



802-20
118

РУССКІЙ СПОРТЪ



РЕДАКЦІЯ и КОНТОРА:
МОСКВА,
Петровка, д. № 17, кв. 26.
Телефонъ 187-38.

Иллюстрированный журналъ
ВСѢХЪ ВИДОВЪ СПОРТА.
Выходитъ по четвергамъ и воскресеньямъ.

ТАКСА на ОБЪЯВЛЕНІЯ:
Впереди текста 60 к. за строку петита.
Позади „ 30 „ „ „ „

Продолжается подписка на журналъ „Русскій Спортъ“: годъ—10 руб., 6 мѣс.—6 руб., 1 мѣс.—1 р. съ доставкой и пересылкой. Подробности на послѣдней страницѣ.



Состязанія въ обществѣ любителей лыжнаго спорта 6-го марта на переходящій призъ имени Ф. В. Геннигъ.—Побѣдители (слѣва направо): г.г. Градовъ, Мироновъ 1, Бычковъ, Ястржембскій, Вартазарьянцъ. (См. № 19 „Русскаго Спортъ“).

Сегодня бѣга.

НАЧАЛО ВЪ 1 Ч. ЧАС. ДНЯ.

СЛѢДУЮЩІЕ БѢГА:

22, 24 и 27 марта.

Э. ЭГГОЛЬМЪ.

Суш. съ 1813 года.

Москва, Тверская, 17. Башиловка, д. Гирни.

ПРИЗОВЫЯ
УПРЯЖИ,
НАГАВНИКИ,
СЪДЛА

МУЖСКІЯ,
ОФИЦЕРСКІЯ.
АНГЛІЙСКІЯ
ШОРЫ,

СКАКОВЫЯ
ДАМСКІЯ,

РУССКАЯ
УПРЯЖЬ.

Прейсъ-куранты по требованію.

ВЫГОДНО ПРЕДЛАГАЕМЪ

БЕНЗИНЪ РУССКІЙ

№ 1-в. Уд. вѣсь 0,720	4 р 50 к.
Онъ же, бочка ок. 10 пуд.	4 " 30 "
№ 2-а. Уд. вѣсь 0,725	3 " 35 "
Онъ же, бочка около 10 пуд.	3 " 25 "

за пудъ безъ посуды, фр-ко.

МОСКВА, нашъ складъ.

За бочку считаемъ 3 руб. и по этой же цѣнѣ принимаемъ въ возвратъ.

Г. К. БРУНСЪ.

Маросейка, домъ № 12.
Телефонъ № 111-71.

Партерная гимнастика.

Статья М. М. Антоновича и В. П. Крестьянсона.

Переходя къ описанію упражненій профессиональных гимнастовъ, мы должны сказать, что не всѣ ихъ упражненія и въ особенности совмѣстныя, требуютъ знанія такихъ основныхъ движеній, какъ, напримѣръ, сальтомортале, фордеръ-шпрингъ и т. д. Кто изучилъ всѣ первоначальныя упражненія, можетъ смѣло приступить къ болѣе труднымъ совмѣстнымъ упражненіямъ, не переставая параллельно съ ними изучать основныя отдѣльныя.

У профессиональных гимнастовъ всѣ отдѣльныя упражненія представляютъ собою комбинацію описанныхъ раньше основныхъ, причѣмъ каждое движеніе связано съ другимъ и продѣлывается въ тактъ. Для примѣра возьмемъ упражненіе, которое часто можно видѣть на сценѣ, а именно: гимнастъ разбѣгается, дѣлаетъ рондадъ, затѣмъ нѣсколько разъ фликъ-флакъ и подъ конецъ заднее сальтомортале. Между каждымъ изъ этихъ движеній не должно быть остановокъ, т. е.: какъ только послѣ рондада ноги коснулись пола, онъ тотчасъ же отдѣляется отъ него, дѣлается фликъ-флакъ, конечно, тоже въ тактъ; въ концѣ послѣдняго прыжка—фликъ-флакъ; какъ только ноги встали на землю, онъ опять-таки сейчасъ же отдѣляется отъ земли и поднимаются кверху для сальтомортале. Красота и изящество упражненій партерной гимнастики, какъ и всякихъ другихъ упражненій на аппаратахъ, и зависитъ отъ такой связанности одного движенія съ другимъ. Вѣдь, чтобы достигъ этой связанности, необходимо правильно, а слѣдовательно, и красиво продѣлывать каждое отдѣльное движеніе. Если же гимнастъ послѣ какого-нибудь отдѣльнаго прыжка станетъ на ноги такъ, что его будетъ клонить впередъ, назадъ или въ стороны, то онъ уже не въ состояніи тотчасъ же сдѣлать другой прыжокъ: онъ долженъ сначала установиться на мѣстѣ, взять размахъ и т. д.

Кромѣ четырехъ основныхъ есть еще одно отдѣльное упражненіе, известное среди профессионаловъ подъ названіемъ „ляскачъ“ (*). Этимъ красивымъ и оригинальнымъ упражненіемъ заканчивается всякій сложный номеръ, гдѣ одинъ изъ гимнастовъ оказывается лежащимъ на полу на спинѣ и долженъ встать на ноги. Здѣсь необходима достаточно мягкая подстилка на полу, тогда какъ для основныхъ упражненій этого не требуется: они всѣ могутъ быть продѣланы на совершенно гладкомъ полу, даже безъ ковра. Дѣлается ляскачъ слѣдующимъ образомъ: гимнастъ, лежа на спинѣ, закидываетъ обѣ ноги вверхъ надъ головой настолько, чтобы поясница и часть спины отдѣлилась отъ пола; продержавшись одно мгно-

веніе на лопаткахъ и упершись руками въ колѣна, онъ быстрымъ и энергичнымъ движеніемъ закидываетъ ноги въ обратную сторону и сразу становится на ноги, не касаясь ни спиной, ни поясницей, а только оттолкнувшись лопатками. Становиться на ноги надо не всей ступней, а только на носки; ноги не должны быть согнуты въ колѣнахъ, а весь корпусъ долженъ быть выгнутъ, какъ при стойкѣ на рукахъ. По другому способу надо не упираться руками въ колѣна, а отталкиваться ими отъ пола около головы, закинувъ ихъ назадъ. Это гораздо легче, но зато не такъ красиво. Рѣдкіе изъ профессионаловъ умѣютъ дѣлать ляскачъ чисто, т. е. становятся сразу на прямыя ноги: обыкновенно они становятся на землю съ болѣе или менѣе сильно согнутыми въ колѣнахъ ногами. Научиться дѣлать такъ, какъ они, довольно легко; но любителю придется долго учиться, чтобы достигнуть умѣнья становиться на прямыя ноги. Можно также продѣлывать ляскачъ, исходя изъ стоячаго положенія или со стойки на рукахъ, причѣмъ во второмъ случаѣ надо дѣлать его по второму способу, т. е. отталкиваясь руками отъ пола. Въ первомъ упражненіи гимнастъ, широко разставивъ ноги, согнувъ колѣна и упершись въ нихъ руками, плавно нагибается впередъ и опускается на полъ на затылокъ, а потомъ на лопатки; какъ только лопатки коснулись пола, надо сейчасъ же брать размахъ ногами. Во второмъ упражненіи гимнастъ во время стойки на рукахъ быстро сгибаетъ руки, подгибаетъ голову и опускается такимъ же образомъ на затылокъ и на лопатки; ноги закидываются къ туловищу одновременно съ опусканіемъ, а затѣмъ продѣлывается то же, что и въ первомъ упражненіи. Въ первомъ упражненіи надо стараться, чтобы затылокъ опускался на полъ, если не на той же самой линіи, на которой стояли ноги, то во всякомъ случаѣ какъ можно ближе къ ней; во второмъ же упражненіи необходимо, чтобы лопатки опускались какъ разъ между руками. Если лопатки опустились на полъ слишкомъ далеко отъ линіи, соединяющей руки или ноги, то ляскачъ никогда не выйдетъ,—и гимнастъ упадетъ плашмя на спину. Такъ какъ при обученіи ляскачъ такія паденія неизбежны (что не только неприятно, но и вредно, въ особенности если это случается на твердомъ полу), то прежде всего надо озаботиться устройствомъ достаточно мягкой подстилки. Можно также въ началѣ продѣлывать ляскачъ съ помощью пояса, который помогаетъ занимающемуся встать на ноги.

Самыми легкими изъ совмѣстныхъ могутъ считаться слѣдующія три упражненія, состояція въ перекидываніи другъ друга черезъ голову.

1) Ставши другъ къ другу вплотную спиной къ спинѣ, оба гимнаста поднимаютъ кверху руки и схватываются ими; затѣмъ одинъ изъ нихъ (нижній) быстро нагибается впередъ, а второй въ это же время подгибаетъ ноги къ туловищу и, продолжая лежать на спинѣ нижняго, перекидывается дальше и становится на ноги на полъ уже лицомъ къ нижнему, все время не разнимая рукъ, причѣмъ оба гимнаста во избѣжаніе удара головами отклоняютъ ихъ въ разныя стороны. Въ тотъ моментъ, когда спина второго уже отдѣлилась отъ спины нижняго и оба касаются только лопатками, нижній, приподнимая спину, даетъ

* Мы не беремъ объяснять происхожденіе этого названія; можемъ только сказать, что нѣкоторые профессиональные гимнасты изъ иностранцевъ считаютъ это названіе русскимъ и производятъ отъ русскихъ словъ: „лягъ“ и „скачи“. Это предположеніе весьма правдоподобно, такъ какъ за границей можно встрѣтить не мало первоклассныхъ гимнастовъ, русскихъ по происхожденію, и возможно, что отъ нихъ-то иностранцы и позаимствовали русскія слова.

второму толчокъ и этимъ помогаетъ ему встать сразу во весь ростъ.

2) Второй стоитъ на рукахъ или проше ложится ничкомъ и раздвигаетъ ноги; нижній становится на полъ между его ногами, задомъ къ нему и, схвативъ его руками за ноги чуть повыше ступней, сажаетъ къ себѣ на бедра верхомъ, причемъ туловище второго пока остается на полу; затѣмъ нижній быстро нагибается, толкаетъ ноги второго внизъ и перекидываетъ его къ себѣ на спину. Потомъ второй продѣлываетъ то же, что и въ первомъ упражненіи.

3) Нижній становится второму въ затылокъ и нагибается такъ, чтобы спина была горизонтальна; затѣмъ второй сначала садится нижнему верхомъ на шею, не отнимая ногъ отъ земли, а потомъ откидывается назадъ и ложится спиной на спину нижняго. Когда второй ляжетъ на нижняго такъ, что голова и ноги первого свѣшиваются внизъ, нижній быстрымъ движеніемъ, упершись руками себѣ въ колѣна, выпрямляется во весь ростъ и перебрасываетъ второго черезъ голову; второй же въ это самое время подгибаетъ ноги къ туловищу и, перевернувшись, становится ногами на полъ позади нижняго.

М. Антоновичъ и В. Крестьянсонъ.

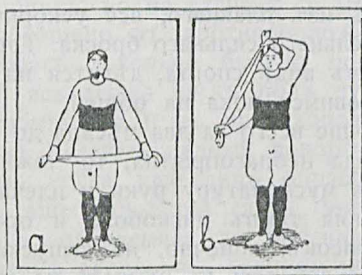
Гимнастика съ обыкновенной салфеткой.

Обычно рекомендуютъ упражняться утромъ, хотя бы немного, т. е. таковыя упражненія необходимы для оживленія циркуляціи крови и пробужденія мускуловъ. Они равно полезны какъ и спортсмену, такъ и ведущему сидячей образъ жизни. Послѣдній зачастую не имѣетъ возможности и охоты посвящать этой гимнастикѣ болѣе продолжительное время и обзаводиться такими приспособленіями, какъ резина или гантели. Поэтому мы такимъ лицамъ рекомендуемъ производить рядъ несложныхъ упражненій съ аппаратомъ, который всегда находится подъ руками—съ салфеткой.

Мы опишемъ 6 такихъ движеній.

1) Стоя, выпрямивъ грудь и забравъ побольше воздуха, держать салфетку въ раздвинутыхъ рукахъ (рис. 1а), затѣмъ поднять ее надъ головой и, выпрямивъ внизъ одну руку, опогнуть другую (рис. 1в). Далѣе такимъ же путемъ перейти въ первоначальное положеніе.

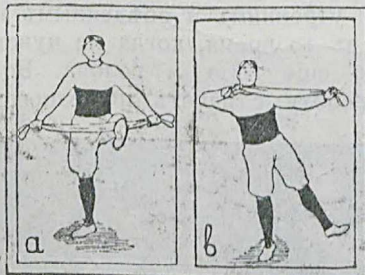
Рис.



1-й.

2) Держать, растянувъ, салфетку передъ собой, затѣмъ поднимать вверхъ совершенно выпрямленную ногу до тѣхъ поръ, пока она не коснется салфетки (рис. 2а). Какъ только этотъ моментъ наступилъ, сейчасъ же отводить ногу въ сторону (прямо!) и вмѣстѣ съ тѣмъ отводить въ эту же сторону руки, сгибая одну и выпрямляя другую (рис. 2в).

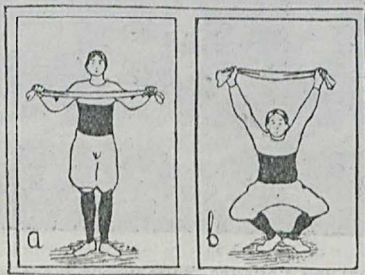
Рис.



2-й.

3) Держать салфетку передъ собой. Быстро выбросить ее надъ головой и въ то же время присѣсть (рис. 3а и в).

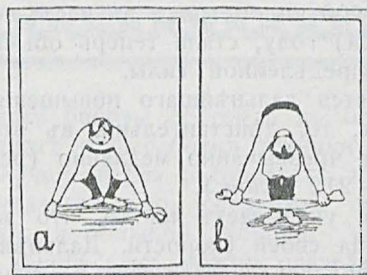
Рис.



3-й.

4) Нагнувшись немного впередъ (рис. 4а) и держа салфетку передъ собой, гнуться до тѣхъ поръ, пока салфетка не коснется пола, потомъ, приблизивъ ее къ ногамъ и выпрямивъ ноги (рис. 4в), медленно подняться.

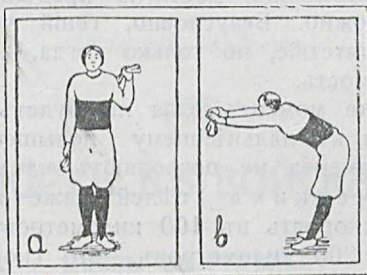
Рис.



4-й.

5) Держа салфетку за спиной, какъ показано на рис. 5а, и выгнувъ туловище, протягивать руки впередъ насколько возможно (рис. 5в).

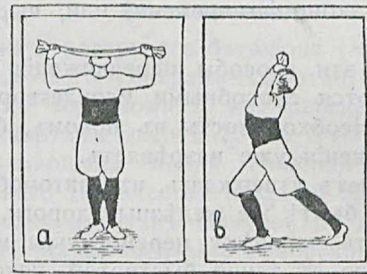
Рис.



5-й.

6) Запрокинувъ голову и держа надъ ней салфетку (рис. 6а), дѣлать большой шагъ впередъ, оставляя салфетку въ прежнемъ положеніи.

Рис.



6-й.

Конечно, необходимо дѣлать движенія то правой, то лѣвой стороной.

Э. М.

Скорость автомобиля *).

Полную картину скорости, возможной для современнаго автомобиля, могутъ дать намъ только такъ называемые гоночныя автомобили, т. е. машины, предназначенныя исключительно для состязаній въ скорости.

Конструкторъ, разсчитывая данныя такого автомобиля, имѣетъ передъ собою одну цѣль—скорость, и всѣ соображенія имѣютъ для него цѣнность постольку, поскольку они способствуютъ увеличенію скорости машины. Въ виду этого гоночный автомобиль даже по наружному виду рѣзко отличается отъ обычнаго типа автомобилей.

Всѣ приспособленія, предназначенныя для удобства съдоковъ, здѣсь отсутствуютъ, онѣ отброшены какъ лишнія и ненужныя.

Чудовишной величины моторъ занимаетъ на гоночной машинѣ, по крайней мѣрѣ, половину всего пространства между четырьмя колесами. Размѣры кузова уменьшены до предѣловъ возможности. Пожалуй, какъ-то странно называть кузовомъ тѣ маленькія сидѣнья, которыя приютились сзади мотора. Рессоры, колеса, руль и проч., все поражаетъ глазъ своими необычно преувеличенными размѣрами. И все-таки даже профанъ, послѣ нѣсколькихъ минутъ осмотра машины, не можетъ не подивиться цѣлесообразности

*) Оконч., см. № 15.

всѣхъ ея частей (конечно, принимая во вниманіе назначеніе машины).

И не приходится особенно удивляться, если такія машины оказываются способны развить скорость, совершенно недоступную обычнымъ способамъ передвиженія.

Скорость въ 200 километровъ въ часъ, достигнутая еще въ 1907 (Стэнлей) году, стала теперь обычной для гоночныхъ машинъ опредѣленной силы.

Что же касается дальнѣйшаго повышенія скорости гоночныхъ машинъ, то, дѣйствительно, въ этомъ отношеніи дѣло подвигается чрезвычайно медленно (рекордъ прошлаго года—Бенцъ—212 килом.).

Это, конечно, указываетъ на то, что автомобиль уже достигъ максимума своей скорости. Дальнѣйшее же повышение скорости обуславливается уже не столько конструктивными особенностями, сколько прочностью материала. И если каждый годъ рекордъ скорости все-таки побивается, то это едва ли имѣетъ особое практическое значеніе.

Конечно, будетъ большимъ заблужденіемъ утверждать, что скорость автомобиля достигла предѣла, перешагнуть который невозможно. Безусловно, гений человѣка поборетъ и это препятствіе, но только тогда, когда въ этомъ явится необходимость.

Въ данный же моментъ едва ли будетъ цѣлесообразнымъ стремиться къ дальнѣйшему повышенію скорости. Въдъ условія момента не позволяютъ намъ использовать для практическихъ цѣлей даже и половинную скорость, т. е. скорость въ 100 километровъ.

Скорость въ 200 километровъ,—это скорость будущаго. Трудно, конечно, сказать опредѣленно, но всѣ данныя за то, что будущее это вовсе ужъ не такъ далеко.

Паровая машина произвела революцію въ промышленности вообще, она же убила старые способы передвиженія, замѣнивъ ихъ новыми.

Пароходы, желѣзныя дороги и проч.,—все это преслѣдуетъ одну цѣль—экономію времени, или, выражаясь иначе, ту же скорость.

Но теперь и эти способы передвиженія все меньше и меньше оказываются способными удовлетворять потребностямъ момента. Необходимость въ новомъ, болѣе скоромъ способѣ передвиженія уже назрѣваетъ.

Никто не станетъ утверждать, что автомобиль способенъ уничтожить хотя бы тѣ же желѣзныя дороги. Нѣтъ, но онъ дастъ возможность человѣку переноситься изъ одной мѣстности въ другую съ такой быстротой, которая недоступна самымъ быстроходнымъ пароходамъ и самымъ скорымъ поѣздамъ.

Сейчасъ же эта задача не по силамъ автомобилю, и только потому, что для него нѣтъ удобныхъ дорогъ. Дороги всего земного шара оказываются, во всякомъ случаѣ, достаточно удобными для того, чтобы по нимъ съ успѣхомъ ѣздили экипажи съ лошадиной тягой. И эти же дороги, въ лучшемъ случаѣ, даютъ возможность автомобилю развить среднюю скорость верстъ въ 50—60, не болѣе. Дальнѣйшее же повышение скорости сопряжено обыкновенно съ слишкомъ большимъ рискомъ переломать рессоры, или очутиться въ канавѣ. Конечно, было бы довольно рискованнымъ рассчитывать на то, что для автомобиля будутъ построены спеціальныя дороги. Но теперь уже стало очевиднымъ, что развитіе автомобиллизма неизбежно влечетъ за собой улучшеніе дорогъ. И можно быть увѣреннымъ, что къ тому времени, когда употребленіе лошади станетъ рѣдкостью, дороги безусловно примутъ видъ, позволяющій автомобилю развить свою наивысшую скорость.

Между прочимъ, мы, русскіе, въ „дорожномъ“ отношеніи находимся едва ли не въ самыхъ худшихъ условіяхъ. И использовать обычную теперь скорость автомобиля въ сравненіи, на примѣръ, съ европейскими государствами, мы можемъ далеко не въ такой степени.

Развитіе автомобиллизма у насъ находится пока еще въ начальной стадіи,—слѣдовательно, особенно рассчитывать на улучшеніе дорогъ въ недалекомъ будущемъ вовсе не приходится.

И что еще хуже, намъ нельзя рассчитывать хоть и на сравнительно быстрое развитіе автомобиллизма. Причина этого слишкомъ очевидна,—у насъ нѣтъ своего автомобильнаго производства.

Сейчасъ у насъ могутъ пользоваться дорогими и неприспособленными къ такимъ условіямъ иностранными автомобилями лишь представители состоятельнаго класса.

Понизить же цѣну автомобиля до его дѣйствительной стоимости и довести до конца его приспособленность къ нашимъ условіямъ сможетъ только русское автомобильное производство, которое и явится залогомъ развитія автомобиллизма въ Россіи.

И только тогда наши дороги могутъ принять болѣе удобный для автомобильной ѣзды видъ. И только тогда, а не раньше мы сумѣемъ дѣйствительно использовать одно изъ самыхъ цѣнныхъ качествъ автомобиля—его скорость.

Н. Эль.



Нѣсколько словъ о метаніяхъ.

Статья В. Чечета.

Родиной метаній, какъ извѣстно изъ исторіи, является Греція, гдѣ этотъ видъ упражненій получилъ, наравнѣ съ бѣгомъ и борьбой, широкое развитіе. Особенное распространеніе получили три вида метаній: метаніе диска, дротика и камня. Дискъ и камень метали на разстояніе, обыкновенно съ круглой площадки, дротикъ же въ цѣль. Дискъ имѣлъ форму и вѣсъ принятаго теперь у насъ, который скопированъ съ экземпляра, найденнаго при археологическихъ раскопкахъ. О размѣрахъ и вѣсѣ камня и дротика въ исторіи положительныхъ свѣдѣній не имѣется: извѣстно лишь, что дротикъ метали съ петлей. Греки метали дискъ, какъ видно изъ статуи дискобола, перпендикулярно къ земной поверхности (темпъ, именуемый теперь классическимъ), тогда какъ теперь почти исключительно примѣняется темпъ американскій, впервые привезенный къ намъ представителями Новаго Свѣта, явившимися затѣмъ побѣдителями на Олимпійскихъ состязаніяхъ Европы. Безусловно, американскій темпъ даетъ результаты, на много превосходящіе классическое метаніе, которое, между прочимъ, стало недавно входить въ программу состязаній. Разница между американскимъ темпомъ и классическимъ состоитъ въ томъ, что при первомъ дискъ летитъ параллельно землѣ, а при второмъ, какъ уже было сказано, перпендикулярно. Разберемъ сначала американскій темпъ.

Онъ состоитъ изъ плавнаго, все ускоряющагося, поворота и заключительнаго сильнаго броска. Тренировка здѣсь, какъ и во всякомъ видѣ спорта, дѣлится на общую и спеціальную. Остановимся пока на общей.

Начать ее лучше всего за два мѣсяца до первыхъ состязаній. Если погода неблагоприятна, то можно и въ комнатахъ тренировать мускулатуру руки и плеча пятифунтовой гантелью, исполняя темпъ дискобола и особенно налегая на послѣдній бросокъ, конечно, не выпуская гантели изъ руки. Съ дискомъ работать въ комнатѣ не совѣтуется, т. к. онъ легко можетъ вырваться изъ руки. Если же можно работать на воздухѣ и есть для этого подходящее мѣсто, то слѣдуетъ приучаться къ правильному полету диска, отчего многое зависитъ въ дальнѣйшемъ.

Тренироваться первое время можно довольно часто—раза 4—5 въ недѣлю, чтобы привыкнуть къ держанію диска въ рукѣ и правильному повороту. Работу лучше всего начинать въ перерывъ между утреннимъ и обѣденнымъ пріемомъ пищи, приблизительно въ то время, когда не чувствуешь тяжести въ желудкѣ, но еще нѣтъ и голода. Во всякомъ случаѣ, начинать работу слѣдуетъ не раньше, какъ черезъ



Первая футбольная команда Замоскворѣцкаго клуба спорта.

ФЕХТОВАЛЬНЫЙ ЗАЛЪ В. ЖИТКОВА.

Покровка, домъ Титова, № 29, кв. 39. ТЕЛЕФОНЪ 25-21.

УРОКИ ФЕХТОВАНІЯ И ГИМНАСТИКИ.

2—2½ часа послѣ приѣма пищи. Выходя на тренировку, слѣдуетъ съ собой брать тряпочку для вытиранія диска отъ пыли, приставшей земли и т. д. Обувь должна быть съ гладкой подошвой и лучше безъ каблучковъ. Германскіе атлеты примѣняютъ обувь для правой ноги съ гвоздями, а для лѣвой—гладкую подошву. Костюмъ: короткіе штанишки и фуфайка, въ холодную и вѣтреную погоду—свeterь. Для метанія диска устраивается квадратъ съ стороною 2 м. 10 с.—2 м. 50 с. и вкопанной перпендикулярно доской у передняго края. Отъ середины чертится въ обѣ стороны уголь въ 60°, середина котораго перпендикулярна къ доскѣ. На одной изъ сторонъ угла отмѣряются метры, обыкновенно начиная съ 20, и чертятся параллельныя дуги отъ центра квадрата, разстояніе между которыми 1 метръ. Линіи угла и дугъ посыпаются мѣломъ, известью и т. п. для большей ясности.

При метаніи диска слѣдуетъ строго слѣдить за тѣмъ, чтобы никто не стоялъ близко возлѣ дискобола, особенно съ правой стороны. Съ самыхъ первыхъ бросковъ слѣдуетъ стараться, чтобы дискъ не вылеталъ за предѣлы боковыхъ линій угла, т. к. таковыя броски не засчитываются.

Начинать работу слѣдуетъ такимъ образомъ: ставъ правой ногой на заднюю черту квадрата возлѣ его праваго угла, отставить лѣвую ногу впередъ на разстояніе около метра, и слегка присѣсть, повернувшись корпусомъ немного направо. Дискъ, держа его кончиками 4-хъ разставленныхъ пальцевъ и лежащихъ на немъ большимъ, кладутъ на ладонь лѣвой руки, такъ, чтобы рука лежала сверху. Быстро замахиваются дискомъ какъ можно больше назадъ круговымъ движеніемъ по горизонтали, сохраняя все время прежнее положеніе диска и поворачивая вмѣстѣ съ тѣмъ корпусъ, но не сдвигая съ мѣстъ ногъ. Когда лицо будетъ обращено въ противоположную отъ броска сторону, начинаютъ довольно быстро поворачиваться въ лѣвую сторону, все держа дискъ подъ рукой и вытянувъ обѣ руки горизонтально и въ противоположныя стороны. Такимъ образомъ дѣлаютъ полный поворотъ и съ маленькимъ прыжкомъ, когда уже лицо обращено въ сторону броска, а рука еще находится сзади, энергично дѣлаютъ сильный бросокъ, забрасывая за поясъ лѣвую руку. Конечно, при этомъ переходить границу не рекомендуется, ибо броски тогда не засчитываются.

Продѣлываютъ это упражненіе до тѣхъ поръ, пока поворотъ не будетъ выходить гладко и дискъ летитъ почти параллельно землѣ. Тогда можно начать такъ-сказать отдѣлку работы, а затѣмъ приступить и къ тренировкѣ. Главное, никогда не смѣшивать тренировку съ работою обыкновенной. Тренировка требуетъ систематической непрерывной работы безъ переутомленія, что очень понижаетъ

рекордъ. Отдѣлка работы состоитъ въ особой постановкѣ пальцевъ на дискъ и выработкѣ техники поворота и броска. Пальцы лучше всего располагать такъ: три пальца, начиная съ указательнаго, соединить вмѣстѣ, мизинецъ слегка отставить, а большой хорошо упереть въ дискъ. Поворотъ же дѣлать какъ можно плавнѣе, на полусогнутыхъ ногахъ и описывая дискомъ возможно большій горизонтальный кругъ. На бросокъ нужно обращать главное вниманіе, т. е. дискъ надо толкнуть впередъ съ такимъ расчетомъ, чтобы онъ летѣлъ плоско, не виляя, но и не сильно вертясь, такъ какъ на это уходитъ значительная доля силы броска.

(Окончаніе слѣдуетъ).

В. Чететь.



СПОРТЪ ВЪ ВОЙСКАХЪ.

Призы за стрѣльбу.

Съ Высочайшаго Государя Императора соизволенія ниже поименованнымъ 34-мъ штабъ и оберъ-офицерамъ, у которыхъ оказались наилучшіе результаты при состязательной стрѣльбѣ въ цѣль изъ винтовокъ и револьверовъ, произведенной въ 1910 году, присуждаются Императорскіе призы.

Изъ винтовки.

7-го Мервскаго резервнаго баталіона (нынѣ 14-го Туркестанскаго стрѣлковаго Генераль-Адъютанта Скобелева полка) подпоручикъ Чернаковъ 10 кв. Кіевскаго военнаго училища штабсъ-капитанъ Эвертъ 20 кв. 5-го гренад. Кіевскаго Генераль-Фельдмаршала Князя Николая Рѣпина, нынѣ Ея Императорскаго Высочества Великой Княгини Елисаветы Ѳеодоровны полка капитанъ Павловъ 31 кв. 177-го пѣхотнаго Изборскаго полка поручикъ Раковскій 32 кв. 41-го Сибирскаго стрѣлковаго полка подпоручикъ Тюпинъ 33 кв. 2-го Сибирскаго стрѣлковаго Генераль-Адъютанта Графа Муравьева Амурскаго полка, нынѣ 35-го пѣхотнаго Брянскаго Генераль-Адъютанта Князя Горчакова полка, поручикъ Вержбицкій 34 кв. 4-го Закаспійскаго стрѣлковаго баталіона (нынѣ 18-го Туркестанскаго стрѣлковаго полка) подполковникъ Кабекинъ 35 кв. 41-го Сибирскаго стрѣлковаго полка, поручикъ Иванцовъ 37 кв. 121-го пѣхотнаго Пензенскаго Генераль-Фельдмаршала Графа Милютина полка, капитанъ Гундаревъ 38 кв. Уссурійскаго казачьяго дивизиона сотникъ Шереметьевъ 42 кв. 102-го пѣхотнаго Вятскаго полка штабсъ-капитанъ Дидрихзонъ 43 кв. Прикомандированный къ Николаевскому инженерному училищу 24-го сапернаго баталіона штабсъ-капитанъ Кольцовъ 44 кв. 19-го стрѣлковаго полка подпоручикъ Ивасіовъ 47 кв. 99-го пѣхотнаго Ивангородскаго полка подпоручикъ Брeдe 47 кв. Того же полка подпоручикъ Барскій 52 кв. Кадра 2-го Хоперскаго полка Кубанскаго казачьяго войска подьесаулъ Рябыхъ 53 кв. 108-го пѣхотнаго Саратовскаго полка поручикъ Бобровскій 58 кв. 22-го пѣхотнаго Нижегородскаго Ея Императорскаго Высочества Великой Княгини Вѣры Константиновны полка капитанъ Ивановъ 60 кв. 1-го Кубанскаго полка Кубанскаго казачьяго войска сотникъ Скляръ 60 кв. 5-го Туркестанскаго стрѣлковаго баталіона, нынѣ 12-го Туркестанскаго стрѣлковаго полка, штабсъ-капитанъ Шалковскій 61 кв. 8-го Кавказскаго стрѣлковаго полка штабсъ-капитанъ Бородинъ 62 кв. 4-го Кавказскаго стрѣлковаго полка капитанъ Мурашко 63 кв. 160-го пѣхотнаго Абхазскаго полка подпоручикъ Лавровъ 64 кв. 2-го Зегржскаго крѣпостнаго пѣхотнаго полка, нынѣ 39-го пѣхотнаго Томскаго Ея Императорскаго Высочества Эрцъ-Герцога Австрійскаго Людвигъ-Виктора полка, поручикъ Макки 64 кв. 11-го Сибирскаго стрѣлковаго Ея Величества Государыни Императрицы Маріи Ѳеодоровны полка штабсъ-капитанъ Рудзитъ 66 кв.



Буеръ „Политехникъ“, принадлежащій кружку воднаго спорта Спб. политехническаго института, во время прогулки по Финскому заливу.

Изъ револьверовъ.

105-го пѣхотнаго Оренбургскаго полка штабсъ-капитанъ Миткевичъ-Далецкій 11 кв. 177-го пѣхотнаго Изборскаго полка штабсъ-капитанъ Гандзюкъ 12 кв. 150-го пѣхотнаго Таманскаго полка штабсъ-капитанъ Шереметьевъ 12 кв. 11-го стрѣлковаго полка подполковникъ Швамбергъ 14 кв. 3-го Кубанскаго пластунскаго баталіона сотникъ Черный 15 кв. 218-го Борисоглѣбскаго резервнаго баталіона, (нынѣ 185-го пѣхотнаго Башкадыкларскаго полка) капитанъ Песковъ 16 кв. 34-го Сибирскаго стрѣлковаго полка поручикъ Козловскій 16 кв. 60-го пѣхотнаго Замосцскаго полка подполковникъ Трубниковъ 18 кв. 4-го Сибирскаго стрѣлковаго полка подпоручикъ Марухненко 19 кв.

Лыжняыя состязанія офицеровъ.

Закончились впервые устроенныя въ Россіи главной военной гимнастическо-фехтовальной школой большія состязанія офицеровъ въ скорости бѣга на лыжахъ. Состязанія происходили по пересѣченной мѣстности по Невѣ и взморью. Въ предварительныхъ забѣгахъ приняли участіе всѣ офицеры переменнаго состава школы. Финальныя состязанія, въ которыхъ приняли участіе побѣдители предварительныхъ забѣговъ, дали слѣдующіе результаты.

Дистанція 5 верстъ. Лучшимъ оказался подпоручикъ 140 Зарайскаго полка Зарайскій, покрывшій гоночную дистанцію въ 34 мин. 16 сек. Второй призъ получилъ сотникъ Донского казачьяго полка Болдыревъ, достигшій финиша черезъ 34 м. 40 сек., третій—поруч. 3-го Финляндскаго стрѣлк. полка Шмаковъ въ 35 м. 51 сек. и четвертый—поруч. 40-й артиллер. бригады Филатовъ въ 35 мин.

Дистанція 10 верстъ. Побѣдителемъ явился капит. 1-ой кроншт. крѣпостной артиллер. бригады Альмквистъ, достигшій финиша черезъ 58 мин. 44 сек. и получившій золотую медаль. Второй призъ (серебряная медаль) получилъ хорунжій Донского казачьяго полка Хохлачевъ, время котораго 1 ч. 43 сек., третій—(бронзовая медаль) подпоруч. Езерскій—въ 1 ч. 1 м. 52 сек. и четвертый (тоже) — шт.-кап. Александро-невскаго полка Давыдовъ—въ 1 ч. 2 м. 10 сек. Шедшему внѣ конкурса, руководителю лыжныхъ состязаній корнету Кіевск. гусарск. полка Эйнемеусу, покрывшему 10 верстъ въ 51 м. 27,2 сек., присуждена золотая медаль.

Кромѣ того офицерской гимнастическо-фехтовальной школой было организовано на ст. Всеволожской большое эстафетное состязаніе въ скорости бѣга на лыжахъ командами.

Лаунъ-теннисъ.

11 марта состоялись окончательныя состязанія, устроенныя всероссійскимъ союзомъ лаунъ-теннисъ клубовъ въ петербургскомъ Спортингъ-Паласѣ. Необычное зимнее время сильно мѣшало удачѣ предприятия, но въ концѣ-концовъ энергія устроителей все превозмогла и успѣхъ состязаній 11 марта превзошелъ всѣ ожиданія.

Этотъ вечеръ лаунъ-тенниса вновь посѣтилъ Его Императорское Высочество Великій Князь Кириллъ Владиміровичъ съ Августѣйшею Супругою Викторіею Θεодоровною. Болѣе 1.000 зрителей заполняли оба этажа просторнаго Спортингъ-Паласа.

Въ предварительныхъ состязаніяхъ присутствовали представители слѣдующихъ клубовъ: гунгербургскаго л.-т. кл., крестовскаго л.-т. кл., лахтинскаго л.-т. кл., „Клеверный Листокъ“, парголовскаго о-ва любителей л.-т., с.-петербургскаго кружка спортсменовъ и лаунъ-тенниса клуба въ Карлсруэ (Германія). Всего участвовало 5 дамъ и 17 мужчинъ.

1) Gentlemen's open doubles.

Въ полуфиналъ вышли Изнаръ 2 и Энгманъ, выигравшіе у Цеймеръ и Картмана 6—2, 6—2; гр. Сумароковъ-Эльстонъ 2 и Аленицынъ 1, выигравшіе у Аленицына 2 и Берсона 6—2, 6—3; затѣмъ Шебунинъ и Свѣнцицкій 2 W. O. и Брей 1, Брей 2 (a bye).

Въ финалы попали гр. Сумароковъ-Эльстонъ 2 и Аленицынъ 1, выигравшіе у Изнара 2 и Энгмана 6—1, 6—1, и Шебунинъ и Свѣнцицкій, выигравшіе у Брея 1, Брея 2 7—5, 6—4.

Въ финалъ 11 марта играли гр. Сумароковъ-Эльстонъ и Аленицынъ 1 противъ Шебунина и Свѣнцицкаго. Нача-

чала послѣдніе хорошо защищались, но потомъ совсѣмъ сдались и проиграли 8—6, 6—0.

2) Ladies and gentlemen's open handicap doubles.

Въ полуфиналы вышли граф. Сумароковъ-Эльстонъ и кн. Трубецкій (ганд. 0) a bye, г-жа Сиверсъ и гр. Толстой (+15,1), выигравшія у г-жи Болинъ и Петрококинъ (—²/₆), 6—2, 6—0, г-жа Изнаръ и Изнаръ 2 (—30) и г-жи Гиршфельдъ и Берсонъ (—⁵/₆).

Въ финалы попали г-жа Сиверсъ и гр. Толстой, выигравшіе у граф. Сумароковой-Эльстонъ и кн. Трубецкого 4—6, 7—5, 6—2 и г-жа Изнаръ и Изнаръ 2, выигравшіе у г-жи Гиршфельдъ и Берсона 7—5, 3—6, 6—3.

Въ финалъ 11 марта г-жа Сиверсъ и гр. Толстой выиграли у г-жи Изнаръ и Изнаръ 2 6—2, 6—0. Послѣдняя пара была въ ударѣ, да и гандикапъ былъ очень значителенъ (—30).

3) Gentlemen's open singles.

Въ полуфиналахъ—Шебунинъ, выигравшій у Рафаловича 4—6, 6—0, 6—2, Аленицынъ 1, выигравшій у Берсона 7—5, 6—0, гр. Сумароковъ-Эльстонъ, выигравшій у Кортмана 6—1, 6—2 и Свѣнцицкій 2 у Энгмана 6—3, 6—4.

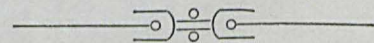
Въ финалъ 11 марта встрѣтились Аленицынъ 1, побѣдившій Свѣнцицкаго 2 6—2, 6—2.

Гр. Сумароковъ-Эльстонъ былъ особенно въ ударѣ и побѣдилъ первокласснаго игрока Аленицына 1 6—0 6—2. Несмотря на свою молодость, гр. Сумароковъ уже съ успѣхомъ игралъ за границей (Германія). Его удары, при большой силѣ, одинаковые и справа и слѣва, ничего не теряютъ въ точности.

По окончаніи состязаній Великая Княгиня Викторія Θεодоровна выдала всѣмъ участвовавшимъ въ финалахъ призы (золотые жетоны).

**АВТОМОБИЛИЗМЪ.**

13 марта состоялось весьма многочленное общее собраніе членовъ Императорскаго руссійскаго автомобильнаго общества, подъ предсѣдательствомъ вице-президента общества кн. А. Д. Оболенскаго. Изъ разсмотрѣнныхъ вопросовъ наиболѣе важнымъ является вопросъ о засѣданіи союзнаго комитета. Это засѣданіе представляетъ собою съѣздъ представителей мѣстныхъ руссійскихъ автомобильныхъ клубовъ, состоящихъ въ союзѣ съ Императорскимъ руссійскимъ автомобильнымъ обществомъ, для рѣшенія совмѣстно съ представителями послѣдняго общества вопросовъ, касающихся автомобилизма въ Россіи. Днемъ засѣданія назначено 25 марта. Въ программѣ внесенныхъ клубами на разсмотрѣніе вопросовъ особенно интересны: введеніе регистраціи обществамъ шофферовъ, принятіе мѣръ противъ ихъ злоупотребленій, устройство складовъ бензина, масла и шинъ и воздѣйствіе на содержателей гостиницъ, въ цѣляхъ улучшенія условій автомобильнаго туризма въ Россіи, присоединеніе къ союзу московскаго общества автомобилистовъ, балтійскаго „автомобиль“ и аэроклуба и общества автомобилистовъ Царства Польскаго, урегулированіе вопроса о школахъ шофферовъ. Въ заключеніе предсѣдателемъ собранія было доложено объ избраніи президента общества барона Б. Ф. Фредерикса почетнымъ членомъ Императорскаго германскаго автомобиль-клуба и произведены были выборы новыхъ членовъ.

**ВОЗДУХОПЛАВАНІЕ.****Аэропланъ и моторъ системы А. Е. Уфимцева.**

Въ настоящее время русская воздухоплавательная техника сдѣлала очень крупныя успѣхи.

Дирижабли русской постройки уже совершили цѣлый рядъ прекрасныхъ полетовъ, удача которыхъ побудила военное министерство передать новые заказы русскимъ заводамъ.

Петербургская авіаціонная недѣля показала съ хорошей стороны русскіе аэропланы, построенные первымъ руссій-



А. Е. Уфимцевъ.

скимъ товариществомъ воздухоплавания, и вопросъ о постройкѣ въ Россіи по крайней мѣрѣ остововъ аэроплановъ—вопросъ рѣшенный.

При крайней дороговизнѣ рабочихъ рукъ и строительныхъ матеріаловъ въ Западной Европѣ, заграничная конкуренція немислима, и надо надѣяться, что наша молодая воздухоплавательная промышленность достигнетъ въ будущемъ высокой степени развитія.

Другой, крайне важный, вопросъ,—это построение легкихъ моторовъ.

Въ этомъ отношеніи мы можемъ отмѣтить очень крупное русское изобрѣтеніе: биротативный моторъ системы А. Е. Уфимцева.

А. Е. Уфимцевъ, изобрѣтатель нѣсколькихъ двиг. вн. сгорания и цѣлой серіи керосино-калильныхъ лампъ, послѣдніе годы посвятилъ себя работамъ въ области воздухоплавания.

Еще въ мартѣ 1910 г. имъ былъ законченъ двигатель, замѣчательный по своему замыслу и конструкціи.

Главною особенностью этого двигателя является способъ обмѣна газовъ.

Въ настоящее время почти всѣ авторитеты въ построеніи двиг. внутреннего сгорания указываютъ на большія преимущества двухтактныхъ двигателей передъ четырехтактными, но до самаго послѣдняго времени ихъ примѣненіе къ летательнымъ машинамъ было самымъ ограниченнымъ.

Двигатель системы Уфимцева—первый двухтактный двигатель, вполне пригодный для воздухоплавания.

Его второй особенностью является примѣненіе двухъ вращеній.

Во всѣхъ моторахъ, имѣющихъ одну вращающуюся систему (или валъ, или цилиндръ), благодаря работѣ мотора, развивается обратный вращающійся моментъ, оказывающій вредное вліяніе на прочность и равновѣсіе аэроплана.

Благодаря тому, что двигатель Уфимцева совершаетъ двѣ вращающіяся системы: цилиндровъ, вращающихся въ одну сторону, и вала, вращающагося въ другую,—моторъ сообщаетъ аэроплану одно поступательное перемѣщеніе.

Во время испытаній мотора въ мастерской Уфимцева въ Курскѣ въ мартѣ 1910 г. и на заводѣ „Перваго Россійскаго Товарищества В-нія“ въ Петербургѣ, обнаружилась полная пригодность этой системы къ воздухоплаванию и ея высокая достоинства.

ОТЪ КОНТОРЫ

журнала „Русскій Спортъ“. Гг. подписчиковъ, пользующихся разсрочкой платежа, **ВО ИЗБѢЖАНІЕ ПЕРЕРЫВА ВЪ ВЫСЫЛКѢ ЖУРНАЛА**, контора журнала „Русскій Спортъ“ проситъ озаботиться своевременными взносами подписныхъ денегъ согласно условіямъ разсрочки (2-й взносъ къ 1 марта, 3-й взносъ къ 1 апрѣля).

Въ особенности заслуживаютъ вниманія легкость пуска въ ходъ и полная уравновѣшенность мотора.

Двигатель сообщаетъ двумъ пропеллерамъ діаметромъ 2,4 метра съ шагомъ 1,5 метра до 1.000 оборотовъ и при вѣсѣ въ 50 килограммовъ развиваетъ около 40 силъ.

Кромѣ этого двигателя, А. Е. Уфимцевъ построилъ двухцилиндровый уравновѣшенный двигатель и аэропланъ особой системы.

Основной формой опорной поверхности новаго аэроплана выбрана круглая параболически вогнутая поверхность.

Такая форма выгодна въ конструктивномъ отношеніи и отличается легкостью, прочностью и дешевизной.

Крупнымъ недостаткомъ аэроплана Уфимцева, названнаго имъ „кольцевымъ сферопланомъ“, является его малая устойчивость.

Послѣднія изслѣдованія проф. С. А. Чаплыгина, относящіяся къ теоріи аэроплана, указываютъ, что величина опрокидывающаго момента возрастаетъ пропорціонально квадрату ширины плана, откуда видно, какой большой величины можетъ достигнуть этотъ моментъ при круглой формѣ опорной поверхности.

На стр. 8 изображенъ аэропланъ Уфимцева во время испытаній, происходившихъ въ іюнѣ 1910 г. въ Курскѣ, на берегу рѣки Сейма.

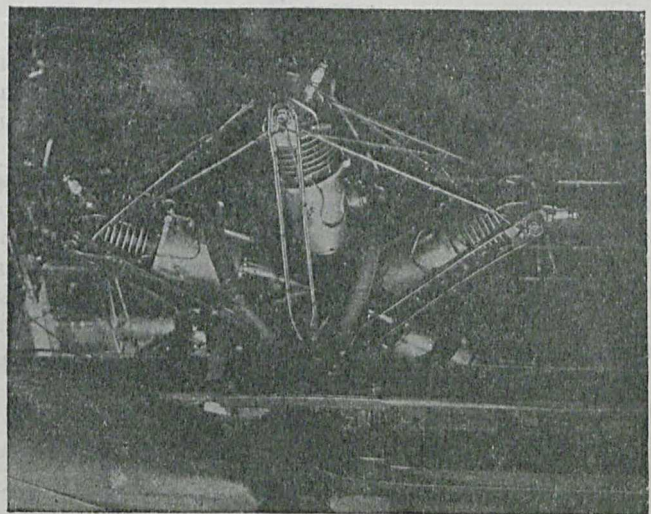
Первый полетъ не удался изъ-за плохой изоляціи распределителя тока.

Въ разныхъ цилиндрахъ попеременно происходили короткія замыканія, моторъ не могъ развить полной силы, и авіаторъ ограничился однимъ пробѣгомъ.

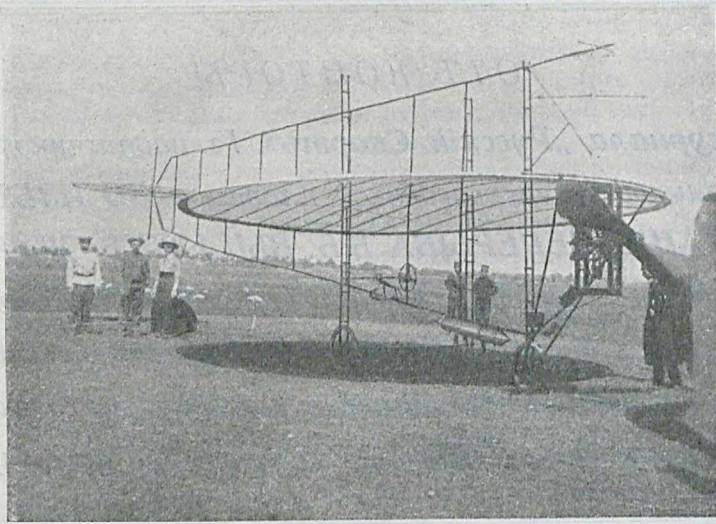
Дальнѣйшіе полеты были прерваны бурей, которая разрушила стоявшій въ полѣ аэропланъ.

Въ настоящее время А. Е. Уфимцевъ занятъ постройкой новаго четырехцилиндроваго двухтактнаго мотора, въ которомъ значительно измѣнена подача бензина и способы уравновѣшенія силъ инерціи.

Мих. Адамчикъ.



Моторъ А. Е. Уфимцева.



Аэропланъ А. Е. Уфимцева.

Хроника воздухоплавания.

Москва.

Предсѣдатель военнаго комитета московскаго общества воздухоплавания генералъ-лейтенантъ А. И. Литвиновъ, вслѣдствіе своего назначенія командующимъ 5-мъ армейскимъ корпусомъ, оставляетъ работы въ комитетѣ. Временными замѣстителями остаются его товарищи: генералъ Нищенковъ и В. П. Рябушинскій.

Военный комитетъ московскаго общества воздухоплавания въ своемъ послѣднемъ засѣданіи постановилъ приобрести аэропланъ самой послѣдней конструкции. Комитетъ въ рѣшительности всего приобретаетъ бипланъ Фармана военнаго типа.

Съ прибытіемъ аэроплана въ Москву откроетъ свои дѣйствія военная школа воздухоплавания.

Петербургъ.

Особой комиссіей при главномъ военно-инженерномъ управленіи закончена разработка правилъ и программы производства экзаменовъ для полученія офицерами арміи и флота новаго званія „военный летчикъ“.

Въ программу испытанія комиссіей рѣшено ввести совершение на аэропланѣ трехъ круговыхъ полетовъ внѣ аэродрома, дистанціей не менѣе 100 верстъ каждый съ достиженіемъ минимальной высоты въ 300 метр. и производствомъ по пути ряда задачъ рекогносцировочнаго характера. Правила эти въ настоящее время приняты также и отдѣломъ воздушнаго флота. Экзамены на новое званіе начнутся въ концѣ апрѣля и будутъ происходить въ окрестностяхъ Петербурга. Подвергнуться имъ выразили уже согласіе всѣ офицеры севастопольской школы авіаціи, отдѣла воздушнаго флота, а также настоящаго состава офицерской воздухоплавательной школы. Въ настоящее время комиссія приступила къ разработкѣ правилъ производства такихъ же экзаменовъ на дирижабляхъ.

15 марта, подъ предсѣдательствомъ В. Ф. Найденова, состоялось засѣданіе комитета русскаго технического общества по организациіи первыхъ всероссійскаго воздухоплавательнаго съѣзда и международной воздухоплавательной выставки.

Комитетъ рѣшилъ обратиться къ высшимъ учебнымъ заведеніямъ и правительственнымъ учрежденіямъ съ просьбой командировать на съѣздъ своихъ официальныхъ представителей. Начальникъ главной Николаевской физической обсерваторіи акад. Рыкачевъ доложилъ, что главнымъ образомъ германскіе аэроклубы выразили согласіе прислать для выставки рядъ цѣнныхъ изслѣдованій, диаграммъ и различныхъ приборовъ по воздухоплаванию.

Послѣднимъ срокомъ для представленія докладовъ назначено 25 марта.

15 марта въ помѣщеніи собранія арміи и флота состоялось собраніе членовъ отдѣла, на которомъ капит. офицерской воздухоплавательной школы Вегенеръ прочелъ до-

кладъ о примѣненіи аэроплана къ военному дѣлу. Докладъ вызвалъ оживленный обмѣнъ мнѣній.

Члены отдѣла рѣшили приступить съ начала апрѣля къ совершенію свободныхъ полетовъ на сферическихъ аэростатахъ и возбудили ходатайство передъ военнымъ министромъ о разрѣшеніи имъ пользоваться для этой цѣли казенными летательными аппаратами.

Предсѣдателемъ воздухоплавательнаго отдѣла избранъ членъ военнаго совѣта генер. Ставровскій, секретаремъ — подполк. Агаповъ.

Комитетомъ русскаго технического общества по организациіи въ апрѣлѣ въ Петербургѣ международной воздухоплавательной выставки командированъ въ Парижъ и Лондонъ авіаторъ Лебедевъ для приѣмки заграничныхъ экспонатовъ.

По полученнымъ отдѣломъ воздушнаго флота комитета по усиленію флота на добровольныя пожертвованія свѣдѣніямъ, инструкторомъ севастопольской школы авіаціи отдѣла М. Н. Ефимовымъ совершёнъ на-дняхъ на бипланѣ Фармана съ пассажиромъ весьма удачный полетъ надъ моремъ въ теченіе 30 минутъ.

Въ сентябрѣ этого года въ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ предстоитъ всемірное состязаніе воздушныхъ шаровъ на цѣнный кубокъ Гордонъ-Беннета. Всероссійскій аэроклубъ, въ виду того, что русскіе аэронавты совершили въ теченіе послѣднихъ лѣтъ рядъ удачныхъ полетовъ, принципиально рѣшилъ воспользоваться предложеніемъ и принять участіе въ этомъ состязаніи. Съ этою цѣлью будетъ заказанъ новый аэростатъ емкостью отъ 2,500—3,000 куб. метр., на постройку котораго въ смѣту текущаго года внесень специальный кредитъ въ суммѣ 5,000 руб. Вопросъ о томъ, кто будетъ командированъ отъ Всероссійскаго аэроклуба для участія въ состязаніи, пока оставленъ открытымъ. Выставлены кандидатуры наиболѣе энергичныхъ и смѣлыхъ русскихъ аэронавтовъ: полковника С. И. Одинцова, А. Н. Срединскаго и В. В. Кузнецова.

Въ скоромъ времени начинаетъ свою дѣятельность вновь сформированный временный авіаціонный отдѣлъ офицерской воздухоплавательной школы. Первые полеты предполагается произвести въ Гатчинѣ еще до начала таянія снѣга. Дорожка на военномъ полѣ въ Гатчинѣ прекрасная и времени терять не приходится. Летать будутъ подп. Ульяновъ и поруч. Горшковъ. Поруч. Рудневъ и Матыевичъ остаются до лѣта въ севастопольской школѣ отдѣла воздушнаго флота. Для обученія на аппаратѣ системы Блеріо будетъ командированъ инструкторъ изъ Севастополя.

На-дняхъ изъ Севастополя возвратилась въ Петербургъ комиссія, принимавшая тамъ аэропланы русскаго постройки для отдѣла воздушнаго флота. Въ комиссію входили: Великій Князь Александръ Михайловичъ, подп. Ульяновъ, Нѣмченко и др. Испытаны были два аппарата системы Фармана и одинъ Блеріо, построенные россійскимъ товариществомъ воздухоплавания, аэропланъ Соммера — Русско-



Авіаторъ Рено и его пассажиръ Сенукъ. (См. № 16 „Русскаго Спорта“).

Балтійскаго завода. Испытательные полеты производили: Ефимовъ, Матыевичъ-Мацѣвичъ и другіе инструкторы. Полеты были очень удачны.

Провинція.

Рига. Пилотъ балтійскаго завода Смитъ на бипланъ „Соммеръ“ 6 марта сдѣлалъ на ипподромѣ бѣговаго общества два удачныхъ полета. Зрители устроили ему овацію.

Мѣстный авіаторъ Кузминскій, поднявшись на „Блеріо“, упалъ со значительной высоты. Аппаратъ поврежденъ, авіаторъ отдѣлся легкими ушибами.

Главнымъ военно-инженернымъ управленіемъ отдано распоряженіе немедленно приступить къ возведенію на предназначенномъ для авіаціоннаго отдѣла корпусномъ аэродромѣ необходимаго числа ангаровъ и сборочныхъ мастерскихъ. Рѣшено мартъ и апрѣль посвятить теоретическимъ занятіямъ съ офицерскимъ составомъ авіаціоннаго отдѣла, съ начала же мая приступить къ практическимъ занятіямъ и полетамъ на аэропланахъ. Начальникъ новаго отдѣла офицерской школы назначается подполковникъ С. А. Улянинъ.

Севастополь. Приказомъ по общему классу школы авіаціи при отдѣлѣ воздушнаго флота воспрещены совмѣстные полеты учениковъ школы на одномъ аппаратѣ впредь до сдачи ими экзамена на летчика.

Общимъ классомъ школы авіаціи будетъ сформировано для участія въ осеннихъ маневрахъ 13-й пѣхотной дивизіи два отдѣленія по два аэроплана въ каждомъ.

Саратовъ. Между саратовской городской управой и совѣтомъ аэро-клуба состоялось соглашеніе объ отводѣ городской земли за Солдатской слободкой, близъ гвоздильнаго завода Гантке, для авіаціонной недѣли. Городская управа отводитъ аэро-клубу 10 десятинъ земли, которая будетъ обрѣта канавой и охраняться во время полетовъ цѣлью солдатъ. Полеты авіаторовъ, съ г. Глушенко во главѣ, назначены на пасхальной недѣлѣ. На-дняхъ совѣтъ аэро-клуба приступитъ къ устройству на этомъ участкѣ собственнаго ангара и мѣсть для публики.

Баку. Назначенный на 6 марта полетъ аэронавта Ю. М. Древничаго не состоялся и многотысячная толпа, собравшаяся на Биржевой площади, чтобы на даровщину увидѣть интересное зрѣлище, разошлась разочарованной. Несмотря на сильный вѣтеръ, аэронавтъ рѣшилъ во что бы то ни стало совершить полетъ. Когда было приступлено къ наполненію аэростата, вѣтеръ еще болѣе усилился и аэронавту стоило большого труда довести наполненіе до конца. Наступилъ моментъ полета. Аэронавтъ отдаетъ послѣднія приказанія. Порывомъ сильного вѣтра аэростатъ бросаетъ на столбъ, онъ рвется сверху до низу и, падая на пламя печи, моментально загорается. Сгорѣтъ совсѣмъ аэростату не дали: пламя успѣли потушить.

Аэронавтъ потерпѣлъ убытка около 1,000 руб., такъ какъ аэростатъ его не застрахованъ.

Витебскъ. Жельзнодорожные служащіе сѣверо-западныхъ дорогъ, по инициативѣ начальника службы движенія, сдѣлали сборъ на покупку новѣйшей системы аэроплана.

Купленный аэропланъ будетъ переданъ въ распоряженіе военнаго русскаго воздухоплавательнаго парка для военныхъ нуждъ.

Свой аэропланъ жельзнодорожные служащіе назвали „аэропланъ сѣверо-западныхъ жельзныхъ дорогъ“.

Ташкентъ. Авіаторъ А. В. Васильевъ сдѣлалъ въ Ташкентѣ предложеніе организовать аэроклубъ. Идея эта принята съ сочувствіемъ, и весьма вѣроятно, что въ ближайшемъ будущемъ Ташкентъ будетъ имѣть свой кружокъ лицъ, взявшихъ на себя задачу популяризованія воздухоплаванія. Тѣмъ болѣе осуществленіе этой мысли подходяще, что возбуждаетъ вопросъ о переносѣ военной авіаціонной школы изъ Севастополя въ Ташкентъ, какъ въ пунктъ, наиболее пригодный для воздухоплаванія.

За границей.

Воздушный шаръ „Дюссельдорфъ“, нижнерейнскаго общества воздухоплаванія, поднявшійся въ воскресенье утромъ при благоприятной погодѣ въ Крефельдѣ, для полета черезъ Голландію, былъ отнесенъ сильнымъ вѣтромъ черезъ Зейдеръ-зее къ шлюзамъ „Анна Павловна“, а оттуда въ Польдеръ. Одинъ изъ двухъ пассажировъ, Шредеръ, выброшенный толчкомъ изъ гондолы, получилъ пораненія головы, другой—Кейзеръ, упавъ вмѣстѣ съ шаромъ въ воду, утонулъ.

— Западная Европа въ теченіе лѣта 1911 г. будетъ театромъ предпріятія, равнаго которому еще не видѣлъ міръ. Рядъ авіаторовъ на лучшихъ летательныхъ аппаратахъ совершитъ полеты изъ Парижа въ Берлинъ, изъ Берлина въ Брюссель, изъ Брюсселя въ Лондонъ и изъ Лондона обратно въ Парижъ. Еще нѣсколько мѣсяцевъ тому назадъ такое грандіозное предпріятіе казалось неосуществимымъ, но успѣхи авіатики такъ быстры, что теперь уже нельзя сомнѣваться въ томъ, что этотъ грандіозный планъ круговыхъ полетовъ по Европѣ удастся выполнить. Предстоящія состязанія ожидаются съ напряженнымъ интересомъ во всѣхъ столицахъ, входящихъ въ кругъ проектируемыхъ полетовъ.

— Авіаторъ Кэ упалъ близъ Парижа съ высоты 100 метровъ и разбился на смерть.

— Въ Германіи только-что закончена постройка величайшаго въ мірѣ „воздушнаго корабля“, вмѣстностью на 50 пассажировъ. Корабль состоитъ изъ трехъ каютъ, изъ коихъ средняя предназначена для команды и машинъ.

— Французская академія спорта постановила выдать медали за полеты въ теченіе 1910 года слѣдующимъ авіаторамъ: поручику Каммерленгу, капитану Беланже, Альфреду Леблану и Луи Полану.

— Въ началѣ апрѣля въ Тунисѣ состоится авіаціонная недѣля. — Въ окрестностяхъ Лондона на-дняхъ открылась большая международная воздухоплавательная выставка.

Администрація этой выставки рѣшила предпринять весьма интересные опыты примѣненія аэроплановъ къ почтовому дѣлу. Для этой цѣли предназначено нѣсколько специальныхъ аэроплановъ, на которыхъ вся корреспонденція съ выставки нѣсколько разъ въ день отправляется по воздуху до города, гдѣ передается почтовымъ учреждениямъ для дальнѣйшаго обычнаго слѣдованія. На письмахъ, отправляемыхъ съ выставки воздушнымъ путемъ, помимо обычной почтовой марки, наклеивается еще специальная марка. Главной цѣлью этихъ интересныхъ опытовъ является доказать, какимъ образомъ осажденный городъ можетъ при помощи летательныхъ аппаратовъ сообщаться съ остальнымъ міромъ. Дѣятельность первой воздушной почты вызываетъ въ Англии громадный интересъ, и число писемъ, отправляемыхъ съ выставки новымъ способомъ, день ото дня все увеличивается. Въ виду успѣшности первыхъ опытовъ, въ скоромъ времени предполагается организовать ихъ въ болѣе широкомъ масштабѣ и устроить воздушную почту между Лондономъ и рядомъ близлежащихъ городовъ.



АТЛЕТИКА.



Рама Мурти, Гиндійскій борецъ.

Всероссійскій любительскій чемпионатъ.

12 марта въ спб. атлетическомъ обществѣ начался чемпионатъ подниманія тяжестей. Къ сожалѣнію, и въ этомъ году Леонидову не пришлось принять участія въ этомъ состязаніи: почти наканунѣ онъ получилъ растяженіе въ поясницѣ во время тренировки.

Въ первый день выступили всего пять атлетовъ: Лушевъ, Александровичъ, Колосовъ, Кнутаревъ (всѣ отъ атлетическаго общества) и Мейеръ (Рига). Борются за первое мѣсто будутъ Кнутаревъ и Мейеръ.

Выжиманіе двумя руками.

Лушевъ выжалъ 190 ф., Александровичъ 220 ф., Колосовъ 226 ф., Мейеръ 240 ф. и Кнутаревъ 270 ф. Кнутаревъ выжалъ этотъ громадный вѣсъ поразительно чисто и только на 10 фунтовъ отсталъ отъ нормы по выжиманію для полученія званія чемпиона (7 пудовъ).

Выриваніе правой рукой.

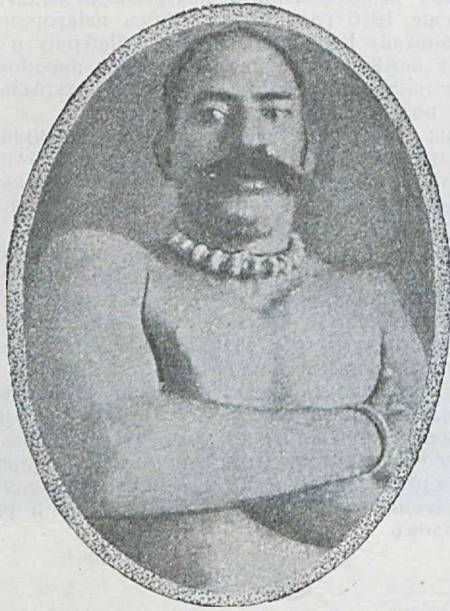
Лушевъ вырвалъ 140 ф., Александровичъ 150 ф., Колосовъ 130 ф., Мейеръ 161 ф. и Кнутаревъ 176 ф. Здѣсь Кнутаревъ побилъ свой рекордъ на 6 фунтовъ.

Выриваніе лѣвой рукой.

Лушевъ вырвалъ 146 ф., Александровичъ 140 ф., Колосовъ 130 ф., Мейеръ 140 ф. и Кнутаревъ 166 ф.

Въ общемъ Кнутаревъ въ первый день ушелъ отъ Мейера на 71 фунтъ.

14 марта—второй день чемпионата подниманія тяжестей.



Рагимъ Гиравалла, индiйскiй борецъ.

Вырванiе двумя руками.

Лушевъ вырвалъ 210 ф., Александровичъ 216 ф., Колосовъ 206 ф., Мейеръ 230 ф. и Кнутаревъ 250 ф.

Толканiе правой рукой.

Лушевъ толкнулъ 170 ф., Александровичъ 166 ф., Колосовъ 176 ф., Мейеръ 230 ф. и Кнутаревъ 220 ф.

Толканiе левой рукой.

Лушевъ толкнулъ 150 ф., Александровичъ 160 ф., Колосовъ 160 ф., Мейеръ 220 ф. и Кнутаревъ 210 ф.

Въ этотъ вечеръ Кнутаревъ вырвалъ двумя руками на 20 ф. больше Мейера, но зато отсталъ также на полпуда въ толканii одной рукой. Такимъ образомъ онъ пока впереди Мейера на 71 ф., выигранный въ первый день. За третiй призъ борются Александровичъ и Колосовъ. Пока впереди идетъ Александровичъ.

Борьба.

12 марта начался чемпионатъ борьбы (борцы тяжелого вѣса, свыше 180 ф.).

Въ первый вечеръ боролись только двѣ пары: Алексѣевъ побѣдилъ Кюта въ 9 м. 8 с. и Назаровъ—Калинкина въ 2 м. 50 сек.

13 марта. Въ тяжеломъ вѣсѣ Калинкинъ положилъ Кюта въ 6 м. 7 с., Кротовъ—Назарова въ 8 м. (Назаровъ отказался). Въ среднемъ вѣсѣ Германсонъ—Руднева въ 1 м. 47 с., Губучевъ—Мухина, Сѣверовъ—Петунина въ 45 с., Симанъ—Петунина въ 5 м., Сѣверовъ—Лабренца въ 2 м. 5 с. и Губичевъ съ Губаревымъ боролись 20 м. въ ничью.

Въ легкомъ вѣсѣ Никитинъ положилъ Шермана въ 1 м. 18 с., Беккеръ—Симонова въ 48 с., Никитинъ—Швецова въ 2 м. 55 с., Новиковъ—Васильева въ 2 м. 7 с., Никитинъ—Чубарова въ 30 с. Павловичъ—Куличкина въ 5 м. 45 с., Беккеръ—Шермана въ 8 м. 30 с. и Никитинъ—Баумана въ 3 м. 33 с.

Никитинъ въ прошломъ году взялъ первый призъ въ легкомъ вѣсѣ. Интересна будетъ его борьба съ финнами.

Фехтованiе.

15 марта въ Атлетическомъ обществѣ закончились чемпионаты фехтованiя на рапирахъ и эспадронахъ. Провести вполне гладко сложныя состязанiя въ фехтованii удалось благодаря любезности и терпѣнii гг. офицеровъ, взявшихъ на себя обязанности судей. Особенно цѣнно единодушiе судей въ послѣднiй вечеръ чемпионатовъ, когда состоялись бои, рѣшившiе распредѣленiе призовъ.

Атлетическое общество проситъ всѣхъ членовъ жюри по фехтованii принять благодарность общества.

Послѣднiй вечеръ фехтованiя былъ особенно интересенъ.

Эспадроны.

Въ первой парѣ—Эймелеусъ, не имѣвшiй еще ни одного поражениа, и Бетхеръ (два поражениа). Бетхеръ побѣждаетъ Эймелеуса. Затѣмъ Макѣвъ побѣждаетъ Шепелева, Эймелеусъ—сотн. Демяника, Раевскiй—Шепелева, Бокъ—Эймелеуса.

Второе поражение Эймелеуса, сравнивагося такимъ образомъ съ Бетхеромъ.

Сотн. Демяникъ побѣждаетъ Лунева, Филипповъ—Шепелева, Эймелеусъ—Филиппова, Эймелеусъ—Шепелева. Раевскiй—сотн. Демяника, Эймелеусъ—Болдырева, Болдыревъ—Шепелева, Бокъ—сотн. Демяника, Бокъ—Шепелева.

Послѣдней парой снова борются Эймелеусъ и Бетхеръ, имѣющiе оба по два поражениа. Этотъ бой рѣшаетъ вопросъ о первомъ призѣ. Побѣждаетъ во второй разъ Бетхеръ.

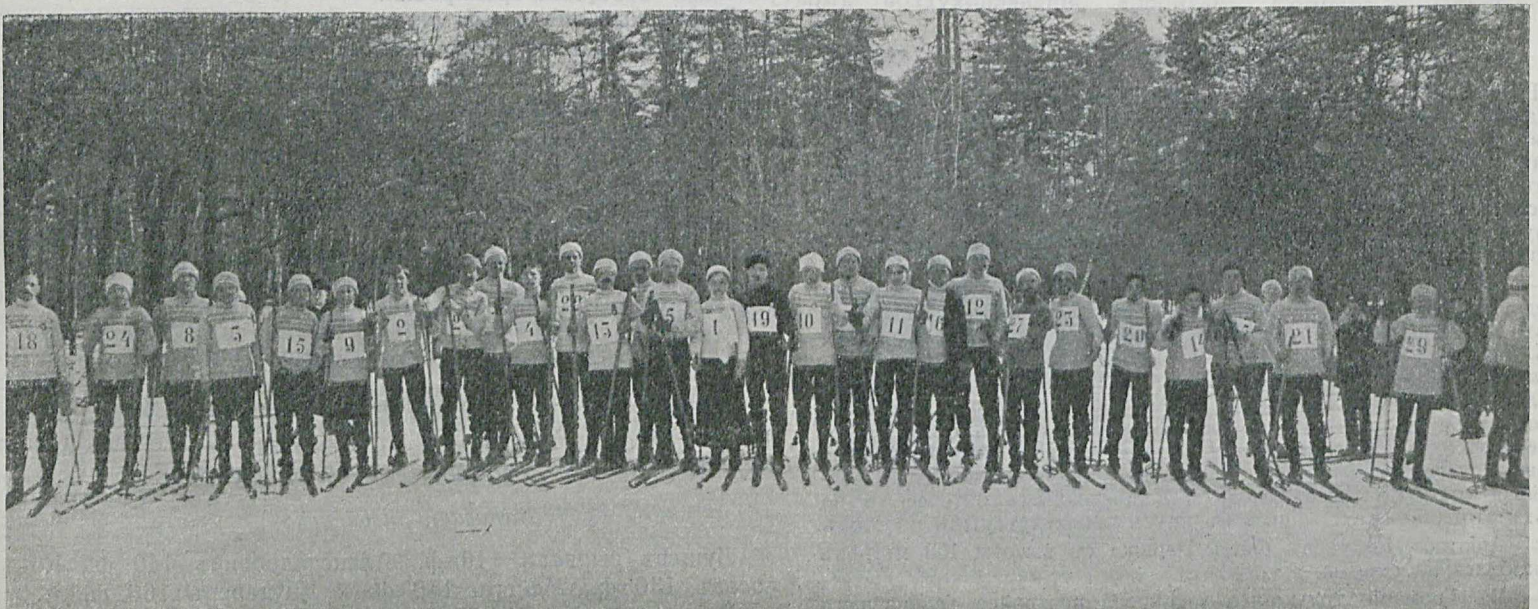
Призы за фехтованiе на эспадронахъ распредѣляются такъ: первый призъ (м. золотая медаль) пор. Бетхеръ, второй призъ (б. серебр. медаль) корн. Эймелеусъ, третiй призъ (м. серебр. медаль) сотн. Зборовскiй и четвѣртый призъ (бронз. медаль) корн. Кашерининовъ.

Рапиры.

Сотн. Демяникъ побѣждаетъ Гринева, Кейзеръ—Бока, Гринева—п. Демяника, Кейзеръ—подп. Демяника, Зерщиковъ—Полякова, Гринева—Ина, сотн. Демяникъ—подп. Демяника, Ина—Полякова, Гринева—Зерщикова.

Первымъ въ состязанii вышелъ Кейзеръ, побѣдившiй всѣхъ своихъ противниковъ. На второй призъ перебиваются Гринева и сотн. Демяникъ, имѣющiе равное число поражениа. Побѣждаетъ Демяникъ. На четвѣртый призъ борются во второй разъ Бокъ и подп. Демяникъ. Побѣждаетъ Бокъ.

Званiе чемпиона фехтованiя на рапирахъ и большую золотую медаль получаетъ членъ Атлетическаго общества В. И. Кейзеръ, взявшiй въ такомъ же состязанii въ 1910 г. первый призъ. Второй призъ (б. серебр. медаль) получаетъ



Стартъ состязанiя въ о-вѣ любителей лыжнаго спорта на переходящiй призъ Ф. В. Геннигъ.

сотн. Демяникъ, третій призъ (м. серебр. медаль) пор. Гриневъ, четвертый призъ (бронз. медаль) членъ Атлетическаго общества И. М. Бокъ.

Поздравляемъ В. И. Кейзера съ успѣхомъ, котораго онъ добивался въ теченіе десяти лѣтъ и который имъ вполне заслуженъ. Побѣда г. Кейзера особенно пріятна Атлетическому обществу, такъ какъ это первый случай полученія членомъ общества званія чемпиона по фехтованію.

На-дняхъ закончится чемпионатъ подниманія тяжестей, и тогда всѣ вечера будутъ посвящены борьбѣ.

Намъ пишутъ.

Изъ Тамбова: „Пріѣхалъ сюда чемпионатъ тотъ же самый, который былъ прошлымъ лѣтомъ. Микулъ, Крыловъ, Спалле, Коршуновъ и пр. Пока вначалѣ борьба лишена обычныхъ крыловскихъ „кунштюковъ“, но, вѣроятно, скоро дождемся. Все идетъ по шаблону прошлаго года. Сборы есть“.

Изъ Мозыря (Минск. губ.). „Въ циркѣ Мартыненко закончился чемпионатъ французской борьбы. 1-й призъ получилъ Ф. Гурскій 1-й, II—Пруссинъ. III—Апостолу (грекъ) и IV—Макаровъ.“

Боролись на силу и ломку. Пруссинъ (старѣйшій русскій профессиональ-гиревикъ), превосходилъ всѣхъ примѣненіемъ запрещенныхъ приѣмовъ. Среди этой компаніи выдѣлялся безусловно Гурскій 1-й—хорошій техникъ и вполне корректный борецъ“.

Изъ Борисоглѣбска. „Здѣсь гастролируетъ циркъ Орлова. Гвоздь программы—чемпионатъ борьбы. Борцовъ 12 человекъ. Имена отсутствуют. Изъ извѣстныхъ въ Москвѣ есть Пурсіанекъ, Турбасъ“.

КОНЫКИ.

Состязанія на званіе „чемпіона г. Кіева“ по бѣгу на конькахъ, устроенныя „Русскимъ Соколомъ“.

Въ воскресенье, 6-го февраля, на каткѣ „Снѣгурочка“ были разыграны состязанія въ бѣгѣ на конькахъ, причемъ, какъ объявлялось на афишахъ, пришедшій первымъ на 500 м. получалъ званіе чемпиона-спринтера, а пришедшій первымъ на 10,000 м.—чемпіона-стейера г. Кіева. Состязанія эти явились полной неожиданностью для кіевскихъ конькобѣжцевъ, т. к. всѣмъ было извѣстно, что первенство г. Кіева и Ю.-З. Края разыгрывается на каткѣ „Великанъ“ отдѣломъ спорта учрежд. „Veritas“ по правиламъ Международнаго союза. Устроенные же „Русскимъ Соколомъ“ состязанія отъ начала до конца представляли собой сплошное недоразумѣніе. Начать хотя бы съ того, что въ числѣ судей не было ни одного члена „Русскаго Сокола“ и вообще какого-либо спортивнаго общества, а председателемъ былъ г. Новосельскій, организаторъ прошедшаго „чемпіоната“ на денежные призы, и что дорожка была неправильно измѣрена. Кромѣ того, къ состязаніямъ были допущены и мѣстные профессионалы.

На состязаніе явились члены-руководители „Veritas“ и Нѣм. Гимн. О-ва, которымъ былъ оказанъ довольно сухой, чтобы не сказать больше, приѣмъ. Явившимся представителями о-во дорожка была еще разъ измѣрена по правиламъ, и оказалось вмѣсто 150 м. всего 137½, послѣ чего ими было подано соответствующее заявленіе; несмотря на это состязанія продолжались. Изъ дальнѣйшихъ несообразностей и неправильностей надо отмѣтить отсутствіе ленты у старта прибытія. У старта отправления тоже не было черты и пускались безъ выстрѣла или какого-либо общепринятаго сигнала. Вслѣдствіе отсутствія ленты, измѣреніе времени производилось явно „на глазокъ“. Результаты забѣговъ, по секундомѣрамъ представителей о-во, т. к. судьи не пожелали объявить своихъ измѣреній, слѣдующіе: 500 м. (въ дѣйствительн. 460 м.) г. Юсть—56,8 с., г. Фирсиковъ (профессиональ)—57,8 с.; 10,000 м. (въ дѣйствит. 9100 м.)—22 м. 38 с., причемъ что-то очень скоро мѣнялись плакаты съ числомъ оставшихся круговъ. Принимая во вниманіе всѣ эти, выражаясь мягко, неправильности, засчитать состязаній, конечно, нельзя. Вообще же говоря, зачѣмъ было устраивать подобнаго рода „состязанія?“ Развѣ для того, чтобы знать дать о томъ, что еще о-во существуетъ, но тогда это плохая реклама, т. к. подобное веденіе дѣла явно указываетъ на „спортивность“ подобнаго о-ва. Да и кому теперь оно интересно: помѣщается о-во въ зданіи стараго вокзала, въ скверномъ залѣ съ испорченнымъ цементнымъ поломъ, всѣ лучшіе спортсмены ушли изъ него послѣ инцидента съ г. Гонзатко, начальникомъ о-ва, объявившимъ имъ, что „Русскій Соколъ“

организация не спортивная и спортъ для него мало интересенъ. Названія же „Русскій“ оно ни въ коемъ случаѣ не заслуживаетъ, т. к. оба начальника его чехи и, начиная съ „наздара“, все понемногу передѣлывается на чешскій ладъ.



ХОККЕЙ.

Петербургъ.

Въ воскресенье, 13 марта, на каткѣ с.-петербургскаго кружка конькобѣжцевъ-любителей (Фонтанка, у Симеоновскаго моста) состоялись два послѣднихъ матча въ хоккей первыхъ командъ группы А и Б.

Въ этотъ день „Спортъ“ игралъ противъ „Нарвы“ въ 10 час. утра и „Надежда“ противъ сборной команды въ 12 час. дня.

Первый матчъ послѣ энергичной игры окончился 2 : 2, несмотря на то, что „Нарва“ играла въ числѣ 10 человекъ.

У „Спорта“ команда состояла изъ слѣдующихъ игроковъ: голкиперъ—Прянишниковъ, беки: Ленцъ и Упенэкъ I, хавбеки: Менде II, Скирповичъ и Поповъ, форварды: Генриксенъ, Лапшинъ, Нечаевъ, Содтманъ и Маркевичъ.

У „Нарвы“ играли: голкиперъ—Николаевъ, беки: Соколовъ и Иванушкинъ, хавбеки: Бокъ, Березинъ и Гаевскій, форварды: Гриккель, Закадыкинъ, Гибнеръ и Каракозовъ.

Судьей былъ г. Лизардтъ.

Второй матчъ начался энергичной игрой обѣихъ командъ и къ перерыву результатъ его былъ 1 : 1, послѣ же перерыва сборная команда стала играть еще болѣе энергичнѣе и во вторую половину игры сдѣлали еще три голя, тогда какъ тѣмъ не удалось сдѣлать ни одного голя.

Матчъ, такимъ образомъ, окончился 4 : 1 въ пользу сборной команды.

Команду побѣдителей составляли: голкиперъ—А. Софроновъ (спб. кр. к. л.), беки: И. Столяровъ (спб. кр. к. л.) и Кореневъ („Петровскій“), хавбеки: Гусковъ („Петровскій“), Васильевъ (спб. кр. к. л.) и Лагуновъ („Петровскій“), форварды: М. Столяровъ (спб. кр. к. л.), Мѣдниковъ („Петровскій“), Б. Стендеръ (спб. кр. к. л.), Марковъ (спб. кр. к. л.) и Еришинъ („Петровскій“).

У „Надежды“ играли: голкиперъ—Комиссаровъ, беки: Гильде и Куняевъ, хавбеки: Мироновъ, Кузмичевъ и Тупицынъ, форварды: Кондратьевъ, Семеновъ, Легковъ, Бѣлоусовъ и Иполитовъ.

Судьей былъ г. Скирповичъ.

Результатъ матча въ хоккее слѣдующій:

Кубокъ спб. лиги хоккеистовъ достался командѣ общества любителей бѣга на конькахъ („Юсуповцы“), на второмъ мѣстѣ оказалась команда нарвскаго кружка спортсменовъ („Нарва“) и на третьемъ спб. общество любителей спорта („Спортъ“).

Кубокъ А. А. Баранова достался также командѣ общества любителей бѣга на конькахъ („Юсуповцамъ“), на второмъ мѣстѣ оказалась команда спб. кружка любителей спорта („Спортъ“) и на третьемъ—нарвскій кружокъ спортсменовъ („Нарва“).

Въ группѣ Б. побѣдительницей вышла команда пригороднаго общества любителей спорта („Надежда“) и на второе мѣсто— команда спб. кружка конькобѣжцевъ-любителей.



Плаваніе петербургскихъ яхтсменовъ въ 1910 году.

Недавно въ мои руки попался довольно интересный документъ, именуемый „Памятною книжкою с.-петербургскаго паруснаго клуба за 1910 годъ“, дающій намъ нѣкоторыя свѣдѣнія о состояніи нашего водно-паруснаго спорта въ Петербургѣ. Въ настоящее время я не буду вдаваться въ ея всестороннее разсмотрѣніе, такъ какъ это заняло бы слишкомъ много времени и мѣста; постараюсь лишь выяснить здѣсь изъ послѣдняго отдѣла этой книжки, озаглавленнаго: „Плаваніе яхтъ с.-петербургскаго паруснаго клуба“, ту фазу развитія, въ которой въ настоя-



Русскіе садовые стрѣлки въ Монте-Карло.

шее время находится этотъ благородный и полезный въ смыслѣ закалки воли и выработки энергіи, сообразительности и находчивости спортъ, которымъ, къ сожалѣнію, умѣютъ пользоваться лишь очень немногіе изъ тѣхъ, кто гордо именуютъ себя яхтсменами и моряками-любителями. Какъ видно изъ этого отчета, въ 1910 году лишь очень немногіе изъ судовъ клуба ходили въ плаванія, большинство же, по обыкновению, въ теченіе всего сезона спокойно отдыхали въ клубской гавани, или же изрѣдка выходили на прогулки, ограничивавшіяся обыкновенно райономъ между Петербургомъ и Кронштадтомъ, для которыхъ, обыкновенно, выбираются самые спокойные дни при слабомъ вѣтрѣ, что однако же отнюдь не мѣшаетъ командиру судовъ терпѣть крушенія, садиться на мель чуть ли не на глазахъ у всего клуба, таранить и наваливаться на другія имѣвшія неосторожность очутиться на ихъ курсѣ яхты и, въ заключеніе, топить себя, своихъ гостей и команду. Всѣ подобныя несчастія, которыми, кстати сказать, такъ богатъ минувшій сезонъ, случаются, главнымъ образомъ, благодаря полнѣйшему пренебреженію большинства изъ нашихъ яхтсменовъ теоретическимъ изученіемъ тѣхъ отраслей морского дѣла, которыя во время плаваній могутъ имѣть встрѣтиться на практикѣ. Въ своей непогрѣшимости они совершенно забываютъ, что море—это стихія, и какъ таковая, можетъ быть подчинена человѣку только силою его знаній всѣхъ ея свойствъ и постояннымъ ихъ изученіемъ. Если не всѣхъ, то большей части случающихся несчастій удалось бы избѣжать, если бы наши яхт-клубы не гнались завербовать въ число своихъ членовъ возможно большаго числа лицъ, но, наоборотъ, затруднили бы имъ туда доступъ установленіемъ для каждого желающаго быть членомъ клуба, при вступленіи, выработанной для этого программой экзамена, послѣ чего выдержавшимъ его членамъ, выдавались бы дипломы трехъ или болѣе степеней, напимѣръ: 1) на право командованія яхтой при короткой прогулкѣ, 2) на право командованія ею на гонкахъ и, наконецъ, 3) на право командованія и управленія яхтой въ дальнемъ плаваніи.

Подобная мѣра, на мой взглядъ, не только не повредила бы развитію спорта, но могла бы вызвать лишь благіе результаты въ смыслѣ соревнованія среди членовъ клуба и желанія получить дипломъ высшей степени, чѣмъ тотъ, который у него имѣется, а слѣдовательно дала бы клубу болѣе полезныхъ для спорта сотрудниковъ, чѣмъ то число, которымъ онъ располагаетъ въ настоящее время.

Впрочемъ, объ этомъ мнѣ, вѣроятно, еще придется говорить впослѣдствіи, теперь же нахожу нужнымъ вернуться къ своей темѣ.

Итакъ, какъ видно изъ отчета, 17 судовъ с.-петербургскаго паруснаго клуба, имѣвшихъ возможность совершать плаванія, воспользовались этимъ только 7, но изъ этого числа плаванія шхуны „Александръ Ковалевскій“ и „Утро“ нельзя считать относящимися къ спорту, такъ какъ первая изъ нихъ состоитъ при мурманской биологической станціи общества естествоиспытателей, вторая же въ вѣдѣніи лиги обновленія флота—по организациіи ученическихъ экскурсій; наконецъ, яхта „Переломъ“, управляемая своимъ владѣльцемъ, тоже не можетъ итти въ счетъ, такъ какъ послѣдній, какъ это мнѣ хорошо извѣстно, плавая на своей яхтѣ въ теченіе всего воз-

можнаго для навигаціи времени и (не курьезъ ли это!?) имѣющій полное право считаться дѣйствительно морякомъ-любителемъ и при томъ однимъ изъ немногихъ принадлежащихъ къ числу петербургскихъ яхтсменовъ, не имѣетъ ни съ клубами, ни съ клубменами ничего общаго, и если имѣетъ съ ними сношенія, то только постольку, поскольку это необходимо для выправки необходимыхъ яхтенныхъ документовъ. На мой взглядъ, лишь подобные люди служатъ истинными популяризаторами этого спорта и имѣютъ полное право на званіе моряка-любителя.

Итакъ, какъ мы видимъ, изъ семи совершенныхъ плаваній судовъ клуба три должны быть исключены, какъ не имѣющія къ клубу никакого отношенія; изъ остающихся же четырехъ судовъ, краткіе отчеты о плаваніяхъ которыхъ помѣщены въ изданной клубомъ книжкѣ, только 2—3 яхты, да и то съ нѣкоторой натяжкой, можно отнести къ судамъ спортивнымъ; отчетъ же о вторичномъ плаваніи четвертой яхты „Пиратъ“ даетъ яркое типичное для петербургскихъ клубменовъ и, можно даже сказать,—наивное описаніе поступковъ и способностей, характерныхъ для большинства изъ нихъ, привыкшихъ, какъ вообще у нихъ принято, плавать болѣе близъ клубскаго буфета, чѣмъ въ морѣ.

Не желая быть голословнымъ въ обвиненіи большинства изъ нашихъ яхтсменовъ въ томъ, что они не только не даютъ жизни этому спорту, но, наоборотъ, служатъ лишь помѣхою для его развитія и популяризаціи (да и кто изъ настоящихъ любителей паруснаго спорта этого не знаетъ?), привожу полностью помѣщенный въ памятной книжкѣ с.-петербургскаго паруснаго клуба отчетъ о второмъ плаваніи „Пирата“—18-тоннаго тендера, имѣющаго 69^л по палубѣ, 43^л по W. L. и почти 7^л осадки. Слѣдующія слова предоставляю автору этого замѣчательнаго по своей откровенности отчета:

„Предложеніе отплыть рано утромъ 6-го іюля оказалось неосуществимымъ, ибо утромъ выяснилось, что всѣмъ прежде всего хочется спать, такъ какъ своевременно этого сдѣлано не было. Лишь въ 12 часовъ дня, возставъ отъ сна, рискнули ставить паруса и уходить. Дулъ жиденькій 0. При благосклонномъ содѣйствіи В. В. Ш. и Э. К. Ф., продолжали времяпрепровожденіе предыдущей ночи. Придя въ веселое и независимое расположеніе духа, въ 3 часа торжественно навалили у петербургскихъ пристаней на пароходъ и излили негодованіе на капитана, что онъ не на мѣстѣ поставилъ его. В. В. Ш. и Э. К. Ф. здѣсь же насъ покинули и осталось насъ Г. Э. Ш., В. Д., Н. И., В. Р. и А. С., да изрядная компанія бутылокъ. Вѣтеръ между тѣмъ окрѣпъ и мы бойко побѣжали дальше, дружески разговаривая съ нашими стеклянными компаньонами. Къ ночи миновали Сескаръ и теперь въ виду засвѣжѣвшаго вѣтра съ начавшей расходиться волной и крайней трудности штурвальной работы на „Пиратѣ“ на фордевиндѣ (особенно если принять во вниманіе „болѣзненное“ состояніе команды) пошли по буэрному, лавировкой, сперва къ Нарвѣ. Въ пасмурной и дождливой погодѣ увидели маякъ лишь на очень близкомъ разстояніи. Отсюда двинулись къ Лавенсари, подоидя къ нему на достаточное по расчету разстояніе, мы его не увидѣли, почему обратились вспять, послѣ чего быстро заштилѣли на мертвой зыби. На разсвѣтѣ прошли въ виду Лавенсари и Гогланда къ Тютерсу и приступили къ лавировкѣ при встрѣтившемъ насъ здѣсь SO. На берегу мы увидѣли прежде всего высокую трубу къ W отъ маяка, который виденъ лишь миль за 10. По довольно узкому, но хорошо обставленному фарватеру пришлось протискиваться среди цѣлой серіи багеръ-машинъ. Въ 7 часовъ мирно встали на якорь и, не предпринимая ничего, залегли спать, чтобы набраться силъ для всевозможныхъ береговыхъ удовольствій, которымъ и предавались на слѣдующій день, въ субботу.

Въ воскресенье, при небольшомъ вѣтрѣ и пестрой погодѣ (то пригрѣетъ солнышкомъ, то освѣжитъ дождикомъ) катали на „Пиратѣ“ компанію знакомыхъ дамъ и мужчинъ въ количествѣ въ общемъ около 12. У дамъ, по ихъ словамъ, осталось отъ этой прогулки чудное и яркое воспоминаніе, несмотря даже на то, что нѣкоторыя, воспользовавшись бывшей небольшой волной, привѣтствовали Нептуна. Понедѣльникъ и вторникъ „Пиратъ“ стоялъ спокойно, а команда его зато усиленно лавировала на берегу, танцевала, пыталась даже купаться, но потомъ бросила эту затѣю.

Въ среду, 15 іюля, въ 9 часовъ утра собрались, наконецъ,

въ путь nach Waterland. Теперь насъ оказалось всего 4 человекъ, такъ какъ Д. исчезъ въ Петербургъ еще въ воскресенье (впрочемъ, запасъ бутылокъ отъ этого не сталъ меньше), поставили гротъ, начали возиться съ якоремъ. Дѣло безъ лебедки шло очень плохо, пока здоровенный Р. не принялся одинъ выбирать его прямо съ бушприта. Ночью, подходя къ Тютерсу, сдѣлались невинной жертвой игривости вѣтра, то заставляющаго насъ лавировать, то итти въ полвѣтра. Отъ Тютерса при какъ будто установившемся NN0 легли на правый галсъ къ Гогланду. Миляхъ въ 4-хъ отъ него получили О и прошли галсомъ на Сомерсъ. Здѣсь сдѣлали поворотъ и слѣдующій галсъ вышелъ очень длиннымъ, до самага Петербурга, такъ какъ когда въ 3 часа были у Лавенсари, вѣтеръ снова отошелъ къ N и мы прекратили развлеченіе лавирами. Въ полдень прошли Кронштадтъ и въ 3 часа дня были у себя въ клубѣ. Въ заключеніе слѣдуетъ замѣтить, что многія интересныя подробности плаванія не могли быть восстановлены, отчасти вслѣдствіе того, что находившаяся подъ непрерывнымъ вліяніемъ Бахуса команда ихъ забыла, отчасти по другимъ причинамъ“.

— Да и слава Богу, что такъ случилось, можемъ сказать отъ себя, такъ какъ сомнѣваемся, чтобы эти подробности могли сослужить кому-нибудь какую-либо пользу. Довольно ужъ и того, что комитетъ клуба рѣшилъ помѣстить подобную статью въ своемъ отчетѣ; не понимаемъ только, для чего онъ это сдѣлалъ? Вѣдь каждый здравомыслящій человекъ можетъ понять, что подобный отчетъ о плаваніи яхты не только не можетъ служить показателемъ полезной для спорта дѣятельности нѣкоторыхъ изъ чиновъ даннаго клуба, но, наоборотъ, заставляетъ его предполагать, что эта дѣятельность даетъ только отрицательные результаты; среди же истинныхъ и дѣйствительно любящихъ свое дѣло моряковъ-любителей можетъ вызвать лишь отрицательное отношеніе къ клубменамъ съ ихъ „стеклянными компаньонами“ и нежеланіе имѣть съ ними что-либо общее.

Воздерживаясь отъ какихъ-либо комментариевъ вышеприведеннаго отчета о плаваніи яхты „Пиратъ“, полагая, что смыслъ его понятенъ даже человеку, совершенно чуждому паруснаго спорта, я позволилъ себѣ лишь немного измѣнить курсивомъ нѣкоторыя слова, принадлежащія, однако, цѣликомъ автору послѣдняго, чтобы возможно болѣе отгнѣнить его откровенность.

Д. Гамильтонъ.



УДАРЫ СУДЬБЫ *).

Романъ изъ спортивной жизни запада Оскара Хеккера.

Переводъ съ нѣмецкаго А. Мунскаго.

Въ Сентъ-Моритцѣ исчезновеніе Гролля и Лоры на самомъ дѣлѣ вызвало переполохъ. Многіе считали ихъ погибшими. Такіе случаи не разъ бывали здѣсь. Спортъ практиковался тутъ въ столь опасныхъ формахъ, что жертвы въ теченіе сезона были неизбежны. Въ мѣстной больницѣ значительное число кроватей постоянно занимали пострадавшіе спортсмены: наиболѣе тяжелые случаи вызывалъ бобслей-спортъ и катаніе на маленькихъ санкахъ съ ледяныхъ горъ. Но и лыжи и хоккей на льду частенько причиняли переломы и вывихи рукъ и ногъ.

Лишь поздно вечеромъ по отелло пронеслась вѣсть, что Гролля и Лора прибыли въ Понтрезину. Юнклотъ и окружающая его компанія циниковъ торжествовали: они съ самага начала считали исчезновеніе намѣреннымъ и отпускали по этому поводу всякія двусмысленности. Гертія, красная, видимо взволнованная, все время не выходила изъ нижней залы, дожидаясь пріѣзда Гролля.

Наконецъ, спеціально посланная санки подвезли бѣглецовъ къ крыльцу. Посмотрѣвъ на нихъ высыпало немало народу. Но оба были уже совершенно спокойны и чисто одѣты, и, не вступая ни съ кѣмъ въ разговоры, прошли каждый въ свою комнату.

Гертія немедленно послѣдовала за Гроллямъ. Бесѣда между ними была коротка. Она осыпала его упреками, обвиняла въ томъ, что онъ обманулъ ее, что не отдыхаетъ здѣсь, а измѣняетъ ей, вновь и вновь клялась ему въ своей любви и требовала взаимности, требовала, чтобы онъ не оставлялъ теперь ее, которая всѣмъ пожертвовала

для него. Онъ былъ холоденъ и недоступенъ. Ея знойная рѣчь, ея гибкій змѣиный станъ, безупречная округлость плечъ и тонкій профиль не производили болѣе на него большого, опяняющаго впечатлѣнія, и онъ рѣзко оттолкнулъ ее.

— Ты экзальтирована, но это не увлекаетъ меня. Я далеко теперь отъ тебя, Гертія. Оставь меня въ покоѣ.

— Отвѣчай прямо, принадлежишь ли ты мнѣ или ей?

— Подумай лучше о себѣ, Гертія. Здѣсь слѣдятъ за нами.

— Ага, теперь ты боишься нашего прошлаго.

— Я боюсь лишь того, что на самомъ дѣлѣ грозитъ намъ. Твоя дружба съ Маиромъ погубитъ насъ.

Онъ разсказалъ ей то, что слышалъ о Маирѣ. Она испугалась сначала. Маиру она уже много наболтала. Но, какъ ей казалось, ничего серьезнаго. Она обѣщала быть осторожной. И снова стала просить его за себя.

— Подумай, сколько я выстрадала за тебя, Аксель. Вѣдь меня били, и я молчала. И я осталась вѣрна тебѣ, несмотря ни на что. Я много сильнѣе, чѣмъ ты думаешь. Но не подрывай моей силы, не оставляй меня.

— Я сказалъ тебѣ все, что имѣлъ сказать. Больше намъ не о чемъ говорить.

— Что-жъ, прикажешь мнѣ удалиться,—гнѣвно воскликнула она.

Онъ молчалъ.

— Упрямецъ,—крикнула она и вышла, хлопнувъ дверью.

Стало тихо. Гролля неподвижно сидѣлъ въ своемъ креслѣ. Вдругъ за стѣной, совсѣмъ близко, что-то зашуршало. Гролля открылъ дверцу стѣннаго шкафа и ему ясно послышались въ сосѣдней комнатѣ быстро удалявшіеся шаги.

Онъ бросился къ выходной двери и пріоткрылъ ее. Изъ сосѣдней комнаты, которую занималъ Юнклотъ, выходилъ Маиръ.

— Если у Юнклота имѣется такой же стѣнный шкафъ, какъ у меня, то Маиръ могъ слышать весь нашъ разговоръ,—подумалъ Гролля.

Тяжелыя предчувствія овладѣли имъ. Ему казалось, что шпионы слѣдили за каждымъ его шагомъ, а между тѣмъ не было ни силъ ни желанія бороться за свою жизнь. Будущее рисовалось ему въ черныхъ тонахъ.

На слѣдующій день—воскресеніе—были назначены большія состязанія. На спеціально расчищенномъ для этой цѣли горномъ озерѣ должны были состязаться конькобѣжцы. Рядомъ на снѣжной равнинѣ было вымѣрено мѣсто для скиджоринга, этого оригинальнаго соединенія лыжнаго и конскаго спорта, при которой каждая пара лыжъ ведется лошадю. Мистеръ Бидль, знатокъ этого вида спорта, давно готовился къ состязанію и долженъ былъ взять первенство. Комитетъ, во главѣ котораго стоялъ мѣстный пасторъ, большой знатокъ и любитель спорта, подготовилъ состязанія блестяще и они ожидалась съ большимъ интересомъ.

Яркій солнечный свѣтъ заливалъ поляну и переполненные публикой трибуны. Термометръ показывалъ десять ниже нуля, но все-таки было тепло и многіе снимали шубы, оставаясь въ легкой одеждѣ. Среди присутствовавшихъ было много пріѣхавшихъ изъ сосѣднихъ курортовъ—Давоса, Шурра и др. Они занимали главнымъ образомъ мѣста близъ катка, между тѣмъ какъ мѣстные гости больше интересовались скиджорингомъ. Лора, Виллеминтія, Генцмеръ и Камерландеръ сидѣли тамъ въ первомъ ряду близъ ложи австрійскаго наслѣдника, подъ покровительствомъ котораго состоялись состязанія. Такъ какъ до начала оставалось еще время, то Камерландеръ и Лора отправились въ палатку мистера Бидля, чтобы пожелать ему успѣха въ предстоящемъ выступленіи. Генцмеръ, оставшійся съ Виллеминтіей на мѣстахъ, обмѣнивался съ ней шутками и островами.

За послѣднее время Генцмеръ, хоть и не пересталъ разыгрывать остряка, сильно перемѣнился. Онъ сталъ задумчивъ, тихъ и даже нѣсколько грустенъ. Виллеминтія сообщила ему какъ-то, что Лора „произвела свой выборъ“ и не въ его пользу. Быть-можетъ, это извѣстіе и огорчило его. Но съ другой стороны оно повело къ упроченію дружбы между нимъ и Виллеминтіей. И теперь онъ съ обычнымъ юморомъ доказывалъ ей, что обожаетъ ее.

— Кого же изъ насъ двоихъ вы обожаете больше въ глубинѣ вашего чернаго сердца,—спросила она.

— Сталь бы я за вами обѣими ухаживать, если бы зналъ это,—шутя отвѣтилъ онъ.

*) Продолженіе, см. №№ 9—19.

— Сколько въ васъ легкомыслія, Генцмеръ.

— Не оно во мнѣ, а я въ немъ; вотъ въ чемъ бѣда,— въ прежнемъ тонѣ отвѣтилъ онъ, нисколько не обижаясь.— Зато вы, фрейлейнъ, разсудительная и умная женщина. Позвольте быть съ вами откровеннымъ; вы—единственное женское существо, которое я уважаю.

— О, ради Бога, только не говорите объ уваженіи,— замахала руками Виллементія.— Для меня достаточно и того, что Лора постоянно называетъ меня своей гувернанткой. Я готова ей выцарапать глаза за это.

— Наоборотъ, вы должны гордиться тѣмъ, что охраняете людей отъ легкомысленныхъ поступковъ. Сколько бы я далъ за то, чтобы имѣть такую гувернантку.

Въ это время выстрѣлъ изъ пистолета призвалъ всѣхъ на мѣста. Камерландеръ по дорогѣ остановился у ложи австрійскаго наслѣдника и перекинулся съ нимъ нѣсколькими фразами. По возвращеніи онъ сообщил своимъ коллегамъ, что принцъ заинтересовался бобслей-спортомъ и желалъ бы, чтобы вся команда боба „Солнце“, которымъ онъ не разъ любовался, была ему представлена.

На стартѣ выстроились четырнадцать лошадей. По знаку они мгновенно бросились впередъ. Но половина вышла изъ строя на первомъ же кругѣ. Четверо лыжниковъ запутались въ возжахъ. Трое на поворотѣ вылетѣли изъ круга, причемъ одна лошадь упала, а другія двѣ помчались по озеру совершенно въ иномъ направленіи. Мистеръ Бидль сразу выдвинулся на второе мѣсто. Облака снѣжной пыли выбивались изъ-подъ копытъ мчавшихся лошадей и окутывали каждаго лыжника настолько, что его съ трудомъ можно было узнать.

Уже на второмъ кругѣ быстрота бѣга развилась невѣроятно. Еще нѣсколько человекъ было вовсе устранено. Одни падали, другіе принуждены были затормозить, чтобы не наскочить на упавшихъ впереди лошадей. На полѣ вскорѣ осталось лишь трое. Бѣлая породистая лошадь пріѣзжаго спортсмена неслась впереди; за ней рыжакъ мистера Бидля, и, наконецъ, третьимъ шелъ буланый конь мѣстнаго учителя лыжной ѣзды. Этотъ послѣдній въ началѣ былъ самымъ послѣднимъ, но все время неуклонно шелъ впередъ и теперь настигалъ мистера Бидля. Пораженіе Бидля казалось безусловнымъ: ему не удавалось догнать первой лошади, а теперь онъ съ минуты на минуту долженъ былъ уступить и второе мѣсто. Но онъ не терялъ своего обычного англійскаго хладнокровія, попрежнему постепенно увеличивалъ скорость, въ то время, какъ его противники горячились, онъ, такимъ образомъ, сберегъ часть силы на послѣдній этапъ, надалъ въ послѣдній моментъ и совер-

шенно неожиданно для всѣхъ высунулся у цѣли на полъ-головы.

Мѣстные спортсмены торжествовали; они окружили его съ поздравленіями.

Заиграли тушъ. Побѣдителя повели къ ложѣ кронпринца, который долженъ былъ собственноручно вручить ему призъ. Камерландеръ сталъ спѣшно собирать остальныхъ членовъ команды, чтобы, кстати, представить кронпринцу и ихъ. Не хватало только Гролля. Не находя его въ окружающей толпѣ, онъ прошелъ мимо трибунъ, громко выкрикивая его имя, предполагая, что онъ находится въ какомъ-нибудь дальнемъ углу трибунъ. Сидѣвшіе въ разныхъ мѣстахъ знакомые Камерландера повторяли его вопросъ, и, такимъ образомъ, имя Гролля нѣсколько минутъ волнами носилось по трибунамъ.

Наконецъ, съ одной изъ верхнихъ лавокъ раздался гнусавый голосъ Юнкблота:

— Аксель Гроль выѣхалъ сегодня изъ отеля.

Эта новость поразила всѣхъ своей неожиданностью. Юнкблота обступили, спрашивали, но тотъ многого не разъяснилъ.

— Я давно хотѣлъ имѣть двѣ комнаты,—разсказалъ онъ.—Сегодня секретарь сообщилъ мнѣ, что сосѣдняя комната, въ которой жилъ Гроль, свободна.

Какъ только извѣстіе долетѣло до Лоры, она сейчасъ же собралась домой. По дорогѣ она забѣжала въ секретаріатъ, чтобы узнать подробности объ отъѣздѣ Гролля. Секретарь могъ лишь сообщить, что Гроль уѣхалъ утромъ на лошадахъ съ саквояжемъ и лыжами. Онъ обѣщалъ телеграфировать, куда выслать его остальные вещи. Въ галлерей Лора взглянула въ почтовый ящикъ и нашла тамъ для себя письмо. Она узнала почеркъ Гролля. Но не успѣла она надорвать его, какъ дверь съ улицы распахнулась и въ галлерей вбѣжала Гертія Селле, запыхавшись отъ быстрой ходьбы. Не глядя на Лору, она кинулась къ почтовому ящику и стала лихорадочно перебирать письма. Но ничего не нашла для себя.

Лора стояла рядомъ съ письмомъ въ рукахъ и смотрѣла на нее холоднымъ, уничтожающимъ взглядомъ. Гертія метнулась сначала къ лифту, но потомъ повернула обратно и вошла въ секретаріатъ.

— Господи, она задаетъ тамъ тѣ же вопросы, что и я. Какъ стыдно, какъ стыдно,—прошептала Лора. У нея на глазахъ показались слезы.

(Продолженіе слѣдуетъ).



ЧИТАЙТЕ НОВУЮ ЕЖЕДНЕВНУЮ ГАЗЕТУ

„СТОЛИЧНАЯ КОПЪЙКА“.

Релакція и контора: Москва, Петровка, д. № 17, кв. 26, тел. 187-38.



ПЕРВОЕ ВЪ РОССИИ ПРОИЗВОДСТВО

РАКЕТЪ,

награж. на 1-й спортивной выставкѣ въ Москвѣ большой серебряной медалью.

Выиграны въ 1910 г. чемпионаты: Россіи, С.-Петербурга и Москвы.

Цѣна 10 р., 9 р., 7 р. и 5 руб.

ПРЕССЫ, ЧЕХЛЫ, МЯЧИ, ОБУВЬ, СЪТИ, СТОЛБЫ, КАТКИ ДЛЯ ПЛОЩАДОКЪ.

Металлич. сѣтки для ограж. площадокъ.

Полное устройство площ. Починка ихъ, а также починка и натяжка новыми струнами ракетъ.

Бр. М. и М. Цыганковы

въ МОСКВѢ, Цвѣтной бульв., д. № 21, кв. 34. Телеф. 173-41.

Продается мягкая гостинная мебель.
Цѣна 55 руб.
Петровка, д. 17, кв. 26.

РЕСТОРАНЪ
„УГОЛОКЪ“
Петровский паркъ, по Новой Башиловкѣ.
Ежедневно:
ЗАВТРАКЪ отъ 12 до 3 час.
2 блюда 60 коп.
ОБѢДЪ отъ 3 до 8 час. веч.
5 блюдъ 1 руб.
1 блюдо изъ обѣда 35 коп.
• Кабинеты и биллиарды. •



ШИНЫ

1860
Т.РА.Р.М.
СПЕТЕРБУРГЪ.
ТРЕУГОЛЬНИКЪ

ТРЕУГОЛЬНИКЪ

ДЭНЛОПЪ

БОЛЬШАЯ ДМИТРОВКА, 22.

Продолжается подписка на 1911 годъ
на первый въ Россіи художественно-иллюстрирован-
ный журналъ всѣхъ видовъ спорта (III-й годъ изданія),

„Русскій Спортъ“

удостоенный на 1-й спортивной выставкѣ въ Москвѣ
ЗОЛОТОЙ МЕДАЛИ. Въ годъ 104 номера большого
формата; болѣе 2500 кол. текста и свыше 1500 спор-
тивныхъ иллюстрацій.

Вмѣсто копѣчныхъ премій редакціей былъ разы-
гранъ между всѣми годовыми подписчиками, сполна
уплатившими подписную плату по 1 марта с. г., одинъ
выигрышный билетъ 2-го займа за № 8/08356,
каковой достался подписчику по кв. № 565 Анатолю
Александровичу Фальць-Фейнъ. Билетъ этотъ 1-го же
марта выданъ г. Фальць-Фейну подъ его росписку.

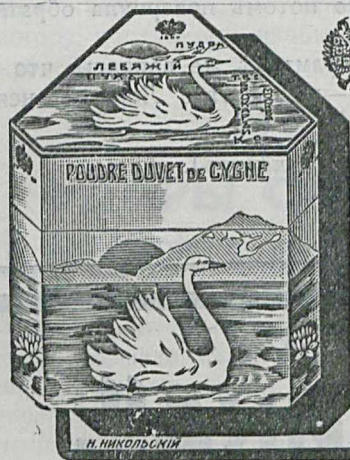
ВЪ ЖУРНАЛЪ ПРИНИМАЮТЪ УЧАСТІЕ:

А. К. Анохинъ (Б. Россъ), Н. Бобровъ, Н. Н. Брешко-Бреш-
ковский, Валес (псевд.), Г. Н. Глазеръ, Г. А. Дюперронъ.
А. А. Евренновъ, В. Житковъ, Г. А. Захарченко, Баронъ
Кистеръ, К. Л. Ковзанъ, П. В. Лауданскій, Георгъ Лурихъ,
С. И. Манухинъ, В. П. Михайловъ, Ал. Мунскій, В. А. Пыт-
лясинскій, док. мед. В. Н. Песковъ, К. П. Подышевъ, Родде
(псевд.), Н. В. Тарасовъ, Л. А. Чаплинскій, В. Чететь и др.

Подписная цѣна: годъ 10 р., 1/2 г. 6 р., 1/4 г. 3 р.

Вмѣстѣ съ „Библиот. русск. спорта“, годъ 12 р., 1/2 г. 7 р., 1/4 г. 4 р.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ въ главной конторѣ жур-
нала: Москва, Петровка, 17, кв. 26. (Телеф. ред. 187-38),
во всѣхъ почтово-телеграфныхъ учрежденіяхъ Имперіи
и въ лучшихъ книжныхъ магазинахъ столицъ и провинціи.



НАИЛУЧШАЯ РИСОВАЯ

ПУДРА

ЛЕБЯЖІЙ ПУХЪ

ТВА БРОКАРЪ и Ко

НГЪЖНА НЕЗАМЪТНА **МОСКВА**
И ДОЛГО ДЕРЖИТСЯ НА КОЖЬ.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА НА ЖУРНАЛЪ

„Русская Охота“. Годъ 4 р., 1/2 г.—2 р. 50 к.

Редакція и контора: Москва, Петровка, 17, кв. 26.

Торговый Домъ
Е. ЦИММЕРМАНЪ и Ко
МОСКВА.

Львое Петербургское шоссе домъ № 19. ТЕЛЕФОНЪ. 83-77.
Адресъ для телеграммъ МОСКВА „УДИЛО“

СПЕЦІАЛЬНОСТЬ СПОРТА
УПРЯЖИ,
Бѣговые экипажи, Сѣдла
и ВЕТЕРИНАРНЫЯ СРЕДСТВА.

ТРЕБУЙТЕ
ПРЕЙСЪ-КУРАНТЫ



3 слова....

Кѣлерское

пробанское

масло.

Продажа повсемѣстно.

Самый большой въ Россіи частный
манежъ

ГВОЗДЕВА.

Смоленскій бул., Бол. Трубный пер. Тел. 240-12.
Трамвайное сообщеніе: ММ вагонъ 7, 4, 15;
остановки: Ружейный пер. и Смоленскій рын.
Отдѣленіе манежа: Гранатный пер. домъ № 4,
телеф. 262-60.



Постоянная покупка
и продажа лоша-
дей всѣхъ сорт., раз.
породъ. Имѣются въ
продажѣ хорошо пры-
гающія лошади. При-
емъ лошадей на пан-
сіонъ, вывозку и ко-
миссію. Уроки вер-
ховой ѣзды для дамъ,
мужчинъ и дѣтей. Для

практики брать препятствія имѣются хорошо
напряганныя спокойныя лошади. • Въ манежѣ па-
ровое отопл., электр. освѣщ.; поддержив. всегда
ровная темпер., чист., здоров. воздухъ; дамская
и мужская комнаты, хорошо обставлены.

По воскресеньямъ отъ 12 ч. дня до
1 1/2 час. ѣзда подъ музыку.

Имѣется въ продажѣ много лошадей частн. влад.
Вновь получена ставка гунтеровъ изъ Англій.