

**РЕДАКЦІЯ И КОНТОРЫ:**  
Москва, Новая Басманская, 28. Тел. 409-72.  
**Типографія и ночные редакціи:** Газетный, № 9. Тел. 289-89.  
**Адрес для телегр. АУТО—МОСВА.**  
**ПОДПИСНАЯ ЦІНА:**  
На 1 годъ съ дост. и пер. . . . . 10 р.—к.  
1/2 года . . . . . " . . . . . 6 . . . . .  
3 мѣс. . . . . " . . . . . 3 . . . . . 50  
1 . . . . . " . . . . . 1 . . . . . 25  
— ЗАГРАНИЦУ ВДВОЕ.—  
Выходитъ ежедневно кроме дней поспѣльпраздничныхъ.

**МОТОЦИКЛЕТЪ, ВЕЛОСИПЕДЪ, МОТОРНАЯ ЛОДКА, ГРЕВНОЙ И ПАРУСНЫЙ СПОРТЪ, КОНЬКИ, ЛЫЖИ, КАТАНЬЕ СЪ ГОРЪ, ХОККЕЙ, ФУТВОЛЬ, ЛАУНЪ-ТЕННИСЪ, ВЕРХОВАЯ ЕЗДА, КОНСКІЯ СОСТАЗАНІЯ, ВЪГА, СКАЧКИ, СКЭТИНГЪ, ВОРЬБА, ГИМНАСТИКА, БОКСЪ И Т. Д.**



## АВТОМОБІЛЬ, АЕРОПЛАНЪ,

**ТАРИФЪ ОБЪЯВЛЕНИЙ:**  
На 2 стр. строка петита . . . . . 60 коп.  
" 4 " . . . . . 40 " . . . . .  
**Объявления принимаются:**  
Въ конторахъ Торгового Дома Л. и З. МЕТЦЛЬ и К°, Москва, Милицкая, 22, (телеф. 9-39, 201-70, 278-25). С.-Петербургъ, Морская, 11, Варшава, Вильно, Лодзь, Берлинъ, Парижъ, Нью-Йоркъ, Буффало, Бостонъ и въ конторѣ редакціи: Москва, Новая Басманская, 28. Телеф. 409-72.

## Автомобиль.

Окончательно решено устроить автомобильный митингъ „Miting Automobil du Mans“ 26—27-го мая.

Организаторомъ является автомобильный клубъ „automobil club Seine & Oise“ причемъ покровительство надъ этимъ автомобильнымъ празднікомъ приняла парижская спортивная газета „Auto“.

Призовъ назначено на 10,000 франковъ.

До сихъ поръ еще не выяснилось окончательно, где будетъ устроена автомобильная гонка „Grand Prix“, организуемая „Французскимъ автомобильнымъ клубомъ“. Предполагалось назначить мѣстомъ гонки „circuit des Alpes“, но крутые горы и головокружительные повороты заставили организаторовъ отложить свою замыслу. Намѣтились также и „circuit de Mans“ и „circuit Mantes-Alençon“, но эти также, по всей видимости, не найдутъ себѣ сочувствия среди организаторовъ, а потому наиболее вероятнымъ мѣстомъ для гонки окажется исторический „circuit de la Sarthe“. Большинство участниковъ, записавшихся на „Grand-Prix“ настаиваютъ на томъ, чтобы колесо гоночного пути не превышала бы дистанціи въ 35—50 километровъ.

На этихъ днѣхъ открылось автомобильное сообщеніе между Фраунбургомъ и станциею Ауцъ. Плата за проѣздъ всего разстоянія, составляющаго 40 верстъ, составляетъ 3 руб. Автомобиль совершаетъ рѣзы по одному разу ежедневно туда и обратно.

## Съ аэродрома.

Съ утра дулъ сильный вѣтеръ, который къ вечеру немногого утихъ, но все же доходилъ до 4—5 метровъ въ секунду съ порывами. Около 7-ми часовъ веч. вывелъ свой „Гаккель“ Г. В. Олехновичъ. Аппаратъ еще ни разу не былъ испробованъ. Пустили моторъ и г. Олехновичъ сдѣлалъ совершенно незначительный пробѣгъ, быстро поднялся на высоту 60—70 метровъ, совершилъ на этой высотѣ большой кругъ и прекрасно спланировалъ. Аэропланъ, несмотря на сильные порывы вѣтра, шелъ ровно направляемый опытной рукой г. Олехновича.

## Сокольский слетъ.

Прага—стъ 12/25 мая по 17/30 июня 1912 года.

I.

Сокольство, преслѣдующее цѣль всестороннію развитію и гармоніи физическихъ, нравственныхъ и духовныхъ способностей и силь славянъ, пропагандируетъ всюду, и въ послѣднее время разрастается до колоссальныхъ размѣровъ, только Россія сравнительно осталась, но не безнадежно.

Этотъ годъ для Сокольства—юбилейный годъ.

Сплененная сокольская семья, члены которой разбросаны по всему миру, справляютъ пятидесятилетній юбилей своего существованія.

По этому поводу Союзъ Славянскаго Сокольства поручилъ „Чешской общины Соколовъ“ устроить въ Прагѣ всесокольский слетъ, въ которомъ примутъ участіе соколы и соколки всѣхъ славянскихъ странъ безъ исключения; придутъ даже чешскіе, словацкіе и польскіе соколы изъ Америки, Германіи, Франціи и Англіи.



Русский авиационный моторъ системы Кулешова, на Кіевской выставкѣ воздухоплаванія 1912 года.

Официальное участіе примутъ всѣ сокольские общины, входящіе въ славянскій союзъ Сокольства, и изъ достовѣрныхъ источниковъ можемъ сообщить, что на пражской слетѣ готовятся прибыть около 1000 кроатскихъ, 800 болгарскихъ, 800 сербскихъ, 500 словинскихъ и 700 полскихъ Соколовъ. Чешскіе Соколовъ изъ предѣловъ Чехии, Моравіи и Силезіи соберутся на слетъ до 20.000 человѣкъ. На этотъ разъ въ организованномъ порядкѣ присоединяются и русскіе сокольскіе общества, входящіе въ Союзъ Русскаго Сокольства, который до сихъ поръ не имѣлъ нужныхъ записей въ Братскій Союзъ Славянскаго Сокольства, какъ разъ на этихъ днѣхъ пребывалъ въ Петербургѣ „староста“ (предѣдѣдатель) Чешской Общины Соколовъ и лично приглашалъ на слетъ петербургскаго городскаго управлія, русскихъ славянскихъ дѣятелей, депутатовъ обѣихъ палатъ—былъ между прочимъ принять и министромъ народнаго просвѣщенія г. Кассо, который сочувственно отнесся къ

миссіи д-ра Шайнера и заявилъ, что онъ съ удовольствіемъ разрѣшилъ русскимъ ученикамъ экскурсіи въ Чехію и участіе въ упражненіяхъ молодежи на слетѣ; первое разрѣшеніе уже получено Харьковскими учебными округами.

Всесокольский слетъ, по предварительной записи и по всѣмъ извѣстнымъ до сихъ поръ даннымъ, обѣщаетъ стать грандиознымъ, небывалымъ торжествомъ въ области физического воспитанія и искусства; размѣрами своимъ онъ перечеголяетъ всѣ подобные торжества, турнѣрскіе праздники и Олимпійскіе игры.

Сококольскій „стадіонъ“ въ Прагѣ построенъ для 100,000 зрителей и 12,000 гимнастовъ, которая одновременно будетъ упражняться въ такъ называемыхъ „простыхъ упражненіяхъ“ подъ особую музыку; запись для этихъ упражнений до сихъ поръ выражается въ цифрахъ почти 15.000 соколовъ, 5.510 Соколовъ, 4.000 сокольскихъ подростковъ и 4.200 сокольской дѣтворы обоего пола. Эти данные уже даютъ

аэроплановъ, съ цѣлью выясненія возможности примѣненія ихъ для снабженія войскъ военными припасами. Послѣ испытаній, произведенныхъ комиссіей въ Бюкѣ, вопросъ былъ рѣшенъ положительно, и нынѣ военнымъ министерствомъ заканчено конструктору Морису Фарману 10 аппаратовъ, специально для транспортной службы.

## Пекинъ—Парижъ на аэропланахъ.

ПАРИЖЪ. 30-го мая (нов. ст.) опубликованы программа и правила предстоящаго этимъ лѣтомъ грандиознаго перелета изъ Пекина въ Парижъ на аэропланахъ, организуемаго предпринима-

чию французской газетой „Matin“. Газетой пока назначенъ призъ въ 155.000 франковъ, но возможно, что и помимо помощи въ этомъ отношеніи со стороны, газета увеличитъ цѣльность своего приза.

Программа перелета официально призвана комиссіей французского Аэро-Клуба и тотчас же по прочтѣніи ее было приступлено къ записи участниковъ.

## АРТИСТЪ—АВІАТОРЪ.

Пѣвшій 24 апрѣля въ тверскомъ общественномъ собрании, извѣстный артистъ Н. Г. Сѣверскій собирается устроить на бѣговомъ ипподромѣ въ Твери авиационный полетъ. У артиста имѣется собственный аэропланъ и

лично приглашалъ и Московское городское управление, но пріѣздъ его въ Москву совпалъ какъ разъ съ отѣзданіемъ городскаго головы въ Петербургъ.

Въ такомъ видѣ вкратце рисуется общая картина всесокольского слета въ данное время.

О программѣ гимнастическихъ упражненій и сокольскихъ торжествъ слета сообщимъ въ слѣдующий разъ.

Присовокупляемъ еще, что русское участіе должно быть на этотъ разъ болѣе достойное, чѣмъ бывало до сихъ поръ и позволяетъ себѣ питать надежду, что и Московскій муниципалитетъ не преминетъ въ этомъ году послать своихъ представителей на всесокольскіе торжества въ Прагѣ, которые заслуживаютъ особыго вниманія въ виду ихъ всемѣрнаго и всеславянскаго значенія.

Д-ръ П. Юстусъ.

## Продолжается подписка

на ежедневную газету всевъх видовъ спорта

## Авто

Подписка принимается въ конторѣ редакціи: **Москва, Новая Басманная, 28. Телефонъ 409-72.**

### ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:

|                             |            |
|-----------------------------|------------|
| На 1 годъ съ дост. и перес. | 10 р. — к. |
| " 1/2 года "                | 6 " — "    |
| " 3 мѣс. "                  | 3 " 50 "   |
| " 1 " "                     | 1 " 25 "   |

ЗА ГРАНИЦУ ВДВОЕ.

Выходитъ ежедневно кроме дней послѣ праздничныхъ.

онт имѣть уже давно званіе авіатора—пилота. *Т. Г.*

### НЕСОСТОЯЩИЕ ПОЛЕТЫ.

На этой недѣльѣ назначался рядъ полетовъ въ Ригѣ, Костромѣ, Ярославлѣ и нѣкоторыхъ другихъ городахъ, но какъ намъ сообщаютъ вслѣдствіе чрезвычайно вѣтренной погоды, почти вездѣ предположенные полеты не могли состояться.

### ЖИЗНЬ НА ЗАГРАНИЧНЫХЪ АЭРОДРОМАХЪ.

БЮКЪ. Въ школѣ „Репъ“ (Робертъ Эн Пельти) недавно производили рядъ полетовъ на аппаратахъ „Репъ“, съ турецкими офицерами въ качествѣ пассажировъ.

МУРМЭЛОНТ. Лейтенантъ Морель сдалъ недавно пилотскій экзаменъ на монопланѣ „Зоммеръ“.

ПО. Лейтенанты Вильпленъ и Эстра, обучающіеся въ школѣ „Ньюпора“, совершили великолѣпные полеты на высотѣ болѣе 1000 метровъ. Вообще ученики школы „Ньюпора“ считаются однѣми изъ наиболѣе высоко забирающимися подъ небеса авіаторами.

### ПОЛЕТЪ „CIRCUIT de PARIS“.

Въ данный моментъ лучшіе авіаторы Европы, а главнымъ образомъ Франціи, заняты полетомъ по окрестностямъ Парижа. Полетъ этотъ захватываетъ слѣдующія мѣста: Сен-Жерменъ — Санли — Мон-Меланъ — Сен-Жерменъ. Всі дистанціи — 200 километровъ. Призъ за этотъ „Circuit de Paris“ жертвуетъ извѣстный меценатъ авіаціи Дѣйч де-ла-Мѣртъ.

Изъ авіаторовъ, летавшихъ за послѣдніе дни на соисканіе приза Дѣйч де-ла-Мерта назовемъ: Табюто и Эленъ.

Первый леталъ на монопланѣ „Моранъ“ съ моторомъ „Гномъ“ въ 50 силъ, покрывъ всю дистанцію въ 200 километровъ въ 1 часъ 47 минутъ 48/5 секунды, т.-е. показавъ среднюю скорость въ 112 километровъ въ часъ, что для 200 километровой дистанціи является весьма приличной скоростью. Эленъ леталъ на монопланѣ „Нью-

поръ“ съ Гномомъ въ 70 силъ. Къ сожалѣнію, средней скорости, которую показалъ наканунѣ Табюто, Эленъ не удалось развить, хотя временами его „Ньюпоръ“ давалъ 121 и болѣе километровъ въ часъ. Эленъ вылетѣлъ съ аэродрома въ 4 часа 9 минутъ утра и опустился въ 5 часовъ 48 минутъ и, такимъ образомъ, не долетѣлъ лишь 1/10 части того времени, которое показалъ искусный Табюто.

Молодой австрійскій пилотъ — авіаторъ Жювани Видмеръ совершилъ въ днѣхъ оригинальный и первый въ своемъ родѣ полетъ: онъ прилетѣлъ на монопланѣ „Блеро“ — Гномъ 50 силъ, изъ Триеста въ Венецию на плоскадѣ св. Марка. Видмеръ покрылъ дистанцію въ 125 километровъ надъ моремъ въ 1 часъ 18 минутъ.

### КЪ ПРЕДСТОЯЩЕМУ ВЕРХНЕРЕЙНСКОМУ ПЕРЕЛЕТУ.

На организуемый 12-го мая большоій перелетъ авіолановъ въ Верхнѣмъ Рейнѣ, записалось 17 авіаторовъ, среди которыхъ преобладаютъ военныe германскіе летчики. Вотъ фамилии ихъ и системы аппаратовъ на которыхъ полетятъ участники:

- 1) Лейтенантъ Баренцъ (монопланъ „Голубъ“ 100 силъ).
- 2) Лейт. Фогель (тоже).
- 3) Лейт. Мауке (монопланъ „Авиатикъ“ 100 с.).
- 4) Лейт. Поль (тоже).
- 5) Лейт. Энгверт (тоже).
- 6) Лейт. Фишъ (бипланъ (Райтъ“ 55 силъ).
- 7) Капитанъ Вольфекель (бипланъ „Ото“ 100 с.).
- 8) Лейт. Виртъ (бипланъ „Ото“ 70 силъ).
- 9) Баронъ де-Туна (монопл. 70 с.).
- 10) Гартманъ (бипл. 100 с.).
- 11) Лейт. Келлеръ („Голубъ“)
- 12) Лейт. Караганко (бипланъ).
- 13) Лейт. Шанканко (бипланъ).
- 14) Гаспаръ („Голубъ“ 100 с.).
- 15) Инженеръ Гельмутъ Гиртъ („Голубъ“ 100 с.).
- 16) Инженеръ Виттерштедтеръ (монопланъ „Авиатикъ“ 100 с.).
- 17) Инж. Сунелакъ (монопланъ „Авиатикъ“ 100 с.).

допотопного элефанта расшаркаются передъ публикумъ. Познакомьтесь всѣхъ, отбитъ демонстрируетъ неизгѣстственные преміи, какъ-то — битье чешкой головой о пола, американцевъ ключъ кровать и прочее, такъ дальше. Потомъ начинаетъ самъ чемпионъ борбы.

Выходитъ первый пары и начинаетъ издавливать другъ друга на какой-нибудь прѣмѣ, ищетъ у соперника геркулесову пяту. Вотъ ужъ они схватились, какъ римскіе радиаторы, и скоро даже опускаются на коверъ, — садятся въ бенуаръ, какъ выражаясь технически. Одинъ изъ этихъ современныхъ аллігаторовъ становится на мостъ, то есть на голова и ступы, а эстомакъ — кверху, а другой имѣющій титло, чемпионъ Голландіи, наваливается ему на эстомахъ живота и становится намѣреніемъ раздавить его, но потерпѣвъ фіансъ. Чемпионъ Турции напрягаетъ свои фибрь и вывертываетъ изъ-подъ чемпионата Голландіи. Потомъ приложивъ всѣ свои мускулатуру и энергику, наваливаетъ на Голландію и кладетъ ее на двѣ лопаты. Отбитъ объявляетъ во время сколько секундъ положилъ побѣдилъ-

### ПЕРЕЛЕТЪ ВИЛЛАКУБЛЭ—БІАРРИЦЪ.

Авіаторъ Бедель совершилъ на днѣхъ превосходный полетъ на дистанціи Виллакублэ—Біаррицъ на монопланѣ Моранъ—Сонье—Гномъ 50 силъ. Вылетѣлъ съ аэродрома, Виллакублэ въ 4 час. 51 мин. утра 30 апреля (нов. ст.). Бедель въ 6 час. 20 мин. опустился въ 11 километрахъ отъ Турь. Здѣсь авіаторъ наполнилъ баки съ масломъ и бензиномъ и въ 7 ч. 2 м. продолжалъ свой полетъ по прямой.

Много вытерпѣвъ отъ холода, вѣтра и дождя, авіаторъ сдѣлалъ остановки въ Аягулемъ и Бордо и, наконецъ, въ 5 час. 45 мин. дня прибылъ въ Біаррицъ.

Временами Бедель достигалъ высоты 800—1000 метровъ.

### НОВЫЙ РУССКИЙ АВІАЦІОННЫЙ МОТОРЪ.

Многотисячными попытками построили свой моторъ исключительно для авіолановъ типа „ориола“ и примѣнялъ, по мѣрѣ возможностей, въ нашемъ отечествѣ. Въ большинстве случаевъ, всѣ эти попытки окончились ничѣмъ и только моторы „Калепъ“, представляющие изъ себя копію бельгійскаго „Гнома“, не только сравнялись съ оригиналомъ, но и превзошли его.

Къ сожалѣнію, того же нельзя сказать про моторы оригиналъ — русскіе. Двигатели системы Уфимцева еще не испытаны, моторы Лордана (типа „ен v“), строящіеся уже второй годъ, далеко еще незакончены, моторъ инженера Арициновскаго находится еще въ стадіи постройки и только двигатель Кулешова, испытавшійся на днѣхъ въ Кіевѣ, блестяще оправдалъ всѣ возлагавшіеся на него надежды.

Авиационный двигатель Кулешова принадлежитъ къ типу четырехтактныхъ горизонтальныхъ моторовъ, онъ имѣетъ два противолежащихъ цилиндра, отлитыхъ изъ бѣлого чугуна и монтированныхъ на картерѣ, отлитомъ изъ дюралюминія. Охлажденіе сдѣлано водяное: рубашки выполнены изъ тонкой красной мѣдѣ, нарошенной на выступы цилиндровъ гальваническимъ способомъ; рубашки сдѣланы гофрированными, для изѣжанія ихъ деформаций отъ первоначального удлиненія металловъ.

Клапаны помѣщены въ головкахъ цилиндрѣвъ; клапаны впуска механические: они управляются той же толкающей штангой, что и клапаны выпуска. Особое приспособленіе толкающей, приводящейся въ движение нѣкоторыми, позволяетъ во всякое время моментально измѣнить время открытия клапановъ и регулировать длину ихъ хода. Зажиганіе производится магнето щошь, съ запаломъ на дѣйствіи сѣрѣ.

Для болѣе равномернаго снашиванія, стаканы поршней сдѣланы очень длинными, они отлиты изъ бѣлого чугуна и имѣютъ по четыремъ кольца; шатуны сдѣланы изъ хромо-никелевой стали двутавроваго сѣченія, соединены съ колѣнчатымъ валомъ шариковыми подшипниками и немногимъ смѣщены въ сторону отъ центра поршня. Колѣнчатый валъ, сдѣланый тоже изъ хромо-никелевой стали, имѣетъ два кольца, такъ что поршни ходятъ въ противоположныхъ сторонахъ, благодаря чему моторъ работаетъ

никъ. Публикумъ въ теченіе боренія ведетъ очень бурно и экспрессивно; раздаются клики: „Не сдавай, Муха!“ „Держись, чортъ голландскій!“ и въ подобной жанрѣ. Нѣкоторые даже въ азартѣ запускаютъ въ троголитовъ картузами и платками, а послѣ объявляютъ результатъ.

Послѣдній методъ внесъ много упрощеній въ дѣло изготавленія мотоциклетныхъ рамъ. Подвигаясь отъ рамы даѣте, въ извѣстномъ направлении, мы можемъ перейти въ область карбюратора.

При изготавленіи мотоциклета на передней оси колесо. Тутъ мы встремляемся съ рамой обычного, въ лошадиныхъ типахъ, не имеющей никакихъ особыхъ развѣтвленій, кронштейновъ и добавочныхъ угловъ. Если же мы на сравненіе приведемъ раму современного англійскаго мотоцикла „Агро“, „Лугласъ“ или нѣмѣцкаго „Феноменъ“, то волей неволей намъ придется согласиться съ тѣмъ, что общий рисунокъ рамы прежнихъ лѣтъ былъ несравненно проще, что изготовленіе ей требовало вдвое, втрое меньше материала и труда.

Относительно послѣднаго, правда,

мы будемъ упомянуть оно, что на днѣхъ превосходный карбюраторъ системы поверхности и сравнимъ его съ „современнымъ“ „Клоделемъ“, „Браунъ-Барлевъ“.

Дѣйствительно, трудно себѣ представить что либо болѣе простое, чѣмъ поверхностный карбюраторъ: металлическая коробка, въ которую сверху черезъ верхнюю стѣнку вставлена металлическая труба, неподвижная до дна на нѣсколько миллиметровъ; начиная отъ верхней стѣнки, изъ коробки отходитъ труба къ мотору — всасывающая труба.

Вотъ въ общемъ и все устройство поверхностного карбюратора.

Дѣйствіе его таково: наливаемъ въ бакъ бензинъ и заставляемъ вращаться моторъ: черезъ упомянутую всасывающую трубу начнетъ всасываться въ моторъ тотъ воздухъ, который пребываетъ до данного момента надъ уровнемъ бензина въ бакѣ. Такимъ образомъ, надъ уровнемъ создается извѣстное разрѣженіе, для уничтоженія которого вѣтъ изъ-за вышней атмосферы черезъ трубочку, опущенную въ бакъ съ бензиномъ. Воздухъ пройдя черезъ трубку (внизъ) естественно пройдетъ и черезъ слой бензина (вверхъ) и насыщеніемъ парами послѣднаго, поступитъ въ моторъ подъ названіемъ „горючей смѣсъ“. Поистинѣ простѣйший изъ карбюраторовъ.

Возьмемъ старый „flach vergasen“ карбюраторъ системы поверхности и сравнимъ его съ „современнымъ“ „Клоделемъ“, „Браунъ-Барлевъ“.

При конструкціи мотора было обращено особенное вниманіе на его смазку: масло подается поршневымъ насосомъ ко всѣмъ трущимъся частямъ непосредственно, нѣкоторая часть его поступаетъ въ картеръ, где разбрѣгивается колѣнчатымъ валомъ и можетъ быть снова пущена въ дѣло.

Техническія данные мотора:

Двѣ цилиндра четырехтактного дѣйствія 140×140 м.м. Число оборотовъ въ минуту — 1500.

Тормозная мощность — 25—30 лошадиныхъ силъ. Полный вѣсъ мотора безъ редуктора — 56 кило (3 пуда 17 фунтовъ).

Интересно, что конструкторъ проектировалъ свой моторъ исключительно для авіолановъ типа „ориола“ и примѣнялъ, по мѣрѣ возможностей, дешевые и распространенные материалы, такъ что при фабричной выдаѣлѣ пѣнъ на такихъ моторахъ будетъ очень низкимъ.

Сергѣй Громовъ.

(Продолженіе слѣдуетъ.)

Р.“

### МОТОЦИКЛѢТЪ.

#### УПРОСТИЛИСЬ-ЛИ СОВРЕМЕННЫЕ МОТОЦИКЛЫ СРАВНИТЕЛЬНО СО СТАРЫМИ МОДЕЛЯМИ?

Этотъ вопросъ невольно встаетъ передъ вами, если вы взглянете на современный мотоциклъ и на какой-нибудь архіакіческій трициклъ „Ліонъ-Бутонъ“, мотоциклъ „Пежо“ (1902 г.) или „А. Клеманъ“.

Краткій, хотя бы поверхностный обзоръ, убѣдитъ васъ въ томъ, что теперь мотоциклъ сталъ многосложнѣй и замысловатѣй прежняго.

Начать хотя бы съ общихъ формъ, съ рамы:

Возьмите прежній „Вернеръ“ съ передней на передней колесо. Тутъ мы встремляемся съ рамой обычного, въ лошадиныхъ типахъ, не имеющей никакихъ особыхъ развѣтвленій, кронштейновъ и добавочныхъ угловъ. Если же мы на сравненіе приведемъ раму современного англійскаго мотоцикла „Агро“, „Лугласъ“ или нѣмѣцкаго „Феноменъ“, то волей неволей намъ придется согласиться съ тѣмъ, что общий рисунокъ рамы прежнихъ лѣтъ былъ несравненно проще, что изготовленіе ей требовало вдвое, втрое меньше материала и труда.

Пока записалось 8 участниковъ:

Мотоциклистъ:

2-я категорія: Катренца („Мотоскошъ“).

3-я категорія: Паранъ („Магна-Дебонъ“), Бронѣ („Гриффонъ“), Лепажъ („Гриффонъ“), Готье („Гриффонъ“).

4-я категорія: Наасъ („Гриффонъ“), Бенедигъ („Гриффонъ“).

1-я категорія („Side-car“ы), Диксонъ („Нью-Гудзонъ“).

То не вѣтеръ въ синемъ полѣ Гонитъ тучъ жемчужный рой, То не коршунъ злы на волѣ Мчится смыло надъ землей, То не солнце, вставши рано, Тонетъ въ блескъ золотомъ, — То легаютъ два бипланы Надъ ходынкою кругомъ. Тихо слышень стукъ мотора, И какъ оводъ винтъ жужжитъ... А толпа не сводить взора...

Очарована стоитъ...

Сверху внизъ глядять пилоты И смыются межъ собой:

Вся земля для нихъ, что соты Вся толпа, что пчелы рой...

Такъ подъ блескъ веселый солнца,

Отъ земли — на пользу намъ Прорубается оконце

Къ темно-синимъ небесамъ.

Юзинъ.

### ФУТБОЛЬ.

#### РОГОЖСКИЙ КРУЖОКЪ СПОРТА.

Въ Р. К. С. уже окончательно сформировалась первая три футбольныя команды. 1-ая команда играла на днѣхъ съ 1-ой Александровской командой, одержав поѣздку прѣзітатѣ 5:0 въ свою пользу. Составъ 1-ой команды слѣдующій: голкиперъ Даниловъ; вратарь Осиповъ (известный московскій борецъ-любитель) и Ульяновъ; хавбекъ — Чесноковъ И., Чесноковъ В. и Сафоновъ; форвардъ — Худяковъ, Кириковъ Г., Чесноковъ Б.; капитанъ А. Андриановъ и Кириковъ И. Реферировали матчу Б. К. Алексинскій.

2-ая команда выдѣлила къ Донскому монастырю, где играла съ мѣстными товарищескими кружкомъ футболистами. Результатъ 1:1.

3-ья команда играла съ командой младшихъ классовъ гимназіи Лебедева и побила ее при результате 9:2.

## КЪ ПРІВІЗДУ МЕРКУРА.

Сего дня прівізивші петербургскій Меркуръ играть въ Орѣховъ противъ "морозовцевъ".

Прівізившая команда по своему составу представляла значительную силу.

Очень хорошо подбоярь форвардовъ. Хорошъ бѣкъ Бѣлобородовъ, уже известный въ Москвѣ, удача играетъ и голькиперъ Корабицынъ.

Команда Меркура сегодня играетъ въ такомъ составѣ:

Голькиперъ А. Корабицынъ (игралъ противъ чеховъ).

Бѣки: Л. Ганзенъ, Я. Бѣлобородовъ (игралъ противъ чеховъ, Англіи, Дрездена и Гельсингфорса).

Хавбеки: Г. Власенко Г. Адриановъ, А. Сѣверовъ (игралъ противъ Англіи, Дрездена и Гельсингфорса).

Форварда: Куковъ, Г. Тилленбергъ, П. Самойловъ, А. Данкеръ, (капитанъ команды) В. Соловьевъ (игралъ противъ Англіи, Дрездена, Гельсингфорса).

Форма Меркура: рубашки красныя съ черными квадратами, брюки черные.

Завтра Меркуръ въ 3 часа дня играетъ съ Юнономъ.

представлены, а участвуютъ Англія, Австрія, Богемія, Франція и Швеція. Состязаніе на открытыхъ кордахъ начнется 24-го июня и. ст. Отъ Россіи на эти состязанія поступили только двѣ записи: гр. Сумарокова-Эльстона и Аленицына. Оба — превосходные игроки, но, какъ это ни странно, выступаютъ въ состязаніяхъ doubles, хотя такая комбинація является совершенно неожиданной и сущитъ для русскихъ теннисистовъ непріятный сюрпризъ пораженія, въ то время, какъ выступа въ состязаніяхъ singles оба русскихъ игрока заняли бы, по всей видимости, первыя мѣста.

## На ВОЛЮ.

(Посвящается "пѣшеходамъ").

Изъ окововъ каменныхъ, горныхъ громадъ, Отъ толпы суетливой людской Ты ушелъ, тамъ гдѣ стели при- вольныя спать, Гдѣ шумять лѣсъ и борь вѣ- ковой... Нѣть простора душѣ здѣсь, въ стѣнахъ городовъ Здѣсь весной какъ-то тяжко намъ жить, Сердцу трудно и болѣво всю тяжесть оковъ День за днемъ за собою влачить. Городские питомцы — привыкли ужъ мы Повседневно влакти эту цѣпь Все-же насы, иногда, какъ изъ душной тюрьмы Манитъ въ ширь и приволь- ную степь. Тамъ въ весенний ночи таѣтъ вольно дышать, Тамъ забвенье — житейскимъ невзгодамъ, У костра таѣтъ легко, на травѣ, отыхать Утомленнымъ дневнымъ пере- ходомъ. И, чутъ темное небо займется зарей, Вновь далекій свой путь про- должаешь Вѣть вѣтеръ на-встрѣчу широкой струей, Запахъ травъ ты съ восторгомъ вѣдхашъ... А внезапная буря на степь на- летить, Въ небѣ молніи вдругъ забли- стаютъ, Загремитъ буйный громъ, вихрь вокругъ загудить Дождь отъ зноя всю степь ожив- ляетъ. Какъ привольно душѣ безъ цѣпей и оковъ Въ бурный праздникъ родимой природы И поймешь ты неволю своихъ городовъ, Проклянешь нашей жизни не- взгоды, Сколько силы и моши тогда моло- дой На привольѣ родномъ набе- решься. И опять къ этой жизни своей городской Обновленнымъ и сильнымъ вер- нешься.

Quelli.

## ПУТЕШЕСТВЕННИКЪ ВОКРУГЪ СВѢТА.

25 апрѣля, утромъ въ Петербургъ пришелъ молодой харбинскій спортсменъ А. Каратниковъ, совершившій съ пари путешествіе вокругъ свѣта пѣшкомъ и безъ денегъ.

## БОРЬБА.

## Сегодня борются:

Первый выходъ чемпиона міра Вахтурова.

Борются пары:

1. Ив. Муромецъ — Вахтуровъ.
2. Чемп. міра Томъ Кеннеди — Карло Милано.
3. Чемп. міра Поль Абсъ — чемп. Европы Джансонъ.
4. Черная Маска — Кюдель Мейеръ.
5. Гр. Чикошъ — Ванъ Дейкъ.

## Международный чемпионатъ французской борьбы въ циркѣ Саламонского.

25-й день 27 апрѣля.

1-я пара: гр. Чикошъ и "Черная Маска". Чикошъ пытается взять "Маску" на bras roulé, но падаетъ въ партнѣръ отъ парада. Нападаетъ все время "Маска", переводя часто Чикошу въ партнѣръ прѣемомъ bras roulé и tour de bras. Чикошу удается съ честью поддержаться противъ "Маски" первымъ разомъ, но падаетъ въ конѣ которой онъ даже сбиваетъ "Маску" въ партнѣръ прѣемомъ roulé.

Послѣ перерыва Чикошъ защищается еще 2 мин., а затѣмъ ложится на лопатки отъ "переднаго пояса".

2-я пара: чемпіонъ Россіи Ив. Муромецъ и ловкій саксонецъ Лейтнеръ. Сразу ведетъ энергичное нападеніе русскому силачку и непрѣрывно ставитъ Лейтнера въ опасное положеніе съ bras roulé, "переднаго пояса" и tour de bras. Нападеніе Лейтнера совсѣмъ не удается. Нѣсколько разъ у него срывается tour de tete и bras roulé. Замучивъ своего противника частыми прѣемами, Муромецъ бросаетъ его прѣемомъ tour de bras со стойки и дожимаетъ.

3-я пара: два чемпиона Европы: голландецъ Ванъ-Дейкъ и Джансонъ. Своимъ вторымъ выступленіемъ Джансонъ окончательно зарекомендовалъ себя хорошимъ борцомъ. Съ самаго начала схватки онъ прививается за энергичный натискъ, и Ванъ-Дейкъ приходится приводить въ наличность все свое умѣье прекрасного техника, чтобы не лечь на лопатки отъ "боковыхъ подрывовъ" и "захватовъ рукъ" въ партнѣръ, которые очень удачно проводитъ Джансонъ. Во второй схваткѣ проявляется инициатива нападенія и Ванъ-Дейкъ, ловъ Джансона на bras roulé. На 15-ой минутѣ Джансонъ переводитъ Ванъ-Дейка на мостъ и нѣсколько разъ тушитъ его, но зафиксировать не можетъ, и послѣ долгихъ усилий гибкій голландецъ уходитъ отъ пораженія, однако не на долго: Джансонъ снова приходитъ и думаетъ: Медвѣдевъ сразу же схватываетъ его въ партнѣръ, "заднимъ поясомъ", послѣ чего прѣимѣняетъ нѣсколько разъ полу-пелонъ и "боковой поясъ". Черезъ 5 мин. Хмаръ поддается на bras roulé въ партнѣръ и, не будучи въ состояніи подняться на мостъ подъ своимъ тяжеловѣснымъ противникомъ, ложится на лопатки.

4-я пара: тяжеловѣсный сибирякъ Медвѣдевъ и Хмаръ. Медвѣдеву, по-видимому, очень непрѣятны предшествовавшія неудачи и онъ проявляетъ явное желаніе показать себя значительнымъ борцомъ, одержавъ быструю победу. О нападеніи Хмаръ не приходитъ и думать: Медвѣдевъ сразу же схватываетъ его въ партнѣръ, "заднимъ поясомъ", послѣ чего прѣимѣняетъ нѣсколько разъ полу-пелонъ и "боковой поясъ".

5-я пара: чемпіонъ міра Поль Абсъ и Томъ Кеннеди встрѣчаются въ рѣши-тельной реваншной схваткѣ, по вызову Кеннеди, потерпѣвшаго одинъ разъ отъ Абса пораженіе. Съ самаго начала схватки становится оче- виднымъ, что Кеннеди реабилитировать себя въ пораженіи не удастся.

Шварцъ замѣтительно ловко "ломаетъ" своего противника. Побѣда остается за Шварцомъ. Нужно сказать, что г-н Шварцъ зарекомендовалъ себя лучшимъ борцомъ въ Твери.

Борьба третьей пары продолжалась 4 мин.

Городничий прѣимѣнивъ прѣемъ "захват заднаго пояса", спокойно кладетъ своего противника.

Можно смѣло сказать, что послѣдній моментъ выигрываетъ своимъ колоссальнымъ ростомъ (3 ар. 1½ вер.).

5 VI гр. 660 р. 1½ вер. Си.: Майскій-Жукъ и Балонинъ. Эспарпеть, Прежемальскаго (С. Пѣтѣкъ) — 1 (2.30). Дені — 2 (2.30), голова. Йѣсонъ — 3 (2.31). Слади: Молосо, Чечетка, Клико, Валентинка, Картина, Не-Грусти. Од. 48.30. Дв. 25.60, 36.20. Тр. 21.30, 25.70, 36.70.

6 IV 860 р. 1½ вер. Балдерка, Бѣлана (Н. Розенбергъ) — 1 (2.26). Турна — 2 (2.26). Тамара — 3 (2.27). Слади: Молосо, Чечетка, Клико, Валентинка, Картина, Не-Грусти. Од. 48.30. Дв. 25.60, 36.20. Тр. 21.30, 25.70, 36.70.

7) III гр. 1000 р. 1½ вер. Си. Баронъ-О. Звонъ, Михалкова — 1 (П. Ситниковъ) — 1 (2.23). Обрестонъ — 2 (2.23). Закатъ — 3 (2.23). Слади: Барсъ, Войтъ и Латирузъ. Од. 44.20. Дв. 13.30, 39.40. Тр. 12.40, 18.70, 15.40.

8) 4 гр. 1350 р. 1½ вер. Кодоръ, Ратомскаго (влад.) — 1 (2.18). Ашъ-Дора — 2 (2.18). Кроткая — 3 (2.19). Слади: Банзай, Лисавинъ и Пиль. Од. 28.80. Дв. 13.70, 16.00. Тр. 15.70, 14.60, 15.70.

9) 5 гр. 1200 руб. 3 вер. Форъ, Зимина (А. Константиновъ) — 1 (4.49). Аргонъ — галлономъ столбъ. Ковиль — 2 (4.51). Князь-Неклюдовъ — 3 (4.54). Слади: Банзай, Корень. Од. 28.80. Дв. 16.30, 13. Тр. 15.50, 13.50, 28.70.

10) 6 гр. 1140 р. 1½ вер. Капиталь. П. С. (П. Ситниковъ) — 1 (2.22). Шкилеръ — 2 (2.22) 1½ гол. Крошка — 3 (2.23). Слади: Захватъ, Тревонъ, Заность, Мурдерь. Од. 43.10. Дв. 16.30, 13. Тр. 15.50, 13.50, 28.70.

11) 7 гр. 1020 р. 3 вер. Си.: Будимиръ. Кронпринцъ, Козловъ (Д. Синегубкинъ) и Грохотовъ, Т. Е. А. (Е. Москвинъ) — 1 голова въ голову (4.52). Дѣльный — 3 (4.58). Слади: Сверстникъ, Барбари, Китаецъ, Дѣльный, Напоръ. Од. 18.90, 17.50. Дв. 29.20, 20.20. Тр. 24.10, 15.90, 32.10.

12) 8 гр. 900 р. 1½ вер. Си.: Ланкера. Неволь. Р. З. (П. Ситниковъ) — 1 (2.22). Камелъ — 2 (2.22). Калачъ — 3 (2.23). Слади: Захватъ, Тревонъ, Заность, Мурдерь. Од. 32.60. Дв. 29.80, 29.80. Тр. 20.70, 20.70, 27.

13) 9 гр. 800 р. 3 вер. Жарь-Птица, Морозова (П. Куликовъ) — 1 (5.09). Красавица — 2 (5.04). Астрия — 3 (5.06). Слади 9 лош. Од. 27.40. Дв. 18.70, 47.40. Тр. 19.70, 36.90, 68.

14) 10 гр. 730 р. 1½ вер. Дарь, Т. Е. А. (Е. Москвинъ) — 1 (2.30). Галина — 2 (12.30). Ураль — 3 (2.31). Слади: Бравая, Легенда, Регалъ и Потѣшнъ. Од. 23.90. Дв. 14.30, 17.70. Тр. 13.15.20, 30.40.

15) 10 гр. 730 р. 1½ вер. Косарь, Наумова (А. Пасовъ) — 1 (2.33). Торреодоръ — 2 (2.33). Гаральдъ — 3 (2.34). Слади: Борликъ, Молодая-Боярышня, Нюля и Серна. Од. 17.90. Дв. 14.40, 27.20. Тр. 13.30, 19.10, 19.60.

16) 11 гр. 660 р. 3 вер. Полканъ, Афонина (П. Бѣлые) — 1 (5.05). Макъ — 2 (5.09). Миражъ — 3 (5.13). Слади 2 лош. Од. 22.70. Дв. 12.20, 13.20. Тр. 10.30, 10.70, 10.80.

## Т ВЕРЬ.

## Борьба въ циркѣ Чинизелли 23-го апрѣля.

Публики довольно много. Шумные аплодисменты встрѣчаются парадъ. Сегодня боролись три пары. Первая: Людвигъ (Эстлиндъ, вѣсъ 5 пуд. 10 фун.), противъ Шамилья, (Туркестанъ, вѣсъ 5 пуд. 35 фун.). Вторая: Сольвинъ (Италія), вѣсъ 5 пуд. 20 ф., противъ Шварца (Германия, вѣсъ 5 пуд. 30 ф.). Третья пара: Городничий (русскій великанъ, ростъ 3 ф. 1½ в. противъ Перова) юный борецъ г. Витки 15 лѣтъ, вѣсъ 5 пуд. 20 ф.

## Результатъ:

Борьба первой пары прошла весьма неожиданно. Шамиль на 8-й мин. кладетъ своего противника прѣимѣни "захватъ шеи". Большой интересъ среди публики вызываетъ борьба второй пары. На 13-й мин. Шварцъ замѣтительно ловко "ломаетъ" мостъ своего противника. Побѣда остается за Шварцомъ. Нужно сказать, что г-н Шварцъ зарекомендовалъ себя лучшимъ борцомъ въ Твери.

Борьба третьей пары продолжалась 4 мин. Городничий прѣимѣнивъ прѣемъ "захват заднаго пояса", спокойно кладетъ своего противника.

Можно смѣло сказать, что послѣдній моментъ выигрываетъ своимъ колоссальнымъ ростомъ (3 ар. 1½ вер.).

## Театры и зрѣлища.

## Большой театръ.

28-го апрѣля: — "Евгений Онѣгінъ". 29-го утр. — "Русалка", веч. — "Корсаръ".

## Малый театръ.

28-го апрѣля: — "Плоды просвѣщенія". "Безприданница".

Редакторъ-издатель В. Алексѣевъ.

## Поѣзда желѣзныхъ дорогъ.

(Часы по московскому времени).

|  | №<br>отъ<br>изв.<br>въ<br>Моск. | №<br>въ<br>Моск. |
|--|---------------------------------|------------------|
| <b>Николаевская:</b>                             |                                 |                  |
| Черномор., эксп. 1 3)                            | 2ч 12 10м                       | 1ч 8 55у         |
| Мин. Вод., Батум. кур.                           | 2ч 9 30у                        | 1ч 8 30у         |
| Севастоп., кур. 3)                               | 2ч 11 40м                       | 1ч 8 35у         |
| Бахчис. уск.                                     | 6ч 5 15м                        | бс 2 30у         |
| Рост., Мин. В., Ташк.,<br>Новорос., Батум., уск. | 8ч 8 — в                        | 7р 10 20у        |
| Петр., курьерск.                                 | 6ч 12 — в                       | 5ч 10 30у        |
| п. почт.   | 4 4 30ч                         | 3 7 30у          |
| " п. пасс. уск.                                  | 8 8 30ч                         | 7 8 10у          |
| " пасс.  | 10 10 30ч                       | 9 1 15ч          |
| " смѣш.  | 18 12 35ч                       | 17 7 — в         |
| Лихос., Вязь., пасс.                             | 9 0 11 30ч                      | 8 7 10у          |
| Тверь, пасс.                                     | 26 3 30ч                        | 25 7 50у         |
| "  | 28 7 30ч                        | 27 11 40у        |
| "  | 30 7 20ч                        | 29 12 15ч        |
| Клинъ,   | 32 10 30ч                       | 33 10 — у        |
| "  | 34 2 — в                        | 5 5 —            |
| "  | 38 9 — в                        | 37 9 45ч         |
| " буки.  | 36 5 30ч                        | 9 9 05ч          |
| Крюково,   | 54 12 45ч                       | 53 8 55у         |
| "  | 60 4 45ч                        | 57 1 40ч         |
| "  | 62 5 40ч                        | 63 7 20ч         |
| "  | 66 7 30ч                        | 67 8 55ч         |
| "  | 70 10 40ч                       | 69 10 55ч        |
| " буки.  | 64 6 30ч                        | 51 8 — у         |
| " буки.  | 68 9 10 55ч                     | 55 9             |

**Рязанско-Уральская:**  
(Швейцарский вокзалъ):

|                        |       |       |       |           |
|------------------------|-------|-------|-------|-----------|
| Саратовъ, скор.        | 2с    | 7 50н | 1е    | 9 25н     |
| Козловъ, почт.-т. пас. | 9 50н | 9     | 6 55н |           |
| Елецъ, пасс.           | 8     | 6 15н | 7     | 8 20н     |
| Веневъ, смѣш.          | 12 12 | 40н   | 11    | 7 30н     |
| Павелъ, Камыръ, пасс.  | 14    | 9 40н | 17    | 8 50н     |
| Камиръ, пасс.          | 16    | 7     | —     | 13 10 30н |
| " "                    | 18    | 3 30н | 15    | 5 25н     |

**Брянская:**

|                     |           |       |       |         |
|---------------------|-----------|-------|-------|---------|
| Киевъ, скор.        | 1         | 8 30н | 2     | 9 45н   |
| " пасс.             | 3 12 35н  | 4     | 6 35н |         |
| Курскъ, пасс.       | 5         | 1     | —     | 8 4 10н |
| Брянскъ, пасс.      | 9         | 45н   | 10    | 7 50н   |
| Малоярославъ, дачи. | 55        | 4 45н | 52    | 9 —     |
| Нара, дачи.         | 53 10 05н | 56    | 8 10н |         |

**Курская:**

|                              |       |        |     |          |
|------------------------------|-------|--------|-----|----------|
| Новоросс., черномор. 3)      | 14    | 9 05н  | 2   | 12 —     |
| Мин. Воды, Багум, кур.       | 16    | 8 40н  | 2   | 9 20н    |
| Севастополь., кур.           | 1c    | 8 45н  | 2   | 11 30н   |
| Петръ, черномор. 4)          | 2c    | 12 10н | 14  | 8 55н    |
| " кур.                       | 2c    | 9 30н  | 18  | 8 30н    |
| Севастополь., почт.          | 3c    | 10 10н | 4c  | 8 30н    |
| Севаст., Феодос., пасс. уск. | 5c    | 2 55н  | 6c  | 4 45н    |
| Рост., Мин. Воды, Ташк.      | 7p    | 11     | —   | Sp 7 45н |
| Петръ, пасс. уск.            | 7p    | 6 15н  | 5c  | 2 30н    |
| Екатеринод., пасс.           | 8p    | 8 —    | 7p  | 10 20н   |
| Челябинскъ, пасс.            | 9c    | 12 40н | 10c | 6 30н    |
| Елецъ, пасс.                 | 13    | 6 05н  | 14  | 10 20н   |
| Иркутскъ, сибирск. ск. 5)    | 15    | 7 05н  | 16  | 8 47н    |
| Курскъ, пасс.                | 17    | 9 40н  | 18  | 6 40н    |
| " смѣш. 6)                   | 81 12 | 54н    | 80  | 7 07н    |
| Тула, пасс.                  | —     | —      | 22  | 7 —      |
| Серпуховъ, пасс.             | 19    | 9 15н  | 20  | 1 30н    |
| "                            | 21    | 4 45н  | —   | —        |
| "                            | 23    | 9 50н  | 24  | 9 03н    |
| Подольскъ,                   | 25    | 6 45н  | 26  | 8 06н    |
| "                            | 27    | 3 20н  | 28  | 9 41н    |
| "                            | 41 12 | 45н    | 44  | 3 39н    |
| "                            | 35 12 | 31н    | 54  | 10 39н   |
| Царицыно                     | 29    | 8 —    | 30  | 11 20н   |
| "                            | 61    | 4 30н  | 40  | 11 30н   |
| "                            | 65    | 5 16н  | 46  | 5 45н    |
| Бирюлево, пасс.              | 31    | 5 45н  | 32  | 8 06н    |
| "                            | 33    | 7 20н  | 34  | 9 55н    |

<sup>3)</sup> Черноморские поезда въ ходу: п. № 1c, отпр. изъ Новороссийскъ по вторникамъ: 24 апр., 1, 8, 15, 22, 29 мая, 5, 12, 26 июня, 10, 24, 31 июля, 7, 14, 21, 28 авг., 4, 11, 18 сентя., 2 окт.; II. № 2c, пасс. изъ Новороссийскъ въ подъездъ на среду: 25 апр., 2, 9, 16, 23, 30 мая, 6, 13, 20 июня, 4, 18 июля, 1, 8, 15, 22, 29 авг., 5, 12, 19, 26 сентя., и 10 окт.

<sup>4)</sup> Побѣзъ № 24. отх. изъ Петерб. въ дни прибытия изъ Новороссийскъ въ побѣзы № 1c. побѣзы изъ Петерб. въ дни отхода его изъ Морска (ем. предыдущую выписку).

<sup>5)</sup> Сибирскій побѣзъ № 17 отходить по понедѣльникамъ, сибирскій побѣзъ № 18 прибываетъ по вторн. и пятн.

<sup>6)</sup> Смѣш. пл. отх. со станц. Москва II туда же приходитъ.

**Нижегородская:**

|                       |        |        |       |        |
|-----------------------|--------|--------|-------|--------|
| Нижн., скор.          | 2      | 11 30н | 1     | 8 —    |
| " почт.               | 2      | 7 40н  | 1     | 20 —   |
| Нижн., Петерб., пасс. | 10 15н | 9      | 7 25н |        |
| " смѣш.               | 80     | 1 15н  | 81    | 5 14н  |
| Муромъ, Иван., пасс.  | 8      | 10 —   | 7     | 6 25н  |
| Пѣтушка, пасс.        | 12 12  | 45н    | 11 10 | 34н    |
| Богородскъ, пасс.     | 14     | 6 45н  | 13    | 1 —    |
| "                     | 16     | 8 50н  | 15    | 6 15н  |
| Богородскъ, пасс.     | 18     | 3 20н  | 17    | 10 50н |
| "                     | 20     | 6 25н  | 19    | 9 —    |
| Павловъ, Погож.       | 22     | 4 40н  | 21    | 8 35н  |
| Кутафово, "           | 24     | 8 03н  | 23    | 3 50н  |

**Брестская:**

|                    |            |           |       |        |
|--------------------|------------|-----------|-------|--------|
| Варшава, локом.    | 29 11 15н  | 30        | 8 48н |        |
| "                  | (по пятн.) | (по спр.) | "     |        |
| " Калишъ, кур.     | 1          | 2 50н     | 2     | 4 20н  |
| " почт.            | 3 10 40н   | 4         | 9 30н |        |
| " пасс.            | 5 09 —     | 6 10 60н  | "     |        |
| Брестъ, тов.-пасс. | 7 12 45н   | 8         | 7 20н |        |
| Вильна, пасс.      | 9 —        | 10 8 50н  | "     |        |
| Мажайскъ "         | 15 5 20н   | 16        | 9 12н |        |
| "                  | 17 8 20н   | 18        | 1 16н |        |
| Кубинка "          | 31         | 6 56н     | 32    | 8 10н  |
| Голицыно "         | 41         | 8 37н     | 44    | 8 45н  |
| "                  | 33 12 —    | 46        | 9 41н |        |
| Люберцы "          | 25 3 25н   | 48        | 2 49н |        |
| "                  | 43         | 3 55н     | 35    | 5 58н  |
| "                  | 45         | 4 25н     | 50    | 7 05н  |
| "                  | 49         | 7 50н     | 26    | 8 19н  |
| "                  | 37         | 9 20н     | 32    | 12 15н |
| Одинцово "         | 57         | 5 57н     | 58    | 7 —    |
| "                  | 69         | 6 15н     | 60    | 7 49н  |
| "                  | 75         | 10 15н    | 72    | 8 02н  |
| Куиново "          | 83         | 11 25н    | 84    | 12 25н |

**Ярославская:**

|                           |    |        |           |       |
|---------------------------|----|--------|-----------|-------|
| Арханг., Вятка, Вологда,  | 4  | 6 15н  | 3         | 9 45н |
| Кострома, Ярославль.      | 10 | 9 40н  | 9         | 6 30н |
| Вятка, Вологда, Рыбинскъ, | 8  | 10 50н | 7         | 7 15н |
| Костр., Рыбин., Яросл.    | 12 | 1 10н  | 11 10 30н | "     |
| Кинешма, Новик., Кирж.    | 14 | 6 30н  | 13        | 9 30н |
| Сергиево.                 | 16 | 11 25н | 15 11 45н | "     |
| "                         | 18 | 2 —    | 17        | 2 30н |
| "                         | 20 | 4 20н  | 19        | 5 05н |
| "                         | 22 | 6 45н  | 21        | 6 50н |
| Пушкино "                 | 24 | 3 10н  | 23        | 8 05н |
| "                         | 26 | 5 15н  | 23        | 8 35н |
| "                         | 72 | 8 15н  | —         | 35    |
| Щелково "                 | 28 | 8 10н  | 27        | 9 05н |
| "                         | 30 | 12 15н | 29        | 1 20н |
| "                         | 32 | 4 45н  | 31        | 3 55н |
| "                         | 34 | 7 —    | 33        | 7 20н |

**Казанская.**

|                            |      |        |     |        |
|----------------------------|------|--------|-----|--------|
| Тифл., Кислов., Минер.     | 2    | 5 —    | 1   | 11 26н |
| Воды, Рост., кур.          | 4    | 5 20н  | 3   | 10 38н |
| Челябинскъ, Ростовъ, поч.  | 8    | 11 —   | 7   | 8 25н  |
| Ташк., Андиж., Казань,     | 6    | 2 55н  | 5   | 5 10н  |
| Сыръ, Симб., скор.         | 8 11 | 2 30н  | 10  | 11 20н |
| Казань, почт.              | 10   | 11 20н | 9   | 6 30н  |
| Саратовъ, почт.            | 20   | 11 55н | 19  | 7 —    |
| Сарычъ, пасс. уск.         | 12   | 11 40н | 11  | 4 50н  |
| Рязань, пасс.              | 14   | 9 —    | 13  | 10 30н |
| Луховъ, Зарайскъ, Озеры,   | 16   | 12 50н | 15  | 9 11н  |
| Егор., пасс.               | 16   | 7 10н  | 17  | 1 22н  |
| Воскрес., Егорьевскъ, пас. | 36   | 7 30н  | 45  | 7 43н  |
| Муромъ, тов.-пасс.         | 46   | 7 30н  | 53  | 6 43н  |
| Рамонское, пасс.           | 54   | 7 50н  | 51  | 6 43н  |
| "                          | 56   | 9 50н  | —   | —      |
| " будн.                    | 58   | 11 55н | —   | —      |
| " праздн.                  | 60   | 12 55н | 55  | 7 46н  |
| " будн.                    | 62   | 1 55н  | 59  | 8 51н  |
| " праздн.                  | 64   | 3 05н  | 61  | 9 33н  |
| " будн.                    | 66   | 3 40н  | 67  | 10 50н |
| " праздн.                  | 68*  | 7 40н  | 81  | 6 48н  |
| " будн.                    | 78   | 7 40н  | 81  | 6 48н  |
| " праздн.                  | 82   | 9 10н  | 83  | 8 24н  |
| " будн.                    | 84   | 10 10н | 87  | 9 38н  |
| " праздн.                  | 86   | 11 30н | 89  | 11 20н |
| " будн.                    | 102  | 5 35н  | 105 | 8 43н  |
| " праздн.                  | 110  | 4 25н  | 115 | 7 39н  |
| " будн.                    | 112  | 5 10н  | 119 | 11 07н |
| " будн.                    | 104  | 6 55н  | 101 | 7 36н  |
| " будн.                    | 120  | 7 45н  | 107 | 9 38н  |
| " праздн.                  | 124  | 1 05н  | 113 | 6 34н  |
| " праздн.                  | 128  | 3 10н  | —   | —      |

\* Обозначенные звездочками поезда не останавливаются на промежуточныхъ станцияхъ и платформахъ на участкѣ Москва—Томилино.

|                     |    |        |    |        |
|---------------------|----|--------|----|--------|
| Рига, Вержб. ск. 7) | 1  | 10 30н | 2  | 6 05н  |
| Виндава, почт.-п.   | 3  | 11 30н | 4  | 8 20н  |
| Волоколамскъ, пасс. | 7  | 5 27н  | 8  | 11 40н |
| Новоиерусалимъ,     | 9  | 7 45н  | 10 | 7 30н  |
| "                   | 11 | 3 25н  | 12 | 9 05н  |
| "                   | 13 | 4 25н  | 14 | 4 10н  |
| "                   | 15 | 8 35н  | 16 | 12 05н |
| "                   | 17 | 6 10н  | 18 | 10 35н |

? Скорые поезда согласованы въ Рѣжкѣ со скорыми поездами Сѣверо-западныхъ жел. дорогъ въ Вильно, Вержболовъ и Берлинъ. До Риги установлено безперебойное сообщеніе скорыми поездами въ вагонахъ всѣхъ трехъ классовъ.

**Окружная:**

|                   |    |       |    |       |
|-------------------|----|-------|----|-------|
| Николаевскъ вокз. | 86 | 4 —   | 85 | 7 50н |
| "                 | 86 | 3 55н | 87 | 7 50н |

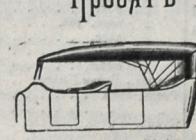
**Патентованный верхъ № 9**

Для спортивныхъ кароссери, съ переднимъ защитнымъ стекломъ въ металлической рамѣ.

**Новые защитные стекла! Патентъ Гольде!**

TRAUGOTTЪ ГОЛЬДЕ, Гера-Рейсъ, III.

Защитные стекла Гольде признаны лучшими въ мірѣ, благодаря точности выполнения и совершенству конструкции. Примѣнны къ каждому автомобилю. Доставляются вполнѣ готовыми къ монтажу, при условіи сообщенія при заказѣ высоты и ширины передней рамы



Лучший изъ современныхъ верховъ. Пригоняется къ любой машинѣ, старой или новой системѣ.

Прейс-куранты бесплатно высылаются по первому требованію.

КОРРЕСПОНДЕНЦІЯ НА Нѣмецкомъ и Французскомъ языкахъ.

**ОБЪВЛЕНИЯ.**

**Корректорша,** опытная по магнето и аластичной вилкой, на шинахъ "Минилэнъ", за ненадоби-льгтвой практикой, ищетъ подъходящихъ занятий. Согласна въ отѣзѣ. Предложенія письменно и лично по адресу: Москва, у Зоологического сада, Нижне-Прудовая ул., д. 32, кв. 4.

**СВѢТЬН ЭКОНОМІЯ**  
ТОЛЬКО ТАМЪ  
гдѣ горитъ керосино-калильный фонарь  
**, ВЕГА“**  
стъ инвертной (внизъ) свѣткой  
поэтому безъ всякой тѣни. Просто во всемъ и въ конструкціи и обращеніи. 1000 свѣчъ 1 часъ горѣнія одна копѣйка.  
**Ф. А. Зотовъ.**  
Москва, Мясницкая, Фуркасовский пер., д. Рахманова. Телефонъ 124-32.

**Ландолэ**  
кузовъ вполнѣ исправный дешево продается  
„Авто-централь“  
гаражъ. Телефонъ № 411-41.

**Издательство „Здоровье и Красота“.**  
**Здоровье — Красота.**  
Олимпійскій конкурсъ наилучшаго физическаго развитія и красоты.

Статуя I. П. Мюллера.  
Только 15 м. въ день для здоровья!!  
Самая распространенная въ мірѣ домашняя и школьная гимнастика, не требующая затраты ни времени ни денегъ?

Руководства физическихъ упражнений для укрепленія здоровья и сохраненія и развитія красоты тѣла  
Всемирно известного латскаго гигиениста

I. П. Мюллера.