

戰大界世次二

# 歐戰 史洲

場戰歐南 卷五第

著長子唐

行印館書印祥永海上

卷五 南歐戰場 目次

第十五篇 南歐戰場形勢

第一章 地中海上形勢……………一

第二章 南歐戰場形勢……………七

伊比利安半島——義大利半島——巴爾幹半島

第三章 北非戰場形勢……………一八

第四章 近東戰場形勢……………二二

附圖八幅

第十六篇 巴爾幹戰役

第一章 義軍侵入阿爾巴尼亞……………二七

作戰目的——入侵經過

第二章 義國進攻希臘之役……………三三

作戰目的——戰役經過

第三章 德國侵入巴爾幹……………四七

外交攻勢——閃擊進軍

第四章 克里特島之役……………五七

攻擊目的與計劃——克島戰鬪經過——克島戰役之教訓

## 第十七篇 近東之爭奪

第一章 近東爭奪之陣容……………七一

德法協定之合作——俄土阻德之東進——列強於伊朗之角逐

第二章 近東爭奪之經過……………八二

伊拉克之政變——戰火燃及敘利亞——英俄進兵伊朗

第三章 近東爭奪之影響……………九二

## 第十八篇 北非戰役

第一章 北非戰役總說……………九九

|     |                               |     |
|-----|-------------------------------|-----|
| 第二章 | 北非戰役第一期……………                  | 一〇四 |
|     | 第一階段——第二階段                    |     |
| 第三章 | 北非戰役第二期……………                  | 一一二 |
|     | 第一階段——第二階段                    |     |
| 第四章 | 北非戰役第三期……………                  | 一二一 |
|     | 第一階段——第二階段                    |     |
| 第五章 | 北非戰役第四期……………                  | 一三六 |
| 第六章 | 論北非之閃擊戰……………                  | 一五一 |
|     | 格拉齊安尼失敗之原因——隆美爾勝利之剖視——盟國戰略之成功 |     |

# 卷五 南歐戰場

## 第十五篇 南歐戰場形勢

### 第一章 地中海上形勢

南歐戰場者即以南歐爲根據，在地中海兩岸爲歐戰各支助之戰場。包括南歐北非與近東，亦可稱爲地中海戰場。

地中海介於歐、亞、非三洲之間，顧名思義，即可知其爲四週環繞大陸之內海也。伊比里安半島及法國在其西，義大利半島及巴爾幹半島在其北，小亞細亞半島及敘利亞，巴力斯坦，外約但在其東，非洲在其南。全海面積凡九十六萬九千方公里，東西控扼歐亞兩洲交通，南北維持歐非兩洲聯絡。西端之直布羅陀海峽爲通大西洋之要衝；東端之蘇彝士運河爲入紅海印度洋之孔道；而東北復有達達尼爾海峽與博斯普魯海峽，爲黑海之唯一門戶，向爲俄、英、法、德義爭逐之焦點。

地中海本身卽爲一大海軍戰場，但由於近世飛機戰鬥力之日益強大及其續航力之增加，故地中

海之距離已無形縮短，而其受攻擊性亦無形倍增矣。

地中海之航線自直布羅陀至塞得港，中以馬爾他島爲中途站，全長約二千海里，入紅海後，尙須經一千三百海里，然後折入亞丁灣與印度洋。在此綿長之航線上，自大西洋入地中海之門戶，首爲直布羅陀海峽，海峽兩岸，北爲西班牙半島，南爲其北非屬地摩洛哥。舉世聞名之直布羅陀軍港，即在塔里法港之東，爲由西班牙海岸凸入地中海約十二英里之半島。自一七〇四年以來，此港迄爲英國佔領。懸崖峭壁，形勢險要，故僅九哩寬之直布羅陀海峽自易在其威力控制範圍之內也。對岸西屬摩洛哥之西北有丹吉爾，足可控制大西洋入口，然此爲國際共管地帶，不得設防。其西南有帖烏達要塞與直布羅陀遙遙相對，其地苟有充足空軍，亦足予直布羅陀巨大之威脅。

再向東進，則北岸所經過者爲法國之馬賽、土倫，南岸所經有阿爾及利亞之軍港阿爾及爾，此一區域，雖爲法之勢力圈，然因海面遼闊，其軍事上價值已減色不少。但法屬非洲之糧食礦產與勞力，均須橫渡此段地中海始入法土，不啻法之生命線也。

繼續東行，卽至法國最北之科西加島，該島南爲義大利之撒丁島，撒丁島與北非法屬阿爾及利亞之突尼斯相對，兩岸相距僅百哩。經常之水位最適宜佈置水雷。

再進卽爲地中海中部最狹之處，北爲義屬之西西里島，南爲突尼斯之崩角，兩地相距七十五哩，其間並有義屬之班泰雷尼亞島及英屬之馬爾他島在焉。

馬爾他島面積約有一百方哩，其地位適處直布羅陀與蘇彝士運河之間，故爲英控制地中海東西兩部之中心站，有「地中海心臟之稱」。惟該島不僅爲一守勢防衛據點，且爲一良好進攻基地，北上可威脅南部義大利，南下則可切斷利比亞與其母國之交通。自一九三六年以來，英方夜以繼日，增強其海空防禦工事。故在此次大戰中，該島雖曾屢處惡劣萬分之局勢中，尙能堅守屹立，終未淪入敵手。自此續東行，北爲義大利半島與巴爾幹半島，亞得里亞海亘於其間。南爲義屬北非利比亞。自義佔領阿爾巴尼亞後，亞得里亞海幾成義大利之內海。

巴爾幹半島之國家伸入地中海者爲希臘，希臘半島與義大利半島並立於地中海，所屬之科孚島握亞得里亞海之出口，可作襲擊義大利之前哨。克里特島橫亘於地中海中，一面可截斷義大利與其根據地多得坎尼斯羣島之交通，一面可作馬爾他島與海發間之中途站。其他如埃及納灣之比拉猶斯爲海軍之最佳根據地，愛琴海中諸小島又均可作爲小艦隊與空軍根據地，以封鎖達達尼爾海峽。果此等戰略要地齊落入英手，非特德義不足動搖英在地中海及中東之地位，且義大利勢將反受威脅。故希臘半島之爭奪，亦爲東地中海決戰勝敗之關鍵也。

義屬之多得坎尼斯羣島在愛琴海之外，包含十三大島與四十小島，各島築有密集之防禦工事，其中以羅甸(Rodi)島爲最大，距塞浦路斯三百卅哩，距海發五百五十哩，距亞歷山大四百五十哩。其戰略價值至高，蓋可控制達達尼爾海峽也。

復循航線東行，卽至蘇彝士運河。運河之東爲西奈(Sinai)半島，半屬土耳其，再東爲英代管之巴勒士坦與法代管之敘利亞，在距敘利亞六十哩之海中，有東地中海英海空軍根據地塞浦路斯島在焉，該島扼守海發油管，監視達達尼爾海峽，並負有支援蘇彝士運河兩岸之作用。此一帶海面，雖爲英嚴密控制，但亦在義屬多得坎尼斯島活動範圍以內。

蘇彝士運河，爲歐、非、亞三大洲交通要道，尤爲英帝國之最便利通路，由英本土通過蘇彝士運河而維繫之殖民地，計有十五處之多。如埃及蘇丹、烏干達、怯及亞、坦干尼卡、英屬索馬利蘭、印度、錫蘭、新加坡、馬來聯邦、英領婆羅洲、澳洲、紐西蘭、香港。雖英捨蘇彝士運河外，尙有繞道好望角之一線，但此二航線之價值幾不能相提並論。英爲防守蘇彝士運河計，不僅在埃及、蘇丹、巴勒斯坦與外約但等地屯駐大軍，卽對伊拉克、伊朗、敘利亞亦極盡掣縱指使之能事。且中東豐富資源如石油、碳酸鉀及其他貴重礦產，均爲英所囊括。故若蘇彝士一線而被截斷，則上述英各殖民地及重要資源，咸將轉落人手，此中得失與英帝國運攸關至密。

稱霸地中海之主要勢力，夙推英法義三強，自法國淪爲德之附庸後，只餘英義對峙。

就整個地中海形勢而言，各大要衝多爲英國佔領，如東西兩大門戶之直布羅陀海峽與蘇彝士運河，以及馬爾他島，亞歷山大港等皆其尤著者也。餘如法、義、希、土各僅佔局部海岸優勢，隨時有遭受英國封鎖之可能。至如俄德二國，卽此海岸勢力亦不能及，僅藉與上項國家合作，始得進入



與外出，實不啻受雙重封鎖也。

惟義大利在地中海之戰略形勢上，雖有弱點，亦有其優越所在。如在東地中海一帶之海面上，義擁有勢遍內海之每一角落之海空軍根據地，自大蘭多——的黎波里等地，組成由北至南之橫斷線，而班加西據點又將義之陣線引伸至利比亞沿岸，故實際上義已控制東地中海至達達尼爾海峽與蘇彝士運河之入口航運。及至法崩潰後，義大利西部沿岸城市已不虞由土倫、比塞大等地他國海軍之威脅。至於在西地中海方面，義大利憑其半島地形之優勢，可於地中海狹窄處，集中強大海軍，截斷西西里以南之交通，且自該島與班泰雷利亞島作戰，尙可由那不勒斯與斯培西亞獲得補給，故極易截斷地中海東西交通。至於直布羅陀，即令不受攻擊，英亦無法隔絕德義兵艦進入大西洋，蓋在二千呎之深度敷設水雷，似難收阻絕之大效。敵國艦艇儘可於黑夜中越過要塞以進入大西洋。而西地中海勝敗之決定，與西班牙態度亦甚有關。西苟將大西洋上各港灣充作軸心根據地，則英之戰略形勢更形惡劣矣。英國必須以一支強大艦隊控制地中海，其目的爲維持英國與遠東尤其近東之交通，誠以印度乃英國殖民地人力及資源最大之供應線，大英帝國經濟基礎所在。經過直布羅陀、地中海、蘇彝士、紅海而入印度洋之航路，乃英國生命攸關之運輸線。

義大利雖無時不思將英國自地中海逐出，墨索利尼早已憤激宣稱義大利爲地中海上囚徒，並亟思將地中海變爲義大利內湖。但義大利艦隊之實力尙不能達成此任。義大利艦隊在中部地中海雖佔

有優勢，尤其沿岸島嶼之空軍，可以響應北非戰爭，但未足予英軍以決定之打擊。而英國孤懸地中海之上馬爾他，對於意大利之威脅則為最大，因其十分接近義之海軍根據地，大蘭多灣以及亞得里亞海均在馬爾他之監視中，故馬爾他實如英在地中海上之巨大而不沉之航空母艦。英國海軍戰略是維持現狀，倘使地中海形勢改變，由於義大利艦隊之關係，尙不如經西班牙而奪直布羅陀之德國陸軍為嚴重。

不過於空軍威力日益擴大之今日，英國地中海上海軍勢力亦受削弱，因地中海兩岸之陸上作為飛行基地之空軍，其戰鬥力較以母艦為根據地者，更為強大。故南歐、北非之海岸機場之爭取，實為地中海上爭霸首要之圖。故德義（西法）在南歐、北非之地中海沿岸之空軍，已減弱英地中海上艦隊之優越地位。且自法之海港如土倫、比塞大及馬賽等均入德以後，不啻為虎添翼，蓋上述各港與義之西西里、班泰雷利亞、撒丁、利比亞及多得坎尼斯羣島，可聯絡成一軸心空軍威力圈，籠罩地中海之上空，使英之生命線岌岌可危。惟英稱霸地中海之歷史甚久，艦隊雄厚，要塞堅強，尤以美軍參加非陸作戰，空軍優勢，逐漸扭轉。故地中海上英國之優勢，方獲保持。

## 第二章 南歐戰場形勢

南歐爲三大半島所形成，即伊比利安半島義大利半島與巴爾幹半島是也。伊比利安半島爲西班牙與葡萄牙兩國所在，戰事雖未波及；但西班牙佛朗哥之政權，爲軸心所培植，且爲地中海西口要塞直布羅陀所在，西班牙之一舉一動，足以影響同盟與軸心之大勢，故並述之。至於葡萄牙土地褊小，僅佔伊比利安半島六分之一，爲同盟與軸心之間諜機關所在，亦可云雙方第五縱隊之作戰場所。

### 第一節 伊比利安半島形勢

伊比利安半島爲南歐三大半島之一，西班牙佔其六分之五。西班牙之總面積（包括地中海之巴利阿里羣島及大西洋之加那利羣島）爲五十萬〇三千平方公里，居民有二千四百萬人。其殖民地面積爲三十三萬四千平方公里，居民約有一百萬人。

西班牙半島與非洲之交通反較與歐陸各隣邦爲便，蓋西班牙與非洲爲直布羅陀海峽所隔，最窄處僅十四公里，舟楫可通，朝發夕至。而其陸上交通爲比里牛斯山所阻，相形之下，遠爲遲頓。

西班牙半島國境半爲海所環繞，而半島地形則屬山地，海岸既不曲折，缺乏良好港灣，而沿海一帶山脈驟起，與海隔離，故西班牙半島氣候屬大陸性。

本半島骨幹爲中央高原（卽半齊特高原），平均高度爲水平以上七百至九百米突。中央高原分二山區，一爲老卡斯睇里亞區，一爲新卡斯睇里亞區。北部有比里牛斯山脈及坎達布連山脈，比里牛斯山高達三千四百米突，並有冰河。在一九二八年之前，尙無橫越比里牛斯山之鐵路，其交通閉塞，可想而知。南部有安達盧齊亞山脈，最高點之雪山達三千四百八十米突。

在東北部，比里牛斯山與米齊特高原之間，嵌有厄布羅河盆地，形成閉塞之亞拉哥里亞區。在南方，安達盧齊亞山區與米齊特高原之間，嵌有安達盧齊亞低地。

河流多自東徂西，平行橫斷全國，其著名者有斗羅（Duro）河，德古斯（Tagus）河，瓜的牙納（Guadiana）河，瓜達爾幾微（Gadalkquivir）河等。

其氣候如下：在中央高原及亞拉哥里亞低地，夏熱冬涼，有暴風及變化多端之溫度。雨量甚小，平均爲一年三十至三十五生的米突。荒土甚廣，耕地只佔全面積三分之一。而在北部海岸及西北部海岸，則氣候突然不同，氣候柔和而潮溼，土地肥沃，草原廣闊。

由其山脈、河流之橫斷割裂，及氣候之各異，使西班牙之統一大受影響，其地理環境實至奇特也。

民族情形亦極複雜。蓋西班牙面臨非洲，握西地中海咽喉，自古卽爲征戰必經之地，迦太基人、希臘人、羅馬人，哥德人及摩爾人均先後經過西國，故其民族雜亂，亦爲統一之阻礙。

在十五世紀至十六世紀，西班牙爲海上霸權國家，其時西班牙除努力德惠國人海上探險生涯，發現新大陸，擴充殖民地帶，其海軍實力曾先後擊敗法王亨利一世及土耳其艦隊，地中海乃於斯時成爲西班牙之內海。

惟好景不常，嗣後英法勢力駸駸日上，西班牙則日落岫巖，日落人後，其向所得之殖民地反爲英法逐步瓜分而去，由殖民地掠奪而來之財富未使西班牙經濟繁榮，反引向衰落，誠可傷也。推原其故，蓋因西班牙掠奪來之財富未能投資工業，善加利用，反使其消耗於消費部門中，如：戰費昂漲，王公生活奢侈，致達總崩潰一途。

西班牙工業在第一次大戰中，雖曾一度興起，然與當時各國比較，尙落義大利之後。且主要工業部門均操縱於外國資本中。本國工業雖因戰爭以發展，而在戰後各先進工業國傾銷政策下，大起恐慌矣。至其農業生產關係極爲落後，尙保留封建榨取方法。且國內可耕面積爲總面積百分之四十，故農業生產力，亦甚低下。

此次歐戰爆發之前奏，本爲西班牙內戰，而西班牙內戰又實爲來日大戰輪廓之縮影。內戰起於一九三六年七月十八日，叛軍領袖爲佛朗哥，佛朗哥爲國內反動份子，同時復得德義支持，遂悍然

向人民陣線政府挑起內戰。戰事初起時，政府軍尙佔優勢，其後，因叛軍獲得德義武裝接濟，且英法當時爲德義所威脅，以「不干涉政策」自誤誤人，遂使政府軍由優勢轉爲絕對劣勢，然猶能苦撐二年九月零十一日，盡其能事矣。一九三九年一月廿六日巴薩隆納失陷，政府軍前途已黯淡無光，二月廿七日，英法等竟承認佛朗哥政府，三月廿八日，叛軍開入馬德里，三月廿九日，開入瓦倫西亞，內戰遂告終結。

西班牙爲西地中海上主要國家，直布羅陀爲西地中海之重要門戶，故自西班牙佛朗哥政府成立後，民主國在西地中海上之戰略形勢岌岌可危。但以佛朗哥政府早已與軸心一氣，參戰與否，乃是否有利於軸心而定。而西班牙既在英海空軍四面包圍之下，對於參戰，亦待有利時機。德國於進攻近東之初，即擬先行（於一九四一年秋）奪取直布羅陀。爾後亦擬於解決俄國之後，再作進攻。即軸心對於西班牙，如在囊中，隨時可以採取。英國爲節省兵力，更不願於西多一戰場。於是狡黠之佛朗哥竟能於明暗之外交中，大顯手法，終使西班牙免於戰禍。

## 第二節 義大利半島形勢

義大利半島佔地中海國家中之中央地位，該半島由三部份構成。一、爲義北部份，包括波河盆地及隣近之阿爾卑斯山山地，二、爲義南部份，位於亞德里亞海與第勒尼安海之間之亞平寧半島，

三、爲西西里島，撒丁島及其他小島。義大利西北面與法國接界，北與瑞士及奧地利接界，東北與南斯拉夫接界。全國界中計有四分之一之國境以陸爲界，四分之三之國境以海爲界。

義大利領土，在第一次世界大戰後，略有擴充，由奧匈帝國取得提羅爾一部（在阿爾卑斯區）與亞德里亞海岸之伊斯的里雅半島，的里雅斯德港，阜姆港以及薩拉城（在達爾馬提亞）。義大利總面積爲三十一萬平方公里，居民有四千二百二十萬人。

義大利之殖民地如下：有隣近小亞細亞之多得堪尼斯羣島，在非洲北部有利比亞，在東北非，有厄立特里亞及索馬利蘭，其後又兼併阿比西尼亞，綜計其殖民地總面積有三百二十萬平方公里。居民七百九十萬人。

義大利北部爲工——農業區域，且各有高度發展。本部份包括比盲特、倫巴底、威尼斯、及阿米尼亞區，約佔義大利全面積五分之一，有居民二千萬人，約佔義大利人口之半。

義大利北部其經濟發展之有利條件有四：一：義大利北部雖爲阿爾卑斯山脈弧形環繞，然其與大陸之陸上交通至爲便利。如：其中之重要鐵路幹線有熱那亞經尼西至里昂之鐵路，有由都靈穿塞尼山隧道至里昂之鐵路，有由米蘭經新普倫隧道至巴黎之鐵路，此成爲與法國之交通。有由米蘭經聖哥大隧道至法蘭克福者，有由未羅納經布累納山隘至慕尼黑者，此爲與德國之交通也。至其去奧地利者，有威尼斯維也納一線，去匈牙利者有的里雅斯德布達佩斯一線。故因其保持與大陸各國

交通之便利，得可與其隣近各工業高度發展各國觀摩學習；二：其北部之海上交通，因隣近力古利安海與亞德里亞海之故，亦處於有利位置。如：熱那亞爲義大利最重要港口，就其一年中貨物流通額言，可與馬賽爭勝。他如威尼斯，的里雅斯德，一爲馳名之水都，一爲舊奧匈帝國之要港，均富經濟價值也。三：義大利北部地勢平坦，低地肥沃，四：水力豐富。

義大利北部之重要性，由下列數字觀之，不言可喻。在全義四百萬工業勞動者中，義北佔二百六十萬，全義工業總動力爲八百六十萬馬力，義北佔五百八十萬近馬力。凡五金製造工業、紡織工業等，無不集中義北。米蘭、都靈、熱那亞皆工業中心城市也。次就農業而言，義北農業中所用曳引機爲總數三分之二，其生產力之高可想而知。

義大利南部之亞平寧半島，其地形宛如長靴，長逾八百公哩，寬爲一百五十至二百公哩。半島多山，故由北迄南蜿蜒弧狀之亞平寧山脈，北接阿爾卑斯山之始點力古利安海區域，南接西西里島。亞平寧山脈爲由衆多中等高度之平行山脈組成，惟山脈之間多有便利通路開闢。其與西西里島僅隔三公哩之墨西拿峽，而西西里與突尼斯間距一百五十公哩。

義南工業尙不發達，農業尙處落後狀態，所用生產工具，純爲舊式犁鋤。

義大利爲一「無」的國家，先天不足。於一八七〇年始全國統一，而在此期之前，全世界殖民地已爲先進資本主義國家尤其英法德等囊括無餘。第一次大戰後，義以戰勝國之身份，似可分得贓



品，然又遇英法白眼，未遂其願。國內缺乏煤鐵礦藏，重工業既不發達，輕工業之市場又因農村生產落後而告狹小，更需向外侵略以求開闢市場。

義爲地中海國家，故其向外發展之第一目標爲控制地中海航線；且控制地中海亦爲向英法爭取殖民地之必須準備工作。其第二目標則在非洲，非洲爲殖民地大陸，其上雖貌有三獨立國家，實際固與殖民地無異也。再次，義之侵略目標則在巴爾幹半島。

### 第三節 巴爾幹半島形勢

南歐大陸有三大半島伸入地中海內，此三大半島卽巴爾幹半島，義大利半島及西班牙半島是也。

巴爾幹半島爲南歐最大之半島，其上有土耳其歐洲部份，羅馬尼亞、保加利亞、希臘、南斯拉夫及阿爾巴尼亞等國。總面積約有四十七萬平方公里，位於地中海北岸，適處於歷史上歐亞間最重要國際孔道交叉點上。蓋歐洲東南部與小亞細亞間僅爲一狹窄之博斯普魯與達達尼爾海峽所分割。（博斯普魯海峽最窄處爲六百公尺，達達尼爾海峽最窄處爲一千三百公尺）在中世紀時，十字軍東征經此以入亞洲，而回教稱霸歐洲最先之征服地卽爲巴爾幹半島。

巴爾幹半島之地平面上，到處均爲山崗。就山之構成而言，本半島可分爲三大部份：一、中央

部份。本部份全爲古代結晶岩區域，維多彼高地，塞爾維亞及馬其頓山崗均屬之。二、西方部份。沿亞得里亞海及愛奧尼亞海一帶，有無數山峯蔓延起伏，其主幹有二：一爲提那利克山脈，一爲班都斯山脈。山脈本身爲由雨水滲透之石灰岩凝結而成，缺乏水份，不利耕種。惟此一帶山脈爲許多平行山脈組成，高度雖屬有限，而因其無橫斷之盆地及交通稱便之山口，來往交通，頗爲險阻。三：東方部份。本部份處於中央高地與多瑙河下游之間，多瑙河經此地帶，衝破山巒封鎖而謀得入海出路。

由其地勢之構成，使巴爾幹半島與其西部海岸（亞得里亞海）之聯絡困難。反之，巴爾幹半島與其東部之黑海及愛琴海方面交通却便利通達，經多瑙河下游盆地可入黑海，經摩拉瓦河及發達爾河盆地可入愛琴海。尤爲重要者，著稱當世之三鐵道，即經柏林、維也納、君士坦丁堡越博斯普魯海峽而入小亞細亞者，即在巴爾幹半島東方部份，故此一帶形勢又極富於兵要意義也。

巴爾幹半島素有歐洲火藥庫之綽號，又有戰神之稱。推其所以成爲戰爭之噴火口者，其故有三：一：民族複雜。由於民族複雜，故常發生民族摩擦，而民族間之摩擦，又生疆土糾紛。二：因其資源豐富與經濟落後，遂引起列強覬覦。三：由於其地勢險要與交通要衝，足爲列強爭逐之焦點。此三大糾紛，錯綜交雜，常同時表現於一問題中，致愈演愈烈，終至引導戰爭爆發，甚可懼也。

先言民族糾紛，在巴爾幹半島上之六大國家中，無一國家內無民族糾紛，由是可見其嚴重性與普遍性。

如一：羅馬尼亞。羅馬尼亞在一九一二年以前，尚爲蕞爾小國，一九一三年，根據布加勒特條約取得多不魯甲。自第一次大戰後，從蘇聯取得比薩拉比亞，從奧匈帝國取得布哥維納，達琅西尼瓦尼亞及巴約特等地。在歐戰前，羅馬國土地共五萬〇二百八十方哩，大戰後增加到十二萬二千二百八十二方哩。由此掠奪而來之大批土地，遂發生民族問題。羅馬尼亞人口共一千六百萬，內有烏克蘭人二百萬，馬札兒人一百五十萬，日耳曼人七十五萬，猶太人一百餘萬，及保加利人五十萬。烏克蘭人多位於比薩拉比亞一帶，猶太人多居於布哥維納區，馬札兒人多居留於外塞爾維亞及巴納特，保人則大都居於多不魯甲。各民族之間語言不同，知識懸殊，宗教信仰更南轅北轍。馬札兒人幾全信羅馬舊教，日耳曼人中有信奉舊教者，亦有皈依路德教者。羅馬尼亞人則全信希臘正教，鷺鷥鷺，焉能共處一池？此至明之理也。故其中馬札兒人對羅馬尼亞政府不滿，衆所週知。他如猶太人及日耳曼人又何常不踴躍欲試。如二：南斯拉夫：南斯拉夫初由斯拉夫族建立，亦由是得名。南國國土爲合塞爾維亞，門的內哥羅，再加上由奧匈帝國割來之克羅西亞等省而成。面積共九萬六千一百方哩，人口共一千三百九十餘萬。其中有塞爾維亞人六百多萬，哥羅西亞人三百餘萬，斯洛文人一百一十一萬，日耳曼人五十萬，馬札兒人四十五萬，阿爾巴尼亞人三十萬，羅馬尼亞人十五萬

及馬其頓人二十萬。民族複雜為各國冠，故有「歐洲雜貨店」之稱，而其中以塞爾維亞人，哥羅西亞人，斯洛文人佔多數，合計佔人口數百分之八十三以上，故又有「三合土」王國之稱。各民族間文化程度既相異，宗教信仰又各不同，國內之不能相安無事，自在意料中也。餘如保加利亞、希臘、阿爾巴尼亞等國中，保加利亞由於經二次戰敗之苦，土地泰半割予他人，故其本國內雖無民族糾紛，而與其新建之隣國，則時發生民族摩擦也。至希臘國內尙有少數土耳其人與阿爾巴尼亞人居住。阿爾巴尼亞僅一蕞爾小國，而其國內有百分之六十六為宗回教者，百分之二十為宗羅馬舊教者，百分之二十為宗希臘正教者。僅土耳其國內因其舊日疆土蹙削，尙較簡單。

次言其經濟上糾紛。巴爾幹半島各國咸為農業國家。在二十世紀帝國主義爭奪殖民地鬥爭日烈之時，凡在經濟上落後之農業國家常為其工業之資源地及其商業之尾閭。故巴爾幹半島各國乃為列強爭鬥之犧牲品。吾人試先觀羅馬尼亞。羅馬尼亞在巴爾幹半島各國中為最富饒者。農作物中玉蜀黍占最重要地位，總產額為四五·一九九·二〇一夸脫。次為小麥，產量為二一五·五九〇·〇〇〇夸脫。再次為大麥，產量為二三·七一三·〇〇〇夸脫，餘為桿烟草等亦應有盡有。畜牧業方面亦極發達，馬有一·八〇九·二一一頭，牛有三·八三四·一三三頭，綿羊有一·九二〇·五〇二頭，山羊有三五二·八四五頭，豬有二，三二二·九七一頭。至礦產方面，其蘊藏之豐富，大陸各國者，亦少有其比。達琅西尼瓦尼亞之金礦佔全歐第一位，煤油年產五百餘萬噸，居世界第四

位，其他如勃羅加區之銅礦，勃洛士丹及瓦脫拉多之鉛礦，以及巴那區之銻礦，經濟價值均甚優。次如南斯拉夫，物產以農業最盛，小麥、玉蜀黍、葡萄、烟草、甜菜等均有，森林亦衆，畜牧業之興盛，不較羅馬尼亞遜色。礦產中以水銀最馳名。其他之保加利亞及阿爾巴尼亞，經濟最爲落後，至希臘及土耳其二國較保、阿略勝耳。

最後言地理上造成糾紛之故。巴爾幹半島之地理形勢，吾人於章首皆略予介紹，讀者已可知其地理形勢之重要。蓋河海向爲國際間糾紛之製造所，而巴爾幹半島隣近各大海，其上又河流縱橫四佈，且俱爲歐亞非交通必經之徑。如：多瑙河全長二千餘英里，流經七國，非但中歐無海口各國視其爲生命線，巴爾幹半島上濱海各國又何嘗不然？愛琴海爲古來文化發源地之一，歷史上多少興廢事，莫不與其有不解緣。亞得里亞海，爲南義紛爭所在，黑海與馬爾馬拉海間之博斯普魯斯海峽，及愛琴海與南馬爾馬拉海間之達達尼爾海峽，非但有關巴爾幹各國之興衰，即英、俄、法、德均視此爲生命也。而地中海之重要更不待辭費矣。

總之，列強之問鼎巴爾幹者，析而論之，英可藉此保衛地中海航線而維護其近東利益及北非遠東殖民地之安全。蘇俄則圖出黑海以入地中海，開闢通商大道。法與英大致相同，在維持其地中海地位，保護其北非近東及遠東殖民地之安全，至於德義之「無」的國家，欲發動其分配殖民地之鬥爭，豈可棄巴爾幹不顧乎？

## 第三章 北非戰場形勢

此次世界大戰對於非洲之影響，遠較第一次大戰爲甚，蓋上次大戰主要戰場咸在歐陸，雖由於土耳其之參戰，亦僅擴展及中東，北非固始終在戰火圈外也。此次戰爭則不然，迥異於昔，使北非亦淪爲戰場之一。此故有二：一因義大利助德爲虐，故其北非及東非所屬殖民地乃成爲進攻跳板，二爲法蘭西戰敗後，分裂爲二派，一爲維琪政府，一爲戰鬥法國，維琪政府仍保持其非洲殖民地之控制權，而戰鬥法國於赤道非洲建立總部後，即步步進逼，擬奪取爲規復法國之基地，其後，英美盟軍登陸，乃展開北非海岸爭奪戰矣。

我人所謂北非戰場者，包括義屬利比亞及法屬摩洛哥、阿爾及爾、突尼西亞而言。北非大陸面臨西地中海，直布羅陀海峽即由其與西班牙半島對峙而形成，故其戰略上之地位至爲重要，扼西地中海入口，而爲歐非亞交通之樞紐。

利比亞原名的黎波里，本爲土耳其帝國屬地，一九一二年，義土戰爭後，始割讓給義大利。第一次大戰結束後，埃及所屬利比亞沙漠西部又割歸義大利，故乃改名利比亞。全部面積一百零八萬八千餘方公里，人口約六十萬人。國內分東西二部，東部領土名昔蘭尼加，西部領土名的黎波里。

在行政區域上又劃分爲：的黎波里、密林拉太、班加西及得拉西省。首府爲的黎波里。而的黎波里與班加西同爲重要軍港。

北非地近赤道，全爲熱帶氣候區域，致蒸氣凝結，雨量貧乏，而大陸上經過之風又爲自前亞細亞乾燥曠野及沙漠中吹來，故北非大陸最廣闊部份若非乾燥曠野，卽爲半沙漠及沙漠地帶。利比亞之西部和南部完全屬於舉世馳名之撒哈拉沙漠幅員內，地燥雨少，終年如焚。據云：在撒哈拉南部最熱月份之平均溫度爲零上三十五度，最冷月份之平均溫度爲零上二十四度四分。然一入夜，則又異常寒冷。在北部撒哈拉常深夜冰凍，甚有飛雪情事。因而可耕地極少，人民仍過原始社會之游牧生活。惟利比亞北部沿海一帶，土地較爲肥沃，產有雜糧、麥類、椰子等農產品，海岸附近尙有珊瑚海綿。

法屬北非分摩洛哥，阿爾及爾及突尼西亞三部。茲先述摩洛哥。

摩洛哥濱於大西洋東側，其國境北與西班牙半島遙遙相對。上有丹吉爾，爲國際共管區，摩洛哥首府名摩洛哥，因城處內地，距海岸一百六十公哩。其重要海港有二：一爲卡薩布蘭卡，有鐵路直達突尼斯。一爲摩洛哥。

阿爾及爾之海岸線長約六百二十五英里，其面積幾三倍於大不列顛。內陸多沙漠不毛之地，由西徂東，撒哈拉阿爾山脈，橫亘其間，惟沿海一帶，土地肥沃，人口繁盛。法國於一八三〇年征服

阿刺伯人，侵佔其地，土人仍時有抵抗，至一八九〇年始告全部佔領。首府爲奧蘭，距直布羅陀約二百二十英里，該城附近有軍港及飛機場。

突尼西亞位於地中海南岸，西隣阿爾及爾，東接利比亞之的黎波里。面積計四八·三〇〇方公哩，人口爲二·六〇八·三一三人。其中法人計有十萬零八千餘人，義人計有九萬零四千人，猶太人及阿刺伯人計有二百三十餘萬人，摩爾太人最少，僅七千餘人。

突尼西亞地形爲南北縱長，突出地中海中部，與西西里島遙遙相對，其間之西西里海峽，寬僅八十八公哩。故其北端之比塞大與突尼斯二港早已築成強固海軍根據地，尤以比塞大有第二直布羅陀之稱。

比塞大港位於突尼西亞突入於地中海之尖角上，北瀕地中海，南爲比塞大湖。海湖之間，有一窄狹之水道相通。突尼西亞之最大飛機場坐落於比塞大湖之西。比塞大湖之西南與阿爾基湖之東，則爲海軍根據地及兵工廠所在地。比塞大山峯嶙峋，炮台林立，以扇形之姿態控制地中海之水面及比塞大湖之出口，故比塞大湖內之軍港，獲得一安全保障。此港不懼封鎖，彈藥軍需亦可自給，由比塞大經比塞大湖之東，有公路越山間草原，經普羅特維爾，達突尼斯城。另有鐵勢一條通飛機場，經比塞大湖及阿爾基湖之間山峽至瑪士爾(Matruh)，更穿山峽由巧奧特及卡德達而至突尼斯。瑪士爾有一公路越草原地帶，直達德布巴(Tebourba)。由德布巴復有鐵路一條，經吉德達越梅



吉達河，蜿蜒於聖塞普林山之北，直達突尼斯。復有公路一條，經艾爾巴統，並經聖塞普林山之南，以達突尼斯。

突尼斯之地理形勢宛如旅順，東越突尼斯湖方入地中海。在突尼斯湖出口之處，有南北對峙之凹形山峯突出於海面，其上大炮密佈，足以控制海口。比突兩地，山水交錯之地帶，砲台星羅棋佈，營房鱗次櫛比，故已成爲一整個要塞區。

除比、突兩港以外，突尼西亞之蘇斯(Sousse)斯法克斯(Sfax)及加培斯(Gabes)等港，亦咸有良好港口設備。突尼西亞沿海鐵路，達加培斯止。在此以南之海岸彎曲處，由山地所構成之沿海狹隘地帶上，法人曾築有號稱小馬奇諾防線之馬雷斯防線(Mareth Line)，炮口向東，蓋防利比亞義軍進攻也。

## 第四章 近東戰場形勢

自第一次世界大戰結束後，由於一九一九年至一九二一年和約之規定，近東乃分成九個國家，以代昔日之鄂圖曼帝國，此九國爲：土耳其、沙特阿剌伯、也門、伊拉克、埃及、外約旦、巴勒斯坦、敘利亞與黎巴嫩。

近東之軍事形勢，至爲重要。茲分四方面論之。

一、達達尼爾海峽與博斯普魯海峽——近東地域環繞於四個內海與一個海灣之間。此四內海即裏海、黑海、地中海與紅海，此一個海灣即波斯灣是也。黑海與地中海爲具有重大戰略性之內海，而控制黑海通地中海門戶者，即爲達達尼爾海峽與博斯普魯海峽。此二海峽又爲劃分歐亞兩大陸之天然界線，故在大陸交通上，亦有其特殊重要性。此二海峽在土耳其領土範圍之內，第一次大戰結束後，土耳其戰敗，達達尼爾海峽一帶解除武裝。一九三六年，蒙得婁會議結果，土耳其對海峽地帶之控制權已部分恢復。

此二海峽對列強各有其重要性。德國東進政策之三B鐵路交叉點在此。俄國海上出路亦在此。英法獲得海峽控制權則可阻德東進，防俄北下。由此海峽多事矣。

二：蘇彝士運河——在地中海東南端，劃分亞非兩洲。蘇彝士運河爲英法義三帝國主要動脈，此三大帝國在一九三八年，使用運河運輸之總噸數佔全部百分之七十。無論在戰時或平時，若封鎖運河，最受影響者爲義大利。蓋義缺乏原料，最易感受封鎖之苦。而英法船隻尙可繞道好望角，惟浪費時間較多耳。

但英國在東方殖民地利益遠較法義爲大，故尤重視此一生命線。蘇彝士運河在埃及境內，因之，英國對埃及之統制不遺餘力，以期取得在埃及沿海及蘇彝士運河一帶之駐兵權。一九三六年英埃條約中，英已取得保障。更由於巴勒斯坦成爲英之委任統治地，對運河之保衛更多一分安全。

三：以上所述係有關近東之海上交通，茲再述其陸空交通。自空中交通與汽車運輸之發展以及鐵路網之擴大，對地中海兩岸與東方之交通，對近東北部與南部之交通，均平添莫大之重要性。

在軍事上佔重要性之公路，有從海發與大馬士革經盧巴威爾斯達巴格達之橫越沙漠六百哩公路。其他重要公路，有由伊拉克至伊朗之大不里士中經喀第斯坦山之高傑公路，有由黑海岸特拉布張達塔布利斯之公路，有由巴格達往高加索與裏海區域之公路，有從蘇彝士經西內抵巴勒斯坦之公路。至於在巴勒斯坦、黎巴嫩、敘利亞通至土耳其其邊境一帶，咸有良好公路。

自一九一八年以來，近東一帶所新建鐵路，大半是以戰略爲出發點，而非以經濟爲出發點者。有自堪他拉經蘇彝士運河到海發之鐵路，在敘利亞、土耳其與伊拉克境內。有沿舊日柏林至巴斯拉

鐵路之舊線新建而成之鐵道，更有新路線，由土耳其推展至伊朗與伊拉克邊界，在伊朗新建有伊朗鐵路，將伊朗南北二部聯接一片，在埃及，則戰略性之鐵路已伸展至利比亞邊緣。

英法與其同盟國之間據有如許交通線，足可增加其作戰之機動性，不若上次大戰中之遲滯。集中在敘利亞，巴勒斯坦與埃及之大軍，可迅速開至緊急地點，無論其爲巴爾幹或高加索也。

四：海空根據地。英法二國由於其擁有委任統治地與同盟國之關係，遠較軸心，保有多數之海空根據地。在海軍根據地方面，有亞歷山大港（中有擴大之船塢與修船廠）塞得港及海發。塞浦路斯島，英方曾有建築海空軍根據地計劃，惟未實行。餘如貝魯特港，雖其容留軍艦設備有所限度，然因黎巴嫩之設防，可使該港得到充分保證，且煤油燃料可在的黎波里取得。

在紅海南端有布里斯島爲煤油站，有亞丁港，此爲馬爾太多與孟買間英方堅強設防之港口，內有煤油及煤炭設備。

至義大利多年以來，便企圖使亞丁港中立化，並曾在也門謀得特殊地位及取得戰略意義之附近各港，然此一羣根據地與義大利隔絕後，當無力量抵抗從亞丁與印度方面所來之攻擊也。

在空軍根據地方面，自一九二一年邱吉爾召集開羅會議後，英國皇家空軍已移歸於中東部隊指揮之下，以開羅爲總司令部。空軍根據地已建立於所有各戰略據點，下列各地均駐有一隊或數隊之英國空軍，計在埃及有亞丁、開羅、亞波基爾、伊斯邁利亞，在巴力斯坦有刺姆拉，在外約但有亞

喀巴，在伊拉克有第本與巴斯拉，英國監督下之皇家埃及空軍，則設在摩沙、馬諾、代克海拉等地。法國則早已於敘利亞之拉亞克設有陸上飛行根據地，在的黎波里設有海上飛行站。

惟同盟國之制空權，可因義大利在利比亞之多布魯克設有海空根據地（該處距亞歷山大三百六十公哩，距開羅四百公哩）而受其限制。而義大利由於其在多得喀尼斯羣島上之勒羅斯港有強大根據地（該處距雅典一百九十公哩，距君士坦丁堡二百九十公哩，距安哥拉三百五十哩，距亞歷山大四百哩）更如虎添翼。

近東之軍事形勢固為重要，而在經濟戰對壘下，交通與物資之經濟富源亦極引人注意。

在此次大戰中，東地中海諸國之主要經濟貢獻，在土耳其為棉花、羊毛、水果、烟草、銘、銅、鉛、鋅與煤炭，埃及為棉花與錳，巴勒斯坦為木炭，伊拉克、伊朗與沙特阿刺伯為石油。

其中，尤以石油一項最為重要。近東石油藏量佔世界第四位，伊拉克之摩索爾油田，伊朗西南部之油田，在兩次世界大戰中均為英國最大之軍事資產。在一九三八年英國自伊拉克與伊朗所輸入石油，幾佔英國總輸入之四分之一，或百分之二四·六。就在伊朗東南英國政府管理之英伊石油公司供給百分之二〇·二，英國所依賴於伊拉克者為百分之四·四。

法國之有賴於伊朗與伊拉克之石油供給，更甚於英國，一九三八年所依賴之供給量為百分之四十一。（百分之三十七·五來自伊拉克，百分之一·四來自伊朗）。

至於德國與近東各國之經濟關係如下：一九三七年，土耳其輸入德國之鎂礦，佔德國鎂全部輸入中百分之五十。塞浦路斯島在一九三八年輸入德國之銅礦佔德國銅全部輸入中百分之二十二，埃及、伊朗與伊拉克供給德國之棉花需要爲五分之一，而土耳其與希臘供給德國烟草輸入之百分之三十六。在此次大戰前數年中，近東各國輸出之農產品，幾全售於德。德國對土，爲經濟上以及政治軍事上通過而達近東之橋梁，特別注重聯絡而不在必定取利，故德土之貿易幾佔土國全部進出口之半，而土與英法之貿易則日漸削減。

德國對於伊朗及伊拉克之石油，尤爲垂涎。伊朗石油探量佔世界第四位，含量佔全世界百分之十。與德進出口貿易，已成爲第二位。

中東一向爲德國東進政策之目標，希特勒之聯俄攻波，通過巴爾幹，卽爲進入中東。尤以在西歐勝利以後對法敘利亞之染指迫不及待，苟能經過土耳其佔領伊拉克、阿富汗，其勢力可伸展至於印度，攻入大英帝國之腹心。

## 第十六篇 巴爾幹戰役

### 第一章 義軍侵入阿爾巴尼亞

#### 第一節 作戰目的

阿爾巴尼亞爲歐洲之小國，面積不過二萬八千方公里，人口僅一百五十餘萬，位於巴爾幹半島之西部，東南與希臘接連，一九一二年以前，原爲土耳其之一部，採君主立憲制。境內幾均爲山地，多爲未開墾地帶，天然富源以林業爲最大。產油及橄欖油，牧畜業極發達，人民具保守性，富有獨立思想。阿國受外統治如塞爾維亞土耳其等，已有若干世紀，數百年來，曾數度作爭取獨立之企圖，然終無結果。一九一三年巴爾幹戰事結束，訂立倫敦條約，阿國獲有獨立主權。義大利第一次向阿國有所企圖，係在一九一四年十二月時，塞爾維亞勢力日大，義方爲阻止計，曾派兵至伐洛爾。一九一五年協約國祕密允許義大利，若肯擁護協約國，則以阿國割讓於義，其後阿方允許義大利在其境內有自由之行動，並在伐洛那獲有統治權，義大利於是乃統制阿國之南部。一九一九年，

阿國正式爲義大利之委任統治地。一九二七年，義阿簽訂友好條約，一九二八年，阿正式宣佈採取君主立憲制，由左革爲國王。

由上觀之，阿爾巴尼亞之國土，總共不過二萬八千餘方公里，人口不過一百餘萬。以言資源，既乏農品，復缺礦產。阿國又非自給自足之國家，每年輸入佔輸出之五六倍。以人力物力而言，絕不足以引起墨索里尼覬覦之野心。然義大利終不能忘情於阿爾巴尼亞，此則阿國在巴爾幹半島所處之地勢所致，換言之，卽阿國地位含有重要之軍略意義。

義大利果欲稱霸地中海，則必設法控制亞得里亞海。果欲控制亞得里亞海，則必控制阿爾巴尼亞。義大利果能佔領阿國，則亞得里亞海之東南兩岸在其掌握中矣。義大利果有企圖於大陸，則渡海入阿，爲東進之捷徑。在地勢上說，義大利佔領阿國，爲攻爲守，兩有其利。此爲義大利念念不忘阿爾巴尼亞之重要理由。

上已言之，阿國西濱亞得里亞海岸，而亞得里亞海則又位於地中海之中部；東北界南斯拉夫，而南斯拉夫又位於多瑙河流域，且爲小協約國之一；東南與希臘爲鄰，而希臘又是巴爾幹半島諸小國中之要角。所有地中海，多瑙河，巴爾幹半島，都是列強角逐之場所，是歐洲之火藥庫。故生存於此火藥庫之錯綜關係下之阿國，其在軍略上之重要性自不待言。

正因爲地理之關係如此，方注定阿國之悲慘命運。此一小國，一向受土耳其統治，一九一三年



巴爾幹戰爭後，土國戰敗，塞爾維亞（即南斯拉夫）又想攫為已有，但義大利不願塞爾維亞勢力之南侵，阿國才倖致獨立，從此他便一直在義大利卵翼之下。歐戰以後，因為小協約國與巴爾幹半島，在法國勢力範圍之下。為防止法國之包圍，意大利對阿又加強行使保護權，資源之開發，鐵道之修築，全為義大利一手包辦。因此便更加深法義之對立。同時，阿國位於地中海之中部，地中海是大英帝國之生命線，義國在此擴張勢力，對英國又為直接之威脅，因此一九三八年英義所訂之地中海協定中所定之地中海現狀，將加以變更。由上觀之，當時兩大陣線之對立，已日見加強，而法西斯侵略者，要搶先下手，對阿國自非澈底攫為已有不可。

義國之野心，素以地中海為「新羅馬帝國之湖沼」。但地中海之軍略要地，如突尼斯，如巴里，利克羣島，如西班牙東南部諸港，非殊死力爭，無法得手。今義國發動對阿國之侵略戰，一方面表示義國硬的大的既吃不下，即揀軟的小的來吞噬，以炫耀他的武功，另一方面即在威脅英法，表示義國不惜一戰之決心，以逼取英法對於義國要求之讓步。若不然，義國可以阿爾巴尼亞為根據地，再舉進攻希臘，威脅及於小亞細亞和敘里亞、巴勒斯坦，使英國在東地中海之三角防衛布置——海發、塞浦路斯、及塞得港——歸於無效。

當德國併捷克之時，義國即擬「因利乘便」之機會向法國索取突尼斯與科西加兩地，進而欲解決非洲殖民地問題，以掌握地中海之霸權，當時法總理達拉第特別為了此事，親自前往北非，以

衆決心。後來又舉行海軍大操演，將法國武力守土之決心，表示給義人看，義人之「索土運動」，既難逞於法，惟有轉移目標向阿國進攻。如是義國不僅可獨霸亞得里亞海，且可以控制巴爾幹半島之外交。

義國之襲取阿國，雖似突兀，實則兩國交惡，已非一朝一夕之事，此亦促使此事爆發之一大主因。據一九三九年四月八日哈瓦斯電謂：義國法西斯黨代表季羅將軍，曾於一九三八年十一月間，銜命前往阿京蒂拉那城，希圖推行法西斯制度，事爲國王索古一世所反對，且認爲未便容許季羅將軍逗留京城，並以此意通知義國首相，迨至次年一月，季羅將軍復銜秘密使命，重往蒂拉那城，意欲利用阿爾巴尼亞國各政黨之間隙，鼓煽政變，擁戴佛拉西，以與索古一世相抗衡。佛拉西者，乃係阿爾巴尼亞國首富，其女嘗與國王訂婚，嗣忽毀約，佛拉西深爲主怨，一九三四年，曾勾通克洛雅其人（曾在義國旅居頗久），陰謀不利於國王，未獲逞，迄至同年二月間，季羅將軍又陰謀黜廢索古一世，而擁戴佛拉西爲國王，詎意爲黨羽所賣，向國王告密，王得弭亂於俄頃，並搜索餘黨，逮捕多人，季羅將軍則與義國公使倉皇返國，其後由義國政府堅請索古一世釋放叛逆，索古一世不得已而釋之，限令立即離境，此輩乃亡命至義，自是厥後，義阿關係漸次惡化，後因義國政府要索無厭，交惡愈深，卒至引起義國之斷然進兵阿國。

再則義國進軍阿國，正當英德間因波蘭問題關係異常緊張之時，另一方面英法正積極組織「反

侵略集團」企圖包圍德義軸心國，故義國之突然侵入阿國，實爲「柏林羅馬軸心」之互相爲用，以分進合擊之戰略，到處放火，隨時動手，以牽制英法。

進而言之，自一九一九年，義國侵奪南斯拉夫西北端海岸之阜姆港口，次年，柴拉巷和拉可斯太島又被迫讓予意國以後，於是南斯拉夫在亞得里亞海岸上僅保有一斯不立脫出海口矣。亞得里亞海既爲義國所控制，南斯拉夫在海上之勢力既漸歸烏有，則阿爾巴尼亞便無形中成爲意國之保衛國。阿國既經失去獨立地位，自無法抗禦義國之侵入。而義國之侵入，與其說是意欲攫取阿國，毋寧謂爲意在窺伺與阿國接壤之南斯拉夫與希臘，而南斯拉夫又與羅馬尼亞，匈牙利，保加利亞等小國相接，故義國侵阿之目的。不僅是政略的，而且是戰略的，其意益明矣。

## 第二節 入侵經過

義國對阿爾巴尼亞發動軍事進攻之先，其跡象已極明顯，我人在敘述義國侵阿軍事進展之前，對此跡象應補敘一筆。在一九三九年三月二十六日，墨索里尼在法西斯黨廿週年紀念大會曾聲明「國與國間，一切當以武力爲根本，其所推行之政策，亦視武力之消長爲轉移。」並指：「地中海無論在歷史上、政治上、軍事上，實乃義國生存攸關，吾所指之地中海，係對亞得里亞海包括在內。」同年同月三十一日，墨氏復在羅馬之考森柴烈克脫廣場對民衆演說，不斷以拳擊桌，態度極

爲激昂：「吾人決不退讓，致成爲地中海之囚犯，有條約或無約，則均非所計也！」墨氏演詞甫終，義軍卽絡繹集中阿國要港伐羅那 (Valona) 對岸之布林的西 (Brinnisi)，擬不戰而屈阿國，迫阿履行下列兩項等於亡國之要求：(一) 准許義軍隊常川或暫時駐紮阿國。(二) 提高義人移植阿國數額。阿雖國小民寡，軍隊僅有二萬六千人，但在國王左革一世領導之下，竟不爲所屈，而對此正式夷阿爲保護國之狂妄通牒，當由該國衆院一致決定嚴詞拒絕。義見不戰而勝之陰謀不獲所逞，乃於一九三九年四月七日清晨斷然進兵阿國。當時義國動員二萬人，並飛機四百架，及巡洋艦及潛水艇各一隊，分兵四路，自伐羅那，都拉索 (Durazzo)，奧基尼，聖加朗達各港，同時實行登陸侵阿，東地中海之侵略戰遂揭幕矣。

當義軍進攻伐羅那及都拉索時，阿國卽實行全民抗戰，曾不分老幼，一律加入作戰，卽幼童無鎗亦以石塊遙擊登陸之義軍，令其前進困難，但終因阿國缺乏現代化之武力，且以爭寡懸殊，不支而退，而義軍於四十八小時以內，於一九三九年四月八日佔領阿京地拉那 (Tirana)，阿王左革一世與政府人員，出亡希臘，此爲軸心國閃擊戰之又一成功。

## 第二章 義國進攻希臘之役

### 第一節 作戰目的

義大利之侵希戰爭，乃地中海霸權之尖銳爭奪戰，尤爲地中海東部霸權之爭奪戰中之一個節目。義（及德國）之進攻希臘，與一九四〇年四月德國之進攻挪威，其用意如同轍。

希臘在巴爾幹和地中海所佔之戰略地位，非常重要，既與土耳其控制着愛琴海，希臘科孚島又爲亞得里亞海之門戶，其所屬之克里特島和南岸各島，正與義大利之地中海海軍根據地犬牙交錯。此外，作爲巴爾幹半島出口港之薩羅尼加，在一九一七年第一次世界大戰時，大英帝國曾煽動希臘內亂，幫助威尼瑞洛獲得政權，卽由此登陸，以援救塞爾維亞。所以不論英國或義國，假使不能支配希臘，則完全控制地中海卽無把握，因此，希臘久已成爲墨沙里尼所欲染指之異味。阿爾巴尼亞淪爲義國附庸後，希臘早已成爲義國侵略之對象，前已明言之矣。另一方面，英國爲對抗義國而控制巴爾幹和地中海，亦不能不將希臘置於自己支配之下，英法在昔所以要和保障羅馬尼亞一樣保障希臘，原因卽在此。歐戰爆發前，英法與土耳其締結互助協定，在第二條內曾規定：「英法爲

履行對羅馬尼亞與希臘之保障而作戰時，土耳其將援助英法。「此一方面是爲打擊德國，他方面亦爲對抗義國也。假使英法土希臘在實際行動上，真能打成一片，則德義均將感受威脅。希臘爲英法和德義之間，特別在英義之間，所必爭之目的物。當時由於法國之失敗，羅馬尼亞之轉向，以及土耳其之採取觀望態度，致造成義國侵略之機會。

進而言之，自第一次世界大戰後，義大利本乘德國挫敗與蘇俄無力向外發展之機會，力圖鞏固義在巴爾幹之地位。自一九二四至一九三四年之十年間，義國外交之主要方針，本在與英法爭取巴爾幹之霸權。但自一九三五年起，德國之經濟與事軍力量，均有驚人發展，日漸伸張勢力於多瑙河流域，此種情勢，使義國獨霸巴爾幹之企圖不能實現，於是隨機應變，利用德國與英法之衝突，與之取得諒解，將其發展之重心從巴爾幹轉移到地中海。加以九一八後，倭寇加速侵華，對英法在遠東利益亦恣意攫奪。義國因之更加放肆，遂發動三次與爭奪地中海霸權有關之戰爭。其一是侵略阿比西尼亞；其二是援助西班牙內戰；其三是併吞阿爾巴尼亞。但在此三次戰爭中，除對阿爾巴尼亞外，義大利曾付予相當代價，而英國在地中海之霸權，却未絲毫動搖。故在歐戰爆發之初，義國遲遲未敢參戰，直待法國喪失抵抗力時，義纔公開加入戰線，但自參戰以來，英國在地中海之強大海軍力量迄未爲其搖撼。此不僅本身力量有限之義大利心中焦急，即渡海未逞之德國亦難長此坐視。故當時德義所深思熟慮者，即如何在地中海佔取更有利之戰略地位，使交戰國力之對比發生變化，

以便最後驅逐英國在地中海之海軍，切斷其聯絡歐亞之生命線。

在地中海東部佔領重要戰略地位者，是希臘與土耳其二國。義大利欲實現其奪取地中海霸權之理想，對此二國當然不會放鬆。但正因爲如此，義國逼得希臘接受英國之保障及土耳其與英簽訂互助公約。如此反過來，又使義大利覺得要擊破英法海軍，非先從希土下手不可。如果義能征服希臘，事實上不僅可獨霸巴爾幹與地中海東部，即蘇俄之黑海出口亦將受阻塞，而蘇彝士運河更將被切斷。是以義之侵希，在蘇俄所受之威脅亦甚重大，此點極堪令人注意也。

次從歷史中觀察義國侵希臘之背景，可知此一戰爭之歷史發展。義大利自從一八七〇年完成統一，歷次對外的戰事以及外交努力之目標，即沿先進列強之途徑，向外積極進展。一面由西西弱越地中海南向非洲去取奪土地，一面經亞得利亞海橫貫巴爾幹，從沙羅立克之路到愛琴海，直到小亞細亞。義大利之南進政策，在十九世紀末年，受到甚大打擊。埃及早被英佔領，突尼斯又爲法據有，義軍在一八九六年又有伊立突里之失敗，直至一九一二年後義大利於義土戰後，獲得舍來加尼及突里波里等地，一九三六年經過重大犧牲後，又占領阿比西尼亞。隨之又在地中海之南岸，紅海之邊際，獲得若干領土。但義國於彼時雖着重向非洲去殖民，然東進政策，仍積極推進。小亞細亞之路線，帝國之倡導者克立斯比，早已明白指出其步驟爲：先控制亞得利亞海西海岸，收回突里安斯特，及突朗登。在三國同盟時代，義曾不斷向奧國表示，要恢復亞得利亞海西北一帶土地，終未

成功，因此在一九一四年第一次世界大戰爆發，義轉向英法協議，翌年成立密約，助英法作戰，戰後完歲此東北部之民族疆界。可是亞得利亞海對面之達爾馬提亞(Dalmati)海岸，從奧帝國灰燼上，成立南斯拉夫，使義大利不能自由進展，巴黎和會中，義大利力爭阜姆，後來以武力佔領。一九二〇年，義南成立赫伯羅條約，終於獲得紮刺及拉哥斯他等地。另外由協約國之諒解，將阿爾巴尼亞視作勢力範圍。至一九三九年義又進一步加以佔領。而在巴爾幹之南端，愛琴海和亞得里亞海之兩岸，遮斷義大利東進之路線，至少可以減少義大利進展之速度者即為希臘。希臘是一個有光榮歷史之新興國家，富有民族信心，古代的希臘，文物繁榮，商務發達。她與義大利既同為古文明之繼承者，到現在雖勢力懸殊，可是希人不甘落後，力爭上進。新赫主義和新羅馬主義，在隣近地界，各自發揚，難免發生衝突。歷來兩國之爭點，約有數端：

(一) 多得坎尼斯(Dodecanese)問題：此島原屬土國，一九一二年由義佔領，一九二〇年義希協定，土耳其始正式承認割讓予義。以該島形勢之重要，既可東窺小亞細亞，又可在西北面監視愛琴海上之一切行動，該處有希人二十萬左右，曾有大規模之復土運動。義大利不允交還，希臘又不肯將他地交換，希思合併，又顧忌義大利之實力，不敢發動，因之，此一問題，久為義希兩國協調之阻礙。

(二) 伊斯密爾(Izmir)問題：此為土耳其濱地中海之港口，早為義希兩國所覬覦，一九一七



年協約國與義簽訂密約，規定爲義有。惟此約以俄國發生革命，未獲簽署，英比認在法律上不生效力，而希臘加入協約後，希人在和會上要求戰後土地之報酬，曾包括伊斯密爾在內。一九一五年三月間經和會承認，協約國最高會議並委託希臘對伊斯密爾作軍事佔領。在同年九月，希臘兩軍，在該地幾發生衝突。希土戰爭後，該地仍爲土有，惟義大利與希臘，因此發生甚深之惡感。

(三) 各府 (Corti) 問題：第一次世界大戰後，阿爾巴尼亞曾割讓北愛羣來斯與希。希阿境界，時有糾紛。一九二三年八月底；義大利派專員協助阿國劃界，而希人認爲所劃界線，於阿爾巴尼亞有利，對義不滿，不久義大利四劃界委員在希境被殺，義卽向希提哀的美敦書，要求賠償道歉，義派武官協助緝凶，希人認爲侵犯主權，拒絕其中若干要求，隨後向國聯申訴，義國不待國聯會議，卽炮擊各府，加以佔領。後經各國大使會議，和平了結。希臘允道歉，賠償，緝凶，義人卽退出各府。此後兩國雖恢復正常關係，然留下此邦交上之傷痕。

除以上幾個特殊問題而外，義希在一般外交政策上，亦不協調，再加之當時戰局之發展，更使義國有機可乘，以洩過去之積恨，故義之侵希，在歷史上實有重大之遠因，此處不可不提一筆也。

再從希臘與其他列強之關係言之，自一九三三年以來，德國佔希臘對外貿易之首位。一九三八年，從德輸入之貨物，佔希臘輸入總額之百分之二十九，對德輸出佔總輸出額百分之三十八。而希臘之獨裁者麥他撒克斯將軍又爲親德義派，滿腦全爲德義之獨裁思想，故在經濟政治上，軸心與希

臘之關係極爲密切。

但另一方面，希臘與英國之關係亦甚淵源，自一八二七年希臘獨立以來，希臘事實上殆成爲英國之保護國。英國之海軍代表團常川駐在希臘，投於希臘之外國資本總額二千萬磅中英竟佔三分之一，至於希臘統治者，大多數與英有密切關係，例如流亡期中之希臘王佐治二世，即曾長期寓居倫敦。除英國而外，因地理上之關係，在一九一三年希臘與土耳其亦曾訂立有保證條約。

由上觀之，德義與英在希臘經濟與政治勢力之抵觸，由來已久，而當時大英帝國之海軍，在地中海尙保持優勢，因之義國不得不先佔領希臘之各軍略根據地，以圍困英國之海軍。

## 第二節 戰役經過

一九四〇年十月廿八日午後三時，希臘首相梅他克斯 (General Metaxas) 將軍收到義總理要求希臘應交讓若干指明所需之戰略要點，引渡於阿爾巴尼亞，此哀的美敦書限三小時內即予答覆。梅氏即嚴辭通知義總理，謂其要求內容無異於兩國開始戰爭之宣言。遂予拒絕，並頒佈動員令。首相並向人民呼召：「爲求生存之戰爭已至，義大利不顧希臘之中立，更不承認吾等爲一自由國生存之一切權利」，同時國王亦有所闡述，謂希臘實係被迫，爲避免獨立之被毀起而應戰，希臘不堪再有所瞻顧。

英國於事前曾保證希臘，如有被外勢力威脅時，即時予以一切所要支援，故希臘政府對此存亡關頭，決予抵抗。當時邱吉爾曾以私人函件致梅將軍，允諾在英國能力範圍內與希臘以所有幫助。

再隔三日，羅馬電台廣播，對希臘軍事行動，所以遲遲未有舉動，蓋義政府仍望希臘政府有所覺悟，由此觀之，墨索里尼仍不願遭受正式激烈之抵抗，希臘方則態度極爲堅決。在此期內英空軍即自希臘地出動，開始對義採取斷然行動，英國更於巴拉斯 (Patras) 及科林斯 (Golitha) 海灣佈雷，澈底爲有效之封鎖以閉鎖此主要海道，同時英軍登陸希土，海軍即時予以有力支援，數日後英軍更於克里特島登陸。

義見恫赫之手段，不獲所逞，乃於一九四〇年十月二十八日進兵希臘，實施武力征服。

希臘與阿爾巴尼亞之邊界上，皆爲人跡難通之高山，形成天然之屏障。此外希臘人平時即構築鞏固之防線，名「梅他克斯」防線，是爲紀念希臘領袖梅他克斯所築者。

梅他克斯爲巴爾幹半島上極有聲望之人物。彼受軍事教育於德國，德人譽之「小毛奇」。梅氏指導希臘之建軍及國防，功勳卓著。從一九三六年以來，梅氏積極經營，樹立極佳之「軍事機構」。希臘軍隊之戰鬥員自五〇〇、〇〇〇人，增至八〇五、〇〇〇人，但希臘因國小民貧，故其軍隊裝備未能完全適合現代戰爭之要求，然軍隊之士氣極佳。

至梅他克斯防線之構築，爲專爲防備保加利亞者。一九三九年四月，義大利佔領阿爾巴尼亞之

後，於是又積極鞏固北邊西陲之防禦工事。希臘完成許多阻絕地帶，並在掩護山路之重要戰略地點上修有相當鞏固之工事。

希臘與阿爾巴尼亞國境上，既純爲山地，故此處作戰亦純爲山地戰，義大利軍隊之活動因受制於山路及越山之嶺路，故義軍僅可分二方向進攻，即北方進攻沙羅尼卡。按沙羅尼卡爲愛琴海上之根據地，在經濟上及戰路上皆異常重要，南方進攻厄爾比。

戰事行爲開始時，義軍在阿爾巴尼亞正面兵力約有十二至十四個師（內有兩個至三個亞爾卑斯山地師，三個至四個摩托機械化師）。是項兵力於十一月九日編成兩個軍，第九軍及北方開進之第十一軍。義人利用阿希人民之互相仇視，故另有阿爾巴尼亞隊伍（約四萬名戰士）在阿方作戰。

義軍指揮部開始作戰，北方在弗洛利納（Florina）作正面進攻，希軍巧妙機動而夾擊其側背，義軍之進攻，即被制止。南方進攻厄爾比，有以右側向雅尼那突進之可能，俾造成以後轉移總攻勢時之有利條件。雅尼那方向有利用摩托機械化大部隊之可能。義軍在該處規定之任務爲突破希軍正面，占領厄比爾之鎖鑰雅尼那。該處攻擊兵團由一個至兩個機械化師，又似有兩個快速（摩托——騎兵）師。爲達成戰果起見，同時亦可由北方向美索文（Mogovin）對雅尼那取縱深之迂迴。

作戰之始，義軍頗獲戰果。於十月二十九日（開戰之次日），義軍迅速進至卡拉馬斯（Kalimase）河，強渡山雨而激漲之河川，平均河面寬六十公尺，並非易事。供渡河用之鐵舟，由二百至三

百公尺之陡度，推入水中，用繩纜及小木橋之助，并派全步兵連爲之協助。事先義國軍隊占領該河左岸必需之前進基地，已逾四日。最後表示該處希軍防禦地區可以突破。

十一月八日義軍停止前進。僅于本軍右側方面，嘗試再行攻擊。於向雅尼那半途之停頓，遂使經品火山脈迂迴機動之預備隊及若干摩托機械化部隊之向北轉移俱告失敗，該處造成義軍之危機。

義軍正從事雅尼那作戰也，同時希軍指揮部于佛羅里那附近集中，馬他喀斯（Matahas——首相親族）所統率之集團軍，出義軍意外，於十一月二日轉移攻勢，希軍似計算占領科里薩一帶，可以消除敵向薩羅尼加突破之威脅，義軍在該處兵力不過二師，不得不迅速加入生力軍隊，空軍之援助甚大。然希軍深入阿爾巴尼亞後，攻佔莫洛瓦（Morov）普蘭尼納（Planina）高地構築陣地之義軍，並俘虜義軍若干。希軍確實攻陷比克尼斯塔城後，隨向其鄰近山地擴張佔領地域。十一月六日希軍佔領陣地完畢，對高瑞沙（Koriza）實行砲擊，並切斷該城北方之道路。十一月八日希軍攻勢停止於科利薩前方之最後防禦地區（摩洛瓦山）。迄至十日，義軍發動攻勢之第二週末，希軍更能擊敗義軍於平大山中雅尼那及科里薩正面中間最困難及無道路之地區，該處似係義軍用阿爾巴尼亞軍隊加強之亞爾卑斯軍團作戰之處，該處義軍被迫退至阿爾巴尼亞邊境，斯時第三亞爾卑斯師完全喪失戰鬥力，惟阿爾巴尼亞部隊，並未表示堅決鬪志。

此種戰事開始，未能計算義軍失敗。義軍未料希軍抵抗之頑強，不得不將先制權讓諸希軍。希

軍之戰果，表示其質量之不惡，義國軍隊遭遇諳習山地作戰之敵。

平大山方面，義軍對急圖略取之目標，均先行猛烈之空中轟炸，十月卅一日即集中轟炸目標於梅梭峨隘路，但義國空軍投彈技術低劣，收效甚微。每次出動，均未給予目標以致命之打擊與破壞，且義國空軍不能瞭解出動轟炸之目的，所以不能完成戰略之任務。再則義軍之作戰能力，遠遜於德國殊甚，即如空中與地面之協同作戰，則無信號連絡可言。而作戰原則上所犯之錯誤，則更甚於此，德國作戰均視地面所需，適宜使用空軍，並應用種種方法以求連絡之完善，尤以進襲隱蔽而不開關地之村落及多山地帶爲然。義軍不顧及地形，對有關行軍隊形之弊害，更未詳加研究，往往以一縱隊進入而陷於孤立狀態，予敵以優勢機會而將其擊敗。重以義軍發動攻勢之第四日，大雨滂沱，路途泥濘，加之雲低霧迷，更增作戰之困難，因之此線本可獲得優良之戰果，而今亦不可得矣。

此線，義軍之一縱隊阿爾比尼師團推進之先，已經攀登山險之勞。十一月三日越比納特(Parit)後即沿公路南下，至卡爾拍基(Kalpak)始循聖帝爪蘭塔(Sati Onanta)至貞尼納道邁進。義軍所用兵力約四千。至五日，義軍忽遭遇不利之態勢。蓋其唯一之主要隘口，業被希軍封鎖，而希軍佔領兩側山頭，夾擊此孤立縱隊，予義軍以重創，並有四五百爲希軍俘獲。

義之另一縱隊於抵達弗艾沙河畔時，行經梅梭峨要道，曾遭游擊部隊襲擊。此外義又以一師主

力通過梅城東方一山隘，其主力行經希臘境內三哩處，亦被希軍如法泡製，而告慘敗，因之前進不得不立即中止。希臘軍特具山地戰之性能，訓練精到，彼等先閉鎖隘路之南端，爾後自兩側攀登高山之夾擊，義軍經兩日混戰，直如甕中之鼈，就殲於平大山脈之咽喉孔道。

十一月十日義軍突易指揮官，以尤貝多蘇杜(General Ubaldo Soddo)將軍更替巴斯卡(Parska)，此爲義軍一貫作風，當一指軍官未能達成任務時則更調之，此更增加部隊精神之渙散，尤以作戰期間屢易大將，實爲兵家大忌。此時義又遣軍界聲望至高之副參謀總長前往阿爾巴尼亞，俾就近指示軍機，意圖挽回當時之頹勢。

然巴斯卡之措施已鑄成不可挽救之危境，其中以當前軍隊之使用所陷於戰術之過失，實爲最重要之關鍵。其次軍隊之戰爭準備與夫大軍指揮之失當，亦有關全般戰事之得失也。義軍實行更調統帥之間，希軍以極少數支隊，誘義軍深入平大山孔道中，以一與三之比重創義軍，並俘虜義軍五百餘人。迄至十一月十二日共俘義軍數千，及戰砲，機槍甚夥。於此期間，希軍在艾拍拉斯方面，亦協力向義軍威脅，數日後重克高瑞沙，越阿爾巴尼亞國境，繼續前進，給予義軍甚大壓力。十一月十八日阿境之艾爾西克亦被攻略，此足以控制義大利側翼之主要交通線，因之西線義軍亦自卡拉瑪斯被迫後退，由此一週後義軍全線之前進意圖，全被擊破而祇得放棄。而義軍陣地最左翼亦望風搜靡，不堪對方壓迫，未待退却命令下達即告崩潰。

義軍進襲梅梭峨之計劃既經失敗，自十一月十日以後，處處均陷於守勢；而希軍越平大山向愛爾西克挺進，迄至愛城被佔，高瑞沙南之義軍所受之威脅，更趨嚴重。十一月二日希軍在鷹谷瓦山地擴展其佔領地，兩週後即佔領甚東南方高地及山峯制高點，蒙特一凡 (Mount Ivan) 及高瑞沙之東北地區。此時英皇家空軍亦協力使義軍難以鞏固陣地。十一月十四日，對義機場施以攻擊，正對主要城市施以連續襲擊，以拘束意軍之行動。

希臘騎兵，此時頗為活躍，增加對敵之壓迫不少。十八日進擊鷹谷瓦，柏蘭尼納時，更奏戰功。兩日後希軍以白刃戰攻佔鷹城前之堅固陣地，越城挺進，英皇家空軍亦逞活躍，十一月三十一日，希軍復越過鷹洛瓦山系最高峯，向西迅速挺進，翌日即進佔鷹城。

希軍在高瑞沙後線，進展至馬斯克波其 (Muskopolje)，更經高城之北直取波哥瑞得斯 (Pogranice) 及波瑞絲後，義軍雖死守高城，經十一日之不斷壓迫，終告投誠。而波城義軍苦撐一週後，亦告屈降。

至此，希軍全線開始推進，十一月二十六日義以一派遣軍於阿爾巴尼亞海岸登陸，英空軍予希軍以直接協力，轟炸敵之行軍縱隊，希軍繼由愛爾西克進佔法西瑞 (Fusheri) 並廣施要點轟炸，遂散義前進部隊，擾亂其根據地，義軍遂全線開始撤退。於歐克瑞達湖 (Lake Ohrida) 之西南公路附近，義曾一度頑抗，最後亦由希軍以刺刀克服之，共俘義軍官十五員，士兵二百名，尤以大批軍需



亦被擄獲更足稱幸。

希軍爲增強對義威迫，添增兵力，但未至十二月五日，另一偉大戰果業已獲得。於弗挨沙山谷，阿爾巴尼亞國境之邊端比米梯城 (Poneth)，義以熾盛砲火爲之掩護，並不斷使用戰車沿山谷兩側道路出擊，以加強防禦，然經激烈戰鬪後，義軍數百，當即投降，並獲軍需品無算，其中並有大砲六門，經此至克里休納 (Klisna) 尙有至比城三分之二之路程，義憑險頑抗爲時達一月之久，其東北十五英里處有一重要戰略基點阿若卡斯它城 (Argyrocastro)，地形險要，可爲較長時間之扼守，事實上在比城失陷時亦告陷落，其後阿爾巴尼亞國境線之要港得爾文諾，爲至卡爾拍基 (Kalpaki) 公路起點，隨亦被佔，翌日阿若卡斯它即被佔，此實一偉大之勝利；希軍全線業推進至阿爾巴尼亞之領土內，義抵抗仍烈，且在波瑞德斯附近，屢次反攻，以圖阻滯希軍進展，但其可望於事實者毫無成果，而爲希軍澈底粉碎其企圖。

義希戰爭之爆發，恰在希特勒與墨沙里尼勃倫納會議之後，足見義發動此戰爭事先獲得德國同意。就整個歐洲局勢觀之，義之攻希，實爲德義軸心支解大英帝國，孤立英倫三島之德戰略之一部份。如希臘被義國攻佔，與北非攻埃義軍互相呼應，則英在地中海之主要根據地喪失，南下可直取蘇彝士運河，東向可伸入近東壓迫土耳其投入軸心懷抱，奪取伊拉克油田。再如西班牙亦於此時出兵攻打直布羅陀，則整個地中海完全在德義控制之下，大英帝國一條主要生命線即被一刀割斷。

當開戰之初，義以爲可以獨力勝任，詎知事與願違，不但當場出醜，而且陷於危境，而當時德國，自難坐視義大利之一再挫敗，以致不可收拾，坐令共同之敵人——英國在地中海佔有上風。故德國於義大利千鈞一髮之時，非急起援助不可矣。

德出兵援助義大利之前，先令駐土大使巴本向土耳其要求對巴爾幹及近東紛爭嚴守中立，德以尊重土耳其獨立爲交換條件。土保，土伊商約先後簽訂。土外長薩拉如格魯曾攜有希特勒調停義希戰爭之條件，祕密赴希臘與希總理會商。同時德對希臘仍保持外交關係，此可視作援助義大利之外交活動。但外交上之活動，終感緩不濟急。當時義大利之危局，已到非進一步用武力相助不可之地步。德國最先援助義大利之徵候，爲德國非洲軍團之開赴義大利南部，轉而開赴阿國。

英國預料德國將在巴爾幹有所舉動，故英國之外交乃竭力阻其實現。英駐蘇菲亞大使，關於保加利亞允許德國技術人員入境事，向保國政府提出抗議。英國大使稱德之技術人員，即指德國軍人而言。

在德國軍隊開入保加利亞之前數日，英駐保大使會照會保國外交部謂：「最近有若干重要地點，被德軍佔領，德軍已渡多腦河。此項軍隊并架設浮橋而保守之。在全國多處開始架設德國之軍用電話線與電報線。」因預見巴爾幹半島之風雲日緊，故英土之談判亦加緊近行。二月二十六日，英國外交大臣艾登偕同英國參謀總長迪爾將軍赴土國京城，有大批隨員同行。但英國外交人員之奔走，畢竟不敢慮國之十數個師，德各師展開完畢，隨時可進入保加利亞，南斯拉夫及希臘。

## 第三章 德國侵入巴爾幹

### 第一節 外交攻勢

在德軍侵入巴爾幹之前，德對巴爾幹之政治外交攻勢，已呈白熱化之程度，希特勒「閃擊」東西南歐諸國，曾採取極巧妙之方式，而軸心政治陰謀與外交攻勢，比軍事侵犯具有更大之效果。納粹利用數年來政治經濟之「滲透」力量，對匈牙利，羅馬尼亞，保加利亞，南斯拉夫等逐一分化，擊破吞併；同時更敏銳防範土耳其與蘇俄之融治，在歐戰第二年——一九四〇上半年內，整個東南歐，一一捲入軸心之掌握。希特勒充分運用在歐洲其他部分武裝爭服之威焰，充分運用英國鞭長莫及之弱點及蘇俄極端慎重之態度，而順利完成巴爾幹之外交攻勢。

一、對東南歐之第一步，為對羅馬尼亞之控制：在納粹挑撥下之匈羅邊境新紛爭，到一九四〇年八月初，突然嚴重。柏林乃召集「仲裁會議」，由德外長里賓特羅甫，義外長齊亞諾，匈外長克薩基暨總理克里基，與羅外長曼諾里斯哥參加。仲裁結果，羅馬尼亞被迫割讓大部分達琅西里瓦尼亞予匈牙利，面積四萬五千方公里。達琅西里瓦尼亞土地十萬三千方公里，為匈牙利帝國在第一次

歐戰失敗後，根據特里亞農條約劃歸羅馬尼亞者，現則在軸心壓迫之下無端還給匈牙利。於一九四〇年八月三十日簽字。

九月二日，保加利亞在德國支持之下，迫令羅馬尼亞割讓多布魯查區。當日，匈牙利軍隊開入達琅西里瓦尼亞，保軍則開入多布魯查。羅保割土條約在九月七日正式簽字。羅馬尼亞國內愛國分子與納粹第五縱隊，由於不同之動機，發動大規模之騷亂。京城舉行民衆示威，各地紛紛發生暴動。割讓區中隨匈軍之入駐與羅人之移出，不斷有衝突發生。九月五日，羅王卡羅爾二世，被迫下令解散國會，停止憲法，并命法西斯派領袖安多尼斯哥組織新內閣。九月六日，卡羅爾二世遜位，由未滿十八歲之王儲繼位。

羅馬尼亞經過此次分解後，在政治上完全落入軸心掌握之中，同時，匈牙利因得德義支持，又自羅國獲得四萬二千方公里之土地，自愈與軸心接近。

二、希特勒吞併東南歐之第一步驟，既已實現，乃圖確立歐洲新秩序，以及德義在「歐洲新秩序」中之領導地位。如此可利用「軸心」工具，進一步活用於整個歐洲甚至世界戰略之中，並能更有效「協從」所有西歐各國。

匈牙利加入三國同盟後三日，羅馬尼亞亦被誘入夥。一九四〇年十一月二十三日，德外長里賓特羅甫，義外部政治司司長布蒂，日本駐德大使來栖三郎及羅馬尼亞內閣總理安多尼斯哥，在柏林

簽訂議定書：

「(1)羅馬尼亞加入一九四〇年九月二十七日德義日三國在柏林所簽之公約。(2)如遇依照三國公約第四條規定成立之聯合技術委員，討論有關羅馬尼亞利益之問題時，則羅方代表亦將被邀參加討論。(3)三國公約之原文附載本議定書之末。本議定書以德日義羅四國文字各繕一份，自簽字之日起開始生效。」

羅馬尼亞土地被分割於前，現又加入三國同盟，政治上已完全失去獨立性。十二月四日，德軍七萬人開入羅馬尼亞，全部油田立即移入德軍之手。同日，德軍四師開入匈牙利。在兩三日中，德國大軍迫抵保加利亞與南斯拉夫邊境。

三、在保加利亞進一步投入軸心以前，德國又利用匈牙利為工具，將南斯拉夫羅致。十二月十二日晚，南斯拉夫與匈牙利在南國外交部簽訂「友好條約」，由匈外長克薩基及南外長馬爾柯維區簽字。條約內容：

(1)南匈兩國之間維持永久之和平與永久之友誼。

(2)參加簽署條約之雙方代表，同意商討彼等認為能以增進雙方關係之一切問題。

(3)該約將經過兩國政府之迅速批准。批准後在布達佩斯換文，換文之後生效。」

南政府特於簽約後發表聲明：

「本月十一日至十二日在匈外長前來伯爾格來德訪問期間，克薩基與馬爾柯維區兩人在極友誼之氣氛中進行談話。兩外長交換關於東南歐一般國際形勢之意見，藉此機會雙方乃簽訂匈南友好條約。」

四、當德軍進入羅馬尼亞境內時，土耳其之地位成爲國際間極端惹人注意之目標。土國原與英法締有三國同盟，法國敗降後，土國對法國之約束部分自然消滅，對英國之約束則仍存在。根據此盟約，一旦保加利亞加入軸心作戰，且不至引起土耳其對蘇聯之戰爭，則土耳其即站在英方作戰。現保國日漸接近軸心，隨時可能加入對英戰爭，則土耳其地位自更尖銳。

十一月一日，義軍大舉進攻希臘時，土總統伊斯美曾在國會演說，強調中立之立場。至一九四一年二月十六日保加利亞復與土耳其發表共同聲明，宣佈二國間已成立協定四點，內稱：

『土保二國政府交換意見結果，在不妨礙二國與第三國間協定之前前提下成立協定四點：

- (1) 土保二國以互不侵犯原則爲該國政策基礎。
- (2) 兩國政府保持互信，發展善鄰友好關係。
- (3) 兩國政府須講求方策，發展在現有的經濟機構下之兩國貿易至最大限度。
- (4) 兩國報紙，應遵照協定精神促進二國友好關係。』

此一共同聲明之最顯著作用，即保加利亞加入軸心作戰時，土耳其可以不致出兵干涉。

在土耳其方面，雖然官方鄭重表示，並向英國擔保，保土宣言決不影響英土同盟，但英國之焦

慮自不待言。倫敦立刻派外相艾登及英國參謀總長狄爾飛士，於二月二十日到達安哥拉，除在外交上拉攏土耳其外，並與土耳其參謀部要員舉行軍事會商。

五、英國過遲之外交行動，終未能挽救南歐大局。保加利亞於三月一日正式加入三國同盟，保國總理費洛夫在維也納簽訂入盟議定書後，即以德語宣讀宣言稱：『保加利亞將繼續忠於其鄰國間之友誼，以及所簽訂之協定，並繼續維持其與蘇聯之傳統友誼關係，三國同盟乃一種推行政策之工具，其目的在求得國家之發展與永久公正之和平』。里賓特羅甫對於保加利亞之加入三國同盟表示慶賀，並表示深信不久必續有若干國家加入，里氏繼稱『新興國家主要要求之背後具有驚人力量，最近一年內，英國之謊言已爲德方所表現之事實粉碎無遺，軸心國即將採取攻擊措施，準備擊敗英國。』

英國對於羅馬尼亞，在二月十日即已宣佈絕交，對於正在準備加入軸心之保加利亞，英國初尚竭力拉攏，後則加以公開威脅。二月十八日英駐保公使蘭德爾發表聲明稱：『保加利亞已喪失中立地位，而戰爭擴及保境時，則必爲德國之主動，至英國使節是否仍留保境，亦胥視德國之行動爲定。』

三月一日德軍正式開入保加利亞境內，人數一次多至五萬餘。十天以內保國境內德軍，即達三十萬左右。

南斯拉夫此時之處境異常窘迫，今後之發展亦最複雜。三月七日南政府聲明堅守中立。德國一面積極壓迫南國政府加入軸心，一面分化南國內部，如同前所對付羅馬尼亞者同，三月二十四日希特勒邀請南國總理柴維柯維區及南外長馬爾柯維區至維也納會談，一時外間謠言紛紛，而南國政情亦陷於混亂狀態，二十五日當局宣佈南國已加入三國之盟，英國駐南公使同日通知南國政府，德軍所到之地，英國將加以攻擊。

綜上以觀，一九四〇年以前之巴爾幹，除希臘而外，事實上皆已投入德國之懷抱。但自義侵希失敗後，乃使英國深信巴爾幹仍為英國進攻歐洲大陸之踏脚石，為德義軸心所唱「歐洲堡壘」之軍事弱點，因之德國又以閃擊之進軍，分兵南下，直趨希臘，一面解救義軍之危勢，一面將英國勢力逐出歐洲大陸。是以德軍之進攻巴爾幹，不僅巴爾幹諸國受德威脅而就範，即大英帝國之在南歐根據地，亦同時宣告損失矣。

## 第二節 閃擊進軍

德軍於二月二十八之夜開始侵入保加利亞，適在英外相艾登到達雅典之際。

德國之進兵保加利亞也，使義希戰爭變成爲南歐戰役之序幕。脆弱之義大利被代之以強大之德意志，巴爾幹戰爭之第一期序幕於此告終。而巴爾幹之決戰時期，於此開始。德之進攻巴爾幹，其



目的在援救義大利，消滅希臘之抵抗，破壞巴爾幹之集團及英軍之進攻，以阻止英國佔領半島，並奪取空軍根據地以進攻英國在東地中海之海軍，同時給達達尼爾甚至小亞細亞及近東以打擊。德軍在盧斯楚克，勞馬，畢丁等處，用浮橋渡過多腦河，越過羅馬尼亞與保加利亞之國境，以後又經由布克拉及索非亞，循斯特魯姆及麥斯塔河流，一面可直趨希臘國境，同時亦可隨意向南斯拉夫和土耳其施行打擊或壓迫。

在巴爾幹山岳地帶進行攻勢作戰，原甚困難，但對防衛戰却為有利，當德不流血而佔領保加利亞，實予德國防軍一難於毀壞之防禦基地。就保國南部之形勢言，德軍僅面對一狹長之防禦地區，在此地區中，歐洲土耳其為一優越強大之外圍防禦據點。

一九四一年二月末至三月初，英國似在巴爾幹與北非間之行動上徘徊歧路。即完成利比亞——包括的黎波里——之勝利乎？抑抵抗德國侵入巴爾幹乎？其實英國既不能將北非委棄給予德義，同時更需要巴爾幹作橋樑以通歐陸。及至義侵希戰事爆發，英國戰略之大陸性方趨明顯。早在一九四〇年十一月，漢森·鮑爾溫已明白表示：「英國戰略，正像邱吉爾首相所屢次加重指出者，既已漸探攻勢，不祇在海上和空中，而且在陸上。英國軍隊必須拿到歐陸上去……方是英國軍隊之觀念。」一九四一年二月二十七日倫敦先驅論壇報之報告更為露骨：「英國所關心者，即如何勝利攻入大陸之計劃與希望之遠景，而非僅為如何擊退納粹之進攻英倫三島。」

在大英帝國控制下之北非，可作為巴爾幹戰爭中之重要作戰根據地。但英國戰略之基本問題，即是否能在巴爾幹保留一堅強之立足點，德國深知英國此項作戰戰略，故在營義軍遭希軍擊潰，而幾至崩潰之時，不得不實行軍事之援助。

三月一日清晨，德軍渡多腦河；同時德之空軍飛臨蘇菲亞上空掩護陸軍進攻。午後，德先頭部隊進入蘇菲亞，以裝甲部隊居先領導。德國摩托化步兵於晚間亦進入保國京城，同日德軍佔領瓦爾納。德軍總司令為李斯特（L. von S.）將軍，司令部設於蘇菲亞。德軍於五小時內即渡過巴爾幹山脈。機械化縱隊自多腦河至蘇菲亞僅費六小時。

未數日，英軍亦在希臘北部登陸，德軍遂向沙羅尼卡前進，可以順斯特魯姆，麥斯塔，及瓦爾達爾河前進，其中最方便者，為瓦爾達爾河流域。一九一八年協約國軍隊即選定循此河以進攻者也。

但瓦爾達爾河之流域在南斯拉夫境內，因此德國軍事當局無論如何必須侵入南斯拉夫。

保加利亞南部之地勢極不利於軍隊之活動。山脈有高至二九〇〇公尺者，僅有兩條鐵路通達希臘，一循斯特魯姆河流，一沿馬利差河。公路頗多，但大都在保加利亞之北境。保加利亞之南境則山路崎嶇。普通皆以騾馬及駱駝代替車輛及汽車。

此外自北向南各道路所循之河流皆易氾濫。據謂在南斯拉夫南部，在大寺附近，山洪爆發會形

成一面積達三萬畝之湖泊，沖毀一個隧道，有兩條鐵路因之停止交通。在保加利亞之南部，即保南與希諸國接壤之處，其情形亦自相同。

馬利差河流域在土保希三國接壤之處，阻於土耳其之愛迪爾納要塞區。在希臘邊界上則有麥他克斯防線，麥斯塔河流導入馬其頓之困難地方。斯特魯姆河流域亦阻於希臘之要塞線。

故南進之方向自以瓦爾達爾河流域最爲方便。但德國集中於羅馬尼亞，以後並進入保加利亞之軍隊，必須經過南斯拉夫境內而破壞南國之中立。此項軍隊若向沙羅尼卡及佛羅里那之線上進攻，則不啻對於在阿境作戰之希軍之側背及後方予以嚴重之打擊，此際希軍更向瓦勞納及蒂蘭納之方向前進。希臘軍隊愈向西北進展，則德軍愈易向東方進兵以擊其側背。因之英國允許支援希臘，從希臘戰爭開始後，即犧牲其他戰場上之兵力，以大批英軍開到希臘。然英國在希臘之遠征軍團處境甚危。彼一面須應付優勢之敵人，一面又須時時回顧其後方。恰於此際在埃及西方之大沙漠中，德隆美爾將軍進攻埃及，使英國在巴爾幹之軍隊情勢更加危殆。

德國軍隊利用最時代化之一切工具，超越一切天然之困難，迅速猛進，南斯拉夫瞬息敗亡。南國在精神上物力上皆無應戰之準備，而國內意見又不能融洽，因是對於壓境之強敵，自然無力抵抗。當時德國觀察家謂德軍於巴爾幹作戰之情況與在荷比及法國北部作戰之情況完全不同。「在懸崖峭壁之間，夾一小道，平時交通大部分用騾馬馱載。今則笨重之汽車攀登於山坡上。微有不慎，

則車輛必倒墜深谷，一步錯誤則全路爲之阻塞。二千公尺之高山上，飛流怒溪愈增加行軍之困難，朽敗之橋樑更不勝車輛之壓力。故一切皆賴行軍之紀律，德軍得以前進無阻者，端賴紀律與技術之佳。山路坎坷不平，在每一轉灣處皆安置指揮哨。重戰車之寬度幾於路等，行駛時不能不賴紀律，以維安全。」

英希軍事當局初以地勢之險阻，亦認爲於已有極大之利益。但德人終能克服險阻，雖曾因天陰而緩進，但並未因之中止。因之英勇之希軍截爲數段，被圍不能突出，最後祇得屈服。至此，除克里特島外，希臘全部國土皆已入德軍掌握。

據各方面發表巴爾幹戰役雙方作戰兵力，均相當充足，且甚平均，即各在一百二十餘萬；計義軍侵入希臘之部隊約在五十萬以上；德軍進入巴爾幹者約在七十萬；南希聯軍共約百萬；英軍登陸部隊約二十餘萬。

## 第四章 克里特島之役

### 第一節 攻擊目的與計劃

自南斯拉夫希臘相繼降服後，東南歐之軍事行動告一段落，德國掃蕩巴爾幹工作，已告完成。但德國控制巴爾幹，僅爲肢解英國在東地中海之霸權之起點，欲將英國在東地中海之勢力予以澈底剷除，自必須將戰線伸展至於近東。

德軍進攻近東路線，不外下列三條：（一）經保加利亞假道土耳其，進入伊拉克以拊蘇彝士之背；（二）由北非進攻埃及以達蘇彝士；（三）以克里特島與塞浦路斯島爲在敘利亞登陸之橋樑，進而側擊蘇彝士。第一條路線，因蘇俄土耳其關係，似有放棄之意。而從利比亞戰事呈膠着狀態，阿比西尼亞戰局已告靜止之情形，德國亦不擬由北非攻取蘇彝士。於是德國進攻近東所採取之路線，自屬於第三條矣。

當伊拉克戰火燃起時，德國所以不卽在近東作急切之行動者，以德在近東尙無根據地也。敘利亞東接伊拉克，南連巴勒斯坦，北界土耳其，西臨地中海，無疑爲德國在近東軍事行動上甚佳之根

據地。德法新協定成立後，德國即可運用敘利亞飛機場，然而德國如要充分使用敘利亞，大規模援助伊拉克，與對蘇彝士作有效之攻擊，自非先行佔領橫亙在敘利亞海岸外面之塞浦路斯島與克里特島不可。

克里特島乃東地中海一中心大島，地處希臘東南意屬多得喀尼斯羣島之西南，控制愛琴海門戶，為英軍重要據點。克里特島若非英有，則英國在東地中海霸權，勢將不保，而且克里特島實為希臘與埃及間之絕好橋樑，德軍如佔領該島，則軸心國在北非與巴爾幹之形勢，呵成一氣。如德軍再進而佔據塞浦路斯島，直等由希臘至敘利亞築成一條通路，如此英國在東地中海勢力被毀無遺，蘇彝士可以侵奪，而整個地中海之局勢，亦必改觀。

克里特東西長二百六十公里，大部為山岳，北部為平原，多良港，橫於東部地中海，可以空軍控制巴爾幹半島之南部，意大利南部及愛琴海等地；且可使該島作為由巴爾幹發出攻勢之基地。德人有之，即成為掩蔽愛琴海與巴爾幹半島之堡壘，復可成為進攻埃及蘇彝士運河之頭等飛行基地，宜乎雙方之一再重視此島也。

一九四〇年十一月，英國軍隊約七千人首次開入克里特島，是時島上另有希臘軍隊一師，但此師旋調往巴爾幹半島使用。此一變遷，遂將克島之希軍精良戰鬥部隊，悉數調走，所剩者乃七營無經驗之新兵，駐防此間耳。希臘戰役告終以後，英國遠征軍之一部與希軍若干，雖曾撤退至克里特

島。但其重兵器，均遺棄於希臘境內，除輕裝備外，所有者甚少。克島之防禦兵力，除希軍外，尚有二萬八千人左右之英軍，但英中東軍總部所儲備之軍需品，因巴爾幹戰役實際上業已消耗殆盡，當時雖曾多方設法以謀該島之充實，然能通過克島海面封鎖線之船隻，仍僅數艘而已，因此海面已為彼來自希臘本部之德國空軍所控制。故德國於此時進攻克里特島，適逢該島防禦力異常薄弱之際，當然為最佳之機會。

克里特島在戰略上之重要地點，為該島之西部，在馬萊姆——康內區域內 (Maleme Camp)。克島內之主要機場為馬萊姆。康內城為一重要政治中心區，而蘇打 (Suda) 灣乃該島主要港口，重至七千噸之船隻，可停泊於此。第二大港為赫拉克蘭 (Iraklion) 一較不要之地也。島上守兵，不幸已失去其大多數之汽車輸送工具。運輸工具既告缺乏，游動之防禦，致不可能。於是福萊保將軍 (Freyberg) 乃將所屬部隊編派於四個可自給自足之防區，分頭防禦於四個極易受攻之地點如赫拉克蘭，雷提莫 (Rethimo) 蘇打灣，馬萊姆等地者是。

德軍於巴爾幹戰役終局之際，即開始其對克里特島之攻擊準備。彼等旋於培羅波尼薩斯一地，動員所有壯丁，迫為準備機場工作。大批德國飛機飛離保加利亞，直向希臘南方各機場集中，佔領其攻擊準備位置。因德軍所使用之飛機場，即數週前英空軍所使用者，故德軍之一舉一動，英軍皆瞭如指掌。德軍攻擊克里特島，始於五月二十日，所有飛機皆係自達店 (Dafion)，哥林斯，桃波拉

(Topolia)，梅卡拉 (Megra)，塔拉格拉 (Tanagra)，伐來倫 (Phaleron)，伊留 (Eleusis) 等地機場起飛者。此一攻擊之開始，絕非奇襲，蓋於五月十八日，曾自海面某一被擊落之德飛機中曳出德空軍駕駛員二人，經盤詰後供出攻擊之日期，即五月二十日也。

德國最高統帥部，於此戰役中，以大量空軍陸戰隊，本敵前渡河之戰術原則。第一步，以奇襲而奪佔小型橋頭堡數座，此後德軍乃將其所獲得之土地予以擴張。然後於機場之上，建立一作戰根據地。攻擊部隊之主力，業已接獲所有重要之兵器，乃降落於此根據地，並以此主力逐次擴張其戰果。

#### 甲、戰鬪序列

德國指揮克里特島戰役之司令官為李斯特元帥，其大本營設於雅典。其戰鬪序列如下：

(一) 着陸隊。(a) 古爾德將軍所指揮之第十一航空隊。(b) 林克耳 (Ringel) 將軍所指揮之第三與第五山地師團之各單位。

(二) 支援空軍。勞爾 (Loh) 將軍之第四航空隊。並配屬利赫荷芬 (Rielshofen) 所指揮之第八航空隊一部。

(三) 空軍輸送縱隊。輸送大隊十二個乃至十四個，有飛機六百五十架乃至七百架，大多為峇克式五二號，歸康拉德 (Conrad) 將軍指揮。



## 乙、軍隊區分

上述各種部隊所負之任務，依據原來德軍計劃，應於克島三個不同地點同時獲一立足點，故有下列三區分：

- (一) 空軍戰鬥聯隊「慧星」——西部
- (二) 空軍戰鬥聯隊「火星」——中部
- (三) 空軍戰鬥聯隊「獵戶」——東部

德軍主力着陸於克島西部，又於雷提莫 (Retimo) 及赫拉克蘭 (Heraklion) 地區內另加部隊着陸。

德最高統帥部既見克島西部戰鬪，進行順利，乃認爲無須將戰鬪之焦點，轉移於其他地區。因而稍改變原來戰鬪序列，而迅將一切可使用之兵力，悉用以增援西部戰鬪。

進攻克島之計劃，爲勞爾將軍所設計，並自空中與海面同時登陸，作一切之準備。各山地師團之剩餘部隊，大多爲砲兵，已經準備以海運而送往馬萊姆地區，然於未航運之前，先行控制於歐保哀島之卡克斯 (Klaxis) 一地，待機而動。彼等於此地登舟，乘用漁船百艘。雖有強大之驅逐機隊爲之掩護，義驅逐艦一艘爲之護航，該部隊終未抵達克島。蓋正值渡航之際，英國巡洋艦三艘突自黑暗中出現海面，而停止漁舟艦隊之前進。編隊當被衝散，大半船隻被毀。能逃者皆竄回皮拉克

(Piccus)。登舟全體人數中，僅四十五人確已抵達馬萊姆。彼等乃使用橡皮艇而得自救者。

另一方面，有義艦一艘載運部隊，試欲自海面登陸於克島之東部，即席提亞(Sitja)近處，竟大成功。此無足奇，蓋彼等離開道尼康尼羣島到達克島之時，正逢赫拉克蘭之守兵放棄戰鬥向南撤退之時，此即五月二十八日事也。誠以戰役經過中偶然發生之事件，本屬至多也。

## 第二節 克島戰鬥經過

克島實際戰鬥，始於馬萊姆地區，馬萊姆——康內(Khanja)之區域，為英軍兩旅所防守。主戰鬥之開始也，為一九四一年五月二十日傍晚，德軍先施以慘酷無情之連續轟炸，此已迫使守兵實行掩蔽。多數樣式不同之飛機，出現於降落區域之上空，米式一〇九與一一〇，蓉克式八八，唐尼(Dornier)一二五式等等不一而足，不僅投擲炸彈，抑且低飛以機關槍掃射地面。德軍利用七十五架乃至一百架滑翔機輸送部隊着陸，以代降落傘之使用，該滑翔機係由轟炸機牽引，僅於適當時機中由其解下着陸奇襲。由此吾人可稍知奇襲何以在戰術方面或技術方面較防禦者均有極大之優勢。蓋防者雖對降落傘曾作防禦之準備，然對滑翔機之可能性却未顧慮及之——因被奇襲，防者既未預料此種新穎技術之出現，德軍曼特耳將軍所指揮之突擊隊，其首先着陸之數分隊，自能獲一立足點。

在滑翔機部隊着陸完成以後，運輸機方開始到達，多屬容克式五二飛機。彼等接近降落場。輪番卸除其所裝之部隊。德軍雖受重創（曼特耳將軍身負重傷，然其職務則迅由蘭姆克上校（Ramcke）代理），彼等卒使守兵痲痺而歸無用，蓋彼等立能攜重兵器加入戰鬪。

少頃，傘兵第一團所屬數分隊，偕機關槍與高射砲各空降單位着陸。同時更有大量之重轟炸機予以援助，且彼乘滑翔機先期着陸而方慶戰之各分隊，亦予以火力之支援。守兵皆被迫採取單純之防禦。

未幾德軍已在敵前成功編成降落陣地二處，一在馬萊姆機場之西，一在其東。

翌晨該機場已成無人之地，居於兩個戰鬪部隊之間，德人繼續其殘酷之轟炸，另有增援部隊不顧一切犧牲於午後繼續着陸，該項部隊乃山地師團之先頭一部。山地師第八五團之部隊已經着陸。戰鬪重心，至是遂完全移至該島西部，卽林克爾將軍所指揮者。山地團一部係自輸送機卸下者。並有許多容克機，降落於機場背後河流中，多數飛機被毀亦不之惜。

英軍爲阻止此種敵軍之着陸，令全部砲兵進入陣地，但多數火砲均爲俘獲。義大利舊砲，功效甚少。德國俯衝轟炸機迅即發現英軍砲兵陣地之所在，卽行空中制壓，立使寂靜無聲。同時德軍乃向卡拉桃（Galatun）地作第一次之推進，激戰三小時後，旋被新西蘭軍擊退，於此場合下，馬萊姆地區作戰之第二日，遂告結局。

五月二十二日英軍反攻，彼等曾進至機場外圍，然終因敵軍空中與地面活動之逐漸增加而被迫退回。英軍第二次之反攻，復又爲德軍空降營所阻遏。此後德軍即佔領馬萊姆村落，並開始滲透英軍側面。新西蘭軍乃被迫退至卡拉桃，守住哈馬里那——哀皮斯考卜——阿李卡諾 (Hag Marina-Elpscope-Alikianou) 一帶之高地。

嗣後三日之間，英軍增援兵之新西蘭軍一師與澳軍一旅到達，守住此陣地。然馬萊姆機場已不在盟軍炮火射擊之下，故德軍即使大批部隊繼續降落。第一〇〇及第一四三山地團之一部，乘飛機到達馬萊姆地區，且另有機器腳踏車，野戰砲兵，高射砲及戰車防禦砲等部隊亦於此處着陸。德軍得此增援部隊後，遂對卡拉桃地區，增加壓力。馬萊姆之戰鬥已達頂點。英軍已退守哈馬里那——哀皮斯考卜——阿李卡諾一線，而德軍則已佔領馬萊姆機場，且已置身於敵軍砲火射程之外，因而可容許其增援部隊廣續着陸，而暢行無阻。此一事實，足使攻者能以制勝克島戰役之主要危險，造成空前之戰果。

第一〇〇山地團，於其突破英軍在哈馬里那之防線後，借其砲兵部隊向東壓迫，與海岸成平行線而進，英軍續向東退，而到達卡拉桃——康內附近。然此處彼等仍不能制止敵之前進，乃於五月二十六日復行撤退，彼等卽於是日向南撤退而抵斯伐卡 (Sphakia) 灣。山地團藉此段乃可援救海德里 (Heidrich) 上校所指揮之傘兵團，緣彼等於康內城郊一帶曾受最大之壓迫。

同一時期，第八五山地團，集合於馬萊姆南部之一地，即在摩迪安(Motion)一帶，彼等由此地復又立刻東進。山地團第一營曾襲擊哀皮斯考卜與阿李卡諾間英軍防線之南翼，至是彼向東之道路遂全部開放於山地團。雖康內地區之戰鬪仍在進行，然八五山地團則漠然視之，仍繼續經由山岳地帶而向斯台魯(Stalos)推進。五月二十七日到達此地，此僅爲英軍經由同一地點而南退之次日也。

八五山地團亦向南推進；英軍部隊，是時爲一堅強之敵人所追逐，並時刻暴露於空中連續轟炸之下，乃向蘇打灣方向阿里康波沙——歐斯克否斯——引波羅斯——考墨塔得一帶 (Alkompson-Oskifos-Inyros-Ko-Merades) 而退，於此山岳地帶，英國海軍陸戰隊與澳軍一旅殿後，繼續其後衛戰以掩護退却。五月二十九日至三十一日，在引波羅斯，考墨塔得，華斯扣 (Waskos) 一帶，展開劇烈之戰鬪。此間盟軍佔領其類似一橋頭陣地中，掩護軍隊向斯伐卡灣中退却。五月三十一日與六月一日夜間英軍登舟撤退竣事，而防守馬萊姆地區之軍隊，遂棄此島而逃。

同時第一〇〇山地團乃於卡拉米 (Kalami Skalos) 區域，加強其據點，以便在所需追擊部隊尙未沿北岸前進以前，以阻來自雷提莫之英軍之加入戰鬪。此一追擊戰之執行，爲一混合大隊而集合於普拉塔尼亞 (Platanias)，其編成爲：機器腳踏車營；山地師團屬偵察隊（腳踏車隊）；山地砲兵連及工兵排。追擊縱隊之工作，至此並不十分困難。五月二十九日下午一時許到達雷提莫，乃與施士梅上校之傘兵第二團會合。旋即復向東進，翌日午時左右抵赫拉克蘭機場，此處乃與傘兵第一團

取得連繫。是日德軍於斯伐卡一地遂與義軍攜手，彼等即於五月二十八日在東岸自船中登陸者。當馬萊姆地區之戰鬪方繼續進行時，同時復有許多部隊降落於康內城郊，此乃德傘兵第三團之部隊，彼等擔任消滅守於康內城西部之英軍之工作，如果可能，即將康城予以佔領。彼守哈馬里那——哀皮斯考卜——阿李卡諾一線之英軍，其陣地之形勢，亦極不利，前有來自馬萊姆機場之德軍，後有海德爾上校 (Heider) 之德軍傘兵第三團。

克島北部有公路一條，沿海岸線平行，長七五英里，接連赫拉克蘭與康內間。二地間之半途，雷提莫在焉，此處為德軍自空着陸之第二區域，德最高統帥部於此地區之企圖，已顯而易見。其唯一目的乃在切斷克島兩個最重要區域間之交通線：佔領雷提莫以截斷赫拉克蘭島與馬萊姆間之連絡。傘兵第二團約有傘兵一千二百人着陸。然無論如何，德軍此處活動之幸運，遠不及馬萊姆區域為佳，蓋彼等中間有六百人為英軍所俘獲，且其所謂「中央聯隊」大隊長舒斯曼 (Fussmann) 將軍亦於滑翔機着陸時曾被摔斃。雖有此種種不幸，德軍仍能成功佔領雷提莫僧院，守住此一形同要塞之舊式建築，彼等遂能控制公路並阻止沿此路之一切交通與運輸。英軍一再嘗試驅逐敵軍離開雷提莫，然終歸無效。僧院四週之戰鬪，幾如圍戰性質。然鑑於當時一般之情勢，尤以蘇打灣地區上情勢之逐漸惡化，英軍必須放棄此間戰鬪。五月二十九日英軍停止雷提莫之戰鬪。總計英軍撤退克里特島轉運至於埃及之人數，有一萬七千人之多。

德軍參加克島戰役之兵力，總數爲二萬五千乃至三萬。雖然傷亡慘重毫無疑義，但據英方所傳，謂已被擊斃者四千，溺死者二千，負傷者九千，此種估計似未免過於誇大。然據德軍之報告（載於民衆觀察雜誌中）謂死者僅三二一人，傷者一六三二人，失蹤者五二四人云，又未免過少。至於英軍，邱吉爾自承損失一萬五千人；而希軍及克里特島人傷亡之數尙不在內。

### 第三節 克島戰役之教訓

克里特島之戰役，實爲戰史中一極爲重要之新頁。此一戰役，包含所有三個戰鬪部隊，爲海陸空聯合戰鬪技術中新紀元之開端。此乃爲計劃戰事者具有敏慧目光之例證。

英國海軍，在戰鬪經過中，曾協助陸地作戰，德國空軍未費若何困難卽予制止。德國空軍曾予陸地作戰與海面作戰以決定性之影響。吾人不宜忽略者，航空機不限於陸上作戰，對於海上亦行動自如，然而船隻則不然，當其於地面上之戰鬪，雖其已在荷蘭，挪威，以及其他地方遭遇若干不幸之教訓，然於機場防禦一項，當其迫臨克里特島時，仍未依照問題所要求之重要性而給以嚴重之考慮。此處吾人當可明瞭盟軍之裝備不甚充實，故而良機失去，無可挽救。第一次世界大戰時，許多攻擊行爲，常因敵人使用少數操縱良好之機關槍，迫使攻擊停止。凡爾登之戰，防者因設備野戰築城之防禦工事，並能鎮靜戰鬪，卽使其在猛烈砲彈之射擊中，仍百撓而不拔。猶如昔日之砲兵射擊

然，必須與其隨伴之前進步兵間預留一安全邊緣，故在今日情況下，空中轟炸亦必須有一定時間停止轟炸，以便傘兵着陸並編隊應戰。因而此一停止轟炸之時間中，即是防者應攜其自動武器以參加戰鬥之時間。

吾人所應學自克島戰役一切顯著之教訓，其中之一，為機場防禦之絕對需要加強設備。苟如往昔僅配備少數高射火器以行防禦者，則敵人大規模之攻擊，自難抵擋。機場防禦，必須使用地面部隊，裝備各式防禦兵器以守之。若英於克島機場邊緣，選定堅固地點，配備步兵與機關槍之混成一營，附野戰砲一連，佔領陣地，則必能阻止德軍之着陸，毫無疑義，而克島之整個戰局，亦必全然改觀。

克島戰役，在空中戰鬥時，決定性之因素，不在德軍質量與數量上之優勢，實由於英皇家空軍已失去其馬萊姆，雷提莫與赫拉克蘭等地之機場，縱有相等數量之飛機，亦不能在同一條件下與德軍相抗衡。其在戰鬥機航程以內之各機場，距離戰鬥區域，雙方遠近不同，德方較近於盟方者為三分之一乃至二分之一。此一事實正與數量上之優勢同一價值，其負德國空軍功能與威力之責任。

德軍使用降落部隊，一向倚賴其第五縱隊之幫助。駐克島之英軍，發現其文件甚多，其案情與低地國家中所發現者實相伯仲，茲摘錄其文件中之一如后：

「第五縱隊員，就中亦有不少希籍隊員，彼等向德軍表示個人身份時，係用密語「普克少



根據此類文件，可查出第五縱隊之協助於德軍者，爲指示重要人員所在地點並予以逮捕，如防軍司令官，以及其他軍官，希臘政府與克島地方政府之人員員長，主教，警察局長等等。所捕俘囚，用爲人質或談判要挾條件。德軍空運部隊使用於荷蘭與比利時也，皆與空中及地面軍隊密切協同。而在此次克島戰役中尤爲顯着。於此，敵人乃使用三種戰鬥部隊——海、陸、空——極臻完全之協同動作，由空降部隊負陸地戰之責任。此一戰役，業已樹立空降部隊在軍事上之價值矣。

就空軍陸戰隊作戰而論，克里特島一役，乃此次歐戰中之最新奇亦最富興趣者。自荷蘭戰役後之十二個月內，德人兢兢業業以從事發展擴張其空降部隊，其主要目的，確屬不在克里特島之攻擊，此役或並未列入於其整個大計劃之中，反之，乃在準備企圖以侵英倫三島。德軍在荷蘭境內所使用者，僅數千空降部隊耳，然於克里特島，則有二萬五千乃至三萬之多。因德軍既無值得稱道之海軍供其使用，對此島嶼之攻擊，惟賴飛機以輸送部隊也，德人藉此方法以完成希臘本部與克里特島百哩海面間之跨海遠征。故克里特島德軍作戰，亦可謂攻英之試驗，因傘兵羣在戰場上表現之能力，其困難尙多，如（一）難獲天然之掩蔽，從空中到地面上，已有一段絕大可能被射擊之危險過程；（二）在地面上，亦不能迅速獲得有利掩蔽，極易遭受守軍之射擊而被殲滅；（三）缺乏重兵器援助不能遂行迅速而大規模之攻擊戰，德國克里特島戰場之勝利，對上困難，已可克服。

傘兵自身防衛極不容易，而最大之防禦，則爲勇敢之進攻。如無勇氣。祇有死亡。我國古代用兵，有「破釜沉舟」「背水爲陣」「置之死地而後生」，空運部隊之作戰等，卽此戰術原則。當然空運部隊，並非奇特勇氣卽可成功。乃更須優越之空軍以及陸海空三種作戰計劃之完善協同與準備。

## 第十七篇 近東之爭奪

### 第一章 近東爭奪之陣容

近東區域包括於地中海及紅海之東岸，黑海與裏海之南岸，波斯灣之兩岸，亞刺伯海之北岸。就軍事形勢言，控制地中海；就經濟價值言，富於石油礦，故爲世界上久戰之區，而爲列強所必爭。

一、上次戰前，德與土聯盟，即謀設由柏林經君士坦丁堡至巴格達之三B鐵道，以作東進政策之骨幹，並擬以位居三洲之近東，作爲向外發展之基地，造成世界之主人，此項政策，雖隨上次大戰之結果而結束，但戰後二十年之德國，未嘗忘却舊日之雄心。希特勒執政後，爲完成威廉二世之遺志，即以巴格達鐵道爲基礎，推進建築基瑪爾所計劃之小亞細亞鐵道網，但德此舉，實防礙英於東方之權益，英爲謀對抗，亦有所謂由好望角經開羅至加爾各答之三C鐵道計劃，此種政策之目的，在謀獨佔波斯灣與伊拉克，確保印度之安全，及其與遠東殖民地之聯繫。三B三C政策之對抗，即英德於近東角逐之具體化。

二、地中海以蘇彝士運河與紅海，將大西太平洋兩洋連接，英以其屬地分佈於兩洋之中，爲保持不斷之連繫，必須掌握地中海兩端通道，維持其至遠東帝國水路之安全，但德爲取得東半球之控制權，其必須採取有效之步驟，亦必爲奪取地中海之出口，以打破此連接英帝國之鎖鑰，因之足以控制東地中海之近東，成爲英德必爭之地，而英之能否成爲一帝國，尤須視其能否控制近東而決定。

三、自資源上言：伊朗克隆河流域之油田，年產油五千至六千萬噸，佔全世界產量百分之二十；伊拉克之油田年產油四百萬噸，兩國總產量，居世界第四位。所敷之輸油管，東達波斯灣出口，西達分兩路向地中海出口：一爲自伊拉克橫貫敘利亞至的黎波里，一爲由伊朗經伊拉克至外約但之海發出口，此兩油管不啻爲英之輸血管，英航行於遠東之船隻及駐泊地中海艦隊之燃料，均取給於此，同時俄之高加索油田又與伊朗毗連，均爲納粹之所欲攫取目標，故近東之石油，實亦患難吸引力之一也。

德軍對克里特島不惜犧牲加以佔領，其目的本不在該島本身，而在對英控制之東地中海加以遮斷。邱吉爾已自承爲英國之一大打擊，繼希臘戰場後之又一「光榮之撤退」。自軸心軍佔領地康尼(Dodecanese)羣島後更可側擊盟軍由克島至亞力山大之補給線；該島已成爲德國進攻埃及與近東之「踏板」。邱吉爾認爲英在地中海空軍實力薄弱，難以維持控制遼遠之空中，因此，海軍即不得不被優勢之德空軍壓迫撤退。故克里特島不可守，在戰略方面言之，邱吉爾實爲肺腑之詞。

克里特島陷落後，軸心國在東地中海之地位頓形增強，希特勒與墨索里尼又在勃倫納山隘會談，其內容雖無從探悉，但此次與會者，除德義兩國外長外，尚有重要軍人，故知軸心將有事於地中海也。

巴爾幹戰事，大體結束，軸心今後攻勢目標，可有三個：（一）英倫三島，（二）直布羅陀，（三）蘇彝士及近東。但以英國海上霸權未減，為完成第一目標，必先向法取得贖餘軍艦，以作在英本土登陸之助；為完成第二目標，須假道法國與西班牙之捷徑；為完成第三目標，如不假道土耳其，即須佔領敘利亞，以作由巴爾幹進入近東之跳板。如此亦必對法加以威脅利誘，以得其合作。

### 第一節 德法協定之合作

法國淪陷後，反動派代表即曾要求貝當以「民族及社會革命」，改進法國。一九四〇年十月，貝當與希特勒會晤之後，亦曾宣佈渠與納粹領袖已成立關於「合作原則」之諒解，然而當時各方，對此尚深感懷疑，認為貝當縱令被迫為納粹之應聲蟲，尚不致唯納粹之命是聽。

但爾後事實之表現，維琪傀儡已整個背棄法蘭西民主傳統，不僅向德投降，且表示願與納粹合作，造成歐洲新秩序之決心，貝當於一九四一年五月對法廣播，坦率自言：「法國的人民！你們已經知道達爾朗海軍上將，最近曾與希特勒總理舉行談判，這次會談在原則上是得我同意的，它可以

使我們步入未來之新路。」

當時達爾朗與德當局所訂之協定內容，雖尙未公佈，但具體實施，據傳爲：

- (一) 被佔領之法國與未被佔領之法國之分界線將宣佈開放，以便利資金貨物之通過；
- (二) 法每日付與德國在法佔領區內軍隊維持費之四萬萬法郎，將減少百分之二十五；
- (三) 德境之一百八十萬法軍俘虜，將有二十五萬人釋放，此後將續有釋放；
- (四) 佔領區與未佔領區之分界線將重新劃分，法國五分之四與巴黎交還貝當，德則保留煤鐵礦與北部工業區；

(五) 法應允許德軍通過法境，入西班牙進攻直布羅陀；

(六) 殘存之法國海軍，將由納粹統制；

(七) 關於戰爭材料之生產，德法將底合作。

隨協定後表現於事實者，爲：(一) 納粹已入法委任統治地之敘利亞，向伊拉克與蘇彝士運河前進，德飛機於敘利亞登陸，維琪以被迫降落作爲掩飾之詞；(二) 納粹於法屬摩洛哥大事設防，並將卡薩布蘭卡作爲潛艇根據地，魏剛將軍對此視若無睹；(三) 大批納粹軍隊於歐非兩洲距南北美最近之西非海岸達喀爾登陸；(四) 維琪官方之言論，表示一九四〇年五月法爲英所棄時，美並未響應其呼籲，所以今日法爲企圖保持其強國之地位與領土及帝國之完整，自有討論歐洲大陸

新統一組織之條件。

毫無疑問，此種納粹與維琪之合作，將發生影響歐非兩洲之巨大事件，於是英對敘利亞突然侵入。大批英機，先後轟炸巴米拉與拉雅克兩處機場，引起大火，駐於巴勒斯坦之英陸軍，向敘利亞進攻，並激起英法殖民地軍之衝突，此為英國對其舊盟邦無情打擊之第一次。美與法原非交戰國，此時羅斯福訓令駐法大使李海將軍一再拜訪貝當，譴責維琪政府在現行休戰條件之下，增加對德之義務。半官方聲明，更鼓吹佔領達喀爾，代管加勒比海法島嶼，致使殘餘之法領土，分別喪失，以免為軸心所得。

貝當遂復於英機狂炸敘利亞，羅斯福對法「嚴厲譴責」氣氛中，出以堅決語調，向全國發表廣播，表明與德攜手建設歐洲新秩序之決心。其實德法談判之結果，證明貝當用心，不在保持或改進法國之地位，實係企圖法於未來軸心之新秩序中獲得相當之利益。所以低首下心之達爾朗，老邁無能之貝當，唯有向德屈膝之一途。

故巴爾幹戰局告一結束，近東烽火又熾，貝當在德法協定後對全國人民廣播，即知德法協定內容，除關於德法經濟合作者外，至少法國默許德軍通過敘利亞之軍事條款。

自巴爾幹南希敗北後，地中海之西端與近東均為德進攻之次一目標，援伊攻英固然急迫，直布羅陀之攻擊，亦早在計劃之中，故非先謀與法國合作而取得法屬敘利亞通過援伊之路，以及假道

法境攻入西班牙之直布羅陀不可。至於法國方面，當此英國危機日深，本土為敵控制，亦藉合作以爭取實利，既可減輕法對德軍軍費之負擔，復可使各種貨物及證券通過德軍佔領區，以及釋放法國俘虜二十五萬等，對於法國均屬有利之誘脅。

德國所得，則在通過敘利亞而援伊拉克作戰，因此，德法協定對於近東戰局實有莫大影響。而德軍於近東作戰計劃業十分顯明，即通過土耳其或敘利亞而自伊拉克國境南下，一面確保摩蘇爾油田區，一面則進迫伊拉克國都，擊破英國之包圍，然後再至巴斯拉以取波斯灣，從而直接威脅印度。其二則為通過敘利亞直抵伊拉克東境，與深入埃及德義遠征軍取得隔海之呼應。

## 第二節 俄土阻德之東進

德欲由巴爾幹進入近東，除佔領敘利亞外，尚有假道土耳其之一途。土位居歐亞兩洲，其境內之馬爾馬拉海，適當歐亞接壤，東有博斯普魯海峽通裏海，西有達達尼爾海峽通愛琴海，且於歐陸，與保接壤，實為歐陸進至近東之門戶，在英德爭奪近東中，土之一舉一動，均有舉足重輕之勢。

土之處境，自德南下巴爾幹，已日加困難，過去原擬與希臘並肩作戰，所以有土希南反軸心同盟戰線結成之說，但希南戰事爆發後，英既不能阻德戰事之發展，且再作二次敦刻爾克之撤退，不



雷出買南希，土雖有反軸心之心，實未敢魯莽從事也。此時也，英法土協定已成廢紙，土於外交上由三面俱到一變而為左右奉承之局面，而中立之始終未受時局變遷之影響者，未始非受俄土有共同安危關係之所賜，兩峽一旦被侵，俄方決難容忍，希特勒雖自詡無敵，對俄仍抱謹慎態度。所以目前最堪注視者，厥為德俄在近東是否可以合作，更視德俄兩國對於土耳其是否可以合作。

試先言德俄於近東能否合作問題：德義日三國協定之最後目標，以蘇俄為第一目標，明眼之克姆林宮主人，自屬洞如觀火。希墨兩巨頭於勃倫納山隘會議後之第一幕劇，即為德軍之進入羅馬尼亞。希特勒此種作風，表面上為攫取羅之油礦與物資，實際上實為欲假道保加利亞，併吞希土，切斷博斯普魯與達達尼爾海峽，以棊立愛琴海上之霸權，直接阻止蘇俄南下之路。但在俄方立場言之，土耳其如為德攻下，黑海出口為德所阻，則蘇俄海軍唯有永藏於亞速海中矣，尤其值得顧慮者，自波蘭被派分後，德俄兩國疆界已開始毗連，德軍之開入續馬尼亞，兩國哨兵又於比薩拉比亞正面相遇，如土再為德囊括以去，則俄邊境之西南兩面均將在德包圍之中，是又豈蘇俄之福，所以無論德國如何承認俄於近東得享有特殊地位，俄絕不致接受與德於近東之合作。觀乎自日俄中立條約簽訂後，蘇俄將前駐於西伯利亞境內之遠東紅軍精銳部隊，陸續西撤集結於近東之事實，不難窺見俄之如何密切注視近東一切勢態之發展。

至於俄土關係，本即密切，土耳其之所以能解除西歐帝國主義之束縛，得力於俄之助非鮮，如

一九三六年蒙得婁會議，土得俄之助，收復海峽之領土主權並獲得駐軍與設防權。俄之所以助土，除兩國之友好外，實以俄土同以「集體安全」對抗德義之侵略而然。雖歐戰爆發後，俄土關係以英法土協定而一度停頓，但僅二十二年間之友誼，並未因停頓而惡化。相反，隨國際局勢之變遷，彼此相互之依存而逐又接近。當德陳兵入羅時，俄土兩國鑒於外來威力之壓迫，已進一步籌商改進外交關係之問題，足見弱俄土國交，殆不可能。

以言德土關係，以土耳其本身論，其基本政策在於維持地中海與巴爾幹之現狀，採取所謂均衡政策，故在歐戰爆發之初，土總理於國會中即明白宣稱，土耳其對德無政治上直接之衝突，甚至爾後於英法勢力籠罩之下，對德皮革棉花糧食之輸出仍未嘗間斷，然此並非德土合作之解釋，無非土為把握安全，不得不奉行戒備之中立。相反，土耳其對納粹直接間接之侵略，實時懷惴惴不安之心，而土義對立之深刻，尤足惡化德土之關係，所以軍事上德土合作，亦屬絕不可能。雖巴本大使之一再積極活動，並在若干方面表示對土之友好，其最大公算，亦不過沖淡英土同盟之效力與經濟上對土之控制而已。

德於近東，既不能博得俄土之軍事合作，而在俄土有傳統友誼之情勢下，一時當不致在軍事上進佔土耳其，或要求假道，以促成與蘇俄之摩擦也。

再剖視納粹與英於近東之現勢，地中海上之霸權，已為德所奪，納粹煽動阿刺伯人之反英運

動，又復如火如荼，德法之合作又在醞釀中，因此英於近東之成敗，不但對於東地中海之戰局，具有決定性之意義，即對於英帝國之安危，亦將發生莫大之影響。

### 第三節 列強於伊朗角逐

伊朗以地位之重要，與石油蘊藏之豐富，乃招來帝國主義之侵略，前此英俄之欲伸張勢力於伊朗高原，以及最近德國之覬覦，以至釀成此次殘酷戰爭，皆由此種原因而起。

英國十九世紀起，已有侵略伊朗之野心，以後逐步發展，幾操縱伊朗之全部商業，因而引起帝俄之仇視，遂與英國相角逐。

其時，帝俄已取得中亞，企圖南下波斯，以求出海之路，擬築一由外高加索首都夫利斯 (Tiflis)，向南延長至波斯灣之大里士之鐵道，英認此為對其通達印度之最大障礙，為阻止帝俄勢力向南伸展，亦急欲完成其自印度經俾路支至波斯之橫斷線，而種種衝突，又無不皆由英國防止帝俄謀出海之路，侵入伊朗而來。

如此直至一九〇七年八月，英俄雙方始成立協定，劃分勢力範圍——即俄得北部七十七萬餘方公里之地，東至阿富汗以至西部之庫爾狄斯坦 (Kurdistan)，包有首都德黑蘭；英得西部，其範圍不及帝俄之半，但可控制波斯，阻帝俄南下之路；中部則為緩衝地帶，即波斯之領土，於是伊朗遂

被置於英俄之勢力圈以內，南方爲英之勢力範圍，不過英早操有經濟大權，一九〇一年之英伊協定，更使英獲得自德黑蘭爲出發點之東西橫貫伊境石油同樣之獨佔權，而在形式上，以英伊石油公司可以經營。

歐戰後，蘇俄代帝俄而興，無暇南顧，英帝國遂掌握一切。一九一九年，曾迫伊訂立協定，直等將伊淪爲英之保護國。

伊朗立憲後，現王李查漢宣佈英伊條約無效，並極力改良農村，推進工業，樹立新建設，執行獨立自主之外交，並與三大相鄰之回教與國，訂立友誼條約。李查漢既視英爲敵，伊遂逐漸傾向於美俄，因俄自革命政府成立後，一九二一年對伊自動取消帝俄時代之特權，並允伊獨立；美則被李氏認爲可假其雄厚資本，助伊從事建設。因此美德俄之勢力，逐漸滲入，同時覬覦伊之豐富油田，冀能自英之手，攫得開採權。

於李查漢統治下之伊朗，埋頭建設，交通與國防，均有顯著之進步，各種民族工業，亦均勃興，因之伊即計劃收回英之於伊油權。一九三二年，伊突宣佈取消英之石油特權，因此英伊發生糾紛，一九三三年經國聯之調解，改訂英伊油務商約，英幾喪失近半之油區，而英與法美，亦幾至反目。德於此時，亦頗思染指。寢假美德俄於伊，均獲有或多或少之權利：美於一九三七年，取得東伊朗之採油權；根據一九三八年之統計，德石油輸入量百分之二十六，亦取給於伊，克虜伯廠並在

伊某處，獲得銅礦開採權；至於蘇俄，以比鄰而居，與伊之邦交與經濟關係，尤爲密切。

在此次戰前，英美德俄於伊勢力之消長，大體上政治勢力英不如俄，經濟勢力則英美最大，德除以第五縱隊陰謀活動外，其他尙不足道。故英俄向爲伊朗外交角力場之主角。在德攻俄前，英俄之對於伊朗問題，大都爾虞我詐，互前防範，而自德俄戰起後，雙方爲應付共同敵人起見，不得不開誠佈公以求合作。然則此種合作之能否維持於永久，則有視於歐戰前途之演變矣。

## 第二章 近東爭奪之經過

近東原卽一民族糾紛無法解決之悲劇舞台。上次大戰時，英爲企圖加速瓦解土耳其帝國，奪取近東之權利與地位，曾鼓吹阿刺伯人反抗土耳其統治，並允於戰後協助阿刺伯人完成阿刺伯之統一；另一方面，英又允許支持猶太人於巴勒斯坦成立「民族之家」，英遂於阿猶兩民族之協手下獲得勝利，而阿猶兩民族則糾紛無已。二十餘年來，英雖冀以種種方法削弭阿猶間之糾紛，但兩民族均堅持英須實行諾言，針鋒相對之要求，英實無法調和，阿猶糾紛之愈演愈烈，益增強阿刺伯人對英之反感。

納粹重圖第三帝國之迷夢，從未忘懷，在此種糾紛中，德遂襲英過去瓦解土耳其之故技，煽動阿人反英反猶，成立第五縱隊，拉攏阿刺伯領袖，並以阿刺伯語向近東廣播與培植阿刺伯人之反英團體，若干商業掩護之情報組織，更專作政治活動，籠絡土人。

此次歐戰自英軍撤離希臘，軍事重心逐漸東移，軸心早有將巴爾幹與北非戰事合流之企圖，近東自爲其主要目標。英爲阻止德軍之侵入，亦早已集中大軍於開羅，以威爾生 (Wilson) 爲總司令；並以其一部之第九軍，組成爲中東軍，由第九軍軍長解姆斯 (Haines) 指揮，集中於巴勒斯坦

等戰略要地。希特勒爲圖先聲奪人，當巴爾幹局勢因南國戰事而趨緊張之際，策動近東之秘料陰謀家，卽於伊拉克首先發難。

## 第一節 伊拉克之政變

伊拉克上次戰前歸土管轄，戰後歸英委任統治，後英伊又訂立條約，英承認伊爲完全獨立國，並介紹其加入國聯。然伊於表面上雖具獨立，實際上仍未脫英統治，英既有石油採掘權，復駐軍於摩蘇爾等處，早已爲伊所不滿，加以德第五縱隊之煽惑，伊遂於一九四一年四月三日，乘英於巴爾幹支持危局，疲於奔命之際，發生推翻親英政府之政變。

政變之主角爲伊拉克參謀總長柴基將軍，發表宣言，指責攝政阿敦特里覬覦王位，破壞統一，故將其扣留；另擁戴前總理格拉尼爲領袖，組織國防政府，此誠爲對英於近東之威脅。故當事變之翌日，英卽派軍於伊拉克唯一海港巴索拉登陸，準備對反英部落領袖格拉尼開始進攻，以期保衛油田及蘇彝士運河之安全。當時因英德於巴爾幹大戰勝負未分，伊政府僅對英提出抗議，未向英軍攻擊，雙方相持一月之久，

四月底英於希臘戰中整個失敗，北非利比亞之德義聯軍，對蘇彝士運河爭奪正趨激烈，英爲保衛上述地帶，遂通知伊政府，擬根據一九四〇年六月締結之英伊協定，自印度調兵至巴索拉。伊

新政府自以有德可恃，對英態度反趨強硬，不僅拒絕英之要求，且對英提出最後通牒，限所有登陸英軍，於兩星期內完全自伊境撤退，並限五月二日午前復牒。英不接受，且源源自巴索拉增軍登陸，於是伊軍乃向英軍進攻，近東戰事因此爆發。

伊軍實力薄弱，軍備不充，對英抗爭，無異螳螂當車，最初以為利用大「阿刺伯民族主義」為號召，可引起近東全回人民之攜手抗英，殊不知英於戰略上已着先鞭，挾其精銳部隊，一舉而佔領巴索拉，伊雖猛烈抵抗，英增援部隊仍沿底格里斯河向巴格達前進，其間土耳其曾呼籲英伊雙方適可而止，美亦曾調停英伊戰事而未果。至五月下旬，英軍已進迫巴格達，新政府總理格拉尼與攝政柴基逃亡伊朗，英軍事當局遂應伊拉克方面之請，允予停戰，停戰協定於五月三十一日上午簽字，德國派赴伊拉克助戰之空軍與少數陸軍，亦不得不連同撤退，伊變遂告結束。此為納粹於近東第一次之失敗，其失敗之主因：一為英於近東，早佔有軍事根據地；一為伊拉克政變發動過早，德對巴爾爾大局尙未能完全控制，無法使近東與巴爾幹戰爭發生聯繫，結果伊拉克無法抗拒英國之大軍。

伊拉克之戰事甫息，隔鄰之敘利亞又燃起戰爭之烈火。

## 第二節 戰火燃及敘利亞



古巴比倫帝國舊址之敘利亞，雖爲古代文明之搖籃，歐亞非三洲商業與文化交流之所在，但其地瀕地中海東岸，居土耳其，伊拉克，外約但環繞之中，適爲伊拉克，伊朗與阿刺伯之前衛，且爲近東油田之出口處，故成兵家必爭之地。上次戰前，原亦爲土耳其之領土，戰後由桑萊摩會議決定爲法之委任統治國。

當五月下旬，納粹一面從事克里特島之戰鬪，一面煽動英伊戰爭之際，同時根據達爾朗與希特勒之德法合作協定，於敘利亞積極活動，據當時英方報道，敘境內之「旅客」驟增，飛機及機械北部隊源源抵敘。果德義於敘利亞佈置完成，即可自敘陸空軍根據地飛襲伊拉克及埃及英軍，陸軍更可東進以攻伊境英軍，南下威脅蘇彝士，造成夾攻埃及之局勢。英鑒於當時情勢之嚴重，遂從速結束英伊戰爭，一面不待德義之從容佈置，即首先向敘利亞發動主動之攻勢，於是兩次並肩作戰盟友之英法，遂於上次大戰所瓜分之舊鄂托曼帝國土地上兵戎相見矣。

六月八日上午二時英軍與自由法國之同盟軍進入敘利亞及黎巴嫩，時敘境法軍約十萬許，份子複雜，經英與自由法軍之爭取，多逃至巴勒斯坦參加戴高樂領導下之自由法軍，甚至在敘飛機，一經飛出，亦不歸返，法軍之實力，顯不足以抵英軍之進攻。德義入敘軍隊，爲數無多，軍事部署尚未完成，塞浦路斯島亦未佔領，土耳其猶仍中立，故無法採取軍事上有效之行動。因此，英軍及自由法軍聲勢愈盛，連下黎巴嫩，悉登，進迫貝魯特，大馬士革。同時自由法軍除協助英軍作戰外，

並發表宣言，保證敘利亞之自由獨立。十四日大馬士革爲英軍攻陷，駐敘維琪當局卽向阿勒頗撤退，英軍與自由法軍亦繼續向阿勒頗等處推進，並佔領若干城鎮，時德軍雖加入維琪方面作戰，無奈兵力有限，不數日東歐戰爭爆發，敘利亞戰局不復爲德人所重視，而法軍又以軍需不足，士氣懊喪，結果戰局急轉直下，敘境法軍，無力以抗英法聯軍，七月十二日敘利亞當局終於受令於維琪政府，而與英中東軍司令威爾遜將軍簽訂停戰協定，進行三十餘日之久之敘利亞戰爭，卽此結束。

英攻敘得獲順利進展與勝利，主要原因，一由於英之先發制人，當德猶在進攻克里特島之際，英艦隊卽已紛紛於敘海面之戰略要地集中，待命進攻。二次大戰中始終處於被動地位之英國，此次爭取主動，使軸心國措手不及，未始非戰略上一大成功。其次，自由法軍之一再保證予敘人以獨立與自由，實爲獲得三百萬敘人歡心與援助之有力因素。第二，德與維琪政府均以地理形勢之限制，無法遣調援軍入敘，同時德俄戰爭爆發後，英軍得以集中兵力襲擊孤立海口之維琪軍隊，亦爲獲得迅速勝利結束之一因。

### 第三節 英俄進兵伊朗

英之控制伊拉克，佔領敘利亞，結果雖增加近東與中東之戰略地位，然而伊朗仍未就範，對英仍爲莫大之隱憂。一則自德軍攻俄重心南移至烏克蘭後，高加索之保衛，已爲衆所矚目，如該區不

守，則將予德一囊括近東之路線；再則以伊朗本身論，因第一次戰後英實行帝國主義政策之故，對英感情本不融洽，因此對德挑撥英伊感情之宣傳，不免有所感動，而有意無意增厚對德義之同情。近年來德藉人士於伊朗僑居者爲數日多，伊敘戰事結束後，親德攝政及其黨羽，大部份遷入伊朗，製造反英宣傳，使伊朗人士對英發生莫明之恐怖。顯然軸心之目標，固爲垂涎伊朗之石油，但主要仍爲欲使伊朗成爲反英之支流，以備於德俄或德英戰爭發展至某一階段時，加以佔領。

此種計劃如果實現，自爲英之危機，故早在德俄戰爭爆發前，敘利亞戰事已敗之際，英即調魏非爾將軍爲印度軍總司令，並大量增加於伊朗東西之駐軍，佈置兩面包圍之鉗形陣勢。七月初，俄軍南路形勢不容樂觀，英更恐德於佔領烏克蘭後，將席捲高加索進攻伊朗，圖伊之心遂益亟，不過當時英之如此重視中東，究專爲對德？抑或由於英國對於英俄兩國利益可能衝突地帶之自然重視，則頗難斷言。

最初蘇俄對英之對伊朗態度，未盡同意，因伊朗在政治上爲英俄之緩衝，經濟上俄尤有重大利益。後以英美援俄物資，除經遼遠之大西洋至北冰洋俄境登陸外，唯有通過伊朗之捷徑，由伊橫貫鐵道直接運至裏海之俄境，故俄爲取得外援之補充，亦極贊助英國爭取伊朗之活動，於是七月八日英俄聯合向伊朗政府提出通牒，要求驅逐於伊朗之德藉僑民，同時德亦以「對伊斷絕邦交」爲恫嚇，脅迫伊朗拒絕英俄之要求。

情勢開始緊張，伊朗已實行動員，英人在伊朗者，已開始撤退；同時斯他林要求伊朗，履行一九二一年蘇伊互助條約之規定，進軍伊境；英亦要求假道，允許英軍至高加索，協助俄軍作戰，土耳其調停無效，於是俄自土邊境集中大軍三十師，進駐伊朗邊境，英亦將機械化部隊，於波斯灣及阿刺伯海沿岸集結。

八月二十五日，英軍三路進攻伊朗：一路自伊拉克之巴格達直取基爾曼沙（Kermanshah），一路由伊拉克南部之巴士拉（Basra）進攻布什爾，另一路則為駐印度之軍隊，人數亦頗衆。英國陸軍外，又有空軍助戰，佔領若干油田。而蘇俄之軍隊，亦分三路自北南下，八月二十七日佔領伊朗之大不里士城與阿德比爾城，伊朗乃陷入極度紛亂之狀態中。

戰興僅四日，伊軍已不能支持，二十八日政府立即改組，新內閣就職後，停止抵抗，國會正式通過接受英俄所提之條件，其條件之內容，大概為交出伊朗境內軸心國之僑民，撤銷軸心國之使館與賦予英俄兩國以某種特權等。其間經過若干次折衝，十二月二十八日，英俄伊朗條約，正式簽字。英俄兩國於該約中，允許保護伊朗之主權，並保護其領土免受侵略，兩國保證不侵害伊朗之政治與經濟及生活方式；同時伊朗方面必須允許英俄在伊朗境內駐軍，英俄軍隊及供應品，得自由假道伊境；伊方勞工并得協助運輸事宜，以及伊朗對軸心及敵方各國應斷絕外交關係。從此伊朗不僅成爲英美援俄主要之交通孔道，即英於中東之地位，亦從而益臻鞏固矣。

總上所述，英國對於近東早在嚴密控制，德國雖恣意搗亂，統治之軍事實力，未能擊破，亦終無濟於事，彼伊拉克之政變不過二月，軍事衝突不過一月；敘利亞之激戰，不過半月；而伊朗戰事，僅存在四天。於此可知軍事根據地，在軍略上之重要性。

雖然英國在近東方面獲得先制，但巴爾幹戰爭已完全失敗，東部地中海優勢，亦已動搖。德本不難利用既得優勢，增援近東。而反中止東下，忽爾對俄，亦有重要原則。即於近東戰事爆發之際，有兩大巨擘阻止希特勒之赴援是也，一為美國，因德利用法屬地當然不僅以敘利亞為限，即以敘利亞而論，一旦入於德軍之手，民主國在地中海之勢力必致消滅；又如德國進而利用非州法屬地，則使納粹威脅接近南美，為防止德國未來之野心，必須在其野心初試之時予以打擊，此為美國反對德軍進入敘利亞之原因，德恐美國立時參戰，不免有些顧慮。

另一巨擘則為蘇俄。因德軍援敘，既無強大海軍，由地中海通過塞浦路斯而達敘境，則必假道土爾其鐵路，方可直達近東。自保加利亞經土爾其而達近東，土耳其海峽地帶必須為德軍走廊，而伊拉克與伊朗，則須變為德軍之兵站據點，如此不但影響蘇俄黑海安全，亦且影響裏海安全，當然為蘇俄積極反對。德如不顧一切強迫假道土耳其以援敘，事實上必須樹立兩個新敵。固然，此時美國，雖未參戰，而一切援英行動，已近參戰；如果蘇俄讓步，允許德軍自由進出近東，德軍亦必致赴援敘利亞，即挑動美國參戰亦所不惜。但自巴爾幹戰爭之後，蘇俄對德加緊防範，並在德國東部

國境集中有一百六十個師之大軍，威脅其東進。因此希特勒惟有轉師東指，向俄進攻以解除其側背之威脅。如對俄閃擊可以直搗莫斯科，則此一既成事實，將使土耳其失去憑依，德軍仍然可以囊括近東而達成其控制地中海之目的。而且一旦德俄戰爭既揭，美國甚至英國或許樂得暫時離開戰爭隔岸觀火，靜待時機，掀起一種戰與和之新攷慮，此則爲希特勒之理想計劃，乃有赫斯飛英之舉。故敍戰發生兩星期，希特勒不出兵援敍，反而挑動德俄戰事。且德國進攻蘇俄，尙可於第一期勝利後，卽沿烏克蘭，外高加索而直出近東，希望伊朗作爲內應；內外夾擊，會師外高加索，如此可以攫奪近東，可以擊潰蘇俄。所以德國對土耳其假道要求，有增無已，在伊朗活動，亦日趨積極，英俄不愿希特勒此一計劃成功，所以迅速進兵伊朗以得先制。英俄既佔伊朗之後，德軍假道土耳其，勢必等於再增戰場。土耳其軍備較之德國，雖爲落後，但其能爭憎戰，久已著名，既有常備兵力約在百萬，預備兵力，更有兩倍，均可爲其國家獨立尊嚴而立刻動員，英美方面，亦可以飛機與戰車加強其裝備，則此一新戰場之開闢當非德所自動接受。

加之英俄既經佔據伊朗，已有一條援助土耳其之通道，亦可云爲一條壓迫土耳其之通道，則土耳其亦不得不攷慮其對德讓步之限度矣。

在英俄未攜手之前，土耳其尙可徬徨猶疑於德英之間；及英俄攜手之後，土耳其地位正與伊朗完全相同，若公開與英俄表示不友好行動，則於其本身毫無利益；若被德壓迫過甚，卽出於一戰，

亦不能聽任德國假道之要求，故希特勒之計劃，因近東失敗而東進政策，全部失敗。英俄佔領伊朗後，則打通波斯灣通道，英美物資援俄，又多一條捷徑，兵力援助且可直接迅速到達外高加索，英國既因德俄戰爭可以大事喘息；而近東之兵力更可隨時策應於兩地之間，大覺游刃有餘矣。

### 第三章 近東爭奪之影響

在近東爭奪戰中，就英而論，可勝而不可敗，增厚敵軍一分勢力，即加增本身一分困難，得失之間，影響於英德大戰前途甚至整個世界局勢者至鉅。

以伊拉克言，爲英於中東勢力之支撐點，尤其爲通印度陸路之樞紐。苟爲納粹所控制，則東可以窺印度，西可以取蘇彝士，而摩蘇爾油田與近東回教國，亦將入其掌握矣。故英之和平進入巴格達，成立英伊停戰協定，不僅屏障蘇彝士之安全，更使近東石油與希特勒益爲遠隔；在政治方面，又彌補英於中東所失之威望，尤其改善英以克里特島撤退，東地中海上相形見绌之戰略形勢，使軸心之政治陰謀，未隨軍事之優勢以取得勝利。

且德之煽動英伊戰事，與北非德義增援向埃及反攻，出於同一時期，無異說明軸心之企圖向中東發展之迫切；而德之向中東發展，又無異刺激日於南太平洋作軍事之冒險，以此又引起華盛頓方面之關切，故當德法全面合作之醞素，方成爲納粹打擊英地中海生命線之策略時，美即宣佈紅海爲非交戰區，美總統羅斯福更有調停英伊戰爭之舉。綜合當時之國際形勢，近東之爭，主體雖爲英德，而其與遠東大局，實有息息相關之處，以是引起美之密切注視。



及至英俄戰爭，美更注視局勢之發展，當時美會對法提出強硬聲明，表示法如對德合作，假使於德，竟至成爲侵略集團中之一員時，則美可能對法斷絕邦交，沒收法國存美資金，與接受西半球之法屬地。但維琪當局發表公報，認爲對德合作，乃目下唯一可行政策，於是法美關係，當時頗有突變之可能。

同時英俄戰爭中，德復百般鼓勵維琪政府對英作戰，德海通社公開斥責英軍侵俄，乃係循邱吉爾之計劃，利用法處境困難，掠奪其殖民地而已。隨之維琪政府舉行兩次閣議後，決定俄倘受任何方面之攻擊，法決心以全力抵抗，故當時英法實有掀起全面作戰之可能。希特勒之主要用意，亦實在使英與維琪完全入於作戰狀態，而後維琪可全部投入德之懷抱；而後對英之妥協可整個消滅；而後李海大使對維琪活動方始毫無作用；而後德方得安心對俄作戰。然而此種幻想，終以俄戰之順利結束，英與維琪邦交最大障礙物之已除，而未獲如德所願。

在敘利亞完全歸入英國掌握之後，德已攻俄，而英亦更爲迫近俄之邊疆。事前魏菲爾將軍之調任印度軍總司令，英即已於近東至中東沿俄邊境作軍事之佈置，敘利亞之勝利，使英東起印度，中經波斯灣，西迄伊朗，均在英軍手中，不僅英美援俄物資得安全經由波斯灣運入蘇俄，即萬一德俄戰爭發展，蘇俄戰事失利，德軍侵入外高加索，對地中海採取包圍形勢時，英亦可以利用外線作戰之有利地位，迎擊德軍之攻勢。

英於近東爭奪之勝利，使英於東地中海之霸權趨於再穩定，而東地中海穩定之後，英可策劃對德於北非之進攻，所以當時美國竭力接管英所遺留之防禦地帶，如冰島與蘇格蘭愛爾蘭之北部，免英對三島之顧慮，故無論立於何種之情況言，近東爭奪之影響，實使英處於極有利之地位。不過以近東爭奪而發生影響值得一提者，當推阿剌伯民族主義之再生與土耳其之艱苦中立。

全世界二萬萬五千萬之回教徒，其分佈區域多集中於近東，英伊戰爭爆發後，耶路撒冷回教領袖，即籲情回教徒反抗英國，解放束縛，並謂伊拉克戰事為全體回教徒之聖戰。巴格達回教長官亦號召全回教民抗英，認為回教徒對英獨立時機已至，因之英於近東作戰，已不僅為伊之二萬國防軍，而為全部之阿拉伯人矣。在英法德義爭奪石油戰中，具有優良革命傳統之阿剌伯人，挺身而起，爭取民族解放之鬪爭，結果卒改變英國對伊之佔領原則。英以避免為德所中傷，於伊戰結束後，特許阿剌伯人自管警務，即主要交通線之管理，鐵道、電報之控制權，亦任令掌於土著手中。以表示實踐扶植弱小民族自由獨立之諾言。阿剌伯人之獲得此些須之自由，亦未始非英德近東爭奪之所賜。

其次，在此次歐戰中，歐洲碩果僅存之四中立國家為瑞士，瑞典，西班牙與土耳其，就中瑞士本身原即無足重輕；瑞典則以交戰國主戰場之不在北歐，減低其軍略上之價值；西班牙雖屬於軍政略上，不失為雙方爭取之對象，惟除於西地中海爭奪直布羅陀外，仍不能認為雙方主要進軍之一

路；唯有土耳其之動向，獨能超越上述三中立國之上，而爲交戰國之最所注目，尤其戰火伸展至東地中海之時，土耳其更有舉足重輕之地位。

土耳其於此次歐戰中一貫之基本方針，爲避免戰爭維持本國之安全。土雖未失自信，既不擬出賣於德；亦不能以助英而自殺，但土實仍處於鷹麟虎視，隨時有被攫之危險環境中，故二次歐戰中之土耳其，實爲一處境至艱之國家，而唯一使土免於捲入戰渦者，厥爲土人儘量付出和平之重大代價，以使和平之儘量延長耳。

當歐戰爆發之初，土耳其於絕對自衛，爭取獨立自由之原則下，以同盟國之向之追求，德俄之向之威脅，土決定敷衍雙方，俟判斷其動機，再作今後惡劣態勢之準備，故土曾盡最大努力，冀與英法俄同時成立互助協定，一面保衛近東安全，一面穩定巴爾幹形勢。後以與俄見解未能一致，德勢力猶未能直接威脅巴爾幹之南部，而英法於地中海與中東，又擁有強大海軍，加之義大利猶未參戰，故土方始與英法成立協定。土之用意，無非在迫義使勿參戰，限制西歐戰火勿延及巴爾幹。

迨後義大利參戰，土已有捲入戰渦之可能，而在希特勒一九四一年四月決定「保護」保加利亞時，土之遭遇尤爲嚴重。依照希特勒之邏輯，保爲踏入土之階石，再經土以伸入英之勢力範圍，而義則由海上進攻土西南兩面之海岸，未料墨索里尼自恃聰敏，決定於陸上發動突擊，竟反被希臘所痛擊，此時希特勒誠啼笑皆非，終爲顧全墨索里尼之情面，放棄既定突過土耳其之步驟，援義入

希，土始自戰爭威脅中獲得暫時之掙扎。

希臘失敗後，戰爭基本形勢發生變化，英既挫敗於南歐，北非又在環攻中，英軍處處露襟見肘，自不能履行對東地中海方面之諾言。固同盟國之失敗，削弱土國內親盟分子之力量；但德在與其合作之國家中如羅馬尼亞，保加利亞及南斯拉夫之行爲，亦使土少數親德分子，望而生畏。於是土乃瞻顧徘徊。不過觀乎二月間之「土保宣言」，土已有離英之傾向。

近東之爭奪，更增加土之困難地位，因土雖爲近東烽火壁壘中之緩衝地帶，但仍復如四海波濤中之一島嶼，其每一邊境均瀕臨一戰線：英於伊拉克，法於敘利亞，俄於高加索，德於保加利亞，每一交戰國家，無不在相互競爭，希博得土官方之好意。當時無論土之傾誰懷抱，均足使雙方戰略形勢大爲改觀，然而安哥拉政府，終以一切可能之努力保守中立。

當克里特島被佔領之後，土之整個海岸，除臨敘利亞之一小段外，幾全在軸心包圍之中，陸地邊境又在受德義聯軍之威脅，此種形勢之包圍，實予土以較德入侵更大之威脅。德之假道援敘，勢在必行，土如不抵抗，其命運將如瑞典，德即不全將其國土佔領，亦足以壓力使用其港口與根據地；果而抵抗，則其命運又將如南斯拉夫，故土耳其當時抉擇之兩途，爲：如瑞典之受暫時之壓迫，而終圖恢復歟；抑或如南斯拉夫之繼續戰鬥歟？

幸德攻俄已決，德大使巴本，忽向土提出德對土無軍事政治要求之保證，而僅希兩國經濟關係

得以保持與擴大，在此種威脅利誘雙管齊下之情勢下，力圖避戰之土耳其不得不權衡利害，以求軸心之諒解，於是而有六月十八日德土友好協定之簽訂。德土協定之後，德國屬得安心對俄，但斷絕假道於土進攻蘇彝士及近東之路線，不失為希特勒之失策。吾人今日分析戰史，希特勒不掠取中東而先發動攻俄，實犯軍略上最大之錯誤，較之不於敦刻爾克之後攻英之錯誤，尤為嚴重。

在敘利亞戰爭發動之前後，土對英態度日趨冷淡，隨英軍於敘利亞之迅速勝利，英勢力無論於海上陸上，均對土完成包圍之形勢。而隨德俄戰爭之發展，土耳其向背始終不定，蓋土不敢斷言，未來之蘇俄，究為勝利者，或為納粹所征服，此種不定之情勢，又為土耳其中立之理由。

及至英俄烽火燃燒於伊朗，土以接壤關係，誠左右為難，頗足引起重大之是非。德於烏克蘭勝利，固值重視，而英俄勢力之於近東中東之發展，不免刺激德國，增加土耳其處境之困難。在英俄與伊朗衝突前，土曾密切注視俄黑海沿岸戰局之發展，及伊朗屈服後，德又與土就黑海問題進行談判，可見德對土壓力，有增無減，海峽問題，早為德所垂涎，而又為土本身及英俄兩國所不容寬人問鼎，此基本矛盾，即無法消除，然士卒不為威脅所動，依然維持中立態度。

總之，土於此次大戰中，所以能不為交戰國捲入戰渦者，一方面固以希特勒企以和平滲入之方法克服土耳其；與土經常保持其軍隊於動員狀態之中，使交戰國未敢貿然樹敵之二大因素，然主要原因，猶在土善利用獨立之外交政策，將世界上極不相類之事物結合，而令所有友敵，安然相居

於一處。如土耳其與柏林已訂有親善條約，但同時又與同盟國成立軍事協定，此兩種概念雖極不相容，然而唯有此種法碼，方能使靈敏之外交天秤保持平衡，不致傾向於任何一面。

雖然，就名義上言，土耳其之政策爲被動之中立，但被動二字尙不足形容目前之局勢，德曾向土要求通過達達里爾海峽之權利，土非特未爲屈服，反向國境援軍以作答覆。固土對德現尙頗爲友善，但土並未忘上次大戰中德土同盟之教訓，故土於未來動向，當仍求穩紮穩打，不至作任何投誠之行動。

# 第十八篇 北非戰役

## 第一章 北非戰役總說

欲了解北非戰事，須先了解歐洲之問題核心。以英法為主體之歐戰時期，本即德義向英法爭取殖民地之戰爭，而英法於西方之勢力圈，爲環繞地中海之週圍，東之蘇彝士，亞非二洲由此分野；西之直布羅陀，歐非二洲由此劃開；北之達達尼爾海峽，歐亞又由此分界，且爲俄南方之唯一出口，所以歐洲列強之利害，均爲圍繞地中海之週圍而以之爲中心。況在戰略上，地中海有貫穿歐亞非三洲東西南北便捷之交通價值，而北非適爲整個地中海之南岸，欲控制地中海，則北非殖民地自有其不可忽視之價值，此所以歐戰連接意大利而推進至非洲，使演進成爲名符其實之世界戰。

北非戰役肇端於一九四〇年六月十二日義大利軍進攻東非英屬索馬利蘭，終於一九四三年五月十二日崩角 (Cape Bon) 軸心軍之投降，前後歷時幾達三年，其間旅進旅退或勝或敗，極風雲變幻之能事，茲先述其梗概於左：

北非戰役之演變，可分四大時期七個階段，在第一、二、三各時期各包括兩大階段。

第一時期：一九四〇年六月十二日，阿比西尼亞境內及義屬索馬利蘭境內義軍首先發動攻勢，向英屬索馬利蘭進攻，是時英軍方在敦刻爾克突圍之後，重創未復，元氣大傷，不克抽調大量援軍與之對抗，義軍乃得僥倖取勝，陸續佔領要地，至八月十九日，迫英軍退出索馬利蘭。八月二十二日，義大利宣佈封鎖埃及領海，九月十二日侵入埃及，瞬即佔領埃及要塞索倫姆。以上所述為第一時期之第一階段。

一九四〇年十二月十日，英軍乘義軍在希臘失利之際，開始由埃及反攻，克服索倫姆，且勢如破竹，攻入義屬利比亞，在一個月中，攻克利比亞要塞多布魯克及巴第亞，義軍統帥柏爾高佐里將軍陣亡，守軍二萬五千人全部投降。一月初，英軍又進而完成對班加西之包圍，並向阿爾阿吉拉(El Agheila)進擊。昔蘭尼加之義軍大部崩潰。同時，英軍又在怯尼亞方面攻入索馬里蘭及阿比西尼亞。至一九四一年三月二十五日，英軍完全克服英屬索馬利蘭，四月六日，佔領阿比西尼亞京城阿的斯亞巴(Addis Ababa)。以上所述乃第一時期之第二階段。

第二時期：自英軍第一次反攻奏捷後，義大利大起恐慌，希特勒却乘此時機，假借援助墨索里尼名義，令隆美爾非洲軍團開入利比亞，助義力挽頹勢，義大利遂正式成爲德國附庸，墨索里尼引狼入室，痛悔莫及。其後，德軍於巴爾幹方面閃擊又告勝利，另並積極籌備對俄攻勢，乃命隆美爾先期發動北非反攻。四月攻勢發動之後，德軍進展頗爲順利，除全部規復利比亞之昔蘭尼加外，並



侵入埃及，重佔索倫姆要塞，繼困多布魯克。六月下旬，德俄戰事已起，非洲戰局乃成膠着狀態，戰局沉寂，雙方僅有空軍接觸而已。以上所述，乃第二時期之第一階段也。

至十一月，俄境戰事，因冬季降臨，轉告沉寂，英軍於斯時爲呼應蘇俄戰場冬季攻勢起見，遂再度發動反攻。於十一月十九日，分兩路開始行動，一路由埃及向利比亞推進，攻勢發動之第八日後，方進抵多布魯克。另一路由西部沙漠向東突擊，以疾風掃葉之勢迫敵後撤，至利比亞東部三角地帶。經一月惡戰後，英軍獲得主動地位，壓迫軸心軍向西撤退，肅清利比亞東部二千餘哩戰場。英軍乘勝追擊，十二月九日佔領軸心軍沿海地帶根據地德爾那 (Derna) 與米基利 (Meehili)，二十五日佔領班加西，昔蘭尼加遂全入英手。翌年一月一日，英軍攻下巴第亞，俘獲德義軍隊七千餘人，一月十三日，英軍再度攻下索倫姆，十六日，哈爾法雅 (Halifa) 軸心軍隊投降，德高級將領拜曲及一萬四千軸心軍全成俘虜。以上所述乃北非戰役第二時期第二階段也。

第三時期：第三時期乃北非戰役具有決定性之時期，於此時期之第一階段，軸心軍攻勢達顛峯狀態，隆美爾軍團已望及亞歷山大港矣。北非盟軍形勢之惡劣無逾於此者。此時期之第二階段，英軍易帥，復發動反攻，乃得安全渡過最艱難之階段，從此步入坦途，殊值慶慰者也。其經過簡述如下：一九四二年一月底二月初之一段時間中，隆美爾於大敗之後，不斷從事補充增援，希特勒同時令其不顧任何犧牲，奪回班加西，故在二月中，隆美爾曾小試鋒芒，奪回德爾那與米基利，四月以

後，利比亞戰場又告沉寂，然正醞釀另一次大戰也，德方除在蘇俄戰場籌劃夏季攻勢外，在北非方面，爲求配合戰略起見，亦準備一夏季攻勢。自五月二十日至三十日英德空軍展開激烈戰鬥，此爲大攻勢之預兆。五月二十六日，德軍大舉進攻，未及旬日，攻陷多布魯克，聲勢浩大，續向埃及深入，英軍直退至艾爾·阿拉敏山區，方立定脚跟。惟隆美爾軍團雖已望及亞歷山大軍港，然終因兵力不敷，其勢已成強弩之末，加以蘇俄戰場南路緊張萬分，事實上希特勒亦感無兵可調，北非戰事遂功虧一簣，陷於膠着狀態。以上所述乃第三時期第一階段也。

戰事膠着後，英軍在此時期之中，更易統帥，大事補充，於十月中乘蘇俄戰場德軍泥足深陷於史太林格勒城下無力自拔岌岌待斃之情勢下，以第八軍爲主幹，發動反攻。十月二十四日發動攻勢，經十二晝夜激戰後，大敗軸心軍，十一月四日，軸心軍全線退却，十一日，英先遣部隊進入昔蘭尼加，十二日，佔巴第亞，十二日克多布魯克，二十日攻入班加西，迄十二月十五日，英軍克艾爾·阿吉拉，戰事進入的黎波里境內，一九四三年一月二十三日，攻入的黎波里，軸心軍全部退入突尼西亞境內，於是兩年來三進三出之利比亞戰事，至此結束，繼之爲突尼西亞戰爭之爆發。以上所述乃第三時期第二階段也。

第四時期：一九四二年十一月八日侵晨，美軍於綿亙千里之法屬北非海岸分乘小艇登陸，除摩洛哥海岸外，由於政治攻勢之成功，均未遇強烈抵抗。八日晚七時，阿爾及爾投降，十日午後一時，

奧蘭歸附，十日晚，法陸海空軍總司令達爾朗(Admiral Darlan)下令停戰，法屬北非，遂與盟軍攜手。此為第四時期之開端。然當盟軍部隊於十八日進入突境時，軸心部隊已先盟軍一着，佔領比塞大及其他戰略據點，此殊為遺憾者也。在此時期之內，除英第八軍反攻如前所述續有進展外，法屬北非因戴高樂與吉羅德之摩擦，遂暫告停滯。自卡薩布蘭卡會議後，英美獲得協調，並決定突尼西亞境內軍事計劃。二月六日，北非盟軍總部成立，艾森豪威爾受命主持，一月二十九日，英軍已攻入突境，二月四日已進抵馬雷斯線。二月十九日，英第八軍佔領米丹甯(Mednine)與西部盟軍正式會合，二十一日，英第八軍開始猛攻馬雷斯防線，迄二十三日，攻入馬雷斯防線北部，中部美軍同日佔領麥克納西，二十八日有小馬奇諾防線之稱之馬雷斯防線，全部落入盟軍掌握。

三月底，盟軍再度會商新戰略，四月七日，新攻勢開始，第八軍突破加倍斯以北之阿卡列特德軍陣地，突境英美軍隊於艾爾夸特爾會師。十日佔領隆美爾主要根據地斯法克斯，十二日佔開爾萬蘇斯，軸心軍開始退守北起塞拉特角(Cape Serrat)，南迄蘇斯以北海岸之陣線，企圖在突境東北一角，負隅頑抗。二十三日，盟軍在前線分四路猛攻，雙方惡戰不已。五月三日，北部美軍攻入瑪士爾，戰局得以急轉直下，七日，盟軍以疾風迅雷之勢，將突尼斯比塞大兩港及其他戰略要地一鼓攻下，軸心殘部二十萬人，退集崩角，十二日，全體納降。以上所述，乃北非戰役之第四時期之概略也。

## 第二章 北非戰役第一期

### 第一節 第一階段

#### 甲、戰略部署

於希特勒準備進攻英倫三島之際，義大利進兵埃及，是為軸心國對英作戰計劃重要部門之一。蓋如德軍渡海成功，則義軍在北非及地中海之大規模進攻，可牽制英軍兵力不少，使防禦英倫三島實力為之減弱。果德軍渡海進攻遲未得手，則戰爭陷於持久狀態，而經濟封鎖將勢成戰爭主要內容，是以義大利之佔領埃及與蘇彝士運河更有重大意義矣。

蘇彝士運河為英帝國之生命線，維繫英國在非、亞、澳三洲利益，若蘇彝士運河淪入軸心之手，則其影響為：一、英國不易從東方各殖民地取得資源以與德進行長期作戰，二、東方各殖民地將減弱其對帝國之向心力，三、軸心國可由此進攻，使侵略魔手伸張至東方。

英國藉以保衛蘇彝士運河者有重要軍港二：一為塞得，二為亞歷山大，而此二大軍港之掩蔽則為埃及，英人牛門曾在其「不列顛在埃及」一書中言：「埃及對英國軍事之重要性，並不限在蘇彝

士運河之自由通行，其最重要之任務在保護帝國交通線，埃及已日漸變成海陸軍交通系統中心。故埃及不守，亞歷山大港陷於義手，則塞得勢孤，蘇彝士左翼暴落不易防守，即使英軍能竭力死守，則必須從開羅取得淡水之塞得港及蘇彝士諸城市，將因渴死而不克久守矣。

此埃及於戰略上之重要性也。

英屬索馬利蘭亦何嘗不然。英屬索馬利蘭臨亞丁灣 (Gulf of Aden) 以犄角之勢，控制紅海南部出口，如此出口落入軸心國手中，則英國之三S路線將攔腰截斷，非改道好望角不可。蘇彝士運河無用武之地，失去作用矣。故義佔領索馬利蘭後，一可渡亞丁灣攻取亞丁，澈底控制紅海南部出口；二可進攻埃及奪取蘇彝士運河；三可威脅土耳其及近東各國，使其脫離英國懷抱。

義大利軍進攻埃及路線有三：一、由海上進攻亞歷山大港與蘇彝士，二、由利比亞攻埃及，三、由厄立特里亞及阿比西尼亞進攻英埃蘇丹。上述第一條進兵路線，因義大利海軍實力遠較地中海英海軍落後，無力採取，故其所採取者為後二線。惟第二線中又可分為二路：一為利比亞濱海公路自西向東進攻，此路為義軍主力所在。二為橫渡利比亞沙漠地帶。該處沙漠地帶甚為廣瀚，最窄之處亦有四百英里，機械化部隊使用至為不便也。

同時，由於法國之崩潰，使軸心軍處於異常有利情勢之下。蓋自法國崩潰後，地中海內法國海軍與法屬北非陸軍改採靜觀態度，既使義大利免去突尼西亞方面後顧之憂，並使義大利軍與本國間

之交通減少威脅，軍中補給益形便利。反之，英軍方面補給須繞通好望角一線，後勤工作遂增困難矣。以上所述，乃北非戰役第一時期第一階段之戰略部署也。

雙方兵力配備如下：

義大利參戰之時，利比亞之義軍官兵共二十五萬人，就其量上觀之，甚為浩大。惟實際上義軍戰鬥力量甚弱，機械化程度不高，且其所有坦克皆歐洲戰場上窳劣不堪者。蓋義大利舉國中，除亞爾平尼(Alpini)諸聯隊為堅強之小山部隊及貝格里爾(Bersagliere)諸聯隊外，餘均素質窳劣未經良好訓練者也。另外，在阿比西尼亞及義屬索馬利蘭方面亦有將近十萬員兵。至空軍方面則配有飛機有六百架至一千架。

北非英軍約有二十三萬左右，惟英軍處於守勢，防線長而力分，此為其弱點所在。飛機配備有五百架，坦克近千輛，惟英陸上守軍得其地中海內優勢海軍之助，故在沿海作戰時，頗佔優勢。

以上所述，乃第一時期第一階段雙方兵力配備情形之大略也。

## 乙、戰役經過

義大利於六月十日向英法宣戰後，非洲大陸即入戰爭狀態。至六月底七月初，阿比西尼亞義軍即開始向英埃蘇丹進攻。自七月三日至七日，義軍先後侵佔英埃蘇丹東部邊境之加沙拉(Gassala)，蓋拉巴特(Gallabat)及古爾謨克(Kurmuk)三處。此三處中，以加沙拉之戰略價值最高，一、加沙

拉爲產棉區，二、義據加沙拉後，北上可威脅英埃蘇丹出海口之蘇丹港，西進可佔取蘇丹京城加爾圖 (Khartoum)。當時義軍形勢遠較英軍爲優，一、在兵力上，阿比西尼亞境內集結之義軍達十萬之衆，英埃蘇丹之兵力不過二萬餘人，義軍對英軍於數量上佔五比一之優勢，二、在地理形勢上，義有義屬厄立特里亞之阿斯莫拉 (Asmara) 爲據點，軍火儲藏極富，而在前進途中，因阿巴拉河橫流此一區域內，淡水來源不致缺乏。然自七月七日以後，義軍並未乘勝追擊佔取加爾圖，殊爲失着也。

八月十二日義軍開始總攻英屬索馬利蘭，經一週之激戰後，英軍以衆寡懸殊，於十八日全線撤退，十九日下午七時義軍進佔英屬索馬利蘭首府柏培拉 (Berbera) 城。惟義大利進攻英屬索馬利蘭之重要戰略目的在奪取亞丁港，而亞丁港既未落入義軍掌握中，故戰果亦殊不足道也。

九月十三日，時值德軍第二次空襲倫敦激烈之際，利比亞義軍乃突向埃及猛攻，十四日侵入埃及國境，佔領索倫姆，十六日攻陷深入埃及一二〇公里之希第·巴倫尼。自此以後，義軍即停滯不前，將前哨安置於希第·巴倫尼東數英里之外，然後於其陣地之外緣建築堡壘，並向南展築一堅固防線直達沙漠，防線之極南端爲拜爾索法費，位於希第·巴倫尼之南偏西廿五公里。

義軍統帥格拉齊安尼 (Marshal Graziani) 當時之部署如下：第一利比亞師守米基利 (Mekili)，第二利比亞師與在拜爾索法費之六十三京城師防守其所築之防禦線，此外，另有四師駐索倫姆及巴

第亞，兩師駐多布魯克。

九月二十二日起，義軍即未前進一步，其所以按兵不進之最大原因，恐在利用軍事上既得戰果改取政治攻勢，威迫埃及就範，吾人觀二十一日埃及內閣中主張對義宣戰之四閣員聯袂辭職一點觀之，可知其停兵之用意別有所在也。然埃及實際上控制於英人手中，英人安能拱手讓予，此四閣員之辭職，殆緩兵之計。墨索里尼失算之至矣。

職是之故，義軍戰略上乃犯絕大錯誤。蓋從巴第亞至希第·巴倫尼一線乃濱海陣地，其最闊處離海不過十公哩，而沿海一帶乃英國海軍絕對威力控制之區，在其射程之內也。且義軍此時右翼尚在英軍手中，義軍前進不啻拉長其受威脅之側翼。義軍如欲鞏固側翼，非繼續進兵加拉波布(Giarabub)與西瓦(Sivi)不可，然始終計不出此，乃遭爾後之敗績。

## 第二節 第二階段

### 甲、戰略部署

本時期之第二階段為英軍第一次反攻奏捷時期。斯時義大利軍於侵希一役中痛遭失敗。國威一落千丈，英軍既於希臘戰場上洞知義軍弱點後，遂乘機發動北非反攻。

英軍於作戰之初，其釐訂之作戰計劃，規模尙小，偏重於埃及至利比亞沿海一線之爭奪。其內



容如下：

「以海空軍之轟擊，掩護裝甲部隊通過義防線上之間隙，（即拜爾索法費與通至防線北端砦堡間之間隙）然後截斷希第·巴倫尼與索倫姆一線，另配備以摩托化師繞通進攻義防線後方。」

此乃其當初反攻計劃之概略，其目的在迂迴義軍右翼，繞攻其後，以期圍殲。不料義軍不經大戰，一敗塗地，英軍乘勝直追，不僅恢復戰前之原有態勢，且侵佔義屬利比亞大部，戰果至為豐盛也。

雙方兵力配備如下：

在此階段中，義軍兵力無何變動，英軍方面，魏菲爾元帥曾於事先自近東增調援軍四萬，混合編訓成一支裝備優越部隊，同時海軍方面亦獲得增援，故在此次反攻中，海陸協同作戰收效至大，可謂為此次勝利之關鍵也。

### 乙、戰役經過

一九四〇年十二月初義大利攻希臘失敗，軍威大挫，非洲戰場英軍乃於斯時乘機發動反攻。十二月八日夜，英軍為避免義軍注意計，乃於狂沙飛揚之黑夜展開戰鬥。

義軍形勢已如上章所述處於不利狀態中，防線離海極近，右翼暴露亦大，故英軍之戰略目的，在迂迴右翼，繞攻其後，以收包抄合擊之效。

十二月八日英摩托化師日馬沙·麥特魯 (Messa Matruh) 向西移動，有如進攻拜爾索法費者，是日晚均轉向北，九日晨英裝甲部隊推進至布克布克 (Baqbuq)，由此折而東向，直攻希第·巴倫尼之後方，截斷義軍與索倫姆間之聯絡。於是義軍左翼全在英海軍炮火射程之內，而右翼則又陷於英坦克重圍之中。

在此戰中，英軍戰略上固佔優勢，而在戰術上亦然，第一，英坦克部隊以絕對優勢壓倒義軍，此可以雙方之死亡數字證之，義軍於此役中傷亡及俘虜達四萬人，英方則僅死七十二人，傷七百三十八人。第二，英陸上機械化部隊與海空軍之協同作戰，運用靈活，合作無間，收效極大也。

十二月十四日英軍克復希第·巴倫尼，翌日，義大利六十四師援兵開到，與英軍發生遭遇戰，激戰經日後，自知不敵，全部投降。

十二月十六日英軍奪回索倫姆，進抵利比亞邊境。

十二月十七日，英軍後續部隊續有到達，據義方估計，約達三十萬，於是英摩托化部隊展開大規模之進攻，共分二途。第一，竭力截斷巴第亞與多布魯克之間通路，使義軍無路可退。第二，從西瓦進攻，迫使義軍向海岸退却。

一九四一年一月五日巴第亞義軍四萬五千人投降，此役英軍僅傷亡六百人。

二十二日，多布魯克陷落，俘虜義軍二萬五千人，英軍僅傷亡五百人。

三十一日佔領德爾那。當英軍由多布魯克沿海岸向德爾那繼續前進時，由空中偵察結果，發覺義軍正向班加西作總退却，乃命裝甲部隊分途向米基利——班加西一線，越過沙漠趨塞特灣(G. of Sidra)，且達班加西以南之安幾達比亞(Ajedabia)。由於此臨時之英明措置，不僅使義軍預守班加西抵抗之計劃爲之粉碎，英軍并兩路於安幾達比亞附近會師，直趨阿爾阿吉拉。

二月七日，英軍佔領班加西。在班加西淪陷前，英義數方曾有坦克激戰。二月五日下午英裝甲部隊向班加西海濱前進，當時發現義軍先頭部隊，未俟其戰鬥展開前，英軍卽予以圍殲。六日拂曉，義軍中型坦克七十輛出動參戰，經一日惡戰結果，義坦克四十四輛被毀，七日拂曉義軍殘餘部隊突圍失敗，遂高懸白旗納降。英軍於是向阿爾阿吉拉挺進，建立其極西之前哨，其時巴爾幹戰局緊張，英軍自北非抽調馳援，戰事乃趨和緩。同時義當局亦改調加里波的(Garibaldi)將軍繼格拉齊安尼爲北非義軍總司令。

至英埃蘇丹方面，一月十八日，英軍收復加沙拉。續於怯尼亞方面攻入英屬索馬利蘭，三月二十五日英軍規復英屬索馬利蘭，另分兵攻入阿比西尼亞，於四月六日佔領阿京。

## 第三章 北非戰役第二期

### 第一節 第一階段

#### 甲、戰略部署

吾人綜觀第一時期第二階段戰爭，深覺英軍戰略上留有漏網，以致再遭敗績。何者？蓋在北非戰役第一階段第二時期中，英軍反攻，勢如破竹，所向披靡，故當此之時，英軍宜儘速追擊向西爾特(Silt)沙漠退却之義軍而捕殲之，然後直抵的黎波里，則大功告成，何致功虧一篑？而英軍不此之圖，反盡力清除佔領區內義軍殘部，集中注意力於進攻夏拉布勃之義軍，（該軍已脫離其主力與根據地在一千公里之外）曠日持久，坐誤戎機。

且英方於戰略上尙犯有一大錯誤，即主力集中沿海右翼一線，左翼空虛，遂爲隆美爾所乘。

考英軍所以未計及此者，因在反攻之初，計劃不大，泊後不意義軍不禁大敵，一敗塗地，英軍得勝太易，輕敵深入，準備乃不充分，佈置乃欠妥慎。

以上所述，乃英軍於本階段致敗之故也。

隆奉爾之戰略，即利用此弱點而構成。

德軍分兵二路進攻，一路沿海疾進，一路則越沙漠南進，進攻英軍左翼，以攻取英軍供應基地圖克拉 (Tora) 爲目的。

此爲其戰略之梗概。

至於兵力配備如下：

自義軍受挫後，義帥格拉齊安尼辭職，墨索里尼已另遴選羅塔與加里波的代之。

格拉齊安尼長駐非洲，彼之長處在使用土著部隊，以比較原始方法在崎嶇山地與乾燥沙漠中作戰，此亦正爲其弱點所在。羅塔爲義大利前副參謀長，對義大利機械化部隊之建立貢獻殊多。加里波的長於現代戰術，尤擅閃擊戰術，墨索里尼之遴選此二人者，蓋懲於前此戰略上之失敗，且求其能配合隆美爾軍團作戰也。至義軍補充兵力約爲八個步兵師，及一個機械化師。

隆美爾軍團包括裝甲師二個，實力約爲三萬人，惟此三萬餘人，均爲久經熱帶作戰訓練及沙漠作戰訓練之部隊，因其係於巨大之溫室中，在溫度一〇四度之下而受訓練，故隆美爾軍團有「溫室兵團」之稱。此溫室兵團之配備及待遇均各優良，據美國雜誌文摘中稱：「每一士兵均具有一綠色之野營帳篷，地板與外罩一應齊備。若輩背包尤爲別出，計內含有燃燒固體酒精之露營火爐，電筒，熱水瓶，眼藥水，漱口劑，洗滌用品與數只小小之褐色電木匣，以便收放零星什物。」「飲食

方面，除間有來自德國之啤酒外，其他有肉，蕃薯，洋葱新鮮檸檬與真正咖啡，含礦質之水，及以銀色紙包封之德國黑麵包片。而在班加西東南山中，猶有一等精美之休息帳篷，如需要休息時，即可前往翫養，其餘海水浴場，酒館，音樂隊無不具備，如負傷或患病，則有一等醫院，可供給最佳之藥品與外科用具。

溫室兵團之主要進攻力量係以坦克爲主，此外配以重炮，飛機，以及戰爭接近海岸時加強火力之海軍。

故隆美爾所運用之戰術，通常爲迅速調集大量突擊部隊以進攻敵軍最弱之一環。

## 乙、戰役經過

### 第二時期第一階段：

義大利軍隊挫敗後，希特勒即乘此時機調派隆美爾非洲軍團開進利比亞，從此義軍完全失去獨立作戰之自由，義軍總參謀部隸屬於德統帥部之下矣，墨索里尼引狼入室後悔莫及。

在隆美爾軍隊開入利比亞之前，德國空軍已出現於地中海，其目的有二：一方面確保的黎波里之基本交通路線，一方面阻止英軍前進。

英軍攻勢停滯後，隆美爾軍團一部份由海登陸，另一部份則用空運降落。二月二十四日，在安幾達比亞東南，德軍坦克部隊第一次與英軍接觸，發生小衝突，惟英軍當時尙以爲此如非偵察部

隊，即爲義軍利用德式坦克以代替義舊式坦克而已。並未予以密切注意。

三月二十四日，德機械化部隊於西爾特沙漠東部開始積極行動，三月二十五日至二十七日，隆美爾第一機械化師已抵阿爾阿吉拉，馬夏·愛爾白來加(Mersa El Bioga)及安幾達比亞等地，並乘勝進攻。英軍統帥部鑒於局勢嚴重，自審衆寡不敵，乃下令撤退班加西部隊。四月三日，班加西陷落。

右翼德軍推進尤速。當魏菲爾主力部隊於塞特灣附近作戰時，曾分兵一縱隊由多布魯克向特介拜爾以南推進，以掩護其圖克拉之一補給線。不期軸心軍已先手一着，佔領圖克拉及巴爾加(Bance)等地。於是英軍不得不開始總退却。

同時，德軍左翼向前疾追，東進包圍多布魯克，四月十二日克巴第亞。

軸心軍旬日內閃擊之結果，使魏菲爾六十日內反攻之收獲，全部喪失。

四月十三日佔領加普索(Capuzzo)及索倫姆，並侵入埃及十公里，佔領哈爾薩雅山口。德軍至此即未再前進，而專事於多布魯克之圍攻矣。

多布魯克爲利比亞軍事主要據點，當隆美爾攻勢進行之時，由於該城英軍防守力強，軸心軍未作攻克企圖，僅加包圍而已。四月間魏菲爾不斷調來其東菲部隊，於巴第亞港登陸，向包圍多布魯克之軸心軍進攻，以解其圍，然歷次皆未成功。

多布魯克之未下也，使軸心軍亦頗感不安。五月初旬軸心軍向其要塞進攻，破英軍第一防線，佔領其砲台並毀壞其戰車二十輛。英軍於是退守第二線，而戰事又告停帶。

多布魯克之所以暫時停止者，以其漸由運動戰而轉爲物力消耗戰也。良以沙漠戰事如消耗物力之戰事，優勢物力常爲勝利之主因。

爲解救多布魯克，五月間，英軍復曾進攻一次，然亦未償所願。英軍統帥部於是決定以重大犧牲了給此牽連不絕之戰事。據英軍當時估計，以其非洲現有物力即可達此目的。

魏菲爾於六月中旬佯作進攻哈爾法雅山口姿態，而於希第·俄馬(Sidi Omar)發動坦克戰，希望藉此以消耗軸心主力，並解多布魯克之圍。雙方坦克風掣電馳爭鬪於沙漠中足三日。開始互有進退，勝負不決，及至第三日英戰車損失半數以上，不得已退守原地。當時坦克戰爭，雙方損失均重，且德迫於攻俄，北非戰局遂弛。

英軍此次策算非不善也；人力非不多也；作戰非不勇也，而終以敗者，由於軸心軍之先知耳。溯五月初旬多布魯克戰事停止時，英調巴爾幹軍力之一部增援北非戰場，美國援助英軍物資，又源源到達。隆美爾根據此種情勢，判斷英軍必將大舉，乃集中其機械化部隊主力於馬馬利加(Marmarica)以待。故其勝也雖出英軍意料之外，然而亦事之必然也。



## 第二節 第二階段

### 甲、戰略部署

自德俄戰爭爆發後，北非戰場頓告沉寂，在德國方面，由於東線戰爭之激烈，損失之重大，故不得不在北非戰場暫取守勢。在英國方面，則英倫之圍方解，急喘初回，同時，調集兵力及裝備增援北非戰場，須經一相當時間。職是之故，北非戰場又告膠着矣。

英軍此次反攻，其戰略意義甚大，蓋一九四一年十一月間，適當東線德軍攻勢停頓時期，俄軍正展開第一次冬季攻勢，兩相配合，實際上對予蘇俄之援助，固不在少也。

英軍此次反攻，已經長期準備，早在六月一日，英政府鑒於隆美爾攻勢之咄咄逼人，即派奧欽勒克(Auchinleck)繼魏菲爾爲中東英軍總指揮，準備挽回危局。奧欽勒克轄有三軍，其主力則爲第八軍，是時第八軍軍長爲肯甯漢將軍。肯甯漢之作戰計劃如下：

- 一：封鎖德軍之海岸公路。
- 二：以步兵掩護索倫姆，哈爾法雅，希第俄馬一線。
- 三：以大部份之裝甲部隊繞敵右翼，將其各個擊破，然後由多布魯克英軍突圍而出，協同將敵往西之退路截斷。

四：繼續向前推進，佔領加拉波布沃壤地帶，以阻斷敵之交通。

經作戰六日後，肯甯漢即去職，而由李奇繼任，續成此項反攻使命。惟在此次戰役中，英軍雖告勝利，而對隆美爾主力未能捕殲，誠爲莫大之遺憾。

隆美爾部隊之未被殲滅，非戰略上之錯誤，實乃英軍戰術及戰地勤務上不及德軍優越所致，茲分別論之。

#### 首論戰術方面：

第一：隆美爾之戰術優點，爲能充分利用中下級幹部及士兵之機智，授以原則，使其在戰場上得以隨機應變，靈活運用。在此次戰役中，肯甯漢首先發動閃擊，而德軍動作迅速，立予遏阻，且轉防禦爲攻擊，反使肯甯漢攻勢爲之擱淺，雖屬隆美爾戰略指揮有方，而德軍獨立作戰之功亦不可泯也。

第二：德軍馬克三式 (Pzkw III) 坦克所裝配之五公分口徑炮，及馬克四式坦克所裝配之七公分五口徑炮，其射程均超過英軍使用之二磅砲，且其中率亦高。此爲隆美爾軍團於此次戰役中佔優勢之處。然尤要者，德軍之埋克與自動推進炮（戰東防禦炮）協同作戰之成功，是乃能救隆美爾軍隊從圍殲中得以脫逃之主要因素。蓋德軍之七公分五口徑裝置於馬克三式框架上之攻擊炮，緊隨坦克之後，於屢次遭遇戰中，擊毀英坦克不少，其功績至著也。

第三：在戰地勤務方面，英坦克部隊對坦克在戰地之補給及修理組織，較諸德軍，瞠乎其後，泰姆士報記者，於一九四二年一月二十日在該報發表論文中，曾有透闢之檢討，其大意如下：

『組織完善之德軍臨時裝甲車輛修理隊，其重要性，恐為英軍從此數役中所獲到之重要祕密。隆美爾之裝甲師，設無此等組織為之服務，恐於首先之兩週內即不能作戰矣。當時被毀以致暫時不能作戰之德坦克，為數甚多，此等大量之『跛腳鴨子』，經一夜之修理，第二日仍能再出動作戰，誠出人意料之外。德軍輕便修理隊，不僅為數甚多，工具完備，且於戰鬥正進行時，隨坦克隊之後工作，一遇任何裝甲車輛被毀，隨即與以修復之。』

德軍對於坦克修復之迅速，誠屬驚人。英軍常於德坦克遭受嚴重打擊之後，隨之遇到一種突然而且危險之坦克攻擊。德裝甲縱隊，於十一月二十四日，一直突破英防線而越埃及邊境，即為此種攻擊之明顯例證。』

### 乙、戰役經過

自德俄戰爭爆發後，北非戰場曾又一度沉寂，惟自九月起雙方空軍已互有接觸，英機開始大舉轟炸的黎波里，十月中，英海軍在地中海活動更形密切，此皆大戰之預兆也。

十一月十九日，利比亞英軍經長期準備之後，乃發動第二次大反攻。在反攻前夕，邱吉爾曾致奧欽勒克一電，內云：「英帝國部隊，首次將以各種現代武器之充分裝備對付德軍，北非此一戰役

將影響整個之戰爭，今其時矣。爲國家，爲自由，與敵人以未曾有之最大打擊，而獲取最後勝利。願沙漠軍在歷史上增書一頁，以與布楞恩滑鐵盧之功助前後比美。」吾人誦讀此電，可知英政府對此次反攻寄予莫大之希望，而結果仍令隆美爾得全師而退，此所謂成敗利鈍，非能逆睹者也。

十一月十九日拂曉，肯甯漢裝甲師於索倫姆至加拉波布一線向前推進，窮一日之力，推進五十英里。此雖出隆美爾之意外，但並未驚慌失措，一如格拉齊安尼者。反旋以驚人之迅速，恢復主動地位。反之，英軍企圖多方發動，失去聯絡與指揮，結果徒廢時間，消耗實力，反予隆美爾以可乘之隙。

英軍先以機械化部隊進攻馬馬利加陣地，經軸心軍迎擊後，英軍敗績。同時索倫姆前線戰事亦至緊張，義大利沙俄納帥勇敢善戰，遏阻英軍攻勢並俘獲其戰車指揮斯卜爾林。

二十四日隆美爾圖擾亂英軍交通線，乃以其裝甲師越埃及邊境向東挺進，旋又迅速撤回。

二十五日，泰姆士報駐開羅特約通訊記者報導曰：「無固定之戰線，無一定之計劃，惟有集體死拚之坦克攻擊與反攻。由此可見其時戰線之紊亂與激烈。」

二十六日，奧欽勒克爲鎮定軍心，遏止紛亂，調回肯甯漢，派李奇繼任第八軍長。李爲一經驗豐富之參謀官，受命之後，乃將此一戰役之指揮親自詳加檢討，大爲改革。其後，英軍乃大有進展，將軸心軍逐出希第雷塞 (Sidi Rezegh)，多布魯克得以解圍。然三十日隆美爾於敗衄之餘，仍

能輕而易舉突破重圍，經米基利，班加西，從容退至安幾達比亞，其主力仍完整如故，誠異數也，英軍於十二月十八日佔領德爾那，聖誕前夕佔領班加西，一九四二年一月一日巴第亞軸心軍納降，一月十七日收復哈爾法雅。

此次雖俘獲軸心軍二萬餘人，然隆美爾主力未能捕捉殲滅，故爲一得不償失之勝利。蓋英軍在此次戰役中，犧牲固甚重也。

尚須補述者，卽阿比西尼亞境內義軍亦於斯時期中全部肅清，流浪異國之阿王塞拉西，於五年之後復國，而義大利東非帝國之崩潰，從此始矣。

## 第四章 北非戰役第三期

### 第一節 第一階段

#### 甲、戰略部署

在此時期，日本已發動珍珠港偷襲，英國對日宣戰，美國於對日宣戰外，並向德義宣戰，中國亦同時向德義宣戰，從此，北非戰場乃正式成爲世界大戰之一部份，其意義與前此大不相同，故其得失又另有更偉大之重要性。

在軸心國方面，有會師印度之囂嚷，德欲與日會師印度，其左翼方面必須擊潰俄軍南路主力，由高加索而下近東，其右翼方面須進佔埃及，故隆美爾第二次北非攻勢之戰略任務，即在配合蘇俄戰場攻勢，侵佔埃及，共同會師近東，直下印度。

夫戰場有重有輕，戰略有主有從，軸心國方面，實際上即德最高統帥部認爲蘇俄戰場爲主力，慶戰所在，其重要性超過北非，故隆美爾之攻勢，就德之夏季攻勢全面觀之，則爲附屬者也。

隆美爾之戰略目的何在耶？由上所論，吾人可知其目的在配合東線德軍夾攻英近東軍，並封鎖

地中海，以期消滅地中海內英海軍勢力。欲完成此一目的，隆美爾第一步須殲滅奧欽勒克主力不可。

此次大攻勢發動於五月廿七日，然在一月廿三日，隆美爾甫於小挫之餘，曾發動一小攻勢，因而佔領班加西，德爾那等地。此一小攻勢之意義，在達到以進攻爲防禦之目的，遏阻英軍攻勢，保全昔蘭尼加基地也。故在隆美爾完成其任務後，即停止前進，北非戰場又告沉寂。直至德軍東線夏季攻勢發動後，北非戰場之沉寂方再打破。

是時，隆美爾之正面爲英第八軍，第八軍者由英、印、南非及一部自由法軍合編而成者也，其份子不免複雜，故在指揮上遺有不少困難。奧欽勒克將第八軍縱深配備於四十英里長之敷雷地區之後方，由加薩拉(Gazala)地區起展延至拜爾哈肯(Bir Hacheim)地區止。

隆美爾一向之作戰計劃，爲「掃帚畚箕」式，卽以一支部隊將敵軍掃入另一支部隊之範圍內而殲滅之。故此次隆美爾最初之作戰計劃如下：

- 一：以一翼爲畚，牽制加薩拉英軍之右翼，且緩緩將其向後壓迫。
- 二：以其帚掃蕩拜爾哈肯之英軍左翼，並截斷英軍之交通線，使此時英軍不能從北脫逃，而被迫向西逐入隆美爾之畚內。

此一戰略之主要危險性亦大，若隆美爾之帚翼在敵後作戰順利，則補給必因深入而感受困難，

例如汽油告罄即進退維谷矣。是以隆美爾必須進一步決定在英設有地雷之防線上，突破罅隙，足使其補給縱隊，利用黑夜可以通過。

其後發生二事，雖隆美爾之帶翼以最大之速度向前掃蕩，直迫愛爾亞達 (Ei Adem) 及埃特都達，而其眷翼則被英軍遏阻，於是帶翼眷翼分開，當時隆美爾須於下列二途中，任選一途。

一：將英軍及其防線後之一切勤務部隊合圍而殲滅之。

二：向已截成之罅隙處，以最高速度撤退。隆美爾為一勇敢善戰者，渠採取前者。

斯時，英第八軍軍長李奇將軍判斷軸心軍已至勢窮力竭之時，遂調動其全部預備軍參加大戰，以期一舉擊潰隆美爾軍團，詎知此舉正落入隆美爾佈置就緒之圈套中，第八軍大敗，官兵被俘者至六千人，於是英軍心大震，一直後撤至艾爾阿拉敏區。

隆美爾至此時，已可望及亞歷山大港矣，然竟趑趄不前，自失良機，世人咸表驚異。實則第一，在軸心總戰略中，蘇聯戰場為主，北非戰場為從，兩翼動作必須協調一致，始可收效，否則孤軍深入，雖進無益。其次，德軍此時集中主力於蘇聯南部戰場，激戰甚酣，而其一切補給及生力軍均調至東線，無力旁顧北非戰場，隆美爾久戰之軍，既無後續部隊增援，又因補給線之漫長，自無力再向前續進也。

不意東線大戰結果，德軍在史太林格勒城下一敗再敗，至此之時，隆美爾之命運亦定矣。



兵力配備如次：

隆美爾之非洲軍團此時實力有第十五，第廿一及第一三二二等三個裝甲師團，另有第九十步兵師，第一〇一摩托師，第二十陸上機動部隊，尚有兩個坦克隊。至義大利軍則有阿里埃特及特倫托兩個裝甲部隊，故其實力較去年冬季增加一倍。在英軍方面，則由奧欽勒克統轄下之李奇第八軍，約有第一裝甲師團，第七裝甲師團，第十五師團及一重坦克旅，另有印度第三摩托旅團，南非軍第一師，北英格蘭步兵旅及郭尼格將軍之自由法軍一師。

### 乙、戰役經過

一九四二年一月十七日英軍攻克哈爾法雅，至此時止，英軍第二次攻勢於焉結束，隆美爾被遠逐埃及以西約三百五十至四百英里。惟塞翁失馬，安知非福，就補給方面而言，隆美爾反得便利，而英軍愈前進愈增困難。

一月二十三日，隆美爾又發動攻勢，此爲大攻勢之前奏曲而已。惟開羅方面對此則不予重視，最初一日中，英軍即被迫後撤安幾達比亞之東。經三日之鏖戰後，於二十六日德軍收復班加西，德爾那等地，然此時開羅之樂觀主義者依然執迷不悟，由三十日泰姆士報所刊載之新聞，可以知之。中云：「在吾人之心目中，常發生一種觀點，即隆美爾已給予吾人以天賜之機會，如能充份利用之，則可完成一良好之工作，此工作之真正目的，並不在將其驅出昔蘭尼加。蓋隆美爾驅其剩餘之

裝甲部隊，並增加一部份新武器出而挑戰，使吾人捕捉其而予以圍殲之目的成爲可能矣」。

然至二月一日，軸心軍進入巴士，四日，佔領德爾那，八日，進抵加薩拉。從埃爾阿吉拉經濱海公路至加薩拉爲三百五十英里，故隆美爾每日之平均速度將近二十英里，推進速度不可謂不高也。

至此之後，利比亞戰場又歸沉寂，由表面上觀之，戰事似又陷膠着狀態，實際上，則德方正調兵遣將準備一新攻勢，以求配合蘇俄戰場之夏季攻勢。

二月中，隆美爾調其第二航空隊飛機七百架，南下轟炸馬爾他島英空軍根據地，其目的在阻止英空軍切斷德軍運輸線也。

五月廿六日，大攻勢開始，隆美爾發動其新冒險。

隆美爾之正面爲英第八軍，第八軍縱深配備於四十英里長之敷雷地區之後，此敷雷地區係自加薩拉起展開至拜爾法肯地區，故此時此際戰場在多布魯克，愛音·愛爾，加薩拉與拜爾法肯之三角地帶間，此一地帶地形大部爲多山多砂之高地，易守難攻。

隆美爾之作戰計劃，吾人於戰略部署一節中，已予剖析，此一攻勢，即依前述計劃所執行。

五月廿六日，攻勢發動，隆美爾之帶翼以最高速度向前掃蕩，而其眷翼則被英軍遏阻，未越雷池一步，致使隆美爾之帶翼與眷翼脫節，於是隆美爾必須於下列二途中，任擇其一。

一：不顧危險，向前續進，將英軍及其防線後之一切勤務部隊，聚縮於一包圍圈中，予以殲滅。

二：向已突破之罅隙處，以最高速度撤退。

夫隆美爾有善戰將軍之稱，勇而多智，彼乃採取第一條路線。

大戰之初，義大利軍進攻愛爾·賴來卜，突破英軍第一防線，德義各裝甲部隊乃一面預備進攻拜爾法肯，另一面向那支橋進迫。

隆美爾之上述企圖，尋被英軍發覺。英軍自上次會戰以來，得有一重要教訓，即不論攻擊或防禦部隊之後方，必須有如正側面同樣之堅固防衛。故早在那支橋築有一號稱「箱匣」或「刺蝟」之坦克防禦要塞。

由於此一要塞之堅固，使中央戰場漸成膠着穩定局面。六月三日，隆美爾穿過英地雷防線，將已突破之兩罅隙擴充成一寬約十英里之通道，乃建立一安全之補給線。此時，隆美爾認為向中央突擊，實屬無益，乃徵調勁旅向南，直趨由四千自由法軍防守之拜爾法肯。六月十日起，此堅固防線在俯衝機之轟炸下宣告失守，六月十一日，德軍進佔該城，俘虜二千人。

隆美爾片刻不停，分兵二路，向前挺進。東路進迫愛爾·亞達，北路指向加薩拉。其企圖在截斷那支橋英軍後撤路線，然後不待加薩拉之英軍向多布魯克開始撤退，即拊其背而施以猛擊。於是

在阿克羅馬 (Acrroma)，那支橋與愛爾·亞達之三角地帶間發生具有決定性之坦克會戰。

斯時，第八軍軍長李奇認為軸心軍已至勢窮力竭之境，圖調入全部後備軍，以期一舉聚殲之。泰姆士報利比亞隨軍記者於六月十五日該報上曾稱：「此一計劃將使雙方之裝甲部隊發生大規模戰鬥，埃及軍事當局，有歡迎此一戰鬥之趨勢。長久以來，均感覺此一會戰之結果，懸於敵我裝甲之決戰，今隆美爾最後予吾人以此機會，雙方又深具決心，故勢必有一場劇烈之惡戰也。敵人不掃除，此戰將不停止。」由此文所敘，可知英方會戰之決心矣。

六月十四日會戰即已開始，結果隆美爾獲勝，隆美爾為一善用坦克與防禦坦克聯合作戰之老手，彼將英坦克三百輛賺入埋伏地帶，殲滅二百三十輛，六月十六日泰姆士報報導曰：「當我坦克隊擬向德第二十一及十五二裝甲師攻擊時，德戰車防禦炮雜以八公分八之大口徑炮猛烈轟擊，以支援其坦克隊向我反擊。」此次會戰，英官兵被俘六千人。

當會戰之際，正逢酷暑，在蔭蔽之處溫度已達華氏一百度，濃厚之塵霧滿佈天空，使雙方宛如在夜間戰鬪，星期時報戰地記者曾有如斯之報導：

「當時之戰鬪，有如在幕後扮演，故即目視，亦不可靠。濃厚之塵霧，籠罩作戰之坦克，砲彈噴出之火焰，時時自坦克中穿過塵霧。在此塵霧中，坦克在十五碼之外即不能互見，故坦克中隊、大隊、及旅團各級司令部之間，均以無線電聯絡」。

至此之時，英裝甲部隊經此種不成比例之破壞後，隆美爾裝甲部隊乃居絕對優勢，故奧欽勒克不僅須放棄一切攻擊計劃，且須迅速將第八軍撤退，因該軍右翼仍在加薩拉地區，經此慘敗，其陣地已告動搖。隆美爾之卓越將才於此時顯出，彼對撤退之英軍並不跟蹤追擊，反以其主力直趨多布魯克之西，此一措置之目的，在使第八軍右翼未抵多布魯克時，或甫抵多布魯克而陣地未克鞏固時，即猛襲其退路。

多布魯克之防守部隊約三萬人，於廿日開始遭受猛攻。泰姆士報特約通訊員對此曾有報導：「攻擊始於昨日（廿日）拂曉，當時大批敵機飛至上空集中投彈，四周之炮兵猛烈向我襲擊，炮火停止後，敵坦克隊（似爲其裝甲部隊主力）自愛爾亞達及埃特都達之方向直趨我防地，僅其鋼鐵之重量，即可將我英勇堅決之抵抗壓倒也。隨坦克隊之後，步兵乘卡車而至，將其已奪獲之陣地，以機槍鞏固之，然後坦克折回添油並補充彈藥，復行前進」。

「掩護裝甲部隊進攻之砲火，特別集中落於我步兵線上。然後裝甲部隊直趨我防線，猛烈射擊，渠等並不先摧毀我防守之外圍前哨要塞，唯直趨多布魯克城，至城垣前，然後以扇形向四郊猛烈射擊，於是裝甲部隊之後方，乃得以火網封鎖矣」。

「此爲一劇烈之血戰，敵坦克不僅在數量上已壓倒英軍之坦克，且由其八公分八之重砲砲火掩護前進。雙方裝甲部隊酣戰甚久，我方究竟擊毀德坦克若干均不可知。唯當時德戰車之數量及火

力，則顯然佔優勢也』。

經四日惡戰後，德軍佔領多布魯克，俘獲英軍官兵三萬三千名。此次英國在亞歷山大港海軍，因於本年初受義軍砲擊，損傷慘重，致未能參加作戰，以解救其祖國陸軍。

戰役最後階段於兩日內結束。英軍各要塞多無強大抵抗力，一攻即破。軸心軍連克福特，加普索，索倫姆及哈爾法雅等地，並深入埃及境內。嗣後復通過希第·巴倫尼及馬沙麥特魯等地，而於六月底攻至艾爾達巴(El Daba)。七月一日艾爾·阿拉敏最後防線，亦被軸心軍突破，戰事距亞歷山大僅六十哩時，英軍奮鬪截擊，並得美陸空軍之助，戰局稍形穩定，不久加拿大軍亦開抵埃及增防，於是，埃及之戰，始穩定於艾爾·阿拉敏區。

## 第二節 第二階段

### 甲、戰略部署

隆美爾進抵艾爾阿拉敏後，攻勢乃告停頓，是時軸心軍已可望及亞歷山大海港，若隆美爾能一鼓攻下亞歷山大港，則尼羅河下游三角洲，亦難穩定，蘇彝士運河垂手可得。夫隆美爾非庸材，其所以停頓不前者，自有其不得已之苦衷。據吾人觀察，不外下列二點：第一：受總戰略之限制。德最高統帥部之總戰略爲：左右二翼會師中東，然後直趨印度與日本會師。惟左右二翼之進展首須協

調一致，且以左翼蘇俄南部戰場爲主，右翼北非戰場爲從。因其以左翼爲主，故集中兵力於蘇俄戰場，孤注一擲，以求擊潰俄軍，再取道高加索而下中東。試以全局權衡，德最高統帥部此項計劃，實不可非議。蓋蘇俄主力擊潰後，不僅歐洲大陸全成軸心之天下，卽全世界陸軍亦無能與德敵矣。嗣後從容而攻北非可也，從容而攻中東可也，何急急於一時，致陷兵力分散之錯誤？惟不意史太林格勒一役，頓兵堅城之下，環攻無效，且泥足愈陷愈深，後備兵力陸續增援東線，膠着而不克自拔，此時情景殆與第一次大戰時凡爾登一役相似，誠出希特勒意料之外也。第二：受補給之限制。吾人試一披覽地圖，自多布魯克及班加西經戰事破壞後，軸心軍由義大利輸入之補給品，其最近之海口爲突列普列(Thripoli)，而其補給線之長亦在二千公里之外。夫隆美爾軍團經長征之後，人力，裝備等項莫不急待補充，以補給線長已感補充不易，並加德軍主力集中蘇俄南部戰場，其所得之補給更寥寥無幾。綜上所述，故其停頓於艾爾阿拉敏一線，非無因也。

英軍方面自經上一挫敗後，恍於當前局勢之嚴重，痛感帝國安危一髮千鈞，非補充實力發動反攻不足以圖存。所以遣兵調將，重行配備，英中東軍總司令亦由緬甸總司令亞力山大將軍繼任，第八軍軍長亦改調蒙哥馬利將軍指揮。至十月二十三日蒙哥馬利遂發動攻勢。

此一攻勢之意義至爲重大，非僅在保衛埃及挽回頹勢，且爲盟軍開闢北非戰場之先聲。在此時期，美軍登陸北非之計劃早已決定，故驅逐隆美爾退回利比亞，乃實施此一計劃之唯一前提。

當時隆美爾之陣地，北有地中海，南有瓜達拉（Gatara）窪地爲之屏障，由是四十英里之正面，不虞遭受側擊。且有一地區向後形成梯形，縱深約五英里，敷佈地雷，資以防衛。自表面視之，似甚堅強，實則隆美爾之陣地並不如地圖上所顯示之堅強，因其所指揮之部隊不足以充分防衛之。其能使用之部隊約十五萬人，其中十萬人，配有六百至七百輛坦克，分佈前線作戰，餘五萬人爲後方勤務部隊，故每一英里之正面，至多爲二千五百人及坦克十六輛，此一力量，以之作斥候監視則甚強，以之防禦則嫌單薄。

隆美爾之致命錯誤，爲不將正面改作監視線，並使主力後撤以鞏固其地位。蓋兩翼不虞側擊之佈有地雷之正面，實與一九一四——一八年兩翼不虞側擊之佈有鐵絲電網無異。處於此種惡劣局勢之下，須運用一線式之戰術，方不致有所大失。於是，蒙哥馬利將軍乃發動進攻計劃如下：

- 一：決定進擊敵人之左翼，開闢一進攻罅隙。
  - 二：突破成功後，由第十軍團，穿過罅隙，轉折而南，由側面及後方猛攻敵人之中央及右翼。此一戰略至爲適當，唯一之困難爲如何越過地雷區及摧毀刺蝟式之坦克防禦據點。
- 兵力配備如次：

隆美爾之第一線兵力僅十五萬人，其中尚有五萬人爲後方勤務部隊。坦克約有六百至七百輛。蒙哥馬利之第八軍在人力及裝備上均較隆美爾爲優，而空軍尤佔壓倒優勢。並運到美國之新式



射塔坦克及十公分五之半自動炮，如其所屬之第十軍團爲二個英裝甲師及一個紐西蘭師編成，全部兵力即達四萬至五萬人。

## 乙、戰役經過

隆美爾自創造驚人之仲夏勝利後，即止於艾爾·阿拉敏一線，其後續伸展至瓜達拉窪地一帶。至八月杪，蒙哥馬利曾對敵之左翼作一威力偵察。悉其實力甚強，乃略後撤，待機進攻。

如前所述，自表面視之，隆美爾之陣地，似甚堅強，然實際上隆美爾之陣地，並不如地圖上顯示之堅強。以每一英里正面兵力至多二千五百人及坦克十六輛，欲求堅守陣地，豈不戛戛難哉！

隆美爾之正面爲蒙哥馬利所指揮之第八軍，第八軍招前度挫折之餘，力事整編，其戰鬥力之素質較前優良，且數量亦較前增加。尤以空軍最佔優勢。蒙哥馬利決定先進擊敵人左翼，突破一缺口，成功之後，則命第十軍團穿過，轉側而南，由側面及後方，分兵進攻敵之中央及右翼。

十月二十三日晚九時半，攻勢發動。然而十月九日起，空軍已出動助戰，對敵人之正面陣地後方登陸場所，及其交通線，倉庫等，施以猛烈之轟炸。由十月九日至十月廿三日之一段期間中，除因氣候惡劣，稍行停頓外，餘均連續轟炸，直至攻擊命令下達後爲止。

十月二十三日晚九時半，約有四百五十門大炮，於六英里闊之正面構成一掩護火網。平均每隔廿三碼，有大炮一門，半小時後，明月在天，光輝燦爛，步兵有如潮湧，不斷往前推進，終於進入

地雷區，步兵一面前進，一面撬起地雷。

至三十日此攻擊之正面加寬將近一倍，並已突進五英里，在地雷區造成一兩翼向內斜傾約四十五度之突出陣地。十一月七日晨地雷區完全貫穿，建立一安全通路，第十軍團乃向前推進，將敵反攻之一坦克隊逐退後，即轉折而南，按預定計劃直趨敵之中央及右翼。此一帶為義大利第六步兵師所防守，大部份非機械化部隊，相形之下，戰鬪力遠為薄弱，旋告投降。

「太晤士報特約通信記者，十一月七日之前線報導曰：『此一輝煌勝利之戰術與戰略，均屬超然優異。原先之計劃為：以步兵及炮火削弱並消耗敵人之防禦力量後，再以裝甲師突破之。無論敵人之防禦如何堅韌，吾人之突破，於不慌不忙之中，完全成功。當我優異之步兵在敵正面防線上造成若干罅隙後，即將攻擊前進之任務，交與我裝甲部隊。』

『星期一（十一月二日），我裝甲旅團，突入敵戰車防禦炮之陣線內，敵坦克隊旋即從防禦炮之後方出而應戰，我裝甲部隊，有條不紊，沈着應戰，將正面之敵坦克及防禦炮完全摧毀，直至敵陣線崩潰為止。』

『星期三日之形勢如此。當時戰術有所改變，紐西蘭師專攻一點，另有兩裝甲旅則直趨他處，突然，敵人之防線動搖，我軍隨即將其突破。由是一切均以閃電之速度向前發展。此時我若干路縱隊，或直趨海岸以截斷敵人退路，或自側面繞過而取隆美爾後方之陣地。此一偉大會戰，於數小時

內，即將敵人澈底擊敗，如疾風之掃落葉。是日晚，我陸軍統帥宣佈，我完全並絕對勝利。」

『至四日傍晚，一部份未遭包圍之敵軍，作總退却，此後兩日中，向西沿海岸之公路上，爲各種車輛所塞滿，給與我追擊之空軍，以最大之目標。』該記者復稱：『除在此曲折之海岸路上，我空軍除猛炸狼狽之敵軍外，並將其準備向海岸靠近之若干運輸船，擊沉之矣。』

追擊之戰果輝煌驚人。十三日收復艾爾阿拉敏西二百五十英里之多布魯克，一星期後，收復更西二百英里之班加西。故在首先之十六天中，每日平均推進三十英里。隆美爾此時損失七萬五千人及全部戰車與大炮，退回至阿爾阿吉拉，——此爲渠一九四一年之出發地。此時在艾森豪威爾指揮下之英美盟軍已在地中海另一端，完成法屬北非之登陸戰及重要港口之佔領，整個北非戰局頓易舊觀，隆美爾之任務，已非如何對抗英軍對利比亞之進攻問題，而爲如何避免突擊，挽救整個非洲軍團之厄運矣。

## 第五章 北非戰役第四期

### 甲、戰略部署

一九四二年一月，邱吉爾訪華盛頓時，北非作戰計劃盟國會予討論。當時美國因作戰資源有限，無力從事遠征，遂行擱淺。同年六月邱吉爾再訪華盛頓時，此一問題重經討論，決定於七月間美軍對西北非發動遠征。

自太平洋戰爭爆發後，北非戰場乃成爲世界戰場之一部份，故其得失進退與全球戰局均有關聯也。當盟軍發動攻勢之時，德軍已在史太林格勒城下就殲，正爲德軍攻勢由頂點開始下降之際也。世人皆知，史太林格勒一役爲此次大戰安危之轉捩點，故繼史太林格勒之役後，盟軍發動北非戰場之反攻，其戰略意義至爲重要，茲簡述之如下：

第一：瓦解軸心會師中東或會師印度之迷夢。

第二：使整個地中海局勢完全改觀。自義大利加入戰爭及法國投降之後，地中海上海英方勢力爲之大減，直布羅陀在虎視眈眈之下，朝不保夕；馬爾太島處嚴密封鎖之下，已成孤島。而英與遠東之聯絡，不得不繞道好望角，航程既遠，耗時復多，至爲不便，英帝國之動脈逐漸成僵化矣。經本

期反攻奏捷後，輒心變又完全歸日非也，其時海軍之發展，則與前別重也。一、其時海軍之發展，對於同盟國的全球作戰將有極大便利。良有以也。以事實證之，突尼西亞戰役結束後，同盟國船艦復可通航地中海無阻，其船舶往返途程縮短之效果，實等於立即增加船舶二百四十艘左右也。

第三：盟軍重行掌握地中海霸權後，則西西里島孤懸海中，失去奧援，不啻爲盟軍囊中物。而盟軍得此跳板後，可直接進攻義大利半島，摧毀歐洲堡壘之南方。

盟軍當時之作戰計劃如下：

一：先由英第八軍於艾爾阿拉敏一線發動反攻，將隆美爾軍團驅回利比亞。

二：一俟第八軍初期攻勢進展順利，然後分兵三路登陸法屬北非。第一路全爲美軍，由美國直接啓航，在卡薩布蘭卡登陸。第二路爲由英國海軍護送之美軍，由英國啓航，在奧蘭附近登陸。第三路爲英美聯合部隊，由英國海軍護送，自英國起航，在阿爾及爾登陸。上述三路登陸後，並求迅速推進，一舉侵入突尼西亞，然後回師，與第八軍呼應，圍殲隆美爾軍團於利比亞境內。

惟事實之發展，有出乎計劃以外者，即突尼西亞被德軍先行佔領，致使隆美爾有撤退之後方，而戰役亦爲之延長。

隆美爾退入突尼西亞境內後，即憑馬雷斯防線負隅死守，此時盟軍因政治摩擦，攻勢暫告停頓。自一九四三年一月卡薩布蘭卡會議結束後，政治局面澄清，盟軍乃發動攻勢。當時之作戰計劃

以突破馬雷斯防線為主。

一：由第八軍負責正面進攻馬雷斯防線，同時，第八軍並分兵一路，繞攻艾爾哈瑪，以襲隆美爾之背。

二：美巴頓之第二軍團英第一軍及法軍，向隆美爾側翼之芬都克(Fondouck)加倍斯猛攻，以達到牽制軸心軍主力之目的。結果德第十及第二十一裝甲師（計共三萬七千人），被吸引於此一戰區之內。

馬雷斯防線突破之後，英第八軍與巴頓第二軍團及法軍共同會師於加倍斯。此時，艾森豪威爾將軍眼見勝利時機來臨，遂下最後攻擊令。

一：第八軍爲東路，向突尼斯進攻。美第二軍團分兵一部調出整訓，作爲攻西西里島之準備。

二：美第一步兵師及第一裝甲師，復輔助以第二軍一部向比塞大進攻。

五月七日，突比兩港攻陷。

兵力配備如次：

雙方使用之總兵力：軸心軍廿五萬人，盟軍爲五十萬人。

巴頓將軍之第二軍團爲首先登陸卡薩布蘭卡者。其中包括有第三步兵師，第二裝甲師，以及第七步兵師之大部份，復輔之以各種輔助兵種如勤務部隊。

佛利登德爾少將之部隊，爲首先登陸奧蘭者，計有第一步兵師，第一裝甲師之一半，輔之以海軍陸戰隊。

英國安德森中將指揮者，計有英國之突擊隊與步兵，美軍兩團，一團調自第七步兵師，另一團調自第三十四步兵師。此外尚有遊騎兵一營。

英第八軍抵馬雷斯防線，卽歸艾森豪威爾將軍節制。是時北非戰區副總司令爲亞力山大將軍，直接指揮第十八集團軍，其中包括英第一軍，英第八軍，美第二軍團以及法軍等。

北非各空軍隊編入地中海空軍總部，由泰德上將任總司令。美之史巴茲少將任西北非空軍司令。史巴茲將軍將所有重轟炸機及協助其作戰之戰鬥機，編成戰略空軍，由杜立特將軍指揮。另將輕轟炸機，中型轟炸機及協助其作戰之戰鬥機編爲戰術空軍。

地中海海軍總司令爲英之肯寧漢元帥，亦屬艾森豪威爾將軍指揮。

### 乙、戰役經過

一九四二年一月，邱吉爾訪問華盛頓時，曾與美方對西北非摩洛哥和阿爾及利亞方面之作戰，均經過詳盡討論。其時美方認爲作戰資源極爲有限，無力遠征。同年六月邱吉爾再訪華盛頓時，此一問題又予以討論，七月間乃有最後決定，準備登陸北非，以與當時在艾爾阿拉敏一線整編之第八軍取得聯繫。

擬訂之計劃中，規定英美部隊應同時進擊阿爾及爾，奧蘭及卡薩布蘭卡等地，並望能在阿爾及爾以東之布尼，非利普維爾(Philippeville)與突尼斯登陸，然爲船舶登陸艇及航空母艦數量所限，無法同時並進。

最初咸望此一戰事能於秋初發動，而事實上却延至十一月中。

艾森豪威爾將軍受命後，即在倫敦成立聯合參謀部，策劃作戰工作。最後組成三支作戰部隊。一支全爲美軍，由美直接啓航，在摩洛哥西海岸登陸，另一支爲由英國海軍護送之美軍，自英國啓航，在奧蘭附近登陸。第三支爲英美兩國聯合地面部隊，由英國海軍護送，在阿爾及爾附近登陸。上述由英國出發之兩支作戰部隊於十月廿五日在英國海軍護送下啓航，由美國出發之第三支作戰部隊於十月廿四日在海上集中，向卡薩布蘭卡出動。

十一月八日被指定爲三支作戰部隊同時進擊之日期。在三日前，艾森豪威爾將軍已在直布羅陀設立指揮部。艾帥彼時曾有一電拍致馬歇爾云：「我在離開英國之前不能再向閣下以及閣下在陸軍部的一切助理人員對於我們的圓滿幫助表示銘感之忱，如閣下認爲適當並且有便的話，我很希望閣下能代我向總統及陸軍部長致敬，並告訴他們說，我們全軍將士均已決心使這次作戰獲得成功。」

當時，除軍事攻勢外，尚積極進行政治攻勢，其目的在求爭取法軍歸附，兵不血刃以完成戰略



任務也。

在兩年之前，赫爾國務卿曾與維琪政府與法屬地保持關係，俾可阻止納粹對北非之控制。一九四〇年赫爾之顧問，曾提出一備忘錄，促美國在北非建立情報網。其中略云：「美國應增強其北非之地位，於戰爭來臨之一日，美國不但對於北非及地中海產生重大影響，且可一旦利用北非作為由南方打擊納粹之根據地。」赫爾當即接受此建議，選派幹練之莫非（當任北美駐維琪使館參贊）赴北非，於法人及土著間，建立與美國之友好關係，北非法軍將領雖各具有反英心理，但大都仇德親美，此種事實，給予莫非工作展開以莫大之便利。莫非與魏剛之關係素極密切，某次，曾與魏剛論及美軍在北非可能有所行動時，魏剛表示其態度曰：「假使你僅僅帶來一師兵力，我將向你開槍。假使你帶來二十師兵力，我却要擁抱你了。」其態度不言可喻矣。

美方於此次登陸前，已從事與法方官吏談判。羅斯福總統與艾森豪威爾將軍均曾廣播，向法人保證同盟國無領土要求，並請法人合作，另一方面照會維琪政府，惟維琪方面答復至令人失望。

美軍於登陸後，發現貝當之指定繼承人，法海陸空軍司令達爾朗將軍在阿爾及爾探視子疾，由於與達爾朗談判之結果圓滿，十一月十一日德軍侵入法非佔領區時，達爾朗下令北非法軍向美軍停止抵抗。然在八日晚七時，阿爾及爾已首先投降，十日午後一時，奧蘭亦隨後歸附，僅卡薩布蘭卡港於停戰令下後始乞降。

此乃美方政治攻勢所獲之勝利也。

美軍登陸攻勢於十一月八日發動。發動之時刻，在奧蘭及阿爾及爾爲午夜一時，在卡薩布蘭卡爲侵晨四時，強行登陸後，均採用側擊或包圍方式。

大多數地點均未遇抵抗，有若干地方，尙得愛國法人之幫助。在阿爾及爾方面，兵不血刃而佔領兩個飛機場及一軍港。在奧蘭方面，有法國海軍在港口略予抵抗。在摩洛哥海岸方面，曾遇強烈抵抗。該地親美軍隊原擬嘩變響應，惜因事機不密，發動前即被當局鎮壓。惟法軍器械窳劣，軍心不一，登陸戰仍得順利完成。

北非法國政府，亦於此時改弦更張，臨時政府由達爾朗將軍主持，吉羅德將軍任陸軍總司令，繼之，布瓦松總督治下之法屬西非宣佈參加達爾朗政府。

由於北非法方之合作，使盟軍得在阿爾及爾登陸迅速，並使其損傷極微。艾森豪威爾將軍決定一俟軍需問題解決後，即向突尼西亞挺進。

然事有出人意外者，十一月十五日軸心空運部隊先頭部隊二三八人降落突尼西亞，從此之後，空運與海運部隊絡繹而至。空運部隊着陸後，立即向比塞大法軍突擊，突尼西亞境內法軍兵力素爲薄弱，比塞大乃落入軸心之手。

惟十一月十一日盟軍已在突尼西亞境內之布尼登陸，十二日予以佔領。佔領布尼後，盟軍分兵

三路，向軸心軍進攻。其北路沿海岸疾進，中路沿自法斯橋 (Pont du Fabs) 至突尼斯之鐵道前進，南路沿鐵道以南前進。據盟軍報告，前線自比塞大以西之海岸起，沿鐵路南向至瑪士爾，更南而至法斯橋止。

十一月十六日，盟軍前鋒部隊已在深入突尼西亞六十英里之地與德軍前哨接觸。十一月廿五日，英第一軍之前鋒部隊與美國援軍進抵突尼斯西南三十英里之梅吉塞爾巴布 (Medjezel-Bab)，十一月廿八日佔領吉德達機場。其時，美國傘兵曾一度降落於斯貝特拉與加夫沙 (Tafsa) 間一帶協助作戰。

十一月三十日，盟軍向比塞大西南三十二英里之耶夫納東站之進攻，被德軍擊退。德坦克部隊並乘勢反攻，迫令盟軍退出德佈巴 (Tebourba)，繼續攻抵阿特拉斯山下，包圍該地之守軍。

南路法斯橋方面，德軍擊退援救被困美軍之自由法軍，復進而攻克凱勞青，並抵達阿特拉斯山低處。

但德軍對於梅吉塞爾巴布之攻勢，却始終未越雷池一步。

至十二月初，各路積極戰事實際上已告中止。德軍於斯隙間，迅速向陣地增援，使具有要塞性質以保護比塞大與突尼斯間之區域，並向南伸展，掩護蘇斯，斯法克斯和加培斯等地。綜計德軍此際所獲戰果有二：一：建立突尼西亞四週橋頭堡陣地，二：保持通利比亞之走廊，俾阿敏 (Von

Arnim) 部隊得與隆美爾部隊聯絡不致中斷。

就當時情形而言，德軍補給較盟軍便利，西西里與突尼西亞間之海空交通線極短，且頗易維持，故軸心軍實力得以迅速加強。尤佔優勢者，即德軍佔有在一切氣候中均可應用之機場，而盟國空軍，反因雨季展開，在此一段期間之內不克參加前線作戰。

吾人於斯時再補述利比亞方面戰況。

自蒙哥馬利將軍於十月廿四日發動攻勢後，經十二晝夜激戰後，大敗軸心軍。十一月四日，軸心軍主力被擊破，大舉撤退，計有坦克二百六十輛被毀，官兵被俘九千人，德非洲兵團司令索瑪被俘，安德姆戰死。十一月五日德義軍坦克續被擊毀八十輛，四千人被俘。十一月八日，義軍五師棄甲投降，十一日英軍越希第·巴倫尼，收復索倫姆。先遣軍進入昔蘭尼加，十二日佔巴第亞，十三日，克多布魯克。十四日沿海追擊殘敵，前鋒迫加薩拉。十六日佔領馬都巴機場。十七日深入米基利，時距隆美爾主要根據地之班加西僅一二五哩。十八日續進展八十英哩，另外分兵迂迴米基利以西，以截擊於塞爾灣附近敗退之非洲兵團殘餘部隊。二十日，英軍攻入班加西，二十三日，軸心軍自吉羅綠洲後撤，至十二月十五日，英軍克阿爾阿吉拉，戰事進入的黎波里唐尼亞境。十六日，英軍在聖瑪特拉丁使用包抄戰術，迫隆美爾軍撤離諾安里亞。二十六日，英軍佔領西爾特，二十八日雙方對峙於艾爾比舍爾峽。一月十五日，第八軍小休後，重取攻勢，十八日越密蘇拉塔 (Misurata)

窮追軸心軍，二十三日攻入的黎波里，兩年來三進三出之利比亞爭奪戰，至是乃告結束。

突尼西亞戰局之停頓，除軍事因素外，尚有政治因素。其時英國所支持者爲戴高樂將軍之戰鬥法國，美國所支持者，爲以達爾朗爲中心領導之力量。達爾朗於十二月一日於阿爾及爾設立帝國會議，代貝當執行元首職務。戴高樂等對達爾朗仍奉貝當爲領袖，嘖有煩言，由是雙方政治摩擦漸深。十二月二十四日達爾朗在阿爾及爾專員公署被刺殞命，法帝國會議乃任命吉羅德繼任，但北非之政治空氣並不因達爾朗之死而明朗化，反理絲益紊矣。吉羅德與戴高樂之間，雖有調人賈德幹之盡力斡旋，終未能化乖戾爲祥和。於是，盟國領袖有鑒於此，遂舉行卡薩布蘭卡會議，協商各項政治問題，獲得圓滿成功。

卡薩布蘭卡會議後，北非政治局面既告澄清，一月二十八日，北非英美高級軍事長官，復召開軍事會議，計劃組織一新攻勢。北非戰場設立戰區，由艾森豪威爾將軍任總司令，亞歷山大將軍任副總司令，直接指揮第十八集團軍，其中包括英第一軍，英第八軍，美第二軍團，以及突尼西亞前線法軍。北非各空軍隊編入地中海空軍總部，由英之泰德空軍上將任總司令，美之史巴茲少將任西北非空軍司令，史巴茲將所有重轟炸機及協助其作戰之戰鬥機編成戰略空軍，由杜立特將軍指揮，另將輕轟炸機，中型轟炸機及協助其作戰之戰鬥機合編爲戰術空軍，密切協助海陸軍作戰。地中海軍總司令由英肯寧漢元帥担任，仍歸艾森豪威爾將軍節制。同盟國此種指揮上之聯合與統一，對勝

利之爭取有莫大之裨益。

隆美爾兵團由利比亞退入突尼西亞境內，與阿敏所部德軍會師後，德軍實力爲之增強不少。二月十四日，德軍乃先機發動反攻。德裝甲部隊得步炮兵增援，並在俯衝轟炸機協助之下，由費德向西進攻，十六日陷盟軍根據地加夫沙，二十一日下午，軸心軍三路裝甲部隊越過卡塞林關，前進廿一英里之遙，威脅突尼西亞中部。

關於此一戰役，艾森豪威爾將軍當時曾致馬歇爾元帥一電曰：「當前戰術上困難的原因，是我的希望也許太高了一點，同時中部山地區域，我軍的抵抗力，自從一月十七日以來，也開始減弱。結果使本來已經向前推進作爲預備隊並可使我們可由現行扼守的防線出擊的美軍第一第三十四兩師的主力也受牽制。」

二十五日美軍奮勇反擊，克復卡塞林山隘，二十七日重入卡塞林市區，三月四日佔斯比特拉，六日克卡松，十八日收復加夫沙。

此一鏖戰中，雙方坦克損失咸大。盟軍地面部隊在強力協助之下，發動集中攻擊，使敵軍在先頭陣地僅支持兩天後，即被逐出。惟德軍於退却後復在梅吉塞爾巴布區域猛烈進攻，略有所獲後，均被阻遏。

此次反攻可謂德軍在突尼西亞之最後一次攻勢。

嗣後一段期間中，陰雨已經停止，公路情況業已改善，鐵道交通自獲得美國器材後亦大形活躍，同時汽油運輸管亦有十條完成，其中最重要者爲由布尼至菲利亞納（Ferryville）與由非利普維爾至奧勒巴蒙之二條。各種運輸設備改善及增加後，美軍開入突尼西亞者絡繹不絕。三月十一日，艾森豪威爾將軍決定如斯之作戰計劃：「我們本身的計劃是擬發動一種規模逐漸擴大的攻勢戰，第二軍團的任務是牽制南來敵軍的一切可能實力，協助蒙哥馬利將軍的第八軍通過馬雷斯防線，第八軍一旦通過此一防線之後，戰役便可很快地進入一種極確定的形勢，對全部區域的敵人保持經常的壓力和進攻。」

突尼西亞戰役之最後階段開始於三月二十日之黃昏時分。先由第八軍後方之西部沙漠空軍（包括美第九航空隊在內）發動空襲，於廿四小時內不斷轟炸馬雷斯區域軸心陣地，其猛烈程度爲佔領艾爾阿拉敏以來所未有。

軸心軍爲中路盟軍第二軍團攻勢所迷惑，不知盟軍主力何在，因之，失去主動。第八軍於三月廿一日晨開始猛攻馬雷斯防線，馬雷斯爲法人仿馬奇諾防線所築，有小馬奇諾防線之稱，可知其防禦工事之鞏固矣。經二日激戰後，三月廿三日，第八軍攻入馬雷斯防線北部，中部美軍亦於同日攻佔麥克納西。德軍見情勢不利，頑強反撲，迫第八軍一度後撤。然旋即繞攻艾爾哈瑪區，包抄德軍之背，於是德軍處於夾攻之中，不得不向後撤退，三月二十八日，馬雷斯防線全部突破矣。二十九

日佔領艾爾哈瑪。

三月底，盟軍高級將領再度聚會，計劃次一攻勢。四月七日新攻勢開始。第八軍突破加培斯以北之阿卡列特德軍陣地，與由加夫沙向東南推進之美軍第九師會師。

四月十日第八軍佔領斯法克斯，同時，芬都克方面，盟軍又已突破德軍陣地，佔領開爾萬等地。至此之時，隆美爾部隊無法在蘇斯立足，乃退守北起塞拉特角南迄蘇斯以北海岸之陣線，圖在突境東北一角，負隅頑抗。

在此一時期內，盟國空軍亦樹有偉大戰績。對德方於西西里海峽上空之空中運輸活動，盟空軍留意已久。靜俟敵方運輸機於突尼西亞或西西里機場上集中最多時，即予以猛烈打擊。四月五日，良機已至，盟空軍乃對突尼西亞與西西里二處德軍機場同時發動猛烈空襲。空襲結果計：德機地面被毀者逾一百五十架，空中擊落者約五十架，港內德船舶亦受襲擊。嗣後續擊毀德運輸機一百四十七架，大小船舶三十七艘。

德軍交通線突遇此種猛烈澈底之打擊，顯然出乎意料之外，因此，其延宕戰爭及保衛崩角之計劃大受影響。

自盟軍突破馬雷斯山隘防線，於廣大河谷地帶獲得立足據點後，隆美爾與阿敏部隊之處境顯見危殆，雖彼等於機械化部隊一切可能之前進路線上，密佈地雷，亦無濟於事。四月二十日第二軍團



沿梅吉塞爾巴布以北之山地進攻，其目的在爲裝甲部隊之進攻泰因河流域開闢坦途。二十一日，英軍佔安非台維爾。五月三日，第一裝甲師於強烈進攻中，突破敵方防線，佔領瑪士爾，由瑪士爾至比塞大僅二十英里，戰局於是急轉直下，發動最後攻勢之時機已告成熟矣。

艾森豪威爾將軍於五月五日電告馬歇爾將軍，中言：「我們定於明日上午發動大攻勢，我們希望並相信一日之內便可以進入突尼斯。我深信我們在極短促的期間內便可以肅清比塞大一隅，但是崩角半島也許是一項困難問題。」

至斯時，英國裝甲部隊已集中於梅吉塞爾巴布與法斯橋之間，準備沿梅吉達走廊向南進攻，經兩日激戰後，裝甲部隊在優勢空軍掩護之下，穿過英步兵和炮兵控制下之山峽，安然進達突尼斯近郊。

第二軍團戰果已大加擴充，於五月七日向北進攻比塞大，在加勒特阿克爾與比塞大湖以北包圍軸心軍。該軍團繼又轉而向東，進攻梅吉達平原以北軸心陣線。

同時英軍湧過其所突破之缺口，使保衛崩角半島之軸心軍與被困突尼斯，比塞大之間軸心軍互相隔絕。五月七日，突比兩港軸心軍投降。

崩角半島在英第八軍及戈爾茲所部法國第十九軍團重壓下，情勢危殆不可終日。五月十日，英裝甲部隊兩師掃清突尼斯以南軸心殘餘部隊，直接進攻崩角半島德方根據地，軸心防禦漸呈動搖。

在此一期間中，肯雷漢將軍指揮下之海軍出動參戰，截斷敵軍海上交通線，同時在盟方優勢空軍攻擊下，德方通突尼西亞之空中運輸亦全告斷絕，故崩角半島敵軍已陷於孤立之境，供應斷絕，無路逃生，甚至最高統帥亦無法漏網也。

五月十二日盟軍進抵崩角半島之尖端艾德艾關，五月十三日，軸心軍廿五萬二千五百十四人全部無條件投降。北非戰役於焉結束，從此盟軍可對歐洲堡壘南部發動直接攻擊矣。

## 第六章 論北非之閃擊戰

北非戰爭初起時，英義雙方均僅作爲戰場邊緣之殖民地戰爭而開始，及至一九四二——四三年，方成爲同盟與軸心於最新戰爭技術上之競賽。在埃及與利比亞無數之拉鋸戰中，屢次表現坡度陡峭之高潮與退潮，而戰事發展之鐘擺又呈現極大之振幅，故雖爲戰爭中之支戰場，但二次歐戰中之主要參戰國，除蘇俄外，英義德法美均先後捲入。勝負之旋轉，在在表現雙方戰爭能力強弱之交替，尤以戰略變化爲最顯著。格拉齊安尼之敗於魏菲爾，固在於戰術與技術之不敵；奧欽勒克之敗於隆美爾，固亦在於戰術技術之劣勢，然軸心隆美爾統帥之部隊終於敗於英美盟軍者，則又在希特勒戰略之錯誤與英美戰略與政略之成功。

### 第一節 格拉齊安尼失敗之原因

自義大利征服阿比西尼亞後，蘇彝士對義之重要，一如英國，苟英一旦封閉運河交通，則駐阿之義軍給養將一無所得，故義爲維持本國與東非領土之聯繫，除設法以謀控制蘇彝士操縱紅海之出口外；尤必須自利比亞與阿比西尼亞造成一走廊。惟其間千里阻隔，又必須切斷埃及蘇丹之領土，

欲實施此一計劃，苟非獲得英國之諒解，即須使英屈服，諒解既不可能，唯有訴之戰爭。

當一九四〇年六月法義繼法德成立停戰協定，法對軸心屈服，英國於非洲實力單薄，爲義勢力包圍之際，墨索里尼首先進攻東非，迫英退出索馬利蘭，繼而攻掠埃及，迫近亞歷山大港僅三百哩，此在戰略上原無錯誤，即既可奪取蘇彝士，復能使利比亞與阿比西尼亞打成一片，時英方有事於歐洲，苟義軍質量能并駕於數量，城不難達成戰略之目的，然而反勝爲敗者，實由於義軍技術之落後與戰術之錯誤。

當義於東非成功之初，全由於英屬索馬利蘭爲一片平原，無險可守，法軍撤退，西面勢孤，內陸雖有岡巒起伏之好德(Telu)山足資抗拒，但一則英軍實力不足；再則自義邊境至拍培拉有易於攻擊之貿易大道，所以英軍不能不退。果當時義軍於技術上足與英平行，則以其兩倍至三倍之優勢兵力，發動一泛非洲之攻勢，以自東非與厄立特里亞進攻蘇丹之戰鬪，配合利比亞之進攻埃及，向尼羅河流域大舉侵犯，足以使英屈服。然而發動者，竟係英軍於進攻希第巴倫尼數星期之後向整個義屬東非之大攻勢，則顯爲技術優越之英軍，壓倒數量優勢之義軍。先於十一月間大蘭多之一擊，已使義半數軍艦歸於無用，因之英海軍足以控制義軍行動，英艦隊之游弋亞丁灣與紅海，使義雖佔有索馬利蘭，亦只得望洋興嘆，莫能稍越雷池，加之技術落伍之東非義軍，此時已被自祖母方面截斷，陷於孤立無援之境，所以英雖使用較在利比亞更少之軍隊，亦能將二十萬之義軍擊敗。

至於格拉齊安尼進攻埃及之限於沿海一線，亦犯戰術上之錯誤。沙漠戰爭作戰之有利前提，必須爲奪取有水草之沃壤地。當義軍左翼沿岸疾進，深入埃境，由索倫姆而希第·巴倫尼，迫近馬沙·麥特魯之際，果再輔以右翼，進出於利比亞邊境之加拉波布，及其東南之西瓦與再向東北之辰達拉水草地帶，進而佔據摩哈拉(Mohara)，卽可以拊馬沙·麥特魯之背，如是分進合擊之勢成，進可會攻亞歷山大港，退亦可使海岸義軍右翼有所掩護，不易暴露。乃格拉齊安尼計不及此，致令右翼空虛，左翼近海，又受英強大海軍之威脅，頓兵而不能前，遂遺下爾後之災難。

魏菲爾乘義軍此一弱點，利用陸海協同戰術，一面以海軍猛襲沿岸義軍，一面以機械化部隊攻擊義軍右翼。在技術裝備上英既優於義，陣地一破，英之機械化部隊卽源源而入，自非未能完全機械之義軍所能抵禦，以致一敗而不能收拾。

據墨索里尼於一九四一年二月二十三日之演說，自一九三七年十月至一九四〇年一月止，義向利比亞派遣之兵員，共爲士兵四十萬與軍官一萬四千員，而一九三七年時，義軍駐於利比亞者，卽有四師之衆。因此，一九四〇年末，在利比亞之義軍當爲五十萬對最多不足半數之英軍。結果英竟能以少勝多，故此一戰役之明顯教訓，爲機械力對人力之勝利與質量對數量之勝利。格拉齊安尼之失敗，實在其不能對抗英軍所能出動之優越機械力量。誠如格拉齊安尼於一九四〇年十二月二十二日報告「英於利比亞戰略」中之所指出：「敵軍閃擊初步勝利之主要原因，必須歸之於敵軍裝甲部

## 隊之壓倒優勢。」

魏菲爾能擊敗義軍之又一要素：在能利用對主要決戰方向，集中強大優勢之戰術原則，以發揮突擊之優點。如在米基利至班加西間之追擊義軍，以摩托與編組之突擊軍，即摩托化步兵與戰車之合作，抄襲包圍孤立之義軍，獲得偉大之戰果。而陸海空軍之協同動作，尤顯示英自開戰來戰術之新配合，如在對希第·巴倫尼，索倫姆與巴第亞之攻擊中，海軍直接參加陸上之戰鬪，自海面完成對義軍之包圍；空軍亦復能利用攻擊與空戰參加陸上戰鬪，不斷襲擊義軍之前進部隊、要塞兵站與機場，多布魯克及巴第亞之砲台，即屢遭英空軍之打擊，當其配合陸軍第一次對希第·巴倫尼攻擊時，大部義機均於機場地面炸毀。此均為英軍諸兵種聯合戰術上協同動作之成就。

總之，魏菲爾之擊敗格拉齊安尼，全基於戰術與技術優勢之雙重意義，雖在殖民地與沙漠戰場，缺乏現代作戰之條件下，對於最現代化之閃擊戰，仍可進行而獲成功，至於義大利，本屬先天不足，後天匱乏，人力物力，均不豐富，其採取速戰速決之閃擊戰略，原未可厚非，但不知閃擊戰須具有機械化戰爭之物質基礎，絕大優越之軍火，有利之地形與適宜之氣候環境，且必須於雙方實力懸殊之情況下，然後進行堅強迅速之突擊，方可取得斷然之勝利。義大利發動非洲戰事，顯未能具備以上之各種條件，隆美爾之進入北非，最初未始非濬援義成分，然亦未能使用強大兵力，而終歸失敗。

## 第二節 隆美爾勝利之剖視

魏菲爾與格拉齊安尼之比賽中，固以憑藉機械之優越力量贏得勝利，但奧欽勒克與隆美爾之戰，亦復爲機械與技巧之比賽，相形之下，則英又瞠乎其後矣。在隆美爾進入北非後之一年半間，雖於若干戰役中，英軍亦曾擊退德之戰車進攻，然隆美爾往往憑藉技術之優勢，組成強力之戰車兵力，發動閃擊以敗英軍。

沙漠戰爭中空軍對戰車威力之折扣，亦爲此次英德於利比亞沙漠戰爭中，幫助隆美爾成功原因之一。譬如偵察，於高空俯瞰金字塔，不過如一玩具之模型，所以在沙漠中之戰車，有時以砲彈爆發，塵土飛揚，或風沙起處，捲起垂直之沙幕，五十碼外卽不見一物，故染有黑色污點之戰車，於浩渺之空間，實無何等跡象，偶令見及，亦難察出陰影，有時偏差甚遠，投彈不易命中。同時沙漠地帶之地形，有如彈子台，地面平坦，全無障礙，易於縱橫馳騁之越野，轟炸目標，勢必廣闊，轟炸效果，自亦降低。所以無論英空軍之處於如何優勢，終不能阻止德戰車部隊之前進，如第一次隆美爾自阿爾·阿吉拉推進至埃及與第二次自的黎波里推進至馬馬利加海岸，幾無空軍協動作戰，英雖挾優勢空軍盡量轟炸德軍之運輸補給，但亦僅能遲延德軍之行動而不能阻止其前進。甚至當情勢改變向後退却，如一九四一年底德軍自埃及退至德爾那米基利時，亦全無空軍協助，然主力仍安

然撤退，完整如故。以沙漠戰爭中空軍對戰車之影響既如是之微，所以隆美爾之裝甲部隊，一經出動，其前進之速度，較其實際作戰力量，更成爲其進攻之優越工具。

造成隆美爾勝利之主要原因，實爲德軍製造戰車之高度技術與使用戰車之高度戰術。就技術效能言：第一爲速度，其次爲火力。在機械化戰爭中，對戰車之猛襲，唯有以同樣勇敢之戰車以反擊之；對來襲者繼續不斷之進攻，亦唯有消耗其戰車，並使其不得及時補給，但此種作戰，顯然需要戰車之高速度。其實速度本身即成爲武器，對付此一武器，亦唯有以同樣之武器以抵禦之，即彼以閃擊來攻，我以閃擊退却避免之，或以閃擊反攻之，而後方能獲得戰術上之優勢。且在機械化作戰中，火炮之速度爲飛行速度，與時間成反比，一旦此種速度於良好條件下進行，除非以相等及同樣優越向前之速度可以抵禦外，否則被攻者所應取之適當動作，爲以同等速度向後撤退，待攻者因消耗補給關係速度降低時，然後再予以反攻。故機械化戰爭無論前進或後退，爭取速度上之主動，再保持等速至最長久之時間，已爲閃擊戰術之基本條件；尤以在北非作戰，因空軍效能低落，更爲顯著。

以言火力，通常一進攻之戰車部隊，加以砲火之支援，足以發出一種極大之火力。合衆社隨第八軍記者描寫一九四二年六月七日英德戰車戰：「雙方出動之戰車幾達千輛，激戰展開，其中數百輛，彼此互撞着火焚燒，轉瞬化爲廢鐵。二十四小時內，大砲被擊毀之數目，亦超出過去紀錄，



雙方砲戰所造成之沉重交響樂，使沙漠空氣動盪，致發生片刻之雷雨——開利比亞沙漠地帶六月降雨之未有先例。」試問於此種情形下作戰之部隊，苟無優勢火力即相當口徑與射程砲火之支持，焉足以抵抗進攻之戰車，故戰車本身除需有適當之裝甲外，尤須配以發射快速，口徑較大，射程較遠之火砲，俾能於相當距離內，可集中強大火力，以擊敗最猛烈之進攻。

在戰車速度與火力方面，英顯然遠不及德。追溯癥結之所在，乃由於英陸軍自戰爭爆發以來，即缺乏中型戰車，而其研究戰車戰術，終不能脫離步兵之窠臼。結果一九四〇年生產之馬蹄踏及發楞太兩種戰車，裝甲厚而速度緩，僅能作近距離之戰鬪。其越野速度，一為時速八英里，一為時速十英里，裝備方面均為二磅砲一門及貝殺機槍一挺，此在步兵戰爭中固甚優越，但對於戰車對戰車之機械化戰爭中，則速度及砲火射程，均不及水準。其後雖又製造巡洋式戰車，但當時唯一之戰車砲，仍為二磅砲，以之裝配於此式之上，故其火力射程，并不較馬蹄踏及發楞太為大，最後輸入之美國 M3 式（格蘭將軍式）中型戰車，裝有七·五口徑砲一門，三·七口徑砲一門及機槍三挺，似稍彌補不足之火力，但七·五口徑砲不能位於旋轉塔上，必須安置於駕駛員之旁側，結果旋轉度有限，亦不能盡量發揮火力。

反觀隆美爾部隊於利比亞所使用之兩種坦克，一為 Pzkw 3，一為 Pzkw 4，即一般稱之為馬克三式與馬克四式。此兩式均為重裝甲，速度甚佳，前者裝有五公分砲一門，後者裝有七公分五砲一

門，兩者均有機槍兩挺。且除上述火器外，再有七公分五口徑之野砲一門，置於自動推進砲座上，此種裝甲自動推進砲，其性能與騎兵所用之砲相似，爲防禦戰車之利器。

概括言之，英國戰車受制於步兵戰術思想，德國戰車則根據機械戰術思想而設計，一適於密集之戰鬪，一適於高速度之戰鬪。就戰鬪而言，當接近時，英坦克之效能可能優於德，但於遠距離戰鬪，因德坦克有射程遠大之火砲，則又英不如德。大體在西歐一帶，起伏不平之地形，村舍密集，河流交橫，利於近距離之戰鬪，而在利比亞平原中及無灰塵時之開闊沙漠地帶，實利於遠距離之戰鬪。如德戰車裝有之七·五公分砲，可於一千五百碼外或更遠之距離外射擊，而英裝有之三·七公分砲，即必須在八百碼以內射擊，否則無效，英德戰車之戰鬪，無異以驅逐艦對抗巡洋艦。且在此種技術優劣判然之情形下，英軍唯有從事舊式之正面攻勢，而德則可以於其所選擇之任何地點時間與方向以行攻擊。

在戰術運用上，隆美爾尤善於使用集團戰車，普通係以不同型式之戰車，建成一堅固之密集隊形，在最前者爲輕戰車，次爲裝有五公分大砲之馬克三式，最後殿以裝有七·五公分大砲之馬克四式，如是排列，在後之砲火即可超越前列之戰車而射擊。當戰車前進時，則佈成一廣五百碼之前線，每一戰車間相距三十碼，每一列間則相隔三四百碼，然後選擇足以隱蔽之陣地，以待英軍之攻擊，此爲最理想之沙漠戰車戰術，因靜止時射擊之效能，自較移動時爲有效。但在英軍方面，以裝

甲及射程限制，必須將戰車往來移動，如是往往本身火炮尙未達到射擊之有效距離內，即爲德方所擊中或被壓迫將兵力分散。

且戰車爲機動性之戰爭，防禦者之工事，應立於機動戰術之觀點建築之，而後以忽此忽彼之流動防禦作戰，方足以應付忽此忽彼之機動攻擊。譬諸矛盾，盾不過爲矛之補助物，欲二者相互爲用，則盾勢亦必須如矛之能機動。一方面隆美爾係將戰車機械化步兵，高度流動之重砲，密切融合而以閃擊戰之高速度進行作戰；英軍則仍係抄襲一九四〇年法人之馬奇諾線防禦戰術，如在加薩拉至拜爾哈肯，建一地雷防線以代替鋼骨水泥之防線，形式雖異，其爲一線式之防禦思想則一。故北非戰役在戰術技術上觀之，英軍裝備技術效能固不如德軍，而最顯著者，即隆美爾對於戰術之運用，亦遠優於奧欽勒克也。

遍觀德軍於作戰期中，無論何時各兵種均能協同動作，統一指揮，對於地面，空中或海下之各兵力，包括裝甲部隊，步兵，飛機，艦艇，在作戰期中，果屬需要，均可撥交一人與專一指揮之下，因之在戰場上之德軍將領，得迅速而直接命令艦艇，砲台，堡壘，於各個關聯之司令間，無線電傳訊，得毫無阻滯上下傳遞命令。在英軍方面，高級司令既缺乏戰術專家，高級指揮，尙有不諳戰車中無線電之傳語者，與德相較，顯亦爲勝敗因素之一。同時英軍戰車引擎，缺乏空氣冷卻設備，因之於沙漠中行進，須攜帶多量冷水，亦爲缺點之一。

北非閃擊戰中，隆美爾之所以能屢敗英軍者，端在攻勢作戰才能上與戰術及技術上之優勢。德軍溫室師團既能適應於特殊之戰場需要，作戰之機構又靈活機敏，凡此均足以表現當年德國納粹重整軍備時之用心與遠見。

### 第三節 盟國戰略之成功

隆美爾在戰術技術上既佔如是之優勢，而北非勝利戰果之終未獲得者，並非亞歷山大指揮優於奧欽勒克，亦非於戰爭結束階段中，取得武器技術方面之優勢，此固亦不無影響，但最大決定之因素，實爲希特勒戰略之失敗，促成英國戰略之成功。此種失敗，並非隆美爾部隊脆弱之結果，相反，隆美爾實力之降低，乃希特勒戰略遺棄之結果。換言之，隆美爾未能戰勝最後之決賽，乃基於力量消長之對比上，即隆美爾部隊之終被擊敗，正爲德戰略失敗不可避免之後果。

在南歐戰爭中，近東，地中海與北非，實形成一個戰略單位。當一九四一年春季隆美爾部隊踏入北非之際，德國於此一地區，可能按其需要，投出較大量之陸空軍，當時英尙未佔領伊拉克與敘利亞，德對近東進攻之方向，可取道尼羅河，可通過敘利亞，隆美爾之攻擊，更可越昔蘭尼加而深入埃及，果德如是，不僅亞歷山大港與蘇彝士運河垂手可得，即整個地中海連同北非，當早在德軍控制之下，固無須爾後之追奔逐北，卒釀成失敗之結果。然而在希特勒侵略政策中，乃忽視魯登道

夫之名言，終以大陸霸權之獲得爲緊迫之目的物，而視北非爲外圍目的物，以是的大好機緣，爲希特勒忙於準備與發動攻俄而被放棄，英國以是獲得第一次之戰略成功，僅以相對輕微之努力，即控制近東廣大及重要地區，獲得一自印度洋經高加索直至北非廣大領土之連鎖，此於爾後北非戰事之增援與成功，誠有莫大之影響，同時亦爲希特勒對攻掠北非，戰略上第一次之大錯誤。

德既攻俄，使在利比亞之德義軸心軍，僅爲一大戰略中自巴倫支海延伸至地中海之右翼，左翼爲在俄南路之德軍。此兩翼之最終目的，雖爲挾攻近東英軍，以消滅地中海之英國海軍勢力，但其右翼進展之動態，與在蘇俄左翼之動態，彼此無形中遂有一時間上之比例，限制兩翼之運動，必須協同一致，方能收殊途同歸之效果。換言之，即必須德軍之左翼，能立於足以威脅在敘利亞伊拉克及伊朗之英軍時，隆美爾部隊方能執行其佔領埃及之任務。因之，隆美爾於德軍對俄發動第二夏季攻勢時所同時發動之北非攻勢，雖有雷霆萬鈞之勢，足以越阿爾·阿拉敏而奪取亞歷山大港，亦卒以兵力不足與東歐戰略行動之限制而作罷，誠以左翼德軍既遭俄於高加索之反攻，又復陷於斯太林格勒之泥淖中，德鑒於左翼戰局之緊張，故不得不放棄右翼之攻勢，同時東線激戰，亦影響北非兵力之分散，如德於東線，須維持大部戰車武器，約佔德總數百分之七十以上。因之，英對抗隆美爾二次埃及之戰，得穩定於阿爾·阿拉敏區。兵力使用之錯誤，是爲希特勒對攻掠北非，戰略上第二次大失敗。

希特勒之大錯誤既成，於是代之而起者，爲盟軍成功之戰略，尤以英國爲然。因戰略原則目的既定，即不應猶疑改換，如任意改弦易轍，或東修西補，未有不失敗者，英國自一九四〇年仲夏至一九四二年仲夏間，對於北非戰略以能把握此一作戰目的始終不移，由是深獲成效。而所謂一定之目的，即不放棄地中海也。此誠不僅爲英對北非成功之原因，即在整個二次歐戰中英國之所以戰勝，亦係奠基於任何情狀下始終不退出地中海一着之上。

根據艾利（Elihu）將軍一九四二年十月十二日所寫「討論地中海制海權之問題」一文中所言：「重新打通地中海，其所需者：（一）轟炸機隊控制地中海上空，以掃除水面之意大利艦隻；（二）戰鬥機隊控制地中海南岸，使轟炸機隊得充分發揮其效能並將敵轟炸機驅逐之；（三）陸上必須控制北非海岸，如此方可建立轟炸戰鬥兩種機隊之空軍基地。」然則不可忽視者，即在俄南部之德軍，與在北非之軸心軍，雖相隔約一千餘英里，但事實上已成爲一大聯合作戰中陸上之兩翼，而德於大西洋之潛艇游擊，又爲此聯合作戰之暗中一環，由是俄軍固爲德軍向近東推進之障礙，而利比亞之亦爲阻止英國恢復其海洋戰略之唯一大障礙，是以必須首先將其驅逐，而後方可言恢復地中海之制海權。一經恢復制海權，則不僅英至中東之交通，將由一萬三千英里縮短至二千英里，即遠東部隊補給所需之船隻，亦必大爲減少，而由此節省每一船之每一噸位，將成爲英於大西洋

