱	線路	延長哩
俄羅斯	東正太清	滿洲波克那尼且那亞間 哈爾賓長春間 正定太原間	一〇六七 一〇六七 一〇六七
比利時	京漢洛	北京漢口間 開封河南間	一九四三 一〇三〇
德意志	山東	青島濟南間	三四三
法蘭西	龍州越	龍州諒山間 東京雲南間	二〇五〇〇

遠東聞見錄

(備考)

比利時所營鐵道之資本中支那之京漢鐵道公司股款約當全其額三分之一

(乙) 許可及出願中線路

國別	名稱	線路	延長哩
英吉利	澤州浦口間 蘇州杭州甯波間 浦口信陽間 廣東九龍間 緬甸雲南間	蘇州浦口間 蘇州杭州甯波間 浦口信陽間 廣東九龍間 緬甸雲南間	五七七〇〇〇〇 一三三〇〇〇〇 一〇九〇〇〇〇 一〇〇〇〇〇〇 一〇〇〇〇〇〇
英德	天津鎮江間	天津鎮江間	六〇〇〇
法蘭西	廣州灣	赤坎暗舖關間	……
葡萄牙	廣 澳	廣州澳門間	……

(備考) 葡所營支那亦在其內

由上觀之。開通線延長哩數最多者為俄國。比利時次之。德法又次之。英國現在雖無開通線路。然以所得敷設權論。則將來所有哩數。反居列強首位。此數國中。僅一比利時。目的有。近於出資營利。餘皆根據鐵道以扶植已國勢力。而逞其野心而已。

交通

矣。嗚呼。近日列強每以鐵道政策侵略人國。支那者即列強實行此政策之試驗場。而爭先恐後者也。獨英與支那交通最久。反無一開通鐵道者。則以英人傾其全力以經營南方支那揚子江流域。皆其勢力範圍。無須經營鐵道以殺其力也。今為然時代風潮所迫。乃一變前態。起而與列強互相競爭。終局所得遂高出列強之上。非其手腕之強敏。烏能至此哉。

我日本處此時局亦效列強所為。舉其所得。則有二線。

名稱 線 路

延長哩

南 滿

長春大連間 營口大石橋間
大連旅順間

五三一

保 安

奉天安東縣間

一八四

二線以外。如奉天新民屯間之奉新鐵道。則以日清協約之故。賣還支那。長春吉林間之線路。則我日本僅得參預其間。出敷設經費之一半。夫當日俄戰事告終之際。吾人均喜一日得南滿及奉安兩鐵道。然試觀各國則俱腐心焦思日謀逞其鐵道政策於支那。有進無已。而我國初則棄已得線路權。而不之惜。繼則舍重要線路。數

遠東聞見錄

設全權而不之爭外交之失措殊令人遺憾無極矣。

(下)

支那領土內外人所有鐵道已略如上所陳。今之所言則支那自營之線路也。

(甲) 開通及工事中線

名稱	線路	延長哩
關外	山海關營口間 溝幫子新民屯間	二九六
津榆	天津山海關間	一七三
京津	北京天津間	八七
京通	北京通州間	一四
京張	北京張家口間	一二三
西陵	高碑良谷庄間	二六
澤道	道口澤州間	一一八
小清河灤口	灤口黃臺橋間	……

交通

交 通

七十八

淞 滬 上海吳淞間

一四

滬 甯 上海南京間

一三三三

大 冶 鐵山道士間

一一〇

萍 鄉 萍鄉湘潭間

.....

川 漢 四川漢口間

一三三三三

潮 汕 汕頭潮州間

一一〇

(備考)

諸線中京線僅豐臺南口間之三十三哩已經開通澤道線則道口清化鎮間大半開通滬寧線則上海無錫間已通至川漢鐵道不過始經測量尙未起工也

(乙)許可及出願中線

名 稱 線 路

延長哩

山 西 宣化蒲州間

.....

浙 江 浙江全省

.....

湖 南 常德長沙間

.....

蕪 廣 蕪湖廣德間

九三

遠東聞見錄

粵漢	漢口廣東間	(本線八 支線三五)
江西	九江廣東間	四六〇
滇蜀	川漢滇越聯絡線	三四〇
福建	福建全省	……
泉州	泉州安海間	二〇
廣廈	廣州廈門間	……
新甯	新甯縣內	……
三梧	三水梧州間	……

由此觀之。支那自有之鐵道。遍於全國。如皆開通。與外人所有諸線。互相交錯。其有利於人民之往來。利源之啓發。風氣之開通者。不言可知矣。

當同治年間。英國賈丁馬雞松會社。始敷設上海吳淞間鐵道。至光緒二年（一八七六年）六月完工。每日開行。往復列車六次。附近住民。非常頑冥。視爲妖術。羣起反對。支那政府亦迂愚不之察。遂飭兩江總督沈某。以銀二十八萬五千兩購回。破

交通

壞線路軌。鐵車輻則運而棄之。打狗港中自是以來。外人有請敷設鐵道者。皆執不之許。其後開平炭坑。用馬車鐵道。轉運石炭。支那人目擊其利。乃改修爲普通鐵道。至光緒二十年。而津榆鐵道全線始成。是爲支那領土內鐵道之濫觴。蓋去破壞吳淞鐵道時。約已十餘年矣。至光緒二十三四年。而各國競以鐵道政策謀支那。迄於今日。則支那對於未失路權力。圖保存。對於已失路權。則力求收回。回顧三十年前之狀態。應亦自笑其愚。而有古今相異之感乎。然支那今日舉動。雖爲酣夢覺醒之一證。但恐爲其利權回收。虛名所誤。并無相當資本。徒虛擁名鐵道敷設權。日日遲延。以自窒利源。并阻遏文明而已矣。雖然。鴟梟之徒。其慾難滿。支那如不能自設。而濫許各國自招。非禍是豈策之得者耶。是在支那善自謀。以定其趨嚮而已。

清國文武官

位 謹告

啓者本舖製造日本刀劍
 軍裝陸海軍將校士卒所
 需攜帶等具製造精美已
 歷多年又常謹製內城進
 各品並承辦日本陸海軍
 等各官衙所物件近亦蒙
 貢國文武各官惠顧鎖路
 日旺感謝莫名因此更選
 匠揀料精工價廉物美以
 應 貴需伏乞各位賜顧
 者請本舖面議可也


文 武 官 要 具

本舖承辦製造品

概 目

刀劍槍並從屬具
 日本固有古刀劍
 禮裝 衣 套 袴
 軍裝 同帽子並帽徽章
 金 鈕 紐 徽 章
 金銀線裝飾品
 武備學堂用器具
 背 囊 皮 袋 靴
 官 携 帶 諸 器 具
 軍 用 旗 旒 各 種
 槍 業 用 彈 子 火 藥
 鑛 業 用 陣 營 艦 隊 具
 陸 軍 騎 用 馬 鞍 並 馬 裝 具
 水 軍 警 務 官 携 帶 品

除以上所列諸物外文武官
 所用各種衣帽並武備學堂
 及警察所用各種器具隨意
 可以製造
 各價銀隨時價增減、各貨
 水脚另請給付

商 標  弊舖製作物件如

上商標附鐫請鑑試勿誤刀
 劍把柄、彫刻龍之陽象、獨
 係弊舖之意匠既得日本政
 府之特許而所登錄者也

日本東京市芝區露月町拾九番地

壽屋號

小松崎茂助 謹白

特別電話新橋千百五十六番

售報價目表

全年三十六册
 半年十八册
 零售一册

廣告價目表

全年	九十六圓	五十七圓五角
半年	五十二圓	三十圓
三期	二十七圓	十六圓
一期	十圓	六圓
期限	一頁	半頁

光緒三十三年六月十日

總經理人 李士銳

編輯人 雷昭性

段瑞蘭

日本東京赤坂區葵町三番地

編輯發行所 陸軍部留學生監督處

日本東京市神田區三崎町三丁目一番地

印刷人 小西幸吉

日本東京市神田區三崎町三丁目一番地

印刷所 日本印刷株式會社

總經售處 北京東華門南康

家胡同陸軍官書

局

