

二之書叢路公

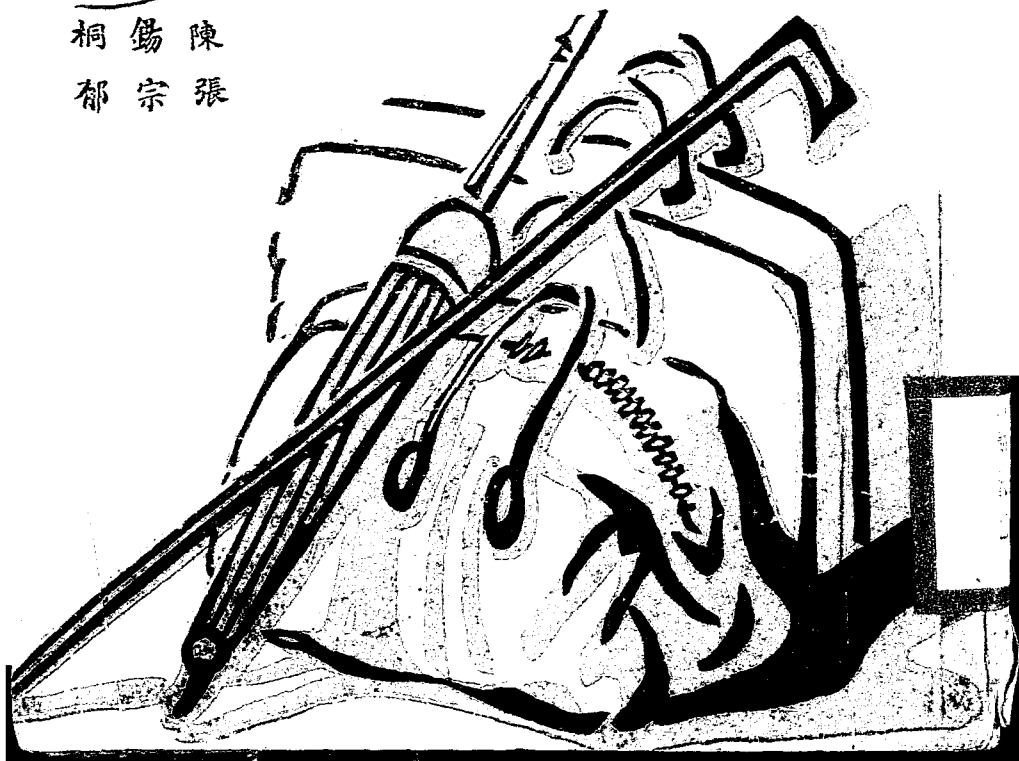
旅寄手冊

陣 陳 編 主

隆 道 單 作 編

桐 錫 陳

郁 宗 張



116
K928.966
2

安平君祝

—— 作 樺 李 面 封 ——



3 1764 3230 4

山道新阿

岳飛



緒言

康序

爲誠意的向旅行本省的各位先生們，供獻一點戰時公路交通的情形，我們發行了這樣一本手冊，在戰時，水陸交通工具的價目和行駛時間，幾乎時常有變動，所以我們放棄「旅行指南」一類的書本上專門裝訂價目表的工作：同時爲軍事上的理由，不便暴露交通上的詳細情形，所以這手冊內容的貧乏，或許會使讀者給我們一個壞評，這只有在戰後重版時，再一一補充，最後，敬祝各旅途順利，一路平安。

旅客手冊 公路叢書之一

緒言

第一篇 旅行動員

第一節 旅行的今昔觀

- 一、在家千日好，出門半日難。
- 二、在家靠父母，出門靠朋友。

第二節 旅行的部署

- 一、包袱，雨傘，扇。
- 二、身份證，護照，明信片。

三、致于查究

第二篇 出門大吉

第一節 吉人天相

一、以物測天

二、以天測天

三、節氣推算

第二節 騎馬搭船三分險

一、無船無馬且乘車

二、害人之心不可有，防人之心不可無。

三、臨時救急

第三篇

蜿蜒千里

第一節

從界化隴到茶洞

一、走一程來又一程

二、天下無如吃飯難

三、吃飽還要睡好

第二節

入境問俗

一、撫今追昔

二、物阜民康

三、官廳學府

第四篇

四通八達

第一節 郵電分屬

第二節 湘資沅澧

第三節 頭頭是道

第五篇 滿載而歸

旅客手冊

公路叢書之

第一篇 旅行「動員」

第一節 旅行的今昔觀

一、在家千日好，出門半日難。

在家好，出門難，這是我國「閉關自守」時期衣食住行的行字特色，大家既然覺得隱在家裏好，就只知有家，不知有國，結果家和國脫了節，於是同胞們每每也就成爲一個自私自利的個人主義者，國父在民族主義裏面有很詳細的說明。

過去許許多的青年，就這樣沉溺在家裏，成爲家庭「閱牆」吵架的一員，有時雖也還有人喊喊「男兒志在四方」，要「馬革裹屍」那一套，可是一踏出門



(寧)

，確也會遭遇到種種困難，主要原因是交通不方便，因此各地方言，始終爲地區所限制，始終爲不易互相瞭解的方言，人與人中也多少要被它隔離起來。

自國內有了點新興交通工具以後，時間縮短，空間擴大，不用說勇士們可以很快很勇敢的走上戰場，走到邊疆，就是出門讀書經商往返也比舊便當，「負笈千里」也算不了一回什麼事，到現在我們每每可以聽到「某某博士觀念很廣，不得不」這一類批評了。

此刻隨和家已經聯繫起來，新中國的新青年將一致勇敢的走向國家的陣營裏，不覺得「出門難」了。

另一方面之我們現在還要從各方面，完成「便民建設」，使世上無難事，出門也無難處。

三、在靠父母，出外靠朋友。

「在家靠父母，出外靠朋友。」這是江湖口吻，也是若干時候以前離開家庭，走進社會的一條應世原則，因此在社會上混久了，弄得一無所長的人。就只有專門「靠天吃天」，它的結果是養成我們的依賴性，甚至因為要靠朋友，於是在社會上弄成許多小組織和派系，影響政治改進，或許是造成紊亂和糾紛的局面。

父母雖要靠，但不是永遠要靠的，有更長的時間，是要我們孝敬和侍奉，朋友應該互助，也不可存心依賴，即算在旅途中多有不便，希望同伴的幫忙，對人就應該先事事加一「請」字，一方面又要處處讓「婦孺老幼」得一點「優先權」，然後纔能得到別人的幫助，纔能使旅行愉快，這也是「反而求諸己」的辦法，也是兵法所謂「得道多助」的意思，所以我們贊成：「流我們的血，流我們的汗，靠天靠地都不是好漢。」

第二節 旅行的「部署」

一、包袱，雨傘，扇。

馮玉祥先生治兵，將兵身上的東西，如槍枝，子彈，水壺，乾糧袋等都編成號碼，上下車船和開差的時候，帶隊官必定問第一號有沒有？當兵的就摸一摸槍答應聲「有」，然後再問第二號，這樣子一問一答，可以不致遺失東西。——見我的生活一書——前清一班人出門或進京考試，帶的總不離包袱，雨傘，扇，幾樣東西，扇無論是冬夏，它的主要作用那時只是表示「士」的身份，表示風雅，至於包袱，雨傘，就舉凡「紋銀公文」諸包在內了。

現在雖有旅行袋，旅行箱，這些東西，可是大家很少用，帶的總是網籃大箱等笨重非常，搬運不易，有時件數太多，遺失了又不曉得，還有是捆行李不得方法，稍一搬動，就在中途「鬆了綁」結果累得一頭大汗，有時因為行李多，要找

一樣東西用，翻來翻去找不着，弄得自己埋怨自己，還是找不着那樣東西，總之這都是出門的「部署」不好，出門東西不宜多帶，行李要綁緊，急用東西要另外放，以攜帶方便，照顧方便，使用方便為主，即算閣下是「衣錦還鄉」或「走馬上任」帶的隨從多，也不宜忽略。

二、身份證，護照，明信片。

每個人的行動本來是很自由的，不容許他人無理的干涉或阻止，但是爲了維持公共的安全和秩序，設置有憲警保甲的組織，這些組織爲了替國家所持有，尤其在抗戰時期，不能不隨時在固定的關卡哨站施行嚴密的檢查和盤問。

旅行的時候，爲了避免盤查的麻煩，應當把證明自己身份證件，如身份證，或護照，證明書等文件，在未動身以前填載詳晰，帶在身邊，免得沿途舌敝唇焦的和人多說一些話。

此外旅途的通訊也很要緊，親人告別，每有「一日三秋」之感，所以每到一個地方，總想要把旅次的經過寫信相告或是訴一訴苦，若是臨時去找信封，信紙，郵花就不勝其麻煩，所以應該事先打算，最好帶點通訊簡便的明信片，不然，也當另有所準備。

三、致于查究

國家爲納一切於正軌，頒布許多法令，地方機關，又因地制宜，常制定一些單行章程，所以行的問題，倘不自加審慎，偶爾貪點小便宜，帶些不應帶的「違禁品」就會中途發生留難，或者是被「捉到官裏去」成爲一時不能了結的案子，此外還就最普遍的事實，列舉一二條文以爲旅客搭坐汽車的參考，總以要莫避查究爲妙。

甲、有左情形之一的，不准搭坐汽車——節錄全國公路交通委員會核定公路

汽車載客運貨通則

1. 赤膊及衣服污穢狼藉者。
2. 盲目或病在垂危，無人扶持者。

3. 八歲以下之小孩或龍鐘老人，無人領導者。

4. 酗酒或狀似癡癩者。

5. 身患惡疾或傳染病者。

乙、旅客有左列行為不服制止時，公路服務人員得遣其下車其所持車票，即行作廢，如情節重大者，得送官府法辦。

1. 妨害運輸安全者。

2. 妨害站員司機執行職務者。

3. 妨害公共衛生或安甯者。

4. 車輛開行時伸頭露臂探身窗外，或靠近車旁，開啓車門為登車下車之行動

警。

5. 車內吸煙，或將易燃之物，擲棄於車內地板上，或坐位上者或窗縫內者。

6. 由車窗遞取行李，或不依次上下，由車窗出入者。

丙、旅客如擅自攜帶危險品或違禁品或厭物品至公路車站界內，或在行李包裹內夾帶上項物品，希圖混運，一經查出，得送官廳法辦。

其他故意破壞交通或遇警報後敵機臨到時，故意顯示目標，則亦難逃捕送官廳法辦。

總之：要免得「致干查究」處處皆為公共着想，不要因個人的利益，影響到大眾的安全，衛生或秩序。

第二篇 出門大吉

第一節 吉人天相

「吉人天相」並非靠天吃飯，而是以人測天，以知識的積累，爲天時作答案，以備大家參考，靈不靈，請大家試驗：

一、以物測天

(一)鳥不高飛，海鳥向陸飛來，牛羊沒物蔽體，這些是氣候不測之兆。

(二)鴉浴風，鵲浴雨，八哥兒洗浴斷風雨。

(三)鵲巢低，主水，高主旱，俗傳鵲意既預知水，則云終不使我沒殺，故意愈低，既預知旱，則云終不使晒殺，故意愈高。

(四)海燕忽成羣而來，主風雨，諺云，烏肚雨，白肚風。

(五)夜間聽九道遙鳥叫，卜風雨，諺云，一聲風，二聲雨，三聲四聲斷風雨。

(六)鷓鴣仰鳴則晴，俯鳴則雨。

(七)冬寒天雀飛，翅重，必有雨雪。

(八)鬼車鳥，北人呼爲九頭蟲，夜聽其聲出入，以下晴雨，自北而南，謂之出巢，主雨，自南而北，謂之歸巢，主晴，古詩云，月黑夜深聞鬼車。

(九)鷓鴣叫，諺云，朝啼晴，暮雨。

(十)喫鱗叫，主晴，俗謂之賣蓑衣。

(十一)夏秋間雨陣將至。忽有白鷺飛過，雨竟不至，名曰截雨。

(十二)家鷄上宿遲，主陰雨。

(十三)母鷄背負鷄雛，謂之鷄駝兒，主雨。

(十四)喫井水禽也，在夏前叫，主旱。諺云，夏前喫井叫，有車個恰吃無車個嘯。

(十五)鳩鳴有還聲者，謂之呼婦，主晴，無還聲者，謂之逐婦，主雨。

(十六)鵲噪早報晴明，曰乾鵲。

(十七) 鷺高飛主晴，鴉爭棲將雨。

(十八) 驢馬聲高力嘶，主將雨之兆。

(十九) 牧場之羊，並首而集於木棚之口，若預避風雨之侵襲者，主陰雨。

(二十) 狗爬地主陰雨，每眠灰堆高處，亦主雨，狗咬青草吃主晴。

(廿一) 狗向河邊吃水，主水退。

(廿二) 貓兒吃青草主雨，貓以爪擦耳，主晴。

(廿三) 獺窟近水主旱，登岸主水。

(廿四) 鼠戲於室內，且躍且鳴者主雨。

(廿五) 圍牆上野鼠爬泥主有水，必到所爬處爲止。

(廿六) 魚躍離水面，謂之秤水，主水漲，高多少，增水多少。

(廿七) 車溝內魚來攻水逆上，得鮎主晴，得鯉主水，諺云，鮎乾鯉溼，又云

，鯉魚主水，鮎魚主晴。

(廿八) 黑鯉魚脊翼長接其尾主旱。

(廿九) 水蛇及白鰻入蝦籠中，皆主大風水作。

(三十) 水蛇蟠在蘆青高處，主水，高若干，漲若干，回頭望下水即至，望上稍緩。

(卅一) 石蛤蝦蟆之屬，叫得響亮，主晴，諺云，蛙蛤叫三通，不用問家公，言報晚晴有準。

(卅二) 蟹探頭，占時雨，諺云南望晴，北望雨。

(卅三) 蛙，俗名田鷄，噴水叫，主雨，撥木而鳴，亦主雨。

(卅四) 田角小螺兒，名曰鬼獅，浮於水面，主有風雨。

(卅五) 貓吃青草，蚯蚓出洞，西方有虹，鬆繩忽然變緊，雄鷄晒脚，這都是雨兆。

二、以天測天

- (一) 月旁有雲兆雨。
- (二) 天色很陰沉，黑黑無光，浮雲四處飄動來去不停，這都是天將發風之預兆。
- (三) 夕陽之色帶青白，翌日必雨。
- (四) 夕陽西沉，天帶赤色，翌日必晴。
- (五) 太陽四週，現一抹之黃霧，行將暴風。
- (六) 日初升，天赤色，翌日兆晴。
- (七) 天氣不佳，見有月暈，翌日必晴有風。
- (八) 日初沒，東方帶濃赤色，爲颶風之兆。
- (九) 朦朧黃霧，西方帶紫色，天必晴佳。
- (十) 日初出，濃雲密佈於西，久而不退，是日必雨。

(十一) 太陽之照，格外光輝，爲天雨之兆。

(十二) 太陽赤色，爲晴天之兆。

(十三) 天氣晴爽，見有日暈，爲天雨之兆。

(十四) 天空高而帶赤，則爲天雨之兆，早晨尤驗。

(十五) 旭日引水時，夜前必降雨。

(十六) 日初升時，雲蔽太陽，西方黯淡，必有雨天。

(十七) 日出之際，天氣晴，其後蔽於雨，既復晴，則夜前必雨。

(十八) 夕陽帶濃黃色，爲風之兆，帶灰黃色，爲濕天之兆。

(十九) 日暈生於太陽之周圍，爲暴風之兆，三日間其風必由照射之方向

襲來。

(二十) 旭日透於雲間而強照，午後必有雷風。

(廿一) 日出早主雨，出晏主晴。

- (廿二) 紫星光明，明日主晴，疾閃不定者主雨。
- (廿三) 沒返照，主晴。
- (廿四) 日月旁有光輝或暈，爲風或雨之兆。
- (廿五) 新月下有黑雲橫截主雨。
- (廿六) 東方之虹主晴，西方之虹主雨。
- (廿七) 三朝霧露起西風。
- (廿八) 夏日見電在南，主久晴，見電在北，主久雨。
- (廿九) 東北風爲有雨之兆。
- (三十) 多天南風三二日，必有雪。
- (卅一) 雪霽而不消，名曰等件，主再有雪。
- (卅二) 雪中有雷，主陰雨，百日方晴。

三、節氣推算

(一) 各省相應時分表

| | | | | | | |
|-----------------------|---------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|
| 安徽省 北緯三十度 三十七分 | 江蘇省 北緯三十二度 四分 | 黑龍江省 北緯四十七度 四十六分 | 吉林省 北緯四十三度 四十七分 | 遼甯省 北緯四十一度 五十一分 | 河北省 北緯三十九度 七分 | 北平城 北緯三十九度 五十四分 |
| 分十二時二 | 分十二時九 | 分十二時三 | 分十二時四 | 分十二時二 | 分十二時三 | 分十二時零 |
| 廣西省 北緯二十二度 四十三分 | 廣東省 北緯二十三度 十分 | 四川省 北緯三十度 四十一分 | 新疆省 北緯四十三度 二十七分 | 甘肅省 北緯三十六度 八分 | 陝西省 北緯三十四度 十六分 | 山西省 北緯三十七度 五十四分 |
| 分十一時二 | 分十一時四 | 分十一時十 | 分十時八分 | 分十一時十 | 分十一時三 | 分十一時四 |
| 五十六分。 | 則猶在十時 | 分。在青海 | 平十二時零 | 律。例如北 | 時分不能一 | 行有異。故 |
| | | | | | | 緯度不同日 |
| | | | | | | 北平及各省 |
| | | | | | | (說明) |

| | | | | | | |
|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------|------------------------------|----------------------------|------------------------------|
| 河南省 北緯三十四度五十二分 十一時五十二分 | 山東省 北緯三十六度四十五分 十二時三十分 | 湖南省 北緯二十八度十三分 十一時四十五分 | 湖北省 北緯三十三度五十分 十一時五十分 | 福建省 北緯二十六度二分 十二時十二分 | 浙江省 北緯三十度十八分 十二時十五分 | 江西省 北緯二十八度三十七分 十一時五十八分 |
| 青海 北緯三十七度零分 十時五十六分 | 後藏 北緯三十度零分 十時十一分 | 前藏 北緯三十度三十分 十時二十一分 | 外蒙古 北緯四十七度五十八分 十一時二十二分 | 內蒙古 北緯四十二度二十七分 十一時三十九分 | 貴州省 北緯二十六度三十分 十一時二十分 | 雲南省 北緯二十五度六分 十一時六分 |

本表推算。最爲詳確。中國生產。每計時刻。各省所差之度。可展表一觀也。

(二) 國曆二十四節氣約期表

| | | | | |
|----------------|-----------------|---------------|----------------|--------|
| 四 | 三 | 二 | 一 | 月 |
| 月 | 月 | 月 | 月 | |
| 穀清 雨明 | 春籛 分蟄 | 雨立 水春 | 大小 寒寒 | 節 氣 |
| 二二 十六 二十 | 二二 十七 二十一 | 二十 五 十九 | 二二 十二 二十 | 約 日 |

說 明

農人耕耘收穫，每視節氣爲標準，改用國曆一般農民，於二十四節氣，如失依據，均以爲不便，不知國曆之二十四節氣，分布於十二月，反有一定之月日，容易記憶，較之廢曆，必檢通書而後者，便利良多。

| | | | | | |
|---------------|------------------|------------------|------------------|---------------|-----------------|
| 十 月 | 九 月 | 八 月 | 七 月 | 六 月 | 五 月 |
| 霜寒 降露 | 秋白 分露 | 處立 暑秋 | 大小 暑暑 | 夏芒 至種 | 小立 滿夏 |
| 二 十九八 四 | 二二 十九九八 四三 | 二二 十九九八 四三 | 二二 十八八七 四三 | 二 十七六 二 | 二二 十七六 二一 |

| | |
|------------------|------------------|
| 十二月 | 十一月 |
| 冬至 | 立冬 |
| 二二 十十八七 三二 | 二二 十十八七 三二 |

三二十四節氣日出沒表

| | | | | | | | | |
|---|---|---------|---|---|---------|---|---|---------|
| 立 | 出 | 卯正三刻十二分 | 芒 | 出 | 寅正二刻八分 | 寒 | 出 | 卯正一刻五分 |
| | 沒 | 酉初刻三分 | | 沒 | 戌初一刻七分 | | 沒 | 酉初二刻十分 |
| 春 | 沒 | 酉初刻三分 | 種 | 沒 | 戌初一刻七分 | 露 | 沒 | 酉初二刻十分 |
| | 出 | 卯正初刻 | | 出 | 寅正二刻五分 | | 出 | 卯正二刻九分 |
| 驚 | 出 | 卯正一刻五分 | 小 | 出 | 寅正二刻八分 | 立 | 出 | 卯正三刻十二分 |
| | 沒 | 酉初二刻十分 | | 沒 | 戌初一刻七分 | | 沒 | 酉初刻三分 |
| 蟄 | 沒 | 酉初二刻十分 | 暑 | 沒 | 戌初一刻七分 | 多 | 沒 | 酉初刻三分 |
| | 出 | 卯正一刻五分 | | 出 | 寅正二刻八分 | | 出 | 卯正三刻十二分 |
| 水 | 沒 | 酉初一刻六分 | 至 | 沒 | 戌初一刻十分 | 降 | 沒 | 酉初一刻六分 |
| | 出 | 卯正二刻九分 | | 出 | 寅正二刻五分 | | 出 | 卯正二刻九分 |
| 雨 | 出 | 卯正二刻九分 | 夏 | 出 | 寅正二刻五分 | 霜 | 出 | 卯正二刻九分 |
| | 沒 | 酉初一刻六分 | | 沒 | 戌初一刻十分 | | 沒 | 酉初一刻六分 |
| 分 | 沒 | 酉正初刻 | 暑 | 沒 | 戌初初刻十二分 | 小 | 沒 | 申正三刻三分 |
| | 出 | 卯正初刻 | | 出 | 寅正三刻三分 | | 出 | 辰初刻十二分 |
| 清 | 出 | 卯正二刻十分 | 立 | 出 | 卯初刻三分 | 大 | 出 | 辰初一刻七分 |
| | 沒 | 卯正一刻五分 | | 沒 | 酉正三刻十二分 | | 沒 | 申正二刻八分 |
| 明 | 沒 | 卯正一刻五分 | 秋 | 沒 | 酉正三刻十二分 | 雪 | 沒 | 申正二刻八分 |
| | 出 | 卯初一刻六分 | | 出 | 卯初一刻六分 | | 出 | 辰初一刻十分 |
| 穀 | 出 | 卯初一刻六分 | 處 | 出 | 卯初一刻六分 | 冬 | 出 | 辰初一刻十分 |
| | 沒 | 酉正二刻九分 | | 沒 | 酉正二刻九分 | | 沒 | 申正二刻五分 |
| 雨 | 沒 | 酉正二刻九分 | 暑 | 沒 | 酉正二刻九分 | 至 | 沒 | 申正二刻五分 |
| | 出 | 卯初刻三分 | | 出 | 卯初二刻十分 | | 出 | 辰初一刻七分 |
| 立 | 出 | 卯初刻三分 | 白 | 出 | 卯初二刻十分 | 小 | 出 | 辰初一刻七分 |
| | 沒 | 酉正三刻十二分 | | 沒 | 酉正二刻五分 | | 沒 | 申正二刻八分 |
| 夏 | 沒 | 酉正三刻十二分 | 露 | 沒 | 酉正二刻五分 | 寒 | 沒 | 申正二刻八分 |
| | 出 | 寅正三刻三分 | | 出 | 卯正初刻 | | 出 | 辰初刻十二分 |
| 小 | 出 | 寅正三刻三分 | 秋 | 出 | 卯正初刻 | 大 | 出 | 辰初刻十二分 |
| | 沒 | 戌初初刻十二分 | | 沒 | 酉正初刻 | | 沒 | 申正三刻三分 |

(四)星期檢査表

| (查 得 曜 日) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 月 火 水 木 金 土 日 | 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 | 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 | 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 | 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 | 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 | 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 |
| 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 |

(曜 日 上 向 數 準)

第二節 騎馬搭船三分險

一、無船無馬且乘車

長途旅行，過去我們有很長遠的日子，是用繃馬土車來代步，在有船有馬的地方，旅客爲了節省川資，無疑的都要騎馬搭船，不過，南人不習馬，在湖南地方，比不上北方隨處有馬可以雇用，而船隻通行的地區也有限，雖有湘、資、沅、澧、四大河流，所屬縣市不一定能完全到達，旅客在無船可搭，無馬可騎的當兒，頗有「行不得也」之苦，卽算有馬有船，總也不免因爲「騎馬搭船三分險」的成語稍存戒心，所以爲了縮短時間，趕快，大家總要利用新興的交通工具搭火車或搭汽車，其實汽車的票價，雖比船馬較高，可是着實打算，船馬行進的速度太小，汽車一日行駛的里程，船馬起碼要一週始能到達，所以耗費，每每還要超過汽車票價，這樣看來，無船無馬固然搭汽車方便，就是有加馬的話，也搭汽車

快捷得多，以下列舉的規約，作爲諸位旅客搭乘汽車的參考：

(甲) 搭乘本局汽車 係錄全國公路交通委員會核定公路汽車載客運貨通則

1. 掛號：每日下午三時起至五時止，向車站掛號處說明到達站名請領掛號證，妥慎保存，以憑購票，內分特別號及普通號兩種，除黨政軍高級機關人員持有急公出差函證經站長認可者，得掛特別號外，其餘均掛普通號。

2. 購票：票分全票免票孩票三種，孩童在懷抱未滿四歲免購車票，四歲至未滿十二歲得購半價票，十二歲以上者，一概全票，購票前所懸「購票旅客姓名公告牌」上，無本人姓名者，候下次公佈購票，有本人姓名者，聞售票鈴聲時，（路遠班車先售票）持掛號證，依唱喊號次，魚貫向掛號處編列坐位，（如屆時未到所持掛號證作廢，由站挨次遞補）再循序向售票窗口購票，但未離開此窗口時，須查對所購客票及交付款項，過後發生錯誤，車站即不受理。

3. 上車：看明開車指導牌，按票背面座號由站員指導對號入座，其行李包裹，須交站過秤，照同照料，並照行李包裹運輸規定購票，請勿擅自搬入車內。
4. 延期乘車：旅客已購票上車後，如因患病或其他特殊原因經站長認可在客票上簽字證明者，得改乘下次客車。
5. 車票作廢：旅客未達到票面所載車站，中途下車，車票繳回作廢，其未乘坐路段票價不退，再如旅客購票後自行他去，未能搭上車輛，而本日無車可乘者，車票作廢，票價不退。
6. 行程錯誤：旅客行程錯誤，須照補錯誤地段之單程票價，送回起程站，或距離最近之銜接站。原購客票查出站站長簽證者，得延期有效，否則作廢。如旅客不願回起程站或銜接站，而欲自擇其他路程時，其錯誤地段之票價，較原購票價大者，照差額補票，（由站填發補價票）小者不退，均將原票繳回。
7. 補票：旅客無票乘車或票已撕破，致日期號碼不明，或持過期無效客票冒

用者，備照該車站之票價加倍補費，（由站場發補價票）如總站下車，照越站之票價加半倍補票，又中途拒絕驗票，或下車匿不交票者，照無票乘車例辦理。

（乙） 附搭軍公商車輛

1. 搭客手續：如旅客附搭軍車，須由後方勤務部各線區車站司令負責介紹，公商車須由交通部公商車輛管轄所負責介紹，各出發站無線區車站司令或管制所時，則各由其委託之運輸機關分別負責介紹。本局車站所在地，未經設有上列機關者，在班車開出後，有剩餘旅客，得酌情介紹附搭外車，但是均須依登記之先後，向車站票章購票。

2. 搭客限制：候車旅客，應盡先由各公路班車及特約交通車載運後，所剩旅客，始准附搭軍公商運貨汽車。如該車廠已載足噸位或人數時，各管制所線區車

站司令及檢查所站，不得強迫介紹，汽車駕駛室內，除司機一人外，至多再准附坐二人，不得擅行增加，致礙駕駛，若裝載軍用品危險品，或秘密品車輛，絕對禁止附搭旅客。

3. 私自搭車：各軍公商運貨汽車監運押運及司機等人員，如有中途逗留，兜攬生意，不照規定購票，或浮收票價等情事，除勒令搭客下車，及加倍補票外，監運押運及司機等人員，依法予以嚴懲，並追繳浮收之款。

4. 旅客安全：軍公商運貨汽車押運監運及司機等人員，對於附搭旅客，應妥為照料，倘因業務過失，傷害旅客身體，或損壞旅客物品時，除司機須受刑事制裁外，車主並應連帶負責，依法賠償損失。

(丙) 行李

1. 免費重量：1. 客票——每人十五公斤。2. 孩童票——每人七公斤半。

2. 計算運費：逾免費重量行李，以每五公斤遞進計算運費，旅客交通行李，須同時交驗車票，方予以免費重量，如有持聯號車票者，免費的重量，得合併計算。

3. 行李裝卸：旅客託運行李，上車或下車，不論免費收費，概由車站搬運，每件照收規定裝卸費，兩件合捆一件，其總重量不滿二十公斤的，得作一件計算。

旅客攜帶之細小物件，能置於車內，不妨礙他客舒適，准由旅客攜帶入車，自行照管的不收費。

4. 行李票：旅客託運行李，須取得車站填發之行李票，妥慎保存，抵到達站後，倘憑該行李票交付行李，如持有該行李票冒領者，無論發生何種情形，即屬「公路負責」行李，公路亦概不負責，行李票遺失，須覓具妥保，簽填「取保領件證書」，並照章繳納手續費，呈由直接主管機關核准後，方得提取行李。

5. 寄存費：行李運到後，逾二十四小時，應照規章算收寄存費。

6. 無主行李：行李逾一星期無人提取，應由到達站一面呈報主管機關備案，一面在站公告招領，自行李交運之日起，逾三個月尚無人提取，應將該項行李繳交主管機關，當眾拍賣，所得之款，除扣去應付各費外，餘款應儲待物主領出，自交運之日起，逾六個月不領，由公路沒收。

7. 夾帶商貨：公路封行李，遇有疑義時，得限期旅客檢驗，查有夾帶商貨情事，概照包裹運價五倍處罰。

8. 賠償及檢查：公路負責行李逾預計應到期限一星期未到，經查明確非因天災或特別事變而遺失，其咎在公路者，照章核賠。

旅客託運行李須自行封鎖完固，如有疏忽，致有損壞，或內中物件遺失時，路局概不賠償。

稅局或軍警檢查行李時，旅客須親自照料，倘發生事故，路局概不負責。

9. 退費：遇有依照規定完全退回票價，或退一部份票價之旅客，所納行李運費，應比較辦理。

二、害人之心不可有，防人之心不可無。

——防扒，防竊，防疫——

在汽車上施行扒竊伎倆的那種最無意識的行爲，黑語叫做「滾盤子生意」，「滾盤子」能夠偷偷摸摸隨時隨地不爲人所察覺，而滿足自己財慾的那種「生意」，在他們認爲是最巧妙的生活方法：可是旅行者卻不能不處處小心提防，免遭他們的暗算。

「滾盤子生意」又叫「跑滾子」，因其施用的手法略有不同，可以分成三種：「細生意」——又叫「吃細錢」，「點子上」，他們花裝商旅，或狐作虎威，混在購票處或稠人擁擠的地方，窺探人家的口袋，然後實行「攀窩子」的法術，

悄悄地把口袋裏的財物扒出來，假使第一次不能遂意，同時又是一宗大生意，他們就決不會干休。甚至退到更遠的地方，必得使自己的目的達到。

因此旅客的銀鈔及其他貴重物品不可露白，購票的時候不要擁擠給人以可乘的機會，上下汽車不可爭先恐後，如果發現週圍有故意擁擠或動態不常的人，要立即示以警戒的聲色，但不要用手摸自己放錢的口袋，因為這無異替扒手「指示目標」。

「粗生意」——就是竊取行李，衣箱，被服，包裹，貨物等件，他們化作挑夫苦力，在擁擠的時候或停放處，乘混亂的機會，竊取物件，或裝做闊綽的旅客，帶着籍以施行手法的無底或活底空箱，乘人不備，罩在人家的箱子上，籠之而去。

「劈生意」——以敏捷的手段，用小刀劃破人家的皮箱，包裹，口袋及貴重貨物，取出東西。

要防範「粗生意」「劈生意」的竊取，旅客和攜帶的物件，可能時務必客不離貨，貨不離客，瞌睡的時候，疏於看守，往往造成行「生意」的最好動手機會。尤上下汽車拂運行李的人，要辨明是否真正的挑夫，看清他的號碼，當心他溜跑，總之，「害人之心不可有，防人之心不可無」，假使諸位旅客忽略了這點，必會遭到意外的苦悶。

車駛在山多地僻的地方，間常也不免遭到匪徒攔車劫搶的威脅，當然負責維持治安的機關，應該使沿路通訊靈活，隨時注意旅客的安全，但仍然不免有顧及不到的臨時事變，旅客為避免這種損失，最好少帶不必要的東西或珍貴物品。體健康的人，固然可以適應所有的氣候，抵抗短時的饑餓，疲倦和艱苦，但不能說疾病絕對沒有來侵犯的可能，好在醫學上已找得了可靠的預防方法——注射防疫針，並且衛生機關在人口稠密的市鎮施行免費注射，盡力補救醫院注射僅限於城市一隅的缺點。

有時因爲害怕幾秒時間的銜痛，或延遲免，萬一注射後反應作用，反使身體有點不舒服，而不施行注射，這簡直忽略了潛在的危險性。

但最要緊的還得自己慎重選擇清潔的飲食，不然，帶着疾病的細菌儘量傳入體內，恐怕藥力也難抗拒，「病從口入，禍從口出」，旅行的朋友們！當心把疾病吃進肚子裏去！疾病對旅行的刺激，實在比任何打擊還厲害！即算諸位不是孤單旅客。

三，臨時救急

存在廣漠的空間，地面物體有一種小得爲我們目力所不能看到的小生物，普通叫做「微生物」或「細菌」它們隨時都有戕害人們生命的魔力，假使吃進骯髒的食物，或者皮膚裂傷，它們就有了侵入人體的機會，縱然人體有頑強的抵抗力，也無法阻遏毒性的發作，其妨礙生命的嚴重性實爲一班人所不敢忽略。

我們除了要小心提防「病從口入」還得留意不幸受傷的時候，細菌從傷口鑽透皮肉裏面去。

受傷的人，往往隨便躺在地下，微生物當然可以直接傳入傷口，也有在受傷之後，包裹所用的東西不潔淨，將微生物帶進傷口，使傷口更加厲害，總之無論直接間接的傳入，是同樣危險，所以保護傷者的安全，必要殺滅這些有毒的害人菌，第一步工作就是實行「消毒」，一方面設法消滅已沾染到傷口的微生物：一方面一切要與傷口接觸的東西使沒有微生物生存在上面。

因傷口流血過多，也有使傷者立時死亡的可能，如果血流過薄，或是成直線射出，是極危險的症狀，必須施用人工止血法，用力纏緊或壓住血管，斷絕血的通路，如果傷部在上下肢，紮壓的鬆緊，必至按不着手腕或腳背上的脈搏為止，但流血最凶的在兩小時內也必得放鬆，防止血液阻塞而發生的其他毛病。

創傷救急的用品和使用的方法：

× 碘酒 ×

又叫碘酒，一種深棕色的溶液，能溶於酒精製成，消毒力極強，

可以消滅已經沾在傷口的微生物，和防止外面的不能再來侵害。使

用的時候，可將潔淨的紗布棉花蘸着塗在傷部，確實是最好的消毒劑。

× 棉花 紗布 ×

質地疏鬆柔軟，各處西藥房都有出售，但必須經過簡便的消毒方法

，纔可使用，最好用粗布包做一些小包，縫好包口，經過約莫一小

時的高熱蒸滅，因為微生物經過極高的溫度不能生存，同時再放在常溫中，新的

微生物也不能侵入布包裏面的紗布棉花上，用這種紗布棉花貼在塗過碘酒的傷部

是有益的。

× 繃帶 三角巾 ×

紗布棉花貼在傷口，必須用長條的繃帶或三角巾包裹才不致脫落

移動，急變的時候，如果沒有繃帶和三角巾的準備，將衣服撕成

長條或用大手帕來代替也行，因為這些東西不直接與傷口接觸，無須消毒。

X 絆創膏 X

又叫橡皮膏，粘性很強，西藥房裏有賣，河處也同繃帶三角布一樣，視傷處的部位，使用的便妥，決定用那一種去裹緊或粘住紗

上面這些用品，每樣攜帶少許，製備既極簡單，置放也無困難，是每個旅行者所必要的，我們如果攜帶一個小型的旅行藥箱，那就更好了。

現在再舉幾種普通救急的方法，以爲大家作參考，但我們必定要重複一句，就之這只能作爲救急的參考，任何病都應正式就醫，所以這裏不願多列方法。

X 骨折的恢復 X

骨頭斷了的地方，形狀必有變態，屈曲或者短縮，浮腫疼痛，動作的機能完全消失，應將骨折的肢體緊緊地捆在木板上

，假使用手去拉移，難免附近的血管及神經被斷骨尖端傷破所發生的危險。

X 溺水窒息的回生 X

觸電，溺水，中煤毒，以及暈厥而一時停止呼吸作用，可以用人工呼吸的方法，使他恢復。

先將病者仰臥地上，腰部墊高，一人蹲在傷者的頸部，纏住傷者的頭，使他仰上，口部張開，於是空氣可以在口中自由出入，另一人跪在傷者的大腿兩旁，手掌按在傷者的乳房下面，雙手用力向下緊壓，使胸膛縮小，肺裏的空氣被趕出來，於是徐徐地放鬆，這樣循環不斷，胸膛一張一縮，空氣自由出入，可有起死回生之效。

但溺水的人，因為吃進大量的水阻礙呼吸，所以救急者，必先用兩手連接，置於溺者的腹部，向上挽起，使胃裏儲蓄的水量完全嘔吐出來，然後施行人工呼吸。

× 燙傷的治法 ×

傷部可以塗用硼酸軟膏，或用濃茶汁亦可，茶葉含鞣酸的成分很多，鞣酸是治燙傷的有效藥劑，外面再用紗布棉花鬆鬆的纏好。絕對防避微生物侵入，致傷部潰爛。

× 腦充血 ×

初起呼吸不適，面熱頭脹，繼則心跳目眩，卒然昏暈，假使患者有梅毒，或者年老衰弱，血管硬化，往往腦中血管破裂致死，幸而不死，也或半生失掉知覺，這種病人，切忌在昏倒前後飲以任何帶有刺激性的物品，只要使病者安睡，頭部抬高，覆以冷水巾，任其自己徐徐甦醒。

× 救跌死 ×

急扶起，盤腳坐地上，以手提其髮，用生半夏末吹入鼻中，灌以生薑汁，然後再用白糖調服，散其瘀血。

× 瘋狗咬傷 ×

蠶豆去殼，嚼細，敷於患處，毒可徐徐消去。

× 黃蜂咬傷 ×

蚯蚓莖，用井水調敷可愈。

× 蜈蚣咬傷 ×

以白胡椒，口嚼塗傷處。

止鼻血

濃墨汗滴入鼻中，用潔淨棉花塞住。

牙痛

熟石膏研末，與白胡椒調和，按於痛處即愈。

這裏所舉的法子，當然不夠得很，不過上面曾介紹過諸位去打防疫針，可能保護內臟的健全，那麼簡單的幾種，「蟲傷犬咬，跌打損傷」的救急法，就算聊勝於無。

第三篇 蜿蜒千里

第一節 從界化龍到茶洞

一、走二程來又一程

界化龍到茶洞，這一條綿長的公路，是本局現存的主要路線，關係軍事，經

濟，文化，實業商旅都很重要，由衡宜余段之最東點界化隴出發，經過梓子渡站、茶陵站、涿田站、安仁站、耒陽站、衡陽東站，進至長零實段之衡陽西站、演陂橋站、汨田橋站、宋家塘站，再進至潭沅芷段之寶慶站、桃花坪站、石下江站、竹篙塘站、洞口站、枳木槽站、大坪站、安江站、榆樹灣站，中途又經西南公路之辰谿站，然後繞到沅永段的沅陵站、瀘溪站、所里站、永綏站，到達最西的茶洞站，全程九九二，八九公里。

由界化隴乘界耒班車到耒陽，轉粵漢鐵路到衡陽，再乘衡寶班車到寶慶，乘寶根安榆車轉西南公路車到沅陵，再乘沅茶車到茶洞。現在自衡陽到沅陵每逢星期一、星期三對開通崇客車，往返行程四天，搭沅衡通車的旅客，可免中途購票的麻煩。

由界化隴至洞口，路線平坦，行車較便，由洞口至沅陵，中經枳木槽山道，漸形陡峻，由沅陵至茶洞，經過鐵山、龍灘、矮寨、下寨、河四處，山嶺綿亘，河流湍急，形勢較為險要，尤以鐵山高距地面七十三公尺，亂石崢嶸，公路盤旋而上，形若

「之」字，約一公里，最大坡度達百分之一十三，所有險要的地方，本局都建有欄杆護欄，以策行車的安全。

路線橫過河流的地方，像武陵安仁耒陽寶慶河面設有浮橋，河水高漲的時候，便改為輪渡或划渡，衡陽安仁鐵山各河經常設有輪渡，張排寨經常設有划渡，將來衡陽湘江鐵橋接線工程完成後，衡陽不用輪渡更可節省一部份的人力物力。

渡口方面的設備，現時當然不能說十分完善，但力求敏捷迅速，使旅客能安然到達彼岸，不會有「隔河千里」之嘆。

由南迄北的公路線，大都與鐵路平行，因戰時物力艱難，車輛來源不易，種種特殊原因，行車利益暫時可能讓與鐵路獨佔；但也不會產生任何危機，妨礙本局的前途，相反的倒可以利用節省的人力物力，謀其他各路段行車的發展。

其中因應付必然的需要，仍然有很短的里程，繼續維持行車。

1. 衡黃區（衡陽至黃沙河）每月五日開往返車一次。

2. 衡下區（衡陽至下攝司）每逢二逢八開往車一次。
3. 衡岳區（衡陽至南嶽）夏季每日加開往返車一次。
4. 高永區（高亭司火車站至永興）每日開往返車一次。

此外亟力發展短途車，與火車密取聯繫。耒灶間（耒陽城至灶市街火車站）衡岳間（衡山站至南岳站正籌辦中）衡陽湘桂路站與粵漢陪站間，每日均按時開車若干次，即接火車班次，接送旅客，維持短途交通的方便。

二、天下無如吃飯難

長途旅行的時候，吃飯成了最嚴重的問題，一般的飯店，大都錢要得多，飯吃不飽，當然也不缺少好的——有時不僅出錢挨餓，甚至因為食物不清潔，還沾上了可怕的疾病，「天下無如吃飯難」，這句道破社會癥象的成語，這樣看來，應該不是沒有理由，也有它真實的存在性。

本局爲了便利行旅解決吃飯的難問題起見，衡宜茶段之淶田站，設爲耒茶界往返車旅客進餐站，長零賣段之演陂橋站，爲衡寶車進餐站，衡山站爲衡下車進餐站，潭洪正段之廉橋站爲寶永車進餐站，桃花坪站爲寶洞車進餐站，枳木槽站爲洞槍車進餐站，沅永段之所里站爲沅茶往返車進餐站。

以現時物力艱難，中途進餐站的設備簡單，當然很不容易做到「盡如人意」，但我們的理想，總想辦得比普通市鎮上的飯店要好，其中淶田站辦理比較久，頗爲大家所稱道，至於初創各站，除我們自己將盡其可能，力求改進外，假使旅客有好的意見，我們當欣然採納。不以賺錢爲目的的中途進餐站，相信能在大家的指導下，不失掉它以服務爲目的的特色。

1. 價錢力求公道：本站的目的，以便宜行旅爲主旨，不是想發國難財，也沒有打算分紅利。除規定的餐資外，不另索取分文小費，只要買進賣出，對站方沒有虧損就夠了。

2. 招待務必週到：本站員工以發揮爲社會服務的精神爲主旨，以和藹的態度，接待旅客，並隨時隨地注意到器皿的整齊，食物的清潔，如有不良現象，隨時予以糾正，如果係招商承辦，我們當叫他遵守這些條件。

3. 配合行車時間：本站開餐時刻，係按照車輛停駛的時刻而定，一切事先均應備妥當，車輛到達車站後，司機進餐時，旅客亦入站開餐，不會遲誤時間。

我們能確實做到上面這幾點，當然可以使旅客們對那樣小小的進餐站，留下一點點難忘的好感，不然我們將挨罵，結果我們只有失敗。不過公共場所的秩序，不是少數人所能維持，必須大家存有公德心，愛惜公共器皿，講究公共衛生，嚴守秩序，接受站員的指導，那麼，才能談到大家的福利，一味爲自己打算的人，不僅是破壞團體生活的毒賊，也將因思想行爲的錯誤，遭致嚴重的惡果。

三、吃飽還要睡好

僕僕風塵，整天勞走之後，必須有充足的睡眠，才能調劑精神的疲憊，所以當前急要解決的住宿問題實與吃飯問題同樣重要。「吃飽還要睡好」這生活條件中，最低限度的需要，在旅途中，會使任何人叫苦顛痛。

希望能使旅客找到一個比較滿意的歸宿，沿公路重要車站附近，本局已經計劃創辦忠愛分社，不過戰時因經濟所限，只能視需要的緩急，次第舉辦，同時也不能採同一辦理的方式。

耒陽爲戰時省會，界化隴係與鄰省交界站，位置實佔重要，已着手建築房屋，由本局自辦，沅陵所里兩站已經招商承辦，其他各處，都在積極籌劃中。

忠愛分社設立的規約，現在簡略的摘錄在下面：

(1) 自辦忠愛分社

一、設主任一人綜理分社一切事宜，副主任一人輔助行之，辦事員一人至三人兼管分社收支賬項，並指揮廚司工友分任一切勤務。

二、分社帳目照本局經營財務員司例一律覓資保證書。

三、分社房屋及設備等項由本局籌辦，其收支款項由主任造具預計算審表報由本

局核辦。

(2) 招商承辦忠愛券

一、凡商人願承辦本局各車站附近之忠愛分社者，須依照規定訂立承辦合約。

二、承辦人須具有下列各項資格，方得向本局洽訂合約。

一、取有中國國民黨黨籍或三民主義青年團團籍者。

二、未喪失財產信用者。

三、確具有以服務為目的之信念而無不良嗜好者。

四、自認能恪守社內一切規章者。

三、承辦本局忠愛分社其期間至少為一年，不得中途藉故辭退，但如有特殊情形

，經本局認可時不在此限。

四、承辦人須於承辦以前填具聲請書實局核准後。再繳納相當之保證金額方得開張。

五、經核准承辦之忠愛分社，須按月繳納租金，其數自由局酌定。

六、承辦人如用本局所有之房屋地皮，須按月繳納租金，不得有損壞及侵占或拖延情事。

七、承辦本局忠愛分社，每人以承辦一社至兩社爲限。

八、承辦之忠愛分社，須遵照本局管理規則，設置標語規章及一切設備，不得有
任何不法行爲。

九、承辦之忠愛分社，對於本局員工出差之持有證明者，須照規定之房飯價格八折。

十、承辦之忠愛分社，對於房飯價目，須呈請本局核准方得實施。

(8) 委託旅社代辦本局忠愛分社

一、本局委託代辦忠愛分社者，應以距站較近而其房屋與設備均較優良及旅行社手續端正者為合宜。

二、委託事項經雙方同意後，訂立合約各執一份為據。

三、承受委託之旅行社，應將該社招牌書為某某旅行社代辦湖南省公路局某某忠愛分社。

四、旅行社收支款項及一切用具，概歸旅行社自理，本局不負任何責任，但於房間及飯餐價格須呈請本局核定之。

五、旅行社對於旅客，如招待不週，社內欠清潔整齊及有違背新生活之規定時，本局得予以糾正，旅行社即絕對接收。

六、旅行社不得以本局忠愛分社名義對外活動，違則報請懲辦。

七、旅行社接受委託代辦忠愛分社後，對於本局員工出差之持有證明書者，須照規定之房飯價目八折收款。

(4) 忠愛分社分配地點

分社設立地點，定爲耒陽，衡陽，沅陵，界化隴等站附近先於耒陽設立一所，視需要之緩急依次第擴設於上述其他各處。

(5) 管理通則

1. 忠愛分社招待旅客規約

一、分社房間，須隨時打掃清潔，應使空氣流通，社內佈置及各種傢具，亦宜力求整齊清潔。

二、旅客入社時，應付人力車或挑夫工資，本社可照當地政府規定價目代爲支付，以免旅客與苦力有所爭執。

三、招待旅客工友，應隨呼隨到，態度言語尤應和平。

四、旅客入社所帶財產及重要公文物品，應請點交賬房收存，出具收條，並於專備之簿內登記外，其行李及普通物品，該管工友須負保管之責。

五、本社旅客，如遇空襲，當地途徑不明時，本社得派員引導至郊外躲避。

六、本社除按規定向旅客應收取餐宿堂彩茶房小費，并由社填具清單收據外，茶房不得另向旅客索取。

七、旅客對於火車汽車輪船之開到時刻價目及其他與便利行旅有關事項之查詢或離社欲在當地搭乘汽車掛號購票，本社均得代辦，並不另收費用。

八、旅客離社其行李等件，如欲委託本社派夫代為運送至輪船碼頭或火車站汽車站時，均得代辦，除由本社依照規定之運夫力資，於結賬時算收外，其護送照料人不另取任何費用。

九、本社工友人等，如有違背本規則時，旅客可通知賬房申斥，其情節重大，並予開革，以示尊重旅客意見。

2. 忠愛分社旅客規約

一、凡旅客入社餐宿，須首向賬房登記，再由賬房指定房間住宿。

二、旅客入社後，攜有貨幣及重要公文物品者，須分別點交賬房代爲收檢，否則本社不負任何責任。

三、來社食宿之旅客，如屬適齡男子而無身份證或放行條或身患惡疾與病在垂危者，本社均得謝絕入社。

四、旅客攜帶軍用品無合法執照或其他違禁物品者，均得謝絕入社。

五、旅客在社，須絕對服從軍警憲合法之檢查，不得意存規避。

六、旅客住社，不得夜深高聲大喊歌唱，有礙他人安眠，或狎妓叫局及類似賭博行爲。

七、旅客在社，須注重公共衛生。

八、旅客在社，須極端小心火燭，注意安全，在規定熄燈時間，須按時熄燈。

九、旅客在社，須照規定時間入社開餐。

十、旅客在社，因事外出時，須喚該管工友將門鎖閉，否則遺失物件時，本社不

負責任。

十一、本社客房，如遇招待欠週及言語不遜時，旅客須屬賬房斥責，不得有打罵情事，致啓糾紛。

十二、旅客在社及臨時餐宿各費，均應按照本社規定清繳，不得延欠，否則本社得促其遷出，並將行李扣押欠款。

第二節 入境問俗

戰爭的浪潮，由沿海捲入內地，敵人曾經幾次傾全力進犯湖南，以圖威脅西南大後方，可是英勇的抵抗，造成一二次長沙會戰輝煌的戰果，使湖南屹立於烽火薄霧，益覺其位置的重要，湘水不波，嶽雲無恙，艱苦中保持歷史遺留給後人的光榮，一箇今道昔道，相映益彰，所以特地在這一節介紹一點沿公路線的風

景古蹟。

由衡陽出發到耒陽分歧，東行經安仁，茶陵，至界化隴，南行經永興，郴縣，至宜章，為衡宜茶陵段。

1. 衡陽境內

湘子岩——在九度鋪附近，相傳韓愈貶潮州，植湘子於此，文公詩中有云：「知汝遠來應有意，好收吾骨瘴江邊」，想是當時的寫意。

衡陽八景——以石鼓書院，迴雁峯，草橋等最著名。

2. 耒陽境內

鳳雛亭——在青年團裏面，有三國時候龐統為耒陽縣令時，所手植古楡一株，張蔭子餘畝，古樹千秋，會使後人聯想到龐縣令當時那種非凡的作風。

蔡子湖——在城西兩隅，有漢時蔡倫故宅，宅西有石臼，相傳為蔡倫舂紙之用，池在宅旁，為蔡倫洗紙處，現改建為中山公園。

馬槽——青年團裏面有石槽一個，相傳爲張飛飲馬處，現建有慕張亭，這位歷

史上有名的蠻將軍，確值得後人仰慕。

馬阜嶺——在縣城北，相傳昔張飛來未視察，曾駐馬於此。

杜甫墓——在現省政府內，墓側有杜陵書院，卽杜公祠，乘河橫其前，殿阜倚其後，山青水秀，不愧是一「詩聖」葬身福地。

谷朗碑——在杜公祠內，係美九真太守谷朗碑，爲漢碑中之最古勁者，明爲碑爲山匪所斷，後葺存，中有斷紋爲龍，土人稱爲「斷龍石」，因爲歷史久遠，爲一班人士所珍視。

孔明碑——在縣城東約七華里地方，有漢時諸葛武侯所建之碑，相傳當年建碑共十三座，此係其一。

秦益嶺——在縣城東六華里地方，山頂平坦，四壁險峻，有珠泉，漢張飛曾駐兵於此。

鷹枝山——在縣城東南約五華里地方，二峯如筆，俗稱筆架山，頂有仙亭，中有古刹，其旁有井，刻八卦形，泉冽而香名蘇耽井。

青龍山——在縣城東北五華里，山勢俊抱，頂有塔，下有青龍院。

3. 茶陵境內

赤松壇——在縣城南出五華里，有紫雲亭，橫隔五華里之大山，世傳赤松子修煉

於此。

張良劍石——雲陽山有張良試劍之石。

五華洞——雲陽山有老丞道祥煉洞丹。

鐵 庫——紹定中，劉子邁知茶陵縣事，城之南東澧江水，衝濤不能城，子邁括

鐵數千斤，鑄為砲，置江岸以殺水寇，砲未石其下，礮七其上，城乃

成。

李文正公東陽亭祠——在茶陵城樓星門，李文正公學識童，入朝不能隨門，帝謂

：「神童脚短」，對曰：「天子門高」，景帝置之膝上，時父立帝旁，帝曰：「子學父立禮乎？」對曰：「嫂溺叔援權也，」官至宰相，忠君愛民，勤廉卓著，告老歸田之日，無米度歲，夫人賣雞買米，至今傳爲佳話。

譚院長故里——出高隴站二華里石牀，爲譚延闓院長之故里。

雲陽八景——

揚揚雲陽第一峯，翠微瀟瀟眼玉玲瓏，——紫微疊翠。泚水東來西復

東，北流宛轉如環同，鄂王城在水晶宮，——泚水環流。北平如掌

岡嵒籠，疑是鳳鳴朝陽桐，吉人吉士占齋泚，——鳳岡呈瑞。惟龍

有湫湫有龍，赤烏霞電騰雲中，雲騰北渚生人龍，——龍湖獻靈。

鄧阜高標半天雄，天門日射光矚矚，——鄧阜陽景。東二十里會仙

峯，中有石室四五弓，隱居月照碧溶溶，靈而不夜萬古同，——靈

岩月夜，雪陰洞口白雲封，隱者秦人窟其中，桃花流水響淙淙，——

——秦人古洞。洞有仙人曰赤松，赤松仙去井流紅，——赤松丹井。

描寫雲陽八景，可謂盡致。

4. 安仁境內：

珠泉——縣城北門外，有珠泉井，水清如鏡，泉湧出水面如珍珠。

三株塔——在縣屬慈峯鄉，亦名文筆山。

5. 永興境內：

觀音岩——距縣城約四里許，地名白頭獅，懸岩絕壁，前臨深潭，形勢險峻，岩下建有梵式樓房僧寺一所建築宏偉，爲永興之最大名勝，每年九月間香煙頂盛，拜朝人士，絡繹不絕，有小南海之稱，河心石圍聳起，儼若臥獅，對岸一石形，狀似小僧，作拱手念佛狀。

文筆千尋——在湘陰渡附近有一峯，峭立如筆，高約千尋，有文筆千尋之稱，乘客至此遙望，心胸曠然。

龍耳生煙——位於烏市鄉，此處岩石對立，形如龍耳，雲霧時起，故名龍耳生煙。

天馬行空——烏市市與龍市鄉間，山脊蜿蜒，宛如天馬行空。

瀑不生花——環城鄉山下，亂石交錯，露出水面，水流觸石，飛濺銀花，故名。

金華岩——烏市鄉有石澗，洞內狹有小洞，深不可測，據傳可通觀音岩下水潭，

天雨時電光從洞口射出，居民多以此爲神，

金獅岩——前臨似江，風景秀雅，岩下有石洞，內有石形如睡獅，洞外光映成金

色，故名金獅岩。

6. 椰縣境內：

溫泉——在城西三公里許，水溫適宜，四時可以沐浴。

7. 宜章境內：

象岩——在城東一華里許，岩高丈餘，闊四五丈，石白各玉，岩上鑿大，一龍

二字，高五尺，宛如龍形，但究係何時何人所書，無從查考。

銀岩——離城一公里許，岩分前後，前岩腹空，黝黑淵深，相傳有龍隱其間，

中建觀音龕，香火極盛，所出泉水甘美，後岩距前岩僅數步，岩口出

大使利，但聞泉聲不見泉，故岩前有聽泉亭，後岩刻壁有遠魯花赤之

神德禮讚明時李尚文所書「龍隱」二字，銀岩巖岩為宋吳鑑宰宜時

所命名。

入湖以長沙得出發點，長沙至湘潭間路基破壞，經過湘潭衡山至衡陽分歧，西南

行經衡陽零陵到黃沙河，西行至寶慶，為長零黃段。

1. 湘潭境內：

寶慶——湘潭站東五里許，有寶塔七級，雄偉莊嚴，係古代建物。

張仲昇廟——距湘潭東站三華里許。

文昌閣——距縣城西門外，湘水繁澗，東流於北下，明縣令包鴻遠就黃花亭舊

址，築傑靈台，建天名樓，邑人多傳詠於此，雍正中通祀文昌，縣名文昌閣。

沙仙嶺——距茶園鋪站二華里許，有明代以前建築物，古香古色，令人悠然意遠。

黃花古寺——距茶園鋪站一華里許，莊嚴雅致，足供遊覽。

天衢山——距站二華里許，山巔有天衢，石馬，水日，三寺，又有靈谷，飛泉奔寫如傾珠玉。

大傑寺——在中路鋪站北七華里之五龍山，爲明時敕建，諭旨猶存，寺內清泉二井，甘冽可飲，林樹蔭美，風景宜人。

2. 衡山境內：

南嶽——五嶽之一，山中廟宇極多，有聖廟殿，禹王碑，七十二峯，水簾洞，法輪寺，雨花林等，建築宏麗，林壑幽美，秋季朝香人士絡繹不絕。

夏時避暑者冠蓋如雲。

李鄴侯宅——縣城西北煙霞峯下，照一統志：「唐李泌隱衡山，肅宗詔治室盧於

此」。

懷素塔——在縣城東五華里，相傳唐僧懷素在此學章草，旁有墨池筆塚。

3. 邵陽境內：

祭旗坡——在縣城南門外五華里地方，相傳張飛曾祭旗於坡上，以此得名。

箭落門——在東山鋪附近，爲張飛遺箭處。

奈湖山——離奈田橋站三華里，有廟宇僧衆，風景尙佳。

獅子峯——離奈田橋車站約十里，風景清秀，廟宇宏敞，住僧百數十人，秋季香

煙頂盛，遊人詩客，多澄止其間。

岳坪峯——在湘潭寶慶間，高度稍遜南岳，綿延百餘里，俗稱龍山。

雙親亭——在縣城東北三四華里許，資邵之水交會處，北岸有大石崖轟入水中。

明顧璘題曰：「砥柱巖」，石亭踞其上，下臨深潭。後倚林藪，竹樹蒙籠，下與綠波連映。登高俯望，水木明瑟，風聲清和，飄然有絕塵之概。

桃花洞——在縣城南七華里許，土山而石洞，係石坂巖家溶而成，進洞門，初幽闇，乘燭行數十步，上通天光，豁然開朗，洞裏有鍾乳石，奇形怪立，左右有小溪，容一人人，可歷二十小洞，其一洞低難行，匍匐入約三丈有大洞，騰且高，石狀更奇異。

法華台——在縣東三里絕頂上，地極高峻，風景倩。

峯口洞——距峯口站半華里許，洞門高五尺，曲折幽邃，深達數里。

4. 祁陽境內：

羅真卿何紹基等名人字碑——在昭溪河南岸，石壁矗立之處，建有亭四座，文人學士，多至此參觀。

位於晴溪河南岸，輪渡碼頭即在其側，懸岩峻壁，屏藩嶺時，崖石題詞，琳瑯滿目，崖上建上兩亭，俯瞰晴水，心曠神怡，岩巒盡處有足跡二，闊入約五寸，清晰可辨左右，土人謂為神跡。崖下有石鏡一塊，拂以清冰，照見對岸，隱約作人物大馬之狀，相傳某朝離官二人，不仕於朝，相偕避隱此間，但無史可攷。

5. 零陵境內：

柳子厚廟——在縣城南，文入學士，多來憑吊。

綠天庵——有唐僧懷素草書及杜工部秋興八首，均負有盛名。

西 岩——縣城西岸，為柳宗元作漁翁詩處。譚敬院長祖庵曾建亭於其上。

以湘潭為出發點，（湘潭至永豐間路甚破壞），經湘鄉，賈陵，洞口（武岡

縣屬）洪江，達芷江屬榆樹灣為潭洪芷段。

1. 湘鄉境內：

永豐八景——1. 長橋步月。 2. 白燕迴風。 3. 洪山積雪。 4. 梅龍煙雨。

5. 觀音佛石。 6. 文塔西照。 7. 雙峯插雲。 8. 茶亭納涼。

鴨頭嶺——距青樹坪站五華里，山頂有螺祖殿，風景極佳，春秋佳日，鄉人多

至此憑覽，藉以紀念造福人羣之帝治。

2. 武岡境內：

觀音閣——洞口下二里許，寺僧甚多，相傳明末宰相瞿式耜殉難於此。

文昌橋——在洞口，此橋經邑人集資百萬，費時三年始成，石墩木面，長三百餘

尺。

由沅陵至永綏之茶洞，爲沅永段。

天王廟——距所里三公里許之鴉溪，有天王廟，相傳南宋時，楊姓兄弟三人，平

苗有功，經歷朝敕封鎮遠，綏遠，靖遠等王號，迄今廟宇崔嵬，神像

巍然，中有古柏二株，龍鱗蒼翠，是數百年之物。

所岩——所里河中有石塊橫阻，形如鎖，故名鎖岩，鎖里因是得名，今名所里，聞係鎖字之訛。

小龍洞——距排磬二公里，面積約五平方華里，三面懸崖峭壁，高達七十丈，高十餘丈之石罅中，不斷瀉水，水量極大，現聞水利當局擬藉水力發電。果爾，則此不毛之地，將一變而為工業之要地矣。

尖岩——麻里場附近有岩山一座，高聳雲表，形削如筆，數十里外，皆能見之，因而得名。

二、物阜民康

在地理上，湖南為西南各省心臟，抗戰以來，它的重要性，更加顯著。湖南物產豐富，民性勇敢，淳厚，特富愛國心，承平的時候，各自努力工作，「物阜民康」充滿了和平快樂的氣象，戰時，除英勇地直接參加拚命流血的鬥爭，經濟

方面，尤負了重大的責任，爲今後更有更大的力量，貢獻國家，在期以能率最高的方法，生產豐富的食糧，長期間供給抗戰的需要；同時，應盡力開發當地下的寶藏，克服工業上一切必需品的缺乏，所以特地介紹一點公路附近的出產，一面可以應付旅客的需要，一面維關心改良物產的旅客去實地考察。

一、衡宜茶段

衡陽江東——蔬菜，魚，穀米，荸薺等。

衡屬東陽渡——米，豆，菸葉，花生，運銷陽，永，耒各地。

衡屬廖田墟——穀，米，豆運銷衡一帶。

耒陽——產煤運銷湘漢，產茶油，蔴，百合，運銷廣東。

耒屬梧橋鋪——產煤，茶油，運銷下游麥，蔴，白合，黃花菜，運銷粵省。

郴屬橋風渡——產煤及茶油，香豆油，頗有名，煤銷售湘漢各埠。

邵縣——以菸茶爲大宗，茶多運銷廣東，菸運長沙常德等處，木材多給後

運銷湘漢各埠，並產茶油，菜油，煤錫等。

邵屬良田站——產菸運銷衡湘一帶。

宜章——產黃豆，芋蕪，章橋梨，七堡團棉花，峯山苗茶，鉛鐵，煤鐵。

茶陵——農產物爲穀，花生，大蒜，礦產爲無煙煤，鐵。

界化隴——所產之煤，運銷江西及衡陽一帶。

攸縣——農業以穀爲大宗，附產有橘子橘紅紙等，距城三十里有石綿礦惜

未開發。

安仁——農產爲穀及藕運銷各地。

永興——農產爲茶油，礦產爲煤，運銷本省各地。

一一、長零寶段

湘潭屬下攝司——在易俗河產穀米最著名，運銷下游一帶。

湘潭屬茶園鋪——產米及豬爲大宗，煤，石灰，鷄蛋次之。

湘潭屬中路鋪——產穀米，竹木，紙，蓮實，煤，豬。

湘潭屬茶恩寺——產竹紙及草紙。

衡山——產柴煤，米，棉，橘子，茶油，紅糖，茶，蕨，豆，辣椒，木

炭，西瓜，荸薺，蘆草。

衡山屬南嶽——產黃糖，薏米，紫苑，烏附，地黃，南星，何首烏，天門冬，

香附子，獨活，牛漆，天花粉，地榆，苦參，仙茅，蒼耳，茵

香，粉葛，車前，益母，荊芥，白朮，茯苓，石葛蒲，香芋，

金括婁，烏藥。

衡陽屬白露洲——產穀米，大豆，桐茶油，桔餅，燒紙，大簾紙，涼茹，荸薺爲

大宗。

衡陽——產穀米，鷄蛋，橘子，藕粉，蓮實。

衡陽屬四塘——產鮮魚甚肥美，挑運衡陽銷售。並產菸葉荸薺。

祁陽屬洪橋——產黃花蓮實，紅薯粉最有名。

三、潭洪芷段

湘潭——產米，土布，豬毛，豬，紙傘，木屐，醬油，推銷湘漢一帶。

湘鄉——產穀為大宗，蔴草紅蔴次之，熬硝之業甚盛。

湘鄉屬永豐——產茶，釘鐵，布疋，紙張。

湘鄉屬青樹坪——產百合，山藥，黃花。

邵陽屬漣橋——產黃花，百合，辣椒，菸葉，紅煤。

邵陽——農產以菸葉，辣椒，棉花為大宗，甘蔗，花生亦有名，鐵產，

煤鐵俱富，手工業以皮貨竹器最精緻。

邵陽屬岩口鋪——產橘子，甘蔗，並以甘蔗榨製黃糖。

邵陽屬桃花坪——產花生，百合，豆，麥，菸葉。

武岡屬安江——產密柚，橘紅，味甘可口。

四、沅永段

沅陵——產金，錫，煤，鉛，鋅，木材，楠木，茶，米。

1. 沅陵藏金甚富，經濟部已設有採金處，鄉人用土法採金者亦多，小河中尚有砂金流出。

2. 錫量亦富，東鄉之烏溪原有一商辦之錫鑛公司規模頗大，現已停辦。

3. 煤均係土法開採。

4. 鉛，鋅，尚未開採。

5. 木材質料特佳，有辰杉之稱，每年運銷長江下游，為數極大。

6. 楠木用楠木製成之器具，如書箱，手飾箱，茶點盒，篋子等件種類繁多，香氣，有花紋頗爲雅觀。

7. 茶界亭驛產名茶，昔日用以進貢皇家有界亭貢茶之名。

8. 產米亦多。

瀘溪——產汞，煤。

乾城——產米，苗布，花石硯，皮子藥。

1. 所產之土布（俗名苗布）（新名抗戰呢）係用土紗織成，取樹葉作染料，各色均備，其價甚廉，遠望之儼如毛呢之類，自抗戰以來，洋布價昂，故着者甚衆，因之銷路亦廣。

2. 縣屬之馬家坳，產一種紫色棉花，紡成紗以之織布極美觀，永不脫色。

3. 產花石，以之作硯台，能不加水，即可研墨。

4. 皮子藥，係一種植物的外皮，以之浸酒，能治風濕筋骨病極効。

永綏——產米，桐油，柿子，鐵，鉛，膏梁酒。

茶洞之桐油質佳色金黃，抗戰以前，每年運銷國外，營數甚多，鐵係用土法開採。

吉洞坪之柿子，紅而大，壓成柿餅，銷售甚廣。

麻里場之膏梁酒，香而甜，較各處均好。

三、宮牆學府

近年來，湘南不僅在經濟和武力方面，對國家有了驚人的貢獻；教育也在「保一國民學校，一鄉一中心學校」的計劃下，有突飛猛進的趨勢。

總裁說：「現代國家的生命力，由教育，武力，經濟三要素所構成」，「不但是簡明透澈的說明了教育的要性；還使我們相信不僅現在抗戰需要教育做過力，將來建國更需要教育做基礎。」

爲避免戰爭的擴大，有許多學校內遷，同時私人集款和政府增創的學校也不少，真是一「宮牆學府」，到處林立，相信這種革命教育的精神，已輸入至湖南人民的心腦，將收到良好的成果。

這一節，特地將沿公路線附近的中等以上的學校簡略的介紹一下，目的在幫助「負笈千里」的莘莘學子，減少一些東尋西問的麻煩，也貢獻熱心培植子弟的父兄們和關心教育前途的名人學士趁旅行之便，可能就近去參觀一下。

衡宜茶段

衡陽——江東岸河田市大同中學校，教職員共二十三人學生計分九班，計五百餘人。

耒陽——縣城有省立第十一中學，全校教職員有四十八人，學生分十班，共四百餘人。耒陽縣立中學校。耒陽縣立簡易鄉村師範。省立第二職業學校。
省立高級農村醫士學校。距縣城三十里之小水鋪，有省立第十一師範學

郴縣

校，教職員二十一，人學生分五班，共二百五十餘人。

1. 郴桂公路側，距郴三十華里之華塘鋪有湖南省立第三師範學校，計有學生九班，共三百二十餘人。

2. 縣立簡易師範學校，計有學生四班，共二百四十餘人。

3. 私立廣德中學，有學生四班，計二百五十餘人。

宜章——縣城有縣立湘南中學，分四班，計學生二百三十餘人。

桂陽——在縣城北門外沙子坪，設有湖南省立第三職業學校，內分土木、金工、染

織等科共九班，計學生二百六十餘人。

2. 縣立初級中學，計三班，學生一百六十餘人。

3. 縣立簡易鄉村師範學校，分四班，計學生二百三十餘人。

茶陵——城內設有省立第二中學，計高中八班，初中七班，教職員五十一人，學

生八百餘人，又有私立匯文農校裕民職業學校。

對河老虎山，有協均中學，計有初中八班，教職員二十餘人，學生三百餘人。

長季實段

衡山——城內距車站約七華里，現設有查緝人員訓練班。

南嶽 1. 湖南省立農業專門學校，設水利，森林，園藝三科，學生約百五十人。

2. 湖南省立工業專門學校，設建築，鑛冶，化工，水利，四科，男女生約一百六十餘人。

3. 湖南省立商業專門學校，內分會計，統計，銀行，工商管理三科，男女生約一百六十餘人。

4. 國立難童教養所，教職員二十二八，收容難童五百餘名，內設高級，初級小學。

5. 湖南省立第十二中學，初中部學生二百餘人。

6. 私立五四中學初中部學生百餘人。

7. 私立嶽雲中學初中部。

演陂橋——距站十五華里之黃花寺，有成章中學，內設高中六班，初中四院，每

院三班，合計學生七百餘人。規模宏大。

余田橋——距車站六公里之楓樹坪，楊塘書院有私立會輔初級中學，教職員十六

人，學生二百二十餘人。

祁陽——有湖南省立第七職業學校，教職員六十餘人，學生二百餘人。

潭洪芷段

邵陽

1. 廉橋有三民中學校一所，學生頗發達。

2. 竹篙塘有國立第十一中學校，分高初中兩部，員生千餘人。

3. 省立師範學校，員生數百人。

武岡——在洞口破江書院，設有私立破江初級中學校，計學生三百餘人。

安江——在安江設有省立第十職業學校，有教職員十餘人，學生三百餘人。

沅永段

沅陵——私立福湘中學。

辰谿——國立湖南大學——分文，法，理，工，四學院，爲湖南最高學府。

所里 1. 國立商學院，內分四系計十班，學生共三百四十餘人，教職員九十人，

該院原係江蘇省立銀行專科學校，民二十七年遷所里，改爲國立商業專科學校，於三十一年擴編爲商學院。

2. 國立第八中學——校本部教職員三十餘人，高三部及臨時分部，教職員約七十人，計有十二班，學生共約五百餘人。

3. 省立第九師範——教職員三十餘人，高師六班，簡師七班，共有學生五百餘人。

永綏 1. 國立第八中學——高二及初二兩部在此，教職員約七十餘人，計十二班學生共五百餘人。

2. 縣立中學校——內初級六班，簡師二班，教職員二十餘人，學生二百餘人。

茶洞——國立茶洞師範學校設此，有教職員三十餘人，計六班共有學生三百餘人。

第四篇 四通八達

第一節 郵電分馳

旅行的時候，通訊問題也很重要，本局除各行車路段敷設自用電話線外，各車站均設有郵政信箱，旅客留言牌，專為供應旅客通訊之用。

交通部在各省市縣設有電訊局，郵務局，隨時可以拍發電報電話，投寄信件，附鎮信箱，以至普遍到任何角落，雖然千里迢迢關山阻隔，也可以郵電分馳，彼此遙寄消息。

不過現時因軍事及空襲的關係，拍長途電話，常有留滯的可能，等候不易，旅客遇有急要的事情，可以掛號加急，表示其嚴重性。

郵局附設有檢查信件的組織，以妨止寄遞種種不合法不利於國家的東西，信件內非經掛號認爲許可，即使不是違禁品，也決不能私自夾放銀錢物件，同時必有非法的言論或者隨便說出祕密的軍政情形，致洩機密，引起意外的災禍。

戰時必須特別健全通訊機構的組織，通訊網必至散佈到每一角落，但得小心防範不會給敵人以可利用的機會，因此關於通訊一節，我們只能在可能範圍內，

簡述一二。

第二節 湘資沅澧

祝福出門人一句最普通的話：「一帆風順」似乎已成了習慣語，從這一句話中，可以知道過去長時間利用水上交通代步，是唯一減省勞力的方法，現在也還不失它的重要性。

湘資沅澧四條河流，分佈在湖南境內，對鐵路公路有相輔的作用，鐵路公路所不及到的地方，尤擔負了維持獨當一面的交通責任。

長沙至湘潭間，目前暫時靠水運維持，這一段最重要的豈不可一日中斷的交通線。

其間輪船每日分早，中，晚三班對駛，開船時間總能銜接粵漢路火車班次，河水充盈的時候，暢行無阻，冬季水涸，不免有緩船的麻煩。

長沙至衡陽間，水漲的時候，可有輪船往返，但為時甚暫。

長沙至常德間，每週有船對開一班，臨磁口爲湘資二水交會處，船順流至此，又必溯江而上，因此速度略有變減。以上行駛火輪，大都是商辦，恐怕不如人意之處不少。

凡輪船不到的地方，四河的上游及各支流，帆船幾於到處可行，也就減少了不少的困難，我們爲了避免洩露交通上重要事宜，一切不能作詳細的說明。

第三節 頭頭是道

我們在這裏再向各位說明一下省際交通的嚮形，無論東西南北，希望大家頭頭是道。

南北交通以湘桂粵漢兩路爲主，最北，暫時是靠水運，公路只可通行到一段，由衡陽到湘潭。

由東到西，以公路爲主幹，耒陽到江西，已開始湘粵贛閩浙五省聯運，聯票

不聯車，比從前要便利。由長陽到江西臨日一次通車（普通班車不算）經界化隴，泰和，興國，銀坑，甯都，南豐，南城，黎川，直達光澤。再由閩省接運。此爲湘贛閩省際聯運幹線。福建，南平，至曲江聯運車，每月二次一日十五自南平開到達曲江後，次日開回。（南平瑞金間閩路局派車。瑞金曲江間贛路處派車）贛縣至曲江聯運車，每逢一四七日自曲江開。二五八日自贛縣開。（贛縣大庾間贛派車。大庾曲江間粵派車。）贛縣至瑞金（與閩路局車銜接）間日一開。上饒，廣豐，到浙省通車，主要爲便利軍政界人士而設，時間不定。民國三十二年秋季以後行車時間，大概如此。中部衡陽到沅陵，已開通車，可以直達，到貴州去，要在榆樹灣轉搭中國運輸公司的車子經晃縣入黔省境，到四川，到湖北，有商貨車往來，本省客車，只能開到邊境的茶洞站，現正準備越境入川，如能邀准，最近即可通車，可以減少入川人士許多麻煩。

「一條條路通北京」，尙有多少驛途路線，同隣省溝通，凡是老商家，都能知

道詳細。

各位如果無公路鐵路可利用，就宜結伴而行，走驛遞路線。

暫時我們只能供獻這一點意見。

第五篇 滿載而歸

從「出門大吉」寫到「滿載而歸」，表示本書已經要就此告一結束，和讀者暫別。

我們誠懇的希望世界上沒有失望，各位不會將失望帶回家去。

讀萬卷書，行萬里路，古人以讀書和行路相提併論，可見跋涉奔波，大有好處在，「世道人心」要在僕僕風塵間去嘗味。

俗諺告訴我們：「出門人求福不求禍」，福又是什麼呢？很像是非名即利，如果我們不能「黃白累累」，就不能「壯行也」不能「戰譽而歸」，就沒有面子

，這樣一來，不知道害了多少人？

赤手空拳，新青年本色，所以「囊空如洗」，也無礙於這篇「滿載而歸」，名利以外，真有價值的東西太多，經驗世故不要說，認識一位朋友，巡禮祖國河山，見聞即學問，都能使我們長進，即算有不如意的事，失敗亦即成功之始，算不了什麼，所以從遠處着眼，收穫必多，可是什麼都能帶回去，就是壞習慣，惡嗜好，違禁品，和似通非通的道理不要帶回去。

此外這裏還附印幾張圖表，作爲旅途參考，祖國河山所在，請各位走到祖國懷抱裏去，莫退了回來，就此並祝

珍重！

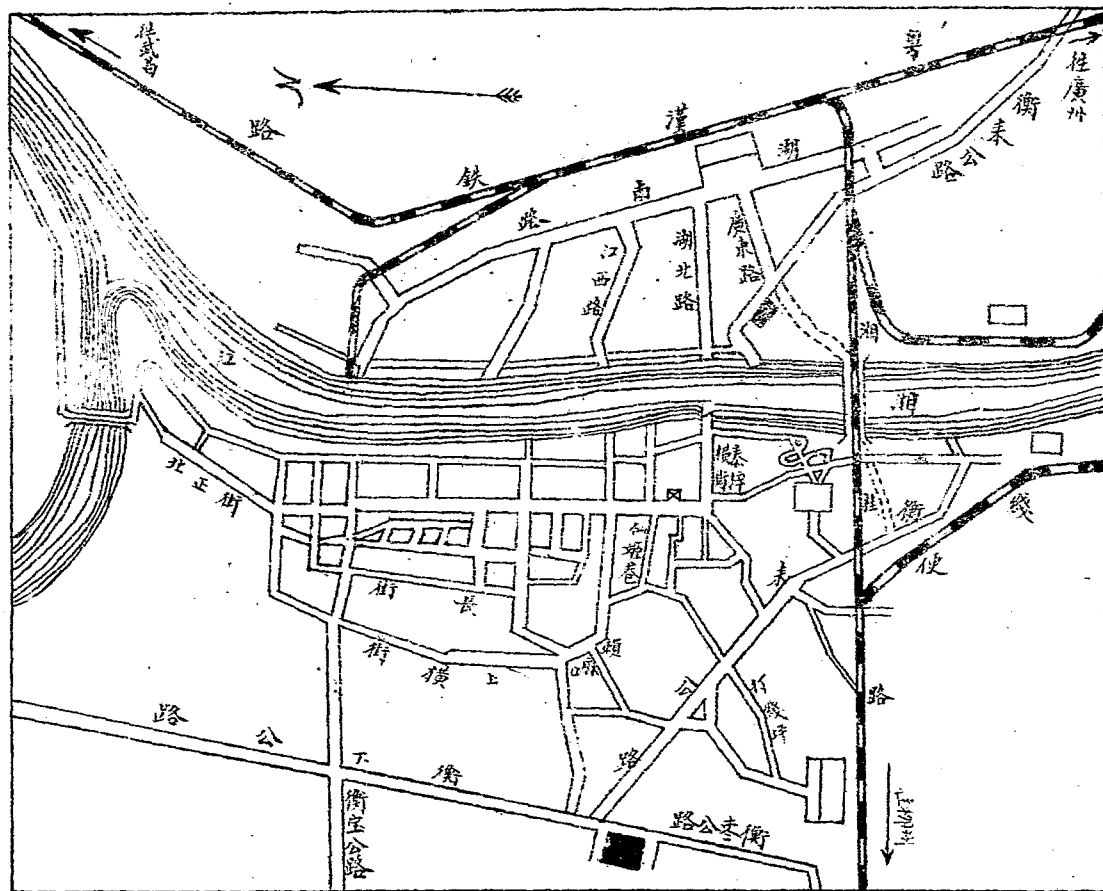
沉痛的日子

| | | | |
|----|--------------|----|--------------|
| 天津 | 二十六年七月三十一日淪陷 | 北平 | 二十六年八月四日淪陷 |
| 歸綏 | 二十六年十月十三日淪陷 | 包頭 | 二十六年十月十六日淪陷 |
| 上海 | 二十六年十一月五日淪陷 | 秦原 | 二十六年十一月十二日淪陷 |
| 南京 | 二十六年十二月十三日淪陷 | 杭州 | 二十六年十二月廿四日淪陷 |
| 蕪湖 | 二十六年十二月十五日淪陷 | 濟南 | 二十六年十二月廿七日淪陷 |
| 青島 | 二十六年十二月卅一日淪陷 | 廈門 | 二十七年五月十一日淪陷 |
| 徐州 | 二十七年五月十九日淪陷 | 開封 | 二十七年六月五日淪陷 |
| 九江 | 二十七年七月二十五日淪陷 | 武昌 | 二十七年十月二十五日淪陷 |
| 廣州 | 二十七年十月二十一日淪陷 | 漢口 | 二十七年十月二十五日淪陷 |
| 南昌 | 二十八年三月二十七日淪陷 | 金華 | 三十年五月二十八日淪陷 |

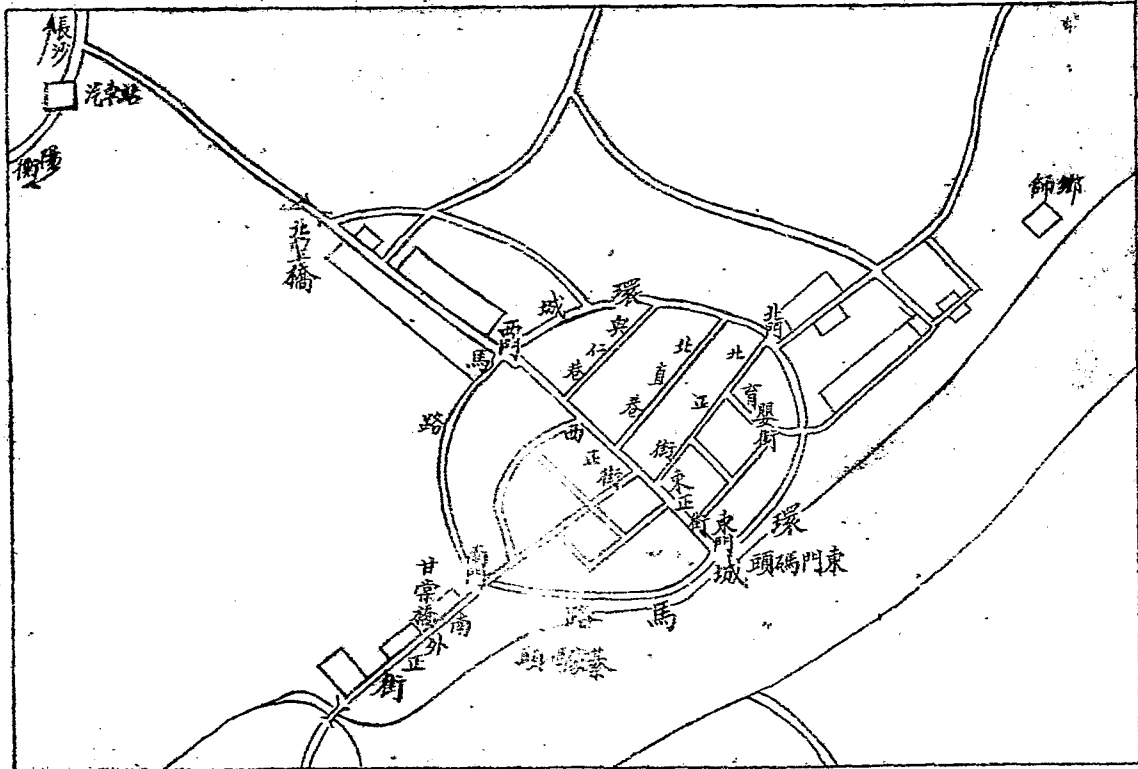
册手零旅

84

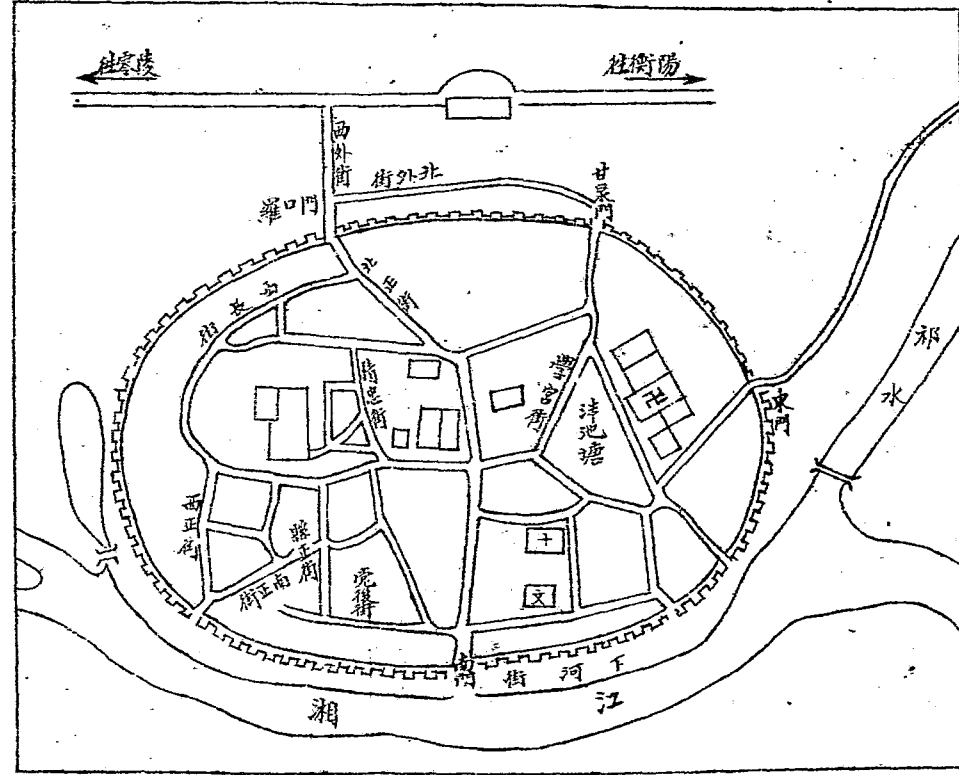
衡陽市城區畧圖



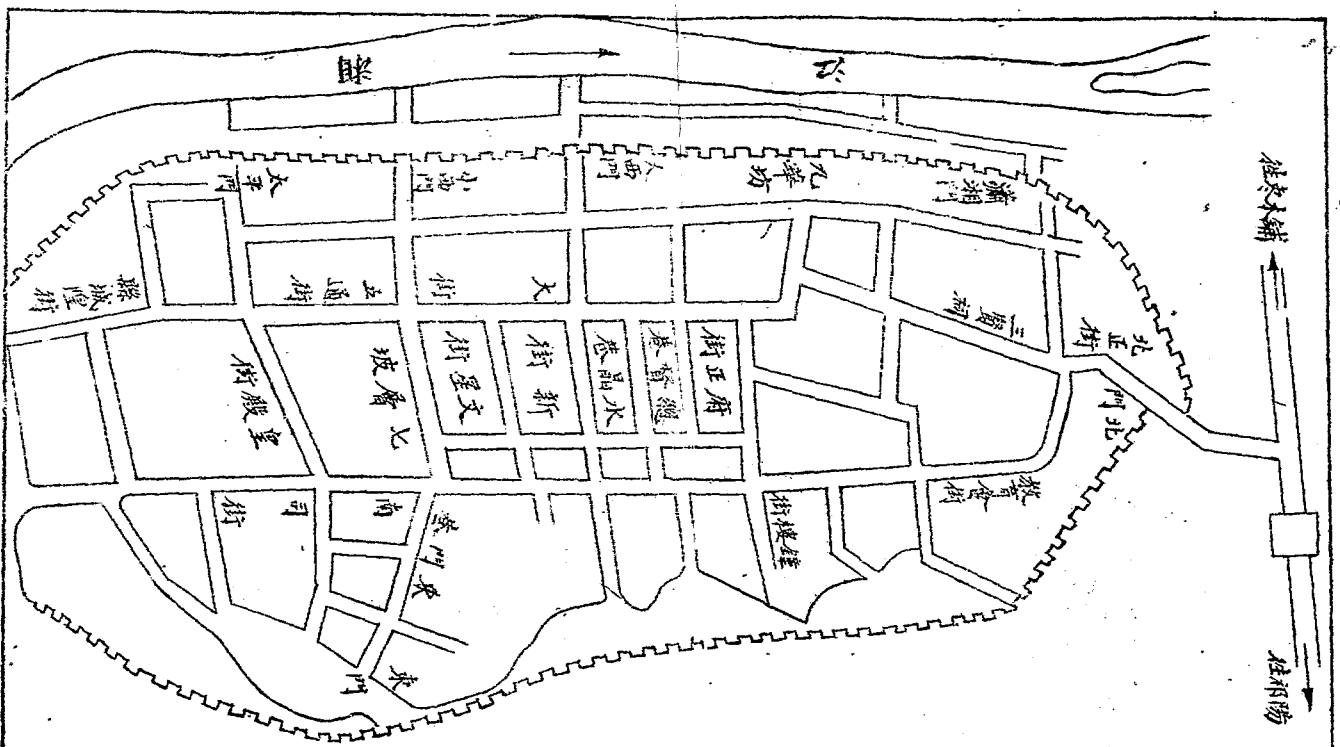
衡山城區畧圖



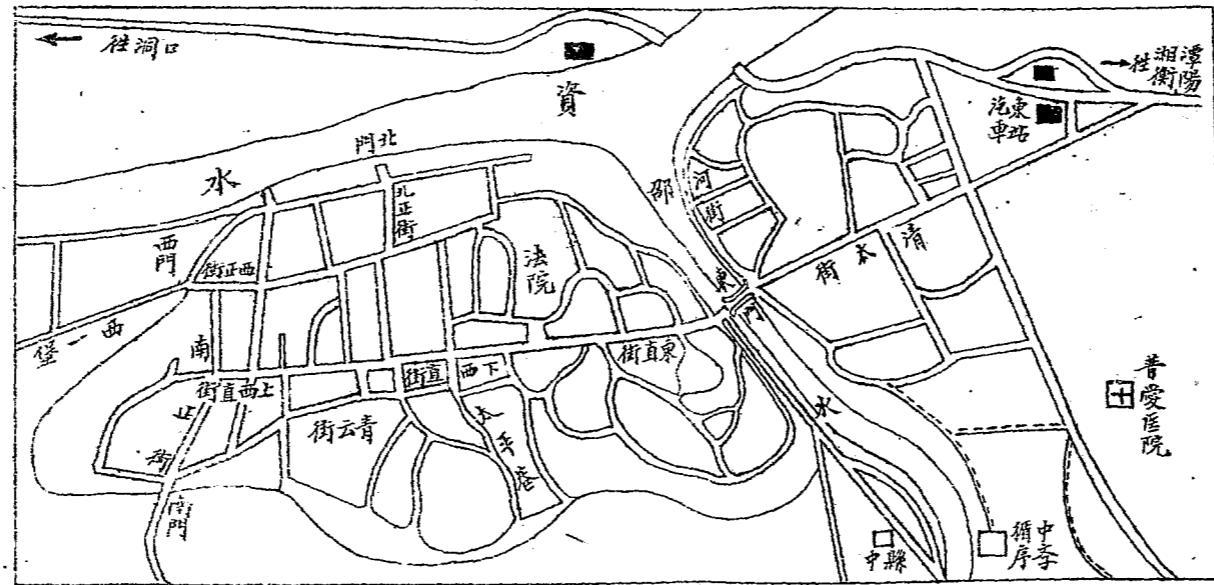
祁陽城區畧圖



零陵城區畧圖



邵陽城區畧圖



旅客記事

定價 九元

主編 陳陣

校閱 石略

單道 隆

編作 陳錫桐

張宗 郁

印刷 中心圖書公司

發行 公路局編纂委員會

代售 各大書店

版權 中華民國三十

所有 二年十月十日

初版

做除省房買屋價運雜費諸稅圖卷字第零陸陸號

665037

BC
28.964