

民國二十四年工作之回顧

442. 1102.9
878
✓

粵漢鐵路株韶段

民國二十四年工作之回顧

梁樹康

株韶段工程局編



5735

粵漢鐵路株韶段民國二十四年工作之廻顧目錄

粵漢鐵路全路路線略圖

粵漢鐵路株洲至韶州各段工程進行簡明圖

一	引言	一
二	各項已成工程之百分數	一
三	各項工程合約	五
四	土石方	七
五	橋工	一三
六	隧道	一六
七	鋪軌	一八

八	房屋	一一〇
九	材料	一一一
十	機務	一一五
十一	營業	一二五
十二	養路	一四〇
十三	訓練	一四一
十四	植林	一四二
十五	工款	一四四
十六	雜項	一四七



粵漢鐵路株韶段民國二十四年工作之廻顧

一 引言

粵漢鐵路之株韶段，（由湖南株洲至廣東韶州）計長四百五十六公里，除韶州至樂昌一段，長五十一公里，先已完成外；所餘株洲至樂昌一段，計長四百零五公里，係由鐵道部借用英庚款作建築費。民國二十二年七月動工，限期四年完成，嗣縮短為三年半，茲計可於三年內即廿五年六月間，初步通車。民國二十四年一年，居此時期之中間，全路各段，均已一齊動工，此十二個月，占有全部工期三分之一，為此段工程最緊張之一年，亦為工款支出最浩繁之一年。所有此一年間，工作之經過，為全路通車關鍵之所在，茲特撮要分別編列，藉作參證，邦人君子，幸賜教焉。

一一 各項已成工程之百分數

鐵路工程，在建築方面，以土石方、隧道、禦土牆、橋梁、涵洞、軌道、房屋等，為主要項目。本路自二十二年七月動工，至二十三年年底，各項工作，已有相當之成數，至二十四年年底，則土石方、隧道、禦土牆、涵洞等，均已近完成，祇有大橋，尚在積極進行中。鋪軌則已成三分之二以上，為程共三百七十餘公里。

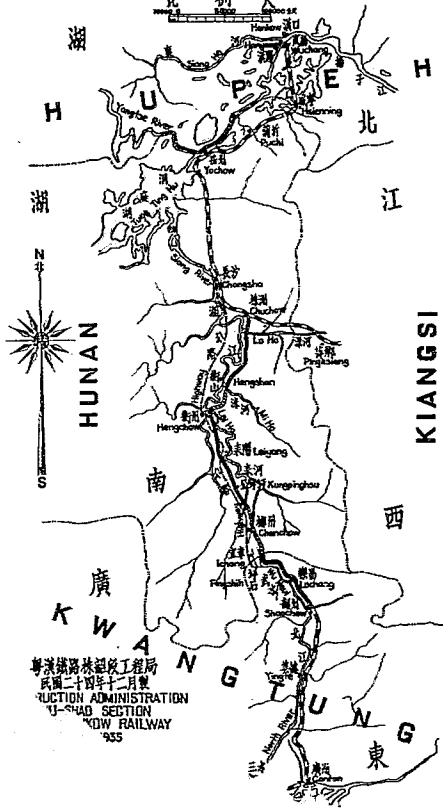
茲將截至二十四年年底止，各總分段，各項工作成績百分數，表列如下：

總段	分段	土石方	隧道	禦土牆	橋渠	大橋	站台屋	附註
第一總段	1	100	無	100	100	100	無	
	2	100	100	100	100	100	93	
	3	100	100	100	100	100	95	
第二總段	1	100	100	100	100	45	100	
	2	92	92	100	100	45		
	3	54	無	無	25	9		
第三總段	3	80	90	無	90	90		
	2	86	92	無	100	94		
	1	100	無	無	100	100		
第四總段	4	100	無	無	100	無		
	3	100	無	無	100	100		
	2	100	無	無	100	100		
	1	100	無	無	100	100		
第五總段	4	100	無	無	100	無	100	
	3	100	無	無	100	86	100	羅塘口橋 100 禾河橋 86
	2	95	無	無	94	80		
	1	100	無	無	100	100		
第六總段	4	100	100	無	100	100		石灣洪塘灣橋 100 迷河橋 100
	3	100	無	100	100	100		
	2	100	無	無	100	75		游陵橋 100 迷河橋 75
	1	100	無	無	100	100	無	
總計		96	96	100	95	85	23	

粵漢鐵路全路路線畧圖

SKETCH MAP OF THE CANTON-HANKOW RAILWAY

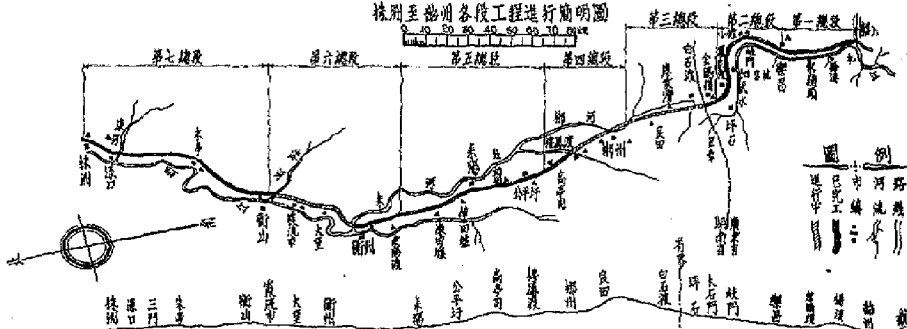
比例尺 1:100,000



粵漢鐵路林鐵校工程局
 民國二十四年十二月製
 CONSTRUCTION ADMINISTRATION
 U-SHAW SECTION
 HANKOW RAILWAY
 955

粵漢鐵路株韶段工程局

株別至韶州各段工程進行簡明圖



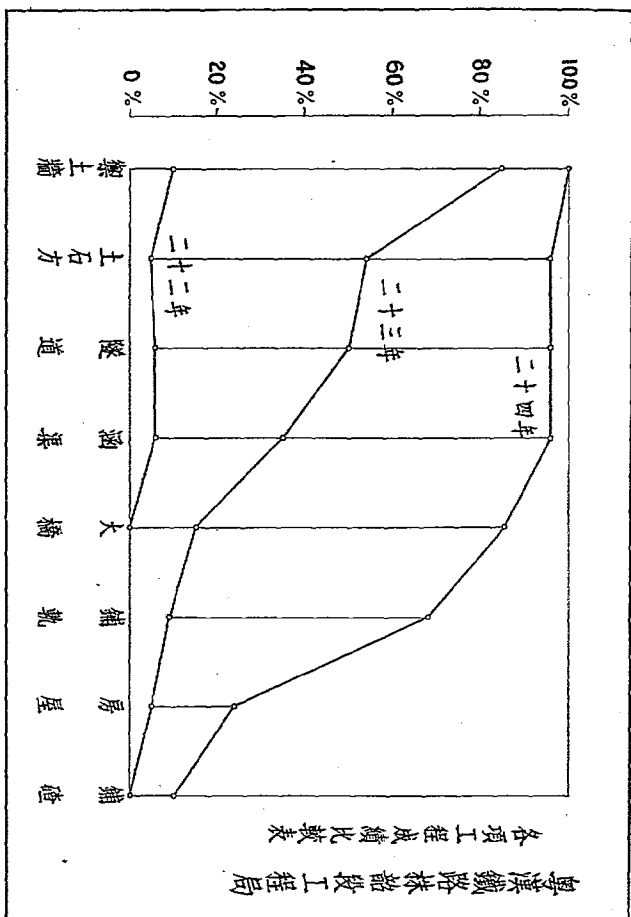
例
 河流
 市鎮
 鐵路
 進行中
 已完工

第七總段	第六總段	第五總段	第四總段	第三總段	第二總段	第一總段
90.7公里	67.1公里	75.0公里	59.9公里	66.7公里	46.0公里	50.0公里

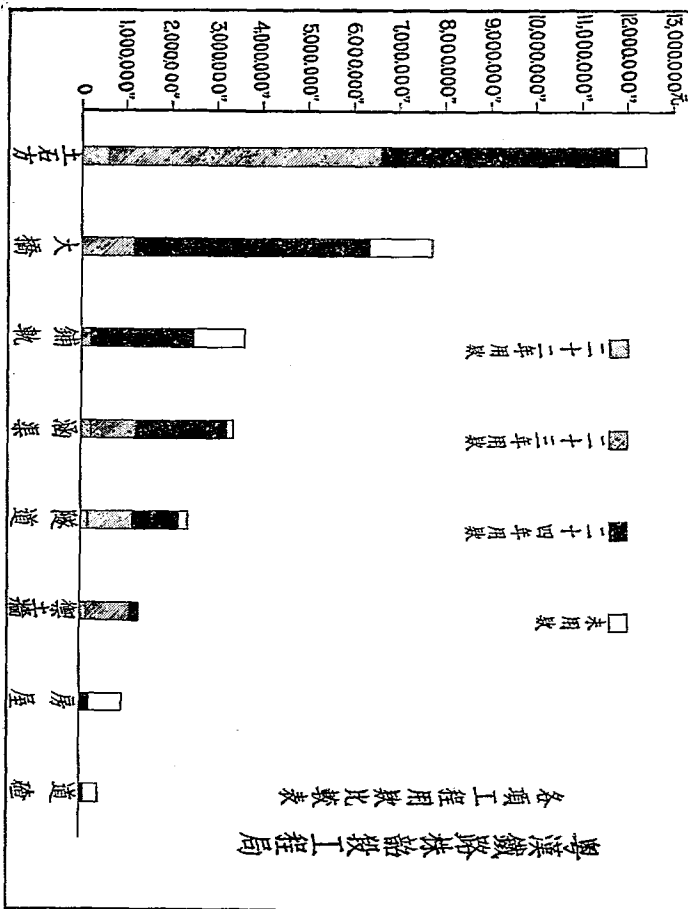
鐵路工程
 測量
 定址
 勘地
 測量
 工程

截至民國二十四年十二月末止

又下圖係表示二十一，二十三，二十四各年，各項工作成績之百分數。



各項工程以上，若以預算國內工程，(國)外料款不在內)與已成工程之款比較，則得下列之圖解：(已)成工程用款與實際付款數目不同，因有已購材料，而工程未成，亦有工程已成，而款未全付者。



三 各項工程合約

本局於二十四年一年內，簽訂大小包判工合同及遵結，共四百九十二件，其中

甲 以工段區別：

第 二	總 段	七 五 件
第 三	總 段	八 四 件
第 四	總 段	四 五 件
第 五	總 段	五 二 件
第 六	總 段	一 六 九 件
第 七	總 段	六 七 件
共 計		四 九 二 件

乙 以工程類別：

土 石	方	二 三 五 件
橋	渠	一 〇 二 件
隧 道		四 件

禦	土	牆	二〇件
房		屋	四一件
架	鋼	梁	一〇件
其		他	八〇件
共	計		四九二件

二十四年沿綫每日平均工作人數，爲七一，二五〇工，其中各月份每日平均工作人數，以七月一八四，五三四工爲最多。茲將全年各月份每日平均工作人數，表列如下：

一	月	四六，一一五人
二	月	二，七一九人
三	月	八一，七二四人
四	月	四二，三三五人
五	月	一一五，三一一人
六	月	一四五，四〇七人
七	月	一八四，五三四人
八	月	五二，一三七人
九	月	五一，八九五人

十 月

三六，〇二二人

十一 月

三六，一四四人

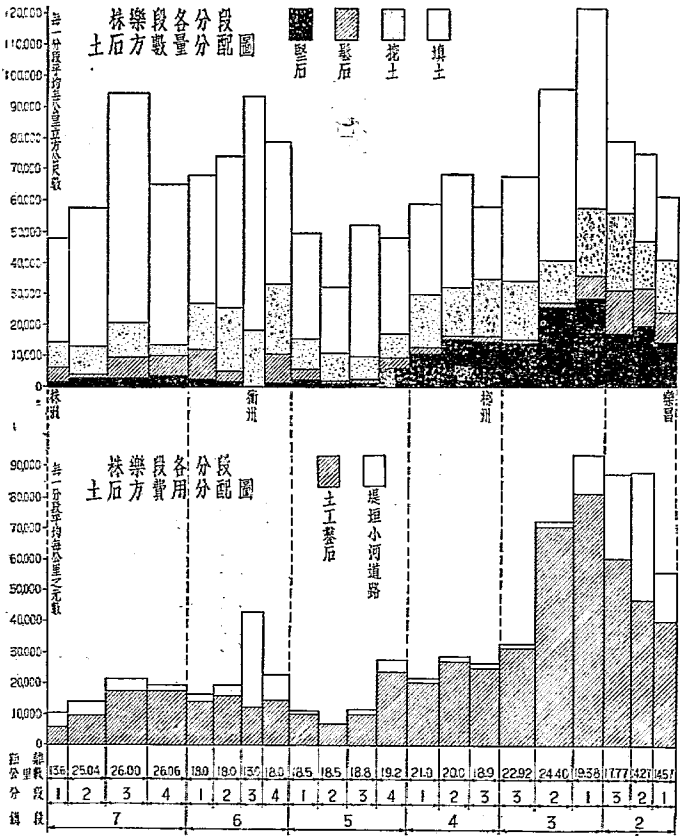
十二 月

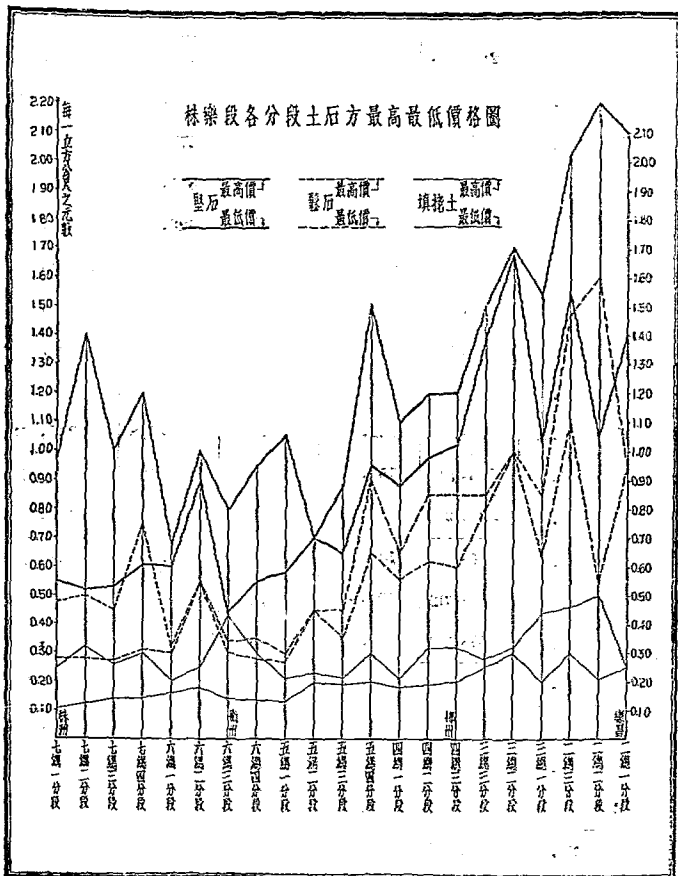
三六，一四四人

至關於本局發包各項工程選擇包判工之經過，與乎包工判工利弊之比較等詳情，請參看本局工程月利第二卷第六期凌局長所著「一年來株韶段工程之包工及判工」，第二卷第七期張工程司金品所著「本路粵北湘南間包判工制度之分析及工人概況」，及第三卷第十期容副總工程司祺勳所著「包工程度之攷核」等三文，茲不贅述。

四 土石方

本段土石方工程預算，爲壹千貳百餘萬元，居建築資本中最重要部份，良以湘粵省界由樂昌至郴州一帶，鑿石工程，異常繁重，需款既鉅，費時尤多，此項工程，開始較早，二十三年年底，已有相當成數。然以其時開工不久，包工迭生困難，進行尙覺延滯，二十四年一年，則已將土石方全部，完成百分之九十六，已不礙鋪軌之進行。至此段土石方，北端則因洪水位較高，填方甚鉅；南端則因鑿石甚多，耗費殊大。全段土石方工程，較之國內各路均覺超高，茲將全段，各總分段，土石方數量分配，及最高低單價圖解如下：（見本局工程月刊三卷五期凌鴻勳氏所著「株樂段土石方工程統計及分析」一文）





株樂段各分段土石方數量總表

總 段	分 段	分 段 公 程	填 土 (立方公尺)	挖 土 (立方公尺)	鬆 石 (立方公尺)	堅 石 (立方公尺)	總 共 (立方公尺)
2	1	11.57	289,563	255,595	135,133	203,829	884,120
	2	14.27	387,773	218,247	183,053	273,256	1,062,330
	3	17.77	406,169	416,505	267,203	277,030	1,396,907
3	1	19.38	1,233,985	410,372	138,667	511,372	2,324,396
	2	24.40	1,330,245	333,320	18,329	628,305	2,310,199
	3	22.92	768,700	427,610	17,310	317,860	1,531,480
4	3	18.90	431,892	350,153	15,910	278,527	1,076,482
	2	20.00	713,287	328,231	10,537	298,659	1,350,774
5	1	21.00	609,838	359,810	39,061	211,405	1,220,114
	4	19.20	625,476	152,159	68,090	101,718	947,443
	3	18.80	793,190	151,780	12,310	9,530	966,810
	2	18.50	387,830	178,010	7,990	3,990	577,850
6	1	18.50	619,745	184,610	58,470	31,895	897,720
	4	18.00	804,602	404,985	171,010	14,238	1,394,835
	3	13.06	697,848	228,132	1,197,980
	2	18.00	862,750	368,870	52,780	30,590	1,314,990
7	1	18.00	737,890	266,087	165,790	43,810	1,212,577
	4	26.06	1,352,847	91,496	164,352	78,740	1,687,435
	3	26.00	1,916,035	273,241	176,020	66,970	2,432,266
	2	25.04	1,116,097	227,076	24,456	60,589	1,428,218
	1	13.60	442,910	116,517	63,290	19,835	642,561
數		總	16,798,672	5,772,886	1,789,770	3,495,168	27,856,496

粵漢鐵路株韶段民國二十四年工作之總類

株樂段各分段平均每公里土石方數量表

總段	分段	分段公里數	填土 (立方公尺)	挖土 (立方公尺)	鬆石 (立方公尺)	堅石 (立方公尺)	總共 (立方公尺)
2	1	14.57	19,875	17,542	9,275	13,989	60,681
	2	14.27	27,174	15,294	12,827	19,149	74,445
	3	17.77	22,857	25,127	15,037	15,589	78,610
3	1	19.38	63,673	21,174	7,155	27,935	119,937
	2	24.40	54,518	13,661	751	25,750	94,680
	3	22.92	33,538	18,656	755	13,868	66,818
4	3	18.90	22,851	18,526	842	14,737	56,956
	2	20.00	35,664	16,414	527	14,933	67,538
	1	21.00	29,040	17,131	1,860	10,067	58,101
5	4	19.20	32,576	7,925	3,545	5,298	47,346
	3	18.80	42,191	8,073	655	507	51,426
	2	18.50	20,964	9,624	432	215	31,235
	1	18.50	33,499	9,979	3,161	1,886	48,525
6	4	18.00	44,700	22,499	9,500	791	77,490
	3	13.00	74,449	17,548	91,998
	2	18.00	47,931	20,493	2,932	1,699	73,055
	1	18.00	40,993	14,783	9,211	2,434	67,421
7	4	26.06	51,913	3,511	6,306	3,021	64,751
	3	26.00	73,694	10,509	6,770	2,575	93,548
	2	25.04	44,573	9,065	978	2,420	57,037
	1	13.60	32,567	8,567	4,654	1,458	47,247

株樂段各分段土石方費用表

粵漢鐵路株韶段民國二十四年工作之廻顧

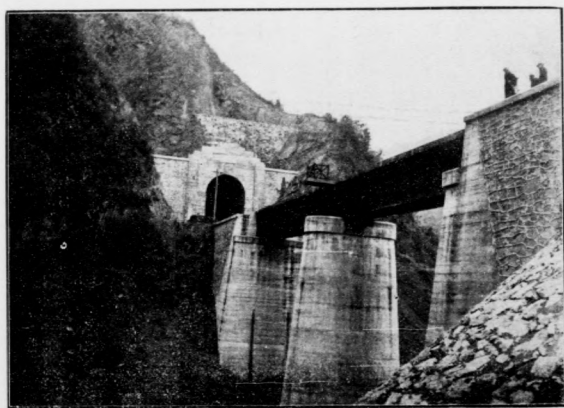
總 段	分 段	土 工 ， 鑿 石		路基築造（土工，鑿石，堤壩，小河，道路）	
		總 數	平均每公里	總 數	平均每公里
2	1	\$ 590,000	\$ 40,480	\$ 815,000	\$ 55,917
	2	671,000	47,038	1,255,000	87,978
	3	1,074,000	60,439	1,556,500	87,591
3	1	1,571,000	81,075	1,805,200	93,162
	2	1,713,500	70,225	1,741,400	71,368
	3	731,500	31,917	752,200	32,820
4	3	473,600	25,058	496,600	26,275
	2	547,700	27,385	565,700	28,285
5	1	432,400	20,590	453,400	21,560
	4	460,900	24,005	525,800	27,385
	3	195,300	10,388	219,300	11,665
	2	131,600	7,113	138,800	7,503
6	1	187,000	10,108	198,200	10,713
	4	256,000	14,222	404,200	22,455
	3	160,000	12,307	560,000	43,076
	2	294,400	16,355	344,400	19,133
7	1	251,400	13,967	301,400	16,744
	4	451,400	17,321	510,900	19,605
	3	460,800	17,723	557,200	21,431
	2	241,200	9,632	348,800	13,930
	1	81,500*	5,992*	139,100*	10,228*

* 第七總段第一分段由株洲至滌口原已做成一部分之土方故此數祇係復工至完工後增添之工程而非全部工程

本段路線，北段則有一部份，沿湘省公路，南段亦有一部份，沿粵省公路，共有相交凡十餘處，更改公路路線，亦有多處，此項改移工程，已在二十四年一年內完全完工，至於禦土牆工作，則已全部完成。

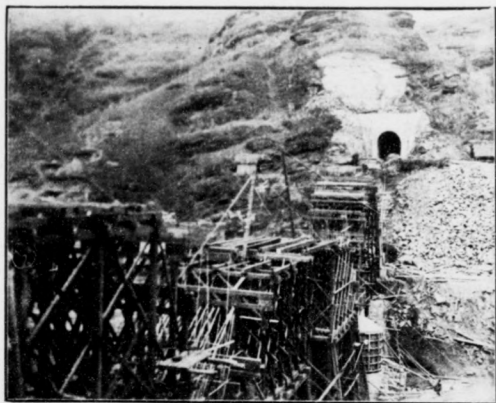
五 橋工

本段橋工，在二十四年一年，工作至為繁忙，所有小橋涵洞，幾已全部完工，英料鋼橋，已全部到達，秋間開始架橋工作，祇以是年雨量，較往年為特多，河水水位，因之進行情況，分列圖表於下：



大沿水隧及北端鋼橋

高漲，大橋墩基工作，屢被衝毀，於進行，殊多障礙與損失。雖在冬季，而河水仍高漲不已，如能於二十五年春季以前，趕成各橋墩工作，則通車之期，可不至受有影響。茲計與通車有關之橋工，計北有淶河、涿河、耒河各橋，南有樟河、小溪兩鐵橋，及省界五大拱橋，至二十四年年底止，各橋



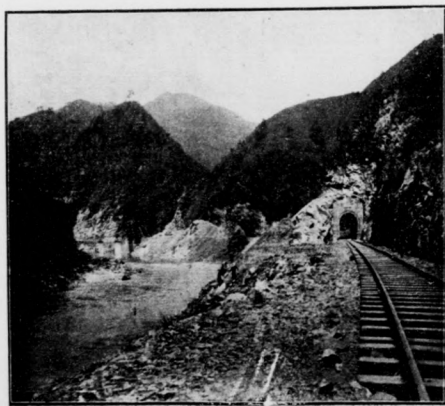
橋拱界省之行進在正及道隧界省之成完已

并不礙及鋪軌之進行矣。各隧道之長度，及二十四年年底止之工作情狀，如下圖：

有二總段之隧道五座，最先動工，工作經過，亦最困難，茲已全部完成百分之九十，

中以堅石層為較多，但亦有因安全起見，而仍用襯

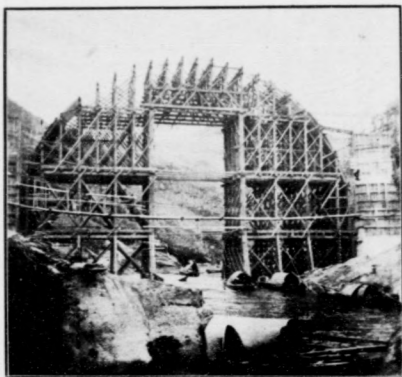
六 隧道



橋水峯九及道隧山梅

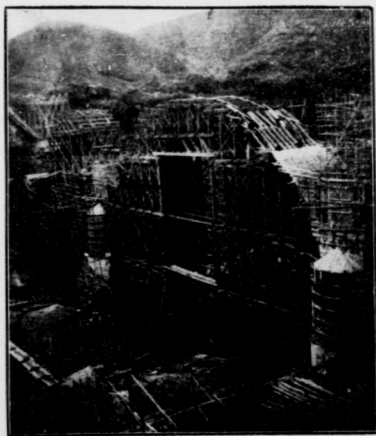
七 鋪軌

本段鋪軌，原擬分南北對向進行，嗣以路程甚長，而困難工程，又在湘南一帶，因利用湘江航運，將一部份軌道材料，由株洲運至衡



省界拱橋之一

州，即在衡州，同時向南鋪軌，免受各大橋工之障礙，經於二十三年秋間，三方開始進行，計是年已鋪成四四·六公里，占全段百分之十以上，民國廿四年一年，計共鋪成二二七·二一公里，連前計共成二七二公里，占全段百分之六十七，其中尤以衡州以南，所成軌道為最長，茲將各段已成軌道表明如左：



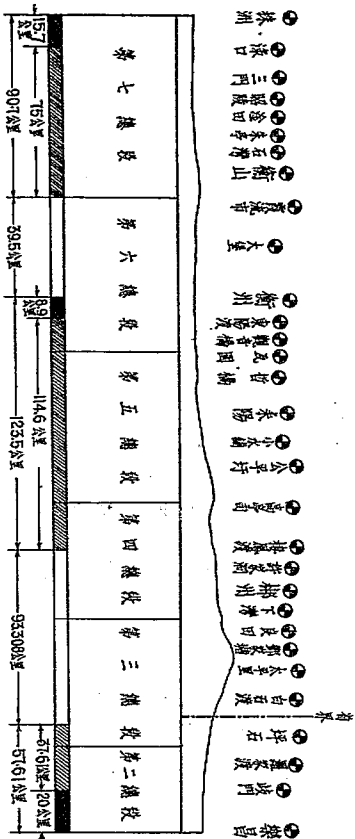
省界拱橋之二

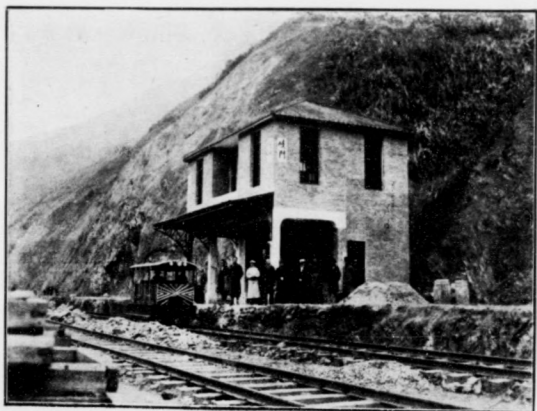
粵漢鐵路株韶段工程局

鋪軌工程進行簡明圖

截至民國二十四年度止

二十四年鋪軌地段
 二十三年鋪軌地段
 未鋪軌地段



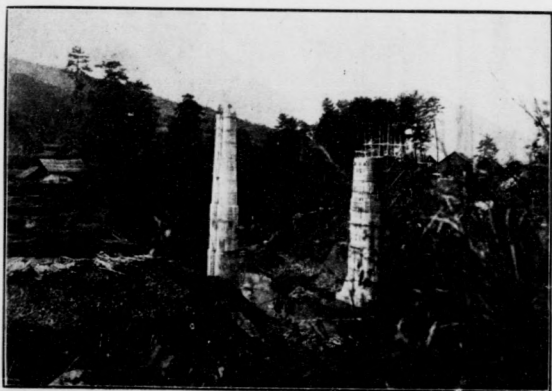


站車門岐

八房屋

本段沿綫

各項房屋工程，在二十四年，在二十四年一年內，因路軌未通，及因新填土地，不便即行建屋，除衡州等數處外，他處尙少進行，祇臨時搭蓋房舍爲車務辦公之用



尺公九十三高計墩橋橋河樟

此項工程須待二十五年，方能積極進行。茲將截至二十四年底，沿綫各房屋，建設情形表列於下：

粵漢鐵路株韶段工程局
車站設備工程進行簡明表
截至民國二十四年底止

站名	里程 由廣州起算	兩站距離	車站設備	建築狀況	車站等別	附註
樂昌	272+691	Km 22.797	站屋	均已完工	三等	移交南段管理即本局 移交站二間
岐門	295+488	23.150	站屋	已完工	準四等	
羅家渡	318+638	6.843	站屋	已完工	準四等	
坪石	325+481	15.339	站屋	均已完工	四等	
白石渡	340+820	10.862	站屋		準四等	
大平里	351+682	12.918	站屋		準四等	
鄭家塘	364+600	5.100	站屋		準四等	
良田	369+700	9.140	站屋		準四等	
坵上	378+840	17.891	站屋		準四等	
郴州	396+731	11.280	站屋		三等	
許家洞	408+011	17.720	站屋		準四等	
樓鳳渡	425+731	13.860	站屋		四等	
高亭司	439+591	16.820	站屋		準四等	
公平圩	465+411	11.960	站屋		準四等	
小水埔	468+371	12.700	站屋		準四等	
耒陽	481+071	8.460	站屋		三等	
哲橋	489+531	15.720	站屋		準四等	
瓦園	505+251	14.360	站屋		準四等	
觀音橋	519+611	12.720	站屋		準四等	
東陽渡	532+331	11.249	站屋	已完工	四等	
衡州	543+580	22.151	站屋	已完工	二等	
大堡	565+731	14.740	站屋		準四等	
霞流市	580+471	15.960	站屋		準四等	
衡山	596+431	11.040	站屋		四等	
石灣	607+471	14.660	站屋		準四等	
朱亭	622+131	16.660	站屋		四等	
淦田	638+791	5.380	站屋		準四等	
臨江	644+171	7.380	站屋		準四等	
三津	651+551	11.330	站屋		四等	
株洲	678+670	15.789	站屋		四等	移交南段管理即本局 移交站

粵漢鐵路株韶段民國二十四年工作之殫願

九 材料

本路借用英庚款內，指定撥借料款，壹百陸拾餘萬鎊，所需英料，均由本局開單，附具圖說呈請 鐵道部核轉管理中英庚款董事會，轉知倫敦購委會照購，計截至二十四年底，本局所呈請訂購之英料，估計約壹，捌零貳，陸壹肆鎊。

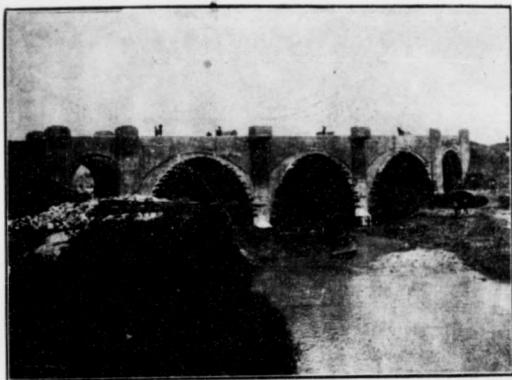
在國內用款，所購之大批材料，如枕木洋灰等，均由 鐵道部購料委員會，或廣州購料分會代辦，至於零星材料，及急用者，則由局就地購辦，以應需要，

茲將廿四年一年中，國內購辦材料，及開工後所訂購英料分別表列如次：

民國二十四年訂購國內材料一覽表

材 料 種 類	訂 購 數 量	訂 購 銀 數	備 註
浮 灰	90,009桶	443,837.09元	全 部 已 到
枕 木	77,456根	308,263.17元	全 部 已 到
車 鈎	49套	79,100.00元	全 部 已 到
金 類 及 台 金		8,792.98元	全 部 已 到
大小木料及木構		228,417.97元	全 部 已 到
燃 料		31,351.70元	全 部 已 到
油 及 棉 紗		65,782.14元	全 部 已 到
油 漆		7,322.12元	全 部 已 到
小 五 金		26,992.94元	全 部 已 到
輕便機械及手工用具		9,436.33元	全 部 已 到
電話電報材料		8,339.41元	全 部 已 到
普 通 電 料		12,041.75元	全 部 已 到
緊 結 物		1,587.72元	全 部 已 到
橡 皮 品		5,782.24元	全 部 已 到
汽車手推平車脚踏車		12,018.00元	全 部 已 到
管 及 配 件		6,018.68元	全 部 已 到
車 站 園 具		11,205.16元	全 部 已 到
路 管 劍 服		1,064.34元	全 部 已 到
其 他		7,778.04元	全 部 已 到
共 計		1,275,076.69元	

廿四年到達英料，爲數甚多，轉運至爲繁忙，其中如機車車輛鋼橋，及其他較大之機件，轉運尤屬不易。本局材料運輸狀況，可分爲南北兩端進口，因訂購之時，即根據工段需要



高 陸 橋

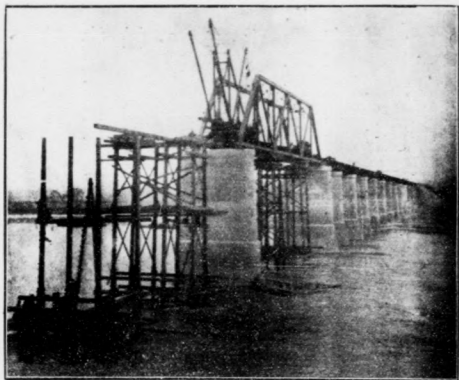
，分別指定，在廣州或漢口交貨。南端於各料到達之後，即由本局廣州轉運所，用南段火車，運至樂昌，由樂昌再用船隻，利用武水至宜章，接用公路汽車，運至各工段。惟武水灘多水急，舟行至爲困難，及二十四年九月，火車通坪石，改由工程



沃河大橋架梁之一

車轉運。自宜章至郴州一段，無水路可通，祇能用汽車由公路運送，本局除自備工程材料汽車八輛，往來宜章衡州，盡力輸送外，料運特別匆忙時，間由公路汽車代運，以應工需。材

料之在漢口交貨者，由本局武昌材料轉運所，起卸裝載，經由本路湘鄂段，用火車運至株洲，再



利用已行駛之工程火車輸送外，並利用自備汽車，在公路輸送。

粵漢鐵路株韶段民國二十四年工作之通順

涿河大橋架梁之二

由株洲材料廠，分別發運至各總段。由株洲至衡州一段，係用民船，春夏間水深時，可用汽船拖帶。衡南則除



已完之涿河全橋景

十 機務

廿四年中，關

於機務事項之可以記述者，為本段機車房之規劃，衡州總機廠之籌議，及機車車輛之訂購裝配與租用。茲分述於次：

甲 本段機車房之設立

與機件設備

1. 本段自廣東韶州達湖南株洲全程計四五六公里，

韶州與株洲均有舊機車房，惟建築陳舊，不合新購之式機車之用。兼之韶州距南段英德機車房僅八二公里，株洲距長沙機車房亦僅五三公里，距離甚近，故本段在樂昌、郴州、衡州三地設立機車房，將來全綫通車，韶州車房即廢棄不用，亦屬合宜。株洲車房，則為株萍支綫所必需，尙待擴充改良。其樂昌郴州間一段，以坡度陡峻，灣道險阻，有須更換較大機車，或增加輔機，故機車房尤屬需要。茲將粵漢全綫機車房之位置與區間里程列表于下，以資參攷。

粵漢全綫機車房位置表

	機房所在地	區間里程	
		里	程
南 段	黃源	000+000	71+947
	沙潭	71+947	68+748
	英德	140+695	82+486
	韶州	223+181	49+510
株 韶	樂昌	272+691	124+040
	郴州	396+731	146+849
	衡州	543+580	135+090
	株	678+670	52+950
湘 鄂	新河	731+620	137+470
	岳州	869+090	124+390
	蒲圻	963+480	132+090
	徐家棚	1095+570	

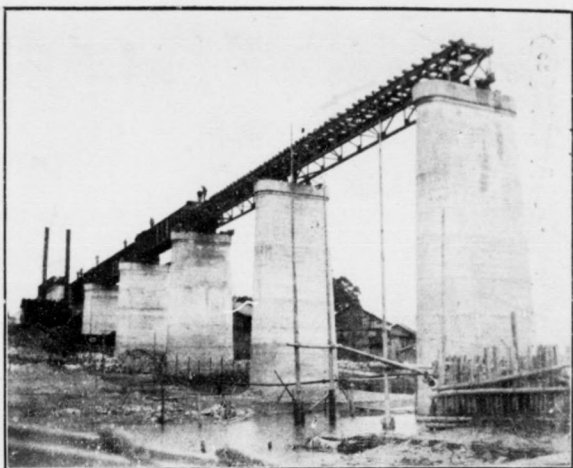
2. 機車房之形式，概採用方形。樂昌者為二股道寬一二·七公尺，長五一公尺。郴州者亦為二

。煤台灰坑水鶴均備。客貨車之檢查修理，則擬在衡州建築客車房一所。亦附有修理工場

以供給全站電燈電力，更附有總動力房，衡州、郴州二機車房，附有修理洗爐地位。長六七·五公尺。均寬二二·二五公尺，股道，寬一二·五公尺，長六七·五公尺。衡州者為三股道，

3. 機件設備：

(1) 轉車盤：本段新購之機車全長二六公尺餘。故轉車盤概用徑三〇公尺者。現擬



梁 鋼 架 裝 橋 大 河 澆

在衡州郴州兩站先各裝設一具。樂昌則因現有三角道過於峻小，擬將本路就舊有之二五公尺轉車

盤加長裝用

。所有三〇

公尺長之轉

車盤，係向

英庚款所訂

購，係最新

式三點負荷

設計。無須

較對平衡。

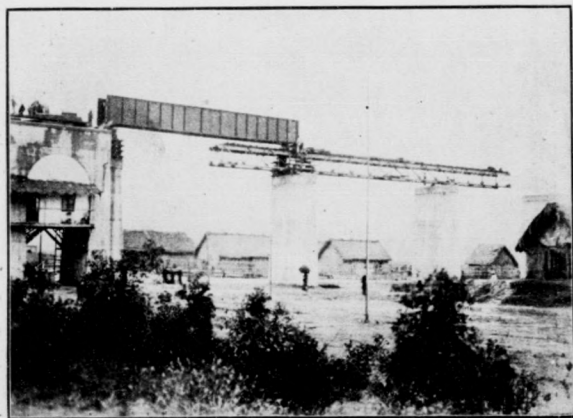
(2) 給水設備

：本段各站

之有給水設

備者有樂昌、坪石、鄧家塘、郴州、高亭司、耒陽、

瓦園、衡州、霞流市、朱亭、涿口等十一站。水塔概

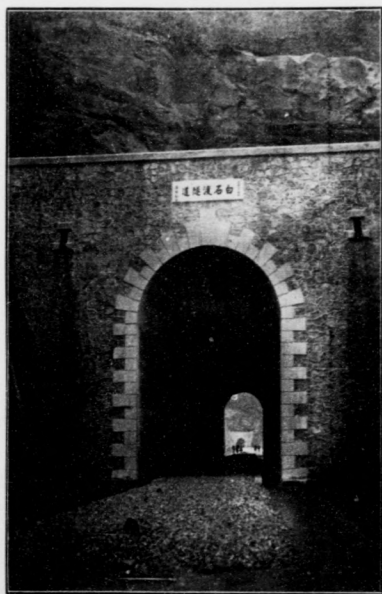


梁 架 橋 大 河 耒

用鋼鈹鋪成，分五〇立方公尺一〇〇立方公尺兩種。衡州與郴州二站將設一〇〇立方公尺者一副。唧水機用蒸汽雙筒式 (Duplex)，附有直立汽鍋



橋河澗石之成完已



(之成完已爲望遠南門喇由)道隧渡石白之成完已
(里公半係距相道隧澗澗燕)

(3)車房設備：各機車房設備以衡州爲最完備。其比較重要之機件，約如下表：

訂購。
。以上所有鋼鈹水塔，唧水機及汽鍋等，均係用庚款向英

100 噸機車支重機，用電力司起動

一架

30 噸煤水車支重機，用電力司起動

一架

軸襯壓機

一架

電焊機，氣焊機，各

一副

蒸汽錘

一架

鑽機，14"×9'6" 1 架又 9"×6'0" 1 架，計

二架

旋臂鑽機，2"×4'0" 臂長

一架

牛首刨機，行程 10"

一架

50 K.W. 立式蒸汽引擎，交流發電機

一座

30 B.H.P. 水管鍋爐

一座

木工，鐵工用機件，工具等俱全。

郴州機車房，設備雖較衡州爲簡，亦尙稱完備，所有衡州，郴州兩機車房之機件設備，亦用庚款向英訂購。並已在陸續運到中。

(4) 煤台：本段衡州機車房煤台與煤場將採用比較新式設計。煤場四圍有牆，上煤綫在其兩旁，煤車綫則深入牆內，其軌面較地面高約二公尺。俾卸煤便利而保管嚴密。煤台旁即係水鶴與灰坑。故出灰上煤與上水等工作可同時舉行。其郴州機車房亦擬採同式佈置

乙 衡州總機廠之規劃

本段爲籌備全綫通車後機車車輛之修理與裝造，擬在衡州建造規模較大之總機廠一所。其修理能力將較南段之黃沙機廠，湘鄂之徐家棚機廠爲大。業於本年在衡州車站南二公里處購得總機廠需用地畝計八三二〇公畝。地勢平坦開展，兼有公路通達之便，最合建立總機廠之用。至廠內房屋之規劃設計，機件之採選訂購，以及欸項之籌劃等，現正由 鐵道部積極進行。該廠成立後，不僅爲粵漢全綫機廠之最大者，其規模與能力在全國亦居重要位置云。

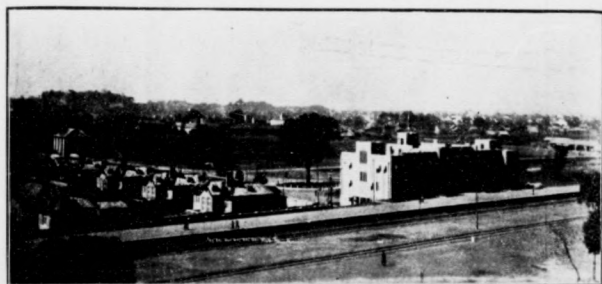
丙 本局機車車輛之訂購裝配與租用。

本局在英訂購 1000 式機車四輛，1100 式機車二十四輛，客車五十輛，貨車四百二十五輛，爲工程時期運料，及全綫通車時，客貨運輸之用。均規定分批按期在指定地點交貨。然機車中在南段交貨者，因廣州無起重碼頭之設備，故皆散運來華，另行裝配。在北段交貨者



道隧水沿大之成完已

現已改整個裝竣，由青島上岸，故無須耗資裝配。各種客貨車，均係由英廠散裝運華，分段者，有三等客車十二輛，蓬車八十輛；租與湘鄂者，四十噸蓬車十五輛，四十噸高邊車五十輛。其租用利息，係按照車輛在英時所付原價，及自英至華之運費保險費雜費等項併計，每年交百分之五，自付車日起，由租用路負擔，按月平均以現金送由株韶局收領解部，撥還歸賬。但前項機車車輛，租用期間，以株韶段工程時期為限，一俟全線通車，分租合約，即行撤銷，如有仍須分租情事，應呈請 鐵道部另訂辦法規定施行。



衡州車站之遠景

現已改整個裝竣，由青島上岸，故無須耗資裝配。各種客貨車，均係由英廠散裝運華，分段者，有三等客車十二輛，蓬車八十輛；租與湘鄂者，四十噸蓬車十五輛，四十噸高邊車五十輛。其租用利息，係按照車輛在英時所付原價，及自英至華之運費保險費雜費等項併計，每年交百分之五，自付車日起，由租用路負擔，按月平均以現金送由株韶局收領解部，撥還歸賬。但前項機車車輛，租用期間，以株韶段工程時期為限，一俟全線通車，分租合約，即行撤銷，如有仍須分租情事，應呈請 鐵道部另訂辦法規定施行。

粵漢鐵路株韶段工程局訂購機車一覽表

機車式別	輛數	簡略說明	承造廠家	每輛價值	共價	到達日期
0-8-0	1	該機車為調車之用，聯掛煤水車。動輪直徑為 1200 公厘，汽鍋壓力為 15.5Kgs/cm ² 。應用時機車重量約為 52 公噸，煤水車為 40 公噸，煤水車其長 15 公尺，牽引力為 11,620 公斤。	Sie W. G. Armstrong Whiteworth & Co. Ltd	£ 5,873	£ 237,492	民國二十四年年底，整個裝配，完全運抵青島交貨。
1-8-1	12	該機車為行駛客貨車之用，動輪直徑為 1750 公厘，汽鍋壓力為 15.5Kgs/cm ² 。應用時機車重為 116,625 公噸。煤水車重量為 28,41 公噸。牽引力為 14,928 公斤。	The Vulcan Foundry Ltd	£ 11,268	£ 135,216	約在二十五年一二月間，整個裝配，完全運抵青島交貨。
1-8-1	4	同	同	£ 11,338	£ 15,352	約在二十五年一二月間，拆卸裝箱運至黃沙交貨由兩段局裝置。
1-8-1	8	同	同	£ 11,259	£ 90,072	約在二十五年四五月份間，拆卸裝箱，運至黃沙交貨。
訂購機車 共	28			共價	£ 291,132	

附註：1-8-1式機車有 6 輛在聯掛之煤水車上，裝置輔助機(Booster)。供部架開大坡度行駛之用。

粵漢鐵路株韶段工程局訂購貨車一覽表

貨車種類	輛數	簡略說明	承造廠家	每輛價值	共價	到達日期
無邊平車	70	載重四十二公噸 車長十二公尺	Gravens Railway Carriage & Wagon Co. Ltd.	£ 477-5-8	£ 31,307-10-0	二十三年十月，已 在徐家棚交貨。
無邊平車	20	載重四十二公噸 車長十二公尺	同上	£ 460-0-0	£ 9,200-0-0	二十三年三月，已 在黃沙交貨。
高邊敞車	50	載重四十二公噸 車長十二公尺	Hood, Wrigleson & Co. Ltd.	£ 458-0-0	£ 21,250-0-0	二十三年十一月， 已在徐家棚交貨。
高邊敞車	25	載重四十二公噸 車長十二公尺	G. R. Turner Ltd.	£ 480-0-0	£ 12,000-0-0	二十四年二月，已 在黃沙交貨。
高邊敞車	50	載重四十二公噸 車長十二公尺	Hood, Wrigleson & Co. Ltd.	£ 480-0-0	£ 24,000-0-0	二十四年九月，已 在徐家棚交貨。
高邊敞車	50	載重四十二公噸 車長十二公尺	G. R. Turner Ltd.	£ 475-0-0	£ 23,750-0-0	二十四年九月，已 在徐家棚交貨。
全鋼蓬車	50	載重四十二公噸 車長十二公尺	Metropolitan-Cammell Carriage, Wagon & Finance Co. Ltd.	£ 517-0-0	£ 25,850-0-0	二十四年九月，已 在徐家棚交貨。
全鋼蓬車	10	載重四十二公噸 車長十二公尺	同上	£ 527-0-0	£ 5,270-0-0	二十四年一月，已 在黃沙交貨。
全鋼蓬車	100	載重四十二公噸 車長十二公尺	同上	£ 512-0-0	£ 51,200-0-0	二十四年年底，在 黃沙交貨。
訂購貨車 共計	425輛			共價	£ 206,827-10-0	

十一 營業

本局以各段鋪軌日有進展，所有各段需用材料，均分段開行工程列車運送，並附帶辦理客貨營業，工程既因料運便利得以順利推進，收入自亦隨完成路綫比例日漸增加，年來籌劃行車辦理營業之設施方案，已詳誌本局第三卷各期月刊，茲將上項計劃之所未詳，或詳而未備者，再為補充擇要如下：

甲 分段通車

截至二十四年底止，各段通車情況如下：

1. 北段 株洲至衡山八二公里，因水運競爭關係，旅客較少，完全以運料為主。

2. 中段 衡州至高亭司一〇五公里，由衡州至耒陽，每日開混合列車兩次，由耒陽至高亭司，材料車每日往返行駛四次。

3. 南段 樂昌至坪石五三公里，每日開行混合列車兩次，行車時刻，係與湘粵兩省公路汽車時刻相銜接，客商稱便。

查株洲至樂昌全綫里程，為四〇五公里，截至二十四年底止，通車里程，為二四〇公里，約佔全綫里程，百分之五十三，若連韶州至樂昌早已通車之一段五一公里合計，則共為二九一公里，約佔全綫里程，百分之六十四。

乙 基本運價之規定

訂定鐵路運價，頗費研討，蓋失之過高，足以妨礙營業之發展，過低，又有虧損鐵路運輸成本之虞。株韶爲新修之綫，既無經歷所可憑藉，復因南北兩局，運價之不同，多費斟酌

，考慮結果，乃以衡州爲中心點，折衷規定，分述如下：

衡州車站

1. 客運基本運價 三等客票之基數，衡州以南，規定每公里銀元壹分柒釐，衡州以北，因有水運關係，每公里減爲壹分二釐五毫，二等票價，爲三等票價成數之兩倍，頭等票價，爲三等票價成數之三倍。但第九次全國運輸會議，關於客票基本票價有每公里銀元不得超過壹分伍釐之決議，本局票價衡州以南雖較高昂，然衡州以北則甚低，兩者平均仍在部定壹分伍釐以下故暫不改訂。

2. 貨運基本運價 貨物分整車及不滿整車兩種，各以段別規定之，得下列四表：

整 車 運 輸

I. 株 衡 段 (每公噸每公里)

各區距離	一 等	二 等	三 等	四 等	五 等	六 等
1—20	0.038000	0.027410	0.026100	0.021420	0.016650	0.011380
21—50	0.038000	0.027440	0.026100	0.021420	0.016650	0.011380
51—100	0.038000	0.027440	0.026100	0.021420	0.016650	0.011380
101—200	0.036560	0.026400	0.025110	0.020610	0.016020	0.011430
201以上	0.035120	0.025360	0.024120	0.019800	0.015390	0.010980

II. 衡 樂 段 (每公噸每公里)

各區距離	一 等	二 等	三 等	四 等	五 等	六 等
1—20	0.115000	0.086400	0.061400	0.038400	0.030700	0.019200
21—50	0.109250	0.082080	0.058330	0.036480	0.029170	0.018210
51—100	0.103500	0.077760	0.055260	0.034560	0.027630	0.017280
101—200	0.092600	0.069120	0.049120	0.030720	0.024660	0.016360
201以上	0.080500	0.060480	0.042980	0.026880	0.021490	0.013440

不 滿 整 車 運 輸

I. 株 樑 衡 段 (每公升每公里)

各區別	一 等	二 等	三 等	四 等	五 等	六 等
1—20	0.00004936	0.00003568	0.00003393	0.00002781	0.00002160	0.00001518
21—50	0.00001936	0.00003468	0.00003393	0.00002781	0.00002160	0.00001548
51—100	0.00001936	0.00003568	0.00003393	0.00002781	0.00002160	0.00001548
101—200	0.00001752	0.00003432	0.00003264	0.00002682	0.00002079	0.00001485
201以上	0.00001568	0.00003296	0.00003132	0.00002574	0.00001998	0.00001431

II. 衡 樂 段 (每公升每公里)

各區別	一 等	二 等	三 等	四 等	五 等	六 等
1—20	0.00017250	0.00012960	0.00009210	0.00005760	0.00001608	0.00002880
21—50	0.00016388	0.00012312	0.00008750	0.00005472	0.00004376	0.00002736
51—100	0.00015525	0.00011664	0.00008289	0.00005184	0.00004146	0.00002592
101—200	0.00013800	0.00010368	0.00007368	0.00004608	0.00003684	0.00002304
201以上	0.00012075	0.00009072	0.00006447	0.00004032	0.00003324	0.00002016

丙 客貨運輸情形

自分段通車，附帶辦理營業以來，截至二十四年底止平均客貨進款每月約伍千餘元，其中以貨票款佔全數百分之五十八，而各段貨運多寡不一，南段最多，中段次之，且盡屬零担貨物，北段未辦，緣該段各站目前尚未完全正式成立，客票多係在車上發售。且行車以料運為主，間以工程關係，售票時有停止，故二十四年來收入，尙不見旺。惟與附帶營業所增加之支出，仍可相抵，將來路綫展長，業務自必逐漸繁忙。茲將二十四年附帶營業收支數目表列於下：

丁 與南段局實行辦理貨物聯運

本局與南段局湘鄂局均已接軌，而沿綫又與湘

粵兩省公路相交錯，自應斟酌路綫進展情形，次第辦理聯運，以利運輸，而便行旅。二十四年九月，火車通至坪石時，即與南段局商定，實行辦理貨物聯運，所有廣州坪石間，各大站

附帶營業收支一覽表（二十四年全年份）

區 別	收 入	支 出				合 計
		薪 水 及 費	雜 支	裝卸費	印 刷	
坪石至各站	45,300	9,000	1,700	6,100		17,100
高州至各站	10,700	10,300	1,200			11,500
衡州至各站	2,800	1,500	700			2,200
車務方面		12,200	3,900		4,800	20,900
共 計	元 58,800	元 33,000	元 7,500	元 6,400	元 4,800	元 51,700

附註

1. 樂坪間收入內計聯運進款 \$ 14,600
2. 關於附帶營業所支傢具材料等費因未轉帳本表尙未列入
3. 本表所列均係概數

貨物，均可直接過軌，毋須在樂昌倒載，是爲本局辦理貨物鐵路聯運之始。至旅客鐵路聯運，及客貨汽車聯運，亦正在籌劃商榷之中。

戊 代客接送行李包裹

本路沿線經過之市鎮，或距離車站較遠，或中隔江河須舟楫駁運者，關於客商行李包裹，若任其自行雇用挑夫，送至車站託運，搬運既屬不資，照料更難爲力，本路爲便利客商，兼招徠營業起見，特規定站外代客接送包裹行李辦法，先由衡州耒陽兩站，着手試辦，容再陸續推行於他站，至舉辦貨物之接送，亦正在積極計劃之中。

十二 養路

本路新工，分段鋪軌，並同時行駛列車，附帶營業，已如上述，則養路工作，亦屬需要。依照本路第一屆三屆聯席會議決定，應於每五公里，設道班一班，如在工務較繁之處，得改爲四公里設道班一班，每班設工目一人，大小工八人，現在本路尙未全綫通車，特先就已成各段，並視工作之繁簡，酌設道班，其工作較繁者，並臨時添設飛班，及臨時道班協助。

沿線路基，因係新填關係，易於沈落，不便即行鋪設道渣，現時祇就行車重要地點，如隧道之內，及橋梁兩端，與灣道岔道暨高堤深塹等處，先行鋪設，所用石料，多就地採用山石，或河流卵石。沿綫石礦甚多，預計足供全路鋪渣之用。

本路在南段由樂昌至坪石一段，崇山深谷，沿武水河岸而行，原線路基，非填即掘，工程至鉅，山坡因土質不佳，兼有石塊夾雜土中，每經大雨之後，因而坍塌，尤以虎口瀾泗瀧頭等處爲甚，靠近河岸坡腳之路基，則易爲流水冲刷崩陷，二十四年八月間，山洪暴發，該段崩陷尤多，當即逐一加緊清理，隨時改善，并擇要加建禦土牆，或鐵絲籠等防禦工程，以免繼續崩陷。在中段由高亭司至衡州間，亦有因路基鬆軟，每經大雨，時有崩坍，當將山坡開平，至一比二，及一比三，以防危險。北段由株洲至衡山一段，亦已將朱亭靠山一帶山坡，陸續開大，開山餘石用以作片石或石渣，該處沿河一段，並經砌築片石，用作防禦，以臻安全。

十三 訓練

本路員司，除高級者，係向部路及國內各機關調用外，中低級員司，則先加以訓練，俾各稱所職，茲分述如下：

甲 交大實習生

交大每年畢業生，向由 鐵道部分發各路實習，本路新工各段，同時策進，各生得此機會，親在工場實習，獲益至多。二十四年部派來局實習生，共二十七人，計滬校十一人，其中習土木工程者五人，機械工程師者四人，鐵路管理者二人。唐校十三人，皆習土木工程。平

校三人，習車務管理。除贛湘段測量隊，借調二人，又因久未報到取銷實習資格者二人外；當經就各生所習專門，分發赴各段課股實習，使增其經驗。

乙 各校畢業生

此外並承國內各大學校校長，函請錄用二十四年土木科畢業生，本局以二十四年各項工程，大半完竣，各工段工務員司，均已足用，殊難再行安插，惟以各校前二年所送畢業生，成績尙好，爲造就人才起見，特酌用數人，計中央大學一人，中山大學二人，廣東嶺南大學一人，湖南大學二人，蘇州工業專門學校一人，均係土木科或機械科畢業，派爲工程學生或試用工程學生，分發至局內外各處服務。

丙 車務見習所

本局以沿途各站，逐漸開始成立，行駛運料列車，並附帶客貨營業，業務日增繁劇，所需車務員司，亦日見增多，爲造就車務中低級人員，並養成良好作業精神起見，特援照各路成例，呈奉 部准開辦車務見習所一班，於二十四年七月，在衡州廣州兩處考試，拔取學生五十名，授以各種行車基要科目，修業期間，規定爲六個月，經於二十四年底畢業，成績尙優，並陸續分派車務各段站實習六個月，期滿再依成績之優劣，授以正式職務。

丁 車務職工養成所

本局並以沿線車站，逐漸成立，陸續需用車務職工，爲數甚多，而以轉轍夫，司軛夫，

司旗夫等，關係行車安全，尤爲重大。欲向他路，盡數調用，非但周折費事，抑恐無此鉅量供給。故除陸續向各方雇覓技術優良，品行端正，曾在他路工作者，充任調車夫目，調車夫等高級職工外，乃自行開辦車務職工養成所。第一期於二十四年二月，招收學生三十名開課，經於五月畢業，陸續派充各車站轉轍夫司旗夫及車上職工。惟仍感不敷分配，乃於八月再招取學生四十名，已於十一月底畢業，現正陸續派用。

十四 植林

本路沿綫，經過湘粵兩省，均屬產木最著之區，而全綫四百餘公里間，共需植樹三百萬株，如向他處採購，所費不貲，況全國所用枕木，什九購自外洋，漏卮滋巨，亟應培植林木，以圖挽回。本局有見及此，欲趁此工程時期，稍費人力財力，樹立造林基礎。曾將所擬衡州坪石兩苗圃計劃書，提交二十三年九月十日，第一屆三局聯席會議，請決定「全路苗圃及造林計劃之擴充案」，當經照案通過，依預定計劃進行。現衡州苗圃，已於二十三年一月成立，在衡陽上馬塘，購有田山等地數處。坪石苗圃，於二十四年一月成立，除官荒外，收購田山等地，亦有壹千陸百餘畝，每圃派有事務員一人，專營其事。此外兩處房屋建築費約共叁千餘元，事務及事業費，共約壹萬餘元，綜計兩年來，已育苗一百六十餘萬株。在二十四年年底，兩處苗圃，已擬具下列之計劃：

1. 二十五年應產苗壹百捌拾萬株。
2. 二十四年冬，擬整地三百區。（按每區共築二十苗床，每床面積二厘，連區道步道溝渠，合計每區佔地約九分）。

3. 七總段全段造林，計九十一公里。

4. 五六兩總段，亦各植數公里。

5. 二十五年，除專事培育苗木，並將二十三年育苗，於冬季定植路基外，並附帶培育花草瓜果等類。

十五 工款

二十四年工程進行，較二十三兩年尤為積極，工款收支，自亦較鉅，所有工款收入部份，計（一）由鐵道部轉撥中英庚款董事會撥付伍佰陸拾陸萬柒仟元，其中除撥公債基金會等備作公債還本付息等用者貳佰肆拾萬零叁仟元，及利息轉賬貳拾貳萬叁仟捌百陸拾玖元捌角陸分外，實撥到局及料款會共叁佰零肆萬零壹百叁拾元壹角肆分。（二）由鐵道部籌撥者叁佰伍拾肆萬捌仟零玖拾玖元叁角玖分，除代撥借款利息之轉賬數捌拾柒萬壹仟玖百陸拾玖元貳角伍分外，撥局及料款會，實共貳佰玖拾萬元。（三）由鐵道部轉撥英庚債款保管委員會撥局，及料款會共捌百玖拾壹萬叁仟捌百陸拾玖元捌角陸分，三種來源所撥局及料款會實共壹仟

肆百捌拾伍萬肆仟元茲列表於下：

二十四年份本局領到款項分類表

(材料資產等項轉帳在外)

月份	來源		撥			付	
	政府長期資金	有担保之代款	特別代款	撥局	撥料款會	本息轉帳	扣息、基金
1		302,000.00	1,413,869.86	1,290,000.00	134,000.00	63,899.86	472,000.00
2		234,000.00		1,300,000.00			235,000.00
3		235,000.00	1,300,000.00	1,200,000.00		94,725.40	222,000.00
4	94,725.40	222,000.00	1,200,000.00	1,200,000.00		50,000.00	216,000.00
5		1,216,000.00	1,300,000.00	2,250,000.00			196,000.00
6	500,000.00	196,000.00	800,000.00	1,000,000.00	300,000.00		
7	726,531.44		700,000.00	1,200,000.00		226,531.44	
8		906,000.00	700,000.00	1,051,800.00	123,200.00	25,000.00	406,000.00
9	500,000.00	1,639,000.00	400,000.00	1,320,000.00	150,000.00	30,000.00	
10			300,000.00	870,000.00		30,000.00	439,000.00
11	511,402.14	500,000.00	400,000.00	1,375,000.00		36,402.14	
12	1,215,437.41	217,000.00	400,000.00	1,300,000.00		315,437.41	217,000.00
合計	3,548,099.39	5,667,000.00	8,913,869.86	14,146,800.00	707,200.00	871,969.25	2,403,000.00
共計 18,128,989.25 元							

二十四年份現金收支一覽表

收 入	摘 要	支 出
14,146,800 ^元	實收鐵道部撥局款項	
727,270	上 年 結 存	
904,700	包判工存局保固押款	
75,420	料租罰款及營業進款	
	總 務 費	1,048,690 ^元
	籌 備 費	60
	購 地	615,240
	路 基 築 造	5,128,020
	隧 道	1,213,360
	橋 渠	4,123,920
	路 線 保 衛	2,020
	電 報 電 話	8,140
	軌 道	119,780
	號 誌 及 轉 轍 器	4,280
	車 站 房 屋	148,970
	機 廠 件	150
	機 車 輛	3,030
	車 輛 費	17,100
	維 持 費	87,680
	船 埠	15,040
	利 息	72,140
	匯 兌	7,730
	購料運輸及預支等項	2,729,260
15,854,190 ^元	共 計	15,344,610 ^元
	本 年 結 存	509,580
15,854,190 ^元		15,854,190 ^元

粵漢鐵路株韶段民國二十四年工作之回顧

比照上表 鐵道部撥款與實支數相抵不敷故已動用包判工存局之保固押款所有本年結存即係該項保固款之一部份。

二十四年份總務費(預算與支出比較表)(本表概列現金支出其預支轉帳等項尚未列入)

名稱	預算	支出概數		比較預算	
		銀數	百分率	增加	減少
工程局	141,790 ^元	147,461 ^元	14.50 %	5,670 ^元	
工務部份	750,050	601,730	57.00 %		148,320 ^元
機務部份	5,680	12,090	1.10 %	6,410	
車務部份	5,260	14,370	1.30 %	9,110	
電務部份	10,800	8,260	0.80 %		2,540
會計部份	29,670	29,020	2.70 %		650
材料部份	71,840	85,800	8.20 %	13,960	
醫務部份	39,430	32,160	3.10 %		7,270
警務部份	118,860	105,380	10.10 %		13,480
雜項	600	11,300	1.10 %	10,700	
國外支出		1,120	0.10 %	1,120	
合計	1,173,980 ^元	1,018,690 ^元	100.00 %	46,970 ^元	172,260 ^元

支出概數內有總稽核處及公債基金保委會等經費約拾萬元

十六 雜項

本局二十四年之工作情形，已於上列各項，分目詳述，其他不屬於專項者，則概附列於雜項一目，用分節略舉於下。

甲 遷局

本局自二十二年秋季，由粵遷設衡州以來，即在衡陽江東岸丁家碼頭，租賃民房，為辦公地點，惟以該屋構造，多係木質材料，且雜處市塵中，當地之消防設備，又復簡略，倘遇火警，危險堪虞；再則房屋狹小，自

總稽核辦公處成立以來，更不敷用，故呈准將衡州車站提前建築，俾先暫作本局辦公之需，衡州站屋，已於二十四年七月落成，大致佈置完竣，本局與駐路總稽核辦公處，駐路警察所，及第六工程總段，均已於八月中，遷入辦公。

乙 人事

1. 添設運輸機務兩課

本局以南北中三段，經已次第通車，附帶營業，一切運輸事務，日漸增繁，因依照本局組織專章，於二十四年十一月，將原有之運輸股，擴充為運輸課，並呈請 鐵道部派委運輸股主任魏榕升充課長，負責辦理運輸事務。

又本路將屆全線通車，所有車輛之裝置修理，及各種機務事項，亦日益繁重，經於二十四年九月，奉 鐵道部令，添設機務課，并派茅以新為機務課長。

2. 裁撤廣州材料轉運所

本局第二總段、早經通車，第三總段工程，亦有相當成數，所有自廣州入口南來之材料，大部份已運輸完畢，故廣州材料轉運所事務，較前減少，無再設立之必要。經於二十四年十月將該所結束，其未完手續，則歸併本局駐粵辦事處辦理。

3. 調赴京湘鐵路贛湘段工程局服務人員

二十四年十一月間，准京湘鐵路贛湘段工程局函請調用本局人員，當以本局第五、六、

七、三個總段內，各項工程，已有相當成數，祇須留備一部份人員，辦理未完工程，及養路事務，即足敷用，且上述各段人員，均經本局訓練有年，甚富經驗，爲免投閑置散起見，經將各總分段正工程司牟鏡璇，副工程司資瑞芝，幫工程司王懋官，試用幫工程司李錫爵，鄭海柱，等二十餘員，調赴京湘鐵路服務。

士。各分段之歸併

本局以第二、五、七、各總段，鋪軌工程，早經完竣，第六總段三、四、分段，亦已鋪畢，此後祇須酌留一小部份員司，負責辦理各項未完工事，及養路事宜，以節經費，業將上述各總段之分段，分別歸併如下：

第二總段，將第三分段名義取銷，並將以前三個分段，從新劃分改爲兩個分段。

第五、六、七、各總段，原均設四個分段，經均將上述各該總段之第一分段，歸併第二分段；第四分段，歸併第三分段。

丙 章則

本局工事，逐年進展，管理控制之事務亦漸繁曠，二十四年份所公布之各項章則，較前爲多，惟均應事實之需要，隨時擬訂者，茲特將其名稱及公布日期，彙列於下，藉備參考。

車務規章彙編

二十四年一月二十八日公布

運輸股組織暫行規則

工程期內行車及營業暫行辦法

車務員司職名及薪費表（二十四年二月二十二日修正公布）

車務工人職名及辛資表（二十四年二月二十二日修正公布）

車務員工支領差費暫行辦法

逆輸課（或逆輸股）暨車務段站員司交代規則

車務段長服務規則

客貨稽查服務規則

站長服務規則

車長服務規則

查票司事服務規則

售貨票司事服務規則

售客票司事服務規則

電報領班及司電服務規則

過磅司事服務規則

抄車號司事服務規則

轉轍夫執役規則

調車夫執役規則

車上司旗夫執役規則

司軛夫執役規則

車務段長出巡規則

車務員工制服規則

運輸課(或運輸股)暨各段站車物品領發及保管辦法

車務段備用金支用辦法

車站雇用裝卸夫裝卸貨物行李包件暫行辦法

承辦各站裝卸貨物行李包件暫行辦法

承辦各站裝卸貨物裝卸費收入及支付處理辦法

貨物裝卸及堆存辦法

准許小販入站營業暫行辦法

車廂清潔暨車窗玻璃設備品保管暫行辦法

訓練腳夫及考核辦法

腳夫須知

道班工人服務暫行規則

二十四年二月十一日公布

修養路基暫行規則

二十四年二月十三日公布

衡州材料廠招商投標材料運價規則

二十四年二月十三日公布

衡州材料廠招商承辦材料運輸簡章

二十四年二月十三日公布

株澆間客貨運輸臨時章程摘要

二十四年二月十五日公布

株澆間臨時行車及附帶營業辦法

二十四年二月十五日公布

車務職工養成所簡章

二十四年二月廿三日公布

工程總段及所屬各分段處理材料賬目及辦事細則

二十四年三月廿二日公布

衡耒間客貨運輸臨時章程摘要

二十四年四月廿八日公布

衡耒間臨時行車及附帶營業辦法

二十四年四月廿八日公布

澆衡間客貨運輸臨時章程摘要

二十四年五月三日公布

澆衡間臨時行車及附帶營業辦法

二十四年五月三日公布

拍發公務電報規則(附各種電傳簡稱)

二十四年五月廿四日公布

沿綫地畝管理暫行辦法

二十四年五月三十日公布

正綫岔道通行車輛暫行辦法

二十四年六月廿四日公布

修正出差旅費表

二十四年七月十一日公布

職工請假暫行規則

二十四年七月十五日公布

機務職工支領膳宿費暫行辦法

員司住宅暫行規則

公寓暫行規則

沿綫餘地暫行建築規則

駐路警察所招埋無主認領屍身暫行辦法

衡州車站新市區管理事項暫行分配辦法

防護鐵道附屬物品暫行辦法

沿線餘地出租章程及施行細則

本路員工長期公務乘車證暫行細則

寄發公文物件規則

車上小販營業暫行規則

承辦車站兌換所投標辦法

車站兌換所營業暫行規則

各車站及車上員工計給加點費暫行辦法

貨物運輸暫行辦事細則

丁 會議

二十四年七月十六日公布

二十四年八月十七日公布

二十四年八月十二日公布

二十四年九月二十日公布

二十四年九月廿七日公布

二十四年十月廿一日公布

二十四年十月廿六日公布

廿四年十一月廿一日公布

廿四年十一月廿五日公布

二十四年十二月二日公布

二十四年十二月七日公布

二十四年十二月七日公布

二十四年十二月七日公布

二十四年十二月七日公布

廿四年十二月十九日公布

本局於二十四年內參加 鐵道部召集各種會議及展覽會，分列如下：

1. 第二屆三局聯席會議，二十四年三月十五日，在廣州南段局舉行，本局所提有上屆未決之議案七件，本屆新提案十一件，出席者，為局長凌鴻勳，運輸股主任魏榕，機務工程師胡善愈。

2. 第九次全國鐵路運輸會議，二十四年五月十六日，在南京 鐵道部舉行，本局有提案七件，出席者，為運輸股主任魏榕。

3. 第四屆鐵展，二十四年七月十日，在青島舉行，本路三局，合設粵漢路專館，本局除送列所集各項產品外，并派文書股主任楊裕芬，出納股主任鮑壽康，課員夏憲譯，工程學生趙祖唐，及總稽核處事務員宋啓瑞，前赴青島參加，成績尚佳。

4. 本路整理計劃委員會，於廿四年七月廿九日，在 部成立，局長凌鴻勳，被召出席。

5. 整委會工務組談話，二十四年八月二十九日，在衡州開會，由凌局長召集，列席者，有本路湘鄂南段兩局工務處長，及本局工務課長，技術股主任。

6. 本路整理計劃委員會，二十四年十月三五兩日分第一二兩次，在武昌及漢口兩處，開第二屆委員會，出席者，有局長凌鴻勳，機務課長茅以新，技術股主任桂銘敬，機務工程師胡善愈，駐路總稽核高綸瑾，稽核員文修。

7. 統一鐵道會計統計會議，第四屆大會，二十四年十一月十日，在 部開會，本局有提

案三件，出席者，爲會計課長曹毓琮，課員陳與穩。

戊 出版

本路以工程緊張，其進行情況，頗爲國內人士所重視，爲使各界明瞭起見，本局特隨時輯印各類刊物，藉作報告，計二十四一年中，除繼續編印工程月刊第三卷全卷十二期外，其他單行本，計有下列各項：

名稱	出版期
1. 二十三年年刊	一月
2. 二十四年記事冊	一月
3. 粵漢路株韶段工程最近狀況	一月
4. 粵漢路株韶段第二總段工程紀略	二月
5. 單行規章彙編	二月
6. 車務規章彙編	二月
7. 第三四輯沿線工程風景明信片	三月
8. 採購湘枕之經過	三月
9. 沿線工程風景畫冊第一集	三月
10. Canton-Hankow Railway, By H.H. Ting	六月

11 粵漢旅行便覽

七月

12 橋梁涵洞設計概要

七月

13 工程參觀便覽

十月

14 衡州車站建築概要

十月

15 第五六輯沿線工程風景明信片

十二月

除單行本外，月刊各期中所載，亦頗有足資鐵路工程界之參考者，茲特將二十四年中各期名著，及作者姓名，錄列於左：

1. 粵漢鐵路株韶段新工急進與將來湘粵兩省商業之展望

第三期

2. 株樂段土石方工程統計及分析

局長兼總工程師 凌鴻勛

第五期

3. 顏董事視察本路工程之報告

第六期

4. 粵漢鐵路整委會工務組報告第一號

第八期

5. 鐵路組織中車機兩部合併問題之檢討

機務課長 茅以新

第九期

6. 驗收本段英料橋梁經過

幫工程師 雷從民

第九期

7. 包工程度之考核

副總工程師兼工務課長 容祺勳

第十期

8. 粵漢路「調機車」調整噸位表之計算

實習生 鍾興儉

第十二期

己 警務

本局駐路警務之設置，原係爲保衛工段之安全，故其組織情形，亦以工段需要爲轉移，其已完工之段，即將警所分別移駐需要之處，以相因應。二十四年警務之組織，除衡州郴州耒陽各所仍舊外，其樂昌分所，已移設坪石，改爲坪石分所，廖家灣分駐所，改隸該分所直接指揮，株洲分駐所，已移設涑口，改爲涑口分駐所。至警察官警人數，雖以逐段通車，警務增繁，間有不敷分配之處，然因預算及工期之關係，仍力事撙節設法調派兼顧，尙未有所增加。至沿綫治安情形，較之二十三年爲平靜，員工中僅有三總一段段，監工崔品卿，被匪擄去，但事閱數月，仍慶生還。其他如包工公司，則復元森記等數家，被土匪略有搶殺，然尙未至影響工程。本路路警，全綫不過三百餘名，械彈亦復有限，而本段沿綫，大都處於荒野之區，湘南郴宜一帶，散匪尤多，故於上述各處開工地點，並就近請地方軍隊，擇要分駐保護，每月由本局津貼火食若干，路局駐軍，兩感便利。倘將來交通日便，清剿得宜，自可日臻安靜，毋慮其擾亂工程矣。

庚 衛生

本段沿綫，疫癘流行，而以湘粵省界一帶，在山僻之區爲甚，民二十二年，開工之時，員工患瘧疾赤痢者甚多，工人因以致死者爲數不少，不特對於各員工之本身，直接受害，即對於工作之效能，亦不無減低。故本局對員工衛生，極爲注意，而於保健防疫，進行尤力。二十四年內，已分段通車，凡具有傳染性質之疾病，每因交通便利之關係，傳播更易，本局

於事前特制定防疫計劃，分飭所屬，切實施行。夏季曾爲員工及包工工人，實行強迫注射痢疾霍亂傷寒防疫苗，非常順利。注射人數，較往年增加數倍，自六月一日開始，至月底止，共注射員司三九五五人，工人五八四八八人，員工家屬一五九人，包工工人七六七四人，共一四零七六六人，收效頗宏。二十四年全路員工及家屬中，發生霍亂傷寒症者，僅各有一起，佔初診總數百分之〇·一三，痢疾一七二起，佔初診總數百分之二·二。惟以全路員工甚多，倘均採取預服奎寧方法，需費未免過鉅，以限於財力，殊難實施；加以員工多半露天任務，餐風沐雨，烈日蒸炙，大都不易收效，惟有對於員工住宅附近，力求清潔，飭備蚊帳，並打預防針，結果不復如前之肆虐。再往歲本路疫癘，多發生瘧痢混合傳染，自努力預防之後，此種不幸事件，已不多見，即間有發現，亦未危及生命，故二十四年防疫工作，已得相當效果。

辛 參觀招待

本路工程，既爲國內外人士所重視，年來各界人士，來路參觀者，頗不乏人，茲將二十四年一年中，招待情形，擇要分述於下：

1. 一月 湖南大學工程系三四年級學生，四十餘人，特乘新年例假，由教授蕭鑑秋率領，赴本路七總段，洑口至衡山一帶，參觀橋渠隧道工程。

2. 二月 隴海潼西段工程局長兼總工程師司洪觀濤，及工程師李儼等，來路參觀全

綫工程。

3. 二月 上海匯豐銀行代表及粵漢路公債基金保管委員會委員蓋士利(W. C. Cassels)經廣州取道本路沿綫北返，藉事考察。

4. 三月 鐵道部技監兼管理中庚庚欵董事會秘書董事顏德慶，由南段樂昌起，經本段至湘鄂徐家棚視察粵漢全路，及本段新工。

5. 四月 駐華美國大使館參贊Crist，由粵來衡，參觀各段工程。

6. 五月 國府英籍鐵路高等顧問漢猛德(Hammond)之代表助理顧問李安(L. J. Lean)由漢到第七總段，視察工程，旋又由粵往第二總段勘工。

7. 六月 中山大學及廣西大學，各派土木工程系學生十人，於暑假期間，由教授黃汝光助教黎儲才分別率領，到第二三兩總段實習。

又嶺南大學，派學生二十八人，由王教授率領，到第二總段，實習測量。

8. 七月 中英公司代表譚維生(Mr. Alec. I. Davidson)，偕兩路工務處代辦處長，懷德好施(Whitehouse)，來路視察。

9. 八月 中國工程司學會，化學會，地理學會，科學社，動物學會，植物學會等，六個學術團體，於八月十二日，在廣西南寧舉行聯合年會，各會會員中，有一部份約二十餘人，由惲震及胡博淵兩先生，率同經由本路前往，藉以順道參觀本段新工。

10 九 月 鐵道部業務司調查科科长，兼貨物負責運輸委員會委員譚沛霖，來路視察負責運輸辦理情形，及支配車輛辦法。

11 十 月 鐵道部呂次長，及整委會主席夏光宇，與各專門委員等二十餘人，到路主持參加衡州車站開幕典禮，及視察全路工程。

中華醫學會，在粵舉行第三屆年會，漢、川、湘、等處醫師，約五十餘人，特經由本路前往，順道參觀各段工程。

12 十 一 月 廣九路英段總理獲架(R. D. Walker)由粵到衡，參觀本路各段工程。

13 十 二 月 中央研究院總幹事，地質學專家丁文江，徇 鐵道部之請，來路調查沿綫
鑛產。

(完)

557

459907

(4)