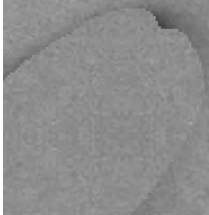


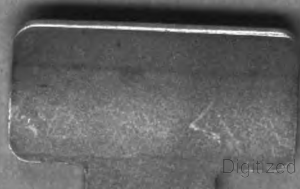
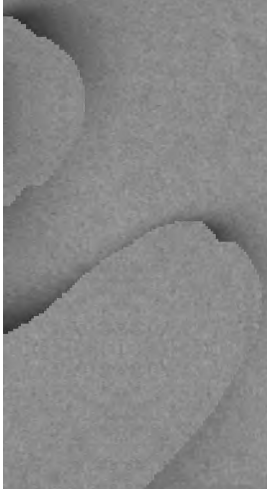
UC-NRLF



B 3 100 741











BINDING  
FREE. 182.

*Описание маяков*

# ОПИСАНИЕ МАЯКОВЪ

РОССІЙСКОЙ ИМПЕРІИ.

DUPLIC

OF THE LIBRARY OF CONGRESS





# **МАЯКИ, БАШНИ И ЗНАКИ**

**РОССИЙСКОЙ ИМПЕРИИ.**



# ОПИСАНІЕ МАЯКОВЪ, БАШЕНЪ

И ДРУГИХЪ ПРЕДОСТЕРЕГАТЕЛЬНЫХЪ

ДЛЯ

МОРЕПЛАВАТЕЛЕЙ ЗНАКОВЪ

РОССІЙСКОЙ ИМПЕРІИ

СОСТАВЛЕННОЕ

*(по 1-е Января 1872 года)*

ПРИ ГИДРОГРАФИЧЕСКОМЪ ДЕПАРТАМЕНТЪ

МОРСКАГО МИНИСТЕРСТВА.



САНКТПЕТЕРБУРГЪ

ПЕЧАТАНО ВЪ ТИПОГРАФІИ МОРСКАГО МИНИСТЕРСТВА,

ВЪ ГЛАВНОМЪ АДМИРАЛТЕЙСТВЪ

1872

**Печатано по распоряженію Морсваго Минпстерства.**

VK 1167  
R7  
1872

## ОБЩІЯ ПРИМЪЧАНІЯ.

---

---

1) Всѣ маяки начинаютъ освѣщать при заходѣніи, а гасятъ при восходѣ солнца; большая часть изъ нихъ освѣщается въ продолженіе всей навигаціи, исключая маяковъ въ Бѣломъ морѣ, которые, по причинѣ свѣтлыхъ ночей, освѣщаются съ 1-го августа; для тѣхъ же маяковъ и гаванскихъ огней, которые освѣщаются въ продолженіе всего года или не во всю навигацію, показано при каждомъ изъ нихъ время, въ продолженіе котораго они освѣщаются.

2) *Разстоянія*, встрѣчающіяся въ описаніи маяковъ и прочихъ знаковъ показаны въ *верстахъ*, *саженяхъ* 7-ми футовой мѣры, въ *русскихъ* или *англійскихъ* *футахъ* и въ *италіанскихъ* *миляхъ*.

3) *Широты* и *долготы* показанныхъ здѣсь предостерегательныхъ знаковъ, приняты съ картъ новѣйшихъ описей, исключая Ботническаго залива (съ Оландскими островами) и Онежскаго озера: на первомъ онѣ взяты съ шведскихъ картъ *Густава Клинта*, а на послѣднемъ — съ картъ прежнихъ описей. Всѣ *долготы* показаны отъ *Гринича*.

а) При составленіи картъ послѣдней описи Финскаго залива, Балтійскаго моря и Рижскаго залива съ Моонъ-зундомъ, долготы Петербурга принята была  $30^{\circ} 19' 34",5$  восточная отъ *Гринича*. Нынѣ, по послѣднимъ и точнѣйшимъ опредѣленіямъ, долготы эта оказалась  $30^{\circ} 18' 22",2$ . По этой долготѣ составлены вновь карты отъ Петербурга до Кронштадта, Нарвскаго и Рижскаго рейдовъ, согласно которымъ показаны здѣсь долготы гаванскихъ огней, маяковъ и знаковъ, вошедшихъ на эти карты, исключая Николаевскаго или Кронштадтскаго маяка. Для того же, чтобы имѣть истинную долготу отъ *Гринича* всѣхъ остальныхъ маяковъ и знаковъ надобно *вычитать* изъ показанной въ описаніи долготы  $1' 12",3$ .

б) Въ 1860 году военное вѣдомство предприняло произвести триангуляцію по всей Финляндіи и, вмѣстѣ съ тѣмъ, вдоль Ботническаго залива отъ Або до Улеборга такимъ образомъ, чтобы Балтійскую триангуляцію, простирающуюся вдоль сѣвернаго берега Финскаго залива, связать рядомъ треугольниковъ съ російскимъ

градуснымъ измѣреніемъ, направляющимся отъ середины Финскаго залива въ Улеборгу, Торнео и далѣе къ Ледовитому морю.

Морское Министерство приняло предложеніе участвовать въ издержкахъ по триангуляціи вдоль Ботническаго залива съ тѣмъ, чтобы было опредѣлено нѣсколько приморскихъ пунктовъ, на которыхъ можно было бы основать новую съемку и промѣръ въ восточной части Ботническаго залива; а потому широты и долготы тѣхъ маяковъ и знаковъ, которые, при веденіи этой триангуляціи, опредѣлены астрономически, показаны подъ чертою широтъ и долготъ, взятыхъ со шведскихъ картъ *Густава Климта*. Тѣхъ же знаковъ, которые вошли на входныя карты къ *Браистаду* и *Улеборгу*, составленныя по послѣднимъ съемкамъ, а также и на карту Ботническаго залива, отъ *Гамле-Карлебу* до *Вазы*, составленную при Гидрографическомъ Департаментѣ въ 1863 году, по упомянутымъ выше астрономически опредѣленнымъ точкамъ, широты и долготы показаны въ примѣчаніи при описаніи каждаго изъ этихъ знаковъ.

4) *Высоты* огней и зданій показаны въ *русскихъ* или *англійскихъ* футахъ.

5) *Горизонтъ* показанъ *математическій*, по высотѣ огня маяка, вершины башни или знака.

6) *Румбы* — гдѣ объ нихъ не упомянуто, что они компасные — вездѣ показаны *правые*.

7) Для освѣщенія маяковъ приняты двѣ системы освѣщенія; отражательная (или *катоптрическая*) и преломляющая (или *диоптрическая*). Последняя подраздѣляется еще на *катадиоптрическую* и *катадиоптрическую олофотальную*. Первая, система т. е. *отражательная*, извѣстна подъ именемъ *англійской*, а вторая — *французской* или *Френелевской* системы.

8) Знаки: (⊙ 1), (⊙ 2) . . . . . и (⊙ 6) опредѣляютъ разряды аппаратовъ *Френелевской* системы, т. е. первый, второй и т. д.

9) Въ финляндскихъ шхерахъ какъ Финскаго, такъ и Ботническаго заливовъ, при всѣхъ лоцманскихъ станціяхъ, гдѣ лоцмана содержатъ вахту, имѣется флагштокъ, на которомъ поднимаются слѣдующіе лоцманскіе сигналы:

а) *Флагъ* произвольнаго цвѣта — когда лоцманъ выѣхалъ для встрѣчи судна.

б) *Шаръ* — когда лоцмановъ нѣтъ на станціи, или лоцманъ, по причинѣ крѣпкаго вѣтра, не можетъ выѣхать для встрѣчи судна.

10) Долгота Пулковской обсерваторіи отъ Гринича принята 30° 19' 40".

# АЛФАВИТЪ

## МАЯКАМЪ, БАШНЯМЪ И ЗНАКАМЪ.

Н А З В А Н И Я.	№ Страницы.
<b>А.</b>	
Аджиогльскіе <i>створн. знаки</i> въ Черн. морѣ . . . . .	212
<b>Аджиогльскій плавучій маякъ, пост.</b> , въ Черн. морѣ . . . . .	212
<b>Аджиогльскіе створн. маяки</b> , въ Черн. морѣ . . . . .	212
АЗОВСКОЕ МОРЕ . . . . .	233—242
Акь-Мечеть, <i>церковь</i> , въ Черн. морѣ . . . . .	222
Андальперъ, <i>знакъ</i> , въ Финск. заливѣ . . . . .	52
Анзерская <i>церковь</i> , въ Бѣл. морѣ . . . . .	158
<b>Апшеронскій маякъ, съ двумя пост. огнями</b> (⊙ 1) и (⊙ 3), въ Каспійск. морѣ . . . . .	198
Асп-э, <i>башня</i> , въ Финск. заливѣ . . . . .	20
Арабатскій <i>знакъ</i> , въ Азовск. морѣ . . . . .	234
Ашурадэ <i>большіе створные знаки</i> , въ Каспійск. морѣ . . . . .	202
Ашурадэ <i>малые створные знаки</i> , въ Каспійск. морѣ . . . . .	200
<b>Ашурадэскій плавучій маякъ, пост.</b> , въ Каспійск. морѣ . . . . .	200
<b>Айтодоръ, маякъ, пост.</b> въ Черн. морѣ . . . . .	226

\*

Н А З В А Н И Я .	№ Страницы.
<b>Б.</b>	
<b>Бакинскій маякъ</b> , времен., <i>пост.</i> , (⊙ 6), въ Касп. морѣ . . . . .	198
Бакальскій знакъ, въ Черномъ морѣ . . . . .	222
<b>БАЛТИЙСКОЕ МОРЕ</b> . . . . .	59—69
Баку, <i>творные знаки</i> , въ Каспійск. морѣ . . . . .	198
Бакланій, <i>знакъ</i> , въ Каспійск. морѣ . . . . .	198
Бергтрундъ, <i>знакъ</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	122
<b>Бердянскіе огни</b> , <i>пост.</i> , въ Азовск. морѣ . . . . .	236
<b>Вердянскій маякъ</b> , <i>верт.</i> , въ Азовск. морѣ . . . . .	238
Бердянскій <i>творный знакъ</i> , въ Азовск. морѣ . . . . .	236
<b>Верезанскіе творные маяки</b> <i>пост.</i> , въ Черн. морѣ . . . . .	208
Березанскіе <i>дневн. творн. знаки</i> , въ Черн. морѣ . . . . .	208
Берючій <i>второй знакъ</i> , въ Азовск. морѣ . . . . .	236
Берючій <i>первый знакъ</i> , въ Азовск. морѣ . . . . .	236
Блаубергенъ или Шлиттеръ, <i>башня</i> , при входѣ въ Рижск. заливъ	70
Блекунгенъ, <i>знакъ</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	104
Блошеръ, <i>знакъ</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	94
Богшеръ, <i>башня</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	92
Богшеръ, <i>башня</i> , въ Балт. морѣ . . . . .	60
Большаго Джаорскаго створа, <i>знаки</i> , въ Вост. океанѣ, въ лиманѣ Амура . . . . .	246
Большіе Ашурадэскіе <i>творн. знаки</i> , въ Каспійск. морѣ . . . . .	202
<b>Большой Либавскій маякъ</b> , (⊙ 2), <i>пост. съ провл.</i> , въ Балтійск. морѣ . . . . .	66
<b>БОТНИЧЕСКІЙ ЗАЛИВЪ</b> . . . . .	83—144
Бревенникскіе <i>творн. знаки</i> , въ Бѣл. морѣ . . . . .	170
Бредхольмъ, или Бредшеръ, <i>знакъ</i> , въ Финск. заливѣ . . . . .	42
Бредшеръ, или Бредхольмъ, <i>знакъ</i> , въ Финск. заливѣ . . . . .	42



Н А З В А Н И Я.

№  
Страницы.

Бронная, башня, въ Финск. заливѣ . . . . .	8
Бьёркшеръ, знакъ, въ Финск. заливѣ . . . . .	48
Бьёркэ, башня, въ Финск. заливѣ . . . . .	12
Бьёркэхуфвудъ, знакъ, въ Ботнич. заливѣ . . . . .	92
<b>Бѣглицкій плавучій маякъ, пост., въ Азовск. морѣ . . . . .</b>	240
<b>БѢЛОЕ МОРЕ . . . . .</b>	147—174
Бѣлосарайскій, знакъ, въ Азовск. морѣ . . . . .	238
<b>Бѣлосарайскій, маякъ, пост., въ Азовск. морѣ . . . . .</b>	238

В.

Валкіагари, знакъ, въ Ботнич. заливѣ . . . . .	108
Ваттугрундъ, или Светъ, знакъ, въ Ботнич. заливѣ . . . . .	116
Вепэкальшеръ, знакъ, въ Балт. морѣ . . . . .	60
Вепревскій, знакъ, въ Бѣл. морѣ . . . . .	156
Вердеръ, маякъ, пост. (⊙ 3) въ Моонъ-зундѣ . . . . .	78
Верхній Гохландскій, маякъ, пост., (⊙ 1), въ Финск. заливѣ	24
Верхній Суропъ, маякъ, пост., въ Финск. заливѣ . . . . .	44
Верхній Тюбъ-Караганскій маякъ, пост., (⊙ 2), въ Ка- спійск. морѣ . . . . .	190
Вигрундъ, башня, въ Финск. заливѣ . . . . .	20
Видшеръ, знакъ, въ Ботнич. заливѣ . . . . .	88
<b>Виндавскіе гаванскіе огни, пост. въ Балтійск. морѣ . . . . .</b>	66
Виргинъ, башня, въ Финск. заливѣ . . . . .	26
Водгаршерсбоданъ, или Скугшеръ, знакъ, въ Ботнич. заливѣ . . . . .	124
Военной пароходной пристани въ Кронштадтѣ, <b>огонь</b> пост., въ Финск. заливѣ . . . . .	4
<b>Военный уголь, на южномъ бастионѣ Кронштадтской военной гавани, маякъ, пост., (⊙ 6), въ Финск. заливѣ . . . . .</b>	4

НАЗВАНИЯ.	№ Страниц.
Волошскій маякъ, <i>пост.</i> , (⊙ 4), въ Черн. морѣ . . . . .	214
Вормсъ, маякъ, <i>пост.</i> , (⊙ 3), въ Финск. заливѣ . . . . .	50
Воронцовскій маякъ, <i>пост.</i> , съ красными и бѣлыми проблемами (⊙ 4), и Огни на оконечности карантиннаго молла (въ Одессѣ) въ Черн. морѣ . . . . .	206
ВОСТОЧНЫЙ ОКЕАНЪ . . . . .	243—248
Вульфскій знакъ, въ Финск. заливѣ . . . . .	40
Вульфскіе створн. знаки, въ Финск. заливѣ . . . . .	38
Входный или Тюбъ - Караганскій нижній маякъ, <i>пост.</i> , (⊙ 6), въ Каспійск. морѣ . . . . .	192
<b>Г.</b>	
Глосхольмъ, или Пеллинг-э, <i>башня</i> , въ Финск. заливѣ . . . . .	30
Гохландская, <i>башня</i> , въ Финск. заливѣ . . . . .	24
Гохландскій верхній маякъ <i>пост.</i> , (⊙ 1), въ Финск. заливѣ . . . . .	24
Гохландскій нижній маякъ, <i>пост.</i> , (⊙ 4), въ Финск. заливѣ . . . . .	24
Гохландскій южный маякъ, <i>пост.</i> , (⊙ 3), въ Финск. заливѣ . . . . .	22
Голецкіе створн. знаки, въ Бѣломъ морѣ . . . . .	166
Горонтьевская, <i>башня</i> , въ Бѣл. морѣ . . . . .	172
Гофтъ, <i>знакъ</i> , въ Финск. заливѣ . . . . .	28
Гресгрундеть, <i>знакъ</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	132
Грохара, <i>башня</i> , въ Финск. заливѣ . . . . .	36
Грохараръ, <i>знакъ</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	84
Грошеръ, <i>знакъ</i> , въ Финск. заливѣ . . . . .	34
Густавсвернъ, <i>гаванск. огонь</i> , въ Финск. заливѣ . . . . .	54

Н А З В А Н И Я.

№  
Страницы.

Д.

Дагерортъ, маякъ, <i>пост.</i> , съ проблесками (⊙ 1), въ Балтійск. морѣ . . . . .	62
Дальній, или Петропавловскій, маякъ, <i>пост.</i> , въ Восточн. океанѣ . . . . .	244
Дальшеръ башня, въ Финск. заливѣ . . . . .	18
Давиловъ знакъ, въ Бѣл. морѣ . . . . .	152
Дербентскій маякъ, <i>пост.</i> , въ Каспійск. морѣ. . . . .	194
Де-Кастри, <i>створые знаки</i> , въ Восточн. океанѣ . . . . .	246
Джаорскіе, <i>знаки</i> большого створа, въ Вост. океанѣ въ лиманѣ Амура . . . . .	246
Джарылгатскій <i>второй знакъ</i> , въ Черн. морѣ . . . . .	222
Джарылгатскій <i>первый знакъ</i> , въ Черн. морѣ . . . . .	222
Дигшеръ, <i>знакъ</i> , въ Финск. заливѣ . . . . .	28
Дидова хата, <i>знакъ</i> , въ Черн. морѣ . . . . .	214
Динаминдскій маякъ, съ двумя огнями (⊙ 2) и (⊙ 4), въ Рижск. заливѣ . . . . .	74
Днѣпровскіе <i>второй знакъ</i> , въ Черн. морѣ . . . . .	218
Днѣпровскій <i>первый знакъ</i> , въ Черн. морѣ . . . . .	218
Днѣпровскій <i>третій знакъ</i> , въ Черн. морѣ . . . . .	218
Днѣстровско-Цареградскіе <i>портовые огни</i> , въ Черн. морѣ . . . . .	206
Днѣстровско-Цареградскій <i>створн. знакъ</i> . . . . .	206
Домесненскіе <i>створн. маяки, пост.</i> , въ Рижск. заливѣ. . . . .	70
Доменесскій <i>плавучій маякъ, верт.</i> , въ Рижск. заливѣ. . . . .	70
Донэ Гамленъ, <i>знакъ</i> , въ Ботнич. заливѣ. . . . .	102
Дуэ, маякъ, <i>пост.</i> , въ Восточ. океанѣ. . . . .	246

Н А З В А Н И Я.	№ Страницы.
<b>Е.</b>	
<b>Евпаторійскій маякъ, пост., съ красн. проблесками (⊙ 4), въ Черн. морѣ . . . . .</b>	224
<b>Елагинскій плавучій маякъ, пост., въ Финс. заливѣ . . . . .</b>	2
<b>Еникальскій маякъ, верт. (⊙ 1), въ Азовск. морѣ . . . . .</b>	234
<b>Ейскіе створные знаки, въ Азовск. морѣ . . . . .</b>	240
<b>Ж.</b>	
<b>Жизягинскій маякъ, пост., въ Бѣл. морѣ . . . . .</b>	156
<b>Жуземуйскій маякъ, пост., въ Бѣломъ морѣ . . . . .</b>	154
<b>И.</b>	
<b>Ингольшеръ, знакъ, въ Ботнич. заливѣ . . . . .</b>	90
<b>Инкерманскіе или Севастопольскіе створн. маяки, пост., въ Черн. морѣ . . . . .</b>	226
<b>Инцы, знакъ, въ Бѣл. морѣ . . . . .</b>	156
<b>Исо-краасели, башня, въ Ботнич. заливѣ . . . . .</b>	138
<b>Иттергрундъ, знакъ, въ Ботнич. заливѣ . . . . .</b>	112
<b>Иттеръ-глопстенарне, знакъ, въ Ботнич. заливѣ . . . . .</b>	126
<b>І.</b>	
<b>Ійо-улкогрунни, знакъ, въ Ботнич. заливѣ . . . . .</b>	144

## НАЗВАНИЯ.

№  
Страницы.

## К.

Кайскенкари, <i>башня</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	126
Каллбоденгрундъ, <i>плавучій маякъ, пост.</i> , въ Финск. заливѣ	32
Кальшеръ, <i>знакъ</i> , въ Финск. заливѣ . . . . .	32
Карантиннаго молла <i>оми, пост.</i> въ Одессѣ, въ Черн. морѣ . . .	206
Кареджи, <i>маякъ, пост.</i> , въ Ладожск. озерѣ. . . . .	176
КАСПИЙСКОЕ МОРЕ. . . . .	189—204
Катеринентальскій сѣверный, <i>створн. маякъ, пост.</i> (⊙ 3), въ Финск. заливѣ . . . . .	36
Катеринентальскій южный, <i>створн. маякъ, пост.</i> , въ Финск. заливѣ . . . . .	36
Кваренскій, <i>плавуч. маякъ, пост.</i> въ Ботнич. заливѣ . . . . .	128
Кваренъ, <i>маякъ, вертящ.</i> въ Ботнич. заливѣ . . . . .	124
Кескинеми, <i>башня</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	142
Керченскій маякъ, <i>пост.</i> , (⊙ 4), въ Азовск. морѣ . . . . .	234
Кисляковскій <i>знакъ</i> , въ Черн. морѣ. . . . .	216
Китэ-Черрингенъ, <i>знакъ</i> , въ Финск. заливѣ . . . . .	40
Клостеръ-кампскій маякъ, <i>пост.</i> , въ Восточ. океанѣ . . . . .	244
Кнеппельгрундъ, <i>знакъ</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	110
Коббабливарне, <i>знакъ</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	90
Козшеръ, <i>маякъ, пост.</i> (⊙ 2), въ Финск. заливѣ. . . . .	34
Козь-Аульскій, <i>знакъ</i> , въ Черн. морѣ . . . . .	226
Константиновскій маякъ, <i>пост.</i> , въ Восточн. океанѣ . . . . .	244
Константиновскій маякъ, <i>пост.</i> , въ Онежск. озерѣ. . . . .	184
Константиновскіе огни, <i>пост.</i> , въ Черн. морѣ . . . . .	216
Корсэръ, <i>лоцман. караульный домъ</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	122
Котва, <i>знакъ</i> , въ Финск. заливѣ. . . . .	26

НАЗВАНІЯ.	№ Страницы.
<b>Бошвинъ, маякъ, пост.,</b> въ Ладожск. озерѣ . . . . .	176
<b>Красногорскій телеграфъ,</b> въ Финск. заливѣ . . . . .	10
<b>Кривой косы, знакъ,</b> въ Азовск. морѣ . . . . .	238
<b>Кронштадтскій или Николаевскій верхній маякъ, пост.</b> (⊙ 6), въ Финск. заливѣ . . . . .	8
<b>Кронштадтскій или Николаевскій нижній маякъ, пост.</b> (⊙ 4), въ Финск. заливѣ . . . . .	8
<b>Крѣпанъ, знакъ,</b> въ Финск. заливѣ . . . . .	44
<b>Куликова носа, маякъ, пост.,</b> въ Онежск. озерѣ . . . . .	184
<b>Кумбеле, башня,</b> въ Ботнич. заливѣ . . . . .	138
<b>Куммельгрундъ, или Москольмъ, знакъ,</b> въ Ботнич. заливѣ . . . . .	86
<b>Куммельшеръ, башня,</b> въ Ботнич. заливѣ . . . . .	128
<b>Куммельшеръ, знакъ,</b> въ Финск. заливѣ . . . . .	50
<b>Куммора, временной знакъ,</b> въ Моонъ-зундѣ . . . . .	80
<b>Кундскіе створн. знаки,</b> въ Финск. заливѣ . . . . .	28
<b>Купеческихъ воротъ въ Кронштадтѣ, два огня, пост.,</b> въ Финск. заливѣ . . . . .	6
<b>Купеческой пароходной пристани въ Кронштадтѣ, огонь, пост.,</b> въ Финск. заливѣ . . . . .	4
<b>Куринскій камень, знакъ,</b> въ Касп. морѣ . . . . .	200
<b>Куйская церковь,</b> въ Бѣл. морѣ . . . . .	160
<b>Кюно, маякъ, верт. (⊙ 3),</b> въ Рижск. заливѣ . . . . .	76
<b>Л.</b>	
<b>Лавенсари, башня,</b> въ Финск. заливѣ . . . . .	18
<b>Лавенсари, щитъ,</b> въ Финск. заливѣ . . . . .	18
<b>ЛАДОЖСКОЕ ОЗЕРО.</b> . . . . .	175—182
<b>Лайтакари, башня,</b> въ Ботнич. заливѣ . . . . .	142

Н А З В А Н І Я.	№ Страницы.
Ледзундъ, <i>башня</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	88
<b>Ленноранскій маякъ</b> , <i>пост. съ проблесками</i> (⊙ 4), въ Касп. морѣ . . . . .	200
Лешерь, <i>башня</i> , въ Финск. заливѣ . . . . .	20
Лёкэ, <i>башня</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	106
Лейскари (Лешерь), <i>башня</i> , въ Финск. заливѣ . . . . .	20
<b>Либавскій большой маякъ</b> , <i>пост. съ красн. пробл.</i> , (⊙ 2), въ Балтійск. морѣ . . . . .	66
<b>Либавскій малый маякъ</b> , <i>пост.</i> (⊙ 6), въ Балтійск. морѣ . . . . .	66
Лилла Фискаренъ, <i>знакъ</i> , въ Финск. заливѣ . . . . .	14
Логландекубень, <i>знакъ</i> , въ Финск. заливѣ . . . . .	56
Логшеръ, <i>маякъ</i> , <i>пост.</i> , въ Балтійск. морѣ . . . . .	62
Лонгхольмъ, <i>знакъ</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	96
<b>Лондонскій плавучій маякъ</b> , <i>пост.</i> , въ Финск. заливѣ . . . . .	10
Лопинеме, <i>башня</i> , въ Финск. заливѣ . . . . .	30
Луппи, <i>башня</i> , въ Финск. заливѣ . . . . .	22
<b>Люзерортъ, маякъ</b> , <i>пост.</i> (⊙ 2), въ Балтійск. морѣ . . . . .	64
 <b>М.</b>  	
Махнусхольмскіе <i>створн. знаки</i> , въ Рижск. заливѣ . . . . .	76
<b>Махнусхольмскій маякъ</b> , <i>пост.</i> (⊙ 6), въ Рижск. заливѣ . . . . .	72
Малая Плита, <i>знакъ</i> , въ Каспійск. морѣ . . . . .	198
Малые Ашурадэскіе <i>створи. знаки</i> , въ Каспійск. морѣ . . . . .	200
<b>Малый Либавскій маякъ</b> , <i>пост.</i> (⊙ 6), въ Балтійск. морѣ . . . . .	66
Маріаніеме, <i>знакъ</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	140
Маріаніеме, <i>плавучій знакъ</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	142

\*

Н А З В А Н И Я.	№ Страницы.
Мачта <i>сигнальная съ реею</i> , въ Кронштадтѣ, въ Финск. заливѣ . . . . .	5
Меркетъ, <i>знакъ</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	98
Мессеръ, <i>башня</i> , въ Ботнич. заливѣ. . . . .	130
Модьюгскіе <i>створн. знаки</i> , въ Бѣл. морѣ. . . . .	164
<b>Модьюгскій маякъ</b> , <i>пост.</i> , въ Бѣл. морѣ . . . . .	160
<b>Моневіевскій</b> , или <b>Әкхольмскій</b> , <b>маякъ</b> , <i>пост.</i> въ Финск. заливѣ	30
<b>МООНЪ-ЗУНДЪ И РИЖСКІЙ ЗАЛИВЪ</b> . . . . .	69—82
Моонъ, <i>башня</i> , въ Моонъ-зундѣ. . . . .	80
<b>Моржовскій</b> , <b>маякъ</b> , <i>пост.</i> , въ Бѣл. морѣ . . . . .	150
Мосхольмъ, или Куммель-грундъ, <i>знакъ</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	86
Мойкипэ-Хелларъ, <i>створн. знаки</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	116
Мѣрной мили, <i>знаки</i> , въ Черн. морѣ . . . . .	214
Мюрборстанъ, или Тальшеръ, <i>знакъ</i> , въ Финск. заливѣ . . . . .	34
 <b>Н.</b>  	
<b>На военномъ углѣ</b> , <b>маякъ</b> , <i>пост.</i> (⊙ 6), въ Кронштадтѣ, въ Финск. заливѣ. . . . .	4
<b>Нарвскій маякъ</b> , <i>пост.</i> , въ Финск. заливѣ . . . . .	14
<b>Наргәнъ</b> , <b>маякъ</b> , <i>верт.</i> , въ Финск. заливѣ . . . . .	40
<b>Невскій плавучій маякъ</b> , <i>пост.</i> , въ Финск. заливѣ . . . . .	2
<b>Нерва</b> , <b>маякъ</b> , <i>пост.</i> (⊙ 2), въ Финск. заливѣ. . . . .	16
<b>Нижній Гохландскій маякъ</b> , <i>пост.</i> (⊙ 4), въ Финск. заливѣ.	24
<b>Нижній Суропъ</b> , <b>маякъ</b> , <i>пост.</i> (⊙ 4), въ Финск. заливѣ . . . . .	44
<b>Нижній или входный Тюбъ - Караганскій маякъ</b> , <i>пост.</i> , (⊙ 6), въ Каспійск. морѣ. . . . .	192
<b>Николаевскій или Кронштадтскій верхній маякъ</b> , <i>пост.</i> (⊙ 6), въ Финск. заливѣ . . . . .	8



## НАЗВАНИЯ.

№  
Страницы.

<b>Николаевскій или Кронштадтскій нижній маякъ, пост.</b> (⊙ 4), въ Финск. заливѣ . . . . .	8
<b>Николаевскій маякъ пост.</b> (⊙ 6), въ Черн. морѣ . . . . .	214
<b>Никольскіе створн. знаки</b> , въ Бѣл. морѣ . . . . .	170
<b>Ниemi-сантагари, башня</b> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	106
<b>Норра-трутвлиппанъ, створн. знаки</b> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	134
<b>Норргрюннанъ, знакъ</b> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	120
<b>Нюстадскій, маякъ, пост.</b> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	104
<b>Нюхамъ, знакъ</b> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	88

## О.

<b>Обиточный знакъ</b> , въ Азовск. морѣ . . . . .	236
<b>Огни Бердянскіе, пост.</b> , въ Азовск. морѣ . . . . .	236
— <b>Виндавскіе, пост.</b> , въ Балт. морѣ . . . . .	66
— <b>Константиновскіе, пост.</b> , въ Черн. морѣ . . . . .	216
— <b>Днѣстровско-Цареградскіе, портъ, пост.</b> , въ Черн. морѣ . . . . .	206
— <b>на оконечн. Карантин. молла</b> въ Одессѣ, въ Черномъ морѣ . . . . .	210
— <b>Перновскіе, створ.</b> и <b>знаки</b> въ Рижск. заливѣ . . . . .	78
— <b>Потійскіе створн., пост.</b> , и <b>дневн. створн. знаки</b> , въ Черн. морѣ . . . . .	230
— <b>у воротъ купеч. гавани</b> въ Кронштадтѣ, въ Финск. заливѣ . . . . .	6
— <b>у восточныхъ воротъ Ревельской воен. гавани</b> , въ Финск. заливѣ . . . . .	38
— <b>у западныхъ воротъ Ревельской воен. гавани</b> , въ Финск. заливѣ . . . . .	38

Н А З В А Н И Я.	№ Страницы.
Огни у пролома воен. гавани въ Кронштадтѣ, въ Финск. заливѣ . . . . .	6
— Чембовскіе, <i>створн.</i> , въ Ладожскомъ озерѣ . . . . .	178
Огонь на пароходной воен. пристани въ Кронштадтѣ, въ Финскомъ заливѣ . . . . .	4
— на пароходной купеч. пристани въ Кронштадтѣ въ Финскомъ заливѣ . . . . .	4
— Ораніенбаумскій, въ Финск. заливѣ . . . . .	6
— Хельманъ, гаванск., <i>пост.</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	98
— Экверъ, <i>гаванск. пост.</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	96
Оденсхольмъ, маякъ, <i>пост.</i> , въ Финск. заливѣ . . . . .	48
Одесскій маякъ, <i>пост.</i> (⊙ 1), въ Черн. морѣ . . . . .	206
ОНЕЖСКОЕ ОЗЕРО . . . . .	183—188
Ораніенбаумскій огонь, <i>пост.</i> , въ Финск. залив . . . . .	6
Орловская башня, въ Бѣл. морѣ . . . . .	150
Орловскій, маякъ, <i>пост.</i> , въ Бѣл. морѣ . . . . .	148
Орренгрундъ, башня, въ Финск. заливѣ . . . . .	28
Охтавари, <i>знакъ</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	136
Очаковская мачта (для опредѣл. дѣвіаціи), въ Черн. морѣ . . . . .	212
Очаковскій, <i>перв. створ. знакъ</i> , въ Черн. морѣ . . . . .	210
Очаковскій, <i>втор. створ. знакъ</i> , въ Черн. морѣ . . . . .	210
<b>II.</b>	
Павловскій маякъ, <i>пост.</i> (⊙ 3), въ Азовск. морѣ . . . . .	234
Пакерортъ, маякъ, <i>пост.</i> , въ Финск. заливѣ . . . . .	46

## НАЗВАНИЯ.

№  
Страницы.

Пароходной воен. пристани въ Кронштад., <b>огонь пост.</b> , въ Финск. заливѣ . . . . .	4
Пароходной купеч. пристани въ Кронштад., <b>огонь пост.</b> въ Финск. заливѣ . . . . .	4
Пассовые <i>створн. знаки</i> , въ Бѣл. морѣ . . . . .	168
Патерностеръ, <i>башня</i> , въ Моонъ-зундѣ . . . . .	78
Пеллингэ, или Глосхольмъ, <i>башня</i> , въ Финск. заливѣ . . . . .	30
Перновскіе два огня, <i>пост.</i> , и знаки въ Рижск. заливѣ . . . . .	78
<b>Песчаный плавучій маякъ</b> , <i>пост.</i> , въ Азовск. морѣ . . . . .	238
Петербургскіе <i>створн. знаки</i> , въ Финск. заливѣ . . . . .	2
<b>Петергофскій маякъ</b> , съ двумя <i>пост. огн.</i> , верхній (⊙ 6), въ Финск. заливѣ . . . . .	4
<b>Петровскій маякъ</b> , <i>пост.</i> (⊙ 3), въ Каспійск. морѣ . . . . .	194
<b>Петропавловскій или Дальній маякъ</b> , <i>пост.</i> , въ Восточномъ океанѣ . . . . .	244
Петтершеръ, <i>знакъ</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	108
Пихнемская <i>башня</i> , въ Бѣл. морѣ . . . . .	172
<b>Плавучій маякъ Аджигіольскій</b> , <i>пост.</i> , въ Черн. морѣ . . . . .	212
— — <b>Ашурадэскій</b> , въ Каспійск. морѣ . . . . .	200
— — <b>Вѣглицкій</b> , въ Азовск. морѣ . . . . .	240
— — <b>Демеснесскій</b> , въ Рижск. заливѣ . . . . .	70
— — <b>Елагинскій</b> , въ Финск. заливѣ . . . . .	2
— — <b>Каллбоденгрундъ</b> , въ Финск. заливѣ . . . . .	32
— — <b>Лондонскій</b> , въ Финск. заливѣ . . . . .	10
— — <b>Невскій</b> , въ Финск. заливѣ . . . . .	2
— — <b>Песчаный</b> , въ Азовск. морѣ . . . . .	246
— — <b>Ревельстейнъ</b> , въ Финск. заливѣ . . . . .	40
— — <b>Чистобанекскій</b> , въ Каспійск. морѣ . . . . .	190

НАЗВАНИЯ.	№ Страницы.
Поркзалауддъ, или Рёншеръ, маякъ, <i>пост.</i> , въ Финск. заливѣ	42
Порс-э, <i>знакъ</i> , въ Финск. заливѣ . . . . .	44
Потійскій маякъ, <i>верт.</i> (⊙ 2), въ Черн. морѣ . . . . .	230
Потійскіе <i>створн. огни</i> и <i>дневн. створн. знаки</i> , въ Черн. морѣ . . . . .	230
Пролома воен. гавани въ Кронштадтѣ, <i>два огня, пост.</i> , въ Финск. заливѣ . . . . .	6
Пугіон-сари, или Пугни-сари, <i>знакъ</i> , въ Финск. заливѣ . . . . .	18
Пулонга, <i>башня</i> , въ Бѣл. морѣ . . . . .	154
<b>Р.</b>	
Ранкэ, <i>башня</i> , въ Финск. заливѣ . . . . .	22
Ревельской воен. гавани, <i>огни</i> у восточныхъ воротъ, <i>пост.</i> , въ Финск. заливѣ . . . . .	38
Ревельской воен. гавани, <i>огни</i> у западныхъ воротъ, <i>пост.</i> , въ Финск. заливѣ . . . . .	38
Ревельстейнъ, <i>плавучій маякъ, пост.</i> , въ Финск. заливѣ . . . . .	40
Ренншеръ, <i>знакъ</i> , въ Финск. заливѣ . . . . .	32
Рёваргрундъ, <i>знакъ</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	116
Редхамнъ, <i>знакъ</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	90
Рёншеръ, или Поркзалауддъ, маякъ, <i>пост.</i> , въ Финск. заливѣ	42
Ренншеръ, <i>башня</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	118
Рёншеръ, <i>створн. знаки</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	134
Рёшеръ, <i>знакъ</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	94
Ридагуббъ, <i>знакъ</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	102
РИЖСКІЙ ЗАЛИВЪ и МООНЪ-ЗУНДЪ . . . . .	69—82
Риммшеръ, <i>знакъ</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	92

## НАЗВАНИЯ.

№  
Страницы.

Ритгрундъ, <i>башня</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	126
Ришельевскій маякъ, <i>пост.</i> (⊙ 4 и ⊙ 6), въ Черн. морѣ . . . . .	208
Ришельевскій отражат. маякъ, въ Черн. морѣ . . . . .	208
Родшеръ, маякъ, <i>верт.</i> , въ Финск. заливѣ . . . . .	26
Руке-рага, <i>знакъ</i> , въ Моонъ-зундѣ . . . . .	80
Руно, маякъ, <i>пост.</i> , въ Рижск. заливѣ . . . . .	72
Руотсалайсь, <i>знакъ</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	100
Руссарэ или Хангэ маякъ, <i>пост.</i> , съ <i>проблесками</i> (⊙ 3), въ Финск. заливѣ . . . . .	52
Рюссбергетъ, <i>знакъ</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	126
Рюссъ-куббъ, <i>знакъ</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	86

## С.

Сааренпээ, <i>знакъ</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	106
Сакси-несъ, <i>знакъ</i> временной, въ Финск. заливѣ . . . . .	50
Сальтгрундъ, <i>знакъ</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	114
Свалферортъ, или Церель, маякъ, <i>верт.</i> , въ Балтійск. морѣ . . . . .	64
Свартгрундетъ, <i>знакъ</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	132
Свартстенъ, <i>знакъ</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	96
Светъ или Ваттугрундъ, <i>знакъ</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	116
Святого носа, <i>башня</i> , въ Бѣл. морѣ . . . . .	148
Святого носа, маякъ, <i>пост.</i> , въ Бѣл. морѣ . . . . .	148
Свято-Троицкій маякъ, <i>пост.</i> (⊙ 5), въ Черн. морѣ . . . . .	216
Себбшеръ, <i>башня</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	108
Севастопольскіе или Инверманскіе <i>створн. маяки</i> , <i>пост.</i> , въ Черн. морѣ . . . . .	226
Сегельшеръ, <i>башня</i> , въ Финск. заливѣ . . . . .	46

НАЗВАНИЯ.	№ Страницы.
<b>Сеекаръ, маякъ, пост. съ проблесками</b> (⊙ 2), въ Финск. заливѣ.	14
<b>Седершеръ, маякъ, пост. съ проблеск.</b> (⊙ 3), въ Финск. заливѣ	32
<b>Сиверссіе маяки, створн. пост.</b> (⊙ 6), въ Черн. морѣ . . .	216
<b>Сигнальная мачта съ реею</b> , въ Кроншт., въ Финск. заливѣ . . . . .	6
<b>Сидебу, колокольня капелланства</b> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	112
<b>Скарвэръ, знакъ</b> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	110
<b>Скарвъ или Скарвэръ, знакъ</b> , въ Балтійск. морѣ . . . . .	62
<b>Скарпгрудъ, знакъ</b> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	110
<b>Скветтанъ, знакъ</b> , въ Финск. заливѣ . . . . .	30
<b>Скумакаренъ, знакъ</b> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	86
<b>Скусуланъ, знакъ</b> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	92
<b>Скрекшеръ, знакъ</b> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	94
<b>Скрыплевецкій маякъ</b> , въ Восточ. океанѣ . . . . .	246
<b>Скугшеръ или Водгаршерсбоданъ, знакъ</b> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	124
<b>Соккдутхелланъ или Хеллгрудъ, башня</b> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	130
<b>Содовецкій маякъ, пост.</b> , въ Бѣл. морѣ. . . . .	158
<b>Соммарэгрудъ, знакъ</b> , въ Ботнич. заливѣ. . . . .	122
<b>Соммерсъ, маякъ, верт. съ проблесками</b> (⊙ 3), въ Финск. заливѣ	20
<b>Сосновець, маякъ, пост.</b> , въ Бѣл. морѣ . . . . .	152
<b>Сойкина, башня</b> , въ Финск. заливѣ. . . . .	12
<b>Спельхару, знакъ</b> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	92
<b>Стакакуббъ, знакъ</b> , въ Финск. заливѣ . . . . .	42
<b>Стеншеръ, маякъ, пост.</b> (⊙ 3), въ Финск. заливѣ . . . . .	28
<b>Стейнортъ, башня</b> , въ Балтійск. морѣ. . . . .	66
<b>Стирсъ-уденъ, башня</b> , въ Финск. заливѣ. . . . .	12
<b>Стороженскій маякъ, пост.</b> , въ Ладожск. озерѣ . . . . .	178
<b>Стурхольмъ, роца, или Юрмо садъ</b> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	102

## НАЗВАНИЯ.

№  
Страницы.

Стурь-гаденъ, <i>знакъ</i> , въ Финск. заливѣ . . . . .	48
Стурь-сундсъ-харунъ, <i>башня</i> , въ Финск. заливѣ . . . . .	48
Стуббенъ, <i>башня</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	128
Стурскатгуббенъ, <i>знакъ</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	114
Стуршеръ, <i>башня</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	84
<b>Суворовскій маякъ</b> , <i>пост.</i> , въ Черн. морѣ . . . . .	210
Суланъ, <i>знакъ</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	88
<b>Сури, маякъ</b> , <i>пост.</i> , въ Ладожск. озерѣ . . . . .	180
<b>Суропъ верхній</b> , <i>створный маякъ</i> , <i>пост.</i> , въ Финск. заливѣ . . . . .	44
<b>Суропъ нижній</b> , <i>створный маякъ</i> , <i>пост.</i> (⊙ 4), въ Финск. заливѣ . . . . .	44
<b>Сухскій маякъ</b> , <i>пост.</i> , въ Ладожск. озерѣ . . . . .	176
<b>Сухумскій маякъ</b> , <i>верт.</i> , (⊙ 2), въ Черн. морѣ . . . . .	228
Сухумскіе <i>створные знаки</i> , въ Черн. морѣ . . . . .	228
<b>Сѣверный Катеринентальскій маякъ</b> , <i>пост.</i> (⊙ 3), въ Финск. заливѣ . . . . .	36

## Т.

<b>Тавлыгскій маякъ</b> , <i>пост.</i> , въ Черн. морѣ . . . . .	228
Тальшеръ, или Мюрбостанъ, <i>знакъ</i> , въ Финск. заливѣ . . . . .	34
Танкаръ, <i>башня</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	136
<b>Тарханкутскій маякъ</b> , <i>пост.</i> (⊙ 1), въ Черн. морѣ . . . . .	224
Тасу, <i>башня</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	140
Телеграфъ <i>Красногорскій</i> , въ Финск. заливѣ . . . . .	10
Тельнесъ, <i>створн. знакъ</i> , въ Моонъ-зундѣ . . . . .	80
Темрюкскій <i>знакъ</i> , въ Азовск. морѣ . . . . .	240
Тендровскій <i>второй знакъ</i> , въ Черн. морѣ . . . . .	220

\*

Н А З В А Н И Я.	№ Страницы.
Тентровскій маякъ, <i>верт.</i> (⊙ 2), въ Черн. морѣ . . . . .	220
Тендровскій <i>первый</i> знакъ, въ Черн. морѣ . . . . .	218
Тендровскій <i>третій</i> знакъ, въ Черн. морѣ . . . . .	220
Толбухинъ, <i>знакъ</i> , въ Финск. заливѣ . . . . .	10
<b>Толбухинъ, маякъ, <i>пост.</i>, (⊙ 3), въ Финск. заливѣ . . . . .</b>	<b>10</b>
Торнгрундъ, <i>башня</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	112
Трехалеть, <i>знакъ</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	86
Трехъостровская <i>башня</i> , въ Бѣл. морѣ . . . . .	150
Труллэ, <i>знакъ</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	96
Труллэ <i>грундъ</i> , <i>знакъ</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	134
Трутшеръ, <i>знакъ</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	120
Туммельсэ, <i>знакъ</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	120
<b>Тюбъ-Караганскій верхній маякъ, <i>пост.</i> (⊙ 2), въ Каспійск. морѣ . . . . .</b>	<b>190</b>
<b>Тюбъ-Караганскій нижній или входный маякъ, <i>пост.</i> (⊙ 6), въ Каспійск. морѣ . . . . .</b>	<b>192</b>
Тюлений <i>знакъ</i> , въ Каспійск. морѣ . . . . .	192
<b>У.</b>	
Улеаборгская маячн. башня, въ Ботнич. заливѣ . . . . .	140
Утэ, <i>маякъ, пост.</i> , въ Балтійск. морѣ . . . . .	60
<b>Ф.</b>	
Фесторна, <i>башня</i> , въ Балтійск. морѣ . . . . .	62
Фильзандъ, <i>маякъ, пост.</i> , въ Балтійск. морѣ . . . . .	64



НАЗВАНИЯ.	№ Страницы.
ФИНСКИЙ ЗАЛИВЪ . . . . .	1 — 58
Флату, <i>знакъ</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	104
<b>Х.</b>	
Хали, <i>знакъ</i> , въ Финск. заливѣ . . . . .	14
<b>Хангэ</b> , или <b>Руссарэ</b> , <b>маякъ</b> , <i>пост.</i> , съ <i>проблесками</i> (⊙ 3), въ Финск. заливѣ . . . . .	52
Ханнюксен-ніеми, <i>знакъ</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	140
Хегбоданъ, <i>створн. знаки</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	118
Хэгстенъ, <i>башня</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	100
<b>Хейне-луото</b> , <b>маякъ</b> , <i>пост.</i> , въ Ладожск. озерѣ . . . . .	180
Хельгрудъ или Собкдутъхелланъ, <i>башня</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	130
<b>Хельманъ</b> <i>гаванск. огонь</i> , <i>пост.</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	98
Хельсингэарне, <i>знакъ</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	132
Херкмери, <i>башня</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	112
<b>Херсонесскій маякъ</b> , <i>верт.</i> (⊙ 1), въ Черн. морѣ . . . . .	224
Хиденіеми, <i>башня</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	144
Ховэръ или Хувари, <i>знакъ</i> , въ Финск. заливѣ . . . . .	20
Хунгербергъ, <i>знакъ</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	132
Хундохолетъ, <i>знакъ</i> , въ Финск. заливѣ . . . . .	50
Хувари или Ховеръ, <i>знакъ</i> , въ Финск. заливѣ . . . . .	20
<b>Ц.</b>	
<b>Церель</b> , или <b>Свалферортъ</b> , <b>маякъ</b> , <i>верт.</i> , въ Балтійск. морѣ . . . . .	64
Церковь <i>Акс-Мечеть</i> , въ Черн. морѣ . . . . .	222
— <i>Анзерская</i> , въ Бѣл. морѣ . . . . .	158
— <i>Куйская</i> , въ Бѣл. морѣ . . . . .	160

НАЗВАНИЯ.	№ Страницы.
<b>Ч.</b>	
Чамбовская маячная башня и створные огни, въ Ладожск. озерѣ . . . . .	178
Чейсарклуббъ, <i>знакъ</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	130
Чепмансгрундъ, <i>знакъ</i> , въ Ботнич. заливѣ. . . . .	100
Чепманшеръ, <i>знакъ</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	94
Черепакскій <i>знакъ</i> , въ Азовск. морѣ . . . . .	240
<b>ЧЕРНОЕ МОРЕ.</b> . . . . .	205—232
Челекенскій, <i>знакъ</i> , въ Каспійскомъ морѣ. . . . .	202
<b>Черные пески, маякъ, пост.</b> , въ Онежск. озерѣ . . . . .	184
Четырехбугорная маячная башня, въ Каспійск. морѣ . . . . .	192
<b>Чеченскій маякъ, пост.</b> , съ <i>проблесками</i> (⊙ 2), въ Каспійск. морѣ. . . . .	192
<b>Чистобанкскій плавучій маякъ, пост.</b> , въ Каспійск. морѣ . . . . .	190
<b>Ш.</b>	
Шаховой косы, <i>знакъ</i> , въ Каспійскомъ морѣ. . . . .	200
Шельгрундъ, <i>башня</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	114
Шельстенъ, <i>знакъ</i> , въ Ботнич. заливѣ. . . . .	84
<b>Шельшеръ, маякъ, пост.</b> съ <i>проблеск.</i> , въ Ботнич. заливѣ. . . . .	100
Шепелевскій <i>знакъ</i> , въ Финск. заливѣ. . . . .	12
Шлиттеръ или Блаубергенъ, <i>башня</i> , при входѣ въ Рижск. заливъ . . . . .	70
<b>Э.</b>	
<b>Эккерэ, гаванскій, огонь пост.</b> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	96

## НАЗВАНИЯ.

№  
Страницы.

Экхольмъ или Моневиескiй маякъ, <i>пост.</i> , въ Финск. заливѣ.	30
Эльгс-э, <i>знакъ</i> , въ Финск. заливѣ . . . . .	46
Энстенъ, <i>знакъ</i> , въ Ботнич. заливѣ. . . . .	84
Энстенъ, <i>знакъ</i> , въ Ботнич. заливѣ. . . . .	122
Эригъ, <i>знакъ</i> , въ Моонъ-зундѣ . . . . .	84
Эршеръ, <i>знакъ</i> , въ Финск. заливѣ . . . . .	56
Эстра-Норршеръ, <i>знакъ</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	124

## Ю.

Южный Гохландскiй маякъ <i>пост.</i> ( 3), въ Финск. заливѣ . .	22
Южный Катеринентальскiй маякъ, <i>пост.</i> , въ Финск. заливѣ.	36
Юнгфрушеръ, <i>знакъ</i> , въ Ботнич. заливѣ . . . . .	96
Юрмо <i>садъ</i> , или <i>роща</i> Стурхольмъ, въ Ботнич. заливѣ . . . . .	102
Юссарэ, <i>знакъ</i> , въ Финск. заливѣ . . . . .	46

## Я.

Ягрскiе <i>створн. знаки</i> , въ Бѣл. морѣ . . . . .	168
---	-----



I.

**МАЯБИ, БАШНИ И ЗНАБИ.**

**ФИНСКАГО ЗАЛИВА.**

№	Название маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта. N.	Долгота. O.	Число огней.	Относительноеположеніеогней и знаковъ.	Постоянный или вертящійся.	Продолжительность обращенія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.
1	ПЕТЕРБУРГСКІЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ.	На западной сторонѣ Васильевскаго острова, при устьѣ рѣки Невы.	59°56'23", 4	30°13'03", 8	»	NO и SW 12° 00' 80сажень.	Неосвѣщаются.	»	»	»
2	ЛЕВСКИЙ ПЛАВУЧИЙ МАЯКЪ.	При входѣ въ Большой корабельный фарватеръ рѣки Невы.	59 55 26	30 08 58	1	»	Постоянный.	»	Бѣлый.	Весь горизонтъ.
3	КЛАГНИСКИЙ ПЛАВУЧИЙ МАЯКЪ.	При входѣ въ <i>Елазискій</i> фарватеръ рѣки Невы.	59 58 20	30 09 35	1	»	Постоянный.	»	Бѣлый.	Весь горизонтъ.

№	Горизонтъ о- на, башня или знакъ, въ мил.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота маяка уровн. моря, отъ основанія.		Время учреж- денія.	Въ чьемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
			Огня.	Знака.			
1	8,9	Бѣлые.		N 60,2 57,7 S 60,7 56,7		С.-Петер- бургскаго порта.	Створъ знаковъ показываетъ направленіе попе- речнаго фарватера, который ведетъ изъ Большаго Невскаго въ Галерный фарватеръ. Знаки состоятъ изъ маяка съ подпорами, и съ горизонтально укрѣпленными бочками на верху.
2	7,2	Маячное суд- ноодноачто- вое (со стень- гою и реею), жѣлѣзное, чер- наго цвѣта, съ красною по борту поло- сою — въ 15 дюймовъ ши- риною — и съ красными рѣ- шетчатымъ шаромъ на стеньгѣ.	40 34		Вновь постр. 1863	С.-Петер- бургскаго порта.	<p>Маячное судно становится фертоингъ, отъ вход- ныхъ вѣхъ на W, въ 85 саженихъ, на глубинѣ 10 футовъ. Днемъ, когда маякъ стоитъ на своемъ мѣстѣ, поднимается подъ шаромъ маячный флагъ, а ночью, при тѣхъ же обстоятельствахъ — въ топу маяка фонарь съ <i>отражательнымъ</i> аппаратомъ изъ 8 лампъ, освѣщаемыхъ <i>керосиномъ</i>. Огонь видѣнъ за 11 миль.</p> <p>Судно вновь построено въ 1863 году и освѣ- щено въ первый разъ 10-го мая того же года. Ставится на мѣсто съ открытіемъ навигаціи, а снимается, когда по рѣкѣ Невѣ понесетъ ледъ.</p> <p>Для принятія лоцмана, которыхъ на маякѣ на- ходится 4 человека, должно подходить съ NW-й стороны, какъ безопасной отъ затонувшихся су- дovъ. Наименьшая глубина на барѣ фарватера по- казывается цифрами, выставленными на 2-хъ чер- ныхъ доскахъ на обѣихъ сторонахъ носовой части маяка и лоцманскими сигналами (изданными въ 1861г.) поднимаемыми на носѣ реи. Во время тумана зво- нять въ колокольчъ чрезъ 1½ минуты и чаще, а чрезъ каждыя четверть часа производится пушечный вы- стрѣлъ.</p> <p>При маякѣ находится спасительный ботъ.</p>
3	7,6	Маячное суд- ноодноачто- вое, съ реею и стеньгою, чер- ное, съ бѣлою по борту поло- сою.	34			С.-Петер- бургскаго порта.	<p>Маячное судно ставится фертоингъ, отъ вход- ныхъ баяновъ къ W, въ 175 саженихъ, на глубинѣ 10 футовъ. Днемъ, когда маякъ стоитъ на своемъ мѣстѣ, поднимается на маякѣ маячный флагъ, а ночью, при тѣхъ же обстоятельствахъ — фонарь, освѣщаемый 6-ю аргандовыми масляными лампами. Маякъ ставится на мѣсто не со дня открытія навигации, но по распоряженію С.-Петербургскаго порта, и освѣщается со дня постановки по день снятія маяка, что бываетъ въ концѣ сентября или въ началѣ октября, также по распоряженію порта. На маякѣ находится одинъ лоцманъ, а сигналы о высотѣ воды на барѣ производятся по общей сигнальной книгѣ. Во время тумана бьютъ въ колокольчъ рывду чрезъ каждыя 5 минутъ. Къ маяку можно подходить со всѣхъ сторонъ.</p> <p>При маякѣ имѣется спасительный ботъ.</p>

\*

№	Название маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительное положеніе огней и знаковь.	Постоянный или вертящійся.	Продолжительность обрѣза или промежутка между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.
4	<b>ПЕТЕРГОФСКІЙ МАЯКЪ</b> съ двумя огнями <i>Верхній огонь</i> (☉ 6).	На сѣверной оконечности восточной Петергофской пристани.	59°53'26'	29°54'54"	2	Одинъ надъ другимъ вертикально.	Постоянные. <i>Верхн.</i> (☉ 6)	»	<i>Верхн.</i> Бѣлый. <i>Нижн.</i> красный.	Верхній, весь горизонтъ губы; а свѣтлый лучъ красного огня направленъ на NO15°.
5	<b>ОГОНЬ</b> на паролодной купеческой пристани въ <i>Кронштадтѣ</i> .	На оконечности N-й дамбы, находящейся по восточную сторону Кронштадта.	59 58 58	29 48 27	1	»	Постоянный.	»	Бѣлый.	Отъ N чрезъ O до SW.
6	<b>ОГОНЬ</b> на паролодной военной пристани въ <i>Кронштадтѣ</i> .	На оконечности S-й дамбы, находящейся по восточную сторону Кронштадта.	59 58 55	29 48 24	1	»	Постоянный.	»	Бѣлый.	Отъ N чрезъ O до SW.
7	<b>МАЯКЪ НА ВОЕННОМЪ УГЛѢ.</b> (☉ 6).	На южномъ бастіонѣ Кронштадтской военной гавани.	59 58 14	29 47 12	1	»	Постоянный. (☉ 6).	»	Синій и бѣлый.	<i>Синій</i> отъ NW 30° чрезъ W до SW 60°, а отъ сего направленіи чрезъ S и C до NO°60—бѣлый.



№	Горизонтъ огня, башни или знака въ миляхъ.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время учрежденія.	Въ чьемъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЕ.			
			надъ уровн. моря. отъ основанія.							
			Огни.	Знака.						
4	6	»	26	»	1857 Измѣн. 1866	Кронштадтскаго порта.	<p>Малыя фонари утверждены на обыкновенномъ фонарномъ столбѣ. Аппаратъ верхняго фонаря утвержденнаго на вершинѣ столба <i>преломляющій</i>, 6-го разряда, а фонарь нижняго огня поставленъ на деревянной площадкѣ, прихлѣпанной къ тому же столбу. Нижній фонарь освѣщается привилегированною лампою въ 20 свѣчей, предъ которою, къ сторонѣ залива, вставлено круглое стекло краснаго цвѣта, остальные стороны фонаря закрыты. Освѣщается въ продолженіе всей навигаціи и служитъ для входа на Петергофскій рейдъ, а также для вѣзда гребныхъ судовъ въ каналъ.</p> <p>По западную сторону канала, на берегу, находится телеграфъ для сношенія съ Кронштадтскимъ портомъ и для переговоровъ съ военными судами, стоящими на Петергофскомъ рейдѣ.</p>			
	5		15	»				19	»	8
	5		19,5	»				11,5	1856	Компаніи пароходнаго обществъ.
6	5,2	»	21	»	1856	Кронштадтскаго порта.	<p>Устройство фонаря, время освѣщенія и дальность свѣта совершенно одинаковы съ предыдущимъ, исключая того, что подлѣ фонарнаго столба поставлены небольшой флаштовъ и деревянная караульня.</p> <p>Служитъ для опознанія пристани военнымъ пароходамъ, а также и коммерческому пароходу, имѣющему сообщеніе между Кронштадтомъ и Ораніенбаумомъ.</p>			
			13	»						
7	7,1	Сѣрый.	38,7	»	1868 Измѣн. въ основаніи 1-го Юл. 1865	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	<p>Фонарь металлическій, поставленъ на шести чугунныхъ столбахъ. Освѣтительный аппаратъ <i>преломляющій</i>, 6-го разряда.</p> <p>Для облегченія сообщенія въ зимнее время между Кронштадтомъ, Ораніенбаумомъ и С.-Петербургомъ маякъ освѣщается во <i>весь</i> годъ.</p> <p>Во время тумана звонятъ въ колоколъ, съ небольшими промежутками, 4 раза въ часъ.</p>			

№	Название маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительное положение огней и знаковь.	Постоянный или вертящійся.	Продолжительность обращенія или промежутки между продолженіемъ.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.
8	<b>ДВА ОГНЯ</b> <i>у пролома военной Кронштадтской гавани.</i>	На мосту, ведущемъ черезъ проломъ военной гавани, въ Кронштадтѣ.	59°58'46"	29°47'21"	2	Горизонтальное, по направленію моста. Расстояніе 42 фута.	Постоянные.	»	Бѣлый.	По всемъ направленіямъ восточнѣе Кронштадта.
9	<b>ОГОНЬ</b> <b>ОРАНІЕНБАУМ-</b> <b>СКІЙ</b>	На восточной дамбѣ канала, при входѣ въ Ораніенбаумскую гавань.	59 55 40	29 46 30	1	»	Постоянный.	»	Бѣлый.	Весь горный зонтъ.
10	<b>ДВА ОГНЯ</b> <i>у воротъ Кронштадтской купеческой гавани.</i>	О-й, на гранитной стѣнѣ, по восточную сторону воротъ. W-й, на таковой же стѣнѣ, по западную сторону воротъ.	59 58 58	29 45 24	2	NW и SO 66°30'.	Постоянные.	»	Бѣлый.	Отъ O чрезъ S до NW.
11	<b>СИГНАЛЬНА-</b> <b>МАЧТА СЪ</b> <b>РЕЕЮ.</b>	На внутренней брандвахтѣ, стоящей въ Кронштадтской купеческой гавани.	59 59 00	29 45 19	»	»	Не освѣщается.	»	»	»

№	Горizontъ от- ни, башни или знака въ мил.	Цвѣтъ малка, башни или знака.	Высота		Время учреж- денія.	Въ чемъ видѣнія на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
			надъ уровн. моря, отъ основанія.	Огни. Знака.			
8	4,4	»	15	»	1845	Кронштадт- скаго пор- та.	Фонари подвѣшиваются на перилахъ, при кон- цахъ моста, устроеннаго черезъ проломъ Военной вазани. Каждый фонарь освѣщается, съ 1-го ав- густа до окончанія навигаціи, — одною лампою съ стеклянною трубкою и мѣднымъ луженымъ ре- флекторомъ. Стороны фонарей, обращенныя въ гавань, закрыты. Огни служатъ для въѣзда въ гавань съ вос- точного рейда гребныхъ военныхъ судовъ.
9	7,6	»	44 35	»	»	Кронштадт- скаго пор- та.	Фонарь поднимается на мачтѣ, поставленной на О-й дамбѣ, подлѣ небольшой будки. Освѣщается, съ 1-го августа до окончанія навигаціи, 4-мя сал- ными свѣчами, которыхъ свѣтъ видѣтъ за 6 верстъ. Къ NO отъ огня, въ 72 саженихъ, на пристани, построенной въ 1849 году, повѣшенъ колоколь, въ который во время тумана бьютъ рывду чрезъ небольшіе промежутки времени. Огонь этотъ служитъ для опознанія <i>Ораніенбаум-</i> <i>ской</i> пристани.
10	5,3	»	21,5 12,5	5	1828 Улучш. 1848	Кронштадт- скаго пор- та.	Фонари поставлены на чугунныхъ четырех- гранныхъ столбахъ, утвержденныхъ на гранит- ныхъ пьедесталахъ. Освѣщаются ежегодно съ 1-го августа до окончанія навигаціи. Освѣтительные аппараты <i>отражательные</i> , каждый изъ одной <i>орландовой</i> лампы съ рефлекторомъ. Свѣтъ огней видѣтъ за 3 версты и служитъ для опознанія Купе- ческихъ воротъ, а также и для въѣзда гребныхъ судовъ въ гавань.
11	11,2	»	»	95	1858	Кронштадт- скаго пор- та.	На мачтѣ поднимается флагъ желтый съ синею полосою на диагональ и съ тремя по ней желтыми звѣздочками. Мачта эта служитъ для переговоровъ съ иностранными судами, по своду между народ- ныхъ коммерческихъ сигналовъ. На углу купеческой гавани, по близости сиг- нальной мачты, для судовъ идущихъ въ С.-Петер- бургъ, выставляется черная доска съ цифрою наименьшей глубины (въ русскихъ фут.) на барѣ большаго Невскаго фарватера.

№	Название мала, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительноположеніеогней и знаковь.	Постоянный или вертящійся.	Продолжительность обращенія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.
12	<b>МАЯКЪ НИКОЛАЕВСКІЙ</b> или <b>КРОН- ШТАДТСКІЙ ВЕРХНІЙ.</b> <i>Створный.</i> (⊙ 6).	Верхній, восточный, на южномъ бастионѣ <i>Николаевской</i> батареи въ <i>Кроншлотъ</i> .	59°58'44"	29°46'32"	1	NW и SO 73° въ 86 саж.	Постоянный. (⊙ 6).	»	Бѣлый.	Отъ NW 69°09' до NW 76°51' и отъ N чрезъ O до S.
13	<b>МАЯКЪ НИКОЛАЕВСКІЙ</b> или <b>КРОН- ШТАДТСКІЙ НИЖНІЙ.</b> <i>Створный.</i> (⊙ 4).	Нижній, западный, на оставшейся неизменной каменной насыпи бывшего западнаго бастиона Кроншлота, въ 86 саженьяхъ отъ верхняго маяка.	59 58 46	29 45 54	1	NW и SO 73° въ 86 саж.	Постоянный. (⊙ 4).	»	Красный.	Отъ NW 27° чрезъ W до SW 63°.
14	<b>БАШНЯ БРОННАЯ.</b>	На Бронной горѣ, близъ <i>Ораниенбаума</i> .	59 55 06	26 39 13	»	»	Не освѣщается.	»	»	»

№	Горизонтъ огня, башни или знака, въ мил.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота.		Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
			надъ уровн. моря. отъ основанія.	Огня. Знака.			
12	8, 5	Темно-коричневый; крыша зеленая.	55 43	>	1857 Возвышенъ 1861	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	<p>Башня маяка деревянная, четырехугольная. Аппаратъ <i>преломляющій</i>, 6-го разряда; освѣщаетъ бѣлымъ огнемъ уголь въ 7<sup>с42</sup>, между румбами NW 69° 09' и NW 76° 51', которые идутъ между бѣлою и красною бочками, въ близкомъ отъ нихъ разстояніи.</p> <p>Створъ верхняго и нижняго маячныхъ огней NW и SO 73°.</p> <p>Лавирующимъ судамъ, для безопаснаго плаванія по большому Кронштадтскому рейду, должно держаться въ предѣлахъ угла освѣщенія этого маяка.</p>
13	5, 7	Съ западной стороны бѣлый, а съ восточной темно-коричневый; крыша зеленая.	25 16	>	1865	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	<p>Башня маяка чугунная, круглая, на каменномъ фундаментѣ, на томъ самомъ мѣстѣ, гдѣ былъ поставленъ въ 1857 году деревянный, створный же маякъ.</p> <p>Освѣтительный аппаратъ <i>преломляющій съ рефлекторомъ</i>, 4-го разряда.</p> <p>Башня маяка окрашена съ западной стороны бѣлою, а съ восточной темно-коричневою краскою; соединяющійся съ башнею чугунный домикъ окрашенъ также темно-коричневою краскою. Настоящій маякъ соединяется съ новымъ западнымъ башніемъ Кроншлота деревяннымъ, — въ 38 сажень длиною мостомъ, который поддерживается тремя деревянными же устоями.</p> <p>Створъ нижняго маяка съ верхнимъ NW и SO 73°, ведетъ безопасно на западный Кронштадтскій рейдъ.</p> <p>Красный огонь нижняго маяка служить, какъ для отличія верхняго огня отъ судовыхъ и береговыхъ огней, такъ и для опредѣленія створа.</p>
14	19, 7	Бѣлая съ горизонтальною по срединѣ черною полосою, крыша и шаръ черные.	294 49	>	1850	Кронштадтской Инженер. команд. морск. строительной части.	<p>Башня деревянная, осьмиугольная, служить для опредѣленія мѣста на Кронштадскомъ рейдѣ.</p>

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Шарота N.	Долгота O.	Число огней.	Относительноположеніеогней и знаковъ.	Постоянный или вертящійся	Продолжительность обрращенія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.
15	<b>МАЯКЪ ТОЛБУХИНЪ.</b> (⊙ 3).	На отдѣльномъ островѣ, лежащемъ при западномъ концѣ острова <i>Котлина</i> .	60°02'35"	29°33'40"	1	»	Вертящійся. (⊙ 3)	Проблески чрезъ каждую минуту.	Бѣлый.	Весь горизонтъ.
16	<b>ЗНАКЪ ТОЛБУХИНЪ.</b>	На мѣстѣ бывшей телеграфной мачты, въ 45 фут. къ NO отъ Толбухина маяка.	61 02 35	29 33 40	»	»	Неосвѣщается.	»	»	»
17	<b>ЛОНДОНСКИЙ ПЛАВУЧИЙ МАЯКЪ.</b>	По сѣверную сторону <i>Лондонской</i> мели, при входѣ на Кронштадтскій рейдъ.	66 00 00	29 32 30	3	Расположены треугольникомъ, угломъ къ верху.	Постоянный.	»	Бѣлый.	Весь горизонтъ.
18	<b>ТЕЛЕГРАФЪ КРАСНОГОРСКИЙ.</b>	На прикрутой возвышенности южнаго берега, называемой <i>Красная горка</i> .	59 53 42	29 24 16	»	»	Неосвѣщается.	»	»	»

П Р И М Ъ Ч А Н І Е.

№	Горизонтъ огня, багрянца или знака, въ мпг.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время учрежденія.	Въ чьемъ вѣдѣніи находится.	
			маяка уровн. моря отъ основанія.				
			Огня.	Знака.			
15	11, 2	Бѣлый; крыша красная.	95 88	»	Возоб. 1810 Измѣн. въ общеніи 1868 г.	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	<p>Маякъ круглый, каменный, съ металлическимъ фонаремъ. Освѣтительный аппаратъ <i>преломляющій</i> 3-го разряда, вращающійся во всю высоту, съ сильными проблесками черезъ одну минуту.</p> <p>По близости маяка находится каменный домъ для маячной прислуги и деревянная баня. Домъ соединяется съ маякомъ деревянною галереєю, которая устроена на каменныхъ столбахъ съ арками и выкрашена желтою краскою.</p> <p>Маякъ служитъ для входа на Кронштадтскій рейдъ.</p>
16	6, 6	Черный.	35, 5 30, 5	»	1865	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	<p>Знакъ состоитъ изъ деревяннаго столба, съ 4-мя подпорами и съ треугольникомъ на вершинѣ.</p>
17	Верхн. 6, 5 Нижн. 5, 6	Черный, желѣзный, одно-мачтовый со стойкою позади мачты, на которой поднимается рѣл и съ рѣшетч. шаромъ на топѣ мачты, окрашен. вертикально бѣлыми и красными полосами.	Верхн. 82 Нижн. 24	» »	Постр. желѣз. въ 1870 г.	Кронштадтскаго порта.	<p>Днемъ, когда маякъ стоитъ на своемъ мѣстѣ, поднимается подъ шаромъ маячный флагъ, а ночью, при тѣхъ же обстоятельствахъ, — огни въ фонаряхъ: подъ шаромъ и на обонхъ новахъ рѣл.</p> <p><i>Верхній</i> огонь состоитъ изъ 3-хъ <i>Френелевскихъ</i> фонарей, а нижніе огни состоятъ каждый изъ одного <i>такого же</i> фонаря.</p> <p>Маякъ ставится фертоингъ—въ 50 сажень къ сѣверу отъ бѣлой лондонской вѣхи—на глубинѣ 6½ сажень.</p> <p>Маякъ ставится на мѣсто по вскрытіи льда, а снимается предъ окончаніемъ навигаціи,—въ послѣднихъ числахъ октября или смотря по погодѣ. Во время тумана, для предупрежденія мореплавателей, бьютъ въ колоколъ ринду черезъ короткіе промежутки времени.</p>
18	13, 8	Бѣлый.	145 38	»		Кронштадтскаго порта.	<p>Переговоры ведетъ съ Кронштадтскимъ телеграфомъ, отъ котораго находится на SW 87°, въ 12¼ миляхъ.</p> <p>Для переговоровъ съ берегомъ военнымъ и купеческимъ судамъ, всѣхъ націй, устроенъ семафоръ, съ которымъ можно переговариваться помощью свода международныхъ коммерческихъ сигналовъ.</p>

\*

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительноположеніеогней и знаковъ.	Постоянный или вѣтряный.	Продолжительность обрѣшенія для прожегута между пробоисками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаетъ пространство.
19	ЗНАКЪ ШЕНЧЕЛЕВ-СВІЙ.	На высотѣ мыса, лежащаго противъ острова <i>Каравал-дала</i> .	59°58'30"	29°09'00"	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
20	БАШНЯ СТВРСЪ-УДЕНЪ.	На мысѣ этого же имени, при входѣ въ <i>Бьеркэ зундъ</i> .	60 11 05	29 08 01	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
21	БАШНЯ ВЪЕРКЭ.	На островѣ этого же имени, на мысѣ <i>Питкенеме</i> (Питкенене), при входѣ въ <i>Бьеркэ зундъ</i> .	60 15 42	28 43 10	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
22	БАШНЯ СОЙБИНА.	На возвышенности <i>Сойкиной</i> горы.	59 48 04	28 31 03	»	»	Не освѣщается.	»	»	»



№	Горизонтъ от- на, башни или знака, въ жидк.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота.		Время учреж- денія.	Въ чьемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
			надъ уровн. моря, отъ основанія.	Огня. Знака.			
19	15	Бѣлый, кры- ша и шаръ красные.	>	169 43	1861 Вновь постр. 1869 года.	Мѣстнаго гражданск. начальства 1869 Петергоф. уѣзда.	Знакъ бѣлый, деревянный, имѣеть видъ четырехъ угольной пирамиды, обшитой сверху до двухъ третей ея высоты досками съ малыми просвѣтами, покрытый красною крышею и съ краснымъ же шаромъ надъ нею.
20	11,8	Южная и восточная стороны башни бѣлая, а сѣверная и западная, равнокакъ и крыша — красныя.	>	106,5 85,4	Возоб. 1838 Пере- краш. 1863	Директора маяковъ и лоцнн Бал- тійскагомо- ря.	Башня деревянная, шестисторонняя, обшита досками, имѣеть видъ отгнзанной пирамиды и покрыта крышею. Служить для плаванія между Кронштадтомъ и островомъ Сескаромъ, и для входа въ <i>Бьеркзундъ</i> .
21	7,6	Три стороны, обращенныя къ морю, бѣлая; крыша красная; все остальное покрыто черлядыю на смоля.	>	44,5 35,4	1838	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндн.	Башня деревянная, шестисторонняя, обшита досками, имѣеть видъ усѣченной пирамиды и покрыта крышею. Служить для плаванія между Кронштадтомъ и островомъ Сескаромъ, и для входа въ <i>Бьеркзундъ</i> . На мысѣ Виртаніеми находится одинъ старшина и 12 лодмановъ, которые постоянно содержатъ вахту въ двухъ-ярусномъ зданіи съ сигнальною мачтою и провозають суда: въ <i>Туппурансари</i> (Тупоранъ сари), <i>Питкепаси</i> (Питкопасъ), <i>Курсало</i> (Курсало) и въ <i>Гохланду</i> , а также и въ море: мимо мыса <i>Веркоматала</i> на S, и мимо остр. <i>Халли</i> на W. Для судовъ, идущихъ въ <i>Тронзундъ</i> (Транзундъ) или <i>Выборъ</i> , помѣщено нѣкоторое число Тронзундскихъ и Выборгскихъ лодмановъ на западной сторонѣ острова <i>Туппурансари</i> , въ домикѣ (двухъ-ярусномъ зданіи съ сигнальною мачтою), построенномъ въ 1857 году, который вмѣстѣ съ тѣмъ служить и хорошимъ примѣтнымъ мѣстомъ. Лодмана эти провозають суда до <i>Тронзунда</i> , <i>Выбора</i> , и <i>Бьеркзунда</i> , <i>Питкепаса</i> , а также мимо остр. большаго <i>Фискара</i> въ море, и до Гохланда. На островѣ Тупорансари имѣется гавань для ботовъ.
22	22,9	Каменная, красною цвѣта.	>	399 42	1833	Мѣстнаго начальства Либургска- го уѣзда.	Служить для плаванія Финскимъ заливомъ.

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительное положеніе огней и знаковъ.	Постоянный или вертящійся	Продолжительность обращенія или промѣнута между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.
23	<b>МАЯКЪ СЕСКАРЪ.</b> (⊙ 2).	На сѣверозападной оконечности острова <i>Сескара</i> .	60°02'08"	28°23'01"	1	»	Постоянный съ <i>проблесками</i> . (⊙ 2).	<i>Проблески</i> чрезъ <i>полъ-минуты</i> .	Бѣлый.	Отъ SW 15° чрезъ W и N до SO 30°.
24	<b>ЗНАКЪ ХАЛЛИ.</b>	На скалѣ <i>Халли</i> , въ 5½ миляхъ къ востоку отъ острова <i>Видшеренъ</i> или <i>Большаго Фискара-э</i> , въ <i>Вьборгской</i> <i>лопманской</i> <i>дистанціи</i> .	60 24 12 (*)	28 09 30	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
25	<b>ЗНАКЪ ЛИЛЛА ФИСКАРЕНЪ.</b> ( <i>Піети Вискари</i> ).	На южной сторонѣ острова <i>Лилла Фискаренъ</i> (малый <i>Фискарь</i> ), на <i>шхерномъ фарватерѣ</i> , между <i>мысомъ Кроссерортъ</i> ( <i>Кроссерортъ</i> ) и <i>лоцманскою станціею Питкена-си</i> ( <i>Питкена-си</i> ).	60 28 40	28 07 11	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
26	<b>МАЯКЪ НАРВСКІЙ.</b> ( <i>Спасит. станція</i> ).	На лѣвомъ берегу, при устьѣ рѣки <i>Наровы</i> .	59 28 04	28 03 31	1	»	Постоянный.	»	Бѣлый.	Отъ NW 5° чрезъ W и N до SW 59° 30°.

(\*) Широта и долгота показаны близкія.

Горizontъ ор- на, башни или знака, въ мил.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время	Въ чьемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
		надъ уровн. моря.				
		отъ основанія.	Огни. Знака.			
11,3	Темно-корич- невый, крыша и фонарь зе- леные.	97 89	»	Возоб. 1807 Вновь постр. гійскаго моря. 23 Сен, 1858	Директора маяковъ и лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	Круглая, чугунная башня. Аппаратъ <i>преломляю- щій</i> , 2 разряда. Высота вентилятора отъ основа- нія 97,5 футъ. При маякѣ находится каменный домъ для маячной прислуги, деревянная баня и такая же кладовая.
7,5	Бочка окра- шена бѣлыми и коричневы- ми, вертикаль- ными полоса- ми, а все ос- тальное смс- молено.	48,2 30	»	1865	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	Временной морской знакъ, состоящій изъ ше- ста, поддерживаемаго 4-мя желѣзными подпорами на высотѣ 17 футовъ. Къ этому шести на 1½ фута ниже его вершины прирѣплена вертикально бочка въ 6 футовъ высотой. Знакъ этотъ выставляется весною въ одно время съ вѣхами въ окрестныхъ фарватерахъ и снимается осенью въ октябрь мѣ- сяцъ.
9,5	Два ромбоида или щита, красные; про- чія части по- крыты чер- нядою на смо- лѣ.	68,2 48,7	»	1863	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	Знакъ состоитъ изъ бревна съ подпорами, обра- зующими открытую четырехугольную пирамиду, съ ромбомъ на вершинѣ. Вершина знака обшита досками такимъ образомъ, что со всѣхъ его сто- роновъ образуются два, одинъ надъ другимъ стоя- щіе, ромбоида или щита. Служитъ для входа съ моря, отъ башни <i>Нерва</i> (Нерва), въ шхеры, мимо острова большаго <i>Фи- скаръ</i> на <i>Кроссерортскій</i> (Кроссер-ортскій) фар- ватерь, ведущій въ Тронгунду и Выборгу; а также для плавающихъ шхерами между <i>Питкепаса</i> и <i>Кроссерортомъ</i> . Принадлежитъ къ лоцманскоѣ станціи <i>Питке- паса</i> .
9,1	Бѣлый.	63 58	»	1808	Директора маяковъ и лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	Маякъ круглый, каменный, съ <i>отражательнымъ</i> аппаратомъ, изъ 6-ти лампъ. Высота вентилятора отъ основанія 67,5 футъ. При маякѣ находятся два каменные дома для маячной прислуги, деревянная баня и кладовая. Служитъ для входа на Нарвскій рейдъ. По близости маяка находится лоцманская баш- ня, на которой лоцмана содержатъ вахту, подъ присмотромъ особаго лоцъ-капитана; они обл-

№	Названіе мала, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта. N.	Долгота. O.	Число огней	Относительно положеніе огней и знаковь.	Постоянный или вертящійся.	Продолжительность, обращенія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.
27	<b>МАЯКЪ НЕРВА.</b> (☉ 2).	На островѣ этого же имени.	60°14'43"	27°58'36"	1	»	Постоянный. (☉ 2)	»	Бѣлый.	Весь горный зонтъ.

№	Горизонтъ о- на, башни или знака, въ мѣл.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время учреж- денія.	Въ чемъ здѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е .
			надъ уровн. моря отъ основанія	Огни. Знака.			
27	12,5	Бѣлый.	118	92	1867	Директора малковъ и лоція Бал- тійскаго моря.	<p>заны встрѣчать приходящія суда за баромъ и провозать ихъ въ рѣку до мѣста нагрузки; а для тѣхъ судовъ, которыя по большому углубленію не могутъ войти въ рѣку, избирать мѣсто на рейдѣ для якорной стоянки.</p> <p>Подлѣ башни поставленъ телетрафъ для поданія лопманскихъ сигналовъ, когда лопмана, по причинѣ крѣпкаго вѣтра, не могутъ выѣхать для встрѣчи судна. Кромѣ того, въ настоящее время, для переговоровъ съ берегомъ военнымъ и купеческимъ судамъ всѣхъ націй, устроенъ semaфоръ, съ которымъ можно переговариваться помощію свода международныхъ коммерческихъ сигналовъ.</p> <p>При устьѣ рѣки Наровы, въ защищенныхъ отъ прибоа волнъ мѣстахъ, учреждены въ 1867 году, <i>два поста для спасенія пощабоющихъ отъ крушенія</i>: одинъ изъ постовъ находится въ Моорбургѣ, а другой въ Хунгерсбургѣ. При каждомъ изъ этихъ постовъ имѣется спасительная лодка съ перевозною тележкой, ракетнымъ станкомъ съ приборомъ и прочими принадлежностями, и устроены караульные домики и сарай для помѣщенія спасительныхъ лодокъ и ракетныхъ станковъ. Караульные домики устроены такъ, что, кромѣ помѣщенія для сторожа, въ нихъ могутъ помѣститься, въ случаѣ надобности, вѣскольکو человекъ, потерпѣвшихъ крушеніе, для поданія имъ первой и необходимой помощи. Команда каждой лодки состоитъ изъ 1 атамана, его помощника и 10 гребцовъ; всѣ они обыватели устья рѣки Наровы и живутъ на собственныхъ квартирахъ.</p> <p>Маякъ чугунный, аппаратъ <i>преломляющій</i>, 2 раз- малковъ и рѣда, — съ постояннымъ бѣлымъ огнемъ. При маякѣ находится: деревянный домъ для смотрителя, такой же домъ для прислуги, камен- ная кладовая съ башней для колокола, въ который звонятъ, для предостереженія мореплавателей, въ туманное время. Прежняя, каменная башня обращена въ кладовую и находится въ связи съ другими маячными строе- ніями. Маякъ и всѣ зданія обнесены каменнымъ заборомъ.</p>

№	Название маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительноположеніеогней и знаковъ.	Постоянный или вѣртящійся.	Продолжительностьобращенія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.
28	БАШНЯ ДАЛЬШЕРЪ.	На островѣ этогоже имени, при входѣ съ восточной стороны на <i>Питкеласкій</i> рейдъ.	60°28'50"	27°56'55"	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
29	ЩИТЬ НА ЛАВЕН- САРИ.	На песчаномъ перешейкѣ, соединяющемъ острова Лавенсари и Суйсари.	60 00 14	27 53 39	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
80	БАШНЯ НА ЛАВЕН- САРИ.	На островѣ Лавенсари, на сѣверной оконечности мыса <i>Киръ-корви-нея</i> .	60 02 10	27 50 53	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
81	ЗНАКЪ ПУКЮНСАРИ ИЛИ ПУКИН- САРИ.	На высотѣ восточнаго мыса острова этого же имени.	60 26 48	27 49 19	»	»	Не освѣщается.	»	»	»

№	Горизонтъ ог- ня, башни или знака, въ мнѣ.	Цвѣтъ маяка башни или знака.	Высота		Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
			надъ уровн. моря отъ основанія				
			Огня.	Знака.			
28	8,1	Верхняя часть красная, а нижняя часть имѣетъ натуральный цвѣтъ гранита.	>	49,8 34	1859	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Башня шестисторонняя, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды, которой нижняя часть, на 9 1/2 футъ въ высоту, построена изъ гранитнаго камня, а верхняя, деревянная, обшита досками и съ крышею. Служитъ для входа съ восточной стороны шхернаго фарватера, на <i>Питкеласкій</i> рейдъ, а также для судовъ, идущихъ шхерами отъ востока, когда пройдутъ малый Фискаренъ. Принадлежитъ къ лоцманской станціи <i>Питкеласи</i> .
29	6,8	Черный съ бѣлымъ квадратомъ съ северной стороны.	>	35 28	1844 Возоб. 1865	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Щитъ поставленъ на 8 раскосинахъ съ центральнымъ бревномъ и находится отъ башни Лавенсари на SO 35° 30', въ 4-хъ верстахъ и 60 саженахъ. Онъ поставленъ для безопасности отъ 8-хъ футовой банки Таука-матала, лежащей при входѣ въ заливъ Поге-Капель-лахтъ. При входѣ въ заливъ щитъ должно держать западнѣе оконечности гѣса, находящагося на 3 миль острова <i>Суйсари</i> .
30	10,7	Съ NO и NW сторонъ, бѣлая, съ противоположныхъ сторонъ красная.	>	88 80	1844	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Деревянная, четырехугольная, усѣченная пирамида съ черною крышею и съ флюгеромъ на вершинѣ. Служитъ для плаванія большимъ корабельнымъ фарватеромъ.
31	7,9	Щитъ в двѣ стороны обращенный къ морю, бѣлая; прочіе части покрыты червлядою на смогѣ.	>	47,9 27,9	1860	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Четырехугольная, деревянная пирамида, съ квадратомъ на вершинѣ центральнаго шеста, съ южной и восточной сторонъ обшита досками. Находится при шхерномъ фарватерѣ, между станціями <i>Питкеласи</i> (Питкопась) и <i>Куорсало</i> (Курсало), и служитъ для входа въ первой и въ каменоломнѣ у <i>Пилтерлакса</i> (Питтерлаксъ), идя по фарватеру западнѣе Видшерена. Принадлежитъ къ лоцм. станціи <i>Питкеласи</i> . На западной сторонѣ остр. <i>Питкеласи</i> (Питкопась) лежащаго между о-вами Пукіонсари и Дальшеръ находится лоцманская станція съ сигнальною мачтою, состоящая изъ старосты и 12 лоцмановъ, которые обязаны провожать суда до <i>Питтерлакса</i> , <i>Куорсало</i> , <i>Гохланда</i> , <i>Тупурансари</i> , <i>Бьеркэ-зунда</i> , а также въ море и съ моря.

№	Название маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительноположеніеогней и знаковъ.	Постоянный или вертящійся.	Продолжительность обращенія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.
32	БАШНЯ ВИГРУНДЪ.	На островѣ этого же имени, при входѣ въ <i>Нарвскую</i> губу.	59°46'41"	27°45'05"	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
33	ЗНАКЪ ХОВЕРЪ ИЛИ ХУОВАРИ.	На островѣ этого же имени, лежащемъ при SO-мъ фарватерѣ, ведущемъ съ моря въ <i>Куорсало</i> .	60 23 40	27 43 29	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
34	МАЯКЪ СОММЕРСТЪ. (☉ 3).	На западномъ холмѣ острова <i>Соммерсари</i> .	60 12 31	27 39 46	1	»	Вертящійся съ <i>проблесками</i> . (☉ 3).	<i>Проблески</i> чрезъ каждую минуту.	Бѣлый.	Весь горизонтъ.
35	БАШНЯ ЛЕШЕРЪ. ( <i>Лейскари</i> ).	На скалѣ этого же имени, при входѣ въ шхеры <i>Аспэ</i> .	60 16 08	27 14 40	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
36	БАШНЯ АСПЭ.	На N-й сторонѣ острова <i>Аспэ</i> , лежащаго въ шхерахъ этого же имени.	60 17 19	27 12 39	»	»	Не освѣщается.	»	»	»



№	Горизонтъ ог- ня, башни или знака, въ мил.	Цвѣтъ маяка башни или знака.	Высота		Время учреж- денія.	Въ чьемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Е.
			надъ уровн. моря отъ основанія	Огня. Знака.			
32	8,2	Красная; кры- ша черная.	51 86	Возоб. 1865	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	Башня четырехугольная, свозная, привагиче- ская, красная съ островерхнею крышею. Поста- влена вмѣсто временнаго знака.	
33	10,2	Темно-корич- невый.	80 49	Возоб. 1867	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	Четырехугольная, прозрачная, деревянная пира- мида, сверху на 14 футъ обшита досками, съ крестомъ на вершинѣ. Служить для входа съ моря фарватеромъ, веду- щимъ къ <i>Кюрсало</i> , между Ламилуото и Хуовари. Принадлежитъ лоцманской станціи <i>Литкенаси</i> .	
34	10,8	Бѣлый; крыша зеленая.	89 27,5	1808 въ ос- тѣше- ніи. 1856	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	Маякъ круглый, каменный. Высота вентилятора отъ основанія 31,5 футъ. Освѣтительный аппаратъ <i>преломляющій</i> , 8-го разряда, съ сильными пробле- сками чрезъ одну минуту. При маякѣ находится деревянный домъ для маячной прислуги, деревянная баня и каменная кладовая. При маякѣ имѣются два колокола для звона въ нихъ во время тумана, съ возможно меньшими про- межутками. Если же на маякѣ услышенъ будетъ на морѣ пушечный выстрѣлъ или звонъ колокола или рожеа, то производится въ колокола частый перезвонъ.	
35	10,7	Бѣлая; крыша красная.	87,9 60	1837	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	Деревянная, четырехугольная, усѣченная пира- мида, обшита досками, съ флюгеромъ на вер- шинѣ. Служить для входа въ <i>Асте</i> и принадлежитъ къ лоцманской станціи этого же имени.	
36	12,8	Верхняя часть темно-крас- ная, нижняя изъ гранита; крыша и флагштокъ красные.	124,7 81,8	Вновь постр. 1862	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	Башня четырехугольная, которой нижняя часть на 60,9 футъ изъ гранита; а верхняя, на 9,7 футъ изъ кирпича; на островерхней, покрытой желѣзомъ, крышѣ въ 11,2 ф. высотой, поставленъ для сигналовъ 10-ти футовой флагштокъ. Служить для входа въ <i>Асте</i> и къ <i>Фридрикс- валму</i> , а также и для плаванія большимъ корабель- нымъ фарватеромъ.	

№	Название маяка, башни или знава.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительноположеніеогней и знаковъ.	Постоянный или вертающийся.	Продолжительность обрѣженія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.
87	БАШНЯ ЛУППИ.	На островѣ этого же имени, при входѣ въ <i>Роченсалъмъ</i> .	60°14'17"	27°03'04"	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
88	МАЯКЪ ЮЖНЫЙ ГОУЛАНДСКІЙ. (⊙ 3).	На южной оконечности острова <i>Голанда</i> .	60 00 40	27 01 40	1	»	Постоянный. (⊙ 3).	»	Красный.	Отъ NO10 чрезъ O, SW до NW1W.
89	БАШНЯ РАНЕЗ.	На южной оконечности острова <i>Ранезъ</i> , при входѣ въ <i>Роченсалъмъ</i> .	60 22 00	26 59 12	»	»	Не освѣщается.	»	»	»

№	Горизонтъ ор- на, башни или знака, въ мпг.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время учреж- денія.	Въ чьемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
			надъ уровн. моря отъ основанія				
			Огня.	Знака.			
37	8,9	Красная.	•	61 35	1837	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	<p>На островѣ Аспе находится лоцманскій старшина и 20 лоцмановъ, которые провожатъ суда: до <i>Голланда</i>, <i>Куорсало</i>, <i>Роенсальма</i>, <i>Фридрихсгама</i>, <i>Кауниссари</i> (Фагер-э), <i>Кутсало</i> или <i>Кутисель-Мулле</i> и <i>Котка</i>, а также въ море и съ моря—всѣми пятью проходами.</p> <p>Въ верхнемъ этажѣ башни устроена лоцманская караульня.</p> <p>На всей группѣ Аспенскихъ острововъ прѣсная вода дождевал, и потому, во время сильныхъ жаровъ, жители терпятъ въ ней недостатокъ.</p> <p>Деревянная, четырехугольная, усѣченная пирамида, съ флюгеромъ на вершинѣ. Служить для входа въ <i>Роенсальма</i>, между <i>Луши</i> и <i>Рейпо</i>.</p>
38	8,8	Красный.	•	52 38	1861 1 Авг.	Директора маяковъ и лоции Бал- тійскаго мо- ря.	<p>Маякъ деревянный, четырехсторонній. Высота вентилятора отъ основанія 45,5 футъ. Освѣтительный аппаратъ <i>преломляющій</i>, 8-го разряда.</p> <p>При маякѣ, кромѣ караульнаго дома, построена въ одной связи съ маякомъ, есть башня и колодезь съ прѣсною водою, и деревянная пристань для гребныхъ судовъ, отъ которой къ караульному дому проложена дорога, протяженіемъ 92 сажени.</p> <p>Для предупрежденія мореплавателей, при маякѣ находятся два колокола, въ которые во время тумана звонятъ съ возможно меньшими промежутками. Если же на маякѣ, во время тумана, услышанъ будетъ на морѣ пушечный выстрѣлъ, или звукъ рожка или колокола, то производится въ колокола частый перезвонъ.</p>
39	8,6	Верхняя часть бѣлая, а ниж- няя имѣетъ цвѣтъ грани- та; крыша бу- ро-красная.	•	56,4 39,9	Вновь постр. 1859	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	<p>Башня шестисторонняя, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды, которой нижняя часть на 12,2 футаго и маяч-наго вѣдомства въ Финляндіи.</p> <p>Служить для входа съ моря въ <i>Роенсальма</i>, а также для судовъ, идущихъ изъ <i>Аспе</i> въ <i>Котка</i> и <i>Кауниссари</i>, и для плавающихъ между <i>Кауниссари</i> и <i>Куорсало</i>, по южную сторону <i>Куркомасари</i>.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи <i>Кутсало</i> или <i>Кутисель-Мулле</i>.</p>

№	Название маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительное положение огней и знаковь.	Постоянный или вертящийся.	Продолжительность обращения или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство
40	БАШНЯ ГОХЛАНДСКАЯ.	На сѣверной оконечности острова Гохланда, на NO 0° 30', въ 25 саженьяхъ отъ нижняго маяка.	60°06'23,5	26°58'44,3	>	>	Не освѣщается.	>	>	>
41	МАЯКЪ НИЖНИЙ ГОХЛАНДСКІЙ. (⊙ 4). (Спасительная станція).	На сѣверной оконечности острова Гохланда.	60 06 22	26 58 43,8	1	Отъ верхняго маяка на NO 14° въ 570 саж.	Постоянный. (⊙ 4).	>	Бѣлый.	Отъ SW 1/4 W чрезъ W до SO 1/4 O.
42	МАЯКЪ ВЕРХНИЙ ГОХЛАНДСКІЙ. (⊙ 1).	На сѣверномъ холмѣ острова Гохланда.	60 05 44	26 58 24	1	Отъ нижняго маяка на NW 14° въ 570 саж.	Постоянный. (⊙ 1).	>	Бѣлый.	Весь горный зонтъ, кромѣ части отъ SO 12° до SO 36° закрываемой среднимъ и холмами остр.

№	Горизонтъ от- на, башни или знака, въ мѣл.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время учреж- денія.	Въ чемъ видѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
			надъ уровнемъ моря				
			отъ основанія	Огни. Знака.			
40	5,1	Бѣлая.	>	20 14	1824	Директора малковъ и лоція Бал- тійскаго мо- ря.	Башня круглая, каменная, съ красною крышею. Въ башнѣ повѣшенъ колоколь, въ который въ мрачную и туманную погоду бьютъ ринду чрезъ каждыя 3 минуты. Звонъ этотъ производится и тогда, когда замѣчено будетъ, что идущее судно приближается къ рифу. На островѣ Гохландѣ находится лодманская станція изъ 12 лодмановъ, которые обязаны знать входы въ Роченсальмъ: 1) между <i>Лонъ-Вири</i> и <i>Свартъ-Вири</i> , 2) между <i>Лулли</i> и <i>Рейпо</i> и 3) всѣ входы съ моря въ <i>Аста</i> , равно въ <i>Куорсало</i> , <i>Пинжетаса</i> и далѣе до <i>Тронзунда</i> и <i>Бьеркэ-зунда</i> .
41	6,6	Зеленый; кры- ша красная.	>	33 21	1807 Измѣ- ненъ въ ос- вѣщен. 1868	Директора малковъ и лоція Бал- тійскаго мо- ря.	Маякъ круглый, каменный. Высота вентилятора отъ основанія 28 футъ. Освѣтительный аппаратъ <i>преломляющій</i> , 4-го разряда. При маякѣ находится каменный домъ для маячной прислуги, каменная кладовая и деревянная баня. На сѣверной оконечности остр. Гохланда, по близости маяка, учреждена <i>спасительная</i> станція для судовъ, терпящихъ бѣдствіе, состоящая изъ начальника станціи; медика, снабженнаго необ- ходимыми медикаментами и хирургическими аппа- ратами на случай оказанія первоначальнаго по- собія утопающимъ или спасеннымъ послѣ круше- нія; спасительной лодки съ 14 чел. гребцовъ, при старшии и съ полною въ лодкѣ принадлеж- ностію, и сверхъ того, станція снабжена <i>мелко-</i> <i>мельными</i> сваридомъ для перебрасыванія съ бе- рега на ставшее на мель судно троса, по которому можетъ быть основана переправа людей съ поги- бающаго судна на берегъ въ случаѣ жестокаго шторма. Въ домѣ, занимаемомъ служащими при станціи, отведена для больныхъ особая комната, снабжен- ная двумя кроватями.
42	22,5	Бѣлый.	>	383,5 13,5	1807 Возоб. 1861	Директора малковъ и лоція Бал- тійскаго мо- ря.	На горизонтальной плоскости гранитной скалы выведенъ изъ кирпича фундаментъ, высотой 9½ футъ, на которомъ установленъ металлическій фо- нарь съ <i>преломляющимъ</i> аппаратомъ 1-го разряда. Высота вентилятора отъ основанія 24,5 футъ. При маякѣ находится каменный домъ для маячной при- слуги.

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительное положеніе огней и знаковъ.	Постоянный или вертящійся	Продолжительность обращенія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство
43	<b>ЗНАКЪ КОТЕА.</b>	На юго-восточной оконечности острова этого же имени, по близости <i>Роченсалъна</i> .	60°27'16"	26°58'16"	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
44	<b>БАШНЯ ВИРГИНЪ.</b>	На сѣверномъ островѣ этого же имени, въ SW отъ южной <i>Готландскаю</i> маяка.	59 56 45	26 53 00	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
45	<b>МАЯКЪ РОДШЕРЪ.</b>	На островѣ этого же имени.	59 58 08	26 41 05	1	»	Вертящійся.	Открывается на 10 и закрывается на 50 секундъ.	Бѣлый	Весь горзонтъ.

№	Горизонтъ ог-ни, башни или знака, въ мѣстѣ.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время учреж-денія.	Въ чемъ здѣшнй на-ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
			надъ уровн. моря отъ основанія	Огни. Знака.			
43	14, 6	Верхняя часть знака <i>темно-коричневая</i> , а каменное основаніе <i>кирпичнаго цвета</i>	>	162, 9 63	Вновь постр. 1859	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Нижняя часть знака, на 15½ футъ въ вышину, изъ кирпича, четырехугольная; на этой части, какъ на фундаментѣ, поставлена четырехугольная изъ шестовъ пирамида, которой верхняя часть на 13,6 ф. обшита досками; на верху знака, на среднемъ шестѣ, въ 8,5 ф. высотой, укрѣплена вертикально бочка.</p> <p>Служить примѣтнымъ мѣстомъ для судовъ, идущихъ съ моря—мимо <i>Луппи</i> и <i>Рамкэ</i>, а также отъ <i>Аспэ</i>—въ <i>Роченсалемъ</i>.</p> <p>Лоцманская станція находится на островкѣ, лежащемъ къ югу отъ башни, на которомъ находился до 1854 г. нынѣ упраздненный фортъ «<i>Слава</i>», и для помѣщенія очередныхъ лоцмановъ на островкѣ имѣется зданіе и при немъ поставленъ сигнальный шестъ. Самое же лоцманское селеніе расположено противъ знака на <i>Кутсало</i>, или <i>Кутцель-Мулле</i>.</p> <p>Лоцмана этой станціи, въ числѣ 1 старшины и 12 лоцмановъ, обязаны провозать суда шхерами: до <i>Фридрихстама</i>, <i>Куорсало</i>, <i>Кауниссари</i> и <i>Аспэ</i>: въ море: до <i>Гохланда</i>, между островами <i>Луппи</i> и <i>Рейпо</i>, и до <i>Куорсало</i> фарватеромъ на югъ отъ <i>Кутсало</i>.</p> <p>На мѣстѣ этого знака стояла съ давняго времени высокая каменная башня, построенная шведами, которая въ войну 1853—1856 годовъ была разрушена.</p>
44	8, 1	<i>Красная.</i>	>	50 85	1865	Директора маяковъ и лоцмн Балтійскаго моря.	<p>Четырехугольная, пирамидальная, красная башня, составленная изъ двухъ пирамидъ, имѣющихъ основаніе общее, но рѣзны высоты. Меньшая или внутренняя пирамида вся обшита влооть досками, а на наибольшей пирамидѣ обшита только верхняя ея половинна и вѣселошь, но съ промежутками.</p>
45	9, 2	<i>Желтый; крыша красная.</i>	>	64 52	1818 Вовоб. 1859	Директора маяковъ и лоцмн Балтійскаго моря.	<p>Маякъ шестисторонній, деревянный, съ таковыми же службами для прислуги. Высота вентилятора отъ основанія 6½ футъ. Освѣтительный аппаратъ <i>отражательный</i>, изъ 6 лампъ.</p> <p>При маякѣ находятся два колокола, въ которые звонять во время тумана чрезъ кратчайшіе промежутки времени. Если же въ это время на маякѣ услышать на морѣ звукъ выстрѣла, рожка или колокола, то производится въ колокола частый перезвонъ.</p>

\*

№	Название мала, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительноположеніеогней и знаковь.	Постоянный или вертящійся.	Продолжительность обращенія или промежутка между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.
46	БУНДСКІЕ СТОРНЫЕ ЗНАКИ.	<i>Южный</i> , на берегу Кундской губы. <i>Сѣверный</i> , на томъ же берегу, въ 511 сажняхъ, на SW 80° 30', отъ мельницы Мала.	59°29'57,7" 59 30 03	26°34'57,4" 26 34 54	»	SO и NW 15°, — » 80саженъ.	»	»	»	»
47	ЗНАКЪ ГОФТЬ.	На островѣ N-мъ <i>Гофть</i> , предъ входомъ въ <i>Кундскій</i> заливъ.	59 40 40	26 31 55	»	»	»	»	»	»
48	ВАШНЯ ОРРЕН-ГРУНДЪ.	На западной сторонѣ острова этого же имени, при входѣ въ <i>Ловизу</i> .	60 16 26	26 27 36	»	»	»	»	»	»
49	ШАЯКЪ СТЕШЕРЪ. (⊙ 3)	На срединѣ высоты острова этого же имени.	59 49 10	26 23 00	1	»	»	»	Бѣлый.	Отъ SW 65° черезъ N до SO 41°.
50	ЗНАКЪ ДИГШЕРЪ.	На скалѣ этого же имени, лежащей къ SW, въ 8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> миляхъ отъ банки <i>Оррентрундъ</i> .	60 09 46	26 16 43	»	»	»	»	»	»



№	Горизонтъ отъ-нн, башни или знака, въ мѣл.	Цвѣтъ маяка башни или знака.	Высота		Время учрежденія.	Въ чемъ видѣнъ находитсѣ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
			надъ уровн. моря отъ основанія	Огни. Знака.			
46	Далье 6, 4 Далье 5, 3	Красные.	>	> 81, 5 > 21	1859	Директора маяковъ и лоциѣ Балтійскаго моря.	Каждый знакъ состоитъ изъ шести съ подпорами: южный имѣетъ на вершинѣ бочку, поставленную горизонтально, а северный, — также бочку, поставленную вертикально. Створъ знаковъ (SO 16°) ведетъ между обоними <i>Гобтами</i> и между <i>Сельсундъ</i> , на якорное мѣсто <i>Кундской</i> губы. Просѣкъ гѣса отъ мысы <i>Блюгеръ</i> къ морю, имѣетъ направленіе NO и SW 9° и, ведетъ къ самой гавани, построенной для мелкихъ судовъ, но, по извѣстному мѣстоположенію, просѣкъ этотъ видѣнъ не въ дальнемъ разстояніи.
47	>	Шаръ на вершинѣ красный.	>	> 85, 7	1868	Директора маяковъ и лоциѣ Балтійскаго моря.	Знакъ состоитъ изъ шести, укрѣпленного подпорами, соединенными при вершинѣ вертикальными кругами, образующими со всѣхъ сторонъ шаръ, всего діаметръ 1½ сажени.
48	11, 8	Нижняя гранитная часть бѣлая, а верхняя — светло-красная, крыша черная.	>	106, 2 74	Возоб. 1858	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Нижняя часть, до высоты 48, 7 футъ, четырехугольная, изъ гранита, а верхняя, въ 19, 5 футъ. — восьми-сторонняя, деревянная, съ крышею въ 5, 8 футъ. высотой. Служитъ для входа съ моря къ г. <i>Ловиза</i> . На восточной сторонѣ остр. <i>Орренундъ</i> находится лоцман. станція, которой староста и 6 лоцмановъ помѣщаются въ домъ, выкрашенномъ красною краскою. Лоцмана провожаютъ суда съ моря и въ море: къ W до <i>Пеллины</i> (у <i>Глосхольма</i> ) и къ O до <i>Бойста</i> , а также до <i>Ловизы</i> и <i>Ваштера</i> . Лоцманскіе сигналы поднимаются на башнѣ.
49	9, 3	Бѣлый.	65	> 51	1871	Директора маяковъ и лоциѣ Балтійскаго моря.	Башня маяка чугунная, круглая съ металлическимъ фонаремъ и <i>преломляющимъ</i> аппаратомъ, 3-го разряда. Домъ для прислуги, баня, кладовая, колодезь и сарай для гребнаго судна — деревянные.
50	6, 1	Бѣлый.	>	28, 9 20	1858	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ построень изъ гранитнаго камня, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды, на верху которой поставленъ флажокъ съ флагеромъ. При входѣ въ <i>Ловизу</i> знакъ служитъ для предостереженія отъ опасныхъ мелей <i>Дюшерскихъ</i> сваятъ, а также опознательнымъ пунктомъ для судовъ, идущихъ съ моря, отъ SW, въ г. <i>Ловизу</i> .

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительноположеніеогней и знаковъ.	Постоянный или вертящійся.	Продолжительность обращенія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство
51	ЗНАКЪ СКВЕТАНЪ.	На скалѣ <i>Скветтанъ</i> лежащей въ 4 миляхъ къ востоку отъ <i>Пеллинской</i> башни.	60°11'40"	25°59'27"	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
52	БАШНЯ ЛОПИНЕМИ.	На мысѣ этого же имени, при входѣ въ заливъ <i>Каипервикъ</i> .	35 38 10	25 59 02	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
53	БАШНЯ ГЛОСХОЛЬМЪ ИЛИ ПЕЛЛИНГЪ.	На южной оконечности острова <i>Глосхольма</i> , лежащаго противъ южнаго мыса острова большаго <i>Пеллитъ</i> .	60 11 10	25 51 25	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
54	МАЯКЪ ЭКХОЛЬМЪ или МОНКВИКСКІЙ. (☉ 2).	На сѣверозападной сторонѣ острова <i>Экхольма</i> , при входѣ въ заливъ <i>Монковикъ</i> .	59 41 06	25 48 58	1	»	Вертящійся во всю высоту.	Проблески черезъ $\frac{1}{2}$ минуты.	Бѣлый.	Весь горный зонтъ.

Горизонтъ ориентиръ, башни или знака, въ миляхъ.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи ходитсл.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
		надъ уровн. моря отъ основанія				
		Огни.	Знака.			
1	6,3	Шесть в подпоры <i>осмолемы</i> , а шаръ окрашенъ <i>бѣлою</i> и <i>красною</i> красками вертикально.	>	80 26	1865	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи. Знакъ состоитъ изъ каменной, четырехугольной, усѣченной пирамиды, высотой въ 8 футовъ, въ срединѣ которой утверждены шесть съ шаромъ на вершинѣ, поддерживаемый 4-мя подпорами. Знакъ этотъ служитъ для облегченія плаванія при входѣ съ моря въ шхеры и по шхерному фарватеру въ гугу отъ острова <i>Пеллингъ</i> .
2	8,1	<i>Бѣлый</i> ; крыша <i>красная</i> .	>	50 40	1866	Директора маяковъ и лоцм Балтійскаго моря. Башня деревянная, имѣетъ видъ шестугольной, усѣченной пирамиды, обшитой вплоть досками.
3	13,0	<i>Бѣлая</i> ; крыша, крестъ и бочка окрашены <i>черладою</i> на <i>смолю</i> .	>	129 93,5	1882 Перестроена 1863	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи. Башня каменная, круглая съ остроконечною крышею, на которой поставленъ крестъ съ горизонтально утвержденною бочкою на вершинѣ. Высота башни 52½ фута, крыши 21½ а креста съ бочкою 19½ футъ. Башня эта служитъ опознавательнымъ морскимъ знакомъ для входящихъ судовъ, идущихъ по фарватеру мимо Куммельшера и обозначенному вѣхами; но, чтобы лучше можно было отличить ее отъ башни <i>Седершерскаго</i> маяка, высота Глосхольмской башни, по снятіи съ нея фонаря, въ теченіе лѣта 1863 г. уменьшена въ высоту на 20 футъ и покрыта крышею; въ одному изъ угловъ башни поставлена сигнальная мачта. Находящіяся при башнѣ нѣсколько лоцмановъ со станціи <i>Пеллингъ</i> обязаны провожать суда до <i>Бойста</i> гор. <i>Борто</i> , <i>Вотшера</i> , <i>Орретрунда</i> , гор. <i>Ловизы</i> , <i>Свартхольма</i> , <i>Унаса</i> , <i>Перта</i> , <i>Гельсингфорса</i> и въ море—въ обѣ стороны. Принадлежитъ въ лоцманской станціи <i>Пеллингъ</i> .
4	12	<i>Красный</i> .	>	108 79	Возоб. 1852 Измѣн. 1871	Директора маяковъ и лоцм Балтійскаго моря Башня маяка каменная, круглая съ металлическимъ фонаремъ и <i>преломляющимъ</i> аппаратомъ, 2 разряда. Маячная прислуга помѣщается въ каменномъ домѣ; остальные службы деревянными и всѣ зданія обнесены заборомъ.

№	Название маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительное положение огней и знаковь.	Постоянный или вертящійся	Продолжительность обращенія или проясненія между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемая протрава
55	<b>ПЛАВУЧІЙ МАЯКЪ КАЛББОНЕНТРУИДЪ.</b>	По южную сторону мели <i>Калббонентруидъ</i> , къ SIO, въ 200 саженьяхъ отъ красныхъ голиковъ, ограждающихъ мель.	59°58'45"	25°37'30"	1	»	Постоянный.	»	Бѣлый.	Весь зонтъ.
56	<b>ЗНАКЪ КАЛЬБШЕРЪ.</b>	На скалѣ этого же имени при входѣ съ моря на шхерный фарватеръ, ведущій въ городъ <i>Борю</i> .	60 08 11	25 37 09	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
57	<b>ЗНАКЪ РЕННШЕРЪ.</b>	На островѣ этого же имени, лежащемъ при шхерномъ фарватерѣ, между лоцм. станціями <i>Пелминъ</i> и <i>Унасъ</i> .	60 11 17	25 35 30	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
58	<b>МАЯКЪ СЕДЕРШЕРЪ.</b> (⊙ 3)	На островѣ <i>Сюннерландъ</i> , въ группѣ острововъ <i>Седершеръ</i> , при входѣ съ моря въ шхеры г. <i>Борю</i> .	60 06 40	25 25 51	1	»	Постоянный съ проблесками. (⊙ 3.)	<i>Проблески</i> чрезъ 1½ минуты, отъ 4 до 5 секундъ.	Бѣлый.	Отъ NW чрезъ W, S O до NO S

№	Горizontъ оръя, башни или знака, въ мил.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время учрежденія.	Въ чьемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
			малъ уровн. моря отъ основанія	Огня. Знака.			
55	7,2	Маячное судножелезное, имѣетъ три мачты и на черныхъ бортахъ двѣ большія буквы <i>Кик</i> съ каждой стороны; на гротъ-мачтѣ утверждены шаръ, окрашенный вертикальными полосами <i>бѣлою и красною</i> цвѣта.	40	»	1858 Измѣн. въ осн. вѣще-ніи 1860 Постр. желѣз. 1864	Директора маяковъ и лоцн Балтийскаго моря.	Маякъ ставится на якорѣ вѣсомъ около 100 пуд., на глубинѣ 9 сажень, на каменистомъ грунтѣ. Днемъ, когда маякъ стоитъ на своемъ мѣстѣ, на гротъ-мачтѣ, подъ шаромъ, поднимается маячный флагъ; а ночью, при тѣхъ же обстоятельствахъ—металлическій фонарь съ <i>отражательнымъ</i> аппаратомъ, изъ 8 лампъ. Освѣщается ежегодно со дня занятія имъ опредѣленнаго мѣста (при самомъ началѣ постановки вѣхъ) до 1-го ноября или до появленія, ранѣе этого срока, плавающихъ льдовъ; съ наступленіемъ этого времени маякъ снимается. Во время тумана звонятъ въ колоколь, вѣдными ударами, чрезъ три секунды въ продолженіе 20 минутъ, что и повторяется чрезъ каждыя 10 минутъ.
56	8,6	Стороны знака, обращенныя къ <i>SO</i> и <i>SW</i> , <i>бѣлыя</i> , а къ <i>NW</i> и <i>NO</i> — <i>черныя</i> .	»	56 35	1849	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Деревянная, четырехугольная пирамида, обшита досками, съ флагеромъ на вершинѣ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи <i>Умась</i> и служитъ для входа въ гор. <i>Боро</i> . Лоцмановъ можно брать съ остр. <i>Коккома</i> , у маяка <i>Седегеръ</i> .
57	7,9	Неокрашенъ.	»	47,2 26,3	1859	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ четырехугольнаго бревенчатаго сруба, на срединѣ котораго поставлены шесть съ поперечною рейкою при вершинѣ. Высота сруба 13,6 ф. Служитъ для плаванія, по шхерному фарватеру, отъ лоцманской станціи <i>Пелличъ</i> , чрезъ такъ называемый <i>Унасъ-Портъ</i> , къ <i>Гельсингфорсу</i> . Проходя мимо знака, должно оставлять ее къ югу.
58	12,7	Нижняя часть имѣетъ натуральныя цвѣты <i>гранита</i> ; верхняя <i>темнокрасная</i> , а фонарь и крыша <i>зеленыя</i> .	124 99	»	1862 1 Сент.	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Башня маяка осмисторонняя, нижняя ея часть на 28,2 фута изъ тесанаго гранита, а верхняя на 60,9 футъ изъ кирпича. Высота вентилятора отъ основанія 105,2 фута. Освѣтительный аппаратъ <i>преломляющій</i> 3-го разряда. Строенія для маячной прислуги, находящіяся близости маяка, окрашены въ красный цвѣтъ и хорошо видны съ моря.

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта. N.	Долгота. O.	Число огней.	Относительное положеніе огней и знаковъ.	Постоянный или вѣтрящийся.	Продолжительность свѣщенія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.
59	ЗНАКЪ ГРОШЕРЪ.	На островѣ этого же имени, лежащемъ на шхерномъ фарватерѣ.	60°11'32"	25°25'45"	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
60	ЗНАКЪ ТАЛЬШЕРЪ ИЛИ МЮРБОРСТАНЪ.	На островѣ <i>Talshers</i> или Мюрборстанъ, лежащемъ при шхерномъ фарватерѣ.	60 10 41	25 20 00	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
61	ЗНАКЪ КОКШЕРЪ. (⊙ 2.)	На островѣ этого же имени.	59 42 00	25 02 37	1	»	Постоянный. (⊙ 2.)	»	Бѣлый.	Весь горизонтъ.

№	Горизонтъ оръ- ни, башни или знака, въ видѣ знака.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
			надъ уровн. моря отъ основанія	Огни. Знака.			
59	6,8	Неокрашенъ.	>	85,2 26,5	1859	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	<p>Служить для плаванія Финскимъ заливомъ, а также для входа на шхерный фарватеръ, ведущій къ гор. <i>Борю</i>.</p> <p>По близости маяка, на остр. <i>Коккома</i> (одномъ изъ группы <i>Седершеръ</i>) помѣщены съ лопм. станціи <i>Пертъ</i>,—4 лопмана, которые обязаны прово- жать суда до таможи у <i>Пертъ</i>, къ гор. <i>Борю</i>, въ <i>Унасъ</i>, <i>Пеллима</i>, и <i>Гельсингфорсъ</i>, а также и въ море. Для судовъ проходящихъ мимо маяка и желающихъ укрыться отъ бури или пристать къ берегу съ внутренней стороны Сѣдершерскихъ острововъ, сдѣланы три рыма.</p> <p>Знакъ состоитъ изъ четырехугольнаго, бревенча- таго сруба, на которомъ поставленъ шесть, съ досчатымъ треугольникомъ на вершинѣ, угломъ вверхъ. Высота сруба 13,6 футъ, а шеста 12,8 сгва въ Фин- ляндіи.</p> <p>Служить для плаванія, по шхерному фарватеру, между лопманскою станціею <i>Унасъ</i> и <i>Гельсингфор- сомъ</i>. Знакъ этотъ можно проходить по обѣ сто- роны, но лучше оставлять его къ югу.</p>
60	7,2	Неокрашенъ.	>	40,4 26,8	1859	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	<p>Знакъ состоитъ изъ четырехугольнаго, бревенча- таго сруба, на срединѣ котораго поставленъ шесть съ крестомъ на вершинѣ. Высота сруба 13,6 фута, а шеста 13 футъ.</p> <p>Служить для плаванія по шхерному фарватеру, между лопманскою станціею <i>Унасъ</i> и <i>Гельсингфор- сомъ</i>. Знакъ этотъ можно проходить по обѣ сто- роны, но лучше оставлять его къ югу.</p>
61	11,8	Темно-корич- невый; фонарь и крыша зе- леные.	105,5 91,5	91,5	Возоб. 1858 15Мая.	Директора маяковъ и лоцн Бал- тійскаго мо- ря.	<p>На широкомъ, каменномъ основаніи бывшаго маяка построена круглая, желѣзная башня, съ <i>прелом- ляющимъ</i> аппаратомъ 2-го разряда. Домъ для маяч- ной прислуги и остальные службы деревянные.</p> <p>При маякѣ находятся два колокола, въ которые звонить во время тумана чрезъ кратчайшіе про- межутки времени. Если же во время тумана услы- шанъ будетъ на морѣ пушечный выстрѣлъ или звукъ рожа или колокола, то производится въ колокола частый перезвонъ.</p>

\*

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта. Н.	Долгота. О.	Число огней.	Относительное положеніе огней и знаковъ.	Постоянный или вертлкійся.	Продолжительность обращенія для прожектора между пробѣгами.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство
62	БАШНЯ ГРОХАРА.	На скаль этого же имени, при входѣ въ <i>Свеаборгъ</i> .	60°06'18"	24°59'46"	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
63	ШАХЪ ЮЖНЫЙ КАТЕРИЕНТАЛЬСКІЙ. (Створный).	На горѣ <i>Лаксбергъ</i> , повосточную сторону города <i>Ревеля</i> .	59 25 47	24 49 32	1	SO и NW 20° 51' 500 саж.	Постоянный.	»	Бѣлый.	Отъ NO 7° 30' чрезъ N до NW 56° 30'.
64	ШАХЪ СѢВЕРНЫЙ КАТЕРИЕНТАЛЬСКІЙ. (Створный). (© 3).	На горѣ <i>Лаксбергъ</i> , повосточную сторону города <i>Ревеля</i> .	59 26 21	24 49 10	1	SO и NW 20° 51' 500 саж.	Постоянный. (© 3).	»	Бѣлый.	Уголъ въ 9°, отъ NW 15 до NW 24.



П Р И М Ъ Ч А Н І Е.

Горизонтъ ог- ня, башни или знака въ мил.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время учреж- денія.	Въ чьемъ вѣдѣніи на- ходится.	
		надъ уровн. моря отъ основанія	Огня.   Знака.			
10, 3	<i>Сѣтло-крас- ная.</i>	»	80, 5 58	Возоб. 1856	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	<p>Башня деревянная, шестисторонняя, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды, съ шаромъ и флюгеромъ на крышѣ.</p> <p>При башнѣ находится лоцман. станція, которой староста и 6 лоцмановъ помѣщаются въ желтомъ деревянномъ домикѣ у самой башни. Лоцмана встрѣчаютъ суда въ 4 миляхъ южнѣ башни (у мели Храпцова) и провожаютъ до <i>Свеаборга</i> и <i>Гельсингфорса</i>. Во время крѣпкаго вѣтра, когда лоцмана не могутъ выѣхать для встрѣчи судна, створъ башни <i>Грохара</i> съ православною <i>церковью</i> въ Свеаборгѣ, по R NO 8°, ведетъ безопасно отъ всѣхъ мелей до самой башни.</p> <p>Подхода къ Свеаборгу, прежде всего открывається <i>Николаевская кирка</i> въ Гельсингфорсѣ. Островъ <i>Стура Миеа</i>, <i>обсерваторія</i> и новая православная церковь въ городѣ служатъ также хорошими опознавательными предметами.</p>
18, 4	<i>Красный, кры- ша зеленая.</i>	258 114	»	1835 Исправленъ. 1862	Директора маяковъ и лоцнн Бал- тійскаго мо- ря.	<p>Маякъ деревянный, осмисторонній, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды. Высота вентилятора отъ основанія 123½ фута. Освѣтительный аппаратъ, <i>отражательный</i>, изъ 7 ламп.</p> <p>Створъ этого маяка съ сѣвернымъ маякомъ, по R SO 20° 51', ведетъ на <i>Ревельскій рейдъ</i> между всѣми мелями, заграждающими съ сѣвера Ревельскую губу.</p> <p>Независимо отъ створа, маякъ этотъ освѣщаетъ пространство Ревельской губы до оконечности острова <i>Наргана</i>; но какъ остр. Наргэнъ, а въ особенности опасный южный его рифъ, освѣщены не были, то съ 1-го іюля 1857 года уголъ освѣщенія этого маяка увеличенъ къ западу до NW 56° 30'. Теперь появленіе огня <i>южнаго Катеринентальскаго</i> маяка предостерегаетъ идущихъ отъ запада между Наргэнномъ и Сурпоимъ, отъ S-го <i>Наргэнскаго</i> рифа, въ особенности при лавировкѣ</p> <p>При маякѣ находится каменный домъ для маячной прислуги и деревянная кладовая.</p>
14, 5	<i>Бѣлый; кры- ша, какъ зда- нія маяка, такъ и башни зеленая.</i>	160, 5 20	»	1806 Надст. 1839 Измѣн. въ освѣ- щеніи 1861 Испр. 1862	Директора маяковъ и лоцнн Бал- тійскаго мо- ря.	<p>Освѣтительный аппаратъ <i>преломляющій съ рефлекторомъ</i>, 3-го разряда, поставленъ въ южной сторонѣ верхняго этажа каменнаго, четырехугольнаго зданія; освѣщаетъ уголъ въ 9 градусовъ и то направленіе, которое дѣлаетъ безопаснымъ проходъ на Ревельскій рейдъ между сѣверными мелями, какъ съ попутнымъ вѣтромъ, такъ и во время лавировки.</p> <p>Независимо отъ угла освѣщенія створъ этого огня съ огнемъ южнаго <i>Катеринентальскаго</i> маяка, по R SO 20° 51', показываетъ прямое и безопасное направленіе на <i>Ревельскій рейдъ</i>.</p>

№	Название маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительное положение огней и знаков.	Постоянный или вѣртящійся.	Продолжительность обратности или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.
65	ДВА ВУЛЬФСКИЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКА.	На выдавшемся къ сѣверо-востоку песчаномъ мысѣ острова <i>Вульфа</i> .	<i>Сѣвернаго:</i> 59°35'15" 24°48'27" <i>Южнаго:</i> 59 35 12 24 48 24,5			SW и NO } 24°00'.	Не освѣщаются.	»	»	»
66	ДВА ОГНЯ у восточныхъ воротъ Ревельской новой военной зава-ни.	<i>Сѣверо-восточный</i> , на восточной оконечности <i>сѣвернаго</i> башенка, по сѣверо-восточную сторону воротъ. <i>Юго-западный</i> , на сѣверной оконечности <i>восточнаго</i> башенка, по юго-западную сторону воротъ.	59 27 00	24 47 46	1	NO и SW } 42° 33 сажен.	Постоянный.	»	Бѣлый.	Отъ SW 8° черезъ W до SO 77°.
67	ДВА ОГНЯ у западныхъ воротъ Ревельской новой военной зава-ни.	<i>Сѣверо-западный</i> , на западной оконечности <i>сѣвернаго</i> башенка, по сѣверо-западную сторону воротъ. <i>Юго-восточный</i> , на NO-й оконечности <i>западнаго</i> башенка, по юго-восточную сторону воротъ.	59 27 00	24 47 20	1	SO и NW } 32° 20'. 37 сажен.	Постоянный.	»	Бѣлый.	Отъ SW 8° черезъ W до NO 74°.
					1		Постоянный.	»	Красный.	Отъ SW 1° черезъ W до NO 65°.

Горизонтъ оу- ни, башни или знака въ миляхъ.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время учреж- денія.	Въ чьемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.	
		надъ уровн. моря отъ основанія	Огня.   Знака.				
55	7,2	Красные: N-й съ двумя, а S-й съ тремя ша- рами на вер- шинѣ.	»	»	Возоб. 1855	Директора маяковъ и лоціи Бал- тійскаго мо- ря.	<p>Чтобы днемъ маякъ этотъ отличить отъ стар- рыхъ маяковъ, находящихся поблизости, въ 1839 году на сѣверной сторонѣ зданія маяка по- ставлена осьмисторонняя деревянная башня. При маякѣ для смотрителя и маячной прислуги имѣются два каменные дома, баня и погребъ.</p> <p>На западной оконечности старой военной га- вани, вблизи караульнаго дома, поставлена маяча для переговоровъ съ приходящими въ Ревельскому порту судами, по своду международныхъ коммерче- скихъ сигналовъ.</p>
	7,7						
66	»	»	»	»	1859	Ревельска- го порта.	<p>Каждый фонарь освѣщается одною лампою съ тройнымъ рефлекторомъ. Освѣщаются ежегодно съ 15 іюля до прекращенія навигаціи при <i>Ревельскомъ</i> портѣ.</p> <p>При входѣ въ ворота, <i>бѣлый</i> огонь слѣдуетъ оставлять къ N, а <i>красный</i> къ S. Суда, сидящія болѣе 20 футъ, при входѣ въ восточныя ворота, не должны заходить въ ягу далѣе параллели <i>крас- наго</i> огня.</p> <p><i>Бѣлый</i> огонь хорошо видѣнъ за три мили, но красный огонь, въ особенности съ мелкихъ су- довъ, открывается тогда, когда пройденъ будетъ створъ его съ восточною оконечностію сѣвернаго больверка.</p>
67	»	»	»	»	1859	Ревельска- го порта.	<p>Каждый фонарь освѣщается одною лампою съ тройнымъ рефлекторомъ. Освѣщаются въ продол- женіе того же времени, какъ и фонари у восточ- ныхъ воротъ.</p> <p>При входѣ въ западныя ворота <i>бѣлый</i> огонь слѣдуетъ оставлять къ N, а <i>красный</i> къ S.</p>

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительное положеніе огней и знаковь.	Постоянный или вертящійся.	Продолжительность обращенія или промѣутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.
68	<b>ПЛАВУЧІЙ МАЯКЪ РЕВЕЛЬСТЕЙНЪ.</b>	По сѣверную сторону меля <i>Ревельстейнъ</i> , въ 270 саженьяхъ, по створу бѣлыхъ и красныхъ голиковъ, ограждающихъ мель съ сѣвера и юга.	59°43'15"	24°45'05"	2	Горизонтальное.	Постоянные.	»	Бѣлые.	Весь горный зонтъ.
69	<b>ЗНАКЪ ВУЛЬФСКІЙ.</b>	На сѣверо-западномъ, каменномъ рифѣ острова <i>Вульфа</i> .	59 36 07	24 45 02	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
70	<b>ЗНАКЪ БИТЭ-ЧЕРРИНГЕНЪ.</b>	На безлѣсной скалѣ этого же имени, навѣшномъ шхерномъ фарватерѣ, между <i>Гельсимфорсомъ</i> и <i>Поркалаудомъ</i> .	60 04 23	24 44 40	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
71	<b>МАЯКЪ НАРГЭНЪ.</b>	На сѣверной оконечности острова Наргэна.	59 36 22	24 31 57	1	»	Вертящійся.	Въ продолженіе минуты свѣтъ видѣнъ на 10 секундъ.	Бѣлый.	Весь горный зонтъ.

№	Горizontъ оц-на, башни или знака, вѣдн.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время учрежденія.	Въ чьемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
			надъ уровн. моря отъ основанія	Огни. Знака.			
8	Отъ 6,5 до 7,2	Маячное судно желѣзное, имѣеть три мачты и на черныхъ бортахъ двѣ большія буквы Р и В съ каждой стороны; на гротъ и бизань мачтахъ утверждены шары, окрашенные вертикальными полосами <i>бѣлою и черною</i> цвѣта.	82—40	>	1858 Измѣн. въ обществ. 1860 Постр. желѣз. 1864	Директора маяковъ и лоцнн Балтійскаго моря.	Маякъ ставится на одномъ 100 пуд. якорѣ, на глубинѣ 12 сажень. Днемъ, когда маякъ стоитъ на своемъ мѣстѣ, на гротъ-мачтѣ, подъ шаромъ, поднимается маячный флагъ, а ночью, при тѣхъ же обстоятельствахъ, на <i>гротъ</i> и <i>бизань</i> мачтахъ—по одному фонарю, изъ коихъ каждый освѣщается <i>отражательнымъ</i> аппаратомъ, изъ 8 ламп. Освѣщается ежегодно со дня занятія опредѣленнаго мѣста (при самомъ началѣ постановки вѣхъ) до 1 ноября, смотря по погодѣ; послѣ чего онъ снимается и отводится въ Ревель. Во время тумана бьютъ въ колокола рунду, прерывая ее, только по временамъ, на пять минутъ.
19	7,2	<i>Красный.</i>	>	>	Возоб. 1856	Директора маяковъ и лоцнн Балтійскаго моря.	Пирамида, составленная изъ двухъ четырехугольныхъ центральныхъ пирамидъ, которыми отъ вершины до половины высоты обиты досками съ просвѣтами. Знакъ этотъ служитъ для указанія опаснаго <i>Вульфскаю</i> рифа.
70	6,5	Неограшенъ.	>	82,1 16,5	1845	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатаго сруба, безъ обшивки и крыши, съ кровельнымъ конькомъ. Высота сруба 12,6 футъ. Служить для предохраненія отъ мелей Кита. Недалеко отъ знака находится скала <i>Микельшеръ</i> съ лоцманскою караульней (краснаго цвѣта), при которой два лоцмана содержать вахту. Лоцмана эти обязаны провозить суда: въ море мимо мели <i>Леррундъ</i> , а съ моря до <i>Микельшера</i> . Но такъ-какъ скала эта имѣеть 85 ф. высоты, то построенная на ней лоцманская караульня служитъ надежнымъ знакомъ для судовъ, идущихъ съ моря въ шхеры. Принадлежитъ къ лоцм. станціи <i>Микельшеръ</i> .
71	12,9	<i>Бѣлый;</i> крыша <i>красная.</i>	128 114	>	Возоб. 1849 Исправленъ 1862	Директора маяковъ и лоцнн Балтійскаго моря.	Маякъ круглый, каменный, съ металлическимъ фонаремъ. Высота вентилатора отъ основанія 124 фута. Освѣтительный аппаратъ <i>отражательный</i> , изъ 12 лампъ. Домъ для маячной прислуги, кладовыя и бани деревянные.

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительное положеніе огней и знаковь.	Постоянный или вѣтрящійся.	Продолжительность обращенія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.
72	<b>ЗНАКЪ БРЕДХОЛЬМЪ ИЛИ БРЕД- ШЕРЪ.</b>	На скалѣ этого же имени, лежащей при восточномъ шхерномъ фарватерѣ, ведущемъ въ <i>Поркалауддъ</i> .	59°58'46"	24°30'46"	>	>	Не освѣщается.	>	>	>
73	<b>ЗНАКЪ СТАКАКУВЪ.</b>	На островѣ этого же имени, при входѣ съ моря на <i>Поркалауддскій</i> рейдъ.	59 55 38	24 25 15	>	>	Не освѣщается.	>	>	>
74	<b>МЯКЪ РЕННШЕРЪ или ПОРКАЛАУДЪ.</b>	На безлѣсномъ островѣ <i>Ренншерь</i> , въ $1\frac{3}{4}$ мили, на SW 1°30', отъ мыса <i>Поркала</i> , при входѣ на <i>Поркалауддскій</i> рейдъ.	59 56 10	24 24 43	1	>	Постоянный.	>	Бѣлый.	Отъ OIS чрезъ S до SW1W.

№	Горизонтъ от- на, башни или знака въ мнл.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
			надъ уровн. моря отъ основанія				
			Огни.	Знака.			
72	7,9	Неограшеть.	>	47,7 13,6	1840	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатого сруба, безъ крыши. Служить для входа съ восточной стороны на <i>Поркалаудскій рейдъ</i> . Принадлежить къ лоцм. станціи <i>Горкала</i> .
73	8	Щитъ на вер- шинѣ крас- ный, а осталь- ныя части зна- ка <i>бѣсоло- ны</i> .	>	53,4 28	1856 Измѣн. 1869	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	Знакъ состоитъ изъ четырехъ саженнаго шеста, укрѣпленнаго тремя подпорами, и съ треугольнымъ щитомъ на вершинѣ. Знакъ этотъ при входѣ на Поркалаудскій рейдъ должно оставлять въ пра- вой сторонѣ. Принадлежить къ лоцм. станціи <i>Ренниеръ</i> .
74	14, 7	Нижняя часть на 43,4 фута изъ сѣрагогра- нита, а верх- няя на 56,5 фута изъ кир- пича и <i>сѣ- лена</i> ; фонарь зеленый, а вышачерная.	>	163,9 106,5	1800 Возоб. 1814 надстр- 1821 Измѣн. въ ос- вѣще- ніи 1827 и 1837	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	Гранитная часть башни четырехугольная, а верхняя кирпичная—круглая. Высота вентилятора отъ осно- ванія 112,5 футовъ. Освѣтительный аппаратъ <i>отражательный</i> , изъ 13 лампъ. Огонь маяка служить для предостере- женія отъ окружающихъ его мелей и для плава- нія въ Финскомъ заливѣ, а днемъ маячная башня способствуетъ входу на <i>Баръзундскій плесъ</i> , въ <i>Поркала</i> и <i>Пиккала</i> , и для судовъ, идущихъ отъ запада въ Гельсингфорсъ. Первоначально маякъ построенъ, въ 1800 году, изъ гранита, высотой въ 43 фута и освѣщался одною лампою съ большимъ рефлекторомъ. Въ войну 1808 года фонарь былъ разрушенъ и по- ставленъ вторично въ 1814 году. Въ 1821 году маячная башня возвышена кирпичною надстрой- кою, а въ 1827 году поставленъ на ней верта- щійся <i>отражательный</i> аппаратъ изъ 15 лампъ, который въ 1837 году замѣненъ постояннымъ ап- паратомъ изъ 13 лампъ. При маякѣ имѣется колоколь, въ который зво- нять въ туманную погоду, чрезъ каждыя 10 ми- нута, 5 минутъ сряду. Лоцмана содержать при маякѣ вахту изъ 4 че- ловѣкъ, которые обязаны провожать суда съ моря отъ мели <i>Флинтриундъ</i> до <i>Поркала</i> , а также и до ближайшихъ лоцм. станцій, отъ которыхъ, въ свою очередь, лоцмана вѣдутъ суда до складочныхъ мѣстъ: <i>Гельсингфорса</i> , <i>Сундеберга</i> и <i>Пиккала</i> , въ <i>Бозашеръ</i> , <i>Баръзундъ</i> , къ <i>Фатервикскому</i> заводу, а также въ море мимо <i>Флинтриунда</i> и <i>Лерриунда</i> .

\*

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительное положеніе огней и знаковъ.	Постоянный или вертящійся.	Продолжительность обращенія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.
75	ЗНАКЪ БРЭБЛАНЪ.	На скалѣ Крѣклянъ, по фарватеру между Гельсингфорсомъ и Поркала, восточнѣе Рефсѣ.	59°59'04"	24°31'34"	>	>	Не освѣщается.	>	>	>
76	МАЯКЪ НИЖНІЙ СУРОПЪ. (☉ 4). (Створный).	На низменномъ берегу, по восточную сторону прикрутаго мыса <i>Сурупъ</i> .	59 28 24	24 26 13	1	Съ огн. маяка <i>Верхн. Сурупъ</i> SW и NO 60°14'	Постоянный. (☉ 4)-	>	Бѣлый.	Отъ NO 62°30' до NO 69°58' т. е. уголь въ 7°28'.
77	МАЯКЪ ВЕРХНІЙ СУРОПЪ. (Створный)-	На сѣверномъ отрубѣ мыса <i>Сурупа</i> .	59 27 55	24 24 05	1	Съ огн. маяка <i>Нижн. Сурупъ</i> NO и SW 66°14'	Постоянный.	>	Бѣлый.	Отъ WSW чрезъ W и N до ON 1/2 O.
78	ЗНАКЪ ПОРСѢ.	На скалѣ <i>Порсѣ Куббъ</i> , лежащей по сѣверную сторону <i>Баръ-зундскаго</i> плеса, близъ острова <i>Вормѣ</i> .	59 59 10	24 14 11	>	>	Не освѣщается.	>	>	>



Горизонтъ огня, башни или знака, вѣтви.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЕ.
		надъ уровн. моря отъ основанія	Огня. Знака.			
5,7	Бѣлый.	>	>	1867	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Знакъ сложенъ изъ булыжныхъ камней, въ видѣ усѣченнаго конуса съ выпуклою вершиною, и окрашенъ бѣлою краскою.</p> <p>Служитъ огражденіемъ скалы <i>Кржланы</i>, около которой фарватеръ идетъ въ западномъ направленіи между этою скалою и островомъ <i>Бредхолмома</i>.</p> <p>На островѣ <i>Стура Микельшеръ</i> въ красномъ деревянномъ домѣ съ сигнальной мачтой, находится 2 лоцмана, которые водятъ суда въ море и обратно мимо <i>Лергрунда</i>.</p> <p>По восточную сторону острова <i>Киркюрдсэнъ</i> также выстроены лоцманскія дома съ сигнальной мачтой. Здѣсь находится 1 лоцманскій старшина и 8 лоцмановъ, которые водятъ суда въ <i>Гельсингфорсъ</i>, <i>Свеаборгъ</i>, <i>Баръ-зундъ</i>, <i>Богашеръ</i>, въ <i>Сундсберъ</i> и <i>Ликкала</i> (складочныя мѣста) къ Фагервисскому заводу, а также въ море мимо <i>Лергрунда</i> и <i>Флинтгрунда</i>.</p>
8	Восточная сторона башни бѣлая, а остальные желтый; крыша красная.	48 35	>	1859 Измѣн. въ основаніи 1860 Пере- кран. 1863	Директора маяковъ и лоцн Балтійскаго моря.	<p>Маякъ деревянный, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды съ остроугольною крышею.</p> <p>Въ верхней части маяка, устроено угловое освѣщеніе съ <i>преломляющимъ</i> аппаратомъ, 4-го разряда, которымъ освѣщается часть горизонта въ 7° 28'. Угловое освѣщеніе маяка вполне обеспечиваетъ плаваніе между <i>S Нарвикскимъ</i> рифомъ и <i>N оконечностью Миддальрундской</i> мели, потому что на границахъ угла свѣтъ маяка скрывается моментально.</p> <p>Независимо отъ угла освѣщенія, створъ этого огня съ огнемъ маяка <i>Верхній Суронъ</i>, по R NO 66° 14', ведетъ на Ревельскій рейдъ по срединѣ между упомянутыми мелями.</p>
13,8	Бѣлый; крыша красная.	194,5 61,5	<	До 1788 Пере- стр. 1812 Попр. 1858	Директора маяковъ и лоцн Балтійскаго моря.	<p>Маякъ каменный, круглый съ металлическимъ фонаремъ. Высота вентилятора отъ основанія 70,7 футъ. Освѣтительный аппаратъ <i>отражательный</i>, изъ 17 лампъ. Домъ для маячной прислуги, кладовая и баня деревянные.</p> <p>Створъ этого огня съ огнемъ маяка <i>Нижній Суронъ</i> ведетъ по срединѣ между мелями на Ревельскій рейдъ съ западной стороны.</p>
9,6	Бѣлый.	>	71,1 32,9	1854	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Знакъ состоитъ изъ шести высотъ 32,9 фут., съ 4-мя подпорами и съ вертикально-поставленною бочкою на вершинѣ.</p> <p>Служитъ для указанія шхернаго фарватера между <i>Поркала</i> и <i>Баръ-зундомъ</i>, а также примѣтнымъ мѣстомъ для идущихъ съ моря въ <i>Баръ-зундъ</i>, или въ якорному мѣсту сѣвернѣе <i>Порса</i>.</p> <p>Принадлежитъ къ лоц. станціи <i>Баръ-зундъ</i>.</p>

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительноположеніеогней и знаковъ.	Постоянный или вертѣишійся.	Проложеніе или промѣтута между пробылеміе ками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространств
79	<b>МАЯКЪ ПАКЕРОРТЪ.</b>	На сѣверномъ отрубѣ мыса этого же имени, предъ входомъ въ <i>Балтійскій</i> портъ.	59°28'20"	24°03'24"	1	»	Постоянный.	»	Бѣлый.	Отъ ОтN чрез N и W до SW
80	<b>ЗНАКЪ ЭЛЬГСЭ.</b>	На сѣверо-восточной сторонѣ острова этого же имени, при входѣ съ восточной стороны въ <i>Бард-зундъ</i> .	59 58 55	24 01 10	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
81	<b>ЗНАКЪ ЮССАРЭ</b>	На островѣ <i>Сундхарумъ</i> , около 2 миль на SW 14° отъ острова Юссарэ.	59 47 26	23 34 13	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
82	<b>ВАШНЯ СВѢТЪ ШЕРЬ</b>	На крайнемъ въ морю безлѣсномъ островѣ <i>Селель-шеръ</i> , при входа на шхерный фарватеръ, ведущій къ гор. <i>Эменессъ</i> .	59 45 54	23 23 38	»	»	Не освѣщается.	»	»	»

Горизонты ог- ня, башни или знака, въ мп.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время учреж- денія.	Въ чьемъ вѣдѣннм на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Е.
		надъ уровн. моря отъ основанія				
		Огня.	Знака.			
9	18, 9	Бѣлый; кры- ша красная.	146, 5 66, 5	>	Возоб. 1808 Попра- вленъ 1852	Директора малковъ и лоцин Бал- тійскаго мо- ря.  Маякъ круглый, каменный, съ металлическимъ фонаремъ. Высота вентилятора отъ основанія 75 футъ. Освѣтительный аппаратъ <i>отражательный</i> изъ 15 лампъ. Домъ для малчнй прислуги, кла- доваи бани деревянные и всѣ зданія обнесены заборомъ. При маякѣ находится два колокола, въ кото- рые звонятъ, во время тумана, чрезъ кратчай- шіе промежутки времени. Если въ это время услышать на морѣ звукъ выстрѣла, рожка или ко- локола, то производится частый перезвонъ. На маякѣ устроенъ семафоръ, съ которымъ можно переговариваться помощію свода между- народныхъ коммерческихъ сигналовъ.
30	6, 4	Со стороны фарватера съ бѣлена.	>	31, 2 21, 9	Возоб. 1821 1856	Директора лоцманска- го и малч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.  Знакъ состоятъ изъ бревчатаго сруба, съ остроконечною крышею. Служить для входа съ <i>Баръ-зундскаю</i> плеса въ <i>Баръ-зундъ</i> и принадлежитъ къ лоцм. станціи этого же имени. На островѣ <i>Стокгольмъ</i> находится лоцманскій старшина и 6 лоцмановъ съ <i>Баръ-зундской</i> станціи, которые водятъ суда до <i>Соммара</i> , а также въ складочнымъ мѣстамъ въ <i>Поркала</i> и <i>Пиккала</i> , къ <i>Фазервикскому заводу</i> , въ <i>Бусъ</i> , <i>Экенесс</i> и <i>Твер- миннъ</i> .
31	9, 1	Бѣлый.	>	62, 9 43	Возоб. 1856	Директора лоцманска- го и малч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.  Шестиугольная, сѣвостная, усѣченная пира- мида, составленная изъ жердей. Служить для входа съ моря къ Юссаръ и далѣе на рейдъ <i>Бусъ</i> и къ <i>Эстиеру</i> или <i>Эстимшеру</i> . На островѣ Юссаръ содержатъ вахту два лоц- мана, живущіе въ деревянномъ одноэтажномъ жел- томъ зданіи, которые обязаны встрѣчать суда, иду- щія съ моря у этого знака, и провожать ихъ до острова <i>Эстиеръ</i> . По близости острова Юссаръ находится мѣ- ста, на которыхъ компасная стрѣлка уклоняется отъ обыкновеннаго своего направленія.
32	10	Южная сторо- на бѣлая, а остальныя три красныя.	>	76, 9 43, 8	Возоб. 1857 Вновь постр. 1861	Директора лоцманска- го и малч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.  Башня четырехугольная, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды съ двускатною крышею, обшита досками. Служить, вмѣстѣ съ знакомъ <i>Стуръ-Гадденъ</i> , для входа съ моря на фарватеръ, ведущій къ гор. <i>Экенесу</i> . На SW-й оконечности остр. <i>Хестъ-Бусъ</i> на- ходятся <i>лоцманская станція</i> , которой староста и 3 лоцмана обязаны встрѣчать суда у скалы <i>Стуръ- Гадденъ</i> (на которой поставленъ знакъ) и прово- жать обратно до станціи, а оттуда къ гор. <i>Экенесу</i> и къ лоцманской станціи <i>Тверминнъ</i> . Принадлежитъ къ лоцм. станціи <i>Хестъ-Бусъ</i> .

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительноположеніеогней и знаковъ.	Постоянный или вѣртящійся.	Продолжительность, ограниченіе или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.
83	<b>МАЯКЪ ОДЕКСХОЛЬМЪ.</b>	На сѣверо-западной оконечности острова этого же имени.	59°18'16", 6	23°22'51"	1	»	Постоянный.	»	Бѣлый.	Весь порозонтъ.
84	<b>ЗНАКЪ СТУРЪ - ГАД- ДЕНЬ.</b>	На свалѣ этого же имени, около 3½ миль, къ SW, отъ лощ. станціи <i>Хестэ - Бусэ</i> ; при входѣ въ гор. <i>Экенесэ</i> .	59 46 53	23 19 06	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
85	<b>БАШНЯ СТУРЪ- СУНДСЪ-ХА- РУНЪ.</b>	На островѣ этого же имени, лежащемъ на шхерномъ фарватерѣ ведущемъ къ гор. <i>Экенесэ</i> .	59 50 33	23 18 30	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
86	<b>ЗНАКЪ БЪЕРКШЕРЪ.</b>	На скалѣ, лежащей по южную сторону острова <i>Бьркиеръ</i> , при входѣ на рейдъ <i>Тверминнэ</i> .	59 49 43	23 13 18	»	»	Не освѣщается.	»	»	»

№	Горizontъ ог- ня, башни или знака, въ мил.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота.		Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
			надъ уровн. моря отъ основанія	Огня. Знака.			
33	11,2	Красный, съ бѣлымъ кар- низомъ.	94,5 73,5	»	Возоб. 1804 времен. дерев. 1814 замѣн. камен. 1850 Испра- вленъ. 1862	Директора маяковъ и лоци Бал- тійскаго мо- ря.	<p>Маякъ круглый, каменный, съ металлическимъ фо- паремъ. Высота вентилятора отъ основанія 81 футъ. Освѣтительный аппаратъ <i>отражательный</i>, изъ 16 лампъ.</p> <p>При маякѣ находятся два колокола, въ которые звонять, во время тумана чрезъ кратчайшіе проме- жутки времени. Если же во время тумана на маякѣ услышать звукъ выстрѣла, рожка или колокола, то производится въ колокола частый перезвонъ.</p> <p>Служитъ для плаванія Финскимъ залвомъ и для входа въ <i>Моонъ-зундъ</i>.</p> <p>Маячная прислуга помѣщается въ деревянномъ домѣ; кладовая и баня также деревянными и всѣ зданія обнесены заборомъ.</p>
34	7,6	Южная сто- рона <i>бѣлая</i> , а остальные <i>красныя</i> .	»	43,8 29,2	1858	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	<p>Знакъ состоитъ изъ треугольной, усѣченной пи- рамиды, которая съ морской стороны обшита вер- тикально досками съ просвѣтами; къ обшитою сто- ронѣ сверху приделаны, по направленію къ западу, горизонтальный указатель съ круглою доскою на концѣ.</p> <p>Знакъ этотъ вмѣстѣ съ упомянутой башней <i>Сегель- шеръ</i> (№ 82) служитъ для входа съ моря на фарва- теръ, ведущій къ гор. <i>Экенесу</i>. На юго-западной сторонѣ острова <i>Хестъ-Бусъ</i>, въ одноэтажномъ домикѣ живутъ 4 лоцмана, которые встрѣчаютъ приходящіе съ моря суда у <i>Гаддена</i> и водятъ до <i>Экенеса Тверминнэ</i> и <i>Хестъ-Бусъ</i>.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи <i>Хестъ-Бусъ</i>.</p>
35	9,9	С-я сторона башни и круг- лая доска <i>бѣ- лая</i> ; осталь- ныя стороны <i>красныя</i> .	»	74,5 32,6	1858	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	<p>Башня деревянная, четырехугольная, обшита досками; надъ остроконечною ея крышею, на двухъ футовомъ стержнѣ, поставлена круглая доска.</p> <p>Служитъ на тотъ же предметъ, какъ и башня <i>Сегельшеръ</i> и знакъ <i>Стуръ-Гадденъ</i>.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи <i>Хестъ-Бусъ</i>.</p>
36	5,7	Неокрашенъ.	»	24,8 16,6	1856	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	<p>Знакъ состоитъ изъ бревенчатого сруба, имѣю- щаго видъ усѣченной пирамиды, безъ крыши; на верху знака поставленъ небольшой шестъ.</p> <p>Служитъ для входа, черезъ узкій проходъ <i>Бѣрк- шеръ</i>, на рейдъ <i>Тверминнэ</i>.</p> <p>На самой высотности острова <i>Бѣркшеръ</i> по- ставленъ лоцм. домикъ, въ которомъ часть лоц-</p>

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта. N.	Долгота. O.	Число огней	Относительное положеніе огней и знаковъ.	Постоянный или вертящійся.	Продолжительность обращенія мая прожектора между пробоскопиками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.
87	ЗНАКЪ ХУНДОЛЕТЪ.	На маленькой скалѣ въ 1/2 мили къ западу отъ <i>Поршерена</i> , лежащей на шхерномъ фарватерѣ, между <i>Тверминэ</i> и <i>Хангэ-уддомъ</i> .	59°48'50"	23°08'35"	•	•	Не освѣщается.	•	•	•
88	ЗНАКЪ САВСВИ-НЕСТЪ ( <i>Временной</i> ).	На сѣверо-западной оконечности острова <i>Вормса</i> , при входѣ въ <i>Моонгэ-зундъ</i> .	59 01 46	23 08 20	•	•	Не освѣщается.	•	•	•
89	МАЯКЪ ВОРМСЪ. (⊙ 3).	На сѣверо-западной оконечности острова <i>Вормса</i> , при входѣ въ <i>Моонгэ-зундъ</i> .	59 01 45	23 08 18	1	•	Постоянный. (⊙ 3).	•	Бѣлый.	Отъ NO 45° 30' чрезъ N до SO 62° 30'
90	ЗНАКЪ БУММЕЛЬ-ШЕРЪ.	На островѣ этого же мени, лежащемъ при шхерномъ фарватерѣ, между <i>Тверминэ</i> и <i>Хангэ-уддомъ</i> .	59 48 56	23 07 44	•	•	Не освѣщается.	•	•	•

№	Горизонтъ ориентации, башни или знака, въ мил.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота.		Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
			надъ уровн. моря отъ основанія				
			Огни.	Знака.			
							маяковъ со станціи <i>Тверминна</i> содержать вахту. Лоцмана эти обязаны провожать суда до <i>Барезунда</i> , <i>Бусз</i> , <i>Хеста-Бусз</i> , гор. <i>Экенеса</i> и <i>Хангзудда</i> . Принадлежитъ въ лоцм. станціи <i>Тверминна</i> .
87	6	Неокрашенъ.	»	27,3 15,6	1856	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ кубическаго, бревенчатаго сруба, на которомъ поставленъ 8-ми футовой шесть съ доскою на вершинѣ, обращенною по направленію фарватера. Служитъ для плаванія восточнымъ <i>Хангзудскимъ</i> фарватеромъ. Принадлежитъ въ лоцм. станціи <i>Тверминна</i> .
88	8,7	<i>Бѣлый</i> .	»	57 51	»	Директора маяковъ и лоцманскаго моря.	Четырехугольная пирамида, обшита досками, съ просвѣтами; на верху утверждёнъ четырехугольный шпиль, составленный изъ горизонтально-прикрѣпленныхъ досокъ и также съ просвѣтами.
89	10,4	<i>Бѣлый</i> ; крыша <i>зеленая</i> .	»	82 72	1864 Улучш. въ осѣщеніи. 1865 Возвышенъ 1871	Директора маяковъ и лоцманскаго моря.	Башня маяка чугунная, круглая. Аппаратъ <i>преломляющій</i> , 3-го разряда. При маякѣ находится деревянный домъ для маячной прислуги, баня, кладовая и кододезь съ прѣсною водою.
90	7,8	Неокрашенъ.	»	40,6 15,6	1856	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатаго сруба, безъ крыши; въ срединѣ его поставленъ шесть съ голцомъ на вершинѣ. Шесть возвышается надъ знакомъ на 7,8 футовъ. Служитъ для плаванія восточнымъ <i>Хангзудскимъ</i> фарватеромъ. Принадлежитъ въ лоцм. станціи <i>Тверминна</i> .

\*

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта. N.	Долгота. O.	Число огней	Относительное положеніе огней и знаковъ.	Постоянный или вѣртящійся.	Продолжительность обрѣженія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.
91	ЗНАКЪ АНДАЛЬ- ШЕРЪ.	На островѣ этого же имени, лежащемъ при шхерномъ фарватерѣ, между <i>Тверминнэ</i> и <i>Хантэ-уддомэ</i> .	59°48'25"	23°02'07"	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
92	МАЯКЪ РУССАРЭ или ХАНГЭ (⊙ 3)	На юго-восточной оконечности острова <i>Руссарэ</i> , при входѣ въ <i>Хантэ-уддэ</i> .	59 46 00	22 58 08	1	»	Постоянный съ <i>проблесками</i> (⊙ 3).	<i>Проблески</i> черезъ каждыя 2 ми пугы, до 6 секундъ.	Бѣлый.	Весь горизонтъ.



## П Р И М Ъ Ч А Н І Е.

Горизонтъ отъ ни, Башни или знака, въ мн.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время учреж- денія.	Въ чьемъ вѣдѣніи на- ходится.	
		надъ уровн. моря отъ основанія	Огня. Знака.			
1 5,8	Неограшенъ.	»	25,8 7,8	1856	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатого сруба. Служить на тотъ же предметъ, какъ и знакъ <i>Куммелшеръ</i> . Принадлежить къ лоц. станціи <i>Ханга-уддъ</i> .
2 12,1	Нижняя часть имѣетъ нату- ральный цвѣтъ гранита, а верхняя кир- ичный цвѣтъ. Фонарь крас- ный.	»	111,9 69,8	1815 1831 1857 1862 Имѣнъ въ ос- вѣще- ніи. 3 Сент. 1862	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	Башня маяка осьмисторонняя, построена изъ кирпича на гранитномъ цоколя. Освѣтительный аппаратъ <i>преломляющій</i> 3-го разряда. Въ 1815 году, на мѣстѣ маяка была построена башня, которая въ 1831 году обращена въ маякъ съ вертикальнымъ огнемъ. Въ 1854 году, по случаю военныхъ обстоятельствъ, маякъ былъ разрушенъ и замѣненъ вновь <i>временнымъ</i> въ 1857 году. При первоначальномъ освѣщеніи настоящаго маяка <i>проблески</i> появлялись чрезъ каждую минуту. Для большаго отличія отъ маяковъ, расположенныхъ на южномъ берегу, въ особенности отъ <i>Данерорт- скаго</i> , котораго проблески также появляются чрезъ каждую минуту, съ 1-го іюля 1863 года аппаратъ маяка <i>Ханга</i> измѣненъ такъ, что <i>про- блески</i> появляются чрезъ каждыя <i>дѣтъ</i> минуты. Маякъ <i>Ханга</i> предохраняетъ ночью отъ мелей Финляндскаго берега и служитъ для входа съ моря на <i>Ханга-удскій</i> рейдъ. Во время тумана на маякъ звонятъ въ колоколъ въ продолженіи 5 минутъ чрезъ каждыя 10 мин. времени. Строенія для маячной прислуги, находящіяся по- близости маяка, хотя и обращены въ красный цвѣтъ, но видны худо съ моря. При маякѣ имѣется вахта изъ 4 лоцмановъ, которые обязаны провозить приходящіе суда отъ мели <i>Владиславъ-гундъ</i> , на <i>Ханга-удскій</i> рейдъ. Въ минувшую войну, 1853—1856, когда въ- хи, ограждающія мели при входѣ на <i>Ханга-удд- скій</i> рейдъ — были сняты, на перешейкѣ мыса <i>Ханга</i> неприятель сдѣлалъ <i>просѣку</i> , раздѣливъ ее по срединѣ, въ NW концѣ, оставленною ку- пою деревьевъ, отъ которой направленіе просѣки образовало безопасное угловое пространство меж- ду мелями, отъ 37° 7' до 52° SO-й четверти; ку- па же деревьевъ, по R. NW 45° 45', служитъ какъ бы створомъ по срединѣ углового пространства для входа на <i>Ханга-удскій</i> рейдъ.

№	Название маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительноположеніеогней и знаковъ.	Постоянный или вѣртящійся.	Продолжительность обращенія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.
93	<b>ГУСТАВБЕРГЪ</b> <i>Гаганскій</i> <i>огонь.</i>	На NO-й оконечности острова <i>Густавбергъ</i> , при входѣ съ моря въ <i>Ханга-удда</i> .	59°48'10"	22°57'48"	1	»	Постоянный.	»	Красный SO 38° 20' чрезъ OиN до NW 27° 40'. Бѣлый отъNW 27° 40' до NW 80° 40'.	»

Горизонтъ ог- ни, башни или знака, въ мнл.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота надъ уромн. моря отъ основанія		Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣнн на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Е.
		Огня.	Знака.			
7,2	Черный.	40 1/2 30	>	1868	Директора лоцмансва- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	<p>Освѣтительный аппаратъ <i>преломляющей</i> системы, поднимается въ фонарь, на желѣзной стойкѣ, высокою въ 34,6 футъ. Стойка поставлена по внутреннюю сторону стѣны бывшаго укрѣпленія на островѣ <i>Густавсверма</i>, и выдается на 13 1/4 футъ надъ стѣпою. Днем фонарь убирается въ желѣзную камеру, пристроенную къ стойкѣ.</p> <p>Освѣщается съ 20 іюля по 19 апрѣля, за исключеніемъ времени, когда ледъ покрываетъ море.</p> <p>Маякъ служитъ указателемъ для входа на <i>Хамэ-уддскій</i> рейдъ и на якорное мѣсто <i>Нюхамнъ</i>.</p> <p>Суда, подходя съ моря къ острову <i>Густавсверму</i>, должны держаться въ предѣлѣхъ краснаго огня между SO 38° 20' и SO 54°, пока не приблизятся къ острову; причемъ этотъ послѣдній и красный огонь должны остаться влѣвѣ. Этими курсомъ идутъ до тѣхъ поръ, пока красный огонь не будетъ на S-дѣ въ разстояніи, по крайней мѣрѣ, одного кабельтова, послѣ чего курсъ мѣняютъ на W-тъ. Судно, войдя въ предѣлы освѣщенія бѣлаго огня, можетъ тутъ бросить якорь.</p> <p>Такая называемая гавань <i>Нюхамнъ</i> представляетъ наиболѣе удобную якорную стоянку по SW сторону <i>Хамэ-уддскаго</i> рейда. Якорное мѣсто, имѣющее глубину отъ 30 до 42 футъ и хорошей грунтъ, закрыто съ востока островомъ <i>Лолландетъ</i>, съ юга—<i>Лолландскуббенъ</i>, съ запада—<i>Лонгхольменъ</i> или <i>Лонландетъ</i> и съ сѣверо-запада скалою <i>Анкаррундетъ</i>.</p> <p>Для облегченія судамъ входа съ моря въ <i>Нюхамнъ</i> при свѣжихъ вѣжныхъ и юго-западныхъ вѣтрахъ, а также для выхода изъ <i>Нюхамна</i> при вѣпкомъ сѣверномъ или восточномъ вѣтрѣ, въ настоящее время открыты и обставлены вѣхами небольшою фарватеръ, идущій между островами <i>Руссаръ</i> и <i>Эршеръ</i> и далѣе къ западу.</p> <p>Кромѣ того, для лучшаго обезпеченія этого фарватера, на <i>Эршеръ</i> и <i>Лолландскуббенъ</i> поставлены знаки.</p> <p>Суда, идущія съ моря, требуютъ лоцмановъ съ <i>Руссаръ</i> или <i>Хамэ-бокландъ</i>, такъ какъ было сказано при описаніи <i>Хамэ-уддскаго</i> маяка (№ 92).</p> <p>Суда, идущія въ море, или шхерами, берутъ лоцмановъ, съ <i>Тулъуддена</i>, какъ сказано при описаніи <i>Шельстенскаго</i> знака.</p> <p>Для судовъ, желающихъ ошвартовиться, въ скалахъ, вбиты желѣзные рымы не только на <i>Дротинисберетъ</i> и <i>Хѣтхольменъ</i> при <i>Дротинисберетъ</i>; но и въ <i>Нюхамнъ</i>: на <i>Лолладетъ</i>, <i>Лолландскуббенъ</i>, <i>Мосшерскуббенъ</i>, <i>Лонгхольменъ</i> и на восточномъ и западномъ <i>Анкаррундѣ</i>.</p> <p>Принадлежитъ къ вѣшной <i>Хамэ-уддской</i> лоцманской станціи.</p>

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительноположеніеогней и знаковъ.	Постоянный или вертящійся.	Продолжительность обращенія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.
94	ЗНАКЪ ЭРШЕРЪ.	На юго-западной оконечности острова <i>Эршера</i> , по фарватеру идущему между <i>Руссар-э</i> , <i>Ханъ-бокландъ</i> и островомъ <i>Эршеръ</i> и западнѣе къ <i>Нюхамну</i> .	59°47'25"	24°55'32"	»	»	»	»	»	»
95	ЗНАКЪ ЛОГЛАНДЕ- КУБЕНЪ.	На самой вершинѣ <i>Логланде-кубена</i> , при входѣ съ юга въ <i>Нюхамну</i> , у фарватера, западнѣе острова <i>Эршера</i> .	59 47 55	22 55 27	»	»	»	»	»	»

№	Горизонтъ ог- ни, башни или знака, въ мнѣ.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время	Въ чьемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
			надъ уровн. моря отъ основанія	Огнл. Знака.			
94	9	<i>Красный съ бѣлою</i> верти- кальною подо- сою на южной сторонѣ зна- ка. Щитъ <i>бѣ- лый</i> .	»	63,3 19,5	1868	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	Знакъ состоитъ изъ деревяннаго сруба, высотой въ 7,7 футъ, съ 12,6 футовымъ шестомъ на верху. Къ вершинѣ прикрѣпленъ по діагонали рѣшетча- тый щитъ, высотой 6,8 футъ. Щитъ состоитъ изъ деревянныхъ планокъ, расположенныхъ въ равномъ расстояніи другъ отъ друга. Знакъ выкрашенъ красною краскою, но съ южной стороны сдѣлана бѣлая полоса шириною 2,9 фута. Щитъ же бѣлый.
95	7,9	<i>Красный.</i>	»	47,7 17,5	1868	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	Знакъ состоитъ изъ шеста, высотой 17,5 футъ, поддерживаемаго шестью подпорами, съ крестомъ на вершинѣ шеста; въ расстояніи 5,8 футъ отъ вер- шины шеста, двѣ изъ подпоровъ соединены съ ше- стомъ досками, чрезъ что образуется ромбон- дальный щитъ, высотой 9,7 футъ.



II.

**МАЯКИ, БАШНИ И ЗНАКИ**

**ВАЛТИСКОГО МОРЯ.**

№	Название маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительноположеніеогней и знаковъ.	Постоянный или вѣтрящийся.	Продолжительностьобращенія или промежутка между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.
1	<b>ЗНАКЪ ВЕНЭБАЛЬ- ШЕРЪ.</b>	На островѣ этого же имени, въ <i>Финляндскихъ</i> шхерахъ, между маяками <i>Ханъ-уддомъ</i> и <i>Утѣ</i> .	59°46'15"	22°05'45"	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
2	<b>МАЯКЪ УТЪ.</b>	На западномъ берегу безлѣснаго острова <i>Утѣ</i> .	59 46 30	21 22 00	1	»	Постоянный.	»	Бѣлый.	Отъ SO 8 черезъ S NW 80°.
3	<b>БАШНЯ БОГШЕРЪ.</b>	На восточномъ изъ острововъ группы <i>Богшерьъ</i> , при входѣ изъ Балтійскаго моря въ <i>Оландскій</i> проливъ.	59 31 11,4	20 25 50,4	»	»	Не освѣщается.	»	»	»



№	Горизонтъ ог- ня, башни или знака, въ мпд.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время утреж- денія.	Въ чьемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Е.
			надъ уровн. моря отъ основанія	Огня. Знака.			
1	10, 7	<i>Висмоленск.</i>	»	87, 5 65, 5	1865	Директора лоцманска- го и маячна- го вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ всѣмисторонній, деревянный; низъ его отъ основанія на 34 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> фута, имѣеть видъ призмы, а далѣе на 31 футъ—пирамиды. Отъ вершины знака внизъ на 9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> футъ прикрѣпленъ горизонтально деревянный шестъ, длиною 28,4 фут. и съ бочкою на каждомъ концѣ. Пирамида соединена деревянными, горизонтально-положенными планками, которыя отъ основанія и до высоты 16,1 фут. находится въ разстояніи 2,9 фут., а далѣе, до вершины, въ 1,4 фут. одна отъ другой. Знакъ служитъ при плаваніи между <i>Ут-э</i> и <i>Хам-э</i> для предостереженія отъ мелей и скалъ, далеко выдавшихся въ море отъ финляндскихъ шхеръ.
2	13, 1	Три стороны, обращенныя къ морю, окрашены вдоль <i>бѣлою</i> и <i>красною</i> красками.	»	130 78, 4	Над- строена 1753 Улучш. 1814 Попр. 1826, 1856 и 1868	Директора лоцманска- го и маячна- го вѣдомства въ Финляндіи.	Башня маяка четырехугольная, въ 67,7 футъ высотой, построена изъ гранитнаго камня. Высота вентилатора отъ основанія 88,1 футъ. Освѣтительный аппаратъ <i>отражательный</i> , изъ 9 лампъ. Служить опознавательнымъ пунктомъ для судовъ, идущихъ изъ Финскаго въ Ботнической заливъ, а также и для входа въ <i>Абоскія</i> шхеры. Маячная башня надстроена до настоящей высоты въ 1753 году и освѣщалась 6-ю лампами. Въ 1814 г. фонарь передѣланъ и прибавлено еще три лампы. Во время тумана звонять въ колоколь, въ продолженіе 5 минутъ, чрезъ каждыя 10 минутъ времени. Маячная прислуга помѣщается въ деревнѣ, находящейся по восточную сторону, гдѣ живутъ также лоцм. староста и 7 лоцмановъ, которые содержатъ вахту въ домикѣ, поставленномъ по западную сторону маяка. Лоцмана встрѣчаютъ суда въ морѣ около 6 миль отъ маяка и провожаютъ ихъ до <i>Утэ</i> , а оттуда до станцій: <i>Луумэ</i> и <i>Чекарэ</i> .
3	8, 2	Изъ булыжнаго неокрашеннаго гранита.	»	52, 7 Вѣ- стѣ съ флаг- што- комъ 28, 2	Вновь постр. 1852 и 1861	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	Башня шестисторонняя, въ діаметрѣ 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> футъ, имѣеть видъ усѣченной пирамиды, съ желѣзною зрышею, на которой утверждены шесть съ флюгеромъ. Высота башни отъ основанія 19 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> футъ, длина шеста 8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> футъ. Служить для опознаванія, далеко выдавшихся въ море, <i>Бошескихъ</i> скалъ. Въ 1852 году башня была возобновлена изъ булыжнаго камня, которая въ 1856 году отъ неизвѣстной причины разрушилась и въ 1861 г. возобновлена опять. Принадлежать къ лоцм. станціи <i>Чекарэ</i> .

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительное положеніе огней и знаковь.	Постоянный или вертящійся.	Продолжительность обрѣженія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.
4	БАШНЯ ФЕСТОРНА.	На западномъ островѣ, изъ группы этого же имени, при входѣ изъ Балтійскаго моря на <i>Бьёрк - эрскій</i> фарватеръ, ведущій къ <i>Дегер-бю</i> и далѣе въ шхеры.	59°51'20"	20°20'20"	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
5	ЗНАКЪ СКАРВЪ ИЛИ СКАРВ-ЭРЪ.	На скалѣ этого же имени, при входѣ изъ Балтійскаго моря на <i>Бьёрк-эрскій</i> фарватеръ ведущій къ <i>Дегер-бю</i> и далѣе въ шхеры.	59 54 05	20 14 15	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
6	МАЯКЪ ЛОГШЕРЪ.	На сѣверномъ мысѣ острова этого же имени, въ 11 миляхъ, на SW 46°, отъ S-й оконечности <i>Оланда</i> и въ 16¼ миляхъ, на NO 70°, отъ шведскаго маяка <i>Сѣдерармъ</i> .	59 50 50	19 55 05	1	»	Постоянный.	»	Бѣлый.	Отъ NO 40° 30' черезъ N. W до SO 32° 30'.
	МАЯКЪ ДАГЕРОРТЬ. (⊙ 1).	На возвышенности западнаго мыса острова <i>Даго</i> .	58 55 02	22 13 10	1	»	Постоянный <i>проблесками.</i> (⊙ 1)	<i>Проблески</i> чрезъ каждую минуту.	Бѣлый.	Отъ NO чрезъ N, W и S до SO.

№	Горizontъ оц-на, башни или знака, въ мил.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время учрежденія.	Въ чьемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Е.
			ладъ уровн. моря отъ основанія	Огня. Знака.			
4	9,2	Красная.	»	64 52,3	1856	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Деревянная, четырехугольная, усѣченная пирамида, обшита досками, съ остроковечною крышею, на которой утверждены шесть съ вертикально-постановленною бочкою на вершинѣ. Служить опознательнымъ пунктомъ для судовъ, идущихъ изъ Балтійскаго моря къ <i>Оландскимъ</i> островамъ, и для входа на Бьерк-эрскій фарватеръ, ведущій къ <i>Дегербу</i> . На островѣ Бьерк-эръ находятся три лоцмана, которые обязаны провозать суда съ моря къ таможнѣ въ <i>Дегербу</i> и въ <i>Герса</i> . Принадлежить къ лоцм. станціи <i>Бьерк-эръ</i> .
5	8,8	Къ SO-й сторонѣ — красной.	»	59,6 36,2	1856	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Треугольная пирамида, которой юго-восточная сторона, почти до вершины обшита досками; сверху башни небольшою стержень, съ горизонтально-постановленною бочкою на вершинѣ. Служитъ, равно какъ и башня <i>Фесторна</i> , для входа изъ Балтійскаго моря на Бьерк-эрскій фарватеръ, ведущій къ таможнѣ въ <i>Дегербу</i> и въ <i>Герса</i> . Принадлежить къ лоцм. станціи <i>Бьерк-эръ</i> .
6	11,4	Нижняя часть на 18 футъ, изъ тесаннаго гранита; верхняя на 49,9 футъ изъ кирпича; фонарь желтый, крышачерная.	»	99,3 77,9	Вновь постр. 18Сен. 1859	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Башня маяка осмисторонняя. Высота вентилятора отъ основанія 86,7 футъ. Освѣтительный аппаратъ <i>отражательный</i> , изъ 10 ламп. Днемъ башня маяка служитъ хорошимъ опознательнымъ пунктомъ, а огонь его ночью, вмѣстѣ съ шведскимъ <i>вертящимся</i> маякомъ <i>Седерарме</i> , вполне обезпечиваетъ входъ судамъ, идущимъ изъ Балтійскаго моря въ <i>Оландскафъ</i> . До постройки настоящаго маяка, на томъ же мѣстѣ и такой же высоты, стоялъ деревянный маякъ. Во время тумана звонятъ въ колоколь, въ продолженіе 5 минутъ, чрезъ каждыя 10 минутъ времени. По юго-восточную сторону маяка находится строеніе для маячной прислуги. Мель <i>Флѣтъанъ</i> , лежитъ на SW 65°, въ 4 1/2 миль отъ маяка. Принадлежить къ лоцм. станціи <i>Нюгамнъ</i> .
7	21	Бѣлый; крыша красная.	«	334 112	Улучшенъ 1805 Измѣн. въ ос-вѣщеніи 15 Іюля 1860	Директора маяковъ и лоцм. Балтійскаго моря.	Маякъ каменный, четырехугольный, съ контрфорсами и съ металлическимъ фонаремъ. Освѣтительный аппаратъ <i>преломляющій</i> , 1-го разряда. Служитъ для входа изъ Балтійскаго моря въ <i>Финскій заливъ</i> . При маякѣ находятся деревянные строенія: домъ для прислуги, кладовая, баня, погребъ и особый домъ для смотрителя.

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта. N.	Долгота. O.	Число огней.	Относительное положеніе огней и знаковь.	Постоянный или вертикальный.	Продолжительность обращенія или промежутка между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.
8	<b>МАЯКЪ ФИЛЬЗАНДЪ.</b> (☉ 1) (Спасительная станція)	На западной оконечности острова Фильзанда.	58°23'02"	20°49'56"	1	»	Постоянный. (☉ 1).	«	Бѣлый.	Весь горизонтъ, но от NW 12° чрезъ W до SO 12 усиленные свѣтомъ, остальную часть горизонта — слабымъ свѣтомъ.
9	<b>МАЯКЪ ЦЕРЕЛЬ или СВАКФЕРОРТЪ.</b> (Спасительная станція).	На южной оконечности острова Эзеля.	57 54 37	22 04 15	1	»	Вертикальный.	Отрывается и закрывается чрезъ 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> минуты.	Бѣлый.	Отъ NW 6° 15' чрезъ S и O до N 44' 15'.
10	<b>МАЯКЪ ЛЮЗЕРОРТЪ.</b> (☉ 2).	На мысѣ Люзерортъ (на Курляндскомъ берегу), въ 550 саженьяхъ отъ края берега.	57 34 07	21 43 57	1	»	Постоянный. (☉ 2).	»	Бѣлый, за исключеніемъ времени, когда въ Рижскомъ заливѣ ледъ; тогда огонь маяка красный	Отъ ONO чрезъ N и SW 20°

№	Горизонтъ огня, башни или знака въ мил.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Е.
			надъ уровн. моря отъ основанія	Огня. Знака.			
8	13, 3	Бѣлый; крыша красная.	136 115	»	1809 Измѣн. въ освѣщеніи 1860 Освѣщ. преломляющимъ аппарат. 1 Авг. 1870	Директора маяковъ и лоцій Балтійскаго моря. Маякъ каменный, круглый, съ металлическимъ фонаремъ. Освѣтительный аппаратъ <i>преломляющій</i> , 1-го разряда, съ большимъ призматическимъ рефлекторомъ, значительно усиливающимъ свѣтъ. Служить для предупрежденія мореплавателей объ опасности отъ мелей и банокъ, окружающихъ островъ Фильзандъ. Для маячной прислуги имѣется деревянный домъ, такая же баня и кладовая. При маякѣ находится <i>станція для спасенія потерпѣвшихъ крушеніе</i> , которая въ концѣ 1863 года окончательно организована. При станціи находятся: а) начальникъ станціи и медикъ, снабженный необходимыми медикаментами и хирургическими аппаратами на случай первоначальнаго пособія утопающимъ или спасеннымъ послѣ крушенія; б) спасительная лодка съ 12 человекѣми гребцовъ, при старшанѣ и съ полною въ ходѣ принадлежностью, и в) домъ для помѣщенія начальника станціи, медика и гребцовъ со старшиною. Въ этомъ же домѣ отдѣлена особая комната съ двумя кроватями для больныхъ.	
9	12, 3	Бѣлый; крыша красная.	114 108	»	1770 Возвышен. 1807 Измѣн. въ освѣщен. 1 Июля 1860 Поправлен. 1863	Директора маяковъ и лоцій Балтійскаго моря. Маякъ каменный, четырехугольный. Освѣщается вращающимся аппаратомъ <i>отражательной</i> системы, съ 15 лампами, и служитъ для входа изъ Балтійскаго моря въ Рижскій заливъ. Маячныя строенія, какъ то: домъ для прислуги кладовыя и баня—деревянныя. При Свалферортскомъ маякѣ находится <i>станція для спасенія потерпѣвшихъ крушеніе</i> которая въ концѣ 1863 года окончательно организована и снабжена точно такими же средствами, какъ и <i>спасительная станція у Фильзандскаго маяка</i> .	
10	12, 5	Бѣлый; крыша красная.	118,2 111,2	»	1844 Измѣн. въ освѣщен. 15 Июля 1860	Директора маяковъ и лоцій Балтійскаго моря. Маякъ круглый, каменный, бѣлый; крыша красная. Освѣтительный аппаратъ <i>преломляющій</i> , 2-го разряда. Для предупрежденія мореплавателей о небезопасности плаванія въ Рижскомъ заливѣ отъ льдовъ, днемъ на галерѣ маяка, на флаштокѣ, поднимается шаръ; а ночью, при тѣхъ же обстоятельствахъ, маякъ освѣщается краснымъ огнемъ. Маякъ этотъ — вѣстѣ съ маякомъ <i>Свалферортъ</i> — обезпечиваетъ плаваніе опаснымъ проходомъ изъ Балтійскаго моря въ Рижскій заливъ. Домъ для прислуги, кладовыя и баня деревянные. На галерѣ маяка установленъ <i>телеграфъ-семафоръ</i> съ которымъ, военныя и коммерческія суда всѣхъ націй, могутъ переговариваться посредствомъ свода международныхъ коммерческихъ сигналовъ.	

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительное положеніе огней и знаковъ.	Постоянный или вертящійся.	Продолжительность обратенія или проясненія между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство
11	<b>ВИНДАВСКІЕ ГАВАНСКІЕ ОГНИ.</b>	При устьѣ рѣки Виндавы, на оконечностяхъ дамбъ.	»	»	2	По меридіану, на оконечностяхъ дамбъ.	Постоянные.	»	Сѣверный зеленый.	Входъ въ рѣку съ моря.
12	<b>БАШНЯ СТЕЙНОРТЪ.</b>	На Курляндскомъ берегу, между Виндавою и Либавою, на мысѣ <i>Стейнортъ</i> .	56°50'00"	21°03'22"	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
13	<b>МАЯКЪ БОЛЬШОЙ ЛИБАВСКІЙ.</b> (⊙ 2)	На лѣвомъ берегу, при устьѣ Либавскаго канала.	56 31 01	20 59 40	1	»	Постоянный съ проблесками. (⊙ 2.)	Проблески въ каждую минуту, продолжительностью 40ть до 5 секундъ.	Бѣлый.	Отъ SW 3° чрезъ W до NO 3°.
14	<b>МАЯКЪ МАЛЫЙ ЛИБАВСКІЙ.</b> (⊙ 6).	Находится на южной дамбѣ Либавскаго канала, отъ W-ей ея оконечности въ 56саженяхъ, и отъ Большаго Либавскаго маяка на NW 54° въ 353 саженяхъ.	56 31 13	20 59 22	1	»	Постоянный. (⊙ 6).	»	Красный.	Отъ SSW чрезъ W до ONO.

№	Горизонтъ огня, башни или знака, въ мин.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота надъ уровн. моря отъ основанія		Время учрежденія.	Въ чьемъ вѣдѣнїи находится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Е.
			Огня.	Знака.			
11	2 3—4	» »	» »	» »	1870	Мѣстнаго биржеваго комитета.	Огни зажигаются только въ тѣ ночи, когда ожидаютъ прихода въ гавань судна или срочнаго парохода.
12	9,4	Западная сторона <i>бѣлая</i> крыша, шаръ и восточная сторона <i>темно-красные</i> .	»	67 64	1868	Директора маяковъ и лоцїи Балтійскаго моря.	Башня деревянная, шестисторонняя, имѣющая видъ усѣченной пирамиды съ крышею, обшитая досками, и на вершинѣ досчатый же съ просвѣтами шаръ. Служить для опредѣленія мѣста судамъ, идущимъ между Виндавою и Либавою.
13	11,7	<i>Красный</i> , крыша и фонарь <i>зеленые</i> .	103 95	»	20 июля 1868	Директора маяковъ и лоцїи Балтійскаго моря.	Башня маяка чугунная. Высота вентилятора отъ основанія 104½ фута. Освѣтительный аппаратъ <i>преломляющій</i> , 2-го разряда. При маякѣ находится каменный домъ для маячной прислуги, деревянная кладовая и колодезь съ прѣсною водою.
14	5,9	<i>Бѣлый</i> , фонарь и крыша <i>зеленые</i> .	27¼ 17¼	»	1868 1 апр. 1869	Директора маяковъ и лоцїи Балтійскаго моря.	Башня маяка чугунная, круглая. Высота вентилятора отъ основанія 24½ фута. Освѣтительный аппаратъ <i>преломляющій</i> , 6-го разряда. Къ маячной башнѣ пристроена, съ восточной стороны, чугунная комната, служащая для помѣщенія въ ней маячной прислуги.

\*





**Ш.**

**МАЯБИ, БАШНИ И ЗНАБИ**

**РИЖСКАГО ЗАЛИВА И МООНЪ-ЗУНДА.**

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительноеположеніеогней и знавовъ.	Постоянный или вертящійся.	Продолжительность обратности или промежутокъ между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемыя пространства.
1	БАШНЯ БЛАУБЕРГЕНЪ или ШЛИТТЕРЪ.	На горѣ <i>Блаубергенъ</i> (на Курляндскомъ берегу) въ 12½ миляхъ, на SW 52° 30', отъ южнаго Домесскаго маяка.	57° 37' 45"	22° 18' 29"	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
2	ДОМЕССЕСКІЕ МАЯКИ (Створные).	<i>Южный</i> , или <i>сверный</i> , на оконечности мыса <i>Домессезъ</i> , при входѣ въ <i>Рижскій</i> заливъ.	57 45 35	22 37 29	1	SW и NO 16° 8. 53сажени.	Постоянные.	»	Бѣлый.	Отъ WS чрезъ N и до SO.
	(Спасительная станція).	<i>Сверный</i> , или <i>южный</i> , на той же оконечности, въ 53 саженяхъ, на NO 16° 8' отъ <i>Южного</i> маяка.	57 45 38, 5	22 37 30, 5	1					
3	ПЛАВУЧІЙ ДОМЕССЕСКІЙ МАЯКЪ.	На створѣ задняго плеча <i>южнаго Домесскаго</i> маяка, съ восточнымъ плечомъ <i>свернаго</i> (SW и NO 31° 10' по компасу), въ 400 саженяхъ, къ N отъ бѣлой вѣхи, ограждающей <i>Домессескій</i> рифъ.	55 48 52	22 39 05	1	»	Вертящійся.	Открывается на 2 мин. и 9 сек., а закрывается на 50 секунд.	Бѣлый	Весь горизонтъ.

Горизонтъ ори- зи, башни или знака. въ видѣ.	Цвѣтъ маяка башни или знака.	Высота		Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи па- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Е.
		надъ уровн. моря отъ основанія	Огня. Знака.			
1	19, 2	<i>Бѣлый; крыша красная.</i>	270, 5 89	1850	Директора маяковъ и лоціи Бал- тійскаго мо- ря.	Башня каменная круглая, съ коническою кры- шею. Служить для плаванія изъ Балтійскаго моря въ <i>Рижскій</i> заливъ.
2	10, 2	Нижняя часть башни <i>бѣлая</i> , а верхняя <i>желтая.</i>	79 72	Улуч- шенн. 1317	Директора маяковъ и лоціи Бал- тійскаго мо- ря.	Башня маяковъ четырехугольная, каменная, изъ коихъ <i>южная</i> или <i>верхняя</i> имѣютъ деревянную надстройку, желтаго цвѣта. Высота вентилатора <i>южнаго</i> маяка 80, а сѣвернаго 50 футъ. Освѣ- тительные аппараты <i>отражательные</i> , каждый изъ 12 лампъ. Створъ маяковъ, по R. NO 16° 8', показываетъ направленіе <i>Домеснескаго</i> рифа. Маяки принадлежатъ къ имѣнію частнаго вла- дѣльца, который получаетъ отъ правительства еже- годное вознагражденіе. Въ 1817 году поставлены отъ казны на каждомъ маякѣ <i>отражательные</i> аппа- раты, а для наблюденія за правильнымъ освѣще- ніемъ опредѣленъ смотритель и прислуга. Для доставленія возможности военнымъ и коммерческимъ судамъ всѣхъ націй вести переговоры съ берегомъ устроены около маяковъ телеграфъ-семафоръ съ ко- торымъ можно переговариваться посредствомъ свода международныхъ коммерческихъ сигналовъ. На оконечности мыса <i>Домеснес</i> находится <i>спа- сительная станція для потерпѣвшихъ крушеніе</i> , которая въ 1863 году окончательно организована такими же средствами, какъ и станція у Фильдзанд- скаго маяка (Балтійск. моря № 8). Съ дѣта же 1864 года эта станція снабжена и <i>металлическимъ снарядомъ</i> такого-же устройства, какой находится на сѣверной оконечности остр. <i>Гохланда</i> (Финск. залива № 41).
	8	<i>Бѣлый.</i> Крыши обо- ихъ маяковъ <i>красныя.</i>	48 41			
3	6, 8	<i>Черное</i> 3-хъ мачтовое суд- но, съ <i>крас- нымъ</i> шаромъ на гротъ-мач- тѣ.	35	1858	Директора маяковъ и лоціи Бал- тійскаго мо- ря.	Маячное судно ставится на одномъ мертвомъ якорѣ, на глубинѣ 14½ сажень. Днемъ, когда маякъ стоитъ на своемъ мѣстѣ, поднимается подъ шаромъ маячный флагъ, а ночью, при тѣхъ же обстоятельствахъ — фонарь, который освѣщается <i>отражательнымъ</i> аппаратомъ, изъ 6 лампъ. Поставленъ и освѣщенъ въ первый разъ въ исходѣ сентября 1858 года. Маякъ приводится на мѣсто съ открытіемъ навигаціи въ <i>Рижскомъ</i> заливѣ, а снимается въ ноябрѣ или декабрѣ, когда ледъ препятствуетъ ему держаться на мѣстѣ.

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительноположеніеогней и знаковь.	Постоянный или вертящійся	Продолжительность, обращеніе или промежутокъ между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщ ется пространство
4	<b>МАЯКЪ РУНО.</b>	На островѣ этого жеимени, на юго-восточной лѣсной высоты называемой <i>Хейберге</i> .	57°48'08"	23°15'32"	1	»	Постоянный.	»	Бѣлый.	Весь горизонтъ.
5	<b>МАЯКЪ МАГНУС-ХОЛЬМСКІЙ.</b>	На сѣверо-западной оконечности <i>Магнусхольмской</i> дамбы находящейся при устьѣ рѣки <i>Западной Двины</i> , на NW 19°30', въ 475 саженяхъ, отъ <i>Динамидскаго</i> маяка, привходя къ городу <i>Рига</i> .	57 03 58	24 00 59	1	»	Постоянный. (⊙ 6).	»	Зеленый.	Отъ SO до NW через S, W N до NO 6

№	Горизонтъ отъ на, башни или знака въ миль.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время учреж- денія.	Въ чьемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
			надъ уровн. моря отъ основанія				
			Огни.	Знака.			
4	16,2	Башня жел- тая, крыша зеленая.	200 108	•	1859 Освѣщ. 1860	Директора маяковъ и лоцн Бал- тійскаго мо- ря.	<p>Во время тумана на маякѣ звонятъ рынду, въ металлическую, особаго устройства, доску, издающую звуки, подобные отдаленному грому; рында прерывается временно только на пять минутъ.</p> <p>Маякъ деревянный, шестисторонній, на каменномъ фундаментѣ и пологѣ, съ деревяннымъ фонаремъ. Высота вентилятора отъ основанія 116 футъ.</p> <p>Освѣтительный аппаратъ <i>отражательный</i>, изъ 22 лампъ.</p> <p>Маякъ окруженъ лѣсомъ, изъ-за котораго видны съ моря только два верхніе его этажа и фонарь.</p> <p>Домъ для маячной прислуги, баня и владовая деревянные.</p>
5	5,8	Бѣлый, фонарь и кры- ша зеленые.	26 20	•	1 Сен- тября. 1863	Директора маяковъ и лоцн Бал- тійскаго мо- ря.	<p>Чугунная башня съ фонаремъ изъ артиллерійскаго металла. Высота вентилятора отъ основанія 24 фута.</p> <p>Освѣтительный аппаратъ <i>преломляющій</i>, 6-го разряда.</p> <p>Освѣщается съ открытія навигаціи по 15 ноября.</p> <p>Къ маячной башнѣ построена небольшая деревянная комната, обложенная чугунными плитами и покрытая цинковою крышею; въ этой комнатѣ помѣщается маячная прислуга, состоящая изъ двухъ человекъ, которые принадлежатъ къ прислугѣ <i>Димандскаго</i> маяка и ежедневно перемѣняются.</p> <p>Вновь устроенная <i>Манусхольмская</i> дамба, прикрывая съ NO-й стороны устье рѣки Западной Двины, значительно выдвинулась въ морѣ и, будучи возвышена отъ воды не болѣе какъ на 5 футъ, служила большимъ препятствіемъ для мелкихъ рабочихъ судовъ при входѣ ночью въ рѣку Западную Двину; теперь огонь маяка, поставленнаго на оконечности дамбы—около которой, и далѣе по направленію въ рѣку, глубина отъ 20 до 22 футъ,—совершенно обезпечиваетъ ночью входъ этимъ судамъ. Сверхъ того, огонь этого маяка можетъ служить съ пользою и для судовъ большаго ранга, которыхъ, привѣдъ <i>зеленый</i> огонь его нѣсколько восточнѣе</p>

№	Название маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительное положеніе огней и знаковь.	Постоянный или вертящійся	Продолжительность обращенія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.
6	<b>МАЯКЪ АННАМИНЪ СКІЙ, съ дву- мя огнями.</b> <i>Верхн. (⊙ 2). Нижн. (⊙ 4).</i>	На сѣверной оконечности <i>Форткамет- ской</i> дамбы, находящейся при устьѣ рѣки <i>Западной Двины</i> , на SO 19°30', въ 475 саженьяхъ отъ <i>Маянускаго</i> маяка и входѣ къ городу <i>Рига</i> .	57°03'28"	24°01'18"	2	Одинъ надъ другимъ вертикально.	<i>Верхн.</i> Постоянный, <i>блеска- ми.</i> (⊙ 2). <i>Нижн.</i> Постоянный. (⊙ 4).	Проблески чрезъ $\frac{1}{2}$ минуты.	Бѣлый.  Красный.	Отъ SW 40° чрезъ W, N до SO 49°.  Отъ NW 81° чрезъ N до NO 4°.

№	Горизонтъ ог- ня, башни или знака, въ мп.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота надъ уровн. моря отъ основанія		Время учре- жденія.	Въ чемъ вѣдѣнн на- ходится.	ПРИМѢЧАНІЕ.
			Огня.	Знака.			
6	11,6	Бѣлый фонарь и кры- ша зеленые.	103	93	1817 Возоб. 1856 Вновь постр. 1 Сент. 1763	Директора малковъ и лоцн Бал- тійскаго моря.	<p>огней <i>Динаминдскаго</i> маяка (описание котораго слѣдуетъ ниже), могутъ имѣть лучшее якорное мѣсто на рейдѣ на время ночи.</p> <p>По трудности сообщенія съ маякомъ въ позднее осеннее время, когда дамба обмерзаетъ отъ волненія при сильныхъ вѣтрахъ—освѣщеніе его съ 15 ноября прекращается.</p> <p>Чугунная башня съ фонаремъ изъ артиллерійскаго металла, поставлена на гранитномъ цоколѣ. Высота вентилятора отъ основанія 103 ф. Освѣтительные аппараты <i>преломляющіи</i>, верхній 2 разряда, а нижній 4-го разряда.</p> <p>Поблизости маяка поставлена сигнальная мачта для переговоровъ съ проходящими къ Рижскому порту иностранными судами, по своду международныхъ коммерческихъ сигналовъ. На той же мачтѣ поднимаются лоцманскіе сигналы о высотѣ воды на <i>барѣ</i> и направленіи теченія.</p> <p>Верхній огонь маяка указываетъ устье рѣки <i>Западной Двины</i>, а нижній огонь освѣщаетъ пространство якорнаго мѣста на рейдѣ и, вмѣстѣ съ тѣмъ, служить предостереженіемъ при приближеніи къ <i>барѣ</i> рѣки, дабы въ ночное время—увидѣвъ красный огонь и соображаясь съ направленіемъ вѣтра, чтобы удобнѣе съ разсвѣтомъ войти въ рѣку—можно было бы заранѣе избрать мѣсто для якорной стоянки, смотря по силѣ вѣтра, но никакъ не проходя глубины 9—8 сажень.</p> <p>Предъ входомъ на рѣчной <i>барѣ</i>, по створу знаковъ находящихся на островѣ <i>Магнусхолмъ</i>, ставится <i>пріемный</i> или <i>входный</i> бакенъ съ колоколомъ.</p> <p>При маякѣ состоятъ 40 лоцмановъ, въ числѣ коихъ одинъ старшина и три его помощника или старосты. Лоцмана раздѣляются на три отдѣленія, каждое подъ управленіемъ особаго старосты. Одно отдѣленіе живетъ у маяка и обязано встрѣчать суда, приходящія съ моря, за входнымъ бакеномъ: другое—въ <i>Болсераа</i>, обязано выводить суда въ море, а приходящія провозить до города <i>Ризи</i>; третье—находятся въ самомъ городѣ и обязано выводить суда въ море.</p>
	5,2		21	11			

\*

№	Названіе малка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта. Н.	Долгота. О.	Число огней	Относительное положеніе огней и знаковь.	Постоянный или вертящійся.	Продолжительность, обращеніе или прожектеніе между прожекторами.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.
7	МАГНУС-ХОЛЬМСКІЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ.	На островѣ <i>Манусхольмъ</i> , при устьѣ рѣки <i>Западной Деицы</i> .	<i>Съвероза паднаго.</i> 57°03'28"	24°04'10"	»	NW и SO 205 саж.	Не освѣщаются.	»	»	»
8	МЯКЪ КЮНО. (⊙ 3.)	На южной оконечности острова этого же имени, привходя въ <i>Перновскую</i> губу.	58 05 50	23 59 34	1	»	Вертящійся. (⊙ 3.)	Свѣтъ блѣднѣе черезъ важды <i>поаминуты</i> , на 18 секундъ.	Бѣлый.	Весь горизонтъ.



Горизонтъ ог- ня, башни или знака, въ мѣл.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.	
		надъ уровн. моря					
		отъ основанія					
		Огня.	Знака.				
NW-го 11, 4	Черные.	•	99	Возоб.	Рижскаго Биржеваго комитета.	Глубина на <i>барѣ</i> рѣки Западной Двины и самое направление фарватера послѣ каждой бури измѣняется, но паровыми черпачельными машинами поддерживается постоянно не менѣе 14 и 14½ фута. Малая прислуга помѣщается въ деревянномъ домѣ; кладовыя и бани также деревянные.	
SO-го 10, 7			86				1860
			87				
			82			Каждый знакъ состоитъ изъ мачты съ подпорами и крестомъ на вершинѣ, подъ которымъ утверждена горизонтально бочка, а подъ нею сквозной тренольникъ, основаніемъ внизъ. Лопмана встрѣчаютъ суда за приемнымъ или входнымъ баканомъ, но если лопманъ, по причинѣ вѣрнаго вѣтра, не будетъ имѣть возможности выѣхать для встрѣчи судна, а по сигналу съ телеграфа окажется входъ возможенъ, то можно руководствоваться створомъ знаковь. Створъ этотъ ведетъ совершенно по срединѣ между баканами самаго опаснаго мѣста, называемаго <i>барѣ</i> , котораго глубина поддерживается постоянно не менѣе 14 и 14½ ф. Проходя <i>барѣ</i> , красные баканы и бѣлые при нихъ шести, должно оставлять къ SW, а черные баканы и при нихъ такого же цвѣта вѣхи — къ NO. Въ случаѣ измѣненія направленія фарватера — что случается нерѣдко послѣ вѣрныхъ вѣтровъ, а въ особенности послѣ вскрытія рѣки отъ льда — створные знаки и входный баканъ съ колоколомъ переставляются въ надлежащее направленіе.	
3 11	Бѣлый; фонарь и кры- ша зеленые.	•	92,5	1864	Директора Освѣщ. 24 Мая 1865	Малъ чугунный, съ вертящимся <i>преомающимъ</i> аппаратомъ, 3-го разряда. Огонь его служитъ для выхода изъ Рижскаго залива въ <i>П. рювскую</i> губу, а также и для тѣхъ судовъ, которые плаваютъ изъ гор. Риги черезъ <i>Моонъ-зундъ</i> . Находящаяся на островѣ Кюно православная церковь Св. Николая, передѣлана въ 1859 году изъ бывшей <i>лютеранской</i> , съ устройствомъ новаго шпица нѣсколько выше прежняго, а потому церковь эта сдѣлалась болѣе замѣтною съ моря, тѣмъ она была въ прежнее время; церковь каменная, розоваго цвѣта съ бѣлымъ карнизомъ; шпиць бѣлаго желѣза; къ югу отъ церкви находится большой желтый домъ съ красною крышею, а между церковью и домомъ шесть съ флюгеромъ.	
			83				

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительное положеніе огней и знаковъ.	Постоянный или вѣртящійся.	Продолженіе востребованія или промежутка между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщеніе пространства.
9	<b>ПЕРНОВСКІЯ ГИГАНСКІЯ ОГНИ И СТВОРНЫЕ ЗНАКИ.</b>	На южномъ берегу рѣки <i>Перновы</i> , по близости сѣверо-западной части города <i>Пернова</i> .	58°23'15"	24°30'50"	2	Одинъ надъ другимъ вертикально, когда находятся въ створѣ. Расстояніе 58 сажень.	Постоянные.	»	Бѣлый.	Отъ SW 1/2 черезъ S до SW 1/4
10	<b>БАШНЯ ПАТЕРНО-СТЕРЬ.</b>	На сѣверо-восточной оконечности острова <i>Патерностера</i> или <i>Вериланда</i> , лежащаго въ южной части <i>Моонъ-зунда</i> .	58 32 45	23 27 50	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
11	<b>ШАКЪ ВЕРДЕРЬ. (⊙ 3)</b>	На западномъ мысѣ острова этого имени, при входѣ въ Рижскаго заливъ въ <i>Моонъ-зундъ</i> .	58 33 58	23 31 20	1	»	Постоянный. (⊙ 3).	«	Бѣлый и красный.	Бѣлый отъ SO 1/2 черезъ S до SW 1/4 18°. Красный отъ SW 1/4 черезъ W до NW 42°.

Горизонтъ огня, башни или знака, въ мѣстѣ.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время учрежденія.	Въ чьемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
		надъ уровн. моря отъ основанія				
		Огня.	Знака.			
NO-го 7, 6 SW-го 7	Черные.	44 22 87 28	»	1835	Мѣстнаго городского управленія.	<p>Фонари утверждены на соединеніи подпоръ съ мачтами, означающими створные, дневные знаки.</p> <p><i>Сѣверовосточный</i> знакъ состоитъ изъ 44 футовой мачты съ подпорами и съ 13-ти футовымъ флагштокомъ; на 3 фута ниже вершины мачтъ прикрѣплена горизонтально планка, поддерживаемая снизу двумя упорками.</p> <p><i>Югозападный</i> состоитъ изъ 53-хъ футовой мачты, съ подпорами и крестомъ на вершинѣ; концы креста и мачты соединены 4-мя планками, образующими прозрачный квадратъ съ диагоналями.</p> <p>Освѣтительные аппараты фонарей съ рефлекторами, освѣщаются съ 20 августа до окончанія навигаціи.</p> <p>Створъ огней служитъ приходящимъ судамъ для входа на <i>Перновскій</i> рейдъ, а перевознымъ судамъ — при поднимающейся бурѣ съ моря — для входа черезъ баръ въ рѣку <i>Пернову</i>.</p> <p>Такъ какъ нерѣдко случается, что послѣ сильныхъ буръ направленіе фарватера при входѣ въ рѣку <i>Пернову</i> измѣняется, то въ подобныхъ случаяхъ и створные знаки съ огнями представляются.</p>
9, 3	Темно-красная.	66 52	»	Возоб. 1857	Директора маяковъ и лоцій Балтійскаго моря.	<p>Башня деревянная, осмисторонняя, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды, съ крышею; стороны башни обшиты досками съ горизонтальными просвѣтами.</p> <p>Служить для входа изъ <i>Рижскаго</i> залива въ <i>Моонъ-зундъ</i>.</p>
11, 2	Темно-коричневый; крыша зеленая.	94 83	»	1864 Освѣщ. 27 Мая 1866	Директора маяковъ и лоцій Балтійскаго моря.	<p>Маякъ чугунный, освѣтительный аппаратъ <i>пределающий</i> 3-го разряда.</p> <p><i>Бѣлый</i> огонь маяка указываетъ безопасный проходъ между мелями, выдавшимися отъ острова <i>Моона</i> и <i>Лифляндскаго</i> берега, а <i>красный</i> огонь опредѣляетъ границу входа въ <i>Моонъ-зундъ</i> съ западной его стороны и освѣщаетъ, <i>кроме мелей острова Моона</i>, и южную половину <i>Моонъ-зунда</i>, для избранія якорнаго мѣста, такъ какъ дальнейшее плаваніе по этому проливу въ ночное время невозможно.</p>

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительно по- ложеніе огней и зна- ковъ.	Посто- янный или вер- тящійся.	Продолжа- емость обрашенія или прожектора между проблес- ками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаетъ пространство
12	БАШНЯ МООНЪ.	На сѣверной сторонѣ остро- ва <i>Моонъ</i> въ <i>Моонъ-зундъ</i> .	58°39'10"	23°19'15"	»	»	»	»	»	»
13	ЗНАКЪ КУММОРА. ( <i>Временной</i> )	На островѣ Куммора, ле- жащемъ въ <i>Мо- онъ-зундъ</i> .	58 45 51	23 21 50	»	»	»	»	»	»
14	ЗНАКЪ РУКЕ-РАГА.	На сѣверной возвышенности островка этого же имени, ле- жащаго въ <i>Мо- онъ-зундъ</i> .	58 54 21	23 22 10	»	»	»	»	»	»
15	ЗНАКЪ ТЕЛЬНЕСЪ. ( <i>Створный</i> ),	На NW-й сто- ронѣ полуост- рова <i>Нуккъ</i> , въ <i>Моонъ-зундъ</i> , въ 165 саж. на NW26°, отъ бор- дона <i>Тельнесъ</i> .	59 04 16	23 27 15	«	»	»	»	»	«

Горизонтъ ор- на, башни или знака, вѣжи.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота надъ уровн. моря отъ основанія		Время учреж- денія.	Въ чьемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е .
		Огня.	Знака.			
8, 1	Бѣлая, крыша крас- ная.	»	50 40	1866	Директора маяковъ и лоціи Бал- тійскаго мо- ря.	Башня шестисторонняя, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды съ крышею, обшитою досками. Башня эта съ восточною оконечностью дѣса, растущаго на этомъ же островѣ, составляетъ створ- ную линію (по R. NW и SO 18° 30') и идетъ вос- точнѣе предостерегательнаго знака на 15 фут. бангѣ, по фарватеру, между банками <i>Кумора</i> и <i>Унтерс-Не- манъ</i> .
7, 3	Красный.	»	40 30	1851 Вновь постр. 1863	Директора маяковъ и лоціи Бал- тійскаго мо- ря.	Знакъ состоитъ изъ бревна съ подпорами и съ 7-ми футовымъ конусомъ на вершинѣ, основаніемъ вверхъ, котораго діаметръ 6 футъ.
7, 3	Нижняя часть бѣлая; щитъ наверху чер- ный.	»	40 35	1860	Директора маяковъ и лоціи Бал- тійскаго мо- ря.	Знакъ состоитъ изъ четырехсторонней пира- миды, наверху которой утверждены рѣшетчатый щитъ. Служитъ для указанія прохода, ведущаго съ- вернѣе гряды <i>Рукерага</i> , къ городу <i>Гансало</i> .
7, 5	Бѣлый.	»	43 35	1860	Директора маяковъ и лоціи Бал- тійскаго мо- ря.	Знакъ состоитъ изъ четырехсторонней пирами- ды, на верху которой утвержденъ рѣшетчатый щитъ. Створъ знака <i>Тельнесъ</i> съ западною стороною <i>Кордона</i> (SO 26°), ведетъ безопасно—между 8 фут. мелью <i>Савинова</i> и 6 фут. <i>Колмакова</i> , во вхо- ду на восточный фарватеръ, ведущій къ городу <i>Гансало</i> .



IV.

**МАЯКИ, БАШНИ И ЗНАКИ**

**БОТНИЧЕСКАГО ЗАЛИВА**

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительноположеніеогней и знаковъ.	Постоянный или вѣртящійся.	Продолжительность, обращенія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.
1	ЗНАКЪ ГРОХАРАРЪ.	На восточной скалѣ группы острововъ этого же имени, въ 2½ миляхъ, на N(O), отъ маяка Утэ.	59°48'35"	21°23'00"	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
2	ЗНАКЪ ШЕЛЬСТЕНЬ.	На скалѣ этого же имени, лежащей при шхерномъ фарватерѣ, между Ханъ-уддомъ и Юнфрузундомъ.	59 49 02	22 51 28	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
3	БАШНЯ СТУРШЕРЪ.	На островѣ Стуршеръ, находящемся въ группѣ острововъ Глассашеръ.	59 49 04, 1	21 47 29, 1	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
4	ЗНАКЪ ЭНСТЕНЬ.	На скалѣ этого же имени, лежащей при шхерномъ фарватерѣ, между Ханъ-уддомъ и Юнфрузундомъ.	59 49 45	22 47 30	»	»	Не освѣщается.	»	»	»



№	Горизонтъ или, башни или знака въ мнѣ.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время учрежденія.	Въ чьемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Е.
			надъ уровн. моря отъ основанія	Огни. Знака.			
1	7, 3	Покрѣтъ чер- лядою на смо- ль.	»	40,9 14,6	1856	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатого сруба, съ остро- конечною крышею, на которой поставленъ шесть съ квадратною деревянною рамою, обращенной од- нимъ угломъ въ верху. Служить для судовъ, идущихъ отъ маяка Утѣ шхернымъ фарватеромъ, который ведетъ между группою острововъ <i>Грохараръ</i> . Принадлежитъ къ лоцм. станціи Утѣ.
2	6, 9	Неокрашенъ.	»	36 17,5	1856	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатого сруба, безъ крыши; въ срединѣ его поставленъ шесть, кото- рый возвышается надъ срубомъ на 8 футъ. Служить при плаваніи черезъ юго-восточную часть западнаго <i>Хангэ-уддскаго</i> плеса, близости острововъ, лежащихъ около мыса <i>Хангэ-уддъ</i> . Недалеко отъ мыса <i>Хангэ-удда</i> , шхерный фар- ватеръ раздѣляется на наружный и внутренний: первымъ могутъ ходить суда, сидящіи до 16-ти, а последнимъ не болѣе 11 футъ. Фарватеръ между мысомъ <i>Хангэ</i> и каналомъ <i>Ким- то</i> идетъ также мимо этого знака. На SW оконечности мыса <i>Хангэ-удда</i> находится лоцм. станція въ одноэтажномъ крытомъ деревомъ зданіи, которой староста и 8 лоцмановъ обязаны проводить суда: въ <i>Тверминна</i> , <i>Чимито-стремъ</i> и <i>Юмфрузундъ</i> , а также и въ море мимо мели <i>Вла- диславъ</i> . Принадлежитъ къ <i>Хангэ-уддской</i> внутренней лоцманской станціи.
3	9, 3	Изъ булыжна- го камня съ дерномъ.	»	66 22	1862	»	Башни имѣетъ видъ срѣзаннаго конуса, съ 6-ти футовымъ шестомъ на верху; диаметръ основанія 18, а верхней части 8 футъ. Поставлена Балтійскою экспедиціею, для триан- гуляціи при гидрографическихъ работахъ. Въ яс- ную погоду открывается за 9½ миль.
4	6, 4	Неокрашенъ.	»	31,2 23,4	1856	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатого сруба, на ко- торомъ поставленъ 12-ти футовой шестъ съ доскою на вершинѣ, обращенною по направленію фарва- тера. Знакъ этотъ служитъ для указанія болѣе глу- бокаго фарватера на плесъ <i>Хангэ-вѣстра-фіердъ</i> , нежели обыкновенный, внутренний фарватеръ, между <i>Хангэ-уддомъ</i> и <i>Юмфрузундомъ</i> . Принадлежитъ къ <i>Хангэ-уддской</i> внутренней лоц- манской станціи.

№	Название маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительноположеніеогней и знаковъ.	Постоянный или вертящійся.	Продолжительность обрращения или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.
5	ЗНАКЪ СКУМАКА- РЕНЬ.	На скалѣ этого же имени, лежащей при шхерномъ фарватерѣ, между <i>Ханг-уддомъ</i> и <i>Юнфрузундомъ</i> .	59°51'00"	22°48'10"	>	>	Не освѣщается.	>	>	>
6	ЗНАКЪ ТРЕХАЛЕТЬ.	На скалѣ этого же имени, лежащей при шхерномъ фарватерѣ, между <i>Ханг-уддомъ</i> и <i>Юнфрузундомъ</i> .	59 51 50	22 46 30	>	>	Не освѣщается.	>	>	>
7	ЗНАКЪ МОСХОЛЬМЪ или КУММЕЛЬ- ГРУНДЪ.	На скалѣ этого же имени, лежащей при шхерномъ фарватерѣ, между <i>Ханг-уддомъ</i> и <i>Чимито-Стремомъ</i> .	59 53 00	22 50 45	>	>	Не освѣщается.	>	>	>
8	ЗНАКЪ РЮССТЪ- КУБЪ.	На скалѣ этого же имени, лежащей при шхерномъ фарватерѣ, между <i>Ханг-уддомъ</i> и <i>Юнфрузундомъ</i> .	59 53 30	22 40 00	>	>	Не освѣщается.	>	>	>

Горизонтъ ор- на, башни или знака въ ми- ли.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время учреж- денія.	Въ чьемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.	
		надъ уровн. моря отъ основанія	Огни. Знака.				
7	Неокрашенъ.	>	37,7 22,1	1856	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатого сруба безъ крыши; въ срединѣ его поставленъ шестъ, кото- рый возвышается надъ срубомъ на 13,6 футъ; на вершинѣ шеста доска, обращенная по направленію фарватера. Принадлежитъ къ внутренней <i>Хамъ-уддской</i> лоцм. станціи. Служить для судовъ, идущихъ между <i>Хамъ-уд-</i> <i>домъ</i> и <i>Юмфрузундомъ</i> чрезъ <i>Хамъ-востра-</i> <i>фіердъ</i> .	
7,1	Неокрашенъ.	>	39 29,2	1856	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатого сруба, на ко- торомъ поставленъ 16-ти футовой шестъ, съ до- скою на вершинѣ, обращенною по направленію фарватера. Служить указаніемъ фарватера между <i>Хамъ-</i> <i>уддомъ</i> и <i>Юмфрузундомъ</i> , чрезъ <i>Хамъ-востра-</i> <i>фіердъ</i> . Поблизости этого знака, и на SO отъ него фар- ватеръ раздѣляется на вѣтшій и внутренней. Знакъ принадлежитъ къ <i>Хамъ-уддской</i> внутрен- ней лоцманской станціи.	
7	6,4	Неокрашенъ.	>	31,8 27	1858	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	Знакъ четырехугольный, имѣетъ видъ прозрачной, устѣченной пирамиды, которой шесты, въ трехъ мѣстахъ, связаны поперечными брусками. Принадлежитъ къ <i>Хамъ-уддской</i> внутренней лоцм. станціи. Служить для судовъ, идущихъ между <i>Хамъ-уд-</i> <i>домъ</i> и <i>Тимито-каналомъ</i> чрезъ <i>Хамъ-востра-</i> <i>фіердъ</i> .
8	9,2	Неокрашенъ.	>	43,8 29,2	1856	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатого сруба, на ко- торомъ поставленъ 18-ти футовой шестъ, съ до- скою на вершинѣ, обращенною по направленію фарватера. Служить на тотъ же предметъ, какъ и знакъ <i>Трехолетъ</i> (№ 6). Принадлежитъ къ лоцм. станціи <i>Юмфрузундъ</i> .

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительное положеніе огней и знаковь.	Постоянный или вертящійся	Продолжительность обрращенія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.
9	ЗНАКЪ ВИДШЕРЪ.	Въ Абосснихъ шхерахъ, на SW-й оконечности о-ва <i>Видшера</i> , лежащаго у фарватера отъ <i>Утв</i> въ <i>Луму</i> .	59°54'24",7	21°27'35",7	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
10	ЗНАКЪ СУЛАНЪ.	На скалѣ этого же имени, при шхерномъ фарватерѣ, между <i>Хамз - уддомъ</i> и <i>Юнфрузундомъ</i> .	59 55 30	22 34 00	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
11	ЗНАКЪ НЮХАМНЪ.	На островѣ <i>Малый Ботшеръ</i> , лежащемъ по южную сторону <i>Оланда</i> , въ 1¼ миляхъ отъ <i>Нюхамнской</i> лоцманской станціи и въ 7 миляхъ отъ <i>Логшерскаго</i> маяка.	59 57 55	19 57 03	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
12	БАШНЯ ЛЕДЗУНДЪ.	На скалѣ <i>Ледшера</i> , лежащей у южной оконечности острова <i>Оланда</i> .	59 57 58	20 10 15	»	»	Не освѣщается.	»	»	»

№	Горизонтъ ог- ня, башни или знака, въ мп.	Цвѣтъ малая, башни или знака.	Высота		Время учреж- денія.	Въ чьемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Е.
			надъ уровн. моря отъ основанія	Огня. Знака.			
9	9, 2	Неокрашенъ.	»	68, 2 21, 4	1865	Директора лоцманска- го и малча- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	Четыреугольная пирамида сложена изъ булыж- ныхъ камней, вершина пирамиды оканчивается шестомъ, длиною 10 футъ, съ двумя однимъ надъ другимъ голивами; построена Балтійскою экспеди- ціею и служить указаніемъ при плаваніи между <i>Утэ</i> и <i>Луомъ</i> . Принадлежитъ къ лоцманской станціи <i>Утэ</i> .
10	6, 9	Неокрашенъ.	»	36, 5 27, 7	1856	Директора лоцманска- го и малча- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатого сруба, на кото- ромъ посаженъ 16-ти футовой шестъ съ доскою на вершинѣ, обращенною по направленію фарватера. Служитъ указателемъ мѣста на <i>Ханъ-вестра- фіердъ</i> , гдѣ фарватеръ раздѣляется на два рука- ва: первый ведетъ въ <i>Юмфрузундъ</i> и <i>Дальвикъ</i> (къ Дальвинскому заводу), а другой, — къ <i>Юмфру- зундской</i> лоцманской станціи и далѣе къ сѣверу. Лоцманская станція <i>Юмфрузундъ</i> находится на восточномъ берегу остр. <i>Хейксора</i> , въ деревнѣ этого же имени. При этой станціи находится одинъ староста и 8 человекъ лоцмановъ, которые прово- жаютъ суда: въ <i>Ханъ-уддъ</i> , гор. <i>Або</i> , <i>Гулъ- круна</i> , <i>Кортострмъ</i> и <i>Паргаспуртъ</i> .
11	9, 4	Неокрашенъ.	»	68, 2 44	1856	Директора лоцманска- го и малча- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	Знакъ составленъ изъ шестовъ и имѣетъ видъ двухъ конусовъ, соединенныхъ вершинами; высота верхняго конуса въ 2½ раза меньше нижняго. Служитъ для входа въ <i>Нюхамъ</i> и на <i>Ледзунд- скій</i> фарватеръ, ведущій въ Оландскія шхеры. На скалѣ, лежащей въ N, по близости отъ зна- ка находится лоцм. станція изъ 4-хъ лоцмановъ, которые провозжатъ суда съ моря: въ <i>Хамма- руддъ</i> , <i>Десербу</i> , <i>Рѣдхамъ</i> , <i>Коббакминтарне</i> и <i>Маріехамъ</i> , а также и въ море. На частной картѣ входа въ <i>Маріехамъ</i> , издан- ной при Гидрографическомъ Департаментѣ въ 1860 г., знакъ <i>Нюхамъ</i> назначенъ въ шир. 59° 57' 38" и долг. 19° 57' 13". Принадлежитъ къ лоцманской станціи <i>Нюхамъ</i> .
12	8, 6	Окрашена вертикаль- ными полосами <i>бѣлаго</i> и <i>крас- наго</i> цвѣта по перемежно; ширина каж- дой полосы 5 футъ. Крыша <i>черная</i> .	»	57 34, 8	1851 Надст 1862	Директора лоцманска- го и малча- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	Башня круглая, которой нижняя часть на 17,5 ф., изъ булыжнаго гранита, а верхняя на 13,6 ф. изъ кирпича-железнаго; крыша коническая, покры- та железными листами. Служитъ для судовъ, идущихъ изъ Оландскаго пролива чрезъ <i>Ледзундъ</i> въ шхеры. <i>Ледзундъ</i> , или входъ въ шхеры, находится между S-мъ мысомъ остр. <i>Оланда</i> и скалою <i>Ледшеръ</i> , на которой поставлена башня. Принадлежитъ къ лоцм. станціи <i>Рѣдхамъ</i> .

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта. N.	Долгота. O.	Число огней.	Относительноеположеніеогней и знаковъ.	Постоянныйиливертящійся.	Продолжительность, ограниченія или промежутокъ между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемыя пространства.
13	ЗНАКЪ РЕДХАМНЪ.	На безлѣсной скалѣ этого же имени, лежащей по южную сторону острова <i>Оланда</i> , въ 2 миляхъ, на NW, отъ Ледзунда.	59°59'00"	20°06'30"	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
14	ЗНАКЪ ИНГОЛЬ-ШЕРЪ.	На скалѣ этого же имени, лежащей на фарватерѣ между доцманск. станціею <i>Лумъ</i> и маякомъ <i>Утэ</i> въ 1½ миляхъ, къ NW, отъ вѣрки <i>Аспэ</i> .	59 59 04	21 35 05	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
15	ЗНАКЪ КОВБАКЛИН-ТАРНЕ.	На западномъ изъ островковъ группы этого же имени, при входѣ съ моря въ <i>Маріе-гамнъ</i> .	60 01 52	19 52 48	»	»	Не освѣщается.	»	»	»

№	Горизонтъ ог- ни, башни или знака, въ мнѣ.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
			надъ уровн. моря отъ основанія	Огня. Знака.			
13	9	Изъ краснаго гранита.	62 10,9	1856	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	Знакъ построенъ изъ краснаго гранита и имѣетъ видъ усѣченной пирамиды. Служить для входа въ гавань <i>Рѣдгамнъ</i> и для судовъ, идущихъ мимо <i>Рѣдгамна</i> . Поблизости знака на островѣ <i>Рѣдшеръ</i> нахо- дится лоцманская станція, которой старшина и 4 лоцмана, находящіеся на станціи, обязаны прово- жать суда: въ <i>Дезевртъ</i> , <i>Нюгамнъ</i> , <i>Маріегамнъ</i> <i>Коббаклинтарне</i> и <i>Хаммаруддъ</i> , а также и въ море.	
14	7,6	Покрываетъ чер- нью на смо- ль.	43,8 19,5	1856	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатого сруба, съ остроконечною крышею, на которой поставленъ шесть. Служить для означенія фарватера, мимо <i>Аста- скильзъ</i> шхеръ, идущаго отъ лоцм. станціи <i>Лумъ</i> къ маяку <i>Ута</i> . Принадлежитъ къ лоцм. станціи <i>Лумъ</i> .	
15	8,6	<i>Бѣлый</i> ; бочка <i>красная</i> .	56 41,4	1863	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	Четырехугольная пирамида, обитая досками съ 3-хъ футовымъ стержнемъ, на которомъ утвержде- на въ горизонтальномъ положеніи бочка. Для на- блюденія лоцманамъ за приходящими судами, въ верхней части знака, на каждой сторонѣ сдѣлано по окну. Знакъ служитъ для входа въ <i>Маріегамнъ</i> , на- ходящейся на южной сторонѣ острова Оланда. Съ открытіемъ фарватера для входа съ моря въ <i>Маріегамнъ</i> упразднена въ Оландской дистанціи лоцм. станція <i>Нотъ</i> , вмѣсто которой учреждены двѣ станціи: одна въ <i>Маріегамнъ</i> , а другая на <i>Коббаклинтарне</i> , поблизости знака. Для помѣ- щенія лоцмановъ на обѣихъ станціяхъ по- строено по домику, которыхъ стѣны окрашены желтою краскою, оконныя коробки бѣлою, а кры- ша красною красками. Лоцмана обязаны встрѣчать приходящія суда съ моря и провожать ихъ въ <i>Ма- риегамнъ</i> , <i>Хаммаруддъ</i> , <i>Рѣдгамнъ</i> и обратно въ море. Принадлежитъ къ лоцманской станціи <i>Маріе- гамнъ</i> .	

\*

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта. N.	Долгота. O.	Число огней.	Относительноположеніеогней и знаковъ.	Постоянный или вертиціиый.	Продолжительность обращенія или проминутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.
16	ЗНАКЪ РИММШЕРЪ.	На юго-западномъ островѣ группы острововъ этого же имени, лежащей при фарватерѣ, между Лоцманскою станціею <i>Лумъ</i> и маломъ <i>Утѣ</i> , въ 1½ миляхъ, къ сѣверу отъ шхеръ <i>Аслѣ</i> .	60°03'00"	21°40'00"	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
17	БАШНЯ ВОГШЕРЪ.	На островѣ этого же имени, лежащемъ при шхерномъ фарватерѣ, ведущемъ изъ <i>Корпострѣма</i> въ <i>Соттунъ</i> , въ 5½ миляхъ отъ послѣдней.	60 04 12	20 55 10	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
18	ЗНАКЪ СПЕЛЬХАРУ.	На островѣ этого же имени, лежащемъ между <i>Юни-фрузундомъ</i> и <i>Гулькрумомъ</i> .	60 05 02	22 10 40	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
19	ЗНАКЪ СКУСУЛАНЪ.	На островѣ этого же имени, лежащемъ на <i>Гулькрумскомъ</i> плѣсѣ.	60 05 15	22 09 24	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
20	ЗНАКЪ ВЪРЭЗХУВУДЪ.	На сѣверо-западной сторонѣ острова этого же имени, лежащаго при фарватерѣ изъ <i>Корпострѣма</i> въ <i>Соттунъ</i> .	60 05 30	21 19 00	»	»	Не освѣщается.	»	»	»



№	Горизонтъ оч- ки, башни или знака, въ мил.	Цвѣтъ маля, башни или знака.	Высота		Время учреж- денія.	Въ чьемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
			надъ уровн. моря отъ основанія	Огня. Знака.			
16	9,4	Неокрашенъ. Шестъ и боч- ка наверху бѣлые.	>	68,2 31,2	1856	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	Знакъ коническій, изъ шестовъ, съ горизонталь- но поставленною бочкою на среднемъ шестѣ. Служить для означенія фарватера, мимо группы острововъ <i>Риммиеръ</i> , идущаго отъ лоцм. станціи <i>Лумъ</i> къ малу <i>Утѣ</i> . Принадлежитъ къ лоцм. станціи <i>Лумъ</i> , нахо- дящейся на мысѣ <i>Эстернесъ</i> острова <i>Лумъ</i> , кото- рой староста и 8 лоцмановъ сторожатъ на горѣ <i>Касабергетъ</i> , въ одноэтажномъ желтомъ зданіи, и обязаны проводить суда въ <i>Або</i> , <i>Липерто</i> , <i>Утѣ</i> и въ море, мимо <i>Утѣ</i> .
17	8,3	<i>Красная.</i>	>	52,3 32,1	1819	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	Башна четырехугольная, обшита досками, съ островонечною крышею. Служить хорошимъ опознательнымъ пунитомъ для плавающихъ, чрезъ <i>Шрифтетъ</i> , между <i>Корпострѣ-</i> <i>момъ</i> и <i>Соттума</i> . Принадлежитъ къ лоцм. станціи <i>Соттума</i> .
18	7,3	Неокрашенъ.	>	41,3 17,9	1856	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	Знакъ изъ шестовъ, коническій. Шесты, вверхъ отъ вершины конуса, образуютъ другой небольшою конусъ, вершиною внизъ. Служить для плаванія по шхерному фарватеру между <i>Ютфрузундомъ</i> , <i>Гулкруною</i> , поблизости последняго мѣста. Принадлежитъ къ лоцм. станціи, <i>Гулкруна</i> .
19	5,3	Неокрашенъ.	>	21,5 6,7	1856	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатаго непокрытаго сруба. Служитъ на тотъ же предметъ, какъ и предъ- идущій знакъ <i>Спелъгару</i> , и принадлежитъ къ той же лоцм. станціи.
20	8,6	Покрѣтъ чер- лядою на смо- ль.	>	56,5 19,5	1857	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатаго сруба, съ низ- менною досчатою крышею. Служитъ для плаванія шхернымъ фарватеромъ изъ <i>Корпострѣма</i> чрезъ <i>Шифтетъ</i> до <i>Сот-</i> <i>тума</i> . Принадлежитъ къ лоцм. станціи <i>Берламнъ</i> .

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительное положеніе огней и знаковъ.	Постоянный или вертящійся.	Продолжительность обращенія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.
21	ЗНАКЪ СКРЕКШЕРЪ.	На западной оконечности западнаго острова изъ группы Скрекшеръ, лежащей между <i>Корнострѣмомъ</i> и <i>Соттунгою</i> .	60°06'00"	21°22'30"	»	«	Не освѣщается.	»	»	«
22	ЗНАКЪ ЧЕМПАНС-ШЕРЪ.	На скалѣ этого же имени, при входѣ въ <i>Гульхрунскую</i> гавань.	60 06 05	22 08 00	»	»	Не освѣщается.	»	»	«
23	ЗНАКЪ РЁШЕРЪ.	На NW-й скалѣ группы <i>Рёшеръ</i> , лежащей при шхерномъ фарватерѣ, между <i>Берхамнъ</i> и <i>Соттунгою</i> .	60 06 45	21 20 00	»	»	Не освѣщается.	«	»	«
24	ЗНАКЪ БЛОШЕРЪ.	На скалѣ <i>Сварта-хунд е изъ</i> , одной изъ группы острововъ <i>Блошеръ</i> , лежащей при шхерномъ фарватерѣ изъ <i>Берхамна</i> къ <i>Соттунга</i> .	60 07 00	21 13 45	»	«	Не освѣщается.	»	»	»

П Р И М Ъ Ч А Н І Е.

Горизонтъ оц- на, башни или знака, въ ми- нутахъ.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время учреж- денія.	Въ чьемъ вѣдѣніи на- ходится.	
		надъ уровн. моря отъ основанія	Огни. Знака.			
7, 7	Неокрашенъ.	»	45, 5 25, 9	1856	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	Знакъ имѣетъ видъ прозрачнаго, усѣченнаго ко- нуса. Служитъ для указанія шхернаго фарватера меж- ду <i>Корпострѣмомъ</i> и <i>Соттунною</i> . Принадлежитъ къ лоцм. станціи <i>Бергамнъ</i> .
7, 8	<i>Бѣлый.</i>	»	46, 2 16	1856	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	Знакъ состоитъ изъ шеста съ 6-ю подпорами, которые соединяются съ нимъ на половинѣ его высоты; подпоры связаны въ трехъ мѣстахъ доска- ми или полами; на вершинѣ шеста поставлена вертикально бочка. Служитъ для плаванія чрезъ Гульбрунскій плесъ и для входа въ Гульбрунскую гавань. Въ деревнѣ Гульбрунъ находятся два лоцмана, которые провозають суда въ <i>Корпострѣмъ</i> , <i>Юни- фрузундъ</i> и <i>Параспуртъ</i> . Принадлежитъ къ лоцм. станціи <i>Гульбруна</i> .
5, 2	Неокрашенъ.	»	20, 9 12	1856	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	Знакъ сложенъ изъ гранита и имѣетъ видъ усѣ- ченнаго конуса, на которомъ поставленъ шестъ. Служитъ для указанія фарватера чрезъ <i>Шиф- тетъ</i> , между станціями <i>Бергамнъ</i> и <i>Соттунна</i> . Принадлежитъ къ лоцм. станціи <i>Бергамнъ</i> .
6, 5	Покрѣтъ чер- лядою на смо- ля.	»	32, 9 21, 9	1857	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатаго сруба, съ ин- венною крышею. Служитъ для плаванія шхернымъ фарватеромъ, чрезъ <i>Шифтетъ</i> , между лоцманскими станціями <i>Бергамнъ</i> и <i>Соттунна</i> , и принадлежитъ къ первой изъ этихъ станцій.

№	Название маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительное положение огней и знаковъ.	Постоянный или вертящійся.	Продолжительность обращенія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.
25	ЗНАКЪ ЛОНГОЛЬМЪ	На южной оконечности острова этого же имени, при входѣ съ <i>Гулькрунскаго</i> плѣса въ <i>Паргаспуртъ</i> .	60°07'50"	22°19'00"	>	>	Не освѣщается.	>	>	>
26	ЗНАКЪ ТРУЛЛЭ.	На SW-мъ мысѣ острова этого же имени, между <i>Паргаспуртомъ</i> и <i>Гулькруною</i> .	60 08 00	22 16 00 (*)	>	>	Не освѣщается.	>	>	>
27	ЗНАКЪ ЮНГФРУШЕРЪ.	На NW-й прикрутости острова <i>Хамнхольма</i> , одного изъ группы острововъ Юнгфрушеръ.	60 09 00	21 03 35	>	«	Не освѣщается.	>	>	>
28	ЗНАКЪ СВАРТСТЕНЪ	На низменной скалѣ этого же имени, лежащей между <i>Паргаспуртомъ</i> и <i>Хестхольменомъ</i> , при входѣ въ <i>Сандастрѣмъ</i> .	60 12 12	22 28 00	>	>	Не освѣщается.	>	>	>
29	ГАВАНСКІЙ ОГОНЬ ЭККЕРЭ.	На W-мъ берегу острова <i>Эккерэ</i> , лежащаго по западную сторону остр. <i>Оланда</i> , близъ почтовой конторы и таможенни.	60 13 20	19 31 20	1	>	Постоянный.	>	Бѣлый.	Самый яркій лучъ направленъ на S 76°.

(\*) Въ этой долготѣ находится SO-й, а не SW-й мысъ.

П Р И М Ъ Ч А Н І Е .

Горизонтъ оу- ли, Башни или знака, въ ми- нутахъ.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота надъ уровн. моря отъ основанія		Время учреж- денія.	Въ чемъ видѣніи на- ходится.	
		Огни.	Знака.			
8,3	Мачта и об- шивка бѣлыя, а остальные части осмоле- ны.	»	53 42	1856	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	Знакъ состоитъ изъ мачты, поддерживаемой двѣнадцатью подпорами, которыя сверху до поло- вины высоты обшиты досками съ горизонтальными просвѣтами; на вершинѣ мачты утверждены 4-хъ футовой квадратный щитъ. Служить для судовъ, идущихъ изъ Гувькруны въ Паргаспуртъ. Въ 2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> миляхъ, къ сѣверу отъ Лонгхольма, на островѣ <i>Тиммерхольменъ</i> , находится лоцм. станція <i>Паргаспуртъ</i> , состоящая изъ 4-хъ лоцмановъ, ко- торыя сторожатъ въ деревянномъ одноэтажномъ зданіи и провожаютъ суда въ <i>Хестхольмъ</i> , <i>Юнфру- зундъ</i> , <i>Гувькруну</i> , <i>Руотсалайсъ</i> , и въ гор. <i>Або</i> . Принадлежитъ къ лоцм. станціи <i>Паргаспуртъ</i> .
6	Бѣлый.	»	28 9,9	1829	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	Знакъ сложенъ изъ камней, имѣетъ видъ полу- эллипсоида и покрытъ известью. Служить для плаванія по шхерному фарватеру, между остр. <i>Гувькруною</i> и <i>Паргаспуртъ</i> . Принадлежитъ къ лоцманской станціи <i>Паргас- пуртъ</i> .
17	Неокрашенъ.	»	26,2 5,9	1856	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	Знакъ состоитъ изъ груды камней, въ видѣ усѣченного конуса, на которомъ поставленъ шесть. Служить для входа, къ лежащей на шхерномъ фарватерѣ, группѣ острововъ <i>Юнфрушеръ</i> . Принадлежитъ къ лоцм. станціи <i>Бергамисъ</i> .
28	Бѣлый.	»	24,3 21,4	1856	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	Знакъ состоитъ изъ груды камней, въ 11,7 ф. высотой, въ видѣ полу-эллипсоида, на которомъ утвержденъ, въ 9,7 футъ, шесть съ вертикально- поставленною бочкою на вершинѣ. Для судовъ, идущихъ отъ запада черезъ <i>Пемаръ- фьврдъ</i> ; знакъ служить указателемъ уваго входа въ <i>Санде</i> . Принадлежитъ къ лоцм. станціи <i>Паргаспуртъ</i> .
29	Желтый.	«	19,5 9,7	200гт. 1845	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	Лампа и рефлекторъ помѣщены въ западной стѣнѣ деревяннаго дома, въ которомъ живетъ маяч- ный сторожъ. Вышина зданія отъ основанія 27,2 фут. а надъ уровнемъ моря 37 фут. Освѣщается ежегодно съ 20 іюля по 19 апрѣля, за исключеніемъ времени, когда, по могущимъ встрѣтиться затрудненіямъ, почтовыми сообщенія черезъ Оландсѣ-хафъ прекращаются. Огонь этотъ учрежденъ единственно для облег-

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительноположеніе огней и знаковь.	Постоянный или вѣртящійся.	Продолженіе или обратненіе или промѣутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.
30	ГАВАНСКІЙ ОГОНЬ ХЕЛМАНЪ.	На S-й оконечности острова <i>Хельманъ</i> , близъ Сигнальшера.	60°12'11"	19°17'14"	1	»	Постоянный.	»	Бѣлый.	Съ восточной стороны — от ONO до SOU а съ западной — от NW $\frac{1}{2}$ W до SW, по компасу.
31	ЗНАКЪ МЕРКЕТЪ.	На скальѣ этого же имени, находящейся въ южномъ <i>Кваркентъ</i> , въ 6 миляхъ къ ONO $\frac{3}{4}$ O, отъ шведскаго маяка <i>Ундерстентъ</i> , и въ 1 $\frac{1}{2}$ миляхъ къ NW отъ <i>Сигнальшера</i> .	60 17 45	19 07 15	»	»	Не освѣщается.	»	»	»

Горизонтъ сг- ня, башни или знака, въ мнл.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время учреж- денія.	Въ чьемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
		надъ уровн. моря отъ основанія				
		Огня.	Знака.			
5, 4	Домъ, въ ко- торомъ помѣ- щенъ фонарь, деревянный, неокрашен- ный.	21, 4	13, 6	28 Февр. 1868	Директора лоцманска- го и маячна- го вѣдомства въ Финляндіи.	<p>ченія почтовыхъ сношеній между Финляндією и Швецією. Почтовые лодки отправляются изъ <i>Эккера</i> въ <i>Греслекамн</i> и обратно.</p> <p>При таможахъ на <i>Эккере</i> и также въ <i>Эмиерс-ландетъ</i>, сторожатъ лоцмана съ <i>Эмиерсзундской</i> лоцманской станціи и провожаютъ суда въ море къ <i>сѣверу</i> и къ <i>югу</i>, а также у <i>Синимшиера</i> въ <i>Донэ</i>, <i>Финнбу</i> и <i>Марзунду</i>.</p> <p>Освѣтительный аппаратъ состоитъ изъ лампы, вставленный въ чечевице-образный, стеклянный, призматическій цилиндръ, который, въ свою очередь, помѣщается въ шестистороннемъ фонарѣ. Этотъ послѣдній примыкаетъ къ южному углу неокрашеннаго одноэтажнаго, деревяннаго зданія, служащаго помѣщеніемъ маячному сторожу.</p> <p>Огонь этотъ учрежденъ единственно для облегченія плаванія почтовымъ ботамъ, которые ходятъ между <i>Эккере</i>, на <i>Оландѣ</i>, и <i>Греслекамномъ</i>, — на шведскомъ берегу.</p> <p>Освѣщеніе продолжается съ 20 іюля по 19 апрѣля.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи <i>Синимшиеръ</i>, лоцмановъ съ которой можно получать и здѣсь.</p> <p>Бывшая <i>Эмиерсзундская</i> лоцманская станціи упразднена, а вмѣсто нея учреждены двѣ новыя станціи: <i>Эккерская</i> и <i>Тартаская</i>, на которыхъ находятся по одному старшему и одному младшему лоцману съ ученикомъ.</p>
1 7. 1	<i>Черный</i> ; ко- нусъ и бочка <i>бьяле</i> .	39	32, 1	1862	Директора лоцманска- го и маячна- го вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Знакъ состоитъ изъ желѣзнаго стержня, утвержденнаго на скалѣ, на верху котораго деревянный, закругленный конусъ, а ниже его, на <math>6\frac{3}{4}</math> ф., утверждена въ горизонтальномъ положеніи бочка.</p> <p>Служить для опознанія опасной скалы <i>Меркетъ</i> въ южномъ <i>Кваркенѣ</i>.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи <i>Синимшиеръ</i>.</p>

\*

№	Названіе мал-ка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительно положеіе огней и знаковъ.	Постоянный или вертящійся.	Продолжительность обрѣженія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемыя пространства.
32	БАШНЯ КЕГСТЕНЪ.	На островѣ этого же имени, въ южномъ <i>Кваркенѣ</i> , въ $3\frac{1}{4}$ миляхъ къ западу отъ <i>Финнбу</i> и въ 6 миляхъ къ <i>ONO-<math>\frac{3}{4}</math>O</i> отъ шведскаго маяка <i>Ундерстенъ</i> .	60°21'25"	19°25'45"	>	>	Не освѣщается.	>	>	<
33	ЗНАКЪ РУОТСА- ЛАЙСЪ.	На островѣ <i>Велка</i> , лежащемъ при шхерномъ фарватерѣ, по SO сторону острова <i>Руотсалайса</i> ; между остров. <i>Парисуртъ</i> и <i>Липертъ</i> .	60 21 30	21 48 45	>	>	Не освѣщается.	>	>	>
34	ЗНАКЪ ЧЕМПАНСЪ- ГРУНДЪ.	Намаленькомъ, низменномъ островѣ <i>Чемпансгрундъ</i> , по сѣверную сторону полуострова <i>Эрста</i> , при входѣ въ гор. <i>Або</i> .	60 24 10	22 10 20	>	>	Не освѣщается.	>	>	>
35	МАЯКЪ ШЕЛЬШЕРЪ. (⊙ 2)	Позападную сторону острова <i>Южнаго Шельшера</i> , на низменномъ, маленькомъ островѣ, находящемся у N-го входа въ S-й <i>Кваркенъ</i> .	60 24 45	19 34 00	1	>	Постоянный съ проблесками. (⊙ 2.)	Проблески чрезъ каждую минуту	Бѣлый; скрасные.	Весь горный зонтъ.



№	Горизонтъ ог-ни, башни или знака, въ мил.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи на-ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
			надъ уровн. моря отъ основанія	Огня. Знака.			
32	10, 7	Красный.	»	86, 7 51, 9	1845	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Деревянная, шестисторонняя, усѣченная пирамида, которой стороны и крыша обшиты досками. Служить хорошимъ опознавательнымъ пунктомъ для судовъ, плавающихъ южнымъ Кваркеномъ. Въ селеніи на остр. <i>Финнбу</i> , къ NW отъ <i>Оланда</i> , находится два лоцмана, которые провожаютъ суда въ <i>Эмисерсундъ</i> , <i>Марзундъ</i> и <i>Дон-а</i> , а также въ море и съ моря въ шхеры. Принадлежитъ къ лоцм. станціи <i>Финнбу</i> .
33	7	Покрывать чер-лядью на смо-ля.	»	88 23, 4	1857	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатого сруба, съ остроконечною крышею, на вершинѣ которой по-ставленъ шесть съ бочкою въ вертикальномъ по-ложеніи. Служить для указанія фарватера, мимо Руотсалайскихъ острововъ, къ <i>Палла-зунду</i> и <i>Липѣртъ</i> . На островѣ Руотсалайскъ находится лоцм. стан-ція съ 3-ми лоцманами, которые живутъ въ селе-ніи, въ желтомъ домикѣ; лоцмана эти прово-жаютъ суда до станцій: <i>Липѣртъ</i> , <i>Корпострѣмъ</i> , <i>Паргаспуртъ</i> и въ гор. <i>Або</i> . Принадлежитъ къ лоцманской станціи <i>Руотса-лайскъ</i> .
34	9	Красный.	»	64 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 46 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1869	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ шеста, высотой въ 48 фут., поддерживаемаго четырьмя подпорами, съ бочкою горизонтально на вершинѣ шеста. Служить указателемъ при входѣ съ плѣса Эрста въ г. Або и для отличія скалы Чепманс-грундетъ, гдѣ фарватеръ направляется по О-ю и W-ю сторо-намъ Бокхольмарне. На Бокхольмѣ находятся 1 лоцманскій старшина и 6 лоцмановъ, которые водятъ суда къ гор. <i>Або</i> , въ <i>Нодендалъ</i> , <i>Руотсалайскъ</i> , <i>Бергхамнъ</i> , <i>Корпо</i> , <i>Лумъ</i> , <i>Паргаспуртъ</i> и <i>Ютфрузундъ</i> . Принадлежитъ къ <i>Абоской</i> лоцманской станціи.
35	13, 9	Бѣлый; кры-ша красная.	»	146, 1 101, 3	1868	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Маячная башня каменная (изъ кирпича), круглая, бѣлаго цвѣта; фонарь желѣзный, высотой 15 футъ, съ круглымъ куполомъ, откуда проведенъ громо-отводъ; вокругъ маяка съ вѣшной стороны, на высотѣ 72 футъ отъ основанія, сдѣлана галерея. Высота маяка съ фонаремъ отъ основанія 115 футъ. Освѣтительный аппаратъ <i>преломляющій</i> , 2-го раз-ряда. Маячная прислуга живетъ по восточную сторо-ну маяка, въ деревянномъ зданіи.

№	Названіе мал-на, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число оней.	Отно-сительнопо-ложенеіеог-ней и зна-ковъ.	Посто-янный или вер-тящійся.	Продолженіе-ность обращенія или проекутки между пролес-ками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемыя пространства.
36	ЗНАКЪ ДОНЭ-ГАМ- ЛЕНЬ.	На самой высокости сѣ- верной части острова Донэ, въ 3 миляхъ къ WNW (покомп.) отъ горы <i>Гета</i> на Оландѣ.	60°25'40'	19°44'20"	>	>	Не ос- вѣщает- ся.	>	>	>
37	РОЩА СТУР- КОЛЬМЪ или ЮРМО САДЪ.	На самой вы- сокости остр. <i>Стурхольма</i> , лежащаго при шхерномъ фар- ватерѣ, между лоцманскими станціями <i>Тиска</i> и <i>Юрмо</i> , въ 1½ мпльхъ къ WIN отъ се- ленія Юрмо.	60 31 00	21 01 30	>	>	>	>	>	>
38	ЗНАКЪ РИДАКУВЪ.	На скалѣ этого же имени, ле- жащей при сое- диненіи новаго и стараго фар- ватеровъ, изъ которыхъ по- слѣдній ведетъ между <i>Норре</i> и <i>Юрмо</i> .	60 34 20	21 04 00	>	>	Не ос- вѣщает- ся.	>	>	>

Горизонтъ оу- ни, башни или знака, въ мѣстѣ.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время учреж- денія.	Въ чьемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
		надъ уровн. моря отъ основанія				
		Огня.	Знака.			
18,7	Обшивка зна- ка и доска при вершинѣ <i>бъ- лая</i> , а осталь- ныя части по- крыты <i>чер- лядою</i> на смо- лѣ.	»	264,9 58,4	1863	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	<p>Маякъ служить указателемъ при плаваніи по ложному Кваркену и предостереженіемъ отъ вы- дающихся къ NW на большое разстояніе отъ Оланда опасныхъ камней и мелей.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи <i>Донэ</i>.</p> <p>Знакъ состоитъ изъ бревна съ 6-ю подпорами, образующими шестистороннюю пирамиду, которой верхняя часть — начинала съ 3-хъ футъ, ниже вершины—обшита досками съ горизонтальными просвѣтами, а нижняя часть—на 11,7 футъ отъ основанія—оставлена прозрачною. Надъ вершиною пирамиды, на стержнѣ, прирѣзаны чetyреугольный щитъ.</p> <p>Служитъ для опознанія острова <i>Донэ</i>, а также и для входа на превосходное якорное мѣсто у <i>Донэ</i>.</p> <p>На островѣ <i>Ранкэшеръ</i> находится лоцм. стан- ція <i>Донэ</i>, которой староста и два лоцмана обя- заны провожать суда: въ <i>Сале</i>, <i>Финнбу</i>, <i>Марзундъ</i> и <i>Эмиерсзундъ</i>, а также въ море и съ моря.</p>
9,5	»	»	69 16,5	»	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	<p>Роша или садъ изъ лиственныхъ деревь, растущихъ на самомъ высокомъ мѣстѣ острова, слу- жить, съ давняго времени примѣтнымъ мѣстомъ <i>Юрмоскаю</i> берега.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи <i>Юрмо</i>.</p>
3 6,6	Не овращенъ.	»	33,6 16,6	1856	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	<p>Знакъ изъ шестовъ; имѣетъ видъ сквознаго конуса.</p> <p>Служитъ для входа къ якорному мѣсту, находя- щемуся къ югу отъ <i>Лиллакюндана</i>, а также для плаванія по фарватеру между лоцм. станціями <i>Юрмо</i> и <i>Липѣртэ</i>.</p> <p>Отъ этого знака фарватеръ раздѣляется на два рукава: внутренній ведетъ мимо <i>Липѣртэ</i> къ гор. <i>Нюстаду</i>, а внѣшній—мимо маяка <i>Эниеръ</i>—на <i>Лѣкс</i>.</p> <p>На островѣ <i>Лиллакюнданъ</i> находится лоцм. станція, которой староста и 4 лоцмана обязаны провождать суда: до гор. <i>Нюстада</i>, <i>Лѣкс</i>, <i>Фискэ</i> и <i>Липѣртэ</i>, и въ море мимо <i>Эниера</i>.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи <i>Юрмо</i>.</p>

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта. Н.	Долгота. О.	Число огней.	Относительноеположеніеогней и знаковъ.	Постоянный или вѣртящійся.	Продолжительность обращенія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.
39	ЗНАКЪ БЛЕКУНГЕНЪ	На скалѣ этого же имени, лежащей при шхерномъ фарватерѣ, между лоцманскою станціею <i>Липертэ</i> и маякомъ <i>Нюстадъ</i> въ 3 миляхъ къ $NW\frac{1}{2}W$ отъ лоцманской станціи <i>Липертэ</i> .	60°39'15"	21°09'00"	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
40	ЗНАКЪ ФЛАТУ.	На островѣ этого же имени, лежащемъ на пересѣченіи двухъ фарватеровъ: отъ <i>Липертэ</i> къ <i>Эншеру</i> и отъ <i>Фискэ</i> до <i>Лѣкэ</i> , въ $2\frac{1}{2}$ миляхъ на $SO\frac{3}{4}O$ отъ <i>Эншера</i> .	60 41 20	21 06 25	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
41	МАЯКЪ НЮСТАДСКІЙ.	На юго-западной сторонѣ остр. большаго <i>Эншеръ</i> , въ 12 миляхъ, къ $WSW$ отъ гор. <i>Нюстада</i> .	60 43 10 60.43 02,7	21 01 00 21 00 43	1	»	Не освѣщается.	»	Бѣлый.	Отъ NO 32° чрезъ N и W SO 57°45'.

Горизонтъ ог- ня, башни или знака, въ мил.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота.		Время учреж- денія.	Въ чьемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
		надъ уровн. моря отъ основанія	Огня. Знака.			
8,4	Покрывать чер- лядью на смо- ль.	53,6 15,6	>	1857	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатого сруба, съ подпорами по сторонамъ и съ остроконечною кры- шею, на которой поставленъ 8-ми футовой шестъ. Служить для судовъ, плавающихъ между <i>Энше- ромъ</i> и <i>Липѣртэ</i> , а также для плаванія фарватер- ами между <i>Липѣртэ</i> , <i>Нюстадомъ</i> , <i>Юрмо</i> и <i>Лѣкэ</i> . Въ деревнѣ <i>Липѣртэ</i> , лежащей на 3 мили юж- нѣе знака, находится лоцм. станція, которой ста- роста и трое лоцмановъ обязаны провожать суда до города <i>Нюстада</i> , станціи <i>Лѣкэ</i> и въ море до <i>Лиллалюндана</i> и <i>Эншерра</i> , а также во внутрь шхеръ до <i>Руотсалайса</i> и <i>Лумя</i> . Принадлежитъ къ лоцм. станціи <i>Липѣртэ</i> .
7,2	Покрывать чер- лядью на смо- ль.	39,9 23,4	>	1857	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатого сруба, съ остроконечною крышею, на которой поставленъ 8-ми футовой крестъ, означающій, что фарватеръ идеть по обѣимъ сторонамъ знака. Служить на тотъ же предметъ, какъ и предъ- идущій знакъ <i>Блекуменя</i> . Принадлежитъ къ лоцм. станціи <i>Эншерра</i> .
14,3	Светло-жел- тый; фонарь въ крыша чер- ные.	153,4 111,5	>	1 Юля 1838	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	Башня маяка круглая, въ 103,7 фута высоту; построена изъ кирпича. Высота вентилятора отъ основанія 119,7 футъ. Освѣтительный аппаратъ <i>отражательный</i> , изъ 9 лампъ. Домъ для смотрителя и маячной прислуги, а также кладовыя находятся по восточную сторону маяка. Днемъ, башня маяка служитъ хорошимъ опо- знительнымъ пунктомъ для судовъ, идущихъ въ гор. <i>Нюстадъ</i> , а огонь его, ночью, предостере- гаетъ отъ множества мелей и наружныхъ скалъ, далеко разбросанныхъ отъ берега и шхеръ въ морѣ; а потому, при неясной погодѣ, ночью опасно подходить на видъ огня, въ особенности надобно остерегаться паружнаго камня и 3-хъ футовой мели <i>Сандбекс-Грунденя</i> , лежащихъ въ 12 миляхъ, $WNW\frac{3}{4}W$ отъ маяка. Во время тумана звонять въ колоколъ, въ про- долженіи 5 минутъ, чрезъ каждыя 10 минутъ.

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительноположеніеогней и знаковъ.	Постоянный или вѣртящійся.	Продолжительность обрѣщенія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщеніе пространства.
42	БАШНЯ ЛЕВЭ.	На сѣверозападной части остр. этого же имени, въ 11-ти миляхъ на NW 42°, отъ города <i>Нюстада</i> .	60°56'05" 60 56 08,7	21°08'50" 21 08 25,8	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
43	ЗНАКЪ СААРЕНПЭЭ.	На западной сторонѣ низменнаго острова этого же имени, лежащаго при фарватерѣ, въ 2 миляхъ, къ O(N)¼O, отъ башни <i>Лѣкэ</i> .	60 56 15	21 13 30	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
44	БАШНЯ НИММИ-САИ-ТАВАРИ.	На островѣ этого же имени, при входѣ съ южной стороны въ городъ <i>Раумо</i> .	61 06 30 61 06 31,5	21 17 30 21 17 08,6	»	»	Не освѣщается.	»	»	»

№	Горизонтъ отъ ни, башни или знака, въ миль.	Цвѣтъ малга, башни или знака.	Высота.		Время утреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣнъ на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
			надъ уровн. моря отъ основанія	Огни. Знака.			
2	9,8	Бѣлый.	78,5 54	1757	Директора лоцманска- го и маяч- паго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	<p>На юго-восточномъ мысѣ острова живутъ 4 лоцмана, которые провожаютъ суда къ городу <i>Нюстаду</i> и къ лоцманскимъ станціямъ <i>Линбртэ</i>, <i>Лѣкэ</i> и <i>Лиллакаюнданя</i>.</p> <p>Принадлежить къ лоцм. станціи <i>Эншерэ</i>.</p> <p>Башня имѣетъ видъ усѣченного конуса; она построена изъ гранита, овальная крыша которой покрыта свинцомъ.</p> <p>Служитъ для входа, съ сѣверной стороны, къ городу <i>Нюстаду</i> и отличнѣмъ опознательнымъ пунктомъ для судовъ, приближающихся къ берегу.</p> <p>На островѣ <i>Куусисто</i>, лежащемъ около 4 миль, въ OS <math>\frac{1}{2}</math> 0 отъ башни, находится лоцм. станція, состоящая изъ старосты и 4-хъ лоцмановъ, которые сторожатъ въ желтомъ одноэтажномъ домикѣ и провожаютъ суда: въ <i>Лиллакаюнданя</i>, <i>Веркнесуддэ</i>, гор. <i>Раумо</i>, <i>Кюлмесантакари</i>, <i>Линбртэ</i>, гор. <i>Нюстадэ</i>, <i>Бершерехамнэ</i>, <i>Рвасэ</i> и въ море до башни <i>Лѣкэ</i> и обратно, а также до малга <i>Нюстадэ</i>.</p> <p>Принадлежить къ лоцманской станціи <i>Лѣкэ</i>.</p>	
43	6,1	Неограшентъ.	28,2 18,5	1859	Директора лоцманска- го и маяч- паго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	<p>Знакъ изъ шестиуголь; имѣетъ видъ сквознаго конуса, котораго шести, продолжаясь сверхъ вершины, образуютъ другой маленькій конусъ, основаніемъ вверхъ. Служитъ для плаванія по внутреннему фарватеру, который ведетъ отъ башни <i>Лѣкэ</i>, между скалами <i>Хауррусэ</i> и мимо <i>Веркнесуддэ</i> каю мыса, къ городу <i>Раумо</i>.</p> <p>Принадлежить къ лоцм. станціи <i>Лѣкэ</i>.</p>	
44	9,7	Красный.	71,1 60,9	1857	Директора лоцманска- го и маяч- паго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	<p>Башня деревянная, шестисторонняя обшита досками, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды, съ остроугольною крышею и флюгеромъ.</p> <p>Служитъ для входа къ городу <i>Раумо</i>, отъ вершины котораго находится, на SW 75°, въ 6 <math>\frac{1}{2}</math> миляхъ.</p> <p>На островѣ <i>Пекари</i>, лежащемъ въ <math>\frac{1}{4}</math> мили къ NO отъ оконечности мыса <i>Веркнесудда</i>, помѣщена въ красномъ, одноэтажномъ, деревянномъ домикѣ часть лоцмановъ со станціи <i>Раумо</i>, дабы провожать суда въ <i>Бершерехамнэ</i> (Бергшерскую гавань), гор. <i>Раумо</i> и до станціи <i>Лѣкэ</i>.</p> <p>Принадлежить къ лоцм. станціи <i>Раумо</i>.</p>	

\*

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительноположеніеогней и знаковъ.	Постоянный или вѣртящійся.	Продолжительность обрѣщенія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Особенности программы.
45	ЗНАКЪ ВИКІАКАРИ.	На скалѣ этого же имени, при сѣверномъ или большомъ фарватерѣ, который ведетъ на рейдъ города <i>Раумо</i> ; на NWW отъ городской кирпичи и около 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> миль отъ гавани <i>Раумо</i> .	61°09'25" 61 09 35,5	21°23'00" 21 21 51,3	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
46	ЗНАКЪ ПЕТТЕРЩЕРЪ	На островкѣ этого же имени, лежащемъ при шхерномъ фарватерѣ, между городами <i>Раумо</i> и <i>Бьернеборгъ</i> , при входѣ въ гавань <i>Лувиа</i> .	61 20 40 61 20 41,8	21 23 40 21 23 04	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
47	БАШНЯ СЕВВШЕРЪ.	На сѣверной сторонѣ лѣсостага острова Себбшерь, при входѣ на рейдъ <i>Рѣвгѳ</i> (гавань <i>Бьернеборга</i> ), находящійся въ 12 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> миляхъ, на SW 87° 30', отъ гор. <i>Бьернеборга</i> .	61 28 30 61 28 45,2	21 22 35 21 21 02,5	»	»	Не освѣщается.	»	»	»



Горизонтъ ог- ня, башни или знака, въ мпг.	Цвѣтъ маяка башни или знака.	Высота		Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.	
		надъ уровн. моря отъ основанія					
		Огня.	Знака.				
8	Неокрашенъ.	»	53 40, 3	1857 Возоб. 1866	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	<p>Мѣсто разрушеннаго морскаго знака на островѣ <i>Валкиарри</i> построено тамъ же временной знакъ, состоящій изъ шестовъ, поставленныхъ въ наклонномъ положеніи наподобіе частой и высокой рогатки. NW-я сторона знака, обращенная къ морю, обшита въ сплошь досками; поверхность знака, выдается шесть съ бочкою горизонтально на вершинѣ. Знакъ этотъ, къ NW и SO, представляется въ видѣ четырехугольнаго щита, поддерживаемаго съ боковъ подпорами и имѣющаго поверхность шесть съ бочкою на вершинѣ, а отъ NO и SW представляетъ видъ двухъ взаимно пересѣкающихся щитовъ, съ шестомъ и бочкою на его вершинѣ, укрѣпленнымъ вертикально въ пересѣченіи щитовъ.</p> <p>Служить для плаванія по сѣверному—самому глубокому—фарватеру, который ведетъ на рейдъ города <i>Раумо</i>.</p> <p>На островѣ <i>Кюльме-Сантакари</i>, лежащемъ при входѣ съ моря на фарватеръ, въ желтомъ домикѣ помѣщена часть лоцмановъ со станціи <i>Раумо</i>, для проводки судовъ въ <i>Бершерскую</i> гавань, гор. <i>Раумо</i> и въ <i>Лѣкэ</i>.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи <i>Раумо</i>.</p>	
6	9, 6	Красный.	»	70, 6 58, 9	1856	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	<p>Знакъ состоитъ изъ шеста съ 8 подпорами и съ треугольною доскою на вершинѣ.</p> <p>Служить для входа съ моря на <i>Бершерскій</i> рейдъ.</p> <p><i>Бершерская</i> лоцм. станція, съ двумя лоцманами, находится на островѣ <i>Реваршеръ</i>, который лежитъ по сѣверную сторону <i>Бершера</i>. Два лоцмана помѣщаются въ красномъ домикѣ, имѣютъ вахты на обоихъ островахъ и провожаютъ суда: въ <i>Лувиакимъ</i> (гавань <i>Лувиа</i>), <i>Рѣвсэ</i>, <i>Пилусъ</i>, гор. <i>Раумо</i>, <i>Веркнесъ-уддэ</i> и <i>Лѣкэ</i>,—мимо <i>Раумо</i> также въ море и съ моря отъ <i>Севшера</i> и <i>Петтершера</i>.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи <i>Бершеръ</i>.</p>
47	10, 4	Красная.	»	82, 6 77, 7	1352	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	<p>Башня деревянная, шестисторонняя, обшита досками, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды, съ остроконечною крышею, на вершинѣ которой стержень съ кубическимъ вѣномъ.</p> <p>Служить хорошимъ примѣтнымъ мѣстомъ для плавающихъ въ виду берега и для входа на <i>Бьернеборскій</i> рейдъ.</p> <p>По сѣверо-восточную сторону острова <i>Рѣвсэ</i> находится рейдъ и гавань города <i>Бьернеборга</i>, гдѣ глубоко сидящія суда, имѣющія торговлю съ этимъ городомъ, принимаютъ и сдаютъ грузъ.</p>

№	Название маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительное положеніе огней и знаковъ.	Постоянный или вертиціальный.	Продолжительность обращенія или прожектинъ между прожектинами.	Цвѣтъ огни.	Освѣщаетъ пространство.
48	ЗНАКЪ СКАРВЭРЪ.	На островѣ <i>Россундета</i> , принадлежащемъ къ группѣ острововъ <i>Скарггарне</i> , при входѣ въ <i>Брѣнда</i> и къ складочному мѣсту въ <i>Састмола</i> .	61°49'50"	21°19'40"	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
49	ЗНАКЪ СКАРП- ГРУНДЪ.	На одной изъ скалъ группы острововъ <i>Скарггарне</i> .	61 49 45	21 21 40	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
50	ЗНАКЪ КНЕПЦЕЛЬ- ГРУНДЪ.	На островѣ этого же имени, при входѣ на пазы <i>Рисбю</i> и <i>Ланѳуръ</i> , находящійся между лодчанскими станціями: <i>Састмола</i> и <i>Сидебю-удда</i> .	61 54 50	21 23 00	»	»	Не освѣщается.	»	»	»

Горизонтъ ог- ни, башни или знака, въ мѣл.	Цвѣтъ маяка башни или знака.	Высота		Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Е.
		надъ уров. моря отъ основанія				
		Огня.	Знака.			
8,1	Красный; квадратъ на стержнѣ бѣ- лой.	>	50,6 46,8	1856	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	<p>На островѣ <i>Калло</i>, лежащемъ къ NNO, въ 7 миляхъ отъ башни и въ <math>\frac{3}{4}</math> мили къ югу отъ <i>Рвеса</i>, находится одинъ старшина и 4 лоцмана, которые обязаны провожать суда съ моря: до <i>Рвеса</i> и въ <i>Бьернеборгъ</i>; на сѣверъ до <i>Састмола</i> и <i>Сидебю-удда</i>, а на югъ до <i>Берншерской</i> гавани.</p> <p>Башни принадлежить къ лоцм. станціи <i>Рвеса</i>.</p> <p>Знакъ состоитъ изъ бревна съ подпорами, которыя со стороны входа обшиты досками и даютъ знаку видъ треугольной пирамиды, сверхъ которой на стержнѣ квадратная доска, угломъ вверхъ.</p> <p>Служить, вмѣстѣ съ лоцманскою вараульнею на скалѣ <i>Свдерундѣ</i>, для входа въ узкій и извилистый фарватеръ, ведущій между опасными мелями <i>Скарварне</i>, на рейдъ <i>Брендѣ</i>, находящійся при <i>Састмола</i>.</p> <p>На скалѣ <i>Свдерундѣ</i>, лежащей по близости этого знака, находится 4 лоцмана, которые обязаны провожать суда съ моря на рейдъ <i>Брендѣ</i> и въ гавань <i>Састмола</i>, также и обратно въ море; отъ <i>Брендѣ</i> шхерами: на сѣверъ до <i>Сидебю-удда</i>, а на югъ до <i>Рвеса</i>.</p> <p>Принадлежить къ лоцманской станціи <i>Састмола</i>.</p>
7,4	Осмоленъ.	>	42,4 37,5	1858	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	<p>Знакъ состоитъ изъ бревна съ 8-ю подпорами, изъ конхъ первыя четыре соединяются съ бревномъ на высотѣ <math>20\frac{1}{2}</math>, а послѣднія—на высотѣ 29,2 футовъ; на вершинѣ бревна поставлена въ горизонтальномъ положеніи бочка.</p> <p>Служить для плаванія по фарватеру между островами <i>Сварварне</i>, когда знакъ на островѣ <i>Рюсс-рундѣ</i> будетъ пройденъ.</p> <p>Въ 90 саженяхъ къ NW отъ знака <i>Скаргрундъ</i> находится первое надежное въ этихъ шхерахъ якорное мѣсто, на 4-хъ саженной глубинѣ, съ глинистымъ грунтомъ.</p> <p>Принадлежить къ лоцманск. станціи <i>Састмола</i>.</p>
8,6	Осмоленъ.	>	56 41,4	1859	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	<p>Знакъ состоитъ изъ бревна съ 8-ю подпорами, изъ конхъ нижнія четыре соединяются съ бревномъ на высотѣ <math>20\frac{1}{2}</math>, а верхнія—на высотѣ 30,2 футовъ; близъ вершины бревна прибитъ поперечный брусочъ, составляющій 8-ми футовой крестъ.</p> <p>На SSO отъ знака, въ разстояніи 75 саженъ, стоятъ двѣ рыбацкія избы видныя также къ морю.</p> <p>Служить для входа съ моря на плесъ <i>Ланьеръ</i> и <i>Рисбюфердъ</i>.</p> <p>Принадлежить къ лоцм. станціи <i>Састмола</i>.</p>

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	число огней.	Относительное положеніе огней и знаковъ.	Постоянный или перемѣняющійся.	Продолжительность обращенія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаетъ пространство
51	ЗНАКЪ ИТТЕР-ГРУНДЪ.	На скалѣ этого же имени, при входѣ съ моря съ южной стороны, на <i>Сидебю уддскій</i> рейдъ.	61°58'57"	21°18'25"	>	>	Не освѣщается.	>	>	>
52	КОЛОКОЛЬНЯ КАПЕЛЛАНСТВА СИДЕБЮ	На материкѣ, въ 3 миляхъ, на NO 26°, отъ знака Иттергрундъ.	62 01 45 62 02 45	21 21 15 21 19 45(*)	>	>	Не освѣщается.	>	>	>
53	БАШНЯ ХЕРКМЕРИ.	На скалѣ этого же имени, при входѣ съ моря на рейдъ города <i>Кристине-стада</i> .	62 11 50 62 11 33,9	21 20 30 21 19 42,9	>	>	Не освѣщается.	>	>	>
54	БАШНЯ ТОРЯГРУНДЪ	На островкѣ этого же имени, при входѣ на рейдъ города <i>Кристине-стада</i> , почти въ 4 миляхъ къ SW 19° отъ гавани.	62 12 55 62 12 38,6	21 20 15 21 19 31	>	>	Не освѣщается.	>	>	>

(\*) По картѣ.

№	Горизонтъ ор- на, башни или знака, въ мнл.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота.		Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
			надъ уровнемъ моря отъ основанія	Огня. Знака.			
51	8,5	Неокрашенъ.	»	55 14	1856	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	Знакъ состоитъ изъ бревна съ 8-ю подпорами и съ флюгеромъ на вершинѣ. Служить для входа южнымъ фарватеромъ на <i>Сидею-уддскій</i> рейдъ. По близости знака находится лоцм. станція, съ 3-мя лоцманами, которые обязаны провожать суда на рейдъ <i>Скафтунъ</i> , а также на сѣверъ къ городамъ <i>Кристинестадъ</i> и <i>Каскэ</i> , и на югъ до <i>Састмола</i> и <i>Рёвса</i> . Принадлежитъ къ лоцм. станціи <i>Сидею-уддъ</i> .
52	16,2	Зданіе жел- тое, деревян- ное; крыша в шпаци чер- ные.	»	199,5 140,9	1831	Мѣстныхъ жителей Ва- заской гу- берніи.	Эта волокольня и горы <i>Бетомберенъ</i> , находя- щаяся отъ города <i>Кристинестада</i> : первая къ 8-ду въ 14 1/2, а вторая на 0-тъ въ 7 миляхъ, служатъ отличными примѣтными пунктами для судовъ, пла- вающихъ въ виду берега.
53	9,8	<i>Красная</i> ; по три стороны пирамиды, об- ращенныя къ морю, <i>бѣлыя</i> .	»	73,4 62,4	1857	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	На 17 1/2 футовомъ кубическомъ основаніи по- ставлена деревянная, четырехугольная усѣченная пирамида, обшита досками, съ остроконечною крышею и съ шаромъ на вершинѣ. Служить вмѣстѣ съ башнею <i>Торнирундъ</i> , самымъ надежнѣйшимъ знакомъ, къ отысканію <i>Торнирунд- скаго</i> (южнаго) фарватера, ведущаго къ городу <i>Кристинестадъ</i> . Независимо отъ пеленговъ, къ отысканію фар- ватера, створъ башни <i>Херкмери</i> съ лѣсомъ на южномъ мысѣ залива <i>Соввикъ</i> , ведетъ прямо на баню <i>Стурбодданъ</i> . Разтворъ же этихъ примѣт- ныхъ предметовъ, оставляя башню къ сѣверу, ве- детъ между банками <i>Стурбодданъ</i> и <i>Витустъ</i> . На островѣ <i>Хёклуубъ</i> , лежащемъ въ 1 3/4 мили южнѣ башни, находится лоцм. станція изъ одно- го старосты и 5 лоцмановъ, которые провожаютъ суда: по <i>Торнирундскому</i> (южному) и <i>Сальтрунд- скому</i> (сѣверному) фарватерамъ на <i>Кристинестад- скій</i> рейдъ и обратно въ море; на сѣверъ къ го- роду <i>Каскэ</i> , на югъ до <i>Сидею-удда</i> . Принадлежитъ къ лоцм. станціи <i>Хёклуубъ</i> .
54	10,2	Нижняя часть <i>красная</i> ; верх- ней части три стороны, об- ращенныя къ морю, <i>бѣлыя</i> , остальная <i>красная</i> .	»	79,4 62,3	1793	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	Башня деревянная, четырехугольная, съ усту- помъ верхней части въ ширину, съ остроконечною крышею, на которой стержень съ флюгеромъ Служить для входа на <i>Кристинестадскій</i> рейдъ южнымъ <i>Торнирундскимъ</i> фарватеромъ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи <i>Хёклуубъ</i> .

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительноположеніеогней и знаковъ.	Постоянный или вертящійся.	Продолжительность обрращенія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство
55	ЗНАКЪ САЛЬТ-ГРУНДЪ.	На безлѣсной скалѣ этого же имени, при сѣверномъ или <i>Сальтрундскомъ</i> фарватерѣ, идущемъ къ городу <i>Кристинестадю</i> .	62°15'05 <sup>b</sup>	21°19'00 <sup>o</sup>	>	>	Не освѣщается.	>	>	>
56	БАШНЯ ШЕЛЬГРУНДЪ (Предположено построить маякъ съ постояннымъ огнемъ, преломляющей системы.)	На южномъ мысѣ острова этого имени, при входѣ съ моря къ городу <i>Каскэ</i> .	62 20 30 62 20 06,4	21 12 10 21 11 24	>	>	Не освѣщается.	>	>	>
57	ЗНАКЪ СТУРСКАТ-БУВЕНЪ.	На южной оконечности <i>Стурскатландетэ</i> , называемой <i>Стурскеткоббенъ</i> , при внутреннемъ фарватерѣ, между город. <i>Каскэ</i> и <i>Верэ</i> , между станціями <i>Шельмурундэ</i> и <i>Госхелланъ</i> .	62 25 40	21 11 40	>	>	Не освѣщается.	>	>	>

№	Горизонтъ о-ня, башни или знака въ мил.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время учрежденія.	Въ чьемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Е.
			надъ уровн. моря отъ основанія				
			Огня.	Знака.			
55	8,6	Треугольникъ окрашенъ <i>бѣлою</i> и <i>красною</i> красками, а остальная часть неокрашена.	56 47,9	1850	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ бревна съ 8-ю подпорами, изъ коихъ четыре нижнія соединяются съ бревномъ на высотѣ 17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> , а верхнія — на высотѣ 29,2 футовъ; на вершинѣ бревна поставленъ досчатый 6-ти футовой треугольникъ угломъ вверхъ. Служитъ для входа <i>Сальтурундскимъ</i> или сѣвернымъ фарватеромъ на <i>Кристинестадскій</i> рейдъ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи <i>Хёклуббъ</i> .	
56	11,8	<i>Красная.</i>	96,9 79,9	1850	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Башня деревянная, восьмисторонняя, обшита досками, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды съ остроконечною крышею, на которой флаштокъ съ флюгеромъ. Служитъ отличнымъ примѣтнымъ мѣстомъ для плавающихъ въ виду берега и для выхода и входа въ гавань города <i>Баскэ</i> , одну изъ лучшихъ гаваней Ботническаго залива, въ которую могутъ входить суда всѣхъ ранговъ. На островѣ <i>Шельмурундъ</i> , близъ башни, находится лоцм. станція, состоящая изъ старосты и 2-хъ лоцмановъ, которые обязаны провожать суда съ городского рейда въ море и обратно южнымъ фарватеромъ; съ того же рейда въ море и обратно сѣвернымъ или <i>Сторскатзундскимъ</i> фарватеромъ, которымъ могутъ ходить суда недлинные и углубленные не болѣе 8 футъ, и въ гор. <i>Кристинестаду</i> и до станцій <i>Хёклуббъ</i> и <i>Госселланъ</i> .	
57	6,2	Неокрашенъ.	29,2 19,5	1858	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ шести съ тремя на вершинѣ указателями, изъ коихъ два, по направленію SW и NO, означаютъ курсъ чрезъ проливъ <i>Стурскатъ</i> ( <i>Стурскат-зундетъ</i> ), а третій — выше первыхъ по направленію NNW — указываетъ путь чрезъ проходъ между островами группы <i>Калдошиеръ</i> . Знакъ этотъ служитъ необходимымъ руководствомъ, такъ какъ на этомъ мѣстѣ фарватеръ раздѣляется и приходится измѣнять курсъ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи <i>Шельмурундъ</i> .	

\*

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительноположеніеогней и знаковъ.	Постоянный или вѣртящійся.	Продолжительность обрращенія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.
58	ЗНАКЪ РЕВАР-ГРУНДЪ.	На скалѣ этого же имени, принадлежащей къ группѣ скалъ <i>Балдумеренс.</i>	62°28'30"	21°09'08"	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
59	ЗНАКЪ СВЕТЪ или ВАТТУ-ГРУНДЪ.	На скалѣ <i>Свет-грунда</i> , лежащей при шхерномъ фарватерѣ около 1½ миль къ югу отъ скалъ <i>Мойкипэ-хелларг.</i>	62 52 25	21 06 00	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
60	СТВОРНЫЕ ЗНАКИ МОЙКИПЭ-ХЕЛЛАРЪ.	На низменной скалѣ этого же имени, приходящей съ моря въ гавань <i>Борэ</i> или <i>Варэ</i> .	NO-го 62 54 00 62 53 31,2	21 06 15 21 05 31,7	»	NO и SW 385,7 фут.	Не освѣщается.	»	»	»



№, Башни или знака, въ мѣст.	Цвѣтъ маяка башни или знака.	Высота		Время учрежденія.	Въ чьемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Е.
		надъ уровн. моря отъ основанія				
		Огни.	Знака.			
8, 9	Покрѣтъ смолоу. Треугольничекъ чернѣй.	»	60, 4 42, 9	1863	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Знакъ состоитъ изъ мачты, съ 8-ю подпорами и съ разнобедреннѣмъ треугольничкомъ на вершинѣ, основаніемъ вверхъ.</p> <p>Знакъ этотъ поставленъ на тотъ предметъ, чтобы указывать судамъ, идущимъ шхерами, мѣсто, гдѣ слѣдуетъ переменить курсъ для минованія мелей <i>Кнеппельрундса-Калланъ</i>, лежащихъ на фарватерѣ, между гор. <i>Каскэ</i> и лоцм. станціею <i>Госхелланъ</i>.</p> <p>Для означенія входа въ находящуюся по близости <i>Грютшерскую</i> гавань, на западной оконечности <i>Грютшера</i> и на <i>Грут-эриъ</i>, поставлено по грудѣ камней, окрашенныхъ извѣстью, изъ коихъ первую грудю должно оставлять по правую, а послѣднюю—по лѣвую сторону.</p> <p>На островѣ <i>Госхелланъ</i>, на которомъ много рыбацкихъ избушекъ, находится лоцм. станція съ 3-мя лоцманами, которые живутъ въ желтомъ деревянномъ, двухъэтажномъ домѣ. Лоцмана обязаны провозать суда до <i>Бергэ</i>, <i>Шельрунда</i>, что у гор. <i>Каскэ</i> и въ <i>Грютшерскую</i> гавань. Послѣдняя посѣщается только по необходимости, и то судами, сидящими не болѣе 9 футъ.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи <i>Шельрундъ</i>.</p>
9, 7	Краснѣй.	»	72, 1 69, 2	1860	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Знакъ состоитъ изъ четырехугольной, прозрачной пирамиды, съ розетками внутри и съ бочкою на вершинѣ, поставленною въ горизонтальномъ положеніи. Верхняя часть знака обшита досками такимъ образомъ, что кажется двумя пирамидами съ общимъ основаніемъ: высота верхней пирамиды 23,4 ф., а нижней 17 футовъ.</p> <p>Служитъ хорошимъ опознательнымъ пунктомъ для судовъ, идущихъ между <i>Светрундетъ</i> и <i>Мойкинэ-хелларъ</i>, а также и для входа въ гавань <i>Бергэ</i> или <i>Варгэ</i>.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи <i>Бергэ</i>.</p>
8	Неокрашенъ.	»	NO-го 49, 2 39, 9 SW-го 52, 6 48, 3	1860	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Каждый изъ двухъ знаковъ состоитъ изъ шести съ подпорами: NO-й съ крестомъ на вершинѣ, а на SW-мъ знакъ поставлена горизонтально бочка.</p> <p>При входѣ съ южной стороны въ гавань <i>Бергэ</i> или <i>Варгэ</i>, створъ знаковъ ведетъ по самому глубокому мѣсту чрезъ мель <i>Мойкинэ-хелларъ</i>, на которой самая меньшая глубина 10 футовъ.</p>

№	Название маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта. N.	Долгота. O.	Число огней	Относительное положеніе огней и знаковь.	Постоянный или вертящійся.	Продолжительность обрѣженія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.
61	СТВОРНЫЕ ЗНАКИ ХЕГВОДАНЪ.	На островѣ этого же имени, лежащемъ при шхерномъ фарватерѣ, между <i>Берга</i> или <i>Варга</i> и <i>Бреда</i> или <i>Николайстадомъ</i> .	63°02'40"	21°17'40"	»	NW и StO 17½ саж.	Не освѣщаются.	»	»	»
62	БАШНЯ РѢЙНШЕРЪ.	На безлѣсномъ островкѣ <i>Фаллишеръ</i> — западномъ изъ группы острововъ <i>РѢйшера</i> — при входѣ съ западной стороны въ городъ <i>Николайстаду</i> .	63 04 07 63 03 45,7	20 49 25 20 48 22,8	»	»	Не освѣщаются.	»	»	»

Горизонтъ отъ ни, башни или знака, въ мѣл.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время учреж- денія.	Въ чьемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
		надъ урочн. моря отъ основанія				
		Огня.	Знака.			
						<p>Много лѣтъ тому назадъ, этотъ фарватеръ признавался лучшимъ для прохода къ городу База и потому построена была на островѣ <i>Халсэ</i> башня, въ шир. 62° 50' 40" и долготѣ 21° 08' 22". Но когда этотъ фарватеръ обмелѣлъ, правитель-ство воспретило судамъ, идущимъ за границу, ходить этимъ проходомъ. Башня <i>Халсэ</i> разрушена бурей въ сентябрѣ 1849 года и съ тѣхъ поръ не возобновлялась.</p> <p>Для лучшаго опознанія направленія фарватера, идущаго по южную сторону остр. <i>Варя</i>, на мысѣ <i>Лапторскатудденъ</i>, въ шир. 52° 57', долг. 21° 13' 20, поставлена груда камней высотой 6,8 футъ на высотѣ берега отъ горизонта воды въ 24,3 фута.</p> <p>На <i>Гранаскатанъ</i> (на SW-мъ берегу остр. <i>Варя</i>) помѣщены 3 лоцмана, которые провожаютъ суда въ <i>Госселлачъ</i>, <i>Брендъ</i> и <i>Иттерудшеръ</i>, а также и въ море до <i>Ритрунда</i> и къ <i>Мойкипэ-хелларъ</i>. Лоцманскій домъ служитъ хорошимъ примѣтнымъ мѣстомъ при входѣ въ проливъ <i>Варя</i>.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи <i>Беря</i>.</p>
<i>Южн.</i> 6, 8	Неокрашенн.	»	<u>36,5</u> 29,2	1858	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	<p>Каждый изъ двухъ знаковъ состоитъ изъ шести съ подпорами; на вершинѣ сѣвернаго знака по-ставлена горизонтально бочка.</p> <p>Створъ знаковъ служитъ для судовъ, идущихъ по шхерному фарватеру изъ <i>Беря</i> въ гавань <i>Брендъ</i>, находящуюся при гор. <i>Николайстадъ</i>.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи <i>Беря</i>.</p>
<i>Свер.</i> 7, 5		»	<u>45</u> 37,5			
11, 2	<i>Красная.</i>	»	<u>95,6</u> 71,1	1784	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	<p>Башня деревянная, четырехугольная, съ уступомъ верхней части въ ширину и съ остроконечною крышею.</p> <p>Башня и вѣтряная мельница, находящаяся въ 57 саженьяхъ, къ S10¼O отъ башни, служатъ хорошимъ опознательнымъ пунктомъ для судовъ, идущихъ съ южной стороны въ <i>Сверный Кваркенъ</i>, а также и для входа къ городу <i>Николайстаду</i>, <i>Рѣнниерскимъ</i> фарватеромъ.</p> <p>При группѣ острововъ <i>Рѣнниеръ</i> находится удобная гавань, которая долго не замерзаетъ, и потому въ позднее время года, можетъ слу-жить убѣжищемъ для судовъ.</p> <p>При башнѣ <i>Рѣнниеръ</i> въ навигаціонное время живеть лоцманскій старшина съ двумя лоцманами,</p>

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительное положеніе огней и знаковъ.	Постоянный или вертящійся.	Продолжительность обращенія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщеніе пространства
63	ЗНАКЪ ТУММЕЛЬСЭ.	На скалѣ этого же имени, лежащей между группою <i>Гёнишерскихъ</i> острововъ, при фарватерѣ, ведущемъ въ гавани <i>Брендэ</i> (у гор. <i>Николайстада</i> ).	63°04'45"	20°52'00"	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
64	ЗНАКЪ ТРУТШЕРЪ.	На островкѣ этого же имени, лежащемъ на фарватерѣ, между островами группы <i>Гёнишера</i> .	63 04 55	20 51 30	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
65	ЗНАКЪ НОРРГРЮН-НАНЪ.	На скалѣ этого же имени, лежащей при фарватерѣ чрезъ плесъ <i>Глоппетъ</i> , между <i>Рёншеромъ</i> и <i>Брендэ</i> , въ 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> миляхъ къ W-гу, отъ мели <i>Стурхестенъ</i> .	63 07 18	21 17 25	»	»	Не освѣщается.	»	»	»

Горизонтъ оц- на, башни или знака, вѣднѣ.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота надъ уровн. моря отъ основанія		Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣднѣи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
		Огня.	Знака.			
8,4	Осмоленъ.	»	53,6 35,1	1859	Директора лоцманска- го и малч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	<p>которые обязаны провозать суда, съ открытаго моря, въ <i>Брендъ</i>—гавань города <i>Николайстада</i> и въ гавань при <i>Рѣнниеръ</i>; въ зимнее же время, на основаніи Высочайшаго постановленія о лоцманяхъ, должны находиться одинъ лоцманъ и ученикъ.</p> <p>Знакъ состоитъ изъ шести съ 8-ю подпорами, изъ коихъ нижніи 4 подпоры соединяются съ шестомъ на высотѣ 19<math>\frac{1}{2}</math>, а остальные—на высотѣ 25,3 футъ; на вершинѣ шести поставлена горизонтально бочка.</p> <p>Служить для судовъ, идущихъ <i>Рѣнниерскимъ</i> фарватеромъ изъ гор. <i>Николайстада</i> въ море.</p> <p>Суда, идущія западнымъ фарватеромъ черезъ плѣсъ <i>Глоппетъ</i> и пройдя между мелями <i>Хольбергъ</i> и <i>Оскаръ</i> (см. описаніе нижеслѣдующаго знака), должны держать по створу знака съ башнею <i>Рѣнниеръ</i>: створъ этотъ приведетъ къ входу между островами группы <i>Рѣнниеръ</i>, лежащей при окончательномъ выходѣ изъ шхеръ въ море.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи <i>Рѣнниеръ</i>.</p>
8,9	Осмоленъ.	»	61 35,1	1859	Директора лоцманска- го и малч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	<p>Знакъ состоитъ изъ шести съ 8-ю подпорами и съ крестомъ на вершинѣ. Первые 4 подпоры соединяются съ шестомъ на высотѣ 19<math>\frac{1}{2}</math>, а послѣднія—на высотѣ 26,3 футъ.</p> <p>Служить для плавающихъ по западному шхерному фарватеру, между <i>Брендъ</i> (гаванью города <i>Николайстада</i>) и башнею <i>Рѣнниеръ</i>.</p> <p>При плаваніи изъ <i>Брендъ</i> черезъ плѣсъ <i>Глоппетъ</i>; створъ этого знака съ башнею <i>Рѣнниеръ</i> ведетъ по среднѣи между мелями <i>Хольбергъ</i> и <i>Оскаръ</i>, которыя для означенія ограждены вѣхами.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи <i>Рѣнниеръ</i>.</p>
6,4	Неокрашенъ.	»	31 27	1860	Директора лоцманска- го и малч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	<p>Знакъ состоитъ изъ шести съ 6-ю подпорами и съ крестомъ при вершинѣ, по направленію NNW и SSO.</p> <p>Служить указателемъ <i>Рѣнниерскаго</i> фарватера для судовъ, идущихъ въ <i>Брендъ</i> (гавань гор. <i>Николайстада</i>). При проходѣ знака должно оставлять къ югу.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи <i>Брендъ</i>.</p>

№	Название маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительное положеніе огней и знаковь.	Постоянный или вертящійся	Продолжительность обращенія или прожектна между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство
66	ЗНАКЪ ЭНСТЕНЪ.	На скалѣ этого же имени, лежащей на <i>Рёншерскомъ</i> фарватерѣ.	63°07'33"	21°11'40"	»	«	Не освѣщается.	»	»	«
67	ЗНАКЪ СОММАРЭ-ГРУНДЪ.	На скалѣ этого же имени, лежащей на <i>Норршерскомъ</i> фарватерѣ, который ведетъ отъ маяка <i>Норршеръ</i> къ <i>Грендэ</i> (гавани гор. <i>Николайстада</i> ).	63 09 25	21 16 10	»	»	Не освѣщается.	»	»	«
68	КАРАУЛЬНЫЙ ДОМЪ КОРСЭРЪ.	На скалѣ, лежащей по юго-западную сторону острова <i>Корсэръ</i> , при входѣ съ моря на <i>Норршерскій</i> фарватеръ къ <i>Грендэ</i> (гавани гор. <i>Николайстада</i> ).	63 11 39 63 11 16	21 09 48 21 07 38,9	»	»	Не освѣщается.	»	»	«
69	СТВОРНЫЕ ЗНАКИ БЕРГГРУНДЪ.	На островкѣ этого же имени, лежащемъ при шхерномъ фарватерѣ, къ SO отъ берега остр. <i>Реплома</i> .	63 12 24 63 12 25	21 28 11 21 28 12	» »	«	Не освѣщаются.	»	»	»

№	Горизонтъ ог- ня, башни или знака, въ мнѣ.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время	Въ чьемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
			надъ уровн. моря отъ основанія				
			Огня.	Знака.			
66	7	Неограмень.	»	38 29,9	1858	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	Знакъ состоитъ изъ шеста съ 6-ю подпорами, на вершинѣ котораго горизонтально поставлена бочка, по направленію NNW и SSO. Служить для плавающихъ чрезъ плѣсъ <i>Глоппетъ</i> между <i>Рѣншиеромъ</i> и <i>Брендъ</i> и, при проходѣ мимо, оставляется къ сѣверу.
67	8,3	Неограмень.	»	58 39,9	1856	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	Знакъ состоитъ изъ шеста съ 8-ю подпорами, изъ коихъ нижніе 4 подпоры соединяются съ ше- стомъ на высотѣ 16 $\frac{1}{2}$ , а послѣдніи — на высотѣ 29,2 футъ; на вершинѣ шеста поставлена гори- зонтально бочка. Служить для плавающихъ по <i>Норриерскому</i> фар- ватеру и для опознанія скалы <i>Соммаръ</i> , на которой знакъ поставленъ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи <i>Корсэ</i> . На русской картѣ, издан. Гидр. Д-та въ 1868 году, знакъ этотъ находится въ широтѣ 63° 09' 00" долг. 21° 15' 30".
68	7	Стороны, об- рашенныя къ морю, <i>бѣлая</i> .	»	38,3 19,8	1856	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	На островѣ <i>Маломъ Корсэ</i> , который отдѣляется небольшимъ только проливомъ отъ острова <i>Корсэра</i> , находится лоцманскій старшина съ двумя лоцмана- ми, которые провожаютъ суда, идущія съ моря, до гавани <i>Брендъ</i> (у города <i>Ваза</i> ), а въ море — до маяка <i>Норриера</i> . Домъ, въ которомъ помѣщены лоцмана, деревян- ный съ двускатною крышею, на которой поставленъ шесть для сигналовъ. Служить для судовъ, идущихъ къ городу <i>Нико- лайстаду</i> по <i>Норриерскому</i> фарватеру, и на пути отъ маяка <i>Норриера</i> въ шхеры. Караульный домъ <i>Корсэра</i> хорошо видѣнъ съ моря до маяка <i>Норр- шера</i> .
69	7,9	Покрты <i>смо- лою</i> .	»	47,7 39,9	1863	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	Каждый изъ знаковъ состоитъ изъ бревна съ 4-ми подпорами, которыми соединяются съ нимъ на высотѣ 18,5 футъ отъ основанія. Служить для плаванія по шхерному фарватеру между лоцм. станціями <i>Брендъ</i> и <i>Юттерудсеренъ</i> , а также и мимо <i>Ритрунда</i> . Принадлежитъ къ лоцм. станціи <i>Юттерудсше- ренъ</i> .
	8,3	»	»	58 38,9	1871	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	Каждый изъ знаковъ состоитъ изъ бревна съ 4-ми подпорами, которыми соединяются съ нимъ на высотѣ 18,5 футъ отъ основанія. Служить для плаванія по шхерному фарватеру между лоцм. станціями <i>Брендъ</i> и <i>Юттерудсеренъ</i> , а также и мимо <i>Ритрунда</i> . Принадлежитъ къ лоцм. станціи <i>Юттерудсше- ренъ</i> .

\*

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительное положеніе огней и знаковь.	Постоянный или вертящійся	Продолжительность обращенія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство
70	<b>МАЯКЪ КВАРКЕНЪ.</b>	На безлѣсномъ островѣ <i>Вестра Норришера</i> , при входѣ въ восточный Кваркенъ.	63°14'08" 63 13 56	20°37'40" 20 36 26	1	»	Вертящійся.	Въ продолженіе каждой <i>минуты</i> я вляются: яркій свѣтъ, два слабые луча свѣта и темнота. Самый яркій свѣтъ длітся отъ 5 до 10 секундъ.	Бѣлый.	Весь горизонтъ.
71	<b>ЗНАКЪ ЭСТРА-НОРРШЕРЪ.</b>	На безлѣсномъ островѣ <i>Эстра Норришера</i> , въ 2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> миляхъ, на NO 63°30', отъ маяка <i>Норришера</i> .	63 15 12	20 42 15	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
72	<b>ЗНАКЪ ВОДГАРШЕРС- БОДАНЪ ИЛИ СКУГШЕРЪ.</b>	На весьма низменномъ и маленькомъ островѣ, возвышающемся надъ уровнемъ моря около 2 футъ и лежащемъ къ SO-у отъ острова <i>Скугшера</i> .	63 19 35	21 39 05	»	»	Не освѣщается.	»	»	»



Горизонтъ огня, башни или знака въ мн.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время учрежденія.	Въ чьемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
		надъ уровн. моря отъ основанія				
		Огня.	Знака.			
11,8	Красный.	105 70,1	1848	Директора лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Башня маяка осмисторонняя нижняя ея часть на 10,7 фута изъ гранита, а верхняя—на 50,2 фута — изъ кирпича, неотштукатуренная. Маячный фонарь деревянный. Высота вентилятора отъ основанія 78,9 футъ.</p> <p>Освѣтительный аппаратъ <i>отражательный</i>, изъ 9 лампъ.</p> <p>Маякъ этотъ, построенный на западномъ изъ острововъ опасной группы <i>Норршеренъ</i>, служитъ хорошимъ опознавательнымъ пунктомъ для судовъ, идущихъ въ городу <i>Николайстаду</i>, а вѣстѣ съ огнемъ шведскаго постоянного маяка <i>Хольме-Гадденъ</i> и <i>Кваркенскимъ плавающимъ маякомъ</i> дѣлаетъ безопаснымъ плаваніе по сѣверному Кваркену.</p> <p>Во время тумана звонять въ колоколь, въ продолженіе 5 минутъ, чрезъ каждыя 10 минутъ времени.</p> <p>По близости маяка (въ ONO) находятся службы для маячной прислуги, а на западной сторонѣ острова—нѣсколько рыбацкихъ избушекъ.</p> <p>Принадлежитъ къ лодманской станціи <i>Эстра-Норршеръ</i>.</p>	
9,6	Осмоленъ.	70,9 35	1858	Директора лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и съ прозрачнымъ треугольникомъ на вершинѣ, угломъ вверхъ.</p> <p>Знакъ этотъ, поставленный на восточномъ изъ острововъ опасной группы <i>Норршеренъ</i>, служитъ для входа на <i>Норршерскій</i> фарватеръ, ведущій къ городу <i>Николайстаду</i>.</p> <p>По близости знака живутъ два лодмана, которые провожаютъ суда въ <i>Корсѣ</i>, а оттуда и въ <i>Брендѣ</i>, если перемена лодмановъ, по причинѣ криваго вѣтра или наступающей темноты, не можетъ состояться въ <i>Корсѣ</i>.</p> <p>Здѣсь также устроена гавань для ботовъ.</p> <p>На картѣ, изданной Гидрогр. Д-мъ въ 1863 году; знакъ этотъ находится въ шир. 63° 14' 45", долг. 20° 41' 35'.</p>	
6,6	Покрѣтъ смолою. Штыкъ на вершинѣ бѣлый.	33,1 31,2	1863	Директора лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Знакъ состоитъ изъ бревна съ 4-ми подпорами и съ квадратнымъ щитомъ на вершинѣ. Подпори соединяются съ бревномъ на высотѣ 17,5 футъ отъ основанія.</p> <p>Служитъ для предостереженія отъ мели <i>Воднаршерсбоданъ</i>, лежащей на шхерномъ фарватерѣ, между лодм. станціями <i>Грендѣ</i> и <i>Юнтерудшеренъ</i>, и принадлежитъ къ послѣдней изъ этихъ станцій.</p>	

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительноположеніеогней и знаковъ.	Постоянный или вертящійся.	Продолжительность обращенія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.
73	БАШНЯ БАЙСКЕНКА- РИ.	На SW-й части острова этого же имени, при внутреннемъ фарватерѣ между лоцм. станціями <i>Брендэ</i> и <i>Стуббенз</i> .	63°22'05"	21°46'00"	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
74	ЗНАКЪ ИТТЕРЪ- ГЛОШТЕ- НАРНЕ.	На низменной скалѣ подводной мели этого же имени, лежащей къ OтN, около 3 миль, отъ N-й оконечности острова <i>Бёржэ</i> , на внутреннемъ фарватерѣ между <i>Ритирундомз</i> и <i>Брендэ</i> .	63 23 10	21 29 00	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
75	ЗНАКЪ РЮССБЕР- ГЕТЪ.	На сѣверо-западной части острова <i>Вестерэ</i> , называемой <i>Рюссбергетъ</i> .	63 23 45	21 59 40	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
76	БАШНЯ РИТГРУНДЪ.	На скалѣ этого же имени, лежащей между <i>Микельсэрарне</i> и <i>Вальсэрарне</i> .	63 25 55	21 31 45	»	»	Не освѣщается.	»	»	»

Горизонтъ ори- на, башни или знака въ ми- ляхъ.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время учреж- денія.	Въ цвѣтъ вѣдѣннй на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
		надъ уровн. моря отъ основанія				
		Огни.	Знака.			
10, 4	Сторона, обра- щенная къ ОИ N <i>бѣлая</i> , осталь- ныя стороны покрыты смо- лою.	»	82, 8 75	1863	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	Деревянная, шестисторонняя, усѣченная пира- мида, обшита досками, съ остроугольною крышею, на вершинѣ которой поставленъ шесть. Служить хорошимъ примѣтнымъ мѣстомъ для су- довъ, плавающихъ между <i>Бренда</i> и <i>Стуббенз</i> . На островѣ Юттеруддскаръ ( <i>Ytteruddskär</i> ), ле- жащемъ къ SW $\frac{1}{2}$ W, около 1 $\frac{1}{2}$ мили отъ башни, находится лоцманская станція съ 3-мя лоцманами, которые живутъ въ одноэтажномъ домикѣ. Лоцмана эти обязаны провозить суда: въ <i>Стуббенз</i> , <i>Беръ</i> , <i>Бренда</i> и въ море до башни <i>Ритрундъ</i> . На картѣ, изданной Гидр. Д-мъ въ 1863 году, башня находится въ шир. 63° 21' 20", долг. 21° 44' 20". Принадлежитъ къ лоцманской станціи <i>Юттер- уддскаръ</i> .
6, 8	Покрѣты смо- лою. Щитъ на вершинѣ чер- ный.	»	35, 1 34, 1	1863	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	Знакъ состоитъ изъ бревна, съ 8-ю подпорами, изъ коихъ верхнія 4 подпоры сходятся на высотѣ отъ основанія 17,5 а нижнія 4 — на высотѣ 13,6 футовъ. На вершинѣ бревна утверждёнъ круг- лый щитъ. Служить для означенія мели <i>Юттеръ-Глоуп- стенарне</i> , лежащей на пути шхернаго фарватера, ведущаго отъ башни <i>Ритрундъ</i> на плёсъ <i>Ре- плотъ</i> . Принадлежитъ къ лоцм. станціи <i>Ритрундъ</i> .
5 7, 4	<i>Бѣлый</i> .	»	41, 4 14, 1	1862	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	Четырёхугольная, усѣченная пирамида, сложенная изъ большихъ камней и выѣдена известью. Служить для плаванія по шхерному фарватеру, между лоцм. станціями <i>Юттеруддскаръ</i> и <i>Стуб- бенз</i> , и принадлежитъ къ первой изъ этихъ станцій.
6 10, 5	Покрѣты смо- лою.	»	84, 3 62, 5	1863	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	Деревянная, шестисторонняя, усѣченная пира- мида, обшита досками, съ остроугольною крышею; на вершинѣ поставленъ шесть. Башня служитъ хорошимъ опознательнымъ пунк- томъ, въ особенности для входа съ моря на <i>Ре- плотскій</i> плёсъ ( <i>Replot Fjärden</i> ). При башнѣ находится лоцм. станція съ 3-я лоц- манами, которые помѣщаются, пока, въ рыбачьей избѣ, потому что для нихъ не успѣли построить помѣщенія. Лоцмана эти обязаны провозить суда:

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительноположеніеогней и знаковъ.	Постоянный или вертящійся.	Продолжительность обрѣженія или промѣутки между пробѣскоками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.
77	БАШНЯ КУММЕЛЬ- ШЕРТЬ.	На островѣ этогоже имени, находящемся въ группѣ острововъ <i>Вальсэрарне</i> , въ восточномъ <i>Кваркентъ</i> .	$63^{\circ}26'00''$ $63\ 25\ 28,1$	$21^{\circ}06'15''$ $21\ 05\ 14,8$	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
78	КВАРКЕНСКІЙ ПЛАВУЧІЙ МАЯКЪ.	Въ сѣверномъ <i>Кваркентъ</i> , на NW отъ башни <i>Сиппанъ</i> и въ 5 кабельтовыхъ отъ бѣлойвѣхи, и на NW $83^{\circ}$ отъ <i>Куммельшерской</i> башни и на SW $6^{\circ}$ отъ маяка <i>Гадденъ</i> .	63 27 30	20 45 00	»	»	Постоянный.	»	Красный.	Весь горизонтъ.
79	БАШНЯ СТУББЕНЪ.	На скалѣ этогоже имени, при входѣ съ моря въ складочному мѣсту <i>Оравайсъ</i> , принадлежащему железному заводу <i>Кимо</i> .	$63\ 31\ 25$ $63\ 31\ 07,1$	$22\ 11\ 00$ $22\ 10\ 11,5$	»	»	Не освѣщается.	»	»	»

№	Горизонтъ огня, башни или знака, въ мпг.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
			надъ уровн. моря отъ основанія	Огня. Знака.			
77	12, 1	Красная, съ бѣлою бочкою на вершинѣ.	•	111,5 76,5	1852	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>въ <i>Брендѣ</i> или <i>Николайстадѣ</i>, въ <i>Герѣ</i> и <i>Юттерудсшьерѣ</i>.</p> <p>На картѣ, изданной Гидр. Д-мъ въ 1863 г., башня находится въ шир. 63° 25' 15", долг. 21° 30' 50".</p> <p>Башня осмисторонняя, обшита досками; имѣеть видъ нѣскольکو сжатой по срединѣ пирамиды, на вершинѣ которой поставленъ шесть, а на немъ въ горизонтальномъ положеніи бочка.</p> <p>Служить хорошимъ опознательнымъ пунктомъ для судовъ, плавающихъ въ опасномъ восточномъ Кваркенѣ.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи <i>Ритрундѣ</i>.</p>
78	7	Судно выкрашено бурой краской съ бѣлою надписью по обонимъ бортамъ « <i>Spiran</i> »	•	27¼	1868	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Маячное судно вооружено двумя мачтами и стоитъ на 12 саженой глубинѣ.</p> <p>Освѣтительный аппаратъ <i>отражательный</i>, изъ 10 лампъ.</p> <p>Днемъ на кормѣ поднимаются русскій коммерческій флагъ, на задней мачтѣ—маячный флагъ: желтый съ синими прямыми крестомъ, а на передней—шаръ.</p> <p>Если судно принуждено будетъ, по случаю свѣжей погоды или иной какой-нибудь другой причины, оставить свое мѣсто, то огонь не зажигается и желтый флагъ не поднимается.</p> <p>Во время тумана или большой пасмурности на маякѣ звонятъ въ колоколъ.</p> <p>Маякъ ставится съ открытія навигаціи, которая начинается здѣсь около 3 мая и снимается 20 октября, если ледъ или какія-нибудь другія причины не заставятъ снять его ранѣе.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцманской станціи <i>Норршьерѣ</i>.</p>
79	10, 1	Красная.	•	78,2 55,5	1858	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Башня деревянная, шестисторонняя, обшита досками, на крышѣ которой поставленъ 12 футовой крестъ.</p> <p>Служить для входа въ <i>Оравайс</i> и въ гавани: <i>Кантлакск</i> и <i>Монесс</i>. Для судовъ, идущихъ съ моря въ гор. <i>Нюкарлею</i> и плавающихъ шхернымъ фарватеромъ между <i>Николайстадомъ</i> и <i>Нюкарлею</i>, башня эта служитъ хорошимъ примѣтнымъ мѣстомъ.</p> <p>При башнѣ находятся три лоцмана, которые обязаны провожать суда: въ гавань города <i>Нюкарлею</i>, <i>Кантлакск</i>, <i>Монесс</i> и до завода <i>Оравайс</i>.</p> <p>На картѣ, изданной Гидр. Д-мъ въ 1863 году, башня находится въ шир. 63° 31' 15", долг. 22° 10' 10".</p>

№	Названіе малка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительное положеніе огней и знаковъ.	Постоянный или вѣтрящійся.	Продолжительность обращенія или промежутки между проясненіями.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.
80	БАШНЯ СОБКЛУТ-ХЕЛЛАНЪ или ХЕЛЛ-ГРУНДЪ.	На скалѣ этого же имени, при входѣ съ сѣверной стороны къ городу <i>Ню-карлебу</i> .	63°39'20" 63 38 27,8	22°24'05" 22 25 06,6	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
81	ЗНАКЪ ЧЕЙСАР-КЛУБЪ.	На скалѣ этого же имени, при западномъ входѣ къ городу <i>Якобстаду</i> .	63 43 55	22 34 30	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
82	БАШНЯ МЕСШЕРЪ.	На островѣ <i>Месшеръ</i> , въ $\frac{3}{4}$ мили, въ ONO $\frac{1}{2}$ O, отъ знака <i>Чейсар-клубъ</i> , при западномъ входѣ къ гор. <i>Якобстаду</i> .	63 44 12 63 43 42	22 36 15 22 35 10,4	»	»	Не освѣщается.	»	»	»

№	Горизонтъ об- на, Башни или знака, въ мпг.	Цвѣтъ маля, башни или знака.	Высота		Время	Въ чьей въдѣннй на- ходится.	ПРИМѢЧАНІЕ.
			надъ уровн. моря отъ основаніи	Огнл. Знака.			
10		Снизу на $2\frac{2}{3}$ высоты крас- ная, осталь- ная часть бѣ- лая; крыша черная.	76,6 69,9	1824	Директора лоцманска- го и маяч- наго въдом- ства въ Фин- ляндіи.	<p>Башня деревянная, шестисторонняя, обшита досками, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды, съ остро- конечною крышею и съ флюгеромъ на вершинѣ.</p> <p>Башня эта и дѣсь на островѣ <i>Торсенъ</i> служатъ примѣтными мѣстами для входа на главный фарватеръ, который ведетъ въ <i>Нюкарбелю</i> съ сѣверной стороны.</p> <p>При башнѣ находятся 2 лоцмана, которые обяза- ны провожать суда: до <i>Алерсъ</i> рейда и обратно, а также до <i>Стуббена</i> и <i>Месьеръ</i>.</p> <p>На картѣ, изданной Гидр. Д-мъ въ 1863 году, башня находится въ шир. <math>63^{\circ} 39' 5''</math>, долг. <math>22^{\circ} 23' 00''</math>.</p> <p>На островѣ <i>Куббенъ</i> также предположено имѣть двухъ лоцмановъ, которые обязаны провожать суда съ рейда <i>Тросъ</i> до складочнаго мѣста <i>Вунесъ</i> и обратно.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцманской станціи <i>Сокмунт- селланъ</i>.</p>	
81	10,4	Красный.	82,8 57,5	1856	Директора лоцманска- го и маяч- наго въдом- ства въ Фин- ляндіи.	<p>Знакъ состоитъ изъ четырехъ крестообразно по- ставленныхъ шестовъ, съ подпорами внутри; верхніе концы шестовъ расходятся и на каждомъ изъ нихъ поставлено вертикально по бочкѣ.</p> <p>Створъ этого знака съ башнею <i>Месьеръ</i>, по R. ONO <math>\frac{1}{2}</math> O, ведетъ ко входу на <i>Якобстадскій</i> рейдъ.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи <i>Месьеръ</i>.</p> <p>На картѣ, изданной Гидр. Д-мъ въ 1863 году, знакъ находится въ шир. <math>63^{\circ} 43' 33''</math>, долг. <math>22^{\circ} 33' 28''</math>.</p>	
82	11,5	Красная.	100,9 69,9	1858	Директора лоцманска- го и маяч- наго въдом- ства въ Фин- ляндіи.	<p>Башня деревянная, шестисторонняя, обшита досками, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды, съ остроконечною крышею и съ флюгеромъ на вер- шинѣ.</p> <p>Башня <i>Месьеръ</i> и кирка въ приходѣ <i>Педесэре</i>, на южной сторонѣ города <i>Якобстада</i>, служатъ хо- рошими опознавательными пунктами для плавающихъ въ виду берега; а створъ первой — съ знакомъ <i>Чей- сарклуббъ</i> ведетъ къ входу съ моря на фарватеръ, ведущій на <i>Якобстадскій</i> рейдъ.</p> <p>При башнѣ живетъ лоцманскій старшина съ двумя лоцманами, которые обязаны провожать суда: съ моря на рейдъ <i>Ода</i>, южнымъ фарватеромъ, съ моря на тотъ же рейдъ сѣвернымъ фарватеромъ черезъ <i>Эрезундскій</i> проходъ; съ рейда <i>Ода</i> до <i>Якобстад-</i></p>	

\*

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительное положеніе огней и знаковъ.	Постоянный или вѣртящійся.	Продолжительность обращенія или промежутки между продолженіями.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство
83	ЗНАКЪ СВАРТГРУНДЕТЪ.	На банкѣ <i>Свартеня</i> , лежащей на фарватерѣ, ведущемъ отъ рейда <i>Одэ</i> къ гавани <i>Грени-эрнехамизъ</i> .	63°44'15"	22°40'43"	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
84	ЗНАКЪ ГРЕСГРУНДЕТЪ.	На островѣ этого же имени, лежащемъ при шхерномъ фарватерѣ, ведущемъ на рейвъ <i>Одэ</i> .	63 44 35	22 38 15	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
85	БАШНЯ ХЕЛЬСИНГЭРАРНЕ.	На N оконечности острова этого же имени, при входѣ съ моря, <i>Хельсингарнскимъ</i> фарватеромъ, къ городу <i>Якобстаду</i> .	63 47 22	22 33 45	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
86	ЗНАКЪ ХУНГЕРБЕРГЪ.	На скалѣ этого же имени, лежащей при фарватерѣ, ведущемъ отъ <i>Реншера</i> и <i>Труллэ-фіерда</i> на рейвъ <i>Икстли</i> .	63 52 18	22 01 10	»	»	Не освѣщается.	»	»	»



Горизонтъ ог- ни, башни или знака, въ ми.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время учреж- денія.	Въ чьемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
		надъ уровн. моря отъ основанія				
		Огня.	Знака.			
7,6	Подпоры красныя, боч- ка бѣлая.	»	44,8 40,9	1858	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	ской таможенной пристани, и отъ <i>Месшера</i> до <i>Сокмутселлама</i> или <i>Хельрунда</i> . На картѣ, изданной Гидр. Д-мъ въ 1863 году, башня находится въ шир. 63° 43' 50", долг. 22° 34' 55". Принадлежить къ лоцм. станціи <i>Месшера</i> . Знакъ состоитъ изъ шеста, который поддержи- вается 4-мя короткими и 4-мя длинными подпорами; на вершинѣ поставлена горизонтально бочка. Створъ этого знака съ проливомъ «Фуругольмъ- стрѣмень» ведетъ съ рейда <i>Ода</i> , въ гавань <i>Грес- тарнсламня</i> . Принадлежить къ лоцм. станціи <i>Месшера</i> .
7	Подпоры красныя, тре- угольныя бѣ- лыя.	»	38 29	1858	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	Знакъ состоитъ изъ шеста, который поддержи- вается 4-мя короткими и 4-мя длинными подпо- рами; на вершинѣ шеста треугольникъ, составлен- ный изъ горизонтальныхъ брусковъ, съ упорками подъ основаніемъ. Створъ этого знака съ башней <i>Месшера</i> ведетъ на рейдъ <i>Ода</i> , когда будутъ пройдены <i>Месшера- хѣстена</i> и мель <i>Викманс-грундена</i> . Принадлежить къ лоцм. станціи <i>Месшера</i> .
9	Треугольникъ на вершинѣ бѣлый.	»	61,4 55,5	1858	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	Знакъ состоитъ изъ шеста, который поддержи- вается 4-мя короткими и 4-мя длинными подпорами; на вершинѣ поставлены два пересекающіеся пло- скостями треугольника, которыхъ основанія поддер- живаются съ низу подпорами. Служить для входа съ моря на <i>Хельсингарнскій</i> фарватеръ, который ведетъ отъ сѣвера къ городу <i>Якобстаду</i> . Принадлежить къ лоцм. станціи <i>Месшера</i> . На картѣ, изданной Гидр. Д-мъ въ 1863 году, знакъ находится въ шир. 63° 47' 14", долг. 22° 32' 28".
7,9	Квадратъ и полукругъ бѣ- лые, а осталь- ное неокра- шено.	»	47,7 35	1859	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и съ полукругомъ на вершинѣ, діаметромъ внизъ. На высотѣ 21,6 фута (при соединеніи верхнихъ под- поръ съ шестомъ) утвержденъ 6-ти футовой про- зрачный квадратъ съ діагоналями, угломъ вверхъ. Квадратъ и полукругъ обращены къ сѣверу. Служить опознавательнымъ пунктомъ для идущихъ отъ <i>Ретиера</i> или плеса <i>Труллаз</i> , на рейдъ <i>Икс- тили</i> . Принадлежить къ лоцм. станціи <i>Тамкара</i> .

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта. N.	Долгота. O.	Число огней.	Относительноеположеніеогней и знаковъ.	Постоянный или вѣртящійся.	Продолжительность обращенія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.
87	ЗНАКИ НОРРА-ТРУТ- КЛИЦАНЪ. (Створные).	На островѣ этого же имени, при входѣ на рейдъ гор. Гамле Карлеблю.	63°55'00"	23°03'45"	»	OSO и WNW. 202,6 фута.	Не освѣщаются.	»	»	»
88	ЗНАКИ РЕШНЕРЪ. (Створные).	На островѣ этого же имени, лежащемъ между башнею Танкаръ и Трулле-фиде рдомъ, около 3 1/2 миль на SO 1/4 O отъ башни Танкаръ.	63 55 20	22 59 15	»	SOS 3/4 O и NW 1/4 W 274,6 фута.	Не освѣщаются.	»	»	»
89	ЗНАКЪ ТРУЛЛЕ- ГРУНДЪ.	На островѣ этого же имени, лежащемъ при входѣ на сѣверный или Трулле-грундскій фарват., ведущій на рейдъ гор. Гамле Карлеблю.	63 57 05	23 04 40	»	»	Не освѣщается.	»	»	»

Горизонтъ оч- ки, башни или знака, въ мил.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время учреж- денія.	Въ чьемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
		надъ уровн. моря отъ основанія	Огня. Знака.			
SO-го 8,5	Неокрашенъ.	»	55,5	1850	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	<i>Юго-восточный знакъ</i> состоитъ изъ шести съ 8-ми подпорами, изъ коихъ первыя 4 подпоры соеди- няются съ шестомъ ниже 4-хъ остальныхъ; на вершинѣ шеста поставлена въ горизонтальномъ по- ложеніи бочка. <i>Сѣверо-западный знакъ</i> состоитъ изъ шести съ 4 короткими и 4 длиннымъ подпорами и имѣетъ видъ двухъ прозрачныхъ треугольниковъ соединенныхъ вершинами; нижній треугольникъ вдвое выше верх- няго, а верхняя сторона послѣдняго на 5 футъ ниже вершины средняго шеста. Створъ знаковъ ведетъ по фарватеру отъ <i>Рен- шера</i> на рейдъ <i>Трулле-Фьерда</i> . Принадлежитъ къ лоцм. станціи <i>Танкаръ</i> .
NW-го 7,9		»	40,9 47,7 35,1			
SO-го 9,5	Треугольникъ NW знака красный съ бл- лымъ, осталь- ное неокра- шено.	»	69,2 35,1			
NW-го 8,5		»	55,5 29,2			
9,4	Неокрашенъ.	»	67,7 40,9	1850	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	Знакъ состоитъ изъ шести съ 8-ю подпорами, имѣетъ видъ двухъ прозрачныхъ треугольниковъ, соединенныхъ вершинами; нижній треугольникъ вдвое выше верхняго, а верхняя сторона послѣд- няго на 8 футъ ниже вершины средняго шеста, на которомъ вертикально поставлена бочка. Знакъ этотъ и находящійся при немъ лоцманскій домикъ, служатъ опознавательными пунктами для су- довъ, идущихъ на сѣверный или <i>Труллеарундскій</i> фарватеръ, который ведетъ съ моря къ городу <i>Гамле Карлебу</i> . При знагѣ находятся два лоцмана, которые обя- заны провожать суда съ моря: на рейдъ города <i>Гамле Карлебу</i> , въ городскую гавань этого города и въ гавань <i>Икстими</i> . Принадлежитъ къ лоцманской станціи <i>Трулле- арундъ</i> .

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта. N.	Долгота. O.	Число огней.	Относительноеположеніеогней и знаковь.	Постоянныйли вертящійся.	Продолжительностьобращенія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщпростр
90	БАШНЯ ТАНГАРЪ.	На островѣ этого же имени, при входѣ съ сѣверо-западной стороны къ городу <i>Гамле Карлебу</i> .	63°57'15" 63 56 58	22°52'30" 22 50 58,6	»	»	Не освѣщается.	»	»	«
91	ЗНАКЪ ОХТАВАРИ.	На островѣ этого же имени при входѣ съ моря въ складочному мѣсту <i>Раумо</i> , находящемуся въ <i>Бирхшннѣ Логтео</i> .	64 05 35	23 25 35	»	»	Не освѣщается.	»	»	»

Горизонтъ огня, башни или знака, въ мил.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота надъ уровн. моря отъ основанія		Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
		Огня.	Знака.			
9, 8	Красная.	»	73,9 50	1825	<p>Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.</p> <p>Башня деревянная, четырехугольная, обшита досками, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды, съ двускатною крышею; на обоихъ концахъ конька крыши поставлено по шести, съ бочкою на вершинѣ, въ вертикальномъ положеніи. Высота NW шеста 17<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, а SO, 12,6 футовъ.</p> <p>Служитъ для входа съ сѣверо-западной стороны на рейдъ города <i>Гамле-Карлею</i>, а также хорошимъ опознавательнымъ пунктомъ для судовъ, плавающихъ въ виду берега.</p> <p>Въ 103 футахъ отъ башни, и на такой же высотѣ отъ поверхности моря, построена церковь рыбацкаго селенія, имѣющая 23,4 фута высоты (включая и колокольню). Между сею церковью и башней построенъ издревле для рыбаковъ каменный знакъ (груда камней), въ 10,7 ф. высотой, съ шестомъ, на вершинѣ котораго поставлена вертикально бочка.</p> <p>На островѣ <i>Танкара</i>, близъ башни, живетъ лоцманскій старшина съ 3-мя лоцманами, которые обязаны провозить суда съ моря отъ мели <i>Вестер-Бодане</i>: до плёса Трулэ, до рейда города <i>Гамле Карлею</i> и въ городскую гавань, а оттуда въ гавань <i>Иксним</i>, мимо <i>Реншера</i> или городского рейда, и обратно.</p> <p>На картѣ, изданной Гидр. Д-мъ въ 1863 году, башня находится въ шир. 63° 57' 10", долг. 22° 51' 15".</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи <i>Танкара</i>.</p>	
1 9, 8	Неокрашенъ; бочка <i>бѣлая</i> .	»	73 47, 3	1850	<p>Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.</p> <p>Знакъ состоитъ изъ шеста съ 8-ю подпорами, изъ коихъ первыя 4 подпоры соединяются съ шестомъ ниже 4-хъ остальныхъ; на вершинѣ шеста поставлена горизонтально бочка.</p> <p>Служитъ для входа на фарватеръ, ведущій къ складочному мѣсту <i>Раумо</i>.</p> <p>По створу этого знака съ лоцманскимъ домикомъ, находящимся на этомъ же островѣ, <i>Охтокари</i>, можно безопасно пройти съ моря, между мелями, къ самому острову.</p> <p>На островѣ <i>Охтокари</i> находятся два лоцмана, которые провозятъ суда до якорнаго мѣста <i>Мансика</i> и обратно.</p> <p>На островѣ <i>Ужюкала</i>, лежащемъ между городами: <i>Гамле Карлею</i> и <i>Брагстадомъ</i> въ шир. 64° 20' 00", долг. 23° 29' 15", предполагается построить маякъ съ постояннымъ огнемъ.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи <i>Охтокари</i>.</p>	

№	Название маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительноположеніеогней и знаковъ.	Постоянный или вѣртящійся.	Продолжительность обращенія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.
92	БАШНЯ БУМВЕДЕ.	На безлѣсномъ островкѣ этого же имени, лежащемъ при шхерномъ фарватерѣ, въ 2 1/2 миляхъ, на SW 61° отъ <i>Брагестадской</i> вѣрхи.	64°40'16"	24°26'20"	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
98	БАШНЯ ИСО БРАГЕС- ЛИ.	На сѣверной оконечности лѣсистаго острова этого же имени, при западномъ или среднемъ входѣ съ моря на <i>Брагестадскій</i> рейдъ, въ 2 миляхъ на SW 74° отъ <i>Брагестадской</i> вѣрхи.	64 40 45	24 27 00	»	»	Не освѣщается.	»	»	»

№	Горизонтъ ори- ни, башни или знака, въ мн.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время учре- жденія.	Въ чьемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
			надъ уровн. моря отъ основанія	Огни. Знака.			
92	8, 7	Красная.	»	58 50, 6	1790	Директора лоцманскаго и малчаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Башня шестисторонняя, бревенчатая, обшита досками, съ высокою пирамидальною крышею и съ флагомъ на вершинѣ.</p> <p>Служитъ для входа съ моря на южный <i>Брагестадскій</i> фарватеръ.</p> <p>Южный фарватеръ извилистъ и узокъ, и потому могутъ входить только тѣ суда, которыя углублены не болѣе 10 футовъ.</p> <p>Когда судно намѣрено войти на <i>Брагестадскій</i> рейдъ южнымъ фарватеромъ, то, увидѣвъ кирку въ гор. Брагестады, должно привести ее на NO 61° и держать прямо на нее, пока не откроется башня <i>Кумбеле</i>, тогда должно уклониться нѣсколько къ сѣверу отъ кирки и идти до встрѣчи лоцмановъ, у мели <i>Хейкинкари</i>.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи <i>Исо-Краасем</i>.</p> <p>На частной картѣ входовъ въ <i>Брагестады</i>, изданной при Гидр. Д-тѣ въ 1858 году, башня <i>Кумбале</i> находится въ шир. 64° 39' 58", долг. 24° 31' 52".</p>
93	10, 4	Четыресторонны, обращенныя къ морю, бѣлая; крыша и остальные — красныя.	»	81, 8 59, 4	Возоб. 1852	Директора лоцманскаго и малчаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Башня изъ шестовъ, осьмисторонняя; снизу до 2/3 высоты имѣетъ видъ усѣченной пирамиды, сжатою по срединѣ; верхняя часть имѣетъ видъ призмы съ остроконечною крышею и съ флагомъ на вершинѣ; снизу башня на 1/3 высоты прозрачная, остальные 2/3 и крыша обшиты досками.</p> <p>Служитъ для входа съ моря на средній или <i>Исо-Краасельскій</i> фарватеръ, который глубже другихъ двухъ.</p> <p>Когда судно намѣрено войти этимъ фарватеромъ на <i>Брагестадскій</i> рейдъ, то, увидѣвъ кирку въ городѣ Брагестады, должно привести ее на NO 74° и держать прямо на нее, пока не откроется башня <i>Исо-Краасели</i>, тогда править по створу башни съ киркою для встрѣчи лоцмановъ.</p> <p>Брагестадская кирка есть первый предметъ, который открывается при приближеніи къ берегу, и служитъ хорошимъ опознавательнымъ пунктомъ, въ особенности съ холмами <i>Пехенингъ-Вааратъ</i> (<i>Pie-heningin Waarat</i>), лежащими южнѣ города.</p> <p>По <i>Исо-Краасельскому</i> фарватеру могутъ ходить суда, сидяшія въ грузу до 19 1/2 футовъ.</p> <p>На островѣ <i>Исо-Краасели</i> находится лоцманскій старшина съ 3-мя лоцманами, которые обязаны провозить суда съ городского рейда южнымъ, среднимъ и сѣвернымъ фарватерами въ море и обратно, а также съ городского рейда во внутреннюю гавань и обратно.</p> <p>На частной картѣ входовъ въ <i>Брагестады</i>, изданной при Гидр. Д-тѣ въ 1859 году, башня находится въ шир. 64° 40' 39", долг. 24° 32' 14".</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи <i>Исо-Краасем</i>.</p>

\*

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительноположеніе огней и знаковъ.	Постоянный или вѣртящійся.	Продолжительность обратности или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемыя пространства.
94	БАШНЯ ТАСКУ.	На островѣ этого же имени, при сѣверномъ входѣ на <i>Брагстадскій</i> рейдъ въ 2 $\frac{1}{4}$ милляхъ, на NW 61°, отъ <i>Брагстадской</i> бирки.	64°42'45" 64 42 39,3	24°26'0" 24 23 11,7	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
95	ЗНАКЪ ХАННЮК-СЕН-НІЕМИ.	На западной сторонѣ острова <i>Карлэ</i> , около одной мили, къ SOIS, отъ башни <i>Маріаніеми</i> .	65 01 00	24 36 00	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
96	УЛЕОБОРГСКАЯ МАЯЧНАЯ БАШНЯ. (Предполагается освѣтити переломляющіи и вѣртящійся апаратомъ).	На западной оконечности острова <i>Карлэ</i> , при входѣ съ моря на <i>Улеоборгскій</i> фарватеръ, въ 23 $\frac{1}{2}$ милляхъ отъ <i>Улеоборга</i> .	65 02 30 65 02 24,2	24 35 15 24 33 49,4	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
97	ЗНАКЪ МАРИАНІЕМИ	На песчаномъ берегу W-й стороны острова <i>Карлэ</i> , въ 226 саженьяхъ на NO 84°50', отъ башни <i>Маріаніеми</i> .	65 02 31,5	23 35 53	»	»	Не освѣщается.	»	»	»



Горизонтъ отъ ни, башни или знака, въ мнѣ	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время учреж- денія.	Въ чьемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
		надъ уровн. моря отъ основанія				
		Огни.	Знака.			
9, 1	Желтая.	»	63, 6 54	1353	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	<p>Башня четырехугольная, которой нижняя половина призматическая, а верхняя имѣетъ видъ усѣченной пирамиды, съ крышею и крестомъ на вершинѣ. Стороны башни и крыша обшиты досками.</p> <p>Служить опознавательнымъ пунктомъ для плавающихъ въ виду берега, а въ створѣ съ башнею <i>Исо-Красели</i>, по R. SO 13° 30' подводитъ судно ко входу съ сѣвера на Брагестадскій рейдъ.</p> <p>По этому фарватеру могутъ ходить суда, сидящіе въ грузу отъ 12 до 16½ футъ.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи <i>Исо-Красели</i>.</p> <p>На частной картѣ входовъ въ <i>Брагестадъ</i>, изданной при Гидр. Д-тѣ въ 1858 году, башня находится въ шир. 64° 42' 29", долг. 24° 31' 14".</p>
7, 3	Темно-крас- ный; щитъ бл- лый.	»	41 35	1860	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	<p>Знакъ состоитъ изъ шеста съ 3-ми подпорами; на вершинѣ имѣетъ овальный щитъ изъ досокъ, вышиною 13, а шириною 5 футъ.</p> <p>Створъ этого знака съ башнею <i>Маріаніеми</i> направлень къ вѣхѣ у мели <i>Маріаніеми-грудь</i>, а въ створѣ съ грудюю камней, находящейся на мысѣ <i>Маріаніеми</i>, указываетъ мѣсто вѣхи у мели <i>Маріаніеми-банкъ</i>.</p> <p>Служитъ лоцманамъ для постановки вѣхъ.</p> <p>На картѣ, изданной Гидр. Д-мъ въ 1863 году, знакъ находится въ шир. 65° 01' 32", долг. 24° 35' 23".</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи <i>Маріаніеми</i>.</p>
11, 1	Красная.	»	93, 5 83, 8	Возоб. 1857	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	<p>Башня четырехугольная, съ подпорами по сторонамъ, обшита досками и съ крышею, на которой подставлены подмости и флагштокъ для поднятія сигналовъ.</p> <p>Служитъ отличнымъ опознавательнымъ пунктомъ для плавающихъ въ виду острова <i>Карла</i>, и для входа на <i>Улеоборскій</i> фарватеръ, который ведетъ на рейдъ <i>Улеобора</i>, находящагося къ востоку отъ башни около 21 мили.</p> <p>Близъ башни находится лоцм. станція изъ одного старшины и 9 лоцмановъ, которые обязаны провозать суда съ моря на <i>Улеоборскій</i> рейдъ.</p> <p>На картѣ, изданной Гидр. Д-мъ въ 1853 году, башня находится въ шир. 65° 02' 14", долг. 25° 34' 12".</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи <i>Маріаніеми</i>.</p>
11, 4	Красный; круглая доска при вершинѣ черная.	»	101, 8 77, 9	1802	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	<p>Знакъ состоитъ изъ бревна съ подпорами; при соединеніи верхнихъ подпоръ съ бревномъ, на высотѣ 58½ футъ, утверждена въ горизонтальномъ положеніи бочка, а надъ нею, въ 9¼ футахъ — круглая доска.</p> <p>Для наблюденія за судами лоцмана поднимаются къ бочкѣ по ступенькамъ, прибитымъ по тремъ изъ нижнихъ подпоръ, а выше ихъ — по самому бревну, къ которому прибиты поперечныя планки, въ видѣ лѣстницы.</p>

№	Название маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительноположеніеогней и знаковъ.	Постоянный или вертящійся.	Продолжительность обращенія или прожектки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.
98	ПЛАВУЧИЙ ЗНАКЪ МАРИАНІЕМИ.	При входѣ съ моря на <i>Улеоборскій</i> рейдъ, около $1\frac{3}{4}$ мили, на NW $87^\circ$ , отъ башни <i>Марианіеми</i> .	65°02'38"	24°31'00"	>	>	Не освѣщается.	>	>	>
99	БАШНЯ ЛАЙТАГАРИ.	На островѣ этого же имени, лежащемъ на фарватерѣ, между островомъ <i>Самтоненъ</i> и городомъ <i>Улеоборгомъ</i> .	65 03 18	25 11 30	>	>	Не освѣщается.	>	>	>
100	БАШНЯ КЕСКИНИЕМИ.	На сѣверо-западной оконечности острова <i>Карла</i> , лежащаго при входѣ на <i>Улеоборскій</i> фарватеръ.	65 04 45	24 41 00	>	>	Не освѣщается.	>	>	>

№	ГОРИЗОНТЪ ОР- НИ, БАШНИ ИЛИ ЗНАКА, ВЪ МІА.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время утреж- денія.	Въ чьемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
			надъ уровн. моря отъ основанія				
			Огня.	Знака.			
98	7, 6	Осмоленя; мачта и шаръ бѣлые.	»	48, 8 »	»	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	<p>Суда, идущія съ моря ко входу на Улеборгскій фарватеръ, должны править по створу этого знака съ башнею <i>Мариан'еми</i>, до плавающего знака (описание его слѣдуетъ ниже), гдѣ встрѣчаютъ лоцмана, безъ которыхъ плавать Улеборгскимъ фарватеромъ весьма опасно, потому что онъ извилистъ и узокъ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи <i>Мариан'еми</i>. На картѣ, изданной Гидр. Д-мъ, въ 1863 году, знакъ находится въ шир. 65° 02' 20" долг. 24° 35' 30".</p> <p>Плавающий знакъ составляетъ одномачтовое, палубное судно, въ 50 футъ длиною, на мачтѣ котораго утверждено небольшой шаръ. Судно стоитъ на якорѣ, на глубинѣ 5 сажень, команды на немъ 4 человѣка:</p> <p>Лоцмана встрѣчаютъ приходящіе суда поблизости этого знака, который можно обходить съ обѣихъ сторонъ; но идущимъ на Улеборгскій рейдъ лучше оставлять его къ югу.</p> <p>Знакъ ставится на мѣсто съ открытіемъ навигаціи, а снимается предъ окончаніемъ плаванія — около 20 октября.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи <i>Мариан'еми</i>. На картѣ, изд. Гидр. Д-мъ въ 1863 г., знакъ находится въ шир. 65° 02' 30", долг. 24° 29' 42".</p>
99	8, 6	Красная.	»»	57, 2 51, 1	Возоб. 1851	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	<p>Башня эта имѣетъ такой же наружный видъ, какъ и башня <i>Исо-Краасели</i> (№ 93), но только вмѣсто бочки на вершинѣ имѣетъ флагъ.</p> <p>Служитъ для плаванія шхернымъ фарватеромъ, ведущимъ на <i>Улеборгскій рейдъ</i>.</p> <p>Принадлежитъ къ <i>Улеборгской</i> лоцм. станціи. На картѣ, изданной Гидр. Д-мъ въ 1863 году, башня находится въ шир. 65° 08' 02", долг. 25° 09' 45".</p>
00	9, 4	Красная; кры- ша и шаръ бѣ- лые.	»»	67, 2 62, 3	Возоб. 1857	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	<p>На кубическомъ, деревянномъ основаніи, поставлена четырехугольная, усѣченная пирамида съ остро-конечною крышею, на которой утверждено шаръ. Вся башня обшита досками и поддерживается снизу подпорами.</p> <p>Служитъ для предостереженія отъ мели, выдавшея отъ NW-го берега острова <i>Карла</i>.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи <i>Мариан'еми</i>. На картѣ, изданной Гидр. Д-мъ въ 1863 году, башня находится въ шир. 64° 04' 42", долг. 24° 39' 48".</p>

№	Название мала, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительное по- ложение ог- ней и зна- ковъ.	Посто- янный или вер- тающийся.	Продолжитель- ность обращенія или промежутка между проблес- ками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство
101	БАШНЯ ХИДЕННИЕ- МИ.	На сѣверо-вос- точномъ мысѣ островѣ <i>Карла</i> , лежащаго при входѣ на <i>Улео- борскій</i> фарва- теръ.	65°05'30"	24°52'30"	»	»	Не ос- вѣщает- ся.	»	»	»
102	ЗНАКЪ ИНО-УЛКО- ГРУННИ.	На сѣверномъ мысѣ восточ- нѣйшей изъ скаль группы <i>Улкогрунни</i> , ле- жащей при вхо- дѣ съ моря въ стеклянномуза- воду въ <i>Нюбю</i> и на рейды: <i>Максиѣми</i> и <i>Юксукуси</i> .	65 23 35 65 23 17	24 52 20 24 50 27	»	»	Не ос- вѣщает- ся.	»	»	»

Горизонтъ о- на, башни или знака, въ мпг.	Цвѣтъ малява, башни или знака.	Высота		Время учреж- денія.	Въ чьемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Е.
		надъ уровн. моря отъ основанія	Огни. Знака.			
1 11, 1	Бѣлый.	»	93,5 89,1	1831 Вновь постр. 1859	Директора лоцманска- го и малч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	<p>Башня деревянная, бѣлая, шестисторонняя, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды, съ остроконечною крышею и флюгеромъ на вершинѣ.</p> <p>Служить для предостереженія отъ песчаныхъ мелей, выдавшихся отъ мыса <i>Хиденниemi</i> въ N и NW.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи <i>Morianemi</i>.</p> <p>На картѣ, издавшею Гидр. Д-мъ въ 1863 году, башня находится въ шир. 65° 05' 14", долг. 24° 50' 50".</p>
02 8, 3	Не окрашенъ.	»	52,7 31,9	1841	Директора лоцманска- го и малч- наго вѣдом- ства въ Фин- ляндіи.	<p>Знакъ четырехугольный, съ бревномъ въ серединѣ, прозрачный, связанный въ трехъ мѣстахъ жердями, а съ угловъ поддерживается подпорами; на высотѣ 22½ футъ сдѣлана площадка для наблюденія, въ которой внутри ведутъ лѣстницы; площадка покрыта крышею (*).</p> <p>Служить для входа въ стекольный заводъ въ <i>Нюбу</i>, находимому въ кирхшигѣ <i>Йю</i>, а также и на рейды; <i>Максиemi</i> и <i>Юксуку</i>, находящіяся въ кирхшигѣ <i>Кеми</i>.</p> <p>На ближайшемъ къ SW отъ этого знака островѣ, какъ на сѣверномъ, такъ и на южномъ мысахъ, построено много рыбацкихъ избъ. При знакѣ коронныхъ лоцмановъ нѣтъ, но живущіе временно на этихъ островахъ рыбаки провожаютъ суда на упомянутые выше рейды за особо-условную плату.</p> <p>Знакъ <i>Улкогрунни</i>, опредѣленный геодезически при измѣреніи дуги меридіана между Чернымъ и Ледовитымъ морями показанъ въ шир. 65° 23' 17", 5, долг. 24° 50' 27" (см. лоцм. зам. 1863 г. стр. 63—64, пунктъ за № 13).</p>

(\*) Знакъ этотъ построенъ въ 1841 году астрономомъ Волстетомъ во время градуснаго измѣренія, а въ 1850 году переданъ въ финляндское лоцманское вѣдомство съ неизмѣннымъ условіемъ, чтобы зарытые подъ строеніемъ и замѣченные на сверленными дырами два камня не сбивались съ настоящаго ихъ положенія, гдѣ они опредѣляютъ измѣренный пунктъ градуса.



У.

**МАЯКИ, БАШНИ И ЗНАКИ**

**ВЪЛАГО МОРЯ.**

№	Название маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительноеположеніеогней и знаковъ.	Постоянный или вѣтряный.	Продолжительность обрѣженія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.
1	<b>БАШНЯ НА СВЯТОМЪ НОСѢ.</b>	На мысѣ Святого Носа, близъ сѣверной его оконечности, при входѣ изъ <i>Сѣвернаго океана</i> въ Бѣлое море.	68°09'50"	39°47'40"	>	>	Не освѣщается.	>	>	>
2	<b>МАЯКЪ НА СВЯТОМЪ НОСѢ.</b>	На верхнемъ холмѣ сѣверной части мыса <i>Святаго Носа</i> , въ 2½ верстахъ, на SO 29° 30', отъ N-й оконечности мыса, при входѣ изъ <i>Сѣвернаго океана</i> въ Бѣлое море.	68 08 51	39 48 54	1	>	Постоянный.	>	Бѣлый.	Отъ SO чрезъ O, N до SW 27°.
3	<b>МАЯКЪ ОРЛОВСКІЙ.</b>	На <i>Терскомъ</i> берегу, на одномъ изъ холмовъ мыса <i>Орлова</i> .	67 11 30	41 21 55	1	>	Постоянный.	>	Бѣлый.	Отъ S чрезъ O до NW 20°.



№	Горизонтъ ор- на, башни или знака, въ мил.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время учреж- денія.	Въ чемъ видѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
			надъ уровн. моря отъ основанія				
			Огнл.	Знака.			
1	12, 2	Окрашена вертикально: въ бѣлый, чер- ный и крас- ный цвѣта.	»	118 51	1828 Вновь постр. 1862	Командира Архангель- скаго порта.	Деревянная, четырехсторонняя пирамида, съ че- тырехугольною надъ нею надстройкою. Служить для опредѣленія мѣста судамъ, входя- щимъ въ Бѣлое море, когда, во время тумана, маякъ на холмѣ Св. Носа не видѣнъ.
2	19, 8	Сетло-желе- зный; крыша стальная.	»	298 58	Постр. 1862 Освѣщ. 1863	Командира Архангель- скаго порта.	Маякъ деревянный, осмисторонній, съ металли- ческимъ фонаремъ. Высота вентилятора отъ осно- ванія 63 фута. Освѣтительный аппаратъ <i>отража- тельный</i> , изъ 18 лампъ. Освѣщается съ 1 августа до окончанія навигаціи. Для помѣщенія смотрителя, 7 человекъ сторожей и припасовъ, службы маяка, въ числѣ пяти строе- ній, находится по южную сторону маяка. Вблизи маяка жителей нѣтъ. Шлюпкамъ удобно приставать съ западной стороны мыса, въ <i>Донскомъ</i> становищѣ, а съ восточной—въ губѣ <i>Волоковой</i> . Прѣсной воды довольно въ озерахъ, а также и въ ручьяхъ губы <i>Волоковой</i> . Лѣсу для дровъ нѣтъ, да и <i>плавники</i> выкидываетъ рѣдко.
3	17, 1	Сетло-желе- зный; крыша красная.	»	222 52	Постр 1841 Освѣщ. 1842	Командира Архангель- скаго порта.	Маякъ круглый, каменный, съ металлическимъ фонаремъ. Высота вентилятора отъ основанія 64 фута. Освѣтительный аппаратъ <i>отражательный</i> , изъ 15 лампъ. Освѣщается съ 1 августа до окон- чанія навигаціи. Во время тумана звонить въ колоколъ черезъ ко- роткіе промежутки. Въ 50 саженьяхъ, къ SSW $\frac{1}{2}$ W, отъ маяка нахо- дится каменный домъ, въ которомъ помѣщается смотритель и маячная прислуга. Кладовая и остальные службы деревянные и всѣ зданія выкрашены свѣтло- желтою краскою. Маякъ при началѣ постройки находился въ 600 саженьяхъ отъ края берега, а въ 1846 году раз- стояніе его до краевъ берега было, по R. SO 85°20, 435 сажень, а по R NtO, или по створу маяка съ башнею, на которой повѣшенъ колоколъ—225 са- жень. По крутизнѣ восточнаго берега мыса и всегдаш- нему у него буруну шлюпки приставать не могутъ. Ближайшее пристанище въ губѣ <i>Гоголихъ</i> , съ сѣ- верной стороны мыса, отсюда есть тропинка къ маяку.

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительное положеніе огней и знаковъ.	Постоянный или вѣтрящійся.	Продолжительность обращенія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщеніе пространства
4	<b>БАШНЯ ОРЛОВСКАЯ.</b>	На томъ же мысѣ <i>Орловъ</i> , въ 40 саженьяхъ въ ЮО отъ маяка.	67°11'33"	41°21'56",5	>	>	Не освѣщается.	>	>	,
5	<b>БАШНЯ ТРЕХЪ-ОСТРОВСКАЯ.</b>	На восточной приругости острова <i>Вешняка</i> (средняго изъ трехъ острововъ), лежащаго въ 5 миляхъ, на SO 18°, отъ <i>Орловскаго</i> маяка.	67 06 30	41 26 30	>	>	Не освѣщается.	>	>	,
6	<b>МАКЪ МОРЖОВСКІЙ.</b>	На сѣверо-западной сторонѣ острова <i>Моржовца</i> .	66 45 50	42 30 00	1	>	Постоянный.	>	Бѣлый.	Отъ SW чрезъ W, NW 30°.

№	Горизонтъ ориентации, башни или знака, въ мнѣ.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота.		Время учрежденія.	Въ чьемъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЕ.
			надъ уровн. моря отъ основанія	Огни. Знака.			
4	15, 1	Светло-желтый; крыша красная.	»	173, 5 23	1841	Командира Архангельскаго порта.	<p>Ближайшее къ маяку селеніе находится въ 20 верстахъ у рѣки <i>Почоя</i>. Связаніе съ Архангельскомъ, дѣломъ, кромѣ казенныхъ маячныхъ судовъ, можно имѣть чрезъ промышленниковъ, заходящихъ въ <i>Тремъ-островамъ</i> и рѣчку <i>Русениху</i>; а зимою, берегомъ черезъ село <i>Паной</i>, кругомъ <i>Кандамакскаго</i> и <i>Онежскаго</i> заливовъ. Прѣсная вода находится въ ручьяхъ и лѣгахъ. Лѣсу вблизи нѣтъ.</p> <p>Башня деревянная, обшита досками, имѣетъ видъ призмы; на верху открыта колокольня съ пологою крышею, подъ которою виситъ колоколъ въ 35 пудъ. Во время тумана чрезъ короткіе промежутки звонятъ въ этотъ колоколъ, котораго звукъ въ тихую погоду слышенъ версты за четыре.</p>
5	9, 5	Бѣлая съ чернымъ основаніемъ и красною крышею.	»	68 42	1864	Командира Архангельскаго порта.	<p>Деревянная башня, имѣющая видъ треугольной, усѣченной пирамиды, надъ всею сдѣлана крыша. Служитъ для опредѣленія мѣста судамъ лавирующимъ между <i>Терскимъ берегомъ</i> и <i>Орловскими мелями</i>.</p> <p>Отъ башни къ NO и SO въ 100 саженьхъ, поставлены два знака, высотой каждый по 28 фут. Створъ NO знака съ башнею показываетъ направленіе на сѣверную оконечность <i>Орловской мели</i>, а створъ SO—съ тою же башнею, показываетъ направленіе на южную оконечность <i>Горьинской мели</i>.</p> <p>Въ проливѣ, за тремя островами, находится хорошая гавань для судовъ, имѣющихъ углубленіе 8—10 футъ. Для судовъ же, сидящихъ до 18 футъ, рейдомъ можетъ служить небольшое пространство, находящееся по южную сторону острова <i>Вешняка</i>, около мили отъ него и въ верстѣ отъ материка, гдѣ глубина 6 сажень, грунтъ кораллъ и камень.</p>
6	14	Светло-желтый; фонарь и крыша сурь.	»	155 65	1 Авг. 1842 Перенесенъ на настоящее мѣсто 1871 1 Авг.	Командира Архангельскаго порта.	<p>Маякъ осмисторонній, деревянный, съ металлическимъ фонаремъ. Высота вентилятора отъ основанія 73 футъ. Освѣтительный аппаратъ <i>отражательный</i>, изъ 7 лампъ. Освѣщается съ 1 августа до окончанія навигаціи.</p> <p>Служитъ для судовъ, лавирующихъ южнѣ мыса <i>Орлова</i>, а также для идущихъ въ <i>Мезенскую губу</i>. Смотритель и маячная прислуга помѣщаются въ двухъ деревянныхъ домахъ, поставленныхъ въ 50</p>

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	число огней.	Относительное положеніе огней и знаковъ.	Постоянный или вертлящійся.	Продолжительность обращенія или проясненія между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемая пространство
7	<b>ЗНАКЪ ДАНИЛОВЪ.</b>	На срединѣ острова этого же имени, лежащаго у <i>Терскаго</i> берега, по сѣверную сторону устья рѣки <i>Даниловой</i> .	64°44'30"	41°07'45"	»	«	Не освѣщается.	»	»	»
8	<b>МАЯКЪ СОСНОВИЦЪ.</b>	На срединѣ острова этого же имени, лежащаго у <i>Терскаго</i> берега.	66 29 18	40 48 27	1	»	Постоянный.	»	»	»

Горизонтъ ориентации, башни или знака, въ мнѣ.	Прѣтъ маяка башни или знака.	Высота		Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи находится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Е.
		надъ уровн. моря	отъ основанія			
		Огни.	Знака.			
7	Датѣе 5, 1	Бѣлый.	»	20	1859	<p>Командира Архангельскаго порта.</p> <p>Знакъ состоитъ изъ параллелограмма, на которомъ поставлена четырехсторонняя призма (въ видѣ колонны, съ шаромъ наверху. Весь знакъ оббитъ досками съ просвѣтами.</p> <p>Служить, мелкимъ судамъ, для входа напорное мѣсто, находящееся предъ устьемъ рѣки <i>Дамиловой</i>.</p>
8	13,5	Сѣтло-желтый; крыша сѣрая.	139 76	»	1863	<p>Командира Архангельскаго порта.</p> <p>Маякъ деревянный, осмисторонний, съ металлическимъ фонаремъ. Высота вентилятора отъ основанія 82 фута. Освѣтительный аппаратъ <i>отражательный</i>, изъ 13 лампъ. Освѣщается съ 1 августа до окончанія навигаціи.</p> <p>Для помѣщенія смотрителя, маячной прислуги и припасовъ, служб маяка, въ числѣ пяти строеній находятся по южную сторону маяка.</p> <p>Жителей на островѣ нѣтъ. Приставать къ острову можно въ <i>расчелинахъ</i> и <i>разломахъ</i>; но лучше съ</p>

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительноположеніеогней и знаковъ.	Постоянный или вертящійся.	Продолжительность обращенія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.
9	БАШНЯ ПУЛОНГА.	На песчаномъ прибрежномъ холмѣ <i>Терскаго</i> берега, въ 140 сажняхъ, къ NO, отъ сѣвернаго устья рѣки <i>Пулони</i> .	66°16'46"	40°04'25"	»	»	Не освѣщается.	»	»	Горизонтъ открытъ изъ берега от NO до SW.
10	МАЯКЪ ЖУЖМУЙСКІЙ.	На сѣверо-западной части острова Большая Жужмуй.	64 40 15	35 35 30	1	»	Постоянный.	»	Бѣлый.	Весь горизонтъ.

№	Горизонтъ ори- на, башни или знака, въ мѣл.	Цѣль маяка башни или знака.	Высота		Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
			надъ уровн. моря отъ основанія	Огни. Знака.			
9	11,2	Бѣлый.	95 60	1821 Испра- влена 1858	Командира Архангель- скаго пор- та.	<p>западной стороны противъ крестовъ, поставленныхъ на крутомъ берегу острова, около 400 сажень, въ SSW отъ маяка.</p> <p>Прѣсная вода нехороша, и та находится въ не-большомъ количествѣ; она сползаетъ въ лѣтахъ весною отъ таянія снѣга, а осенью отъ дождей. За хорошей водой надобно ѣздить за 4 версты въ рѣку <i>Сосножку</i>, гдѣ отъ живущихъ въ лѣтнее время лопарей можно получать рыбу, а иногда оленей. Въ рѣку <i>Сосножку</i> лучше отправляться въ половинѣ прилива и возвращаться съ отливомъ. Дѣсу нѣтъ, да и плавникъ выкидывается рѣдко.</p> <p><i>Сосновскій</i> рейдъ находится между островомъ <i>Сосновцемъ</i> и материкомъ, гдѣ лучшая лѣсная стоянка на глубинѣ 3—6 сажень; грунтъ щебень, съ котораго иногда, при сильныхъ вѣтрахъ, дрейфуетъ.</p>	
10	12	Желтый.	146 76	1 Авг. 1871	Командира Архангель- скаго пор- та.	<p>Маякъ осмисторонній, деревянный, съ металличе-скимъ фонаремъ. Высота вентилятора отъ осно-ванія 85 фут. Освѣтительный аппаратъ <i>отража-тельный</i>, изъ 20 лампъ.</p> <p>Освѣщается съ 1 августа до 1 ноября.</p> <p>Для помѣщенія смотрителя и прислуги маяка по-строено по сѣверную сторону маяка четыре зда-нія.</p> <p>Приставать къ острову можно почти всюду, сообра-зуясь съ вѣтромъ и прибоемъ волненія, хотя берега въ нѣкоторыхъ мѣстахъ имѣютъ каменистые, подвод-ные рифы. Прѣсная вода хорошаго вкуса, добы-вается изъ колодца, близъ берега. Жителей на островѣ нѣтъ, но предполагается въ теченіе на-вигации имѣть на островѣ лопмановъ для проводки судовъ въ поморскія шхеры. Кромѣ хорошаго дро-вянаго гѣса, по берегамъ выкидывается много пла-внику, весьма пригоднаго для дровъ.</p> <p>Лѣсная стоянка удобна по NO и SW стороны острова.</p>	

\*

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительноположеніеогней и знаковъ.	Постоянный или вѣртящійся.	Продолженіе, поворотъ или промѣна между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство
11	<b>ЗНАКЪ ИЦЦЫ.</b>	На холмѣ <i>Зимняя</i> берега, въ $\frac{2}{3}$ мили, къ NNO, отъ деревни <i>Иццы</i> и въ 180 саженьхъ отъ края берега.	65°58'15"	40°34'15"	>	>	Не освѣщается.	>	>	>
12	<b>ЗНАКЪ ВЕПРЕВСКІЙ.</b>	На высотѣ мыса этого же имени, находящагося на <i>Зимнемъ</i> берегу, между <i>Зимними</i> горами и рѣкою <i>Золотцею</i> , въ 160 саженьхъ отъ края берега.	65 36 30	39 53 30	>	>	Не освѣщается.	>	>	<
13	<b>МАЯКЪ ЖИЖГИНСКІЙ.</b>	На сѣверномъ краѣ песчаноглинистой прикрутости острова <i>Жижгинска</i> , на $\frac{1}{3}$ длины острова отъ сѣвера.	65 12 17	36 51 30	1	>	Постоянный.	>	Бѣлый.	Весь горизонтъ.



№	Горизонтъ ог- ня, башни или знака, въ мѣл.	Фрѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время учреж- денія.	Въ чьемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
			надъ уровн. моря отъ основанія	Огни. Знака.			
11	13, 9	Бѣлый; доска наверху чер- ная.	»	147 27	1858	Командира Архангель- скаго пор- та	Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и съ квадратною доскою на вершинѣ. Служить для опознанія берега.
12	12, 2	Бѣлый. съ красною кры- шею.	«	113 28	1858	Командира Архангель- скаго пор- та.	Знакъ четырехсторонній, коего верхняя половина обшита досками и покрыта крышею. Въ 3-хъ саженихъ длѣнѣ знака находится ча- совня, въ 16 футъ высотой, которой стѣны окра- шены бѣлою краскою. Знакъ съ часовнею и кресты, стоящіе побли- зости, служатъ опознательными пунктами для пла- вающихъ въ виду берега.
13	18, 6	Светло-жел- тый: крыша темно-крас- ная.	»	140 50	1841 Освѣщ. 1842	Командира Архангель- скаго пор- та.	Маякъ круглый, каменный съ металлическимъ фон- наремъ. Высота вентилятора отъ основанія 58 футъ. Освѣтительный аппаратъ <i>капотрический</i> , изъ 16 лампъ. Маякъ освѣщается съ 1 августа до окончанія на- вигациі. Смотритель и маячная прислуга помѣщаются въ двухъ деревянныхъ домахъ, находящихся около 40 саженъ длѣнѣ маяка. Кладовая и остальные службы также деревянные, и всѣ зданія окрашены свѣтло- желтою краскою. Другихъ жителей на островѣ нѣтъ. Прежде жили здѣсь въ лѣтнее время вольные лю- дмане, которые провозили суда къ городу <i>Онега</i> , но съ постройкою маяка переселились они на мысъ <i>Литній Орловъ</i> . При маякѣ, кромѣ небольшого варбаса, другихъ спасительныхъ средствъ не имѣется. Прѣсная вода въ колодцѣ нехороша, а берутъ ее въ озерахъ. Лѣсу нѣтъ, кромѣ вустарниковъ у подошвы маяч- ной горы, но на противоположномъ материкѣ есть хорошій сосновый лѣсъ, годный не только на дрова, но даже и на постройки. Приставать къ острову удобнѣе съ восточной стороны, между рифами <i>Лестиски</i> и <i>Объединимы</i> —гдѣ расчищено отъ ка- меньевъ русло до самаго берега—или къ южному прикрытому берегу острова.

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительноположеніеогней и знаковъ.	Постоянный или вертящійся.	Продолжительность обращенія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.
14	ЦЕРКОВЬ АНЗЕРСКАЯ.	На островѣ <i>Анзерскъ</i> , на горѣ <i>Голозѣ</i> .	65°08'49"	36°04'15"	>	>	Не освѣщается.	>	>	Горизонтъ открытъ изъ берега острововъ <i>Соловецкаго</i> и <i>Муромскаго</i> , от <i>WtN<sup>1</sup>/<sub>2</sub>W</i> чрезъ <i>N</i> и <i>O</i> до <i>StW</i>
15	МАЯКЪ СОЛОВЕЦКІЙ.	На самой высочности <i>Скирной</i> горы, находящейся на NW-й сторонѣ большаго <i>Соловецкаго</i> острова.	65 07 00 (*)	35 37 30	1	>	Постоянный.	>	Бѣлый.	Отъ NO 5° чрезъ <i>N</i> , <i>W</i> S до SO 10°

(\*) Широта, долгота и румбы освѣщенія близкіе.

Горизонтъ отъ на, башни или знака, въ мпг.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣнія на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Е.
		надъ уровн. моря отъ основанія				
		Огни.	Знака.			
						<p>Отъ острова Жиггинска выдѣлись по разнымъ направленіямъ довольно значительные рифы, изъ коихъ <i>Чуръ-наволоки</i>, или сѣверный, частію наруж-ный, простирается отъ маяка на 3 версты и 42 сажени, на NO 28° 30', и имѣетъ при концѣ почти разрушившіяся три рыбацкія хижины, отъ которыхъ къ NNW, выдѣлся еще подводный рифъ на <math>\frac{3}{4}</math> версты. Оконечность рифа <i>Лестеихи</i> лежитъ отъ маяка на SO 66°, въ 300 саженихъ отъ берега; оконечность рифа <i>Обиденнаго</i> лежитъ отъ маяка къ SOIS, въ 800 саженихъ отъ берега, и оконечность рифа <i>Чермасскаго</i> лежитъ на SW 1° 30' отъ маяка, въ 882 саженихъ отъ южнаго берега острова. При концахъ послѣднихъ трехъ рифовъ ставятся черныя баганы на глубинѣ 3 сажень при малой водѣ.</p> <p>На <i>Пулъ-корть</i> (Шудей), отдѣльно стоящей отъ мыса <i>Ухъ-наволоки</i> и покрывающейся при приливѣ водою, предположено поставить красный баканъ: тогда проходъ <i>Жиггинскимъ</i> проливомъ (Самомъ) будетъ безопасенъ.</p> <p>Сообщеніе съ Архангельскимъ портомъ (202 версты) лѣтомъ—на карбасахъ, зимою—черезъ проливъ (12<math>\frac{1}{2}</math> версты) по льду на лошадахъ до деревни <i>Дураковой</i>, и далѣе берегомъ до <i>Никольскаго</i> монастыря, откуда черезъ острова и рукава рѣки Сѣверной Двины въ Архангельскъ.</p>
1	20	Бѣлая.	До 850			<p>Церковь каменная. Служить хорошимъ олознительнымъ пунктомъ для судовъ, идущихъ въ <i>Онежскій</i> заливъ и въ <i>Соловецкому</i> монастырю.</p>
5	23,3	Не огрaнeнъ.	410 90	1862 Улуч- въ ос- вѣшен. 1 Авг. 1866	Ближайшій надзоръ по- рученъ уп- равленію Соловецкаго монастыря.	<p>Маячный фонарь, состоящій изъ <i>отражательнаго</i> аппарата, въ <i>шесть</i> лампъ, утвержденъ надъ куполомъ маячной церкви.</p>

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительноположеніеогней и знаковъ.	Постоянный или вертящійся.	Продолжительность обращенія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	О свѣщеніи пространствъ.
16	ЦЕРКОВЬ КУЙСКАЯ.	На <i>Зимнемъ</i> берегу при деревнѣ <i>Куть</i> .	65°04'50"	40°07'40"	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
17	МАКЪ МОДЪВГСКІЙ.	На западномъ берегу острова этого же имени, лежащаго при входѣ на главный фарватеръ (въ <i>Берзовое</i> устье) рѣки <i>Стеверной Двины</i> .	64 54 47	40 17 00	1	»	Постоянный.	»	Бѣлый.	Отъ NN через W SOIS; по SO до SOIS одну сторону остр. <i>Модвгскаго</i> отъ закрытаго <i>Глѣсомъ</i> .

Горизонтъ огня, башни или знака, вѣмля.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время учрежденія.	Въ чьемъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЕ.
		надъ уровн. моря отъ основанія				
		Огня.	Знака.			
13	Бѣлая.	>	До 130	>	Мѣстныхъ жителей.	<p>Освѣщается ежегодно съ 1 августа по 16 ноября.</p> <p>Сильное и неправильное теченіе въ окрестностяхъ Соловецкихъ острововъ было причиною, что плаваніе въ ночное время въ <i>Онежскій</i> заливъ и къ <i>Соловецкому</i> монастырю было почти невозможно. Теперь же, когда фонарь на церкви освѣщенъ полнымъ числомъ лампъ, то плаваніе почю довольно безопасно, несмотря на туманы, которые, по отзывамъ мореплавателей, часто носятя невысоо надъ водою, такъ что церковь на <i>Сѣбирной</i> горѣ, по высотѣ своей, бываетъ видима сверхъ тумана.</p>
13	Сѣтло-желтый; крыша темно-красная.	130 120	>	1837 Освѣщ. 7 Окт. 1838	Командира Архангельскаго порта.	<p>Маякъ круглый, каменный, съ металлическимъ фонаремъ. Высота вентилатора отъ основанія 134 фута. Освѣтительный аппаратъ <i>отражательный</i>, изъ 14 лампъ.</p> <p>Освѣщается съ 1 августа до окончанія навигаціи.</p> <p>Маякъ поставленъ на песчаномъ прибрежьи, почти на срединѣ длины острова, покрытаго рѣдкимъ сосновымъ лѣсомъ, около 100 сажень отъ края берега.</p> <p>Огонь маяка служитъ для опредѣленія мѣста приходящимъ судамъ, которыя въ виду огня могутъ безопасно удерживать свое мѣсто до разсвѣта или до прибытія лоцмана. Но если погода позволяетъ стать на якорь, то судно должно привести огонь маяка на <i>ОіS</i>, въ разстояніи 2½ миль (гдѣ глубина 5 сажень, грунтъ песокъ, а подъ нимъ илѣ) или около этого направленія, смотря по вѣтру, но никакъ не переходить линіи <i>ОіS</i>, дабы не быть близко къ мелкимъ, лежащимъ по обѣ стороны <i>Березовою бара</i>, котораго устье находится отъ маяка на <i>SW 59°</i> въ 1400 сажняхъ.</p> <p>Смотритель маяка и 5 человекъ сторожей живутъ въ двухъ деревянныхъ домахъ, саженьхъ въ 20-ти южнѣ маяка. Оба зданія, съ необходимыми при-</p>

№	Название маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительноположеніеогней и знаковъ.	Постоянный или вѣртящійся.	Продолжительность обращенія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.

Горизонтъ о- ва, башни или знака, вѣдн.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время учреж- денія.	Въ чьемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
		надъ уровн. моря отъ основанія				
		Огня.	Знака.			
						<p>стройками, окрашены свѣтло-желтою краской; крыши у всѣхъ зданій красныя. Въ одномъ домѣ съ маячною прислугою живутъ <i>сторожевые лопмана</i>, числомъ до 20 человекъ, которые обязаны встрѣчать приходящіа суда въ 4-хъ миляхъ отъ <i>Березовою бара</i> и провожать до <i>Архангельскаго порта</i>.</p> <p>Противъ южной оконечности Модьгскаго острова, на которой находится таможенный домъ, должны останавливаться всѣ проходящіа коммерческіа суда для таможенного осмотра. Тутъ же стоятъ, почти въ продолженіе всего гѣта, вѣшныя брандвахта.</p> <p>По близости маяка, между домовъ смотрителя и служительскою казармою, на линіи просѣки, проведенной съ южной оконечности острова къ маяку, въ 1858 году поставленъ телеграфъ съ двумя реями, обращенными къ сѣверу и югу; на немъ поднимаются лопманскіе сигналы для извѣщенія приходящихъ судовъ о глубинѣ и теченіи воды на барѣ и о выѣздѣ лопмановъ на встрѣчу судна. Этотъ телеграфъ служитъ также для переговоровъ съ иностранными судами по <i>своду международныхъ коммерческихъ сигналовъ</i>. Мачту же бывшаго телеграфа, который находился въ 39-ти саженахъ на SW отъ маяка, предположено обратить въ <i>указательный знакъ</i> (Wink-Baske), назначеніе котораго описано въ лопманскихъ сигналахъ.</p> <p>При маякѣ, кромѣ карбаса, принадлежащаго смотрителю, и лопманскихъ лодокъ, другихъ спасительныхъ средствъ не имѣется. Растущаго и выкиднаго гѣсу на островѣ довольно, но перваго рубить не дозволяется. Вода въ колодцѣ хороша, но другихъ необходимыхъ для мореплавателей предметовъ нѣтъ; селеній также нѣтъ. Приставать къ острову при волненіи трудно и всегда надобно заходить съ южной стороны <i>заструи</i> (мели), выдавшейся къ югу отъ маяка около версты, параллельно берегу, саженахъ въ 50 отъ него. Тутъ глубина около 4 футъ.</p> <p>Сообщеніе съ Архангельскимъ портомъ (39 верстъ) чрезъ Сухое море на материкъ, въ деревню Модьги и оттуда берегомъ въ городъ.</p> <p>Въ 1818 году на Нивольской косѣ, въ шир. 65° 00' 05" N, долг. 40° 12' 50" O, торговымъ домомъ <i>Амбурьера</i> построена была осмисторонняя <i>Никольская башня</i>, въ 107 футовъ высотой, и при ней лопманскій домъ, на тотъ предметъ, чтобы лопмана жили при башнѣ и выѣзжали изъ <i>Сухаю</i> моря чрезъ <i>железные</i> ворота для встрѣчи приходящихъ судовъ. Но лопмана жили недолго, ибо выѣздъ изъ железныхъ воротъ во время прилива, при морскихъ вѣтрахъ, очень труденъ, не говоря</p>

\*

№	Название маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительноположеніеогней и знаковъ.	Постоянный или вѣтхій.	Продолжительность обращенія для промѣутки между пробѣжками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.
18	МОДЬЮГСКИЕ (СТВОРНЫЕ ЗНАКИ).	<i>Сѣверо-западный, на SW-мъ берегу, южной части Модьюгскаго острова, лежащаго при входѣ въ Березовое устье рѣки Сѣверной Двины.</i>  <i>Юго-восточный, на томъ же островѣ, близости S-й его оконечности.</i>	64°51'19"	40°19'15"		SO и NW 41° 26' 30 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> саженн.	Не освѣщается.			
			64 51 03	40 19 50						



№	Горизонтъ ориентира, башни или знака въ мнѣ.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЕ.
			надъ уровн. моря				
			отъ основанія	Огня. Знака.			
18	7, 9	NW-я сторона черная съ бѣлою по срединѣ вертикальною полосою, которая продолжена по красной крышѣ знака до самой вершинѣ.	»	47	1818 Перенесены 1841 Вновь постр. 1849 и 1857	Командира Архангельскаго порта.	<p>уже о недостаткѣ прѣсной воды и дровъ. Поэтому Лоцмановъ перевелъ, въ томъ же году, опять на островъ <i>Модьмскій</i>, близъ нынѣшняго маяка, а башня до построенія маяка служила опознательнымъ пунктомъ для указанія <i>Березоваго устья Девины</i>. Въ 1854 году отъ времени она почти разрушилась, а въ 1855 году, во время войны, сожжена окончательно непригоднымъ.</p> <p><i>Сѣверо-западный</i> знакъ трехсторонній, имѣеть видъ усѣченной пирамиды.</p> <p><i>Юго-восточный</i> знакъ состоитъ изъ мачты съ подпорами и стеньги.</p> <p>Створъ знаковъ (SO и NW 41° 26') показываетъ направленіе черезъ <i>Новый Березовый баръ</i> главнаго или корабельнаго фарватера рѣки <i>Сѣверной Девины</i>. Въ случаѣ перемѣны направленія фарватера <i>передній</i> (NW-й) знакъ передвигается въ надлежащее направленіе.</p> <p>Независимо отъ створа, фарватеръ, чрезъ <i>Новый Березовый баръ</i>, ограждается слѣдующими баканами:</p> <p><i>Входный баканъ</i>, или <i>флагъ-баканъ</i>, первый съ моря плавучій баканъ, красный, коническаго вида, на верхнемъ остромя концѣ котораго небольшою желѣзною стержень съ круглою корзиною краснаго цвѣта, которую до 1859 года замѣнялъ красный флагъ. Баканъ этотъ ставится предъ входомъ на мелководіе, въ 3 верстахъ и 130 саженьяхъ на SW 66° отъ <i>Модьмскаго</i> маяка, на глубинѣ 21 фута въ полную квадратурную воду. При проходѣ, его надобно оставлять къ SW.</p> <p><i>Пріемный баканъ</i>, также коническій, но менѣе <i>флагъ-бакана</i> и обращенъ острымъ концомъ внизъ; выкрашенъ бѣлыми, красными и черными продольными полосами. Онъ ставится въ 200 саженьяхъ, къ SO, отъ <i>флагъ-бакана</i>, на 16 футахъ глубины, и служитъ указателемъ начала мелководія, на случай, когда <i>флагъ-баканъ</i> сдвинутъ съ мѣста. Его также, какъ и <i>флагъ-баканъ</i> должно оставлять къ SW.</p> <p>Прочіе баканы, того же вида и величины, какъ пріемный, различаются краснымъ и чернымъ цвѣтами и на кругломъ верхнемъ днѣ имѣють букву B (<i>Березовый</i>) съ арабскою цифрою, означающею счетъ ихъ отъ сѣвера: <i>красные</i> баканы имѣють нечетныя, а <i>черные</i>—четныя цифры. Первые, при проходѣ фарватеромъ, оставляются къ SW, а послѣдніе къ NO.</p> <p>Съ 1818 года <i>Модьмскіе створные знаки</i> стояли близъ того мѣста, гдѣ нынѣ находится маякъ, и створъ ихъ означалъ внѣшній предѣлъ мелководія, къ которому проходящія суда не должны были</p>
			»	74			

№	Название маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительное положение огней и знаковъ.	Постоянный или вертящійся.	Продолжительность обрѣженія или промѣнчиваго промежутка между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.
19	ГОЛЕЦКІЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ.	<p><i>Западный, на западной оконечности остр. Голца, въ 18 саженихъ отъ края берега, при входѣ въ Мурманское устье рѣки Сѣверной Двины.</i></p> <p><i>Восточный, на той же оконечности острова, въ 116 саженихъ на SO 83° отъ западнаго знака.</i></p>	64°45'50"	40°05'42"	»	SO и NW 82° 00'. 116 саж. сл.	Не освѣщаются.	»	»	»
			64 45 48,6	40 06 01	»					

№	Горизонтъ отъ на, башни или знака въ миль.	Цѣль маяка, башни или знака.	Высота		Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Е.
			надъ уровн. моря отъ основанія				
			Огни.	Знака.			
19	10, 7	Черные.	»	87	1842	Командира	<p>приближаться. Но когда построены были Мохьюгскій маякъ, то створные знаки, въ 1841 году, перенесены были на 2 версты и 60 сажень южнѣе маяка; створъ знаковъ (SO 60°) показывалъ уже не вѣшній предѣлъ мелководія, а направленіе фарватера черезъ баръ, который служилъ корабельнымъ фарватеромъ съ 1776 г. Въ 1849 году, изъ бывшей <i>Лачи</i>, или <i>Новаго бара</i>, который впервые показанъ былъ на картѣ съ 1778 года, образовался новый (настоящій) проходъ черезъ мелководіе несравненно шире и прямѣе бывшаго, тогда, для показанія его направленія, на южномъ концѣ острова Мохьюгскаго поставлены были вновь двѣ створныя башни, которыя въ 1854 году, по военнымъ обстоятельствамъ, были уничтожены и вмѣсто коихъ въ 1858 году возобновлены настоящіе створные знаки.</p>
				82			
	11, 5		»	101 84			<p>Створъ знаковъ показываетъ направленіе фарватера, по болѣе глубокому проходу, черезъ мелководіе <i>Мурманскаго бара</i>, до сѣвернаго края острова <i>Кужбана</i>.</p> <p>Независимо отъ створа, фарватеръ черезъ мелководіе ограждается вѣхами, съ бѣлыми и синими флагами и пріемнымъ или входнымъ баганомъ, который ставится на глубинѣ 5½ сажень. Баганъ этотъ окрашенъ бѣлыми, красными и синими поперечными полосами и находится около 8½ верствъ на NW 84° (нѣсколько южнѣе направленія линіи створа) отъ западнаго знака. При входѣ на фарватеръ, баганъ надобно оставлять къ S, бѣлыя вѣхи на мелководіи къ N, а синія къ S.</p> <p>До 1864 года мелководіе устья фарватера ограждалось черными и красными баганами.</p> <p>Створные знаки поставлены единственно для русскихъ промышленничьихъ судовъ, входящихъ въ <i>Деицу Мурманскимъ устьемъ</i>, на мелководіи котораго глубина въ малую воду 9 футъ, въ полную 12, а въ ординарную 11 футъ. Въ случаѣ перемены направленія фарватера, знаки передвигаются въ надлежащее направленіе. Въ 1854 г., по случаю войны, знаки были уничтожены.</p> <p>Лопмановъ тутъ нѣтъ.</p>

№	Название маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительное положение огней и знаковь.	Постоянный или вертящійся	Продолжительность, обращеніе или прожекторъ между пробѣгами.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство
20	ПАССОВЫЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ.	<i>Сѣверо-восточный</i> , на NO-й оконечности острова, лежащаго по сѣверную сторону острова <i>Марабима</i> , въ $3\frac{1}{2}$ саженьяхъ отъ берега.  <i>Юго-западный</i> , на той же оконечности острова, въ 34 саженьяхъ, на SW $32^{\circ}30'$ отъ сѣверо-восточнаго знака.	64°44'19"	40°26'24"		SW и NO 32°30', 34 саж.	Не освѣщаются.	»	»	»
21	ЯГРСКИЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ.	<i>Сѣверо-западный</i> , на сѣверной оконечности острова <i>Нижняя Яры</i> , въ 12 саженьяхъ, къ W1S, отъ ближайшей рыбацѣй избу, при входѣ въ <i>Пудожемское устье рѣки Сѣверной Двины</i> . <i>Юго-восточный</i> , на той же оконечности острова, въ 86 саженьяхъ, на SO $45^{\circ}$ , отъ сѣверо-западнаго знака.	64 39 37	39 53 30		SO и NW 45°00', 86 сажень.	Не освѣщаются.	»	»	»
			64 39 33	39 53 40						

Горизонтъ о- на, башни или знака, въ мкл.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время учреж- денія.	Въ чьемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Е.
		надъ уровн. моря отъ основанія				
		Огня.	Знака.			
6, 3	Бѣлые.	30	28	1862	Командира Архангель- скаго пор- та.	<p>На островѣ, кромѣ четырехъ рыбацкихъ хи- жинокъ, селеній нѣтъ. Растущаго лѣсу довольно, но выкиднаго очень мало. Вода въ колодцахъ не- хороша.</p> <p>Приставать къ острову, по причинѣ далеко вы- давшихся мелей, можно только въ полную вою, у самыхъ знаковъ въ заливѣ.</p>
7		38				35
9, 4	Черные.	67, 5	56	1858	Командира Архангель- скаго пор- та.	<p><i>Сѣверо-западный</i>, т. е. <i>передній</i> или ближайшій къ морю знакъ, состоитъ изъ четырехгранной мачты съ подставками; на верху мачты утверждены, крестообразно два бруса на подобіе крыльевъ мель- ницы.</p> <p><i>Юго-восточный</i>, или задній знакъ, состоитъ изъ двухъ крестообразныхъ брусевъ, изображающихъ собою два неравные треугольника, которые обшиты всплошь досками.</p> <p>Створъ знаковъ показываетъ направление фарва- тера, по богѣ глубокому проходу, чрезъ мелково- діе <i>Пудожемскаго устья</i>.</p> <p>Въ <i>Пудожемскомъ устьѣ</i>, при входѣ съ моря, около 4 верстѣ отъ сѣвернаго края острова <i>Луръ</i>, ставятся двѣ вѣхи: бѣлая—по <i>сѣверо-восточную</i>, а синяя—по <i>юго-западную</i> сторону фарватера, между коими разстояніе 300 сажень, по направленію NO и SW. Створъ знаковъ по R. SO, ведетъ по сре- динѣ фарватера между вѣхами, изъ коихъ бѣлую должно оставлять къ NO, а синюю къ SW.</p> <p>Съ 1841 по 1864 г. мелководіе устья при входѣ ограждалось черными и красными бабанами.</p>
7, 9		47				42

№	Название маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительное положеніе огней и знаковь.	Постоянный или вѣртящійся.	Продолжительность обращенія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огни.	Освѣщеніе пристра.
22	НИКОЛЬСКІЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ.	<i>Юго-восточный</i> , на восточной сторонѣ <i>Никольскаго</i> остр. близъ S-й его оконечности, въ 6 саж. отъ берега. <i>Сѣверо-западный</i> , на той же сторонѣ острова, въ 20 саж., на NW 39°, отъ <i>юго-восточнаго</i> знака.	64°38'21,5	40°27'19"	»	NW и SO 30°, 20 сажень.	Не освѣщаются.	»	»	»
23	БРЕННИК- СКІЕ СТВОР- НЫЕ ЗНАКИ.	<i>Сѣверо-западный</i> , на западной сторонѣ острова <i>Бренника</i> , въ 5 саж. отъ берега. <i>Юго-восточный</i> , на той же сторонѣ острова, въ 15 саж. на SO 41° 20' отъ <i>сѣверо-западнаго</i> знака.	64 37 11,5	40 29 33,5	»	NW и SO 41°20', 15 сажень.	Не освѣщаются.	»	»	»

Горизонтъ оф- на, башни или знака, въ мн.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Е .
		надъ уровн. моря отъ основанія				
		Огня.	Знака.			
2	Бѣлые.	»	31	1862	Командира Архангель- скаго пор- та.	<p>Знаки поставлены единственно для русскихъ про- мышленничьихъ судовъ, входящихъ въ <i>Девину Пудо- жемскими устьями</i>, на мелководіи котораго глубина въ малую воду 6½ и 7 футъ, въ среднюю около 8½, а въ полную 10 футъ.</p> <p>Въ случаѣ перемены направленія фарватера, знаки передвигаются въ надлежащее направленіе. Лопмановъ здѣсь нѣтъ.</p> <p>На островѣ, кромѣ 10 рыбачьихъ избушекъ, се- леній нѣтъ. Растущаго лѣсу довольно, но выйднаго мало. Прѣсная вода въ колодцахъ хороша. Приставать къ острову, по причинѣ далеко выдавшихся мелей, неудобно; но при полной водѣ гребное судно мо- жетъ подходить къ самому берегу.</p>
			28			
23	Бѣлые.	»	39	1862	Командира Архангель- скаго пор- та.	<p>Каждый изъ створныхъ знаковъ состоитъ изъ столба съ подпорами; <i>сѣверо-западный</i> съ двумя рейками при вершинѣ, пересѣкающимися между собой перпендикулярно, а со столбомъ подъ уг- ломъ 45°.</p> <p>Створъ знаковъ показываетъ направленіе по болѣе глубокому проходу—<i>Березовая рукава р. Сѣверной Девини</i>—между отмелями, выдавшимися отъ <i>Чекомин- скаго мыса</i> и рѣки <i>Ненюкуры</i>.</p>
			35			
	Бѣлые.	»	31	1862	Командира Архангель- скаго пор- та.	<p>Каждый изъ створныхъ знаковъ состоитъ изъ столба съ подпорами; <i>юго-восточный</i> съ двумя рейками при вершинѣ, пересѣкающимися между собой перпендикулярно, а со столбомъ подъ уг- ломъ 45°.</p> <p>Створъ знаковъ показываетъ то же направленіе фарватера, что и <i>Никольскіе</i> створные знаки.</p>
			28			
			40			
			35			

\*

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта. N.	Долгота. O.	Число огней.	Относительное положеніе огней и знаковь.	Постоянный или вертящійся.	Продолжительность обращенія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.
24	БАШНЯ ГОРОНТЬЕВСКАЯ.	На высотѣ острова <i>Горонтьева</i> , лежащаго въ <i>Онежскомъ заливѣ</i> , въ одной милѣ, къ SOIS, отъ Крестнаго монастыря, находящагося на островѣ <i>Кіо</i> , при входѣ въ рѣку <i>Онегу</i> .	63°58'40"	37°55'35"	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
25	БАШНЯ ПИХНЕМСКАЯ	На мысѣ <i>Пихнемскомъ</i> , или восточномъ мысѣ рѣки <i>Онеги</i> , у построенной въ 1808 году и вновь возобновленной въ 1854 году батареи, въ 6 верстахъ и 200 сажен., на NW 52° отъ церкви <i>Михаила Архангела</i> , въ городѣ <i>Онега</i> .	63 55 58	38 02 24	»	»	Не освѣщается.	»	»	»



№	Горизонтъ ориентаціи, башни или знака, вѣтви.	Цвѣтъ маля, башни или знака.	Высота		Время учрежденія.	Въ чьѣмъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЕ.
			надъ уровн. моря отъ основанія	Огн. Знака.			
24	7,7	Крыша красная. Самая же башня неокрашена.	>	45,5 38,5	1852	Компаніи Онежской гольфской торговли.	<p>Башни четырехстороннія, имѣютъ видъ усѣченной пирамиды, съ крышею; верхняя часть башни обшита досками и имѣетъ по два окна съ каждой стороны.</p> <p>Служить для входа на <i>Онежскій</i> рейдъ, находящійся у острова <i>Кіо</i>, а также для гребныхъ, перевозныхъ и прочихъ неглубоко сидящихъ судовъ, которыя имѣютъ сообщеніе между этимъ рейдомъ и городомъ <i>Онею</i>.</p> <p>До войны 1853—1856 годовъ, башня эта освѣщалась и служила маякомъ.</p>
25	7,7	Крыша красная, самая же башня неокрашена.	>	45,5 42	1850	Компаніи Онежской гольфской торговли.	<p>Башня имѣетъ такой же наружный видъ, какъ и башня <i>Горонтьевская</i> (№ 24).</p> <p>Служить для гребныхъ, перевозныхъ и прочихъ неглубоко сидящихъ судовъ, которыя имѣютъ сообщеніе между городомъ <i>Онею</i> и рейдомъ, находящимся у острова <i>Кіо</i>.</p> <p>До войны 1853—1856 годовъ башня эта освѣщалась и служила маякомъ.</p>



VI.

**МАЯКИ, БАШНИ И ЗНАКИ**

**ЛАДОЖСКОГО ОЗЕРА**

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительное положеніе огней и знаковь.	Постоянный или вертящійся.	Продолжительность обращенія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.
1	<b>МАЯКЪ КОШКИНЪ.</b>	На восточной оконечности мыса Кошкина, при входѣ изъ <i>Ладожскаго</i> озера въ рѣку <i>Неву</i> .	59°59'28"	31°07'15"	1	»	Постоянный.	»	Бѣлый.	$\frac{3}{4}$ всего горизонта.
2	<b>МАЯКЪ КАРЕДЖИ.</b>	На каменной мели этого же имени, въ южной части озера.	60 07 20	31 23 40	1	»	Постоянный.	»	Бѣлый.	$\frac{3}{4}$ всего горизонта.
3	<b>МАЯКЪ СУХСІЙ.</b>	На каменной мели <i>Сухо</i> .	60 23 10	32 07 55	1	»	Постоянный.	»	Бѣлый.	Весь горизонтъ.

Горизонтъ ог- ня, башни или знака, въ мил.	Дрѣвъ маяка, башни или знака.	Высота		Время утреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Е.
		надъ уровн. моря отъ основанія	Огня. Знака.			
11, 6	Бѣлый; крыша крас- ная.	102, 5 102	»	1821 Улуч- шенъ въ ос- вѣщен. 1859	I-го Округа Путей Со- общенія.	<p>Башня маяка деревянная, четырехсторонняя, по- ставлена на каменномъ фундаментѣ. Высота венти- лятора отъ основанія 108 футъ. Освѣтительный аппаратъ <i>преломляющій</i>.</p> <p>Служить для плаванія въ южной части озера и для входа въ рѣку <i>Несу</i>.</p> <p>Домъ для малочной прислуги (5 человекъ) и баня находятся въ 100 сажняхъ отъ маяка.</p> <p>Фарватеръ, ведущій изъ озера въ рѣку <i>Несу</i>, обозначается нынѣ баганами: по правой или NW сторонѣ <i>красными</i>, а по лѣвой или SO <i>бѣлыми</i>.</p> <p>Къ маяку шлюпкамъ приставать нельзя по при- чинѣ отмелаго и каменистаго берега. Вода прѣсная, а лѣсъ подлѣ. Лоцмановъ нѣтъ; но можно ихъ найти въ гор. Шдиссельбургѣ. Колокола для тумановъ также нѣтъ. Бывшіе на фарватерѣ два отдѣльные камни взорваны и никакихъ другихъ багановъ по фарватеру болѣе не ставится. Освѣщается съ от- крытія навигаціи по 16-е мая, и съ 1-го іюля до закрытія навигаціи.</p>
9, 5	Бѣлый; крыша крас- ная.	67, 7 66, 7	»	1829 Улуч- шенъ въ ос- вѣщен- ніи 1859	I-го Округа Путей Со- общенія.	<p>Башня маяка деревянная, четырехсторонняя, постро- ена на каменной насыпной дамбѣ. Высота венти- лятора отъ основанія 75 футъ.</p> <p>Освѣтительный аппаратъ <i>преломляющій</i>.</p> <p>Служить для плаванія въ южной части озера.</p> <p>Домъ для малочной прислуги (5-ти человекъ), ка- зарма и баня поставлены на отдѣльныхъ отъ маяка дамбахъ, которыя соединены каменными пересыпями. Къ сѣверу отъ маяка, въ разстояніи до 7 верстъ, находится Стрѣлковая мель, на которую въ каждую навигацию ставится <i>бѣлая</i> вѣха.</p> <p>Небольшія шлюпки могутъ приставать къ маяку съ южной стороны, заходя отъ запада. Около маяка вода прѣсная. Лѣсу, угля, лоцмановъ, для тумана колокола и другихъ спасительныхъ средствъ при маякѣ нѣтъ.</p> <p>Освѣщается въ продолженіи того же времени какъ и предъидущій маякъ.</p>
9, 4	Бѣлый; крыша крас- ная.	67 66	»	1827 Исправ- ленъ 1856 Улуч- шенъ въ ос- вѣщен- ніи. 1859	I-го Округа Путей Со- общенія.	<p>Маякъ деревянный, четырехсторонній, построенъ на каменномъ фундаментѣ; для защиты отъ напора льда и волнъ обнесенъ—на высоту жилыхъ зданій, около 2 сажень,—булыжною дамбою, съ брусчатой обвязью, скрѣпленною желѣзомъ. Высота вентиля- тора отъ основанія 75 футъ.</p> <p>Освѣтительный аппаратъ <i>отражательный</i>, изъ 16 лампъ.</p>

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительноположеніе огней и знаковъ.	Постоянный или вѣртящійся.	Продолжительность обращенія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.
4	<b>МАЯКЪ СТОРОЖЕНСКІЙ</b>	На сѣверной оконечности <i>Стороженскаго</i> мыса, при входѣ въ рѣку <i>Сеурь</i> .	60°32'00"	32°30'55"	1	»	Постоянный.	»	Бѣлый.	Весь горизонтъ, исключая SO-й вертн.
5	<b>ЧАМБОВСКАЯ МАЯЧНАЯ БАШНЯ и Створные ОГНИ.</b>	На гѣбовомъ берегу устья рѣки <i>Сеури</i> .	60 29 09	32 44 38	2	»	Не освѣщается.	»	»	»

Горизонтъ отъ ни, башни или знака, въ мил.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время учреж- денія.	Въ чьемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Е.
		маякъ уровн. моря отъ основанія				
		Огня.	Знака.			
9,9	Бѣлый; крыша красная.	77,5 70,5	»	Вновь постр. 1838 Улучш. въ ос- вѣще- ніи въ 1859	II-го Округа Путей Со- общенія.	<p>Освѣщается въ продолженіе того же времени, какъ и маякъ Кошкинъ.</p> <p>Маякъ этотъ служитъ центральнымъ пунктомъ, на видъ котораго идутъ всѣ суда, плывущія изъ <i>Олонца</i>, <i>Сеури</i>, <i>Сяси</i> и <i>Волхова</i>, и отъ него уже берутъ курсъ въ <i>Несу</i>, <i>Валаамъ</i> и другія мѣста.</p> <p>Къ юго-западу отъ маяка, на меридіанѣ мѣся <i>Пайлачъ</i> находится три мели, подъ названіемъ «Головешка», на которыхъ ставятся во время навигаціи бѣлыя вѣхи.</p> <p>Домъ для маячной прислуги (4 человѣка) и баня построены въ одной связи съ маякомъ; прислуга смѣняется чрезъ 2—3 мѣсяца.</p> <p>Шлюпки могутъ приставать съ восточной и западной сторонъ. Около маяка вода прѣсная. Лѣсу, лодмановъ, гребныхъ судовъ и колокола для тумановъ при маякѣ нѣтъ.</p>
5 6,9	Сѣрый.	48 45,5	»	1848	II-го Округа Путей Со- общенія.	<p>Маячная башня деревянная безъ обшивки, на которой утверждёнъ обыкновенный—большаго размѣра фонарь. Высота вентилятора отъ основанія 48 футъ.</p> <p>До 1863 г. освѣщался одною лампою о 4-хъ рожкахъ. Служить для входа въ рѣву <i>Сеуръ</i>. Открывается за 5<sup>3</sup>/<sub>4</sub> милъ.</p> <p>Домъ для маячной прислуги (5-ти человѣкъ) и баня находятся поблизости маяка. Лѣсъ и прѣсная вода въ изобиліи. Лодмановъ нѣтъ, но есть крестьяне, знающіе мѣстность.</p> <p>Маякъ этотъ оставленъ безъ дѣйствія и вмѣсто него, на правомъ берегу <i>Сеури</i>, въ 1863 году построены два створные знака, освѣщаемые фонарями въ продолженіе того же времени, какъ и маякъ Кошкинъ.</p>

\*

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительноположеніе огней и знаковъ.	Постоянный или вертящійся.	Продолжительность, обращеніе или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.
6	<b>МАЯКЪ СУРИ.</b>	На островѣ <i>Сури</i> , одномъ изъ группы острововъ <i>Хейне-сима</i> , лежащемъ между материкомъ Финляндскаго берега и остр. <i>Валаамомъ</i> .	61°14'30"	30°25'22"	1	»	Постоянный.	»	»	Весь горный зонтъ.
7	<b>МАЯКЪ ХЕЙНЕ-ЛУОТО.</b>	На юго-восточной части острова <i>Хейне-луото</i> , лежащаго близъ SO-й оконечности острова <i>Манчисари</i> , въ 45 саженьяхъ отъ края берега.	61 16 36,2	31 39 43,3	1	»	Постоянный.	»	»	Весь горный зонтъ.



№	Горизонтъ ог- ня, башни или знака, вѣмп.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время утреж- деніи.	Въ чьемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Е .
			надъ уровн. моря отъ основанія	Огни. Знака.			
6	12, 3	Неокрашенъ, за исключе- ніемъ крыши и угловъ, по- крытыхъ крас- ною краскою.	100 37	»	1863	Директора лоцманска- го и маячна- го вѣдомства въ Финлян- діи.	<p>Маячная башня четырехсторонняя, деревянная, на фундаментѣ изъ гранитныхъ камней, съ крышею надъ фонаремъ.</p> <p>Аппаратъ <i>отражательный</i> изъ четырехъ лампъ, съ висеребранными рефлекторами, каждая изъ лампъ направлена на одинъ изъ главныхъ румбовъ компаса.</p> <p>Островъ <i>Сури</i>, на которомъ поставленъ маякъ, есть самый высочайшій въ окрестности, а потому свѣтъ огня видѣнъ къ западу и сѣверу до <i>Финляндскаго</i> берега, а къ востоку — до острова <i>Валаама</i>.</p> <p>По обѣимъ сторонамъ группы <i>Хейне-сима</i> есть хорошія якорныя мѣста.</p> <p>Отъ Финляндскаго таможеннаго вѣдомства на островъ <i>Сури</i> находится таможенная станція, вахмистрамъ которой вѣнено въ обязанность чередоваться вахтою во время горѣнія маяка.</p>
7	7	Нижній этажъ красный, а два верхніе— сѣрые.	61 52	»	1845	Директора лоцманска- го и маячна- го вѣдомства въ Финлян- діи.	<p>Зданіе маяка деревянное, четырехстороннее, въ три этажа, которые кверху уменьшаются. Ниж- ний этажъ, укрѣпленный со всѣхъ четырехъ сто- ронъ деревянными подпорами, окрашенъ въ крас- ный цвѣтъ, а два верхніе въ сѣрый. Въ верх- немъ этажѣ помѣщенъ фонарь, съ <i>отражатель- нымъ</i> аппаратомъ состоящимъ изъ одной лампы съ двумя выгнутыми конусообразными рефлек- торами, расположенными вертикально одинъ надъ другимъ, въ разстояніи 5 дюймовъ, вершинами вмѣстѣ.</p> <p>Маякъ освѣщается сурепнымъ масломъ, съ 24-го июня до 26-го октября. По слабости освѣщенія огонь маяка видѣнъ не далѣе 7 итал. миль.</p> <p>Освѣщеніе маяка масломъ отдается съ похрыда за 200 р. въ годъ и на обязанность контрагента воз- лагается присмотръ и за исправнымъ содержаніемъ огня.</p>



**VII.**

**М А Я Ъ И**

**ОНЕЖСКОГО ОЗЕРА.**

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительноеположеніеогней и знаковъ.	Постоянныйиливертящійся.	Продолжительностьобращеніяили промежутка между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемоепространство.
1	<b>МАЯКЪ КОНСТАНТИ- НОВСКІЙ.</b>	На юго-восточной оконечности общественной пристани города <i>Петрозаводска</i> .	61°47'38"	34°24'43"	1	»	Постоянный.	»	Бѣлый.	Отъ 45° до 36' въ SO-верти, по 9° чрезъ NW 23' до
2	<b>МАЯКЪ НА КУЛИКОВОМЪ НОСѢ.</b>	На западномъ берегу озера, въ 6-ти верстахъ отъ истока рѣки <i>Свири</i> .	61 01 55	35 35 45	1	»	Постоянный.	»	Бѣлый.	Весь горизонтъ озера
3	<b>МАЯКЪ ВЪ СЕЛЕНІИ ЧЕРНЫХЪ ПЕСКАХЪ.</b>	На юго-восточномъ берегу озера, по южную сторону устья стараго <i>Онежскаго</i> канала.	60 57 35	36 05 25	1	»	Постоянный.	»	Бѣлый.	Весь горизонтъ озера

Горизонтъ оръ- на, башни или знака, въ мнѣ.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Е.
		надъ уровн. моря отъ основанія				
		Огни.	Знака.			
8, 2	<i>Блдно-розо- вый.</i>	51, 7 45, 7	»	1839 Вновь 1858	Петрова- водской го- родской ду- мы.	<p>Маякъ четырехсторонній, деревянный; на верху имѣеть флагштокъ, на которомъ днемъ поднимается русскій коммерческій флагъ.</p> <p>Освѣтительный аппаратъ <i>отражательный</i>, изъ двухъ лампъ; свѣтъ одной лампы направленъ <i>Петрозаводскимъ</i> заливомъ въ <i>Онежское</i> озеро, а свѣтъ другой лампы—во внутрь того же залива, ко входу въ озеро <i>Лоозеро</i>. Освѣщается съ 15 августа до закрытія навигаціи, которая оканчивается въ половинѣ или въ концѣ ноября.</p> <p>Служить для входа изъ <i>Онежскаго</i> озера и озера <i>Лоозеро</i> въ гавань города Петрозаводска.</p> <p>Недалеко отъ маяка находятся общественныя кладовыя и другія зданія. Лоцмановъ нѣтъ, но подходить къ маяку можно безопасно со стороны залива. Вблизи маяка растущаго лѣсу нѣтъ. Прѣсною водою окруженъ со всѣхъ сторонъ.</p>
8, 5	<i>Бѣлый; крыша зеленая.</i>	55 51	»	1845	II-го Округа Путей Со- общенія.	<p>Маякъ деревянный, четырехсторонній, на каменномъ фундаментѣ. Высота вентилатора отъ основанія 51 футъ.</p> <p>Освѣтительный аппаратъ состоитъ изъ двухъ фонарей, изъ коихъ въ каждомъ 4 лампы съ рефлекторами. Освѣщается съ 1-го августа до окончанія навигаціи.</p> <p>Служить для указанія пути судамъ, идущимъ отъ сѣвернаго и восточнаго береговъ <i>Онежскаго</i> озера къ селу <i>Вознесенскому</i>.</p> <p>Маякъ освѣщается съ 15 іюля по 1 августа, въ продолженіе 6 часовъ; а съ 1 августа до окончанія навигаціи— <i>во всю ночь</i>.</p> <p>Шлюпки могутъ приставать къ маяку съ сѣверо-восточной стороны. Лоцмановъ и особой команды при маякѣ нѣтъ, но для освѣщенія приходитъ по очереди солдатъ съ <i>Вознесенской</i> пристани, для котораго при маякѣ есть теплая будка. Въ 20 саж. отъ маяка начинается лѣсъ. Гребныхъ судовъ и колокола нѣтъ.</p>
8, 6	<i>Бѣлый; крыша зеленая.</i>	56, 5 51	»	1845	II-го Округа Путей Со- общенія.	<p>Наружный видъ маяка, высота его, освѣтительный аппаратъ и время освѣщенія <i>одинакомъ</i> съ предъидущимъ маякомъ на <i>Куликовомъ</i> носѣ.</p> <p>Служить для входа изъ <i>Онежскаго</i> озера въ устье <i>Старою Онежскаго</i> ванада, въ которому можно приходить при всѣхъ вѣтрахъ, исключая восточнаго, дующаго по направленію отъ устья ванада въ озеро.</p>

№	Название маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительноположеніеогней и знаковъ.	Постоянный или вѣтрящійся.	Продолжительность обращенія или прокутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.

Горизонтъ о- на, башни или знака, въ мѣ- стѣ.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время учреж- денія.	Въ чьемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е .
		надъ уровн. моря отъ основанія	Огня. Знака.			
						<p>Во 100 саж. отъ маяка, на противоположномъ берегу канала, находится селеніе <i>Черные Пески</i>, а вправо отъ маяка, на мѣстности, возвышенной надъ берегомъ озера до 8 сажень, находится домъ, служащій помещеніемъ начальника дистанціи. Гребныхъ судовъ, колокола, люцмановъ и особой команды при маякѣ нѣтъ; зажигаютъ же и гасятъ огонь нижніе чины, находящіеся на пристани въ <i>Черныхъ Пескахъ</i>, въ числѣ 7 человекъ для присмотра за судоходствомъ по каналу.</p>





VIII.

**МАЯКИ И ЗНАКИ**

**КАСПИЙСКАГО МОРЯ.**

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительноеположеніеогней и знаковъ.	Постоянный или вертящійся.	Продолжительность, ограниченія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.
1	<b>ЧИСТОБАНК-СКИЙ ПЛАВУЧИЙ МАЯКЪ.</b>	Въ 2 миляхъ къ SW, отъ мели, называемой <i>Чистый банкъ.</i>	45°07'30"	47°48'30"	1	»	Постоянный.	»	Бѣлый.	Весь горизонтъ.
2	<b>МАЯКЪ ВЕРХНИТЮБЪ-КАРАГАНСКИЙ.</b> (⊙ 2). ( <i>Временно прекращено освѣщеніе.</i> )	Навосточномъ берегу между мысомъ <i>Тюбъ-Караганомъ</i> и заливомъ этого же имени.	44 36 15, 5	50 18 21	1	«	Постоянный.	»	Бѣлый.	Отъ NO 60° черезъ N, W до SO 60°

Горизонтъ ориентации, башни или знака, въ видѣ.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Е.
		надъ уровн. моря отъ основанія				
		Огня.	Знака.			
7, 3	Красный, съ рѣшетчатымъ шаромъ на голѣ мачты, обращеннымъ бѣлыми и красными полосами.	40, 5	>	Вновь постр. 1863	Командира Бакинскаго порта.	<p>Маячное судно одно-мачтовое окрашенное красною краскою. Днемъ, когда маякъ стоитъ на своемъ мѣстѣ, поднимается подъ шаромъ малый флагъ, а ночью, при тѣхъ же обстоятельствахъ—фонарь съ <i>отражательнымъ</i> аппаратомъ изъ 6 лампъ, котораго огонь усматривается за 8 миль. Во время тумана звонять въ колоколъ чрезъ каждыя 10 минутъ.</p> <p>Маякъ ставится на мѣсто въ апрѣлѣ, а снимается 1 ноября или ранѣе, смотря по появленію льда и отводится на зиму въ Астрахань. При сѣверныхъ вѣтрахъ около маяка вода прѣсная.</p>
27, 3	Бѣлый.	565, 5 45, 5	>	1863 12 Окт.	Командира Бакинскаго	<p>Маячная башня осносторонняя, каменная. Высота вентилятора отъ основанія 53 фута. Освѣтительный аппаратъ <i>преломляющій</i>, 2-го разряда.</p> <p>Освѣщеніе маяка будетъ прекращается ежегодно на два зимніе мѣсяца, съ 15 декабря по 15 февраля, съ тѣмъ, однако, исключеніемъ, если сплошной ледъ около маяка установится ранѣе 15 декабря и будетъ стоять долѣе 15 февраля, то и освѣщеніе маяка будетъ прекращаться ранѣе 15 декабря и начинаться позже 15 февраля.</p> <p>Возлѣ маяка построены каменные маячные службы, состоящія изъ одного одноэтажнаго дома, бани, конюшни и кладовой, которыя обнесены каменнымъ заборомъ съ бойницами. Прѣсная вода находится подъ горою верстахъ въ двухъ отъ маяка и доставляется на верблюдахъ. Доставка матеріаловъ, провизіи, дровъ и проч.—съ пристани, находящейся подъ горою, отъ маяка верстахъ въ 16 затруднительна и также производится на верблюдахъ.</p> <p>Прислуга на маякѣ вѣзельная изъ 7 человекъ, назначается отъ Морскаго вѣдомства.</p> <p>Въ окрестностяхъ Тубъ-Караганскаго залива, море покрывается сплошнымъ льдомъ очень рѣдко.</p>

№	Название маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительное положение огней и знаковъ.	Постоянный или вертящійся.	Продолжительность обратности или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщеніе пространства.
3	<b>МАЯКЪ НИЖНИЙ</b> или <b>ВХОДНОЙ ТЮБЪ-КАРАГАНСКІЙ.</b> (⊙ 6). (Временно прекращено освѣщеніе).	На южномъ берегу <i>Тюбъ-Караганска</i> как о залива, на оборонительной башнѣ № 2.	44°32'26"	50°15'34"	1	»	Постоянный. (⊙ 6).	»	Бѣлый.	Отъ NO 7.
4	<b>ЗНАКЪ ТЮЛЕНІЙ.</b>	На островѣ этого же имени, лежащемъ по сѣверную сторону острова <i>Чечня</i> .	44 28 22,8	47 29 13,4	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
5	<b>МАЯКЪ ЧЕЧЕНСКІЙ.</b> (⊙ 2).	На западной оконечности острова <i>Чечня</i> .	43 58 19,6	47 38 22	1	»	Постоянный, съ проблесками. (⊙ 2).	Проблески черезъ каждыя <i>двадцать</i> минутъ.	Бѣлый.	Весь зонтъ.

П Р И М Ъ Ч А Н І Е.

№	Горизонтъ ог- ня, башни или знака, въ мил.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время утреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	
			надъ уровн. моря отъ основанія	Огня. Знака.			
3	7,7	Бѣлый.	46 40	»	1 Авг. 1864	Командира Бакинскаго порта.	<p>На бывшей оборонительной башнѣ № 2, по- ставленъ освѣтительный аппаратъ <i>преломляющей</i> системы, 6-го разряда, съ угловымъ освѣщеніемъ для входа въ <i>Тюбь-Карабанскій</i> заливъ съ сѣвера.</p> <p>Освѣщается одновременно съ верхнимъ Тюбь- Караганскимъ маякомъ.</p> <p>Башня принята отъ Оренбургскаго вѣдомства въ 1863 году и приспособлена къ постановкѣ аппарата и помѣщенія смотрителя въ 1864 году.</p> <p>Возлѣ башни построены, въ одной связи, вла- дочная, конюшня и сарай. Маячная прислуга вольно- наемная.</p> <p>Прѣсная вода добывается изъ колодезя въ селе- ніи Николаевскомъ, отстоящемъ отъ маяка верстахъ въ двухъ и доставляется, какъ равно и матеріалы, дрова и проч. отъ пристани—на верблюдахъ.</p>
4	8,4	Два на верху круга, имѣю- щіе общій ді- аметръ, черные.	»	54 50	1856	Надзоръ-по- рученъ бли- жайшему земскому начальству.	<p>Знакъ состоитъ изъ мачтоваго дерева съ подпо- рами и съ двумя на верху кругами, которые, имѣя общій діаметръ, представляются шаромъ.</p> <p>Жителей на островѣ нѣтъ. Приставать на ялюп- кахъ можно со всѣхъ сторонъ, но преимущественно съ западной.</p> <p>Море, около острова, замерзаетъ очень рѣдко, но большею частію, въ зимнее время, носитъ пла- вучій ледъ.</p>
5	18,3	Красный.	135 127	»	11 Окт. 1863	Командира Бакинскаго порта.	<p>Маячная башня каменная. Высота вентилатора отъ основанія 139 футъ. Освѣтительный аппаратъ <i>преломляющій</i>, 2-го разряда.</p> <p>Освѣщеніе маяка прекращается ежегодно на два зимніе мѣсяца, съ 15 декабря по 15 фе- враль, съ тѣмъ однако, исключеніемъ, если сплош-</p>

№	Название маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительное положеніе огней и знаковь.	Постоянный или вертѣющийся.	Продолжительность обращенія или промежутка между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.
6	<b>МАЯКЪ ПЕТРОВСКІЙ.</b> (⊙ 3).	На западномъ берегу <i>Каспійскаго моря</i> , въ портовомъ городѣ <i>Петровскъ</i> .	42°59'26", 7	47°30'19", 9	1	»	Постоянный. (⊙ 3).	»	Бѣлый.	Весь горизонтъ къ морю.
7	<b>МАЯКЪ ДЕРЕВЕНТСКІЙ.</b> (⊙ 3).	На сѣверо-восточной стѣнѣ крѣпости гор. <i>Дербента</i> , въ 820 сажень отъ края берега.	40 03 30	48 17 13	1	»	Постоянный, съ продолжительными проблесками. (⊙ 3).	<i>Проблещиваетъ</i> чрезъ минуту.	Бѣлый.	Весь горизонтъ къ морю.

Горизонтъ ори- на, башни или знака, въ мѣл.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
		надъ уровн. моря отъ основанія				
		Огни.	Знака.			
19, 7	Бѣлый.	295 78	•	1852 Постр. 1866 4 Авг.	Командира Бакинскаго порта.	<p>ной ледъ около маяка установится ранѣе 15 де-кабря и будетъ стоять долѣе 15 февраля, то и освѣщеніе маяка прекращается ранѣе 15 декабря и начинается позже 15 февраля.</p> <p>Прислуга на маякѣ изъ 7 человекъ—казенная, назна-чается отъ Морскаго вѣдомства.</p> <p>Поблизости маяка построены каменные службы, состояшія изъ одного одноэтажнаго дома, бани и кладовой; всѣ эти строенія, за исключеніемъ маячной башни, обнесены заборомъ.</p> <p>Въ 50 саженьяхъ отъ маяка находится колодезь прѣсной воды. Море около острова замерзаетъ рѣдко. Дрова доставляются изъ Астрахани.</p> <p>Маякъ каменный. Высота вентилятора отъ осно-ванія 89 футъ. Освѣтительный аппаратъ <i>прелом-ляющій</i>, 3-го разряда, въ <math>\frac{2}{5}</math> горизонта.</p> <p>Въ 1864 году принятъ отъ кавказскаго въ мор-ское вѣдомство. Освѣщеніе маяка прекращается ежегодно на два зимніе мѣсяца, съ 15 декабря, по 15 февраля.</p> <p>Служить для входа на Петровскій рейдъ.</p> <p>Лодмановъ и спасительныхъ средствъ для поги-бающихъ нѣтъ. Маячная прислуга вольнонаемная. Дрова и провизію въ городѣ достать можно.</p> <p>Съ устройствомъ маяка, почтовые пароходы и всѣ коммерческія суда заходятъ въ гавань. Собщеніе съ берегомъ почти всегда возможно.</p> <p>Рейдъ не замерзаетъ, а гавань зимой иногда покрывается льдомъ.</p>
7 14	Бѣлый.	148 54	•	1855 Пере- стр. и улучш. въ ос- вѣще- ніи. 2 Окт. 1866	Командира Бакинскаго порта.	<p>Маякъ каменный, бѣлый. Высота вентилятора отъ основанія <math>62\frac{3}{4}</math> фута. Освѣтительный аппаратъ <i>пре-ломляющій</i>, 3-го разряда. Освѣщается въ тотъ же промежутокъ времени, какъ и предыдущій маякъ.</p> <p>Огонь маяка служитъ для входа на <i>Дербентскій</i> рейдъ.</p>

\*

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительное положеніе огней и знаковь.	Постоянный или вертящійся.	Продолжительность обратенія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщеніе пространства.
8	<b>МАЯКЪ АПШЕРОНСКІЙ,</b> съ двумя огнями.  Верхн. (☉ 1). Нижн. (☉ 3).	На Апшеронскомъ полуостровѣ, на горѣ Апшеронъ при противѣ этого же имени.	40°24'29", 6	50°19'54"	2	Одинъ надъ другимъ вертикально, въ разстояніи 58,5 футъ.	Постоянные. Верхн. (☉ 1) Нижн. (☉ 3)		Верхн. бѣлый.   Нижн. — красный, бѣлый и зеленый.	Верхній, NW 31° N, O и S NW 76°.   Нижній — красный, бѣлый и зеленый. NW 50 1/2°, WN; 32 1/2°, 32 1/2° до 23 1/2°, 23 1/2° до 5 1/2°.



Высота надъ уровн. моря отъ основанія	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время учреж- денія.	Въ чьемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
		Огни.	Знака.			
		327	82	23 Окт. 1860 Измѣн. освѣщ. 5 Юля 1862	Командира Бавинскаго порта.	<p>Лоцмановъ и спасительныхъ средствъ для погибавшихъ нѣтъ. Маячная прислуга вольнонаемная. Дрова и провизію въ городъ достать можно. Пассажиры и грузъ съ почтовыхъ пароходовъ перевозятся на берегъ и обратно на мѣстныхъ лодкахъ. При крѣпкихъ вѣтрахъ и сильномъ прибоѣ, сообщенія съ береговъ имѣть нельзя и стоянка на рейдѣ небезопасна. Рейдъ не замерзаетъ.</p>
		268,5	23,5	4 Апр. 1861 Измѣн. освѣщ. 9 Сент. 1861 15 Окт. 1866		<p>Для мгновеннаго закрытія огня, при выходѣ изъ одного угла освѣщенія въ другой, поставлены по сторонамъ средняго угла вертикальные щиты во всю высоту аппарата, на разстояніи отъ центра лампы 11<math>\frac{2}{3}</math> футъ. Изъ нижнихъ огней бѣлый видѣнъ за 18 миль; по на этомъ разстояніи, по ярости своей, почти сливается съ верхнимъ огнемъ; по мѣрѣ же приближенія въ маяку огонь отдѣляется отъ верхняго ясно; цвѣтные огни видны: зеленый за 10 миль, а красный, какъ менѣе поглощающій свѣта, видѣнъ и далѣе.</p> <p>Чтобы по нижнему огню войти въ <i>Амстеронскій</i> проливъ, необходимо, придя на видъ верхняго огня, привести его на R SSO<math>\frac{1}{2}</math> и идти по этому румбу до тѣхъ поръ, пока откроется нижній огонь, на который и идти, наблюдая, чтобы нижній огонь былъ видѣнъ постоянно бѣлаго цвѣта.</p> <p>Ближайшія опасности отъ границъ освѣщенія нижняго бѣлаго огня, находятся къ западу и къ востоку, на разстояніи не менѣе 350 сажень.</p> <p>Верхній маякъ освѣщается въ продолженіи всего года, а нижній съ 15 февраля по 15 декабря.</p> <p>Службы для смотрителя и маячной прислуги каменные — находятся вблизи маячной башни. Прислуга на маякѣ вольнонаемная.</p>

№	Названіе мала, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта. N.	Долгота. O.	Число огней	Относительное положеніе огней и знаковъ.	Постоянный или вѣрталійскій.	Продолжительность обращенія или промежутокъ между пробасками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщеніе пространства.
9	ЗНАКЪ МАЛАЯ ПЛИТА.	На островкѣ этого же имени, въ востокѣ отъ <i>Анжеронскаго</i> полуострова.	40°21'08"	50°28'45"	>	>	Не освѣщается.	>	>	>
10	ЗНАКЪ БАБЛАНИЙ.	На камнѣ этого же имени, лежащемъ между <i>Шаховою</i> босою и островомъ <i>Уруносъ</i> .	40 19 15	50 28 30	>	>	Не освѣщается.	>	>	>
11	МАЛЪ БАКИНСКІЙ (Временной). (⊙ 6).	На западномъ берегу въ городѣ <i>Баку</i> .	40 22 04	49 50 42	1	>	Постоянный, (⊙ 6).	>	Бѣлый.	Въ 80 верти мѣр 6° и 66°.
12	СТВОРНЫЕ ЗНАКИ ВЪ БАКУ.	Установленные по меридіану, находятся на сѣверномъ берегу <i>Бакинскаго</i> залива.	40 21 33	49 50 38	>	N и S 100 сажень.	Не освѣщаются.	>	>	>
		Установленные по параллели, находятся близъ края берега у южной оконечности вѣрталіи.	40 21 06	49 50 15	>	O и W 105 сажень.	Не освѣщаются.	>	>	>

Горизонтъ оц- ки, башни или знака въ мил.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота надъ уровн. моря отъ основанія		Время учреж- денія.	Въ чьемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Е.
		Огни.	Знака.			
5, 3	Красный.	»	21 15	1864	Командира Бакинскаго порта.	Знакъ состоитъ изъ вертикальнаго шеста съ кре- стомъ на вершинѣ его, и съ 4-мя подпорами, об- шитыми горизонтально тремя поясами изъ досокъ; можетъ быть видимъ за 5¼ миль.
5, 3	Красный.	»	21 15	1864	Командира Бакинскаго порта.	Знакъ состоитъ изъ вертикальнаго шеста, съ ша- ромъ на вершинѣ, и съ 4-мя подпорами, обшитыми горизонтально двумя рядами изъ досокъ; можетъ быть видимъ 5¼ миль.
12, 6	Неограмень.	210 107	»	11 Мая 1858 Улучш. въ ос- вѣщеніи 25 Ноябр. 1866	Командира Бакинскаго порта.	На древней, каменной башнѣ, называемой <i>Дь- вичья</i> , въ особо устроенной будкѣ поставленъ <i>пре- ломляющій</i> аппаратъ, 6 разряда.  Служить для входа на <i>Бакинскій</i> рейдъ.  Маячная прислуга, вольнонаемная, помѣщается въ особо устроенной казармѣ, около башни. Лоц- мановъ нѣтъ. Спасительныя средства при портѣ имѣются.  Запасы и матеріалы можно получать изъ города <i>Баку</i> и изъ порта. Рейдъ не замерзаетъ.
»	Красная.	N 34 30 S 28 26 W 37 30 O 28 26	»	1864	Командира Бакинскаго порта.	Створные знаки устроены по меридіану и па- раллели и служатъ для опредѣленія девиации судо- выхъ компасовъ. Каждый изъ знаковъ въ обѣихъ парахъ, состоитъ изъ дерева, толщиною 11 дюй- мовъ, съ 4 подпорами внизу и прозрачнымъ тре- угольникомъ на вершинѣ. Всѣ знаки окрашены красною краскою. Въ точкѣ пересѣченія этихъ створныхъ линій положена надъ глубиною 3¼ сажень желѣзная бочка, у которой суда и могутъ останавливаться для вышеозначенной дѣли, закрѣ- пясь за рымъ.

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта. N.	Долгота. O.	Число огней	Относительное положеніе огней и знаковь.	Постоянный или вертлящійся.	Продолжительность, обращенность или прожекторный маякъ пробоаскальн.	Цвѣтъ огня.	Освѣщеніе пространства.
13	ЗНАКЪ ШАХОВОЙ КОСЫ.	На оконечности Шаховской косы, отъ Апшеронскаго маяка на SO 10° 15'.	40°14'51"	49°52'14"	>	>	Не освѣщается.	>	>	>
14	ЗНАКЪ БУРИНСКІЙ.	На островѣ Куринскій камень.	39 01 15	48 20 30	>	>	Не освѣщается.	>	>	>
15	МАЯКЪ ЛЕНКОРАНСКІЙ (⊙ 4).	На западномъ берегу Каспійскаго моря въ городѣ Ленкорань.	38 45 39	48 51 20	1	>	Постоянный въ часъ прожекторную блеска минуту. (⊙ 4).	Проблескиваетъ черезъ каждую минуту.	Бѣлый.	Отъ N черезъ N до SO 8°.
16	АШУРАДЗСКІЙ ПЛАВУЧІЙ МАЯКЪ.	При входѣ въ Астрабадскій заливъ на NO 15° отъ Малаю Ашурадэскаю знака въ разстояніи 4¼ миль, на глуб. 16 футъ.	36 58 30	52 24 39	1	>	Постоянный.	>	Бѣлый.	Весь горизонтъ.
17	СТВОРНЫЕ ЗНАКИ НА ОСТРОВѢ МАЛОМЪ АШУРАДЭ.	На восточной оконечности остр. Малаго Ашурадэ при входѣ въ Астрабадскій заливъ.	36 54 23	54 00 21	>	SW½W и NO¼O, около 100 сажень.	Не освѣщаются.	>	>	>

Горизонтъ ор- на, башни или знака, въ мнѣ.	Цвѣтъ маяка башни или знака.	Высота		Время учреж- денія.	Въ чьемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М ѣ Ч А Н І Е.
		надъ уровн. моря отъ основанія				
		Огня.	Знака.			
5, 4	Неокрашенъ.	»	» 20	1867	Командира Бакинскаго порта.	Четыресторонняя пирамида, изъ бревенъ, съ центральнымъ бревномъ, обшита четырьмя пояс- ми досокъ съ горизонтальными между ними про- свѣтами. <i>При измненіи края Шаговой косы, для удоб- ства мореплавателей, предполагается поставить два створныхъ знака.</i>
5, 6	Неокрашенъ.	«	» 20	1867	Командира Бакинскаго порта.	Четыресторонняя пирамида, изъ бревенъ, обшита тремя поясми досокъ, съ просвѣтами между ними и съ осьмиугольнымъ крестомъ на вершинѣ центрального бревна.
10	<i>Бѣлый; крыша красная.</i>	75 68	»	9 Авг. 1869	Командира Бакинскаго порта.	Башня маяка каменная, бѣлая, съ красною кры- шею. Освѣтительный аппаратъ <i>преломляющій</i> , 4-го разряда, съ проблесками чрезъ каждую минуту. Маякъ освѣщается въ продолженіи всего года.
7, 1	Черное, одно- мачтовое суд- но.	38, 5 »	»	1866	Командира Бакинскаго порта.	Днемъ, когда маякъ стоитъ на мѣстѣ, поднимается на мачтѣ маячный флагъ, а ночью, при тѣхъ же обстоятельствахъ фонарь съ <i>отражательнымъ</i> ап- паратомъ изъ 8 лампъ. Въ туманъ и пасмурность чрезъ каждыя 10 минутъ звонять въ колоколь. Маякъ вѣдѣтъ съ высоты 10 футъ за 10½ мт. миль.
8-го 5, 4 N-го 4, 8	<i>Красный.</i>  <i>Бѣлый.</i>	» »	22 » 18 »	1866	Командира Бакинскаго порта.	Каждый знакъ состоятъ изъ шести съ подпорами; <i>южный</i> имѣтъ на вершинѣ кругъ, а <i>створный</i> — треугольный угломъ вверхъ. Створъ знаковъ, по R StW½W, ведетъ во входу въ Астрабадскій заливъ.

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительное положеніе огней и знаковъ.	Постоянный или вѣртящійся.	Продолжительность, образцовъ или промежутки между пробосами.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.
18	СТВОРНЫЕ ЗНАКИ НА ОСТРОВѢ БОЛЬШОМЪ АШУРАДѢ.	Меридіональные знаки на отмели по NO сторону острова <i>Большаго Ашурадѣ.</i>	36°54'23"	53°57'20"	»	»	»	»	»	»
		Установленные по параллели, на отмели по S-ю сторону острова <i>Большаго Ашурадѣ.</i>	36 53 58	53 56 50	»	»	»	»	»	»
19	ЗНАКЪ ЧЕЛЕБЕНСКІЙ	На N кося острова <i>Челекена</i> , при входѣ въ <i>Красноводскій</i> заливъ.	39 39 06	53 15 16,9	»	»	»	»	»	»

Горизонтъ от- ня, башни или знака, въ мгл.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время учреж- денія.	Въ чьемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Е.
		надъ уровн. моря отъ основанія				
		Огня.	Знака.			
S-го 6	Черный.	»	28 28	1864	Командира Бакинскаго порта.	На островѣ большомъ <i>Ашура</i> , для опредѣленія девіаціи судовыхъ компасовъ, устроены створные знаки по меридіану и параллели. Каждый изъ этихъ знаковъ состоитъ изъ шести съ прозрачнымъ тре- угольникомъ на вершинѣ; у S-го и O-го треуголь- ники помѣщены углами внизъ, а N-го и W-го — вверхъ.
N-го 5, 5	Красный.	»	23 23			
O-го 5, 3	Черный.	»	21, 5 28			
W-го 5, 9	Красный.	»	26, 5 28			
»	»	»	»	1869	Командира Бакинскаго порта.	Треугольная пирамида, изъ толстыхъ жердей, обшита въ сторонѣ моря досками съ горизонталь- ными между ними просвѣтами и съ тремя голыками, прикрѣпленными по одному къ вершинѣ каждаго изъ шестовъ. Находясь на 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> мили южнѣ параллели голая, поставленнаго у Красноводскаго рифа, Челекенскій знакъ показываетъ идущимъ съ моря судамъ входъ въ Красноводскій заливъ, а потому они, усмотря этотъ знакъ, должны привести его на O и идти по этому румбу до глубины 5 или 6 саж., а потомъ входить въ заливъ, придерживаясь берега Челе- кенской косы.

\*





IX.

МАЯКИ И ЗНАКИ

ЧЕРНАГО МОРЯ.

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта. N.	Долгота. O.	Число огней.	Относительное положеніе огней и знаковъ.	Постоянный или вертящійся.	Продолжительность обращенія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.
1	<b>ДНѢСТРОВСКО-ЦАРЕГРАДСКІЕ ПОРТОВЫЕ ОГНИ.</b>	На SW-мъ мысъ Цареградскаго устья Днѣстровскаго лимана.	46°04'44,7	30°29'10"	2	Въ одной горизонтальной плоскости въ разстояніи одинъ отъ другаго на 28 футъ.	Постоянные.	»	Бѣлый.	Весь горизонтъ.
2	<b>ДНѢСТРОВСКО-ЦАРЕГРАДСКІЙ ЗНАКЪ (Створный).</b>	Переносный сообразно съ направлениемъ фарватера.	»	»	1	Сообразно направленію фарватера въ разстояніи около 30 сажень отъ порта въ входы и огней (№1)	Временный, освѣщается для показанія фарватера въ ночное время.	»	Красный.	Весь горизонтъ.
3	<b>МАЯКЪ ОДЕССКІЙ. (⊙ 1)</b>	На возвышенности мыса <i>Фонтана</i> , въ 6¼ миляхъ, къ югу отъ головы строящагося карантиннаго молла въ 55 сажняхъ отъ моря.	46 22 49	30 45 45, 4	1	»	Постоянный. (⊙ 1).	»	Бѣлый.	Отъ NO 1 через O и до SW: по Одесскаго рейда по SW 12° 4 (SW¾W комп.), отъ маяка слышится за вѣтромъ бергомъ.
4	<b>МАЯКЪ ВОРОНЦОВСКІЙ (⊙ 4), и ОГНИ на оконечности Карантиннаго молла.</b>	На оконечности карантиннаго молла, выдвигавшагося къ северу отъ мыса, ограничивающаго Одесскаго рейда съ южной стороны.	46 29 23	30 44 56	1	»	Постоянный, съ красными проблесками. (⊙ 4).	Проблески через каждую минуту.	Бѣлый, проблески красные и бѣлые.	Отъ NW 4 через N и до SO 41°.

Горизонтъ ор- на, башни или знака, въ мѣл.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота надъ уровн. моря отъ основанія		Время учреж- денія.	Въ чьемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Е.	
		Огня.	Знака.				
1	9, 6	Черный.	73 70	»	1859 Измѣн. въ ос- вѣщен. 1871	Директора Черномор- скихъ Азов- скихъ мая- ковъ.	Огни поднимаются на ногахъ рѣя знака, состоя- щаго изъ мачты съ подпорами, имѣющаго на вер- шинѣ шаръ. Со стороны моря на барѣ, въ разстояніи 600 саж. отъ знака, для указанія входа въ Цареград- ское устьѣ Днѣстровскаго лимана, ставятся лѣтѣмъ два бабана: красный и черный и красная вѣха, а зимѣю двѣ вѣхи соответствующихъ цвѣтовъ. <i>Освѣщается въ продолженіи всего года.</i>
2	7, 8	Черный.	»	47 46	1869	Директора Черномор- скихъ Азов- скихъ мая- ковъ.	Днѣстровско-Цареградскій знакъ, высотой 54 футъ, состоитъ изъ шести съ 4-мя подпорами и съ прозрачнымъ шаромъ на вершинѣ, діаметръ кото- раго 7 футъ. Знакъ этотъ, по требованію прохо- дящихъ въ ночное время судовъ, освѣщается од- нимъ краснымъ огнемъ, поднимаемымъ въ фонарѣ на вершину знака; при этомъ, для указанія направ- ленія фарватера, поднимается и на вершину мачты, Днѣпровско-Цареградскихъ портовыхъ огней, одинъ красный фонарь, по створу которыхъ и входятъ въ устье.
3	16, 3	Бѣлый.	201,7 77,5	»	1827 Измѣн- въ ос- вѣщен. 1861 и 1868	Директора Черномор- скихъ Азов- скихъ мая- ковъ.	Башня маяка каменная, круглая, съ сѣткою во- кругъ фонаря. Высота вентилятора отъ основанія 91,5 футъ. Освѣтительный аппаратъ <i>преломляю- щій</i> , 1-го разряда, съ приспособленіемъ для <i>ма- гнито-электрическаго</i> свѣта, которымъ маякъ и освѣщается регулярно съ 14 мая 1868 года. <i>Освѣщается въ продолженіе всего года.</i> Маякъ обнесенъ каменною оградой, внутри ко- торой построены службы для маячной прислуги. По близости маяка находится Успенскій монастырь и высокая труба водопровода.
4	7, 6	Маячная ба- шня и фонарь бѣлые.	44 30,5	»	8 Нояб. 1863	Директора Черномор- скихъ Азов- скихъ мая- ковъ.	Маячная башня чугунная, которая до половины высоты заслоняется сосѣдними зданіями. Освѣтительный аппаратъ <i>преломляющій</i> , 4-го раз- ряда. <i>Маякъ освѣщается въ продолженіе всего года.</i> По случаю удлиненія карантиннаго молда, на ко- торомъ стоитъ Воронцовскій маякъ, впредь до окон- чанія работъ, на оконечности молда зажигаются каждую ночь <i>два красные огня, поднятые верти- кально одинъ надъ другимъ въ фонаряхъ на пере- движномъ и есть.</i>

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительное положение огней и зна-ковъ.	Посто-янный или вер-тящійся.	Продолжатель-ность освѣщенія или промежутки между проблес-ками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемыя пространства
5	<b>МАЯКЪ РИШЕЛЬВСКІЙ</b> (сѣ двумя ог-нями). (☉ 4 и ☉ 6).	Въ Одессѣ, на оконечности военнаго молла Практической гавани, выдавшася къ сѣверу.	46°29'37"	30°43'26"	2	Одинъ надъ дру-гямъ.	Посто-янный.	»	Бѣлый.	Верхній огонь освѣщаетъ до SO 57° чрезъ SW 33°, нижній огонь служить единственно для освѣщенія Ришельвскаго отражательнаго знака.
6	<b>РИШЕЛЬВСКІЙ ОТРАЖАТЕЛЬ- НЫЙ МАЯКЪ.</b> (Строится)	Въ Одессѣ, на оконечности Потаповскаго молла.	»	»	1	»	Посто-янный.	»	Бѣлый.	Отъ NO 21° чрезъ O, до SW 23°.
7	<b>БЕРЕЗАНСКІЕ СТВОРНЫЕ МАЯКИ.</b>	NW-й, на воз-вышенности западнаго берега <i>Березанска-го</i> лимана.  SO-й; на той же возвышенности на SO 54°50', въ разстояніи 347 саженъ отъ NW-го знака.	46 38 23	31 23 00	1	NW и SO 54° 50' въ 347 саж.	Посто-янные.	»	Бѣлый.	Отъ SO 46° до SO 62° т.е. уголъ 16°; въ этомъ предѣлѣ огня скрытыся.
8	<b>БЕРЕЗАНСКІЕ ДНЕВНЫЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ.</b>	NW, на возвышенности западнаго берега Березанскаго лимана, назади усѣченной пирамиды.  SO-й, на той же возвышенности въ 297 саж. на SO 54° 50'.	46 38 23	31 23 05	»	NW и SO, 54° 50, въ 297 саженахъ.	Неосвѣ-щаются.	»	»	»

Горизонтъ огня, башни или знака, въ мѣст.	Цвѣтъ маяка, Башни или знака.	Высота надъ уровн. моря отъ основанія		Время учрежденія.	Въ чемъ видѣнъ находитсѣ.	П Р И М Ѣ Ч А Н I Е.
		Огни.	Знака.			
		Верхняго	Нижняго			
Верхн. 6,6	Маячная башня и фонарь бѣлые.	32,5 25	»	1867	Директора Черноморскихъ и Азовскихъ маяковъ.	Маячная башня чугунная, круглая, бѣлаго цвѣта. Освѣтительные аппараты <i>преломляющіе</i> ; верхній 4, нижній 6 разряда. Верхній огонь помѣщается въ фонарь на вершинѣ башни, а нижній установленъ въ огонь башни.
»	Бѣлый.	78 12	»	1867	Директора Черноморскихъ и Азовскихъ маяковъ.	Отражательный маякъ, построенный на концѣ Потаповскаго мола, состоитъ изъ чугунной, усѣченной пирамиды, на верху которой установленъ фонарь съ <i>преломляющимъ отражательнымъ</i> аппаратомъ, освѣщаемымъ <i>преломляющимъ</i> аппаратомъ, 6-го разряда, установленнымъ въ огонь башни Рихельевскаго маяка.
10	Бѣлый.	23,7 10	»	1860	Директора Черноморскихъ и Азовскихъ маяковъ.	<i>Северо-западный</i> маякъ, на которомъ установленъ фонарь, состоитъ изъ каменной, четырехсторонней усѣченной пирамиды. <i>Юго-восточный</i> маякъ, состоитъ изъ каменной, четырехсторонней, усѣченной пирамиды, съ двумя на верхней ея площадкѣ стойками, между которыми утверждены неподвижно фонарь. На точкѣ пересѣченія створныхъ линий Березанской и Аджигольской, при высотѣ глаза 16 футъ отъ поверхности моря, вертикальный уголъ между огнями Березанскаго створа составляетъ 4' 20". Съ приближеніемъ же къ Березанскимъ знакамъ, по створной ихъ линіи, уголъ этотъ увеличивается. Створъ маяковъ (SO и NW 54° 50') ведетъ по NW-му колыну Очаковскаго фарватера.
5,5	Бѣлый.	123,7 57	»	1856	Директора Черноморскихъ и Азовскихъ маяковъ.	NW-й знакъ состоитъ изъ мачты съ подпорами и съ тремя горизонтальными рейками на вершинѣ. Подпоры знака, начиная съ 1/2 высоты отъ основанія, обшиты досками, въ видѣ сжатой по сторонамъ трапеціи.
8	Черный.	104,6 57	»	1856	Директора Черноморскихъ и Азовскихъ маяковъ.	SO-й знакъ подобенъ NW-му, съ тѣмъ только различіемъ, что вмѣсто горизонтальныхъ рейковъ на вершинѣ имѣетъ рѣшетчатый шаръ, а обшивка подпоръ имѣетъ видъ треугольника. Створъ знаковъ (SO 54° 50') ведетъ съ моря по NW колыну Очаковскаго фарватера.

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительноположеніеогней и знаковъ.	Постоянный или вѣртящійся.	Продолжительность обращенія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщеніе пространства
9	<b>МАЯКЪ СУВОРОВСКІЙ.</b>	На сѣверномъ берегу Чернаго моря, къ NW отъ Очакова, на Суворовскомъ курганѣ.	46°37'30"	31°29'00"	1	»	Постоянный.	»	Бѣлый.	Освѣщеніе угла между маяками SW и SW 45°.
10	<b>ПЕРВЫЙ ОЧАКОВСКІЙ СТВОРЪ.</b> (Башня оптической телеграфа съ 1-мъ SW-мъ знакомъ)	1-й, SW-й знакъ находится на возвышенности Очаковскаго берега въ 500 сажен. на SW 70° отъ телеграфа.	Очаковск. телеграфа 46 36 50,97	31 31 06	»	NO и SW 70°.	Не освѣщается.	»	»	»
11	<b>ВТОРОЙ ОЧАКОВСКІЙ СТВОРЪ,</b> (Башня оптической телеграфа съ 2-мъ SW-мъ знакомъ).	2-й, SW-й знакъ поставленъ на возвышенности Очаковскаго берега въ 460 сажен. на SW 58°35' отъ телеграфа.	»	»	»	NO и SW 38° 51'.	Не освѣщается.	»	»	»

Горизонтъ ог- ня, башни или знакъ, въ мпг.	Цвѣтъ, маякъ, башни или знака.	Высота надъ уровн. моря отъ основанія		Время учреж- денія.	Въ чьемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
		Огня.	Знака.			
13,9	Блѣдный.	146,6 6	»	20 Авг. 1868	Директора Черномор- скихъ Азов- скихъ мая- ковъ.	<p>Маякъ имѣеть видъ дома. Освѣтительный аппа- ратъ <i>отражательный</i>, изъ 6 лампъ, котораго огонь по напряженію свѣта равносильенъ огнямъ перваго разряда, только въ предѣлахъ безопасна- го плаванія для судовъ, углубленныхъ 17 футъ; вблизи отмелей огонь быстро слабѣетъ и чрезъ самыя отмели видѣнъ въ ясную погоду весьма сла- бый свѣтъ.</p> <p>Идя ночью въ Днѣпровскій лиманъ съ моря, должно править на яркій огонь Суворовскаго мая- ка и, придя на створъ Березанскихъ огней, пра- вить по этому створу. Выхода ночью изъ Днѣп- ровскаго лимана въ море, должно править по створу Березанскихъ огней и, придя на видъ яркаго Су- воровскаго огня, слѣдуетъ повернуть, оставя огонь за кормою.</p> <p>Освѣщается въ продолженіе всего года.</p>
0 17,3	Телеграфъ желтый.	» 227,2 59	»	1856 Измѣн. 1868	Директора Черномор- скихъ Азов- скихъ мая- ковъ.	<p>Телеграфъ состоитъ изъ восьмисторонняго домика съ сашнею на срединѣ.</p> <p>1-й, юго-западный знакъ, состоитъ изъ мачты, утвержденной семью подпорами, съ шаромъ на вер- шинѣ и досчатымъ щитомъ на лицевой сторонѣ, и съ Очаковскимъ телеграфомъ составляетъ первую створную линію.</p>
11,9	Знакъ черный.	» 122,8 55	»			
1 11,3	Черный.	» 97 1/2 42	»	1868	Директора Черномор- скихъ Азов- скихъ мая- ковъ.	<p>2-й, юго-западный знакъ, состоитъ изъ мачты, укрѣпленной четырьмя подпорами, съ рѣшетчатымъ квадратомъ на вершинѣ. Этотъ знакъ съ Очаков- скимъ телеграфомъ составляетъ вторую створную линію.</p> <p>Предѣлами для безопаснаго плаванія судовъ, углубленныхъ не болѣе 17 футъ, служатъ обѣ створныя линіи: первая со стороны острова Березань, а вторая со стороны Канбурнской косы, оконечность отмели которой проходитъ близъ ли- ній втораго створа и обозначается чернымъ бака- номъ и вѣхой, поставленными на глубинѣ 22 и 17 футъ.</p> <p>На мачтѣ общенародныхъ сигналовъ, находя- щейся близъ створныхъ знаковъ, поднимаются сиг- налы, показывающіе глубину фарватера въ восточ- ныхъ воротахъ Корабельнаго канала Днѣпровскаго лимана.</p>

\*

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительноположеніеогней и знаковъ.	Постоянный или вертящійся.	Продолжительность обрѣженія для проясненія между пробоинами.	Цвѣтъ огни.	Освѣщае: простран-
12	МАЧТА ОЧАКОВСКАЯ. (Для опредѣленія девиачи).	На юго-восточномъ обрывѣ бывшей Николаевской вѣрности, на SO 10° 45', въ 430 саж. отъ Очаковской церкви.	46°35'55"	31°32'04"	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
13	АДЖИГОЛЬСКИЕ СТВОРНЫЕ МАЯКИ.	На сѣверномъ берегу Днѣпровскаго лимана, близъ Аджигольскаго оптическаго телеграфа.	46 37 45	N-я башня. 31 45 40	2	NO и SW 68° 57', 591 саж.	Постоянные.	»	Блѣж. красный. Дальн. бѣлый.	Отъ SW 60 до SW 76 т. е. уголъ 16°; въ этомъ предѣлѣ огня слабо скоро сдвигаются.
14	АДЖИГОЛЬСКИЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ.	На линіи Аджигольскаго створа, позади ближайшей къ берегу маячной башни, по обѣимъ ея сторонамъ.	»	»	»	»	Не освѣщаются.	»	»	»
15	АДЖИГОЛЬСКИЙ ПЛАВУЧИЙ МАЯКЪ.	Въ Днѣпровскомъ лиманѣ, у оконечности Аджигольской косы, на глубинѣ 23 футъ.	46 36 30	31 47 12	1	»	Постоянный.	»	Бѣлый.	Весь горизонтъ.



Горизонтъ ог- ня, башни или знака, въ мп.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время учреж- денія.	Въ чьемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
		надъ уровн. моря отъ основанія				
		Огня.	Знака.			
9, 7	Черный.	72	50	1860	Директора Черномор- скихъ Азов- скихъ мая- ковъ.	Мачта съ подпорами и съ рѣшетчатымъ дере- вяннымъ конусомъ на вершинѣ, обращеннымъ осно- ваніемъ внизъ. Поставлена для <i>опредѣленія девиации</i> компасовъ, по створамъ ея со всѣми предметами, какъ въ гор. Очаковѣ, такъ и по сѣверному берегу Днѣпров- скаго лимана.
Близъ 12, 2 Далѣе 15	Бѣлый.	Близъ 112 9 Далѣе 170 30	нѣ , нѣ ,	1866	Директора Черномор- скихъ мая- ковъ.	Малчныя башни каменные, четырехсторонныя, бѣ- лыя. Освѣтительные аппараты <i>отражательныя</i> , на южной башнѣ съ тремя рефлекторами, а на сѣвер- ной—съ двумя рефлекторами. Судну, идущему днемъ отъ Кинбурнскаго берега, южная башня, стоящая надъ берегомъ, невидна, а потому въ дневномъ плаваніи служатъ руковод- ствомъ <i>Адджигольскіе</i> створные знаки.
18, 8	Черные.	145 42	.	1871	Директора Черномор- скихъ Азов- скихъ мая- ковъ.	Каждый изъ этихъ знаковъ состоитъ изъ мачты, укрѣпленной четырьмя подпорами съ полукруглою фигурою на вершинѣ, обращенною плоскостью своею въ створной линіи. Судну, идущему днемъ по створной линіи Аджи- гольскихъ маяковъ, слѣдуетъ править такъ, чтобы верхній Адджигольскій маякъ находился между дву- мя створными знаками.
7	Красный.	35 ,	.	1865 Измѣн. 1868	Директора Черномор- скихъ и Азов- скихъ мая- ковъ.	Когда маякъ стоитъ на своемъ посту, днемъ подъ шаромъ поднимается флагъ плавающихъ маяковъ, а ночью фонарь, освѣщаемый <i>отражательнымъ</i> аппа- ратомъ, изъ шести лампъ. Во время тумана на маякѣ бьютъ въ колоколъ въ теченіе 10 минутъ рынду, прерывая ее на 5 минутъ, и такъ далѣе. Днемъ въ теченіе навигаціи на гротъ-мачтѣ поднимается сигналъ показывающій глубину въ Днѣ- провскомъ лиманѣ восточныхъ воротъ Корабельнаго канала.

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительно по- ложеніе огней и зна- ковъ.	Постоян- ный или вер- тающийся.	Продолжатель- ность обращенія или промежутки между проблес- ками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство
16	<b>МАЯКЪ ВОЛОШСКІЙ.</b> (☉ 4).	На правомъ возвышенномъ берегу р. Буга, надъ первой балкой къ съ- веру отъ Во- лошской косы.	46°44'30"	31°53'40"	1	»	Посто- янный. (☉ 4).	»	Бѣлый.	Одинъ уголъ отъ SO 67° 31' до SO 70° 49'; а другой отъ маяка къ ма- лой Деревкѣ все простран- ство рѣки отъ западнаго ея берега до NO 2°.
17	<b>ЗНАКИ МЪРНОЙ МИЛИ.</b>	На правомъ берегу р. Буга въ Вилючей бал- кѣ въ деревнѣ Богдановкѣ.	»	»	»	Разстояніе между дву- мя створ- ными ли- ніями, по створу Си- верскихъ маяковъ, 1736,43 саж.	Не ос- вѣщают- ся.	»	»	»
18	<b>ЗНАКЪ ДИДОВА ХА- ТА.</b>	На правомъ берегу р. Буга, на оконечно- сти косы, вы- давшейся меж- ду селеніями <i>Большая и Ма- лая Корениха.</i>	46 50 30 (*)	31 59 12	1	»	Не ос- вѣщает- ся.	»	Бѣлый.	»
19	<b>МАЯКЪ НИКОЛАЕВСКІЙ</b> (☉ 6).	Въ Николаевѣ у Поповой бал- ки.	46 57 00 (*)	31 59 30	1	»	Посто- янный. (☉ 6).	»	Крас- ный.	Отъ O чрезъ S до W.

(\*) Широта и долгота показаны близкія.

№	Горизонтъ ориентира, башни или знака, въ мнѣ.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи находится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Е.
			надъ урвн. моря отъ основанія				
			Огн.	Знака.			
16	11,6	Бѣлый.	103 4,4	»	23Апр. 1865	Директора Черноморскихъ Азовскихъ маяковъ.	<p>Маякъ имѣетъ видъ домика, въ угловомъ окнѣ котораго установленъ <i>преломляющій</i> аппаратъ, 4-го разряда; первый угловой огонь этого маяка ограничиваетъ отмели <i>Волошской</i> и <i>Русской</i> косы, въ одномъ кабельтовѣ разстояніа каждую, а второй огонь ограждаетъ отмель Ожарской косы въ такомъ же разстояніи.</p> <p>Судно, идущее изъ Днѣпровскаго лимана въ рѣку <i>Бузь</i>, увидѣвъ огонь <i>Святотроицкаго</i> маяка, должно держать на него до тѣхъ поръ, пока откроется съ лѣвой стороны огонь <i>Волошскаго</i> маяка. Появленіе полнаго свѣта <i>Волошскаго</i> маяка обозначить моментъ поворота судна, обгибающаго <i>Волошскую</i> косу.</p> <p>Отъ обонхъ маяковъ, внѣ показанныхъ пространствъ полнаго освѣщенія, бываетъ видѣніи весьма слабый свѣтъ, въ предѣли коего заходить не должно.</p>
17	»	Зелен.	»	»	1871	Директора Черноморскихъ Азовскихъ маяковъ.	Служать для опредѣленія скорости хода паровыхъ судовъ.
18	»	Бѣлый.	16 14	»	1866	Директора Черноморскихъ Азовскихъ маяковъ.	Знакъ деревянный, бѣлаго цвѣта, имѣетъ видъ четырехсторонней пирамиды, на которой черными буквами написано « <i>Дидова хата</i> ».
19	7,5	Красный.	37 20	»	1865	Директора Черноморскихъ Азовскихъ маяковъ.	Аппаратъ маяка <i>преломляющій</i> , 6 разряда.

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительноположеніеогней и знаковъ.	Постоянный или вѣртящійся.	Продолжительность обрѣженія или промежутка между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.
20	<b>КОНСТАНТИНОВСКІЕ ОГНИ.</b>	Черная пирамида, установлена на оконечности пристави <i>Широкой балки</i> ; а красная, нарядъ противоположной стороны фарватера.	46°55'30"(*)	32°00'10"	2	»	Постоянные.	»	Бѣлый. Красный.	Весь проливъ.
21	<b>СИБЕРСКІЕ СТВОРНЫЕ МАЯКИ.</b> (⊙ 6).	На лѣвомъ берегу рѣки <i>Буя</i> . <i>Нижній</i> , у оконечности косы <i>Сиверса</i> ; а <i>Верхній</i> находится от него къ NO 43°55' въ 1260 саженьяхъ.	46 54 00 (*)	31 59 32	2	NO и SW 43°55', 1260 саж.	Постоянные. (⊙ 6).	»	Бѣлый и красный.	Нижній от NNO 1/4 Q, а Верхній от SW 36° до S 52°, т. е. уголъ въ 16°; въ этомъ предѣлѣ огонь <i>Верхняго</i> маяка слабъ и скоро скрывается.
22	<b>МАЯКЪ СВАТО-ТРОИЦКІЙ.</b> (⊙ 5).	На лѣвомъ берегу рѣки <i>Буя</i> , на южной сторонѣ песчаной <i>Русской косы</i> .	46 45 30 (*)	31 55 00	1	»	Постоянный. (⊙ 5).	»	Бѣлый.	Отъ 80° черезъ S до S 6°30'.
23	<b>ЗНАКЪ КИСЛЯКОВСКІЙ.</b> (Строится).	На возвышенности восточнаго берега рѣки <i>Буя</i> , близъ деревни <i>Кисляковки</i> .	46 44 20	32 00 10	»	»	Не освѣщается.	»	»	»

(\*) Широта и долгота показаны близвія.

№	Горизонтъ ог- ня, башен или знака, въ мил.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время учреж- денія.	Въ чемъ видѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е .
			надъ уровн. моря отъ основанія				
			Огни.	Знака.			
10	4	Черный.  Красный.	12	»	1865	Директора Черномор- скихъ Азов- скихъ мая- ковъ.	Огни, обозначающіе проходъ между пристанью <i>Широкой</i> балки и противоположной стороной фарватера, зажигаются въ обыкновенныхъ фона- ряхъ, утвержденныхъ на деревянныхъ пирами- дахъ.
21	5, 4  15, 5	Бѣлый.  »	22 20 187 15, 9	»  »	1866  1871	Директора Черномор- скихъ Азов- скихъ мая- ковъ.	Аппаратъ нижняго маяка <i>преломляющій</i> , 6-го разряда, поднимается на металлическомъ стержнѣ. Къ NO 43° 55', по правому компасу, въ 1260 саж. отъ нижняго маяка, построено каменный домъ съ мезониномъ, составляющимъ вмѣстѣ съ нижнимъ маякомъ створъ NO и SW 43° 55'. Створъ этотъ проводитъ безопасно отъ отмелей обоихъ береговъ рѣки, отъ косы <i>Сиверса</i> до деревни <i>Малая Дре- кля</i> , на протяженіи 9 миль. Въ большомъ огнѣ мезонина установлены двѣ лампы съ рефлекторами.
22	6, 6	Бѣлый.	33, 7 28	»	23 Ап. 1865	Директора Черномор- скихъ Азов- скихъ мая- ковъ.	Башня маяка желѣзная, въ видѣ колонны, съ ба- зовою и капителью; она установлена на винтовыхъ сваяхъ. Высота вентилятора отъ основанія 30 футъ. Аппаратъ, <i>преломляющій</i> , 5-го разряда, подни- мается снизу на вершину башни особо устроен- нымъ механизмомъ, внутри башни. Уголь освѣщенія ограничиваетъ отмели отъ пра- ваго берега р. Буга идущія отъ мыса <i>Сарыкальска</i> въ 3 кабельтовахъ и отмель отъ <i>Волоишской</i> косы въ одномъ кабельтовѣ, а отъ гѣваго — отмель, выступающую отъ м. Семенова—въ 3-хъ кабельто- вахъ.
23	-	Бѣлый.	» 15	»	1862 Возоб. 1872	Директора Черномор- скихъ Азов- скихъ мая- ковъ.	Знакъ состоитъ изъ каменной четырехсторонней пирамиды. Находясь на высотѣ, какъ хорошей опознатель- ный пунктъ, знакъ этотъ, составляетъ съ другими примѣтными мѣстами створы, необходимые для безо- пасности отъ мелей, при плаваніи по <i>рѣкѣ Бугу</i> и <i>Днѣпровскому лиману</i> , когда сняты на нихъ ба-

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительноеположеніеогней и знаковъ.	Постоянный или вертящійся.	Продолжительность обращенія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщеніе пространства
24	ПЕРВЫЙ ДНѢ-ПРОВСКІЙ ЗНАКЪ.	На плавняхъ <i>Днѣпровскихъ</i> гирлъ прилежащихъ къ Таврическому берегу, при входѣ въ <i>Збурьевское</i> гирло рѣки <i>Днѣпра</i> .	46°29'00"	32°18'32"	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
25	ВТОРОЙ ДНѢ-ПРОВСКІЙ ЗНАКЪ.	На плавняхъ <i>Днѣпровскихъ</i> гирлъ, прилежащихъ къ Таврическому берегу, при входѣ въ <i>Збурьевское</i> гирло рѣки <i>Днѣпра</i> .	46 30 09	32 17 43,5	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
26	ТРЕТІЙ ДНѢ-ПРОВСКІЙ ЗНАКЪ.	На плавняхъ <i>Днѣпровскихъ</i> гирлъ, прилежащихъ къ Таврическому берегу; при входѣ въ <i>Збурьевское</i> гирло рѣки <i>Днѣпра</i> .	46 29 33	32 19 08	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
27	ПЕРВЫЙ ТЕНДРОВСКІЙ ЗНАКЪ.	На сѣверной оконечности полуострова <i>Тендры</i> , въ 2½ миляхъ, на NO 10° 30", отъ <i>Тендровскаго</i> маяка.	46 22 15	31 30 45	»	»	Не освѣщается.	»	»	»

№	Горизонтъ оч- ни, башни или знака, въ мил.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время учреж- денія.	Въ чьемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
			надъ уровн. моря отъ основанія	Огня. Знака.			
24	8,9	Черный.	»	61 60	1858 Возоб. 1862	Директора Черномор- скихъ Азов- скихъ мая- ковъ.	Знакъ состоитъ изъ мачты, поддерживаемой че- тырьмя подпорами, и рѣшетчатого круга — въ діа- метрѣ 6 футовъ, на вершинѣ мачты. Въ ясную погоду знаки открываются, по мгно- ваніи отъ <i>Станиславской косы</i> , въ разстояніи 8¼ мили.
25	7	Черный.	»	37 36	1858 Возоб. 1862	Директора Черномор- скихъ Азов- скихъ мая- ковъ.	Знакъ состоитъ изъ мачты, поддерживаемой че- тырьмя подпорами, съ двумя наклонными рейками у вершины, образующими прямой уголъ вершиною вверхъ, и двумя вертикальными рейками по обѣимъ сторонамъ мачты.
26	7,8	Черный.	»	46 45	1858 Возоб. 1862	Директора Черномор- скихъ Азов- скихъ мая- ковъ.	Знакъ имѣетъ такой же наружный видъ, какъ и предыдущій, съ тою только разницею, что прямой уголъ, образуемый рейками, обращенъ вершиною внизъ.
27	9,2	Черный.	»	65 60	1826	Директора Черномор- скихъ Азов- скихъ мая- ковъ.	Знакъ состоитъ изъ мачты поддерживаемой 8-ю подпорами, съ двумя вертикальными и двумя наклон- ными рейками у вершины: послѣднія составляютъ уголъ въ 60°, вершиною вверхъ. Служить для опознаванія низменнаго мыса полу- острова Тендры.

\*

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительное положеніе одной и знаковъ.	Постоянный или вертящійся.	Продолжительность сраженія или промежутка между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемая пространство.
28	<b>ШАКЪ ТЕНДРОВСКІЙ.</b> (⊙ 2).	На западной сторонѣ песчаного полуострова <i>Тендры</i> , въ 2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> мильхъ отъ сѣверной его оконечности.	46°19'12"	31°31'17"	1	»	Вертящійся. (⊙ 6).	Свѣтъ является каждую минуту въ видѣ проблеска.	Бѣлый.	Весь лунный зонтикъ.
29	<b>ВТОРОЙ ТЕНДРОВСКІЙ ЗНАКЪ</b>	На юго-западномъ берегу низменнаго полуострова <i>Тендры</i> , въ 8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> мильхъ, на SO 59°, отъ <i>Тендровскаго маяка</i> .	46 18 50	31 39 30	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
30	<b>ТРЕТІЙ ТЕНДРОВСКІЙ ЗНАКЪ.</b>	На юго-западномъ берегу низменнаго полуострова <i>Тендры</i> , въ 25 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> мильхъ, на SO 68°, отъ <i>Тендровскаго маяка</i> .	46 09 50	32 04 22	»	»	Не освѣщается.	»	»	»



Горизонтъ оц- на, башни или знака, въ мил.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время учреж- денія.	Въ чьемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Е.
		надъ уровн. моря отъ основанія				
		Огня.	Знака.			
11, 2	<i>Бѣлый.</i>	96 88, 5	88, 5	1827 Улучш. въ ос- вѣщ е- ніи 6 Окт. 1864	Директора Черномор- скихъ Азов- скихъ мая- ковъ.	<p>Башня маяка круглая, каменная, съ сѣткою во- кругъ фонаря. Высота вентилятора отъ основанія 96 футъ. Освѣтительный аппаратъ <i>преломляющій</i>, 2-го разряда.</p> <p><i>Освѣщается въ продолженіе всего года.</i></p> <p>Маякъ обнесенъ палисадомъ, образующимъ не- большой дворъ, въ концѣ котораго находится домъ для смотрителя и маячной прислуги. Южнѣе маяка, отдѣльно, поставленъ сарай и тутъ же на- ходится колодезь съ хорошею водою. Кромѣ то- го, есть нѣсколько рыбацкихъ хижинокъ, которыя часто переносятъ съ одного мѣста на другое; у каждой изъ нихъ такіе же колодези, которые въ сѣверной части полуострова, со стороны моря, имѣть не трудно: стоять только вырыть земли на пол-аршина.</p> <p>По западную сторону маяка глубина увеличи- вается постепенно, такъ что въ 2 кабельтовахъ отъ берега 20 футъ; но грунтъ дурной, — песокъ съ ракушкой, и потому якорной стоянки здѣсь нѣтъ. По восточную же сторону полуострова якорная стоянка весьма удобна и безопасна; тамъ при всѣхъ вѣтрахъ можно стать на якорь въ разстояніи менѣе одной мили отъ берега, на глубинѣ 38—40 футъ, гдѣ грунтъ иль съ ракушкой. Но какъ здѣсь встрѣчается затрудненіе при выгрузкѣ по трех- верстному разстоянію маяка и отсутствію до- рогъ, то суда, приходящія къ маяку при тихой погодѣ, останавливаются обыкновенно по запад- ную сторону полуострова и выгружаются у самаго маяка.</p>
9, 2	<i>Черный.</i>	»	65 60	1826	Директора Черномор- скихъ Азов- скихъ мая- ковъ,	<p>Знакъ имѣеть такой же видъ и высоту, какъ и первый <i>Тендровскій</i> знакъ, съ тою только разни- цею, что на верху мачты—уголъ, составляемый двумя наклонными рейсами, вершиною своею обра- щенъ внизъ.</p> <p>Служить для опознанія низменнаго берега полу- острова <i>Тендры</i>.</p>
9, 2	<i>Черный.</i>	»	65 60	Вновь постр. 1863	Директора Черномор- скихъ Азов- скихъ мая- ковъ.	<p>Знакъ состоитъ изъ желѣзной мачты, поддержи- ваемой 4-мя проволочными баштагами; на вершинѣ ея утвержденъ желѣзный же рѣшетчатый цилиндръ, имѣющій издали видъ квадрата.</p> <p>Служить для опознанія низменнаго берега полу- острова <i>Тендры</i>.</p>

№	Название маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительное положеніе огней и знаковъ.	Постоянный или вѣртящійся.	Продолжительность обрѣза или промежутка между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.
31	ПЕРВЫЙ ДЖАРЫЛГАТ- СКІЙ ЗНАКЪ.	На южномъ берегу низменной <i>Джарылгатской</i> косы, почти на половинѣ ея длины.	46°02'00"	32°48'12"	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
32	ВТОРОЙ ДЖАРЫЛГАТ- СКІЙ ЗНАКЪ.	На низменной оконечности <i>Джарылгатской</i> косы.	46 01 20	33 04 25	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
33	БАВАЛСКІЙ ЗНАКЪ.	На сѣверо-западномъ берегу полуострова Крыма со стороны <i>Каркинитскаго</i> залива, на оконечности низменной песчаной <i>Бавалской</i> косы.	45 49 30	33 10 57	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
34	ЦЕРКОВЬ АКЪ-МЕЧЕТЬ.	На сѣверо-западномъ берегу <i>Таврическаго</i> полуострова, въ селеніи <i>Акъ-Мечеть</i> , расположенномъ въ глубинѣ несбольшой бухты на сѣверномъ берегу <i>Крыма</i> со стороны <i>Каркинитскаго</i> залива.	45 30 40	32 41 05	»	»	Не освѣщается.	»	»	»

Горизонтъ от- не, башни или знака, въ мнл.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время учреж- денія.	Въ чьемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
		надъ уровн. моря				
		отъ основанія	Огни. Знака.			
9, 2	Черный.	»	65 60	1826	Директора Черномор- скихъ Азов- скихъ мая- ковъ.	Знакъ состоитъ изъ мачты, поддерживаемой 8-ю подпорами и съ горизонтально-узыбленной бочкою на вершинѣ. Служить для опознанія низменнаго берега <i>Джа- рматской</i> косы.
9, 2	Черный.	»	65 60	1826 Возоб. 1856	Директора Черномор- скихъ Азов- скихъ мая- ковъ.	Знакъ имѣетъ такой же наружный видъ, какъ и предыдущій, съ тою только разницею, что подъ бочкою находится горизонтальная рейка. Служить для опознанія низменной оконечности <i>Джарматской</i> косы.
9, 2	Черный.	»	62 60	1871	Директора Черномор- скихъ Азов- скихъ мая- ковъ.	Знакъ состоитъ изъ треугольной пирамиды, об- шитой досками съ ровными интервалами. Отъ вер- шины пирамиды, въ разстояніи 6 футъ, на штокѣ утвержденъ шаръ, діаметромъ въ 6 футъ. Служить для опознанія оконечности низменной, песчанной <i>Бакальской</i> косы.
16, 2	Бѣлый.	»	200 120	»	»	Церковь состоитъ изъ обыкновеннаго дома, со стрѣльчатыми окнами, съ пристроенной къ нему четыреугольною башней, вершина которой имѣетъ осьмисторонній пирамидальный шпигъ. На мѣстѣ башни, стоявшей на западномъ мысѣ залива <i>Акс-мечеть</i> и разрушенной въ минушую войну неприятелемъ, нынѣ видна только груда каменей. Единственную примѣту небольшого этого залива въ настоящее время составляетъ цер- ковь <i>Акс-мечеть</i> , которая отгрывается въ 15-ти миляхъ.

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительноположеніе огней и знаковъ.	Постоянный или вертящійся.	Продолжительность, обращеніе или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщеніе пространства
35	<b>МАЯКЪ ТАРХАНКУТСКІЙ.</b> (☉ 1)	На западномъ берегу <i>Таврическаго</i> полуострова, на каменистомъ, низменномъ мысѣ <i>Тарханъ - Кутъ</i> , въ 15 саженьяхъ отъ берега.	45°20'42"	32°23'08", 4	1	»	Постоянный.	»	Бѣлый.	Къ морю ду миса <i>Карамуръ Урелъ</i> .
36	<b>МАЯКЪ ЕВПАТОРИЙСКІЙ.</b> (☉ 4).	На западномъ берегу <i>Крыма</i> , на низменномъ, песчаномъ мысѣ <i>Евпаторіи</i> .	45 09 00	33 15 10	1	»	Постоянный, проблески проливскаго ми.	Проблески <i>бѣлые</i> и <i>красные</i> , попеременно, чрезъ каждую минуту.	Постоянный огонь бѣлый, попеременно бѣлый и красный.	Отъ моря чрезъ W, S до ONO.
37	<b>МАЯКЪ ХЕРСОНЕССІЙСКІЙ.</b> (☉ 1).	На юго-западномъ берегу <i>Таврическаго</i> полуострова, на низменномъ, каменистомъ мысѣ <i>Херсонесъ</i> , въ 10 сажень отъ берега и въ 6 мляхъ, на SW 68° 45', отъ входа на <i>Севастопольскій</i> рейдъ.	44 34 43	33 23 06	1	»	Вертящійся.	Свѣтъ <i>является каждую минуту сильными проблесками.</i>	Бѣлый	Отъ NO чрезъ N, W до SO 35° 2

ПОРЯДОКЪ ИЛИ НАИМЕНОВАНИЕ ЗНАКА, ВЪ МНГ.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Е.
		надъ уровн. моря отъ основанія				
		Огня.	Знака.			
12,4	Бѣлый.	116,5 108,2	»	1816 Улучш. въ ос- вѣщеніи 26 Іюня 1862	Директора Черномор- скихъ Азов- скихъ мая- ковъ.	<p>Маякъ круглый, каменный, съ сѣткою вокругъ фонаря; высота вентилятора отъ основанія 125 футъ. Освѣтительный аппаратъ <i>преломляющій</i>, 1-го разряда.</p> <p>Маякъ обнесенъ каменною оградою, внутри которой находятся три дома для маячной прислуги и хранения принадлежностей.</p> <p>Въ 6 верстахъ, къ сѣверу, отъ маяка находится русская помѣщичья деревня Караджи, отсюда привозится прѣсная вода.</p> <p>Отъ мыса, на которомъ поставленъ маякъ, простирается къ W подводный каменный рифъ на <math>7\frac{1}{2}</math> кабельтовыхъ. Вообще, берегъ около маяка мелководенъ, такъ что гребное судно можетъ приставать въ одномъ только мѣстѣ съ южной стороны, вблизи маяка.</p>
8,3	Красный.	53 46	»	1861 Измѣн. въ ос- вѣщен. 1 Авг. 1863	Директора Черномор- скихъ мая- ковъ.	<p>Маякъ состоитъ изъ четырехъ желѣзныхъ стоекъ, связанныхъ между собою діагональными раскосинами и четырьмя промежуточными площадками. Нижняя часть его забрана.</p> <p>Освѣтительный аппаратъ <i>преломляющій</i>, 4-го разряда.</p> <p>Къ сѣверу отъ маяка находится маячная служ- бы, а за ними строенія деревни <i>Джаса-Баймакъ</i>.</p>
11,9	Бѣлый.	108 104,5	»	1816 Улучш. въ ос- вѣщеніи 26 Авг. 1862	Директора Черномор- скихъ мая- ковъ.	<p>Маякъ круглый, каменный съ сѣткою вокругъ фонаря. Высота вентилятора отъ основанія 122 фута. Освѣтительный аппаратъ <i>преломляющій</i>, 1-го разряда, вертящійся, при чемъ свѣтъ является сильными проблесками и промежуткомъ между наибольшими напряжениями свѣта, равняется одной минутѣ.</p> <p>Около маяка находятся три флигеля для помѣщенія смотрителя, маячной прислуги и кладовыхъ.</p> <p>Отъ мыса Херсонеса выдался къ W рифъ на 5 кабельтовыхъ, но приставать къ мысу вездѣ удобно. Доставка на маякъ всего необходимаго производится сухопутно изъ <i>Севастополя</i> по ближайшему проселку, за 17 версть.</p>

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительное положеніе огней и знаковъ.	Постоянный или вѣртящійся.	Продолжительность обратненія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.
38	<b>МАЯКЪ ИНКЕРМАНСКІЕ</b> или <b>СЕВАСТОПОЛЬСКІЕ.</b> (Створные).	<i>Западный</i> , на прикрутой скалѣ въ <i>Инкерманѣ</i> , въ верховьи <i>Севастопольской бухты</i> , въ 60 сажен. отъ берега. <i>Восточный</i> , на <i>Мекензиевой горѣ</i> .	44°37'10"	33°35'04"	1	SO и NW 85° 18'; около 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> мили.	Постоянные.	»	Бѣлый.	Отъ NW 8° черезъ W до SW 89°. Вънѣ же эти направленія огни слабы и заслоняются горами.
39	<b>МАЯКЪ АЙТОДОРЪ.</b>	На южномъ берегу Крыма, на утесистомъ мысѣ <i>Айтодоръ</i> , въ 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> миляхъ на SW 26°30', отъ горы <i>Ялты</i> .	44 25 30	34 08 46	1	»	Постоянный.	»	Бѣлый.	Отъ NO 37°4' черезъ O и S до SW 82° 45'
40	<b>ЗНАКЪ КОЗЪ-АУЛЬСКІЙ.</b>	На возвышенномъ, обрывистомъ берегу, въ трехъ миляхъ отъ <i>Такимискаго маяка</i> на SW 40°.	45 04 22	36 22 35	»	»	Не освѣщается.	»	»	»

Горизонтъ оц-на, башни или знака въ мѣл.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время учреж-денія.	Въ чемъ видѣніи на-ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
		надъ уровн. моря отъ основанія				
		Огня.	Знака.			
20	»	805	»	1821	Директора Черноморскихъ и Азовскихъ маяковъ.	Маяки каменные двухъ-этажные четырехсторон-ные, имѣють одинаковый видъ и высоту, вентиля-торы которыхъ находятся въ 48,5 футахъ отъ основанія. Верхній этажъ каждаго маяка состав-ляетъ фонарь съ широкимъ окномъ, обращеннымъ къ Севастопольскому рейду. Каждый маякъ освѣ-щается двумя лампами съ рефлекторами.
		31				
28,8	»	629	»	1821	Вновь постр. 1 Июля 1859	Приближаясь къ Севастополю отъ NW, огней маяковъ за берегомъ не видно, и потому должно держать на Херсонесскій маякъ до тѣхъ поръ, пока оба створные огни будутъ по одному направ-ленію на SO 85° 18', тогда, оставивъ Херсонес-скій маякъ вправо, должно идти прямо по створу, вторымъ суда входить въ Севастопольскую бухту и выходить изъ нея. Освѣщается въ продолженіе всего года.
		31				
19,6	Бѣлый; фо-нарь стрѣй.	290,7	»	1835	Директора Черноморскихъ и Азов-скихъ мая-ковъ.	Маякъ круглый, каменный, съ контрфорсами. Высота вентилятора отъ основанія 38,5 футъ. Освѣтительный аппаратъ отражательный, изъ 11 лампъ. Со стороны берега маякъ окруженъ садомъ. Идущему на Ятинскій рейдъ маякъ Айтодоръ закрывается горою <i>Маабе</i> , по румбу SW 43° 30'. Зная направленіе скртія огня, нетрудно расчи-тать разстояніе до якорнаго мѣста, откуда бы курсъ ни велъ. Линія скртія проходить по глу-бинѣ 30, 32, 34 и 36 саженъ. Уменьшивъ ходъ и бросая якорь, легко стать на желаемой глубинѣ, тѣмъ болѣе, что городскіе огни, по приближеніи къ линіи вскртія огня маяка, видны довольно ясно. Приставать и выгружать тяжести очень удобно въ небольшомъ заливицкѣ, южнѣе горы <i>Маабе</i> , въ 400 саженяхъ отъ маяка, въ этомъ мѣстѣ ест-снуетъ въ морю, удобный для верховой ѣзды. Прѣсной воды у маяка нѣтъ, но она доставляется вьюкомъ изъ деревни <i>Гаспры</i> , отстоящей отъ маяка въ 3 верстахъ, по непроѣздной мѣстности. Освѣщается въ продолженіе всего года.
		31				
11	Черный, боч-ка укрѣплен-ная горизон-тально, крас-ная.	90	»	1867	Директора Черноморскихъ и Азов-скихъ мая-ковъ.	Состоитъ изъ мачты съ четырьмя подпорами и горизонтальною рейкою у вершины, укрѣпленной двумя распорками, идущими къ мачтѣ, подъ кото-рыми горизонтально укрѣплена бочка, окрашенная въ красный цвѣтъ; всѣ остальныя части окра-шены въ черный.
		41				

\*

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительное положеніе огней и знаковь.	Постоянный или вертящійся.	Продолжительность обращенія или прожегута между пробасками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.
41	<b>МАЯКЪ ТАКЛЫНСКІЙ.</b>	На возвышенности мыса <i>Таклы</i> , лежащаго при входѣ въ <i>Керченскій</i> проливъ, въ 500 сажняхъ, на NW 39°, отъ края берега.	45°05'54"	36°07'06"	1	»	Постоянный.	»	Бѣлый.	Отъ SW 71° 45' черезъ S. O и N до NW 29° 30'.
42	<b>МАЯКЪ СУХУМСКІЙ.</b> (⊙ 2).	На Кавказскомъ берегу, вѣмьсь <i>Сухумъ</i> , при входѣ на <i>Сухумскій</i> рейдъ.	42 58 00	40 55 10	1	»	Вертящійся. (⊙ 2).	Свѣтъ является чрезъ каждую минуту сильнѣмъ проблискомъ.	Бѣлый.	Отъ NO 50° 40' чрезъ O S и W до NW 64° 30'.
43	СУХУМСКІЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ.	<i>Западный</i> , по наружную сторону NW-го фаса <i>Сухумской</i> крѣпости. <i>Восточный</i> , по внутреннюю сторону SO-го фаса той же крѣпости.	42 59 20	49 58 31 (*)	»	NW и SW 75°; 41сажень.	Не освѣщаются.	»	»	»

(\*) Долгота показана съ карты.



Горизонтъ огня, башни или знака въ мд.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи находится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Е.
		надъ уровн. моря отъ основанія				
		Огня.	Знака.			
20, 6	Бѣлый; фонарь <i>стрѣй</i> .	321,5 43,5	»	Въ нояб. 1847	Директора Черноморскихъ и Азовскихъ маяковъ.	<p>На SW 17<math>\frac{1}{2}</math>° отъ знака, въ разстояніи около 2-хъ миль, находится 9-ти футовая Козь-Аульская банка, обозначаемая большимъ желѣзнымъ баганомъ съ колоколою, ставящимся нѣсколько выше банки, на глубинѣ 40 футь.</p> <p>Маякъ круглый, каменный. Высота вентилатора отъ основанія 52,5 футь. Освѣтительный аппаратъ <i>отражательный</i>, изъ 15 лампъ.</p> <p>Идучи въ Керченскій проливъ отъ SW, маякъ Такалинскій открывается судну, минуящему мысъ Чауду, а слѣдуя изъ <i>Теодосіи</i>, открывается изъ за горы <i>Отукъ</i>. Къ берегу, между этою горою и маякомъ, не должно подходить ближе 2-хъ миль, чтобы не наткнуться на подводную банку, лежащую отъ берега въ одной милѣ и въ 4-хъ отъ мыса Таклы на SW 41°.</p> <p>Въ то время, когда Керченскій проливъ бываетъ покрытъ льдомъ и входъ въ него для судовъ невозможенъ, на вершинѣ Таклынскаго маяка поднимается <i>красный</i> флагъ.</p> <p>Освѣщается въ продолженіе всего года.</p>
2 12, 6	Бѣлый.	121 109,4	»	11 Апр. 1864	Директора Черноморскихъ и Азовскихъ маяковъ.	<p>Маячная башня желѣзная, круглая, бѣлаго цвѣта, съ сѣткою вокругъ фонаря. Освѣтительный аппаратъ <i>преломляющій</i>, 2-го разряда.</p> <p>Освѣщается въ продолженіе всего года.</p>
3 W-го 8, 9 O-го 8, 3	Черные.	»	»	1863	Директора Черноморскихъ и Азовскихъ маяковъ.	<p>Каждый знакъ состоитъ изъ мачты съ 4-мя подпорами и съ рѣшетчатымъ шаромъ на вершинѣ.</p> <p>Створъ знаковъ (NW и SO 75°) означаетъ линію, на которой суда, входящія на рейдъ Сухумъ-Кале, могутъ съ удобствомъ стоять на якорѣ.</p>

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительное положение огней и знаковь.	Постоянный или вертящійся.	Продолжительность обращенія или промежутки между пробаками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство
44	<b>ШАЯКЪ ПОТІЙСКІЙ.</b> (⊙ 2).	На Кавказскомъ берегу, при устьѣ рѣки <i>Ріона</i> .	42°09'05"	41 36'40"	1	»	Вертящійся. (⊙ 2)	Свѣтъ является въ видѣ сплываго проблеска въ теченіе каждой минуты одинъ разъ, попеременно <i>блѣло</i> и <i>красно</i> цвѣта.	Блѣлый и красный попеременно.	Отъ SO 18° 44' чрезъ S до NW 17° 45'
45	<b>ОГНИ ПОТІЙСКІЕ СТВОРНІЕ.</b>	На восточномъ берегу <i>Чернаго моря</i> , при устьѣ южнаго рукава <i>Ріона</i> .	40 22 04	49 50 42	2	Измѣняется сообразно направленію фарватера.	Постоянные.	»	Блѣжный къ морю, дальн. красн.	По направленію фарватера.

Горизонтъ Ош- ня, башни или знака, въ мил.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время учреж- денія.	Въ чьемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Е.
		надъ уровн. моря отъ основанія	Огни. Знака.			
12, 5	<i>Бѣлый.</i>	118 111, 3	»	1 Ноябр. 1864	Директора Черномор- скихъ и Азов- скихъ мая- ковъ.	Башня маяка чугунная, круглая, бѣлая, съ стѣ- ною вокругъ фонаря. Освѣтительный аппаратъ <i>преломляющій</i> , 2-го разряда. Освѣщается въ продолженіе всего года.
Ближн. 3, 26 Дальн. 4, 61	Ближайшій къ морю <i>бѣлый</i> , а дальній— <i>красный</i> .	При- близит- ельно: бѣлый 11 8, 75 Красн. 19 16, 75	»	1868	Директора Черномор- скихъ и Азов- скихъ мая- ковъ.	Створные знаки разборные; каждый состоитъ изъ двухъ вертикальныхъ стоекъ, утвержденныхъ на фундаментной рамѣ и поддерживаемыхъ упорками съ боковъ и сзади. На верхнихъ концахъ верти- кальныхъ стоекъ утверждено по одному деревян- ному, четырехугольному щиту. Вертикальныя стой- ки служатъ и правилками для подъема фонаря съ однимъ рефлекторомъ и петролеумовою лампою. Если створные знаки ночью освѣщены не бу- дутъ, то входить съ моря въ рѣку и выходить изъ рѣки <i>не должно</i> , и въ такомъ случаѣ, несмотря ни на какіе сигналы съ судовъ, створные знаки <i>не освѣщаются</i> .



**Х.**

**МАЯБИ И ЗНАБИ**

**АЗОВСКАГО МОРЯ.**

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта. N.	Долгота. O.	Число огней	Относительное положеніе огней и знаковь.	Постоянный или вѣтвящійся.	Продолжительность обращенія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.
1	<b>МАЯКЪ ПАВЛОВСКІЙ.</b> (☉ 3).	На мысѣ этого же имени, находящемся въ Керченскомъ проливѣ, около 4 версты и 300 сажень, на SO 5°30', отъ Керченскаго собора.	45°18'15"	36°29'42"	1	»	Постоянный. (☉ 3).	»	Бѣлый и красный.	Бѣлый огонь отъ S до SO 23° 30'. Красный — отъ NO 73° 30' чрезъ O до SO 76° 15'.
2	<b>МАЯКЪ КЕРЧЕНСКІЙ.</b> (☉ 4).	Въ Керченскомъ проливѣ, на пристани гор. Керчи, поблизости собора.	Керченск. 45 21 06	собра. 36 29 39	1	»	Постоянный. (☉ 4).	»	Красный.	Отъ SO 47 30- до SO 77°
3	<b>МАЯКЪ ЕНИКАЛЬСКІЙ.</b> (☉ 1).	На возвышенности мыса Фонаря, въ 300 саж. отъ ближайшаго края берега, при входѣ въ Азовскаго моря въ Керченскій проливъ.	45 23 07	36 33 06	1	»	Вѣтвящійся. (☉ 1).	Свѣтъ является чрезъ каждую полминуту въ видѣ сильныхъ проблесковъ.	Бѣлый.	Отъ NNW чрезъ N, O до SW 1½ W
4	<b>АРАБАТСКІЙ ЗНАКЪ.</b>	На западномъ низменномъ берегу Азовскаго моря.	45 34 45	35 08 40	»	»	Не освѣщается.	»	»	»

№	Горизонтъ ог- ня, башни или знака, въ мил.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота надъ уровн. моря отъ основанія		Время учреж- денія.	Въ чьемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Е.
			Огня.	Знака.			
1	9, 8	Вертикаль- ныя полосы, <i>черная</i> и <i>бѣлая</i> поперемѣнно.	73 46	>	9 Іюня 1864	Директора Черномор- скихъ Азов- скихъ мая- ковъ.	<p>Маячная башня желѣзная, круглая, обращенная вертикальными полосами бѣлою и черною попеременно. Освѣтительный аппаратъ <i>преломляющій</i>, 3-го разряда, съ двумя угловыми огнями <i>бѣлою</i> и <i>красною</i> цвѣта.</p> <p>Бѣлый огонь освѣщаетъ пространство къ югу между рифами, выдавшимися отъ мысовъ <i>Такла</i> и <i>Паналя</i>, а красный—къ востоку, между рифами, выдавшимися отъ мысовъ <i>Тузла</i> и <i>Ахъ-Буруну</i>.</p>
2	7	<i>Красный.</i>	35, 5 32, 5	>	21 Мар 1863 Возоб. 1866	Директора Черномор- скихъ Азов- скихъ мая- ковъ.	<p>Маякъ желѣзный, круглый; установленъ на впитовыхъ сваяхъ. Освѣтительный аппаратъ <i>преломляющій</i>, 4-го разряда.</p> <p>Такъ какъ угловое освѣщаемое пространство ограничивается по сторонамъ не очень рѣзко, то при входѣ изъ пролива на <i>Керченскій</i> рейдъ должно измѣнять курсъ не иначе, какъ войдя въ полное освѣщеніе огня, дабы плыть совершенно безопасно между <i>Ахъ-бурунскимъ</i> рифомъ и отмелью, простирающеюся къ югу отъ <i>Еникале</i>.</p> <p>На Керченскомъ рейдѣ не должно становиться на якорь въ углу освѣщаемого пространства.</p>
3	23, 2	<i>Бѣлый</i> ; фо- нарь <i>стѣнный</i> .	409 68	>	1820 Улучш. въ ос- вѣщеніи 13 Окт. 1861	Директора Черномор- скихъ Азов- скихъ мая- ковъ.	<p>Башня маяка каменная, круглая. Высота вентилятора отъ основанія 82 фута.</p> <p>Освѣтительный аппаратъ <i>преломляющій</i>, 1-го разряда.</p> <p>Служить для входа изъ Азовскаго моря въ <i>Керченскій</i> проливъ.</p> <p>Къ маяку примыкаетъ съ обѣихъ сторонъ каменная ограда.</p> <p>Прѣсная вода находится въ 3½ верстахъ отъ маяка.</p>
4	9	<i>Черный.</i>	62 60	>	1871	Директора Черномор- скихъ Азов- скихъ мая- ковъ.	<p>Знакъ состоитъ изъ мачты, съ 8-ю подпорами; на вершинѣ мачты придѣланы изъ брусковъ два треугольника, одинъ внутри другаго, концы вершинъ обращены вверху.</p> <p>Этотъ знакъ служитъ для указанія отмели, выдающейся на 5 миль къ О-ту отъ низменнаго берега Азовскаго моря, называемаго Арабатскою стрѣлкою, идущаго къ W-ту отъ Арабата до Геническаго пролива.</p>

\*

№	Название маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительное положение огней и знаковъ.	Постоянный или вѣтрящійся.	Продолжительность обращенія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.
5	ПЕРВЫЙ ВЕРЮЧІЙ ЗНАКЪ.	На оконечности низменнаго, песчанаго полуострова этого же имени.	46°05'20"	35°01'50"	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
6	ВТОРОЙ ВЕРЮЧІЙ ЗНАКЪ.	На восточномъ берегу перешейки низменнаго полуострова этого же имени.	46 11 15	36 13 50	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
7	ЗНАКЪ ОБИТОЧНЫЙ.	На оконечности косы этого же имени, выдавшея отъ сѣвернаго берега.	46 30 40	36 09 55	»	»	Не освѣщаются.	»	»	»
8	ОГНИ БЕРДЯНСКІЕ.	У города Бердянска, на оконечности волнорѣза.	»	»	2	»	Постоянные.	»	SO-й красный, а NW-й зеленый.	Весь горизонтъ.
9	ЗНАКЪ БЕРДЯНСКІЙ. (Створный).	На берегу бухточки, образовавшея по сѣверную сторону оконечности Бердянской косы, въ 830 саженяхъ, на NW 3°, отъ Бердянскаго маяка.	46 39 47	36 46 06	»	»	Не освѣщается.	»	»	»



Горизонтъ оч- нл, башни или знака, въ мнл.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
		надъ уровн. моря отъ основанія				
		Огня.	Знака.			
9, 2	Черный.	»	65 60	1860	Директора Черноморс- кихъ Азов- скихъ мая- ковъ.	Знакъ состоитъ изъ мачты, поддерживаемой 8-ю подпорами, съ рѣшетчатымъ шаромъ на вершинѣ. Служить для входа на рейдъ <i>Геническа</i> .
9, 2	Черный.	»	65 60	1860	Директора Черноморс- кихъ Азов- скихъ мая- ковъ.	Знакъ состоитъ изъ мачты, поддерживаемой 8-ю подпорами; у вершины, по обѣимъ сторонамъ мачты, имѣетъ по вертикальной рейтѣ, которыя связаны съ мачтою двумя горизонтальными брусками. Служить для опознанія низменнаго полуострова <i>Берючаю</i> .
9, 2	Черный.	»	65 60	1860	Директора Черноморс- кихъ Азов- скихъ мая- ковъ.	Знакъ состоитъ изъ мачты, съ 8-ю подпорами, и горизонтальнымъ рейкомъ, нѣсколько ниже вершины, связаннымъ съ мачтою наклонными брусками, образующими рѣшетчатый квадратъ. Служить для опознанія далеко выдавшейся въ море <i>Обиточной</i> косы (мели).
4, 4	»	27, 5 17, 5	»	1866 Измѣн- въ ос- вѣщен. 1866	Комисіи по устрой- ству Бер- дянскаго порта.	У города <i>Бердянска</i> , на оконечностяхъ волно-рѣза, около котораго глубина, при обыкновенномъ уровнѣ воды, 14 футъ; во все время навигаціи постоянно зажигается по одному фонарю: на SO оконечн.— <i>краснаю</i> , а на NW— <i>зеленую</i> цвѣта.
8, 7	Черный.	»	85 53	1859	Директора Черноморс- кихъ Азов- скихъ мая- ковъ.	Знакъ состоитъ изъ мачты, съ 8-ю подпорами, съ рѣшетчатымъ шаромъ на вершинѣ и съ треугольнымъ щитомъ изъ досокъ, прибитыхъ въ подпорамъ въ плоскости, перпендикулярной зѣ створной линіи. Створъ знака съ <i>Бердянскимъ</i> маякомъ (SO з°) ведетъ безопасно въ <i>бухточку</i> , имѣющую ровную 10-ти футовую глубину и закрытую со всѣхъ сторонъ отъ волненія. Коммерческія суда, приходящія въ Бердянскъ за грузомъ, нѣрѣдко вылаютъ и починаятъ въ этой бухточкѣ, потому что въ ней можно швартовиться у самаго берега.

№	Название маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительное положеніе огней и знаковъ.	Постоянный или вертящійся	Продолжительность обращенія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство
10	<b>МАЯКЪ БЕРДЯНСКІЙ.</b>	На южной оконечности <i>Бердянской</i> песчаной косы, въ 100 сажен. отъ ближайшаго края берега и въ 7 мильяхъ отъ <i>Бердянскаго</i> порта.	46°38'30"	36°47'42"	1	»	Вертящійся.	Открывается и закрывается черезъ <i>минуту</i> .	Бѣлый.	Весь горизонтъ.
11	<b>ЗНАКЪ БЪЛОСАРАЙСКІЙ.</b>	На оконечности <i>Бълосарайской</i> косы, въ 1180 саженьяхъ, на SW 50° отъ <i>Бълосарайскую</i> маяка.	46 52 25	37 18 40	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
12	<b>МАЯКЪ БЪЛОСАРАЙСКІЙ.</b>	На <i>Бълосарайской</i> песчаной косѣ, въ 1180 саженьяхъ, на NO 59° отъ ея оконечности.	46 52 55	37 19 39	1	»	Постоянный.	»	Бѣлый.	Отъ NW $\frac{1}{2}$ W черезъ W, S и O до NO $N\frac{1}{2}$ O.
13	<b>ЗНАКЪ КРИВОЙ КОСЫ.</b>	На низменной, песчаной оконечности <i>Кривой</i> косы.	47 02 31	38 09 52	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
14	<b>ПЕСЧАНЫЙ ПЛАВУЧИЙ МАЯКЪ.</b>	По S-ю сторону фарватера, при отмели, выдавшейся въ NNW отъ Песчаныхъ острововъ, въ 5 $\frac{1}{4}$ мильяхъ, на SO 52°, отъ оконечности <i>Кривой</i> косы.	46 59 16	38 18 50	2	Одинъ надъ другимъ вертикально, если смотрѣть по створу маячть.	Постоянные.	»	Бѣлый.	Весь горизонтъ.

Горизонтъ огня, башни или знака, въ Мил.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
		надъ уровн. моря отъ основанія	Огня. Знака.			
10, 1	Бѣлый, съ краснымъ поясомъ по срединѣ башни.	78,5 72	>	1838 Освящ. 30 Окт. 1840	Директора Черноморскихъ и Азовскихъ маяковъ.	Башня маяка осьмисторонняя, каменная. Ширина краснаго пояса равна одной трети высоты башни, отъ крыши пристроеннаго фтигеля до фонаря. Высота вентилятора отъ основанія 81 футъ. Освѣтительный аппаратъ <i>отражательный</i> , изъ 9 лампъ.
9, 3	Черный.	>	66 60	1859	Директора Черноморскихъ и Азовскихъ маяковъ.	Знакъ состоитъ изъ мачты, съ 8-ю подпорами и съ двумя горизонтальными рейками, нѣсколько ниже вершины мачты. Служить для отличія <i>оконечности Бьлосарайской косы</i> , отъ которой маякъ находится въ довольно значительномъ разстояніи.
9, 8	Бѣлый, фонарь <i>стрѣй</i> .	73,7 66,2	>	1835 Освящ. 25 Авг. 1836	Директора Черноморскихъ и Азовскихъ маяковъ.	Башня маяка осьмисторонняя, каменная. Высота вентилятора отъ основанія 75,2 фута. Освѣтительный аппаратъ <i>отражательный</i> , изъ 14 лампъ. Прѣсная вода въ колодцѣ довольно хороша. Приставать шлюпкамъ можно съ восточной и южной стороны косы.
9, 2	>	>	64 60	"	Директора Черноморскихъ и Азовскихъ маяковъ.	Знакъ состоитъ изъ мачты, съ 8-ю подпорами и съ двумя вертикальными рейками у вершины, связанными съ мачтою двумя горизонтальными брусками. У оконечности отмели, выдавшейся отъ <i>Кривой косы</i> , ставится <i>красный шпиртъ-баканъ</i> , а знакъ служитъ для опознанія оконечности самой косы.
Высш. 7, 7	Двухъ мачтовое желѣзное судно краснаго цвѣта съ синею по борту полосою и черною надписью по наружную сторону на каждомъ бортѣ « <i>Песчаный</i> »; на вершинѣ каждой мачты утверждены синій рѣшетчатый шаръ.	45 «	>	1845 Вновь постр.	Директора Черноморскихъ и Азовскихъ маяковъ.	Маякъ ставится фертоингъ, на глубинѣ 20-ти футъ. На вершинѣ каждой мачты находятся по одному синему рѣшетчатому шару, діаметромъ въ 6 футъ. Днемъ, когда маякъ стоитъ на своемъ мѣстѣ, поднимается на гротъ-мачтѣ, подъ шаромъ, маячный флагъ; ночью, при тѣхъ же обстоятельствахъ, поднимается на мачтахъ по фонарю, изъ концевъ каждый имѣетъ <i>отражательный</i> аппаратъ, изъ 6-ти лампъ съ рефлекторами малаго размѣра. Маякъ ставится на мѣсто съ открытіемъ навигаціи, а снимается около 15 октября и отводится въ <i>Керчь</i> . Во время тумана на маякѣ бьютъ въ колоколъ въ теченіе 10 мин. рынду, прерывая на 5 минутъ, и такъ далѣе.
Нижн. 6, 8		35 «	>	1858		

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта. N.	Долгота. O.	Число огней.	Относительное положеніе огней и знаковъ.	Постоянный или вѣртящійся.	Продолжительность обращенія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщеніе пространства.
15	<b>БЪГЛИЦЫЙ ПЛВУЧИЙ МАЯКЪ.</b>	По N сторону фарватера, въ 5½ миляхъ, на SO отъ оконечности Бѣглицкой косы.	47°01'23"	38°30'50"	2	Вертикальное, одинадцать другимъ.	Постоянные.	»	Красные.	Весь протокъ.
16	ЗАНБЪ ЧЕРЕПАХСКІЙ	На низменномъ, песчаномъ островкѣ <i>Черепашь</i> , въ 1¼ мли къ SSO отъ гор. <i>Таганрога</i> .	47 47 11	38 58 30	»	»	Не освѣщается.	»	»	»
17	ЕЙСКІЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ.	Первый створный знакъ на Ейской косѣ съ морской стороны. Второй створный знакъ на той же косѣ съ в п у т р е н н е й стороны Ейскаго лимана.	46 45 45	38 20 15	»	NO и SW 45° въ ¾ миляхъ.	Не освѣщаются.	»	»	»
18	ЗНАКЪ ТЕМРЮКСКІЙ.	На западномъ мысѣ устья <i>верхняго Темрюкскаго</i> лимана.	45 20 10	37 21 35(*)	»	»	Не освѣщается.	»	»	»

(\*) Широта и долгота показаны близкія.

№	Горизонтъ ог- ня, башни или знака въ мнл.	Цвѣтъ маяка, башни или знака.	Высота		Время учреж- денія.	Въ чьемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
			надъ уровн. моря отъ основанія	Огня. Знака.			
15	Верх- ний.  7, 8  Ниж- ний. 6, 9	Двухмачто- вое желѣзное судно, красна- го цвѣта съ черною над- писью по на- ружную сто- рону на каж- домъ бортѣ « <i>Былицкій</i> ».	46 » 36 »	» » 26,5 25,5	1845 Вновь постр. 1858  1845	Директора Черноморс- кихъ Азов- скихъ мая- ковъ.	Маякъ ставится на глубинѣ 16 футъ. Днем, когда маякъ стоитъ на своемъ мѣстѣ, поднимается на гротъ мачтѣ подъ шаромъ маячный флагъ, а ночью, при тѣхъ же обстоятельствахъ—два фонаря, съ <i>отражательными</i> аппаратами малаго размѣра. На вершинѣ каждой мачты находится по одному красному рѣшетчатому шару, діаметромъ въ 6 футъ. Маякъ ставится на мѣсто съ открытіемъ нави- гации, а снимается 15 октября и отводится въ Керчь. Во время тумана на маякѣ бьютъ въ колоколь рѣдкими ударами, чрезъ <i>три секунды</i> въ продол- женіе 10 минутъ, за тѣмъ звонъ прекращается и возобновляется вновь чрезъ 5 минутъ, и т. д.
16	5, 9	<i>Черный.</i>	»	26,5 25,5	1845	Директора Черноморс- кихъ Азов- скихъ мая- ковъ.	Знакъ состоитъ изъ мачты съ 4-мя подпорами и съ осмоленнымъ боченкомъ на вершинѣ. При W и SW вѣтрахъ островъ <i>Черепаша</i> по- крывается водою до 2-хъ футовъ.
17	9	<i>Черный.</i>	»	62 60 » 60	1871	Директора Черноморс- кихъ Азов- скихъ мая- ковъ.	1-й знакъ состоитъ изъ мачты, съ 8-ю подпо- рами; на вершинѣ мачты придѣланы изъ брусковъ два треугольника одинъ въ другомъ, воихъ вершины обращены внизъ. 2-й знакъ имѣетъ такой же видъ, какъ и 1-й, съ тою только разницею, что на вершинѣ по обѣимъ сторонамъ мачты имѣетъ по одному вертикальному рейбу, связанныхъ съ мачтою двумя горизонтальными брусками. Эти знаки служатъ створомъ для удобнаго про- хода по фарватеру между отмелью отъ Песчаныхъ острововъ, выдавшеюся къ О-ту, и отмелью отъ Сазальницкой косы, выдавшеюся къ W-ту.
18	9, 2	Не окрашенъ.	»	36 35	1860	Директора Черноморс- кихъ Азов- скихъ мая- ковъ.	Состоитъ изъ мачты съ четырьмя подпорами; на верху мачты укрѣплены шесть горизонтальныхъ рейвовъ, составляющихъ прозрачный квадратъ угломъ вверхъ.



XI.

**МАЯБИ И ЗНАБИ**

**ВОСТОЧНАГО ОКЕАНА.**

№	Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относите- льно по- ложенеіе ог- ней и зна- ковъ.	Посто- янный или вер- тящійся.	Продолженіе послѣ обращенія или промежутки между проблес- ками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство.
1	<b>МАЯКЪ КОНСТАНТИ- НОВСКИЙ.</b>	На западной части <i>Констан- тинской</i> ба- тарей, постро- енной на остро- вѣ этого же имени противу гор. <i>Николаев- ска</i> .	58°07'16"	140°41'47"	1	«	Посто- янные.	»	Бѣлый.	Рѣку Амуръ въ обѣ сторо- ны.
2	<b>МАЯКЪ ПЕТРОПАВЛОВ- СКИЙ или ДАЛЬ- НИЙ.</b>	На восточ- номъ мысѣ, при устьѣ <i>Авачин- ской</i> губы.	52 52 30	158 47 00	1	»	Посто- янный.	»	Бѣлый.	Отъ WSW чрезъ S до Ots (при 7 лам- пахъ).
3	<b>МАЯКЪ КЛОСТЕРЪ- КАМПСКИЙ.</b>	На утесистомъ мысѣ <i>Кло- стеръ-кампъ</i> , въ 5 миляхъ, къ SO, отъ <i>Алек- сандровскаго</i> <i>поста</i> , при вхо- дѣ въ заливъ <i>де-Кастри</i> .	51 26 00	142 52 00	1	»	Посто- янный.	»	Бѣлый.	Отъ NW чрезъ N, O и S до SW.



№	Горизонтъ ориента, башни или знака, въ мвѣ.	Цвѣтъ маяка башни или знака.	Высота		Время учреденія.	Въ чемъ видѣнъ находится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
			надъ уровн. моря	отъ основанія			
			Огня.	Знака.			
1	7,3	Бѣлый, фонарьстрѣй.	40 29,5	»	1859	Завѣдывающаго лоцманскою и маячною частями въ портахъВосточнаго океана.	<p>Маякъ деревянный, четырехсторонній. Высота маяка отъ основанія 43 фута. Освѣтительный аппаратъ <i>отражательный</i>, изъ 4 лампъ. Служить для входа въ гавань. Никогда не виденъ въ туманѣ.</p> <p>Маякъ находится отъ городской соборной церкви въ 8 саж., на SW 30°.</p> <p>Маячная прислуга состоитъ изъ 1 унтеръ-офицера и 6 рядовыхъ Амурскаго флотскаго экипажа, и помѣщается въ отдѣльномъ старомъ зданіи.</p>
2	24,3	Бѣлый.	449 22	»	1850	Помощника капитана въ портахъ Петропавловскѣ.	<p>Маячная башня деревянная.</p> <p>Освѣтительный аппаратъ <i>отражательный</i>, устроенный для 9 лампъ, но освѣщается 7 лампами, а 8-я съ однимъ, неизбѣжнымъ въ запасъ рефлекторомъ, ставится, когда съ вечера видно въ морѣ судно.</p> <p>Постоянные 7 лампъ освѣщаютъ горизонтъ отъ WSW чрезъ S до OIS; но когда будетъ поставлено 9 лампъ, то освѣщаемый горизонтъ будетъ отъ NO 78° чрезъ O, S и W до NW 54°, и тогда 0-я лампа будетъ по направленію <i>Шипунскаго</i> мыса, а W-я въ <i>Бабушкину</i> мысу, гдѣ стоитъ сигнальная мачта.</p> <p>Маякъ служитъ для входа въ <i>Аванчискую</i> губу. Маячная прислуга помѣщается въ нижнемъ этажѣ зданія маяка, надъ которымъ устроенъ самый фонарь; особыхъ зданій при маякѣ нѣтъ, но въ 10 саж. ниже маяка устроена землянка самими же маячниками, гдѣ они готовятъ пищу и живутъ осенью во время холодовъ.</p> <p>Маякъ находится въ 8¼ миляхъ, на SO 14° 30', отъ Петропавловскаго порта.</p> <p>Въ Петропавловскѣ поставлена сигнальная мачта для переговоровъ съ иностранными судами, по своду международныхъ, коммерческихъ сигналовъ.</p>
3	18,2	Бѣлый, фонарьстрѣй.	250 38	»	1860	Завѣдывающаго лоцманскою и маячною частями въ портахъВосточнаго океана.	<p>Маякъ деревянный, четырехсторонній, въ два этажа. Высота башни до вершины крыши 43,5 фута. Освѣтительный аппаратъ <i>отражательный</i>, изъ 16 лампъ; помѣщенъ въ верхнемъ этажѣ башни.</p> <p>Служить для входа въ заливъ <i>Де-Кастри</i>.</p> <p>Маячная прислуга состоитъ изъ 1 унтеръ-офицера и 9 рядовыхъ Амурскаго флотскаго экипажа, и помѣщена въ отдѣльномъ домѣ возлѣ маяка.</p> <p>Обязанность же смотрителя этого маяка исполняетъ назначенный штурманскій офицеръ, который живетъ въ построенномъ для него домѣ около маяка.</p> <p>Въ заливѣ <i>Де-Кастри</i> поставлена сигнальная мачта для переговоровъ съ иностранными судами по своду международныхъ, коммерческихъ сигналовъ.</p>

№	Название маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Широта N.	Долгота O.	Число огней.	Относительноположеніеогней и знаковъ.	Постоянный или вѣртящійся.	Продолжительностьобращенія или промежутки между проблесками.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство
4	СТВОРНЫЕ ЗНАКИ ДЕ-КАСТРИ.	На мысахъ обрывистаго берега въ заливѣ <i>Де-Кастри</i> , въ бухтѣ <i>Сомонъ</i> , западнѣе <i>Александровскаго поста</i> въ $\frac{3}{4}$ мили отъ него.	»	»	»	NW и SO 73° 07' 200 саж.	»	»	»	»
5	МАЯКЪ ДУЗ.	На западной сторонѣ острова <i>Сахалина</i> , при крутомъ склонѣ горы, между мысами <i>Дузъ</i> и <i>Хойджэ</i> .	50°50'00"	142°06'35"	1	»	Постоянный.	»	Бѣлый.	Отъ SW $\frac{1}{4}$ W черезъ W и R до N10 $\frac{1}{4}$ O.
6	МАЯКЪ СКРЫТАВСКІЙ (Строится)	На островѣ этого же имени, при входѣ въ Владивостокъ.	приблн 43 01 39	зательно 131 53 32	»	»	»	»	»	»
7	ЗНАКИ ВОЛЬ- ШАГО ДЖА- О Р С К А Г О СТВОРА.	Въ лиманѣ рѣки Амура.	»	»	»	NW и SO, 40°.	»	»	»	»

№	Горизонтъ огня, башни или знака, въ мил.	Цвѣтъ маяка башни или знака.	Высота		Время учрежденія.	Въ чьемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Е.
			надъ уровн. моря отъ основанія	Огня. Знака.			
4	10 11,8	Бѣлые.	0	77 28 W 105 35	1864	Завѣдывающаго лондонской и маячной частями въ портахъ Восточнаго океана.	Деревянные, треугольные, выкрашенные бѣлою краскою. Створъ этотъ устроенъ для опредѣленія судамъ девяти компасовъ и служить имъ указаніемъ для входа на рейдъ.
5	22,2	Бѣлый; фонарь стрѣй.	374 39,7	»	1863 1867	Завѣдывающаго лондонской и маячной частями въ портахъ Восточнаго океана.	Маякъ деревянный, четырехсторонній, въ два этажа. Высота маячной башни до вершины крыши 43,5 футъ. Освѣтительный аппаратъ <i>отражательный</i> , изъ 9 лампъ съ рефлекторами, помѣщенъ въ верхнемъ этажѣ башни. Служить для указанія <i>поста Дуэ</i> , гдѣ производится ломка каменнаго угля. Маячная прислуга, въ числѣ одного унтеръ-офицера и 6-ти человекъ рядовыхъ, помѣщена въ отдѣльномъ домѣ, возлѣ маяка; а смотритель живетъ въ построенномъ для него домѣ возлѣ маяка. Отъ сѣверо-западной части скалистаго мыса <i>Хойдже</i> , на NW 28° по компасу, выдается на <i>версту</i> каменистый рифъ, оконечность котораго лежитъ отъ <i>поста Дуэ</i> на SW 85° по компасу, а потому суда, идущія съ южной стороны къ упомянутому <i>послу</i> , должны остерегаться этого рифа, около котораго съ западной и сѣверной сторонъ глубина начинается вдругъ 4—5 сажнями.
6	»	»	»	»	»	»	»
7	»	Бѣлые.	»	» 35 » 35	1857	Завѣдывающаго лондонской и маячной частями въ портахъ Восточнаго океана	Оба знака имѣютъ видъ трехстороннихъ пирамидъ, обшитыхъ досками.







YD 15723



