

京滬杭甬鐵路一覽

二十三年度

中華民國二十四年七月輯印



目次

| | | |
|-------------------|---------------------|----|
| 序 | 數表 | 18 |
| 插圖 | 本路與水陸空聯絡運輸圖 (附表) | |
| 大事記 | 客運統計圖 (附表) | 19 |
| 組織系統圖 | 貨運統計圖 (附表) | 21 |
| 分段一覽表 | 國內聯運統計圖 (附表) | 23 |
| 員工人數及薪費統計表 | 負責運輸損失賠償統計圖 (附表) | 25 |
| 產業統計表 | 行車事變統計圖 (附表) | 26 |
| 軌道長度表 | 客列車準點百分統計圖 (附表) | 28 |
| 重要建築工程統計表 | 行車傷亡人命原因百分比圖 | 29 |
| 更換鋼軌軌枕扣件及添鋪石渣統計表 | 訂購材料分類價值百分比比較圖 (附表) | 30 |
| 表 | 收支損益簡明統計表 | 32 |
| 電氣設備概要表 | 營業進款與營業用款比較圖 (附表) | 34 |
| 機車統計表 | 資產增加表 | 37 |
| 客貨車輛統計表 | 償付債款本息表 | 38 |
| 機車里程及鐘點圖 (附表) | 本路債券市價漲落圖 (附表) | 39 |
| 行車重要材料消耗統計圖 (附表) | 同仁贍養儲金統計表 | 40 |
| 行車費用統計表 | 各段警力比較圖 (附表) | 41 |
| 機車車輛修理統計表 | 各診療所門診疾病分類統計表 | 42 |
| 機車車輛運用統計表 | 自辦及特約醫院住院病人統計表 | 43 |
| 機力運用效率表 | 各醫院施行預防接種統計表 | 44 |
| 空貨車噸公里佔總貨車噸公里百分數表 | 推行公共衛生工作統計表 | 44 |
| 每輛貨車平均停站時數及原因百分 | 教育統計表 | 45 |
| | 各項統計分析表 | 46 |



序

本路一覽，規定每隔一年度輯行一次，此為第三次，斷自中華民國二十三年七月一日，至二十四年六月三十日止，將所有一年中政務、工務、車務、機務、材料、會計、警務、衛生、教育各項統計，彙為一編，一方供員司閱覽，使之對於本路整個業務，得有確切之認識，同時與已往各年度業務作一比較，藉以驗其進退，而定今後努力之趨向與設施之方針焉。

顧此一年來之設施，其不能以統計圖表顯示者，尚有多端：就政務言，如創設貨等標本陳列室，以供研究貨等運價之參考，並公開觀覽，以示改良貨物包裝之方法，並興起愛護國貨之觀念；組織財產估計委員會，以備稽核財產而為制定運價之根據。就運輸言，如舉辦貨運講習班，組織路商聯歡社，以導產運銷合作之先河，用助國民經濟之發展；推廣水陸聯運路綫，並與中國航空公司辦理路空聯運，以由平面式運輸網，進而構成立體式運輸網；開駛滬翔短程區間車，以促進都市近郊之發展；改善拱宸橋旅客車站，以挽救拱閘段衰落之客運；成立行車保安段分會，以期切實減少行車事變。就營業言，如發起莫干山國際學生登高競賽，倡辦青陽港游艇賽、網球賽，舉行青陽港菊花展覽會等，於增進營業之中，寓鼓勵健康運動之意。就設備言，如建築蘇嘉鐵路，（受鐵道部委託代辦）以成蘇浙兩省小循環之聯絡；建築淞滬路三民支綫，以助上海市中心區之發展；添造二等臥車，改造四等客車，購取北甯鐵路小型機車，以應客貨運之需要；規定機客貨車大修辦法，以增行車之效能。更就資產言，如清理陳舊材料，謀廢物之利用；審訂用料規範，定

購料之標準；統一領料手續；杜用料之虛糜；還付築路借款及購車墊款都國幣四百七十七萬餘元，維債務之信用；均其犖犖大者。此外如成立杭州鐵路醫院，添設嘉興站診療所，增加診病之便利；舉行員工子女健康比賽，指示幼童之保育；又改組並推廣員工俱樂部，直接提倡正當娛樂，替代不良嗜好，間接增進工作效率，皆屬有關員工福利之設施，亦值得一提者也。至若新生活運動，則除成立新運促進會以總其成外，復就沿綫各段組設服務團積極推行，並一方倩人演講，俾共明瞭新生活之真諦，一方就各段廠站實地視察，糾正其不合，督策其進步，而於布置之清潔整齊及秩序諸方面，亦均於經濟可能範圍內充分注意。

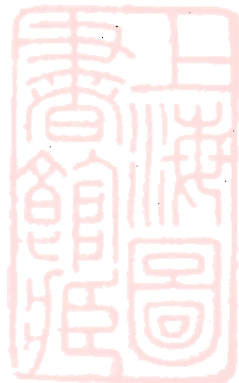
經濟方面，自二十三年七月至二十四年五月，營業收入均較上年同期為增。惟自六月份起，忽見低落。統計此一個月中，較上年同時減少至六萬八千四百餘元。默察情勢，此種現象，一時甚少恢復希望，此大堪憂慮者也。

語曰：『前事不忘，後事之師』。上述各節，其果有當否耶，固皆有待於時間之證明，詎能以此自負。凡茲所記，亦莫非誌過去之跡象，備異日之徵驗，而更求進一步之興革而已。學無止境，事亦無止境，况我鐵路事業關係國計民生者至鉅，奚可故步自封，淪於落伍境地，願與全體同人共勉之。

中華民國二十四年七月一日

局長黃伯樵

副局長吳紹曾



大事記

中華民國二十三年

七月一日 公布職員試用辦法。

與津浦鐵路訂約合租江南公司汽車，接送本路南京站與津浦
下關站間往返旅客。

實行零担貨運價一律改爲較整車加百分之三十。

實行第五號新行車時刻表。

五日 召集沿綫各扶輪小學各職工學校校長舉行談話會，交換改進
校務意見。

實行與麥根路裝卸工人事務所簽訂之承辦合同。

十日 解決南京江邊站裝卸糾紛。

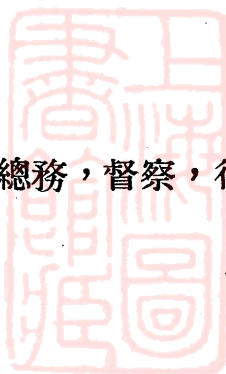
十六日 邀集上海市各業代表在新亞酒店舉行談話會，討論產運銷合
作問題。

十九日 招考材料處，總務處事務員，書記，打字員，錄取事務員八
人，書記一人，打字員二人。

二十四日 招考車務外勤見習生，錄取五十名。
停駛滬錫星期遊覽專車。

二十六日 路政視察團出發視察滬杭甬鐵路。

八月一日 警察署實行新編制，將舊有各股改組爲總務，督察，行政，
司法四股。



機務處添設電工課，下分文事，設計，考工三股。

與京市鐵路辦理三四等旅客及行李聯運。

南京站改接首都電廠電流，停止自行發電。

成立研究室。

九日 與杭州龍飛汽車公司簽訂接送城站旅客合同。

十五日 警察署招募候補警士五十名。

二十一日 黃局長奉命赴日本及歐美各國考察鐵路，局長職務由吳副局長兼代。

三十日 舉行第五屆學警畢業典禮。

九月一日 機務處化驗所改隸材料處，並改稱為物料試驗所。

第一期路警軍事訓練開班授課。

十七日 開辦上海市第一屆貨運講習班。

二十三日 開駛滬錫星期遊覽特快專車。

十月一日 與寧紹及三北兩輪船公司試辦旅客聯運。

撥付中英銀公司京滬鐵路二十年份餘利。

實行貨運價目表簡明化辦法。

創辦警官訓練班。

實行浙贛京滬滬杭甬三鐵路旅客聯運辦法。

開始建築中央車站接軌綫。

建築滬翔雙軌，開始釘道。

各站開始代售郵票。

五日 與浙江省公路管理局修訂莫干山聯運合同。



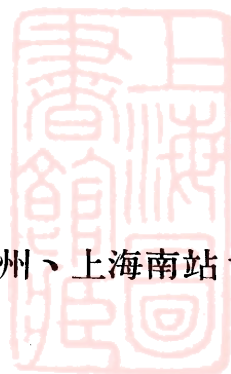
- 八日 實行員工子女助學金辦法，辦理第一次助學生考試。
- 十日 杭州鐵路醫院開幕。
- 二十日 舉辦莫干山上海國際學生登高競賽。
- 二十六日 新生活運動促進會成立。
- 十一月一日 各站實行發售提貨單。
貨等標本陳列室開幕，開始展覽。
- 三日 青陽港菊花展覽會開幕。
- 十日 行駛首都謁陵專車。
- 十四日 邀集津浦鐵路北寧鐵路代表，舉行改善滬平通車會議。
- 十八日 上海北站全部改接商電，本路上海電廠停止發電。
- 十九日 南京貨運講習班開幕。
- 十二月一日 京滬鐵路與江蘇省京蕪綫，安徽省京蕪西段及江南鐵路公
司蕪宣綫開辦四路旅客行李聯運。
- 十六日 舉辦上海中國童子軍青陽港划船競賽。
- 十七日 杭州貨運講習班開幕。
- 二十四日 與交通汽車公司簽訂承辦接送和平門站旅客合同。

中華民國二十四年

- 一月一日 會計處實行新編制。
與蕭紹紹曹嘯嵩新三汽車公司實行上南上北兩站與嵊縣新
昌間三四等旅客及行李聯運。
- 五日 組織行車保安委員會段分會。
- 七日 舉行第一次車務常識測驗。



- 十七日 各段開始組織新生活服務團。(至二十一日先後組織成立)
- 二十日 開駛滬鎮三四等旅客專車。
- 二十一日 京滬鐵路與鎮揚長途汽車公司續訂聯運合同。
釐正車站等級，將以前所定三四五等站，一律改爲三等站。
- 二月一日 京滬鐵路與怡和、太古、日清三輪船公司訂立掉換車票合同。
- 七日 代築蘇嘉鐵路開工。
- 十九日 開始築造三民路支綫。
舉行新生活運動一週紀念儀式，施行清潔總檢查。
- 三月一日 與中國航空公司開辦旅客聯運。
- 七日 警察署馬署長少屏，代表局長，出發檢查沿綫各段站廠所清潔規矩。
- 十日 招考候補車務人員。
- 十二日 就青陽港鐵路花園飯店舉行本路植樹典禮。
- 十七日 舉行本年春季醫務衛生會議。
- 二十日 組織員工俱樂部指導委員會成立。
二十二年度一覽出版。
京滬鐵路滬翔雙軌鋪設完竣。
- 二十三日 舉行莫干山業餘登高競賽。
- 二十七日 路商聯歡社假座新亞酒店舉行成立會。
- 二十八日 財產估計委員會成立。
- 四月一日 指定：南京(下關)、鎮江、常州、無錫、蘇州、上海南站、



上海北站、嘉興、杭州、九站試辦營業所業務。

舉辦沿綫特約旅館登記。

舉行第二次全路衛生運動大會。

十日 上海鐵路醫院開辦護士訓練班。

滬杭甬綫滬杭間客車茶點，標由孫斌訂約承辦。

十一日 驗收讓購北寧鐵路機車二輛。

五月一日 開駛滬翔短程區間客車。

中國旅行社承辦接送南京(下關)站貨物。

裁撤清理積欠運費、助學生考試、籌辦員工福利事宜、籌備
奔牛站聯運、整理衛生事宜等五委員會。

二日 新生活運動促進會常務幹事，率同各組主任幹事，視察京滬
鐵路沿綫推行新生活狀況。

十五日 京滬鐵路與江南鐵路公司京蕪段辦理旅客及行李包裹聯運。

二十五日 舉行青陽港網球及遊艇兩項競賽。

六月一日 測驗貨運員司。

假座上海新亞酒店大廳，舉行員工子女健康比賽。

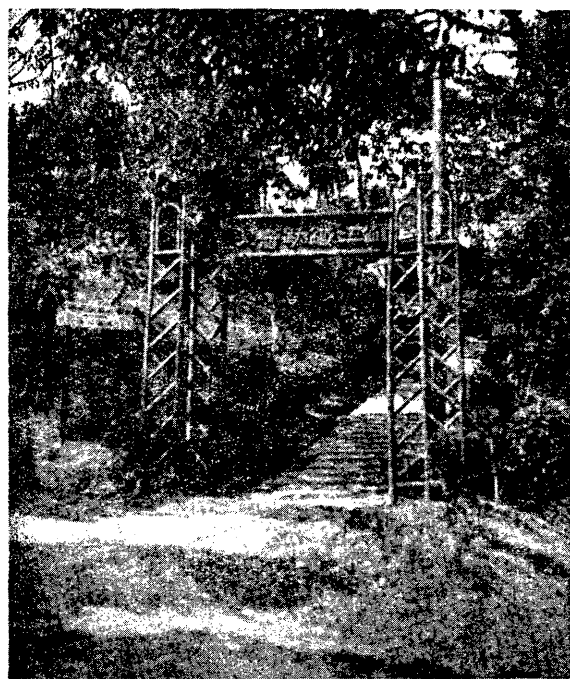
四日 新生活運動促進會常務幹事，率同各組主任幹事，視察滬杭
甬鐵路沿綫推行新生活狀況。

二十五日 黃局長出國考察鐵路事畢歸國。



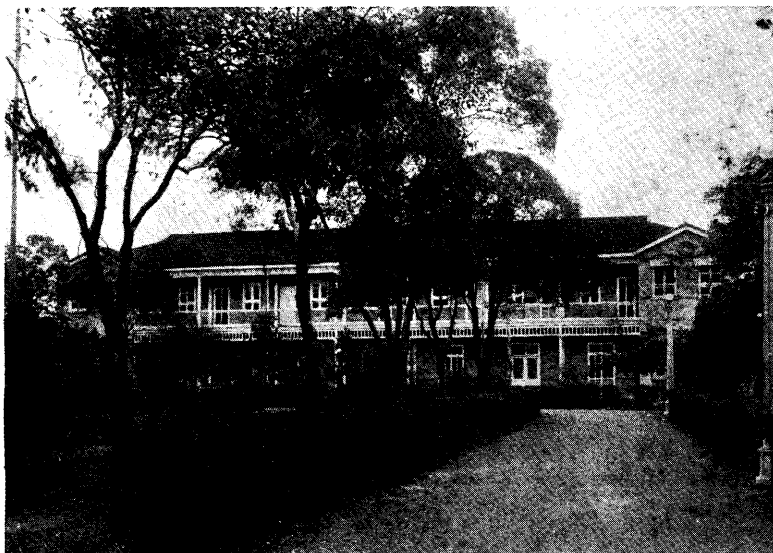


二十四年五月一日滬翔短程區間客車首次通車攝影



整頓後之鎮江鐵路醫院大門

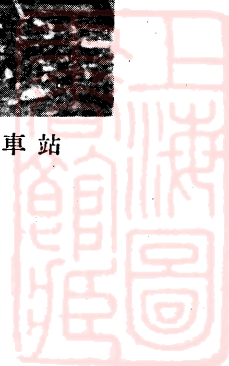


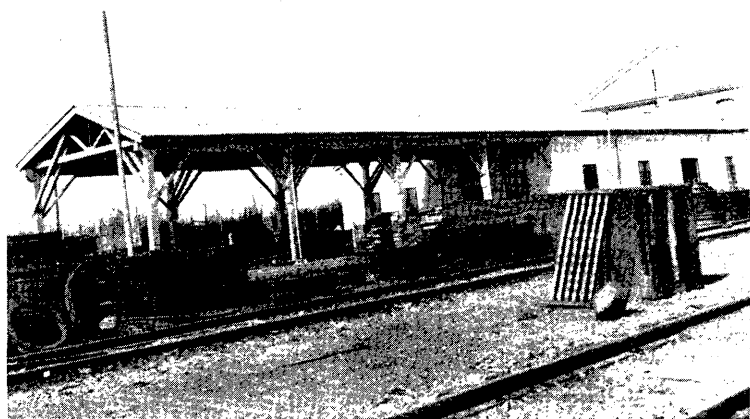


新開辦之杭州鐵路醫院正面全景



一二八被燬後最近建造完竣之砲台灣車站





擴充後之吳淞材料廠堆料棚

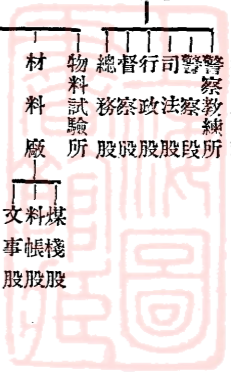
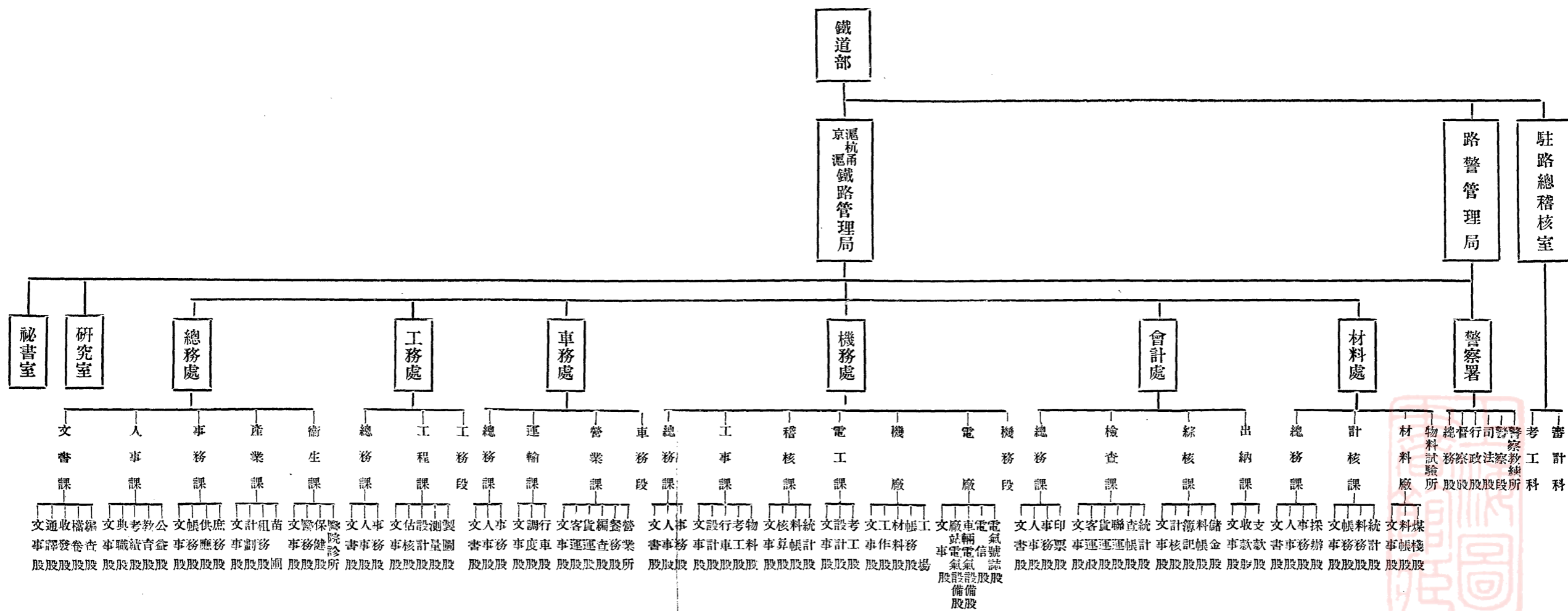


新恢復之吳淞機廠車輛修理廠外觀



京滬杭鐵路管理局組織系統圖

二十四年六月底製



分段一覽表

二十四年六月底製

| 路別 | 京滬路 | | | | | | 滬杭甬路 | | | | | | 附註 |
|-----|--------------------------|------------|--------------------------------|------------|---|------------|---|-------------|-------------------------------|------------|-------------------|-----|---|
| | 京丹段 | | 丹蘇段 | | 蘇淞段 | | 滬嘉段 | | 嘉開段 | | 曹甬段 | | |
| 段別 | 起訖 | 駐在地 | 起訖 | 駐在地 | 起訖 | 駐在地 | 起訖 | 駐在地 | 起訖 | 駐在地 | 起訖 | 駐在地 | |
| 工務段 | 南三一〇四 京站——丹陽站 陵口站間 | 鎮江 | 二〇九〇〇 丹陽站陵口站間—— 濟墅關站蘇州站間 | 常州 | 八九〇〇公里—— 濟墅關站蘇州站間—— 上北站——滬杭甬路 三·五〇公里—— 麥根路上海西站間 | 上北 | 三·五〇公里—— 麥根路上海西站間—— 七·九三〇〇公里—— 七·九三〇〇公里—— 又七·〇九公里 支綫 | 上南 | 九三〇〇公里—— 七星橋站嘉興站間—— 開口站 | 杭州 | 七八〇〇 曹娥江站——甯波站 | 甯波 | (四) 淞滬支綫包括三民路支綫二·三五六公里在內。 (三) 蘇淞警察段第一分段專管麥根路貨站，第一第三兩分段，以陸家浜站天福庵站間 (二) 丹蘇警察段兩分段，以橫林站洛社站間一四五公里地方為界。 (一) 京丹警察段兩分段，以橋頭鎮站高資站間二七五公里地方為界。 |
| 車務段 | | 南京 | | 常州 | | 上北 | | 上南 | | 杭州 | | 甯波 | |
| 機務段 | | 南京 | | 常州 | | 上北 | | 上南 | | 開口 | | 甯波 | |
| 警察段 | | 第一分段 南京 | | 第一分段 常州 | | 第一分段 蘇州 | | 第二分段 麥根路 | | 第三分段 上北 | | 杭州 | |



員工人數及薪資統計表 (根據二十四年六月份統計)

| 處 別 | 員 司 | | 工 役 | | 合 計 | |
|---------|-------|-------------|--------|------------|--------|-------------|
| | 人 數 | 薪 津 | 人 數 | 薪 津 | 人 數 | 薪 津 |
| 局 長 室 | 6 | \$ 4,120 00 | | \$ | 6 | \$ 4,120 00 |
| 祕 書 室 | 7 | 2,683 00 | | | 7 | 2,683 00 |
| 總 務 處 | 228 | 32,806 00 | 119 | 2,964 00 | 347 | 35,770 00 |
| 車 務 處 | 1,947 | 166,477 00 | 2,503 | 61,979 00 | 4,450 | 228,456 00 |
| 工 務 處 | 162 | 33,138 00 | 3,156 | 79,162 00 | 3,318 | 112,300 00 |
| 機 務 處 | 305 | 53,144 00 | 4,802 | 207,856 00 | 5,107 | 261,000 00 |
| 會 計 處 | 211 | 33,607 00 | 37 | 888 00 | 248 | 34,495 00 |
| 材 料 處 | 101 | 14,054 00 | 136 | 3,480 00 | 237 | 17,534 00 |
| 總 稽 核 室 | 26 | 6,431 00 | 7 | 213 00 | 33 | 6,644 00 |
| 警 察 署 | 147 | 14,701 00 | 1,173 | 21,356 00 | 1,320 | 36,057 00 |
| 總 計 | 3,140 | 361,161 00 | 11,933 | 377,898 00 | 15,073 | 739,059 00 |

附
註

- (一)工務處工役項下包括臨時工人638人，計工資銀11,421元。
 (二)機務處工役項下包括臨時工人566人，計工資銀13,718元。其薪津項下，更包括五月份加班費銀1,776元，及本月份加班費銀3,687元。
 (三)局長室及祕書室之工役人數及薪津，均包括在總務處工役項下。
 (四)局長室包括鐵道部專員四人。
 (五)警察署警士包括在工役項下。
 (六)各處監工暫列在工役項下。



產 業 統 計 表

二十 四 年 六 月 底 製

| 項 別 | | 上 年 度 底 結 存 數 | | | 本 年 度 內 增 減 數 | | | 本 年 度 底 實 存 數 | | | 附 註 | |
|---------|----------|---------------|------------|------------|---------------|------------|-------------|---------------|------------|-------------|---|------------|
| | | 京 滬 | 滬 杭 甬 | 合 計 | 京 滬 | 滬 杭 甬 | 合 計 | 京 滬 | 滬 杭 甬 | 合 計 | | |
| 地 產 | 路 用 地 畝 | 17,702.767 | 18,874.578 | 36,577.345 | +29.406 | — | +29.406 | 17,732.173 | 18,874.578 | 36,606.751 | 歸路用地畝項下，不另列。 畢，再行修正。至於荒廢地畝，亦因界綫尚未解決，暫難計算，除出租地外，統 丈，繪製圖底。惟因實測界綫，與原圖多有不符之處，擬設法解決，一俟整理完 本表所列地畝數目，係根據舊存清冊計算，與實際情形，或有出入。現經重行清 | |
| | 出 租 地 畝 | 營業地 | 560.464 | 950.377 | 1,510.841 | -187.109 | -506.176 | -693.285 | 373.355 | 444.201 | | 817.556 |
| | | 戶 租 金(元) | 189 | 304 | 493 | -19 | -31 | -50 | 170 | 273 | | 443 |
| | 耕 種 地 畝 | 市 畝 數 | 53,053.37 | 52,561.00 | 105,614.37 | -3,720.09 | +11,391.07 | +7,670.98 | 49,333.28 | 63,952.07 | | 113,285.35 |
| | | 戶 租 金(元) | 12,107.381 | 4,512.614 | 16,619.995 | -7,480.962 | -678.541 | -8,159.503 | 4,626.419 | 3,834.073 | | 8,460.492 |
| | 合 計 | 市 畝 數 | 1,343 | 269 | 1,612 | -228 | -13 | -241 | 1,115 | 256 | | 1,371 |
| | | 戶 租 金(元) | 19,743.14 | 16,840.33 | 36,583.47 | -5,952.68 | -251.95 | -6,204.63 | 13,790.46 | 16,588.38 | | 30,378.84 |
| | 面 積 總 計 | 市 畝 數 | 12,667.845 | 5,462.991 | 18,130.836 | -7,668.071 | -1,184.717 | -8,852.788 | 4,999.774 | 4,278.274 | | 9,278.048 |
| | | 戶 租 金(元) | 1,532 | 573 | 2,105 | -247 | -44 | -291 | 1,285 | 529 | | 1,814 |
| | 面 積 總 計 | | 72,796.51 | 69,401.33 | 142,197.84 | -9,672.77 | +11,119.12 | +1,446.35 | 63,123.74 | 80,520.45 | | 143,644.19 |
| 面 積 總 計 | | 30,370.612 | 24,337.569 | 54,708.181 | -7,638.665 | -1,184.717 | -8,823.382 | 22,731.947 | 23,152.852 | 45,884.799 | | |
| 房 產 | 路 用 房 | 總務部份 | 處 數 | 19 | 16 | 35 | +3 | -9 | -6 | 22 | 7 | 29 |
| | | 面積(平方公尺) | 4,039.84 | 1,861.56 | 5,901.40 | -691.80 | +491.14 | -200.66 | 3,348.04 | 2,352.70 | 5,700.74 | |
| | 工 務 部 份 | 處 數 | 112 | 117 | 229 | +6 | +3 | +9 | 118 | 120 | 238 | |
| | | 面積 | 18,982.15 | 18,014.51 | 36,996.66 | +452.95 | +151.25 | +604.20 | 19,435.10 | 18,165.76 | 37,600.86 | |
| | 車 務 部 份 | 處 數 | 413 | 243 | 656 | +18 | +8 | +26 | 431 | 251 | 682 | |
| | | 面積 | 54,938.26 | 30,176.39 | 85,114.65 | +2,891.27 | +357.64 | +3,248.91 | 57,829.53 | 30,534.03 | 88,363.56 | |
| | 機 務 部 份 | 處 數 | 103 | 63 | 166 | +5 | +5 | +10 | 108 | 68 | 176 | |
| | | 面積 | 28,530.58 | 10,471.44 | 39,002.02 | +317.52 | +637.83 | +955.35 | 28,848.10 | 11,109.27 | 39,957.37 | |
| | 會 計 部 份 | 處 數 | — | — | — | — | — | — | 9 | 9 | 18 | |
| | | 面積 | — | — | — | — | — | — | 633.26 | 633.26 | 1,266.52 | |
| | 材 料 部 份 | 處 數 | 10 | 16 | 26 | -1 | -13 | -14 | 9 | 3 | 12 | |
| | | 面積 | 2,614.49 | 3,314.59 | 5,929.08 | +6,533.91 | +1,501.09 | +8,035.00 | 9,148.40 | 4,815.68 | 13,964.08 | |
| | 警 務 部 份 | 處 數 | 12 | 16 | 28 | +5 | +30 | +35 | 17 | 46 | 63 | |
| | | 面積 | 2,526.22 | 1,123.86 | 3,650.08 | +4,147.24 | +2,072.11 | +6,219.35 | 6,673.46 | 3,195.97 | 9,869.43 | |
| 合 計 | 處 數 | 669 | 471 | 1,140 | +45 | +33 | +78 | 714 | 504 | 1,218 | | |
| | 面積 | 111,631.54 | 64,962.35 | 176,593.89 | +14,284.35 | +5,844.32 | +20,128.67 | 125,915.89 | 70,806.67 | 196,722.56 | | |
| 營 房 | 處 數 | — | 104 | 104 | — | -17 | -17 | — | 87 | 87 | | |
| | 面積(平方公尺) | — | 5,409.34 | 5,409.34 | — | +4,478.5 | +454.785 | — | 5,864.125 | 5,864.125 | | |
| 業 屋 | 租 金(元) | — | 9,967.50 | 9,967.50 | — | +380.50 | +380.50 | — | 10,348.00 | 10,348.00 | | |
| | 處 數 | 669 | 575 | 1,244 | +45 | +16 | +61 | 714 | 591 | 1,305 | | |
| 總 計 | 處 數 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| | 面積 | 111,631.54 | 70,371.69 | 182,003.23 | +14,284.35 | +6,299.105 | +20,583.455 | 125,915.89 | 76,670.795 | 202,586.685 | | |



軌道長度表

二十四年六月底止

| 路別 | 項目 | 長度(公里) | | | | | | 合計 |
|----|-------------------|---------|-----------------|--------|--------|---------|-------|---------|
| | | 幹綫 | 支綫 | 第二軌道 | 蟻綫 | 岔道 | 實業岔道 | |
| 京 | 上海北站至南京 | 311.040 | | 16.484 | 33.424 | 62.128 | 4.561 | 427.637 |
| | 上海北站至砲台灣 三民路支綫 | — | 16.093 2.356 | — | 1.762 | 12.529 | 0.182 | 32.922 |
| 滬 | 合計 | 311.040 | 18.449 | 16.484 | 35.186 | 74.657 | 4.743 | 460.559 |
| 滬 | 上海北站至閘口 | 195.830 | — | — | 20.938 | 27.564 | 2.750 | 247.082 |
| | 新龍華 站至上海南站 | — | 7.090 | — | 1.854 | 5.491 | — | 14.435 |
| 杭 | 長山門至拱宸橋 | — | 5.880 | — | 0.455 | 2.051 | — | 8.386 |
| | 壽瀆至曹娥江 | 77.902 | — | — | 8.627 | 9.707 | — | 96.236 |
| 甬 | 合計 | 273.732 | 12.970 | — | 31.874 | 44.813 | 2.750 | 366.139 |
| 總 | 計 | 584.772 | 31.419 | 16.484 | 67.060 | 119.470 | 7.493 | 826.698 |

自新龍華站至閘口179.23公里 自上海北站至龍華16.60公里

重要建築工程統計表

二十三年七月至二十四年六月

| 工程價值(圓) | 路別 | | | 附註 |
|---------|---------|--------|---------|---|
| | 京滬 | 滬杭甬 | 合計 | |
| 改善車場 | 6,000 | 6,000 | 12,000 | 京滬鐵路常州站建灰坑及水鶴，滬杭甬鐵路上海站開挖車場排水溝。 |
| 鋪設岔道 | | 31,000 | 31,000 | 由笕橋站至飛機製造廠，長約二公里餘。 |
| 添築蟻綫 | 96,700 | | 96,700 | 在龍潭，橫林，望亭，唯亭及崑山等五站，計長共4,010公尺，土方61,200立方公尺。 |
| 展長蟻綫 | | 6,600 | 6,600 | 在龍華站，長120公尺，土方600立方公尺。 |
| 建築支綫 | 38,000 | | 38,000 | 三民路支綫，約長2,350公尺。 |
| 鋪設雙軌 | 245,000 | | 245,000 | 由南翔至上北。 |
| 改善機廠 | 43,000 | | 43,000 | 吳淞機廠建汽錘間及車輛修理廠，共計面積2,372.95平方公尺。 |
| 站屋 | 16,800 | | 16,800 | 計鎮江旗站，江灣及砲臺灣三處，共佔面積539平方公尺。 |
| 校舍 | 17,000 | 13,100 | 30,100 | 建造上北，吳淞，閘口及白沙等四處之扶輪小學及職工識字學校。 |
| 醫院 | | 15,900 | 15,900 | 在杭州站，係由員司宿舍改造。 |
| 改善鐵路旅館 | | 12,800 | 12,800 | 莫干山建造第四旅館及辦公室等。 |
| 溶河 | 41,500 | | 41,500 | 在鎮江江邊站，計挖土83,600立方公尺。 |
| 總計 | 504,000 | 85,400 | 589,400 | |

更換鋼軌軌枕扣件及添鋪石碴統計表

二十三年七月至二十四年六月

| 路別 | 項別 月份 | 鋼軌 (根數) | 夾板 (塊數) | 螺栓 (枚數) | 道釘 (枚數) | 軌枕 (根數) | 道碴 (立方公尺) | 附註 |
|----|----------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|-------------------------------------|
| 京 | 七月 | 95 | 4 | 20 | 1,178(一) | 2,054(二) | 489.00 | (一)內有新添道釘 81 枚 (二)內有新添軌枕 55 根 |
| | 八月 | 128 | 5 | 152 | 656 | 1,628(三) | 470.80 | (三)內有新添軌枕 58 根 |
| | 九月 | 214 | 132 | 303 | 1,710 | 1,545(四) | 1,254.00 | (四)內有新添軌枕 100 根 |
| | 十月 | 295 | 597 | 1,290 | 2,170(五) | 4,647(六) | 1,922.00 | (五)內有新添道釘 90 枚 (六)內有新添軌枕 422 根 |
| | 十一月 | 201 | 274 | 651 | 2,189 | 4,582(七) | 688.00 | (七)內有新添軌枕 69 根 |
| | 十二月 | 156 | 357 | 881 | 4,217 | 3,151(八) | 4,120.00 | (八)內有新添軌枕 1,107 根 |
| 滬 | 一月 | — | 13 | 30 | 1,013 | 1,583(九) | 1,020.00 | (九)內有新添軌枕 224 根 |
| | 二月 | — | 226 | 300 | 2,558 | 2,584(十) | — | (十)內有新添軌枕 458 根 |
| | 三月 | — | 74 | 110 | 1,688 | 4,526(十一) | 424.06 | (十一)內有新添軌枕 576 根 |
| | 四月 | 1 | 15 | 563 | 968 | 3,587(十二) | 594.67 | (十二)內有新添軌枕 335 根 |
| | 五月 | — | 7 | 22 | 564 | 5,029(十三) | 2,400.46 | (十三)內有新添軌枕 562 根 |
| | 六月 | — | 12 | 155 | 994(十四) | 6,558(十五) | 1,106.90 | (十四)內有新添道釘 50 枚 (十五)內有新添軌枕 351 根 |
| | 合計 | 1,090 | 1,716 | 4,477 | 19,905 | 41,474 | 14,489.89 | |
| 滬 | 七月 | 8 | 7 | 56 | 161 | 1,845 | 295.00 | |
| | 八月 | 9 | — | 106 | 558(A) | 1,252 | 487.13 | (A)內有新添道釘 42 枚 |
| | 九月 | 51 | 47 | 122 | 232 | 917 | 2,445.52 | |
| | 十月 | 10 | 19 | 94 | 5,707 | 5,915 | 1,081.96 | |
| | 十一月 | 8 | 107 | 406 | 2,179 | 6,957 | 561.00 | |
| | 十二月 | 45 | 4 | 535 | 1,809 | 5,686 | 399.60 | |
| 杭甬 | 一月 | 96 | 19 | 231 | 1,231 | 1,303 | 108.17 | |
| | 二月 | 7 | 7 | 359 | 272 | 1,411 | 633.75 | |
| | 三月 | 3 | 9 | 337 | 81 | 3,743 | 359.83 | |
| | 四月 | 44 | 16 | 1,513 | 1,135 | 3,844 | 1,259.05 | |
| | 五月 | 84 | 22 | 3,075 | 816(B) | 4,161 | 774.58 | (B)內有新添道釘 71 枚 |
| | 六月 | 101 | 16 | 266 | 1,247 | 3,551 | 1,462.24 | |
| | 合計 | 466 | 273 | 7,200 | 15,428 | 41,585 | 9,867.83 | |
| 總計 | | 1,556 | 1,989 | 11,677 | 35,333 | 83,059 | 24,357.72 | |

電氣設備概要表

二十四年六月底止

(一) 發電及電力設備

| 項 別 | 所 在 地 | 京 滬 鐵 路 | | | | 滬 杭 甬 鐵 路 | | | | 總 計 | 附 註 | |
|-------|-------|---------|------|-------|------|-----------|-------|------|--------|--------|--|----------|
| | | 上電海廠 | 吳淞廠 | 其他各處 | 合計 | 閘電口廠 | 莫電千山廠 | 其他各處 | 合計 | | | |
| 原動機 | 鍋爐座數 | — | 2 | — | 2 | 1 | — | — | 1 | 3 | 1. 京滬鐵路南京及上海電廠發電設備，先後於二十三年八月及十一月分別停用。 2. 京滬鐵路「其他各處」關，除電動發電機三座係裝置於上北站充電室外，其電動機17座，包括： (1) 南京2座計20 卅 (2) 常州2座計5 卅 (3) 蘇州2座計15 卅 (4) 青陽港1座計3 卅 (5) 上北機車房3座計22 ¼ 卅 (6) 上北工務段1座計5 卅 (7) 河濱大廈6座計10 卅 3. 滬杭甬鐵路「其他各處」關所列電動機53座，包括： (1) 閘口機廠34座計39 ½ 卅 (2) 閘口車房6座計32 ¼ 卅 (3) 杭州工程材料廠 2座計3 ¾ 卅 (4) 上北車房4座計23 ½ 卅 (5) 寧波各處5座計28 ½ 卅 (6) 嘉興苗圃1座計5 卅 (7) 上南車房1座計3 卅 | |
| | 座數 | — | 2 | — | 2 | 2 | 2 | — | 4 | 6 | | |
| | 馬力數 | — | 400 | — | 400 | 135 | 13 | — | 148 | 548 | | |
| 發電機 | 座數 | — | 2 | — | 2 | 2 | 2 | — | 4 | 6 | | |
| | 瓩數 | — | 300 | — | 300 | 85 | 7 | — | 92 | 392 | | |
| 電動機 | 座數 | 直 流 | 1 | 31 | — | 32 | — | — | — | 32 | | |
| | | 交 流 | 2 | 27 | 17 | 46 | 6 | 1 | 53 | 60 | | |
| | 馬力數 | 直 流 | 7.5 | 409.5 | — | 417.0 | — | — | — | 417.0 | | |
| 機 | 座數 | 交 流 | 7.0 | 451.5 | 81.0 | 539.5 | 16.75 | 5 | 492.50 | 514.25 | | 1,053.75 |
| | | 直流電動 | — | 2 | — | 2 | 1 | — | — | 1 | | 3 |
| 電動發電機 | 座數 | 交流電動 | 2 | 4 | 3 | 9 | 1 | — | — | 1 | 10 | |
| | | 電動機(馬力) | 46.0 | 97.0 | 10.5 | 153.5 | 5 | — | — | 5 | 158.5 | |
| | 容量 | 發電機(瓩) | 28.0 | 58.0 | 5.0 | 91.0 | 4 | — | — | 4 | 95.0 | |

(二) 車燈供電設備

| 項 別 | 京 滬 鐵 路 | | 滬 杭 甬 鐵 路 | | 總 計 | |
|----------|---------|-----------|-----------|-----------|-------|-----------|
| | 數 量 | 容 量 | 數 量 | 容 量 | 數 量 | 容 量 |
| 車燈發電機 | 129 具 | 222.6 瓩 | 66 具 | 66.0 瓩 | 195 具 | 288.6 瓩 |
| 機車燈汽輪發電機 | 92 具 | 42.7 瓩 | 39 具 | 19.5 瓩 | 131 具 | 62.2 瓩 |
| 蓄 電 池 | 244 組 | 44,030 安時 | 130 組 | 20,800 安時 | 374 組 | 64,830 安時 |

(三) 電報電話及電氣路簽設備

| 項 別 | 京滬鐵路 | | 滬杭甬鐵路 | | 總 計 | | 附 註 | |
|------|----------|--------|----------|--------|----------|----------|-----|---|
| | 綫路長度(公里) | 機 數 | 綫路長度(公里) | 機 數 | 綫路長度(公里) | 機 數 | | |
| 電 報 | 直 綫 | 315.60 | 6 | 313.43 | 7 | 628.43 | 13 | 1. 京滬鐵路車綫電話機87具，內47具為附掛於電氣路簽綫路之電話。 2. 上北站裝有京滬、滬杭甬鐵路60門行車電話總機各一具。 3. 各站自用電話，一部分接用交換機，此項交換機，除上述係共電式外，均為磁石式，其具數及門數如下：(租用者不在內)。 (1) 京滬鐵路5具計159門，上北30門，吳淞30門，常州10門，鎮江9門，南京30門。 (2) 滬杭甬鐵路4具計69門，上南12門，杭州15門，開口12門，莫干山旅館30門。 |
| | 車 綫 | 330.87 | 52 | 287.70 | 54 | 618.57 | 106 | |
| | 車綫小號響音 | 195.22 | 44 | — | — | 195.22 | 44 | |
| | 合 計 | 841.09 | 102 | 601.13 | 61 | 1,442.22 | 163 | |
| 電 話 | 行車調度 | 330.87 | 59 | 209.80 | 41 | 540.7 | 100 | |
| | 直 綫 | — | — | 296.83 | 9 | 296.83 | 9 | |
| 話 | 車 綫 | 66.21 | 87 | 285.62 | 47 | 351.83 | 134 | |
| | 各站自用 | — | 151 | — | 97 | — | 248 | |
| | 合 計 | 397.08 | 297 | 792.25 | 194 | 1,189.33 | 491 | |
| 電氣路簽 | 326.91 | 96 | — | — | 326.91 | 96 | | |

(四) 無線電設備

| 所 在 地 別 | 南 京 | 上 海 | 上海電廠 | 寧 波 | 總 計 | 附 註 |
|----------|--------|--------|-------|-------|-----|------------------------------------|
| 發報機具數 | 1 | 1 | 3 | 1 | 6 | 1. 收發報機，包括已成及應用者兩種。 |
| 發射能力(瓦特) | 200 | 200 | 204 | 20 | 624 | |
| 發報波長(公尺) | 35-120 | 34-120 | 31-69 | 38-82 | — | 2. 上海電廠發報機三座，除一座為200瓦特外，餘兩座均各為2瓦特。 |
| 收報機具數 | 2 | 1 | 2 | 1 | 6 | 3. 各電動發電機容量，交流馬達為1中，直流發電機為0.35KW。 |
| 天綫根數 | 2 | 2 | 4 | 1 | 9 | |
| 收音機具數 | — | — | 1 | — | 1 | |
| 電動發電機具數 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | |

機車統計表

二十四年六月底止

| 機車種類 | | 輛數 | | | 牽引力(公噸) | | | 運用年限 | | | | | |
|------|-------------------|----|-----|---------|---------|-----------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | 京滬滬杭甬 | | | 京滬 | | |
| | | 京滬 | 滬杭甬 | 計 | 京滬 | 滬杭甬 | 計 | 最多 | 最少 | 平均 | 最多 | 最少 | 平均 |
| 客 | C 4-4-0 | 18 | | 18 | 133,200 | | 133,200 | 28.50 | 7.00 | 25.50 | | | |
| | E 4-4-2 | 3 | | 3 | 23,610 | | 23,610 | 20.25 | 20.25 | 20.25 | | | |
| | F 2-4-2 | 2 | | 2 | 15,460 | | 15,460 | 20.25 | 20.25 | 20.25 | | | |
| | G 4-6-2 4-4-0* | 8 | 1 | 9 | 106,992 | 8,664 | 115,656 | 4.50 | 4.50 | 4.50 | 24.50 | 24.50 | 24.50 |
| | J 4-4-0 | | 4 | 4 | | 30,124 | 30,124 | | | | 23.50 | 23.50 | 23.50 |
| | K 4-4-0 | | 5 | 5 | | 37,445 | 37,445 | | | | 23.50 | 23.50 | 23.50 |
| | O 4-4-0 | | 8 | 8 | | 59,200 | 59,200 | | | | 12.00 | 5.50 | 10.25 |
| 合計 | 31 | 18 | 49 | 279,262 | 135,433 | 414,695 | 28.50 | 4.50 | 19.25 | 24.50 | 5.50 | 17.75 | |
| 運 | B 4-6-0 | 25 | | 25 | 256,500 | | 256,500 | 29.00 | 13.75 | 20.25 | | | |
| | D 2-8-0 | 4 | | 4 | 83,460 | | 83,460 | 5.50 | 5.00 | 5.25 | | | |
| | P.N.L. 2-3-2 | 4 | | 4 | 62,232 | | 62,232 | 15.00 | 15.00 | 15.00 | | | |
| | L 2-6-0 | | 3 | 3 | | 36,093 | 36,093 | | | | 21.50 | 21.50 | 21.50 |
| | M 2-8-0 | | 2 | 2 | | 32,196 | 32,196 | | | | 21.50 | 21.50 | 21.50 |
| | P 2-3-0 | | 8 | 8 | | 113,680 | 113,680 | | | | 7.50 | 7.00 | 7.25 |
| | 合計 | 33 | 13 | 46 | 402,192 | 181,969 | 584,161 | 29.00 | 5.00 | 17.75 | 21.50 | 7.00 | 12.75 |
| 調 | A 4-6-2 0-6-0* | 3 | 2 | 5 | 30,780 | 15,106 | 45,886 | 29.50 | 10.25 | 23.00 | 25.50 | 25.50 | 25.50 |
| | B 0-6-0 | | 6 | 6 | | 45,540 | 45,540 | | | | 28.50 | 28.50 | 28.50 |
| | C 0-6-0 | | 1 | 1 | | 5,552 | 5,552 | | | | 27.50 | 27.50 | 27.50 |
| | D 0-8-0 | | 1 | 1 | | 13,061 | 13,061 | | | | 23.50 | 23.50 | 23.50 |
| | E 0-6-0 | | 1 | 1 | | 4,223 | 4,223 | | | | 28.50 | 28.50 | 28.50 |
| | F 0-6-0 | | 1 | 1 | | 5,087 | 5,087 | | | | 28.50 | 28.50 | 28.50 |
| | X 0-6-0 | 2 | | 2 | 12,900 | | 12,900 | 30.00 | 30.00 | 30.00 | | | |
| 合計 | 7 | 12 | 19 | 54,476 | 88,569 | 143,045 | 30.00 | 10.25 | 26.50 | 28.50 | 23.50 | 27.50 | |
| 總計 | 17 | 43 | 114 | 735,930 | 405,971 | 1,141,901 | 30.00 | 4.50 | 19.25 | 28.50 | 5.50 | 19.00 | |

機車E 32 暫時借給湘鄂鐵路不列在內

* 係滬杭甬G類A類機車之符號

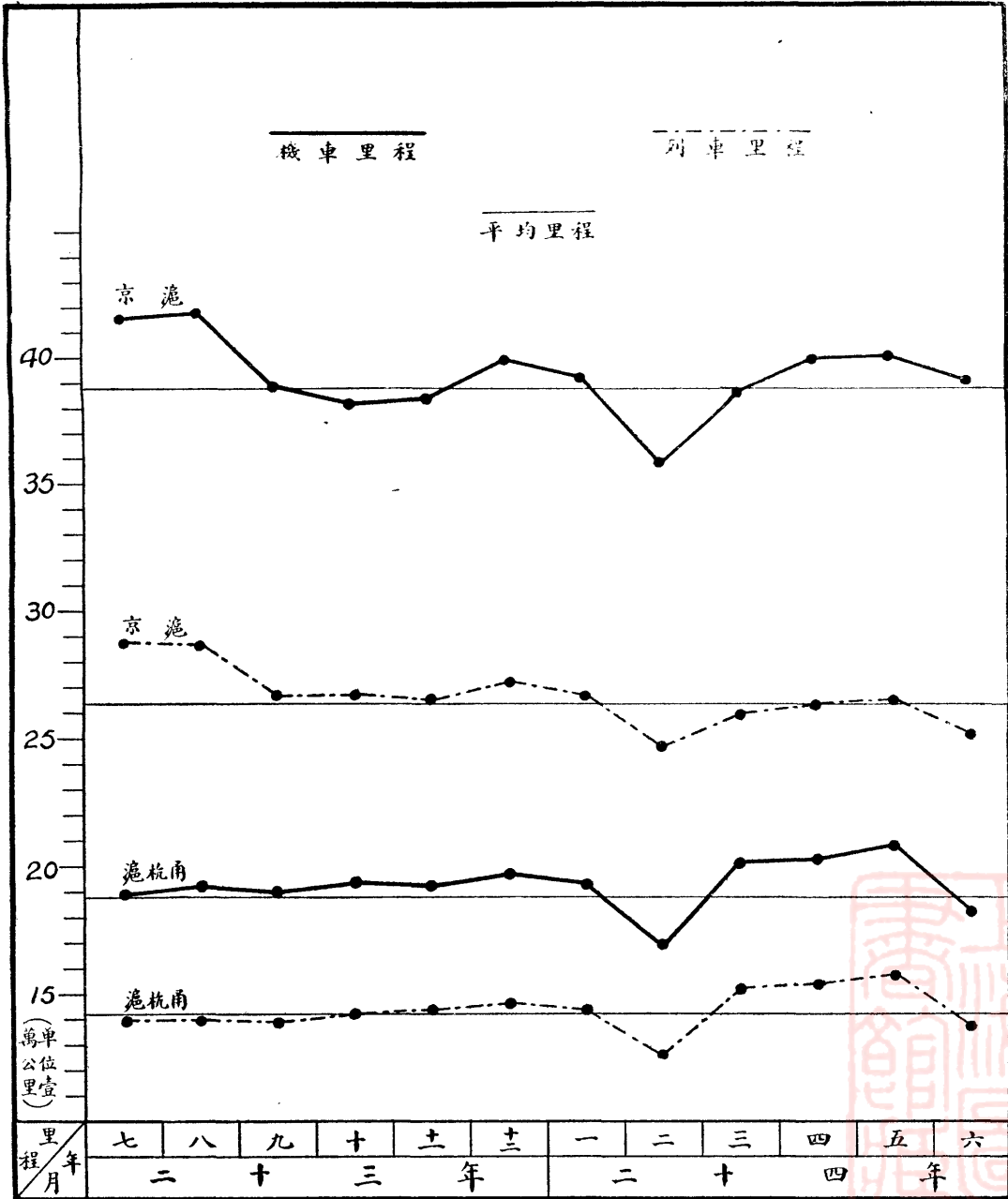
客貨車輛統計表

二十四年六月底止

| 車別 | 輛數 | | | 座數或噸數 | | | 本年度增減情形 | | | | |
|-------|-----------------|------|-----|-------|------------|------------|------------|------------|-----|-----|-----|
| | 京滬 | 滬杭甬 | 計 | 京滬 | 滬杭甬 | 計 | 增添輛數 | 廢棄輛數 | 增減差 | | |
| 客 | 頭等臥車及客廳 廳聯合車 | 1 | | 1 | 35 | | 35 | 1 | 1 | | |
| | 頭等臥車 | 11 | 1 | 12 | 302 | 24 | 326 | 1 | 1 | | |
| | 二等臥車 | 5 | | 5 | 225 | | 225 | 3 | | +3 | |
| | 頭等餐車 | 7 | 5 | 12 | 234 | 182 | 416 | | 2 | -2 | |
| | 二等車 | 10 | 9 | 19 | 724 | 602 | 1,326 | 2 | 2 | | |
| | 三等車 | 55 | 66 | 121 | 6,571 | 6,291 | 12,862 | 30 | 35 | -5 | |
| | 四等車 | 60 | 24 | 84 | 5,697 | 1,920 | 7,617 | 18 | 13 | +5 | |
| | 頭二等餐車 | 5 | 1 | 6 | 283 | 56 | 339 | | | | |
| | 頭二等車 | 6 | 9 | 15 | 368 | 605 | 973 | | 1 | -1 | |
| | 二三等車 | 5 | 4 | 9 | 412 | 293 | 705 | 4 | 2 | +2 | |
| | 三等行李車長車 | 10 | 18 | 28 | 725 | 767 | 1,492 | 10 | 10 | | |
| | 三等行李郵車 | 8 | | 8 | 317 | | 317 | 3 | 3 | | |
| | 水汀車 | 7 | | 7 | | | | | | | |
| | 三等蒸汽車 | 5 | | 5 | 690 | | 690 | 4 | | +4 | |
| | 頭三等蒸汽車 | | | | | | | | 4 | -4 | |
| | 四等行李車 | | | | | | | | 2 | -2 | |
| | 頭二三等車 | | | | | | | | 1 | -1 | |
| | 行李車 | 1 | 3 | 4 | | | | 1 | | +1 | |
| | 頭三等行李車 | | | | | | | | 1 | -1 | |
| | 車 | 二等餐車 | | 2 | 2 | | 108 | 108 | 1 | | +1 |
| 頭三等車 | | | 1 | 1 | | 46 | 46 | | | | |
| 二等行李車 | | | 1 | 1 | | 22 | 22 | | | | |
| 郵政行李車 | | | 5 | 5 | | | | | | | |
| 總計 | | 196 | 149 | 345 | 16,583 | 10,916 | 27,499 | 78 | 78 | - | |
| 貨 | | 蓬車 | 436 | 308 | 744 | 14,465.755 | 8,085.754 | 22,551.509 | 197 | 189 | +8 |
| | | 邊車 | 123 | 107 | 230 | 3,579.568 | 2,671.864 | 6,251.432 | 37 | 27 | +10 |
| | | 平車 | 14 | 47 | 61 | 470.058 | 1,207.644 | 1,677.702 | 14 | 3 | +11 |
| | | 冰鮮車 | | | | | | | | 8 | -8 |
| | | 車長車 | 34 | 20 | 54 | | | | 5 | 2 | +3 |
| | 牲口車 | 57 | 16 | 73 | 1,252.785 | 330.211 | 1,582.996 | 2 | | +2 | |
| | 水車 | | | | | | | | 1 | -1 | |
| | 油櫃車 | 2 | 2 | 4 | 60.962 | 60.000 | 120.962 | | 1 | -1 | |
| | 石子車 | 3 | | 3 | 121.926 | | 121.926 | | | | |
| | 包件車 | 11 | | 11 | 440.000 | | 440.000 | 9 | | +9 | |
| | 總計 | 680 | 500 | 1,180 | 20,391.054 | 12,355.473 | 32,746.527 | 264 | 231 | +33 | |

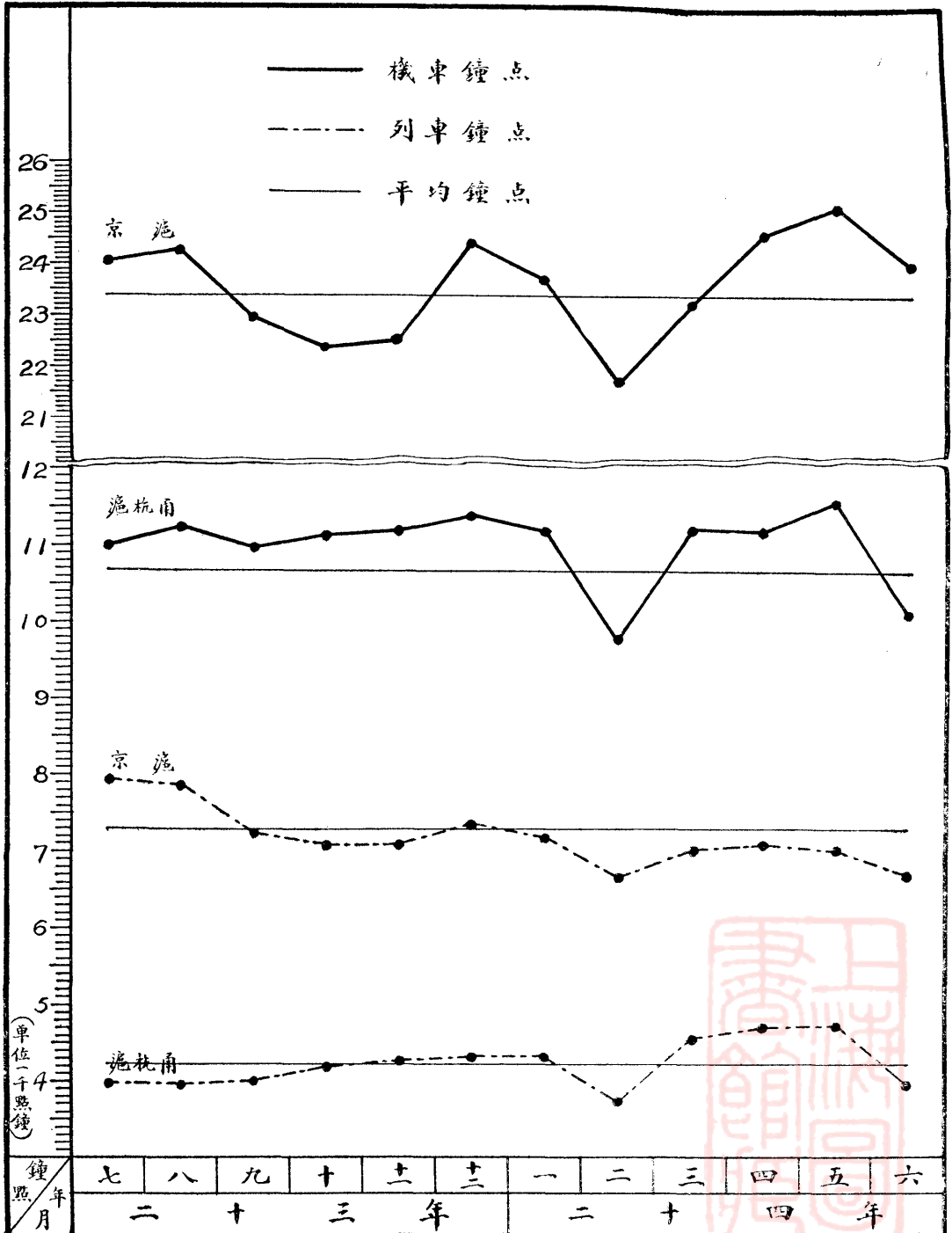
機車里程圖

二十三年七月至二十四年六月



機車鐘點圖

二十三年七月至二十四年六月



機車行駛里程及鐘點統計表

二十三年七月至二十四年六月

京 滬 鐵 路

| 項 別 | | 二 十 三 年 | | | | | | 二 十 四 年 | | | | | | 總 計 | | | |
|---------|-----|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
| | | 七 月 | 八 月 | 九 月 | 十 月 | 十 一 月 | 十 二 月 | 一 月 | 二 月 | 三 月 | 四 月 | 五 月 | 六 月 | 里 程 | 鐘 點 | | |
| 列 車 | 機 車 | 里 程 | 尋常 | 165,368 | 164,078 | 163,170 | 169,190 | 165,892 | 165,201 | 167,252 | 150,748 | 170,330 | 164,802 | 173,877 | 164,470 | 1,984,378 | 46,218.55 |
| | | | 特別 | 1,985 | 1,750 | 1,731 | 3,129 | 3,149 | 2,136 | 8,095 | 17,770 | 6,176 | 5,358 | 3,022 | 2,871 | 57,172 | 1,519.49 |
| | | | 混合 | 16,317 | 16,960 | 13,994 | 14,809 | 13,363 | 16,223 | 16,191 | 14,772 | 13,384 | 13,678 | 14,445 | 15,736 | 179,872 | 4,737.48 |
| | | | 業務 | 26 | 13 | 28 | - | 26 | - | - | 10 | - | - | 28 | 30 | 161 | 6.50 |
| | | | 計 | 183,696 | 182,801 | 178,923 | 187,128 | 182,430 | 183,560 | 191,538 | 183,300 | 189,890 | 183,866 | 191,374 | 183,077 | 2,221,583 | — |
| | 鐘 點 | 尋常 | 4,289.06 | 4,267.45 | 4,219.05 | 4,418.56 | 4,313.22 | 4,321.20 | 4,520.42 | 4,394.36 | 4,492.24 | 4,359.28 | 4,549.14 | 4,337.24 | — | 52,483.22 | |
| | | 特別 | 53,869 | 57,361 | 51,168 | 44,337 | 46,593 | 45,136 | 40,067 | 35,199 | 41,102 | 49,705 | 45,150 | 46,091 | 555,778 | 19,618.55 | |
| | | 混合 | 38,522 | 35,021 | 24,669 | 24,359 | 25,510 | 32,053 | 25,711 | 18,603 | 19,353 | 20,197 | 19,613 | 14,147 | 297,758 | 10,538.04 | |
| | | 業務 | 10,583 | 11,220 | 9,412 | 10,023 | 10,753 | 10,841 | 8,727 | 8,056 | 8,424 | 7,972 | 7,605 | 7,666 | 111,282 | 3,044.26 | |
| | | 計 | 1,518 | 1,308 | 2,394 | 561 | 517 | 530 | 1,106 | 1,426 | 1,550 | 1,869 | 1,577 | 1,053 | 15,409 | 667.04 | |
| 貨 物 列 車 | 里 程 | 尋常 | 104,492 | 104,910 | 87,643 | 79,280 | 83,373 | 88,560 | 75,611 | 63,284 | 70,429 | 79,743 | 73,945 | 68,957 | 980,227 | — | |
| | | 特別 | 5,650.09 | 3,047.13 | 3,048.16 | 2,669.44 | 2,789.28 | 3,027.09 | 2,684.46 | 2,262.46 | 2,502.14 | 2,738.58 | 2,479.04 | 2,368.42 | — | 33,868.29 | |
| | | 混合 | 288,188 | 287,711 | 266,56 | 266,408 | 265,803 | 272,120 | 267,149 | 246,584 | 260,319 | 263,609 | 265,319 | 252,034 | 3,201,810 | — | |
| | | 業務 | 7,939.15 | 7,914.58 | 7,267.1 | 7,088.40 | 7,102.50 | 7,348.29 | 7,205.28 | 6,657.22 | 6,994.38 | 7,098.26 | 7,028.18 | 6,706.06 | — | 86,351.51 | |
| | | 計 | 9,768 | 11,382 | 8,008 | 2,713 | 3,594 | 4,767 | 5,515 | 1,473 | 4,213 | 10,565 | 12,703 | 11,055 | 85,836 | 1,851.37 | |
| 合 計 | 鐘 點 | 尋常 | 7,193 | 7,806 | 6,208 | 5,182 | 6,039 | 5,065 | 5,668 | 5,830 | 5,460 | 4,382 | 7,482 | 6,390 | 73,305 | 3,277.57 | |
| | | 特別 | 45 | 87 | 979 | 59 | 63 | 186 | 36 | 217 | 266 | 211 | 72 | 10 | 2,231 | 77.34 | |
| | | 混合 | 1,737 | 1,702 | 2,555 | 2,179 | 2,749 | 1,827 | 2,681 | 3,905 | 5,499 | 3,571 | 3,036 | 2,651 | 34,092 | 984.20 | |
| | | 業務 | 60,924 | 61,029 | 59,566 | 62,304 | 60,992 | 62,847 | 63,256 | 55,823 | 62,036 | 64,744 | 70,016 | 69,836 | 753,373 | 75,375.52 | |
| | | 計 | 38 | 111 | 149 | 38 | - | 78 | - | 60 | 99 | 3 | 183 | - | 759 | 76.15 | |
| 其 他 機 車 | 里 程 | 旅客 | 34,656 | 35,654 | 32,076 | 29,854 | 31,718 | 39,124 | 35,874 | 33,385 | 34,442 | 36,604 | 35,715 | 31,370 | 410,502 | 82,540.10 | |
| | | 貨物 | 390 | 364 | 953 | 252 | 334 | 412 | 448 | 963 | 908 | 1,100 | 690 | 390 | 7,204 | 1,443.42 | |
| | | 業務 | 11,870 | 12,085 | 12,745 | 13,392 | 12,276 | 12,072 | 11,802 | 10,500 | 11,343 | 13,951 | 14,796 | 16,056 | 152,888 | 30,654.07 | |
| | | 計 | 127,330 | 130,304 | 123,358 | 116,072 | 117,930 | 127,403 | 126,283 | 113,346 | 126,111 | 136,588 | 146,744 | 139,371 | 1,530,840 | — | |
| | | 停留 | 16,123.21 | 16,412.46 | 15,732.11 | 15,337.32 | 15,434.33 | 17,090.14 | 16,479.25 | 15,082.40 | 16,192.25 | 17,481.27 | 18,098.25 | 17,321.45 | — | 196,786.44 | |
| | 合 計 | 鐘 點 | 旅客 | 415,518 | 418,015 | 389,924 | 382,480 | 383,733 | 399,523 | 393,432 | 359,930 | 386,430 | 400,197 | 412,063 | 391,405 | 4,732,650 | — |
| | | | 貨物 | 24,062.36 | 24,327.44 | 22,999.32 | 22,426.12 | 22,537.23 | 24,438.43 | 23,684.53 | 21,740.02 | 23,187.03 | 24,579.53 | 25,126.43 | 24,027.51 | — | 283,138.35 |
| | | | 業務 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | 計 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | 總計 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

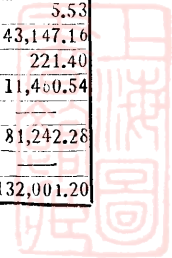
機車行駛里程及鐘點統計表

二十三年七月至二十四年六月

滬 杭 甬 鐵 路

121

| 項 別 | | 月 份 | 二 十 三 年 | | | | | | 二 十 四 年 | | | | | | 總 計 | | |
|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|
| | | | 七 月 | 八 月 | 九 月 | 十 月 | 十一 月 | 十二 月 | 一 月 | 二 月 | 三 月 | 四 月 | 五 月 | 六 月 | 里 程 | 鐘 點 | |
| 列 車 | 機 車 | 旅 客 列 車 | 尋常 | 87,149 | 87,488 | 82,853 | 84,735 | 81,707 | 86,647 | 83,624 | 77,590 | 83,359 | 80,818 | 83,444 | 81,266 | 1,000,680 | 25,586.37 |
| | | | 特別 | 94 | 539 | 727 | 600 | 1,166 | 909 | 589 | 3,479 | 1,788 | 2,270 | 1,510 | 1,108 | 14,779 | 458.01 |
| | | | 混合 | 10,650 | 9,802 | 11,088 | 11,720 | 12,058 | 10,561 | 13,544 | 10,433 | 12,895 | 12,653 | 12,525 | 12,024 | 139,953 | 4,376.12 |
| | | 業務 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 | 60 | 1.36 |
| | | 計 | 97,893 | 97,829 | 94,668 | 97,055 | 94,931 | 98,117 | 97,757 | 91,502 | 98,042 | 95,741 | 97,479 | 94,458 | 1,155,472 | - | - |
| | | 鐘 點 | 2,563.41 | 2,570.34 | 2,487.22 | 2,544.57 | 2,494.59 | 2,588.16 | 2,602.47 | 2,455.52 | 2,583.40 | 2,516.01 | 2,545.27 | 2,468.50 | - | - | 30,422.26 |
| | 貨 物 列 車 | 里 程 | 尋常 | 38,299 | 38,545 | 37,838 | 39,082 | 38,048 | 39,343 | 38,547 | 26,727 | 37,831 | 37,671 | 39,298 | 36,916 | 448,145 | 15,995.18 |
| | | | 特別 | 466 | 384 | 2,390 | 1,616 | 6,505 | 4,635 | 3,655 | 3,871 | 10,965 | 17,233 | 16,520 | 2,687 | 70,927 | 2,600.58 |
| | | | 混合 | 3,571 | 4,080 | 4,159 | 4,915 | 4,327 | 4,162 | 3,520 | 2,909 | 4,434 | 3,969 | 4,719 | 3,430 | 48,195 | 1,513.46 |
| | | 業務 | 192 | 68 | 571 | 270 | - | 286 | 1,176 | 1,452 | 1,496 | 324 | 210 | 400 | 6,445 | 226.24 | |
| | | 計 | 42,528 | 43,077 | 44,958 | 45,833 | 48,880 | 48,426 | 46,898 | 34,959 | 54,726 | 59,197 | 60,747 | 43,433 | 573,712 | - | - |
| | | 鐘 點 | 1,359.05 | 1,410.53 | 1,544.15 | 1,661.13 | 1,747.03 | 1,760.23 | 1,729.53 | 1,286.04 | 1,984.27 | 2,158.57 | 2,180.33 | 1,513.40 | - | - | 20,336.26 |
| 合 計 | 里 程 | 140,421 | 140,906 | 139,626 | 142,938 | 143,811 | 146,543 | 144,655 | 126,461 | 152,768 | 154,938 | 158,226 | 137,891 | 1,729,184 | - | - | |
| | 鐘 點 | 3,922.46 | 3,981.27 | 4,031.37 | 4,206.10 | 4,242.02 | 4,348.39 | 4,332.40 | 3,741.56 | 4,568.07 | 4,674.58 | 4,726.00 | 3,982.30 | - | - | 50,758.52 | |
| 其 他 機 車 | 機 車 | 旅客 | - | - | 299 | - | - | 34 | - | - | 18 | - | 7 | - | 358 | 9.09 | |
| | | 貨物 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 9 | 0.33 | |
| | 空 車 | 業務 | 5,149 | 5,465 | 6,205 | 5,478 | 5,373 | 5,440 | 4,991 | 4,657 | 6,586 | 6,557 | 6,514 | 5,124 | 67,539 | 2,624.02 | |
| | | 業務 | 8 | 8 | 18 | 37 | - | 46 | 56 | 56 | 46 | 28 | 4 | 12 | 319 | 13.40 | |
| | 調 車 | 業務 | 610 | 1,421 | 1,687 | 1,639 | 1,605 | 1,764 | 1,719 | 1,374 | 918 | 2,015 | 1,791 | 18,372 | 726.30 | | |
| | | 業務 | 18,753 | 19,101 | 19,019 | 19,340 | 19,287 | 19,726 | 19,744 | 16,576 | 19,895 | 19,759 | 20,754 | 18,480 | 230,084 | 23,032.51 | |
| | 停 留 汽 機 | 業務 | - | - | 5 | - | - | - | 1 | 26 | 12 | 11 | - | 5 | 60 | 5.53 | |
| | | 業務 | 18,323 | 19,465 | 18,708 | 17,650 | 17,973 | 18,423 | 17,285 | 15,756 | 17,842 | 17,786 | 18,580 | 16,539 | 214,330 | 43,147.16 | |
| | 合 計 | 里 程 | 22 | 19 | 135 | 172 | 13 | 69 | 129 | 142 | 196 | 57 | 58 | 89 | 1,101 | 221.40 | |
| | | 鐘 點 | 6,376 | 5,873 | 4,687 | 5,679 | 5,499 | 5,210 | 5,748 | 4,415 | 3,445 | 3,240 | 3,431 | 3,387 | 56,990 | 11,480.54 | |
| | 總 計 | 里 程 | 49,249 | 51,352 | 50,763 | 49,995 | 49,750 | 50,713 | 49,457 | 43,333 | 49,414 | 48,345 | 51,368 | 45,423 | 589,162 | - | - |
| | | 鐘 點 | 7,074.22 | 7,273.47 | 6,939.20 | 6,963.22 | 6,949.10 | 7,039.59 | 6,880.34 | 6,001.03 | 6,627.43 | 6,512.44 | 6,839.26 | 6,140.58 | - | - | 81,242.28 |
| 總 計 | 里 程 | 189,670 | 192,258 | 190,389 | 192,933 | 193,561 | 197,256 | 194,112 | 169,794 | 202,182 | 203,283 | 209,594 | 183,314 | 2,318,346 | - | - | |
| | 鐘 點 | 10,997.08 | 11,255.14 | 10,970.57 | 11,169.32 | 11,191.12 | 11,388.38 | 11,213.14 | 9,742.59 | 11,193.50 | 11,187.42 | 11,565.26 | 10,123.28 | - | - | 132,001.20 | |



行車重要材料消耗統計表 二十三年七月至二十四年六月

| 項別 | 數量(公斤) 月份 路別 | 二十三年 | | | | | | 二十四年 | | | | | | 總計 |
|-------|--------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| | | 七月 | 八月 | 九月 | 十月 | 十一月 | 十二月 | 一月 | 二月 | 三月 | 四月 | 五月 | 六月 | |
| | | 煤 | 京滬 | 8,904,663 | 8,640,751 | 7,994,096 | 7,992,012 | 8,729,578 | 9,097,395 | 9,404,266 | 8,522,433 | 8,786,611 | 8,129,223 | |
| 斤 | 滬杭甬 | 3,159,345 | 3,315,688 | 3,359,685 | 3,534,286 | 3,764,950 | 3,973,815 | 3,991,899 | 3,487,849 | 4,150,786 | 4,080,080 | 4,077,961 | 3,357,762 | 44,254,106 |
| | 合計 | 12,064,008 | 11,956,439 | 11,353,781 | 11,526,298 | 12,494,528 | 13,071,210 | 13,396,165 | 12,010,282 | 12,937,397 | 12,209,303 | 11,827,205 | 10,645,560 | 145,492,176 |
| 平常汽缸油 | 京滬 | 7,412.10 | 6,588.52 | 5,603.40 | 5,451.01 | 5,768.82 | 6,136.24 | 5,949.66 | 5,590.53 | 5,850.99 | 6,318.49 | 7,159.13 | 7,203.86 | 75,032.75 |
| | 滬杭甬 | 1,956.22 | 1,929.73 | 2,170.95 | 1,921.74 | 1,830.98 | 1,791.61 | 1,855.51 | 1,679.06 | 2,020.81 | 2,086.22 | 2,124.15 | 1,989.16 | 23,356.14 |
| | 合計 | 9,368.32 | 8,518.25 | 7,774.35 | 7,372.75 | 7,599.80 | 7,927.85 | 7,805.17 | 7,269.59 | 7,871.80 | 8,404.71 | 9,283.28 | 9,193.02 | 98,388.89 |
| 加熱汽缸油 | 京滬 | 3,995.44 | 3,905.34 | 2,799.83 | 2,885.12 | 2,754.54 | 2,889.60 | 2,890.80 | 2,501.40 | 2,921.70 | 2,804.70 | 2,740.60 | 2,590.22 | 35,679.29 |
| | 滬杭甬 | 701.50 | 862.50 | 1,165.89 | 844.00 | 776.00 | 828.00 | 667.00 | 556.50 | 678.76 | 633.00 | 778.50 | 671.00 | 9,162.65 |
| | 合計 | 4,696.94 | 4,767.84 | 3,965.72 | 3,729.12 | 3,530.54 | 3,717.60 | 3,557.80 | 3,057.90 | 3,600.46 | 3,437.70 | 3,519.10 | 3,261.22 | 44,841.94 |
| 機器油 | 京滬 | 20,745.07 | 19,239.41 | 14,616.62 | 14,281.50 | 14,480.42 | 15,181.49 | 14,874.52 | 13,446.03 | 14,927.88 | 15,784.26 | 16,906.30 | 16,303.16 | 190,786.66 |
| | 滬杭甬 | 4,843.38 | 4,962.88 | 5,002.60 | 4,994.89 | 4,979.56 | 5,091.89 | 4,994.83 | 4,442.60 | 5,327.77 | 5,368.35 | 5,622.24 | 4,905.84 | 60,536.83 |
| | 合計 | 25,588.45 | 24,202.29 | 19,619.22 | 19,276.39 | 19,459.98 | 20,273.38 | 19,869.35 | 17,888.63 | 20,255.65 | 21,152.61 | 22,528.54 | 21,209.00 | 251,323.49 |
| 車軸油 | 京滬 | 17,105.42 | 20,786.82 | 14,497.28 | 16,029.52 | 14,667.57 | 17,037.11 | 19,529.58 | 15,142.12 | 19,064.34 | 14,337.96 | 12,402.45 | 19,743.82 | 200,344.62 |
| | 滬杭甬 | 8,336.09 | 7,555.62 | 7,942.79 | 8,405.88 | 8,403.59 | 8,043.00 | 9,039.78 | 7,434.16 | 10,370.07 | 10,312.62 | 10,152.90 | 9,316.40 | 105,312.90 |
| | 合計 | 25,441.51 | 28,342.44 | 22,440.07 | 24,435.40 | 23,071.16 | 25,080.74 | 28,569.36 | 22,576.28 | 29,434.41 | 24,650.58 | 22,555.35 | 29,060.22 | 305,657.52 |

行 車 費 用 統 計 表 二十三年六月至二十四年七月

| 項 別 | 價 值 (圓) | 二 十 三 年 | | | | | | 二 十 四 年 | | | | | | 總 計 |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|
| | | 七 月 | 八 月 | 九 月 | 十 月 | 十 一 月 | 十 二 月 | 一 月 | 二 月 | 三 月 | 四 月 | 五 月 | 六 月 | |
| 京 滬 鐵 路 | 煤 斤 | 94,067.12 | 91,117.31 | 80,555.19 | 80,085.50 | 94,929.20 | 98,518.84 | 103,517.35 | 93,796.18 | 99,400.84 | 91,375.25 | 85,809.58 | 80,187.05 | 1,093,359.41 |
| | 平常汽缸油 | 2,739.07 | 2,344.49 | 1,989.14 | 1,873.52 | 1,853.08 | 2,058.02 | 2,004.34 | 1,805.84 | 1,846.23 | 1,929.77 | 2,129.63 | 2,131.95 | 24,705.08 |
| | 加熱汽缸油 | 1,595.34 | 1,557.37 | 1,119.86 | 1,134.11 | 1,111.88 | 1,218.40 | 1,151.83 | 971.05 | 1,127.77 | 1,075.59 | 1,021.14 | 965.11 | 14,049.45 |
| | 機 器 油 | 5,291.58 | 4,835.28 | 2,992.29 | 2,107.89 | 3,032.10 | 3,205.03 | 2,757.48 | 2,679.72 | 2,947.08 | 3,057.09 | 3,342.27 | 3,266.75 | 39,514.56 |
| | 車 軸 油 | 2,870.28 | 3,485.95 | 2,425.40 | 2,678.54 | 2,426.01 | 2,806.11 | 3,197.56 | 2,469.67 | 3,006.45 | 2,272.59 | 1,960.82 | 3,121.50 | 32,720.88 |
| | 其 他 | 13,773.56 | 14,791.78 | 11,529.47 | 10,460.26 | 10,398.45 | 11,062.63 | 12,826.96 | 9,988.00 | 9,965.18 | 12,266.84 | 10,843.81 | 10,037.68 | 137,944.62 |
| | 計 | 120,336.95 | 118,132.18 | 100,611.35 | 98,339.82 | 113,750.72 | 118,869.03 | 125,455.52 | 111,710.46 | 118,293.55 | 111,977.13 | 105,107.25 | 99,710.04 | 1,342,294.00 |
| | 司機伙夫 | 31,474.76 | 29,213.18 | 33,776.56 | 32,409.81 | 30,416.52 | 31,903.14 | 31,578.22 | 30,944.40 | 31,275.62 | 32,678.98 | 29,931.96 | 31,373.15 | 376,076.30 |
| | 小 工 | 11,102.99 | 10,943.23 | 12,224.61 | 11,351.11 | 11,592.94 | 11,465.45 | 11,693.32 | 11,420.16 | 11,620.99 | 11,786.96 | 11,424.48 | 11,155.05 | 137,781.29 |
| | 資 計 | 42,577.75 | 40,156.41 | 46,001.17 | 43,760.92 | 42,009.46 | 43,368.59 | 43,271.54 | 41,464.56 | 42,896.61 | 44,465.94 | 41,356.44 | 42,528.20 | 513,857.59 |
| 合 計 | 162,914.70 | 158,288.59 | 146,612.52 | 142,100.74 | 155,760.18 | 162,237.62 | 168,727.06 | 153,175.02 | 161,190.16 | 156,443.07 | 146,463.60 | 142,238.24 | 1,856,151.59 | |
| 滬 杭 甬 鐵 路 | 煤 斤 | 36,994.20 | 37,191.43 | 36,359.75 | 39,005.81 | 44,771.70 | 47,263.90 | 47,448.16 | 41,068.23 | 46,318.82 | 45,577.87 | 47,345.95 | 38,607.59 | 507,953.41 |
| | 平常汽缸油 | 858.68 | 846.59 | 930.09 | 830.38 | 706.83 | 660.55 | 635.20 | 555.30 | 662.30 | 651.86 | 658.53 | 429.71 | 8,426.02 |
| | 加熱汽缸油 | 449.05 | 528.66 | 727.81 | 518.37 | 447.88 | 467.56 | 313.09 | 237.03 | 267.68 | 226.52 | 275.58 | 230.63 | 4,689.86 |
| | 機 器 油 | 2,047.13 | 2,018.24 | 1,707.07 | 1,664.74 | 634.34 | 1,036.61 | 1,003.03 | 923.20 | 1,144.80 | 1,099.46 | 1,150.77 | 1,007.95 | 15,437.34 |
| | 車 軸 油 | 1,948.64 | 1,700.52 | 1,597.68 | 1,686.99 | 1,514.05 | 1,314.38 | 1,452.83 | 1,116.76 | 1,477.64 | 1,377.13 | 1,367.42 | 1,253.79 | 17,807.83 |
| | 其 他 | 4,952.75 | 5,476.43 | 7,877.57 | 5,024.31 | 4,173.37 | 8,047.43 | 6,734.41 | 8,566.51 | 4,374.93 | 4,980.97 | 4,975.66 | 5,096.33 | 71,104.67 |
| | 計 | 47,250.45 | 47,761.87 | 49,199.97 | 48,730.60 | 53,072.17 | 58,790.43 | 57,586.72 | 52,467.03 | 54,246.17 | 53,913.81 | 55,773.91 | 46,626.00 | 625,419.13 |
| | 司機伙夫 | 9,538.38 | 9,546.38 | 11,018.74 | 10,860.80 | 10,170.68 | 10,058.43 | 9,866.65 | 9,400.60 | 9,502.59 | 9,588.15 | 8,785.48 | 10,458.92 | 118,795.80 |
| | 小 工 | 4,267.57 | 4,180.33 | 4,734.62 | 4,810.27 | 4,546.19 | 4,496.13 | 4,366.73 | 4,486.76 | 4,378.42 | 4,286.77 | 4,292.95 | 4,246.02 | 53,092.76 |
| | 資 計 | 13,805.95 | 13,726.71 | 15,753.36 | 15,671.07 | 14,716.87 | 14,554.56 | 14,233.38 | 13,887.36 | 13,881.01 | 13,874.92 | 13,078.43 | 14,704.94 | 171,888.56 |
| 合 計 | 61,056.40 | 61,488.58 | 64,953.33 | 64,401.67 | 67,789.04 | 73,344.99 | 71,820.10 | 66,354.39 | 68,127.18 | 67,788.73 | 68,852.34 | 61,330.94 | 797,307.69 | |
| 總 計 | 223,971.10 | 219,777.17 | 211,565.85 | 206,502.41 | 223,549.22 | 235,582.61 | 240,547.16 | 219,529.41 | 229,317.34 | 224,231.80 | 215,316.03 | 203,569.18 | 2,653,459.28 | |

機車車輛修理統計表

二十三年七月至二十四年六月

| 路別 | 車別 | 輛數 | 二十三年 | | | | | | 二十四年 | | | | | | 總計 |
|-------|----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|
| | | | 七月 | 八月 | 九月 | 十月 | 十一月 | 十二月 | 一月 | 二月 | 三月 | 四月 | 五月 | 六月 | |
| | | | 京滬 | | 滬杭甬 | | 合計 | | 京滬 | | 滬杭甬 | | 合計 | | |
| 京滬鐵路 | 機車 | 大修 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 4 | 2 | 2 | 4 | 3 | 3 | 3 | 31 |
| | | 小修 | 7 | 7 | 5 | 3 | 7 | 8 | 4 | 5 | 3 | 4 | 5 | 3 | 61 |
| | 客車 | 改造 | 5 | 1 | 1 | 3 | 4 | 2 | - | - | 1 | - | 1 | 2 | 20 |
| | | 修理 | 33 | 32 | 29 | 39 | 47 | 36 | 21 | 18 | 25 | 48 | 63 | 42 | 433 |
| | 貨車 | 改造 | - | - | - | 1 | - | 1 | 21 | 3 | 9 | 6 | 1 | 1 | 43 |
| | | 修理 | 80 | 75 | 84 | 149 | 92 | 85 | 110 | 74 | 138 | 90 | 155 | 76 | 1,208 |
| | 合計 | | 128 | 117 | 121 | 197 | 151 | 136 | 158 | 102 | 180 | 151 | 228 | 127 | 1,796 |
| 滬杭甬鐵路 | 機車 | 大修 | 2 | - | - | 1 | - | 5 | - | - | 2 | - | 1 | 1 | 12 |
| | | 小修 | 8 | 8 | 9 | 9 | 8 | 5 | 9 | 9 | 8 | 8 | 9 | 7 | 97 |
| | 客車 | 改造 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| | | 修理 | 11 | 11 | 9 | 14 | 23 | 23 | 14 | 12 | 17 | 12 | 15 | 15 | 176 |
| | 貨車 | 改造 | 3 | 5 | 7 | 7 | - | 1 | 3 | - | - | 3 | 4 | - | 33 |
| | | 修理 | 16 | 18 | 24 | 21 | 49 | 45 | 39 | 26 | 43 | 38 | 52 | 22 | 393 |
| | 合計 | | 40 | 42 | 49 | 52 | 80 | 80 | 65 | 47 | 70 | 61 | 81 | 45 | 712 |
| 總計 | | 168 | 159 | 170 | 249 | 231 | 216 | 223 | 149 | 250 | 212 | 309 | 172 | 2,508 | |

機車車輛運用統計表

二十三年七月至二十四年六月

| 項別 | 車別 | 機車 | | | | | | 客車 | | | | | | 貨車 | | | | | |
|------|-----|------|-----|------|------|-------|------|-------|-----|-------|------|-------|------|-------|-----|-------|------|---------|------|
| | | 京滬 | | 滬杭甬 | | 合計 | | 京滬 | | 滬杭甬 | | 合計 | | 京滬 | | 滬杭甬 | | 合計 | |
| | | 輛數 | 百分 | 輛數 | 百分 | 輛數 | 百分 | 輛數 | 百分 | 輛數 | 百分 | 輛數 | 百分 | 輛數 | 百分 | 輛數 | 百分 | 輛數 | 百分 |
| 現有 | | 65.9 | 100 | 42.6 | 100 | 108.5 | 100 | 203.5 | 100 | 151 | 100 | 354.5 | 100 | 688.6 | 100 | 507.5 | 100 | 1,196.1 | 100 |
| 運用狀況 | 營業用 | 41.5 | 63 | 29.3 | 68.7 | 70.8 | 65.3 | 160.4 | 78 | 130.9 | 86 | 291.3 | 82.2 | 535.9 | 78 | 389.2 | 76.6 | 925.1 | 77.3 |
| | 軍用 | 1.2 | 2 | .2 | .5 | 1.4 | 1.3 | 3.9 | 2 | .2 | 1 | 4.1 | 1.1 | 26.9 | 4 | 6.0 | 1.3 | 32.9 | 2.7 |
| | 路用 | .9 | 1 | .2 | .5 | 1.1 | 1.0 | 7 | 4 | 2.6 | 1.6 | 9.6 | 2.7 | 74.3 | 11 | 32.6 | 6.4 | 106.9 | 9.0 |
| | 修理 | 17.6 | 27 | 12.9 | 30.3 | 30.5 | 28.1 | 23.8 | 12 | 17.3 | 11.4 | 41.1 | 11.6 | 51.5 | 7 | 79.7 | 15.7 | 131.2 | 11.0 |
| | 其他 | 4.7 | 7 | - | - | 4.7 | 4.3 | 8.4 | 4 | - | - | 8.4 | 2.4 | - | - | - | - | - | - |

機 力 運 用 效 率 表

二十三年七月至二十四年六月

| 路 項 月 別 份 | | 京 滬 鐵 路 | | | | | | 滬 杭 甬 鐵 路 | | | | | |
|-----------------------|------|--------------|--------------------|---------------------|--------------|--------------------|---------------------|--------------|--------------------|---------------------|--------------|--------------------|---------------------|
| | | 旅 客 列 車 | | | 貨 物 列 車 | | | 旅 客 列 車 | | | 貨 物 列 車 | | |
| | | 機車載運量 (噸) | 平均列車 載重量 (噸) | 平均載重 與機車載 量比率 | 機車載運量 (噸) | 平均列車 載重量 (噸) | 平均載重 與機車載 量比率 | 機車載運量 (噸) | 平均列車 載重量 (噸) | 平均載重 與機車載 量比率 | 機車載運量 (噸) | 平均列車 載重量 (噸) | 平均載重 與機車載 量比率 |
| 二 十 三 年 | 七 月 | 721,962 | 576,773 | 80% | 787,759 | 601,566 | 76% | 842,405 | 358,160 | 43% | 388,470 | 263,353 | 68% |
| | 八 月 | 725,763 | 575,567 | 79% | 802,452 | 614,067 | 77% | 821,846 | 361,464 | 44% | 387,656 | 268,200 | 69% |
| | 九 月 | 688,506 | 574,713 | 83% | 731,143 | 562,402 | 77% | 790,414 | 357,692 | 45% | 421,148 | 297,676 | 71% |
| | 十 月 | 750,148 | 600,052 | 80% | 642,512 | 515,979 | 80% | 810,698 | 364,089 | 45% | 444,093 | 302,367 | 68% |
| | 十一 月 | 761,392 | 600,955 | 79% | 691,442 | 559,029 | 81% | 776,360 | 349,486 | 45% | 456,346 | 315,969 | 69% |
| | 十二 月 | 706,619 | 607,698 | 86% | 767,933 | 631,701 | 82% | 806,337 | 367,047 | 46% | 468,748 | 326,418 | 70% |
| 二 十 四 年 | 一 月 | 748,730 | 646,296 | 86% | 709,966 | 582,507 | 82% | 792,139 | 371,516 | 47% | 418,012 | 304,131 | 73% |
| | 二 月 | 709,671 | 618,701 | 87% | 591,567 | 476,157 | 80% | 748,798 | 349,259 | 47% | 309,768 | 219,980 | 71% |
| | 三 月 | 753,106 | 633,179 | 84% | 664,559 | 582,054 | 88% | 828,302 | 389,832 | 47% | 433,744 | 346,086 | 80% |
| | 四 月 | 747,373 | 620,101 | 83% | 765,164 | 635,726 | 83% | 810,648 | 378,329 | 47% | 448,724 | 359,116 | 80% |
| | 五 月 | 761,564 | 616,714 | 81% | 725,085 | 635,218 | 88% | 817,493 | 365,894 | 45% | 489,095 | 396,319 | 81% |
| | 六 月 | 743,870 | 529,330 | 80% | 630,643 | 554,919 | 88% | 751,993 | 322,068 | 43% | 384,854 | 296,819 | 77% |
| 總 計 | | 8,818,704 | 7,263,079 | 82% | 8,510,225 | 6,951,325 | 82% | 9,597,433 | 4,334,836 | 45% | 5,050,658 | 3,696,434 | 73% |

空貨車噸公里佔總貨車噸公里百分數表 二十三年七月至二十四年六月

| 年 月 | 路 別 | 京 滬 鐵 路 | | | 滬 杭 甬 鐵 路 | | |
|------------------|------|-------------|-------------|------------------|-------------|------------|------------------|
| | | 重貨車噸公里 | 空貨車噸公里 | 空貨車噸公里佔總貨車噸公里百分數 | 重貨車噸公里 | 空貨車噸公里 | 空貨車噸公里佔總貨車噸公里百分數 |
| 二 十 三 年 | 七 月 | 50,579,547 | 21,623,846 | 30% | 17,205,694 | 2,836,187 | 14% |
| | 八 月 | 50,191,768 | 21,928,920 | 30% | 17,577,218 | 2,768,863 | 14% |
| | 九 月 | 44,061,854 | 17,286,530 | 28% | 20,402,916 | 2,998,365 | 13% |
| | 十 月 | 42,563,804 | 10,964,934 | 20% | 20,992,434 | 2,619,627 | 11% |
| | 十一 月 | 47,168,195 | 11,308,715 | 19% | 21,853,639 | 4,871,812 | 18% |
| | 十二 月 | 50,254,147 | 14,125,542 | 22% | 22,100,901 | 3,889,977 | 15% |
| 二 十 四 年 | 一 月 | 45,119,032 | 13,689,835 | 23% | 20,759,968 | 4,557,500 | 18% |
| | 二 月 | 35,941,968 | 12,914,798 | 26% | 14,375,852 | 4,392,790 | 23% |
| | 三 月 | 47,822,000 | 9,460,192 | 17% | 25,288,683 | 4,870,379 | 16% |
| | 四 月 | 49,557,371 | 13,101,141 | 21% | 25,655,941 | 9,294,885 | 27% |
| | 五 月 | 48,777,700 | 14,991,744 | 24% | 28,841,296 | 8,560,634 | 23% |
| | 六 月 | 44,419,995 | 13,526,023 | 23% | 21,760,031 | 3,897,906 | 15% |
| 總 計 | | 556,431,381 | 174,922,220 | 24% | 256,814,573 | 55,558,925 | 18% |

每輛貨車平均停站時數及原因百分數表 二十三年七月至二十四年六月

| 年 月 | 路 別 | 京 滬 鐵 路 | | | | | | | 滬 杭 甬 鐵 路 | | | | | |
|------------------|------|---------|---------|-------|------|------|-----|------|-----------|--------|---------|-------|------|------|
| | | 平均停站時數 | 調車及他項站務 | 裝貨或卸貨 | 延車時間 | 軍運延車 | 修理 | 候車掛出 | 其他原因 | 平均停站時數 | 調車及他項站務 | 裝貨或卸貨 | 候車掛出 | 其他原因 |
| 二 十 三 年 | 七 月 | 17 | 16 | 15 | 0.5 | 0.5 | | 31 | 37 | 25 | 5 | 18 | 20 | 57 |
| | 八 月 | 16 | 16 | 16 | 0.5 | 1 | 0.5 | 31 | 35 | 23 | 5 | 19 | 23 | 53 |
| | 九 月 | 17 | 15 | 18 | 0.5 | 1 | 0.5 | 32 | 33 | 23 | 5 | 19 | 26 | 50 |
| | 十 月 | 17 | 16 | 17 | | | | 30 | 36 | 21 | 5 | 20 | 24 | 51 |
| | 十一 月 | 18 | 16 | 18 | 0.5 | 2 | 0.5 | 33 | 30 | 18 | 7 | 23 | 27 | 43 |
| | 十二 月 | 18 | 16 | 16 | 1 | 0.5 | 0.5 | 40 | 26 | 19 | 6 | 22 | 25 | 47 |
| 二 十 四 年 | 一 月 | 16 | 18 | 17 | | 1 | | 33 | 31 | 19 | 6 | 21 | 24 | 49 |
| | 二 月 | 20 | 14 | 15 | 0.5 | 3 | 0.5 | 35 | 32 | 24 | 5 | 17 | 18 | 60 |
| | 三 月 | 17 | 17 | 18 | 0.5 | | 0.5 | 35 | 29 | 18 | 6 | 24 | 22 | 48 |
| | 四 月 | 15 | 19 | 20 | 0.5 | 1 | 0.5 | 31 | 28 | 17 | 6 | 24 | 24 | 46 |
| | 五 月 | 15 | 18 | 21 | 0.5 | 1 | 0.5 | 34 | 25 | 17 | 6 | 24 | 25 | 45 |
| | 六 月 | 15 | 18 | 18 | 0.2 | 0.5 | 0.3 | 28 | 35 | 19 | 6 | 22 | 19 | 53 |
| 總 計 | | 17 | 17 | 17 | 0.5 | 1 | 0.5 | 33 | 31 | 20 | 6 | 21 | 23 | 50 |

京滬鐵路與水陸空聯絡運輸圖

二十四年六月製



- 圖例
- 鐵路與車站
 - - - - - 本路計劃線
 - - - - - 聯運航空線
 - 已辦聯運公路
 - - - - - 未辦聯運公路
 - ~~~~~ 已辦聯運航線
 - ~~~~~ 河道及湖泊
 - 縣治
 - 村鎮
 - - - - - 省界

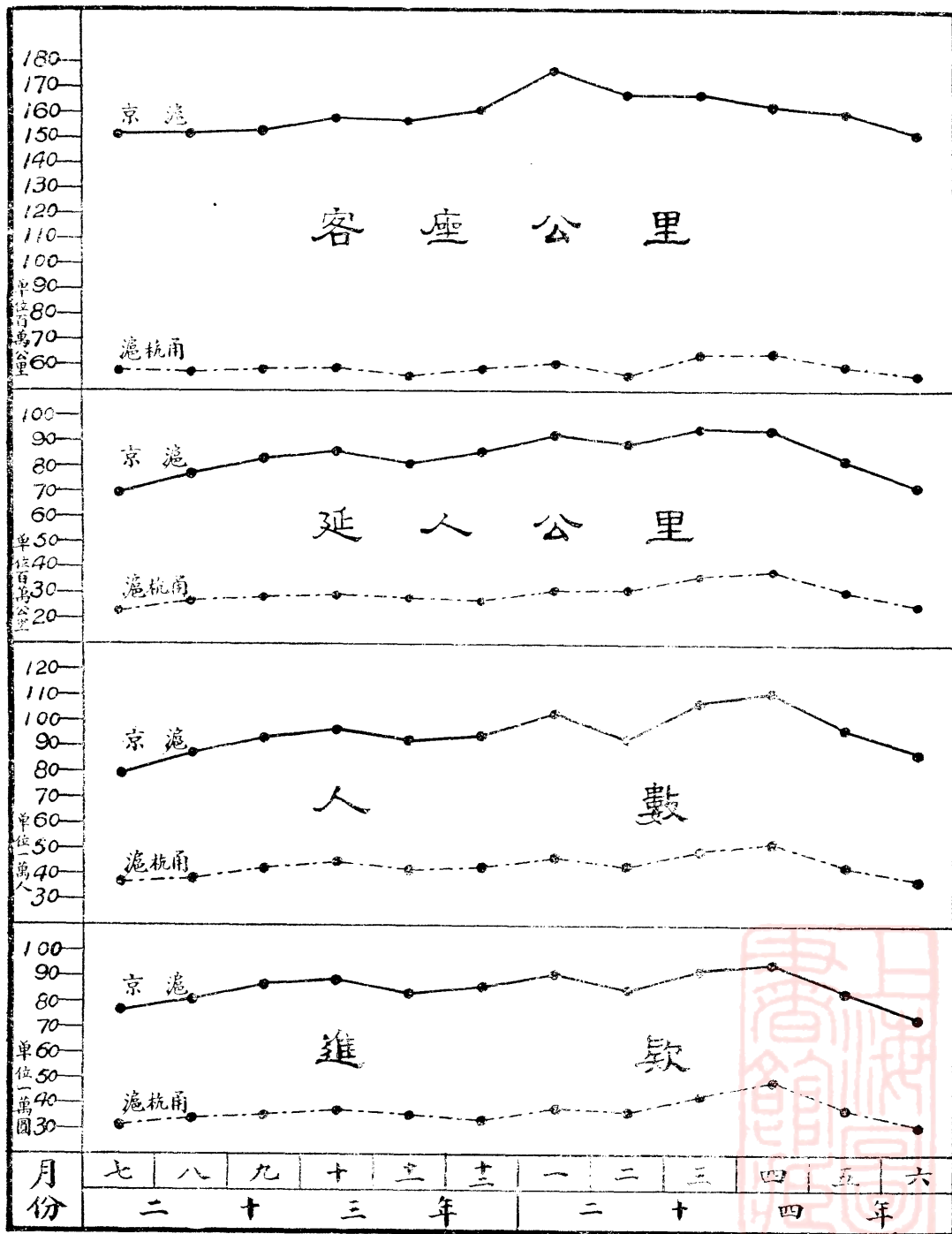
比例尺 合九十萬分之一

京滬滬杭甬鐵路與沿綫水陸空聯運概況表

| 聯運種類 | 公 司 名 稱 | 聯 運 事 項 | 實 行 年 月 日 | 聯 接 站 | 本 路 聯 運 站 名 | 公 路 或 水 路 聯 運 站 名 |
|---|---|---------------|------------|----------------|--------------------------------------|---|
| 公 鐵 路 | 錫澄長途汽車公司 | 二三四等旅客及行李包裹聯運 | 二十二年十一月一日 | 無 錫 | 上北 崑山 蘇州 常州 | 塘頭橋 堰橋 青陽 |
| | 鎮揚長途汽車公司 | 各等旅客及行李包裹聯運 | 二十三年一月二十一日 | 鎮 江 | 上北 鎮江 無錫 常州 | 南閘 江陰 施家橋 揚州 |
| | 鎮丹金溧長途汽車公司 | 同 上 | 二十三年三月一日 | 丹 陽 | 上北 鎮江 無錫 常州 | 金壇 |
| | 江蘇省建設廳公路管理處京蕪線 安徽省京蕪西段長途汽車公司 | 頭二三等旅客及行李聯運 | 二十三年五月一日 | 南 京 | 上北 鎮江 蘇州 無錫 常州 | 采石 當塗 蕪湖 |
| | 滬太長途汽車公司 | 三等旅客聯運 | 二十三年六月一日 | 吳 淞 | 寶山路 天通庵 | 寶山 楊行 三官堂 |
| | 江蘇省建設廳公路管理處京蕪線 安徽省京蕪西段長途汽車公司 商辦江南鐵路公司 | 頭二三等旅客及行李聯運 | 二十三年十二月一日 | 南 蕪 | 上北 鎮江 蘇州 無錫 常州 | 蕪湖東門 灣洲 宣城 孫家埠 |
| | 錫滬長途汽車公司 | 頭二三等旅客及行李聯運 | 二十四年十月十一日 | 蘇 無 | 南京 鎮江 常州 丹陽 | 常熟 練塘 羊尖 安鎮 |
| | 紹曹嵯汽車公司 | 各等旅客及行李包裹聯運 | 十八年四月一日 | 曹 娥 | 甯波 慈谿 餘姚 | 東關 陶堰 皋埠 五雲 |
| | 浙江省公路管理局 | 頭二三等旅客及行李包裹聯運 | 二十年六月十五日 | 杭 州 | 上海西站上北 錫常鎮江南京 | 莫干山 |
| | 蕭紹長途汽車公司 | 各等旅客及行李包裹聯運 | 二十二年十一月一日 | 南 星 橋 | 上北 嘉興 王店 松江 嘉善 善橋 長安 拱宸橋 破石 斜橋 | 蕭山 衙前 阮社 柯橋 紹興 北海 昌安 五雲 |
| 蕭紹汽車股份有限公司 曹紹嵯汽車股份有限公司 蕭新汽車股份有限公司 | 三四等旅客及行李聯運 | 二十四年一月一日 | 南 五 嵩 | 上南 上北 | 嵯縣 新昌 | |
| 水 鐵 路 | 珠安輪船局 | 各等旅客及行李聯運 | 二年十一月廿五日 | 安 亭 | 上北 無錫 南翔 崑山 蘇州 | 白鶴港 青浦 珠家角 |
| | 嘉定航業公司 | 頭二三等旅客聯運 | 八年五月一日 | 南 翔 | 上北 蘇州 | 嘉定 |
| | 招商內河輪船公司總局 | 各等旅客聯運 | 九年八月一日 | 蘇 州 | 上北 | 甘露 蕩口 |
| | 太興汽船公司 | 三四等旅客聯運 | 十九年四月一日 | 安 亭 | 上北 | 夢仙橋 前門塘 蓬萊鎮 |
| | 通商汽輪局 | 各等旅客聯運 | 二十年十一月十日 | 青 陽 港 | 上北 | 常熟 |
| | 通達元記輪船局 | 二三四等旅客行李包裹聯運 | 二十二年十二月一日 | 青 陽 港 | 上北 | 澆浦 大虹橋 |
| | 裕豐輪船總局 | 二三四等旅客聯運 | 二十三年五月一日 | 蘇 州 | 上北 | 楊灣 前山 石橋頭 鎮夏 |
| | 新運輪船公司 | 旅客行李包件及負責貨物聯運 | 二十四年八月一日 | 鎮江(客) 鎮江(貨) | 南京 常州 無錫 蘇州 上北 (貨運) 上南 麥根路 二站) | 邵伯 高郵 寶應 淮城 清江 泰縣 |
| | 全益輪船局 | 二三等旅客聯運 | 九年一月一日 | 嘉 興 | 上北 上南 破石 拱宸 橋 杭州 南星橋 杭州 | 沈蕩 海鹽 震澤 南潯 盛澤 烏鎮 湖州 |
| | 通源輪船局 | 二三四等旅客聯運 | 九年一月一日 | 嘉 興 | 上北 上南 破石 拱宸 橋 杭州 南星橋 杭州 | 盛澤 烏鎮 湖州 |
| 杭 滬 甬 鐵 路 | 王清記輪船局 | 二三四等旅客聯運 | 二十三年三月一日 | 嘉 善 | 上南 上北 楓涇 嘉興 | 西塘 蘆墟 黎里 周莊 |
| | 甯紹商輪股份有限公司及三北輪埠有限公司 | 頭二三等旅客聯運 | 二十三年十月一日 | 甯 波 | 慈谿 家五 丈亭 餘姚 馬渚 夫 驛 亭 曹娥江 | 上海 |
| | 中國航空公司 | 旅客聯運 | 二十四年三月一日 | 南 上 | 上北 蘇州 無錫 常州 鎮江 南京 嘉興 杭州 | 上海市 南京 安慶 九江 漢口 沙市 宜昌 萬縣 重慶 成都 福州 青島 天津 北平 溫州 |

客運統計圖

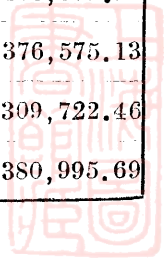
二十三年七月至二十四年六月



客 運 統 計 表

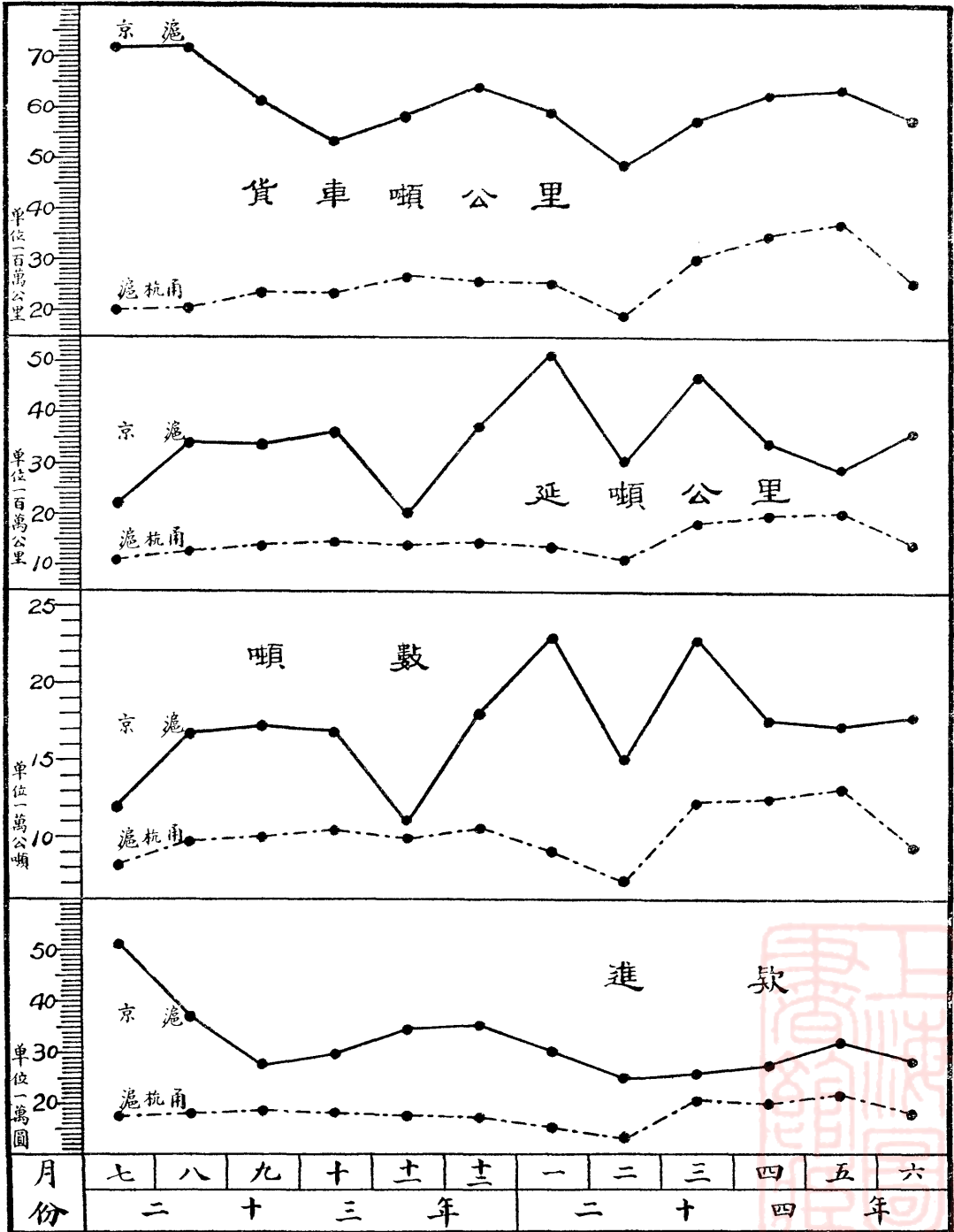
二十三年七月至二十四年六月

| 月 份 | 京 滬 鐵 路 | | | | 滬 杭 甬 鐵 路 | | | | |
|------------------|------------|---------------|---------------|---------------|------------|--------------|---------------|------------|------------|
| | 人 數 | 延 人 公 里 | 客 座 公 里 | 進 款(圓) | 人 數 | 延 人 公 里 | 客 座 公 里 | 進 款(圓) | |
| 二 十 三 年 | 七 月 份 | 794,752½ | 69,829,359½ | 151,609,900 | 746,852.79 | 363,702 | 22,455,205½ | 57,806,152 | 305,344.02 |
| | 八 月 份 | 876,253 | 77,493,603½ | 152,304,056 | 813,832.02 | 397,060 | 26,665,547½ | 57,598,621 | 338,922.94 |
| | 九 月 份 | 934,691 | 83,012,727½ | 153,801,238 | 869,129.71 | 421,974½ | 28,056,740½ | 58,035,716 | 354,330.48 |
| | 十 月 份 | 964,144½ | 85,723,126½ | 158,266,142 | 883,535.60 | 444,238 | 29,747,564 | 59,201,558 | 366,350.77 |
| | 十 一 月 份 | 920,162½ | 81,292,083½ | 157,025,834 | 832,937.54 | 417,371½ | 27,548,392 | 55,862,064 | 335,940.60 |
| | 十 二 月 份 | 941,677½ | 85,660,093½ | 161,040,281 | 862,683.87 | 423,665 | 27,436,579 | 59,082,353 | 335,088.57 |
| 二 十 四 年 | 一 月 份 | 1,033,038½ | 91,822,724 | 177,693,077 | 955,912.10 | 463,062 | 31,033,216½ | 61,234,417 | 380,098.67 |
| | 二 月 份 | 928,190½ | 89,156,582½ | 167,214,949 | 842,513.43 | 430,426½ | 31,066,604 | 55,552,043 | 363,528.32 |
| | 三 月 份 | 1,068,505½ | 94,312,770 | 166,840,314 | 920,407.76 | 492,814½ | 36,477,446 | 63,812,685 | 429,591.46 |
| | 四 月 份 | 1,102,408½ | 93,636,636½ | 162,415,147 | 951,452.46 | 518,302½ | 39,138,030 | 64,341,538 | 485,502.27 |
| | 五 月 份 | 988,828½ | 83,031,359 | 160,549,847 | 841,780.19 | 432,357 | 30,511,107½ | 59,439,584 | 376,575.13 |
| | 六 月 份 | 871,192½ | 71,986,822 | 152,638,008 | 735,327.03 | 375,153½ | 25,026,722 | 56,200,090 | 309,722.46 |
| 總 計 | 11,423,845 | 1,006,957.885 | 1,921,398,793 | 10,211,361.50 | 5,180,127 | 355,163,154½ | 708,166,821.4 | 380,995.69 | |



貨 運 統 計 圖

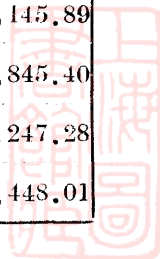
二十三年七月至二十四年六月



貨 運 統 計 表

二十三年七月至二十四年六月

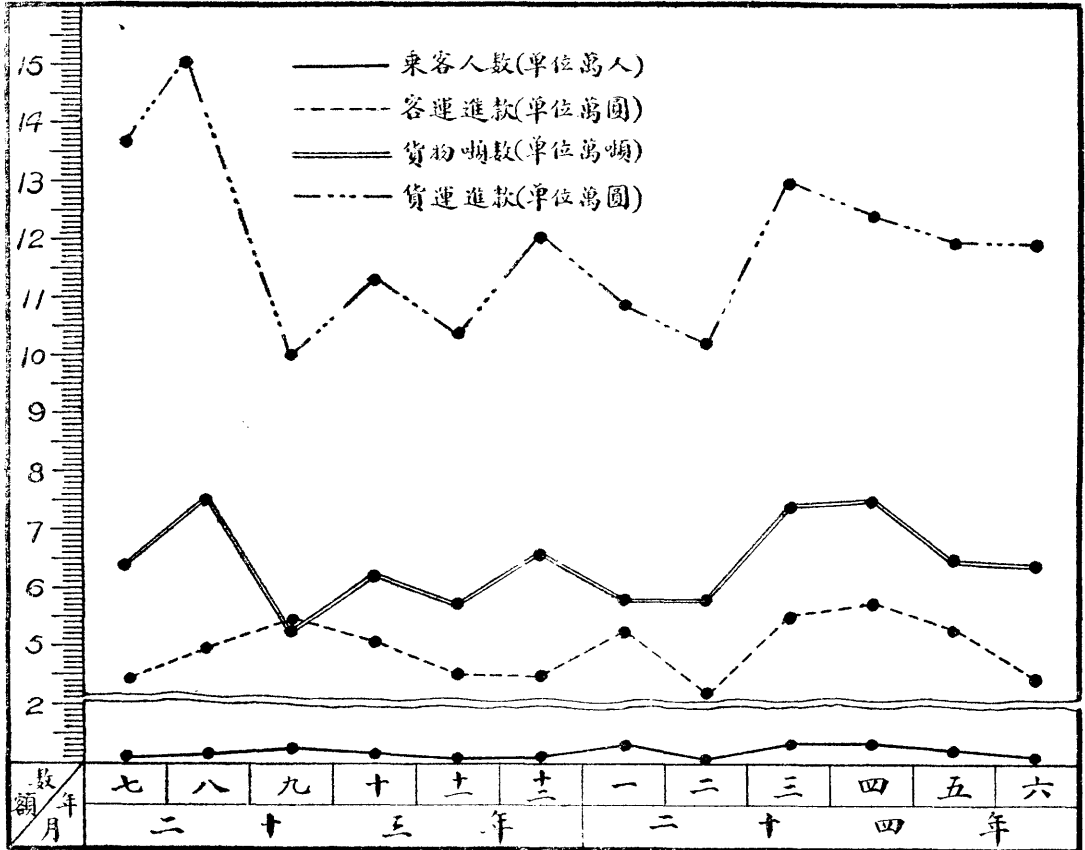
| 月 份 | 京 滬 鐵 路 | | | | 滬 杭 甬 鐵 路 | | | | |
|------------------|-----------|-------------|-------------|--------------|------------|-------------|-------------|--------------|------------|
| | 噸 數 | 延 噸 公 里 | 貨 車 噸 公 里 | 進 款 (圓) | 噸 數 | 延 噸 公 里 | 貨 車 噸 公 里 | 進 款 (圓) | |
| 二 十 三 年 | 七 月 份 | 120,785 | 21,891,582 | 72,203,393 | 515,486.25 | 82,207 | 11,109,240 | 20,041,881 | 175,451.92 |
| | 八 月 份 | 168,196 | 33,772,342 | 72,120,688 | 370,248.84 | 97,081 | 12,578,658 | 20,346,081 | 179,698.83 |
| | 九 月 份 | 172,516 | 33,721,252 | 61,348,384 | 273,642.29 | 99,359 | 13,731,715 | 23,401,281 | 187,026.04 |
| | 十 月 份 | 169,535 | 36,484,588 | 53,528,738 | 297,618.10 | 102,637 | 14,643,114 | 23,612,061 | 179,324.94 |
| | 十一月份 | 109,287 | 19,934,297 | 58,476,910 | 344,599.02 | 99,031 | 14,785,786 | 26,725,451 | 174,028.61 |
| | 十二月份 | 181,404 | 37,348,829 | 64,379,689 | 353,273.51 | 106,761 | 14,524,603 | 25,990,878 | 172,002.35 |
| 二 十 四 年 | 一 月 份 | 230,647 | 51,940,128 | 58,808,867 | 303,312.98 | 91,374 | 13,903,885 | 25,317,468 | 155,513.77 |
| | 二 月 份 | 150,921 | 30,182,682 | 48,856,766 | 247,646.87 | 72,650 | 11,167,351 | 18,768,642 | 129,552.01 |
| | 三 月 份 | 230,058 | 46,961,562 | 57,282,192 | 260,986.51 | 122,304 | 18,498,185 | 30,159,062 | 203,610.97 |
| | 四 月 份 | 176,306 | 33,908,834 | 62,658,512 | 274,997.74 | 126,298 | 19,911,700 | 34,950,826 | 197,145.89 |
| | 五 月 份 | 173,644 | 28,930,907 | 65,769,444 | 319,587.44 | 132,827 | 20,456,488 | 37,401,930 | 218,845.40 |
| | 六 月 份 | 178,346 | 36,251,661 | 57,946,018 | 284,403.79 | 94,278 | 14,456,301 | 25,657,937 | 178,247.28 |
| 總 計 | 2,061,645 | 411,328,664 | 731,379,601 | 3,845,796.34 | 1,226,807 | 179,767,026 | 312,373,498 | 2,151,448.01 | |



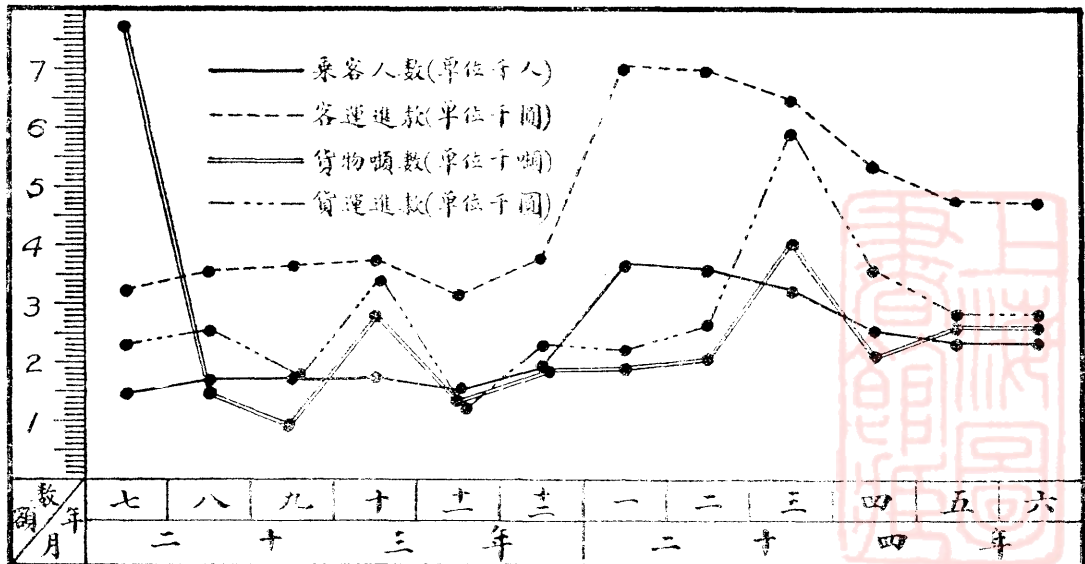
國內聯運統計圖

二十三年七月至二十四年六月

京滬鐵路



滬杭甬路

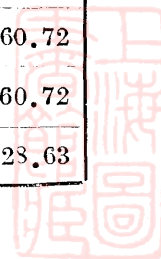


國內聯運統計表

二十三年七月至二十四年六月

| 月 份 | | 京 滬 鐵 路 | | | | 滬 杭 甬 鐵 路 | | | |
|------------------|-------|---------|------------|---------|--------------|-----------|-----------|--------|-----------|
| | | 旅客人數 | 客運進款(圓) | 貨運噸數 | 貨運進款(圓) | 旅客人數 | 客運進款(圓) | 貨運噸數 | 貨運進款(圓) |
| 二 十 三 年 | 七 月 份 | 10,956½ | 44,431.43 | 63,925 | 137,681.34 | 1,486½ | 3,241.67 | 7,295 | 2,301.61 |
| | 八 月 份 | 11,209 | 49,571.13 | 75,269 | 151,840.36 | 1,685 | 3,568.51 | 1,592 | 2,559.01 |
| | 九 月 份 | 12,484 | 54,971.10 | 52,335 | 100,582.22 | 1,710½ | 3,645.41 | 910 | 1,704.43 |
| | 十 月 份 | 11,597 | 51,292.99 | 62,371 | 113,108.47 | 1,765 | 3,746.40 | 2,856 | 3,449.46 |
| | 十一月份 | 10,515 | 45,645.08 | 57,691 | 104,677.36 | 1,542 | 3,187.24 | 1,326 | 1,249.83 |
| | 十二月份 | 10,676½ | 45,241.89 | 66,302 | 121,966.56 | 1,909½ | 3,779.59 | 1,884 | 2,327.43 |
| 二 十 四 年 | 一 月 份 | 13,124½ | 52,891.72 | 58,134 | 109,741.91 | 3,673½ | 7,031.67 | 1,917 | 2,264.67 |
| | 二 月 份 | 10,423½ | 42,328.63 | 58,199 | 102,372.19 | 3,648½ | 7,073.32 | 2,094 | 3,119.33 |
| | 三 月 份 | 13,354½ | 55,315.18 | 74,703 | 130,555.59 | 3,289½ | 6,508.93 | 4,092 | 6,024.75 |
| | 四 月 份 | 13,435½ | 57,786.23 | 75,565 | 124,615.69 | 2,535 | 5,385.07 | 2,125 | 3,676.67 |
| | 五 月 份 | 12,340 | 53,462.00 | ▲64,449 | ▲119,714.17 | 2,381 | 4,787.33 | ▲2,609 | 2,860.72 |
| | 六 月 份 | 10,890 | 45,017.39 | ▲64,449 | ▲119,714.17 | 2,361½ | 4,756.95 | ▲2,609 | 2,860.72 |
| 總 計 | | 140,106 | 597,954.77 | 773,392 | 1,436,570.03 | 27,987½ | 56,642.09 | 31,309 | 34,323.63 |

附註▲車務處概數



負責運輸貨物損失賠償統計表

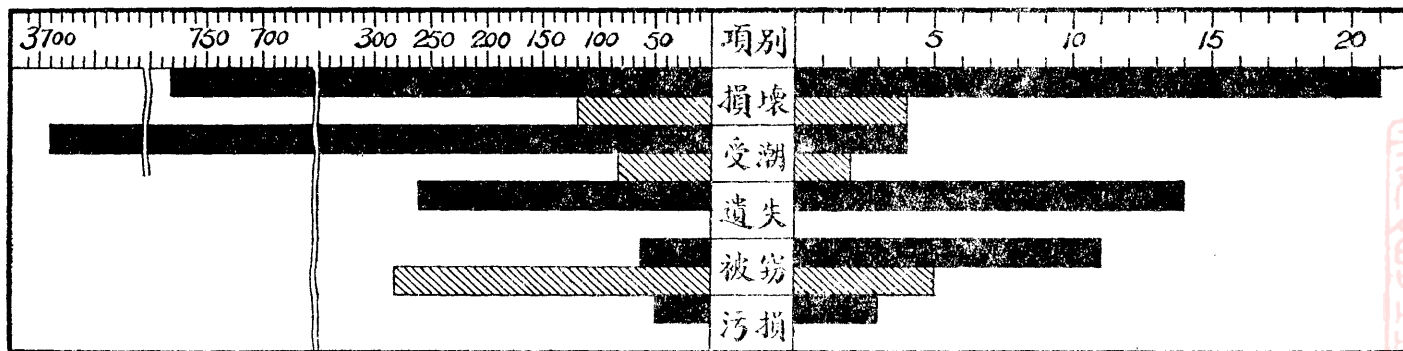
二十三年七月至二十四年六月

| 年 月 | 項別 | 京 滬 路 | | | | | | | | | | 滬 杭 甬 路 | | | | | | | | | | 總 計 | |
|--------|----|-------|--------|-----|----------|-----|--------|-----|-------|-----|-------|---------|----------|-----|--------|-----|-------|-----|--------|-----|--------|-------|----------|
| | | 損 壞 | | 受 潮 | | 遺 失 | | 被 竊 | | 污 損 | | 合 計 | | 損 壞 | | 受 潮 | | 被 竊 | | 合 計 | | | |
| | | 次數 | 賠償數 | 次數 | 賠償數 | 次數 | 賠償數 | 次數 | 賠償數 | 次數 | 賠償數 | 次數 | 賠償數 | 次數 | 賠償數 | 次數 | 賠償數 | 次數 | 賠償數 | 次數 | 賠償數 | 次數 | 賠償數 |
| 二十三年 | 七 | 2 | 32.70 | | | 1 | 5.25 | 1 | 1.90 | 1 | 30.00 | 5 | 69.85 | | | | | | | | 5 | 69.85 | |
| | 八 | 1 | 24.00 | | | 2 | 15.35 | | | | | 3 | 39.35 | | | 1 | 19.20 | | | 1 | 19.20 | 4 | 58.55 |
| | 九 | 3 | 225.64 | | | 2 | 24.53 | 1 | 3.04 | 1 | 11.44 | 7 | 264.65 | 1 | 53.00 | | | | | 1 | 53.00 | 8 | 317.65 |
| | 十 | 4 | 272.31 | 1 | 35.00 | 1 | 80.00 | | | | | 6 | 387.31 | | | | | 1 | 121.50 | 1 | 121.50 | 7 | 508.81 |
| | 十一 | 4 | | | | 2 | 19.05 | | | | | 2 | 19.05 | | | | | 1 | 4.00 | 1 | 4.00 | 3 | 23.05 |
| 二十四年 | 一 | 4 | 52.60 | | | 1 | 23.00 | | | 1 | 6.00 | 6 | 81.60 | 1 | 17.18 | 1 | 64.00 | | | 2 | 81.18 | 8 | 162.78 |
| | 二 | 2 | 48.38 | 2 | 3,579.04 | | | 3 | 24.73 | | | 7 | 3652.15 | 1 | 15.00 | | | 1 | 3.98 | 2 | 18.98 | 9 | 3671.13 |
| | 三 | | | 1 | 45.00 | 2 | 46.40 | | | | | 3 | 91.40 | | | | | | | | | 3 | 91.40 |
| | 四 | 1 | 18.84 | | | 1 | 7.44 | | | | | 2 | 26.28 | 1 | 35.00 | | | | | 1 | 35.00 | 3 | 61.28 |
| | 五 | 3 | 71.41 | | | | | 4 | 25.00 | | | 7 | 96.41 | | | | | 1 | 150.00 | 1 | 150.00 | 8 | 246.41 |
| | 六 | 1 | 38.00 | | | 2 | 37.15 | | | | | 3 | 75.15 | | | | | 1 | 1.75 | 1 | 1.75 | 4 | 76.90 |
| 總計 | | 21 | 783.88 | 4 | 3,659.04 | 14 | 258.17 | 11 | 63.85 | 3 | 47.44 | 53 | 4,812.38 | 4 | 120.18 | 2 | 83.20 | 5 | 281.23 | 11 | 484.61 | 64 | 5,296.99 |

附註：本表係根據付岀賠款日期編製 另參根據路貨站落地報有貨物于二十三年九月十五日受大雨，受潮損失總計賠償銀3,573.04元

京 滬 路 滬 杭 甬 路

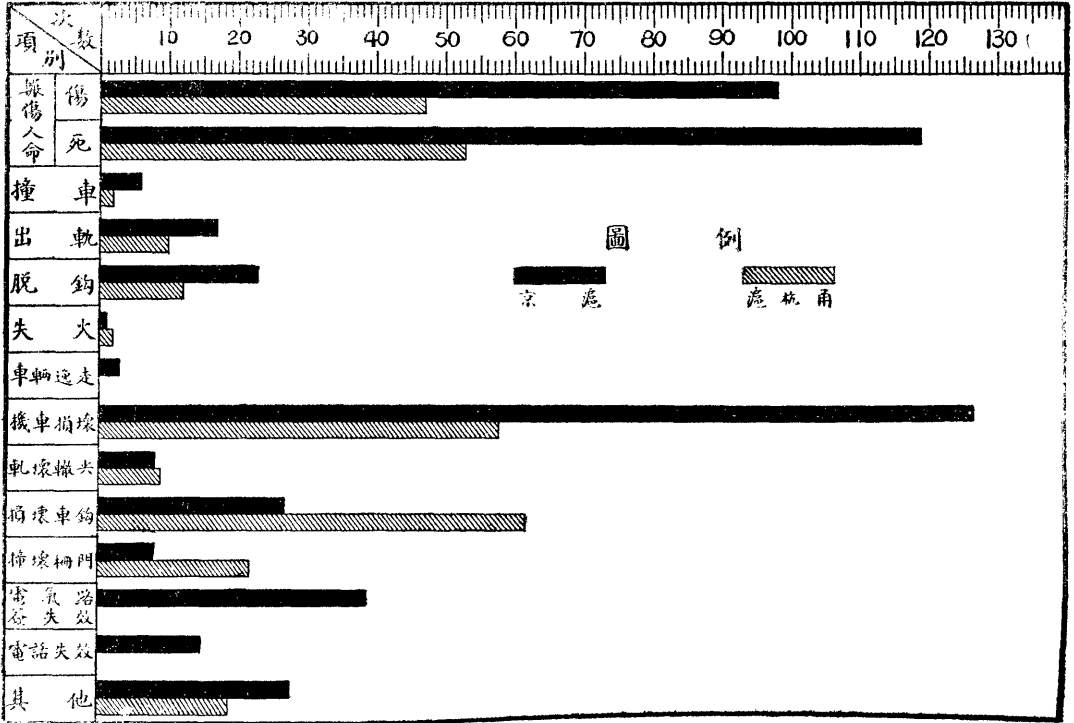
賠償銀數 (圓) 賠償次數



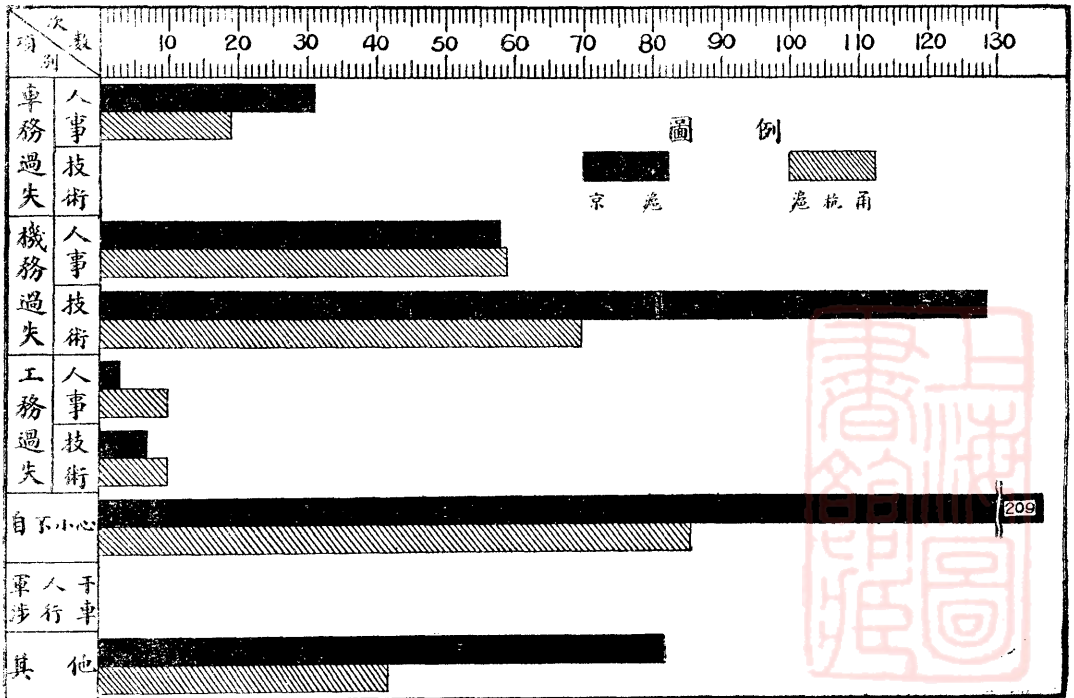
行車事變統計圖

二十三年七月至二十四年六月

事變種類



事變原因



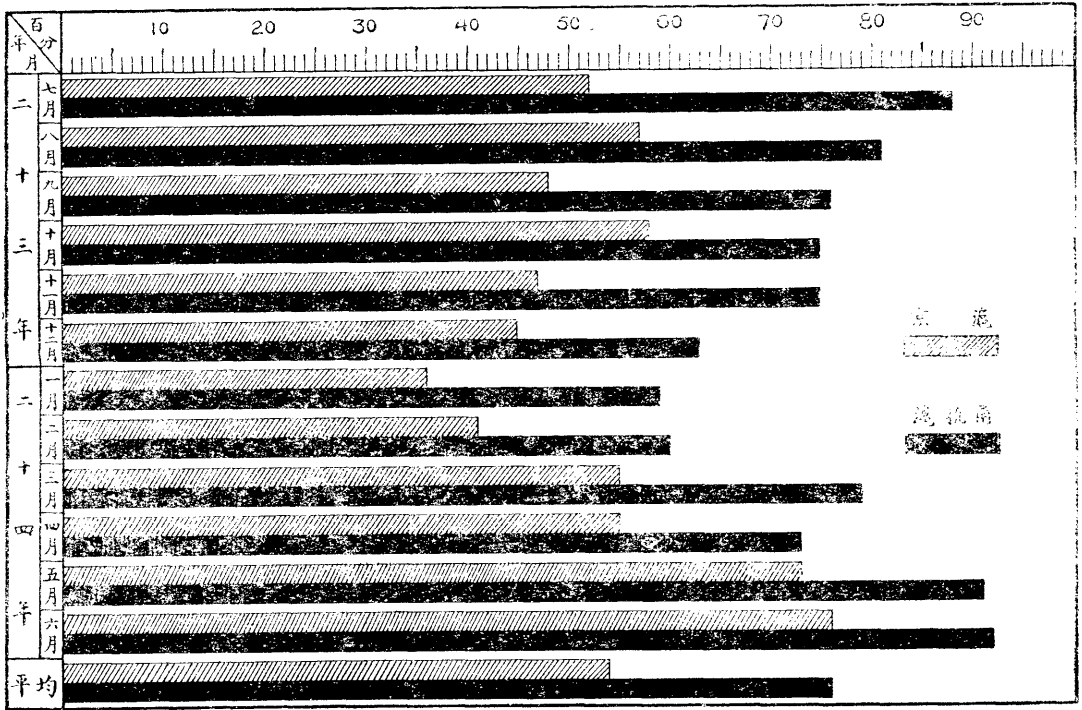
行 車 事 變 統 計 表

二十三年七月至二十四年六月

| 外 月 別 | 項 別 | 事 變 種 類 | | | | | | | | | | | | | 總 計 | 事 變 原 因 | | | | | | | | | | |
|-------------|--------|---------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------|-------------|------------------|--------|------|-----|------|----|------|----|------------------|--------|
| | | 傷人 | | 撞 車 | 出 軌 | 脫 鈎 | 失 火 | 燒 軸 | 車 輛 逸 走 | 機 車 損 壞 | 軋 壞 轆 尖 | 損 壞 車 鈎 | 撞 壞 柵 門 | 電 氣 路 效 | | 簽 失 效 | 電 話 失 效 | 其 他 | 車務過失 | | 機務過失 | | 工務過失 | | 自 不 小 心 | 其 他 |
| | | 傷 | 死 | | | | | | | | | | | | | | | | 人 | 技 | 人 | 技 | 人 | 技 | | |
| 七月 | 京滬 | 14 | 10 | | 5 | 2 | | | 15 | 4 | | | 6 | 6 | 2 | 64 | 12 | | 5 | 12 | | | 20 | 15 | | |
| | 滬杭甬 | 4 | 5 | | 1 | | | | 2 | 1 | 3 | 3 | | | 4 | 23 | 2 | | 3 | 2 | | 1 | 9 | 6 | | |
| 八月 | 京滬 | 14 | 10 | 1 | | | | | 15 | | | | 5 | 1 | 3 | 49 | 1 | | 5 | 10 | | | 24 | 9 | | |
| | 滬杭甬 | 9 | 3 | | | | | | 5 | 2 | 3 | 1 | | | 23 | 3 | | 3 | 4 | | | | 10 | 3 | | |
| 九月 | 京滬 | 5 | 6 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 11 | 1 | | 5 | 3 | 1 | 36 | 4 | | 4 | 8 | | 1 | 11 | 8 | | |
| | 滬杭甬 | 3 | 7 | | 2 | 1 | | | 6 | 1 | 5 | | | | 1 | 26 | 2 | | 5 | 8 | | | 8 | 3 | | |
| 十月 | 京滬 | 7 | 13 | 1 | 1 | 5 | | | 7 | | 3 | | 3 | 2 | 3 | 45 | 2 | | 3 | 14 | | 1 | 18 | 7 | | |
| | 滬杭甬 | 6 | 5 | 1 | | | | | 7 | 1 | 5 | 2 | | | 1 | 28 | 2 | | 5 | 8 | | | 9 | 4 | | |
| 十一月 | 京滬 | 9 | 12 | 2 | 2 | 2 | | | 7 | | 1 | 2 | 2 | | 5 | 44 | 3 | | 3 | 9 | 1 | 3 | 21 | 4 | | |
| | 滬杭甬 | 3 | 4 | | | 2 | | | 2 | | 3 | 1 | | | 1 | 16 | | | 2 | 5 | 1 | 1 | 7 | | | |
| 十二月 | 京滬 | 6 | 15 | | | 1 | | | 10 | | 3 | 2 | | 1 | 3 | 41 | 1 | | 3 | 11 | | 1 | 20 | 5 | | |
| | 滬杭甬 | 5 | 1 | | 2 | 1 | 2 | | 5 | 1 | 14 | 3 | | | 3 | 37 | 4 | | 14 | 7 | 1 | 1 | 4 | 6 | | |
| 一月 | 京滬 | 2 | 10 | | 1 | | 1 | | 13 | 2 | 4 | | 3 | | 1 | 37 | | | 7 | 13 | | | 12 | 5 | | |
| | 滬杭甬 | | 5 | | 2 | 3 | | | 7 | | 9 | | | | 4 | 30 | 1 | | 9 | 11 | | | 5 | 4 | | |
| 二月 | 京滬 | 6 | 10 | | 1 | 1 | | | 12 | | | 1 | 2 | | 33 | 2 | | 6 | 8 | 1 | | | 15 | 1 | | |
| | 滬杭甬 | | 4 | | | | | | 9 | | 3 | | | | 16 | | | 3 | 9 | | | | 4 | | | |
| 三月 | 京滬 | 10 | 11 | 1 | 1 | 1 | | | 13 | | 3 | | 4 | 1 | 2 | 47 | 1 | | 7 | 11 | 1 | | 21 | 6 | | |
| | 滬杭甬 | 4 | 7 | 1 | | 1 | | | 4 | 1 | 7 | 6 | | | 31 | 3 | | 5 | 7 | 1 | | | 8 | 7 | | |
| 四月 | 京滬 | 9 | 7 | | 1 | 1 | | | 1 | 9 | 1 | 5 | 2 | 3 | 1 | 42 | 2 | | 6 | 10 | | 1 | 16 | 7 | | |
| | 滬杭甬 | 5 | 3 | | | 3 | | | 4 | 2 | 6 | 3 | | | 1 | 27 | | | 3 | | 7 | 7 | 8 | 2 | | |
| 五月 | 京滬 | 3 | 7 | | 2 | 3 | | | 1 | 8 | | 5 | 2 | | 3 | 39 | 1 | | 4 | 12 | | | 15 | 7 | | |
| | 滬杭甬 | 4 | 4 | | 2 | 1 | | | 6 | | 1 | 2 | | | 1 | 21 | 2 | | 3 | 7 | | | 8 | 1 | | |
| 六月 | 京滬 | 8 | 8 | | 2 | 6 | | | 7 | | 3 | 1 | 4 | | 3 | 42 | 2 | | 5 | 11 | | | 16 | 8 | | |
| | 滬杭甬 | 4 | 5 | | 1 | | | | 1 | | 3 | 1 | | | 3 | 18 | | | 4 | 2 | | | 6 | 6 | | |
| 總計 | 京滬 | 93 | 119 | 6 | 17 | 23 | 1 | | 3 | 127 | 8 | 27 | 8 | 39 | 15 | 28 | 519 | 31 | 5 | 129 | 3 | 7 | 209 | 82 | | |
| | 滬杭甬 | 47 | 53 | 2 | 10 | 12 | 2 | | 58 | 9 | 62 | 22 | | | 19 | 296 | 19 | | 59 | 70 | 10 | 10 | 86 | 42 | | |

客列車準點百分統計圖

二十三年七月至二十四年六月

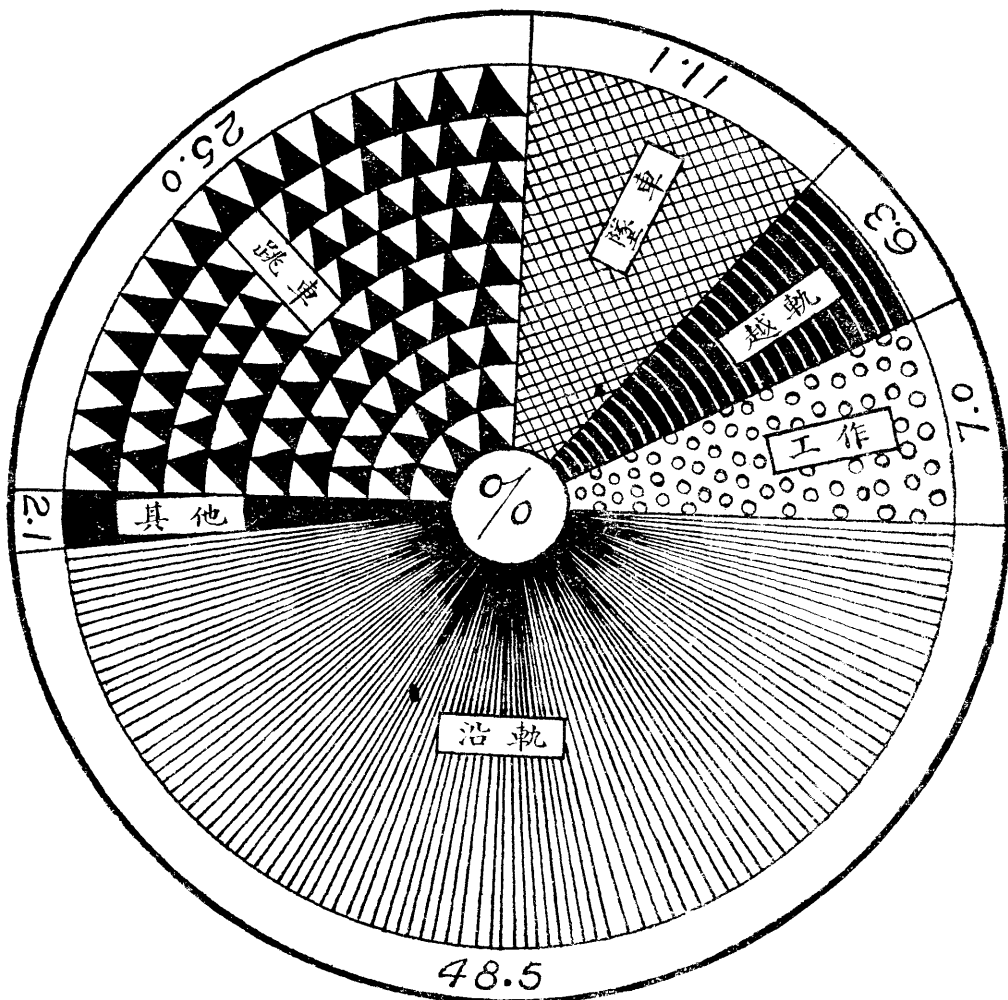


客列車準點次數表

| 項 別 | 京 滬 鐵 路 | | | 滬 杭 甬 鐵 路 | | | |
|------------------|-------------|-------|-------|-------------|-------|-------|-----|
| | 行駛列車 總次數 | 準點總次數 | 準點百分數 | 行駛列車 總次數 | 準點總次數 | 準點百分數 | |
| 二 十 三 年 | 七 月 份 | 744 | 385 | 52% | 434 | 382 | 88% |
| | 八 月 份 | 744 | 423 | 57% | 434 | 354 | 81% |
| | 九 月 份 | 720 | 342 | 48% | 420 | 319 | 76% |
| | 十 月 份 | 744 | 434 | 58% | 434 | 326 | 75% |
| | 十 一 月 份 | 720 | 354 | 49% | 420 | 317 | 75% |
| | 十 二 月 份 | 744 | 333 | 45% | 434 | 275 | 63% |
| 二 十 四 年 | 一 月 份 | 744 | 269 | 36% | 434 | 254 | 59% |
| | 二 月 份 | 672 | 274 | 41% | 392 | 235 | 60% |
| | 三 月 份 | 744 | 406 | 55% | 434 | 341 | 79% |
| | 四 月 份 | 720 | 396 | 55% | 420 | 307 | 73% |
| | 五 月 份 | 744 | 540 | 73% | 434 | 393 | 91% |
| | 六 月 份 | 720 | 547 | 76% | 420 | 385 | 92% |
| 總 計 | 8,760 | 4,703 | 54% | 5,110 | 3,888 | 76% | |

行車傷亡人命原因百分比圖

二十四年一月至六月



行車傷亡人命原因分段統計表

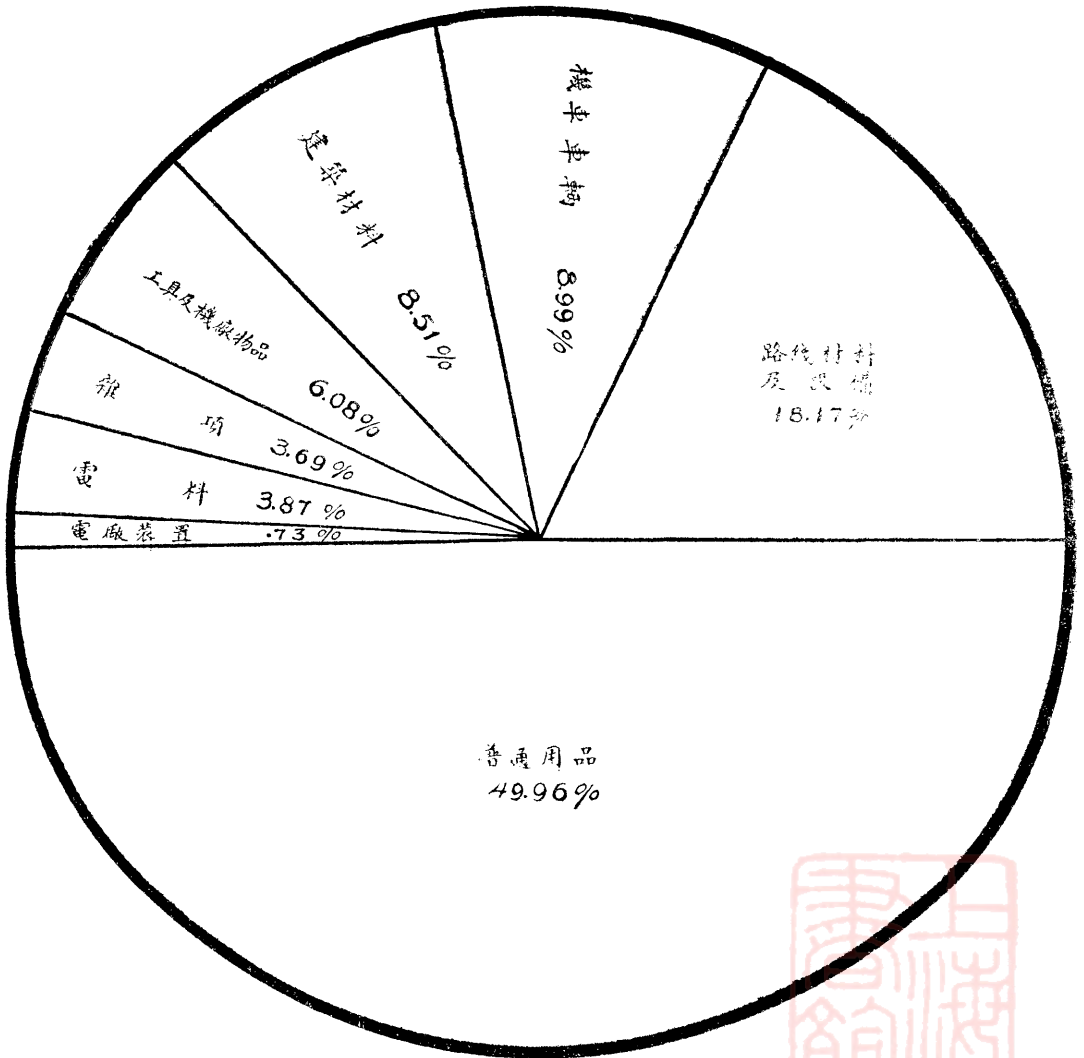
二十四年一月至六月

| 原因 | 段別 | | | | | | | | | | | | 合計 | | 百分率 | |
|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|-----|----|-----|-------|
| | 京 | 丹 | 丹 | 蘇 | 蘇 | 淞 | 滬 | 嘉 | 嘉 | 閘 | 曹 | 甬 | 傷 | 亡 | | 共 |
| 跳車 | 6 | 1 | 11 | 2 | 4 | 4 | 1 | | 3 | 3 | 1 | | 26 | 10 | 36 | 25.0 |
| 墜車 | 1 | 1 | 1 | | 9 | 3 | | 1 | | | | | 11 | 5 | 16 | 11.1 |
| 越軌 | 2 | | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | 4 | 5 | 9 | 6.3 |
| 沿軌 | 3 | 9 | 2 | 15 | 3 | 10 | 2 | 8 | 6 | 8 | 1 | 3 | 17 | 53 | 70 | 48.5 |
| 工作 | 1 | 4 | | | 1 | 2 | 2 | | | | | | 4 | 6 | 10 | 7.0 |
| 其他 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | 2 | 1 | 3 | 2.1 |
| 合計 | 13 | 15 | 15 | 18 | 18 | 20 | 6 | 11 | 10 | 12 | 2 | 4 | 64 | 80 | | |
| 百分率 | 28 | | 33 | | 38 | | 17 | | 22 | | 6 | | 144 | | | 100.0 |

附註 本年一月起所有行車傷亡人命事件，按月由車務處警察署衛生課三方面查對核定。

訂購材料分類價值百分比比較圖

二十三年七月至二十四年六月



訂購材料分類統計表

二十三年七月至二十四年六月

| 類別 | 京滬鐵路 | | 滬杭甬鐵路 | | 合計 | | 總計 |
|---------|--------------|--------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|
| | 部購 | 路購 | 部購 | 路購 | 部購 | 路購 | |
| 普通物品 | 1,732,435.02 | 485,797.93 | 192,464.56 | 196,201.73 | 1,924,899.58 | 681,999.66 | 2,606,899.24 |
| 機車車輛 | 205,493.11 | 141,709.48 | 44,228.20 | 77,964.16 | 249,721.31 | 219,673.64 | 469,394.95 |
| 電廠裝置 | 8,415.00 | 20,964.14 | 6,420.00 | 2,166.82 | 14,835.00 | 23,130.96 | 37,965.96 |
| 電料 | 79.55 | 162,966.09 | — | 39,480.58 | 79.55 | 202,446.67 | 202,526.22 |
| 工具及機廠物品 | 104,481.83 | 105,109.97 | 63,555.00 | 44,472.19 | 168,036.83 | 149,582.16 | 317,618.99 |
| 路線材料及設備 | 591,147.93 | 232,868.71 | 104,061.88 | 19,944.57 | 695,209.81 | 252,813.28 | 948,023.09 |
| 建築材料 | 71,854.26 | 256,136.23 | 30,150.59 | 85,799.24 | 102,004.85 | 341,934.47 | 443,939.32 |
| 雜項 | — | 134,824.11 | — | 57,522.04 | — | 192,346.15 | 192,346.15 |
| 總計 | 2,713,906.70 | 1,540,376.66 | 440,880.23 | 523,550.33 | 3,154,786.93 | 2,063,926.99 | 5,218,713.92 |

註：一·本表編製係按照部頒『材料分類編號名稱彙編草案』規定，將訂購各種材料分類歸納為八大總類，以期醒目。

二·為便利統計起見，本表所列價值均以國幣為標準，凡料價中有國外幣者，均暫照假定之兌換率：

(U.S.\$1.00 = \$3.00 (1-0-0) = \$15.00 Frs.1.00 = \$0.20 R.M.1.00 = \$1.25)折合國幣計算。



收 支 損 益 簡 明 統 計 表

二十三年七月至二十四年六月

京 滬 鐵 路

| 類別 | 月份 銀數(圓) | 七 月 | 八 月 | 九 月 | 十 月 | 十一 月 | 十二 月 | 一 月 | 二 月 | 三 月 | 四 月 | 五 月 | 六 月 | 總 計 |
|---------|-------------|------------|------------|------------|------------|--------------|------------|------------|------------|------------|----------------|------------|-------------|--------------|
| | | 利 益 之 部 | 毛 利 | 461,858.57 | 439,202.31 | 383,155.69 | 448,802.46 | 368,782.15 | 413,258.27 | 391,827.11 | 276,185.01 | 274,552.60 | 267,986.16 | 399,763.66 |
| | 利 息 | 492.11 | | | 59.44 | | 4,700.88 | 205.70 | 20.83 | | 23.37 18.27 | | 4,124.70 | 9,645.30 |
| | 租 金 | 825.70 | 825.04 | 767.24 | 810.02 | 765.80 | 25,675.90 | 370.74 | 112.32 | 312.43 | 142.79 | 129.10 | 11,859.86 | 42,597.44 |
| | 雜 益 | 5.10 | -8.40 | 2.76 | -25.60 | | 2,141.80 | | 17.79 | | | | 1,027.02 | 3,160.47 |
| | 過期帳收入及其他 | | | | 2,979.95 | 116,825.75 | 5,522.16 | | | | | 263,012.40 | 3,779.60 | 392,119.86 |
| | 合 計 | 463,181.48 | 440,018.95 | 383,925.69 | 452,626.27 | 486,373.70 | 451,299.01 | 392,493.55 | 276,336.45 | 274,865.43 | 268,170.53 | 662,905.16 | 398,264.36 | 4,950,370.18 |
| 損 失 之 部 | 借款利息 | | | | | 1,046,610.00 | | | | | | | 826,951.11 | 1,873,561.11 |
| | 政府資金利息 | | | | | 111,000.00 | | | | | | | 87,703.70 | 198,703.70 |
| | 分期消除債款折扣 | | | | | 24,804.13 | | | | | 178,817.54 | | -154,013.41 | 49,608.26 |
| | 稅 金 | 488.21 | 642.02 | 556.03 | 543.44 | 694.80 | 558.62 | 487.09 | 694.81 | 498.66 | 487.09 | 710.11 | 552.66 | 6,913.54 |
| | 租 金 | 19,211.35 | 17,970.35 | 18,970.64 | 18,161.54 | 18,157.37 | 18,152.86 | 19,320.25 | 18,026.84 | 17,901.49 | 17,863.70 | 17,887.39 | 18,156.12 | 219,779.90 |
| | 錢幣跌價與兌虧 | 435.58 | 1,280.04 | 1,206.40 | 474.00 | 1,631.86 | 876.02 | 1,215.61 | 127.49 | 1,819.01 | 9.54 | 2,234.90 | 2,336.70 | 13,652.15 |
| | 捐 款 | 38,166.67 | 38,166.67 | 38,166.67 | 48,166.67 | 38,166.67 | 38,216.67 | 41,333.34 | 35,000.00 | 38,166.67 | 38,216.67 | 38,166.67 | 38,166.67 | 468,100.04 |
| | 過期帳支出及其他 | | 295.00 | | | 880.42 | 25,519.54 | 4,864.74 | | -12,738.25 | -300.55 | 9,193.12 | 161,788.86 | 189,502.88 |
| | 雜項支出 | | 33.39 | | 0.25 | | | 76.77 | | 25.00 | | | 10.00 | 145.41 |
| | 合 計 | 58,301.81 | 58,387.47 | 58,899.74 | 67,345.90 | 1,241,950.35 | 83,323.71 | 67,297.80 | 53,849.14 | 45,672.58 | 56,276.45 | 247,009.73 | 981,652.41 | 3,019,966.99 |
| | 淨益或淨虧 | 404,879.67 | 381,631.48 | 325,025.95 | 385,280.37 | -755,576.55 | 367,975.30 | 325,105.75 | 222,487.31 | 229,192.45 | 211,894.08 | 415,895.43 | -583,388.05 | 1,930,403.19 |

收 支 損 益 簡 明 統 計 表

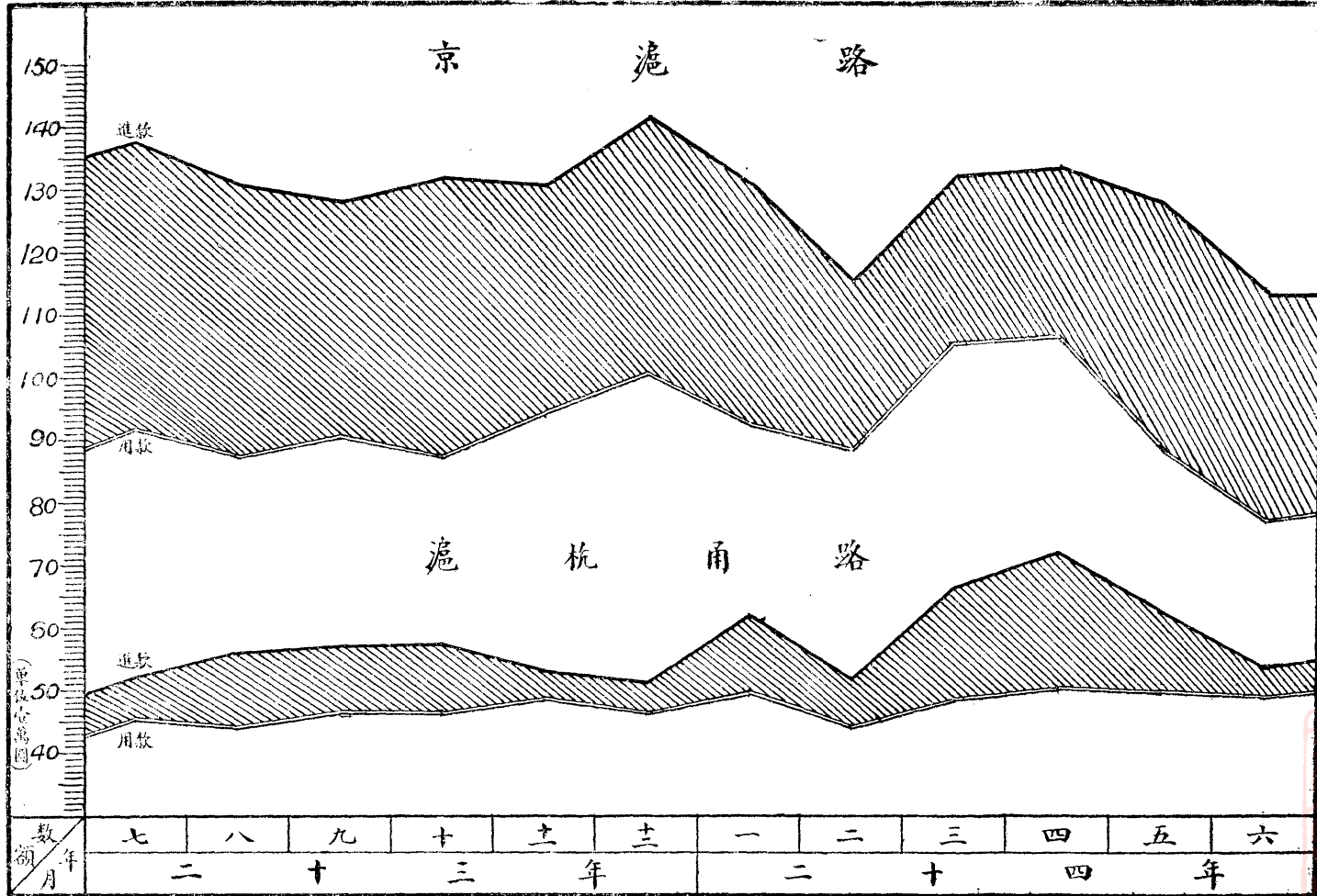
二十三年七月至二十四年六月

滬 杭 甬 鐵 路

| 類別 | 月份 | | | | | | | | | | | | 總 計 | |
|----------|-----------|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| | 七 月 | 八 月 | 九 月 | 十 月 | 十 一 月 | 十 二 月 | 一 月 | 二 月 | 三 月 | 四 月 | 五 月 | 六 月 | | |
| 利 益 之 部 | 毛 利 | 67,760.13 | 121,978.93 | 116,131.15 | 117,907.37 | 55,667.51 | 53,050.89 | 132,511.44 | 78,241.11 | 188,252.71 | 221,408.70 | 134,225.22 | 57,792.48 | 1,344,927.64 |
| | 利 息 | | | | 2.08 | | 2,657.97 | | | | 30.19 | | 4,478.77 | 7,169.01 |
| | 租 金 | 15,836.68 | 14,577.04 | 15,477.47 | 15,872.07 | 14,679.68 | 65,074.52 | 15,922.56 | 14,569.15 | 14,428.57 | 14,404.42 | 14,428.11 | 57,483.47 | 272,753.74 |
| | 雜 益 | | | | | | 317.12 | 64.91 | | | | | 20.13 | 402.16 |
| | 過期帳收入 | | | | | | 3,311.20 | | | | | | | 3,311.20 |
| 合 計 | 83,596.81 | 136,555.97 | 131,608.62 | 133,781.52 | 70,347.19 | 124,411.70 | 148,498.91 | 92,810.26 | 202,681.28 | 235,843.31 | 148,653.33 | 119,774.85 | 1,628,563.75 | |
| 損 失 之 部 | 借款利息 | | | | | 112,000.00 | | | | | | 96,836.90 | 31,379.22 | 240,215.22 |
| | 短期借款之利息 | | | | | | | | | | | | | |
| | 政府資金分期消除 | | | | | | 604,868.94 | | | | | | 615,517.85 | 1,220,381.79 |
| | 借款折扣 | | | | | 29,802.94 | | | | | | 29,802.94 | | 59,605.88 |
| | 稅 金 | 390.57 | 517.89 | 444.85 | 411.98 | 555.87 | 414.61 | 41.59 | 555.86 | 398.92 | 389.69 | 573.20 | 398.92 | 5,093.95 |
| | 租 金 | 93.86 | 118.38 | — | 200.90 | 105.20 | 3,650.00 | 298.92 | 87.80 | 112.58 | 131.59 | 109.68 | 3,834.76 | 8,743.67 |
| | 錢幣跌價與兌虧 | 388.29 | 485.25 | 283.28 | 279.80 | 348.21 | 408.29 | 268.93 | 322.15 | 619.33 | 486.96 | 112,271.44 | -111,483.70 | 4,678.23 |
| 捐 款 | 20,033.33 | 20,033.33 | 20,033.33 | 20,333.33 | 20,033.33 | 20,033.33 | 22,566.66 | 17,500.00 | 20,033.33 | 20,033.33 | 20,033.33 | 20,033.33 | 240,399.96 | |
| 過期帳支出及其他 | | | | | | 581.26 | | | -558.23 | | | 32.00 | 55.03 | |
| 合 計 | 20,906.05 | 21,154.85 | 20,761.46 | 20,926.01 | 162,845.55 | 629,956.43 | 23,176.10 | 18,465.81 | 20,605.93 | 21,041.57 | 259,626.59 | 559,707.38 | 1,779,173.73 | |
| 淨盈或淨虧 | 62,690.76 | 115,401.12 | 40,847.16 | 112,855.51 | -92,498.36 | -505,544.73 | 125,322.81 | 74,344.45 | 182,075.35 | 214,801.74 | -110,973.26 | -439,932.53 | -150,609.98 | |

營業進款與營業用款比較圖

二十三年七月至二十四年六月



營業進款與營業用款比較表

二十三年七月至二十四年六月

京 滬 鐵 路

| 銀數(圓) | | 月份 | | | | | | | | | | | | |
|--------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| 類別 | | 七月 | 八月 | 九月 | 十月 | 十一月 | 十二月 | 一月 | 二月 | 三月 | 四月 | 五月 | 六月 | 總計 |
| 營業進款 | 旅客業務 | 746,852.79 | 813,832.02 | 869,129.71 | 888,535.60 | 832,937.54 | 862,683.87 | 905,912.10 | 842,513.43 | 920,407.76 | 951,452.46 | 841,780.19 | 735,327.03 | 10,211,364.50 |
| | 旅客業務其他 | 40,900.46 | 49,512.35 | 71,023.57 | 60,829.52 | 70,138.12 | 55,970.71 | 51,434.67 | 31,011.83 | 70,682.53 | 33,835.69 | 43,705.39 | 61,197.24 | 645,242.56 |
| | 貨運業務 | 515,486.25 | 370,248.84 | 273,642.29 | 297,618.10 | 344,599.02 | 353,273.51 | 303,312.98 | 247,646.87 | 260,986.51 | 274,997.74 | 319,580.44 | 284,403.79 | 3,845,796.34 |
| | 貨運業務其他 | 59,150.77 | 75,049.70 | 62,384.22 | 53,576.55 | 47,402.59 | 113,584.51 | 29,636.61 | 23,274.26 | 51,126.06 | 49,145.70 | 45,955.52 | 37,178.61 | 647,465.10 |
| | 渡船業務 | | | | | | | | | | | | | |
| | 空租項 | 16,377.84 | 9,379.62 | 11,358.25 | 19,493.88 | 14,935.73 | 30,057.48 | 19,190.58 | 10,673.93 | 23,896.23 | 25,309.78 | 26,933.61 | 27,797.78 | 235,409.71 |
| | 附屬事業 | -2,980.64 | -7,843.41 | -3,032.19 | -2,256.22 | -2,385.80 | -2,142.94 | -1,512.65 | -1,425.62 | -1,498.68 | -1,411.51 | -1,997.05 | -1,314.23 | -30,803.04 |
| | 互用車輛 | | | | | | | | | | | | | |
| | 合計 | 1,375,787.47 | 1,310,179.30 | 1,283,505.85 | 1,317,892.43 | 1,307,626.20 | 1,413,427.14 | 1,307,974.29 | 1,153,693.70 | 1,325,600.71 | 1,333,329.76 | 1,275,958.10 | 1,144,590.22 | 15,554,475.17 |
| | 營業用款 | 總務費 | 133,786.09 | 163,175.00 | 178,006.47 | 171,711.33 | 175,709.22 | 174,819.36 | 182,791.60 | 163,073.29 | 168,079.31 | 168,119.53 | 156,301.89 | 175,544.87 |
| 車務費 | | 204,602.42 | 181,760.13 | 179,311.36 | 173,495.03 | 168,305.18 | 191,605.45 | 172,421.04 | 153,168.14 | 183,523.93 | 171,942.19 | 161,654.85 | 191,497.14 | 2,132,691.86 |
| 運務費 | | 262,701.35 | 198,270.23 | 188,575.97 | 182,375.24 | 196,216.27 | 212,000.35 | 211,303.46 | 197,322.22 | 206,855.67 | 194,855.05 | 188,014.82 | 188,284.83 | 2,366,774.86 |
| 設備維持費 | | 181,282.25 | 185,590.79 | 171,189.60 | 201,295.16 | 204,045.53 | 245,895.31 | 207,121.57 | 293,683.65 | 215,063.12 | 210,040.21 | 229,250.60 | 202,617.47 | 2,462,075.26 |
| 工務維持費 | | 197,351.29 | 119,322.34 | 171,937.83 | 136,806.21 | 185,984.95 | 157,379.00 | 123,727.11 | 141,320.79 | 270,258.88 | 315,435.08 | 145,397.28 | 778.53 | 1,880,699.29 |
| 互用車輛 | | 34,805.50 | 22,858.50 | 10,729.90 | 3,317.00 | 8,582.90 | 18,469.40 | 13,782.40 | 13,940.6 | 7,262.80 | 9,951.60 | -4,425.00 | 8,394.20 | 147,668.90 |
| 合計 | | 913,923.90 | 870,976.99 | 900,350.16 | 868,999.97 | 938,844.05 | 1,000,168.87 | 916,147.18 | 877,508.69 | 1,051,048.11 | 1,070,343.66 | 876,194.44 | 767,117.04 | 11,051,628.06 |
| 相抵後之毛利 | 461,858.57 | 439,202.31 | 383,155.69 | 448,802.46 | 368,782.15 | 413,258.27 | 391,827.11 | 276,185.01 | 274,552.60 | 267,986.10 | 399,763.66 | 377,473.18 | 4,502,847.11 | |

營業進款與營業用款比較表

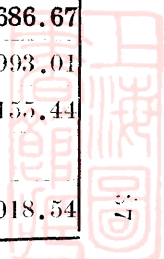
二十三年七月至二十四年六月

滬杭甬鐵路

| 銀數(圓) | | 月份 | | | | | | | | | | | | 總計 |
|--------|--------|------------|------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|
| 類別 | | 七月 | 八月 | 九月 | 十月 | 十一月 | 十二月 | 一月 | 二月 | 三月 | 四月 | 五月 | 六月 | 總計 |
| 營業 | 旅客業務 | 305,344.02 | 338,922.94 | 354,330.48 | 366,350.77 | 335,940.60 | 335,088.57 | 380,098.67 | 363,528.32 | 429,591.46 | 485,502.27 | 376,575.13 | 309,722.46 | 4,380,995.69 |
| | 旅客業務其他 | 7,068.33 | 13,125.53 | 13,578.73 | 10,790.47 | 7,721.45 | 12,230.66 | 9,092.45 | 6,061.71 | 9,301.63 | 11,054.92 | 8,834.23 | 14,431.93 | 123,292.04 |
| | 貨運業務 | 175,451.92 | 179,698.83 | 187,026.04 | 179,324.94 | 174,028.61 | 172,002.35 | 155,513.77 | 129,552.01 | 203,610.97 | 198,145.89 | 218,845.40 | 178,247.28 | 2,151,448.01 |
| | 貨運業務其他 | 14,008.63 | 14,247.88 | 14,228.50 | 14,406.98 | 16,948.13 | -35,872.54 | 72,226.60 | 12,653.49 | 21,894.34 | 20,964.03 | 22,408.05 | 15,660.49 | 203,774.58 |
| 進款 | 渡船業務 | | | | | | | | | | | | | |
| | 電報租金雜項 | 6,086.75 | 6,295.11 | 3,658.47 | 4,803.19 | 5,178.79 | 27,829.48 | 4,831.81 | 3,548.81 | 5,549.93 | 6,219.24 | 3,537.71 | 33,726.31 | 111,265.60 |
| | 附屬事業 | 582.13 | 1,505.12 | 896.98 | -1,628.75 | -1,326.49 | -947.45 | -625.79 | -518.76 | -651.78 | -300.83 | -1,295.64 | -1,461.61 | -5,772.87 |
| | 互用車輛 | 10,041.50 | 8,966.50 | -1,431.50 | 2,343.50 | -1,620.60 | 1,826.40 | 849.40 | 5,472.60 | -3,734.20 | -275.40 | | -6,058.80 | 16,379.40 |
| 合計 | | 518,583.28 | 562,761.91 | 572,287.70 | 576,391.10 | 536,870.49 | 512,157.47 | 621,986.91 | 520,298.18 | 665,562.35 | 721,310.12 | 628,904.88 | 544,268.06 | 6,981,382.45 |
| 營業用款 | 總務費 | 116,004.96 | 110,087.42 | 121,948.68 | 107,613.20 | 105,721.85 | 101,800.49 | 107,230.67 | 117,503.33 | 109,678.39 | 105,479.17 | 116,442.29 | 104,505.78 | 1,324,016.23 |
| | 車務費 | 9,619.1 | 99,932.91 | 98,087.45 | 92,458.40 | 105,079.61 | 88,342.12 | 119,254.44 | 90,203.62 | 98,844.37 | 100,294.00 | 102,041.38 | 99,604.93 | 1,189,405.14 |
| | 運務費 | 74,890.73 | 73,225.40 | 75,386.53 | 76,041.57 | 81,572.47 | 83,562.76 | 87,945.40 | 77,945.23 | 81,149.50 | 81,471.64 | 83,836.33 | 74,202.99 | 951,230.55 |
| | 設備維持費 | 94,946.85 | 89,310.17 | 91,732.19 | 106,286.20 | 101,801.11 | 95,679.69 | 100,795.52 | 87,334.10 | 110,388.42 | 101,358.38 | 104,027.14 | 104,985.54 | 1,188,645.31 |
| | 工務維持費 | 69,718.70 | 68,227.08 | 69,001.70 | 76,084.36 | 87,027.94 | 89,721.52 | 74,249.44 | 69,070.79 | 77,248.96 | 111,298.23 | 88,332.52 | 103,176.34 | 983,157.58 |
| | 互用車輛 | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | 450,823.15 | 440,782.98 | 456,156.55 | 458,483.73 | 481,202.98 | 459,106.58 | 489,475.47 | 442,057.07 | 477,309.64 | 499,901.42 | 494,679.66 | 486,475.58 | 5,636,454.81 |
| 相抵後之毛利 | | 67,760.13 | 121,978.93 | 116,131.15 | 117,907.37 | 55,667.51 | 53,050.89 | 132,511.44 | 78,241.11 | 188,252.71 | 221,408.70 | 134,225.22 | 57,792.48 | 1,344,927.64 |

資 產 增 加 表 二 十 四 年 六 月 底 止

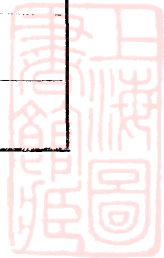
| 類 別 | 京 滬 鐵 路 | | | 滬 杭 甬 鐵 路 | | | 本年度增加數 |
|---------------|---------------|---------------|------------|---------------|---------------|-------------|-------------|
| | 本年度初結數 | 本年度末結數 | 本年度增加數 | 本年度初結數 | 本年度末結數 | 本年度增加數 | 總 計 |
| 總 務 費 | 2,540,306.77 | 2,542,287.15 | 1,980.38 | 2,045,946.92 | 2,045,946.92 | — | 1,980.38 |
| 籌 辦 費 | 47,338.63 | 47,338.63 | — | 446,346.34 | 458,473.33 | 12,132.99 | 12,132.99 |
| 購 地 | 3,079,164.70 | 3,070,794.85 | -8,369.85 | 3,036,078.86 | 2,033,141.90 | 7,063.04 | -1,306.81 |
| 路 基 築 造 | 2,351,129.37 | 2,404,154.59 | 53,025.22 | 990,331.06 | 987,034.25 | 3,296.81 | 49,728.41 |
| 隧 道 | 374,273.25 | 374,273.25 | — | — | — | — | — |
| 橋 工 | 2,780,348.53 | 2,805,121.11 | 24,772.58 | 2,684,970.66 | 2,673,517.81 | 11,452.85 | 13,319.73 |
| 路 線 保 衛 | 112,537.98 | 112,558.01 | 20.03 | 80,885.69 | 81,250.12 | 364.41 | 384.46 |
| 電 報 及 電 話 | 174,448.97 | 174,532.52 | 83.55 | 192,402.79 | 192,342.79 | 60.00 | 23.55 |
| 軌 道 | 7,534,889.45 | 7,846,765.95 | 311,876.50 | 5,124,736.77 | 5,088,550.54 | -36,186.23 | 275,690.27 |
| 信 號 及 軌 閘 | 296,627.49 | 315,066.64 | 18,439.15 | 259,215.38 | 259,798.32 | 582.94 | 19,022.09 |
| 車 站 及 房 屋 | 3,662,522.79 | 3,690,230.98 | 27,708.19 | 1,739,091.35 | 1,552,668.16 | -177,423.19 | -149,715.00 |
| 總 機 器 廠 | 864,368.09 | 907,753.94 | 43,385.85 | — | 348,810.84 | 348,810.84 | 392,196.69 |
| 特 別 機 廠 | 154,841.26 | 154,841.26 | — | 7,988.47 | 7,988.47 | — | — |
| 機 件 | 440,486.55 | 440,486.55 | — | 251,527.97 | 163,841.30 | -84,686.67 | -84,686.67 |
| 車 輛 | 10,430,025.55 | 10,412,308.58 | 17,716.97 | 5,417,198.38 | 5,334,908.36 | 117,709.98 | 99,993.01 |
| 船 塢 船 港 及 船 埠 | 824,768.61 | 840,924.05 | 16,155.44 | 727.36 | 727.36 | — | 16,155.44 |
| 維 持 費 | — | — | — | 149,576.45 | 149,576.45 | — | — |
| 總 計 | 35,668,077.99 | 36,139,438.06 | 471,360.07 | 21,418,618.45 | 21,591,576.92 | 173,558.47 | 644,918.54 |



償 付 債 款 本 息 表

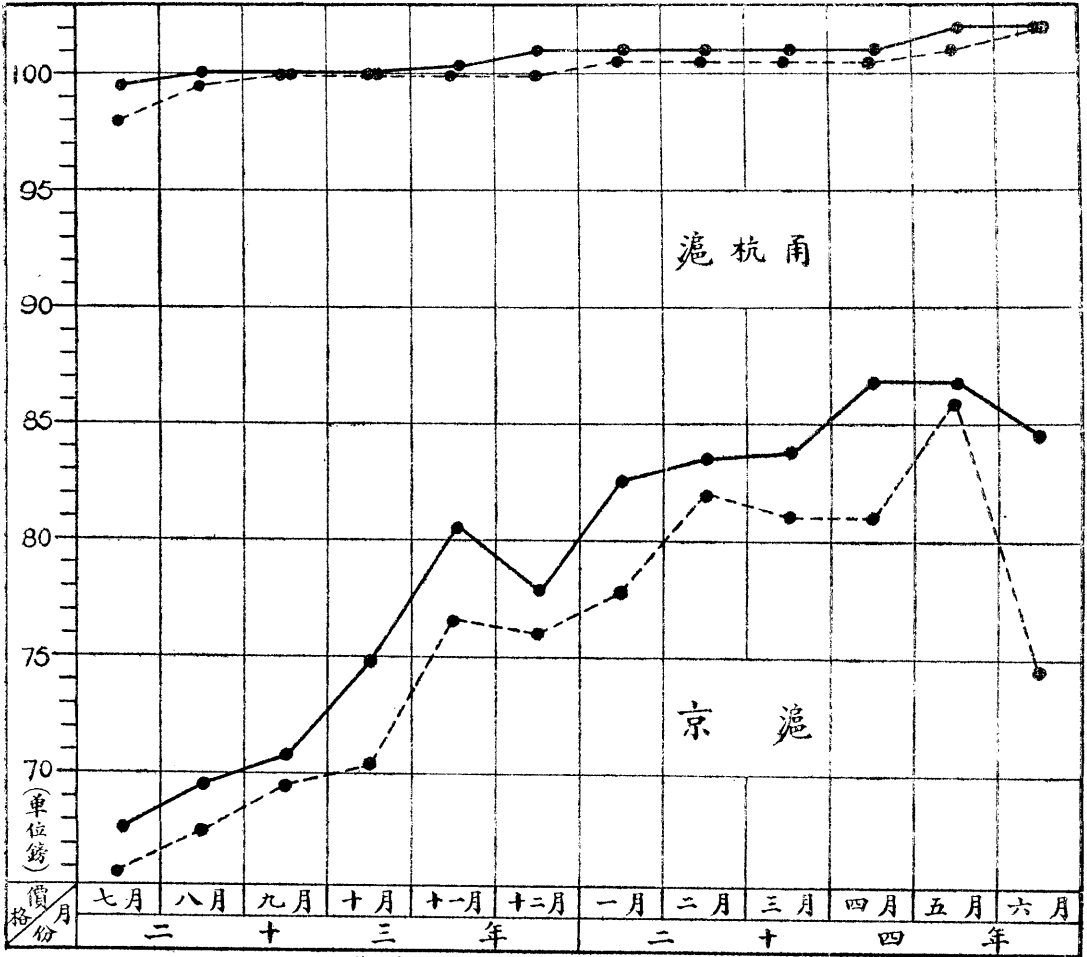
二十三年七月至二十四年六月

| 借款項目 | | 本息償還數 | | 銀行佣金 | | 合 計 | | 附 註 | |
|------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|---|
| | | 英 金(鎊) | 折 合 國 幣 (圓) | 英 金(鎊) | 折 合 國 幣 (圓) | 英 金(鎊) | 折 合 國 幣 (圓) | | |
| 京 滬 路 | 築路借款 | 息金 | 139,200-0-0 | 1,868,489.44 | 348-0-0 | 4,635.03 | 139,548-0-0 | 1,873,124.47 | 計二期 二十三年十一月十七日付第五十八期， 二十四年五月十八日付第五十九期， 每期69,600鎊，行併174鎊， |
| | | 票利 | | 293,249.59 | | | | 293,249.59 | |
| | 專車墊款 | 103,750-0-0 | 1,337,687.09 | | | 103,750-0-0 | 1,387,687.09 | | |
| | 合 計 | 242,950-0-0 | 3,549,426.12 | 348-0-0 | 4,635.03 | 243,298-0-0 | 3,554,061.15 | | |
| 滬 杭 甬 路 | 築路借款 | 本金 | 75,000-0-0 | 1,013,315.41 | 187-10-0 | 2,497.32 | 75,187-10-0 | 1,015,812.73 | 計二期 二十三年十一月十七日付第三十三期 二十四年五月十八日付第三十四期 每期37,500鎊。行併93-15-0鎊 本項未到期本額尚有225,000鎊，五月間向中英銀公司借 到英金墊款一次提前還清。(當付行併562-10-0未列入) |
| | | 息金 | 15,000-0-0 | 199,233.72 | 37-10-0 | 499.46 | 15,037-10-0 | 199,733.18 | |
| | 完成本路借款 | 英金墊款 | 3,286-18-6 | 39,942.38 | | | 3,286-18-6 | 39,942.38 | 二十四年五月，由鐵道部主持與中國建設銀公司及中英 銀公司成立完成滬杭甬路借款。嗣因債券一時不能發行， 由兩公司各存墊款。中英銀公司所存之英金墊款，即用以 還清滬杭甬路餘欠各期本，建設銀公司所付之國幣墊 款，用以建築錢塘江橋及敷設杭州至青娥一段路綫。此項 墊款本息，定自本年六月起按月撥還。 |
| | | 國幣墊款 | | 39,591.50 | | | | 39,591.50 | |
| 合 計 | 93,286-18-6 | 1,292,083.01 | 225-0-0 | 2,996.78 | 93,511-18-6 | 1,295,079.79 | | | |
| 總 計 | 336,236-18-6 | 4,841,509.13 | 573-0-0 | 7,631.81 | 336,809-18-6 | 4,849,140.94 | | | |



兩路債券倫敦市價漲落圖

二十三年七月至二十四年六月



—— 最高價 - - - - 最低價

兩路債券市價表

| 市價(鎊)路別 | 京 | | 滬 杭 甬 | | 備 註 | |
|---------|-----|-------|-------|--------|--------|-------------------------------------|
| | 最 高 | 最 低 | 最 高 | 最 低 | | |
| 二十三年 | 七月 | 67.63 | 65.75 | 99.50 | 98.00 | 備 註 本表根據中國銀行出版之中國外 債鐵路債券市價表編造 |
| | 八月 | 69.50 | 67.50 | 100.00 | 99.50 | |
| | 九月 | 70.75 | 69.50 | 100.00 | 100.00 | |
| | 十月 | 74.88 | 70.25 | 100.00 | 100.00 | |
| | 十一月 | 80.50 | 76.50 | 100.25 | 100.00 | |
| | 十二月 | 77.75 | 76.00 | 101.00 | 100.00 | |
| 二十四年 | 一月 | 82.50 | 77.75 | 101.00 | 100.50 | |
| | 二月 | 83.25 | 82.00 | 101.00 | 100.50 | |
| | 三月 | 83.75 | 81.00 | 101.00 | 100.50 | |
| | 四月 | 86.75 | 81.00 | 101.00 | 100.50 | |
| | 五月 | 86.75 | 86.00 | 102.00 | 101.00 | |
| | 六月 | 84.50 | 74.50 | 102.00 | 102.00 | |

同人贍養儲金統計表

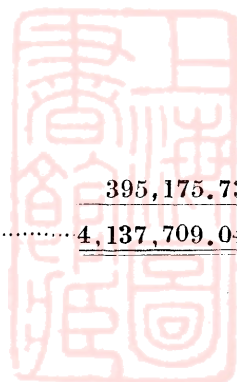
二十四年六月底止

(一)本年度收支狀況

| | | |
|------------------|--------------|--------------|
| 上年度底結存總數 | 3,373,364.92 | |
| 儲金收入(包括本路補助金) | 710,109.61 | |
| 利息收入 | 305,272.52 | |
| 其他收入 | 1,213.98 | |
| 各項支出總計(包括發還會員儲金) | | 252,251.99 |
| 本年度底結存數 | | 4,137,709.04 |
| 總計 | 4,389,961.03 | 4,389,961.03 |

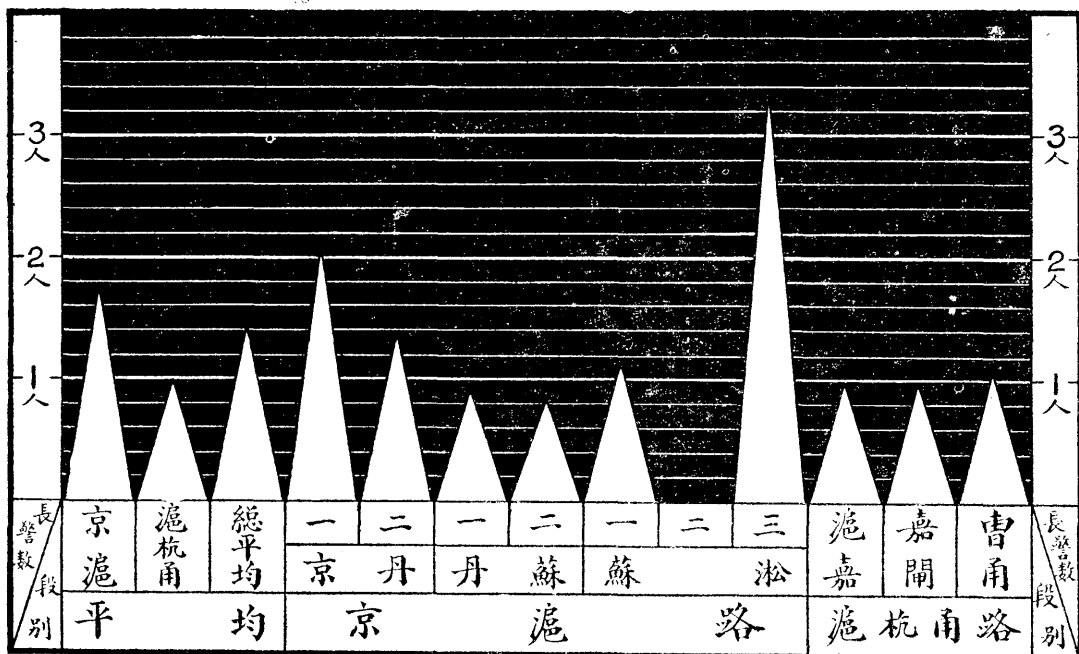
(二)資金存放狀況

| | | |
|-----------|--------------|--------------|
| 活期存款：— | | |
| 上經商業儲蓄銀行 | 1,648,198.73 | |
| 滙豐銀行 | 126,334.58 | 1,774,533.31 |
| 定期存款：— | | |
| 中國銀行 | 218,000.00 | |
| 浙江興業銀行 | 200,000.00 | |
| 上海商業儲蓄銀行 | 700,000.00 | |
| 四行儲蓄會 | 400,000.00 | |
| 交通銀行 | 450,000.00 | 1,968,000.00 |
| 股票債券暨放款：— | | |
| 十四年公債票 | 5,520.00 | |
| 保安保險公司股票 | 197,803.88 | |
| 上海工部局債券 | 131,506.85 | |
| 郵務信箱押款 | 5.00 | |
| 會員救急借款 | 60,340.00 | 395,175.73 |
| 總計 | 4,137,709.04 | 4,137,709.04 |



各段警力統計圖

二十四年六月底製



△本圖係平均每公里長警數之比較

各段警力分配表

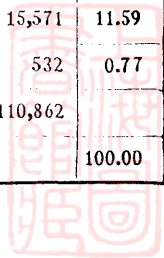
| 項別 | 段別 | 滬路 | | | | | | | 滬杭甬路 | | | 總計 | | |
|----------|----|-------|------|------|------|------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|
| | | 京 | | 丹 | | 蘇 | | 淞 | 滬 | 嘉 | 曹 | | 合 | |
| | | 一分段 | 二分段 | 一分段 | 二分段 | 一分段 | 二分段 | 三分段 | 滬嘉段 | 嘉開段 | 曹甬段 | | 合計 | |
| 管轄車站 | | 8 | 8 | 7 | 7 | 8 | 1 | 14 | 53 | 14 | 15 | 14 | 43 | 96 |
| 轄區長度(公里) | | 54.04 | 48. | 64. | 56. | 48 | | 57.09 | 327.13 | 97.34 | 106.27 | 78.00 | 281.61 | 608.74 |
| 崗位数 | | 29 | 23 | 19 | 14 | 17 | 15 | 58 | 175 | 30 | 29 | 49 | 108 | 283 |
| 長警人數 | 警長 | 13 | 7 | 5 | 3 | 5 | 4 | 13 | 50 | 8 | 10 | 8 | 26 | 76 |
| | 警士 | 99 | 59 | 53 | 44 | 49 | 51 | 177 | 532 | 86 | 95 | 72 | 253 | 785 |
| | 合計 | 112 | 66 | 58 | 47 | 54 | 55 | 190 | 582 | 94 | 105 | 80 | 279 | 861 |
| 平均每站長警數 | | 14.00 | 8.25 | 8.28 | 6.71 | 6.75 | 55.00 | 13.57 | 10.81 | 6.71 | 7.00 | 5.71 | 6.48 | 8.96 |
| 平均每公里長警數 | | 2.07 | 1.37 | 0.90 | 0.83 | 1.12 | | 3.32 | 1.77 | 0.96 | 0.98 | 1.07 | 0.99 | 1.41 |

(註)本表根據最近各段勤務分配表編成內勤及押帳警警派赴蕪嘉支錢者均不列入

各醫院診療所門診疾病分類統計表

二十三年七月至二十四年六月

| 疾病種類 | 職 員 | | 工 役 | | 員 工 眷 屬 | | 旅 客 | | 警 察 憲 兵 | | 其 他 | | 總 計 | | | 百分率 (以初診計算) |
|-------------------|-------|-------|--------|--------|---------|--------|------|-----|---------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|----------------|
| | 初 診 | 復 診 | 初 診 | 復 診 | 初 診 | 復 診 | 初 診 | 復 診 | 初 診 | 復 診 | 初 診 | 復 診 | 初 診 | 復 診 | 總 數 | |
| 傳染病及寄生蟲病 | 1,627 | 844 | 4,193 | 3,108 | 1,486 | 1,075 | 11 | | 834 | 562 | 182 | 117 | 8,333 | 5,706 | 14,039 | 16.58 |
| 癌及其他腫瘤 | 7 | 1 | 8 | 12 | 9 | 12 | | | 3 | 8 | 2 | 1 | 29 | 34 | 63 | 0.06 |
| 風濕病營養病內分泌脈病及其他全身病 | 140 | 66 | 656 | 463 | 120 | 101 | 3 | | 117 | 82 | 24 | 5 | 1,060 | 717 | 1,777 | 2.11 |
| 血及造血器官病 | 26 | 13 | 46 | 31 | 42 | 87 | 1 | | 2 | | | | 117 | 131 | 248 | 0.23 |
| 中 毒 | 2 | 1 | 6 | | 3 | | | | | | | | 11 | 1 | 12 | 0.02 |
| 神經系及感覺器官病 | 1,323 | 1,354 | 3,303 | 4,790 | 1,576 | 2,247 | 23 | 1 | 705 | 742 | 374 | 504 | 7,304 | 9,638 | 16,942 | 14.50 |
| 循 環 系 病 | 47 | 54 | 126 | 71 | 51 | 52 | 1 | | 25 | 16 | 9 | 4 | 259 | 197 | 456 | 0.52 |
| 呼 吸 系 病 | 1,226 | 612 | 1,785 | 1,277 | 1,406 | 1,027 | 9 | | 420 | 246 | 149 | 106 | 4,995 | 3,268 | 8,263 | 9.94 |
| 消 化 系 病 | 2,050 | 835 | 4,411 | 2,669 | 1,720 | 985 | 15 | 1 | 919 | 421 | 183 | 79 | 9,298 | 4,990 | 14,288 | 18.50 |
| 生 殖 泌 尿 系 病 | 66 | 59 | 165 | 203 | 88 | 74 | | | 57 | 41 | 11 | 7 | 387 | 384 | 771 | 0.77 |
| 妊娠生產及產後病 | | | | | 55 | 44 | 1 | | | | | | 56 | 44 | 100 | 0.11 |
| 皮膚及蜂窩組織病 | 1,907 | 2,595 | 4,909 | 12,657 | 3,587 | 7,653 | 10 | 3 | 1,206 | 1,713 | 419 | 929 | 12,038 | 25,550 | 37,588 | 23.96 |
| 骨及運動器官病 | 31 | 2 | 73 | 35 | 28 | 8 | | | 18 | 9 | 5 | 3 | 155 | 57 | 212 | 0.34 |
| 外 傷 | 456 | 482 | 4,060 | 7,031 | 587 | 1,274 | 109 | 7 | 329 | 430 | 286 | 470 | 5,827 | 9,744 | 15,571 | 11.59 |
| 其 他 | 21 | 41 | 5 | 37 | 91 | 47 | 2 | | 33 | 15 | 21 | | 383 | 149 | 532 | 0.77 |
| 總 計 | 9,029 | 6,959 | 23,856 | 32,434 | 10,849 | 14,686 | 185 | 12 | 4,668 | 4,285 | 1,665 | 2,244 | 50,252 | 60,610 | 110,862 | |
| 百分率(以初診計) | 17.96 | | 47.47 | | 21.60 | | 0.37 | | 9.29 | | 3.31 | | | | | 100.00 |



自辦及特約各醫院住院病人統計表

二十三年七月至二十四年六月

| 項 別 | | 自 辦 醫 院 | | | 特約醫院 | 總 計 | 附註 |
|---------------------------------|-------------|---------|-------|-------|-------|--------|---|
| | | 鎮 江 | 上 海 | 杭 州 | | | |
| 病 人 數 目 | 上 年 度 留 院 | 9 | 31 | | 17 | 57 | 本年度特約醫院，有常州武進醫院，蘇州福音醫院，嘉興福音醫院，驛亭大同醫院，蕪波仁濟醫院等五處。 |
| | 本 年 度 入 院 | 457 | 668 | 296 | 352 | 1,773 | |
| | 本 年 度 出 院 | 455 | 664 | 278 | 362 | 1,759 | |
| | 本 年 度 底 留 院 | 11 | 35 | 18 | 7 | 71 | |
| 出 院 別 | 性 男 | 447 | 630 | 265 | 357 | 1,699 | |
| | 性 女 | 8 | 34 | 13 | 5 | 60 | |
| 職 別 | 員 司 | 66 | 149 | 38 | 20 | 273 | |
| | 工 役 | 302 | 334 | 198 | 260 | 1,094 | |
| | 警 察 憲 兵 | 54 | 94 | 10 | 27 | 185 | |
| | 員 工 眷 屬 | 1 | 42 | 22 | | 65 | |
| 病 人 概 況 | 旅 客 | 23 | 20 | 5 | 53 | 101 | |
| | 其 他 | 9 | 25 | 5 | 2 | 41 | |
| | 平均每人住院日數 | 10.9 | 13.6 | 11.5 | 11.0 | 12.1 | |
| | 施行外科手術次數 | 61 | 103 | 27 | 74 | 265 | |
| 治 療 結 果 | 痊 愈 | 372 | 474 | 211 | 280 | 1,337 | |
| | 減 輕 | 58 | 143 | 46 | 49 | 296 | |
| | 未 愈 | 4 | 5 | 5 | 8 | 22 | |
| | 未 治 | 2 | 4 | 6 | 1 | 13 | |
| | 自 動 出 院 | 8 | 15 | 6 | 2 | 31 | |
| | 死 亡 | 11 | 23 | 4 | 22 | 60 | |
| 試 驗 室 檢 查 件 數 | 血 | 1,292 | 617 | 208 | 744 | 2,861 | |
| | 痰 | 26 | 199 | 137 | 52 | 414 | |
| | 尿 | 852 | 3,016 | 1,279 | 490 | 5,637 | |
| | 糞 | 115 | 625 | 720 | 435 | 1,895 | |
| | 其 他 | 3 | 152 | 15 | 31 | 201 | |
| | 計 | 2,288 | 4,609 | 2,359 | 1,752 | 11,008 | |
| 檢 驗 體 格 | | 234 | 2,177 | 288 | | 2,699 | |
| 檢 驗 烟 癖 | | 24 | 58 | 27 | | 109 | |

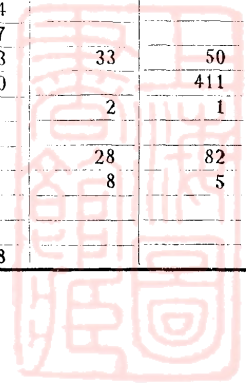
各醫院施行預防接種統計表 二十三年七月至二十四年六月

| 項 別 | 人 數 | 職 別 | | 憲兵警察 | 員工眷屬 | 旅 客 | 總 計 |
|----------|-----|-------|-------|------|-------|-------|--------|
| | | 員 司 | 工 役 | | | | |
| 牛 痘 | | 1,840 | 5,138 | 957 | 5,996 | 1,018 | 14,949 |
| 霍亂疫苗 | | 256 | 2,860 | 341 | 3,043 | 61 | 6,561 |
| 霍亂傷寒混合疫苗 | | 379 | 2,054 | 316 | 877 | 237 | 3,863 |
| 白喉毒素 | | 13 | 19 | — | 1,250 | — | 1,282 |

公共衛生工作統計表 二十三年八月至二十四年六月

| 項 別 | 工廠衛生 ⁽¹⁾ | | 學校衛生 ⁽²⁾ | | 家庭訪視 ⁽³⁾ | | |
|--------|---------------------|-------|---------------------|--------|---------------------|-----|-----|
| | 次 數 | 人 數 | 次 數 | 人 數 | 次 數 | 人 數 | |
| 病 假 | 3,491(日) | 1,164 | | | | | |
| 醫務工作 | 門診次數 | 227 | | | | | |
| | 出診次數 | 24 | | | | | |
| | 初診次數 | | 4,944 | | | | |
| | 復診次數 | | 7,349 | | | | |
| | 發藥次數 | | | | 189 | 4 | 4 |
| | 換藥次數 | | | | 949 | 13 | 8 |
| 體格檢驗 | 其他 | | | | 214 | 6 | 5 |
| | 受檢驗人數 | | | | 1,875 | | |
| | 有缺點人數 | | | | 1,340 | | |
| | 缺點總數 | | | 2,454 | | | |
| 缺點矯治 | 受矯治人數 | | | | 3,495 | | |
| | 矯治缺點次數 | | | 16,242 | | | |
| | 已矯正缺點數目 | | | 121 | | | |
| 產婦衛生 | 產前檢查 | | | | | 7 | 6 |
| | 產前衛生 | | | | | 78 | 58 |
| | 產後衛生 | | | | | 42 | 28 |
| | 產後護理 | | | | | 22 | 10 |
| 兒童衛生 | 初生兒 | | | | | 38 | 21 |
| | 嬰 兒 | | | | | 57 | 55 |
| | 學前兒 | | | | | 73 | 63 |
| | 學齡兒 | | | | | 45 | 54 |
| 預防接種 | 牛痘 | | 342 | | 1,317 | | 271 |
| | 霍亂傷寒疫苗 | | 757 | | 1,332 | | 11 |
| | 白喉毒素 | | 14 | | 788 | | 4 |
| | 講演 | 38 | 430 | 93 | 4,721 | 24 | 187 |
| | 談話 | 3,926 | 4,824 | | 7,019 | 417 | 510 |
| | 訓練 | 19 | 254 | 77 | 1,207 | | |
| | 表演會 | | | | 1 | 104 | |
| 衛生教育 | 委員會 | | | | 1 | 17 | |
| | 事務接洽 | | | 112 | 133 | 33 | 50 |
| | 贈送衛生刊物 | | | | 2,420 | | 411 |
| | 嬰兒沐浴 | | | | | 2 | 1 |
| | 沐浴(成人) | | 10,664(4) | | | | |
| | 調查 | | | | | 28 | 82 |
| | 其他 | | | | | 8 | 5 |
| 環境衛生 | 視察次數 | 162 | | 200 | | | |
| | 糾正次數 | 20 | | 14 | | | |
| 轉送病人人數 | | | | | 1,288 | | |

(1) 吳淞機廠。
 (2) 南京，常州，吳淞，上海及開口等扶輪學校。學生人數共2,027人。
 (3) 吳淞及上海
 (4) 吳淞機廠浴室(二十四年一月成立)



教 育 統 計 表 二十三年七月至二十四年六月

| 類 別 | 校 名 | 校 址 | 學 級 數 | 教 職 員 數 | 學 生 數 | | 經 常 費 (圓) | | | 每 生 歲 占 費 (圓) | | |
|------------------|--------|----------|-------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------|------------------|------------------|--------|
| | | | | | 第 一 學 期 | 第 二 學 期 | 第 一 學 期 | 第 二 學 期 | 合 計 | 第 一 學 期 | 第 二 學 期 | 合 計 |
| 扶 輪 小 學 | 南京扶輪小學 | 本路南京車房 | 10 | 19 | 319 | 365 | 6,890.00 | 7,368.00 | 14,258.00 | 21.60 | 20.19 | 41.79 |
| | 常州扶輪小學 | 本站公益社房 | 9 | 16 | 380 | 408 | 5,789.00 | 5,796.00 | 11,585.00 | 15.21 | 14.21 | 29.42 |
| | 蘇州扶輪小學 | 蘇州錢萬里橋 | 6 | 9 | 159 | 168 | 3,396.00 | 3,306.00 | 6,702.00 | 21.36 | 19.68 | 41.04 |
| | 上海扶輪小學 | 上海新民路旱橋 | 9 | 17 | 423 | 409 | 5,910.00 | 5,730.00 | 11,640.00 | 13.97 | 14.01 | 27.98 |
| | 吳淞扶輪小學 | 張 華 浜 | 12 | 22 | 514 | 523 | 6,300.00 | 6,960.00 | 13,260.00 | 12.24 | 13.31 | 25.55 |
| | 閘口扶輪小學 | 閘 口 裏 街 | 8 | 14 | 391 | 394 | 5,136.00 | 4,956.00 | 10,092.00 | 13.14 | 12.58 | 25.72 |
| | 甯波扶輪小學 | 鄞縣江北岸寶記弄 | 6 | 11 | 209 | 213 | 4,285.98 | 4,165.98 | 8,451.96 | 20.51 | 19.55 | 40.06 |
| | 白沙扶輪小學 | 甯波下白沙 | 8 | 14 | 241 | 268 | 4,928.00 | 4,818.00 | 9,746.00 | 20.49 | 17.98 | 38.47 |
| | 總 計 | 校 數 8 | 68 | 122 | 2,636 | 2,748 | 42,634.98 | 43,099.98 | 85,734.96 | 16.29 | 15.68 | 31.97 |
| 職 工 學 校 | 南京職工學校 | 南 京 下 關 | 4 | 6 | 247 | 217 | 1,998.00 | 1,998.00 | 3,996.00 | 8.09 | 9.21 | 17.31 |
| | 常州職工學校 | 本站公益社房 | 5 | 7 | 148 | 172 | 2,148.00 | 2,118.00 | 4,266.00 | 14.51 | 12.31 | 26.82 |
| | 上海職工學校 | 本路上海車房 | 5 | 8 | 185 | 223 | 2,460.00 | 2,460.00 | 4,920.00 | 13.30 | 11.03 | 24.33 |
| | 吳淞職工學校 | 東 張 華 浜 | 4 | 6 | 165 | 125 | 2,118.00 | 2,340.00 | 4,458.00 | 12.84 | 18.72 | 31.56 |
| | 閘口職工學校 | 本站公益社房 | 3 | 9 | 136 | 147 | 1,998.00 | 1,998.00 | 3,996.00 | 14.69 | 13.59 | 28.28 |
| | 白沙職工學校 | 借用扶小房屋 | 3 | 6 | 103 | 94 | 1,848.00 | 1,848.00 | 3,696.00 | 17.94 | 19.66 | 37.60 |
| | | 總 計 | 校 數 6 | 24 | 42 | 984 | 978 | 12,570.00 | 12,762.00 | 25,332.00 | 12.43 | 13.05 |

各項統計分析表

車輛分析統計

| 項 目 | 京滬鐵路 | 滬杭甬鐵路 | 總平均 |
|-----------------|--------|--------|--------|
| 每百公里平均客運機車輛數 | 9.48 | 6.28 | 7.98 |
| 每百公里平均貨運機車輛數 | 10.09 | 4.53 | 7.49 |
| 每百公里平均調車機車輛數 | 2.14 | 4.18 | 3.10 |
| 每百公里平均機車輛數 | 21.71 | 14.99 | 18.57 |
| 每公里平均客運機車挽力(公噸) | 854 | 472 | 676 |
| 每公里平均貨運機車挽力(公噸) | 1,229 | 635 | 952 |
| 每公里平均調車機車挽力(公噸) | 166 | 309 | 233 |
| 每公里平均機車挽力(公噸) | 2,249 | 1,416 | 1,861 |
| 每百公里平均客車輛數 | 59.91 | 51.97 | 56.20 |
| 每公里平均客座數 | 50.69 | 38.07 | 44.80 |
| 每百公里平均貨車輛數 | 207.56 | 174.37 | 192.23 |
| 每公里平均貨車容積噸數 | 62.33 | 43.09 | 53.35 |
| 每調車機車平均行駛年限 | 23.50 | 27.50 | 27.00 |
| 每客運機車平均行駛年限 | 19.25 | 17.75 | 18.75 |
| 每貨運機車平均行駛年限 | 17.75 | 12.75 | 16.25 |
| 每機車平均行駛年限 | 19.25 | 19.00 | 19.25 |

運輸分析統計

| 項 目 | 京滬鐵路 | 滬杭甬鐵路 | 總平均 |
|---------------|-------|-------|-------|
| 每機車平均每日行駛里程 | 183 | 146 | 169 |
| 每機車平均每日行駛鐘點 | 10.92 | 8.26 | 10.00 |
| 每客車機車鐘點平均行駛里程 | 42.33 | 37.98 | 40.73 |
| 每貨車機車鐘點平均行駛里程 | 28.94 | 28.21 | 28.67 |
| 平均每機車鐘點行駛里程 | 16.71 | 17.56 | 16.98 |
| 列車里程占機車里程之百分比 | 67.65 | 74.59 | 69.93 |
| 每客車平均每日載運旅客人數 | 160 | 95 | 132 |
| 每客座平均載運旅客人數 | 689 | 475 | 604 |
| 每客車平均每日行駛里程 | 31.05 | 21.25 | 26.82 |
| 每客座平均每日延人公里 | 166 | 89 | 135 |
| 每公里平均每日載運旅客人數 | 96 | 49 | 74 |
| 每公里平均每日延人公里 | 8,444 | 3,394 | 6,079 |

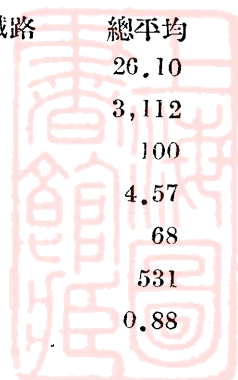
| | | | |
|----------------|-------|-------|-------|
| 每客列車公里平均延人公里 | 453 | 307 | 403 |
| 每旅客平均行程 | 88.15 | 68.56 | 82.03 |
| 延人公里占客座公里之百分比 | 52.41 | 50.15 | 51.80 |
| 每貨車平均每日載貨噸數 | 8.31 | 6.72 | 7.63 |
| 每噸容積平均載貨噸數 | 101 | 99 | 100 |
| 每貨車平均每日行駛里程 | 3.95 | 3.14 | 3.61 |
| 每噸容積平均每日延噸公里 | 55 | 40 | 49 |
| 每公里平均每日運貨噸數 | 17.26 | 11.72 | 14.67 |
| 每公里平均每日延噸公里 | 3,445 | 1,718 | 2,638 |
| 每貨列車公里平均延噸公里 | 420 | 313 | 380 |
| 每貨一噸平均行程 | 200 | 146 | 180 |
| 延噸公里占貨車噸公里之百分比 | 56.24 | 57.54 | 56.63 |
| 每萬列車公里平均行車事變次數 | 1.62 | 1.71 | 1.65 |
| 每萬列車公里平均傷斃人命 | 0.68 | 0.58 | 0.64 |

行車消耗分析統計

| 項 目 | 京滬鐵路 | 滬杭甬鐵路 | 總平均 |
|---------------------|-------|-------|-------|
| 每機車公里平均用煤數量(公斤) | 21.39 | 19.09 | 20.63 |
| 每機車公里平均用平常汽缸油數量(公分) | 16 | 10 | 14 |
| 每機車公里平均用加熱汽缸油數量(公分) | 8 | 4 | 6 |
| 每機車公里平均用機器油數量(公分) | 40 | 26 | 36 |
| 每機車公里平均用車軸油數量(公分) | 42 | 45 | 43 |
| 每列車公里平均用煤數量(公斤) | 31.62 | 25.59 | 29.51 |
| 每列車公里平均用平常汽缸油數量(公分) | 23 | 14 | 20 |
| 每列車公里平均用加熱汽缸油數量(公分) | 11 | 5 | 9 |
| 每列車公里平均用機器油數量(公分) | 60 | 35 | 51 |
| 每列車公里平均用車軸油數量(公分) | 63 | 61 | 62 |

進款分析統計

| 項 目 | 京滬鐵路 | 滬杭甬鐵路 | 總平均 |
|----------------|-------|-------|-------|
| 每公里平均每日毛利(圓) | 37.71 | 12.85 | 26.10 |
| 每公里平均淨盈數(圓) | 5,379 | 525 | 3,112 |
| 每公里平均每日營業進款(圓) | 130 | 67 | 100 |
| 每列車公里平均營業進款(圓) | 4.86 | 4.04 | 4.57 |
| 每公里平均每日客運進款(圓) | 91 | 43 | 68 |
| 每客座平均旅客進款(圓) | 616 | 401 | 531 |
| 每旅客平均旅客進款(圓) | 0.89 | 0.84 | 0.88 |





A541 212 0009 7102B

48

| | | | |
|-----------------|-------|-------|-------|
| 每百延人公里平均旅客進款(圓) | 1.01 | 1.23 | 1.07 |
| 每公里平均每日貨運進款(圓) | 37.63 | 22.50 | 30.46 |
| 每噸容積平均貨物進款(圓) | 188.5 | 174 | 183 |
| 每噸貨平均貨物進款(圓) | 1.86 | 1.75 | 1.82 |
| 每百延噸公里平均貨物進款(圓) | 0.93 | 1.20 | 1.01 |

用款分析統計

| 項 目 | 京滬鐵路 | 滬杭甬鐵路 | 總平均 |
|--------------------|-------|-------|-------|
| 每公里平均每日營業用款(圓) | 92.55 | 53.86 | 74.47 |
| 每列車公里平均營業用款(圓) | 3.45 | 3.26 | 3.38 |
| 每公里平均每日總務費支出(圓) | 17.26 | 12.65 | 15.11 |
| 每公里平均每日車務費支出(圓) | 17.86 | 11.37 | 14.82 |
| 每公里平均每日運務費支出(圓) | 19.82 | 9.09 | 14.81 |
| 每公里平均每日設備品維持費支出(圓) | 20.62 | 11.36 | 16.27 |
| 每公里平均每日工務維持費支出(圓) | 15.75 | 9.38 | 12.78 |
| 每公里平均每日互用車輛費支出(圓) | 1.23 | — | 1.23 |
| 每列車公里平均總務費支出(圓) | 0.64 | 0.76 | 0.69 |
| 每列車公里平均車務費支出(圓) | 0.67 | 0.69 | 0.67 |
| 每列車公里平均運務費支出(圓) | 0.74 | 0.55 | 0.67 |
| 每列車公里平均設備品維持費支出(圓) | 0.77 | 0.68 | 0.74 |
| 每列車公里平均工務維持費支出(圓) | 0.59 | 0.57 | 0.58 |
| 每機車公里平均用煤價值(分) | 23.10 | 21.91 | 22.71 |
| 每機車公里平均用平常汽缸油價值(分) | 0.52 | 0.36 | 0.47 |
| 每機車公里平均用加熱汽缸油價值(分) | 0.30 | 0.20 | 0.27 |
| 每機車公里平均用機器油價值(分) | 0.83 | 0.67 | 0.78 |
| 每機車公里平均用車軸油價值(分) | 0.69 | 0.77 | 0.72 |
| 每機車公里平均其他消耗費用(分) | 2.92 | 3.07 | 2.96 |
| 每機車公里平均機務工資(分) | 10.86 | 7.41 | 9.72 |
| 每機車公里平均費用總數(分) | 39.22 | 3.39 | 37.63 |
| 每列車公里平均用煤價值(分) | 34.15 | 29.38 | 32.47 |
| 每列車公里平均用平常汽缸油價值(分) | 0.77 | 0.49 | 0.67 |
| 每列車公里平均用加熱汽缸油價值(分) | 0.44 | 0.27 | 0.38 |
| 每列車公里平均用機器油價值(分) | 1.23 | 0.89 | 1.11 |
| 每列車公里平均用車軸油價值(分) | 1.02 | 1.03 | 1.03 |
| 每列車公里平均其他消耗費用(分) | 4.31 | 4.11 | 4.24 |
| 每列車公里平均機務工資(分) | 16.05 | 9.94 | 13.91 |
| 每列車公里平均費用總數(分) | 57.97 | 46.11 | 53.81 |
| 營業用款占營業進款之百分 | 71.05 | 80.73 | 74.05 |

車站等級及站間距離一覽

| 京 滬 綫 | | | | 滬 杭 甬 綫 | | | |
|-------|----|--------------|--------------|---------|----|--------------|--------------|
| 站名 | 等級 | 站間距離 (公里) | 距離累計 (公里) | 站名 | 等級 | 站間距離 (公里) | 距離累計 (公里) |
| 南京 | 一 | — | 0.00 | 上海北站 | 一 | — | 0.00 |
| 南京江邊 | 一 | — | — | 上海西站 | 三 | 9.13 | 9.13 |
| 南京旗門 | 三 | 1.04 | 1.04 | 徐家匯 | 三 | 3.32 | 12.45 |
| 南京太平 | 三 | 3.56 | 4.60 | 上海南站 | 一 | — | (0.00) |
| 南京化霞 | 三 | 2.86 | 7.46 | 日暉港 | 二 | (4.35) | (4.35) |
| 南京棲霞 | 三 | 7.20 | 14.66 | 龍華 | 三 | (1.06) | (5.41) |
| 南京龍潭 | 三 | 8.84 | 23.50 | 龍華新站 | 三 | 4.15(1.68) | 16.60(7.09) |
| 南京蜀山 | 三 | 9.99 | 33.49 | 梅隴 | 三 | 3.65 | 20.25 |
| 南京蜀山 | 三 | 11.09 | 44.58 | 辛莊 | 三 | 5.11 | 25.36 |
| 南京蜀山 | 三 | 6.58 | 51.16 | 新橋 | 三 | 7.47 | 32.83 |
| 南京蜀山 | 三 | 5.13 | 56.29 | 星橋 | 三 | 8.83 | 41.66 |
| 南京蜀山 | 三 | 12.73 | 69.02 | 松江 | 三 | 2.92 | 44.58 |
| 南京蜀山 | 三 | — | — | 石湖蕩 | 三 | 10.83 | 55.41 |
| 南京蜀山 | 三 | 4.06 | 73.08 | 楓涇 | 三 | 15.28 | 70.69 |
| 南京蜀山 | 三 | 5.08 | 78.16 | 嘉善 | 三 | 9.34 | 80.03 |
| 南京蜀山 | 三 | 12.63 | 90.79 | 七星橋 | 三 | 11.21 | 91.24 |
| 南京蜀山 | 三 | 8.15 | 98.94 | 嘉興 | 二 | 7.28 | 98.52 |
| 南京蜀山 | 三 | 4.41 | 103.35 | 王店 | 三 | 16.59 | 115.11 |
| 南京蜀山 | 三 | 10.09 | 118.44 | 硤斜 | 三 | 10.21 | 125.32 |
| 南京蜀山 | 三 | 7.52 | 125.96 | 周廟 | 三 | 12.89 | 138.21 |
| 南京蜀山 | 三 | 8.86 | 134.82 | 長安 | 三 | 6.24 | 144.45 |
| 南京蜀山 | 三 | 8.85 | 143.67 | 許村 | 三 | 6.13 | 150.58 |
| 南京蜀山 | 三 | 11.11 | 154.78 | 平橋 | 三 | 6.54 | 165.59 |
| 南京蜀山 | 三 | 6.00 | 160.78 | 拱宸橋 | 二 | — | (5.88) |
| 南京蜀山 | 三 | 8.27 | 169.05 | 長山門 | 三 | 6.38 | 185.36 |
| 南京蜀山 | 三 | 2.76 | 171.81 | 杭州橋 | 一 | 4.38 | 189.74 |
| 南京蜀山 | 三 | 10.69 | 182.50 | 星橋 | 二 | 3.22 | 192.96 |
| 南京蜀山 | 三 | 4.87 | 187.37 | 曹娥江 | 三 | 2.87 | 195.83 |
| 南京蜀山 | 三 | 5.85 | 193.22 | 百官 | 三 | — | 0.00 |
| 南京蜀山 | 三 | 10.49 | 203.71 | 百官亭 | 三 | 2.09 | 2.09 |
| 南京蜀山 | 三 | 8.68 | 212.39 | 五馬 | 三 | 3.16 | 5.25 |
| 南京蜀山 | 三 | 12.32 | 224.71 | 馬餘 | 三 | 6.73 | 11.98 |
| 南京蜀山 | 三 | 2.86 | 227.57 | 蜀山 | 三 | 6.90 | 18.88 |
| 南京蜀山 | 三 | 5.75 | 233.32 | 蜀山 | 三 | 11.41 | 30.29 |
| 南京蜀山 | 三 | 8.86 | 242.18 | 蜀山 | 三 | 7.93 | 38.22 |
| 南京蜀山 | 三 | 6.48 | 248.66 | 蜀山 | 三 | 6.57 | 44.79 |
| 南京蜀山 | 三 | 10.70 | 259.36 | 蜀山 | 三 | 7.27 | 52.06 |
| 南京蜀山 | 三 | 3.44 | 262.80 | 蜀山 | 三 | 7.65 | 59.71 |
| 南京蜀山 | 三 | 5.88 | 268.68 | 蜀山 | 三 | 6.61 | 66.32 |
| 南京蜀山 | 三 | 5.69 | 274.37 | 蜀山 | 三 | 4.64 | 70.96 |
| 南京蜀山 | 三 | 5.68 | 280.05 | 蜀山 | 三 | — | — |
| 南京蜀山 | 三 | 7.58 | 287.63 | 蜀山 | 三 | — | — |
| 南京蜀山 | 三 | 6.16 | 293.79 | 蜀山 | 三 | 6.94 | 77.90 |
| 南京蜀山 | 三 | 9.69 | 303.48 | | | | |
| 南京蜀山 | 三 | 4.74 | 308.22 | | | | |
| 南京蜀山 | 三 | 0.74 | 308.96 | | | | |
| 南京蜀山 | 三 | 2.08 | 311.04 | | | | |
| 南京蜀山 | 三 | — | (0.00) | | | | |
| 南京蜀山 | 三 | (1.69) | (1.69) | | | | |
| 南京蜀山 | 三 | (3.53) | (5.22) | | | | |
| 南京蜀山 | 三 | (2.48) | (7.70) | | | | |
| 南京蜀山 | 三 | (3.23) | (10.93) | | | | |
| 南京蜀山 | 三 | — | — | | | | |
| 南京蜀山 | 三 | (0.94) | (11.87) | | | | |
| 南京蜀山 | 三 | (1.67) | (13.54) | | | | |
| 南京蜀山 | 三 | (0.99) | (14.53) | | | | |
| 南京蜀山 | 三 | (1.34) | (15.87) | | | | |

(註) 站名進一格寫者，為支綫上車站。

| | | | | | | |
|------|--------|--|--|------|--|--|
| 1000 | — | | | 1000 | | |
| 1001 | 117 | | | 1001 | | |
| 1002 | 55 | | | 1002 | | |
| 1003 | — | | | 1003 | | |
| 1004 | (1004) | | | 1004 | | |
| 1005 | (1005) | | | 1005 | | |
| 1006 | (1006) | | | 1006 | | |
| 1007 | 55 | | | 1007 | | |
| 1008 | 117 | | | 1008 | | |
| 1009 | 55 | | | 1009 | | |
| 1010 | 117 | | | 1010 | | |
| 1011 | 55 | | | 1011 | | |
| 1012 | 117 | | | 1012 | | |
| 1013 | 55 | | | 1013 | | |
| 1014 | 117 | | | 1014 | | |
| 1015 | 55 | | | 1015 | | |
| 1016 | 117 | | | 1016 | | |
| 1017 | 55 | | | 1017 | | |
| 1018 | 117 | | | 1018 | | |
| 1019 | 55 | | | 1019 | | |
| 1020 | 117 | | | 1020 | | |
| 1021 | 55 | | | 1021 | | |
| 1022 | 117 | | | 1022 | | |
| 1023 | 55 | | | 1023 | | |
| 1024 | 117 | | | 1024 | | |
| 1025 | 55 | | | 1025 | | |
| 1026 | 117 | | | 1026 | | |
| 1027 | 55 | | | 1027 | | |
| 1028 | 117 | | | 1028 | | |
| 1029 | 55 | | | 1029 | | |
| 1030 | 117 | | | 1030 | | |
| 1031 | 55 | | | 1031 | | |
| 1032 | 117 | | | 1032 | | |
| 1033 | 55 | | | 1033 | | |
| 1034 | 117 | | | 1034 | | |
| 1035 | 55 | | | 1035 | | |
| 1036 | 117 | | | 1036 | | |
| 1037 | 55 | | | 1037 | | |
| 1038 | 117 | | | 1038 | | |
| 1039 | 55 | | | 1039 | | |
| 1040 | 117 | | | 1040 | | |
| 1041 | 55 | | | 1041 | | |
| 1042 | 117 | | | 1042 | | |
| 1043 | 55 | | | 1043 | | |
| 1044 | 117 | | | 1044 | | |
| 1045 | 55 | | | 1045 | | |
| 1046 | 117 | | | 1046 | | |
| 1047 | 55 | | | 1047 | | |
| 1048 | 117 | | | 1048 | | |
| 1049 | 55 | | | 1049 | | |
| 1050 | 117 | | | 1050 | | |
| 1051 | 55 | | | 1051 | | |
| 1052 | 117 | | | 1052 | | |
| 1053 | 55 | | | 1053 | | |
| 1054 | 117 | | | 1054 | | |
| 1055 | 55 | | | 1055 | | |
| 1056 | 117 | | | 1056 | | |
| 1057 | 55 | | | 1057 | | |
| 1058 | 117 | | | 1058 | | |
| 1059 | 55 | | | 1059 | | |
| 1060 | 117 | | | 1060 | | |
| 1061 | 55 | | | 1061 | | |
| 1062 | 117 | | | 1062 | | |
| 1063 | 55 | | | 1063 | | |
| 1064 | 117 | | | 1064 | | |
| 1065 | 55 | | | 1065 | | |
| 1066 | 117 | | | 1066 | | |
| 1067 | 55 | | | 1067 | | |
| 1068 | 117 | | | 1068 | | |
| 1069 | 55 | | | 1069 | | |
| 1070 | 117 | | | 1070 | | |
| 1071 | 55 | | | 1071 | | |
| 1072 | 117 | | | 1072 | | |
| 1073 | 55 | | | 1073 | | |
| 1074 | 117 | | | 1074 | | |
| 1075 | 55 | | | 1075 | | |
| 1076 | 117 | | | 1076 | | |
| 1077 | 55 | | | 1077 | | |
| 1078 | 117 | | | 1078 | | |
| 1079 | 55 | | | 1079 | | |
| 1080 | 117 | | | 1080 | | |
| 1081 | 55 | | | 1081 | | |
| 1082 | 117 | | | 1082 | | |
| 1083 | 55 | | | 1083 | | |
| 1084 | 117 | | | 1084 | | |
| 1085 | 55 | | | 1085 | | |
| 1086 | 117 | | | 1086 | | |
| 1087 | 55 | | | 1087 | | |
| 1088 | 117 | | | 1088 | | |
| 1089 | 55 | | | 1089 | | |
| 1090 | 117 | | | 1090 | | |
| 1091 | 55 | | | 1091 | | |
| 1092 | 117 | | | 1092 | | |
| 1093 | 55 | | | 1093 | | |
| 1094 | 117 | | | 1094 | | |
| 1095 | 55 | | | 1095 | | |
| 1096 | 117 | | | 1096 | | |
| 1097 | 55 | | | 1097 | | |
| 1098 | 117 | | | 1098 | | |
| 1099 | 55 | | | 1099 | | |
| 1100 | 117 | | | 1100 | | |

