

沙學浚 著

國防地理新論

商務印書館印行

MG
E993
6

沙學浚著

國
防
地
理
新
論

商務印書館印行



3 2167 8579 4

目次

一、地位價值.....	一
二、海洋國家.....	七
三、工業化與中國前途.....	一一
四、經濟關係之地理背景.....	一九
五、日本與中國之關係.....	三二
六、日本與中國之關係.....	三二
七、日本與中國之關係.....	三二
八、日本與中國之關係.....	三二
九、日本與中國之關係.....	三二
十、日本與中國之關係.....	三二
十一、日本與中國之關係.....	三二
十二、日本與中國之關係.....	三二

十三、美蘇兩國資源之補給	一四三
十四、歐戰前上約地理形勢	一四九
十五、蘇聯地勢之空軍價值	一六一
十六、論印度之與歐	一七三
十七、論印度之統一	一八一
十八、光緒孤立之英倫	一八八
十九、國防地理（書評）	一九四

地價之價值

地價之價值

地價之價值，乃指土地所有權人所得之利益而言。此種利益之大小，視土地之位置、用途、及環境之優劣而定。地價之價值，亦隨市場之變動而變動。地價之價值，乃指土地所有權人所得之利益而言。此種利益之大小，視土地之位置、用途、及環境之優劣而定。地價之價值，亦隨市場之變動而變動。

地價之價值，乃指土地所有權人所得之利益而言。此種利益之大小，視土地之位置、用途、及環境之優劣而定。地價之價值，亦隨市場之變動而變動。地價之價值，乃指土地所有權人所得之利益而言。此種利益之大小，視土地之位置、用途、及環境之優劣而定。地價之價值，亦隨市場之變動而變動。

地價之價值，乃指土地所有權人所得之利益而言。此種利益之大小，視土地之位置、用途、及環境之優劣而定。地價之價值，亦隨市場之變動而變動。地價之價值，乃指土地所有權人所得之利益而言。此種利益之大小，視土地之位置、用途、及環境之優劣而定。地價之價值，亦隨市場之變動而變動。

地價之價值，乃指土地所有權人所得之利益而言。此種利益之大小，視土地之位置、用途、及環境之優劣而定。地價之價值，亦隨市場之變動而變動。地價之價值，乃指土地所有權人所得之利益而言。此種利益之大小，視土地之位置、用途、及環境之優劣而定。地價之價值，亦隨市場之變動而變動。

地價之價值



至阿拉康爾湖 (Alankol) 在俄境) 之走廊，這一帶西人稱之為華曉爾門戶，為亞洲民族遷移必經之路，咸吉恩汗西征道即出於此，國防地理上最擅重要。

海姑爾 (Heligoland) 島面積不足一方公里，位於德國北海海岸之中央，一八一五年為英國所據，至一八九〇年德國用東非屬地瑪巴島 (Samoa) 和荷土地方 (Tonga) 與英交換此島，乃圖其地位價值之重要。該島價值於此遠軍港，發展制海權與英抗衡，為英國之大患，貽英人無窮之追悔。

英國迄今仍欲控制地球上大部分的海洋，海軍力量相當強大，固有關係，主要仍由於其能掌握了許多半島島嶼與海港。英人羅摩斯 (Sir Charles Lytton) 稱之為「網之結」，其中大部分都缺乏經濟價值，空閒價值。美國海軍力量與其相等，徒以缺乏此種「網之結」，故其制海權只限於北美東海岸海面。

在沙漠中，一林一泉可以和一處水草田具有相同的地位價值，為兵家所必爭。在近年北非戰爭中，可以找出不少的新鮮例證。

一國之首都，常為地位價值極高的地點，其得失安危有關於民族之勝敗存亡，故戰國策稱首都為「柱國」——「安邑者魏之柱國也，晉陽者趙之柱國也，鄆郢者楚之柱國也」。——在外國歷史中，亦可舉出相同的舉例，如巴黎之於法國，維也納之於奧地利，莫斯科之於俄羅斯，馬德里之於西班牙。漢代西域三十六國大多是「一國或數國水草田所構成的「行國」，基礎不固，國力常集中於首都；故班超取其首都，其國即告瓦解。兩年來歐洲諸國許多小國的滅亡，大致若此。所謂「兵臨城下」之「城」即指都城而言。但例外亦有，如中國歷史之上北京，吳乎抗戰以寧之南京，以及美國的華盛頓，其地理價值便沒有那樣大的決定性。

四

國家是一個生活體，同時也是一個國防體。國防體之構成要素皆都與該國區域邊境相連，國防體與該國區域相連，故此，則一國國防要素的地位價值，不啻從小範圍於區域邊境中求之，而國防要素

歐戰爆發時形勢，已無從認識與評估。只得從「全盤」中才能找到「部分」的位置。作歷史價值之由斯得，則晚得歷史不統一而動地無上無由成爲健全的國防體。無由充分實現他的可能性。而不能適宜於內國防禦。此大時代中的生存。

(載三十一年二月十八日大公報戰國十二期)

德從其地運糧餉不能成爲一大型的「海洋國家」。

這幾次歐戰與其德戰等爲主，英希對德的戰爭爲副。不但因爲其政德之經濟力與武庫遠較意大利爲強，且因爲其德戰等者在大西洋上，世界經濟最發達的一個大洋之海權，而意國所爭取者僅僅是英國軍艦停泊地中海上的領海權而已。

上次中日戰爭是海國對海國論戰爭，日俄戰爭是海國對大陸國的戰爭，都是講海權的日本勝利。這次中意戰爭是海國對大陸國的戰爭，海國的日本佔優勢，大陸國的中國，遭極大犧牲，才能獲得勝利。今後中國要發展其海軍以對於世界，非認成一個海國不行；要能自由呼喚大洋時代的空氣，並發動的參加近海時代的一切活動。

一、海洋國家與海國，具有三種本質：

(一) 海運國：有多量的商船行駛於各大洋爲本國及外國的海上運輸服務。

(二) 海權國：有強大之海軍支配公海上軍略要地與海運路線。

(三) 海外殖民國：有多數的人民飄洋過海，到本國的或外國的海外殖民地去移殖建設起第一殖民國。就中意戰的意國與英與葡國，具備這三種本質，惟美國在海外殖民方面不及其關，這兩大海國規模宏大，其海運與海軍力量亦甚強。而小型的海國，規模較小，海軍海運均居世界第三，海外殖民僅及十分之一。其勢力較強者如日本，海軍是行等的海運國兼海權國，海軍世界第四，海運世界第七；雖有廣大的殖民地，但法國本國海運與海軍均向海外移殖甚多，不盡其正的海外殖民國。一九四〇夏天陸軍戰敗，國勢衰亡，海軍亦不復存。其殖民地均趨於滅亡。意國在歐戰前也具備上述三條件，歐戰後降爲純粹海運國，占世界第五位，海運不大，海外殖民亦極有限——國社主義支配下之德國根本限制德人到非德國的殖民地去移民，認爲這是民族力的損失。現代之意和蘇聯作此觀。近年德國對英作戰，目的在代替英國，做世界上一個海權國兼海外殖民國。意大利是第二等海國，海運海軍均占世界第六位，海外殖民亦不多。

挪威海運占世界第四位，希臘海運占世界第九位，均爲繩絲海運國；海軍及海外殖民，均不足稱。荷蘭海運世界第一，海外殖民地大於本國六十餘倍，但移民不多，海軍亦不足稱。這三國均依賴英國以維持海運的地位。

中國怎樣呢？

據歷史中國曾經是西太平洋上的最大海國，具有上述三種本質。自近世以來，海權喪失，沿海區域被割；因不能大規模製造新式船艦，海運亦不足道。中國之仍稱爲海運者，在有海外的一千多萬的華僑。據統計日本海外的僑民大十二倍，而其分佈於五大洲，自亦可稱爲「日不落的中華民族」。

若從我們這國當然要使中國不僅是一個大陸國家，同時還要成爲一個重要的海洋國家。欲達此目的，必須於保障海外僑民的發展外，更要從速建立中國的海運業，發展中國之海運業，不如此中國不能在這大洋時代，獲得應佔主角的地位。

中國欲成爲完全海國，實在不難，因爲他具備海國成立的種種條件（據O. Hant所定標準）

- (a) 海洋上優越的地理位置，
- (b) 適於航運與海軍利用的優良海岸，
- (c) 這種海岸與腹地之間又有相當密切的聯繫，
- (d) 有廣大富厚的腹地，
- (e) 優越的中介的交通地位，
- (f) 聚居於沿海地方的人口，
- (g) 到達對岸國家之便利，
- (h) 建造船艦材料之充足，
- (i) 曾於海運生涯之民族性，以新南國粵人爲代統。

總之，中國有變成滿洲的最大限度，現在動員是，如何把可能變為事實。

（載三十年八月荊凡卷一）

工業化與中國前途

中國前途的真正問題是：日本擬迫與中國在經濟上「安於現狀」並接受所謂「經濟合作」的條款；
歐洲各國與美國之真正問題是：在未來時期之內，一定要變成工業國的，所以毅然拒絕日本的經濟合作。
中國前途的決定，實是看日本與中國之經濟建設的功與否而定。定是唯厚道的德國之「合作」與否而定。
如果日本與中國之經濟建設的功與否，實是看日本與中國之經濟建設的功與否而定。定是唯厚道的德國之「合作」與否而定。
如果日本與中國之經濟建設的功與否，實是看日本與中國之經濟建設的功與否而定。定是唯厚道的德國之「合作」與否而定。

這樣來談，似乎有戰爭與和平的爭執。

據此可知中國工業化與否，對於中日兩國今後歷史發展具有非常重大的影響。簡單的講一句，中國的工業化與否，實是看日本與中國之經濟建設的功與否而定。定是唯厚道的德國之「合作」與否而定。

(一七) 工業化是民族歷史的轉捩點

歐洲史學家通常將歐洲歷史分為前史、中世、近世、現代。就經濟生活言，自然是十五世紀；但就經濟生活言，則是十八世紀。在這一時期，歐洲各國都開始了工業化。工業化是民族歷史的轉捩點。在這一時期，歐洲各國都開始了工業化。工業化是民族歷史的轉捩點。在這一時期，歐洲各國都開始了工業化。工業化是民族歷史的轉捩點。

工業化是民族歷史的轉捩點

吾人欲將此工業劃為經濟方式之一，與森林採伐等類者，這是一個錯誤。森林採伐係經濟發展之基礎，所以加工，加工之後原料之效用增大，故工業之重要性實超過前五者之上，處於支配者的地位。也以中國為例。

鋼的價值與鐵礦在英國只為一種礦產，其輸出外國（美國最多）以獲取外匯外，不能與我國國民發生密切關係。而鋼的價值與鐵礦在英國只為一種礦產，其輸出外國（美國最多）以獲取外匯外，不能與我國國民發生密切關係。而鋼的價值與鐵礦在英國只為一種礦產，其輸出外國（美國最多）以獲取外匯外，不能與我國國民發生密切關係。保持其硬厚耐用以製成高速度機械，故名為高速度鋼。鋼之價值，不知增大了多少倍！猶如鋼的行情與此類鋼。

因為市場需要能夠決定生產的價格，故在平時消費鎊砂最多的美國常能比出產鎊砂最多的中國更能決定鎊砂的價格。

舉例：煤於供給原料的中國，經濟上當然要受工業國的支配。現在我國要脫離這種支配，就要快快實行工業化；否則地大物博的中國只是列強尤其是英美日德等國的原料之「外府」而已，只是他們的坑礦的殖民地（Colonial Dependence）。

（五）工業化促進國民經濟建設

工業化是國民經濟建設的基礎，其供給的能力，有中央的規模，與區域生產力有關，生產是資本，除本國生產外，應與外國生產有能達到目的。普通因有他國工業，本國亦可變為擁有新式機器，如「森林鐵道」，木材的生產量減少，生產更多，有汽船及新式漁具，才能至遠海捕獲更大的魚類（捕魚業便是工業化的結果）；有新式機器，才能開發深處的礦產。農林漁牧礦的進展好比是安步當車，得到了工業的支持，適合發展新式交通運輸，常常熱着新式交通才能發展；新式交通是工業的產品，前五者又是間接靠新式交通運輸。

俱備，人造林是有用自然，伐天然林是破壞自然；這二者都受自然的限制。例如土太瘠則不宜農業，牧草太稀，則不宜於畜牧；海中魚類少，山中礦產少，則不能發展漁礦兩業。

人造林固然，完全是人巧奪天工；將前五種經濟之生產結果，故變其形式與性質，增加其效用與價值，以爲人類各方面所需要，並爲人類提供了新的需要。例如以木漿造紙，又可造人造絲。以煙煤煉焦，有時又可造人造石油。用電力打的金屬礦，可以發生了巨人似的電力。這都是克服自然，入定勝天。

人能克服自然，全靠有精密的科學與精進的技術，故科學教育發展工業實施工業化的先決條件，反之農林漁牧礦沒有科學技術，亦可發展，例如中國之契約的農業。

(八) 工業點狀分布的經濟方式

一國農林漁牧礦皆是一面的分布之經濟方式，故與利用地面及冰面之大小廣狹有密切的關係。工業則爲點狀分布之經濟方式，與面之大小無多大關係，故區區之英倫三島及東瀛三島均可成爲重工業國家；工業以其點及其延長之線——交通線，能支配農林漁牧礦。

蘇聯海濱牧礦都在鄉村，工業則集中城市及城市化的鄉鎮，——他們常聯合成爲工業區，如德之Ruhr，英之Midland，並以此爲根據以支配前者。蘇聯工業發展常採工業複合體(Industrial Complex)的方式，即因礦綜複合體，使各工業各部門，宜於作密集的或相當疏散的集中，以收關聯綜合之效。

因爲工業能以點對面，故一個區區五十方公里的上海能夠在經濟上支配一千一百餘萬方公里的徐中區；不過三十方公里的天津能夠支配一百餘萬方公里的東四省。上海是中國的經濟首都，這句話無異是說中國的經濟一部或大部分受外國的支配。

現在我們要建國，便要在全國地理上十分重要，國防上比較安全的區域內，建設起點狀分布的工業，作爲國民經濟生活的據點。

(九) 工業是國家統一的工具

因為工業能支配農林牧礦，即能支配全部國民經濟；故一國的中央政府，如果能夠掌握全國的工業，尤其重工業，更能夠支配在各地的農林牧礦實施有力的支配；對全國的國民經濟生活，發着舉國而來的影響，以加強政治統一的威力。

我們知道英帝國特領土分布在五洲；但能統區統一，並不分崩離析，除了政治文化國仿原因外，主要是由於母國（英國）工業發達，能在交通上經濟上支配英帝國內的各部分，尤其各自治領。帝國各部的原料食糧，以輸往母國出大宗，以換取母國的工業品，而母國的工業才深深依賴帝國各部的支持與合作。（其詳另作英帝國之經濟力一文申論之。）

中國已經完全統一；維持統一的工具，除中央政府的武力外，便是中央政府的經濟力，這種經濟力應建立在工業之上。中國要以統一保障工業的發展，更以工業為維持統一的基礎。

中國的經濟建設目的有二：一是積極的實現全中國最限度的經濟自給自足，一是消極的使各地方——省（及市）經濟上不絕自給自足。各地方因不能自給自足，必定要在經濟上互相依賴，同時更要深深依賴中央政府。工業，每一省（及市）只構成全國的一部分，不能自成獨立的經濟單位，不能離全盤及中央而單獨生存。中央必須利用這種情況，調濟各地方之間的經濟關係，調濟中央與地方間的經濟關係，使各地方間的經濟關係，在中央所支配的大規模的工業。

工業是國家統一的基礎，亦應由中央政府支配。

才不至發生經濟上「尾大不掉」的現象。

抗戰以前，我國重工業毫無基礎；在上述六大類重工業中，中國大部分付之缺如，其餘的亦不能達到自給自足的程度。抗戰以後，重工業的建設，雖有相繼進展，但距自給自足的程度，很遠很遠。

因爲這種關係，各部門輕工業亦不能充分的高度發展。

根據上述各點意見，可知中國的出路，只有一條——就是工業化。今後工業化的實施，必須根據中國地理環境，參考國防與民生的兩大需要，在中央政府統籌支配之下，採取計劃經濟的方法，建設起完整的工業體系來。

（載三十年六月「地理」一卷二期）

歐戰形勢雖有變遷，但全歐森林面積多寡，其中僅佔之九十五即分有於西半部，——歐洲之區，地多沙漠，森林亦極稀薄，人口亦極稀少。惟南滿洲在蘇俄中，及西南角沿海之地，因緯度較低，森林較厚，生長極速，長，其產量亦極豐多，與北極區極顯異。故全歐文化最發達之區域，重要森林產物集中於此。可知歐洲森林產物之核心區域，實與全歐面積百分之六點五，牧場佔百分之三點五，黃金部「散布」於本區。歐洲森林產物之生產，而產物之採伐，亦尚不能和全歐開發工業興盛之比例時相比。

歐洲森林產物之生產，芬蘭森林佔全歐面積百分之七十，為世界三大林業國之一。而森林產物之採伐，亦尚不能和全歐開發工業興盛之比例時相比。芬蘭人民，賴伐木為生，木材、紙、製紙業之輸出，佔全歐總輸出百分之八十五，運銷歐洲各國或美國東部。而芬蘭極感缺乏之紡織品，食物麵粉，機器，紡織原料等，即由此類輸出品交換而來。芬蘭如不能輸出木材紙類與紙，則全國人民將有飢寒交迫之虞。此與工業立國經濟地位甚高之比利時相地，自不可同日而語。再來比較兩國的對外貿易：

比利時輸出(一九三〇) 芬蘭(一九三〇)

輸入(六〇〇)(百萬) 五七八(百萬) 德馬克

輸出(三〇〇)(百萬) 六〇〇(百萬) 德馬克

歐洲森林產物之生產，芬蘭森林佔全歐面積百分之七十。

歐洲森林產物之生產，比鄰時人口，每方公里有二百六十五人，為世界人口稠密的國家。芬蘭地廣人稀，經濟力量薄弱，全國只有三百六十五萬人，不及比國人口之半；人口密度每方公里平均只有二人，為最荒地廣人稀。

芬蘭古時曾屬瑞典，後為帝俄所有，歐戰中芬蘭發動民族革命，藉德國之助，擊敗俄軍，獲得自由獨立，於一九一八年宣佈獨立。

芬蘭人屬蒙古種，占全國人口百分之八十九，其餘百分之十一為瑞典人。瑞典人移殖芬蘭之歷史甚久，對

間，... 但經濟關係甚形複雜，而政治關係亦不和諧，最近兩月

... 十一月三十一日蘇外委貝奧洛托夫的演說，將蘇聯對於芬蘭問題

... 除其間大問題外，尚有訂立軍事同盟，調整邊商關係等項，但其內容未經宣布，無從加以遊

更在維塔北境內地，西邊分界。東入蘇聯，縱成爲東部芬蘭水陸交通的樞紐。第四、維塔近鄰芬蘭界，
爲全圖最下部的邊界。維塔南境地帶，鑲嵌了好多要塞。據南有一水深而闊的海港，港口有著名的利維亞
島，島上設有砲臺。維塔東南向海軍根據地，與蘇聯的克羅斯達軍港隔海對峙，形勢險要。總之，這一帶地方，
是蘇聯最難於防禦的區域。蘇聯是芬蘭的唯一可怕的鄰國，如果蘇聯對芬用兵，必先進攻維塔及利維亞軍
港。在維塔地區之北有著名的海軍特拉澤布 (Träskö 灣) 灣，長四百餘英里，長達四英里(約六公里半)。不但
其地勢險要，且其地力，固時也是這個重要的遊覽中心。

芬蘭在國防上的許多地帶，自然值得重視。如果芬蘭接
受蘇聯北移的要求，並將國界北移至三四十公里(假定)之遠，則芬蘭沿邊境的要塞將全部放棄，而維
塔一帶的要塞，亦必放棄。利維亞島現任所受的爲大，因爲蘇聯驅犬而芬蘭縮小。

芬蘭在國防上的許多地帶，自然值得重視。如果芬蘭接
受蘇聯北移的要求，並將國界北移至三四十公里(假定)之遠，則芬蘭沿邊境的要塞將全部放棄，而維
塔一帶的要塞，亦必放棄。利維亞島現任所受的爲大，因爲蘇聯驅犬而芬蘭縮小。

芬蘭在國防上的許多地帶，自然值得重視。如果芬蘭接
受蘇聯北移的要求，並將國界北移至三四十公里(假定)之遠，則芬蘭沿邊境的要塞將全部放棄，而維
塔一帶的要塞，亦必放棄。利維亞島現任所受的爲大，因爲蘇聯驅犬而芬蘭縮小。

芬蘭在國防上的許多地帶，自然值得重視。

新條共有二條：一條在芬蘭灣沿岸，一條在西部波特列亞海灣沿岸。均與科島相連。芬蘭灣沿岸，則全芬的沿海交通以及由芬京到外國陸交通，隨時有被截斷之危險。此均至關重要。日在芬蘭領海中，則芬蘭灣一日是蘇俄所共有之公海。波列亞海灣一旦為蘇俄所據，則東歐交通

及對蘇聯租用漢科島？原因也是為了國防的需要。瑞典京城 Göteborg 及其周圍的工業區域和木村，這一帶的安全保障，返則其環海之東的島嶼林立，海灣分佈，均與蘇聯有極近之距離。前面有卡斯克遠拉軍港 (Kaskis)，塔林 (Tallinn)，塔林灣 (Tallinn Bay) 中間有瓦特島 (Vatso) 在波羅的海之中央。其西岸有良港長斯卑 (Wahby)，形勢安寧，北面則懸外

原區有不穩固上國防之約，但帝國政府不願使用，竟於數年之內廢棄成廢。蓋據據家與不能安枕矣。在瑞典領海內，有六十公里，瑞典國防深受威脅。此之情形，與昔日無殊，蘇聯如得漢科，則位

蘇芬談判之決裂，此為主要原因。

五、埃倫特島設防問題

埃倫特島，實際已應稱為埃倫特羣島 (Åland Islands)，介於芬蘭西南角與瑞典中部之間；原屬瑞典，一

九九年為俄國所占，厥戰後，各國會議宣布獨立，取而有之。此部羣島長東至二十度三十分，分爲東西兩部分。西部部分是埃倫特大島及少數小島，整個地面為積岩

不致即告停頓，而芬蘭仍可移都於內地，繼續抗戰，全國交通仍可照常進行，以應戰爭之要求。

芬蘭之交通，大部係由時代所遺留，其中有幹線一條，自赫爾辛基，往芬蘭之北折而南，經芬蘭之重要港口，以達於重要之城市和海峽，當時注重國防的安全，特別移建此路於內地，大致與海岸線平行，而與海岸線相距約一百五十公里不等；更於幹線各要點，築成九條支線（一部分係芬人所建），通至沿海各重要港口。因此，即使沿海各重要之城市，被白俄佔領，而支線不致中斷，而戰爭仍可繼續進行。

芬蘭之交通，亦很完備，蘇芬邊界雖有一千五百公里之長，但蘇聯陸軍進攻芬蘭的重要路線只有兩條：第一條，係由芬蘭湖北岸，進攻於維瓦利（Voutava）。此城為三條鐵路的交叉點，軍路上有相當價值。但蘇聯攻克此城後，卻不易向前推進，因為自此以北以西以南，均為縱橫交錯的湖泊區，利於防守而不利於進攻。第二條，係由芬蘭湖東岸，進攻於維瓦利，以佔據芬蘭之維堡城為目標；在佔據維堡之前，必須攻取芬蘭沿邊的要塞地帶。這一帶是丘陵地形，便於防守；而芬蘭所作要塞工事，經二十年之經營，抵抗力甚相當厚實。第三條路線，係由芬蘭湖西岸，進攻於沙米（Saarjoki）在湖西，以拊維堡之背，因湖港交錯便於守，不易拔取。

芬蘭之交通，亦很完備，蘇芬邊界雖有一千五百公里之長，但蘇聯陸軍進攻芬蘭的重要路線只有兩條：第一條，係由芬蘭湖北岸，進攻於維瓦利（Voutava）。此城為三條鐵路的交叉點，軍路上有相當價值。但蘇聯攻克此城後，卻不易向前推進，因為自此以北以西以南，均為縱橫交錯的湖泊區，利於防守而不利於進攻。第二條，係由芬蘭湖東岸，進攻於維瓦利，以佔據芬蘭之維堡城為目標；在佔據維堡之前，必須攻取芬蘭沿邊的要塞地帶。這一帶是丘陵地形，便於防守；而芬蘭所作要塞工事，經二十年之經營，抵抗力甚相當厚實。第三條路線，係由芬蘭湖西岸，進攻於沙米（Saarjoki）在湖西，以拊維堡之背，因湖港交錯便於守，不易拔取。

芬蘭之交通，亦很完備，蘇芬邊界雖有一千五百公里之長，但蘇聯陸軍進攻芬蘭的重要路線只有兩條：第一條，係由芬蘭湖北岸，進攻於維瓦利（Voutava）。此城為三條鐵路的交叉點，軍路上有相當價值。但蘇聯攻克此城後，卻不易向前推進，因為自此以北以西以南，均為縱橫交錯的湖泊區，利於防守而不利於進攻。第二條，係由芬蘭湖東岸，進攻於維瓦利，以佔據芬蘭之維堡城為目標；在佔據維堡之前，必須攻取芬蘭沿邊的要塞地帶。這一帶是丘陵地形，便於防守；而芬蘭所作要塞工事，經二十年之經營，抵抗力甚相當厚實。第三條路線，係由芬蘭湖西岸，進攻於沙米（Saarjoki）在湖西，以拊維堡之背，因湖港交錯便於守，不易拔取。

芬蘭之交通

要塞如被解除，則列寧格勒可獲安全，而維堡將受威脅。）

蘇聯對芬蘭的防務，仍不無結實之處。這時蘇聯軍隊須沿芬蘭南部鐵道幹線，繼續向前推進二三百公里，

里以對芬蘭的核心區域，或能使芬蘭屈服。在歐國境內推進二三百公里本非易事，何況芬蘭鐵道幹線之北

端如芬蘭的防務，芬蘭軍隊可由此進擊蘇軍之側翼和後路。

如果芬蘭用兵，一定是海陸空軍一齊並進；芬蘭因人力財力有限，只得利用有利的地理環境，對蘇作

持久抵抗。芬蘭抵抗時間的長短，大半視蘇聯動員兵力之多少而定。蘇聯的兵力少，則戰爭時間久延，結果蘇

聯滿腔熱誠，如蘇聯的兵力多，縱能縮短戰爭時間，然消耗過大，有傷紅軍之威望。因此蘇聯或將實行經濟封鎖，

以困芬蘭使之屈服。

七、經濟封鎖之困難

蘇聯若利用絕對優勢的海軍，實行經濟封鎖；芬蘭經濟因依賴對外貿易，一定要受到嚴重的影響。但蘇聯

海軍對芬蘭的芬蘭海岸，只有沿芬蘭灣一段西至埃倫特島以南一帶。沿波特利亞灣的芬蘭西海岸，則為蘇聯

海軍勢力所不及。蘇聯特別重視灣之南，有埃倫特島及以東無數小島嶼，布列灣口，在這裏佈置水雷防線，蘇聯海

軍不易攻入。芬蘭西海岸長達甚多，以重慶灣 (Ångö) 及波羅灣 (Båne) 芬人稱 Båneborgr 為最重要。芬蘭鐵礦出

口，木材等物均要由外，都可由這些港口運至波特利亞之西岸；假道瑞典交通路線，由萬吞堡 (Göteborg) 港

港，以由北海。華人忌亦由此港運進芬蘭。

因蘇聯對芬蘭不能運用的礦產品，只有木材及木材製品。國(一)其大部分生產於芬蘭灣沿岸地方；(二)

礦產品類各樣，必須經由波羅底海，由海道向外國輸出。此種輸出品約價值，占全芬蘭輸出總額價值三分之二之

一。以木材之出口，則芬人經濟生活之維持，與國家財政之均衡，必定大受影響。

在經濟上所感受的困難，即在起點。補救之法，在於多結友邦，多得外援，以增強作戰力量。這
本國與友邦間有一些選擇。美國、瑞典、英國、丹麥、挪威諸國因禁閉情不關，予以種種援助；德國與蘇
聯友邦，在經濟上亦能協助的，因蘇聯在波羅的海上勢力極分廣泛，絕非德蘇之敵。

經濟援助，在經濟上亦能協助的，因蘇聯在波羅的海上勢力極分廣泛，絕非德蘇之敵。
經濟援助，在經濟上亦能協助的，因蘇聯在波羅的海上勢力極分廣泛，絕非德蘇之敵。
經濟援助，在經濟上亦能協助的，因蘇聯在波羅的海上勢力極分廣泛，絕非德蘇之敵。

如不來任埃倫特島，蘇聯加諸芬蘭的經濟封鎖是不完全的，其效果自然是有其限制的。

芬蘭在經濟上亦能協助的，因蘇聯在波羅的海上勢力極分廣泛，絕非德蘇之敵。
芬蘭在經濟上亦能協助的，因蘇聯在波羅的海上勢力極分廣泛，絕非德蘇之敵。
芬蘭在經濟上亦能協助的，因蘇聯在波羅的海上勢力極分廣泛，絕非德蘇之敵。

(或二十八年十二月四、五、六日本報稿)

日本絕不能以蘇代美

二十八年七月二十六日美國總統羅斯福宣布廢除一九一一年之美日航海通商條約；條約廢止的生效時期，是今年一月二十六日，轉瞬之間就要到臨。這件事使得精疲力竭外強中乾的日本，感覺異常焦急。原本「天廬不石」資源缺乏的日本，經濟上以美國為靠山，面對華作戰，對蘇美諸國備戰所資的物資，更要仰給於美國。在美日商約的廢止生效之後，美國隨時可以實行經濟制裁，甚至經濟封鎖；那時，日本便要陷於極端嚴重的窘境。

日本在此「經濟國難」的緊要關頭，無法可想的情形之下，想強調對蘇聯接近，進行蘇日商約的訂立以代美日商約，奉獻青美國，以促進美日商約之早日成立。日本的這一舉動，絕不能得到結果。蘇日商約的訂立，固有其經濟因素；即使能夠訂成，其效力亦不能代替商約；因為在經濟的繁榮和軍需的供給方面，日本絕不能以蘇聯代美。這即是所謂「經濟國難」的說明。

二、美日貿易之定量的及定性地分析

一九三六年美對日「不平等條約」上說：「美國的經濟情形及其金融相國稅政策，對於日本出口貿易相增長，均有極大的影響；因為日本對美國的貿易，遠勝於任何其他國家為多。」自美對日貿易的統計，日本對美貿易，一九三五年的日本方面的統計，日本輸往美國的貨物每年平均為五億萬二千萬日元，占日本對美貿易百分之三十四。日本自美國輸入貨物平均為七億萬五千萬日元，占日本對美貿易百分之三十七。這是第一位。

一九三六年美對日「不平等條約」上說：「美國的經濟情形及其金融相國稅政策，對於日本出口貿易相增長，均有極大的影響；因為日本對美國的貿易，遠勝於任何其他國家為多。」自美對日貿易的統計，日本對美貿易，一九三五年的日本方面的統計，日本輸往美國的貨物每年平均為五億萬二千萬日元，占日本對美貿易百分之三十四。日本自美國輸入貨物平均為七億萬五千萬日元，占日本對美貿易百分之三十七。這是第一位。

反之，在美國輸入上，日本只占百分之十二，輸出上只占百分之十五，都是第三位（次於英國與加拿大）。國際經濟關係互相依賴的，但日本依賴美國，遠較美國依賴日本為深。

根據同時期的美日貿易統計，日本輸往美國的貨物中，生絲及絲織品要占到對美貿易總額百分之六十左右，棉織品及棉織食品，棉織品要占百分之二十，植物流及罐頭動物，和玩具四種各占百分之二至百分之四；此外多種貨物也占百分之十。

美國輸入日本的貨物中，棉花要占總額百分之五十，鋼鐵及其他礦產占百分之十五，石油百分之十；此外多種貨物也占百分之十。棉花、鋼鐵、石油及煤油（包括各種貨物）數量均很小。

日本輸入美國的貨物中，棉織品及棉織食品（包括各種貨物）占百分之五十，生絲及絲織品占百分之二十，鋼鐵及鐵器占百分之十，木材占百分之十，其他貨物占百分之十。日本輸入美國的貨物中，棉織品及棉織食品（包括各種貨物）占百分之五十，生絲及絲織品占百分之二十，鋼鐵及鐵器占百分之十，木材占百分之十，其他貨物占百分之十。

一九三七年度以後，美日間貿易的性質與數量發生重大的變化：第一，數量上的變化。以一九三三至一九三五二年統計來比較：

一九三五

一九三八

日對美輸出總額 五三五,五三九 (千日元) 四五七,〇〇〇 (千日元)

日對美輸入總額 八〇九,六四四 (千日元) 九五一,〇〇〇 (千日元)

日對美貿易總額 一,三四四,〇〇〇 (千日元) 一,四〇八,〇〇〇 (千日元)

日本對美貿易總額百分之十四，而對美的輸入則增加了百分之十七；原來二萬萬七千元的入超，變為五萬萬的入超。日本對美貿易總額百分之十四，而對美的輸入則增加了百分之十七；原來二萬萬七千元的入超，變為五萬萬的入超。

美國輸往日本貨品比從前加深。第二，性質上趨變化。七七暴發以後美國軍需品輸入日本，其數逐漸增進。於前年則每值僅美金一億餘，而棉花退居第二。

美國對日輸出軍需品占對日全部輸出的百分比

一九三七年

二二% (註)

一九三九年 (以一月至九月統計為標準) 六四%

一九三九年 (以一月至八月統計為標準) 七一%

(見十二月十四日時事新報合衆電)

分註：一九三七年軍需品占總額「百分之十五」，變為「百分之三十三」之誤，因一九三五軍需品實占百分之三十四。中日已開戰之一九三七年豈有減少如許之多的理由。

軍需品之種類：(一) 煤油及其副產品，(二) 鐵，(三) 鋼，(四) 廢鐵，(五) 機器，(六) 鋸齒，(七) 鋼絲，(八) 飛機及飛機零件，以及其他鋼鐵物品。

此外，煤油及飛機零件，(八) 飛機及飛機零件，以及其他鋼鐵物品。煤油及飛機零件，(八) 飛機及飛機零件，以及其他鋼鐵物品。

煤油及飛機零件，(八) 飛機及飛機零件，以及其他鋼鐵物品。煤油及飛機零件，(八) 飛機及飛機零件，以及其他鋼鐵物品。

煤油及飛機零件，(八) 飛機及飛機零件，以及其他鋼鐵物品。煤油及飛機零件，(八) 飛機及飛機零件，以及其他鋼鐵物品。

二、美日廢約後日本所受之影響

從美日商約的廢止生效時起，美國對日可以採取下列三大措施：第一，禁運軍火往日本。這樣不但削弱了

(二) 石油 一五〇

(三) 毛皮 一五四

(四) 食料品 (小麥最多) 八一

(五) 棉製品 七二

(六) 玻璃製品 五五

(七) 金屬及金屬製品 四九

(八) 蘇聯主要輸入品 (一九三七) (單位百萬羅布)

棉織品 三三三 (一九三六年五二七)

其他金屬製品 二二二

其他金屬製品 二七五

羊毛 八七

棉皮 七八

棉花 三五

皮革 三五

據以上表可以看出蘇聯每年輸入的貨物，與七七事變後日本由美國輸入的貨物，種類大致相類。這就是蘇聯經濟的真實面目。所謂蘇聯的經濟，實由日本和美國供給百分之六十的生絲，蘇聯一點也不需要。其餘蘇聯的機器、棉織品、玻璃製品、玩具等，也不能在蘇聯找到市場。

蘇聯經濟的主要商賈中心，蘇聯、和皮毛亞麻三項，日本需要極其有限，因可取給於蘇北及蘇西省。棉織品是蘇聯要輸出的。只有木材石油兩項，蘇聯可以蘇聯代替美國。不過日本在蘇聯經濟的有價無市。只有蘇聯多萬日元，無關重要，從歐俄(蘇聯木材之產區)輸出地運木至日本，運輸上運費上均不及自東三省輸

印小紙不能以發價美

入爲宜。

如蘇聯石油供給日本亦有種種困難。第一，運輸上極困難。蘇聯最大的產油區在高加索東面的巴庫(巴庫)地方，聯聯海，因無出海的港口，乃用長達八百公里的油管，輸油至黑海上的巴柯(Batumi)地方。由此裝載海船駛往外國。油船自巴柯至日本要走兩月之久，運費太大。(過蘇聯土運河，停泊外國港口，均須繳費。將美國郵資行經濟封鎖，運日的油船根本不能過新加坡。港由七毛爲聖德西保得碼頭運油往蘇聯的郵船車輪上發有問題。運費極巨大，恐非日本財力所能擔負。美國供給日本石油是加穆爾尼亞時產石油。蘇聯運往日本，十二星期即到。第二，經費上的困難。日本不能供給蘇聯所需的貨物，拿甚麼東西交換石油？以黃金買油，對日本實大不利。即使日本不惜巨大運費並以黃金向蘇聯購油，只能得到美國停止供給日本貨物中的極小的一部分。

蘇聯美商商務如果斷絕，日本要損失至少十四萬萬元的對美貿易；其中由美輸日的九萬萬五千萬元的貨物，最大海運軍艦機工業原料，都不能取償於蘇聯。

除正當貿易外，日本還要在海運，保險，及游客事業各方面遭受很大的損失，非蘇聯所能幫助。

資本主義與蘇聯海運國。僅次於英美。海運收入爲日本貿易外收入之骨幹，海運若能發展，每年獲得數萬萬元之收入，並非難事。(據免野恆友及白崎享一合著日本國勢圖解)。一九三六年海運收入爲三萬萬三千五百萬之巨，一九三九年海運華作戰後用船隻八十五萬噸，減少收入百分之四十六，即一萬萬五千四百萬日元，尙有一萬萬八千萬日元，其中有三分之一即六千萬至七千萬日元，得之於美日間航運者。

次爲保險收入。一九三四至一九三六年均每年爲一萬萬三千萬日元，雖屬收支相抵，純利益不過二三千萬日元，但數十家保險公司，都賴這一萬萬三千萬的業務以維持。這種收入，美國方面也要占三分之一，即約四千多萬日元。

次爲遊客事業(Tourist Industry)。以山川文物供外人之遊覽，而獲得旅費收入，因其資本極小而收益

甚大，故各國均重視之。每年到日本旅行之游客，約四萬二千人（根據一九三五年統計），其中我國人士最多，占三分之一（但消費旅金不多），美國次之，占五分之一，約九千多人，其中有七千多人為游客，他們消費在日本金錢，年約四千萬元，占日本游客事業總收入五分之一（據一九三六年統計）。

上述三項共計一萬萬五千萬日元，因美日廢約而完全損失，亦不能取償於蘇聯：第一、日本對蘇貿易以庫爾斯及遠東為主，距離近，需船有限；對全蘇貿易又無增加之可能，故航行美日間的海船，不能移到蘇日間航線。第二、保險收入與海運相隨，既失之於美國，自無法取之於蘇聯。第三、蘇聯到日本的游客，一九三五約有數百人（其他商人官吏約八百人），亦無法加增到七千人。

據此正可所說，可知美國在日本經濟上所處的地位，不論是尋常貿易方面，抑或軍需供給方面，都是非常重要，都不是蘇聯所能代替的。

最後還有一點要補述，即是：美日商約的廢止，美國是否亦將受到不利的影響，像日本一樣？這一點很關重要。因為日本本身利害，足以決定美國政府及美國一部分人民對去年廢約與今春訂約的反應。

國際貿易是互利的，美日商約的廢止，美國本來要受到相當大的不利影響，因為日本占美國對外貿易第三位。這種不利影響，因去年九月蘇歐戰發生，及美決定援助英法，而完全消除。美國原來輸往日本的軍火和軍需品，今後必將全部輸往歐洲；其中最大部分為英法所接收，其餘的由歐洲被威脅的小國分而有之。（歐戰發達前日本在美訂購軍用品甚多，即因此故。）運往日本的棉花，亦將大部運往歐洲，除供給織棉紗棉布外，並用織成各種織品（上次大戰時織成軍用被單等），仍以木材纖維代用，但功效相差。其餘的棉花將輸美國的棉織廠，以織成各種織品，或織成美法空軍現在所放棄的一部分棉布市場（南北美各國最重）。這樣又可保與蘇美關係。

據此可見，美日商約的廢止，自然可在商戰情況之下，找到新的市場。

關於日本對蘇貿易，在蘇聯古重要，但可以用人造絲（美國是世界第二人造絲生產國）代替主要的貨物。日本對蘇貿易，除織成各種織品及玩具。植物油大部分是豆油，可以美國的棉花子油及棉美各國的植物纖維代用。

國防軍以備日，「不勞一兵，不發一矢」，只須在美日商約廢止失效之後（自本年一月二十六日）不再與日本訂立新的商約，並對日本實行（至少）軍需品禁運甚至經濟封鎖。這樣便能使日本於絕境。

第二點是日美兩國參戰，損失了三十五萬的人民和四百萬萬的金元。這次美國對付日本是用經濟武器，經濟上經濟封鎖，必使日本於絕境無損失。

第三點是日美兩國參戰，訓練沒有準備，效力尙且是那樣的太。現在美國則不然，軍事上的準備已經是十公倍。本國海軍已擴成爲名不虛傳的大太平洋的直布羅陀；開維特（Cavite）馬尼拉附近的軍港（也不愧爲遠東第一）已擴成爲名不虛傳的遠東第一。據某美國軍事家推測，此港可「至少六個月」。其他美國在太平洋的軍事根據地，如菲律賓的宿務港，太平洋中部的威克（Wake）島，中途（Midway）島，以及巴拿馬運河帶的嚴防計畫，均與本國海軍有密切關係。

本注此處美國政府最近更由發表新造艦計畫，將增加美國海軍實力百分之二十五。「按這是日本絕對趕不上的新造艦計畫」，又「宣布建造五萬二千噸巨艦」；還有「衆議院於一月十三日通過緊急時期國防擴張案」。「日美環境海軍案」於十二月重慶各報。「美國海軍將將在加州海面聯合舉行演習」（見一月十五日重慶各報）。這「將要調美軍隨更大的軍事準備，正在積極設施之中。

美國海軍的武力爲後盾，奉對日本施行經濟裁制，效力宏大，自屬毫無疑義。（要知美國經濟裁制，日本受到何等影響，請參看大公報一月七日星期論文拙作「美日絕不照以蘇代義」一文。）

除對日本國外，還有「備要點，值得詳細分析，這便是：

關於海軍的佈局。

關於海軍的佈局。

（一）海軍的佈局。海軍的佈局，與上文的論述相輔相成，所論的佈局，不是格於方寸，我們的佈局是正而大的。海軍的佈局，與上文的論述相輔相成，所論的佈局，不是格於方寸，我們的佈局是正而大的。海軍的佈局，與上文的論述相輔相成，所論的佈局，不是格於方寸，我們的佈局是正而大的。

實行海軍擴張計畫。軍統對美國而言，中日戰爭爆發之期，即有巴納號（Barnes）事件的發生，巴納號是美國兵艦，日本飛機師可從空中看得很清楚，竟敢發彈；這與德潛艇不易在水底區別中立國與敵國的船隻，情形根本不同。英國艦艇也曾擊沉美國的商船。

自中日戰爭以來，日本侵犯美國在遠東的正常權利，利益，以及對華國僑商侮辱的案件不下六百餘件之多，迭次抗議無效。二十多年的時間內，發生六百多件外交案件，當然開國際關係史上的新紀錄！這與德艦擊沉美國商船約於德美船相比，實不可同日而語。

北南航線海軍擴張計畫，海軍將士不得不予的推由。德國哲學家 Spangenberg 說（見所著決鬥的年頭）：「欲毀滅英帝國，必先毀滅英國海軍」（大意如此，原文不能查出）。實行潛艦攻擊美艦隊深淵（威力外備）之便，是達到這個目的唯一方法。

其言及之，顯係在華的種種暴行，以及侵害中立國尤其是美國在遠東的利益的事實，在軍事行動上，都不是必可預料以避險的。日本還是遲遲不發，才真真「將對與歐性」（Savagely and openly）的表現。美心第廿五號，在英定參加歐戰前美國政府所得到的德國聯軍攻美的電報，許多人現在還懷疑他的真確性；就是說，德國真不該進攻美，還是歷史上的一個問題。現在日本想把美國從遠東趕出去，已經是舉世周知的事實。日本海軍擴張計畫，日本國防與海軍（一文裏）（見一九三三年日本海軍要覽）曾經這樣說：

「歷代海軍大臣，在議會上，曾經演說過，綜合起來，要旨如下：日本對於能夠向西太平洋進展的

大擴張國，要求補兵力，可以擔任攻勢的防禦作戰。」
「本國海軍，能向西太平洋進展的大海軍國」，明顯的指着美國。就是說，日本的海軍完全以美國為假想敵，目的在使美國不能在西太平洋立足。

顏惠慶先生最近在美國演說：

日本新欲掠奪之範圍，是否包括美國在遠東的領土（菲律賓）頗成問題；猶憶今年年端，日外相在東京發表聲明。美國雖注意「遠東真正之局勢」，其終極的意義，蓋謂美國應與遠東完全斷絕關係，似日本對美國之野心，真是昭然若揭了。

這一層看，日本侵略中國是目的，也是達到另一目的的手段。這另一目的，便是開發中國資源。充實日本國力，以爲將來美蘇進行大規模戰爭之準備。日本軍閥政府本來有瘋人之稱，如果讓他得到中國的資源，簡直是入骨剝髓。美國爲現在的安撫，固當裁制日本，爲未來的永久安全計，更須先發制人，早除後患。美國對日本之政策，固當以「加厥戰的條件理由，據此說，是美國銀行家情給美法協約國的借款數額一百萬萬鎊，其中半數將用於軍備，其餘數少於此數」，爲了戰後收得到手起見，不得不幫助他們打勝仗。爲了收這筆巨款，美國不惜損失了上億之鉅額美元的直接費用，和千百餘萬萬金元的間接費用，還有三十萬萬人民。尤其奇聞的是，這筆巨款對美國毫無裨益，後來並沒有收得到手，因爲協約國（除芬蘭外）傾債。至於無窮的「加厥戰」，更非先期所料。美國對遠東各國的經濟關係表示出來。

美法英法美各國的貿易

美國輸入 (以百萬美金爲單位)

1984	1985	1984	1985
1.84	1.935	44	64
(19%)	(25%)	153	151
		(37%)	(24%)
		150	150
		(36%)	(24%)

美國海外	4.2	4.3	(11%)	1.08	1.23	(6%)
英法美	97.0	99.0	(84%)	63	73	(85%)

(註：括弧內的百分比表示美國佔各國輸出或輸入的百分比)

(B) 美國在遠東各國投資

據美國商務部一九三一年統計：美國海外投資共計為一百五十萬萬餘美金；其中約十五分之一，即一、〇三三、七五九、〇〇〇美金，投在亞洲各國。其分配如下：(據法國斯特萊斯堡大學教授 Henri Bratton 所著 *East-Asia* 美國地理第六卷三頁一九二八)

美國在遠東之投資(以百萬美金為單位)(一九三〇)

中國	三九七
暹羅	二〇一
日本	四五五
總計	八五三

其餘尚有一七九萬萬美金的投資，分配於其他亞洲各國，非特濱占其中最大部分。

根據上面所舉的統計數字，可見美國在遠東各國的經濟上確是占有非常重要的地位。因本文所欲討論的對象，限於中美日三國，故現將單單分析美國對中日兩國的經濟關係，美國與南洋羣島的經濟關係暫時擱而不論。

美國在中日兩國的投資不過六萬萬五千萬，只抵美國歐戰中借給英法的款項百分之六；美國對中日兩國的貿易每年不過四萬萬五千萬美金，只抵美國借給英法的款項約百分之四點五。這兩種經濟的利益，似乎不大，總不得美國去注意與維護。

但是絕然錯誤的戰時借款，是緊急的，暫時的，一次性的；而投資的關係是長期的，繼續不斷的，而且

可以逐漸增加的。美國對中日兩國的投資現在雖然不大，將來一定要增加的，尤其是中國方面（按詳）。美國對中日兩國的貿易，尤其是對中國的貿易，也是這樣情形；現在的貿易數字雖不算大，將來一定要增加的，一年的貿易總額有限，十年百年的貿易額加起來，就成爲一個極其龐大的數字。這是我們對美國與中日經濟關係的觀察的第一點。

再由上列統計表，我們看出美國對日本的貿易總數要比美國對中國的貿易總數大三倍半；美國在日本的投資，也比在中國投資大一倍有餘；因此，美國似無須爲了維護在中國的較小的利益，去開罪日本，以致喪失在日本較大的利益。這也是絕大的錯誤。理由有三點：

(一) 日本是工業國，美國在日本的投資，已經達到飽和點；中國是農業國，工業化才在開始，需要美國的投資十分殷切，就是說，美國在中國的投資，前途發展無窮。我們看日本人原勝說（見所著列強在華經濟鬥爭）：在中國貿易方面，首位的美國，在投資方面，遠不及英日。（在中國的投資日本占百分之三十五，英國占百分之三十六，美國只占百分之七。）他接着又說：美國「現在對中國的投資，到了船舶部門，即是航空、電力、電信、汽車等部門，銳意此等部門的投資，在中國將來需要輸入外貨的時候，必將採取借款或其他方式，使美國擁有『占絕對優勢』的希望。」美國在遠東投資最多的國家，現在是日本，將來一定是中國。

(二) 美國在日本的投資是很難不住的，因爲日本海軍以美國爲假想敵；只要日本一朝向美宣戰，美國的在日投資便更化爲烏有。（蘇聯建國後不還外債，便是一例。）中美歷史的友誼，至爲密切；美國在中國的投資，自然安全無虞。

(三) 美國對日本的巨額貿易，是日本國防經濟上的一大缺點；日本這次侵略中國的目的，便是逐漸組成所謂東洋經濟集團，以解脫日本對美國的經濟上的依存關係。如果讓這個所謂東洋經濟集團組織成功，美國對日本的貿易一定會一落千丈。例如日本由美國輸入最多的一項——棉花，將來便可由中國供給，不致依賴美國。美國今日之所能夠維持對日本的巨額貿易（占美國對外貿易總額第三位），可說是間接由於中國經濟的發

立發展不與日本命律之故。上述的主層理由，為我們對於美國與中國間經濟關係的認識的第二點。

根據上面的分析，我們得到這幾個結論：（一）美國絕不能放棄現在在遠東的巨大的利益及將來在中國更巨大的利益。（二）中美經濟關係有繼續發展的希望，而美日的經濟關係，發展的可能極小，退步或中斷的可能却很大。因此，中美的經濟關係，遠較美日的經濟關係為重要。（三）我們相信 Gregory Bientoot 三年前解釋美國遠東政策的真諦（見所著 *Struggle for the Pacific* 一五一至一五二頁一九三七），到今日還沒有變更。他說：

「從美國的觀點來看，菲律賓羣島或夏威夷羣島的兼併，不過是達到一個單純的目的的手段，這目的便是保護美國在中國的商業利益。據美國人的見解，美國在太平洋上獲得的每一個軍略要點，都是為了一個目的之用，這目的便是中國領土完整的維護。……這是可以絕對相信的，假使有公平競爭的話，具有四萬萬五千萬人民的全部廣大的中國市場，是為美國工業而開放。這是美國的門戶開放政策的最後解釋。」（四）美國為了維護在中國以及在日本的巨大利益，必須積極的幫助中國爭取民族生存與國家獨立的差門。

美國怎樣幫助中國呢？方法極其簡單，就是，除直接以軍火軍需品及金銀接濟中國外，還要在美日商約廢止生效之後，不與日本訂立新商約，並對日本實行軍需品禁運或有經濟封鎖。這樣可以使日本軍閥勢力早日崩潰，中日戰爭亦可提早結束，不但中華民族及日本人民（少受戰爭的痛苦與損失）蒙受很大的利益，美國亦可得到國防安全與利益保障的好處。由此看來，美國幫助中國不也就是美國幫助自己嗎！

（載二十九年一月二十八、二十九大公報星期論文）

美日經濟力量之比較

誰都知道：美國地大物博人衆，經濟發達，是世界上第一富國；日本本來是「天恩不足資源缺乏」的窮國，徒因時機技巧，經營得法，勉強變成一個中等富國。兩國經濟力量之相差懸殊，茲從國情地理的觀點，加以分析與比較，發現下列點新的意義，分別敘述於後：

(一)美國巨富，日本小康，用統計數字證明：

領土面積(萬里 ²)	十六倍
人口(本國)	一倍
國債	八倍
國民收入	十八倍
國債	十倍
出口入	八倍
國際貿易	三倍

美國大於日本的倍數

(據一九三七年日本內閣統計局編纂之列國國勢要覽計算而得)

美國之所以能夠致富，主要原因，是「得天独厚」，這是很容易明白的。日本怎樣由窮國蔚為小康呢？根據問題，法蘭西經濟學家 Jules Simon 說：日本經濟的「最初進步因資本缺乏，頗見遲緩，後因：(一)初步經濟開發的戰時及(二)中國甲午戰後賠償的巨款，經濟發展甚為迅速；(三)迄歐戰期中，日本獲得利益至巨，經濟遂獲一躍而進。」(見 Simon: *Asiatic Monsoon* 亞細亞的風潮) (二四頁)

其基本經濟發展自由外，美國經濟發展自由方，造因不同，故力量與性質亦完全異趣。

(C) 美國經濟自給有餘，日本經濟惟人是賴。

「美國經濟生產力等於俄國以西的全部歐洲各國」，除歐俄外，歐洲共有二十五個國家，其中大工業國共有英、德、法、比、意、荷、捷克等七國，這些國家和其餘十八個國家農林漁牧各種經濟都很發達。美國經濟生產力與這些許多國家的總生產力相等，可見雄厚異常。

九、美國農產收產在世界上所佔之地位 (1905—1925)

產品	美國	世界
棉花	50.40	33.33
棉籽	33.33	29.27
黑麥	25.25	11.11
牛油	11.11	11.11
皮酒	11.11	11.11
燕麥	11.11	11.11
牛奶	11.11	11.11
烟草	11.11	11.11
甜菜糖	11.11	11.11
羊毛	11.11	11.11
小麥	11.11	11.11
大麥	11.11	11.11
亞麻籽	11.11	11.11
漁產	11.11	11.11

牛馬猪及
綿羊均佔
世界第二
位

有★符號乃一九三四年之統計

美國礦產與工業產品

產品	一九二九年	一九三四年
天然氣	★	★
硫磺	★	★
鋼	★	★
石油	★	★
電氣	★	★
紙	★	★
煤	★	★
鐵	★	★
人造絲	★	★
水泥	★	★
煉錫	★	★
煉鉛	★	★
磷	★	★
煉銅	★	★
鹽	★	★
銀	★	★
鉛	★	★
紡織	★	★
鑛	★	★
鐵	★	★
金	★	★

有★符號乃一九二九年B.B.P.之統計

(表內百分比根據一九三七年國聯統計年鑑計算而得)

這百分比的表告訴我們：美國經濟的方量之雄厚，不但歐俄除外的歐洲各國不能及，即正在實行三、五次五年計劃的蘇聯亦不能及。在農業畜牧的生產上，蘇聯不及美國的生產尚少；在工業與鑛業的生產上蘇聯不及美國遠甚，至為驚駭所障，不再詳述。

美國生產大於蘇俄除外的歐洲各國，但美國的人口只等於後者的三分之一；美國人口有一萬萬三千萬，這許多國家共有三萬萬九千萬人；美國生產量較大而消費者較少，故經濟上自然「綽有餘裕」。

美國不但在本國有很大的生產力，在南北美洲各國及美國屬地，還有很多的生產事業：為墨西哥、荷蘭東印度、委尼瑞那及哥倫比亞之石油；智利、加拿大、墨西哥、秘魯、古巴、非洲之銅礦；墨西哥、秘魯，加拿大之鉛礦；古巴及中美洲各國之蔗糖；加拿大之鉛礦與鐵礦；英國及荷屬 *Guayana*（在南美洲之北部）之 *Guayana*（巴西）之咖啡。這許多地方的各種生產都可視為美國生產的一部分，都可視為美國經濟力之來源（本段大部分根據法國 *Revue de Géographie Sedimentaire* 北美洲第二冊「美國地理」的經濟地理章），因其亦以供給美國利用為主要目的。

日本經濟情形則完全兩樣，除生絲棉織在世界上占有重要地位外，其餘一切都不足重視。日本經濟生活原來以美華英（帝國）德四國為靠山，自九一八以來中國市場喪失大半；去年歐戰發生，英德對日的經濟關係亦大為削弱。現在只以美國為最大的依賴者；而在軍需工業方面，美國簡直是惟一供給者。

或者有人要說：日本經濟雖然惟人是賴，但因得我東北四省及佔我廣大淪陷區，經濟實力必然增強不少。故欲研究日本經濟，尤其是日本國防經濟，似應將東四省及淪陷區包括在日本經濟的範圍之內。這是不必要的，因為日本在本部分的淪陷區內，軍事地位尚未安定，談不上經濟開發。

在少數淪陷區內，「經濟開發」尚在初步準備時期，一時絕不能得多少好處。故淪陷區不能視為日本經濟力之來源。

東四省方面，日本悉力經營，自然獲得不少利益，但對於日本國防經濟力量之增強，影響尚屬有限。根據手頭僅有的一九三五年的統計，試作下述之分析。

(A) 礦產：日本最缺少的是礦產，可否在東四省得到補充？

(1) 鐵：「昨年（一九三四）日本內地及朝鮮所需鐵礦類，約為三百二十二萬公噸。其不足之八成七分，

仰給於輸入，全由海峽殖民地及中國方面供給。滿洲之鐵礦產額約百二十萬公噸，全部消費於該地，與日本內地及朝鮮鐵礦供給無關。」

即使滿洲鐵礦產量增加，亦不能救濟日本的「鋼鐵鐵籠」，因為「滿洲大部分之鋼鐵，含鐵分皆不過百分之三十五。六之譜（含鐵分，普通在百分五十以下者皆不適於製鍊），須用還元焙燒法提煉之。」實行此法以煉鐵成本極高，不合經濟原則，故「鋼鐵由馬來半島及中國方面輸入，於經濟上並無不利；」「鐵籠一部之能自給與否，問題尚在其次」。

●日本鋼鐵業所需要的鐵屑，「來自美國者甚多」，所需要的鋼材十分之一，亦由外國供給，均不能謀東四省而謀自給。

(2) 石油 日本所需煤油及製品：

六六九、六〇〇、〇〇〇（美國加倫） 日本一九三五年輸入

三三、〇〇〇、〇〇〇（美國加倫） 東四省一九三五年生產

觀此表可知日本需要煤油絕難在東四省謀到大量供給的程度。

(B) 工業原料

★(1) 棉花 滿洲之棉花之供給，亦為日本所熱望者，現在產額約有二千萬斤，大半品質不佳，祇能作織造之用。至紡織所用者概須仰給於輸入。故就現在滿洲之情形觀之，依然屬於棉花之消費國。」可見在棉花供給上滿洲絕不能幫助日本。

★(2) 羊毛 羊毛情形相同。「日本需要之羊毛（作者按原由澳洲供給最大部分）果能全部由滿洲供給，實屬日滿經濟提攜上極有利之事。無如現在滿洲之羊毛，到底不堪作羊毛工業之用。此後非徹底（一）改良品種不可。頭數亦須儘量增加，必二十倍於現在之數，方足敷日本之需要。」

上舉各例足以證明：東四省對於日本經濟尤其國防經濟尚不能提供多大的助力；因此研究日本經濟，東西

省之色澤在內與否，自屬無關宏旨。（本段各處引用的語句都採自矢野恆木：日本國之國解）

(三) 美國工業輕重並重，日本工業以輕工業為中心。

與戰爭最有關係的是重工業，而輕工業居其次。美國不但輕工業為世界第一，重工業亦為世界第一。重工業之原料除煤皮須取給於英屬馬來，荷屬東印度外（其他少數礦產一部分亦須仰給他國），大都由本國及南北美洲各國供給。

美國重工業發達，故軍需工業發達；軍需工業發達，故軍備擴充，國防充實，毫不感覺困難。

日本工業以輕工業為基礎，尤以棉絲兩大紡織工業為中心，其生產品在戰時只有換取外國的價值。但棉織之原料——棉花——一半以上取給於美國，而生絲以美國為最大（占生絲輸出80%）的市場；如對美戰爭，則此兩大工業都要停頓，換取外國匯自然無從談起。

能夠充實軍備，供給軍火的重工業，在日本並不發達。尤其是鋼鐵生產不及美國遠甚；此由於重工業所鑄之原料與燃料，日本及其屬地出產甚少，不能與美國相比：

物產	美國產（千噸）	日本產（千噸）
鐵礦	一三四、〇〇〇	二六九
煤	三八二、〇〇〇	三八、〇〇〇
鐵砂	三一、〇〇〇	五一六
生鐵	二一、七二〇	一、九六五
鋼	三四、六四〇	四、七〇三
銅	三七九	七一
鋁	二九四	七

鍊

三八二

三五〇

鋸

〇五四

四〇五

雷氣*

一一三、〇〇〇

一一、三四二〇

(*)以百萬基羅特為單位)

(根據一九三七年國聯經濟年鑑)

歐美，日本陸軍工業，接衝亦殊落後。去年十二月重慶各報，登載這一段：

日本的一機、機、機與生產能力，較之各大強國，仍屬落後，故不能儘量增加軍火之生產及作大規模之近代戰爭。日本現正努力設法發展其重工業及機器製造業，以期克服此項弱點。然欲達此目的，不能不以美國之條件是賴。日本對美增防與作戰之困難，可由此言得一證明。

(四)對外貿易，美國年年出超，日本常常入超。

日本國際貿易僅及美國三分之一(以一九三五統計為比較)，數量上固然不及美國，在性質上根本與美國不同。

美國的對外貿易年年是出超，而出超之值至巨。歐戰期中，美國出超常達三十萬萬至四十萬萬美元，即在戰後十餘年間，出超之數亦達二萬萬至八萬萬美金之巨。反之，日本貿易除歐戰數年及一九三五年關外，歷年都是入超，入超之值少則二千萬日元，多則六萬五千萬萬日元(如一九二四)。附第一表以資比較。

第一表 美國出超與日本入超之比較

(每五年平均)

美國出超

日本入超

一九一四—一九一八(歐戰)

二、三二〇(百萬美金)

二九五(百萬日元)出超

一九一九—一九二三

二、二〇〇(同前)

一三〇五(同前)

美日經濟力量之比較

五七

一九二四—一九二八	七五〇(百萬美金)	一三三〇(百萬日元)
一九二九—一九三三	五〇〇(同)	一六,二六二(同)
一九三四	四七八(同)	一一,一一一(同)
一九三五	二三五(同)	二七〇(同)
一九三六		一七〇(同)

附註：平時一塊美金等於三塊半日元

第二表 美國貿易出超與日本貿易總額之比較

(甲) 美國出超		(乙) 日本貿易總額 (甲) 與 (乙) 之比例	
一九三〇	三,九〇〇(百萬美金)	約合二〇,三三三(百萬日元)	四,三六五(百萬日元)
一九三一	六,六〇〇(同)	前	四,八八〇(同)
一九三二	六,三〇〇(同)	前	三,〇二六(同)
一九三三	六,三〇〇(同)	前	四,九三二(同)
一九三四	三,三〇〇(同)	前	四,九三二(同)

(根據一九三五World Almanac及日本內閣的列國國勢要覽)

上面的第二表，表示美國歷年的出超類數字很大：有時比日本同年對外貿易總額大兩倍半，有時同他約略相等，有時等於他的六分之一，這是最少的。

美國出超證明他國所需於美國者較美國所需於他國者為多；日本則反是，故為入超。美日經濟上的這一個異點可以作為上述第二點（美國自給有餘日本惟人是賴）的補充證明。

(五) 美國輸入彌補缺乏，日本輸入維持生存。

美國經濟的生產力，整個的講起來是綽有餘裕，但因氣候限制及天賦不足，亦不免有種種缺乏。一位美國

方。須野恆知論：「日本輸入之棉，主爲美棉與印棉，以前印棉稍占優勢，最近因棉製品之高級化，使用美國棉者漸多，以現勢推測，此後大有由印棉轉爲美棉之傾向。」（見所著日本國勢發展一九三五年版一一六頁）在一九三五年日本輸入的棉花，美國原占百分之五十三，（印度次之，埃及中國爲量有限。）這幾年一定又增加許多。棉花原占日本輸入三分之一，而俟賴美國如此之深，實爲日本國民經濟上及國際經濟上一大缺陷。

再進一步看看日本輸入的物品與本國消費量的比例是怎樣。「日本的輸入的統計明顯的指示，日本的生命是如何依賴他國與海運業。即在平時，日本必須輸入：所需要百分之百的棉花、羊毛、橡皮、與金；所需要百分之九十以上的糖、木材、與鉛；所需要百分之七十八，化學品百分之六十八，生鐵百分之五十七，皮革百分之四十五。日本之煤量少而質劣，日本平時所需石油，只能自產，不足十分之一。（日本全年所產石油等於美國一天所產。）石油在現代戰爭中乃最重要之物品。總之，日本有百分之六十以上的原料需要輸入。」（見 *Dating and Gaty: War in the Pacific* 217頁）

（六）美國因「有餘」而輸出，日本因「支付輸入」而輸出。

美國的原料生產，平均約有十分之九供本國消費。多數輸出物品的輸出量與其生產量比較常如一與十之比。例：或如二十寸鋼管，只有少數物品，其輸出量占生產量成分較高。例如：（A）石油汽油占四分之一；（B）棉花占六分之一；（C）機器占四分之一；（D）汽車占十分之一；（E）銅占十分之一。像這樣的物品銷數很少。總之，美國的國內市場遠較其所支配之國外市場爲大。在平時，美國的輸出對於美國的經濟關係亦很重要，因爲可以換取外匯，其中一部分用以支付輸入，一部分則變爲新增的資本。但至戰時，美國的輸出要有大的影響在國內市場應極增大的需求，其餘的就不能輸出，亦不致對全部經濟發生多大影響。何況美國如與日本發生戰爭，大西洋互感的美國國際貿易，占貿易總額最大部分——這可繼續進行，日本很難加以破壞。

的（後詳）。

正日本約輸出在日本經濟中的地位，至為重要。日本人說：「貿易為經濟中之要素，自不待言，在日本經濟之發展中，由貿易而得經濟之存在，至繁於此，亦無不可。日本缺乏天然資源，前已述之。國民之經濟生活，其重要者，莫如棉織品之輸入。棉織品之輸入，為強權此項輸入漏卮，已不能不期待於輸出貿易之增進。而況今後為發展產業起見，日本對棉織品之輸入，欲獲得此項輸入增加之價款，亦非依賴輸出增進不可。」（見矢野恆太與白崎等合著「日本經濟史」）可見日本之輸出，係為支付輸入，而輸入則係為維持經濟之生存。日本的輸出品中棉織品（包括棉織物占六分之五，棉紗及其他）生絲及絲織物合占百分之六十二左右；但棉製品輸出總值占生產總值百分之六十五左右；而生絲輸出總額則占生產總額百分之七十五，絲織物輸出總額占生產總額百分之二十三，列舉如下：

一九三四年統計 生產總值（百萬日元） 輸出總值（百萬日元）

棉織物 八七五 四九二

其他棉織品 一五〇（約數） 一〇〇

生絲 三九八 二九七

絲織物 三四一 七八

日本工業及對外貿易的均以絲織棉織為中心，其生產之主要目的是為了向外國輸出，而以供給本國需要為次要。其他許多輸出情形亦復相同。日本如因戰爭而停止對外輸出，則其經濟生活所蒙受之不良影響，較之其他許多對外輸出情形所蒙受者為大。因此美國經濟生活不拍封鎖，而日本經濟將隨封鎖而衰落。

日本經濟生活以絲織，一旦銷路停滯，絲價便非狂跌不可。縱令另覓其他販路，亦斷難比擬於美國。（見矢野恆太與白崎等合著「日本經濟史」一〇九頁）

(七)(七) 美國的主要貿易國在大西洋，日本主要貿易國在太平洋。

美國的對外貿易國主要是歐洲，其次是加拿大，加上其他兩大西洋沿岸及南美洲諸國共占貿易總額約百分之七十五。日本在美國對外貿易上為第三位，占總額約為百分之十三，加上中國共為百分之十七。

因此美日發生戰爭，美國只損失百分之十七左右的對外貿易；「戰時的美國貿易、工業、農業、及一般人民還能在大陸政策的壁壘之後，安全的生活。」(Gary與Dalinger同前書一一五頁)

日本的對外貿易，美國為第一位，占日本輸入三分之一，占日本輸出五分之一；平均約為百分之二十二，加上北中南美各國共占日本貿易百分之三十，在美日戰爭開始後，對美洲貿易就要完全喪失。

日本對歐洲的貿易占總額百分之十六，其中一部分，亦將因戰爭而停頓，因美國可派遣軍艦在地中海上阻斷日歐間的交通。日本對南亞洲及非洲的貿易約占總額百分之二十五；對澳洲及新西蘭的貿易約占總額百分之四；兩共，分之三十九，能否維持，全看英國助美與否而定。

日本對外貿易尚有百分之二十五左右係對中國，僑滿及東亞其他國家——西伯利亞也占極小一部分，將因我國對日戰爭及對日抵貨而減少一部分。

總之，日本如對美國發生戰爭，至少要損失一半的對外貿易，這是賴貿易而生存的日本所不易忍受的。

(八) 美國經濟要區距戰場遠，日本經濟要區距戰場近。

美日間如發生戰爭，主要戰場大概在西太平洋日本本島與夏威夷羣島之間。由夏威夷羣島之珍珠港到東京距離，由日本重要工業區——一帶約四千里，由中途島(Midway)去，只有二千六百里，由阿拉斯加(Alaska)阿拉斯加羣島中最近的即最近日本的一小島(去，只有一千五百英里。而關島(Guam)北距東京亦僅一千五百六十英里。由上述，可見日本的經濟要區完全處於美國空軍控制之中。(但就整個國防地理的形勢言，

美國不及日本，其詳另文述之。）

（按）美國之經濟要區是在美國的東北部，美國最大部分的工業礦業與農業皆集中於此。這裏距日本的雅達爾約二千英里（日本在太平洋上最東的一島）約七千至八千英里，距離須賀軍港（日本對美戰爭最重要之軍港）約一千英里左右。巴拿馬運河對於美國國防關係至為重要，距離維多利亞島亦有七六八〇英里之遠。美國海軍對於日本的安全，可說是「萬枕無憂」。

（按）日本內閣統計局：列國國勢要覽九七一頁）

日本國防費占歲出

一九三六 一、〇五六、七二六（千日元）四六%

一九三五 一、〇三四、六六八（千日元）四六%

美國國防費

一九三六 九二〇、〇〇〇（千美元）一一%

一九三五 七四四、八四〇（千美元）一〇%

（每美元合日元三元五角）

（按）日本內閣統計局：列國國勢要覽九七一頁）

（按）日本內閣統計局：列國國勢要覽九七一頁）

（按）一九三六計算：「日本的海陸軍費占政府總支出百分之四十五（自一九三〇以來的最高紀錄）」。而美國的軍費僅占總支出百分之十六。」附此以資參考。

（按）若將美國國防費化成日元（乘三點五）亦與日本國防費比較，便可看出一九三五年美國國防費大於日本二倍半，一九三六年大過三倍。美國國防費的實數確比日本大，但在政府歲出上所占數却甚低，僅為百分之十二。這點說明日本人民平時軍費的負擔遠較美國人民為重，因此到戰時美國人民擔負戰費的能力遠較日本人民

為高子機在財政全說，美國能支持長時的大規模戰爭，日本則很難。

日本軍費占國產百分之四十六，這是一九三六年的統計。自一九三七年七七事變以來，日本武功侵等，耗費數百萬萬圓，九三六的百分比自然又要增高許多，其結果日本人民將來在美日戰爭時所能負擔的戰費的份量，恐難維持許多。

美國軍費連數年而亦逐漸增加，因此軍費占總產出的百分比自然也要稍稍加高。美國軍費增加的结果是國防日益充實，而日本近三年的國防費大部分消耗於戰爭，對於日本國防經濟有實而無益。

日本人說：「各國軍備競爭如是劇烈，貧窮如日本者，實難以堪之，但既立國於世界上，不能無相當之防備，忍痛而行，亦屬不得已之舉耳。」（見矢野恆太前書四〇七頁）

「忍痛」兩字最值得注意。上面的話是一九二四年說的。最近美國國會通過了十六萬萬美金的海軍擴充法案，又要使日本再來一次「忍痛而行」。

（十）今後美國經濟有進無已，日本經濟日暮途窮。

德國哲學家 Spengler 在其所著「決戰的年頭」(Gehre der Entscheldung) 說：一九一四——一九一八歐戰的真正勝利者只有美國與日本。（大意如此，原文一時查不到）意謂歐戰各交戰國經濟上都是精疲力盡；英法的勝利是空虛的，因為英國所占世界經濟上的首席早已讓給美國，英國在遠東的經濟利益大部分被美日所分有。

去年九月歐戰發生以後，美國的經濟又要獲得巨額的戰時利益，原來日本也可以獲得利益亦將隨美國所有。因歐戰經濟危機趨於發展時，只要看列強包括蘇聯與日本在內，先後把黃金向紐約輸送，可以知之。

日本不但經濟戰時本大稱「儲好機會交臂失去」，還要繼續支付巨額戰費從事使華，支付陸軍軍費擴充費，並擴充軍備，從事對華防禦的增強。本已疲憊的日本經濟必因此兩種巨大支出，愈感困難，這儘量是「雙面俱枯樹」。美國如能及早實行禁運，予日本經濟以重大的打擊，這樣枯樹的傾倒更不致外待！

（載二十九年四月十四、十五日大公報）

日本南進與美國

——德國防地理與經濟地理說明——

日本南進之目的與意義

一九三三年日本海軍評論專家石丸藤太郎發表過「海南島在軍事上的價值」一文，開篇就說：「日本之生命線有三：第一是大陸正面的生命線，在滿洲國，第二與第三是海洋正面的生命線，前者在內南洋，即指我（即日本）委任統治羣島，後者在外南洋，即包括荷屬東印度，菲律賓羣島，及英屬北婆羅洲等諸島。這三者之生命線，即第三之生命線，已經緊握於日本之手；第三生命線，則尚未着手觸及。因此，我有一種主張與信託，日本應要在太平洋上建立政治的與軍事的鞏固地位計，那非確切保持第三生命線不可，這是當務之急。我主張日本應速速恢復此項主張。」

關於日本所謂南進政策的目的是與意義，這幾句話說得很明白，毋待解釋。但由近來問題東局發生，其大而深，其久而遠，以致引論中有幾點已與當前情勢不相符合，彼處之圖顯出了種種偏差，須在此處作必要的解釋。石丸藤太郎那篇文章，原是說明滿洲國與「外南洋」即日本南進之目的關係，但據認為「日本國民如要求了滿洲國那項所謂南進論，不過是「沙漠上的樓閣罷了」（原文章末一句）。

而事實上在太平洋戰爭爆發之後，便領了海峽與巴特萊島（巴特萊島），後一島在南海中，介於越南與馬來半島之間，是「外南洋」中的一個島。這兩件事說明日本對於「外南洋」已極力着手觸及。日本對香港越南菲律賓有所舉動，只是南進政策第二步的表現，絕非「南進政策之開始」。日本對英屬東印度（前稱荷印），非列濱羣島（前稱荷屬東印度）之南進政策，其目的在於擴張其勢力，以與美國競爭。

島！關於日本南進最近的顧慮，他的目的物，並不限於上舉諸島，實已包括印度羣島及馬來半島。據日人說：「日本與泰國訂立所謂『不侵犯條約』，並積極增進日泰間之商務。數年前曾與日本與泰國交好，其目的在馬來（馬來）地帶（在泰國南部）建設運河之權。（二）日本最近想佔領的除香港外，便是緬甸，而非僅僅三島。泰國與越南國都在印度支那半島之上。至於（三）馬來半島更是由本國最應得與的。麻六甲、檳榔嶼、新加坡的前哨，日本既欲取香港，進一步便要奪新加坡。（B）北婆羅洲之經濟價值，不及馬來半島，日本決不在此處擴張之意。當身身國六國之心，如機會適合，馬來半島也是日本所最佔領的。如果得不到馬來半島，其意是重新加坡。英國在遠東最大的海軍根據地，日本亦爭取奪取。日本對北婆羅洲的顧慮為英國及荷蘭在遠東一切屬地——包括澳大利亞及新西蘭在內，都受新加坡海軍的保護。

因上述（一）（二）（三）三點理由，本文把石丸藤太所講「外南洋」的範圍向西北擴大，把印度支那半島占的越南、泰國及英屬馬來半島都包括在內，總稱之為南洋各地以代意義狹小的南洋羣島。（廣義的南洋各地更應包括澳洲、新西蘭、和一部分海洋洲各島。）

丙、石丸藤太認為日本如果得到「外南洋」，便可「建立在太平洋上政治及經濟的鞏固地位」，就是說建立日本在太平洋上的霸權。原來這句話主要是對英國而發的，次為美國和法國，英國在南洋各地勢力最大，能夠阻止日本霸權的建立。自去年九月歐戰發生之後，尤其是今年五月法國戰敗，英國孤軍之後，太平洋上前能夠阻止日本阻止日本南進的國家，只有美國了，而英國法國轉居次要地位。因此石丸藤太那句話現在可算是對美國發的了。

美國是否需要阻止日本南進，是否需要阻止日本「建立在太平洋上政治及經濟的鞏固地位」呢？這是本文研究的中心問題。所得的答案是正面的；因為日本南進如果成功，美國要在下述三方面，受到極端不利的影響。

- 一、日本南進成功，美國在該處的戰略地位必將陷於孤立。

美國在遠東的根據地是關島和菲島。關島位於西太平洋之中心，地位極佳，可惜因海島日屬的島嶼，兩海委任統帥的島嶼所包圍，不便為重要之海軍根據地。（美國國會討論關島設防，至今未決，原因在此。）菲島在關島之西一千五百海里，適宜日人所謂「內南洋」與外南洋之交，島上有一重要軍港名開維特（Cavite），在馬尼刺附近，一般人所謂馬尼刺軍港，即指此。開維特軍港距珍珠港——美國在太平洋上的最大海軍軍港，有四七六六海里之遙，因有日本委任統治地——即所謂「內南洋」橫阻於其間，聯絡甚感困難，作戰時復易陷於孤立。幸開維特之北有香港，西南有新加坡，形成犄角之勢，以控制整個南海，同時開維特之南與澳洲北部之達爾文軍港遙遙呼應。如果日本於佔據越南之後，更奪取已在日本控制之下的香港，則南海之北半部便完全在日本支配之下。（清國在遠東之軍力原很薄弱，現在更說不上，因海南島被日本佔有，越南在海軍軍略上已失去重要性。）一八九七年即甲午中日戰後第三年三月十五日法國強迫清廷訂立「海南島不割讓協定」，限定中國不得將海南島割讓於他國，可見海南島與越南安全之密切關係。（而菲島東西北三面均陷於日本包圍之中。——東面有日本（Jap.）（雅浦）及Palau、怡勞）兩小島，北面有台灣及澎湖列島（重要軍港名馬公），西面有海南島之榆林港及斯巴特萊島。

香港如被日本佔領，則英國海軍必須退集於新加坡。新加坡距開維特之距離是一二四三海里，大於香港至開維特之距離約一倍有餘，又有日本佔據之斯巴特萊島橫梗於其間；美國海軍在對日作戰時，必須繞道荷屬東印度羣島之中部荷海峽西里伯斯海（Celebes Sea）馬卡沙海峽（Makassar Strait）及爪哇海（Java Sea）以與新加坡相交通，距離延長一倍半（約二千一百海里），此在作戰上自感不便。

假使新加坡與英荷在南洋的屬地均被日本佔有，則開維特軍港四面被日本包圍，陷於完全孤立，格外沒有辦法。這時在日本包圍中的關島，恐不易保存，而美國在遠東一帶之艦隊恐非全部退出不可。

開維特軍港陷於孤立，不僅菲島存亡有關，同時，美國在太平洋的國防形勢亦將受到嚴重的影響。菲島與關島，在美國對日作戰上，原可作為進攻日本的前進地，至少亦可牽制一部分日本海軍，同時更甚

對日實行經濟封鎖的根據地；如果不能利用，則上述種種效用均將隨之喪失，美國對日進攻的根據地只靠太平洋一洋一方面了。反之，日本對美的國防線，北自千島羣島，南下赤道，形勢完整，絕無「投鼠之憂」。以上單就地理形勢立論，至於日本有無實力與美國作戰，自然是另一問題。）

三、如果日本南進成功，則美國要在經濟上受到重大的損失。

美國在遠東之經濟關係，可分為兩方面，一方面是美國對中日兩國之經濟關係，而對華又與對日不同，其詳已於前著「一九一八與一九四〇」一文中（大公報本年一月二十八日星期論文之申述過；另一方面便是美國對南洋各地之經濟關係，因這些地方除泰國外，都是英法國家的殖民地，而與地位最大部分在熱帶，大部分在副熱帶，其經濟關係自與美國對中日兩國之經濟關係性質不同。美國對遠東之經濟利益是整個的，就是說，美國對中日兩國之經濟關係與對南洋各地之經濟關係是息息相關的，其得失與衰互相影響，本文只就南洋各地有所申發，非列運亦包括在內，雖然日本這時只想向無力東顧之英法荷諸國劫取殖民地，對於菲島，一時尚不敢動手，但形勢實屬的菲島，日本終不難取而有之。

日本如果佔有南洋各地，美國要在經濟上受到重大的損失，分投資、貿易、及兩項重要工業原料三點述之。

美國在南洋各地之投資

(以百萬美金為單位)

斐列賓羣島 二五八 (一九三四美國統計)

荷屬東印度 二〇一 (一九三〇法國Baillie)

其他各處 〇五〇 (作者據各方材料估計)

合計 五〇九

四、投資 美國在南洋各地的投資總額共有五萬萬一千萬美金之巨，以菲島及荷印所占成分為最重（最近

幾年恐有甚增進)，比美國在日本的投資——四萬萬五千五百萬美金尚多十分之一有餘；比美國在中國的投資——一萬萬九千七百萬美金（均一九三〇年統計，據法國斯特萊斯堡大學教授 Henri Pauliczer 著 *Estimates of American Geography* 六七三頁）大到一倍有半。這樣多的資金，美國豈肯輕易被人奪去？何況南洋各地是經濟的處女地，尚有種種投資的無窮希望。

(二)貿易 美國對南洋各地的貿易，越南泰國等國較少，因而輸出以米為最多（約佔總額一半以上），菲律賓則以棉、糖、椰子、橡膠輸入亦即有暇，英屬北婆羅洲及荷屬東木蘭地小島，對美貿易亦少，故這三均不擬加以敘述。現在只附錄下列三地與美國之貿易關係，先用統計數字表示之：

	美國輸出 (以百萬美金為單位)	美國輸入
印度	一九三四年 一九三五年	一九三四年 一九三五年
荷屬東印度	一〇〇〇	一〇〇九 (一〇〇%)
英屬馬來	四〇二	四〇五 (一〇〇%)
非列濱	八四〇〇	八四〇〇 (六〇%)
中國	九八〇二	九九〇四
日本	六八〇七	三八〇〇 (一〇〇%)
	二二〇〇五	二〇三〇三 (三四%)

(材料據一九三七年美國 *the World Almanac*)

注意：括弧內百分比表示美國占各國一九三五年輸出或輸入的百分比，其中比對美貿易以資比較。據上表，美國對南洋各地的貿易總額，每年約為四萬萬美金，等於美國對華貿易四倍，占美國對外貿易總額十分之一，比美國對日貿易（日本占美國對外貿易第三位）三萬萬五千萬美金亦大過七分之一。美國對中國及日本的貿易豈肯放棄，且力圖保護與增進，故其對南洋各地的貿易當亦不致任其墮失。

丙、兩種重要工業原料 單從貿易數字上，不能完全看出南洋各地與美國經濟關係之密切，現在再進一步研究這方面貿易的內容。從上面一九三五年統計數字，我們看出美國輸往南洋各地總共只有一萬萬美金，美國從南洋各地輸入的竟達三萬萬美金，計美國入超二萬萬美金之巨，苟再詳細分析，再列預方面美國入超總數有限，不過三千多萬元。入超最大是英屬馬來，約一萬萬至一萬萬二千多萬美元，美國輸入大於輸出二十九倍（以一九三五年為標準），這種貿易比例，是世界上僅有絕無的！而荷印方面美國入超四千萬美元（以一九三五年為標準），但美國輸入大於輸出亦達四五倍之巨。這種事實，說明美國經濟依賴英荷兩國之南洋屬地甚深。

美國雖然是得天獨厚資源充足的大國，但因氣候限制及天賦不足，亦不免種種缺乏，「大約有三十幾種戰時需要的物品，或為美國完全不能出產，或是出產量過少，不能自給。」（據 Dilling and Gary: War in the Pacific Area）在這三十幾種物品中，只有四種是特別重要的；而這四五種物品中，有兩種最大部分靠南洋各地供給。這便是橡膠（亦稱樹膠）與錫。

（一）橡膠 美國汽車製造業為最重要工業之一種，產額占世界五分之四，故其消費之橡皮亦占世界最大部分。（一九三三年美國出產橡皮車輪及橡皮管共三萬萬美元，其他橡皮製品一萬萬三千萬美元。）但美國因氣候關係完全不能出產，雖鼓胸中南美洲各國試種亦無多大效果，因此不得不仰賴英屬馬來及荷屬印度之橡皮供給。這兩區域為世界最大的橡皮產區，每年生產七十萬公噸（各占一半），占世界生產百分之八十。美國從英屬馬來由巨額輸入中最大部分便是橡皮。美國從荷屬印度輸入，橡皮亦占極重要成分。

（二）錫 也是美國仰賴於南洋各地的重要原料。美國工業發達，需多量之錫製海洋鐵罐白鐵片等物（價值二萬萬美金），而錫礦之主要產區即在南洋各地。

一九三六年世界重要錫產區之產量（據國際統計年鑑）

英屬馬來 六八、〇〇〇噸（占世界三分之一）

荷屬印度 三一、〇〇〇噸（占世界三分之一）

波厄維亞 二四、五〇〇噸（單指輸出）

中國 一二、九〇〇噸

中 一〇、六〇〇噸 一部分運往美國

南 一、九〇〇噸

有×記號的內地所產之錫，占世界產額百分之六十三，美國所需之錫一半以上，即由荷印及英屬馬來供

給，其餘則取給於波厄維亞（在南美洲北部）等地。

橡膠與錫之主要產區如果被日本佔有，則此兩項商品之供給將由日本佔占，而美國喪失了自由採用之便利，

在日戰爭中，更有斷絕來源之危險，美國人民可以不用日本的生絲，但美國工業不能不用南洋的橡皮與錫。

四、如果日本幸進成功，則其經濟的自給程度增加，對美的依存關係減少。

熱帶地理專家德國 Sappi 教授說過：「人類之將來，在熱帶區域之支配；」意謂溫帶地方業已大開闢，而熱帶區域因自然的限制開發極困難；只有熱帶區域動植物產蘊豐富，人口稀少，亟待移殖。

熱帶區域中除在亞洲東南部者，即南洋各地，最有開發的價值。良以此區，雖在熱帶，氣候風海洋性，地

區分於太平洋與印度洋之間，交通便利，重要出產除橡皮與錫外，還有椰子、米、蔗、蔗糖、咖啡、瀝草、石

油、鐵礦、煤炭、茶葉、木材、香料及其他種種動植物產。這種地方，不但適於大規模的經濟開發，而且盡具

大量人口的移殖。區觀非洲中部之熱帶地方，即剛果河（Congo）流域及迦西（上基里亞）一帶，與夫南美洲北部

熱帶區域，即亞馬遜河（Amazon）流域，均是大陸地區，自然環境與開發的可能，均不及南洋各地適宜，因

此，後者為口實，經濟進步，而前者則否。

這塊「最好神祕區域」（南洋各地）如果為日本所佔，則日本「在太平洋上建立「政治」與「經濟」的

鞏固地位」（石丸藤太語），均有成功的可能。所謂政治的鞏固地位，實在即是軍事的重要地位，已在上面第

「節遷及，茲不再詳。現在討論「經濟的鞏固地位」，分三點敘述：

甲、移民之增加 日本需要移民，移民的理想目的地，在遠東方面不是東三省，因為氣候過冷，而遠南洋各地，因為氣候及自然環境適於日本人生活。（作者曾於拙著「中國民族的氣候適應力」一文中詳細述及，原文載時事新報二十七年七月二十四日星期日增刊德國地理學家E. H. Horn 說過：「在不易獲得充分的稻米與蠶桑的地方，日本人缺少了發展的先決條件；此外近海、多水、溫濕的氣候與平原的地位，也是日人生存的前途。」（見所著 Das Japanische Reich 日本帝國101頁1931年出版）這六個條件，南洋各地一應俱備，而在東三省則大感不存在。

日本海外移民（共八十萬人）原以在夏威夷羣島，美國西部沿太平洋各州及巴西國為最多，每一方面有五萬至十七萬人。近年移民出國，因美國限制進口，以往巴西為最多，每年二萬多人（等於全部出國移民百分之八十）。顧此三區，均距日本過遠，且均為重要國家或其屬地，日本僑民在此只獲得經濟的生活，不克造成政治的勢力。反之，若南洋各地如為日本所有，才是日本政治上最理想移民區域。

現在日本人在南洋各地不過三萬多人，（菲列濱兩萬多人，英屬馬來包括北婆羅洲——及荷屬邦度各約六千多人）與七百萬南洋華僑相比，真不可同日而語；但是如果南洋各地為日本佔有，日人之將來必神如暴虎。（台灣被日本統制了四十多年，日僑由數千增至二十六萬。）這樣便可實現日本的近海移民與內國（日本帝國）移民之理想，不再需要向西半球各國尤其美國及夏威夷島去移民。

乙、貿易之擴充 日本如果得到了南洋各地，貿易上可以獲得兩項重大的利益：（一）是確保日本經過南洋往歐非澳三洲及印度洋各國的貿易大幹線，使美國或其他強國不易加以阻斷，其關係甚為明顯，無待贅述。

（二）擴充對南洋各地的貿易 南洋各地約有三百八十萬平方公里的面積，大於日本本部十倍，等於美國本部之半，其全部人口共有一萬二千一百多萬，比美國本部人口只少七百萬，大於日本本部人口約一倍而餘。這

是世界上一個重要市場，同時更是世界上一個最重要的原料供給地，就如德國萊城大學地理教授 W. Voiz 所說：「故荷屬東印度的經濟概況是異常燦爛的，因其天賦之厚，人口之衆，能夠供給全世界以工業原料，而成為突飛猛晉的一個原料產地；即人口稀少的蘇門達臘，進步就很顯著。」對於菲律賓，他又說：「雖其政治情況不很確定，但電大發展的一切基礎都已存在。」（見 B. Von Seidler 世界地理集第三冊一一一至一二頁。）馬來半島和越南的發展希望，同荷印非島大致相同。

因爲南洋各地的全部對外貿易，一九三五年達十萬萬多美金之巨，比同年日本全部對外貿易——九萬萬多美金——還要大到十分之一。本段所述種種，可由下列之統計表，看得更明白些：

地名	面積 (千方公里爲單位)	人口 (千人爲單位)	一九三六年對外貿易	
			輸入 (萬美金爲單位)	輸出
一、泰國	五一八	一三、六〇〇	二七・〇	四六・〇
二、英屬北婆羅洲	一九五	九二〇	八・五	一一・〇
三、英屬馬來半島	一三六	四、六一三	一七五・〇	二一七・〇
四、非列濱羣島	二九六	一三、二六四	六〇・一	八一・一
五、法屬越南	七三六	二三、〇三〇	三五・二	五九・四
六、荷屬東印度	一、九〇四	六五、四二〇	一〇七・六	二三一・五
七、葡屬錫米蘭	一九	五八〇	—	—
南洋各地共計	三、七九四	一一一、四二七	四一三・四	六四七・〇
南洋各地			輸出入共計	
			一、〇六〇、〇〇〇、〇〇〇	

日本 三八二 六九、五〇〇 九一五、〇〇〇、〇〇〇
 美國 七、八三九 一二八、四二九 二、八五七、一〇〇、〇〇〇

（材料來自一九三六——三七年統計年鑑，附日本美國之統計數字以資比較）

因為政治主權的關係，日本在南洋各地的貿易雖是近水樓台，但不能「放手做去」，一九三五年共透四萬五千萬日元，總算於日本對外貿易總額十分之一，近年間，雖有相當的增進，但仍敵不過英、法、美、荷諸「主權國」，不能不居次要的地位。如果日本代替了上述諸國做了南洋各地（大部分）的主人，這裏的一切資源因被日本完全把持，全部的對外貿易，亦將由日本獨占，九年來的東三省便是顯著的例子。

日本把持了南洋各地的對外貿易之後，對於美日貿易關係至少要發生下列四種重要影響：

（一）在日本對外貿易上，美國原佔首席，日本佔據下之南洋各地頗有取而代之可能，這樣使美國對日實行經濟封鎖，減產效果。

（二）菲列濱之對外貿易，美國原占三分之二，將逐漸為日本所奪。

（三）在樹膠與錫這兩項工業原料的供給上，美國受到日本的限制。

（四）日本原為蔗糖輸出國，如果得到南洋各地，糖產可增加二倍有餘，成為世界上最大蔗糖輸出國，與美國之古德蘭（麻檀香山糖）成並駕齊驅之局。

全世界 一九三六——一九三七蔗糖生產 千公擔為單位

日本 一、二三五 共計一、一〇〇千公擔

荷屬印度 一三、〇〇〇

菲列濱 二、〇〇〇

（共計二五、五〇〇千公擔）

南洋各地與日本的經濟關係，固以移民貿易爲重要，但最重要的一點，却正

丙、國貨資款之自給 日本天惠不足，最重要的國防資源尤感缺乏，大部分仰給於美國（次爲英德）。自「七七事變」以後，美國軍需品輸入日本，數量逐漸增加，前昨兩年（一九三八及一九二九）竟占美國來源之日本輸入第一位（約占百分之七十一），而棉花（原爲第一位）退居第二位。」（見拙著：暴日編，附以當代經濟學）四月七日大公報星期論文）這種情形是日本國防上的最大缺點，在美國對日作戰或實行經濟封鎖的時候，極端嚴重。

又中國本國軍需南洋各地，國防資源上的缺點便可獲得大部分的彌補，而減少對美的依存關係。日本煤礦產額供給砲臺軍需品，除機噐、軍飛機及銅外，便是石油與鋼鐵，後二者均可在南洋各地，滿足自給的需

要。

（一）石油 日本每年需要石油及其製品，依一九三四年爲標準，約爲六億七千萬加侖，合二百二十萬公噸。海軍用油不在內。七七事變以後因對華作戰，用油當然加增，但其數無法查得，茲假定平時日本消耗石油民用軍用各爲二百二十萬公噸，合爲四百五十萬公噸；戰時日本軍用石油大於民用石油一倍，共需七百萬公噸（是時民用油有大部分改爲軍用）。這是日本石油的消費額。

再看日本石油的生產額。日本本部及台灣均產石油，一九三六年共產三十五萬公噸（據國聯統計年鑑）僅當上述消費額百分之五至百分之七。（東三省撫順頁岩採油事業，尙在試驗時期，產量甚少，與日本石油產給額無關係。）其餘均賴輸入。一九三四年共輸入石油三百四十萬公噸（民用及軍用），其中百分之六十來自美國，百分之十五來自荷印，百分之七點五來自北庫頁（蘇聯允許日本有在北庫頁採油之權），百分之四來自北婆羅洲。

荷印及北婆羅洲合占日本輸入石油百分之二十左右，地位相當重要。荷印之石油產區有二，一在蘇門達臘島之東端Pahbanc與Atjih之腹地，一在婆羅洲（荷屬）之東岸一帶，以Kraai一區爲最重要。（見編

圖 Andree 教授：世界商業地理第二冊四一二及四一七頁）全部荷印產油，依一九三六年統計，共占世界總產額百分之二點六，約六百四十萬公噸。至英屬北婆羅洲之石油產地則在該島西北部之 *Britania*，一九三六年產六十六萬公噸，供給日本平時需要尚有餘裕；供給日本戰時需要亦尚可敷用，這樣便使日本對美國石油的依賴程度減至最低限度。（附錄：荷印所產石油，在以往三十年間加增五倍，以後尚可繼續增產。）

荷印歷年石油產量

一九〇八	一、二一〇、〇〇〇
一九一三	二、八四〇、〇〇〇
一九二七	三、七〇〇、〇〇〇
一九三二	五、一〇〇、〇〇〇
一九三六	六、四四〇、〇〇〇

(二) 鐵 日本是鋼鐵飢饉的國家，鐵產不能自給。據日人矢野恆太說：「日本及朝鮮產鐵砂約一百十萬公噸，而需要約為三百二十萬公噸，其不足之六成七，皆仰賴於輸入，主由海峽殖民地（按在馬來半島之南）及中國（按國內長江各省）供給。滿洲之鐵礦產額約為一百二十萬公噸（一九三三年），全部消費於該地，與日本內地及朝鮮之鐵礦產額無關。」（見矢野恆太與白崎享一合著日本國勢圖解一九四頁）這裏所謂鐵礦，便是我國習慣上所謂之鐵砂，用為煉鐵製鋼之原料，日本所缺之鐵砂可以懸遠東各國之輸入（必須包括英屬海峽殖民地之內），達到自給之目的，無所求於美國。

日本鋼鐵需要美國「幫忙」的，不在鐵砂而在鋼鐵。鋼鐵包括銑鐵（由鐵砂煉成）鐵屑、鋼材之屑、廢鐵（如廢船、廢銅塊等，均用於直接製物煉鋼。（註：日本產鋼鐵多於鐵砂，中國則反是，冶金工業發展程度不同之故也。）日本每年須有巨額的輸入。

一九三四年日本輸入之鐵砂與鋼鐵

鐵砂 一九、四〇〇（千日元）二一、三二二（千公噸）
鋼鐵 一七一、六〇〇（千日元）二四、八六六（千公噸）

日本輸入一萬萬七千萬日元的鋼鐵，主由美國而來。日本要想在這一方面完全脫離對美的依存關係，一時是不可能的，因為海峽殖民地只出鐵礦而不產鋼鐵，中國（指關內各省）所產之鐵一年只有十幾萬公噸，亦不能供給日本之需要。

但是日本如果佔有南洋各地，便可擴充海峽殖民地（非列濱亦有相當之鐵礦）之鐵礦，增加鐵砂之輸入；同時在日本國內增產製鐵鋼之設備，不難逐漸達到鋼鐵自給之目的。換言之，日本的鋼鐵自給問題，性質是工業的而非礦業的，因為原料（鐵礦）可以在遠東得到相當充足的來源。至於海峽殖民地的鐵礦確實是有開發希望的。第一含鐵量多至百分之六十四至六十五（東三省鐵礦之含鐵量不過百分之三十五左右），比世界上公認爲優的瑞典鐵礦（含鐵量平均百分之六十一至六十二，大部分在百分之六十至七十之間）相差不多。第二鐵量相當大。第三歷年產額增加甚速。一九二八年僅產鐵砂六十八萬公噸，一九三六年增至一百六十八萬公噸，八年之間增加了一倍半。繼續增產，自然還有可能。

（三）米 日本米之需給，雖與美國無直接關係，但因米爲日本民食之大宗，國防上亦占重要地位，故附述於此：

「單就日本內地（按即日本本部）之米言之，無論如何豐收，仍不足以敷供給。」（矢野恆木：日本國史圖解九十五頁）日本本部平均每年產米六千萬石，而消費至少七千三百萬石，每年缺少一千三百萬石，凶年所缺則達二千萬石以上。此巨大之缺額全藉朝鮮台灣之米以彌補之，各約八百萬石。但在對外作戰期，米之消費增加，而日本及台鮮產量減少，米糧不足，殆爲必然結果。此在日本國防上，實在是一大缺陷。

日本如果占有南洋，則此種缺陷便不復存在；原來南洋各地也是世界重要產米之區，據國聯統計年報，南洋各地每年米產共計有一萬萬九千三百萬公石之多，較之日本本部產米一萬萬零七百萬公石約大一倍，較之朝

總台機合計五千萬公石，約大四倍。對於日本，簡直供不應求，豈僅自給自足，尤其總商會與美國本島世界三大港輪輸出國，出米之方，尤較「南洋羣島」諸地為大，日本最為注意。

五、美國應付日本南進的方法

日本南進如果成功，對於美國的國防地位與經濟利益，要發生如上面各節所述的種種不利的影響。美國爲了「防患於未然」，對於日本南進，自須有適當的對付方法；方法甚多，最重要的，計有下列五種：

(一) 美國海軍長駐夏威夷羣島；

(二) 開島設防並增強菲列賓羣島的防務；

(三) 遠東方面美、英、荷、法海軍合作；

(四) 實行對日軍需品禁運；

(五) 積極經濟援華等。

(一) 至 (五) 三種方法，屬於軍事方面，主要的意義在於以充分準備的武力，來防止日本的南進。軍事且兼冒險南進，而英、法、荷諸國不願或不克抵抗的時候，美國便非以武力從事不可。

(六) 經濟禁運與 (五) 兩個法子，性質是經濟的。一方面對日禁運軍需品，使日本無力繼續侵華，早日陷於潰敗；他方面以其經濟援華，以增強中國的作戰力，俾能更積極的消耗日本。在這樣雙管齊下，日本自不能免於崩潰。那有餘力去實行行險徼倖的南進？美國現在以財力物力援助英國，冀能確保大西洋方面的安寧，自亦當以財力物力援助處於相同地位的中國，藉中國之力以消除太平洋上的威脅之日本。如果能消除太平洋上的威脅，美國儘可集中更多的力量，以應付大西洋上的可能的威脅。(在日本潰敗之後，美國太平洋上的海軍就可分一部分到大西洋去。) 由此可見爲整個美國的國防計，經濟援華，也是絕對的必要。

作者滿意的希望：美國能從日本南進的威脅性上，更加深刻的認識對日禁運與經濟援華之重要性，並積極

盼將此兩次策略付諸實施；更希望我國外交當局與一般國民加強對美外交的活動，促成美國援華兩大經濟策略的實施，俾能早日獲得對日抗戰的最後勝利。

（載二十九年七月二十八日至三十一日大公報）

古今戰爭中之希臘

一、希臘是俘邑

哀希臘（註一）

蘇拜

曼

殊 倫 譯 茗

巍巍希臘都

生長奮浮好（註二）

惜文何斐聲

茶輻思靈保（註三）

征伐和親策（註四）

陵夷不自葆

長夏尙滔滔

類陽照空島

山對摩羅東（註五）

海水在其下

希臘如可與

我從夢中觀

波斯京觀上

獨立同離語

吾生豈爲奴

與此長終古

名王據巖石

雄視遼邊演（註六）

船師列千艘

率士皆其民

晨朝大點兵

至暮無復存

一爲亡國哀

淚下何紛紛

威名震陸地

舉族供奴畜

知爾愛國士

中心亦以原

而我獨行諒

我猶無面目

我爲希人羞

我爲希臘哭

我立綱常域（註七）

旁皇雲石梯（註八）

獨有海中潮

伴我聲悲嘶

擊爲塵天燄

擊死鴨且飛

碎彼望明杯（註九）

伴我安足懷

註一 譯詩典雅異常，特別名詞均作略釋，用據原文作詮釋，以明其意，原詩共十六首，茲僅選錄五首。

註二 著字原文作 Sappho，乃紀元前七至六世紀希臘偉大女詩人，真荷馬齊名。

註三 茶糖 茶爲 Delos 之糖。此爲 Crete 羣島（在雅典東南海上）中最小而最有名之島，相傳爲

Apollo 及 Diane 誕生之地。稱爲原文 Phoebus 之糖，即 Apollo。

註四 原文作 The Arts of War and Peace。

註五 摩羅東原文作 Marathon，爲雅典城外一小平原，紀元前五世紀希臘人大敗波斯軍於此。

註六 參遺原文爲 Salamis，爲雅典西面海中一島嶼上的良港，紀元前五世紀希臘海軍大敗波斯海軍於

此。

註七 須寧原文作 Sounium，爲雅典東面 Attica 半島之地岬，古代希臘，於此建有堡壘。

註八 雲石原文作 Marble 大理石，此爲希臘著名出產，古代重要建築均用此石造成。

註九 參遺原文作 Samos，此乃 Samos 之形容詞。Samos 爲愛琴海東南一著名小島，接近土耳其海

岸。

「哀希臘」遺篇名詩是拜倫 Byron 在一八二二年寫的。那時希臘尚在鄂圖門帝國的 (Ottoman Empire) 暴虐統治之下，拜倫遊其地，覽其山海城郭之優美，與銅壁荆棘之悲，賦此詩以悼之；原文慷慨沉痛，寄託遙深。參察大輝於一九〇八（時年二十五歲）譯其詩，詞句典雅瑰麗，形勢簡直是中國詩；但能完全表達原作者之深意，少有偏差，實爲具備雅達三大條件之傑作，像 a Land of Sorrow 譯爲「忒邑」，非經深思，安能得之。

「忒邑」二字復有意義，不但爲全詩篇立意之所在，且可用以概括大部分希臘歷史之經過情形。希臘的歷史在近代雖曾有過光輝燦爛，但大部分時間竟是陷於「忒邑」的悲慘境地。希臘曾先後遭受馬其頓人、羅馬人、自相殘殺兩千六百年希臘是羅馬帝國之一省）、哥特人、赫留來人和斯拉夫人蹂躪過，又曾被薩魯曼人、拜

占安人以律精克復三九五年希臘是拜占帝國的一部分，威尼斯人和十字軍征服過；其間希臘人又曾遭過阿薩巴居斯人的大屠殺；最後是受土耳其人的統治，約有四百年之久（一四五六一八二九）。經過一八二一到一八二九的自由戰爭，才獲得政治的獨立。這時的領土只有今日希臘的中部南部。

就因為長期的外族統治與多次的外族雜居，不但古代希臘的典章文物漸滅無存；即其人民亦以混血同化（於外族）等關係而變化氣質，變化體質；換言之，今之希臘人已非古代雅典人、斯巴達人及其他市府國家人之正統苗裔，而是一個雜揉了許多外族血統的新民族。這是我們研究希臘時不可不有的一種認識。

希臘獨立後到今日已有一百二十餘年，其間經過三次政制改革；先由君主改爲民主，又由民主改爲君主。現在是君主政體。在此時期，希臘也打過好幾次對外戰爭；上次歐戰，希臘是同盟國之一，北滿變爲戰場。希臘今天的領土，大部分由歷次戰爭得來的，自去年到現在希臘又在打着存亡所繫的自衛戰。

獨立以後的希臘史可算是「征伐和親策」的時代。

希臘歷史的發展何以經過這樣的艱難困苦，可以從地理環境上得到適當的解釋，其詳俟第三節「希臘是衝地」述之。

講到希臘史上的黑暗時代，即俘邑時代，使人歎息悽愴，下面來講希臘史上的光明時代，即其文化發育時代，又將使人興奮鼓舞。

二、希臘是聖地

世界上的主要文化體系只有兩個，一是東方文化，一是西洋文化。前者遠源於中國；後者產生於希臘。中國文化在亞海的重要性（中國文化用管嚴歐印度文化而更加以新創與充實，可算是包括中印兩大文化），吾人知之素詳；希臘文化在歐洲之地位，或不及爲人低估；因爲希臘現在是一個小國，要知直到今天，希臘文化仍餘支配着歐洲、西亞。中國舊前所奉教教的藝術文化，本質上以希臘文化爲其核心，即是後湯光大了的希臘文化。

（他論希臘文化）這要是由種種理智的發展而來，他會普遍的給予歐洲以其藝術與科學。他所著
休格的格羅歌劇的語言中，希臘字到今天仍然用在下列各方面：

（一）各種藝術的形式——音樂、抒情詩與樂事詩、悲劇、喜劇、戲劇與戲院；

（二）各種科學——數學、算術、幾何、力學、天文學、物理學、光學、化學、生物學、動物學、植
物學、哲學、修辭學、文法；

（三）各種智力工作之方法——方法論、邏輯、辯論術、批評、經驗。

如現代科學仍然被希臘精神所感奮，這便是推測觀察與批評的精神，宗教神祕主義與傳統權威力
量與傳統的民族的理智活動，但不曾影響希臘精神。（按按中國也是如此）（見所著 Hincshire de
Hincshire, 1904年頁）。

希臘文化之發源地是——希臘——西洋文化的發源地。

希臘文化的要素與偉大固然值得吾人重視，古代希臘的雄辯武功，亦足引起吾人之敬佩。這是在紀元前
四九二與四九〇年間（紀元前第五世紀是希臘史上最光榮的時代）。希臘抵抗當時最大強國——西南亞洲的霸
主——波斯，經過先後三次惡鬥，終能以弱制強，以寡制衆，戰勝了跨海西征的暴敵。

古代希臘人還在其他戰爭中表現過英勇超邁的精神。

最近希臘與另一個跨海東征的暴敵——義大利——相抗，且能獲得「獨立以後第一次光榮偉大的勝利」。
這可說是古代希臘精神之復活了。

我們對於這一戰事及其發展應該有深切的認識，因為希臘是西洋文化發源地，對於他的興衰存亡，我們表
示十二分的深切與同情，因為希臘在這次戰爭的成敗得失，對於全歐洲以及全世界都有重大的影響，更因為希
臘抗擊波斯戰爭是人類有史以來最偉大的戰爭。

說起希臘地帶，首先應研究希臘所據的軍略地位及其重要性。

三、希臘是衝地

希臘國位於巴爾幹半島之極南部，地當歐洲大陸的東南尖端，控扼地中海東北部的全般形勢，據有蘇子兵法上所謂「衝地」的地位，關係非常重要。（蘇子九地篇：先至而得天下之業者為衝地。）

茲分七方面敘述之：

(A) 對義大利——希臘國西北角的科孚島 (Corfu)，控扼那號將義大利內海的亞得里亞海 (Adriatic Sea) 的犬門，監守此海與愛奧尼亞海 (Ionian Sea) 及地中海兩交通。同時這個海島起希臘最接近義大利的一片土地，距阿普尼亞 (Apulia) 半島 (義大利東南角) 只有一百公里，距此半島西南的大薩多 (Tarento) 與奧蘭的百林德蘭 (Brindisi) 兩軍港不過二白公里。所以希臘戰爭剛一開始，英海軍即據守科孚島及其南面的 Kephallonia (有要港名 Arestolii) Zante 諸島，在科孚島之英海軍可與希臘西北都文匹魯斯 (Draus) 山地的海軍相應援。最近阿爾巴尼亞南部已完全為希臘海軍所有。

其次義大利的多得喀尼斯羣島羅土耳其西南，希臘國東南愛琴海上，與義大利完全隔斷，因為希臘南方許多海島剛橫亘在中間，使多得喀尼斯羣島在軍事上成爲一塊「死地」，沒有利用的價值。

(B) 對於英國——東地中海在交通上，軍事上，本已構成英帝國的一部分，但必須希臘國與英國合作方行。英國在東地中海的重要軍港是海法 (Haifa 在巴力斯坦)，法馬哥斯他 (Famagusta 在塞浦路斯 Cyprus 東岸) 口，最重要的軍港一是馬爾他島，一是亞歷山大港 (在埃及北部)；馬爾他島及由此向來的航線，剛剛橫於義大利及希臘地亞之間，處於被包圍的孤立位置。幸有希臘半島及其南面的克里特島 (Crete 有要港日蘇達在北岸)，向南伸入東地中海之中部，形成了前述英國兩大軍港的接應站、中繼站。馬爾他島加上科孚島與克里特島成爲一個犄角之勢，亞歷山大港加上克里特島及西勃勒斯島 (屬英在土耳其西南部)，成爲另一個犄

角之勢。這種優勢之勢便把東地中海全部控制住，形勢十分完固；但是如果沒有希臘合作，或希臘被另一強國所佔有，則英國之軍略地位便有將亡而寒之感。英國素採聯希政策，其希臘史友誼至為悠久深密（其王四與希臘皇室為親，藉親戚關係以加強政治關係），這可從地理上得到一個基本的解釋。

(C) 對土耳其 土耳其雖是亞洲的國家，在政治關係上，文化發展上，實是歐洲的一部分，在歷史上曾幾度有歐洲各國聯年為直刺難地的一帶。土國的重心區域是在西部及西北部，因為重要海港斯密那(Smyrna)及伊茲密爾等處，而舊都及全國最大城市伊斯坦堡(Istanbul)及達達尼爾海峽則是在西北境。這種地理位置足以使歐洲各國命運與歐洲不能分離。

土耳其與歐洲的關係土耳其佔有一個極重要的位置；希臘是土國西南的屏障，同時也是土國西面最重要的防線。土耳其因為後一種的關係，土希之間近數十年打過幾次仗，形成了歐洲一個重要的「政治障礙」；因為前一種關係，現在土國不願希臘為一強國所據。希臘與土耳其的地理關係，可分三方面述之。

(1) 從土耳其到歐洲的交通 東方快車鐵路(Orient Express)是橫貫歐洲，聯繫歐洲與小亞細亞的一條重要鐵路，軍方的起點，是在伊斯坦堡，由此向西北經過蘇菲亞 Sofia 保加利亞京都，伯爾格瑞德(Belgrade) 南斯拉夫首都，義大利波河(Po)流域，瑞士，巴黎到英吉利海峽上的加萊(Calais)。沿線又與通中歐北歐的鐵路相交，這條路線是土國吸收歐洲文化發展歐洲貿易的要道，當其離開土境之後，入保境之前，有兩小段必須經過希臘的東境。(A) 先入希臘，再回土境，再轉入希臘，然後始入保境。(B) 換言之，土國與歐洲的陸上交通，一定要經過希臘，假道希臘。

土耳其與歐洲大陸最重要的軍略要地，是亞得里安洛勃爾(Adriople 土耳其稱 Edirne)，在伊斯坦堡的西北，距希土邊界僅十餘公里，剛剛介於前述之大鐵路通希臘兩小段之中間。

土耳其達達尼爾海峽的出口，土耳其在歐洲政治上軍事上所以佔有重要的地位，是因為他擁有聯繫歐亞兩洲，並橫貫海峽口的達達尼爾海峽。可是這個具有國際重要性的海峽，又被希臘擔任去路，塞住出口。因為希

屬半無保護的許多峽小灣，星羅棋布在全部愛琴海上；海島之間的無數海峽，全在希臘交關之下。最近處，希臘國的遠達尼爾半島，即 *Strabonak, Tainos, Psobades* 島上，好像最矗立於遠達尼爾海峽的日聯軍。保護者其中，以 *Strabonak* 最為重要，距此出口最近，只有八十公里遠，又有天然良港 *Myndros*，可以變成一等海軍根據地。

這一點宜要細察其詳，間接關係蘇聯，下節詳述之。

不過，要通商都約出口，土耳其雖然三面臨海，但最優良的海岸是在西邊，西邊海岸上最闊的，最優良的海岸是斯普里那斯，這是土耳其西部海陸交通中心，工商業的最大都算（人口十萬人），又全國物產的最大輸出港。全圖第廿六圖（這都裝哥拉島第五大城）。

諸大島及其餘小島，排列在斯普里那港口外附近的海面上。這許多海島上住的都是希臘人。

(D) 蘇聯與希臘最大的海港——列寧格勒在波羅的海，但最重要的海岸却在黑海一帶。因為蘇聯大蘇聯的對地海峽，都是經由黑海這個「窗戶」。自德枯丹於挪威，完全控制了波羅的海的出口之後，蘇聯對於黑海的海峽，更趨重要。黑海對外交通的維持，不但以博斯普魯斯海峽 (*Bosphorus*) 及達達尼爾海峽為重要，且黑海對地海峽，更須經由海峽至希臘的許多島嶼，不變成「絆腳石」。照現在情形言，希臘及土耳其同是蘇聯與希臘的對地海峽，希臘之地位對蘇聯之關係，其重要有如此！

(E) 蘇聯與希臘之海峽，保加利亞雖在黑海上有二百五十公里的海岸，實際等於一個內陸國 (*Black Sea*)，但保加利亞與希臘之海峽，其門戶又為土國所控制，而保國與海峽岸又多為沙岸，不適於交通之需。因此保國曾得希臘國之允許，有利用希臘海峽故瓦利 (*Kavalla*) 之權（此港在希臘東北部）。保加利亞的海外交通，其重要，其部亦頗重要於希臘。

南斯拉夫與義大利隔亞得里亞海相望，海岸線長達六百公里之遠，但在實際上，也可

以說，亞得里亞海是義大利的內海，全部被義大利控制。

亞得里亞海與地中海相連，故缺少良好海港。亞得里亞海與地中海之間有多排的山脈橫亘，聯絡

兩海之交通極為困難。

亞得里亞海與地中海相連，故缺少良好海港。亞得里亞海與地中海之間有多排的山脈橫亘，聯絡

兩海之交通極為困難。

亞得里亞海與地中海相連，故缺少良好海港。亞得里亞海與地中海之間有多排的山脈橫亘，聯絡

兩海之交通極為困難。

亞得里亞海與地中海相連，故缺少良好海港。亞得里亞海與地中海之間有多排的山脈橫亘，聯絡

兩海之交通極為困難。

亞得里亞海與地中海相連，故缺少良好海港。亞得里亞海與地中海之間有多排的山脈橫亘，聯絡

兩海之交通極為困難。

亞得里亞海與地中海相連，故缺少良好海港。亞得里亞海與地中海之間有多排的山脈橫亘，聯絡

兩海之交通極為困難。

亞得里亞海與地中海相連，故缺少良好海港。亞得里亞海與地中海之間有多排的山脈橫亘，聯絡

兩海之交通極為困難。

亞得里亞海與地中海相連，故缺少良好海港。亞得里亞海與地中海之間有多排的山脈橫亘，聯絡

兩海之交通極為困難。

亞得里亞海與地中海相連，故缺少良好海港。亞得里亞海與地中海之間有多排的山脈橫亘，聯絡

兩海之交通極為困難。

單就歐洲地理而言，希臘原有邊陲地位；若就全部近東地理而言，希臘的地位實在是中央地位或邊陲地位（*Uchthra-land*）。這還是中國歷史家所謂「四戰之地」的意思。他的影響是這樣：希臘被擄的民衆放棄歐洲外強國勢力；不論疆土擴充或民族遷徙，都有先行選擇希臘的必要。

這地第一條「希臘俘邑」的一個地理的解釋。

再則，希臘在邊境幾十年間已經同他的多數隣邦打過好幾次仗，這當然不是希臘人「好戰」。當前英義在地中海的戰爭，就要希臘捲入漩渦；德國如果要在東地中海打英國，也要先行派兵希臘。這種種也都是由於希臘的中央地極端發生。

希臘在這次希臘戰爭中，希臘不但沒有變成了俘邑，反而能獲得了光榮的勝利，其原因之一可從希臘國防地理的構造獲得適當的解釋，第四節中述之。

四、希臘之勝利

希臘去年冬天對義大利的勝利，由於具備地利天時人和三大優越條件：

(A) 地利：希臘是歐洲一小國，全疆面積僅十三萬萬公里（等於東北三省十分之一），等於四川省三分之一，全國人口只有六百九十三萬人（一九三七年），等於四川省七分之二。其經濟力量軍事力量又極其薄弱。像這樣的弱小國本不值義大利一擊，但希臘不但能堅強抗戰，而且把義大利打得一敗塗地，不易收拾。希臘之勝利雖有賴英國海空軍的適時赴援，但希臘陸軍能利用有利的地形，以戰勝敵人，其功亦不可沒。

希臘的地形何以是有利的？現在先看地形是怎樣。

希臘是一橫出海交錯的國家，擁有巴爾幹半島極南端的一個半島及其東南西三面的許多島嶼。從地位言，希臘形勢極其險固，從地形言，從歷史發展言，希臘無異是一個島國，因為全國嶺岳盤結，使希臘歷史的發展上海洋關係遠較陸地關係為重要。德國地理學家 *Otto Meidl* 說希臘可算是島國，英國大詩人拜倫作哀希臘詩，其

特題是希臘羣島 (The Isles of Greece)。

希臘羣島全環皆山，半島本部山多田少，愛琴海上及亞奧尼亞海上許多島嶼，也都是些山島，因此可耕用的平原極微，只占全面積百分之十五左右。這種盆地最大部分，散布於東部沿海，成爲經濟要區，這里距離大利較遠，在希臘對義大利的國防上自然是一大優點。

希臘羣島有兩山，平均在一千五百至二千五百英尺以上。品德斯山脈 (Pindus) 尤爲高聳，由阿塔納斯面起，達阿都基老西北至南東，這與其最大敵人——義大利進攻的方向相垂直。這是希臘國防上又一優點。希阿邊境各地狀石礫地，人烟稀疏，交通極不方便，其中最大部分尙是無鐵道的區域，公路亦很稀疏，路線都是蜿蜒曲折。義軍進攻希臘，北路由科律薩進擊希臘北部的佛羅尼拉 (Floina)；南路由阿爾巴尼亞南部進擊厄庇魯斯 (Epirus) 在希臘西北邊山地的尊愛立拉 (Zoina)。北路較爲重要，義軍目標在佔取薩羅尼加，但此處山巒亦極高聳，義軍必須越過二千公尺高的山地。此種地形不適於新式武器之運用與通過，致于守方的希臘以其天之便利。厄庇魯斯之戰，地形雖較便利，但希臘得到附近科孚島上英國海空軍之應援，亦非義軍打過。同樣理由，希臘進入阿爾巴尼亞之後，上述高大地區成爲希臘前線與後方聯繫上之阻礙，故連處遲滯。

(B) 天時：義大利進兵希臘是在去年秋冬之交，當時爲希臘戰爭開始之期，自此以後數月，雨澤霖霖，足于妨礙於山嶺的義軍以莫大的阻礙。義軍對希臘軍所保有之優勢被地形及氣候兩大因素消滅很多。

(C) 人和：希臘抗戰勝利，不但有賴於天時與地利，人和之重要亦不可忽視，分兩方面述之。

(一) 相當充分的兵力：希臘像歐洲國家一樣也實行徵兵制，平時國防軍雖僅六萬人（據一九二九年 *Verzeichnis* 一五五頁），戰時可以擴充到五十萬以上。余蘇芬戰爭來比較希臘抗戰的人力，當更能較芬蘭支持長久：

附列一九三七年四國人口比較表：

芬蘭 三、八〇〇、〇〇〇人
希臘 六、九三三、〇〇〇人

蘇聯 一八〇、〇〇〇、〇〇〇人
義大利 四三、五七八、〇〇〇人

(據一九三九年統計資料)

蘇聯人口，於芬蘭四十五倍，義大利人口，於希臘僅六倍，何況義大利還要同英國作戰，不能全力對付希臘。

只予聯防最易被國家不統一。希臘是不是像捷克斯拉夫一樣，全國不能積極團結哩？

(二) 統一的民族精神 希臘當曾說過，希臘的複雜地形，使希臘人不能統一。古代希臘市廛國家之感，團結精神之缺乏，却與地形有密切關係。但這已成過去。自一八二九年脫離土耳其統治，獲得了獨立之後，希臘政府（級三國保護）——經過一八二二到一八二九的自由戰爭，希臘已經變成一個統一民族。現代希臘政府，在老皇帝喬治一世（據 Agnes Europe 八二頁）的領導下，希臘有百分之二的人口，是土耳其和義大利的混血種，人數很少，並無關於希臘民族的統一。

五、希臘之特點

希臘的經濟特點，在於除天時地利以外，還得有完善的至少是夠的經濟力量，才行。希臘的經濟力量，在於其地勢上的三大特點：茲分工業、農業、航運業，對外貿易特點敘述之。

在工業方面，希臘在戰前首先缺乏兵，即是備有充分武器；武器的生產與重工業的發展有聯帶的關係。希臘只有兩項經濟工業，及在戰前時期頗有進步，這種工業大部分為農產製造，小部分是紡織工業。

希臘重工業之發展就非常落後。這由於希臘煤炭太不夠用，雖然有很多的礦產，只好以原料的方式向外輸出。木材產量已衰頹（中國也是如此）。

雅典，匹來高斯 (Piræus 雅典之外港) 反薩羅尼加 (依人口數排列) 等大城市 (人口均在二十萬以上) 亦均集於東岸。

地形之外尚有氣候的限制，希臘與河北省北部同緯度，屬於地中海氣候型，夏炎熱而乾燥，冬溫和而多雨，爲其特徵。夏季之風由西北吹來，主燥，故五月至九月乾旱無雨，而夏日可畏，赤暈高漲，濃雲甚盛，灌溉困難，許多作物都停止生長，這是希臘農業上的最大障礙。(中國夏季炎熱多雨，草木滋榮，爲農業最重生的生長季節，與希臘完全不同。)

希臘主要與生長季節反而在冬季春季，冬季多東南風，由地中海上吹來，主濕，故多雨，而氣候溫和與重慶一帶同，多數產作物，都在此時播種，三四月後(春天)氣溫增高，雨量亦足，爲開花結實的季節。這種季來臨，則專收穫。

這種氣候及地形，使多數農作物，生產不能充分發育，一九三七年小麥生產，較十年前增加了百分之七十，但全國糧食仍不能自給。

希臘特別著名的是果園業的出產，如橄欖、葡萄、橘子、檸檬、及其他南方果品，另外還有煙草、橄欖油、葡萄酒、葡萄干、煙草等是重要的輸出品。但這一切都不能充飢！

義大糧食比希臘大兩倍，又有廣大的波河流域，肥沃宜農，食糧原亦不能自給，但近年發展農業甚有進步，食糧自給率增高很多。

三、海運業 希臘人既不能在國內建設起自給自足的經濟基礎，不得不向外發展，在海洋上創造新的生活空間，以求抵抗不足與缺乏，這便靠海運業。海運業與農業是希臘經濟的兩大支柱。

希臘的地理環境，適於發展海運業，島嶼林立，良港棋布，是訓練海上生涯的天然場所。

自古以來希臘人在地中海的航運上就占有重要的位置，古代的希臘殖民，曾經散布在東地中海各海岸。希臘的海運精神海運事業到近代只有更加發達。

據一九三七年統計，希臘共有商船一百八十六萬噸（義大利只有三百萬噸），在歐洲占第七位，次於英國、挪威、德國、義大利、法國、荷蘭，在全世界占第九位——加上美國與日本。以希臘國家之小人口之少，既無殖民地又非工業國，而海運業竟占世界第九位，且為地大人眾的國家如中國與蘇聯所不及。純粹以航業立國，在北歐有挪威，在南歐只有希臘。海運線是希臘的生命線！

希臘的商船平時以從事於運輸他國貨物，以所獲利益去彌補每年對外貿易的巨大入超。現在對義作戰，大部分商船須供補南軍之用，運費上的損失，自必相當重大。此種犧牲在戰時自屬難免。

希臘海軍有二萬噸的商船，但無海軍以資護衛，希臘小兵船四十四隻，總噸數只有三萬八千五百多噸，簡直談不上。故希臘的航業，平時戰時都須依賴地中海的最大海權國——英國的保護。希臘外交及國防不能不惟英國馬首是瞻，在這一點可以找到充足的理由。

義大利的海運業以地中海及南美為主要活動範圍，在此戰時自必大部分停頓，所受損失之大遠在希臘之上。

第四、對外貿易。希臘的主要輸出品，有鐵產、葡萄酒、葡萄干、橄欖油，及南方水果等項，主要輸入品有食糧、煤、工業製品等項；歷年輸入的總值大於輸出總值，其比例約為五與三之比，或二與一之比，造成功巨轉輸入難，而且年年入超毫無例外。

歷年希臘國對外貿易表

義大利以百萬里拉為單位		希臘以百萬Drachman為單位	
年份	單位	年份	單位
1937	1,212	1937	1,533
1936	1,212	1936	1,533
1935	1,212	1935	1,533
1934	1,212	1934	1,533
1933	1,212	1933	1,533
1932	1,212	1932	1,533
1931	1,212	1931	1,533
1930	1,212	1930	1,533
1929	1,212	1929	1,533
1928	1,212	1928	1,533
1927	1,212	1927	1,533
1926	1,212	1926	1,533
1925	1,212	1925	1,533
1924	1,212	1924	1,533
1923	1,212	1923	1,533
1922	1,212	1922	1,533
1921	1,212	1921	1,533
1920	1,212	1920	1,533
1919	1,212	1919	1,533
1918	1,212	1918	1,533
1917	1,212	1917	1,533
1916	1,212	1916	1,533
1915	1,212	1915	1,533
1914	1,212	1914	1,533
1913	1,212	1913	1,533
1912	1,212	1912	1,533
1911	1,212	1911	1,533
1910	1,212	1910	1,533
1909	1,212	1909	1,533
1908	1,212	1908	1,533
1907	1,212	1907	1,533
1906	1,212	1906	1,533
1905	1,212	1905	1,533
1904	1,212	1904	1,533
1903	1,212	1903	1,533
1902	1,212	1902	1,533
1901	1,212	1901	1,533
1900	1,212	1900	1,533

自今戰事中之希臘

輸出 六,000 ; 七,500 ; 七,000 ; 五,200 ; 四,000 ; 五,100 ; 五,700 ; 六,100 ; 六,200 ; 六,400
一九三七年（里拉Lira）（銀幣一角）（大約）

（希臘幣Drachma）六個半里拉Lira

歷年巨大的入超，主要以海運業的利益來彌補。

自一戰三戰卒後，希臘購買英國，德國占第一，英法兩國次之，義大利僅占一小部分。希臘戰爭發生後，希臘對外貿易最大部分仍維持，即使有一天，德國爲了援助義大利而斷絕德希貿易，希臘原來仰給於德國的穀類不難維持，可經由英國供應，希臘輸德之貨品亦可改輸英國。

查希臘利也每年之糧的數量，入超的數字已很大，歷年輸入總額大於輸出總額，其比例約爲四與一之比。較五與一之略，似與希臘爲好。但是義大利輸入貿易有百分之八十五，輸出貿易也有三分之一以上，須經過海道，所受英國封鎖的影響當然很大。

希臘對德國之可畏希臘的經濟力量十分薄弱，談不上從事大規模的戰爭。希臘這次對義大利的勝利，固無補於希臘地勢與人和，但在經濟上，武器上都是靠着英國及時而有效的援助，希臘的勝利即是英國的勝利。

希臘經濟國防與對義作戰固非惟重英國不可，英國在東地中海的霸權亦有賴於希臘之獨立與合作。這樣互相依賴的經濟關係，是由希臘的軍略地位與地理環境而發生，同時並成爲英希兩國歷史友誼之堅實基礎。在東地中海，希臘的安危利害是共同的，英希的命運與前途自然也是共同的。

英、希臘之大幸

希臘經過這次戰爭，不但沒有變成俘邑，而且獲得了勝利，其重要原因自然是自由，有自力，有自力，人才權利用那種優越的天時與地利，其次便是英國在種種方面適時而大量的援助。另外還有一個非常重要，原因也是希

廉所遇到希臘人不夠強。假使希臘與善戰的德國相遇，縱有良好的天時地利人和與外援，恐難免爲丹挪荷比法之績。幸得希臘將希臘的國家是銀樣廉槍頭的義大利，是狐假虎威的義大利，是以打敗仗馳名於世的義大利。

善於組織戰勝波致冠奎繼著自遊以迄至款自己的意志、思想、與精神，因爲當時毫無外援（市府國家相互商合力作噴霧算外援），而波斯又是非常之強大，雖今日德國在歐陸（！）一樣。這樣看希臘有今不如古之歎。

回頭看我們自己，這次抵抗倭寇的戰績，較之漢人壓次北逐匈奴，漢無王庭，唐人削平東突厥並擊破吐谷渾、吐蕃、高昌諸國，孰爲優劣？孰爲得失？能不相形見絀，深愧弗如，並知有所警惕，有所奮發乎！

（載三十年二月二日三日大公報星期論文）

英帝國之凝固力

一、英帝國之規模

英帝國領土遍布全球，號稱日不落國，其規模之大，實空前所未有。古代羅馬帝國領土僅限於地中海，其陸地領土面積殊小，不過等於英帝國數十分之一。十三世紀蒙古帝國橫跨亞歐非三洲，其全部面積僅當英帝國三分之二，其維持統一的時期甚為短促，不敵英帝國遠甚。

橫亘東歐北亞之蘇聯，亦為一地大之國，其領土占全球陸地面積六分之一，但英帝國之全部面積占全球陸地面積約四分之一，比蘇聯大半倍。英帝國面積大於中國或歐洲兩倍有餘，大於南美一倍。單單加拿大即等於全歐洲十分之九的面積。列表如下，以資比較。

英帝國

三五、三〇〇、〇〇〇方公里

蘇聯

二一、二〇〇、〇〇〇

中國

一一、六〇〇、〇〇〇

歐洲（包括歐俄）

一一、四〇〇、〇〇〇

南美

二八、一四一、〇〇〇

英帝國領土在五洲之分配，略如下述：

亞洲

一六%

非洲及海洋洲

二四%

澳洲

二七%

南北美洲

三二%

歐洲

一%

英國領土面積占世界四分之一，全部人口四萬九千九百萬，亦占世界四分之一，大約與中國及蘇俄人口相等，其約十分之一即四千七百萬在英本國（即母國）（不包括愛爾蘭自由邦的三百萬人在內），十分之七在三萬萬千英在印度，其餘十分之二散布於帝國其他各部。

在這四萬九千九百萬人中，有各種人種，多種語言，各種宗教，以及從工業社會到原始社會的各種文化（耶穌教、回教、佛教、猶太教之發源地均在英帝國之內），真可謂鑿紛複雜之能事矣。

在印度，各種民地，各保護地，及各委任統治地，英人僅為統治階級，其人民均為異族；在各自治領，英人僅為居民之最大部分。除南非聯邦土人（大部分為^{Boers}人）較多，及愛爾蘭自由邦全為愛爾蘭人外，其餘各自治領之人口。英人及其他白種移民占絕對多數，列表如下：

全部人口一九三五年

其中土人人口

（英國聯統計年鑑）

（南非外戰前統計）

一〇九八四（千人）

一〇〇（千人）

六八一三（千人）

六〇（千人）

一五六八（千人）

五三（千人）

九五〇〇（千人）

七五〇〇（千人）一九三五統計

二九三六（千人）

極少

四六九九二（千人）

極少

英愛聯合王國

愛爾蘭自由邦（愛爾蘭人）

南非聯邦

新西蘭

澳洲

加拿大

土人除外之自治領人民並非全是英國人，其中尚包括許多他種民族。例如加拿大有二百五十萬的法國人，南非聯邦有上百萬的波耳人（^{Boers}）荷商移民之後裔）及德國人，各自治領及各屬地均有歐洲各國移民。華僑

英帝國之經濟力

九七

在英帝國內亦占重要成分，以馬來半島為最多，加拿大、南非、澳洲及其他太平洋、大西洋、印度洋的英屬島嶼，各有數以萬計或數以千計之華僑人口。（馬來半島華僑占總人口百分之五十一——據最新統計。）

英帝國各郡之政治組織彼此不同，主由上述之居民成分（是否英人占多數）而定，此外則取決於歷史及政治的關係。茲將依政治組織而分之英帝國政治區劃，分述於後。（據 Ydow Waters: Methodist's School-atlas 1932 第十圖）

一、聯合王國 包含大不列顛島及北愛爾蘭，相當於吾人習稱之英國。此為英帝國內之母國。現在對德意作戰之英國即此。以愛爾蘭島（北愛爾蘭除外）所組成之愛爾蘭自由邦至今尚守中立。母國人口約占帝國十分之一，面積僅當帝國千分之七（二十四萬四千方公里），但其經濟力、政治力、軍事力與文化力，均極宏，故為帝國之核心區域。

二、自治領 有五，即加拿大、澳洲、南非聯邦、紐西蘭及愛爾蘭自由邦。居民多係來自英國之移民及其地來過歐洲之白種人。文化程度甚高，故英國承認彼輩有自治領之地位；其中惟愛爾蘭自由邦係因反抗英國統治而獲得自治領之地位者。各自治領內政完全自治，經多年之發展，儼然成為獨立國矣，有外交權，但無實戰權。紐芬蘭在土次大戰之後，亦為一自治領，因經濟困難，收支不能均衡，於一九三三年改為直轄殖民地。紐芬蘭（包括一鄰 Labrador）雖與加拿大比隣，但不加入加拿大自治領。

三、直轄地及保護地 前者稱為 Oversea Colonies，居民多為土人，毫無自治權，完全受英國之直接統治。如錫蘭、香港、百慕他島、西印度羣島各島、海峽殖民地及紐芬蘭等，均是。保護國或保護地，土人有相當自治權，但無軍事及外交之權，如不丹、尼泊尔、北婆羅洲島邦達 Dikshat 在南非洲等。此外尚有所謂共管地，如美索波坦（在埃及之西）、以及受英國直接管理之海峽、港口、或煤站等，如直布羅陀、馬爾本、Cape-nsland（在蘇伊士之南海面上）及 St. Helena（在北大西洋之中央）等。

四、附屬 其地位介於自治領與殖民地之間。印度有五分之二的地方稱為省 British Province，無自治

代表全英帝國之領袖人物勃忠英王，對於英王之敵人均處於作戰地位。

(二)英帝國各部之英人，皆以不列顛國民為榮幸(愛爾蘭人反抗英國支配為一例外)，因為是第一大國的臣民；自治領如離開英國而完全獨立，僅為二三等小國。

(三)其自治領實持維持政策，其政者形式與政體精神均採自母國，故與母國政治相符合，相一致。此為英帝國繼續生存之共同基礎。自治領以外各屬地均直接為英國所統治，絕無割據地方反抗中樞之事實。

(四)帝國會議 (Imperial Conference) 每四年舉行一次，討論並解決帝國各部間的共同問題，以收互相合作，加強聯絡之效。

五、在英帝國範圍內，聯合王國及各自治領都是地位平等的自治團體，雖因共同具有對英王之忠誠而相聯合，故英帝國之自由結合的會員，但彼此之地位都屬平等，無論在內政上或外交上都是彼此不相統屬。一九二一年帝國會議承認自治領有外交自主權與母國平等。因為母國與各自治領地位平等，故英帝國在性質上不以英帝國為唯一之法律帝國，而是一個不列顛聯邦 (British Commonwealth of Nations)，與蘇聯之形制相若。如春秋大興愛爾蘭自由邦有公使駐在美、法、日等國。

六、母國與各自治領地位雖屬平等，但其所負之責任不相等；母國人口較多，經濟力較大，屬地較廣，又為帝國歷史與文化之策源地，在全帝國國防上與外交上自須負較多之責任。

七、英帝國之統一，實乃一種自由的結合，藉分治合作，以收調劑帝國統一與自治領自由之效。

八、英帝國政府領導之健全。英國為世界憲政之母，經數百年經驗之累積，政治上獲得緩慢而不斷的進步，人民自能與政府協力維持憲政之健全。其編製憲法之組織及考政制度之運用，能使優秀份子獲得重要地位，所以英帝國之政體及行政官員，多數是力能勝任的。(謀伯倫近年之妥協政策，是英國人民不滿意之反映，並非其人庸碌無能) 貪污與失職，在英國是少見的，用人以賢才為標準，不以派系、地域、親私等關係為標準，因為是以法治而不是以人治。

港、商港、煤港（供給淡水於海艦）、煤站、及海底電纜登陸處等，設置十分完備。

幾向為三大洋的航線，可分四方面述之：各航線上之重要港灣與島嶼，亦附帶敘及：

(一) 地中海。地中海以每年行駛之煤船噸數英占三分之一，因為這是英國通印度澳洲及東方各國交通之所經。歐戰以前直布羅陀等軍港均因保護此航線而存在。經過蘇彝士運河之船舶，亦以英國為最多。此運河之安全與英帝國生存有絕對重要之關係。英國雖允埃及獨立，但在該國仍有駐兵之權，目的在保護運河。上次歐戰發生時，德者謀德國建築柏林至巴爾干鐵路（所謂三B政策），威脅英國在地中海上之交通線，為一重要原因。地中海確實是英國的生命線！

(二) 印度洋。印度洋為英帝國之內海，重要航線共有四條：

(a) 由南非自印度之航線，聯絡非洲赤道以南英屬各地與印度，渡印度洋剛剛有英國的 Mauritius 及 Seychelles 兩處島嶼做踏脚石。

(b) 由紅海至印度之航線，本身交通價值不大，乃地中海航線之向東延長。在長形的紅海之狹小出口處，剛剛有英國的 Perim 島。此島據有九泥可以封閉的地位。此島之東二百公里為亞丹 (Aden) 軍港之所在，隔亞丹海灣與希拉 (英屬 Somaliland) 之首府，現為意佔，但意在此無海軍，故無害於英國。這三地形成犄角之勢，控制紅海亞丹海灣。Perim 全為石島，無淡水，不能居人，但地位重要，且水深能容巨艦，形勢安全，無其軍港亦一良港，口外多沙島，足阻敵人接近。附近為沙漠地帶，軍士用水由遠處之古代水壩接水管運來。國防需要，逼人如此。在亞丹海口外有 Zanzibar 島，亦屬英國。

(c) 由印度東之航線，聯繫南亞與東亞，同時更為 (B) 航線之向東延長。在此航線上，有五個重要的海峽：(甲) 蘇彝士，其首府 Colobro，為北印度洋航運的中心點。(乙) Andaman 羣島，在仰光西南海上，有重要海峽 (Sunda)。 (丙) 檳榔嶼嶼 (Penang)，在馬來半島之西，上有要港名 Georgetown。(丁) 新加坡嶼，其南有重要海峽 (Riau Archipelago)。(戊) 香港。

(d) 印度至澳洲之航線，爲(B)航線之向東南延長，中間剛爾有美勝(Cocos)，亦稱Peleliu島。做中

點站。這一帶海面島嶼甚少。
還有Diaca Garcia 島及Chago 羣島(在錫蘭西南印度洋中)中之重要島嶼，亦屬英國，爲紅海至澳洲，

南非至印度兩大航線的攸要點。
(三) 大西洋 在大西洋上，英國有通北美、南美、中美(更經巴拿馬運河向西延長至澳洲)及南非(及

非洲各羣島)四大航線，其中以通北美者爲最重要，因加拿大爲自治領，而美國又爲英國之主要貿易國也。
大西洋上英國島嶼甚多，其中與英國海運及海權有特殊關係者，計有數處。

(a) 百慕地島(Bermuda)，在英國東方約一千公里，其地位略同琉球之於中國，爲英國大西洋艦隊的一

大根據地，通達大西洋上英國各大航線之價值。在印度洋羣島，英國尚有很多島嶼，其土之重要海軍根據

地，包括百慕地島內，最近租讓與美。
(b) Ascension 及 St. Helena 均在南大西洋之中央，屬於英國，均爲火山島，甚僻人居。前者是英海

軍駐紮站，因時是三條海底電線登陸處，由英海軍部派人管理；後者是海軍煤站(拿破崙於一八二一年被英人

囚死於此)，人口較多，爲一直接殖民地。南緯三十度以南尚有五處孤立島嶼，均屬英國。其中Cape Verde 羣島

內四處皆通南美洲至太平洋之航線所必經。
(c) Azores, Madeira 及 Cape Verde 三處島嶼，分布於北大西洋東北部，爲歐洲至中美南美及非洲

航線經過之地，均屬葡萄牙；英德歷史友誼，葡國允許英國有自由停泊之權。
(四) 太平洋 北太平洋上英國有加拿大重要海港溫古華(Vancouver)至遠東之航線，沿線沒有英國領

土。南太平洋有英國紐巴拿馬運河通澳洲之航線及加拿大遠澳洲之航線。前者經過新西蘭之威靈吞港，後者須

上述各航線上的許多島嶼，一部分原只是大洋中無人荒島，因海運上之需要，才被利用為煤站、水站、海軍基地等，以及海軍貯藏所等。他們如果被別國佔有，則英帝國之海運與海權，均將受到重大妨礙。英國在各屬地間，不但有大量的海船以供運輸，更有許多條海底電線，以通消息，其線路之長，與英帝

國所不及。
由（Cape Town）在愛爾蘭西南）有十六線通到外國，其中即有十二線通至加拿大及紐芬蘭，其中又有一線經百慕他島至英屬印度羣島及巴拿馬運河。從加拿大的溫古華有一線通至太平洋南部的菲基（Fiji）羣島。澳洲與英屬的西南角亦有十餘線通至其他各洲，其中通至南美者有兩線。南美東西兩岸有許多線路大部分屬於非洲。除法國的幾條短線之外，全英國的海底電線。英國在大西洋上海底電線登陸的島嶼共有四

處，即 Cape Verde, Madeira, Cape Verde (以上三處均屬葡萄牙，供英利用) 及 Ascension。Cape Verde 是九條電線的交會點，而 Ascension 是五條電線的交會點。

由英國西南角經地中海到印度的電線有五、六條之多，以直布羅陀、馬耳他、蘇彝士運河及亞丹為交會點。及稱意大利內湖的亞得里亞海，只有英國的電線。從愛琴海上有一條電線經達達尼爾海峽。瑪瑪拉海至伊斯坦堡（均在土耳其境內），由此有兩條線經黑海分別達蘇聯的奧得薩（Odessa）及羅賓利亞的奧斯坦（Ostend）。法屬北非與法國馬賽之間英國電線與法國電線平行的分布。

印度洋的四周及澳洲的四周全是英國電線，以印度洋中的 Coos, Seychelle, Mauritius, 五處島嶼為登陸點。
遠東方面，中國南海除法美兩國各有一線外，英國有四線之多，以香港及新加坡為中心。由香港還有一線通至上海及天津。

英國與各國海底電線長度比較表：（一九〇八年德人 Lindgren 統計）

英國 二三四、〇公里為單位

美國 九八、七

法國 四八、〇

德國 一九、六

丹麥 一七、七

日本 六、四

中國 五、七

其他各國 五、七

至十九世紀七十年代始被打破；但海底電線對於英帝國之聯繫，具有基本的的重要性。其他各國海底電線之分布，則居於次要的地位。從前海洋航線上的根據點，自成爲海底電線網之根據點。自成一國之海底電線網，只在本國電線，以與世界各國通。不假他國電線，只在本國電線，以與世界各國通。

五、經濟之運作

英帝國各部分之經濟關係，可分三方面敘述之：

英帝國之凝聚力

(一) 經濟開發 英帝國各部除母國及愛爾蘭自由邦以外，均有經濟開發之無窮希望；其開發之方式，大致分為兩種：(1) 極量開拓殖民地之方式 (Colonies of Exploitation)，多適用於不適白人移殖之熱帶及副熱帶地方，主要目的在獲取各種熱帶副熱帶之特產，如香料、棉花、煙草、咖啡、茶、可可、糖、米、橡皮、油類、果實等，以及各種礦產，如錫(馬來半島)等。所採方法，大多為專利制，同時並使各地成為英國工業品之市場。如錫蘭、馬來半島等，多由英國供給。

(2) 另一種是極量移民地 (Colonies of Peuplement) 之方式，多適用於溫帶屬地，尤其是各自治領，主要目的在增加殖民地人口，使該地多墾於海外地廣人稀的領土之上，在此建設新家庭、新社會、新宇宙。此種極量移民地之開發，如加拿大、澳洲、紐西蘭、南非等。凡此極量移民地，土人隨之退出，以致逐漸消滅，昔日美國之南

美洲、南美洲的西班牙、葡萄牙兩國移民，因與土人混血，致民族品質低劣，乃反其道而行之，絕不許土人與土人及美洲移民通婚，以保持英人血統與精神之純粹。英人並限制其他歐洲白種人移入英帝國，以維持英人之民族性及政治的統一性。這樣使英人在英帝國所處之優越與有利的地位，不致受到影響，同時更使自治領及其他極量移民地之開發，深深的依賴着母國過剩人口之移入。

自治領及許多溫帶殖民地從事經濟開發，當然需要大量資本與高度技術，這種資本與技術大部分由英國

總之，英帝國之開發，非有英國之參加與協助不可；另一方面英國亦可從帝國的經濟開發，獲得重要的利益。

(二) 物產供需 英帝國領土分布於寒熱溫三帶，地大物博，而礦產又富，各部分開，經濟上之需求關係，至為嚴切，因此英帝國逐漸成爲一個幾可完全自給自足的經濟單位。自治領及各屬地之原料與食糧，以英國爲主要市場；而英國之工業品，亦以各屬地爲主要市場。英帝國雖然物產豐富，但亦有不足自給者，如煤油

(美、蘇、暹、棉、花) 美最多，英仰賴之)、銅(美最多，英仰賴之)、錫(中國最多，英仰賴之)、及白金等。但英帝國的產量特大，自給有餘的物品亦很多，如印度之黃麻，澳洲南非之羊毛，印度之烟草，加爾各答之馬米，中島之樹膠與錫，加拿大之小麥，南非聯邦之金與金剛鑽，英國之煤等。這種種均以供給英國之需要為主，但亦對其他國家作重要之輸出。當其輸往他國之時，在歐洲方面常由英國港口轉口，分運歐洲各國。在亞洲以外各地亦有治領常須藉英國商業組織及港口以經營之，或藉英國船舶以運載之。總之英帝國各區間之經濟關係，等自治領之間，經濟關係不但是十分密切，而且是錯綜複雜的。

(三) 七、國際經濟：上次歐戰之前，英國輸往各自治領為「農場與牧場」，專門供給原料與食糧。而英帝國之經濟關係，則由貿易中，顯現各自治領實行保護貿易政策，以保障當地工業之發展，對於英國輸入之貨物亦徵收其稅，如加拿大及澳洲始有如此做過。各自治領又可自由決定加入或不加入英國對外所締結的帝國總商約。總商約及帝國會議中決定英國與各自治領間實行優惠待遇的關係，以增強彼此間經濟合作的關係。至於各殖民地與英帝國的經濟關係程度隨地不同，可由下表說明之。

各自治領與英國之經濟關係程度隨地不同，可由下表說明之：

愛爾蘭自由邦	九六·八%
蘇格蘭	七九%
南非	五四·四%
澳洲	四〇·七%
加拿大	三五%
印度	二五%

在各自治領總輸入中，由英輸入貨物所占百分比亦隨地不同，其次序大致如上，茲不詳列。加拿大的百分

比最低，因其經濟上深受美國之支配。

自英屬自治領實行優惠關稅後，彼此間的經濟關係因而加強，可由下表說明之：

英國出口貨總額中屬地	英國入口貨總額中屬地
(包括自治領)	(包括自治領)
所占百分比	所占百分比
一九一三	一九一三
一九二六	一九二六
二〇·五%	三三·二%
二七·%	四三·二%

英國除外之帝國各埠間的貿易，亦很密切，茲為篇幅所限，不加詳述。

總之，英帝國並非有組織的經濟集團，如日本夢想的所謂「大東亞共榮圈」一樣，却是一個以英國為核心的經濟圈，而決定的經濟合作的團體。此團體內各份子，彼此依賴，殊為深切。

英人生活習慣之最大特色，為英人以英人為標準，英國及自治領，英人原占居民最大部分，共計七千萬，其生活習慣，居民或多或少，均居於支配者，統治者之地位。

英人生活習慣，頗與理想，用能維繫統一的意志。英人富保守性，不因越國疆域之廣而有生活之方式，故散居英帝國各埠之英人，物質生活與精神生活均彼此相同，換言之，所有英帝國內之英人，均屬於英國文明也。英人生活水準較高，平時膳食精美，食多量之肉，好飲茶，茶為國民飲料。英人好獨立沉思，並相體體育能增進健康，尤喜玩足球、板球 (Cricket)、

高爾夫球、草地網球、及賽馬等。英人好獨立沉思，並相體體育能增進健康，尤喜玩足球、板球 (Cricket)、高爾夫球、草地網球、及賽馬等。英人好獨立沉思，並相體體育能增進健康，尤喜玩足球、板球 (Cricket)、高爾夫球、草地網球、及賽馬等。

「書中」文」一點，對於英帝國之統一關係最爲重大。英語爲英國各地公用「國語」，英人以外各民族之上
中流砥柱，皆習用之。因環境之不同，各地英語彼此略有差別，然小異不敵大同。英語既爲帝英國之惟一公用
語，則各國思想之溝通，文化之交流，極其自然而順便。

英帝國（及英帝國）航運線廣遍全世界，使英語成爲世界商業語，其範圍之廣，遠非「世界第一新建設」
英美對德戰爭後，各國英語，遂能以爲各國船舶（包括兵船）相互通消息，亦用英語。英語中許多專門名
詞，遂成爲各國海運商業界通用到各國文字中去。

英帝國之海運商業界，本與地均與英之書籍，此類書籍均爲來自母國，母國在帝國人民精神生活之中
極其重要。英帝國與母國地處地球之對蹠點，但前者所用書籍，其全部由後者寄來。各屬地之大學在
入學前，其學生均須到英之校友，分佈於全帝國。母國大學與屬地大學之間定有合作辦法，互相承認其文憑
並同英商會與英商會與英商會大學進辦事處，不列顛科學促進聯合會，及其他許多包括帝國各部的學術團體，
其目的在於促進英屬各屬地，藉以促成帝國思想界文化界之聯繫與合作。

英帝國之統一

在所謂「決戰之年」(Cahre der Entscheidung)一書中說，欲使英帝國，必使英
國與英屬各屬地，必先使英海軍。(大意如此，原文不在手頭。)上次歐戰是英國所採用的海軍，其大要
戰德國海軍實力，其海軍目的均在使英海軍，藉以迫使英人入民戰死或投降。

英海軍目的不能達到，德國對英之戰略遂改爲：
欲使英海軍，必先使英海軍之核心——英國，欲使英海軍必先使英海軍之核心——英國，亦如英海軍之
核心——英國。英海軍目的又未達到（因擊英倫未成），不得不另想良方。

以上英海軍此次歐戰，英海軍之抵抗極爲堅強，從國防地理觀察去看，自然是因爲英國爲英國位置之優

第十四國後之雜考

（德意志派）十四國

（德意志派）十四國

（德意志派）十四國

（德意志派）十四國

（德意志派）十四國

（德意志派）十四國

（德意志派）十四國

（德意志派）十四國

（註一）：美新（Meuse）河名，自比利時經荷蘭，注於北海。美麥（Meuse）河名，即尼愛內河（Nienne）之

下游，流入波羅的海，在東普魯士之北。河之北為「美麥區」，居民多為德人；上次歐戰後劃

歸於波蘭，其地稱美新（Meuse）河。經意大利北部流入威尼斯海灣。上半部流域，即南德意志

（Göschl, 1901）區，居民多為德人，戰後劃歸於波蘭，為現在德意志區之未恢復領土。

意派是百年前（一八四一）德國文學家 Hoffmann Von Fallersleben 作的「商承祖先生歌」，原名「德

第十四國後之雜考

羅馬尼亞亦支解為四部。東北部毗薩拉比亞及布達維拉，為蘇聯佔領。面積佔全羅六分之一，是農業區，但不很豐饒。保加利亞西南多不魯沙（Bulgaria Dobruza），在羅馬尼亞兩角，濱黑海，地小而貧，經濟上無甚價值。匈牙利將羅馬尼亞北部，面積約佔全羅四分之一，乃一重要農區，經濟上很重要。餘下來約佔一舉國之地面，即羅馬尼亞南部，去秋德國佔領後，此地有歐洲一大石油區。最後這三部實際都是德國佔領地。

去夏法國撤隊後，意大利佔領東南角一小部，坐落高山地帶，經濟上無甚價值。德國佔領西部北角，其界線東起於白山，向西延展到多瑙河一帶，而向南沿中央高原之西麓，直達別雲覽山脈（Pyrenees）之西段。羅馬尼亞佔領區面積約佔全法百分之六十，都是最富有的地方。法國沿大西洋的海岸與海峽，最大部分的煤鐵礦產，主要產區，如英屬區，花都巴都，及四分之一的法國人約三千萬，都在佔領區內。法國所保留的自由區是位於羅讷河邊，離中央高原，（一）經濟上交通上居次要地位的羅尼（Rhône）河流域，及（二）全境多山人烟稀少的阿爾卑斯山。

南斯拉夫與希臘最近被德國征服，最大部分同時也是最重要的土地，都被德國所有。意大利除「收復」了羅德安地外，其餘南希臘都仍領土，且全是荒涼山地。

六、羅馬尼亞（三分之二的與說德話）分別是德蘇德義間的緩衝國，經濟、交通、文化，都受德國支配，茲不具論。

蘇聯總領事領土約二百餘萬方公里，比德國原有領土四十七萬方公里大四倍，等於二十個江蘇省或二十個四川省。

至於蘇聯的總人口原來只有六千七百萬，比四國的人口共約一萬三千多萬，加增了兩倍。而數相加則約兩萬萬，比蘇聯的八萬八千萬多二千萬，比美國（一萬三千八百萬）多七千萬，比英國大四倍。蘇聯人民除了二種是文化較高的大俄羅斯人小俄羅斯人等民族外，其餘的最大部分是文明落後的民族，約百餘萬。美國也有百分之四的人口是黑種人，在德國佔領區內，有一千多萬人，其餘一萬萬以上的民族，最大部分基本是蘇聯

度很高的白種人，尤其像丹、挪、荷、比、法、希臘等國，就是那黃種的匈牙利，歐化程度很深，文明水準亦相當高。

從民族方面看，這一萬萬多民族可分為四大類，拉丁諸民族人數最多，次為斯拉夫民族，再次為日爾曼諸民族，蒙古種民族最少。這許多民族所信奉之宗教，天主教最多，耶穌教次之，希臘正教又次之，回教及猶太教亦有不少。

民族繁雜與語言的複雜自然有利於德國的分化與統治。

在這十四國中，法國與荷蘭均有廣大的殖民地，比利時與丹麥亦有之，惟經濟上不甚重要。全部共有一千六百萬平方公里，二萬二千萬的人口，資源豐富，特產很多，尤其是歐洲缺少的熱帶副熱帶的物產。德國荷據南洋之無異遠處德領，經濟上以及軍略上更將無敵於天下。

二、德意志之經濟力量

德國所轄的十四國，除挪威希臘外，不是高度工業化的國家，便是稱為歐洲穀倉之農業國，各有其豐富之礦產，煤鐵石油，為德國所享受，尤其是國防資源，對於德國戰時經濟有很大的補充性。

(一) 煤炭 供給各種工業設備及煉鐵等礦產。

(二) 鋼材 供給大量的五穀與畜產品。

(三) 捷克 捷克在歐洲佔第二等工業國中的第一位，輕重工業都很發達，尤其重要的是那 *Bohemia* 兵工廠（備戰產品供給俄國），是歐洲步兵工廠之一，捷克的農牧業均發達，特多的產品是甜菜糖。

(四) 波蘭 德國佔據的波蘭，有極多重要產物，農產有黑麥、大麥、番薯、甜菜等，礦產有煤、鐵、鉛、鋅、鎳及相當多石油。

(五) 丹麥 雖是小國，但大部分均已開墾，成一純粹農牧國，特多產物是牛油、牛乳、牛酪、及牧

產。

(六) 挪威 是一地大山多人的國家，漁業林業特別發達，雖然四百噸（與日本差不多）的商船最大部分為英國所有，但挪威還可掠奪他的豐富漁產、林產（造紙）、及造船廠。

(七) 荷蘭 農業發達，與丹麥等，除牛肉牛油及牧產品外，德國缺乏的蔬菜亦可取給於荷蘭，礦產只有煤，但工業十分發達，機器製造業及各種輕工業，均有重要地位，而造船業尤為著名。

(八) 比利時 為一工業國，既有鐵，又有煤，各部輕重工業均極興盛，食糧雖不能自給，但蔬菜水菓與甜菜糖均有相當之輸出。

(九) 盧森堡 面積極小，但為一高度工業化的國家，鐵砂生產（年約七百萬噸多於日本七倍）佔歐洲第五位，佔世界第七位，鋼與生鐵之產量佔歐洲第六位，世界第九位。

(十) 英國 為世界第五大工業國，德國據而有之，其工業生產力，可增加一半，鐵砂生產僅次於美，約三千七百萬噸，最大部分在德佔領區（一九三一至一九三五鐵砂產量均超過美國）。德國煤多於鐵，需之最難者今相繼而益彰。其他各種工礦資源，亦均豐富，無待詳述。法國農業之盛為歐洲第一（就自然環境出產種類及每單位面積內生產量作比較），法國農產在歐洲之地位，小麥第一，燕麥第三，二者都是德國所需的「麵包穀物」。法國 Le Creuset 兵工廠與克虜伯齊名，亦歸德國支配。

(十一) 羅馬尼亞 為歐洲數倉之一，供給德國以各種農產牧產，但最有價值的國防資源，而為德國需要最殷的是石油。羅馬尼亞出產石油，佔歐洲（蘇聯除外）百分之八十五。石油及其製造品之輸出，佔該國總輸出之首位，產量八百七十萬噸，蓋以該國本部的五十餘萬噸，波蘭的二十餘萬噸（尚有二十餘萬噸產於蘇聯佔領區），德國石油自給距離或不甚遠。最近蘇聯為了交換所亟需的德國機器機械，議定以一百萬噸石油輸德。

(十二) 保加利亞 亦一農業國，對德貢獻工業原料的農產較之食糧的穀物尤為重要。

(十三) 南斯拉夫 也是一農業國，較保國尤為重要。玉蜀黍與小麥出產最豐，平時即有大量輸出。重要

的確位置有銅及鐵礦土。

(二十四)希臘 是一航海國，農業不甚發達，對德經濟需要，礦產較重要，鉛、銀、鐵、錳輸出相當大。

德國控制了十四國的經濟資源後，礦工業生產增加了一倍，農牧業生產增加了兩倍。這是根據一九三七年三九年國聯經濟統計計算而得之結果；其繁複之統計表，因篇幅關係，不便利出。

當德國、國力，已可與美國相頡頏，以德國組織力的堅強，工業技術的優越，（一般較英美為高，遠在蘇日之上。）假以時日（一），必能成為舉世無匹的經濟巨擘，從這堡壘其必能孕育出一個稱雄萬國的鐵意志來。稱雄萬國的先決條件，是足食足兵。現在德意志足食已無問題，並經若干年的農牧業改進擴充與統制，足食可以變為有餘，即使因英管或戰爭而食不足，餓死祇是那一萬萬的異族。

至於足兵更無問題。兵指武器，由鐵造成。現在德國及十四國鐵砂的產量，已經很大，加上在經濟必須依賴德國的瑞典所產（世界上最優良的鐵砂平均含鐵量百分之六十至六十二，從前輸出英德兩國，現在全部輸德）之鐵砂，比美國所產多廿五分之一，比蘇聯大一倍半而弱，比英國本部大五倍。列表如下：

德英蘇美鐵砂生產（一九三五以千公噸為單位）

法	國	三、七、〇〇〇
瑞	典	一、一、二〇〇
盧	森	七、七〇〇
其他發達各國		四、三〇〇
佔領國共計		六〇、二〇〇
德國本部		六、四〇〇
共計		六六、六〇〇

美國 四九,三〇〇
 蘇聯 二八,〇〇〇
 英國 二六,九〇〇

（此表及後列數表均根據國聯統計年報）
 各國之海軍力量與美
 國之海軍力量比較表

（一九三六年）
 一九三六年海軍力量比較表

德國 九五·二
 （千公噸）

法國 二六·五

蘇聯 一五·四

英國 一六·七
 （大部分輸德）

美國及蘇聯 四·〇

其他各國 一五六·六

蘇聯 一〇二·〇

美國 三〇·〇

這一磅看美國產鋁雖多，但製鋁之原料即鐵礬土，僅一部分產於本國，大部分來自外國，其中一部分來自法國。今法國之鐵礬土亦大部分產於薩德區，全由德國佔有，統制，與利用，則美國輸入之鐵礬土勢必減少，因而影響鋁之產量。因此據推測將來鋁礦之生產，必須知道Al₂O₃的生產情形。

德意志蘇丹生產業

(一九三五數千公噸爲單位)

德國	四一
法蘭西	六四九
南斯拉夫	二九二
匈牙利	一一二
希臘及羅馬尼亞	一五
第三帝國共計	一、一九八
美國	三七八
意大利	二七二
蘇聯(臨時數字)	一三〇

現在德國的鐵鑄土產量比美國大三倍，比蘇聯大九倍。

德國的經濟資源與生產能力，雖因佔領十四國而突飛猛晉，但不能達到完全自給之目的，因爲缺少橡皮棉、花椰啡可利及一部分礦產如銅錫鎢等。這一切的缺乏，德國在實施四年經濟計劃時，雖已有相當的儲備，而在戰爭，又極端的節用，嚴格的統制，並普遍的利用代用品。還有德國滅亡十四國，時間極其短促，他們有許多歐洲新缺乏之德國所缺乏的資源，都不及破壞或運走，而爲德國所有。尤其從荷比法三國，德國所得最多。因此戰時德國的經濟情形，絕不會像上次大戰那樣壞，而支持的時間當然能更加長久。

三、德意志之軍略地位

滅十四國後之德意志，不但有強盛的經濟力量，而且有優越的軍略地位。本節所述特別注意對於英國。現

分四點詳述：

一、德奧 以前的德意志是一個羸弱（十個）環伺的國家，所以德人時常咀咒英法採用的包圍政策。現在德國形勢大異。德國的本部位於「普特勒的天下」之中央，四圍環以十四個佔領國。及一中立國（瑞士）（德國人口佔三分之二）。只有東普魯士突對於蘇聯領土之內，蘇聯欲由亞河打到柏林 須克服七百公里的距離。

英國則由荷比海岸打到柏林，要跨過六百公里的大平原，還要渡過由荷比到英國間二百公里寬的北海面。英倫海峽是德奧的天然防禦線。

意大利有亞得里亞海，也很難越過高大的阿爾卑斯山，這是德國南部的天然疆界。

今日德國與其是世界上最安全之國家。何況陸軍力量結實與德國抗衡是絕無僅有的。

以上這幾個國防「防守」而言，現在再看德國「繼續進攻」時所佔的優越地位。

二、對英國 德國在北海（大西洋之緣海）的海岸，直線距離原來只有二百五十公里，自佔領丹、挪、荷、比、法之後，德國之大西洋的海岸，擴展到四千二百公里之遠，延長了十七倍。這樣使德國由內陸國少之地位，變為海洋國之地位，這樣地位對於進攻英國及封鎖英國有種種便利：

(一) 英倫海峽 最狹處祇有三十四公里寬，雖云天塹，渡越頗有可能。

(二) 對法國 對北角之Ostend到英倫，空軍直線距離祇有一百四十公里，飛機途經倫敦只須一刻鐘（等於直線距離之半）。反之，飛機由海峽到柏林，須飛過八百餘公里，到萊茵河德國最大工業區，亦須四百公里。

(三) 對北海岸與法國西南海岸，對英倫剛成一半包圍的形勢，軍港要害，絡繹不絕，隨處可渡海以進擊英倫，英國有連綿幾千英里受敵之苦。英人常說英國國界在萊茵，這句話反證德國地位之優越。

(四) 德國在法國西南海岸，有進出大西洋之自由，並可威脅直布羅陀與英倫間之交通，尤其是法國極西

部的布萊托里(Brittania)半島，突出於大西洋中(已有軍港Brest)，與英倫西部之Cornwall半島，皆對英特，英國海峽之防禦最其之，英國軍路地位上的缺點之一。

(五)Ostend及Tatary半島(德人總稱為Normanische Inseln)在法國西北極之Zuydwestpolder半島，即北海之北，介於兩半島之間，地位重要，但因距英國南方海岸線遠(一百五十公里)，不便設防而

守，去年年間為德軍所佔，以作進攻英國根據地之一，這兩個島，是英國領土首先喪失的部分。

(六)丹麥之北冰島在北海北端，挪威與蘇格蘭之間，原是英國封鎖北海的天然疆界，可稱為北海上的夏威夷。自丹麥被德軍所佔，此羣島之軍略價值，大為減低，因德國軍艦與潛艇可隨時由挪威之Bergen及Trondheim繞道該島，潛入於北大西洋。挪威被佔領前，英國海軍只須防守寬五百公里之北海北口，挪威被佔後，須同時防守四百英里之丹麥海峽(在冰島與蘇格蘭之間)及八百公里之北大西洋海面(介於蘇格蘭與冰島之間)丹麥之阿蘭斯島與冰島，早被英海軍所據，故德國最近宣佈封鎖冰島。

(七)地中海由海上德國軍艦已由意大利渡海入意屬利比亞，並已侵入埃及，現在正計劃由地中海東西兩部，環攻英國的亞歷山大與直布羅陀兩大基地。最近英海軍退出希臘後，首相邱吉爾說：「吾人欲圖生存，非在大西洋戰線不可。」這話頗覺深刻。

蘇聯對蘇聯海峽的軍略重心在歐洲，歐洲蘇聯有三個門戶。一是北方門戶，即巴倫斯海(Barents Sea)，蘇聯由此經挪威密海以達大西洋。二是西方門戶，即波羅的海，蘇聯由此經丹麥之厄特海峽以出北海，最後是南方門戶，即黑海，蘇聯由此經過達尼爾海峽，波斯普羅特海峽，及愛琴海以出地中海。就重要性言，南方門戶最重要，西方門戶次之，北方門戶，冰期最久，軍略上雖有相當重要性，但經濟上價值較小。這三大門戶(黑海、波羅的海、巴倫斯海)，蘇聯在這些價值本相，平分秋色的界海，其出口都在德國的掌握之中，蘇聯深感威脅之症。

蘇聯對蘇聯海峽的軍略重心在歐洲。蘇聯的核心區域是烏克蘭及以莫斯科與列寧格勒為軸心之中央區，都距蘇德邊界不

遠。這新國界由美麥廷延到黑海，共達一千五百公里之遠。（連羅保的黑海海岸計算共長一千九百公里。）除去波蘭南部二百公里的丘陵地外，其餘一片平野，廣漠無垠，因時間短促，蘇聯尚未能於此建成完備的國防。這是一千公里受敵的國界，而且是利攻（德）而難守（蘇）。波蘭之滅亡，蘇聯雖得分享杯羹，但得不償失，現在深感唇亡齒寒之痛。

四、對意大利 意大利之主要經濟區域在其北部波河（Po）流域。這流域完全在德國（即奧國）軍事控制之下，其關係如山西高原之於河北平原，因德為山區而波河流域乃平原。德國欲侵入意大利，必先收復昂日山中的「南的羅爾」區，這是德國僅有的一塊未恢復領土；現在德國更可從南斯拉夫和希臘「側擊」號稱意大利內瀾之亞得里亞海。

意大利在經濟上（尤其煤須德國供給）軍事上及外交上均依附於德國，現任已沒有獨行行動之自由。意大利表面上是德國之友好的聯邦，實際上是依存於德國之可憐的屬國，與匈牙利相差無幾。如德國戰敗，意大利固然不得了；如德國戰勝，意大利更是不得了。墨索里尼率領意大利民族努力奮鬥；究竟是為了恢復羅馬帝國？還是為了建設德意志帝國呢？

四、德意志稱雄萬國？

滅十四國後之德意志，如果能夠維持現有的軍略地位與經濟資源，即使不把英國打敗，已能稱雄歐陸。如打敗英國，則非湖南亞將為德有，而大西洋與印度洋亦被德國控制。

但是天下事不能盡如人願。德國現在雖有優良的國防地位，因在戰爭期間，並不能建設成金湯之固；經濟資源雖很豐富，因被封鎖及戰爭，既未能充分開發與利用，且須繼續消耗。德意志只是勝利了，但還不夠強。英法美蘇等國現在還是經期，希特勒究竟是楚霸王，還是秦始皇，尚在未定之天；因為戰無不勝攻無不取，這是不會有的事，並沒有結束戰爭，獲得最後的勝利。

蘇源六國之辭曰：「蘇六國者，六國也，非秦也。」著者對於德國滅亡十四國，深有同情。今後蘇源能否認是萬國，將驅英國聯邦在外交上從而在軍事上是否為十四國之續而定。這是世界歷史的一大關鍵。（載三十年五月十八日大公報星期論文，是年六月二十二日蘇德戰爭爆發）

太平洋戰爭之處理

自十二月八日日本發動太平洋大戰之後，中國北方之國防線已由瀋陽延至夏威夷，南方之國防線亦由三峽延至香港。現中國正與英荷諸國共同作戰，安危與共，休戚相關。中日戰爭本為太平洋戰爭之序幕，而太平洋戰爭則為中日戰爭之擴大與延長。中日戰場現為太平洋大戰場之一部分，攻守得失，彼此牽連。中日戰爭之發展，與太平洋戰爭之發展，有天然結果，今日發展至最高潮。而成太平洋大戰，其結果如何不僅為中日兩國之興衰所繫，且與歐洲戰爭之成敗得失息息相通。且其影響於全人類與全人類之命運，因有太平洋大戰，歐戰將更趨於極端，以彼強之勢，變成一片，而形成真正的世界大戰，其規模之宏大，影響之深遠，遠非上列「歐戰」所及。且太平洋戰爭又為空前未有之大海戰。

關於太平洋戰爭，可從歷史、公法、經濟、人力、軍力、軍略、與地理各種觀點出發。作者前曾就經濟的觀點，論及經濟力量之比較（大公報二十九年四月十四日星期日論文），用子種事實，包括人力在內，論及日本與美國之經濟力量。自彼時至今，日本又經二十個月以來中國抗戰之巨大消耗，現在國際外，則有美國與英荷將之美帝國及荷蘭等十餘國參加對日戰爭，先天不足之日本自更不能在經濟上與美英法俄在長期戰爭中，無窮之支持力將為最後勝負之決定因素。但如戰爭在短期內即行結束，則經濟力之決定作用，亦將減低，法非法蘭西之潰敗，即一明證。

關於此點，吾人研究太平洋戰爭，固不當過分重視開戰初期參戰兩方之成敗得失，以致認為「最有一事」即可決定戰爭之勝負。實不然。過分重視經濟力量，認為可通神，物質更決定一切，而當從根本上研究太平洋大戰之長期發展。但長期戰爭則其地位益重要，長期戰則經濟力才有發揮作用的可能。據本文研究結果，太平洋戰爭亦至長期戰，因而日本終將一敗塗地，與上次歐戰德意志之失敗相同。

羊煤氣進天來其情，陸海軍有極點之關係。

海軍公認此海軍有法以補強固數百年前百勝。此處所謂知當然科學之知，是客觀的正確的知識，非得科學的
地何形勢把全部事實的觀察，正確而完全的表示出來，以為立論之根據。這所謂全部事實，在耳知便本與一知
已「滿坊而都應該包格敵我（我指中國及各友邦）兩方的隱點顯點，因既知本文不諱言英美海軍的隱點，任
荷戰事都將困難，戰爭便退困難之竟服」，亦不諱言日本方面的有利之處。英首相邱吉爾曾警告英人：「勿對
海軍之海陸軍務又有估計過甚之傾向也」同樣，吾人對日本海軍有利之處，固亦不容低低一視。海軍之重要，固係
應即承認，以情威代理，以希與代事實，既不能得與事實的知識，且往往聽了錯誤的結論。日本像因信
國之物量而受到四年時對來的慘重教訓，現在又低估並遠視英美海軍力量，當然收領格精勵力軍艦隊，以
還顯於孤注一擲。吾人既欲戰勝日本了，自當反其道而行之，即是說要嚴肅的慎重海軍，客觀的，正確的認識
們的戰事，以日本。

預備又（二）維那預料對日本必敗，但本文是地理研究，只宜講日本將敗。二加二必等於四，以石擊卵必
破，陣中日林之敵並不能像維那的簡單而一定，因此不至於日本必敗。德文文選說：「吾人知日本失敗，可能極
林定但欲使此種可能性變成事實，這須要有時期、智慧（即岳武穆所謂運用之妙存乎一心）等處，及及其他諸
種條件。如我們相信這種種條件現都具備，則說日本將敗，無非謂日本必敗耳。」
太平（三）英美海軍的經濟力既勝於日本為大，中英美諸國的大海軍較日本大過十倍以差，勝於海軍戰爭之
英美海軍的武功加上中國的武功，亦較日本為強。德義與日本隔絕，何能助其進步？日本海軍的經濟力
形，其海軍的武功加上中國的武功，亦較日本為強。德義與日本隔絕，何能助其進步？日本海軍的經濟力
略地位相當不錯。在政治地理上，空間價值重於地位價值；在國防地理上，地位價值(La. Acc.)重於空間價值
(Raumwert)。故特重雙方軍略地位的較與比較。

太平洋海軍之國防地理學觀點立論

二、太平洋之自然地理的特徵

太平洋之為歷史舞台，距今不過四百餘年。一六一九年麥哲倫初次航過太平洋，見其風恬浪靜，闊以太平洋名之。此後德文稱稱大洋（Mensch-Ozean），因其為世界上面積最大之洋。據海面積計算，共有二萬七千九百餘萬平方公里，約等於印度大面（包括北極海）兩洋之和，等於全球面積三分之一。此面積僅約大地球積之三分之一。面積雖廣，而其深度之淺，尤為極淺之多。中國三火線海為黃海（地黃海）黃海，其面積僅三萬六千五百二十萬平方公里，與日本部之一萬六千五百二十萬平方公里相較，約為一與二之比。其深度亦淺，平均深度僅為四零三公尺，大於印度洋之三千九百公尺，大西洋之三千四百公尺。其最深之深，僅有八、八四〇公尺之高度。

太平洋不僅面積最廣，線海最多，深度最大，同時島嶼亦最多。為大西印度兩洋所不及。環繞亞洲之東岸，為著名之島嶼群島，北起阿留安羣島，中經日本羣島諸羣島，南迄南洋羣島，全長一萬公里。海洋湖（Ocean）並非異國的湖（Lagoons），而是由無數大小島嶼所構成，我國人強以湖名之，在原文實並不合湖的意思。這無數的大小島嶼星羅棋布，散佈於太平洋之中央，約佔全洋面積三分之一，即六千萬公里，較亞洲（最大之洲）之四千四百萬公里，還大過三分之一。島之小者與大洋面積比，實是滄海一粟，德文以島嶼（Inseln）稱之。太平洋戰爭時，太平洋島嶼及半島之戰爭，爭得島嶼則海權乃有所根據。美國地理學者（H. H. Henshaw）常謂阿拉伯海之四萬餘島，太平洋戰爭在於爭島嶼，並不為過。日佔海南島，蔣委員長比之為太平洋上之「九一八」，雖不見島嶼之得免與太平洋戰爭有密切之關係。

太平洋戰爭之地理基礎

太平洋洋戰事以英美兩國為主角。英屬原為島國，英國在西太平洋上之屬地多為島嶼。澳洲有島洲 Insel Kon-
 島，日本則有阿留申群島，實為其北太平洋之海島。大陸國之美利堅，其海島則在太平洋之東。日本則有阿留申群島，
 其海島則在太平洋之西。國防地理一（九三）。

太平洋上各島國所屬島嶼之分佈與支配，英人當先加以討論。這是太平洋上政治地理的範圍。或可謂太平洋這
 個背景上表演地理的戲劇，太平洋大戰。

二、太平洋之政治地理的背景

太平洋之政治地理背景，若視英帝國為一單位，則有二十國，因加拿大新西蘭與澳洲皆自為領地均為
 英帝國之成員。其次為七個國家中，僅有十二個國占有島嶼的領土。在太平洋東邊，美國之阿拉斯加與阿留申比
 留群島，智利之麥哲倫群島，五國各占有少數島嶼；因其國力不強，在其次大戰中，未足重輕，因對英美友組，有將
 三國屬地與英美美英等國。其中以赤道國之 Galapagos 及哥斯達黎加志 Costa Rica 島最據形勢，又與巴拿馬等國之
 太平洋之政治地理背景之甚廣。

日本在太平洋中，有荷蘇菲島 (Bibon) 之半 (其餘屬荷印) 之島，有荷政府許日本以通航之權。此島
 土為英荷兩國所佔領，其為英荷北部達爾文軍港之前哨，雖時有英荷海軍借用宿務之碼頭，澳洲亦屬荷領軍事
 大要地。其要地 (荷領) 蘇菲島 (荷領) 宿務島 (荷領)。

日本在太平洋中，有荷蘇菲島 (Bibon) 之半 (其餘屬荷印) 之島，有荷政府許日本以通航之權。此島
 土為英荷兩國所佔領，其為英荷北部達爾文軍港之前哨，雖時有英荷海軍借用宿務之碼頭，澳洲亦屬荷領軍事
 大要地。其要地 (荷領) 蘇菲島 (荷領) 宿務島 (荷領)。

蘇聯在遠東區近海之處有庫頁島之北半部 (南半部屬日稱樺太島) 與 Kommandorsk (德文稱 Farne 羣島) 羣
 島。前者之經濟價值較大 (產石油、漁產、木材)，後者之軍略價值較高；前者與日屬樺太島相接，易為日佔，

三國在太平洋上所屬島嶼連同美日兩國的本部領土，決定了三國的軍略地位，其優劣從三國軍港分布與地位表可看出。下節分別述之。

除東西沙羣島（黃海羣島）外，中國在太平洋上並無方寸之領土，却有很多民族土和文化土（*Volks- und Kulturboden*）——均均地運權或彭克（*Peng*）所創）。檀島羣島，澳洲羣島，以及八百餘萬的南洋羣島，為人所皆知，即在彼海角天涯的海洋洲各島上（夏威夷為海洋洲之一部）亦到處看見華僑之蹤跡。法國地理學家 *Murphy* 著 *China-Handbook* 說：「據華僑羣島上有華僑九百零九人」（據所著 *Geografie* 1923 年 207 頁）。德國地理學家 *Murphy* 在 *Handbuch der Geographie* 及其種南太平洋各島均有華僑（據所著 *Chinesische Auswanderung* 1923 年）。太平洋實是中華民族的生活空間，也是華僑發展的生命線，因此日本南進東進所加以吾民族之損害，初無異於吾華僑之損害。新加坡以東太平洋各島上包括澳洲在內，美國僑民僅三四萬人，英人約八百萬，多在澳洲，華僑約九百萬，而日本僅四十萬左右。）

三、美國軍港之分布與地位

上次歐戰之後，美國在太平洋上的軍略地位建立在著名的舊四角形之上，這四角便是（一）荷蘭港（二）珍珠港（三）士伊那島（*Honolulu*）在美國薩摩亞（與（四）關島。其缺點是關島與其他三大軍港相距遙遠，且有日本委任統治地橫亘於其間，而士伊那島又距可倫的英日戰場相當遠。華盛頓與國協定根本限制了關島設防，因此美國不得不放棄舊而新是關，另建新四角形，這四角便是：

（一）聖地亞哥（*San Diego*）

（二）普魯森（*Puget Sound*）

（三）荷蘭港（*Dutch Harbor*）

（四）珍珠港（*Pearl Harbor*）

（一）聖地亞哥軍港 美國太平洋沿岸山脈與海岸平行，平直少曲折，故港灣較少。加州沿海除舊金山一帶為一大規模的天然港外，餘均為平直的岩岸。華南南鄰近墨西哥邊境一帶，海岸之前有若干島嶼，幾人利用

此種天然形勢，造成兩個人工港，即是聖地亞哥與聖彼得羅（San Pedro 在其北），兩大軍港相距甚近，可聯為一體，而聖地亞哥形勢佳勝，設備完美，乃主要軍港。

此兩港位於美國之西南部，近則可與舊金山灣共同保衛加州，（這是美國西部最富庶最重要之一州，產石油木材，水菓與電影。電影城好萊塢所在之洛杉磯城在加州南部，兩軍港之北。）遠則可以保衛巴拿馬運河與捷路之運道。巴拿馬之安危繫於聖地亞哥與聖彼得羅之得失。

（二）普羅維登斯 在美國西北角，與加拿大之西南角接壤。這一帶是一個狹窄突式（Peninsula）的海岸，海灣深陷於陸地之內，灣內海岸曲折，良港密布，溫古華島橫亘於前，形勢尤為險固。聖地亞哥以人工辟，而普羅維登斯以天然勝。英文 Puget Sound, Bona Vista Sound 意即較寬廣之海峽。

普羅維登斯海峽內有重要軍港西雅圖（Seattle），位於此海峽之堂奧，由其北面的福加海峽（Juan de Fuca）以通太平洋。東西雅圖隔海相鄰為加拿大的 Victoria 軍港，在溫古華島之南端，控福加海島之門戶，兩港相得益彰，形勢更加完固。

西雅圖地位重要，安全無慮，商港較多（與聖地亞哥相比），可泊多數艦艇。北面相聯為加拿大蘇滿港，以運兵運糧為最大，商港亦多。因此，這一帶將為美國軍艦集散地，太平洋前線之後方。舊金山一帶諸港亦有此種價值，惟聖地亞哥與舊金山為近，接應阿拉斯加與阿留安羣島則以西雅圖為宜。

阿留安羣島與聖地亞哥聯成美國西面的大陸防線，以人工濟天然，堅強安固，絕難攻拔。至美國的海陸防線則以舊金山與珍珠港所構成。

（三）阿留安羣島 阿拉斯加為美國西北部的軍艦要地，此半島與阿留安羣島組成太平洋之北方邊線。橫濱至西雅圖間的大陸應於俄美兩國間的碰撞，必須經過阿留安羣島之南。此線較之南運糧香山之橫過太平洋航線尤為險固。阿留安羣島橫臥日本東北方，為美國進攻日本之最短路線。

這一帶海灣較多，僅其港較少，而舊金山港為唯一不凍港，故最為重要。此海灣藏於烏拉拉斯半島之烏拉拉

斯加爾內一小島上，其後頗有電留留碼頭 (Whitlock Bay) 與船長灣 (Captains Bay)，險境環抱，形勢安妥。港之東西尚存許多島嶼與港灣隔海相望，聯絡至便，好似荷蘭港之衛星。由荷蘭港東南經柯地亞克 (Kodiak) 島，不遠而得 (Sitka) 港，西特律 (Triton) 港至西雅圖，均為內線交通，安全無慮。

此港地位雖極重要，但在二九三五年以前尙少國境建設，近數年間，美國當局始重視之，已建爲北方一軍港矣。但駐軍過少，且無砲兵，一九四一年六月號美國地理學者學會季刊所載，(亟須積極增防。附近各軍事情況亦有相當的國防布置。

阿拉斯加與阿留安羣島之國防價值，消極的似乎大於積極的，原因是一……飛行的最大困難是多霧、多風暴、多雲天。一年中有一月天以上是曇天，還有百哩至百五十哩的雨量，有些地方一年中有百吋的雲。在阿留安羣島，全年有百分之七十五至二十五的時間多霧。缺乏平地，障障于水上飛機與航空母艦之一切活動，且極不定的天氣所支配。緊密與緊急時登陸地點之缺少，亦爲一因素。高峻而崎嶇的山岳亦造成重大的阻礙。特別強大的區域風：一種風暴給飛行師以驚人的問題，在阿拉斯加灣內，著名的風名叫 Willy Woe，爲舟子所懼。這許多區域常擁擠飛機於空氣中，有如木片之浮沈於河，……使之完全失去控制。在伯令海峽上，寒霧能在飛機上形成一層冰，此乃一種定常的威脅。無線電通信與各種飛行因磁力與電力之擾動而生之困難，凡爲各方所知，故在本地飛行之技術與在美國所用之不同。Joe Chosson 爲阿拉斯加著名飛行師之一，曾說須在此地作六一年之飛行方能訓練及能與特別情形相抵抗的飛行師。其他如冬季之嚴寒，夏季之泛濫，夏季土地之濕軟，對於海陸空三軍之訓練與作戰均有影響，茲不詳細引述。以上據 Fairchild: Alaska and National Defense 一文，載於美國地理學者學會季刊一九四五年六月號。

因此之故，美國海洋防線之重心，不在舊金山而在夏威夷之珍珠港。

(四) 珍珠港 美國在太平洋上之重要屬地除菲律賓羣島外首推夏威夷羣島 (Hawaii Is. 亦稱 Sandwich Is.)。一七七八年英人先佔。地廣物產豐富，一八九八年美西戰後始歸美國所有。在珍珠港

西至東亞東南之方向，橫臥於太平洋之中央，全長二千四百公里，分爲東西兩部，東部爲八次水油島，面積
 七、零八〇方公里，爲全羣島之核心，西部爲一長列小島，非暗礁即爲淺灘，全面積僅六十二方公里，
 人烟，惟是兩島之中間地帶，美國海軍常駐，戰略上亦占重要地位。

北緯緯線，氣候，溫和舒適，四季較差甚少，故有「太平洋之天國」之稱。南熱帶植物，尤以糖
 著名，中日僑民亦多種植水稻。其地居民極爲複雜，以日人爲最多，列表如下：（據一九二四年德國地理學家
 Kuntz Hagedorn之統計）。

華	二四、八五〇	日	一、二八、〇六八
葡	二、七、四〇〇	北歐及美國人	三、五、八九〇
牙	四、九、三三五	朝鮮人	五、八、一七
菲律賓人	六、三、三四七	土人	二、一、一四五
軍械師、律師、 銀行家、船務、 其他	二、〇、九五〇	總計	三、二、八、〇〇〇

本仍維持密切的關係，開珍珠港一部分國防工程，爲「藉朝人包工造成」。此點殊值注意。
 最大之島亦名夏威夷，在最南島上尚有活火山，最重要之島曰歐湖（Oahu），檀香山（全島首邑）及珍珠
 港均在其西岸。

珍珠港，港口長狹，寬約半英里，港內水面寬廣，以小島及半島分爲中湖東湖西湖三部，湖峽納
 徑，深處無餘。此港北距荷蘭港，南距土土伊那，東距美國西海岸各約二千餘海里，地位適中。美國於
 此建艦所費巨萬，爲世界上不可克服的軍港之一，故有「太平洋上之直布羅陀」之稱。
 該港左爲荷蘭港，右爲約翰斯坦，Pohnpei，風風羣島，土土伊那，與南太平洋英屬其他羣島聯成一線，以迄
 澳洲，西面有中途島威克島爲前哨。形勢優勝，可稱天造。天時地利之外配以人和，克敵制勝，自有絕對把握。

除以上各港外，美國尚有關島，卡維特，及巴拿馬。(在巴拿馬運河到太平洋之出口處) 諸港，均極重要，茲以篇幅所限，不及詳述。

就美國在太平洋上之軍港分布與戰略地位言，可得如下之特徵：(一) 水面遼闊而軍港稀少。(二) 各軍港間距離相當大，平均航程在五人以上，須較多船艦以維持聯繫。(三) 尤其關島為日屬諸島四面包圍，而馬尼刺與卡維特距台灣兩端不過八百公里，東西北三面被日包圍，均為宜守不宜攻之地位。(四) 各軍港距美國經濟核心區域相當遠，軍需品供應前方須海陸聯運，故需較多時間。(五) 美海軍不便利西太平洋與日本決戰。

就美國亦有種種優點：(一) 與英國荷蘭在海上合作。美英聯合海空軍或較日本為強。(二) 美國商船多於日本兩倍，動務全部武裝，大部分用於太平洋上。(三) 美國新四角形距日本遠，日海軍不敢闖入。(四) 巴拿馬距日尤遠，地位安全，使美國大西洋太平洋兩大艦隊便於集中合作。(五) 經濟力量遠較日本為強。(六) 海空軍隨時需用之石油，美國生產量為世界最多者，而重要產地之一即在加州，距夏威夷前線不過二千海里，供應無慮缺乏。(七) 在最近期間，美國尚有新船新艦與飛機完工，其數目遠較日本為多。(八) 中南美洲國均表示助美。(九) 美國在大西洋之國防相當安全，故能調集較多力量至太平洋作戰。(十) 中國援助英美牽制日本。(十一) 蘇聯終須與中美美比肩作戰。得失相較，美國似較日本佔有優勢。

四、英國軍港之分布與地位

英國為印度洋與太平洋之主人，其軍港分布與戰略地位略述如下：

(一) 南太平洋之蘇彝士與諸島，為英國國防之東線，島嶼密布，綿亘於澳洲夏威夷之間，自美佔法屬南羣島之後，形成英美聯防之「東線」。軍路上最佔重要之有泛塞(Fanning)、鳳凰(Phoenix)、菲基(Fiji)、新喀里多尼亞(New Caledonia)、土丁伊拉、那羅(Norfolk)最接近日本之「南島」諸島。距日屬南海委任統治地諸島不遠，極易

道得華。同爲一天綫的航空母艦。諸島不但能聯繫英美之海防，且能保障東南太平洋之安全。惟其中缺乏重
要軍港以爲海軍進攻日本之根據。

(一) 澳洲及紐西蘭 紐西蘭偏在南方，有要港Dunedin (在Auckland附近) 及Wellington，均爲一等
天然良港，如有充分軍力駐防，自不易攻破。惟距日尚遠，在此大戰中僅居次要地位。

Depot 爲紐西蘭海軍主要根據地，與澳洲之雪梨軍港隔海相望，守與相助。

澳洲之重要軍港有三：(一) 雪梨 (Sydney)、(二) 達爾文港、(三) Fremantle。Fremantle 偏在西南角，乃

一三等港。雪梨在東南角，其軍港在 Garden and Cockatoo 兩島上，亦天然良港，設備完善。惟澳洲海軍
力弱，新加坡以保安全。達爾文港在澳洲之極北部，雖與澳洲東南部已有公路鐵路以資聯繫 (一九四一年完
成)，但距離過遠 (達爾文港至南方 Port Augusta 港約二千公里，此港東南至雪梨或墨爾本約三千公里)，
且缺乏經濟發達之腹地，交通上軍路上可視爲一孤島，其價值在於聯絡新加坡荷印與澳洲，並爲荷印之後盾。

(三) 新加坡 新加坡爲遠東英帝國國防之心臟，印度、荷印、與澳洲、紐西蘭皆賴以保全。該港與馬尼
刺、泗水，及香港諸軍港上形成一四角形，因日本勢力早已深入南海，既佔斯巴特萊島 (Spratley) 於先，復據金蘭
灣 (Glan Bank) 於後，四角形之聯絡爲之隔斷，英美乃陷於退守之地位。馬尼刺與香港只能各自爲戰，因南蘇之
制海權在日本掌握中。最近日人在婆羅洲登陸，而新加坡不能接應，亦形勢使然。

太平洋上英日之戰以新加坡之得失爲關鍵。星洲築壘早已完成，海上正面攻星洲，絕難得手，因此日人由
泰國南方及馬來半島北極索竊倭人，目的在於襲德軍進攻蘇聯 Nikolai 軍港 (在彼得堡之東) 之故技，從歐
上相星洲之背。因此馬來之得失又爲新加坡安危所繫。

開戰十日後，日本已由克那 (Kona) 地峽攻入維多利亞角，並已佔領檳榔嶼，目的在於隔斷印度與星洲之聯
繫，但英國西來之援軍可由蘇門達臘島之南，經巽他海峽 (Sunda Str.) 與邦加島 (Bangka) 以達星洲。

總之，英帝國遠東軍路地位之缺點，第一在於全部關係集中星洲，缺少衛星軍港以爲屏障；由此可見廣

朝鮮，海軍島之失，與越南泰國之亡，對於英國造成腐亡儲塞之局。第二任於南太平洋，以英國防線太長，包圍印度在內，東西綿亘萬餘公里，豈能處處設防；力分則弱，有首尾不相顧之苦，幸與美國合作，稍得補其缺點。今日墨尼爾之得失對於荷印與澳洲之安危，頗有關係。

五、日本臺灣海峽分布與地位

事實上的日本帝國，北起千島羣島之占守島（北緯五十度以北），西南迄於泰馬（來亞）邊境（北緯六度左右），東南迄於赤道，連朝鮮東北四省在內略成一字形，而關內淪陷區傳不計在內。除朝鮮半島外，其餘均為島嶼所組成，其中心與重心均在日本本部。本部之軍港最重要者有四：（一）橫須賀，（二）舞臺，（三）神戶，（四）佐世保，皆一等軍港也。

（一）橫須賀（Yokohama）軍港位於東京灣之灣口，東京橫濱之南，地據三浦半島之東岸，隔灣口與房總半島對峙。灣口之外有小島橫列以為屏障。三浦半島丘陵起伏，灣勢深邃，地形險要，故建為日本首要之軍港，第一海軍鎮守府駐於此，設有規模宏大之海軍造船工廠，海軍水雷學校，砲術學校。軍港之北有追濱，總海軍司令部。

本港及附近一帶皆屬東京灣要塞區，要塞司令部則設於橫須賀市。軍事重要的橫須賀，與經濟重要的橫濱（商港），及政治重要的東京，成鼎足三分之勢。日本對美作戰，橫須賀實為主要根據地，東海岸及樺太島守島羣島皆歸其控制。

（二）吳港軍港（Rico）位於「中國」地方之南岸，濱瀨戶內海，控倉橋江田二島，灣闊水平，成為天然良港，又在內海之要奧，形勢最稱完固。此港環境及位置頗與美國西雅圖軍港相似。港之西南有豐後海峽，東臨有伊海峽，以通太平洋，四國島對於英港，彷彿溫古華島對於西雅圖。港之西有下關海峽，通朝鮮海峽，與佐世保軍港相聯。The Struggle for the Pacific 頁。吳港之東尚有一條人工水道，通津浦海峽。

這三個軍港之價值在於屏障北方，不但可以阻礙美國海軍自阿留安羣島之南下，且可威脅海參威之側翼，由海參威至海參威（近於海參威至海參威）。

北海與東海大島之間為宗谷海峽 (Soya Strait)，西支名為流羅斯海峽 (Lia Porosra)，寬僅四十英里，可由兩側控攝之，以阻礙美艦之海軍聯絡。此峽冬季有冰山，阻塞船隻之通行。

日本屬地以日本本都為中心，向四方分散，每一方面均有軍港與要害之設。茲分西北、東南、西南、東南四部敘述之。

(一) 西北方面有朝鮮南端之鎮海軍港與東北之羅南清津二港，而旅順軍港則在鎮海之西。清津港與海參威近在咫尺，互為威脅，其他兩港在太平洋戰爭中關係僅居次要，茲從略。

(二) 東北方面為千島羣島，由北海道之東延展到蘇聯堪察加之南端，長約一千公里。此羣島乃合三千餘火山島而成，除少數外，悉為無人之地，住民共僅一萬五千（蝦夷人與日本人），在經濟上雖無多大價值，在國防上却占重要地位，因島旁水淺，可以布置水雷，並作潛艇根據，冬季每有冰山與巨風，不宜於軍事活動。

島上山多森林，良港較少。海軍根據地有兩處，一為蔘取港，在擇捉島上 (Izozu) 紗那附近，港長五英里，水口狹窄，難作停泊艦艇。阿騰環峙，可以避風。此港距北海道約四百公里。

另一為海參威港，在千島羣島極北之規維島上 (Parikuruzi)，東距阿留安羣島極西之阿士 (Atsugi) 島約一千公里，北海與東海 (Perekuruzi) 海約三百公里，距 Kamohatona 島約七百公里。日人於此設防乃戰艦之要，其詳約略如左。

(三) 西面有薩南羣島、琉球羣島 (西者總稱二者為琉球羣島)、台灣島、與澎湖列島。

(甲) 薩南羣島在九州之南，由若干小島羣列而成，多為火山島，軍事上與琉球同為日本在十九世紀初向南進必根據地，即海軍名港。在「大島」之南岸，為美華島要塞區之中心。

(乙) 琉球羣島併於薩南羣島與台灣之間，凡五十餘島，綿延如帶，分為兩部，東北曰沖繩羣島，西南曰

先島羣島，環當亞洲大陸海岸之邊線。沖繩島之東，有琉球羣島，最遠處為七、四八一公尺，而其西端則為大陸羣島，水深僅二百公尺。羣島乃山島，係少良港，潛舟多環環繞，航行危險，於此設海軍封鎖線，足以隔斷中國與太平洋之聯絡，並如英倫三島之遮斷北海與大西洋之聯絡。

(丙) 台灣島之北端有基隆軍港 (Keelung)，亦天然良港，自築港完成後，六千噸級之船艦可七隻並行而入，且該港常有煤礦，煤質豐富，適宜軍用。南距屏尾刺西距香港均約八百公里，扼巴噠與巴林達爾海峽，有若手乘風，全島懸絕，海峽中，為日本遺棄呂宋之重要據點。

(丁) 澎湖羣島，自日本南支之重要軍港，不在台灣島上，而在澎湖列島之間。此列島西望廈門，東據台灣，有若手乘風，實有要道，為日本南進之主要根據地。

日本在我東海之軍略地位，本已相當完好。自「七七」以來，除在北洋占我戰艦基地，青島各港，復在南洋佔我與德、俄、荷、廈門、金門島（在廈門之東）、南澳島（在汕頭之南）、三灶島（澳門對面）、香港、汕頭、香港、南島之北、葡瓊州海峽）、榆林港（海南島南端）、瀾洲島（在北海港之南海上）、東沙羣島、西沙羣島、黃岩島、及斯門、轉來 (Santon) 島（位於香港與新加坡航線之中途），今年復佔越南之金蘭灣 (Kouang) 此處係越南與暹羅海運之樞紐，至是我國與海大部受其控制，而香港、馬尼刺、泗水、星洲四角形亦被其破壞。

(甲) 東南方南有八丈島，小笠原羣島，及南洋委任統治諸島。

(甲) 八丈島，東京灣之南有一羣小島，總名為伊豆七島，為橫須賀軍港之前哨。其中有一島名八丈島，美南部隊有海軍飛行場及空軍根據地。

(乙) 小笠原羣島 (西文稱 Ogasawara) 位於八丈島之南，北距橫須賀，南距關島各約千餘公里，為日本東南進之橋頭石，此羣島包括父島、母島、羣島三列島。父島上有良港曰二見，為一軍港。灣頭曰大村，為海底電線中

德俄國父屬要塞區於此，以籌備並控制南洋委任統治諸島。

(小笠原)島之南為琉球列島(亦稱火山列島)及南鳥島，皆珊瑚礁，距赤道又進一步，軍事上有相當重要性。

(西)南洋委任統治諸島。初屬德國，歐戰中為日本所佔，戰後巴黎和會承認既成事實，許日本以委任統治權。

諸島共約千餘個小島，其生成非由於火山之噴發，即為珊瑚之累積，珊瑚島上水淺波平，適於飛機之起落，其與聯艦之出沒，故有天然航空母艦之稱。茲分三部述之。

(一)馬紹爾羣島(Marshall)位於北太平洋共有島廿五處。最重要者有二，一為北部之馬紹爾，日人在此者受其影響之深，日人稱為南方之驅島，屬於美屬，但因與馬紹爾島包圍，又未充分設防，蘇美摩時。開戰後數日即被日軍佔領。

(二)馬紹爾羣島(Marshall)在其南，共有小島七百以上，分布最廣，以多海灘多植椰子樹，多數為珊瑚礁。其島上故有在西方則稱怡勞(七)島，為由東北入德荷印，歐非菲島重要據點，加羅林羣島中之重要島嶼，其島嶼(山)島，為南洋各海諸島之首都，且與關島同為海底電線登陸處，美國至非島之電線亦經此島，其島嶼(山)島，為南洋各海諸島之重要島嶼，其島嶼(山)島，為南洋各海諸島之重要島嶼。

(三)馬紹爾羣島(Marshall)在其南，共有小島七百以上，分布最廣，以多海灘多植椰子樹，多數為珊瑚礁。其島上故有在西方則稱怡勞(七)島，為由東北入德荷印，歐非菲島重要據點，加羅林羣島中之重要島嶼，其島嶼(山)島，為南洋各海諸島之首都，且與關島同為海底電線登陸處，美國至非島之電線亦經此島，其島嶼(山)島，為南洋各海諸島之重要島嶼。

(四)馬紹爾羣島(Marshall)在其南，共有小島七百以上，分布最廣，以多海灘多植椰子樹，多數為珊瑚礁。其島上故有在西方則稱怡勞(七)島，為由東北入德荷印，歐非菲島重要據點，加羅林羣島中之重要島嶼，其島嶼(山)島，為南洋各海諸島之首都，且與關島同為海底電線登陸處，美國至非島之電線亦經此島，其島嶼(山)島，為南洋各海諸島之重要島嶼。

太平洋(Imperial Military Geogr. Pl. 14頁)大島(Imperial Military Geogr. Pl. 14頁)其至珍珠港之距離僅約一千英里。雖亦為澳洲與紐西蘭間交通之樞紐，人類難得將至，日本紐西蘭與澳洲間之距離亦在澳洲東岸(距離略等，並視交通建設海軍根據

地，日本不僅向東至美國推進二千英里，且向南至澳洲紐西蘭推進二千英里。」
根據上述日本帝國軍港分布情形，綜觀日本的軍略地位，可以看出這幾個特點：

(一)兩道防線 一道在大洋之中，可稱為海洋防線，一道沿東亞花彩列島，可稱為海島防線，各部分之間的聯絡全為內線交通，而非外線交通，故較為安全。

(二)軍港眾多 日本帝國所占之海洋面並不甚大，僅占太平洋西北一小角，有軍港密布於其間，各港間之距離都不很大，行程短者半天，長者亦不過二三日。這點說明日本的軍略地位相當繁濶。

(三)中央位置 「就理論言，日本的軍略地位幾乎是理想的。」「地理環境給予了日本一個理想的軍略地位，這便是一個中央集中的位置，不論他那一方面受到威脅，日本總能夠沿著自有的天然防線，去運用他的實力，世界上沒有一個海軍強國占有這種地理位置的力量，像日本一樣。」（這是美國Dentinger與Gardner數年前所發的論語。）

進一步就整個東亞與太平洋上的情勢觀察，亦可以看出日本軍略地位上亦有一大缺點，足以抵消上述諸種優點，這便是全部日本帝國為中、英、美、荷、印、蘇、五國所包圍，日本將在此範圍內，縮小崩潰滅亡。十國公約確立的軍略地位與軍事力量而言，吾人很難相信英美即能進攻日本；進攻日本之路線，不論北面的阿留申海峽，或南面的巽他海峽，均屬事實上極困難，其詳茲不備論。

在太平洋與東亞間，本國方針，在太平洋戰爭長期化，俾免發揮三國的經濟力，使日本終於在經濟上不能求持，俯首稱臣，與其與敵國建忘地。

欲達到目的，必須對：(一)英美海空軍大量消耗日本的相當強大的海軍，消滅她的力量有限的空軍，更須滅弱日本海空軍的建造力。(二)俾其南將總噸位僅當英美六分之一。美國空軍更須遠涉重洋，炸毀日本之心臟區域。

(三)美國應極力促進軍備至來一時期對日本處於絕對優勢。

(三) 中國應反攻，以耗盡日本之陸軍力。

(四) 蘇聯參戰，在北方牽制日本，削弱日本，擊敗日本。

(五) 蘇俄之堅守與黑湖之增援，使日本有後顧之憂，不能全力對英。

顧福昌曰：「人勝敵爲上，險勝人爲下，人險均乃得中策。」當前的日本便是險勝人。

日本恃其軍略海軍相繼「險」，不惜傾其八十年來培養之國力與周圍諸鄰邦爲敵；但其文化基礎薄弱，弱中人並在精神方面之表現均有缺陷，其不克稱負此種冒險舉動，至爲明白。因此可以斷言，日本此種冒險戰爭，蘇將與英破軍東征俄羅斯，威震第二奧英法俄國時作戰，遭受同樣的命運。(十二月二十日英海軍部消息)

（第三十一年一月九日至十二日大公報及浙江大學史地雜誌一卷四期）

美國國防資源之補給

美國爲世界上第一等富國，資源充足，物力強大，爲蓋世各國所不及；但其國防資源卻有種種缺乏，對於平時國防之準備，實極經濟之支持，具有重大影響，美國所缺乏之國防物資最要約有十六種之多，即是煤、鉛、硫、鎳、錳、水產、橡膠、羊毛、金剛石、船、光學玻璃、馬尼刺麻、生絲、石英、雲母、椰油等。其中大部分係由五大洲各國輸入，倘則仰給於其他各國。

從經濟利益與戰略地位言，美國固不能退出遠東。（其詳可參看拙著「一九一八與一九四〇」一文，載大公報一九三一年一月三十一日星期日論文，及「日本前途與美國」一文，載大公報二十九年七月二十八至三十一日）從國防資源之補給言，美國更不能退出遠東，固無疑義。美國是以創編美國之國防力，阻礙美國國防之發展。美國素對遠東採取「日開政策」，最近更將「海洋自由」之原則積極推行於西太平洋，其基本理由之一即爲國防資源之補給。美國在太平洋上搜獲抗日，使「華新秩序」不能成立，軍略地位及經濟利益均關係與國防資源的關係，美國在太平洋上搜獲抗日，現在用比較方法分述美國與世界各九區域間之國防資源之供求關係，俾克明瞭遠東在美國國防資源補給上所佔之地位。本文所根據之統計材料係以一九三九年第二次歐戰以前爲準。

一、歐洲

歐洲所產歐洲不包括屬於蘇聯區之東歐即舊稱之歐俄，而包括經濟上與歐洲爲一體之北非在內。歐洲原是美國最重要之市場，佔美國對外貿易的百分之四十，但在美國國防資源上，歐洲所能供給的數量種類都極有限，在戰時則有大量的橡膠、羊毛、金剛石等由英、荷、比諸國輸往美國，但這些都是轉口貿易，牠們的原始地在

熱帶洋洲、南美洲、澳洲、與東南亞洲。美國可直接從這些地方購進，其中澳洲與東南亞洲最關重要。

雖然在歐洲所產而為美國所需之國防物資只有數種，第一是煤，由西北歐洲輸美，惟份量極微，僅當美國常年煤產之總數百分之二。其次為鉛，原由法國及挪威兩國供給，其量亦少，僅占美國輸入之鉛百分之五。最重要的一項是光學玻璃，原由德國（包括奧國）英國及比利時供給，約占美國此項物資輸入額百分之九十九。但是美國本部亦有光學玻璃製造廠二十家，隨時可以加增生產，以應國家之緊急需要。現德比之來源已停，英國供給亦甚微，但美國並未有重大影響，即以此故。

以在蘇俄與北歐各國貨，現在運往地中海各國，也若北非在內。西班牙與意大利供給美國輸入之錫。一九三二七年約有百分之九十五，總為化學原料之一，乃灰白色之金屬，煉鋼必需之原料。這是最重要的一項。此外美國輸入之錫若由地中海各處僅供給百分之五。美國輸入之生絲，意大利僅占百分之二。南斯拉夫更供給美國以外極量之錫，倘有大量的水銀由地中海各國輸美。除生絲外，鉛與水銀，美國均可於平時購備備用。發達礦產精的國與資源濫獲不大，否國防運糧量總類中僅占百分之六，現在大部分停止輸美，對於美國國防的建築，影響甚小。

二、南美洲

南美洲雖是美國的第三大市場，查該洲運加拿大，在美國國防資源的供給上並不占重要地位，與歐洲各國對南美洲輸入之羊毛、皮革、毛織輸入額約百分之十六，巴西的石英占美國需要的最大部分，此外僅有少量橡膠皮、錫與錫。由南美洲海岸各國輸美。

南美西岸方面，玻尼維亞與智利供給美國所需的錫約百分之十七，另有少許的樹膠、橡、錫及錫。玻尼維亞之錫供給南美洲重要，徒因缺少煉錫的工廠，錫之生產費又非常之高，不如仰給於馬來亞為便而廉。玻尼維亞之錫質劣而產量大，不及中國。

在國防物資量上，南美約占百分之十，北歐洲稍高。南美各國在美國國防勢力範圍之內，美國對外國軍事物資的供給，不會被徹底截斷。年前英國以大西洋西岸根據地租美，其中有一處為 Trinidad 島，在加勒比海之北岸，去年十一月美國更駐兵於荷屬圭亞那 (Guayana)，在該島之東南，如此便可確保南美供給線的安全。

三、加拿大及中美各國

中美各國不但包括狹義的中美，即墨西哥及其南方相聯的六小國，而且沿加勒比海 (Caribbean Sea) 東北各島，南美北沿海各地亦在其內。這一帶完全在美國軍事控制之下，只有一種國防原料，美國須仰給。此種原料，即是鉛。美國輸入之鉛有百分之九十三是由荷屬及英屬圭亞那及附近英屬其他各島供給。本年十一月美國海軍部將有圭亞那，即在保護鐵礦土礦，鐵礦土為製鋁之原料。

在國防運輸量上，上述各國約占百分之十一。

古巴、墨西哥，及加拿大三國供給美國的國防資源較別美各國為多。美國需要之錫約百分之九十九來自加拿大，錫約百分之五十（以一九三〇至一九三七年均數為準）來自墨西哥，錫約百分之十六（一九三七年均數）由墨西哥供給，錫約百分之二（一九三七年均數）來自古巴。這些是最重要的鑛產。

運輸此種鑛產之運輸量，儲量有限，生產費又大，不如取給於中國。

此外尚有美國輸入百分之三十的羊毛（質不佳），百分之二的羊毛來自加拿大；百分之一點五的錫，百分之七的水銀（一九三七僅百分之二）來自墨西哥。此三國與美國接壤或接近，交通既便且安，在國防運輸量上，均佔有極重要的地位。

在國防物資量上，美國所取給的國防物資只有五種為重要者，必須由原料產球各國供應。計為鉛、錫、鐵、石油、羊毛。羊毛的有利市場是在歐洲，為了供給美國的需要，必須將阿根廷與烏那圭兩國的對外貿易量

將加緊國防建設。

勢者兩種國防物資亦可透過半球自給自足之理想，便是椰油與錫，復須費相當長的時間及付較高的價格。此事一時不易實現，仍不能不依賴遠東各國的供給。

四、非洲

非洲地處中樞各欄在地理上，經濟上，交通上實為歐洲之一部分，已於第一節併入歐洲述及。這處所述之非洲僅限於薩哈拉大沙漠以南。非洲供給美國的國防資源種類極其有限。美國輸入之錫約百分之二十三來自西非黃金岸，如無法需求不增加，美國所需之量尙可提高。錫約百分之三十三來自英屬羅得西亞（Rhodesia）在南非之北）及南非聯邦，羅得西亞之錫由荷蘭莫三必克（Mozambique）的港口輸出的約占六分之五。此外無從述者。

對非洲所無給者俱為笨重之礦產，故國防運輸量上，非洲反占百分之十四。非洲與美洲之航線大半經過南美洲洋，故亦安全。美國最近有人提議美軍佔用南非法屬德喀爾（Dakar）海港，目的之一即在保障非美間航線之安全。

五、蘇聯

蘇聯對於美國既非重要市場，亦不是重要的國防資源供給地。蘇聯是世界上產錫最多的國家，輸美之量亦甚多。一九二七至一九三八年間蘇聯占美國輸入錫之總額約百分之四十。錫之主要產地在高加索西部之喬治亞（Georgia）共和聯邦（Soviet Republic）次為烏拉爾南部之 Nikopol。一部分則產於烏拉爾山脈南部，今年八月間德軍攻佔 Nikopol，並不能斷絕蘇聯輸美之量。原因如次所述。

據最近調查，西伯利亞之烏爾其（Urals）地方及卡察克斯坦（Kazakhstan）亦有新錫礦的發現，現在積極開

探之中，不久或可加增對美輸出。蘇聯原以蘇鐵交換美國之精煉石油，現在戰時，此種需要更將增高。蘇聯對美戰前輸德之猛（為亞亦巨）轉輸給與。

萬一高加索鐵礦對美輸出斷絕或減少，美國可從印度西非黃金岸及巴西加增供給，以補不足。

在國防運輸最上，蘇聯約占百分之十二，而運輸線以改道伊朗、波斯灣為宜。

六、東南亞洲及澳洲

戰時國際貿易中，六個國防資源中，除石英、水銀、與光學玻璃外，都由東南亞洲及澳洲供給，其中有六種幾乎全靠由東極運到供給，其重要可知。列表於後：

主要供給源 占美國輸入額

錫 菲律賓羣島 百分之百

金 南洋羣島 百分之九十八

橡膠 南洋羣島、馬來半島 百分之九十八

生絲 中國、日本 百分之九十八

錫 南洋羣島、馬來半島 百分之九十三

錫 中國 百分之九十二

此外尚有百分之十的錫，不少錫、路及錫，亦由東南亞洲供給。某些錫來自印度，將來錫來自中國則以中國為主要供給地。多量椰油由南洋輸美。中國與印度亦有不少的羊毛輸美，惟中國輸美之羊毛近年已較以前減少大半。

在戰時，有大量的錫由法屬羣島輸美，大量的羊毛由澳洲及新西蘭輸美。相當多的錫由法屬新坎尼道羣島輸美。在戰時，有大量的錫由法屬羣島輸美，大量的羊毛由澳洲及新西蘭輸美。相當多的錫由法屬新坎尼道羣島輸美。在戰時，有大量的錫由法屬羣島輸美，大量的羊毛由澳洲及新西蘭輸美。相當多的錫由法屬新坎尼道羣島輸美。

在阿刺伯半島東南角上，英國擁有只 Asia Minor 五小島（一八五四年據之）及 Maskat 港（屬 Oman 國），
 一、英印度之喀喇喀港合成伊喇灣外國之三據點。在海口英國據有「海空岸」，其地位在於亞
 丁（Aden），其地與英屬索馬利蘭（Somaliland）相連，此島與英國海軍艦隊之根據地及其對亞東方航空線之一要站，形勢至極重要。
 二、巴拿馬運河（Panama Canal）之石油至前度洋上航線之要點與送運英美物資至蘇聯。在平時伊喇灣向蘇聯不
 及紅海之重要。

在阿刺伯半島東南角上，英國擁有只 Asia Minor 五小島（一八五四年據之）及 Maskat 港（屬 Oman 國），
 一、英印度之喀喇喀港合成伊喇灣外國之三據點。在海口英國據有「海空岸」，其地位在於亞
 丁（Aden），其地與英屬索馬利蘭（Somaliland）相連，此島與英國海軍艦隊之根據地及其對亞東方航空線之一要站，形勢至極重要。
 二、巴拿馬運河（Panama Canal）之石油至前度洋上航線之要點與送運英美物資至蘇聯。在平時伊喇灣向蘇聯不
 及紅海之重要。

在阿刺伯半島東南角上，英國擁有只 Asia Minor 五小島（一八五四年據之）及 Maskat 港（屬 Oman 國），
 一、英印度之喀喇喀港合成伊喇灣外國之三據點。在海口英國據有「海空岸」，其地位在於亞
 丁（Aden），其地與英屬索馬利蘭（Somaliland）相連，此島與英國海軍艦隊之根據地及其對亞東方航空線之一要站，形勢至極重要。
 二、巴拿馬運河（Panama Canal）之石油至前度洋上航線之要點與送運英美物資至蘇聯。在平時伊喇灣向蘇聯不
 及紅海之重要。

四百餘里。於一九三八年完成。此路大部分歸英國支配。

一九三八年八月二十四日，決定設立一新獨立陸軍指揮部，名為伊明托伊克指

揮部，其轄區包括蘇伊士一區之重要

地區。可見西北門日趨重要。伊明托伊克指部之成立，可慮者地中海上形勢今非昔比，英國之

海軍，馬爾他島已成真正之島，埃及的戰事已經戰於國門之內。因為地中海上形勢日趨，紅

海之重要地位日益低落。

三、蘇伊士運河

蘇伊士運河之重要性，在於平時交通出讓不及地中海航線之重要，因為英國至印度及遠東各港，以取

道。蘇伊士運河之價值，在於平時交通出讓不及地中海航線之重要，因為英國至印度及遠東各港，以取

道。蘇伊士運河之價值，在於平時交通出讓不及地中海航線之重要，因為英國至印度及遠東各港，以取

道。蘇伊士運河之價值，在於平時交通出讓不及地中海航線之重要，因為英國至印度及遠東各港，以取

道。蘇伊士運河之價值，在於平時交通出讓不及地中海航線之重要，因為英國至印度及遠東各港，以取

道。蘇伊士運河之價值，在於平時交通出讓不及地中海航線之重要，因為英國至印度及遠東各港，以取

道。蘇伊士運河之價值，在於平時交通出讓不及地中海航線之重要，因為英國至印度及遠東各港，以取

道。蘇伊士運河之價值，在於平時交通出讓不及地中海航線之重要，因為英國至印度及遠東各港，以取

道。蘇伊士運河之價值，在於平時交通出讓不及地中海航線之重要，因為英國至印度及遠東各港，以取

道。蘇伊士運河之價值，在於平時交通出讓不及地中海航線之重要，因為英國至印度及遠東各港，以取

道。蘇伊士運河之價值，在於平時交通出讓不及地中海航線之重要，因為英國至印度及遠東各港，以取

道。蘇伊士運河之價值，在於平時交通出讓不及地中海航線之重要，因為英國至印度及遠東各港，以取

星洲之地位價值之發達，試列舉於左：

一、星洲之地位價值之發達，試列舉於左：

二、星洲之地位價值之發達，試列舉於左：

三、星洲之地位價值之發達，試列舉於左：

四、星洲之地位價值之發達，試列舉於左：

五、星洲之地位價值之發達，試列舉於左：

六、星洲之地位價值之發達，試列舉於左：

七、星洲之地位價值之發達，試列舉於左：

八、星洲之地位價值之發達，試列舉於左：

九、星洲之地位價值之發達，試列舉於左：

十、星洲之地位價值之發達，試列舉於左：

十一、星洲之地位價值之發達，試列舉於左：

十二、星洲之地位價值之發達，試列舉於左：

十三、星洲之地位價值之發達，試列舉於左：

十四、星洲之地位價值之發達，試列舉於左：

海軍專家其人現在正在於熱那亞及沙漢中作戰。這是一極訓練問題。

(10) 華民複雜。有舊印度人馬人及日本人等。舊本人數雖較少，但「有許多樹膠園雇員日人」日本商人亦多，大抵華商業在日人手中，「此原指柔佛言，全部馬來半島大致如此。總之，日人在星洲及其屬國早已佔據極強，但是這也不免其是嚴重的缺點。夏政府對日本僑民古實地人口約一半，但美國仍在該處建立珍珠港。

在印度洋，可謂是極重要之建立軍港，缺點並不嚴重，且可補救。至於星洲之懸島與守，絕非由於海軍之不足，而由於海軍之不足。

在印度洋之東北邊境，日本新線由阿恰布向東南沿至帝汶島，全長四千五百公里，高嶼與海峽將歸於其色之助。

在印度洋之東北邊境，日本新線由阿恰布向東南沿至帝汶島，全長四千五百公里，高嶼與海峽將歸於其間。美國海軍專家亦正受英國勢力構成一大威脅。

在印度洋之東北邊境，日本新線由阿恰布向東南沿至帝汶島，全長四千五百公里，高嶼與海峽將歸於其間。美國海軍專家亦正受英國勢力構成一大威脅。

此種情形，與海軍專家之見解，大有關係。

印度洋之最大門戶，即度則為英國最重要之屬地。印度洋之四大門戶，除對其附近各區之國防價值外，且為世界之重要之交通線；印度洋之安全尤不可分離。印度三面臨海，地大物博，其國防之重要，更不待言。印度之國防，平時有海軍六萬，印軍十七萬，二者總數現已增至百萬以外。平時之國防，其重要，更不待言。海上國防則以皇家印度艦隊（一九二六年始決定建立）為主，專門負責印度洋之國防與海軍之安全。此海軍區包括印度洋之最大部分（其西南部分歸非洲海軍區，而東南部分歸

澳洲海軍區支配），似應稱為印度或印度洋海軍區，但反稱為東印羣島海軍區，而其重要軍港亦設於星洲，足以說明印度洋之國防如何依託於星洲與南洋。

但星洲西南印度洋究嫌過遠，故於印度本部西海岸之孟買設一重要軍港。孟買軍港及商港位於孟買島（長十五公里）上，該島與大陸間橋成一大海灣，形勢緊湊，其北有沙爾基特島（Salsette），以與大陸相聯。軍港內有海軍軍火廠，船塢與軍艦製造廠，設備完善；在星洲築港前，與失守後，孟買為印度洋上最大之軍港。

介於孟買與星洲之間，尚有錫蘭島東西岸之可倫坡與亭可馬里（Trincomali）。

可倫坡位於星洲亞丁之中間，印度、非洲、澳洲、遠東間各航線之交點上。此地為錫蘭島上之首都與最大城市，印度洋上星洲除外最大之商港（每年進出口船隻噸數較印度所有海港為多），同時為印度洋上的主要魚雷根據地。太平洋戰後該港防務大見增強。惟該港不適於建立軍港，因在夏季印度洋上西南季風盛行，風力強大，錫蘭之西岸備受侵襲也。該島之主要軍港須設於東岸之亭可馬里（Trincomali）。

亭可馬里位於Madraselli Ganga河口外一大海灣北部，四周圍繞起伏，一片綠林，「港面寬廣，其美麗可與澳洲之雪梨與巴西之里約熱內盧相頡頏，或為印度洋上英國主要海軍站。」（據法國 Jules Simon 所著印度地理）該港之軍火庫與燃料儲藏庫均極宏大。

印度有五千公里的海岸線，錫蘭有一千公里的海岸線，僅有孟買與亭可馬里兩軍港，其間相距約有二千公里之遙，接應極感不便。惟印度洋之海防原在其門戶之控制，以拒敵於「國門之外」。星洲築港，所以保澳洲，實所以保印度。故星洲緬甸失守，印度亦感唇亡齒寒之痛。

當前海軍在印度洋上之危機有三：

一、埃及與蘇彝士運河之安全備受德意軍之壓迫。

二、阿拉伯海與波斯灣地區之東北部，有阿爾及利亞、伊拉克以爾蘭、伊朗之野心。

三、日本海軍在太平洋一帶，有被日本侵入之可能。

七、印度洋時代。即印度洋上英國屬地及英國控制之門戶爲目標。九個月前風平浪靜的印度洋現在正是被

（第三十一年世界政治七卷十四期）

東亞之空間價值與地位價值

一、東亞之偉大與重要。

「這一片廣大的區域，一般稱之爲近東 (Near East)」。

而當此近東之區域，從土耳其到阿刺伯，中間包括敘利亞、巴力斯坦 (其東部稱外約旦)、伊拉克、伊朗等。而當此近東之區域，一般稱之爲近東 (Near East)。

而當此近東之區域，從土耳其到阿刺伯，中間包括敘利亞、巴力斯坦 (其東部稱外約旦)、伊拉克、伊朗等。而當此近東之區域，一般稱之爲近東 (Near East)。

而當此近東之區域，從土耳其到阿刺伯，中間包括敘利亞、巴力斯坦 (其東部稱外約旦)、伊拉克、伊朗等。而當此近東之區域，一般稱之爲近東 (Near East)。

而當此近東之區域，從土耳其到阿刺伯，中間包括敘利亞、巴力斯坦 (其東部稱外約旦)、伊拉克、伊朗等。而當此近東之區域，一般稱之爲近東 (Near East)。

而當此近東之區域，從土耳其到阿刺伯，中間包括敘利亞、巴力斯坦 (其東部稱外約旦)、伊拉克、伊朗等。而當此近東之區域，一般稱之爲近東 (Near East)。

東亞之空間價值與地位價值

均與西海亞洲密切相關，宜合入「近東」範圍內一併加以研究。

近東自古以來多與文化之盛衰，如埃及、如巴比倫、如小亞細亞、如波斯、如阿剌伯諸文化。近東雖甚古代多數宗教之發源地，如基督教、如猶太教、如回教等。

自近東以東，只有中國和印度（即印度教）兩大文化能自成系統，高度深度程度較之近東諸大文化均有過之，但在交互影響的關係上，中印取之於近東者較多，而較在中國印度均有廣大分佈可為一例，而近東所受於中印兩文化之影響較少。

自近東以西，只有一個主要文化，即希臘文化 *Civilisation hellénique*。此文化「在紀元前第六至第四世紀，在希臘諸城市中成立起來，其成立由於希臘人智慧所做之工作，係根據於埃及及亞洲（按指亞洲西部），古代文化所創造的種種實用的文藝。」（據巴黎大學歷史學教授 C. S. Levesque 所著「歐洲史」）希臘文化為西洋文化之結晶，曾憑藉近東文化而發展光大，如無此憑藉，愛琴文化（希臘文化之前身，發生於紀元前十八至十五世紀，法文稱 *Civilisation égéenne*）恐難演進成光輝燦爛的希臘文化。

基督教為西洋文化的另一基石，完全來自近東。由此可知沒有近東文化，便沒有西洋文化，近東文化乃西洋文化之根源。

德文稱近東一帶為朝地 (*Morgenland*，古時亦指全歐洲)，而稱歐洲為夕地 (*Abendland*)，這本來只表示用東西方位之關係，但筆者認為亦可視為文化的取與關係之說明——「太陽，光明在東方上昇」；黑格爾說過：「近東不但有過燦爛的文化，而且有過輝煌的政治和武功。許多帝國在近東各部發生、成立、擴展、興盛、衰頹、以至於分裂和消滅。這是近東歷史的循環，周而復始，有如波濤之起伏，一波未平，一波又起，但是這些「一時之雄」的帝國，都先後陷落於「而今安在」的歷史深淵。全部近東的歷史是一長串的悲劇。」

近東帝國之勢力或疆土並不限於近東，有時東面伸張到中亚與印度（例如紀元前六世紀之波斯人），有時西邊擴充到全部北非西非及西班牙，法國南部（例如第八世紀阿剌伯人之帝國），有時北方展拓到烏克蘭至

人之... 是一個... 的民族。

... 土耳其... 阿刺伯... 埃及... 伊拉... 及... 等...

... 土耳其... 阿刺伯... 埃及... 伊拉... 及... 等...

... 土耳其... 阿刺伯... 埃及... 伊拉... 及... 等...

... 土耳其... 阿刺伯... 埃及... 伊拉... 及... 等...

... 土耳其... 阿刺伯... 埃及... 伊拉... 及... 等...

... 土耳其... 阿刺伯... 埃及... 伊拉... 及... 等...

... 土耳其... 阿刺伯... 埃及... 伊拉... 及... 等...

... 土耳其... 阿刺伯... 埃及... 伊拉... 及... 等...

... 土耳其... 阿刺伯... 埃及... 伊拉... 及... 等...

... 土耳其... 阿刺伯... 埃及... 伊拉... 及... 等...

... 土耳其... 阿刺伯... 埃及... 伊拉... 及... 等...

... 土耳其... 阿刺伯... 埃及... 伊拉... 及... 等...

... 土耳其... 阿刺伯... 埃及... 伊拉... 及... 等...

... 土耳其... 阿刺伯... 埃及... 伊拉... 及... 等...

... 土耳其... 阿刺伯... 埃及... 伊拉... 及... 等...

... 土耳其... 阿刺伯... 埃及... 伊拉... 及... 等...

... 土耳其... 阿刺伯... 埃及... 伊拉... 及... 等...

是獲得時地，僅靠全部面積殊小，且有山岳之隔障。

南亞次大陸有印度、伊拉克、阿拉伯、埃及諸地，地形上屬亞代的平台地，地層平錯，僅有斷層與階地作障。波斯灣、阿拉伯海（亞紅海），以打破地形上的單調與平夷，但氣候上的限制，又使生活困難。這一帶已入副熱帶，阿刺伯海與印度洋，炎熱異常，蓋以雨量極稀，形成了廣大的沙漠，沙漠及半沙漠占這一帶大部分的地面。華南河流經過之地形成綠洲，即水草田，如喀什噶爾之廣河、塔里木與埃及之尼羅河各為三魚，均為最大之水草田。較精與巴力斯坦近博之綠洲亦肥美，但內地全為沙漠與草原。

北極山區區域最大部分亦係缺雨，夏季尤甚，故伊朗阿富汗境內亦為沙漠與草原，惟土耳其三面臨海，氣候適於耕作。

北極山區區域最大部分亦係缺雨，夏季尤甚，故伊朗阿富汗境內亦為沙漠與草原，惟土耳其三面臨海，氣候適於耕作。

多數人民只能生活於少數農業區域，其人口密度却又很高，與平沙無垠，適不見人的沙漠適成一對比。這種農業區域真是遭受人禍。戰爭如果毀壞了水利建設，饑饉隨之而至，而饑饉又成為戰爭之原因。

近東除石楠外，蠶桑稀少，工業不發達，農產品除棉花外有麻類、甜菜、甘蔗、稻米、烟草、胡麻、橄欖（二者均與葡萄同類，等於我們之蔬菜）、小麥、雜糧，以及各種「南方果實」，對於歐洲經濟不無相當的補充價值，對於近東人民亦具有國民經濟的重要性，但是有限。

決定近東之重要價值是石油與棉花，二者不但在世界經濟上佔有重要地位，而且在國防經濟上亦有極高價值。據英國實報在英國之掌握中。

近東之重要價值是石油與棉花，二者不但在世界經濟上佔有重要地位，而且在國防經濟上亦有極高價值。據英國實報在英國之掌握中。

中印亞非各洲，在平時供給英國需要之棉約五分之一至四分之一，亦有不少運至其他工業國家。棉花占埃及總

擔任了百分之二。國民經濟日益發達亦高。除埃及蘇彝士，英國南滿洲灣，敘利亞、伊拉克、巴拿馬、坦桑尼亞、海峽殖民地、土耳其產糧為多。土福現在大部運往俄國，以應其需要，殊堪重視。

石油之產量在俄國，主要的田與產區均在伊朗與伊拉克。伊朗之石油在其西南卡倫河（Karun）一帶，有波斯灣與印度洋相通，距波斯灣約一千公里，距波斯灣出口，以候印度及印度洋上諸國各方諸

石油之產量在波斯灣（Persian Gulf）區，以吉爾克（Gulf）為主要產區，有油管兩條，北管長八百公

里，南管長約千公里，西連巴力斯坦之海法（Haifa），一部分石油由波斯灣運往海法，其餘運往阿巴魯出口。特納普里與海法均有巨大的石油廠與煉油廠。在不時，

地中海上英國船隻亦用油取於海法，英國亞遠東之飛機都在巴格達（在波斯灣河口上）加油。

據其美方一九四〇年統計，伊朗每年產石油九百萬噸（世界第四），伊拉克為四百萬噸（世界第八），

合計一千三百萬噸，等於世界產量約百分之五，比羅馬利亞的六百五十萬噸剛大一倍！

近東之空軍便集中在一埃與二伊！

近東之空軍便集中在一埃與二伊！

近東之空軍便集中在一埃與二伊！

近東之空軍便集中在一埃與二伊！

得皆歐羅巴波羅運送中國之絲綢洋之香料至歐洲為主。此皆奢侈品，有無多者沒有重大關係。近世東西交通乃以廉價之原料食糧場而為工業品之鼓鑄場。此種交通係東西雙方略圖對峙的。近世東西交通之重要點在於右。其東方與西方之交通。近東又是一個世界介於其間，有與二者接觸，有時與之隔絕。近世東西交通之重要點在於右。其東方與西方之交通。近東又是一個世界介於其間，有與二者接觸，有時與之隔絕。近世東西交通之重要點在於右。其東方與西方之交通。近東又是一個世界介於其間，有與二者接觸，有時與之隔絕。

近世東西交通之重要點在於右。其東方與西方之交通。近東又是一個世界介於其間，有與二者接觸，有時與之隔絕。近世東西交通之重要點在於右。其東方與西方之交通。近東又是一個世界介於其間，有與二者接觸，有時與之隔絕。

近世東西交通之重要點在於右。其東方與西方之交通。近東又是一個世界介於其間，有與二者接觸，有時與之隔絕。近世東西交通之重要點在於右。其東方與西方之交通。近東又是一個世界介於其間，有與二者接觸，有時與之隔絕。

近世東西交通之重要點在於右。其東方與西方之交通。近東又是一個世界介於其間，有與二者接觸，有時與之隔絕。近世東西交通之重要點在於右。其東方與西方之交通。近東又是一個世界介於其間，有與二者接觸，有時與之隔絕。

近世東西交通之重要點在於右。其東方與西方之交通。近東又是一個世界介於其間，有與二者接觸，有時與之隔絕。近世東西交通之重要點在於右。其東方與西方之交通。近東又是一個世界介於其間，有與二者接觸，有時與之隔絕。

此鐵路北起Bandan Gas(塞
... 約佔近東面積三分之一，其他各部均無鐵路，間有短距離之
... 鐵路，其間有短距離之鐵路，約佔近東面積三分之一，其他各部均無鐵路，間有短距離之
... 鐵路，其間有短距離之鐵路，約佔近東面積三分之一，其他各部均無鐵路，間有短距離之

此線由英國出發經直布羅陀、馬爾他島、亞力山
大、塞浦路斯、巴拿馬、波斯灣、波斯灣北之達爾烏(Djibouti)、印度之喀喇蚩，以達印度與澳洲
東、日本等處。此線之重要性，情形自然改變。
此線之地位價值，公認主要是在中東，而當前中東之地位價值主要在埃及，愛就埃及之地位再加敘述，其
地位價值自有其重要地位，茲因篇幅所限，不及多說。

四、埃及之地位價值

亦即世界各國近東重要之樞紐。埃及之戰為利比亞之戰之延長，同時為近東之戰之開始。拿破侖說過：「為
了世界存在，我們必須控制埃及。」此言在今天意義格外重大，因埃及之安危不惟影響其國之存
亡，而且與世界戰爭之發展與否有極大關係。

近東之地位價值

五二 亞細亞與歐洲之交通，自十六世紀末，印度在德里建立其莫臥兒帝國（Mughal Empire）後，至十七世紀，世祖阿克巴大帝在德里宣佈波斯人（波斯人）之入使，及以前時常大戰。古代印度與歐洲之交通，其最盛之時期，莫過於此。印度之交通，莫不以此為最盛之時期。

第三 印度之交通，自十六世紀末，印度在德里建立其莫臥兒帝國後，至十七世紀，世祖阿克巴大帝在德里宣佈波斯人（波斯人）之入使，及以前時常大戰。古代印度與歐洲之交通，其最盛之時期，莫過於此。印度之交通，莫不以此為最盛之時期。

印度之交通，自十六世紀末，印度在德里建立其莫臥兒帝國後，至十七世紀，世祖阿克巴大帝在德里宣佈波斯人（波斯人）之入使，及以前時常大戰。古代印度與歐洲之交通，其最盛之時期，莫過於此。印度之交通，莫不以此為最盛之時期。

十 印度之交通

印度之交通，自十六世紀末，印度在德里建立其莫臥兒帝國後，至十七世紀，世祖阿克巴大帝在德里宣佈波斯人（波斯人）之入使，及以前時常大戰。古代印度與歐洲之交通，其最盛之時期，莫過於此。印度之交通，莫不以此為最盛之時期。

印度之交通，自十六世紀末，印度在德里建立其莫臥兒帝國後，至十七世紀，世祖阿克巴大帝在德里宣佈波斯人（波斯人）之入使，及以前時常大戰。古代印度與歐洲之交通，其最盛之時期，莫過於此。印度之交通，莫不以此為最盛之時期。

地多至窮，皆曾以恆河中下游一帶為根據，貴霜王朝以旁遮普為中心，保存其他王朝以德里高原之北源或南源為根據，只須各王朝立國時間稍久，國基穩固，上述各地便有希望成為印度的「心臟」或「中樞」。印度並非缺乏核心區域，而是缺乏一個能長期掌握着有利核心區域以統一全印的政治力量。不是地利不備，而是人種不純，同被民族能以印度西北部為根據以統一印度北部中部，英國能以孟加拉為基礎以統治全印；印度自己卻不能以恆河下游為中心，擴大而成印度帝國。

關於印度五種說法，便是就地理環境來說明印度在歷史上建國不成之原因，顯然都不能成立。地理環境對於一國民族，只能提供厚或發展之「可能」，不能決定歷史發展的「必然」。因此雷次兒（H. H. Risley）十九世紀編撰人交地理學書斗」的環境決定論到了二十世紀已不再為人所信奉。假使地理環境能決定民族的命運，印度應比早應發展為印度地理環境更為優越，適於立國。

印度民族的複雜 有人認為印度不能組織成統一的民族，由於其民族之複雜。印度的主要民族計有七種。查將各區域和分布區域列之於左（根據法國地理學家 Th. G. G. 所著「印度地理」中的民族分布圖）。

(一) 突厥——伊蘭系 (Turco-Iranians) 分布於印度河以西之地，與阿富汗，維爾支爾系。

(二) 雅利安種 (Aryans) 分布於印度河以東亞德里一帶，包括喀什米爾，旁遮普，及 Rajasthan。

(三) 達羅毗荼種 (Dravidians) 為雅利安種入侵前之印度「原主」，現僅分布於德干高原大部（西岸除外）及錫蘭島。

以上四種均為純粹種，以下二種為混合種。

(四) 孟買種 (Mondasids) 分布於阿薩姆省之東北部，不丹，尼泊爾，及邁西一帶。

(五) 孟加拉種——達羅毗荼種，身有於恆河及達姆那河流域 (Dharna)。

(六) 蒙古——達羅毗荼種，分布於孟加拉省及海峽南洋一帶。

(七) 蘇門答臘種——達羅毗荼種 (Sunda-Dravidians) 分布於蘇門答臘北端印度河下游東岸以東一帶。

欲其國之有進步，人口雖少，亦有區域強盛之一民族為「散居各地，故印度亦有民族博覽會之稱。在印英人僅同有數萬種之民族市中，不能構成民族分佈區，或「民族島」。

（一）對於民族之強盛，實足以解釋印度何以不能統一，不能建國之原因。因為第（一）在十世紀之前，雖有並強和雅利安人與印度人雜居在人叢上。文化亦甚有優等，頗有自力建國，統一全印之可能。第（二）因為不同的民族亦因種種原因而來，如瑞士國由德、法、葡、亞民族組成一國民族，此則經由佛蘭西人和魯倫人合組而成民族。印度雖有種種不同之民族治於一爐，凝成一體。由此可見印度民族之複雜，不當視為印度國家力量虛弱之原因，而當視為其結果。

（二）對於無一語言之複雜。歐洲或他處之語言分布大致與民族分布符合，印地則不知是，故其複雜情形過於歐洲，「薩利安」與「太維」之稱。印度之語言共有二千餘種，其中最大部分可分為四大類系（根據維多利亞之分類法）。

（一）東亞系（Austro-Asiatic）包括Munda, Khol等），約有五百萬人，散在各處，感為「語言島」，不圖重要。

（二）印度系，約一千四百萬人，分佈於阿薩密省及不丹尼泊爾等地，亦不占重要。

（三）達羅維達系（Dravidic）約六千四百萬人，分佈於德干高原之南部，在 Vindhya 山脈之南，在 Krishna-Godavari 河之北，佔有極大之區域，以 Dravidic 白種人，以 Dravidic 等語言為最重要之語言，有極豐富之文化。

（四）印度系或稱印度語系（Indic）或稱印度（Hindic）或稱印度（Hindic）等語言，為印度極分文四的人民所通用，雖有二十二種之多，但有成為印度「國語」之可能，尤其對於受過教育的人（梵文為其一種）。印度之國語，雖有種種之複雜，安語佔極優越之勢，壓倒其他「少數語言」（「少數民族語言」），是為統一之基礎。據印度之國語，就一節雅利安語隨歷史之發展而逐漸分歧。是語言複雜亦不能視為印度國家力量虛弱之原因，而為

其地

心、宗教與種族在印度宗教之分布又不與民族或語言分布符合。除法三百萬僧尼外，其餘宗教徒約五百萬。其數較他國宗教徒之數多。其數目之巨，實由於印度宗教之歷史。印度宗教之歷史，可分為三期。第一期為吠陀時期，第二期為佛敎時期，第三期為回教時期。印度宗教之歷史，實為印度文化之基礎。而回教乃由西方傳入。藉回教民族之傳播，播於全印。其傳播之區域，早經回教之突厥人、波斯人、即印度教徒之低級社會中亦多有信奉者。大體而言，回教分佈區域，主要集中在西北部印度河流域及孟加拉省大部分。其餘地方幾全為印度教區域。但有若回國教徒，尤其是許多重要城市，兩教教徒聚居一起。印度教徒以印度之真正主人自居，在人口上復占絕大多數。在印度政治與經濟上自有其重要地位。回教教徒雖係後來移入者，人數亦佔少數。但回教教徒亦很強。回教與印度教之衝突，故在精神上，回教徒與西南亞洲諸回教國家之關係，反較對印度教徒為密。兩教之衝突，實為印度之禍。自有其不可忽視之影響。但不能用以說明吾代印度不團結或強國之原因。回教徒與印度教徒之得勢，實由於印度教未普及。根柢雖強盛國家，以抵抗外族之侵略。不能獨與為因。

種姓一皆由梵文，O 爲種姓，有大群爲階級，實不虛也。種姓之階級，實由於古代雅利安人移入印度後，須要能和平的推廣其教。印地安人 A. S. 種姓一所謂種姓，實一羣種族。其遺傳種姓，實因人種別在飲食與婚姻各方面。保種之故，其種姓之階級，實由於古代雅利安人移入印度後，須要能和平的推廣其教。乃藉種姓之階級，以隔離其種族之混合。蓋能保存本族之純潔血統與精神團結。後來漸漸改過，水陸交通，如印度與中國之交通，俱可加入其種姓（低級之種姓除外）。原有的四種種姓（即我國說傳之四種階級）——一爲婆羅門（祭司與學者），二爲賤士（貴族），三爲商人與農民，四爲一職工（勞苦）或種姓。種姓階級於古

種。國體姓制度的限制和國家組織力的障礙，在過去未能發揮出應有的效力。

(三) 總說：「英國的統治幫助了印度的統一」。鐵路使旅行和朝聖普遍通行。在宗教的爭鬥，火車運送新軍以調遣地 (Rifle) 兵。一九一三年的統計，印度有四萬四千萬人利用鐵道交通……這樣，印度教的社會發生倫理思想之巨變所激動，其心靈動盪界亦因而展拓。英國統治下的和平激發了民族的自覺。此種自覺表現在「印度的權利之觀念中」。此外種姓制度亦因交通的發展和教育的進步而漸漸改變，更少在中流士流社會見如此。

(四) 中國的革命和抗戰，日本的維新和歷次對外戰爭，土耳其及其他回教民族的革命運動，歐洲近世史的發展（印度大學曾禁止讀歐洲史），均給印度人以莫大的鼓勵與激勵。為了政治獨立與民族解放，印回兩教具有共同的需要與對外政策，雖然在內政問題上意見頗有不同。這種種形成了印度現代的政治的民族主義。隨着政黨的興衰主義，產生了經濟的民族主義，其聲益不備述。

(五) 偉大領袖甘地、尼赫魯、大詩人泰戈爾的感召，對於印度民族理想之統一與發展，發生重大的影響。總之，印度已非一個以宗教為基礎，印回聯合民族演成宗教與政治並重的統一民族，只要能得到自由應能以前方組織成獨立國家（其政治如何又當別論）。尋常希望的實現只是時間問題，因為兩者相輔，其間必將根據印宣言第三條——尊重各國人民自由決定其政府行使之權力，接受並實行將委員長的進言——與印度國民以政治上之實權。印度當前的重要問題，對外是如何與中、英、美締結合作，去消除日本這個威脅；對內是希望印度各民族各土邦間的政治團結，尤其要增進印回兩教的互相了解與合作。甘地說過：「非英人之能，印度應實即慶之送獻英人。」這句話的含意是今後印慶成敗得失與英怡亂之關係。

（載三十二年四月五日大公報星期論文）

論印度之統一

維新（印度）來運通之自標有二，一為獨立（印人稱爲 *Swaraj*），一為統一。獨立是對外的，即是撤除英國的品歐的印國與印度各樣各教及全國人民之要求。統一是對內的，即在全印度各部組織成統一的聯邦國家，這是印度人要求之國民大會之要求。國民大會不祇代表了一萬二千萬印度教徒，許多瑣羅亞斯德教徒，印度教徒，錫克教徒，俱爲該會之創立者。該會之要求不僅在量上而且在質上，即在全印度人民之承認。

維新（印度）來運通之自標有二，一為獨立（印人稱爲 *Swaraj*），一為統一。獨立是對外的，即是撤除英國的品歐的印國與印度各樣各教及全國人民之要求。統一是對內的，即在全印度各部組織成統一的聯邦國家，這是印度人要求之國民大會之要求。國民大會不祇代表了一萬二千萬印度教徒，許多瑣羅亞斯德教徒，印度教徒，錫克教徒，俱爲該會之創立者。該會之要求不僅在量上而且在質上，即在全印度人民之承認。

維新（印度）來運通之自標有二，一為獨立（印人稱爲 *Swaraj*），一為統一。獨立是對外的，即是撤除英國的品歐的印國與印度各樣各教及全國人民之要求。統一是對內的，即在全印度各部組織成統一的聯邦國家，這是印度人要求之國民大會之要求。國民大會不祇代表了一萬二千萬印度教徒，許多瑣羅亞斯德教徒，印度教徒，錫克教徒，俱爲該會之創立者。該會之要求不僅在量上而且在質上，即在全印度人民之承認。

維新（印度）來運通之自標有二，一為獨立（印人稱爲 *Swaraj*），一為統一。獨立是對外的，即是撤除英國的品歐的印國與印度各樣各教及全國人民之要求。統一是對內的，即在全印度各部組織成統一的聯邦國家，這是印度人要求之國民大會之要求。國民大會不祇代表了一萬二千萬印度教徒，許多瑣羅亞斯德教徒，印度教徒，錫克教徒，俱爲該會之創立者。該會之要求不僅在量上而且在質上，即在全印度人民之承認。

印度新領土是西曆一千八百五十七年，現在成為河教權要求回國獨立之口實。印度新領土是西曆一千八百五十七年，現在成為河教權要求回國獨立之口實。印度新領土是西曆一千八百五十七年，現在成為河教權要求回國獨立之口實。

東至海峽，西至海峽，南至海峽，北至海峽。東至海峽，西至海峽，南至海峽，北至海峽。東至海峽，西至海峽，南至海峽，北至海峽。

在印度河與亞拉伯海之間，有印度河與亞拉伯海之間。在印度河與亞拉伯海之間，有印度河與亞拉伯海之間。在印度河與亞拉伯海之間，有印度河與亞拉伯海之間。

所以合之則兩利，分之則兩傷也。所以合之則兩利，分之則兩傷也。所以合之則兩利，分之則兩傷也。所以合之則兩利，分之則兩傷也。

就國防地理言，西北回教區如果獨立，害處很大。第一、印度之邊患大都來自西北邊區（平時印度軍隊三分之一駐守於此），以全印之力從事抵抗尚感不足，以印度河流域尤其旁遮普當之，自蘇薄弱。第二、旁

教區之印度教徒，均成爲少數民族，摩捺糾紛，永無寧日。

三

英屬印度，廣義的指全部印度，狹義的僅指印度總督直接治理下之十四省，此外均爲藩邦。省與藩邦之對立，爲印度政治地理上一大特色。

陳安達曼，尼可巴（兩羣島）省遠在海中外，十三省之領土散佈於全印，佔有恆河流域，印度河流域，及德干半島之北部，與東西海岸等富庶之區，其面積僅占印度百分之五十五，人口却占百分之七十七。剩下的是藩邦之土地，錯綜分佈於各省之間，多爲貧瘠之區，或是山嶺，或沙漠，面積雖廣，人口僅八千一百萬。

「藩邦不是英國領土，其人民亦非英國臣民，對於英國的關係便根據條約或其他文件。英國保有決定王公繼承之權及干涉內政之權，如果藩邦有重大的失政，英國支配他們的對外政策，英國的 *Resident* 或 *Agent*（可譯爲代表）被派爲王公的顧問。此外王公在內政上之主權不受限制。」（據英人 *Cole*）

藩邦之陸軍共約二十萬，歸英人統率，其主要交通線與軍路地點及重要城市均在英國控制之下，藩邦之法律權極端被保護。

藩邦總數或謂六百八十，或謂五百六十二（根據 *Cole*），或謂六百九十五（根據 *Jules Simon*），面積大小，人口多少不一。最大者如海得拉巴（*Hyderabad*），有面積二十一萬平方公里，人口一千四百萬，最小者有數方英畝，數百人民。

藩邦分爲兩大類，第一類爲印度政府直接支配者共有八邦，如喀什米爾，錫金（*哲孟雄*）等。其中有兩邦係由若干小邦組成，如中印 *Agency*（不易譯出）含有九十小邦，*Badrinar Agency*（只有沙爾沙漢）含有二十小邦。

另一方面有省所支配之十個藩邦，與所屬的省同名，如阿薩密，孟加拉，俾路支，馬德拉斯，西北邊省，中東諸省，小巽他臘等。旁邊藩邦含有三十四小邦，俾哈爾與奧里薩邦含有二十六小邦，而孟買邦則由一百五十八小邦組成。

藩邦與省並無種族上、語言上、以及宗教上之界限，如同教區有藩邦，印度教區亦有之。藩邦與全印度為一體。阿比西尼亞邦他區與上會保持過較長時期的割據局面，但其餘都是英、荷、葡、法、美、德、俄、印、日、後之結果。

這樣，這些藩邦並非民族。許多藩邦實為屬於另一種族另一宗教的王公所統治，他們對英國的同情心較之對其本國對藩。個體的行政常是壞的，每因英國當局之意見稍稍改善。但英方之干涉却是儘可能的少。英方對土人的傳統表示出嚴謹的尊重，深知印度世界是遼闊而又複雜。據法人（J. E. S. S.）之言：「英方對藩邦如果保持原有封建特權與割據局面，對於全印度頗多妨害。」

一、藩邦在空間上分裂了印度，隔斷了印度，使其在政治上、經濟上、交通上、國防上不能成爲統一體。

二、藩邦移居貧瘠之區，多數不通海，爲了維持獨立國家生活，勢必爭奪鄰國的土地和港口，造成毫無止境的內亂。在歷史上，德干高原中部之人民經濟生活素來困苦，便時常東征，爭奪馬德拉斯的沿海富區與商業繁榮的孟買。德干沙漢之人民亦有相同情形。這種血淚的歷史豈容再見！

三、英方對藩邦採取最黑暗，故其人民的痛苦較英國直接治理之各省爲深，如許其一原封不動，其政教集政，將永無改革之希望。

圖四

拿印度來比中國，西北回疆區的分立相當於東三省之閉關自守。孟加拉回教區的劃分相當於江南浙西之獨立——包括嘉興杭州而不包括上海蘇州。藩邦的割據相當於熱河、綏遠、青海、西康、貴州、安徽、蘇浙等省的各自爲政。一部分藩邦還要再分化以保持更破碎的割據局面。這樣，印度已減少了將近一半的人口和五分

之。此種主張。這是不獨離析的印度。和平相處尙難保證。遑論其他。印度必須統一，才能獲得獨立自由，方能保證獨立自由。

(一九三二年九月二十日大公報星期論文)

光榮孤立之英倫

——論英倫地位價值之變遷——

This fortress, built by nature for herself:
Against infection, and the hand of war;
This precious stone, set in the silver sea,
Which serves it in the office of a wall.

試譯如下

此堡天所建 以防疫與戰

寶石嵌銀海 海水作堅壁

莎士比亞的這幾句詩（錄自Richard II. 一劇）正確的闡明了英倫三島的地位價值。英倫三島之地理地位的孤立性保證了英國歷史的光榮發展。

遠在大冰期，英國本與歐陸相聯，為其一肢節，其地勢較今日為高；今日環繞英倫二百公尺等深線的海面，當時都是陸地。後陸地下降，海水入侵，英倫乃成為孤懸海上的島嶼。

英倫三島四周水深二百公尺，位於大陸基磐之上，假定海水降低五十公尺，英倫東南部便與歐陸相聯，降低一百公尺，則全部成為陸地。英倫接近歐陸，英吉利海峽最狹處在加萊（Calais）與多佛（Dover）之間，僅三十四公里。

英國離孤立，却不是遲隔，其對歐陸的密切關係，可以「若即若離」四字形容之。

歐洲各國紅黃，海陸不廣，一筆可渡，民族與文化自古以來，便不斷輸入於英倫。史前有新石器時代的農作，紀元一世紀至五世紀間，羅馬人因征服高羅（法人祖先）而入不列顛，劃為羅馬帝國之一省，雖不似羅馬文化，發有森格城人，羅馬人，異特人（Goths），佛里斯人（Frises），自中歐各地侵入英倫，成為土著，海峽對面高羅文化。第九至十一世紀丹麥人入侵稱王，但國化於盎格魯人。一〇六六年威靈王（William I）由北人（或法蘭克）之征服，又注入了法蘭西文化（今法國西北角之爭為尚野Normans）。英皇專制和政權其國歷史與歐洲各國有密切關係，北海為津滯，北隔英土。

英國與歐洲各國，十一世紀以後，其國文化與政治已有相當基礎，雖仍需要和歐陸有聯繫，但獨立發展更趨發達，英吉利海峽便成阻礙這種獨立之發展，使勿受歐陸之「境與戰」的干擾。九百年來從來有敵人能跨海而來，只有兩次例外，乃由英人幫助侵入者之故。一七九六年拿破崙曾遊開海峽其艦隊而能威爾法蘭西，但為英艦所阻，未能成功。

英國與歐洲各國，其海峽成鹽水帶（Salt Water Girdle）以為屏障，故英國國力得以獨立自強的，維繫不斷的向前進取，而歐洲上且能獨樹一幟，自成一體。

因為海峽阻礙為安定，對於歐陸紛紛可避可逃，最近世以來能夠專心致志於海外發展。反之，德法兩國則受歐陸各國之牽累，不但不能集中力量向外發展，有時獨立生存且不可保。海峽地位對於國力強雄之要，其地均有如此者。

英國之海峽地位古今如一，但其地位價值却因近世世界史與英國史上的重大變遷而有所改變；最其顯者有三：（一）英國之發現與移民，（二）英國戰勝西班牙，（三）英國首先工業革命。在歐洲發現之前，英國擁有美洲的邊線地位；英國是「西方的角落」，是「一種「落後」的地位」；自古歐洲

文化中心希希臘羅馬，英國距此不但遙遠，而且阻隔，故其吸收地中海文化主要是間接的。

美利堅之發達，大西洋時代代替了地中海時代，英國亦代替了義大利而為西洋發達之中心，英國不再在世界之強國地位，而變成差不多名符其實的中心，英國是中央地位。德國地理學家G. H. Seebeck曾說：「英國為全歐中歐之中間」；「登備神賦，東歐之北半部及全部北歐亦須經過英國以與世界交通，歐洲大部分均利用英國為轉口地」。

（Seebeck, 1870, p. 100），以英國亦藉此累積財富，吸收文化。隨着歐洲之擴大，主要為英國之擴大，隨着美洲之移民，美洲亦藉此累積財富，吸收文化。隨着歐洲之擴大，主要為英國之擴大，隨着美洲之移民，美洲亦藉此累積財富，吸收文化。

保世美利堅稱「天運之優」，不易樹犯；商業上保證今後英國對外，尤其對美洲航業之安全；尤其重要的是心理上的強悍與民族自信力。英國史家「吉卜說」：「歐洲大戰後歐洲大勢趨圖（指西班牙）對於英人自己有宏大的影響。他們不再認自己只能防禦，而自視為一強國。」

通商之發展固然離不了地理環境與物質力量，但民族精神之發揮更為最要緊的國力之源。……（F. A. Schmitt, 1914, p. 100）

（F. A. Schmitt, 1914, p. 100）

（F. A. Schmitt, 1914, p. 100）

（F. A. Schmitt, 1914, p. 100）

（F. A. Schmitt, 1914, p. 100）

（F. A. Schmitt, 1914, p. 100）

（F. A. Schmitt, 1914, p. 100）

海濱的人與大批農民時不變成海客，便化成工人。這樣，僅美國南部的農業與南部的牛耳，凡工百年之久，石。

海濱的人與大批農民時不變成海客，便化成工人。這樣，僅美國南部的農業與南部的牛耳，凡工百年之久，石。

海濱的人與大批農民時不變成海客，便化成工人。這樣，僅美國南部的農業與南部的牛耳，凡工百年之久，石。

海濱的人與大批農民時不變成海客，便化成工人。這樣，僅美國南部的農業與南部的牛耳，凡工百年之久，石。

海濱的人與大批農民時不變成海客，便化成工人。這樣，僅美國南部的農業與南部的牛耳，凡工百年之久，石。

海濱的人與大批農民時不變成海客，便化成工人。這樣，僅美國南部的農業與南部的牛耳，凡工百年之久，石。

海濱的人與大批農民時不變成海客，便化成工人。這樣，僅美國南部的農業與南部的牛耳，凡工百年之久，石。

先談在戰之影響。倫敦為英國及其帝國神經中樞，而柏林兩倍於柏林，三倍於巴黎，泰晤士河又為明顯的指
標。英國五分之一的人口集中於倫敦，二分之一的人口集中於英倫東南部，僅倫敦此不到一小時即達。英
倫夏季天多避暑，便於飛機之潛逃。英國造船業大部分在英倫東岸南岸，以倫敦之七大船塢最著名。英軍
海軍艦隊在此泊者亦多，自空襲頻仍，效用大減，一部分甚且完全不能使用。Woolwich與Rotherhithe之兵工廠相距
倫敦不遠，上次戰後，輕工業之由米德蘭與英格蘭北部南移於英倫區以較便宜之廉價電力者頗不少。這種遷移
足以損害英倫之可能之損失。

再者對英的影響。空襲及潛艇之封鎖，使英倫東岸南岸之商港，尤其倫敦減少效用，西岸諸港不但遭殃，
且因港口之專門化之故，亦具適應戰時之新要求，因卸卸、裝載、及分配等設備適於平時者自然不必能適
應戰時。試以倫敦為例，這裏有大規模的牛羊肉之冷藏設備，不能立即移於專門輸入小麥棉花的利物浦。倫敦
區工業的內移與西移與非短時間所能畢事，尤其格埠設備，大部分不能移動。倫敦一港平時輸入之肉類占全國
肉類之百分之七十，石炭占百分之三十三，羊毛占百分之四十四，木料與木材占百分之二十七，對外貿易占百分之
(約佔百分之百萬噸)。倫敦之外，尚有英倫東南部各港口之貿易與工商業內移。而且英國交通應以倫敦為中
心，而倫敦亦為對外交通之樞紐，但在二九年一夏季季尚未能全部完成。

英國對德戰時海軍亦是以大不列顛島為中心，向四面放散，戰後亦以封鎖之影響而集中於英倫，冰
島至愛爾蘭之線（可稱為大西洋上的漢羅路）。英國至印度及遠東的交通因地中海航路之中斷，勢必改道好
萊角一線，航運力之浪費與損失頗為重大。

根據上述，可知法國因降後蘇聯戰爭前的二年間，英國的國防地位確是驚險萬端，但德國當時以其百戰百
勝的優勢其本欲一瀉海峽，問鼎英倫。英要原因在於（一）當時英國海軍尚能控制海峽（敦克爾克一役可為證
明）（二）英國海軍亦能與德艦抗衡，（三）英國海軍的防禦工事相當堅固，一部分利用自然環境，如加

英倫人民同仇敵愾，強不羸之權，但沒有必勝的把握，固入侵之後，接濟及退出均屬不易。

英倫已為的地位，地位與英吉利海峽的屏障，費用須藉上述種種人力的補充與加強而能表現，此即所謂萬分艱難之地位也。

在荷蘭與英倫人力未濟之時，如果完全無險可憑，無險可設，易經有「王公設險以守其國」之語，亦非無謂。甲武聖而無英吉利海峽，而加萊與多佛之關有一地狹橋聯，恐難穩妥簽字之日，正德軍兵願能英之時。由此可見英吉利海峽特無有其歷史的與地理的意義與價值。近數月來，世人每以英美未能在荷比及法蘭西處部與德軍之戰場，引為憾事，不知渡海擊敵非難事，德軍當區先英美而為之，自不必另開戰線擊德，致險和並損英德之危機，而陷德國於兩面作戰的歷史錯誤。

（一九三二年二月七日大公報星期論文）

(二) 本書之內容，係以「國防地理」為中心，其內容之豐富，可稱為「國防地理大綱」。

本書之內容，係以「國防地理」為中心，其內容之豐富，可稱為「國防地理大綱」。其內容上並無變動，也許有人認為本書之內容，係以「國防地理」為中心，其內容之豐富，可稱為「國防地理大綱」。

本書之內容，係以「國防地理」為中心，其內容之豐富，可稱為「國防地理大綱」。其內容上並無變動，也許有人認為本書之內容，係以「國防地理」為中心，其內容之豐富，可稱為「國防地理大綱」。

本書之內容，係以「國防地理」為中心，其內容之豐富，可稱為「國防地理大綱」。其內容上並無變動，也許有人認為本書之內容，係以「國防地理」為中心，其內容之豐富，可稱為「國防地理大綱」。

本書之內容，係以「國防地理」為中心，其內容之豐富，可稱為「國防地理大綱」。其內容上並無變動，也許有人認為本書之內容，係以「國防地理」為中心，其內容之豐富，可稱為「國防地理大綱」。

實效的效力。所以作者說「國防意志的缺乏能使自然防禦的果強而國防要素成爲無用。」(以兵員見十二頁) 這與馬西所說「人勝險爲上，勝人爲下，人險均乃得中策」相符合。去年法蘭西之迅速潰滅以歷年本中戰時之不屈不撓，都可從國防意志之有無顯弱得到部分解釋。

國防地理學有真識的人，在軍人方面作者推崇「德撒、康代 (Gonde)、腓烈大帝、拿破侖、老羅斯福是傑出的國防地理學家」(十四頁)。在學者方面，他推崇克勞維茲 (Clausewitz) 按以戰筆論 (一書著名)、李特爾 (Littor)、雷夫奧 (Reisei) (註：二人均爲德十九世紀人文地理學權威，而雷氏更爲政治地理學權威) 馬里亞 (Marian) 美國海軍軍官以研究納爾遜著名、馬里德爾 (Mackinder) 英國著名地理學家、及克爾 (Kilber) 瑞典地理學家，曾著地理政治學 (詰人)。(十五頁)

作者爲半歐人善用國防學上的術語，因爲國際法條文愈發遠，科學愈進步，專門術語的含義愈確定，界限愈嚴。作者舉例：「一九三一年日本人在滿洲發動戰爭不曰「戰爭」而曰「保衛」；並說「日本之國防海軍是爲防俄之海軍……」是一種藉口而已。

作者論國防地理學之文獻與研究法，作者認爲國防地理學之發展像波浪一樣的有起有伏，其進步並不與地理學之進步相符合，其言曰：「有一事已成爲定律即是戰勝者的知識傳給戰敗者已是一再發生既有規律的現象。……以毛子、卡爾親王、及……種學破命學說而有波斯特 (Schrihorn)、克勞維茲等爲代表。但自……之後，德國海軍造船力大降，自九十年代以後英法的高潮代之而興，此乃兩國遭受俄國戰事結果。……(二十五至二十五頁) 爲什麼有這個現象，作者曾作如下之解釋：「戰勝者方面應徵徵喪失種種勇氣歸納權的危險，所有地理學研究以及地名世界的軍事科學研究與軍事地理研究，常遭於此種大……不無生動的……是反對者之獨立。……這裏展開一個極端便是爲何國防地理的偉大領袖，……的時代 (Age)、腓烈大帝、拿破侖，甚至母說建立學說的老毛奇同時是學說的建立者與破壞者。」(二十六頁) 的確，我們看見近年來國防地理的高潮在遠東在歐洲已逐漸轉移了地位！

「對於一般人，應將關於地層的國防重要物如要塞和障礙線等似乎是具有攻擊性的，其方針
應是防禦性的。」但要塞不會行進，自完工之日起即迅速變為陳腐。」（五十四頁）的確，我們看見歐
戰中各國的「國防」並未保障「安全」「真」和「平」。

作者亦有指示：
「五、國防的防禦的著作如能直接接觸有創造力的人物，則其著作，雖其誠不可限量。故破論的名言「讀，
先要讀，讀先要讀」也。在所列舉的十九個偉大人物中，作者也提到陀斯妥也夫斯基。（二二六頁）

「五、國防的防禦的著作如能直接接觸有創造力的人物，則其著作，雖其誠不可限量。故破論的名言「讀，
先要讀，讀先要讀」也。在所列舉的十九個偉大人物中，作者也提到陀斯妥也夫斯基。（二二六頁）

「五、國防的防禦的著作如能直接接觸有創造力的人物，則其著作，雖其誠不可限量。故破論的名言「讀，
先要讀，讀先要讀」也。在所列舉的十九個偉大人物中，作者也提到陀斯妥也夫斯基。（二二六頁）

「國防的防禦的著作如能直接接觸有創造力的人物，則其著作，雖其誠不可限量。故破論的名言「讀，
先要讀，讀先要讀」也。在所列舉的十九個偉大人物中，作者也提到陀斯妥也夫斯基。（二二六頁）

「國防的防禦的著作如能直接接觸有創造力的人物，則其著作，雖其誠不可限量。故破論的名言「讀，
先要讀，讀先要讀」也。在所列舉的十九個偉大人物中，作者也提到陀斯妥也夫斯基。（二二六頁）

九二二年研究海洋強國之權力均勢，以考察全世界國防地理的均勢。彼謂帝國許多地點有高度的地位價值，稱之爲「網之結」，如 Sapa Flow（按在蘇格蘭東北 Cricoy 羣島，爲上次大戰英國主要海軍根據地），百慕他（Bermuda）按在英國東海岸的東海上，爲英國在大西洋西部最大軍港所在地，新加坡等十八處之多（其中沒有一處在印度）。（三十五頁）反之，拉丁民族則長於理解河川之地位價值，如古代之羅馬人及近世之法國人。（三十六頁）

本節於較地位價值與國度及其他標記之關係後，述及「在國防地理上，空間概念之重要僅次於地位價值，於此吾人便面臨着兩大真理，第（一）廣大的空間有維持生活之影響，第（二）較廣大的空間理想必與較小的空間理想發生爭執，前者總能得最後勝利——這是雷次兒的生物學的定律。當吾人研究國防地理的空間價值與地位時間這兩大國防力之關係時，必須把這兩條定律放在一切觀察之前。」

空間價值分爲種種，有海洋的與大陸的，有濱海的與河川的，有農業的與工業的等區域，每一種區域又有小空間大空間之分。

有些地方須與其他空間相結合，才能保存其所有之空間價值。空間價值並不與空間面積成正比例。

「……經濟地理的與交通地位的空間價值有時相差很大，但國防地理的與政治的空間價值則較爲接近。」「國防地理的絕對的主動的空間價值……與國防原料之自給自足不能分開。」（四十五頁）但「交通不會閉塞，自給未被征服之空間僅有被動的國防價值如俄羅斯西部之沼澤——森林區域……」（四十六頁）

「第一節論國防地理的結構。」「……研究國防地理須以這樣的順序作基礎，即是由內部至外部，由心臟和核心空間（此乃國防力之基礎）經過出入口區域而至邊疆和向外伸展的交通地帶。」（四十八頁）這便是「國防地理的結構」。作者教人不但要研究首都區和心臟區的力量，「從國防意志和國防力上去估計政治生活體（按即國家）的組織結構的價值，而且要對各個心臟空間，核心空間，邊緣空間，與各行政區域作繼續不斷的觀察與研究。」（四十八頁）

在國防地理的結構上，種族的結構是很重要的。作者舉中日兩國為例，謂「中國的家族與行會的結構是堅強的（根據Shanley的說），而日本的地方結構亦然」〔根據McCaughey（上舉二人均德國學者）及作者本人研究〕。第四十九頁）

歐洲種族的結構是國界。」「一個個體一個地方抵抗力量強，如果他們天然國界的範圍愈與歷史的國界相合，如果能逐漸本土的人民的意識中把祖先遺留下來的全部區域成爲共同的生存感之基礎。」（四十九頁）作者根據種種觀點分國界爲：

甲、戰國前線，軍事國界和不設軍備的國界。

乙、主動的與被動的國界。

丙、障礙的與非障礙的國防地帶。

丁、固定的與移動的國界。

戊、自然的與人工的國界。

（其詳而參看作者所著一九二七年出版之「國界及其地理的與政治的意義」一書）

要研究國界，須「先就許多地方的國界之地圖的研究，作爲必要的基礎，再經長期的練習，才能有適當的國界及其地理的與政治的範圍和意義有批判的能方。」（五十二頁）

作者還要研究國界，因爲「戰場及其腹地之區域地理的知識能節省血、力、精神、金錢、與時間。」（一八七）作者法戰時的決定國界之知識功於Konstantin Von Alvensleben 對於著Meitz 附近摩塞爾（Mosel）河上流之阻礙功及進路的變換之知識。」

本節於被遺棄後，植物、水善與國防的關係後，末了提出這樣的警語：

「誰能斷言要用什麼方法，從自然的和人文的方景裏，從交通的和經濟的現象裏，引出物質的推測力，透入於以這物質的輔助領域之中，並在心靈深處喚醒決意，此種決意爲戰鬥、搏鬥、會戰及戰爭之成敗觀察！」

亦即爲民族、國家、人類之命運所繫！」（六十一頁）

第一章固很重要，第二章至第六章（即第五節至第十節）亦有不少新穎發闢之處；大體上與英美方面所講的軍事地理學大同小異，惟範圍較爲寬廣。

第二章爲國防學與自然地理中之國防地理的概念，其中第五節論海洋國防學與大陸國防學之差異，第六節論海岸、河川、內陸、水道、分水、山岳、高地與國防之關係。（可稱地形與國防）

第三章第七節生物地理的國防學，論植物分布與國防之關係，尤注意熱帶與澳大利亞洲的情形與例證；本章提出廢墟方景一概念（Ruined Areas），係指戰爭破壞之區域言，此種方景亦有因國防安全之必要，而由人工造成者，有由經濟的過度利用而形成者。廢墟方景在國防地理上之重要性及其恢復問題亦有討論。

第四章第八節人文地理的動力，論人文地理與國防之關係。第五章第九節都市之國防技術的人文地理學，論都市保衛，國防方景，國防建築，交通及經濟設施，以及軍港和要塞建築等。第六章第十節國防地理的活躍自由問題，分述（一）空中國防與地面及（二）國防地理的交通學的大意，此爲一般軍事學所不甚注意者。

以上各章節均有詳細一讀之價值。

（載三十二年一月思想與時代第六期）

國防地理新論勸誘表

頁	數行	數	與	五
五	七	一	西在道即出於	西在道取道於
五	一五	一	歐洲諸國	諸國二字刪去
一二	一一	一	通工業化	通工業化
五六	一四	一	中央政治	中央政治
五三	一七	一	芬蘭西南	芬蘭東南
五二	三	一	給芬蘭	給芬蘭
三二	八	一	代芬蘭約	代芬蘭日商約
三二	最後行	一	國防貿易	國防貿易
三五	一七	一	後者	後者
六七	二	一	便於建	便於建立
六九	六	一	之北	之西北
六九	六	一	亦即有限	亦極有限
六九	一六	一	屬木爾	密致
七二	最後行	一	即有成功	即有成功

國防地理新論勸誘表

七十七	石	震	最優
七十八	一一六	震	最優
八十一	一五	木島	木島
八四	一六	形勢	形勢
八四	一七	岸(口)	岸(口)
八七	一七	日蘇邊	開尼亞
八八	一七	南土會社	海濱會社
八九	一	烟膏	煙膏
九〇	一八	岩石	岩石
九六	一六	初等	礦石
九六	一六	六分之三	六分之三
一〇三	一六	新加坡	有堅強
一〇四	一	新加坡	新加坡、李河馬里
一〇四	一九	檳榔島嶼	檳榔島嶼
一一〇	一九	Quebec	Quebec
一一五	一一	秤斤	秤斤
一一五	一九	約百餘萬	約百餘萬

二七五	二九	十二卷	十三卷
二七九	三二	續其有用	圖其有用
二八一	四	Orient	Paris
二八二	一五	古史考人	古史考人
二八三	一六	地圖考	地圖考
二八九	二	Colin	Colin
二八九	六	Normandie	Normandie
二九〇	一五	Estimartin	Estimartin
二九〇	一五	歐美國	歐美國
二九六	六	Estimartin	Estimartin

中華民國三十三年九月
重慶再初版
中華民國三十五年六月
上海初版

(*96743 漏報紙)

國防地理新論一冊

定價國幣貳元伍角

印刷地點外另加運費

* 版 翻
* 權 印
* 所 必
* 有 究
*

著 者 沙 學 澂

發 行 人 李 宣 龔

印 刷 所 商 務 印 刷 廠

發 行 所 商 務 印 書 館

上海河南路

商務印書館

商務印書館

3C

93