

8
10

明治三十四年五月

南洋印度航路視察復命書

大阪商船株式會社

南洋印度航路視察復命書序

明治三十三年孟春暹信省參事官内田嘉吉君官命ヲ奉シ南清印度
濠州各航路視察ノ途ニ上ラル、ニ方リ本社々員ヲ同行セシムル
ノ希望アラハ適任者ヲ撰拔派遣スヘキ旨ヲ傳ヘラル本社夙ニ南
洋ニ向ツテ我航路ヲ擴張スルノ計畫アリ依テ運輸課助役柴原讓
吉君ヲ撰ビ同參事官ニ同行セシムルコト、シタリ一行ハ三十三
年四月本邦ヲ發シ香港新嘉坡ヲ經テ深ク印度ノ内部ニ入り歸途
内田參事官ノ一行ハ直ニ濠州ニ渡ラレ柴原君ハシヤバ、スマトラ、
ボルネオ、マニラノ各地ヲ跋渉シ同年七月ニ至テ本社ニ歸ラル其
間日ヲ費ヤスユト百拾餘日行程貳萬哩ノ長キニ上ル余ヤ君ノ歸
社以來相見ルユト僅ニ一兩回徐ニ其懷抱ヲ叩カント欲セシモ時
方ニ北清事變ノ起ルアリ東奔西馳八月ニ入テ朝鮮ヲ經過シ塘沽
及ヒ天津ニ到リ九月中旬漸ク本社ニ歸ルコトヲ得タリ然ルニ豈
圖ラン君ハ旅行中南方瘴癘ノ冒ス所トナリ當時病既ニ膏盲ニ入
リ復タ起ツコト能ハザルノ境遇ニ在ラントハ爾後多ク日ヲ闕セ

スシテ君ハ終ニ逝カル誠ニ惜ムベシトナス蓋シ余カ君ノ逝去ヲ
惜ム所以ノモノハ君カ有爲ノ資ヲ以テシテ之ニ假スニ實行ノ歲
月ヲ以テセザリシヲ以テナリ君カ有爲ノ資ヲ發揚スルノ機ヲ得
ザリシカ爲メニ南洋航路擴張ニ一大頓挫ヲ來シタルヲ以テナリ
然リト雖モ逝ク者ハ復タ回スベカラス唯君カ懷抱ノ一班ハ則チ
聊カ本書ニ於テ其梗概ヲ窺知スルコトヲ得ン乎本書ハ君カ病蓐
中ノ手記ニ係リ固ヨリ完稿ト云フベカラザルモ今之ヲ印刷ニ付
シ普ク之ヲ社員ニ示ス幸ニ南洋航路擴張ノ資料トナルコトヲ得
バ聊カ以テ君ノ靈ヲ慰ムルニ足ラン哉
余ハ君カ遺稿ヲ編輯セラレタル社員金島文四郎横山寛一兩君ノ
勞ヲ多トシ茲ニ聊カ謝意ヲ表ス

明治三十四年四月

大阪商船株式會社ニ於テ

中橋德五郎識

私儀本年四月一日南洋印度地方航路視察ノ命ヲ承ケ同月四日
發程七月二十三日歸社仕候旅行日數ノ多キ百十一日ニ及ヒシ
ト雖モ亦其視察地域ノ廣キ海路往復約壹萬五千哩陸路約五千
哩ニ涉リタル次第ニ因リ自然精密ヲ欠クノ点不遜トハ存候得
共茲ニ聊見聞スル所ヲ蒐メ報告書トシテ供高覽候以上

明治三十三年八月

運輸課助役

柴原讓吉

社長 中橋德五郎殿

南洋印度航路視察復命書

目次

第一章	視察區域	三
第二章	非列賓島	四
一	位置	全
二	歷史	全
三	氣候	全
四	人種	五
五	港口	六
六	產業	七
第三章	麻尼刺	七
一	位置	全
二	港口	全
三	交通	全
四	貿易	十
五	運輸景况	十
六	荷役及費用	十一
第四章	暹羅國	十一
一	位置	全
二	政治及人種	全
三	氣候	二十七

目一

一	頁
三	頁
全	頁
四	頁
全	頁
五	頁
六	頁
七	頁
八	頁
十	頁
十	頁
十一	頁
全	頁
全	頁
全	頁
二十七	頁

第 五 章	一 位 置	二 港 灣	三 交 通	四 貿 易	五 運 輸 景 況	六 荷 役 及 費 用	七 通 貨 度 量 衡	第 六 章	馬 來 半 島	第 七 章	英 國 海 峽 殖 民 地	第 八 章	英 國 保 護 馬 來 州	第 九 章	暹 羅 領 馬 來 州	第 十 章	新 嘉 坡	第 十 一 章	瓜 哇		
全 頁	全 頁	全 頁	全 頁	三 十 二 頁	三 十 六 頁	三 十 八 頁	四 十 一 頁	四 十 二 頁	四 十 三 頁	全 頁	全 頁	四 十 九 頁	五 十 四 頁	全 頁	全 頁	五 十 五 頁	五 十 六 頁	五 十 八 頁	六 十 一 頁	六 十 五 頁	七 十 頁

第 十 二 章	一 位 置	二 港 灣 及 交 通	三 產 業 及 貿 易	第 十 三 章	一 位 置	二 港 灣 及 交 通	三 產 業 及 貿 易	第 十 四 章	一 位 置	二 產 業 及 貿 易	三 港 灣 及 交 通	第 十 五 章	一 位 置	二 人 種 及 人 口	三 氣 候	四 產 業	五 貿 易	六 港 灣	七 各 港 貿 易 品 出 入 ノ 有 様	
全 頁	全 頁	八 十 五 頁	八 十 九 頁	全 頁	全 頁	九 十 一 頁	九 十 六 頁	全 頁	全 頁	百 一 頁	百 一 頁	百 一 頁	百 一 頁	全 頁	全 頁	百 一 頁	百 一 頁	百 一 頁	百 一 頁	百 一 頁

第十七章 ラングーン

- 一 位置
- 二 交通
- 三 運輸景況
- 四 荷役及費用
- 五 度量衡

百二十四頁

第十八章 印度

- 一 位置
- 二 産業及貿易
- 三 港灣及交通
- 四 運輸景況
- 五 荷役及費用

百二十七頁

第十九章 ペンゴール部 (カルカッタ)

- 一 位置
- 二 産業及貿易
- 三 港灣及交通
- 四 運輸景況
- 五 荷役及費用

百三十九頁

第二十章 ボンベイ

- 一 位置
- 二 産業及貿易
- 三 港灣及交通
- 四 運輸景況
- 五 荷役及費用

百四十五頁

第二十一章 マドラス部

- 一 位置
- 二 産業及貿易
- 三 港灣及交通
- 四 運輸景況
- 五 荷役及費用

百五十二頁

第二十二章 シンド部

- 一 位置
- 二 産業及貿易
- 三 港灣及交通
- 四 運輸景況
- 五 荷役及費用

百六十二頁

第二十三章 錫蘭島

- 一 位置
- 二 産業及貿易
- 三 港灣及交通
- 四 運輸景況
- 五 荷役及費用

百七十一頁

南洋印度航路視察復命書

第一章 視察區域

本書題シテ南洋印度航路視察復命書ト稱スルモ邦人ノ所謂南洋ナルモノモ未タ一定ノ地域ヲ意味スルニ非ス亦印度トシ云ヘハ普通英領印度ヲ指スモ歐米ニテハ東洋ニ於ケル和蘭領土ヲ蘭領印度緬甸暹羅ヲ以テ東印度トモ唱ヘリ左レハ茲ニハ世上稱呼ノ如何ニ拘ラス唯便宜上暹羅、馬來半島、爪哇、スマトラ、ボルネオ、非列賓、濠洲、ニウギニアヲ以テ南洋トシ緬甸、印度、錫蘭ヲ以テ印度トシ而シテ今回視察セシ區域ハ即チ以上濠洲及ニウギニアヲ除キタル部分ニアルナリ換言スレハ北緯三十五度ヨリ南緯八度ニ至ル東徑百三十五度ヨリ七十三度迄ノ間ニアルナリ亦政治上ノ區域トシテハ非列賓ハ米領、暹羅ハ獨立國、馬來半島ハ一部半獨立地一部英國保護地及一部英領殖民地ニ分レ、爪哇、スマトラ及ヒボルネオヲ一部ハ蘭領北ボルネオ、緬甸、印度、錫蘭ハ英國ノ領土ニ屬セリ

視察地域如此ニ廣漠ナリト雖トモ足自ラ其地ヲ踏ミタルハ主トシテ各地首府ノ存在地ノミニシテ非列賓ニテハ麻尼拉、暹羅ハ盤谷、馬來半島ハ新嘉坡、蘭領印度ニテハ爪哇ノバタビヤ、緬甸ニテハラレグーン、印度ニアリテハ孟買、カルカッタ、古倫母トス其各附近主要ノ地ハ只首府ニ於テ調査ヲ得タル所ヲ附記スル事トセリ今其主要各地間ノ距離ヲ別表トシテ之レヲ示サン

チグロス、バラグア、ミンドロ、ソート、セブ、マスベート、ポリシヨルノ十一ナリ全島幅員凡五万二千五百平方英里其内呂宋最モ大ニシテ殆ソド四万平方英里ヲ占ムト云フ呂宋島ノ半北部ハ峯巒綿々トシテ南北ニ走り平地甚少シ南端東ニ向フ所即チマニラノ入江アリ西岸マニラ灣ノ入江ニ沿フ所マニラ市アリ西班牙時代以來ノ首府ニシテ亦全島第一ノ商業市場タリ

二 歴史

全島地理上ノ位置稍東西洋航路交通ノ道筋以外ニ偏シ地勢亦小群島ノ集合ニ過キサルヲ以テ自然世界ノ注意ヲ惹起スル事少ナカリシカ十六世紀ニ於テ西班牙チヤリレす王ノ時代ませらんすナル人ノころんふす米國發見ノ冒險ニ倣ヒ遠洋航海ヲ爲シテ此地ニ西班牙國旗ヲ樹ツルニ至リ爾來全ク西班牙領トシテ西班牙政府ノ支配ニ屬セシカ同政府ノ政治宜シキヲ得ス漸ク島民ニ威信ヲ失シ千八百九十六年ニ至リ反徒四方ニ蜂起シテ西班牙政府ニ抗シ獨立ヲ企ツル折柄本國政府ノキニヤ事件ニ關シ合衆國ト戈ヲ交ユルノ結果延テ米國政府ハ反徒ヲ助ケテ西班牙政府ト亦此地ニ戰ヒ勝チ遂ニ一昨年十二月十日ノ媾和條約ニヨリ二千萬弗ヲ與ヘテ米國ハ全島ヲ讓受クル事トナリタリ今日ニ於テハ反徒ノ殘黨亦米ノ義俠ニシテ全島ノ獨立ヲ助ケルモノト思込ミタル當初ノ豫想ヲ欺カレタルモノトシテ各地米ニ對スル反抗ヲ試ミルモノ絶ヘズ爲メニ今尙軍政組織ノ下ニ支配サレツ、アルナリ

三 氣候

南西恒風ハ四月央ヨリ凡ソ半年間降雨ヲ持來リ殘餘ノ半年ヲ乾燥期トス氣節ハ年内

通シテ夏ニシテ三月ヨリ五月ニ至ル間炎威最甚シトス然レトモ太平洋ニ面スル部分ハ降雨期全ク反對ニシテ六七八月ヲ以テ暑熱最酷シトス年内十二ヶ月ノ内殆ソト九ヶ月間ハ炎熱及雨濕交々至リテ全島鬱蒼タル植物ヲ培養シテ種々ノ果實ヲ成熟セシム然レトモ南、北緯十度ニ至ル全島ハ降雨期間時々颶風ノ襲ヒ來ル所トナリ港灣ヲ破壊シ陸上ニハ諸種ノ産物ヲ伴フ又ハ墮ス

四 人種

非列賓島人ノ祖先ハ歴史家中未ダ完説ナシト雖トモ今日ニテハ先ツマダカスカル(亞非利加ノ東海邊ニ於ケル印度洋中ノ島)ヨリ最初馬來半島ニ渡リタルモノ、移住シタルモノトセリ都府開港地附近ノ洋人ノ來リ住スルモノモ多ク山地ノ土人トハ風俗習慣ヲ異ニシ馬來人ノ常性トシテ虛弱勞ニ堪ヘズ怠惰ノ風アリ爲メニ勞役商業其多クハ移住支那人ノ手ニアリ山間ノ土人ニ至リテハ未ダ全ク蠻民ニシテ勇敢稍殺伐ノ氣風アリ南部諸島マツサルマン人ニ至リテハ徒ラニ血ヲ好ミ殘忍刻薄西班牙ノ領トナリテ以來二百五十年間常ニ政府ノ統治ニ苦ム所タリキ全島人口(支那人歐人ヲ合セテ)六百三十万ト稱スレトモ南方諸島未ダ西班牙ノ服従スル能ハサルモノモアレハ精確ナル統計ニ徴スルニ由ナシ或書ニヨレハ支那人ノ移住ハ實ニ左ノ通りナリト云フ

マニラ及其附近	男	五二、三四八
	女	一、九一
イロイロ及其附近	男	一、一五四
	女	三
セブ及其附近	男	九八三
他各地	男	二二、二五五

全島巨多ノ曲江小河ハ天然ニ數多ノ港灣ヲ爲セトモセブ、ニグロリス島ノ西岸ハ水淺ク極メテ吃水ノ淺キ船艀ニ非ズンバ航海危險ニシテ特ニパロリアン島ノ西岸及南端ハ暗礁多ク航海者ノ常ニ恐ル、所ナリ亦呂宋島トサマール島間イロイロ港ノ通路ナルバキール島トギマレリス島間及ヒセブノ南端チグロス島間ノ海峽ハ潮流急ニシテ航海危險ナリト云フ西班牙時代ヨリ外國開港市場トシテ開ケ商業繁盛ノ地ハマニラセバイロイロノ三港ニシテ米領トナリテ後今日ニ於テ外國貿易港ハ以上三港ニ限ラル其他各群島ニモ内國貿易港トシテ以上三港ノ外カピス、サムボーナ、パンカシーナ、イロマス、カガヤン、ラドロソ、ラギマノツク等アリ西班牙治政ノ間此等諸港ハ凡テ香港新嘉坡其他東洋各港ト異ニシテ地位上ノ不便ヨリ東西洋交通定期航船ノ寄港ナク殊ニ稅關規則ノ不便ナル各港出入乗客ハ出入毎ニ旅行券ノ下渡ヲ要スル事(米領トナリタル今日ニモ入港ノ際ハ之レヲ要ス且人頭稅及手数料トシテ墨銀二弗五十仙ヲ徵收ス)稅關ニ於テ手荷物検査ノ際ニハ必ス本人自ラ出頭セサル可ラサル事及ヒ内地旅行ニハ鐵道ノ便少キ(只マニラヨリ北方タギエパンニ至ル二十八英里アルノミ)旅宿ノ設少キト旅行ノ不安全ナル等ノ原因ヨリシテ自然旅客ノ足ヲ此地ニ容ル、稀ニ從ツテ非列賓島ハ商業上東洋ニ孤立ノ休裁ヲ爲シタリ又マニラ其他ノ外國貿易港トシテ開ケタルモ晩年ノ事ニシテ其政府ハ廣ク國民ノ外國貿易ヲ許サス輸出貿易ニ於テハ十八世紀及ヒ十九世紀ノ始メニハ保護金ヲ與ヘテがれをんト稱スル帆船走船形ノ船舶凡千五

百噸)二艘ヲ以テ年凡二回墨其哥ノアカパール港(當時墨ハ西班牙ニ支配サル)トマニラノ間ニ航海シ往航ニハ金、肉桂、蠟、陶器、胡椒、丁子等ヲ積載シ復航ニハ賣揚代金タル墨其哥ノ貨幣ヲ積歸ヘレリ然シテ外國貿易ニ從事スルモノハ政府ノ特許ヲ得ルヲ要シ其數ヲ限ラレタリ後政府モ保護金ノ支出ニ苦シミ遂ニ外國貿易ニ關スル特許會社ノ設立ニ及ヒシカ漸ク收支償ハスシテ解散シ墨其哥モ亦獨立スルニ至リテ茲ニ千八百三十四年マニラ五十五年イロイロ續キテ六十三年セブ外國貿易トシテ開放サレ貿易業者ノ制限ヲ解キ外資ノ輸入ヲ許シ資金ハ地方ニ散シテ大ニ農民ヲ潤フシ煙草、砂糖、藍、胡椒ノ産業ヲ勃興セシメ遂ニ漸ク世界ノ貿易市場ニ加ハルニ及ビタリ然レトモ輸入貿易ニ至リテハ西班牙領トナレル以前古キ昔ヨリ已ニ支那ノ港船ハ未開蠻民ノ爲メ屢掠奪等ノ危險アルニ拘ラス險ヲ冒シテ島民ノ需要商品ヲ輸入セリ西班牙政府トナリテヨリ支那輸入品ハソソクニ陶器、胡椒、蠟ニ限ラレタリ左レバマニラノ開港以前ノ全島貿易ハ單ニ支那ヨリ輸入シ之レヲ西班牙本國及墨其哥ニ輸出シタルモノト云フヘシ

六 産 業

全島ノ富ハ農産及山林ヨリ生スル粗製品ニアリテ技術製造業ニ至リテハ毫モ發達セズ只巻烟草及ヒ綱具時トシテハ稗帽子竹編ミ帽子ノ輸出少許アルノミ其製造業ノ發達セサルハ主トシテ國內陸上運輸交通ノ不便ニ起因スルモノナリ陸上運送ハ水牛車ニヨル農産物トシテハ砂糖最重ナルモノニシテチグロス島ノ産出最モ其質好良ナリ只資本ノ充分ナラサル爲メ植付ハ未ダ島内ノ半ニ過ギズト云フ千八百九十七年イロ

イロ港ニ積出シタルモノ十三萬噸ニ及ブ砂糖植付地ハ高地ニシテ亦特ニ灌水ニ注意セサル可ラズ甘蔗ハ例年十二月ニ之レヲ刈リ凡十週間ニ之レヲ搾リ終リ更ニ植付ヲ爲スハ三月頃ナリトス左レバ各港ノ輸出ハ一月ヨリ五月マデノ間ヲ以テ最モ盛ントス

砂糖ニ次ク産物ハ統計上麻ニシテ多クハ山腹等傾斜ノ地ニ生ス年内通シテ之レカ産出ニ季節ナシ幹ハ概十英尺ノ長ニ至リ三四年毎ニ之レヲ伐ル資本ヲ要スルコト少ナシ呂宋ノアルベリ産最モ有名ナリ平均一ケ年三萬噸ヲ出スト云フ輸出港ハマニラナリリト島ノ産出之ニ次キ一ケ年ノ産出八千噸ニ上ル此島ノ産ハ元トセテ港ニ積出セシモ近來ハ其多クハマニラニ移レリミンダオ産并ニセテ産ハセテ港ノ輸出品ナリイロイロ港附近ニハ麻ノ産出殆ソドナシ兩港五ケ年間ノ輸出高ハ

千八百九十三年	九十四年	九十五年	九十六年	九十七年
マニラ 七〇、一七五 ^噸	八三、六九三 ^噸	九三、五五五 ^噸	八三、一七三 ^噸	一〇三、七三二 ^噸
セブ 一〇、〇一〇	一六、八〇四	一〇、四四五	一一、五八四	一〇、〇三九
合計 八〇、一八四	九九、四九七	一〇四、〇〇〇	九四、七五七	一一三、七七一

荷造ハ籐又ハ鐵條ヲ以テ束リタルモノニシテ八箇一噸トセリ

烟草ハ千七百八十一年ヨリ千八百八十二年マデノ間政府ノ專賣ニ屬シ呂宋ニ限リテ行ハレ政府土民ノ勞力ヲ徵發シ呂宋島北部ニ於ケル土地(土地ハ凡テ政府ノ財産タリ)ヲ耕作スルモノハ烟草ノ外植付ヲ許サス農民生活ノ爲メト雖トモ他ノ耕作ハ之レヲ許サ、リキ然レモ晩年政府ノ財政困難ハ遂ニ勞銀ヲモ仕拂フ能ハス結果專賣ヲ廢シ

テ人民自由營業トナシタリ爾來産出高大ニ増加セシモ品質ハ却テ漸次劣ルニ至リタリト云フ

政府專賣

一八八〇年	一八八一年	一八八五年	一八八六年	一八八七年
卷烟草 八三、七六三 ^{千本}	八九、五〇二 ^{千本}	一六四、四〇〇 ^{千本}	一八三、六六七 ^{千本}	二五、九一六 ^{千本}
葉烟草 八、六六七 ^噸	七、〇二七 ^噸	一〇、三六六 ^噸	一〇、九八六 ^噸	一五、八三六 ^噸

米ハ土民ノ常食ナレハ各地共ニ耕作セザルナク亦如何ナル賤民モ耕作法ヲ知ラザルナシ千八百九十七年ニハ全島八萬噸ノ産出ナリト云フ而シテ今ヨリ三十年以前ニハ重ナル港ヨリ年々支那ニ輸出シ來リシカ爾後國民ノ食料ニサヘ乏シキヲ告ケ却テ今ハシヤム、西貢地方ヨリ之ヲ仰クニ至レリ蓋シ之レ米ノ耕作ヨリ砂糖又ハ烟草耕作利益ナルカ故ニ漸次彼ヨリ此ニ植換ヘタルカ爲ナリ

珈琲ハ亦千八百八十三年頃迄ハ産出多クシテ輸出ノ額モ七万五千噸ヲ超ヘシカ九十年ノ虫害ヨリ以來再ヒ之レカ植付ヲ爲スモノ減少シ九十七年ノ輸出總高僅カニ百三十六噸ニ過キサルニ至リタリ

山林ノ産物トシテハ全島耶子樹繁殖シ從ツテ耶子油ノ産出少ナカラス國民ノ需要普ク(燈火用トシテ)海外ニ輸出スルモノ亦巨額ニ上ル耶子質ノ輸出亦少カラス耶子油ノ統計ヲ見ルニ

一八九五年	一八九六年	一八九七年
マニラ 三四、三三三 ^噸	三四、八九五 ^噸	四七、八二四 ^噸

セブ 二、七三三
 合計 三、七、一〇四
 三、七、九七〇
 五〇、七、一四

次ニ輸出品トシテハサバン樹ハ各島ニ産シ幹長カラステ堅ク重シ亦節多シト云フ
 樹枝ノ中心ハ染料トシテ貴重セラル普通マニラ、イロイロヨリだんぬいヒトシテ積出
 サル年々四千噸餘ノ輸出アリ
 礦物ノ内石炭ハ製造業ノ盛ナラサル爲メ大ナル需要ナク内地ニ於テハ主トシテ木材
 ナ燃料トシ只多少マニラ附近ノ鍛冶屋又ハ器械場ニ用キラル、モ其大部分ハ遠船ノ
 燃料ナリ濠洲(ニユカツスル)ヨリ輸入スルモノ最多ク千八百九十九年ニハマニラ港輸
 入濠洲炭ハ六万八千二百二十四噸ニシテ日本ヨリノ輸入九千四百三十七噸ナリ現時
 濠洲炭ハ凡十五弗ノ相場ナリト云フ本邦ヨリ輸入少キハ交通船舶ノ少キニヨルナラ
 ン米國領トナリ之レヨリ鐵道布設船舶ノ交通頻繁トナリ又ハ工業起ルアラハ輸入益
 増加センセブ島ノ礦脈ハ今ヨリ二十年前管テ探掘チ企テタルモノアリシモ中途失敗
 シ一昨年蘇人百六十萬弗ノ資本ヲ以テ非列賓探炭會社ヲ香港ニ興セシモ久シカラス
 シテ米西戰爭ノ爲メ中止ヲ爲セリセブ炭ハ濠洲炭ニ比シ品質純ナルモ火力弱ク瀛船
 用ニハ適セズト云フ去レハ石炭ハ專ラ之レヲ外國ノ輸入ニ仰ケリ
 砂金ハ全島各所ニ於テ發見セラル然レトモ已ニ數世紀間探掘チ企テ資金ヲ投シタル
 モノ少ナカラザリシモ終ニ未タ成效ヲ見ス今日ニ於テハ先ツ各地ニ散在スルモ未タ
 充分富メリト云フ能ハズトノコトニ決着セリ其稍著シキハ呂宋ノ登地ニシテ河底ノ
 採取殆ソド其地方人ノ職業トナレリ而シテ之レヲ以テ此地ニ入り來ル支那行商ノ商

品ト交換ヲ爲セリ昨九十九年香港ニ輸出セシモノ金塊百十九萬三百五十五米弗金貨
 百六萬三千七百七十一米弗ナリ
 千八百九十七年春タガロツクノ反起リテ引續キ米西戰爭トナリ内地ノ壯丁ハ鋤鍬ヲ
 棄テ、劍ヲ取リマニラ港ハ海戰中殆ソド封鎖ノ姿トナリ内地ノ田野ハ荒蕪シテ農産
 ハ大ニ生産ヲ減シ本年ニ至ルモ諸島小亂絶ヘサルニヨリ山間僻地ノ農産物ハ開港地
 ニ廻送シ來ル能ハス爲メニ烟草砂糖麻ノ輸出ハ大ニ減少シ却テ米ノ輸入ハ内地ノ生
 産ヲ減シタルニ加ヘ駐在軍隊ノ需用アルカ爲メ非常ノ増加ヲ來セリ
 三百年ノ久シキ西班牙ノ弊政ニ苦ミ寺院僧侶ノ跋扈ニ壓セラレタル非列賓島モ昨年
 來終ニ北米合衆國ノ支配ヲ受クル事トナリ軍政制度ニシテ小亂跡ヲ絶サル今日ニ於
 テハ未タ施政ノ方針如何ヲ窺ヒ知ル能ハス從ツテ産業貿易ノ上ニ變革ヲ見ル能ハサ
 ルモ之レヨリ年々逐ヒ漸次大ニ見ル可キモノアラソ今左ニ西班牙治政ノ千八百九十
 四年及ヒ戰後九十九年ノ主要ナル貿易品ノ輸出入比較統計ヲ示サン
 序ニ左ノ統計ハ這般合衆國ニ於テ調査中ニ係ルモノニシテ未タ完全セルモノニ非
 ス數量ノ不明ナルモノ等アリ仍テ比較ニ就テハ各品單位ヲ異ニスルノ不得已事ト
 ナリタリ

輸出品別	一八九四年	一八九九年
麻	一八、七五九	三、三三三
椰子實及油	七、七三三、一四四	四、四六六、一四九
砂糖	四、四六六、一四九	一、九八二、五五四
紙卷及葉卷烟草	三、五三三、八九〇	八、八四七、七六〇

輸出品別	一八九二年乃至一八九六年平均		一八九九年	
	数量	價值	数量	價值
葉烟草	一五、四七四	四六六	一五、三三四	一三三
米	三、三七〇	四八一	一、三九九	七三〇
細網類	三九七	五〇八	五五、二七四	一七六、四三三
合計			三五一、二一七	
輸入品別	一八九二年乃至一八九六年平均		一八九九年	
	数量	價值	数量	價值
英吉利	八、八四四	〇三六	三、四〇〇	六三三
佛蘭西	九六六	〇三三	六二五	四七四
加奈太	一一、一七四	〇六八	五五九	七六九
海峽殖民地	三四五	四三〇	三三三	三〇六
日本	六二六	六三一	一、八三三	四三六
合計			三、三三三	二、〇〇六
麥粉	一八九四年	一八九九年	一八九四年	一八九九年
洋酒類	九〇、五〇九	八二、九〇三	九六、九三三	六三三
野菜類	八五、六六一	二九、六七七	七五三、七五五	一、二六、九九〇
綿織物	六、八五三	〇七〇	五七三、〇七〇	三六九、九三三
絹織物	三五四	一四四	一六、六六七	二七九
鐵及鋼	七、二七四	五五九、五八四	一四三、四〇六	一三三、三三三
鐵泉水	二九四	八三三	一五、七四四	七二四
鐵及鋼	二〇、七一九	一〇、〇一一	一五、七四四	七二四
米	九六、九三三	六三三	七五三、七五五	一、二六、九九〇
豚、鹽豚	七五三、七五五	一、二六、九九〇	一、二六、九九〇	一、二六、九九〇
撒攪油	五七三、〇七〇	三六九、九三三	一、七五三、四二二	一、七五三、四二二
棉織物	一六、六六七	二七九	一、七五三、四二二	一、七五三、四二二
毛織物	一四三、四〇六	一三三、三三三	一、七五三、四二二	一、七五三、四二二
鐵及鋼	一五、七四四	七二四	一、七五三、四二二	一、七五三、四二二

輸出品別	一八九二年乃至一八九六年平均		一八九九年	
	数量	價值	数量	價值
紙	四、七三六	八〇三	五五八、三五三	一、一〇三、三四一
陶磁器	三六七	〇三三	二〇九、五五四	七六四、七五五
魚類	九八三	〇三三	四、九〇五	二八〇
合計			四、九〇五	二八〇
麻及製品	一、一〇三	三四一	九九五、六九五	九九五、六九五
硝子器	二〇九	五五四	七六四、七五五	七六四、七五五
農器具	四、九〇五	二八〇	八九六	八九六

右表ニヨリ見ルニ輸出品ニ於テ麻、砂糖、椰子實及油等ノ主要物産ハ九十九年ニアリテハ戦乱ノ後ヲ受ケ輸出額ニ於テ非常ノ減少ヲ見ル珈琲ハ年々逐テ産出ヲ減シ遂ニハ輸出皆無ニ至ラン米ハ全ク輸出ノ跡ヲ絶テ却テ輸入ニ於テ大ニ増加セリ輸入ハ米其他食料品ハ増加スルモ其他日常需用品ハ概シテ減少セリ

輸出入國別ニ就テハ支那及香港最モ多額ヲ占ム支那品ハ其大部分香港ヨリ輸入スルモノニシテ蓋シ香港ハ海路他ニ比シ近ク且ツ支那トノ貿易最モ古クヨリ行ハレタルヨリシテ非列賓ノ歐米ニ過ル關門ノ地位ニアレハ輸出入品共ニ此地ニ於テ接續ノ便宜アリ次ニ西班牙ハ本國ナル關係ヨリシテ輸出入ノ多キモ然モ已ニ西岸ヲ脱シタル九十九年度ニ至リテハ漸ク減少ノ有様ナリ之レ自然ノ結果ナランカ次ニ盛ナルハ英ノ東洋貿易市場ニ雄飛セル影況ニシテ濠洲亦漸次増加ノ傾アリ北米ハ之レヨリ大ニ増シ來リ西班牙ト其位置ヲ替フルニ至ラン殊ニ米ハ組製品ヲ他ヨリ取りテ之レヲ精製スルニ巧ナル國ナレハ將來東洋ニ於テハ砂糖其他組製品ヲ此島ニ求メテ自己ノ精製品ヲ輸入スルナルベシ

第三章 麻尼刺

一 位置

麻尼刺ハ全群島ノ首府ニシテ西班牙時代ヨリ米國占領ノ今日ニ於テモ政務廳ハ此地ニアリ呂宋ノ南端ニ位シ麻尼刺灣ニ注クパシツク河ノ河口ニアリテ兩岸ニ跨ルパシツク河ハラグナト、ベニ通シ麻尼刺市ヨリ日々小漁船出帆シ此河沿岸各地間ニ荷客ノ運送ヲ爲セリ土民乘込小舟ノ幅濶甚盛ナリ市内商業可ナリニ盛シニ主トシテ歐人殊ニ米西人清商西班牙土人ノ相ノ子支那土人ノ混合人種ノ手ニヨリテ行ル米西戰中一昨年五月ヨリ八月ニ至ル間米軍ノ爲メニ封鎖サレシモ今ハ殆ント舊狀ニ恢復セリ市内人口ハ未タ徵スルニ精確ノ統計ナキモ凡歐人四百八西班牙人四千支那人一万五千支那混合人種五万西班牙混合五千土民十六万米人(軍隊ヲ除キ)五六百ナルベシト云フ邦人亦凡百雜貨小商店ニアリ

二 港灣

マニラ港ハパシツク河ノ河口ヨリ西ニ向ヒ廿七海里間ヲ以テ港域トシテ定メラル特ニ天然ノ之レガ區劃ヲ爲スナク漠トシテ港ノ形ヲナサ、ルモ西班牙政府ハ築港ヲ企テ其資金ニ充ツル爲メ千八百八十年ヨリ普通關稅ノ外特ニ輸入品ニハ從價ノ百分ノ二稅輸出品ニハ百分ノ一稅ヲ徵シ米國ニ讓與ノ際ニハ其額巨多ニ上リシモ實際築港ノ工事毫モ成ラズ只僅カニ微々タル一條ノ防波堤河口ヨリ西方ニ突出スルアルノミ然トモ未タ風波ヲ防クニ充分ナルモノニ非ス亦麻尼刺灣トシテモ周回百二十海里ニ及ヒ船舶ノ安全碇泊ニハ廣キニ過ク時々ノ颶風襲來ニハ到底錨ヲ繫ク能ハス或ハ河

口ヲ去ル南方七里カピート船渠ニ逃レンカ恒風ノ際ニモ此船渠ニ於テ揚荷ヲ爲ス事アリ灣口コレギドルナル小島ニ燈臺アリ漁船ノ入港ニハ麻尼刺迄此島ヨリ信號ヲ爲ス入港ニハ水先ヲ要セス投錨地ハ河口赤色燈臺ヲ去ル南西二里ヨリ三里ノ間ニアリテ登簿千噸大ノ船舶ハ凡一連餘郵船會社濠洲航路船ノ如キハ常ニ三連ノ沖合ニ碇泊ス深サ三尋乃至五尋ナリ乗容ノ上下ニハ凡テ小蒸遠船ニヨリ荷物ノ積卸ハ舢ニヨルモ河口トノ往復ハ概テ之レニ曳カル河口ニ稅關アリ波止塲ニ繫留スル漁船ハ多ク四百噸大マデニシテ吃水十二呎迄ハ入ルヲ得ヘキモ波止塲並ニ河口幅廣カラサルニヨリ大船ヲ入ル、能ハサルナリ潮ノ干滿不定ニシテ四五月頃ハ五英尺ニ及ブト云フ又カピートニハ船渠アリ二千噸大ノ木船鐵船ノ修繕ヲ爲シ得

三 交通

當港ヨリ香港ノ距離ハ六百五十海里新嘉坡間直航千三百五十海里イロイロヲ去ル二百七十海里セブヲ去ル四百五十海里トス
麻尼刺地方航海ハ海上概シテ平穩ナラス殊ニ南西恒風ノ際ヲ惡シトス此地外國諸港間ノ交通ハ定期船又ハ不定期船トシテ左ノ漁船目下航行セリ

船名	航行地	航海度數	船主	代理店
スンキヤン號	香港マニラ間	月二回	支那航海漁船會社	スミスベル商會
クワイヤン號	全	全	全	全
ユウエンサン號	全	全	印度支那漁船會社	全
ルンサン號	全	全	全	全

船名一定セズ	不日實施ノ等	チンチユ號	二見丸	八幡丸	春日丸	グレートイースタン號	ユスメラルダ號	デヤモンチ號
印度新嘉坡日本間	全	濠洲香港間	全	全	全	濠洲日本間	全	全
三週一回	全	月凡一回	全	全	全	月一回	全	全
英領印度海船會社	獨逸ロイド海船會社	印度支那海船會社	全	全	日本郵船會社	東洋及濠洲海船會社	全	支那マニラ海船會社
スミスベル商會		スミスベル商會	全	全	コムパニヤマリチマ海船會社	全	全	全

而シテ香港麻尼刺間ノ航行船ハ登簿千噸内外ニシテ吃水十七八尺マテトス其他ハ皆二千噸余ナリ且日本郵船會社船ヲ除キテハ皆不定期船ニシテ定期船ニハ非サルナリ其他臨時船トシテ英又ハ米ニ直航スルモノモ不尠且目下西貢ヨリイロイロニ米穀ヲ輸送スル臨時雇船甚多ク其復航ニハ麻尼刺ニ寄港セリ亦歐米ヨリ砂糖積載ノ爲メ非列賓ニ來ルモノハ其多クハイロイロニ入港シテ揚荷ヲナシ砂糖積載ノ上歸航ス而シテ揚荷ハ亦沿岸船ニヨリ之レヲ麻尼刺ニ輸送セリ

國內他港イロイロセブ、デユガミユト、スリガロ、ダガパン、ロンブロン等トノ沿岸交通ハ他國船ニハ許サレズ凡テ米國々旗ヲ掲ケリイロイロ及セブト麻尼刺間ハ每週一回ノ航海船アリ中途他港ニモ寄港セリ此等海船ハ概テ三四百噸以下ニシテ其多クハコ

ンパニヤマリチマ會社ノ扱フ所ナリ此會社ハ百噸乃至三百噸ノ海船十六艘ヲ有シイロイロセブノ航海ニハ米國政府ト特約アルモノ、如シ西班牙時代ニモ沿岸ニハ政府ノ保護スル航路アリタリ

四 貿易

米西戰爭ノ間ハ一時輸出入共ニ大ニ減少シタルモ併モ英國船ノ二三ハ巧ミニ戰時ノ危險ヲ冒シテ物價ノ暴騰ニ乘シ香港トノ間ニ商品ノ運送ヲ試ミテ巨利ヲ博シタルモアリ亦未開港場ノダガパン麻尼刺間ノ航海ヲ特許サレタル英國海船モ亦存セリト云フ然レトモ一般ニハ商業一時中止ノ姿ニシテ漸ク昨年ヨリ順調ニ復シツ、アルナリ今左ニ當港主要商品ノ輸出入統計(千八百九十九年麻尼刺稅關調査)ヲ示サン

輸 入	輸 出
千八百九十九年	千八百九十九年
香 港 六、七六、七六	英 吉 利 三、一〇、七六
西 班 牙 二、六四、八九	米 國 一、三〇、三六
英 領 印 度 一、三九、五〇	獨 逸 九〇、三六
佛 領 支 那 九〇、七七	濠 洲 五九、八〇
日 本 一六、四三	其 他
合 計 一八、七〇七、一六一	
輸 出 千八百九十九年	輸 出 千八百九十九年
香 港 二、五七〇、四九	英 吉 利 二、二六九、三九
米 國 二、一七九、〇七	西 班 牙 七〇、七五

佛蘭西	英領印度	獨逸	其 他 貨 幣	右表中米弗ハ金貨ニシテ凡我貳圓ニ當ル
一、六〇〇	一、六〇〇	三〇、八〇〇	三、三七、七〇三	
濠洲	葡領印度	日本	合 計	
二、九七、四四	三、九、七七一	三、六、五九	二、九、九、二〇〇	

五 運輸景況

乗客 麻尼拉香港間旅客ノ往復昨今非常ニ頻繁ニシテ之レ一ハ目下同地ハ軍政制度ニアルヲ以テ米國軍人ノ往來盛ナルニヨルト一ハ戰後奇利ヲ博セン事ヲ企テ東洋在留歐米人ノ此地ニ足ヲ容ル、モノ多キヲ加ヘタルニヨルナラシ然レハ殊ニ一等船客多クシテ各船毎航定員ノ七八分ハ欠カサル有様ナリ郵船會社濠洲船ノ如キハ每航滿員ナリト聞ク之レニ反シテ三等船客支那人ノ往來ハ甚ク多カラズ之レ亦大ニ原因ノ存スル事ニシテ元ト非列賓人ハ支那人ヲ好マス勞力商業競争ニ打勝ツ能ハサル爲メ古來歷史上ニ於テモ屢之レカ放逐ヲ試ミ或ハ虐殺ヲ行ヒタリ千八百九十七年タカロツクノ叛徒ノ目的モ又其一ハ支那人ノ放逐ニアリタリ然レハ戰争後ニ於テモ支那人ノ渡來ニ香港領事ノ證明ヲ要スル事トナリ爲メ一旦在留シタルモノ、再來ノ外ハ當港ニ來ルモノ甚ク困難ヲ感スルモノ、如シ米國本國政府ト同一ノ方針ニヨリ支那勞働者ノ渡來ニハ種々煩雜ノ規則支那人内地間ノ出入ニモ領事ノ證明ヲ要スルヲトセリ)ヲ設ケテ渡來ヲ容易ナラサシム其影況トシテ香港ヨリ往航ニハ支那人ノ乗船多カラス左レド復航ニハ概テ百名内外ハ絶ヘサルモノ、如シ香港知事ノ達ニヨレ

ハ六月一日ヨリ十月十五日迄ノ間ハ香港ヨリ下等船客積載ニハ汕頭行ヲ除キ必スヤ各船下等船室ヲ設ケサル可ラズトセリ且往航ニハ各船々腹概テ滿載ナルカ爲メ下等船客ヲ謝絶スル船船モアルナリ
 乗客ノ送迎ニハ代理店ハ小蒸船ヲ用井無賃乗船ヲ許セリ香港當港間ノ一等船客ニハ印度支那瀛船會社、支那マニラ瀛船會社、支那航海會社、日本郵船會社、及東洋及濠洲瀛船會社ハ協同流通ノ往復切符ヲ發賣セリ一等船客ノ往復頻繁ナル爲メ各船共ニ一等船客室ノ設備裝飾ニ注意セリ香港麻尼拉間ノ三會社船ノ客室ハ完備セリト云フ能ハサルモ各船電燈ヲ備ヘ醫師ヲ乗込シテ居レリ
 運賃モ亦各會社堅ク協定シ他ニ競争船ナキヲ幸トシテ一等六十墨弗二等四十五弗三等二十五弗一等往復百弗ノ高キヲ貧レリ二晝夜半ノ航海トシテ法外ト云フ可シ三等船客ニハ食料ヲ供セリ米西戰爭ノ際戰亂ヲ避ケ逃クル者ヲ搭載シ下等廿五弗甲板客二十弗食料ヲ供シテ三十弗ヲ得タル瀛船アリ今日ノ高運賃ハ蓋シ其當時ヨリノ餘響ナリ
 荷物 輸出入貨物ノ種類數量ハ前述ノ如クニシテ特ニ香港ヨリノ輸入目下非常ニ盛況ヲ極メ居レリ已ニ兩港間往復ノ船數少ナキニ非ズ三四日毎ニハ必ス兩港出帆ノ船ヲ欠カザルニ併モ香港ニ於テハ每航積殘ヲ爲スノ景況ナリ而シテ其多クハ米國郵船ノ接續荷物ナルカ如シ日本郵船會社船ハ濠州行貨物ノ少ナカラサルト麻尼拉港荷役ノ困難ナルカ爲メ麻尼拉揚貨物ヲ充分ニ積載スル時ハ郵便定期ヲ踏ム能ハサル等ノ事情アルニヨリ兩港ニ於テ積荷ヲ差扣ル模様ナリ如此ノ盛況ナルカ故ニ運賃モ亦

非常ニ不廉ニシテ併モ印度支那、支那航海、支那麻尼拉ノ三會社ハ堅ク同盟シテ競争ヲ爲サス、毫モ割引等ヲナサ、ルナリ今其運賃ヲ左ニ

明	苗	竹	大	毛	銅	蠟	陶	石	木	衣	金	爆	小	果
香	製	製	豆	布	製	燭	器	炭	炭	類	針	竹	麥	實
一担ニ付	一全噸ニ付	一全噸ニ付	一担ニ付	一噸ニ付	一全噸ニ付	一噸ニ付	一噸ニ付	一担ニ付	一担ニ付	一噸ニ付	一全噸ニ付	一袋ニ付	一担ニ付	一担ニ付
六十仙	十二弗五十仙	六弗	四十仙	十二弗	七弗五十仙	九弗	八弗	四弗	八十仙	十二弗	九弗	十五仙	一弗	一弗

阿	扇	薯	金	鹽	籐	米	鹽	硫	封	貝	靴	網	枕	苗	コ	脂	家	瓜
片	子	粉	巾	魚	片	片	黃	類	類	類	類	類	類	類	類	類	類	類
一箱ニ付	一噸ニ付	一担ニ付	一噸ニ付	一担ニ付	一担ニ付	一担ニ付	一全噸ニ付	一全噸ニ付	一噸ニ付	一箱入一噸ニ付	一箱入一噸ニ付	一全噸ニ付	一全噸ニ付	一担ニ付	一担ニ付	一担ニ付	一噸ニ付	
十弗	九弗	七十五仙	十二弗五十仙	八十仙	七弗	二十五仙	四十仙	一弗	九弗	八十仙	十弗	二十五弗	十弗	八弗	七弗五十仙	七弗	八弗	

同	洋	磨	寒	木	麻	銀	素	全	花	錫	錫	リ	胡	膠	紙	玻	冬	木
心	燈	粉	天	器	系	珠	麵	上	生	生	盆	力	子	椒		器	蕊	耳
全	一	全	全	全	全	全	全	一	一	全	一	全	全	全	全	全	全	全
	噸	担						噸	担		担							
	付	付						付	付		付							
七	五	四	六	八	十	十	五	九	一	八	八	二	八	九	七	八	九	九
弗	弗	十	弗	弗	弗	弗	弗	弗	弗	十	十	十	弗	弗	十	十	弗	弗
		仙								仙	仙	弗	弗	弗	仙	仙	弗	弗

鉛 計中懷 一担二付 五十仙
時 蠟 一個二付 一弗三十五仙
白 蠟 一担二付 八十仙
藥 材 箱袋入一噸二付 八十一弗
雜 貨 袋入一担二付 八十仙
磁 器 一噸二付 六弗
草 履 全 七弗五十仙

麻尼拉輸出貨物モ前陳ノ如ク本年ハ尙戰亂ノ後ヲ受ク地方深ク内地ニ買出シノ爲メ
進入スルヲ得ス從テ地方ヨリ麻尼拉ニ廻リ來ルモノ少ナク昨今定航船ノ每航ニハ僅
ニ麻砂糖ノ二三百噸ヲ積載スルニ過キス併シイロ、セブヨリ臨時雇船ニヨリ直接
輸出スルモノ多少アリ定航船ハ一ハ荷役困難ノ爲メ寧ロ滿載ヲ好マズ積荷ノ爲メニ
徒ラニ時日ヲ費サンヨリハ往航運賃ノ不廉ナルカ故航海度數ノ頻繁ヲ計ルモノ、如
シ日本郵船ハ濠州ニ於テ滿載スルニヨリ每航此地積荷ヲナサス僅カ一夜ノ碇泊ヲ爲
スノミ香港行荷物運賃ハ

砂 糖 一担二付 二十五仙
(普通平均二袋)
麻 糖 一噸二付 四圓
(八個)
煙 其他雜品 一担二付 四圓五十仙
イロイロ、セブ香ヨリ港マテ臨時雇船
砂 糖 積 一担二付 二十五仙(四月)

六 荷役及費用

麻尼拉港ノ投錨地陸揚地ニ遠キト船ノ多カラザルト殊ニ時々米國ノ御用船ニ借上ケラル等ノ事情ヨリ更ラニ一層船ノ不足ヲ感スル等ノ原因ヨリ荷役甚困難ナリ荷役ハ凡テウヰンチニヨル荷物受渡ハ本船限リニシテ荷主ノ即日引キ取ノ手續ヲ爲サ、ルトキハ荷主ノ危険ト費用トヲ以テ船主之レカ揚荷ヲ爲シ税關ノ倉庫ニ入レ入ル、日ヨリノ費用ヲ荷主ヨリ徴セリ石炭雜貨共ニ一日多クモ三百噸ノ積卸ヲ爲シ得ルニ過キス香港麻尼拉間ノ航海ヲ爲ス三會社ノ漁船ハ凡千噸ノ揚荷積荷二百噸ヲ爲シテ中間概五日間ノ碇泊ヲ爲セリ人足モ亦船ト同シク充分ナラス併モ戰後物價ノ騰貴ニツレ人足賃モ大ニ不廉ナリ時々高低アルモ船中人足共石炭噸四十五仙ニシテ夜荷役ハ之レカ倍額トナル人足ノ種類ハ支那人及非列賓人ナリ今左ニ必要諸費用ヲ列記セ

噸 稅	登簿一噸	十 仙
印 紙 稅	マニラ、エスト、健、港、貼用	六弗三十仙
領事館手数料		五 弗
水	一 噸	一弗二十五仙
電 信 料	香港一語	六十仙
船中人足賃	一噸(石炭)	四十五仙
通船(小蒸漁使用料)	一 日	二弗五十仙
出入港手数料		三十五弗

其他石炭ノ揚荷ニハ籠四五十(一個二弗)石炭卸用滑板三四枚(一枚十弗)ヲ要ス
 以上弗ハ香港弗ノ計算ニシテ米國占領後當地ノ通貨ハ米國弗ナリ米國一弗ハ香港二弗二仙(七月相場)ニ當ル

第四章 暹 羅 國

一 位 置

暹羅ハ歐人ノ所謂「印度支那」ノ一部ニシテ南部亞細亞ノ最東部ノ中心ニアリ、北緯四度三十五分ヨリ二十度十五分ニ至ル十六度ノ間ニ位シ東ハ佛國ノ東京、安南、南東ハ「カンボヂヤ」北ハ「シヤンステトツ」昔ハ緬甸ニ朝貢セシモ今ハ英領トナルニ西ノ境ハ緬甸ニ南西ハ英國保護地「ペラツク、パハン」ニ界シ南ノ一方ハ暹羅灣ヲ抱ケリ、併モ南東、南西ハ他國ノ領土ニ包マレ僅カニ正南ニ面シテ水ニ接スルノミナレハ恰モ凹形ノ嵌入部ニ當ル、サレバ此國モ亦新嘉坡香港間ノ通路ヨリ外レテ一般ノ迂回水路ニ當レリ、幅員凡二十四万平方里國內山脈多ク平地ト稱スルハ「メナム」河ノ兩岸、メコン河ノ西岸、及ビ暹羅灣沿岸ノ少許アルノミ、メナム河ハ正ニ暹羅ノナイル河ニシテ國ノ中央ヲ貫流シ五百英里ニ及フ暹羅ノ富ハ正ニ此河岸ニ於テ生スルモノト云フ可シ、河口暹羅灣ニ注ク所盤谷府アリ國ノ首府トス、メコン河ハ「メナム」ヨリ大ニシテ千五百英里ノ延長ニシテ源ヲ西藏ニ發シ國ノ東境ヲ流レ「カムボヂヤ」ニ入リテ海ニ注ク

二 政治及人種

暹羅ハ南、北、西ハ英領ニ東、南ハ佛領ニ殆ント圍繞サレ汲々乎トシテ古來政治上獨立ヲ

維持セリ實ニ南亞細亞ニ於ケル唯一ノ獨立帝國ナリ千八百九十三年佛トノ間ニ國境ニ關シテ爭テ起シ東北部地方少シク發食サレタリ政治上獨立ト雖モ全土殆ント森林ヲ以テ蔽ハレ通路遠ク國域ニ達セス國內ノ交通開クザルヨリ亦施政普ク全土ニ及ハザル有様ニシテ政治上未ダ極メテ幼稚ト云フ可シ土人ハ蒙古種屬ニシテ遠ク祖先ハ西藏ヨリ來リタルモノナリ然レトモ今日ニ於テハ他國人ノ入込多ク純粹ノ土人ハ比較的少ナシ全國凡九百万ノ人口ニシテ三百万ハ純暹羅人、三百万ハ支那人及暹羅雜種二百萬ハ緬甸及暹羅雜種五十萬ハ「カンボヂヤ」人及安南人五十萬ハ馬來人及ヒンドスタン人ナリト云フ支那人ノ他國ニ在ルモノ之レヨリ多キハナシ緬甸人ノ多クハ山林伐木、鑛山採掘ニ從ヒ安南人ハ主トシテ國ノ南東部湖水ノ附近ニ住ス、暹羅人ハ亦勞役ニ堪ヘズ惰風ニ馴レ徒ラニ祭禮賭博ヲ事トシテ商業ノ何タルヲ知ラズ爲メニ都府盤谷ニ於テモ商業ハ主トシテ支那人ニヨリテ行ハレ勞働者ハ支那人及印度人ノミ多キヲ占ム

暹羅ニ屬スル馬來半島極北部地方南英國保護地ニ接スル邊ハ恰モ中央亞非利加又ハ「パタゴニヤ」ノ歐洲ニ於ケルト同シク未ダ能ク世界ニ知ラレサル處ニシテ「ケダ、サール、ペリス、レノン、トングカー、コパー、ブンガー、トラング」ト稱ス、此地方ノ長ハ暹羅政府ヨリ任命スルモノニシテ多クハ支那人ナリ而シテ酋長ハ年々暹羅政府ニ朝貢セリ、人口ハ暹羅人、暹羅語ヲ用ユル支那人、馬來人ニシテ馬來人ハ森林ニ獵シ海瀨ニ漁シ果實ヲ拾フテ生計ノ商業採掘ハ凡テ支那人ノ手ニアリ此地方ノ歲入ハ其十分ノ一ハ酋長ノ收入トナリ三分ノ二ハ暹羅政府ニ納附シ殘餘僅カニ三分ノ一弱ハ地方經濟ノ費途ニ充

ツ、サレバ此等地方ハ殆ント暹羅政府ノ掠奪ニ遭フト均シク住民ハ貧チ極メ土地ハ荒蕪ニ附シテ願ルナク全ク未開ノ有様ナリ

三 氣候

國ハ北熱帶ニ位シ赤道及「トロピック」ヲ「カンサー」ノ間ニアルヲ以テ太陽ノ熱ハ終年直接又ハ近ク射ルカ故ニ年内通シテ暑シ氣候ハ南西恆風ノ際ハ雨期概五月ヨリ十月マデ北東恆風ノ季ヲ乾燥期トス、此雨期ノ變遷スル三四兩月ハ温度最モ高ク十二月一月ハ涼シ、盤谷ノ雨季雨量ハ例年平均六十「インチ」ナリト云フ

四 港灣

暹羅灣ハ支那海ヨリ特ニ入込ミ大ナル入江ヲ爲ス灣ノ深サ中央三百五十呎稍岸ニ近キテハ四十呎乃至六十呎ナリ、年内颶風襲來ノ虞ナシト雖モ淺洲小島嶼多クシテ海圖記載ナキモノ多シト云フ而シテ暹羅灣ノ陸ニ沿フ所多クハ坦々タル平地沼地ニシテ商業上不幸ニモ船舶碇泊ニ便ナル港灣ヲ見ズ、偶々河口海ニ注ク所ニハ三角洲アリテ河ニ溯ルコトヲ妨ケリ、只北方メナム河口盤谷ニ達スル爲メニハ三角洲ノ遮キルアルモ其二十里東方陸ニ沿フテ「コウシイチャン」港アリ島嶼間ノ海峽ニアリテ風波ヲ避クルニ便ニ赤色燈臺アリ安全ノ碇泊ヲ爲シ得、盤谷ニ至ル瀛船ハ南西恆風間此處ニ於テ荷役ヲ爲ス、亦灣内東岸稍南ニ位シ「カンターアブ」港アリ小島嶼ノ影ニ碇泊シ得ルモ陸上山峯相重リテ市街ヲ圍繞シ西方僅カニ内地ニ通スルモ道路甚ダ險惡ニシテ惜ムラクハ爲メニ商業地タル能ハス商業港タル能ハザルナリ

五 産 業

農産物トシテハ米及少許ノ胡椒ヲ除キテハ貿易品ト稱スベキモノナシ
 米ハ「メナム」河兩岸ノ沃土ニ生ズ農民ハ灌溉ノ法ヲ知ラズ雨期河水ノ溢ル、ヲ待チテ
 植付ヲ爲ス種ヲ撰バズ肥料ヲ施サズ殆ソド野生ニ任セリ故ニ雨量ノ多少ハ直チニ産
 額ノ上ニ影響ス、サレバ概テ六月ヨリ十月ノ間ニ於テ植付ケ十二月之レガ收穫ヲ爲ス
 「ラングン」西貢ト共ニ各殆ソド同額ヲ輸出ス、三ケ年間ノ輸出高ヲ見ルニ

年	千八百九十六年	千八百九十七年	千八百九十八年
量	七、五九九、九七担八四	九、一七〇、七五担七三	八、五九九、〇三七担九九
價	三〇、九五七、〇四三弗	三三、九五五、七七一弗	二七、二九一、四五六弗

胡椒ハ主トシテ「カンタバン」附近ニ生シ例年三月ニ收穫シ四月盤谷市場ニ上ル黒及白
 ノ兩種アリ年々一万二三千担ヲ輸出ス
 其他珈琲、砂糖、烟草、綿等ノ産アレトモ僅カニ國內ノ消費ニ充ツルニ過ギズ
 米ニ次グ輸出品ハ彼ノ「チーク」材ニシテ一國全土殆ソド深林ニ蔽ハル、有様ナルヨリ
 頗ル木材ノ産出ニ富ム、現今世界ノ造船材ノ半ハ暹羅ヨリ供給スト云フ、北部ニ於ケル
 材木伐出シハ多クハ英人ノ資本ニヨリテ營マレ労働者ハ主トシテ緬甸人ナリ材木ノ
 貸貸借行ハレ政府派出ノ北部代表者之レガ契約ヲ爲ス、代表者ニ對シテ結約シタル賃
 借人ハ亦之レガ又貸ヲナス賃借人ハ屢代表者ニ對シテ約金ヲ支拂フ能ハズ爲メニ差
 押ヘラル、事アリ、而シテ其材ハ河岸ヲ離レテ少クモ數里ノ深林ニアルヲ以テ之レヲ

伐リ休シタルモノハ主トシテ象ヲ以テ河岸ニ曳出サシメ河流ニ投シ組合セテ筏トナ
 シ盤谷又ハ緬甸ノ「ムーレイン」ニ下ス、河流水淺キトキハ中途止マリテ翌年ノ降雨期水
 ノ溢ル、ヲ待タザルベカラザルヲ以テ材木ノ後盤谷ニ出ツル爲メニ數年ヲ要スル事
 屢ナリト云フ、サレバ筏ヲ下ス時期ハ概テ降雨期ノ六月ヨリ十二月トス而シテ此國ノ
 「チーク」材ハ緬甸ノ「チーク」ヨリ木質好良ニシテ價廉ナリ「ムーレイン」ニ於テ「ロツク」ハ
 十又ハ百「ルービー」ナルモ盤谷ニテハ三十五又ハ五十「ルービー」ニ過ギズト云フ、三年間
 ノ輸出高左ノ如シ

年	千八百九十六年	千八百九十七年	千八百九十八年
量	七、五九九、九七担八四	九、一七〇、七五担七三	八、五九九、〇三七担九九
價	三〇、九五七、〇四三弗	三三、九五五、七七一弗	二七、二九一、四五六弗

暹羅ハ天然礦物ニ富ムモ國內交通ノ不便ナル爲メ未ダ探掘充分ナラズ只錫及金ノ少
 許ニシテ錫ハ馬來半島ニ近キ處ニ出テ年々九拾萬弗ニ及フ、金ハ西藏ヨリ走ル山脈ノ
 間諸所ニ發見サレ又砂金ハ「メコン」河「イラワヂ」河ノ河底ニ於テ採取ス
 馬來半島北部ノ屬領ハ森林草莽毫モ開ケズ只輸出トシテハ錫及畜類ニシテ輸入ハ鴉
 片ヲ重ナルモノトス、東海岸地方ハ凡テ比南ヲ經由シテ貿易行ハル千八百九十四年ノ
 輸出統計ヲ見ルニ

地名	錫	生	畜	輸 出 總 額
ケ ダ	四、〇五〇 <small>弗</small>	八九、三九六 <small>弗</small>	三六、〇七五 <small>弗</small>	

ペリス	—	4,098	4,411
セトール	—	3,308	3,310
トラング	51,265	81,494	133,360
トンガ	1,643,303	37,208	1,780,798
ギルビー	—	54,238	54,241
アンガ	37,339	—	37,334
コーパー	417,507	—	419,082
レノン	375,129	—	375,159
合計	2,550,203	269,457	3,074,662

暹羅政府ハ封建ノ制度ヲ布キ且ツ屢人民ノ勞力ヲ徵發シテ宮殿ノ工事、王室ノ使役ニ服セシム、爲メニ國民ハ一意産業ニ從フ能ハズ、遠ク行商ヲ爲スヲ得ズ故ニ商業興ラズ農業振ハズ暹羅ノ產物トシテ稱スベキモノ少シ、國外ニ輸出スルモノ唯米、及「チーク」材ノ二種ニ限ルト云フ可シ又全國深ク鬱蒼タル熱帶植物繁殖シテ人道開ケズ河川ハ上流水淺クシテ只降雨ノ期ヲ待タザレハ舟楫ノ便ヲ利用スル能ハズ、國民ハ懦弱ニシテ氣力ナク微力ニシテ殖産ニ力ヲ致サズ、又暹羅灣ハ東西洋通路ヲ避ケテ世界ノ大勢以外ニ孤立シ加フルニ盤谷河口ノ三角洲ハ他國トノ交通ヲ妨ケ以テ内自ラ發達ノ潛勢カナク外之レガ刺衝ヲ爲スモノナシ産業ノ興ラザル固ヨリナリ

第五章 盤谷

一 位置

盤谷府ハ暹羅ノ首都ニシテ「メナム」河ノ灣ニ注グ所ヲ溯ル二十五海里、河ノ兩岸ニアリ右岸ニ宮殿政廳市街アリ左岸ハ舊王殿ノ存セシ所ニシテ今ハ暹羅人、支那人、印度人、ノ住居地トナル歐人ハ凡テ右岸ニアリ精米所アリ商業ハ主トシテ右岸ニ行ハレ店舗ノ半ハ清商ノ占ムル所タリ、東洋ニ於ケル雜人種ノ混同凡ソ此地ヨリ甚シキハナカルベシ、千八百八十五年以來英國ハ此地ニ治外權ヲ布ケリ、近年ノ調査ニヨルニ總人口三十五万、歐人七百、英國領事館登錄ノ英領清人ハ五万、然モ支那人ノ入來日ヲ逐フテ増加シ年々汕頭厦門方面ヨリ來ルモノモ凡二万人ニ及フト云フ、支那人ハ政府使役ノ勞役免除税トシテ三年毎ニ一回貳弗半ノ人頭税ヲ課セラル

二 港灣

盤谷府ヨリ川流ニ沿フテ二十五里正ニ「メナム」河ノ河口斜メニ東南ノ方向ニ五里ニ涉リ有名ノ三角洲アリ砂及泥ヨリ成リ「メナム」河流ノ海ニ注グ所暹羅灣ノ潮流ト相打チ沈澱シタルモノニシテ併モ之レニ加ヘテ今ヲ去ル凡四十年前「カムボヂヤ」戰爭ノ際防禦ノ爲メ石ヲ積ミタル小舟四艘ヲ沈メタルモノ亦三角洲ノ附近ニアリ、潮ノ高低不規則ナレトシ、十一月、十二月、三月月間ハ潮高ク滿潮十四呎十吋ニシテ普通高潮ハ九呎又ハ十呎ナリ四月ヨリ九月迄ノ間ハ潮低ク滿潮十二呎半千潮ノ甚シキトキハ僅カニ三呎ニ過ギズ、是レ暹羅ノ貿易上一大障礙物ニシテ暹羅ノ發達遲々タルハ至ク此三角洲ノ爲メト云フモ過言ニ非ズ、併モ之レガ浚渫ヲナス難キニ非ザルモ暹羅政府ハ國防上必要

トシテ敢テ爲サザルナリ、サレハ吃水十二呎以上ノ船ハ三角洲ノ外二十里東南「コーシ」イチャン港ニ於テ揚荷ヲ爲シ船腹ヲ十二呎以下ニシテ後河ニ入り市ニ達ス亦出港ニ於テモ三角洲ヲ越ヘ「コーシ」イチャンニ至リテ十二呎以上ノ船腹ヲ滿ス如此吃水十二呎以下ノ船舶ト雖トモ潮時ヲ計リテ出入セサル可ラズ然レトモ三角洲附近ハ南西恒風ノ時ヲ除キ投錨ニ安全ニ洲上ノ潮ハ磐谷ト三時間ノ差アリ故ニ洲上ノ滿潮ニ河ニ入ルニ便ニシ磐谷ノ滿潮ニ出ツレバ洲ヲ踰ユルノ便アリ故ニ洲外ニ潮ヲ待ツ船アルトキハ暹羅市ヨリ小瀛船來リテ郵便物ノ揚卸ヲ爲ス亦洲外ニハ水先船アリ河口ノ航行ニ熟練シタルモノニ非サレバ必ス水先人ヲ雇フノ必要アリ北東恒風ノ際ニハ河ヲ上ルニ曳船ヲ要スル事アリ之ニ反シ南西恒風追風トナルヲ以テ其必要ナシ河口ニ入ル三里ニシテ右岸ニハ「グナム」ナル市アリ税關此地ニアリテ船舶ノ出入ニハ本船ニ出張シ電報ヲ以テ船舶ノ出入ヲ磐谷市ニ報ズ同市ト磐谷トノ間陸路十六里ニシテ鐵道ノ布設アリ、磐谷船渠會社アリ規模小ニシテ二百七十呎及百二十呎ノ「グロ」ロング「船渠」ナレトモ小修繕ヲ爲スヲ得ベシ

三 交通

暹羅灣ノ深ク入り込メル爲メニ歐洲郵便船ノ寄港ヲ得ズ、三角洲ノ存在ハ香港及ビ新嘉坡トノ間ノ航行船ヲシテ定期ヲ踏ム能ハザラシム、此地香港間距離ハ「カンボヂヤ」ヲ迂回スルカ爲メ千四百五十四哩、新嘉坡間ハ僅カニ八百五十哩ニ過ギザルモ三角洲潮待チノ爲メ十海里ノ速力船ヲシテ屢四晝夜ヲ要セシム、殊ニ洲外「コーシ」イチャン港ニ於テ積卸ヲ爲スニ於テハ磐谷ニ達スルニ一週日ヲ費ス事屢ナリ此地入港船舶ノ統計千

八百九十八年(チ見ルニ

船舶國籍	船數	噸數	積載貨物價格
英國	三五	三、四、八、九	二、四、三、三、一九七
獨乙國	三	三、五、七	一、六、〇、三、七
佛國	二五	九、四、〇	五、五、七、六、三
諸威瑞典	四三	三、〇、三、六、六	一、一、六、二、八、五
丁抹	八	一、四、四、五、二	二、八、五、〇、五、〇
和蘭	九	三、四、五、五	七、六、六、〇、二
清國	一	一、二、六、六	九、七、七、七、五
合計	七五	四、〇、〇、五、七	二、七、〇、四、九、三、九、七
帆走船	不	明	三、二、五、六

香港磐谷間ノ航海ハ殆ント蘇國東洋瀛船會社ノ專獨航路ニシテ時ニ香港ヨリ汕頭ヲ經テ盤谷ニ至ル航路ヲ取ルコトアリ、之レ汕頭ノ出稼支那人積載ノ爲メニシテ其香港ヨリ汕頭ニ至リ併モ汕頭ヨリ香港ヲ經ル順路ヲ執ラザルハ香港ニ於ケル乘客搭載規則ノ制限嚴ナルガ故ナリ、汕頭「ブラツドレー」商會モ亦時々臨時船ヲ發セリ、然ルニ蘇國東洋瀛船會社ハ本年三月獨逸「ロイド」ノ買受クル所トナリタリ、目下香港間航海ノ船名ハ左ノ如シ

以上ハ蘇國東洋汽船會社所有船

船名	登簿噸數	船名	登簿噸數
モンクット	八五九	デバアチンス	一〇五七
コンベン	八六三	チャウ、ファ	一〇五五
タイチユウ	八六三	フラ、ナン	一〇〇一
フラ、コム、ク	一〇三三	ル、ソ、	一〇〇一
フラ、クラ、オ	一〇三三	マ、チ、ウ	九六六
ム、クラ、オ	一〇三三	キナンウワイ	一、二五
チャウタイ	一、二五	合計	十三艘
ウオンコイ	一、二五		

以上ハ「ブラッドレー」商會所有船

新嘉坡盤谷間ハ亦東洋印度汽船會社ノ專獨航路ニシテ是亦昨年末獨逸「ロイド」ノ買收スル所トナリ、社名ハ共ニ舊稱ヲ用ヒ其所有船ハ左ノ如シ

船名	登簿噸數	船名	登簿噸數
シヤム	九六二	シンヤン	八四五
チユンシヤン	一、四三	ナンシヤン	一、三四
パーシヤン	一、三五	合計	五艘

船名	登簿噸數	船名	登簿噸數
パンコツク	一、三三	コチラツト	一、三三
シンゴウラ	一、三三	トリンガヌ	六〇〇
ケダ	六九	ケランタン	六九
パタニ	六七	合計	七艘

以上各船ノ構造ハ凡テ貨物船ニシテ客室ノ設備整ハズ洋燈ヲ點スレトモ諸器不潔ヲ極ム、速力亦十海里以上ヲ出サズ、艙口概四個ヲ備ヘ荷役ニハ便ニシテ吃水亦比較的淺シ要スルニ經濟的船舶ナリ、香港間ノ船舶ハ水火夫トモ凡テ支那人ナルモ新嘉坡間ハ水火夫ニハ支那人又ハ印度人ヲ用ヒ船僕ハ凡テ支那人ニシテ事務長ヲ備ヘ船長其職ヲ執ル、食事ハ厨夫ノ受負ナリ

本年ニ入りテ東亞細亞汽船會社ナルモノ此地ニ起リ登簿二千五百噸ヨリ三千五百噸マデノ船六艘ヲ以テ「コペンハーゲン」ヲ起點トシ「アントワープ」「ボートセツト」「コロンボ」新嘉坡、盤谷、香港、上海間ノ航海ヲ方今計畫中ナリ

西貢盤谷間ハ商業上運輸頻繁ナラズ只西貢ノ「マリチマ、フルチパーレンス」會社ガ佛蘭西郵船ノ西貢寄港ニ接續スル爲メ汽船一艘ヲ以テ二週凡一回往復航海ヲ爲セリ

本年春暹羅政府ハ暹羅新嘉坡間ニ郵便定期航路ヲ開ク爲メニ競争入札ノ方法ニ據リ受負汽船ヲ募集セシガ遂ニ丁抹國ノ汽船之レニ落札シタリ、目下「マハ、バシラブ」(千噸)ナル汽船一艘郵船トシテ盤谷新嘉坡間中途「トリンガヌ」「ケランタン」「サイ」「パタニ」「シンゴラ」「ラコン」「バンドン」「ランクスエム」「チヨンフナム」「パタフアン」(以上馬來半島ノ各港)ニ寄港

海航ヲナシツ、アリ

其他沿岸航船トシテハ暹羅沿岸航船會社ハ盤谷「チャンタフーン」トノ間一週二回ノ定期航海ヲ開キニ三百噸大ノ汽船二艘ヲ用ヒ居レリ、東亞細亞航船會社モ「マラヤ」ナル小汽船ヲ以テ盤谷ヨリ暹羅領馬來半島ニ跨ル所ノ多數小港間ヲ航行セリ

以上述フル如ク盤谷出入船船ヲ國籍ニヨリ區分スルトキハ昨年末マデハ全部ノ十二對スル八ハ英國船ノ占ムル所ナリシモ本年ヨリハ獨逸正ニ英ト其位置ヲ換ユルニ至ルベシ其獨逸船ナルガ故ニ必ズシモ獨逸貿易盛ナルニ至リタリトハ云フ可ラザルモ亦獨逸「ロイド」果シテ本國政府ノ保護ニ關係アルヤ否ハ分明セザレドモ兎ニ角獨逸ノ東洋航海擴張ニ熱心ナルヲ見ルニ足ルベシ

四 貿易

暹羅ノ輸入關稅ハ凡テ從價ノ百分ノ三(鴉片ニ割五分酒五分)ニシテ此ノ稅額ノ苛酷ナラザル一事ハ以テ近傍新嘉坡及香港ノ自由港トノ貿易ヲ容易ナラシメ佛領印度ノ如ク他國ノ輸入ニ對スル偏頗ノ課稅ヲナサズ暹羅内地製ノ酒類ハ輸入稅ト同一ノ課稅ヲナシ北部ノ大市場「チンマイ」ニ於テハ輸入稅ヲ拂ハザル内地品ニハ輸入稅同一ノ内地通過稅ヲ課セリ均シク各國ノ自由競争ニ放任セリ、サレバ盤谷輸入ノ外國品ハ内地交通不便ノ長路ヲ踰ヘ費用ト時日ヲ要スルモ尙内地北部及西部ノ市場佛領ニ接スル所ニ於テハ佛國ノ外國品ニ對スル苛酷ナル課稅ヲ拂ヒテ輸入シタル商品トハ優ニ競争スルヲ得ルナリ、暹羅ハ未ダ餘分ニ外國ノ奢侈品ヲ購買スル實力ナク毎年ノ輸入額ハ概テ每季節ノ輸出額ニ相當セリ、其主要ナルモノハ木綿及綿織物ニシテ全輸入ノ四

分ノ一ヲ占メ孟買品及マンチエスタ―製ナリ而シテ其多クハ印度ノ價廉ナル粗品ナリ、次ハ石油ニシテ遠ク僻里ニ及ヒ漸次固有使用ノ椰子油ト代リツ、アルナリ、露國ノバク品輸入多ク亞米利加、スマトラ品亦多少ノ需用アリ、油罐ハ桶ニ代用シ頗ル需用多シ、次ハ「マツチ」ニシテ日本製ナリ漸次内地深ク賣廣マル然レドモ亦支那商人ノ手ニヨリテ輸入サル、ナリ、絹亦國民ノ衣服織物用トシテ支那ヨリ其輸入ヲ仰ケリ、石炭ノ輸入ハ極メ稀ニシテ材木工場又ハ精米所ノ如キ器械場ニ於テノ燃料ハ穀殼ナリ亦國內馬來半島ノ部ニ少許ノ產出アリ

輸出品ノ主要ナルモノハ米ニシテ全輸出ノ殆ソド四分ノ三ヲ占ム其多クハ香港ニ輸出シ廣東人ノ食料トナル又新嘉坡ニ輸出スルモノモ亦殆ソド香港ニ讓ラズ新嘉坡ニ至ルモノハ多クハ其地ニ於テ他船ニ積替ヘ印度、マドラス、孟買、爪哇、馬來ノ殖民地ニ至ル日本米ノ高價ナル時期ニハカリフナルニヤニ於ケル支那人食料トシテ輸出スル事アリ新嘉坡ニ於テハ蘭貢米ヨリ品質好良ヲ以テ聞ユ、次ハチーク材ニシテ全輸出ノ二十分ノ一ニ當リ主トシテ英國人ノ貿易業ヲ盤谷ニハ現今英人ノ四商店アリ各材木工場ヲ有シ又各船積入レノ用ニ供セリ、品質ノ好良ナルモノハ倫頓ニ不長ナルモノハ孟買及香港ニ輸出セリ、年々ノ輸出額ハ河水ノ分量多少ニヨル蓋シ山林ヨリ獲ニヨリテ盤谷ニ流レ下ル多少ニ從ヘバナリ、亦暹羅ノ山林ヨリ出ヅルチークノ緬甸「モーメイン」河ニ下スモノ亦少ナガラズ

盤谷ノ外國貿易ハ主トシテ英國人支那人ノ營々所ニシテ內國貿易ハ支那人及歐洲人又ハ緬甸人ノ手ニ存ス是レ暹羅人ハ營利上此等ト競フノ野心ナキニヨルベキモ一ハ

封建制度ノ主従關係ヨリ容易ニ自由商人トシテ商業ヲ營ム能ハザルト一ハ屢々兵役又ハ使役ニ徵集サル、ガ爲メニ主ヲ離レテ遠ク行商ヲ行フ能ハザルニモルナリ
 要之暹羅ハ南北英領殖民地ナル香港及新嘉坡ノ自由商業港ノ中央ニアリテ東洋貿易市場ノ兩中心ヲ控ユル事トテ且ツハ各國歐米郵便船ノ寄港不便ナルガ故ニ暹羅ノ貿易ハ殆ソド香港間及新嘉坡間ニ止マリ支那及米國ニ對スル輸出入品モ一且香港ニ歐洲及印度ニ對スル貿易品モ新嘉坡ニ於テ接續スル有様トハナレリ只チク材ハ從前ニ於テモ諾威船ニヨリ屢倫頓ニ直輸出セシコトアルノミ將來東亞細亞輪船航海ヲ始ムルニ至ラバ之レヨリ歐洲トノ直接貿易行ハレソカ西貢ハ前述ノ如ク共ニ同一ノ米ナル輸出品ヲ有シ同一ノ輸入品ヲ要スル港ナルガ故ニ相互ノ間殆ソド貿易ノ見ルベキナシ又支那トノ貿易關係ハ陸上ニ於テハ北部及佛領國境ヲ輸ヘテ支那行商ノ入り來ルコト少ナカラズ此貿易ハ古來久シキ前ヨリ行ハレタル處ニシテ今尙盛ニ亦海上ニ於テモ支那海ノ風波ヲ凌キテ渡來セル支那チヤンク船ノ數決シテ少ナキニ非ザルナリ千八百九十八年度ノ輸出入統計ヲ左ニ揚ケテ其一班ヲ示サン

米	仕向地	
	香港	香港
担		
担		
担		
担		
担		
担		
担		
担		
担		

五 運輸景况

盤谷新嘉坡間ノ乗客ハ平素甚多カラズ僅カニ出稼印度人支那人少許ノ往來アルノミ

一等客ニ於テハ往復頻繁ナラズ從ツテ船舶ノ構造亦客船ニ非ズ運賃金ハ左ノ如シ

往復	一 航 海		
	一 等	二 等	甲 板 客
九〇	五〇	三〇	四
九〇	五〇	三〇	四

盤谷香港間ハ支那人ノ出稼労働者一ケ凡年二万人内外アリテ主トシテ汕頭ヨリ來ルモノナリ而シテ労働者運搬ハ特ニ多數運送契約ニヨリ臨時雇船ニモル、サレバ平常ノ乗客トシテハ多キニ非ズ殊ニ一、二等客ノ東洋ヨリ來ルモノハ盤谷香港間ヨリハ埠口新嘉坡盤谷間ノ船便多キヲ以テ却ツテ香港ヨリセズ一旦新嘉坡ニ至リテ新嘉坡ヨリ乗船スルモノ多シ、之レ一ハ香港盤谷間ノ距離(千四百五十四海里)香港、新嘉坡間(千四百四十海里)ト大差ナク其長距離間客室不備速力遅キ貨物船ヨリハ香港新嘉坡間ノ飛脚船ヲ撰ブニヨルナリ運賃金ハ

往復	一 航 海		
	一 等	二 等	三 等
一四四	八〇	五〇	一〇
一四四	八〇	五〇	一〇

汕頭、盤谷間ノ臨時労働者運賃ハ普通七八圓ニシテ時トシテハ十五弗ニ上リタル事アリ
 盤谷ノ輸出品トシテハ米ニシテ米ハ香港間新嘉坡間共殆ソド每航滿載ノ有様ナリチ

一ク材ハ主トシテ帆走船又ハ臨時特ニ結約シタル雇船ニヨリテ積取ルモノ多シ今昨年一ケ年間ノ米運賃相場ヲ開キ得タルハ左ニ掲ク
米ノ運賃

第一新嘉坡 昨年始メニハ每担拾七錢五厘ナリシガ漸次引上貳拾貳錢五厘マテ騰リシモ三月中旬ニ至リ新嘉坡市場俄カニ下落セシカハ再ヒ拾七錢五厘ニ下リタリ六月中旬マテ同様ニシテ七月四日ニハ降雨少ナカリシニヨリ亦貳拾貳錢五厘ニ至リ八月二十八日ニハ貳拾錢ニ下リタリ十月ニ至リテハ孟買ヨリノ買注文非常ナリシカハ新嘉坡マテノ輸出夥シク運賃亦貳拾五錢ニ進ミタリ

第二香港 昨年ハ已ニ下向キノ傾アリテ拾八錢ナリシガ遂ニ一月中頃ニハ拾五錢ニ下リ此相場ニテ凡一ケ月間續キ後四月中央マテニ漸次上リテ貳拾貳錢五厘ニ至リタリ此運賃ハ四ケ月間毫モ異動セズ六月ノ終リニ貳拾五錢ニ至リ八月中央マテ維持シ俄カニ貳拾貳錢五厘マテ下リシガ漸次上リテ九月中央ニハ貳拾五錢十月初メニハ貳拾七錢五厘同月十七日ニハ參拾錢同月二十日ニハ參拾貳錢五厘マテ上リタリ

暹羅ノ輸入品ハ前段統計表ニ示ス如ク諸種ノ雜品ニシテ洋反物絹織物其他種々雜多ニシテ新嘉坡ヨリ來ルモノハ多クハ歐洲船ノ接續荷物ナリ目下ノ現況ニ於テハ蘇東洋海船會社及東印度海船會社兩社船ノ各船々腹半ヲ充スニ過キズ故ニ入港ニ於テハ三角洲外ノ荷役ヲ爲ス事少ナシ香港間及新嘉坡間ノ貨物運賃ハ殆ソド同一ニシテ凡ソ左ノ如シ

雜貨

一 噸(箱入)

四圓五拾錢

雜貨

一 担(袋入)

貳拾五錢

マツチ

一 箱

七拾錢

蓆

一 束

參拾五錢

銅器

一 噸

四圓

麥粉

一 タツブ

拾五錢

六 荷役及費用

前ニ述ベシ如ク吃水凡十二呎以上ハ盤谷ヲ去ル五十哩三角洲外「コウシイチャン」ニ於テ荷役ヲ爲ス洲外荷役ノ爲メノ運送船ハチク材ヲ以テ作りタル支那流ノ小帆走船ニシテ各二千万乃至五千担ヲ積載ス支那人之レニ乘組メリ此運送船ハ五十艘アリ盤谷「コウシイチャン」間ヲ往來セリ此船賃一担凡六仙又ハ七仙ニシテ慣習ハ船主ノ雇主ノ負擔ニ屬セリ河ニ入りテノ荷役ハ河ノ中央ニ投錨シ又ハ棧橋ニ横付ヲ爲ス棧橋ハ極メテ粗造僅カニ河岸ニ突出セル小橋梁ニ過ギズ倉庫ト稱スルモノモ亦完備堅固ナルモノ少ナシ荷役ハ迅速ニシテ「コウシイチャン」ニ於テ一晝夜凡一万担ヲ積付ケ得ルハ現ニ目撃スル所ナリ各船碇泊ハ中間凡三四日ナリ受渡ハ本船限りニシテ完全ナル倉庫ノ設備少ナキヲ以テ貨主ハ盜難ヲ恐レテ急キ引取ルノ風アリ然シテ船主ハ三日間ニ引取ルベキコトヲ貨主ニ通知セリ、稅關ハ「バクナム」ニアレトモ稅關吏ハ盤谷及「コウシイチャン」ニ出張ス旅客及船員ハ武器ヲ携帶上陸スルヲ許サズ
水先料ハ左ノ如シ

五百噸(登簿)百十七弗五百五十噸百十九弗五十仙

六百噸	百二十二弗五十仙	六百五十噸	百二十四弗廿五仙
七百噸	百二十六弗	七百五十噸	百二十七弗七十五仙
八百噸	百二十九弗五十仙	八百五十噸	百三十一弗二十五仙
九百噸	百三十三弗	九百五十噸	百三十四弗七十五仙
千噸	百三十六弗五十仙	以上五十噸每	一弗增

蘇東洋瀛船會社船及東印度瀛船會社船ハ概テ水先ヲ用ヒサルモノ、如シ然レトモ臨時航行ノ瀛船ハ到底水先ナクシテハ危險ナリ

燈臺稅

登簿十噸以上ノ船舶ハ盤谷出入毎ニ各墨銀一仙半洲外コイシイチマンニ碇泊シ盤谷ニ至ラサルモノハ一噸四分ノ三仙

船中人足

支那人及印度人ニシテ凡一日六十仙トス

通船

港内ニ於テ一日雇一弗又ハ一弗二十仙

用水

盤谷ハ未タ水道ノ設ケナク飲用水ハ雨水ヲ蓄ヘ蒸溜シタルモノヲ用ユ普通船舶ニハ水舟ヨリ買ヒ入ル、モ常ニ使用前二三日ヨリ之レヲ沈澱セシメ後用ヒサル可ラズト云フ水一噸三弗六十仙

七 通貨度量衡

通貨ハチコルニシテ墨銀ノ六十仙ニ當ルチコルハ四サルンニ分ル墨銀モ一弗以上ハ通用ス一担ハ百カッチーニシテ米二袋ハ一担ト十分ノ八余ナリ

第六章 馬來半島

北緯十一度暹羅緬甸ヨリ蜿蜒赤道直下ニ走ル半島之レヲ馬來半島トス此半島ハ政治上區劃ヲ分チテ三トナス即チ

- 第一英國海峽殖民地
- 第二英國保護馬來洲
- 第三暹羅領馬來洲

第七章 英國海峽殖民地

所謂海峽殖民地ハ半島ノ南方ニ突出セル餘勢小島トナリテ海上ニ現ハル、所ノ新嘉坡及半島大陸ノ南端マラツカ并ニ河南島及ヒウエルス地方ノ總稱ニシテマラツカハ遠ク以前十六世紀ノ終マテ葡萄牙ノ領タリシ間ハ東洋殊ニ南洋ニ於ケル商業ノ中心地タリシカ漸次他歐人ノ東洋ニ足ヲ容ル、ニ從ヒ和蘭ノ支配ヲ受クルニ及ヒ漸ク商業上ノ地位ヲ失ヒ唯僅カニ馬來半島及スマトラ間ノ貿易ヲ繼續セシカ千七百八十六年東印度商會ヒナンヲ得ルニ至リテハマラツカノ商業ハヒナンニ移リヒナンハ馬來半島、スマトラ、ボルネオ、セルブスノ貿易中心トナリマラツカハ爾來單ニ農業殖産ノ地ニ變シタリ千八百十八年英國ハ條約ニヨリテスマトラノ一港ヲ以テ和蘭トマラツカノ交換ヲ行ヒ千八百十九年シヨホルノ酋長トノ條約ニヨリ英國ノ新嘉坡ヲ支配スルニ至リテハヒナンノ商業上地位ハ亦新嘉坡ニ奪ハレタリ此ニ於テカ馬來半島

ハ全ク英國ノ勢力ノ占ムル所トナリ南洋諸島ハ和蘭ノ殖民地トシテ基礎ヲ立ツルニ至リタリ

マラツカノ英國殖民地トナリテヨリハ道路開ク鐵道ハ布設サレ農産ハ獎勵サレ今日ニ於テハ西穀米ノ産出盛ナリ其他胡椒椰子實、ゴム、錫ノ輸出アリ人口十二万ト稱ス支那人ノ入込多ク西穀米ノ耕作ハ支那人ノ手ニアリ土人々々口亦年々増加スレトモ備銀ノ高キ新嘉坡ニ出ツルモノ多シ面積長四十三英里巾八英里乃至二十五英里ニシテ耕作地十五万八千二百七十二未耕地二十三万三千六百〇八エーカーナリ海岸淺洲多クシテ其港ナシ近來マラツカ河口浚疏ノ議アリト云フ投錨地ハ河口ヲ去ル二三里沖合ニシテ八尋ノ深アリ恒風ノ際ハ屢錨ヲ流サル、コトアリト云フ船舶費トシテハ自由港ナルカ故只燈臺稅一噸一アソナ(凡我入銀)ヲ課セラル、ノミ新嘉坡間海上距離百海里交通ハ海峽船株式會社ノ汽船サツフオー(三百二十八噸)ヘーリチン(二百九十五噸)マラツカ(四百五噸)ノ三艘及ヒ箇人船主汽船數艘其間ヲ航行セリ共ニ諸外國ト直接ノ交通ナリ凡テ新嘉坡又ハ比南ヲ經由スルモノナリ

出入船隻 (一八九八年調)

入港	出港
商船 1503隻	商船 1503隻
小舟 1610隻	小舟 1610隻
船隻 306,550噸	船隻 306,550噸
噸位 27,147	噸位 27,147

輸入ノ重要品ハ陶器、鐵、砂糖、鹽ノ類ニシテ輸出輸入ヲ今統計表ニ就テ見ルニ(千八百九十八年)

輸出總額 2,106,668 弗
 輸入總額 1,895,350 弗

外國輸出 1,633,048 弗
 外國輸入 250,732 弗
 殖民地輸出 1,633,048 弗
 殖民地輸入 1,633,048 弗

比南ハマラツカ海峽ノ入口ニ位スル一小島ニシテ千七百八十五年東印度商會カ半島ニ於テ勢力ヲ張ル頃半獨立地ナルケダリノ西長ヨリ八年間年々仕拂一万弗ヲ以テ讓受クルノ約成リ後反對ノ海岸ニ在ルウエルスレトモ加ヘテ一万二千弗トシ永久讓受クル事トナリタリ千八百二十九年ニ至ルマテ新嘉坡、マラツカ地方ヲ併セテ英國政務廳ノ所在地タリキ幅員百〇七平方英里トス二英里乃至十英里ヲ隔テ、ウエルスレトハ二百七十平方英里海岸ニ沿フ事四十五英里狹長ノ地形ヲナス政務廳ノ存在間ハ英國東洋貿易ノ中心トナリシカ新嘉坡起リテヨリ、噸ニ衰ヘシモ今尙スマトラ間(スマトラノパタン港トノ距離八百八十四海里)ノ貿易ハ甚盛ナリ商業上一ノ小新嘉坡ニシテ馬來半島内地産物ノ輸出關門トナリ亦シヤリ、スマトラノ産物ノ外國輸出取次所トモナレリ此島ハ全島花岡石ヨリ成リ市街數里四方ノ平地ヲ除キテハ森林小丘ノ蔽フ所トナル耕作地二十一万五千二百六十九エーカー未耕地二十二万四千二百三十六エーカーナリ故ニ農産物トシテ稱スヘキモノナク唯産物トシテハ檳榔樹ヨリ生スル果實ノミ肉豆蔻ハ一時盛ニ産出シテ全半島ノ需用ニ應セシカ嘗テ一タヒ虫害ヲ受ケテ後ハ大ニ衰ヘタリ胡椒モ一時ハ年々三十五万封度ノ産ニ上リシモ蘭領印度ノ競争ヲ受ケテ今ハ微々タリ鐵物ハ見ルヘキノ産出ナシ如此比南島固有ノ産物トシテハ特ニ記スヘキモノナシト雖トモ原ト此地ハ馬來半島及蘭領印度ノ産物ヲ取次ク一ノ關門ナ

ノハ從テ貿易ハ盛ニ行ハレ其貿易品ハ殆ント再輸出入ニシテ爲メニ輸出品輸入品ノ種類略同一ナリ

出入船	入港船	出港船
商船	二、五九隻	二、五五隻
小舟	一、八〇、四四隻	一、八〇、六四隻
輸出總額	四、二九	四、三六
英 本 國	二、八〇、四四	二、八〇、六四
英領諸國	二、八〇、四四	二、八〇、六四
他 外 國	二、八〇、四四	二、八〇、六四
海峽殖民地内	二、八〇、四四	二、八〇、六四

一畜類食料飲料 二千八百六十三万九千三百六弗
 家畜、馬、豚、椰子實、糖菓、カレ、原料、乾魚、米(八百六十万弗)小麥、亞片(二百四十万弗)西穀(米三十万弗)胡椒(三百二十万弗)砂糖(二百三十万弗)タバコ(百万弗)チ重ナルモノトス
 二粗 製 品 千六百四十九万六千六百五十九弗
 錫(一千二百万弗)ゴム(百九十万弗)チ重ナルモノトス
 三精 製 品 二千三百六十五万八千七百二十七弗

染綿織(百五十万弗)チ最高額トス

輸入總額 五千三十七万四千八百五十八弗
 英 本 國 ヨリ 五百八万六千八百八十三弗
 英領地ヨリ 千八百二十二万六千八百二十九弗
 他 外 國 ヨリ 二千四百六十万二千九百九十三弗
 海峽殖民地ヨリ 二百四十六万四千三百五十三弗

内 譯

一畜類食料飲料 二千二百八十八万四千八百五十弗
 内重ナルモノハ家畜、豚、米(七百四十万弗)亞片(二百五十万弗)胡椒(三百三十万弗)烟草(百四十二万弗)等ナリ
 二粗 製 品 千六百八十四万六千六百一弗
 内錫(千七百七十五万弗)ゴム(百万弗)石油(八十八万弗)チ重ナルモノトス
 三精 製 品 千六十四万三千四百三十七弗
 綿織物(三百二十九万弗)土、用、スボン(百万弗)チ重ナルモノトス
 比南ノ人口二十四万ウエルスレ、十一万ト稱ス一昨年此兩地ニ移住スル六万三千五百十八(支那人四万四千八百一十一人印度人一万八千二百四十七人)ニシテ此地ヲ去リタルモノ支那人ハ不明ナルモ印度人ハ一万一千五百人ナリウエルスレ、ハ比南ノ單ニ商業地ナルニ反シテ耕作業大ニ開ケ砂糖、西穀、米、穀類、椰子實ノ産出盛ナリ皆比南ヨリ輸出ス

氣候ハ四月ヨリ十月迄ナ雨期トシ南西恒風吹キ十一月ヨリ三月迄ナ北東恒風ノ季トス比南ノ港灣ハ遠淺ニシテ二三海里ノ沖合ニ碇泊ス船艀費用トシテハ水先料北ノ海峽ヨリ入ルモノハ吃水一尺ニ付七十五仙南ヨリスルモノハ一弗燈臺稅ハ出入共一噸一仙半ナリ

此地ハ馬來半島内地及蘭領シヤワスマトラノ貨物(歐州ニ對スル)ノ集散地トナルヲ以テ歐人清商ノ賣買少カラス市街(シヨシタウント云フ)ノ繁榮ハ新嘉坡ニ次キ歐州郵便定期船モ亦寄港ヲナセリ日本郵船會社、ビーオー瀛船會社、獨逸郵船會社、歐州行貨物ヲ此地ニ積載スルコト不尠又和蘭ローヤルバケツト會社船ハスマトラノパダマ又ハテリトノ交通ヲナシ英領印度瀛船會社船ハ新嘉坡ヨリ緬甸ノ蘭貢、印度カルクツタニ至ル航路ノ寄港地トナシ其他新嘉坡ヨリ(距離三百八十海里)臨時發往復ノ貨物船亦少カラサルナリ新嘉坡比南間乘客運賃一等三十四ルピー、二等十七ルピー、三等五ルピートス船渠アリ又石炭貯藏所アリテ歐州ヨリ東洋ニ通スル船舶ノ石炭搭載地トシ亦軍艦ノ碇擧地トシテ其地位頗ル便ナリ

新嘉坡ハ英國海峽殖民地ノ政務廳所在地ニシテ上海香港ニ次キ東洋貿易市場ノ中心トナル詳細ハ次章ニ於テ續述セン
次ニ半島ニ於テ政治上英國殖民地ニモ非ス亦保護地ニモアラサル一種ノ狀態ヲ爲スモノアリシヨホール之レナリ馬來半島ノ南端ニ位シ幅員九百英里其首府ハ南部ニアリテ新嘉坡ヲ去ル十四英里ナリ立憲政治ニシテ地方ノ王ヲベカト云フ英國政府ノ地方官ニ非サルモ年々巨額ノ補給ヲ受ケ其地方ニ生スル外國トノ交渉事件ヲ處理セ

リ英國ノ殖民地保護地ニ非サルヲ以テ英國ハ其内政ニ干渉スル事ナキモ王ハ常ニ英國殖民政府半島内地ノ酋長ノ間ニ立チテ英國ノ爲メニ盡セリ王ノ死後ハ其遺言ニヨリテシヨホールハ英國ニ讓與スル事トナレリト云フ國ノ南端シヨホールバル市ノ以外ハ嘗テ開拓事業行ハレズ人口凡テ南方シヨホール河ノ附近ニ集マリ總計二十万ト云フ而シテ奇異ナルハ支那人ノ馬來人ヨリ多キ事ニシテ未ダ精確ノ統計ナキモ馬來人三万五千支那人十五万爪哇人一万五千ナリ此等支那人ハ皆新嘉坡ヨリ來ル勞働者ニシテゴム胡椒ノ耕作ニ從事ス資本主ハ新嘉坡ニ在ル貿易商人ニシテ其收穫物ハ新嘉坡ニ出ツ數年以來歐人ハ西穀米、珈琲、茶、椰子ノ植付ヲ企テ大計畫ヲ起セリ目下此地方ノ輸出產物ハゴム、胡椒、珈琲、西穀米、材木、籐等ニシテ輸出港ハ凡テ新嘉坡ナリトス

第八章 英國保護馬來洲

半島ノ中央シヨホールノ北、北緯二度ヨリ六度ニ至ルノ間一國ノ地方ヲ英國ノ保護地トスベラツク、セラノゴ、スレゲイウヨ、パハン、チグリセムピラン、ト稱スル地方ニシテ各地英國地方官駐在シ政治上各地方馬來酋長ニ助言ヲ爲セリ助言ト云ハソヨリハ寧口實際ニハ各地ノ政治ヲ支配スルモノト云フ可ク施政ノ方針モ凡テ駐在地方官ニヨリテ決定セラル駐在地方官ハ殖民政廳ノ知事ノ下ニ屬シ秘書タリ各地或ハ内亂ニヨリ自ラ英國保護ノ下ニ來ルアリ或ハ在留英人ニ加ヘタル損害ノ故ヲ以テ英國ヨリ征服シタルアリテ千八百七十四年ヨリ八十九年ニ至ル間ニ於テ英國ノ保護ノ下ニ立ツニ至リタルナリ

此ノ等ノ地方ハ英國ノ保護干涉ヲ受ケテヨリ後ハ從前ノ深林蕪田モ漸次開拓サレ鐵道ヲ布キ河水ヲ疏シ支那人歐米人ノ資本ヲ輸入シテ錫ヲ採掘シ珈琲ヲ植ヘ漸ク面目ヲ改ムルニ至リタリ即チ殖産興リテ產物増加ニ從ヒ其課稅ヲ以テ開拓費ニ充ツルナリ今各地ノ幅員人口ヲ統計ニ就テ見ルニ

幅員	人口	(一八九一年)
ベラツク	平方英里 二四、三五四	馬來人 九萬七千
セラソゴル	三、五〇〇	馬來人 九萬五千
パハ	一〇、〇〇〇	馬來人 二萬五千
チグリセムピラン	三、六〇〇	支那人 三萬五千
		歐米人 五百

右ノ内ベラツク最開ケ人口亦他ノ三倍ニ及ベリ農業ハ面積ノ廣キニ比シ未タ發達セズ開拓ノ田畝割合ニ少シ是レ人口未タ少ナキノ故(一平方里二十七人六四ノ割)ト一ハ鐵夫トナリ又ハ山林伐木ノ樵夫トナリテ得ル所ノモノヲ以テ生計ノ安キニヨルナリ米ハ人民ノ食料品ニシテ千八百九十八年ノ輸出ハ二十九萬三千八百七十九非ニシテ輸入二百七十萬七千三百ナレハ年々二百五十萬非ハ正ニ開拓獎勵ノ必要存スルヲ見ル其他農產物トシテハ砂糖、珈琲ハ近年大ニ資本ヲ投シテ之レカ殖產ヲ試ミツ、アリ一昨年ノ輸出砂糖百二十一萬四千七百一非、珈琲四萬八千六百六十四非ニシテ勞銀ノ安キト氣候ノ適スル爲メニ將來大ニ發達ノ見込アリト云フ其他椰子實、胡椒、樟腦、ゴム等熱帶地方固有ノ產物多少輸出アレトモ未タ特ニ見ルヘキナシ生畜ニ至リテハ土民之レカ飼養ノ必要ヲ感スルモノ少ナク從ツテ產出著シカラス輸出產物トシテ最モ

有名ナルハ錫ニシテ殆ソド凡テ支那人ノ採掘ニ係レリ概チ資本勞働分配ノ組織ニヨリ鐵主又ハ資本主ニ拂フテ後純利ヲ勞働者間ニ(衣食ノ料ヲ差引キテ)分配セリ全土鐵質ニ富ミ地層ヲ堀リ三四尺又ハ三十尺ニ至ルト云フ一昨年ノ產出高一萬九千七百三噸ニシテ價格千四百七十七萬七千〇一弗ニ及ヘリ國內鐵道延長七十三英里海岸線凡九十哩、テラツクアンソソ港ハベラツク唯一ノ港ニシテ沿岸航海ノ各濱船ハ棧橋ニ横付ヲ爲スヲ得ルナリ比南トノ距離百三十海里新嘉坡ヲ去ル二百四十海里トス沿岸航船トシテ海峽濱船會社濱船三四艘ハ新嘉坡、マラツカヨリ此地間ヲ往復セリ又比南トノ間ハ毎日ノ交通船アリ產物ハ凡テ新嘉坡、比南ノ兩地ニ輸送セリ

セラソゴルノ主要ナル產業ハ亦錫ニシテ一昨年ノ產出ハ錫九萬四千五百八十六担、錫地金ハ十八萬二千四百三十八担ナリ耕地甚多クシテ未タ鐵鋤ヲ入ルモノ少ナキモ近來印度人ノ保護地移住ノ制限大ニ寬トナリタレハ之レヨリ歐人資本家ハ低廉ノ勞働者ヲ得テ益々開拓盛ニ至ルヘシ珈琲、胡椒、西穀米ノ植付漸ク盛ニシテ米、砂糖ハ土人ノ耕作スル所タリ近年殖民地政府ハ興業ヲ獎勵シ西穀米、ゴム、胡椒ノ植付地ハ特ニ貸下ニ付テ便利ノ方法ヲ施セリ主ナル輸出品ハ錫、珈琲、西穀米、ゴムニシテ輸入品ハ亞片、鹽魚、米、油、烟草、茶トス鐵道ノ延長七十七英里半沿岸航海船ハ新嘉坡ヨリ比南ニ至ル間此地ノクラソグ及ピクアラ、ランブールニ寄港セリ

パハンハ面積一萬平方英里ベラツクト相撰バズト雖トモ全土山脈小丘ノ高地ヲ以テ滿タサレ田野開ケス鐵道ノ便ナク河流多キモ概チ小ニシテ淺ク乾燥期ニハ屢小舟ヲ通スル能ハス海岸ハ他ノ半島東海岸ノ地方ト均シク森林ヲ以テ蔽ハレ内地未タ人足

ノ到ラサル處多シ左ノハ農産物モ亦毫モ稱スヘキナク米ノ如キハ内地ノ需用ニ足ラサル有様ナリ唯鑛物ニ富ミ金及錫ノ産出ハ甚シトセズ住民ハ主トシテ馬來人ニシテ支那人ハ僅カニ三四千ニ過ギズ全面積ヲ平均スレハ一平方英里四人半ノ人口ナリト云フバハンノ河口ハ廣キモ淺クシテ北東恒風河水ノ多キ期間ノミ新嘉坡トノ間ニ遠船ノ交通アリ

チグリ、セムピラン、ハ千八百九十五年ヨリウツヨツ及ゼンブヲ併セ北及東ハバハンニ西南ハマラツカ南ハシヨホルニ境シ西ノ一方海ニ瀕セリ北方ニハ小丘相連リテ山腹ハ錫蘭ノ資本主珈琲、椰子ノ培植ニ適セリト爲ス海岸附近平坦ノ地ニ於テハ西穀米盛ニ繁殖シ、錫ノ採掘亦盛ナリ千八百九十八年度ノ貿易ハ左ノ如シ

錫	一、九〇、七六	米	四六〇、一四
ゴム	三三、三六	亞片	二五、六五
西穀米	五、四七	金銀	三〇、七五
胡椒	一八、三九	其他	一、四六、六九
珈琲	六〇、三五	合計	二、一五、一六
其他	一三、九〇		
合計	三、一九、四三		

河トシテハリンギイ河アリ以前ニハ河口ヲ溯リ四十英里ハ舟ヲ通ゼシモ今ハ淺シト云フ又アキンソン港ハセレムバレンナル首府ノ南西ニ在リペラツク唯一ノ港ニシテ國內

ノ貿易凡テ此港ヨリセリ十一呎乃至十五呎ノ深サニシテ風波ヲ避ケ碇泊ニ便ナリ棧橋アリテ稍備ハレリ、スンゲイウツヨツ鐵道ニ接続セリ此地マラツカトノ間ニハ地方政府ノ保護ヲ受ケテ航行セル小蒸氣船アリ新嘉坡マラツカ、セラソゴ一聞ハ海峽滄船會社ノ滄船(一週四回)及ヒ新嘉坡ノウヰ、ピン商會ノ滄船數艘(二百噸乃至四百噸)航海セリ比南ニハベツトセイナル滄船(百十二噸)航走ス

海峽滄船會社ノ滄船左ノ如シ
 ハイリオソ 二百九十五噸
 マラツカ 四百五噸
 ソツヒソ 百十五噸
 サプロオ 三百二十八噸

右會社船ノ外左ノ諸船航海セリ
 テントニヤ 二百六十噸
 バタビヤ 三百三十三噸
 チヨウフヤ 三百七十噸
 ヒンハアト 百八噸
 ホソリス 百八噸
 ハンヒソクソ 百九十九噸
 アツクソソ港ヨリ各港ニ至ル船客運賃ハ左ノ如シ

至マラツカ	一等 六、〇〇	二等 三、〇〇	三等 六、〇〇
至新嘉坡	一二、〇〇	六、〇〇	一、五〇
至クラング	八、〇〇	四、〇〇	六、〇〇
至テラツクアソソ	一一、〇〇	五、五〇	二、五〇
至比南	一六、〇〇	八、〇〇	三、五〇

第九章 暹羅領馬來洲

暹羅領馬來洲ハ暹羅ノ部ニ述ヘタレハ茲ニハ省略ス

第十章 新嘉坡

一 位置

新嘉坡ハ馬來半島ノ南盡クル處一小島ノ南端ニ在ル一港ニシテ赤道直下ヲ去ル北緯僅カニ十分余新嘉坡島ハ長サ二十六英里幅十四英里面積二百六平方英里僅カニ一海里ニ足ラサル葦水ヲ隔テ、半島最南部ノツヨホルト相對ス千八百十九年サー、スタムフナルト、ラツフルスノ始メテ征服スル所ニシテ爾來海峽殖民政府ノ所在地タリ人口ハ目下新嘉坡島ニテ二十四万支那人其十分ノ七ヲ占メ歐米人(軍隊ヲ除キ)七八千馬來入五万印度人二万其他東洋各國人ノ雜居ニシテ新嘉坡市内ニハ十萬トス赤道ヲ去ル僅カニ八十英里ニ過キサルヲ以テ四時殆ソド温度ヲ同フシ平均八十四五度僅カニ四五度ノ間ヲ昇降スルノミ同緯度ノ地ニ比シ稍低シ雨期乾燥期ノ別ナク殆ト日々驟雨ヲ來サ、ル事ナシ市内平坦ニシテ丘陵ナク熱帶普通ノ樹木繁茂シ空氣清潔ニシテ比較的健康地ナリト云フ市内繁華ノ部ハ海岸ニ近ク多クノ商業ハ其部ニ於テ行ハル清商店輔羅列シテ勞働者ハ支那人、印度人、馬來人ナリ馬來人ハ勞働ニ堪ヘス各職業漸次支那人ニ奪ハル、傾アリ土語ハ馬來語ニシテ通貨ハ新嘉坡弗仙、弗ハ我九拾八錢余ニ當ル新嘉坡グリーンウヰツチノ時差ハ六時五十五分二十五秒余トス

二 港 灣

新嘉坡ハ印度洋支那海ヲ分ツ所ノ海峽ニアリテ正ニ東西洋通路ノ關門ニ方ルシヨンストンビヤールナル棧橋海岸ノ中央ニアリテ沖懸リ船舶ノ乘客ハ之レヨリ粹ニヨリテ昇除ス其附近ハ稍淺クシテ吃水深キモノハ到低海岸近ク投錨ス可ラス然レトモニユハーバーハ深ク概テ十九呎乃至二十五六呎ナリト云フタンジョンバツカー船渠會社ノ棧橋アリテ横付ヲ爲スヲ得ビイオー會社ノ棧橋、ホルチオ棧橋、ヂヤードン棧橋アリ港内常ニ風波ノ爲メニ荷役ヲナス能ハサル等ノ憂殆ソドナシト云フ港則ニヨレハニユハーバー及ヒ西ノ入口并ニ南ノ入口ヲ出入スル船舶ハ必ス水先ヲ乘組シメサル可ラスト爲セリ而シテ其水先料ハ左ノ如シ

軍艦碇擧地ヨリタンジョンバツカー、ホルチオ、ヂヤードン棧橋マデソノ間 吃水一呎 七十五仙

全右及ニユハーバー船渠又ハビイオー棧橋間 一 弗
 シリンシヨール及ニユハーバー船渠間 五十仙
 全右及ニユハーバー他ノ部分又ハ軍艦碇擧地間 一 弗
 サルタンシヨール及シリンシヨール間 二十仙
 ニユハーバーノ一部ヨリ他部マテ 五十仙
 火藥搭載船又ハ檢疫船碇泊地マデハ 別ニ二十五仙
 又水先ハ船主又ハ代理店ノ費用ヲ以テ水先人ノ必要トスル浮標又ハ礁標ニ點火ス
 ルニ非スンハ夜間船舶ノ出入ヲ爲サ、ラシム其費用ハ十弗又ハ五弗トス

タンジヨンパツカ船渠會社ハ二船渠ヲ有セリ一チピクトリヤ船渠ト云ヒ長四百五十呎巾六十五呎普通潮時二十尺ノ深アリ一チアルバート船渠ト云ヒ長四百八十呎巾六十呎深サ二十一呎トス亦棧橋ハ長サ殆ソド一英里水深サ二十五呎乃至三十五呎ニシテ普通二十艘乃至三十艘ノ漁船ヲ繋クニ足ル倉庫アリ石炭ノ貯藏ハ二十万噸ヲ容ル、チ得ト云フ

三 交通

新嘉坡ハ東西洋通路ノ海峽ニ臨ミ港灣ノ形勢碇泊ニ便ナルヲ以テ米國船ノ外歐洲東洋間ノ航海ヲ爲スモノハ必スヤ一タヒ此地ニ投錨セリ亦貿易上南洋地方ノ中樞点トナレルカ故ニ附近沿岸船モ亦此地ヲ起点トナスモノ多シ今他港間ノ距離ヲ見ルニ

香港	間	千四百四十海里	暹羅バンコック間	八百五十海里
緬甸ラングン間	間	千四百四十海里	麻尼拉間	千三百五十海里
カルカッタ間	間	千七百三十海里	古倫母間	千五百七十海里
孟買間	間	二千四百七十海里	比南間	三百七十海里
マラツカ間	間	百十八海里	瓜哇バタビヤ間	五百三十二海里
瓜哇スウラバヤ間	間	七百六十海里	瓜哇サマラン間	六百九十二海里
北ボルネオ、サンダーカン間	間	一千海里	スマトラ、デリー間	三百六十八海里
蘭領ボルネオ、バンダマシオン間	間	八百海里		

新嘉坡經過東洋歐洲印度濠洲間定期船航路左ノ如シ

船主	代理店	航路	度數
彼阿瀛船會社	チヨツプ商會	日清ヨリ倫敦	往復二週一回
佛國郵船會社	デスマン、ラツグレイズ商會	日清ヨリ孟買	每月一回
獨逸郵便定期船	ペンマイヤー商會	日清ヨリ倫敦	往復二週一回
佛國ロイド瀛船會社	ラウテンベルグ、シユシツト商會	日清ヨリ孟買	每月一回
日本郵船會社	ビーターツン、シモン商會	上海ヨリ印度孟買	隔月一回
英領印度瀛船會社	ブリステット商會	日本香港ヨリ歐洲日本孟買間	往復二週一回
西濠洲瀛船會社	マンスフキールド商會	印度カルクタヨリ濠洲	隔月一回
香港ヲ起点トシ又ハ經過シテ暹羅、緬甸、蘭領諸島、マニラ、ボルネオ、馬來半島各港ニ至ル定期船又ハ定航船左ノ如シ			
東印度瀛船會社	ペンマイヤー商會	新嘉坡ヨリ磐谷間	凡四日
英領印度瀛船會社	ブリステット商會	新嘉坡ヨリ蘭貢間	一週一回
佛國郵船會社	デスマン、ラツグレイズ商會	印度緬甸ヨリマニラ間	三週一回
和蘭帝國郵船會社	デラデルス商會	新嘉坡ヨリ瓜哇間	一週一回
海峽瀛船會社	本	新嘉坡、瓜哇、ボルネオ、スマトラニ至ル航路	瓜哇間一週一回、ボルネオ間二週一回、スマトラ間東岸西岸各四日一回
暹羅郵便瀛船會社	ペンマイヤー商會	馬來半島東沿岸ヲ經テ磐谷間	一週凡四回

以上ハ定期船又ハ定航船ト稱スヘキモノニシテ其臨時航路又ハ貨物船等一々枚舉

ニ遠アラス只新嘉坡ニ於テ會社以外組合又ハ箇人船主トシテ有力ナルタンキムチ
 アン商會ニシテ五百噸乃至千噸漁船五隻ヲ所有シ爪哇、スマトラ間ヲ臨時航海セシ
 メ又ウヰーピン商會ハ十三四隻ヲ以テ貸船又ハ近海ノ航海ヲ爲サシム我社臺東丸
 ハ此商會ヨリ買入シモノナリ
 出入港船舶ハ千八百九十八年ノ統計ニヨルニ左ノ如シ

種 類	入 港		出 港	
	商 船	小 舟	商 船	小 舟
種 類	四、八六〇隻	九、四八〇	四、一四四、七六六隻	九、五〇一
噸 數	四、一四四、七六六噸	四、八五七噸	四、一四三、四三六噸	四、八五七噸

右表船數ノ過半ハ近海航船ナリ日本商船ハ日本郵船會社船ヲ除キ殆ソド皆無ノ有
 様ニシテ昨年一昨年ノ調査ニヨレハ僅カニ三井物産會社船三四隻北海道炭礦漁船
 一隻ノ出入アリシノミ

四 貿易

新嘉坡全島ノ耕作地ハ僅カニ二万二千八百九十六エーカーニシテ未耕地十二万二千
 百〇四エーカーノ多キヲ占ムルニアリ農産物トシテ輸出ニ足ルベキモノナク亦半島
 ニハ錫等ノ鑛物ノ産出アレトモ新嘉坡トシテハ一ノ鑛物ダニナシ入口ハ二十餘万ア
 リテ歐洲人支那人ノ移住少ナキニ非ス爲メニ此レ等移民ノ需用品トシテ多少精製品
 ノ輸入アレトモ併モ工業ノ興ルモノナキニヨリ毫モ組製品ノ輸入ノ需用ナシ左レハ
 千八百九十八年度一億七千万弗ノ輸入一億四千万弗ノ輸出アリト雖トモ新嘉坡自ラ

ノ消費、自ラノ供給スル所ハ誠ニ僅々ニ過キス少クモ其三分ノ二ハ他地方ニ往來スル
 貨物ノ此地ヲ經過スルモノニシテ地方的貿易品トシテ輸出入スルモノハ少許ノミ故
 ニ香港ト同シク新嘉坡ハ畢竟分配地又ハ集散地ト謂フ可ク其自由港ナル点ニ於テ海
 峽ノ關門地タル点ニ於テ正ニ今日ノ盛況ヲ極ムルモノナリ即チ南ハシヤワ、スマトラ、
 ホルチオ、北ハ馬來半島各地及暹羅、緬甸ノ東西洋各國ニ對スル貨物ノ中央集散地トナ
 リ亦傍ラ支那日本濠洲非列賓ノ東洋ト印度歐洲米國各地トノ間ニ於ケル貨物ノ通過
 地トナルナリ今主要ナル輸出入物品並ニ仕向地仕出地ヲ左ニ掲ケン(一八九八年調)

輸 入

(單位ニ記號ナキハ担ト知ルヘシ)

輸 出

品 名	數量	價格	重ナル仕出地	數量	價格	重ナル仕向、地
西 穀 米 粉	一、一八二、二五三	四〇四、五三三	サララツク、スマトラ	一、八六七、二四	五九四、二七	英國、和蘭
胡 椒	四、六六四、二七三	一八六、三三三	ジョホール、スマトラ、サラ フツク	五、三三二、七五六	一八三、三二六	英國、米國、佛國
食 料 (魚品)	五、四三四、六三六	七三一、八五七	暹羅、スマトラ	五、〇三五、三五四	五八二、九六九	爪哇、北ホルチオ
米	五、五七九、〇九三 二、六〇七、七三四	五、五七九、〇九三 二、六〇七、七三四	暹羅、緬甸	四、六五〇、〇六二 一、九一五、〇九五	四、六五〇、〇六二 一、九一五、〇九五	半島及蘭領印度
小 麥 粉	一、四八三、一九	二二、一六〇	香港	一〇〇、五二三 七四、三七九	一〇〇、五二三 七四、三七九	爪哇
石 炭	五、六二一、六四〇	五〇八、一五〇	日本、濠洲、カルカッタ			

錫	錫	綿	籐	マ	絹	粗	股	染	白	石	椰
鍍		糸		ッ	織	布	引	木	木	油	子
石				チ	物			綿	綿		油
一六、一七〇、六四五	一〇七、一〇一 四、四六五、四九五	二、一〇六、四三三 二、一〇七、〇三四	四八〇、三三三 三、三三三、九七六	一、〇六、四三三	二、二九、五〇〇 二、二四、三五九	二、九二四、二一六	二、九三、九七一 二、九三、九五五	一、三三三、三九〇 三、四九九、五五四	二、六二九、四八三 六、四九九、五六四	一、〇四、〇九六 五三、三六一	四、三〇、五三四 六八、三三七
セラノゴル、ペラツク	セラノゴル、比南	孟買、英國、カルカッタ	蘭ボルチオ、スマトラ、セルプス	日本、香港、獨	香港、暹羅	カルカッタ	以、和、爪哇	英	英、香港、比南、日本、マドラス	露國、緬甸	セラノゴル、蘭ボルチオ
	二、三九〇、〇五五 五、二九、九四六	一、八三三、二四九 一、八、六四五	四、〇五、二二一 四、五、二〇三	七、七、九一六	八五、二八四 四九六、九六〇	二、一六、四九七	一、四〇、五八七 一、六九、三三三	九〇、七〇四 二、四七、五三三	一、五七、八五一 四、五五、〇四四	三〇四、二九六 六六五、三六三	四、一〇〇、一四三 五三、八〇六
	米、佛、和、以太利	暹羅、爪哇、セルプス	獨、米、香港	緬甸、爪哇	比南へ少許	暹羅、爪哇、支那、佛領印度	スマトラ、暹羅	スマトラ、セラノゴル、蘭ボルチオ	暹羅及半島各地	半島各地、蘭印度	佛、露

砂	椰子	毛	ゴム
糖	實	皮	ガムビヤ グツタパアチヤ
二、六三九、三三〇 三、九一、四五三	一、一五九、九八四 八二、七二一	一、四二、七〇九 七、六三三	五、五五九、九五七 五、五九、六五六 五、六五五、〇〇二
爪哇、比南	錫蘭、蘭ボルチオ	暹羅、香港	シヨホール スマトラ、蘭ボルチオ
一、七五七、七三九 三、五九、四六六	六〇、一九三 八七〇、六九九	四二、〇六〇 七三、七四五	八、九一、三九 五、八五、九〇八 七、六五、三九三
香港	爪哇、暹羅	英	英、獨、米

右ノ表ニヨリ之レヲ見ルニ凡テノ輸入品ノ十中七八ハ亦再輸出ヲ爲シ其僅々ノ差額ノミ新嘉坡ノ消費トナレルヲ知リ以テ新嘉坡ノ分配地ニシテ且各商品ノ半島及南洋諸島ノ歐米各地トノ間ニ於ケル貿易ノ大態ヲ推スルニ足ルヘシ只石炭ハ主トシテ新嘉坡ニ於テ船用石炭トシテ各國船ニ積入ル、モノナルガ故ニ輸入多額ニシテ輸出額殆ト記スニ足ルヘキナシ亦錫鍍石ハ新嘉坡ニテ錫トナシ輸出スルヲ以テ錫ノ輸出ハ大ニ輸入ニ超過スル數字ヲ表セリ獨リ絹織物ハ新嘉坡ニ於テ消費ノ高比較的多キヲ見ル

五 運輸景況

乘客 新嘉坡ノ人口ハ支那人其十中七八ヲ占メ商業上及勞働上ニ於テ漸次土着ノ馬來人ノ勢力ヲ殺キツ、アリテ英國ノ殖民地ハ却テ支那ノ殖民地タルノ觀ヲナセリ左レハ從テ清人ノ入來日ニ盛ニシテ支那人乘客ノ來往頻々タリ之レニ加フルニ馬來半

島ノ英國保護地ノ如キモ錫ノ採鑛、珊瑚其他耕作ニ從フモノハ主トシテ支那人ニシテ此等支那人ハ凡テ新嘉坡ヲ經テ其各地ニ入ルモノナルカ故新嘉坡ハ貨物ノ集散地タルト同時ニ亦支那人旅客ノ集散地トモナレリ亦印度人ノ入り來レルモノ近來稍多キヲ加ヘ目下二万余アリト云フ多クハ勞働者ナリトス千八百九十八年ノ統計ニヨレハ一ケ年間ノ來移住ハ印度人ヲ合シテ十萬六千九百八十三人去移民ハ一万四千二百十三人ナリ而シテ其來ルモノ、過半ハ新嘉坡附近他地ニ移住スト云ヘリ且其移住支那人ハ多クハ南清香港附近ノモノニシテ香港、汕頭或ハ廈門ヨリ乘船シ來レリ而シテ其來ルヤ多ク去ルモノ少ナシ又移民團體トシテ來ルモノ多キカ故ニ概テ臨時人足積ノ貨船方法ニヨリ運送セリ其運賃ハ本年春ニハ一人十弗乃至十一弗ノ間ニアリシカ六月ノ頃ニハ八弗ニ下落セリ其他此地ヨリ暹羅、緬甸、南洋各地間旅客ノ往來ハ概シテ頻繁ト云フ能ハス詳細ハ各地ノ部ニ於テ述ヘン

外國諸港へノ船客運賃(佛國郵船、ヒール、獨逸郵船)ハ左ノ如シ			
從新嘉坡	一 等	二 等	三 等
至橫濱、神戸、長崎	一五〇 _弗	一〇〇 _弗	五五 _弗
至上海	一二五	八〇	四五
至香港	八〇	六〇	三二
至西貢	五五	四〇	二二
至サマラン	九〇	六五	四〇
至ハタグイヤ	六〇	四五	二五

至カルカッタ	二一〇	一四〇	七五
至マドラス	一八五	一二五	六五
至ボンベイ、シアリ	一七〇	一一五	六〇
至コロンボ	一四〇	一〇〇	五五
至孟買	一九〇	一三〇	七五

日本郵船會社船ハ貨物船ナリトノ口實ニヨリ運賃凡ソ二割乃至三割右表ヨリ低廉ナリ

荷物 已ニ貿易ノ部ニ於テ述シ如ク新嘉坡ハ香港ニ次キテ貨物ノ集散地ニシテ且石炭ノ積入地トナレルカ故ニ東西洋間航行ノ各船ハ必ス碇泊ス又此地ヨリ暹羅、緬甸、北ボルネオ、蘭領印度諸島間航行ノ船船モ此地ヲ起點トスルモノ多キカ故茲ニ東西洋航行ノ船船ハ此地ニ於テ各支線路船ニ接續ノ便宜ヲ開キ各船積入地ニ於テ此地接續ノ船荷證書ヲ發行セリ而シテ此等接續荷物ハ一旦揚荷ノ上タンシヨンドツク會社ノ倉庫ニ收メ地方漁船ノ入港ヲ待チテ再ヒ積入ル、事トセリ會社ハ其間一週間以內倉敷料ヲ徵セスト云フ

日本ヨリ此地ニ運送スル貨物ハ主トシテ石炭ニシテ燐寸モ亦多少ノ輸入アリ此石炭ノ運送ハ凡テ雇船ニヨリ然モ多クハ外國船便ナリ普通日本香港間ニ比シ運賃五十仙高ナリ亦燐寸ハ本邦製ノモノモ多クハ清商ノ商標ヲ附シ居レリ一タヒ本邦ヨリ香港ニ輸出シタルモノヲ再ヒ同地清商ノ手ニヨリテ此地ニ輸入スルモノ少カラス本邦間燐寸一箱ノ運賃モ日本香港間ニ比シ二分ノ三ノ割合ナリ概シテ本邦香港間ニ比スレ

船會社歐洲船ノ如キ往航ニハ沖懸リ復航ニハ棧橋ニ繫留ス棧橋ニ繫クニハ棧橋料及水先料ヲ要スレトモ沖懸リニハ此等ノ費用ナキノミナラス船舶兩舷門ヲ開キ得ルノ便宜アリテ積荷ハ多クハ市内各商店ノ倉庫ノ下ナル小河ヨリ各自舢ニヨリテ船側ニ持來ルカ故ニ却テ之レヲ一旦棧橋ニ上ケ再ヒ船舶ニ積入ル、二重手間ヲ省略シ得テ大ナル不便ハナシ然レトモ揚荷ニ付テハ本來新嘉坡ハ沖取舢ノ備少ナキニヨリ且多數ノ揚荷ハ徒ラニ各貨主ノ本船引渡ノ請求ヲ受クルヲ待ツ能ハサルニヨリ一旦棧橋倉庫ニ總揚荷ヲ爲ス必要アルカ爲メ且又石炭搭載ニハ棧橋渡シト沖渡シノ代價割合ニ不廉ナル旁揚荷多數ノ場合ニハ多クハ棧橋繫留トナセリ労働者ハ支那人若クハ印度人ニシテ棧橋ニハレールヲ布設シ小車ヲ以テ本船ヨリ貨物ヲ倉庫ニ運搬ヒリ荷役ハ香港ニ比シ稍緩緩ニシテ石炭揚荷一日凡六七百噸雜貨四五百噸ニ過キス

受渡ハ凡テ本船限リナルモ前陳ノ如ク揚荷ノ際ハ總揚荷ノ必要アルカ爲メ一旦棧橋倉庫ニ入レ一週間ヲ以テ引取期限トナセリ

新嘉坡ハ自由港ナレトモ香港ト異ナレハ即チ出入港ノ際揚荷積荷目錄ヲ港務局ニ差出スニアリ

船舶費用トシテハ燈臺稅一噸三仙、健康證書ニ付五弗領事館手数料五弗、出入港屆書六弗ニシテ其他タンシヨンパンカーノ棧橋料ハ左ノ如シ

棧橋揚荷	一噸ニ付	三十五仙
全 積荷	全	三十五仙
石炭揚卸各	全	三十五仙

棧橋着本船へ舢ヨリ積入雜貨	全	二十二仙半
金銀及貨幣	原價ノ	百分ノ一及其四分ノ一
亞片	一 函	二十仙
馬及牛	一 頭	五十仙
羊、野牛、豕類	全	十五仙
出稼人手荷物	一人ニ付	二十仙
同會社ノ定ムル人足賃左ノ如シ		
積荷又ハ揚荷	一 噸	二十五仙
全	一日一人	六十二仙半
全	夜自七時至夜半	一 弗
全	夜自一時至五時半	一 弗
石炭人足賃		
揚荷船中人足賃	一 噸	二十仙
船側ヨリ倉庫ニ移シ	全	二十仙
倉庫ヨリ積入迄	全	三十仙
揚荷ノ際ノ斗量	一 籠ニ付	五 仙
石炭船中ナラシ	一 晝夜一人	一弗二十五仙
ホールドヨリパンカー移シ	一 噸	二十仙
港内積入	全	二十五仙

港外積入	一噸	三十五仙
ハラスト		
砂ハラスト積	一噸普通ノ際	一弗二十五仙
石ハラスト積	全	一弗七十五仙
ハラスト揚	全	二十五仙
積替費用		
棧橋付瀛船ヨリ揚ケ藏入シタルモノヲ再ヒ棧橋付本船積	一噸	二十五仙
入渠ノ爲メ揚、藏入、再積込、人足賃共	一ヶ月以内	二弗
	一ヶ月以上	一弗
棧橋揚ケ及ヒ再ヒ同一瀛船積	一噸	六十五仙
積替荷物ヲ積入ノ爲メ車又ハ舁積人足賃	一噸	三十仙
藏敷料		
積入ノ爲メ藏ニ受ケ取リタル貨物ノ藏敷料ハ		運賃ニ從フ
揚荷藏入七日以上ニ渡レハ藏入レノ日ヨリ計算ス		特ニ定ム
石炭一ヶ月一噸藏敷料		四仙
配達車賃及積揚舁積(舁積ハ商業會議所ノ制定)		

英國及歐州大陸輸入貨物市内	一輛	六十仙
タンジヨン棧橋ホルチオ棧橋間	一輛	三十仙
港内雜貨舁積	一コリアン(四十担)	五十仙
タンジヨン船渠間雜貨舁積	全	五十仙
ニユハーバー棧橋間雜貨舁積	全	七十五仙
市内河中夜泊舁積	一艘一夜	一弗
港内又ハ棧橋付本船繫夜泊舁積	全	三弗
付通船料(商業會議所定)		
大形舁(馬來人乘組)	一日	二弗半
小形通船(支那人一人乘)	全	四十仙
飲用水	一噸	一弗
瀛船取扱手数料ハ概左ノ如シ		
代理店トシテ委托ヲ受ケタルトキハ其自ラ蒐集シタ		
ル貨物タルヤ否ヲ問ハス運賃ノ		百分ノ五
雇船周旋料		百分ノ二半
テスパースメント		百分ノ五
運賃取立		百分ノ二半
揚荷取扱(運賃元取)		百分ノ二半
以		

第十一章 爪哇

一 位置及氣候

爪哇ハ南緯五度ヨリ十一度ノ間ニアリテ南北ニ横ハリ長六百三十英里幅凡百英里面積五万九千九百六十平方英里ニ涉ル新嘉坡ヲ距ル南方五百三十海里(新嘉坡ヲ隔ツル最近港バタビヤ間)附屬小島モテラ島ト共ニ南領印度ノ南部ニ位シ和蘭殖民政廳此島ニアリテ殖民地中最モ繁榮ニ主要ノ島ナリ赤道ノ南ニアルカ故ニ恒風ノ如キモ北緯地方ト反對ニシテ赤道ノ北ニ於テハ四月ヨリ十月ニ至リ西ノ恒風十月ヨリ四月間ハ東ノ恒風ナルニ反シテ此地方ニ於テハ四月ヨリ十月迄ハ南東恒風十月ヨリ四月ニ至ル間ハ北西恒風吹キ此風位ノ變リ目三四週間ハ風位一定セス晴雨常ナク健康ノ爲メ頗ル宜敷カラスト云フ南東恒風ノ間ハ暑氣最酷ニシテ只日暮ノ頃必スヤ驟雨到リテ一時熱氣ヲ冷却ス北西恒風ノ際ハ降雨ヲ伴ヒ島内ノ小川爲メニ氾濫ス總シテ本島ハ赤道ニ近キヲ以テ熱氣強キモ亦島内諸山脈ノ爲メ地方毎ニ多少氣候ヲ異ニスルヲ見ル

二 政治及人種

十六世紀ノ頃ヨリ和蘭ハ此地ニ殖民ヲ開キ當時此地在留ノ一勢力タル葡萄牙人ニ對抗セシ爲メ十七世紀ノ初メニ方リ和蘭政府ハ大資本ヲ以テ和蘭東洋印度商會ノ設立ヲ認許シ土地ヲ貸下ケ南領印度ノ商業上ノ專賣權ヲ與ヘシカ漸次本國政府ヲ離レテ獨立シ政治上施ス所少ナカラサリシモ久シキ後ニ至リ商會ハ遂ニ負債ノ爲メ維持困難ナルニ及ヒ千八百年和蘭政府ハ政治上ニ關シテ凡テ商會ノ干渉ヲ許サス自ラ統治

ヲ爲スニ至リ數年ノ後英國ノ爲メ殖民地ノ大部分ヲ奪ハレシモ英國ハ其利ナキヲ感シ再ヒ千八百二十四年ノ條約ニヨリ和蘭ハ從來ノ屬土タル錫倫及ヒマラツカヲ英ニ與ヘテ此地ヲ再ヒ領スルニ至リタリ爾後南領印度ハ和蘭政府ノ派遣セル總督ニヨリテ支配サレ舊來ノ諸王ハ各地ニ於テ諸侯トシテ名義上ノ知事タルモ其實權ハ和蘭政府ノ各地ニ配置スル知事ニアリテ知事ハ一ニ諸侯ヲ監視セリ
此地人口ハ千八百九十六年ノ調査ニ依レハ支那人二十六万八千八百八十、アラビヤ人一万七千四百五、印度人馬來人三千二百三十八、土人二千五百七十九、歐人八(軍隊ヲ除キ)四万八千七百八十三人ニシテ内純粹和蘭人一万、獨人千二百、白耳義人、佛人、英人各二百餘其他ハ和蘭人ノ雜種トス而シテ歐人ハ過半ハ政府ノ官吏ニシテ余ハ植付資本家貿易商人ナリ支那人印度人ノ多クハ商業ヲ營ミ勞働者モ亦甚シトセス土人ハ主トシテ耕作ヲ事トシ只僅カニ鍛冶職ノ少許アルノミ

三 産業

爪哇ノ和蘭領トナレル以前ニ於テハ國內ノ產物ハ單ニ米ナリキ、米ハ國民ノ常食物ニシテ亦農民ハ他ノ殖産ニ關スル思想毫モ存セス全國平地ハ凡テ王ノ所有ニ屬シ農民ハ小作トシテ米作ヲ事トセリ然レトモ時ノ政府即チ各地ノ王ハ徒ラニ重稅ヲ課シ人役ヲ徵シ農民ハ爲メニ貧窮遠ニハ農具ヲ購フノ資ナク家畜ヲ飼フノ料ナキニ至レリ和蘭此地ヲ領スルニ及ヒ此地ノ天然沃土ニ富ムヲ見テ茲ニ歐洲本國ヨリ資本家ヲ呼ビ農民ニハ砂糖ノ耕作ヲ教ヘ資本家ニハ土地ヲ貸シ下ケ政府ノ手ニ於テ各地ニ精糖所ヲ設置スル等大ニ砂糖ノ産業ヲ獎勵シ一方ニハ農民ニ米作以外ニ職業ヲ教ヘテ勞

銀ヲ與ヘ一方ニハ其收穫セル所ノ砂糖ヲ政府ニ買ヒ上テ政府ノ專賣事業トシテ海外ニ販路ヲ擴メ大ニ利益ヲ收メタリ其品質亦臺灣、比列賓ニ勝ル數等ナリト云フ之レ有名ナル耕作制度ニシテ其成績好良ニ爪哇ハ久シキ間和蘭本國政府ノ財源地タリシナリ即チ千八百三十一年ヨリ七十五年ニ至ル間ニ於テ和蘭領トナレル以前ノ國債貳億圓ヲ償却シ尙七億貳千五百萬圓ヲ剩シ得タリ七十二年ヨリ八十四年ノ間ニハスマトヲノ反乱アキーン戰爭ノ爲メ貳億四千萬圓ヲ軍費ニ要シ七千五百萬圓ヲ以テハタバヤヲ築港シ船渠ヲ設ケ國內ニハ鐵道ヲ敷キ運河ヲ疏通スル等ノ工事ニ費セリ然レトモ亦其間ニハ佛國砂糖ノ競争ヲ受ケ八十四年以來ハ漸次政府ノ專賣ハ其利ヲ失シ八十九年ニハ僅ニ貳百萬圓ノ純利ヲ殘スノミニ至リ遂ニ一昨年ニ至リテ全ク之レヲ民間ノ事業ニ委スルニ至リタリ左ノ下產出ノ高ハ年々増加シ今六ケ年間ノ統計ヲ見ルニ

	一八九四年	一八九五年	一八九六年	一八九七年	一八九八年	一八九九年
西爪哇	一、四一九、二八〇	一、五〇三、〇四三	一、四七〇、四八九	一、五六四、六七〇	二、〇五六、二二四	二、〇五三、三三三
中爪哇	二、一四四、六五五	二、四一七、五二七	二、二八五、四九六	二、五四六、六四四	二、八八〇、二七七	三、〇〇〇、七五五
東爪哇	四、四七四、七二一	五、〇一六、〇三五	四、四九八、六五三	四、八九三、六四四	六、三三三、〇四三	六、八〇五、七六八
總計	八、〇四八、六五六	八、九四六、五八五	八、二五四、六三七	九、〇〇四、九六五	一、二、四四九、五三三	一、一、八八九、七三三

右表ニヨリ砂糖ノ產出ハ東部(スーラバヤ港附近)ニ最モ多ク中部(サマラン港附近)之レニ次キ西部(マタビヤ港附近)ニ至リテ少量ナルヲ知ル可シ政府ハ砂糖植付ノ成績良キ

ヲ見テ更ラニ珈琲ノ植付ヲ爲シ英領ノ以前ヨリ英國政府ノ特權ヲ得タル私有地十八區劃ヲ除キ凡テ他ハ悉ク政府ノ所有區劃トシ政府自ラ耕作シ又ハ借地トシテ資本主ニ貸與シ其收穫ハ政府之レヲ買收セリ而シテ其私有地產及借地產ハ耕作主他ニ販賣ノ自由ヲ有シ必スシモ悉ク政府ノ買收トナルモノニ非ス初年ニハ概チ例年輸出ノ三分ノ二ハ政府ヨリ和蘭本國ニ送りシカ近年ハ民間ヨリ其半ヲ輸出スルニ至レリ一昨年民間商人ヨリノ輸出高千八百八拾六萬圓ナルニ比シ政府ヨリ本國ニ輸送セシモノ六百〇六萬圓トス亦二十年以來年々ノ輸出ハ百万乃至百四十六萬擔ニシテ十萬擔ハ國內ノ消費スル所トナル政府ノ專賣ニヨリテ千八百八十九年ニハ參千七百萬圓ノ歲入アリシト雖トモ是亦近來アラサル及ヒ錫蘭珈琲ノ競争ノ爲メ漸次價格下落シテ今ハ從前ノ利ヲ見ルヲ得ス專賣廢止ノ議亦盛ナリ珈琲ハ砂糖ト異ニシテ高キ傾斜地ニ植ヘ降雨ニヨリテ根ヲ現ハサ、ル爲メニ高ク土ヲ以テ培シ温熱ヲ避クル爲メ其中間ニ高樹ヲ交ヘ植エテ以テ日光ヲ遮キレリ胡椒モ東部バンドム附近ニ產出多ク一時輸出ノ主要品タリシモ是亦政府專賣ニ屬セシカ專賣方法宜シキヲ得ス農民ハ之レニ堪ヘス漸次耕作ヲ廢シ産業今ハ主トシテスマトラニ移レリ千八百九十八年蘭領印度全島ノ輸出千四百三十萬「キログラム」ノ内爪哇ヨリノ輸出僅カニ其三分ノ一ニ足ラス烟草ハ高地ニ耕作シ水害ヲ免ル、地ナラサル可ラス所トシテ八十尺ノ高サニ生育スルアリ一ケ年ノ產額二千萬「キログラム」ナリ茶ハ近年試ニニ植付ヲ爲スモノ漸次増加シタリ然レトモ未ダ島内一般ニ涉ラス唯僅

カニ東部ハタヒヤ附近ニ於テ之レヲ見ルノミ
 以上述フル如ク爪哇ノ富ハ一ニ土壤ノ豐饒ヨリ生スルモノト云フ可ク地味ハ頗ル茶
 砂糖、珈琲、洋藍ニ適シ米ノ如キハ毫モ肥料ヲ施サスト云フ然レモ製造業ニ至リテハ國
 民ノ生計平易質素ナルヨリ自然其必要ヲ感スル薄キト共ニ製造術ニ關スル智識發達
 セス唯土民日用ノ取引ノ染方ヲ知ルノミ

四 貿易

以上産業ノ部ニ述フル如ク農産物ノ産出ニ富ムヲ以テ貿易輸出品又主トシテ農産物
 ナリ千八百九十八年度調ニ據レハ全國輸出入總額(金銀貨幣ヲ除ク)左ノ如シ

- 民業
 - 爪哇及モデーラ島 一〇七、九三、六六一
 - 爪哇附屬諸島 一五、一五、八〇
 - 爪哇及モデーラ島 五、九六、〇一九
 - 爪哇附屬諸島 六〇二、二六〇
- 官業
 - 爪哇附屬諸島 一五、一五、八〇
 - 爪哇及モデーラ島 五、九六、〇一九
 - 爪哇附屬諸島 六〇二、二六〇

民業ノ輸出主要品名價格及仕向地

品名	價格	仕向地
毛皮	二、五七、三九	殆ント悉ク和蘭本國へ
洋藍	二、九〇、六七	全右
珈琲	二、八六、〇七	三分ノ二ハ和蘭へ其他ハ米、佛、埃及、新嘉坡へ
胡椒	九四、五三	主トシテ新嘉坡へ
米	三、六六、五七	殆ント凡テ和蘭へ
砂糖	六、九三、六四	半ハ北米へ次ハ香港次ハ新嘉坡及英國へ

品名	價格	仕向地
烟草	二七、八四、三〇	四分ノ三ハ和蘭へ五分ノ一ハ新嘉坡へ
茶	二、四六、三〇	半ハ和蘭へ四分ノ一ハ英國へ
錫	四、一六、六四	全右

政府ノ手ニヨリ輸出スルモノ
 珈琲ヲ和蘭本國ニ六百五万九千四百二十七ギルダ―錫ヲ同シク七百三十八万四千九
 百十二ギルダ―ヲ輸出セリ
 民業輸入主要品(百万ギルダ―以上)價格及仕向地

品名	價格	仕向地
食料及飲料品	一三、三六、六五	和蘭ヨリ十分ノ八、新嘉坡ヨリ十分ノ一
木綿	三〇、三九、九三	和蘭ヨリ百分ノ四十五、英國ヨリ十分ノ四、新嘉坡ヨリ十分ノ一
綿糸	二、九六、八五	新嘉坡ヨリ二分ノ一、蘭英兩國ヨリ各四分ノ一
毛織物	一、三六、四三	和蘭ヨリ十分ノ八、英國ヨリ十分ノ二、新嘉坡ヨリ十分ノ一
絹織物	一、四二、八五	新嘉坡ヨリ二分ノ一、和蘭ヨリ四分ノ一、支那ヨリ四分ノ一
小麥粉	一、二七、二四	新嘉坡ヨリ二分ノ一、香港ヨリ三分ノ一、漳州ヨリ十分ノ一
肥料	二、七五、一〇	和蘭ヨリ二分ノ一、英國及新嘉坡ヨリ各五分ノ一
石油	三、六六、五三	米國ヨリ二分ノ一、魯國ヨリ六分ノ一
紙	一、三二、七六	香港ヨリ四分ノ三
米	四、四九、三二	サラワツクヨリ二分ノ一、西貢及香港ヨリ各四分ノ一

蠟

燐

一、九四、五二四
二、五八、四九五

新嘉坡ヨリ四分ノ三
香港ヨリ四分ノ一、新嘉坡ヨリ二分ノ一

政府輸入ノ主要品ハ鐵道器械八十萬キルター、亞片七十萬キルタートス石油ハ主トシテ帆走船ニヨリ米國ヨリ來ル

各國ニ對スル貿易關係ハ右ノ表ニ據リ之ヲ推スニ輸出入共ニ和蘭本國トノ關係最厚ク貿易額ノ殆ソト半ヲ占ム然レモ貨物ハ新嘉坡ニ於テ接續スルモノ少ナカラス之レニ次テ新嘉坡ハ最近ノ外國港ニシテ亦南洋貿易ノ中心ナルカ故ニ輸出入品又甚少ナカラス其他ノ外國港トシテハ米國ハ風帆船ノ往復多ク砂糖ノ輸出ハ此國ヲ最トス輸入品ノ重ナルモノハ石油ナリ獨逸ヨリ輸入スルモノハ鐵類、木綿、毛織物等ニシテ未ダ一種拾萬圓ノ價格ニ上ルモノ少ナシ輸出ハ砂糖ニシテ其他著シキヲ見ス英國ハ輸入品ニ於テハ木綿、糸、毛織物重ナルモノニシテ輸出ハ砂糖ヲ主トス佛蘭西ニ至リテハ輸入總額四拾萬圓ニ過キス葡萄酒六十萬リートルノ外一種參萬圓ニ達スルモノナシ輸出ハ砂糖ハ競争地ナル爲メ輸出ナク只珈琲三十萬キログラム、錫、椰子油ノ少許アルノミ香港トノ關係ハ輸入ニ於テ米、小麥粉、紙、燐寸ノ數種アリテ輸出ニハ砂糖、油ヲ重ナルモノトス支那トハ距離モ亦稍遠ク茶及絹ノ少許ヲ輸入シ石油ヲ輸出スルノミ西貢及暹羅ハ時々米ノ輸入アルノミニシテ殆ソト貿易ノ關係ナシト云フモ不可ナキ有様ナリ印度ヨリハ紡績綿糸又ハ木綿ノ輸入アリ日本トノ貿易關係ハ一昨年多少ノ燐寸(二千五百キログラム)紙(二千キルター)ヲ直接ニ輸入シタレモ本邦製燐寸ハ主トシテ新嘉坡又ハ香港ヨリ輸入セリ然レモ今ハ瑞典ニ壓セラル、傾アリ爪哇ヨリ輸出ハ砂糖ニシ

テ一昨年ハ二萬二千四百六十八噸昨年ハ二萬二千四百四十四噸ヲ輸送セリ其他石油少許アルノミ

尙精細ニ砂糖ノ輸出高及仕向港別ヲ示サン(一噸ハ一、〇一六キログラムニ當ル)

和蘭	七、四四、三九九	英吉利	二七、五五三、三九九
地中海附近	一、六六、三三三	黑海附近	二、五三三
北米合衆國	四三、〇四六、八二七	加奈太	六、二四、四三三
英領印度	六、二五三、八二七	比南	一、〇四〇
新嘉坡	二七、七六、五六七	香港	一七〇、一三四、一九六
日本	一六、三三七、〇七九	濠洲	四、六、六九七
合計	六九、五三六、二五一		

右表ノ内北米へ七千九百六拾八萬六千七百〇四キログラム及ヒ英國へ八百六拾五萬五千五百二拾六キログラムハ風帆船便ニ依ルモノナリ
珈琲ノ輸出總高(政府ノ輸出ヲ除ク)ハ一九、〇七三、六七一キログラムニシテ此原價千八百八拾六萬八千〇六拾七圓ナリ今十萬キログラム以上ノ國內輸出港及國外仕向港ヲ別チテ掲クレハ左ノ如シ

仕向地名	輸出港名	輸出量
和蘭	バタビヤ港	三、四三、九五六
佛蘭西	サマラン港	一、六三、四九六
亞米利加	スウラバヤ港	四、六五、九三七
		一八、八六五
		一〇、〇〇〇
		一

輸入税ハ從價又ハ從量ニシテ綿織及毛織物ハ從價百分ノ六其他種々ノ稅率アリ鐵、器械類其他粗製品ハ無稅ナリ輸出稅モ亦從量從價ニシテ其種類少ナシ内地稅ハ酒類、石油及燐寸(一グロス十分ノ七ギルダ)烟草ニ於テ課セラル

五 港灣及交通

爪哇ノ東海岸印度洋ニ面スル部分ハ海岸線ノ屈曲ナク波浪常ニ荒キカ故ニ一モ港灣ト稱スヘキモノナシ西海岸ニ於テ外國貿易港ト稱スヘキハバタビヤ、チユリボン、サマラソ、スウラバヤノ四港其重ナルモノニシテ特別輸入港(輸出ハ無限)ハテガル、ベカロンガソ、レムバン等アリ其他爪哇附屬各島ニ於テ特別輸入港少ナシトセス
 バタビヤ港ハ原ト現時地方的ニハタンシヨソ、プリアオリト唱(ヘリ)ノ地位ヲ距ル六海里ノ港灣ナリシモ和蘭政府ハ砂糖、珈琲ノ專賣ニヨリ得タル歲入ヲ以テ現時ノ港ヲ築キタリ其費用二千六百萬ギルダナリト云フ防波堤ハ兩腕(千八百五十メートル)ヲ海中ニ出シテ入口百二十五メートル、深サ八メートル殆ソト人工的ニ港灣ヲ形作レリ此防波堤内ヲ外港ト稱シ、外港ノ内部バタビヤ市ニ通スルカナルノ河口ヲ内港ト稱ス内港ノ東岸ハ石炭貯藏所ニシテ西岸埠頭ハ長サ千百メートル、巾百七十五メートルニシテ稅關倉庫ハ埠頭ノ上ニ一列ニ併ヒ立チ起重機ノ備アリテ揚荷ハ直チニ倉庫ニ容ル、

埃 及	三〇、二九	一	一七六、七三
新 嘉 坡	二七、一四〇	二〇,〇〇〇	一五、一〇五
香 港	一四九、八三四	一	一
ポルトセツト	一	三〇,〇〇〇	五〇六、八六三

ヲ得港内深シト云フ能ハサルモ深サ七メートル半、二千噸大ノ船モ能ク内港埠頭ニ繫留セリ現ニ佛國郵船及ヒ和蘭帝國郵船ハ皆此埠頭ニ繫ケリ埠頭料ハ埠頭三十メートル乃至四十メートルトルヲ占ムルモノハ十七ギルダ、五十仙、十メートルトルヲ増ス毎ニ二ギルダ、五十仙ヲ要ス埠頭ニ近ク停車場アリ電車ハバタビヤ市(下市)ハ商業市街上市ハホテル、住宅ノ市ヲ成ス)ニ通シテ貨客ノ往來便ナリ其距離凡五英里又運河相通シテ舟楫ノ便アルモ年々淺ク漸ク不用ニ歸セソトセリバタビヤノ出入港ニハ水先ヲ要スルニ及ハスト雖モ水先料トシテ定ムル所左ノ如シ

百乃至五百立方メートル 二ギルダ半
 五百乃至千五百立方メートル 五ギルダ
 千五百乃至二千五百立方メートル 十ギルダ
 以上千立方メートルトルヲ加フル毎ニ 五ギルダ

但夜間ハ其倍額トス

外港ニハ船渠アリ五六百大船舶ノ修繕ヲ爲シ得
 バタビヤ市ノ人口凡テ十二万、歐人(雜種共)凡一万、支那人二万七千土人七万八千トス彼ノ和蘭貿易商會ハ三千五百八十万ギルダ、和蘭印度商業銀行ハ七百二十万ギルダ、殖民地銀行ハ千萬圓ノ資本ヲ以テ各此地ニ於テ專ラ殖産ノ資金ヲ融通シ產業ノ發達ヲ計レリ、砂糖、珈琲ノ賣買約定取引ハ概テ此地ニ在ル植付資本主トノ間ニ成リ只現物ノ輸出ヲ各地ニ於テ爲スノミナリ
 スウラバヤ港ハ和蘭海軍ノ根據地ニシテ亦商業地トシテモ輸出入額ハ爪哇第一ノ多

爪哇、スマトラ間

自バタビヤ至パタン間 五百七十二海里
 自バタビヤ至デリー間 八百六十四海里
 バタビヤ比南間 八百九十六海里

爪哇各港トスマトラノ各港間及ヒ蘭領ボルネオ間其他新嘉坡セルブス、チモール(蘭領)間ノ定期航海ハ和蘭政府ノ命令保護航路ニシテ和蘭帝國郵便船會社船ノ航行スル所タリ(同社航路ノ大畧ハ圖面参照)登簿千噸乃至千五百噸船十艘、三百噸乃至八百噸船二十六艘ヲ以テ此航路ニ充テ蘭領印度各地間ノ運輸ハ殆ント此船會社ノ獨占スル所トナル和蘭帝國郵便船會社ハ千八百九十一年ノ創設ニシテ資本金九百萬ギルダ一拂込額七百萬ギルダ一積立金貳拾壹萬壹千〇五拾六ギルダ一、九十五年配當七分半九十六年一割、九十七年九分、九十八年九分四分ノ三、九十九年上半期八分ナリ、佛國郵船ハ一ヶ月二回ノ定期ヲ以テ新嘉坡トバタビヤ及サマラン間ヲ航行シ佛國メーレル幹線ニ接續ヲ爲セリ常ニ總噸數二千四百噸ノ二船ヲ以テ之レニ充ツ亦佛國政府ノ命令保護航路ニシテ抑前貿易ノ部ニ見ル如ク爪哇佛國間ノ貿易ハ輸出入共ニ大ナル關係ヲ有スルモノニ非ルニ尙佛國政府ヨリ此保護アルハ了解ニ苦ム所ナリ其他獨逸メーレルニ接續スル爲メ「ステツチン」ナル船會社ハ新嘉坡ヨリバタビヤヲ經テ獨逸領ニユギニヤ間ヲ每二ヶ月一回航走スルアリ是ハ定期航路ト稱スヘキモノニシテ命令航路ニ非サルモノ、如シ又時々新嘉坡ヨリバタビヤ、サマラン、スウラバヤノ三港ニ廻航スル臨時船モ甚シトセス

又海外諸港トノ交通關係ハロツターダム、ロイド船會社ハバタビヤ港ヨリスマトラ島ノバダン港ニ寄港シ蘇士ヲ經テメルセルヨリ和蘭ニ至ル間ニ二週一回ノ定期ヲ開キ濠洲クヰンストラノド船會社ハ三週一回濠洲ブリズベイン港トバタビヤ港間及ヒバタビヤヨリ倫敦ヲ經テ和蘭ニ至ル定期航海ヲ爲セリ其他オーシヨン船會社船ハアムスターダム及ヒリパーアールヨリ新嘉坡、バタビヤ、サマラン、スウラバヤ間ニ二週一回ノ定期航路ヲ爲セリ

砂糖、珈琲ノ運送ハ主トシテ臨時雇船ニヨルモノ多ク殊ニ米國風帆船ノ積取多シトス近來歐洲ニ於テ南洋貿易商間ニハ爪哇、スマトラニ輸送貨物ノ新嘉坡接續ノ不便ヲ唱ヘ各國皆歐洲ヨリ直通船ノ航海ヲ開キ又ハ航海度數増加ノ議盛ナリト云フ

和蘭政府ハ蘭領印度間ニハ外國船ノ沿岸航海ヲ認許セス凡テ沿岸航海船ハ和蘭國旗ヲ掲クベシトセリ今バタビヤ、サマラン、スウラバヤ、チエリボン各港ノ船會社(沿岸航路ヲ除ク)出入ノ統計ヲ左ニ示サン(千八百九十八年)

港ヤビタバ				出		入	
船帆風		船積		右ハ方		左ハ方	
空	積	空	積	ト	ト	ト	ト
11	1,164	1,163	556,993	1,175	1,175	1,175	1,175
	7	7	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175
	1,164	1,163	556,993	1,175	1,175	1,175	1,175
	7	7	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175

待遇ナセリ之レ蓋シ一ハ政府命令保護ノ結果ナラソカ然リト雖トモ其運賃ノ不廉ニ至リテハ亦驚ク可ク新嘉坡間(新嘉坡支拂運賃)一等六拾弗二等四拾五弗三等貳拾五弗恐ラクハ其距離(五百三十二海里)ニ比シ運賃ノ高キ東洋第一ナラソ今附近各港間乗客運賃ヲ左ニ掲ケン佛國郵船ハ和蘭帝國郵船ト協同シ同額ノ運賃ニシテ船客ヲ四等ニ區分シ第四等ハ甲板上船客トセリ

壹等船客運賃

新嘉坡	ハ五	一〇〇	一一〇	一二五	一三五	二〇八
バタビヤ	三〇	三五	四〇	五〇		
チエリボン		一一	二八	四三		
テガル			一一	三五		
サマラン				一五		
スウラバヤ					一〇八	
マカッサル						

單位ハギルダ一ギルダ一ハ弗ノ八十六仙

二等船客運賃ハ一等ノ二分ノ一、三等ハ五分ノ一、四等ハ約十分ノ一トス

附言

新嘉坡ニテ乘船スルト爪哇ニテ乘船スルトハ運賃額ニ高下ノ差異アリ爪哇旅行者三日以上爪哇ニ宿泊スルモノハ必ス政務廳ニ於テ旅行免狀ヲ受ケサル可ラス其手数料一ギルダ一ヲ要ス

貨物集散ノ現況ハ大約産業貿易ノ部ニ述ヘシカ要言スレハ國內第一ノ產物タル砂糖ハ米國和蘭ヲ主トシテ東洋香港日本ニモ之レヲ輸出スレトモ其運搬船ハ主トシテ風帆船若クハ臨時ノ雇船ニヨル其他珈琲、烟草、錫ノ輸出少ナカラサルモ原ト東洋ノ需用品ナラサルカ故ニ此レ等ノモノモ概テ臨時雇船又ハ歐洲和蘭直通船ニヨリテ歐洲ニ運搬サレ亦新嘉坡ニ於テ接續スルモノモ不甚、輸入品ハ和蘭ハ本國ノ關係ナルカ故ニ自然和蘭ヨリ來ルモノ多ク亦東洋品ハ新嘉坡ヨリ輸入シ多クハ和蘭帝國郵船又ハ佛國郵船ノ積載スル所トナレリ石油ハ砂糖積取リノ爲メニ來レル米國船ニヨリ食料品飲料品、毛織物ハ和蘭直通船ニヨリ輸入セリ新嘉坡間定期船ハ船腹甚大ナラスト雖トモ往復船數多ク凡三日ニ一回ノ交通便アルニヨリ概シテ新嘉坡發船ハ常ニ三分ノ二復航船ハ三分ノ一若クハ二分ノ一ノ積荷船腹ヲ以テ普通トスルモノ、如シバタビヤ新嘉坡間雜貨運賃ハ担四十仙平均臨時雇船(本年四月相場)西貢ヨリ米運賃担四十八仙爪哇ヨリ香港砂糖積(乾燥)担三十二仙(濕)四十仙橫濱マテ凡六十仙ノ見當ナリキ砂糖積雇船契約締結ノ方法ハ概テ三港以上五港以內ニ於テ分積スヘシトシ普通バタバヤ、サマラン、スウラバヤ、チエリボン、テガルノ五港ヲ指定スレトモ多クハスウラバヤ

サマラン、パタビヤノ三港ニ於テ滿載シスウラバヤ港ノ積量最大ナルヲ常トス此分載ノ慣例アルハ蓋シスウラバヤハ常ニ滿載ノ貨物アルモ吃水ノ制限アルニヨルナリスウラバヤ港ノ荷役ハ舩ニヨリ沖合ニ積出ヲ爲スモノニシテ舩會社アリテ舩ヲ供給セリ舩人足ハ別ニ不足ヲ感セス一日凡六千担ヲ積載スルヲ得サマラン、パタビヤ三港ヲ通シ四千噸大ノ船舶ハ中間日數十日ヲ以テ滿載シ得ルモ已ニ氣候ノ部ニ述ヘタル如クスウラバヤ、サマラン港ハ共ニ天然ノ地勢良港ト稱ス可ラサルニヨリ北西恒風ノ際ニハ時々船舶ハ風波ヲ他ニ避クルノ不得已事アリテ積荷日數ヲ豫想外ニ要スル事アルナリ各港共ニ舩會社ノ設立アリテ舩ノ供給人足ノ數取テ不足ト云フニハ非レトモ本船沖懸リノ爲メ舩ノ往復途遠ク爲メニ凡テ荷役ハ迅速ナラス殊ニ雜貨ノ揚荷々役ハ困難ニシテ一日僅カニ二三百噸ニ過キス左レハ新嘉坡ヨリ担四十仙ノ高運貨モ揚荷々役ニ時日ノ長キヲ要スルト揚荷費用ノ多額ナルニヨリ砂糖積履船ハ往復新嘉坡ニ於テ偶搭載貨物アルモ多クハ之レヲ積載セス空船ノ儘入港セリ然レトモ陸上設備ハ稍完備シ各港共ニ稅關倉庫アリテ揚荷ハ本船ヨリ陸揚後直チニ之レヲ收容スルコト、シ八日間ハ無料倉入ヲ許セリ(海船貨物陸揚規則第五條)稅關規則ハ嚴密ニシテ積荷目錄漏遺ノ貨物アル時ハ嚴酷ニ罰金ヲ科セラル、同第六條)爪哇各港船舶費目ハ概テ左ノ如シ

- 入 港 稅 (六ヶ月一回) 一立方メートルニ付 十六仙
- 又ハ一登簿噸ニ付 四十五仙半
- 出 港 手 數 料 (每港) 三ギルダ
- 水 先 料 (スウラバヤ港)吃水二十呎 二百十七ギルダ

水 先 料 (若シパタビヤ港ニテ要スレバ) 前出

埠 頭 料 (若シパタビヤ港棧橋ニ繫留スレバ) 前出

船中人足賃 砂糖積一噸 三十仙乃至三十五仙

同 一日雇一人 一ギルダ内外

飲 用 水 一噸 二ギルダ

附 通 船 一日 二ギルダ半

度量通貨ハギルダ(又ハフロリントモ云フ)ニシテ凡ソ我八拾六錢餘ニ當ル爪哇ニ於テ新嘉坡ノ弗ヲ兩換スルトキハ一弗ヲ以テ一ギルダト十六七仙ヲ得、担ハ百カツチイ英國ノ百三十六封度、コイアレ「ハ」パタビヤニテハ二十七担、サマランニテハ二十八担、スウラバヤニテハ三十担トス

第十二章 スマトラ

一 位 置

スマトラハ南緯八度ヨリ北緯七度ニ涉リ南北ニ斜メニ延長シテ東北ハマラツカ海峡ヲ隔テ、馬來半島ニ面シ西海岸ハ印度洋ニ瀕シ東海岸ハ南支那海爪哇海ノ中間海水ヲ隔テ、遙カニホルチオト相對ス和蘭印度ノ一島ニシテ其歴史政治ハ爪哇ニ於ケルト大差ナシ只此地屢反乱起リテ和蘭政府ニ反抗セリ、彼ノアキーン戰爭ハ有名ニシテ現時和蘭ノ大軍ヲ爪哇其他ニ駐在セシメ其軍費ノ爲メ殖民地ノ財政上大ニ困難ヲ極ムルモ主トシテ此地ノ變ニ備フル爲メノニ氣候溫度亦零爪哇ニ似タリ東海岸ノ人口ハ歐人二千支那人九万他東洋人七千土人二十四万ニシテ西海岸ハ歐人千七百人支那

人及土人凡五十万ト稱ス

二 港灣及交通

スマトラノ貿易港ノ重ナルモノハバダヤ、シボーガ、シマケル、パロス、パレンバン、ベラワ、ランタリー(以上開港場)ベックレー、テロツク、ビート、(以上輸入制限港)エデー、ベッカリス(自由港)等ニシテ其内最著シキハ東海岸ニ於テハデリー港、西海岸ニ於テハバダヤ港トス

スマトラハ兩海岸共ニ未タ港灣ト稱シ得ヘキモノ甚少ナク殊ニ東海岸ニ於テ然リ只デリー港ハベラワノ河ノ河口ニアリ鐵路ニヨリテメダ(地方廳及守備隊駐在地)デリー市ニ達スルヲ得港内水淺ク且狹クシテ巨船ヲ泊スルニ足ラス其港ト稱スルニ至ラサルモ此地原ト煙草ノ殖産ニ就テ其名顯ハルバタバニ至ル距離ハ八百六十四海里新嘉坡間三百六十八海里沿岸各港及蘭領印度各地新嘉坡間ハ和蘭帝國郵便船會社ノ船舶航行シ其他デリー新嘉坡、比南間ハオセアノ船會社ノ「カリツアノ」號(三百四十六噸)及「ヒベ號」(三百三十九噸)二艘ニヨリ四日一回ノ定期航海ヲ爲シ「デリー」號(噸數不明)及「スマトラ」號(四百七噸)ハ各一週一回ノ定期ヲ以テ新嘉坡及ヒ比南ニ於テ獨逸郵便船ニ接続ヲ爲セリ此港一昨年出入船舶ハ百四十七艘ニシテ噸數十五万八千四百三十八立方メートルナリ

西海岸ニ於テハバダヤ港有名ニシテ亦西海岸ノ首府タリ小河ノ北岸ニアリ投錨地ハ其稍南方エムマヘフント稱シ六尋ノ深ニシテ碇泊安全ナリト云フ此地石炭庫アリ年々二十万噸ヲ積出セリ爪哇航行船ノ石炭欠乏ノ處アルトキハ常ニ此地ニ於テ積入ル

ハチ例トセリ、ロツターダムロイド船會社和蘭ヨリ爪哇間二週一回ノ航海ニ中途此地ニ寄港セリスマトラニ於テ歐洲直通船ノ寄港アルハ只此一港ノミナリ沿岸及附近航海ハ和蘭帝國郵便船會社船ノ殆ント獨占スル所ニシテタバニ間五百七十二海里比南間八百九十六海里トス千八百九十八年度出入船舶ハ船八十八艘四十九万五千六百七十八立方メートルトス

エデー港ハスマトラノ北端ニアリ僅ニ百五十六海里ノ海上ヲ隔テ、殆ント同徑度ニ於テ比南ト相對ス又ベンガリス港ハ東海岸ノ中央一島ノ港ニシテ新嘉坡ヲ隔ツル百五十二海里共ニ自由港ニシテ和蘭政府ノ新嘉坡比南ニ對スル位置上自由貿易港トハナセルナリ左レド共ニ陸上繁盛ノ商業地ヲ扣ヘサルニヨリ貿易港トシテノ出入甚々微々タリ

三 産業及貿易

スマトラノ産業ハ東海岸及西海岸各異ニシテ東海岸ノ輸出品ハ煙草、石油ヲ主トシゴム、椰子油之ニ次ク、西海岸ハ珈琲、椰子油、ゴム、コム、パーチヤ、毛皮等ナリ今各主要輸出品名價格仕向地ヲ擧クレバ(千八百九十八年度)

東海岸輸出品

總額三千四百九十八万二千四百六十七ギルダ

内主要品

- 煙草 一五、〇〇、〇〇〇
- 和蘭、新嘉坡へ各七八百万比南へ百七十万キログラム
- 石油 二、八〇、〇〇〇
- 香港及支那へ五千五百万英領印度へ二千四百万リトル

食料品	二、七六、三九	比南及新嘉坡
ゴム	二、六六、一〇〇	全右
椰子油	四〇、六三	全右

西海岸輸出品

總額五百十四万四千二百三十二ギルダ

内主要品

珈琲	一、四九、一〇七	米國へ百二十万和蘭へ二十一万ギルダ
ゴムパルチヤ	四七、二六五	新嘉坡、比南へ
ゴム	四三、三三	和蘭、新嘉坡、比南へ
椰子油	九〇、〇六	佛へ二分の一、蘭へ四分の一
毛皮	三九、九七	和蘭へ

東海岸ノ産業ハ農ニシテ其耕作者ハ移住支那人及爪哇人ナリ勞働者移住規則發布セラレ之ニヨリテ嚴密ニ取締ヲ爲セリ勞働者ハ三ケ年ノ契約ニヨリテ雇入レラレ爪哇人ハ雇入當時六十ギルダノ前給ヲ與ヘラレ其内三十ギルダハ手数料及旅費トシテ差引カル其後男子ハ一ケ月六ギルダ女子ハ三ギルダノ給與ヲ受ク支那移住勞働者ハ植付主トノ間ニ隨意契約ニヨリ給金ヲ定メ和蘭地方官ノ認許ヲ受ク雇主ハ此等被傭者ニ對シテ食住ノ設備ヲ爲シ病者ニハ醫藥ヲ投セサル可ラス被傭者モ亦真正病氣ノ外休業スルヲ得ス無斷耕地ヲ去ルモノハ禁獄ニ付セラル、ナリ耕地ハ地方部落長ヨリ七十年間ノ期限ヲ以テ貸下ケ借主トノ間ニ契約ニヨリテ貸下料ヲ定ム借主

ノ歐人ナル時ハ和蘭政府ノ地方官ノ認許ヲ經サル可ラス鑛山ノ貸借ハ和蘭殖民長官ノ認許ヲ要ス、スマトラノ烟草ハ其質好良ニシテ光澤アリテ輕ク堅ク葉卷ノ外包ニ最適スト云フ此烟草ノ産出地ハデリト、ランヤット、サーダンニシテ千八百六十三年以來ノ産業ナリデリト烟草會社ハ二十五年間今日ニ至リ年々平均七割五分ノ配當ヲナスト云フ烟草ニ次キテ石油ノ産出アリ主トシテランガット地方ヨリ産出シ共ニ貸地耕作ノ方法ニヨル珈琲、茶、胡椒モ亦然リ只未タ大ニ發達ニ至ラス珈琲ノ耕地ハ目下僅カニ五千「エーカー」ノミ其他ゴム、椰子ノ産物ハ皆熱帶地方普通ノ産物ニシテ森林ヨリノ産出物ハ原ト夥シカリシモ目下烟草耕作地ニ變スルモノ多ク爲メニ漸次減少ノ姿ナリ穀類ハ主トシテアサーハ地方ニ生スルモノハ「シヤンク」船ニヨリテ比南、新嘉坡ニ輸出セリ是其距離近キニヨル故ニシテ他地方ニ生スルモノモ多クセントモ土民ノ食料トシテ尙不足シ年々輸入高少シトセス西海岸ハ東海岸ニ比シ森林深ク平地ハ凡テ珈琲ノ耕作地ニシテ政府ノ專賣事業ナリ恰モ東海岸ノ烟草耕作ニ比適ス其他ハ凡テ森林ノ産物ニシテゴム、椰子ノ産出甚多シ如此西海岸ハ未タ開拓ノ地積モ少ナキニヨリ輸出額モ東海岸ノ三千三百万ギルダナリニ反シ西海岸ハ僅カニ六百五十万ギルダニ過キササルナリ次ニ輸入ニ付テ見ルニ(千八百九十八年度)

東海岸輸入品

總額千九百三十三万千六百四十八ギルダ

主要品

米	三、七五、三七一	比南、新嘉坡、マラッカヨリ
---	----------	---------------

綿織物	一、四三、五七	比南、新嘉坡ヨリ
食料品	二、六六、一七三	比南、新嘉坡及ヒ和蘭ヨリ
飲料品	三、四、八三九	比南ヨリ麥酒六十万リートル
燐寸	三、七、四二一	新嘉坡ヲ主トシ比南之レニ次ク
絹	三〇九、四八七	全 右
糸	三二、四八五	全 右
麥粉	二二七、八二六	全 右
西海岸輸入品		
總額六百四十八万七千六百六十九ギルダ		
主要品		
綿織物	二、五六、七九四	和蘭、英、比南、新嘉坡ヨリ
絹織物	三、六、四三三	比南、新嘉坡、以太利ヨリ
毛織物	八二、五〇二	新嘉坡、和蘭ヨリ
食料品	五九四、七六七	全 右
米	六三三、四四九	比南、新嘉坡ヨリ
鹽	一、四、六六七	全 右
糸	一、九〇、二五五	新嘉坡、比南ヨリ
衣服	一、三三、七九六	全 右
鐵	二、六九、〇三三	和蘭、新嘉坡、比南ヨリ

燐寸

一六、五三三

和蘭、比南ヨリ

右表ニヨリ輸入品ノ仕出地ヲ見ルニ東海岸貿易關係地ハ殆ソド比南、新嘉坡ニ限ルモノ、如ク其各品ハ固ヨリ其多クハ比南、新嘉坡ノ產出物ニ非ラスシテ東洋品ハ新嘉坡ニ歐洲品ハ比南及新嘉坡ニ於テ接續シタルモノナリ而シテ歐洲東洋各地ヨリ直通船ノ入港少ナキヲ推知スルニ足ル西海岸ハ比南、新嘉坡ニ關係ヲ有スル外和蘭直通船ノ寄港アルニヨリ東海岸トハ異ニシテ歐洲ヨリ直輸入スルモノモ尠ナカラサルナリ

輸出貿易ニ就テハ其輸出品已ニ歐米ノ需用品ニシテ只石油ノ一品ノミ東洋香港支那英領印度ニ輸出スルモ烟草、珈琲、ゴム、椰子油ハ凡テ歐米直通船又ハ新嘉坡、比南ニ於ケル接續船ニ搭載スルヲ見ル

乘客ノ往來ハデリー最モ多クシテ新嘉坡、比南間ヲ往復セリ

和蘭帝國郵便船會社船ノ船客運賃ハ左ノ如ク

至比南	一等百九十ギルダ	四等十 八ギルダ
至新嘉坡	一等二百三十ギルダ	四等二十二ギルダ
至バタビヤ	一等三百十五ギルダ	四等三十二ギルダ
德里ヨリ	二等ハ一等ノ二分ノ一	三等ハ四等ノ倍額
至新嘉坡	一等五十ギルダ	二等三十ギルダ
	三等十二ギルダ	四等六ギルダ

至ハタヒヤ 一等百十ギルダ 二等七十ギルダ
 三等二十四ギルダ 四等十二ギルダ
 和蘭帝國郵便漁船ハブリー比南間直航ヲ爲サズ海峽漁船會社船其他二三艘ハ新嘉坡、
 比南、ブリー間ヲ航海セリ
 船舶費用ハ爪哇ノ各港ニ於ケルト大差ナシ

第十三章

ポルチオ

ポルチオハ濠洲ニ次ク世界ノ大島ニシテ北緯七度ヨリ南緯四度東徑百九度ヨリ百十
 八度ニ涉リ長サ七百五十英里巾廣キハ六百英里平均三百五十英里島内深林ヲ以テ蔽
 ハレ内部ハ人跡ヲ絶ツ處多ク住民ハ各方ニ散在別々ニ聚合セリ千五百二十六年葡
 牙人ノ發見ニ係リ今日ニ於テハ和蘭ハ南部及ヒ西部ヲ領シ、英領北ポルチオヨムパニ
 ノ殖民地ハ東北部ニ、サラワツク、ブルネイハ西北部ニ在リテ葡領ノ他ハ凡テ英國ノ
 保護地ナリ人口總シテ三百万、人種ハ馬來人ニシテ商業ハ凡テ數世紀以來移住ノ支那
 人ノ手ニアリ
 サラワツク
 幅員五万平方英里人口五十万ト稱ス數多ノ河流國內ヲ貫キ海岸線四百英里ニ及ブ千
 八百八十八年以來英國ノ保護地トナリ首長(ラジャ)ノ支配ノ下ニアリ首府ヲクウチン
 ト稱シサラワツク河ノ二十三英里上流ニ在リ其他主要市街ハ概テ左ノ如シ
 ヒソツル 同名ノ河口ニアリ

- カボツ カラカ河ノ口ニアリ
 - ムカ 同名ノ河口ニアリ西穀米ノ産出多シ
 - オイヤ 同名ノ河口上流一英里半ニアリ西穀米ヲ産ス
 - レシヤン村 同名ノ河口ニアリ鐵材ヲ産ス
 - シムソヤン サドソ河口上流二十英里ニアリ石炭鑛アリ
 - サリハス 同名ノ河口ヲ溯ル八十英里
 - シブ 同シヤン河六十英里ノ上流ニアリ
 - マソ 同名河口五十英里ノ上流ニアリ西穀米ヲ出ス
- 其他タダウ、リムハン、トルウサン等皆同名ノ河流ニ沿フ

此地方ノ産物ニシテ海外ニ出ツルモノハゴム、ゴムパールチヤ、胡椒、西穀米、樟腦、金、銀、石炭
 等ニシテ千八百九十八年ノ輸出總額ハ三百三十六万七千四百一十一弗内主要物品ゴム
 ハ三万八千四百五十五担此價十七万三千三百四十六弗胡椒ハ一万八千八百九十担此價七十
 三万六千七百六十弗トス而シテ新嘉坡ニ向テ輸出スル額ハ二百七十八万八千九百四
 十九弗ナリ輸入品ハ衣類、織物、鹽、煙草、米、食料品、飲料品等ニシテ總額二百九十万六千
 四十三弗ナリ其重ナルモノハ皆新嘉坡ヨリ輸入シタルモノニシテ其額百二十五万
 九百八十八弗ニ及ブ今新嘉坡間輸出入主要品ヲ擧ケレハ

米	七三、五五五	西穀米	三三、四九九
綿織物	七、九六六	石炭	二二、六六五
	二四、三五三		六六、八〇六
	一〇四、三六二		二二、六〇三

石油	二六、七九	五六、七六	胡椒	一六、八〇	六四、六四
酒類	四〇、七六	五〇、九三	胡椒	二七、〇〇	一五〇、九三
魚肉類	一	五八、七六	胡椒	二、四九五	三三、四三〇
亞片	一	七二、六六	胡椒	九、九三七	二六、九〇八
鹽	七、〇八	四、七九六	胡椒	三、七三三	三三、七〇四
煙草	二、三九六	八九、三九六	胡椒	二九、三六一	一六、七六

右表ニヨリ見レハサラツクノ輸出ノ十中八九ハ新嘉坡ニ向フモノニシテ輸入ノ半ハ新嘉坡ヨリシ其殘餘ハ蘭領ボルネオ又ハ北ボルネオ比南ヨリ來レリサレバサラツクノ外國貿易ハ單ニ新嘉坡ヲ相手トスルモノト云フテ過言ニ非ス

クウチンハ首府ニシテサラツクノ西北部ニ在リ沿岸各地ノ產物ハ該地方シヤンクニヨリ此地ニ集リ外國輸入品ハ亦此地ヨリ分配スルモノ多シ一昨年度沿岸貿易額ハ輸入百五十八万二千三百五十四弗輸出百三十一万九千二百六十弗トス

サレハ亦サラツクノ外國交通主トシテ新嘉坡ニシテ其距離凡四百海里モ主トシテクウチン港其門口トナリ只石炭ノ輸出ニ付テサドン河口ニハ時々外國船ノ入港アリサラツク交通線船目下航行スルモノ左ノ如キ

船名	噸數	船主	航路
フナルベルト	六四三	ボルネオ會社	サラツク 新嘉坡間月凡二回
アブ	一八九	サラツク政府	沿岸一週ノ上新嘉坡ニ往復年凡四五回
ロイナド	一〇〇	全右	全右

アライド	六四五	全右	サド新嘉坡間石炭運送
ボルネオ	不明	本年七月ヨリ廻航スト云フ	サラツク新嘉坡間凡月二回

クウチンハサラツクノ河口ヲ湖ルコト二十五英里ニシテ千噸大ノ船舶モ河口ヲ湖リ棧橋ニ繋留スルヲ得最干潮ニ尋半大潮ノ滿潮ニハ十八呎低潮十呎ナリ河口浮標アリ低潮三尋半トス免許水先人ナキモクウチンノ管船局ニ依頼スレハ之ヲ得水先料一呎ニ付一弗トス港税、燈臺税、浮標税共ニ一噸三仙ニシテ五噸以上ノ船舶ハ着港ノ上之レヲ支拂ハサル可ラス人足賃一日五十仙ニシテ人足ハ支那人ナリ港則ニ據レハ税關吏本船出張前乗客ノ上陸ヲ許サス夜荷役ヲ禁シ犬ノ陸揚ハ政府ノ特許ヲ經サル可ラス

ブルニハ北ボルネオトサラツクトノ中間ニアル小部分ノ地ナントモ其首長ハサラツクト異ニセリ土民ハ河中ニ建タル椰子ノ葉ノ茅屋ニ住セリ人口一万五千支那人ハ凡百其多クハ西穀米ノ生産ニ從事ス印度ゴム、蜂蜜、毛皮ヲ産ス其貿易ハ凡テラビユアン島ヲ門口トシテ輸出入ヲ爲セリブルニ河ハ中央ヲ貫キ河口三角灣アリテ吃水十四呎以上ノ船舶ヲ容ル、能ハス河中航海容易ナラズト云フ内國貿易ヲ合算シ千八百九十七年輸出僅カニ四千八百七十六弗輸入五万五千五百五十二弗ニ過キス、ラビユアン島ハブルネイ本土ト僅カニ海上六海里ヲ隔テ幅員僅カニ三十平方英里餘アルヲイノ市府ヲ去ル三十英里此島ハ千八百四十八年ボルネオノ首長ヨリ英國政府ニ讓渡セシモノニシテ其當時ハ無人島ナリシニ今日ニ於テハ歐人五六支那人三千東洋人

(多クハ馬來人)千余ノ人口アリ此地石炭ニ富ミ目下ラビユアンボルチオ會社採掘ニ從事シ日々產出ヲ増スト云フ千八百九十八年ニハ四万三千八百九十一噸ヲ積出シ其多クハ英國海軍用炭ノ供給ヲ爲セリ十英里ノ鐵道ヲ布設シ海岸ニ運搬セリ港灣ハ深ク正ニボルチオ北部航海船ノ貯炭所トシテ適ス此島ニハ西穀米ノ製精所三アリ附近ヨリ粗製品ヲ得此地ニテ西穀米粉トシ新嘉坡ニ輸出セリ貿易額微々タルモ附近ボルチオノ沿岸及非列賓ノスル群島ヨリ蜂蜜、鳥巢、ゴム、貝殼、貝珠等ヲ集メテ輸出シ綿織物、亞片、煙草、米、鹽等ヲ新嘉坡ヨリ輸入シ之レヲブルチー及スル群島ニ配分セリ

新嘉坡間一ケ年輸出入總額(千八百九十八年)左ノ如シ

輸 出 四十四万九千三百七十三弗

輸 入 五十三万四千〇三十二弗

此地交通演船ハ左ノ如シ

船 名	噸 數	船 主 又 ハ 扱 店	航 路
ケラントン	六〇八	東印度演船會社	新嘉坡、ラビユアン、クイダツト、サンダーカン間
トリソガス	六〇〇	全 右	全 右
リベール	八六五	ボルチオ會社	新嘉坡、ラビユアン、ソロラビユアンヨリ北ボルチオノサンダーカンニ至ル沿岸各地
ラビユアン	一一〇	サンダーカンノサバ演船會社	全 右
ノルマフリスト	五六	全 右	全 右
タガナツク	四八	全 右	全 右

ナ ム ヤ ヲ	七五三	新嘉坡ノウキビン商會	新嘉坡、ラビユアン、サンダーカン各港
ナ ム ヤ ヲ	九八四	全 右	全 右

乘客運賃新嘉坡ヨリラビユアン間一等五十弗二等三十弗甲板客四弗トス

第十四章 英領北ボルチオ

一 位 置

北ボルチオハ名稱ノ如クボルチオ島ノ北端ニ在リ幅員三万七千九百九平方英里海岸線五百英里ニ及フ千八百八十一年英國政府ノ條例ノ下ニ設立セル英領北ボルチオ會社ノ支配スル所(商業ニハ干涉セス)ニシテ千八百八十年ブルチー及ヒスルノ首長ヨリ得千八百八十八年英國ノ保護地トナレリ此殖民地全土ハ政府ヨリボルチオ會社ニ永貸シ其面積六十五万エーカーヲ下ラス會社ハ亦之レガ貸下ケテ爲セリ煙草耕作ノ爲メニスル荒地ハ一エーカー十二弗ヲ以テ貸下ケ年々ノ地代ヲ要セス其他ノ目的ヲ以テ開拓スルモノハ一エーカー三弗ヲ一時ニ納付スルカ又ハ一弗半ヲ一時ニ及ヒ年々拾錢ノ地代ヲ納付スル事トセリ其他二千磅以上ノ資本ヲ有スルモノ、珈琲又ハ茶ノ植付ヲ爲スモノハ無料ニシテ五百エーカーヲ貸附セリ

此國山峯多ク過半ハ森林ヲ以テ蔽ハレ只海岸附近平地ヲ見ルノミ地質ハ熱帶地方各種ノ農産物殊ニ珈琲、ゴム、胡椒、煙草、砂糖、西穀米ノ植付ニ適セリ礦物ハ未タ充分探索ヲ試ミサルモ金ハ東海岸ノ河底ニ散見シ石炭脈亦サンダーカン及ヒタワオ地方ニ存セリ本年ニ至リテ石油ノ汲取リヲ始メタリト云フ

人口凡十五万乃至二十万馬來其他印度人種ニシテ耕作又ハ森林ノ産業ニ從事セリ支那人ノ來住ハ年々日ヲ逐フテ増加シ貿易耕作ヲ事トセリ首府サンダアカンノ人口ハ凡一万支那人其過半ヲ占ム

氣候ハ熱帶地方中比較的好良ニシテ九十度以上ニ至ル事稀レニ夜間ハ大ニ涼氣ヲ催スト云フ北東風ハ十月ヨリ三月ニ南西風ハ四月ヨリ十一月ニシテ颶風襲來ノ虞少ナシ十一月、十二月ハ雨期ニシテ三、四、五月ヲ乾燥期トシ其中間ハ晴雨交々到ル

二 産業及貿易

農業漸ク開ケ其主要産物ハ煙草、西穀米、米、珈琲、胡椒ノ類ニシテ森林ヨリハゴム、籐ノ産物亦多シ殊ニ煙草ノ耕作ハ近來歐洲人ノ諸組合ノ放資ニヨリテ大ニ發達シ一昨年ノ輸出一万ベールニ達シ地味之レニ適スルヲ以テ收益大ナリト云フ材木ノ輸出ハ年々盛況ニ趣キ主トシテ支那ヲ以テ其市場トナス西海岸ニハ胡椒數年間耕作サレ一時ブルチーノ首長ノ政亂ニヨリ輸出中絶セシモ今ハ再ヒ日ニ盛ナリ近年ガムビヤ一及胡椒ハサンダーカン附近ニ植付ヲ初メ成績頗ル好良ナリト云フ

輸出入貿易ハ年々進歩シ來レリ今三ケ年間ノ總額ヲ舉クレハ左ノ如シ

輸 入	千八百九十六年	千八百九十七年	千八百九十八年
輸 出	二、四〇、三三〇	二、九三、二五五	二、八二、五六一
輸 入	一、八三、一六九	一、八七、四六六	二、四一、九〇七

輸入物品ハ綿織物、米、燐寸、油、砂糖、支那煙草、支那陶器等ニシテ輸出品ハ烟草、材木、籐、印度ゴム、グツタバルチャ(ゴムノ一種)樟腦、乾魚、胡椒、珈琲、其他内地ノ森林産物及ヒスル群島

ヨリ來ル眞珠、貝殼類トス

其輸出入先ハ凡テ香港及新嘉坡ニシテ香港ニハ殆ソド二三艘ノ船舶絶ヘス往復シ香港ニ向ツテ材木ヲ積ミ復航ニハ輸入品雜貨ノ各種ヲ積ミ來レリ昨年中香港ニ向ツテ出帆セシモノ漁船十五艘此噸數二万二千七百六十五噸、香港ヨリ入港セシモノ十八艘此噸數二万三千〇七十八噸トス其他材木運搬ノチャンク(百二十尺ヨリ百八十尺ニ至ル)支那香港間ヲ往來セリ新嘉坡間貿易ハ輸出四十六万弗輸入八十万弗ニシテ其他新嘉坡ヲ經由歐洲ニ出ツルモノ甚シトセス

三 港灣及交通

北部ボルチオハサラツク及ブルチート異ニシテ海岸ニ凸凹多ク海岸線ニ富ミ良港亦甚ナシトセス西海岸ニ於テハガヤ港北岸ニテハクウダツト東海岸ニアリテハサンダーカントシサンダーカン港ハ首府ノ所在地ニシテ從ツテ貿易上最主要ノ港灣トス

サンダーカント港ハサンダーカン灣ノ東岸ニアリ灣口僅カニ一英里四分ノ一ニ過キサ

ルモ内部漸次廣ク幅五英里長十五英里ニ及フ灣口ニ方リ三角灣アリ六英里ニ涉ルモ稍深ク低潮尙二十三尺ナリト云フ灣ハ南西ヨリ北東ニ向ヒ灣内深キハ十六尋淺キモ三尋餘唯市街埠頭ニ近ク北ニ方リ二尋餘ノ箇所アレトモ平常浮標ヲ以テ其危險ヲ示セリ市街ハ港内ノ北岸ニアリ灣口ヲ去ルコト一里四分ノ三北部地方貿易商業ノ集中点トナレリ一昨年出入船舶ノ噸數ハ入港九万八千八百三十二噸内英國船九万五千五百噸出港九万七千〇〇八噸内英國船九万四千六百六十噸ナリトス各地ニ至ル距離ハ左ノ如シ

香港間 千二百海里 新嘉坡間 一千海里
 麻尼拉間 六百六十海里 濠洲ポートダルウチン間 一千六百海里
 此地定期航船トシテ往復スルモノハ

サンダーカン號 八二五噸 東印度海船會社
 ケラントン號 六〇八噸 全右
 トリノガヌ號 六〇〇噸 全右
 クウダツト港ハ北海岸マールド灣ニアリ大船ヲ泊スルニ足ルガヤ港ハサンダーカンノ
 反對ノ側ニ在リ最低潮三尋半棧橋アリ吃水二十尺ノ船舶ヲ横付ケニ爲スチ得
 サンダーカン港ノ地位ハ恰モ香港濠洲間航路ノ中央ニ方リ亦麻尼拉ト其距離大ナラ
 ス交通航路ノ關係便ナリト雖モ未タ貿易ノ進歩ハ濠洲及ヒ麻尼拉トノ定航路ヲ開ク
 ニ至ラス(麻尼拉戰爭ノ際此地ヨリ非列賓ニ輸出シタルモノモ少ナカラサリント云フ)
 又歐洲トノ直通船ハ未タ到ラス香港新嘉坡ニ於テ接續スルノミ然レトモ殖民地移住
 ノ支那人運送ハ時々香港間ニ行ハレ現ニ香港ニ於テハ北ボルチオ移民會社ノ設立ア
 リテ將來殖民地愈開ケテ産業益盛ニ至ラハ航海ノ瀕繁見ルヘキモノアラン目下新嘉
 坡間凡二週一回ノ定航船アリ東印度海船會社ノ航行ニ係ル同社新嘉坡ヨリクウダツ
 ト及サンダーカン間ノ乗客運賃ハ左ノ如シ
 クウダツト間 一等六十弗往復百弗 二等四十弗往復七十弗 甲板客五弗
 サンダーカン間 一等七十五弗往復百三十弗 二等五十弗往復九十弗 甲板客六弗
 船舶費用ハサラソツク港ト大差ナク港稅ハ噸二弗ナリトス

第十五章 蘭領ボルチオ

蘭領ボルチオハボルチオ島ノ南部凡三分ノ二ヲ占メ幅員二十八万平方英里人口凡二
 十万人ナリト雖モ國內産モ開拓ニ至ラスシテ山野森林全土ヲ敵ヒ唯南中央部海岸ニ接
 スル邊ノミ少許烟草ノ耕作地アルノミ千八百九十八年度輸出入貿易ノ有様ヲ見ルニ

西部ボルチオ輸出入

輸出總額	四、五八〇、七五九	輸入總額	二、二八九、七七一
グツタバルチヤ	三、三三三、三九九	食料品	三九、三五八
椰子油	五三、九九九	綿織物	四三、三六三
籐	五六、八〇三	米	三〇五、四七六
クラツパー油	四六、六〇三		

輸出仕向港ハ凡テ新嘉坡ニシテ輸入仕向地ハ新嘉坡ヲ主トシ其他サラソツク及爪
 哇ヨリモ少許ノ輸入アリ

中部及東部ボルチオ輸出入

輸出總額	一、八〇三、一七九	輸入總額	一、七四、六九九
グツタバルチヤ	九九、五三三	食料品	一三〇、四七三
籐	一〇一、九九三	綿織物	五七、八七九
烟草	五八、六五五	米	一七二、五五四

輸出ハ新嘉坡及和蘭ニシテ殊ニ烟草ハ和蘭ノミニ輸出セリ輸入品ハ亦和蘭及新嘉
 坡ヨリシ米ハ凡テ新嘉坡ヨリ來レリ

海岸亦良港ニ乏シク西部ニハボンチアナツク中部ニハハンダーマシオン港アリ共ニ貿易開港場ニシテ東部ニハ數港アレハ外國貿易港ニ非ス和蘭帝國郵便船會社船ハボンチアナツク港ヨリピリト島ヲ經テ爪哇バタビヤ港ニ至ル五百十二海里間凡一週一回ノ定期航海ヲ爲シハンダーマシオン港ヨリ爪哇スウラバヤ港ヲ經テ新嘉坡ニ至ル八百海里間月凡三回ノ定期ヲ開ケリ前者ハバタビヤニテ後者ハスウラバヤニ於テ新嘉坡間ノ貨客ノ接續ヲ爲セリ其他東海岸ノ各港ニハ沿岸航船航行セリ(和蘭帝國郵便船會社航路圖參照)亦西海岸極北ノパロ港トボンチアナツク港トノ間ニハ航路開ケ此港ヨリサラワツクノ外國輸入品ヲボンチアナツク港ニ轉送セリ

バンクーマシオン市ハ河口上流三英里ニ位シ河口ニハ三角灣アリ吃水十一呎ノ船ハ能ク之ヲ通過シ得ト云フボンチアナツクハ爪哇ヨリ航行スルニハ南方ノ河口ヨリ凡六七十英里ノ河流ヲ航スルヲ便トセリ

セルプス

マカツサル港ハセルプスノ南端ニアリ自由港ニシテ蘭領印度群島東部ノ貿易中心トナリ人口一万七千五百歐人ノ居住凡ツ千ニ及ブ市街壯麗ニシテ一見南洋歐洲ノ觀アリ市ノ四圍凡テ米田ニシテ珈琲ノ輸出少カラス千八百九十八年ニハ左ノ輸出アリ

和蘭へ 八十三万八千六百四十三キログラム
 佛蘭西へ 十六万三千二百六十八キログラム
 新嘉坡へ 五十五万四千〇四十六キログラム

港灣ハ蘭領群島中有數ノ良港ニシテ殊ニ南東恒風ノ際風波ヲ避クルニ宜シ海岸ニ接

第十六章 緬甸

一 位置

緬甸ハ北緯二十八度ヨリ十度ニ涉リ東徑八十九度ヨリ九十九度ノ間ニ位シ東ハ暹羅支那ニ接シ南端狹ク長ク下部暹羅領ト背水嶺ヲ挾ミテ馬來半島ニ延ヒ西北ハ印度ト界シ西方一帶ベンガル灣ノ東北ニ沿フテ數百里ノ海岸線ヲ成シイラワリテ河サルツン河シツタン河之レニ注キ河口商業上樞要ノ各海港ヲ形作レリ北境ハ綿々タルヒマラヤ山脈ニシテ其雪消ハ國ノ中央ヲ貫流セル千餘里ノイラワリテ河ヲ氾濫シ兩岸ヲ濕ホシテ一國ノ富ヲ産セリ河長ノ半ヲ以テ南北ニ地方ヲ分チ南即チ上流ヲ上部緬甸、下流ヲ下部緬甸ト稱シ上部幅員八万七千九百五十七平方英里下部幅員八万三千四百七十三平方英里トス上部ノ舊王都チマンダレト云ヒ現時政廳ノ所在地チ蘭貢ト稱シイラワリテ河ノ支流海ニ注ク所ニ在リ緬甸第一ノ貿易港トス

二 八種人口

下部緬甸ハ千八百二十六年ヨリ千八百五十二年ニ至ル凡三十ケ年間ノ英國緬甸戰爭ニヨリ漸ク英國ノ版圖ニ歸シタリ其以前ニハ未タ外國貿易ノ何タルヲ知ラス千八百五十年即チ今ヲ去ル五十年前ニハ蘭貢港ノ商船ノ出入ハ一ケ年僅カニ百二十五艘

ニ過キサリシト云フ上部緬甸ハ千八百八十五年時ノ王「キングシバウ」ノ虐政ニヨリ蜂起セシ反徒ヲ助ケテ王ヲ廢シ終ニ緬甸全土ヲ以テ英國ノ領トナシタリ爾後今日ニ於テハ英國政府ヨリ知事ヲ置キ五名ノ官吏及ヒ四名ノ地方撰出ノ有力者ヲ以テ行政院ヲ組織シ法令ハ一ニ印度條例ニ準據シテ治政ヲ行ヘリ下部緬甸人口五百四十万五千三百三十九、上部緬甸人口二百三十六万五千五百五十五ニシテ年々ノ増加百分ノ二、三九ト云フ蓋シ内地ノ耕地漸次ニ開クルト一ハ印度人ノ移住月々増スニヨリナリ暹羅人ハモト東洋馬來人種ノ一ニ屬シ性情ニシテ勞働ヲ好マズ爲メニ勞働者ハ印度マドラスヨリ來ルモノ多ク商業ハ亦支那人ノ營ム所其多キヲ占ム

三 氣候

氣候ハ概印度及暹羅ト大差ナク五月半ヨリ十一月半ヲ以テ降雨期トシ十二月ヨリ四月ニ至ル間ヲ乾燥期トシ四月降雨期前暑氣最酷ナリト雨期ニハ海濱ニ沿フ所最雨量多ク内地北部ニ及ヒテ漸ク少ナシ温度亦下部緬甸ニ高ク上部北ニ進テ低シ降雨期ニハ南西恒風印度洋ヨリ吹キ來リテ雨ヲモタラシ海上亦風波多シ旅客運送規則ニヨレハ左ノ時期ヲ以テ海上不穩ノ候トシ客室容積ノ規定ヲ異ニセリ

- 一 蘭貢發船至印度シンド、ボンベイ及
自五月十五日至八月三十一日
- 井ルママブノマラバア沿岸各港
自五月十六日至九月十五日
- 二 同至カラリ以南ノ西部印度諸港
自四月十六日至八月三十一日及ヒ
- 三 同至錫蘭
自四月十六日至十二月三十一日及ヒ
- 四 同至マドラス(コロマンデル沿岸)
自十月十六日至十二月三十一日及ヒ

五 同至ベンガル灣諸港
六 同至緬甸沿岸各港

(自四月一日至八月十五日及ヒ
自五月一日至八月三十一日)

四 産業

緬甸ハ元ト暹羅安南ト均シク單純ナル米産國ニシテ只英國ノ支配ヲ受ケテヨリ森林ノ伐木灌漑池ノ新設鐵道運輸ノ開通ニヨリテ米穀ノ産出ハ増加シ其他産業亦日ニ進歩ノ途ニアリ

米ハ暹羅ノ農産ト同シク米田ハ緬甸耕作地ノ六分ノ五ヲ占メ緬甸全輸出總額ノ百分ノ八十餘ニ當ル米田多ク地質ノ豐饒ナルハ下部緬甸ニシテ殊ニイラワリ河ノ下流ニハ米作五十万エーカーニ渉ル上部緬甸ハ山岳丘陵多クシテ平地少ナク土壤ハ下部ノ如ク沃饒ナラス米穀ノ産亦比較的ニ少シ六七月頃ノ降雨ニヨリテ植付ヲナシ十一月ニハ之ヲ收穫セリ稍高地ニアリテハ其耕作困難ニシテ地味好良ナラス從ツテ其收穫スル所ノ米質粗惡輸出ニ適セス皆農民自家ノ食用ニ供セリ耕作方法亦簡ニシテ肥料ヲ施サス收穫後ノ稻ヲ焚キ其灰燼ヲ地中ニ鋤キ入レ以テ肥料トス新タニ森林ヲ開拓スル時ハ伐木ヲ燒キテ之レヲ土中ニ混スト云フ收穫ノ方法モ亦簡單ニシテ從ツテ蘭貢米ニハ較多シ新嘉坡ニテハ暹羅米ニ劣ルト稱セリ今五ケ年間ノ輸出總額左ノ如シ

外國	印度	合計
千八百九十四：五年	一、四、九三	一、四、九三
千八百九十五：六年	一、三、七九	一、三、七九

千八百九十六：七年	九六、五〇	三三〇、〇八	一、二六、九六
千八百九十七：八年	九八、五三	六三、二六	一、五〇、六三
千八百九十八：九年	一、二六、四四	三四六、〇四	一、六四、四九
米ノ外緬甸ノ農産物トシテハ綿、小麥、粟、砂糖、烟草ノ類ニシテ皆未ダ大ニ發達ニ至ラス多クハ國內ノ消費ニ充ツル外只儘カニ印度地方ニ向ツテ輸出スルノミ今各品ノ國內ニ於ケル生産地位ハ其概畧ヲ圖ニ於テ示セリ			
森林ノ産物トシテ輸出スルモノハチーク材ニシテ下部緬甸ノ森林特ニ暹羅ニ接スル山林ニ出ツルモノ多シ故ニ其重ナル輸出港ハサルウヰン河口ノムールメイノ港ナリ			
其他漆器用材ノ産出多ク樹膠即チ兒茶(樹心液ヲ凝結シタルモノニシテ染料及ヒ皮滑ニ用ユ)印度ゴムノ輸出近來ニ漸ク盛ナリ			
今五ケ年間チーク材ノ輸出高ヲ左ニ掲ケン			
	海外	印度	合計
千八百九十四：五年	五、七二	一三九、三〇五	一八二、九七六
千八百九十五：六年	〇、八一	一四六、五八五	三〇七、三六六
千八百九十六：七年	六、四六	一三一、三七七	一九三、七五五
千八百九十七：八年	七、四一	一三三、一三五	二〇三、五八六
千八百九十八：九年	三、七〇	一三三、〇七三	二〇六、七七三
鐵物ハ金銀其他寶石ノ類ハ少許ナレモ各地ニ産シセードナル大理石ハマンドレノ地方ニ出テ多少ノ輸出アリ石油(二千三百万ガロン)石炭(凡一万噸)モ亦上部緬甸ニ多少ノ			

産アリ

國産製造物ハ未タ多クノ發達ヲ見ス唯絹、漆器、象牙、金、銀、木材ノ彫刻アリテ緬甸固有ノ産トシテ有名ナルモ主トシテ國內ノ需用トシ其以外ニ輸出ヲ見ス
 獸畜ノ類亦多ク産シ生牛皮ノ輸出年々多額ニ及ベリ

五 貿易

緬甸ハ施政上印度知事ノ監督ヲ受ケ緬甸ニハ副知事ヲ置ケリ從テ貿易統計上ニ於テモ印度以外ノ外國ト印度ニ對スル輸出入ヲ區別セリ故ニ印度ニ對スルモノハ之ヲ沿岸貿易ノ内ニ編入セリ今三ケ年間輸出入貿易統計ヲ左ニ示サン(金銀貨幣ヲ除ク)

	一八六：七年	一八九七：八年	一八九八：九年
外國貿易			
輸出	九三、七三	八九、四七	一七、三六
輸入	四、六四、八三〇	五、七七、〇〇一	五、〇八、七二七
沿岸貿易			
輸出	五、九五〇、六二五	七四、一四、八四一	四七、四一、三二八
輸入	五三、三七九、九六五	五、八二七、六二七	六、三六五、四三三
政府			
輸出	一、九六三	七、〇〇〇	二、〇三〇
輸入	一、五四六、三六八	一、四一七、八二一	一、四〇四、五九八
沿岸貿易			
輸出	四、〇〇七、七	六、〇〇、四九三	六、五、二二六
輸入	一、九四三、四〇八	一、五〇三、三〇六	一、四一九、六六八

政府ノ外國貿易輸入ハ主トシテ米國ヨリ輸入スル鐵道用材ニシテ沿岸貿易輸入ハ印
 度ヨリスル軍用品、亞片ノ種類ニシテ其輸出ハ米穀ナリ
 昨年度ニ於ケル對外國(印度ヲ除ク)輸出入貿易ノ關係左ノ如シ

國別	輸入額	輸出額	重要商品
英吉利	三、六四、六〇〇	二、六三、三三三	輸入 綿糸、綿織、鹽、傘、鐵條 輸出 緬甸輸出各品類ヲ
佛蘭西	一、三六、四二六	一、三、一四〇	輸入 鐵線、釘、鐵棒、絹、砂糖、玻璃器 輸出 雜貨
獨逸	三、六七、〇八〇	七五九、六七三	輸入 絹織、毛織、綿織、玻璃器、酒類 輸出 米、染料、チーク
和蘭	一、三三、八八八	四八、五四〇	輸入 綿糸、洋布、毛織 輸出 煙草
埃及	三〇、七九	四三、八五、四三三	輸入 米、毛皮、チーク 輸出 米
南米	二、八九五	五、一六、八五五	輸入 米 輸出 米
合衆國	一、三六、九六〇	一、七、二〇九	輸入 石油、酒類 輸出 染料、毛皮
アラビヤ	八、四九	一、九七、七六	輸入 棘、椰子 輸出 米
錫蘭	二〇、五五七	三、一三、四八〇	輸入 綿糸 輸出 米、染料
支那	九六、五五	五三、六三	輸入 絹原料、砂糖、傘 輸出 綿、シエト石
日本	一、五九、六九三	六、八二、〇〇〇	輸入 絹、小間物雜貨 輸出 米
暹羅	二〇、三三一	一、六、六四	輸出 米

輸出入二万留比ノ西班牙以太利ハ特ニ掲ケズ
 各主要輸出入品名額

品名	額	量	摘要
海峽殖民地	九、一三、九〇五	二六、〇二、七八〇	輸入 椰子實、檳榔樹實、絹、綿織衣服、食料品、裝飾品 輸出 凡テ輸出各品
遠西洲	一八、二八七	一、九、四八五	輸入 石炭及ビスケット 輸出 米、チーク材
他諸國	三、四四、一四	二、四五、〇〇	輸入 石油 輸出 米
合計	五、〇八、七二七	一、七、二六、一四	
火藥武器	一、三〇、四三六		
蠟燭	一、〇二、三九三		英本國ヨリ八万余ハ獨逸及海峽殖民地 緬甸ニテモ一昨年來製造所成リ漸次需用ヲ増ス傾アリ
石炭其他燃料	二、六、九六七		英本國ヨリ八万余遠洲炭ニシテ遠洲炭ハ僅ニ運賃低廉ノ際輸入アルノミモトカル カツタヨリ來レルベンガル炭ヲ使用セリ
綿糸	八、〇四、六四八		英國九分ナリ印度紡績ハ同價ヲ以テ競争スル能ハズト云フ
綿織物	六、〇三、一四一		綿糸ト同シク主トシテ英國ヨリ輸入セリ白晒木綿多額ニシテハンカチーフ亦日ニ 需用ヲ増セリ
果實	六、四、二八六		比南ヨリ椰子實ノ輸入多シ

品名	總數	量	金額	仕向地
鐵器類	一、七六一、一八五			英國ヨリ六分他ハ獨逸及海峽殖民地
酒類	八三八、〇四三			フランドー、ウヰスキー最多額
金屬類	四二四、七六八			荒鐵最多シ
石油	三、七三五、〇七三			三分ノ二ハ米國ヨリ余ハ英國海峽殖民地魯西亞錫蘭ニシテ錫蘭ヨリハ椰子油ヲ輸入ス
鹽	二、八七九、九〇〇			英國及獨逸ヨリ輸入シ獨逸鹽ハ價廉ニシテ漸次英國鹽ヲ壓倒ス英國鹽ハアデノヨリ來ル
食料品	四九、七〇三			鹽魚ノ類多額ヲ占ム海峽殖民地ヨリ來ル、内地鐵道開クルニ從ヒ需用増加セリ
絹	四、一七四、六三一			支那及海峽殖民地ヨリ直航船ニテ輸入スルモノ多シ日本ヨリモ
毛織物	一、八五八、六三七			降雨期前ヨリ需用ヲ増ス多クハ綿糸ヲ混シタルモノ賣行ヨシ
米	三、七五、九一七			
英國	四、〇三三、六六四			埃及
日本	一、六三三、九一九			南米
亞非利加東岸	六、六四四、一八〇			獨逸
	一、〇三三、五三六			アラビヤ
十萬カウト以下各地略之				

品名	總數	量	金額	仕向地
其他重要品	合 計 百二十九萬八千四百三十六噸			
右ノ噸數ニヨリ區分スレバ				
歐洲及亞非利加	八十二萬二千二百三十三噸			英國 五萬七千九百噸
東洋各港	四十一萬六千〇四十八噸			獨逸 四萬六千五百噸
南米	五萬九千八百五十四噸			獨逸 四萬三千八百噸
合衆國及加奈太	三百十噸			獨逸 七千三百六十七噸
之レヲ緬甸輸出各港別トスレバ左ノ如シ				獨逸 七千七百七十五噸
アキヤツフ港ヨリ	一五、七二二			英國 一萬二千七百七十九カウト
メルギイ港ヨリ	一、三九〇			獨逸 四十五萬〇三百二十二カウト
タポイ港ヨリ	六、一七三			獨逸 三百二十二カウト
蘭貢港ヨリ	九〇六、〇八二			獨逸 二千五百五十留比
其他重要品				獨逸 七十八萬四千五百五十五留比
生牛皮	四一、〇六七			獨逸 七十八萬四千五百五十五留比
チルク材	七三、七〇六			獨逸 七十八萬四千五百五十五留比
仕向地				獨逸 七十八萬四千五百五十五留比

品名	千八百九十六・七	千八百九十七・八	千八百九十八・九
米	11,501	2,401,300	米國へ 千六百二十八カウト 海峽殖民地へ 四万五千九百六十留比 英國へ 六万二千六百六十九噸 埃及へ 六千八百八十八噸 海峽殖民地へ 十四万三千二百四十二留比 歐米へ 五万三千八百三十三カウト 東洋へ 七千六百七十六カウト 十六万三千四百四十留比
樹(染料皮滑)膠	61,499	1,277,965	支那及海峽殖民地へ 三千二百五十五カウト 比南へ 七十万六千九百十二カロン
棉	79,571	1,434,893	
生樹膠	4,303	90,628	
マニラ石	4,484	64,300	
石油	736,844	355,260	
牛角	3,061	58,840	
豆	47,638	189,667	
樹膠	2,455	2,000	

各輸出品目三ヶ年間ニ於ケル比例率

品名 千八百九十六・七 千八百九十七・八 千八百九十八・九

米 七、八五 七、六 八、〇四

樹 二、四五 一、〇四 一、〇九

地方名	輸入	輸出	合計
牛	2,101		2,101
生樹膠	45		45
棉	1,131		1,131
マニラ石	66		66
米糖	2,733		2,733
他品	3,336		3,336
合計	100,000	100,000	100,000
以上ハ緬甸ノ外國貿易ニ屬スルモノニシテ印度ニ對スル輸出入ハ千八百九十八・九年度總額ハ左ノ如シ			
地方名	輸入	輸出	合計
印度製品	5,087,243	2,091,033	7,178,276
外國製品	9,779,946	1	9,780,947
合計	6,875,169	2,091,033	8,966,202
印度製品	1,300,836	2,788,655	4,089,491
外國製品	9,232,960	2,433	9,235,393
合計	11,533,826	2,791,288	14,325,114

主要輸入品

印度各港ヨリ輸入ノ商品ハベンガル地方即チ主トシテカルカッタ港ヨリハ豆、小麥、麥粉、食料品、檳榔樹、石炭及ヒ少許ノ外國品主トシテ木綿、絹、毛織物等ニシテ孟買ヨリハ綿糸、シンヨリ油、干魚、蒜、タマリンド(果實)外國品トシテハ染綿織、絹、砂糖、毛織、シンドヨリハ乾魚、干海老、マドラスヨリハ晒綿織、染綿織、椰子實、干魚、乾果實等ナリ

石炭 十六万〇七百十六噸 二百三十四万九千九百九十九留比

殆ント凡テノ石炭ハベンガル炭ニシテカルカッタヨリ輸入シ荷主ハ遠船主ナリ然レモ近時漸ク小蒸鐵船ノ如キ石油ヲ以テ石炭ニ代ヘ燃料トスル傾アリ

綿糸 九百三十三万八千三百三十五磅 三百九十六万〇八百八留比

内外國品ハ百四十万磅ニシテトルコ紅系其重ナルモノナリ近時外國品漸ク減セントス印度品ト灰鼠糸孟買ヨリ來ルモノ大部分ヲ占ムカルカッタヨリ來ル新形糸ハ支那ニ輸出セリ

綿織及手巾 綿織三千三百六十万ヤード 手巾十万枚

六百八十九万四千六百十留比

其種類及輸入先ハ凡左ノ如シ

	灰色 不晒	白色 晒	色 染	手 巾
ベンガル	二、四三〇、九三二	二、五二一、四七六	一、七六六、五九九	三三、二二一
孟買	一、六四四、九七四	七五四、一九七	二、三六四、六三七	四三、六九三
マドラス	六、六六七、五九三	四四九、五三二	二、七三六、三三二	一六、一七九

白色晒綿織ハ殆ンド總テ外國品ニシテ其他ハ印度品外國品折中セリ小麥、大麥、麥粉、豆類

麥粉 二、五二五、四八四

麥豆類 一、五七七、九七五

カルカッタヨリノ輸入大部分ヲ占ム

麻粗袋(米包) 二千三百二十三万七千七百五十六枚 五百二十二万八千九百二十三留比

凡テカルカッタヨリ輸入セリ

金屬類 百十三万七千八百七十五留比

錫、亞鉛、鐵、ハカルカッタヨリ水銀ハカルカッタ孟買ヨリ輸入セリ

油 礦油 一、一〇三、三五一

鑛油ハ主トシテ滑油ニシテカルカッタ、孟買ヨリカストル、椰子油ハマドラスヨリ亞麻

仁油ハカルカッタ、地荳油ハ孟買ヨリ輸入セリ

食料品 二十八万〇二百四十一カウト 五百三十万四千六百四十九留比

種 二十七万六千九百九十カウト 二百十五万四千六百四十二留比

絹織物 百四万五千二百五十一カウト 百六万七千七百九十八留比

印度絹ハカルカッタヨリ日本絹ハ孟買ヨリ輸入シ孟買ヨリハ七十万ヤードニ及ヘリ

香料 三百 磅 五百三十万二千九百九十八留比

カルカッタヨリ主トシテ輸入セリ

烟草 二千三百八十万磅 四百九十七万三千八百四十七留比

毛織物

カルカツタヨリ來ルモノ多シ

生牛 十萬八千九百六十九頭

三十七萬四千二百十三留比

蠟燭 三十六萬千〇六十九磅

四十八萬五千四百四十七留比

野菜果實

八萬六千八百五十四留比

砂糖 八萬二千八百六十五カウト

百六十三萬〇九百七十五留比

傘 三十二萬八千七百八十五本

八十五萬二千八百八十四留比

其他畧之

輸出主要品

印度各港ニ對スル輸出品ハベンガルニ米、晒木綿、孟買ニ米、絹、シンドニハチーク材、マドラスニハ米、チーク材及外國品、晒木綿並ニ鐵器ノ類トス

米	カルカツタヘ	孟買	シンドヘ	マドラスヘ
豆類	一、五九六、三六カウト	二、三二八、八三三	.....	二、八三三、四二一
樹膠	二、一五三、五三三	九、〇七〇、一七七	.....	七、七八八、三九三
チーク	三、三七一	一、六八八	.....	三、九八六、六二八
綿糸	七、四、八七	六、九九六	.....	一、一八三、三三九
手巾	八、三二一	七、三五	.....	三、三六六
	三〇三、三四五	一六、三九六	.....	七、四、五九九
	四、五、九〇	五、八、八六	.....	二、一、五〇一
	三、三、三三	三、五、九六、三六	.....	七、四、一、五二四
	一、二、六七、三五	七〇、五、九二	.....	一、四、一、五二四
	一、二、六七、三五	二、八、一、〇〇三	.....	六、三、九、九一
	一、五、〇七、一五	二、八、一、〇〇三	.....	六、三、九、九一
	四、五、〇、五、四	六、三、九、九一	.....	六、三、九、九一

右三種ハ印度ニ積返シ品ナリ

其他鐵油、綿等畧之

右ノ如ク續々述フル所ヲ要言スレハ緬甸ノ貿易ハ凡ソ左ノ狀態ヲ爲セリ

輸入	歐米諸國ヨリ	四、二七六、二四五	百ニ對スル四十二、二
輸入	東洋諸國ヨリ	二、八〇八、八八二	百ニ對スル十一、三
輸入	印度諸港ヨリ	四九、三三七	百ニ對スル四十六、五
輸出	歐米諸國ヘ	八三、五三三	百ニ對スル五十四、五
輸出	東洋諸國ヘ	三三、七〇三	百ニ對スル二十二、二
輸出	印度諸港ヘ	三、二九、七〇〇	百ニ對スル二十三、五

貿易品ニ對スル課税ハ輸出ハ只米(粉米ヲ含ム)ノミ有税ニシテ一モンド(八十二封度七分ノ二)ニ對シ三「アンナ」トス輸入税ハ鹽、鹽魚、食料品、酒類、藥料、金屬及其製品、油、綿織物等ニシテ鹽税最高ク一モンドニ付一留比トス

六 港 灣

緬甸ノ貿易港灣ト稱スヘキハイラワリテ河ノ支流ラングン河ノ河口蘭貢ヲ以テ最モ繁盛トシサルウキン河ノ河口ナムラルメイン港トシ之レニ次キ、イラワリテ河ノ支流ベイシソ河ニアルチベイシントシ以上共ニ下部緬甸ニアリテ南ベンガル灣ニ面スタボイ及ヒメルギイハ馬來半島ニ近ク緬甸最南部ニアリテ西ニベンガル灣ヲ受ケアキヤツブハ上部緬甸最北部ベンガル灣ニ臨ム
左ニ各港輸出入貿易高及ヒ出入船舶數ヲ揚ケテ其貿易ニ對スル重要地位ヲ示サン(外國貿易及內國貿易共)

港名	輸入商品額		輸出商品額		入港外船噸數		出港外船噸數		入港沿岸船噸數		出港沿岸船噸數	
	内	外	内	外	噸	隻	噸	隻	噸	隻	噸	隻
ラングン	四〇、四三三	二〇、三〇一	八六、三九、九一七	三、八三、七三六	四七、二六七	七、五八六	二八、二八二	五五、三三三	九、〇三三	八六、五三〇	一三、二五五	八七、三
アキヤツア	四、七六一、一七四		八、三三、七九	四、七三、九六三	四、八二四	八五四	一、五	四七、九八	二八二	一三、二五五	二七〇	一三、四七七
ベイシヨ	六、二七三		九、九七、五九五	一、一三〇	四三、七〇六	一、六五二	三〇	六、五八	三	三、四四五	五	三、七六
メルギ	一八九、四三三		三、七五、九〇一	八〇五、四三〇	一七	八七三	一七	三、六一二				
ムールマイ	一、〇七、三三八		一、四四〇、〇六三	六、六〇八、四八八	四一	四七、六五六	四	六四、〇六八	六三三	二〇六、一五一	六四八	三〇、三九六
タポイ	二〇、九一七		六、五九、二〇九	三六、七五七	二一	二、〇六三	一五	一、三九				

沿岸出入船舶ノ内印度各港ト緬甸間ニ於ケル出入關係ハ左ノ如シ

港名	入港		出港	
	噸	隻	噸	隻
ベンガル	四三、七〇八	五九	三三、七三三	三
孟買	八四、四四七	四三	六六、九八六	三
マドラス	二七六、七六	三二	三〇三、九五三	三
シンド	九、五一	二	二、〇六六	一

尙出入港船々籍ニヨリ噸數ヲ區分シ其百分ノ比例ヲ以テ示セバ左ノ如シ

英國船 英領印度及ヒ土舟 八六、五一

沿岸交通船 英國船 英領印度 六、三

獨逸船	諸威及瑞典	其他	合計
六、三四	五、〇六	二、一九	一〇、〇〇
土舟	外國船	合計	一〇、〇〇

七 各港貿易品出入ノ有様

蘭貢ノ貿易ハ輸出入總額金銀貨幣ヲ除ク二億二千五百九十九万二千二百五十八留比ニシテ緬甸全國ノ總額二億八千四百七十七万五千八百四十六留比ニ比スレハ殆ント十中ノ八ヲ占ム然レハ緬甸全國ノ貿易トシテ述ブル所ヲ以テ之レヲ蘭貢ニ推シ大過ナカルベシ

アキヤツアノ輸入ハ外國ヨリスルモノハ殆ンド記スヘキ價值ナク内國輸入ハ綿糸、食料品、油、砂糖、傘ノ類ニシテ其多クハ蘭貢ヨリ來ル外國輸出ハ米ノ一点ニシテ内國輸出ハ主トシテ食料品ナリ

ベイシヨノ輸入ハ内外共ニ少ナク只僅ニ石炭、油ノ類ニシテ外國輸出ハ米ノ歐洲ニ出ツルモノ少カラズ内國輸出ハ記スヘキナシ

メルギノ外國輸入ハ新嘉坡ヨリ檳榔樹、椰子實ヲ主トシ内國ヨリハ蘭貢ヨリ雜品ノ輸入大部分ヲ占ム、外國輸出ハ米ヲ比南ニ少許出セルノミニシテ蘭貢ニ向テ錫、干魚、家畜ノ類ヲ盛ニ輸送セリ

ムールマイノハ砂糖、食料品、器械類、藥種、陶器ヲ外國ヨリ仰キ綿織、烟草、絹織、油ノ類ヲ内國ヨリ輸入シ輸出ハ米、チーク材ヲ歐洲ニ米ヲ印度ニ送レリ

タボイハ比南ヨリ椰子實、檳榔樹、蘭貢ヨリ綿糸、靴ノ類ヲ輸入シ米及魚肚ヲ比南ニ干魚、米、果實ヲ蘭貢ニ輸出セリ之ヲ要スルニ蘭貢ノ他ハ概シテ内國輸入、外國輸出貿易港ト云フ可ク外國輸出ハ米穀又ハチーク材ニシテ其輸出季節ハ臨時廻航船ノ米積取リノ爲メ入港スルモノニシテ其際多少ノ輸入品ヲ外國ヨリ持チ來ルノミ内國貿易ハ蘭貢ヨリ外國輸入品ヲ分配シ且各地方ノ生産物ヲ多少蘭貢ニ送り集ムルモノニシテ蘭貢ノ他ハ未ダ外國貿易上極要ノ港灣トハ稱ス能ハザルナリ

第十七章 蘭 貢

一 位 置

蘭貢ハ緬甸ニ於ケル英國政務廳ノ地位ニシテ英國ノ初メテ千八百五十二年(下部緬甸ヲ征服セシ際ニハ僅カニ一漁村ニ過キザリ)ガ昨年ニハ貿易總額貳億萬圓ニ達シ出入船舶一ケ年千二百隻ニ及ヘリ貿易ノ隆盛ハ印度諸港中カルカッタ及孟買ヲ除キテ之レニ及フモノナシト云フ英吉利印度諸港ニ至ル距離ハ左ノ如シ

至カルカッタ	七百八十海里	至比 南	七百六十海里
至新嘉坡	千四百四十海里	至マドラス	千〇二十海里
至コロンボ	千九百三十八海里	至孟 買	二千九百二十八海里

市街ハイラワリテ河ノ東ノ支流蘭貢河ノ河口ヲ過ル二十七英里ノ東岸ニ在リベク河ト分ル、所ニシテイラワリテノ本流トボウランタリクヲ以テ相接續セリ河口水先船アリ水先雇入ハ強制ニ非ザルモ普通雇入ル、ノ必要アリ不日港則ニ於テ雇入ヲ強

制スル事トナルベシト云フ市街近ク投錨地ノ前ニ方リヘスチングト稱スル淺洲横ハリテ干潮僅カニ一尋ノ深ナリ故ニ夜間入港ノ際ハ此洲ノ前ニ於テ一旦投錨シ翌朝ヲ待テ市街棧橋ニ繋ケリ亦港則ニ於テモ夜間ノ入港ヲ禁止セリ然レモ港内ハ水深ク三尋ヨリ十四尋ニ至ル水流急ナラス碇泊ニ便ナリ十數余ノ棧橋アリ干潮十五尺乃至二十四尺ノ吃水ヲ以テ横付ケトナスヲ得對岸ニハダテ船渠アリ以テ小修繕ヲ爲シ得ヘシ

港則ニヨレハ二百噸以上ノ船舶ハ港務局ノ特許ヲ得ルニ非ズンハ日没ヨリ日出ノ間港外ニ出入及ヒ港内ノ位置ヲ變スルヲ許サズ只蘭貢トムールメイン間ノ郵便搭載船ハ之レヲ除クトアリ又滿潮干潮ニ關セス一時間四海里以上ノ速力ヲ以テ港ノ内外ヲ出入スルヲ得ズトアリ

二 交 通

蘭貢ヲ起点トシ殆ソド定期ヲ以テ歐洲間ヲ航海スルモノ凡ソ左ノ如シ

- 一 蘇士海峡ヲ經テ倫敦又ハリハーブールニ至ル(此里數七千九百五十五海里)
 - 三週一回 凡四千噸船 英國緬甸汽船會社
- 一 古倫母、蘇士、ボートセイド、マルセイユ、倫敦、リバープールニ至ル
 - 三週一回 凡五千噸乃至六千噸船 ビービー、ライオン
- 一 古倫母、蘇士、ボートセイド、トリーストニ至ル
 - 定期一艘 五千噸船 澳利亞ロイド汽船會社

東洋ニ向フモノハ

一 比南ヲ經テ新嘉坡ニ至ル
一週一回

英領印度瀛船會社

一 比南、新嘉坡ヲ經テ麻尼拉ニ至ル

三週一回

直航印度各地ニ至ルモノ及ヒ緬甸沿岸港ニ寄港スルモノ

一 カルカッタ直航一週二回(内一回郵便定期船)(三四日目着)

一 アキヤツブ(二日目)チタゴン寄港(三日目)カルカッタニ至ル(五日目)一週一回(郵便定期)

一 マドラス直航 一週一回(郵便定期)

一 印度コルマンデル沿岸寄港(四日目)マドラスニ至ル(八日目)一週一回(郵便定期)

一 古倫母印度マラバア沿岸寄港孟買ニ至ル(二十五日)一往復(二週一回(郵便不定期))

一 ムウルメイン間(九時間) 一週三回(郵便不定期)

一 タポイ(一日目)メルギイ間(二日目) 一週一回(郵便不定期)

一 印度アンダマンヲ經テマトラスニ至ル 以上 英領印度瀛船會社

一 同 カルカッタニ至ル 六週一回(郵便定期)

一 同 以上 亞細亞瀛船會社 六週一回(郵便定期)

英領印度瀛船會社ニ就テ聞ク所ニヨレハ同會社ハ別ニ政府ノ保護助成ヲ仰カズ郵便物航送ハ郵便物ノ運賃トシテ支拂ヲ受クルノミナリト云フ而シテ其郵便定期船ハ其發着期日ヲ嚴正ニ履行スレモ不定期船ハ積荷ノ都合ニヨリ時々變更ヲ爲セリ

内地ノ運輸ニ付テハ陸運ニ於テハ蘭貢ヨリ上部緬甸ノ舊都マングレイ、蘭貢ヲ去ル三百四十四英里ヲ經テ北部ミイキナ(蘭貢ヨリ七百二十四英里)ニ至ル一線トプロム(蘭貢間百六十一英里)ニ至ル二線ノ鐵道アリ水上ニ就テハイラワデー河及其支流サルウ非ノ河シツタンク河等皆上部緬甸ヨリ南ニ流レテ舟楫ノ便アリ殊ニイラワデー河上流九百英里ニ溯リ舟ヲ通スルヲ得各川沿岸ノ農産物ハ皆此レ等水運ノ便ニヨリテ之レヲ各港ニ廻漕セリ又川蒸氣船アリ二本煙筒外車ノスクリウニシテ上下兩甲板ヲ備ヘ吃水極メテ淺キ構造ニシテ客船トシテ毎月金曜日蘭貢發一週二回イラワデー河マングレイ間ヲ往復シ荷船トシテハ各川沿岸地蘭貢間ヲ往復スルモノ數艘アリ共ニイラワデー、フルチラ會社ノ營ム所タリ此レ等小蒸氣船ハ蘭貢トイラワデー河ノ間ハボウランクリーク又ハベイシククリークヲ航行セリ

三 運輸景况

乗客 緬甸ノ商業ハ恰モ支那人、印度人、土人ノ三種人ノ手ニ營マレ亦勞働者モ三人種ヨリ成ルモ印度ハ地位上支那ニ比シ距離近キカ爲メカ印度人ノ來住多ク殊ニマドラス人ハ降雨期前後ニ勞働ノ爲メ去來スルモノ多シ反之支那人ハ商業者勞働者共ニ東洋各地方ニ於ケル如ク移住盛ナラズ亦特ニ勞働者ノ團體移住等行ハレス從ツテ乗客ノ支那地方又ハ海峽殖民地間ヲ往來スルモノ印度間ノ往來ニ比シ少シト統計ニヨレハ蘭貢ノ移住去住ノ數左ノ如シ

年

去 民

來 民

千八百九十七、八年

七五、九九八

一〇六、三七四

ニシテ其大部分ハ印度人ナリ即チカルカッタ間及ヒマドラス間ノ往來ニシテ緬甸政
府ハ特ニ條例ヲ以テ旅客運送規則ヲ定メ旅客運送船ハ各乗客ニ對シ一定ノ食料品藥
品ノ種類數量ヲ積入レサル可ラストシ亦容積ニ付テモ綿密煩雜ノ規定ヲ設ケリ
英領印度海船會社ノ乗客運賃左ノ如シ

至カルカッタ	一等七十五留比	三等十留比
至比南	一等八十二留比	三等十留比
至新嘉坡	一等百十六留比	三等十五留比
至マドラス	一等九十留比	三等十八留比
至古倫母	一等百二十留比	三等二十留比
至孟買	一等百五十留比	三等廿五留比

二等ハ一等ノ二分ノ一トス而シテ三等ハ食料ヲ供セス

荷物 蘭貢ノ輸出貨物ハ前已ニ述ヘシ如ク米ヲ主トシ年々百餘万噸ヲ輸出シ其他チ
ク材凡二十万噸ヲ積出セリ而シテ米ハ全輸出貨物ノ百分ノ十チク材ハ百分ノ八
ヲ占ムル有様ナルヨリ暹羅盤谷ノ輸出ト同シク臨時米又ハチク材ノ積取船ハ勿論
定期船モ其出港毎ニハ米ヲ以テ普通貨物トシ年内殆ント絶ユル季節ナシ而シテ其東
洋ニ向フモノハ新嘉坡ヲ主トシ多クハ英領印度海船會社ノ定期船ニ積載スルモノニ
シテ日本支那千八百八十八：九年ハ日本ニ向フモノ特ニ多カリキニハ皆臨時船ニヨ
リ印度各港ニ至ルモノハ亦英領印度海船會社船ニヨリカルカッタ、マドラスニ積出

セリ埃及ニ向フモノハボートセツト揚ニシテ其他歐米各地間ノ運送ニ關シテハ略已
ニ貿易ノ部ニ述フル所ノ如シ

蘭貢ヨリ歐洲輸出國別三ヶ年間統計

國名	千八百九十六年	千八百九十七年	千八百九十八年
英國	五、三六六	六、〇九三	五、五〇〇
埃國	一一、二〇六	九、六六六	八、八七六
白耳義	二〇、九三六	八、一四五	四、三六九
丁抹	四、〇三〇	七、四六四	一一、三三六
獨逸	七、三三三	一一、二五一	一〇、三三九
和蘭	三、三〇九	三、三二八	五、一四六
魯西亞	二、三五四	四、〇三三	一、五七七
其他	一九、七二四	五〇、三三四	六、五五四

チク材ハ亦重ニ風帆船ノ積取ニ係リ主トシテ歐洲英國ニ向フ而シテ年々漸次風帆
船ヲ減シテ海船之レニ代ル傾キアリ
運賃ハ昨一ヶ年間ハ先ツ好況ト云フ可ク歐洲行米一噸二十三志九片ヨリ三十三志九
片ノ間ヲ往來シ四千噸乃至五千噸積積船ハ二十七志六片ニテ契約サレシ事アリ亦千
八百九十八年十二月ヨリ翌年三月マテハ一噸三十志内外ニテ久シク變動ナカリキ又
輸入鹽ノ風帆船運賃ハ一噸七志六片乃至十二志六片ノ間ニアリ次ニチク材歐洲行

風帆船運賃ハ三十八志九片乃至四十五志ニシテ蘇士通過運賃ハ角四十二志六片板四
 十志ナリキ
 次ニ印度向米ハ一時孟買行十六留比入アンナ、カルカッタ行十一留比東洋行十二留比
 入アンナ以上マドラス行十五留比マデ進ミヨモ本年五月頃ニハ孟買行一噸八留比乃
 至十留比ニ止マリ新嘉坡一袋十アンナ比南入アンナノ相場ナリ

四 荷役及費用

蘭貢河口港ヲ去ル二十七海里ニ方リ水先船アリ歐人土人ノ水先人アリ第一等水先人
 ハ十五名アリト云フ水先料左ノ如シ

吃水	九尺	九：十尺	十：十一尺	十一：十二尺	十二：十三尺
入港	三〇	三六	四三	五一	六〇
出港	三〇	三六	四三	五一	六〇
入港	十三：十四尺	十四：十五尺	十五：十六尺	十六：十七尺	十七：十八尺
出港	七五	九〇	一〇五	一二〇	一四五
入港	十八：十九尺	十九：二十尺	二十：二十一尺	二十一：二十二尺	二十二：二十三尺
出港	七五	九〇	一〇五	一二〇	一七五
入港	一六〇	一八〇	二〇五	二三〇	二六〇
出港	二〇〇	二二五	二五六	二八七	三二五
入港	二十三：二十四尺	二十四：二十五尺	二十五：二十六尺	二十六：二十七尺	

入港	三〇〇	三五〇	四〇〇	四五〇
出港	三七五	四二五	四七五	五二五

河幅廣カラス河水溢レテ流急ナル事アリ此際曳船ヲ使用スルノ不得已事アリ曳船料
 ハ貨物搭載船上下各一噸入アンナ空船四アンナ、上又ハ下片道貨物搭載船一噸十アン
 ナ空船六アンナ曳船使用ノ際ハ水先料半額トス

入港税
 積荷ノ爲メ入港スルモノ一噸三アンナ
 石炭搭載又ハ修繕ノ爲メ入港スルモノ一噸一アンナ二分ノ一

燈臺税
 一 英領緬甸海岸燈臺税 出入一噸一アンナ二分ノ一
 一 大小ベイシス燈臺税 錫蘭及其以西航船一噸八分ノ三片
 一 ミニコイ燈臺税 歐洲航船八度九度海峡ヲ通過スルモノ一噸三分ノ一片
 一 ストレイト燈臺税 海峡殖民地航船一噸二分ノ一アンナ支那航船ハ一アンナ
 蘭貢ノ港内市ノ海岸ニ沿テテ十數餘ノ棧橋アリ繫留ニ便ニホトトラストニヨリ成
 ル倉庫アリテ藏入レニ關シテ便欠カズ人足亦充分ニシテ不足ヲ告ケスト云フ左ノバ
 荷役ハ比較的迅速ニシテ石炭積入ハ一日凡五百噸ニ達シ得人足賃ハ積入一噸平均凡
 五アンナニシテ一日凡一留比内外トス米ノ輸出盛ナル季節ハ一留比半ニ及フトラス
 ト倉庫ノ入出賃并ニ倉敷料左ノ如シ

品名 容量 出入賃 一週間又ハ一週間以内倉敷

陶器、玻璃器	一立方尺	四パイ	三パイ
金屬類	一噸	十アンナ	一アンナ六パイ
器械類	一噸	二留比	十アンナ
箱入ピアノ	一立方尺	四パイ	三パイ
其他尺度ニヨルモノ	一立方尺	四パイ	一パイ二分ノ一
其他重量ニヨルモノ	一噸	十二アンナ	二アンナ

ハラスト陸揚(人足賃共)一噸ニ付 二留比乃至三留比

米積貯雇賃	一日	百袋積	九アンナ
		五百袋積	一留比二アンナ
		千袋積	一留比四アンナ
		千袋以上積	二留比六アンナ

飲用水 一噸 五留比

通貨銀貨 留比(十六アンナ)二分ノ一留比、四分ノ一留比、八分ノ一留比、

銅貨 アンナ(十二パイ)二分ノ一アンナ、四分ノ一アンナ、一留比ハ凡我六拾五
六錢ニ當ル

海峽殖民地行米ハ二百三十五磅ヲ以テ一袋トシ錫蘭、印度行ハ二十カウトヲ以テ一噸トセリ

第十八章 印度

印度ノ地位ハ東經六十七度ヨリ九十二度間北緯八度ヨリ三十四度ノ間ニ涉リ南方印度洋ニ突出セル地形ヲ爲シ東南ハ「ベンガル灣西南ハ「アラビヤ海ニ瀕シ東ハ緬甸東北ノ一面ハ「ヒマラヤ」山脈ヲ以テ西藏ト界ヲ分チ西北ハ「アフガニスタン」及「ベルチスタ」ニ接ス幅員凡百五十六万平方里人口凡テ三億内英領ニ屬スルモノ獨立土人、葡萄牙、佛蘭西ニ屬スルモノヲ細別スレバ左ノ如シ(千八百九十一年度調)

英國ノ支配ヲ受クルモノ	幅員	人口	一平方里人口
印度 獨立洲	五五、三三	三三、一三、二六四	三三九
葡國ノ支配ヲ受クルモノ	一、〇六六	六六、〇五〇、四七九	一〇
佛國ノ支配ヲ受クルモノ	一、六	四八、四六七	四三
		三三、九三三	一、五九九

而シテ英領ニ屬スル内十五万人ハ英本國人ニシテ其半ハ守備兵ナリトス
サレバ幅員ハ正ニ英本國ノ二十五倍ニ方リ人口ハ世界ノ五分ノ一ヲ占ムルモノト云
フベシ然レモ其印度ノ他ニ異ナリテ著シキ点ハ土地ノ廣キ人口ノ多キガ故ニ非ズシ
テ一國々内ノ情勢地方ニ從ヒ千差万別ナルニアルナリ人種ニ付テハ大別之レテ四ト
シ第一土人即チ非アレアン人種、第二純粹アレアン、第三マホメタン、第四ヒンドス即チ
非アレアント純アレアンノ混シタルモノニシテ印度人口ノ四分ノ三ヲ占ムル是ナリ
國語亦百五十種ノ別アリト云フ氣候ニ就テハ南部及ヒ沿岸地方ハ一般熱帶溫度ニシ

テ年内一回或ハ二回ノ降雨ヲ伴ヒ反之北部ハ極熱ト數月間ノ降雨ニヨリテ催フスル
 寒氣ト相半シ一部ノ地ハ米田茫漠トシテ相連リ一部ハ亦漸ク森林丘陵ヲ開拓シタル
 狹地点々トシテ散在シ此處ニ小麥ノ田畝連々タルニ引替へ彼處ニハ粟田ノ高地諸所
 ニ斷續シ一地ハ灌溉疏水ノ通スルナクンパー毛ヲ生セサルモ或地方ニハ地味豊饒蔬
 水ニヨリテ益々肥沃ノ度ヲ高ムルアリ宗教亦大別五種アリテ「ヒンヅウ」教凡國內ノ四
 分ノ三ヲ占メ「マホメツト」教其間ニ交ハリ佛教ハ僅カニ北部「ヒマラヤ」山地方ニ殘徒ヲ
 留メ「シース」教ハ「ヒンド」教ノ一派トシテ中央「パンジャツ」地方ニ存シ耶蘇教ハ都會
 ノ地ニ「パルシ」教ハ孟買市ニ本部ヲ置ケリ印度全土ハ凡ソ左ノ教徒ニ分ルベシト云
 フ

ヒンヅウ教徒 二億二千万人
 マホメツト教徒 六千万人
 佛 教 徒 五十万人
 耶 蘇 教 徒 二百五十万人
 シース教徒 二百万人

如斯人種、國語、宗教、地味ノ異同ニヨリ漠然タル一國ハ恰モ數多小國ノ連合形体ヲ爲シ
 言語宗教風俗習慣ノ差異ハ茲ニ印度國內各地間ノ社交上ニ一障壁ヲ爲シ各地方土民
 ハ其地ニ割據シ生地ヲ離レテ遠ク出ツルヲ好マズ從テ産業貿易上ニ智識ノ交換物品
 ノ交換共ニ行ハレズ之レニ加ヘテ一鄉黨間ノ階級制度嚴格ニ保守セラレ士農工商互
 ヒニ世襲相犯サズ爲メニ各部ニ於テ毫モ競争進歩ノ機會ヲ得ズ印度全部ノ發達ハ久
 シク望ムヲ得サルナリ農ハ人口ノ殆ソド三分ノ二ヲ占メ土人ノ市街ニアルモノ僅カ
 ニ人口百中ノ五ニ過ギズシテ百中九十八至全ク市街ノ外ニアリ

海上貿易ハ殆ソド全ク歐人ノ手ニアリテ歐人ハ内地ニ外國品ヲ賣リ内國產物ヲ買集
 メテ之レヲ海港ニ出セリ、サレバ今日商業ノ行ハル、地ハ數世間英人ノ經營ニカ、ル
 大海港附近地方ノ集散ニ便ナル鐵道ニ沿フ所ノ内地大市場及ヒ歐人ノ企業ニカ、ル
 製造所々在地ニシテ地方從前ノ酋長ガ以テ都市トナセシ所ハ今ハ守備隊ノ駐在地ト
 ナレルノミ古來印度固有ノ技術トナセシモノモ今ハ地方富者ノ需用ニ應スル爲メニ
 只僅カニ歐洲模造(銅、真鍮、銀ノ彫刻)ノ小器具ヲ製スルニ止マリ國內金屬ノ產出稀レニ
 シテ家畜、材木、其他農產物ノ產出ニ比スルヲ得ズ石炭ハ品質不良ニシテ且採掘少ナク
 鐵道局ノ調査ニヨレバ印度五ヶ年間ノ產出石炭分量左ノ如シ

千八百九十四年 二、八〇〇、〇〇〇
 千八百九十五年 三、五七〇、八〇〇
 千八百九十六年 三、八四八、〇〇〇
 千八百九十七年 四、〇〇三、一七〇
 千八百九十八年 四、五八六、六六〇

鐵ハ產出、製造共ニ見込ナク爲メニ結果トシテ製造業ノ發明隆興ナク亦勞働者ノ勞働
 余地少ナシ只孟買及ヒ「カムボール」ニハ綿織「カルカッタ」ニハ麻製造ノ工場アリト雖職
 工ノ使用僅カニ五万ニ過キス亦階級制度ノ弊トシテ徒ラニ地主小作人等農業ニ從フ
 モノヲ以テ尊重シ手工ヲ事トスルモノヲ賤視スルノ風ハ製造業ノ發達ニ障害ヲ與ヘ
 種屬ノ異同ハ鐵業等勞働者多數ノ集合ニ困難ヲ醸セリ、サレバ印度ノ生活上ニ於ケル
 狀態ハ之レヲ村落ニ見ル可ク市街ニ求ム可ラズ僧侶ハ社會ノ上流ニアリテ不生產的
 ニ生活シ地主ハ階級ノ上部ニアリテ地方的ノ尊敬ニ甘ンシテ農事ノ改良殖産ノ發達
 ナ計ラズ農民ハ只僅カニ自己ノ食料(熱帶地方衣類ノ嗜好少ナシ)ヲ得ルニ汲々トシテ

他事ヲ知ラズ鍛冶職、染物師、裁縫職又ハ陶器職(帚製造)ハ凡テ皆農具又ハ質素ナル家具
 土人衣服裝飾品ヲ作ルニ過キズ商トシテハ只儘カニ附近村落間生計必需ノ農産物品
 ノ交換ヲ媒介スルニ止マレリ要スルニ凡テ印度ハ農ノ爲メニ直間接ニ生計スルモノ
 ト云フ可ク爲メニ一朝降雨少量ノ年ニ方リ農田ノ收穫少ナキニ及ヒ饑餓ノ災遂ニ免
 レ能ハザルナリ鐵道救済ノ方法トシテハ鐵道交通機關ノ布設ト灌溉用水ノ設備ニア
 リテ一昨年度ノ調査ニユレバ印度全鐵道延長ハ二万五千五百英里主要ノ都市ニハ概連
 絡ヲ通ズレバ未ダ地方支線路ノ布設完カラズ今日鐵道ノ慘狀ハ此等鐵道未設ノ地方
 ニ於テ現ハル、面積人口ニ比シ未ダ布設完シト云フ能ハザルナリ、然レモ未設ノ地ハ到
 底收支相償フノ見込ナキヲ以テ企業者ハ一ニ政府ノ補助ヲ待チ政府ハ之レニ對シテ
 躊躇セルナリ次ニ灌溉工事ハ幹線延長一万四千英里支線二万六千英里ニ及ビ之レニ
 ヨリテ耕作スル地積ハ千三十万「エーカー」ニ及ヒ之レガ爲メニ投シタル資金ハ一昨年
 マナニ三千七百五十万留比ナリト云フ
 印度ノ農産物トシテ數ヘ得ベキハ先ツ珈琲、綿、藥材、染料、穀類、麻、寶石、象牙、種子、絹、砂糖、毛
 皮、煙草、茶、材木、羊毛等ニシテ海外貿易上ヨリ見レバ印度ハ實ニ此等粗造品ヲ年々輸出
 シ其輸出シタル粗造品ヲ精製シテ輸入スルモノト云フ可ク一國ノ損失亦計ル可ラサ
 ルナリ即チ千八百九十五年ニ於ケル毛皮、種子、砂糖、羊毛等ノ粗造精製品ノ輸出入ヲ舉
 グレバ實ニ左ノ如シ

品名	輸	出	品名	輸	入
毛皮		二、一九、五七六	滑皮製種(靴ヲ除ク)		一、六、五七六

羊	種	砂	子	種	糖
ニ、〇六、〇八六	四、一〇六、〇八六	一、三〇、〇八三	精製砂糖	羊毛製品	古倫母
一、四一、三九七	二、一三、九九九	二、八五、二九七			孟買

右ノ如ク印度ヨリ出ツル粗造品ハ外國ニ於テ手工ヲ加ヘテ再ヒ復歸スルモノニシテ
 其間印度ハ手数料、運賃、爲換料等ヲ損スルモノニシテ其額ヤ蓋シ僅少ニ非サルベシ
 印度各港ヨリ東洋各地ニ至ル距離ハ卷首ニ於テ已ニ述アル所ナレバ茲ニ西洋各地間
 ノ海上距離ヲ示サン

ストリー	六五	二、三九〇	二七六五	四四四九	四八七六	五四八八	六二四三
ヘニス	一三三五	二七〇〇	四三八四	四八二三	五四二三	六〇七七	六二九三
ポット	一三九五	三〇五九	三四八八	四〇九八	四八六八	四七五二	四八六八
面典	一六六四	二〇九三	二七〇三	四八三五	四七〇九		
孟買	八五五	一四八五	二二五五	二二五九			
古倫母	六〇〇	一、一六〇	一、一六四				
マドラ	七〇						
カルカ	ツタ						

倫敦	一九五五	三二七	三〇〇	三〇五	三三〇	四九六	六二九	七〇五	七六六	八三三
倫敦	一九五五	三二七	三〇〇	三〇五	三三〇	四九六	六二九	七〇五	七六六	八三三
倫敦	一九五五	三二七	三〇〇	三〇五	三三〇	四九六	六二九	七〇五	七六六	八三三
倫敦	一九五五	三二七	三〇〇	三〇五	三三〇	四九六	六二九	七〇五	七六六	八三三
倫敦	一九五五	三二七	三〇〇	三〇五	三三〇	四九六	六二九	七〇五	七六六	八三三
倫敦	一九五五	三二七	三〇〇	三〇五	三三〇	四九六	六二九	七〇五	七六六	八三三
倫敦	一九五五	三二七	三〇〇	三〇五	三三〇	四九六	六二九	七〇五	七六六	八三三
倫敦	一九五五	三二七	三〇〇	三〇五	三三〇	四九六	六二九	七〇五	七六六	八三三
倫敦	一九五五	三二七	三〇〇	三〇五	三三〇	四九六	六二九	七〇五	七六六	八三三
倫敦	一九五五	三二七	三〇〇	三〇五	三三〇	四九六	六二九	七〇五	七六六	八三三

自倫敦マルセイユ經過
自倫敦チーブルス經過
倫敦ヨリ直行

カルカッタ欄ノ右ハマドラス經過、左ハ直航海里數ヲ表ス

印度全部ハ政治上大區劃ヲ爲シ「ベンゴール」「マドラス」「孟買」「シンド」以上沿岸地「アサム」北西部「パンジャブ」「中央部」以上内地部ノ八ニ分ル而シテ印度ニ於テ外國貿易港トシテ著シキハ「ベンゴール」ノ「カルカッタ」港、「マドラス」ノ「マドラス」港、孟買ノ孟買港、「シンド」部ノ「カラチ」港トス、サレバ茲ニハ只沿岸四地方部ニ就テ聊カ述フル所アラン

今右各部ノ外國ノ貿易上ニ於ケル地位比較ノ爲メ昨年度ノ輸出入統計(政府ノ輸出入及貨幣ヲ除ク)ヲ左ニ示サン

地 別 輸 入 輸 出

ベンガル部 三五一、七七、〇三六
孟買部 二四、九七、〇六六

マドラス部 四、九六、四〇三
シンド部 三七、四二、五九六

七、六四、六〇二
八四、三六、二〇四

(貿易統計ハ毎年三月末ヲ以テ年度替トナス故ニ昨年度ハ千八百九十八年四月ヨリ千八百九十九年三月末ニ至ルナリ)

第十九章 ベンゴール部

一 位置

「ベンゴール」部ハ印度ノ東部ニ位シ北ハ連々タル山脈ヲ負ヒ東ハ「アサム」「緬甸」ニ界シ西ハ印度内地ノ北西部及ヒ中央部ニ接シ南ハ一面ベンゴール灣ニ臨ム坦々タル平野連リヒマラヤ山脈ノ餘波ハ徐々ニ傾斜ヲ爲シテベンゴール灣ニ至ルガンジス及ヒアラマアトヲノ二大河及ビ其支流ハ蜿蜒々其中央ヲ迂回シテ海ニ注ク地味沃饒ニシテ印度第一ト稱スベキモ屢々洪水ノ爲メニ氾濫荒サル、コアリ幅員十八万五千五百四十三平方哩、人口凡七千二百万、カルカッタハガンジスノ支流フーグリ河ノ河口ヲ溯ル六十餘英里ニアリ印度政府廳ノ所在地ニシテ繁榮ヲ極ムベンゴール部再ビ小區域ニ分ル左ノ如シ

位 置	幅 員	人 口	宗 教	國 語	人 種
ベンゴールアロバ	中央部沿岸	七万五千	ヒンズゥ	ヒンズゥ	身体強カラサルモ
ベハール	上流兩岸	四万四千	ヒンズゥ	ヒンズゥ	身体強壯頸圓ナリ

河上流ノ川流船ノ燃料トハナセリ石油亦多少ノ湧出アルモ目下僅カニ二十四万ガロ
 ニ過ギズ
 印度ノ輸出入貿易ハ六十年ノ以前ニ比シ十數倍ノ高ニ進ミタルモ製造業工業ハ反比
 例ニ退步シ貿易ノ進歩ハ只粗製品ノ産出ヲ増シテ精製品ノ輸入ヲ獎勵スルモノト云
 フヲ得ベキナリ三ヶ年間ノベンガル地方ノ輸出入統計左ノ如シ(金銀貨幣及ヒ政府ノ
 輸出入ヲ除ク)

輸 入	千八百九十六：七年	千八百九十七：八年	千八百九十八：九年
輸 出	三〇二、八〇三、三四四	二八〇、四〇六、七四四	二七九、四〇〇、〇五二
	四五五、〇〇三、四四七	四五二、三三九、三四六	四五九、五二八、四七〇
	一、九八〇、九四四留比	一、九八〇、九四四留比	一、九八〇、九四四留比
	四五七、五四七、五二六留比	四五七、五四七、五二六留比	四五七、五四七、五二六留比

輸出内國主要品名并ニ價格及ヒ重ナル仕向地

品名	數	量	價	格	重	ナ	ル	仕	向	地
燕麥	五三、六七四	カワト	二二、〇四	ト、四一、三三六	錫蘭、英國、モーリシアス	モーリシアス(印度洋ノ一島)				
豆	五〇四、〇六一		一、八四一、三三六	錫蘭、英國、モーリシアス						
米	八、七三六、七五一		四、九六二、三五一	錫蘭、埃及、亞非利加沿岸、海峽殖民地、マダカスカル						
小麥	三、四五一、七九九		一、六三〇、一五四	佛、埃、以太利、白耳義、英國						
小麥粉	八、六六六、〇三二	ボネラ	五九三、八八五	錫蘭、亞典、波斯、アラビヤ						

乳油	一、九二四、〇四九	ボネラ	八〇二、八四〇	海峽殖民地、モーリシアス、亞非利加沿岸						
茶	一四九、四三三、〇九七		七五、七〇、六一五	英國、波斯、濠洲						
硝石	三六〇、四八三	カワト	三、四四〇、九六一	英國、香港、亞米利加						
烟草	一、二五六、二九九		六六、八九三	亞典、海峽殖民地						
藍	八一、七九九		一八、七五、五三〇	英、佛、獨、日本、土耳其、波斯						
カストル油	一、七九一、〇三六	カワト	二、三四六、七五五	濠洲、英國、海峽殖民地						
綿	三二四、四〇一	カワト	六、七九九、九二四	支那、以、獨、白耳義						
毛皮	七四、六〇五		六、三三〇、六七七	獨、米、以						
麻	九、八五七、八五六		六、三五四、二六九	英、獨、米						
獸角	三三、八五七		五九、七三三	英、佛、獨						
獸骨	一六、八二九		九六、九七一	獨、英						
石炭	三三五、九六九		三、三三四、〇三七	錫蘭へ二十万噸、海峽殖民地へ十万						
亞麻仁	六、〇一〇、一六一	セツト	三三、〇五〇、八八六	英、獨、佛						
野麥	三五八、八六〇		二、三三四、五〇一	佛、白耳義						
粗布袋	七八九、六二四		四、二二六、三三三	全 右						
粗布衣	一七九、三二八、七三〇		三、三三三、〇三三	英、米						
麻網	二八〇、二四〇、二〇〇	カワト	三、三三三、〇三三	米、英、アーセンチン、白耳義						
	三三、五三四	カワト	二、三三三、〇三三	海峽殖民地、亞非利加沿岸						

品名	數量	價	格	重	ナル	仕	出	港
毛	二,七六六,七六二	七,七	一〇五	英	本國			
綿	一六,八七四,四七三	五,三〇	三六七	香	港,支那,新嘉坡			
貝殼	一四,四三七	六,九五	二九六	米	英			
亞片	六,三六六	四,八一	四九五	香	港,支那,海峽殖民地			
外國品ノ輸出ハ多クハ英本國ヘノ積返シ品又ハ海峽殖民地ヘノ轉送品ニシテ其重ナルモノハ銅,樟腦,綿織物,衣服裝飾品等ナリ其數額僅少ニシテ特ニ記スルニ足ラズ								
輸入主要品數量,價格,重ナル仕出港								
品名	數量	價	格	重	ナル	仕	出	港
酒類	一,二七三,七六三	四,八三	一六三	英	佛,獨			
食品	—	二,八七六	七三四	英	海峽殖民地			
鹽	三六一,六四四	五,四八	八四三	英	本國			
香料	四三,六六六,六八八	二,六〇	八,五三	海	峽殖民地,錫蘭			
砂糖	一,二九六,六六六	一一,二八	一,八五〇	莫	里リシアス,檳榔			
鐵器	—	五,三〇	八,七五四	英	本國			
鐵	一,四九三,〇〇七	一〇,七三	三,四四五	英	白			
鋼	七五七,三七九	四,四七	五,九〇三	英	白			
器械類	—	九,九九	一,四九九	英				
鐵道及車	—	一〇,三四	一,五〇三	英				

炭酸	烟草	染料	石油	椰子油	綿糸	綿織物	絹織物	毛織物	裝飾品	燐寸
三六,五四七	九六六,六四〇	—	二九,五〇三,〇三三	一,一六四,五七三	一三,六三四,二〇〇	一,二〇六,一六六,六一四	—	—	—	—
英	英,米,埃,海峽殖民地	和,白	魯,米,スマトラ	錫蘭ヲ主トス	英,埃,白	英,本國	香港,獨,英	英,獨	英,佛	日本,白,瑞,新嘉坡
輸入品ノ最モ主要ナルハ綿織物ニシテ之ヲ細別スレバ左ノ如シ										
灰色不晒	九三,三〇三,六〇三	九六,七二	八八五	英國ヲ主トシ米國之ニ次ク	—	—	—	—	—	—
白色晒	一五九,六四四,四五六	一九,三五	三六一	殆ソド英國	—	—	—	—	—	—
色染	一三三,二九六,五五五	一六,二四〇	七二	殆ソド英ニシテ和蘭,埃,佛,以,亦多少	—	—	—	—	—	—

三 港灣及交通

ペンゴール部ノ港灣トシテハ最南マドラス部ニ接スル邊ニ於テガ,ソガム,港アリ少ク

北ニ進ンテバラソア港アリ、南東緬甸ニ近クチタゴン港アレモ皆未ダ其港ト稱スルニ足ラズ亦貿易上ノ樞要港ト云フニ至ラズ唯僅カニ沿岸漁船又ハ風帆船ノ寄港地タルニ止マリ貨物ノ輸出入亦殆ソド記スベキモノアルナシ獨リ「ベンゴール」部ノミナラズ「アサム」部、中央部地方貨物ノ輸出入トシテ廣ク知ラル、モノハ「カルカッタ」港ノミトスカルカッタ市ハベンゴール部ノ首部亦印度全國ノ首府ニシテ英國總知事廳ノ所在地ナリ人口八十四万(千八百九十一年調)ガンジス河ノ一支流フーグリ河ノ東岸ニアリ河口ヲ湖ルコト百二十二英里トス河口河幅一海里ノ四分ノ三漸ク市ニ近クニ從ヒ四分ノ一トナル河口ニ方リ「ソチガア」島アリ赤色燈臺アリテ船舶ハ屢々此島影ニ於テ潮時ヲ待ツ「カルカッタ」出入港ノ水路ハ極メテ險惡ニシテ水先人ノ東洋ニ於テ最至難トスル所ナリサレバ水先ハ政府ニ於テ嚴重ニ之レガ監督ヲ爲シ其雇入ノ如キ一ニ政府ノ手ヲ經ルコト、爲セリ此地定航海ヲ爲セル英領印度漁船會社船ハ氣候不良ノ季節凡三ヶ月間ハ常雇トシテ航海中船内ニ乗組マシメ居レリ緬甸蘭貢カルカッタ間ノ航海船三ヶ月雇入參千圓ノ俸給ナリト云フ河口水先船アリ然レモ夜間出入港ヲナスヲ得ズ亦潮時ヲ待チテ出入セザル可ラズ三月末ヨリ九月ニ至リ南西恒風吹キ四月ヲ以テ航海最安全ノ期トシ五月十月ヲ以テ最不良ノ時季トセリ年内颶風不時襲來ノ處アリ最モ危險トスル所ナリ二千五百噸船ハ市街ニ達スルヲ得、市街附近ノ投錨地ハ六七尋ノ深サニシテ水先ハ「ソチガア」島上流普通二十三尺ヲ以テ限度トセリ只天候好良ニシテ曳船ヲ用ユル際ニ限リ二十五英尺ノ吃水ヲ許セリ港内ニ於テハ棧橋又ハ船渠ニ繋グ棧橋ハ凡八アリ普通小形船ハ「フウグリ」橋近キ輸出入棧橋ニ繋ギ亦大形船ハ「ケダプー

ル」政府船渠ニ入りテ貨物ノ積卸ヲ爲ス此新船渠ハ一兩年來益々設備ヲ完備シ倉庫ヲ増設シ今ヤ第二船渠新設中ナリ孟買ノ船渠ト共ニ東洋有數ノモノナリ港域ハ市街下流十三海里ニ及ビ尙市街ヲ去ル四十三海里ノ下ニ於テ「ダイヤモンド、ハーバー」アリ大形船ハ時々此地ニ於テ貨物ノ揚卸ヲ爲セリ税關ノ出張所アリ鐵道三四時間ニシテ「カルカッタ」市ニ達スルヲ得乾船渠十三アリ内大ナルチ「アツパー、ユニタン」及ビ「ロトーア、ユニタン」并ニ「カルカッタ、ドック」ノ三トス各三百五六十英尺ノ船ヲ容ル、ニ足ル「カルカッタ」港ヲ起点トシ海外各國ニ航行スルモノ左ノ如シ

一古倫母、埃及、「シブラルタル」海峽ヲ經テ倫敦ニ至ル
 二週一回定期(四千噸乃至五千噸)
 一古倫母、蘇士、「ボートセイド」、「マルタ」ヲ經テ倫敦ニ至ル
 凡十日一回不定期(三千噸乃至五千五百噸)
 一「ハンブルグ」及ビ「ブレメン」直航
 凡四五日一回(三千噸乃至五千五百噸)
 一古倫母、蘇士海峽ヲ經テ倫敦ニ至ル(凡三十日目着)
 一ヶ月二回若クハ三回(三千噸乃至六千噸)
 一古倫母ヲ經テ倫敦、「リバープール」ニ至ル(凡二十九日目着)
 凡二週一回(四五千噸)
 一「マドラス」及ビ「ボンデチエリ」ヲ經テ古倫母ニ至ル
 マルセイユ行及ビ東洋行ハ古倫母ニ於テ接續

ビ、チ、瀛船會社
 シ、チ、イ、ライ
 ハ、ン、ナ、ライ
 ク、ラ、ン、ライ
 ハ、リ、ン、ン、ライ

二週一回定期(凡三千噸)

一 倫頓行

凡二週一回(三、四千噸)

佛 國 郵 船 會 社

アソコル、ライオン

一 孟買、古倫母ヲ經テ埃利亞「トリースト」ニ至ル

一ヶ月一回定期(四千噸余)

埃ロイド 瀛船會社

一 マドラス、古倫母、亞典、蘇士、「ボートセツト」ニ至ル

英領印度瀛船會社

二週一回(四千噸乃至六千噸)

英領印度瀛船會社

一 蘭貢、比南、新嘉坡ヲ經テ馬尼拉ニ至ル

三週一回

英領印度瀛船會社

一 新嘉坡、濠洲、アデレイト、メルボルン、シドニーニ至ル

六週一回

英領印度瀛船會社

右ノ外亞米利加紐育ニ至ル不定期船凡三週一回、濠洲直航不定期船凡一ヶ月一回ノ發船アリ

「カルカッタ」ヲ起點トシ沿岸ヲ航海スルモノハ英領印度瀛船會社船及ビ亞細亞瀛船會社船ノ二ニシテ其航路凡左ノ如シ

英領印度瀛船會社船

一 ナタゴン、アラカンヲ經テ蘭貢ニ至ル

一 蘭貢ニ至ル

一週一回

一 古倫母ヲ經テ「モーリシアス」ニ至ル

一週二回

一 古倫母ヲ經テ「モーリシアス」ニ至ル

二週一回

一 コロマンデル沿岸各港、マドラス、錫蘭、マラバール沿岸各港ヲ經テ孟買ニ至ル(凡六週間ニテ着)

ニテ着)

一 錫蘭ヲ經テ孟買ニ至ル(不定期)

一週一回

亞細亞瀛船會社船

每月一回

一 緬甸ニ至ル

一週一回

一 沿岸諸港ヲ經テ孟買ニ至ル

二週一回

陸上ノ運輸ハカルカッタヨリ發スル鐵道三條アリ一ハ北西部ニ一ハ東方諸地ニ一ハ南方マドラスノ方面ニ向ヘリ而シテ此マドラス間ハ目下尙起業中ニシテ完備セズ又カルカッタヨリアツサム地方ニ至ル通運ハ鐵道便ニ聯絡シテアラマブートラ河ノ沿岸ゴールランド及ビジャトラプールヨリ日々アツサムニ向フ川蒸瀛船アリ
英領印度瀛船會社ハ殆ソド印度沿岸ノ航海權ヲ握ルモノト云フヲ得ベク此地ニ總代理店アリ元ト東印度商會ノ東洋ニ於ケル殖民地ニ勢アリシ時代ニ起リタルモノニシテ現時總噸數七百噸ヨリ六千噸ニ至ル百二十艘ノ瀛船ヲ所有シ印度及英領東洋殖民地并ニ英本國間ノ航海ニ從事セリ此會社船ハ概シテ壯麗ナル飛脚船ト云フ能ハズ亦往々其間ニハ二十有餘年前ノ造船ニカ、リ速力遅ク客室不備ノモノアルモ貨物船ト云フ可ラズ總シテ客船ノ体裁ヲ爲セルモノナリ

四 運輸景况

凡支那勞動者ハ世界到ル處其影ヲ見サルナキモ獨リ印度ニ於テハ其數甚少ナク商業行商等ノ如キモ殆ソド之ヲ見ザルナリ之レ種々ノ原因其間ニ存スベキモ印度人ノ

体格能ク勞働ノ需用ニ對シ供給ノ不足ヲ訴ヘサルヨリ偶々支那人ノ入來ヲ防グ結果
 支那乘客ノ往來ハ少ナク貿易上東洋貨物ノ運送亦多カラザルナリ然レモ印度人ハ新
 嘉坡、比南、緬甸ニ出稼ヲ爲スモノ近年漸次ニ増加シカルカッタ出入ノ乘客ハ殆ソド印
 度人ト云フテ不可ナシ沿岸マドラス及ヒ古倫母間亦多少アリ然レモ陸上鐵道ノ便少
 ナカラザルヲ以テ旅客ノ陸路ヲ取ルモノ亦夥シ
 カルカッタヨリ印度各地間ノ乘客運賃左ノ如シ

到達地	一等	二等	三等
マドラス	八十留比		十二留比
古倫母	二百二十留比		二十留比
モウリシアス	二百五十留比		五十留比
孟買	百五十留比	五ノ分八ノ等壹	二十五留比
到達地	一等	二等	三等
蘭貢	七十五留比		十留比
比南	百三十五留比	壹等二分ノ一	二十留比
新嘉坡	百五十留比		二十五留比
馬尼拉	二百五十留比		四十留比

貨物運輸ノ景況ハ已ニ貿易ノ統計ニ示ス如クカルカッタノ輸出入ハ東洋各地ニ關係

ナ有スルコト少ナク只綿糸亞片ノ支那、香港、乳油、カストル油ノ海峽殖民地ニ出テ食
 料品、燐寸、絹類ノ少許東洋各港及ヒ海峽殖民地ヨリ輸入スルアルノミ亦船舶出入即チ
 定期航船ノ交通ヲ見テモ新嘉坡マテ漸ク英領印度海峽會社船ノ三週一回其他每週一
 回兩貢ニテ接續スノ航海ヲ爲スアルノミ其他ニカルカッタヲ起點トシテ東洋各港ニ
 交通スルモノナク亦カルカッタ中間寄港地トシテ東洋間ニ航海スルモノ絶テナシ
 (勿論地位ノ上ヨリ至難ナルベキモ)反之歐洲各地間ニハ數多ノ定期船、定期航船アリテ茶、
 麻、毛皮等土地ノ產出物ヲ盛ニ歐洲各地ニ送り亦綿糸、綿織物、鐵等ハ一々之レヲ歐米各
 地ニ仰ケリ、サレバカルカッタノ貿易ハ十中七八歐洲間ノ貿易ニシテ東洋間ハ誠ニ僅
 少ノ出入アルノミ亦貨物運送方法トシテ歐洲行チ古倫母ニ於テ接續シ亦モウリシア
 スニ於テ亞非利加沿岸ニ至ルモノヲ接續セリ
 歐洲各地行貨物運賃ハ殆ソド毎日變動ノ相場ヲ立ツルモノニシテ本年五月十五日ノ
 相場左ノ如シ

種類	數量	到	運	育	地	堡
米、 亞 豆	石 一噸ニ付	一、〇、〇、片	一、〇、〇、片	五、弗		一、五、〇、片
麥	全	一、二、六、	一、三、九、			
亞 麻	全	一、五、〇、	一、六、三、			一、七、六、
菜 種	全	一、七、六、	一			一

四麥種	一噸ニ付	一、二、三	一、八、九	一、一三、九
麻及綿	全	一、七、六	一、八、九	六、二分ノ一
組布	全	一、一〇、〇	一、一〇、〇	七、
毛皮	全	二、〇、〇	二、〇、〇	二、二、〇
茶	全	一、一八、九	一、一三、九	一

至地中海各港(カナル經過)瀛船運賃

至濠洲各港瀛船運賃

品名	數量	金額
麻及木綿	一噸	一、一〇、三
輕重品	全	一、一五、九
亞麻仁	全	一、一〇、〇

至モウリシアス

品名	數量	金額
瀛船積	一六アンナ	一七、七
帆	一七アンナ	

品名	數量	金額
米	一噸	一、一〇、〇
組布	全	一、一〇、〇
茶	全	二、一〇、〇

至亞典瀛船運賃

品名	數量	金額
米	一袋	一留比六アンナ

五 荷役及費用

ガバメント、ウエト船渠ハ渠ニ沿フテ倉庫ヲ有シ十數万噸ノ貨物ヲ容ル、ニ足リ鐵道貨車ハ馳セテ庫内ニ入ルヲ得ベク庫内ヨリ滑板ニヨリ埠頭ニ出ツレバ水力起重機アリテ直チニ之ヲ本船ニ積入ル、ヲ得ベシ其宏大完備東洋ニ於テハ多ク其比ヲ見ザ

ル所ナリ
 荷物ノ引渡ハ凡テ本船限リニシテ苦力ノ供給ハ凡テ荷主ヨリ之ヲ爲セリ
 港税ハ二十噸以上ノ外航船ハ一噸四アンナ、バラストニテ入港スル船舶ハ三アンナヲ課セラル其他ホスピタル税九パイナリ、政府建設ノムーリソングニ繋クトキハ左ノムーリソングフサトナ拂ハザル可ラズ

一日ニ付	自五月三十一日	自六月三十一日
下九噸以上	留比 一、八、八	三、〇、〇
二百噸以上	二、〇、二、八	四、〇、五、〇
三百噸以上	三、〇、三、〇	五、〇、六、〇
四百噸以上	三、八、四、〇	六、〇、七、〇
五百噸以上	四、〇、五、〇	七、〇、八、〇
六百噸以上	五、〇、六、〇	八、〇、九、〇
千噸以上	六、〇、七、〇	九、〇、一〇、〇
千二百噸以上	七、〇、八、〇	一〇、〇、一〇、〇
千五百噸以上	八、〇、九、〇	一〇、〇、一〇、〇
千七百噸以上	九、〇、一〇、〇	一〇、〇、一〇、〇
二千噸以上	一〇、〇、一〇、〇	一〇、〇、一〇、〇
二千二百噸以上	一〇、〇、一〇、〇	一〇、〇、一〇、〇
二千五百噸以上	一〇、〇、一〇、〇	一〇、〇、一〇、〇
二千七百噸以上	一〇、〇、一〇、〇	一〇、〇、一〇、〇
三千噸以上	一〇、〇、一〇、〇	一〇、〇、一〇、〇

河口ヨリ港内定繫地港内ニ至ル全水先料左ノ如シ

吃水	八、九尺	九、十尺	十、一尺	十、二尺	十、三尺	十、四尺	十、五尺	十、六尺	十、七尺	十、八尺	十、九尺	二十、〇尺	二十、一尺	二十、二尺	二十、三尺
入港	一〇、〇	一〇、一	一〇、二	一〇、三	一〇、四	一〇、五	一〇、六	一〇、七	一〇、八	一〇、九	十一、〇	十一、一	十一、二	十一、三	十一、四
出港	一〇、〇	一〇、一	一〇、二	一〇、三	一〇、四	一〇、五	一〇、六	一〇、七	一〇、八	一〇、九	十一、〇	十一、一	十一、二	十一、三	十一、四

カルカッタ輸出貨物ノ荷姿ハ實ニ千差萬態ニシテ今其重ナル數種ヲ擧ゲ一噸ノ重量及ビ容積ヲ示サン之レ其船艙ヲ充ス上ニ於テ運賃ノ如何ニ關係アレバナリ

品名	重量	容積	品名	重量	容積
砂糖	二〇	三九、立方英尺	米	二〇	四二、立方英尺
亞麻仁	二〇	五六、	小麥	二〇	四四、
小麥粉	二〇	四八、	珈琲	二〇	六一、
麻	五	六四、	硝石	二〇、	三六、
毛皮	一四	四五、	罌麥種	二〇、	七三、
藍	一六	五〇、	絹	九	五〇、
茶	一	五〇	烟草	一六	一

流通貨幣ノ種類ハ留比ニシテ緬甸ニ於ケルト差異ナシ

第二十章 孟買

一 位置

孟買部ハ印度ノ西岸アラビヤ海ニ面スル一帯ノ地方ニシテ北ハシンド部南ハマドラス部ニ界ヲ爲スシンド部ト共ニ幅員十二万五千平方英里人口二千万ト稱ス西岸殆ソド中央北緯十八度ノ位置ニ方リ大陸ニ沿フテ十二ノ小島アリ僅カニ數小溝ヲ以テ大陸ト分ル其内孟買島アリ長凡十一里半幅三里乃至四里ニ及ブ幅員僅カニ二十二平方英里ト云フ人口九十万ヒソドテ教徒其半ヲ占メマホメット教十五六万、耶蘇教及ヒバアソイ教共ニ各五六万ナリ、鐵道ハ小海峽(大陸ヲ分ツ)ヲ踰ヘテ市内ニ至リ市街ノ繁盛

人口ノ稠密カルカッタ市ニ次ク氣候ハ印度中比較的暑氣酷ナラズ寒氣亦北方ノ如ク嚴ナラズ十一月ヨリ三月迄ヲ以テ冷氣ノ候トシ南西恒風前四五月ヲ以テ極暑トス南西恒風ハ六月中旬ヨリ九月末ニ至ル間吹キ降雨ヲ持チ來ス孟買港ハ東ニ面セリ此港ノ輸出入貿易ハ印度諸港中ニ冠タリ

二 産業及貿易

農産物トシテ著シキハ彼ノ綿ニシテ此地方部ヨリ中央部ニ涉リ一面ニ産出セリ昨年度孟買市ニ出テタルモノ二百三万ベール(一ベールハ三カウト半、三百九十二封度)ニシテ其輸出及ヒ地方消費高左ノ如シ

英本國へ	一万六千ベール
歐洲大陸へ	五十六万二千ベール
日清兩國へ	四十八万九千ベール
カルカッタ及沿岸へ	三万
孟買消費	九十六万
輸出總計	百九万八千ベール

孟買紡績業ハ近來長足ノ進歩ヲ爲シタルモノニシテ今ヨリ三十年前ニハ島内僅カニ十工場ニ過ギザリシガ昨年ニハ百十二至リ使用ノ職工數十一万ニ及ベリ亦此等工場ノ消費モ棉花昨年ニ至ル十ヶ年平均一ヶ年六十七万六千ベールナリ、千八百九十六年ノ千八百九十七八年ノ二ヶ年ハ疫病流行ノ爲メ工場ノ休業不得已モアリシカ八九年ノ昨年度ハ漸ク順調ニ復セシモ亦本年ハ昨年度ノ南西恒風季降雨量少ナカリシヲ

以テ棉花非常ノ不作爲メニ本年孟買市場ニ集マルモノ僅カニ百二十万ペールニ過ギザルベシトノ豫想ナリ、然ルニ一方棉糸ハ僅カニ昨年ニ比シ三割方ノ騰貴ナルニ引換ヘ棉花ノ騰貴六割ナルヲ以テ自然不引合ノ爲メ目下工場ノ休業スルモノ三分ノ二ニ及ベル有様ナリ(本年五月頃)サレバ本年ハ孟買ノ輸出入貿易ノ上ニ一大變動ヲ生ジタリト謂フベシ而シテ棉花ノ出廻リ時季ハ例年一月ヨリ六月末マデノ間ニシテ降雨季ハ植付時節ニシテ出荷少ナシ昨年度ノ如キモ一昨年七月一日ヨリ十二月末迄ハ四十二万ペール昨年一月ヨリ六月末迄ハ百六十一万ペールトス

棉花ニ次ク農産物ハ小麦、種子類特ニ亞麻仁、菜種、生姜、ニシテ孟買農夫ノ殆ソド總テハ此等ノ農業ニ從專スルモノト謂フヲ得ベシ

其他獸毛及毛皮ノ産出亦盛ニシテ年々七百二十万留比ノ輸出ヲ爲セリ

棉花ノ産出多ク紡績工業盛ナルノ結果綿糸ノ製造亦夥シク一昨年度ハ一億七千万封度、昨年度ハ一億九千八百万封度ノ輸出高ニ及ベリ

孟買ニケ年間ニ於ケル外國貿易商品輸出入左ノ如シ

輸出外國品	千八百九十七：八年	千八百九十八：九年
同 內國品	三三、六六、〇五六	三五、三五、七六五
合 計	二四六、八三、九三九	三三四、〇四、〇六六
輸入合計	二七四、五八、六九七	三四九、三九、八七一
再輸出外國品總額	二四六、〇五、六三一	二五六、四〇三、五六
		三五、三五、七六五

輸出先百分率

波斯	三三、一	英本國	一〇、一
アラビヤ	九、八	海峽殖民地	九、一
ザニバル(東亞非利加)	八、一	亞細亞土耳其	五、六

其商品ノ主要ナルモノハ綿織物(千八百八十万留比)茶(二百三十万封度百四十五万留比)及ヒ精製砂糖(十六万カット百七十五万留比)ニシテ綿織物ハ實ニ總輸出ノ百分ノ四十七ヲ占メ英本國ヨリ輸出シタルモノヲ亞刺比亞、東亞非利加ニ再輸出セリ波斯ヘノ輸出ハ主トシテ茶、砂糖ナリ再輸出ハ年々其額ヲ減セリ其理由ハ一ハ孟買近年ノ疫病ノ爲メ再輸出國ノ商人ハ可成商品ノ孟買ヲ通過セザルコトヲ勉メ一ハ漸次直接取引ヲ始メテ直航路船ニヨルガ故ナリ特ニ近年魯西亞ハ重關稅ヲ課シテ外國品ノ輸入ヲ防止セルガ爲メ前年迄支那ヨリ輸入セシ茶ハバキウムニ至リシテ遂ニ其跡ヲ絶ツニ至リタリ

印度國産輸出主要品

棉花	三、九三、五二、三〇	漢堡	二七、四七、五	亞典	一、六七、三〇四	亞刺比亞	六〇九、六二三
重ナル輸出先	一、〇六、二四、六	アムトウエルプ	六、三〇三	支那	五〇、三五二	日本	四三、四三二
棉 糸	一、九七、九四、〇六六	亞非利加東岸	一、二七、三九一	亞典	一、六七、三〇四	亞刺比亞	六〇九、六二三
重ナル輸出先	一、八六、一八、九三九	波斯	一、三九、二五	日本	四〇、〇〇〇	爪哇	五七、六〇〇
		海峽殖民地	四、三三、一八二	土耳其	一、四〇、八七		

右ノ如ク印度糸ノ百分ノ九十五ハ支那ノ需用品タリ
其他主要品

品名	數	量	價	格	重	ナ	ル	輸	出	先
綿織物		三九、六一、三八		四、七二、七〇九						亞非利加東岸及亞典
米		一、一三、六六三		六、一七、八九六						波斯、亞非利加東岸、アラビヤ
小麥		六、四四、四四四		三、九五、八六六						英、佛、以、白、獨
小麥粉		六、七三、三三三		四、一九、〇八四						モリシアス、亞典、亞利比亞、倫敦
乳油		二、四六、五七七		九三、七〇五						亞非利加東岸亞利比亞、亞典
胡椒		三、七六、九七三		八〇八、七二四						波斯、亞典、埃及
毛皮		四九、八九七		六、九二、七三三						亞非利加東岸サニバル、英
獸毛		一三、七三、六六〇		六、七六、〇三三						英本國日本へ十四万封度
亞麻仁		二、八〇三、二八九		一七、一九、〇三三						英、佛、白、塊、獨、以、和
菜種		二、五三、三六四		四、一三、〇八五						白、英、佛、獨、以
阻麥種		五二、一六七		三、三六、六六六						佛、白
生姜		二、五三、六九六		一六、三三、五七五						佛、白、以、塊
カストル種		九四二、二三四		五、六一、五六七						英、塊、白
菜		三、七〇、四五五		一、九三、三四						波斯(同國貿易ノ八分ヲ占ム)へ三百万封度
藍		五、六一		一、四七、三四						日本へ三千二百カウト

亞片	染料	麻料
二五、九五九	七六、〇六五	一六、〇九
三六、〇七六	四、八三、八四六	一、六五九、一〇三
香港支那ヲ主トシ餘ハ亞非利加	英本國、獨	白、英本國

輸入主要品

綿織物

五四八、七四七、九一一

六五、五六九、〇三三

種類別

灰 二五、七三三、四三二
白 一六、三三三、六六三
染 一五、七〇三、八〇七

二二、八五五、二二六
一八、七四五、〇八七
二二、九六六、八三〇

殆ソド凡テ英本國ヨリ
十中九ハ英余ハ塊、和
十中九ハ英、余ハ塊、以

綿糸

九、七八七、三三三

五、二〇五、九五七

凡テ橙色及紅色綿ニシテ九百六十三万封度ハ英本國ヨリ余ハ塊、以ヨリ少許ノ輸入
アルノミ

石炭

二、五〇八、九二二

四、七六〇、三四〇

仕出港

英本國ヨリ
日本ヨリ
濠洲ヨリ

二〇九、二一〇
三二、四〇九

四、〇七三、一四四
四六五、五六五

其他カルカッタ産輸入

一〇、三〇四

三〇三、五六二

鐵品

四、〇二一、五七九

仕出港

英本國
獨

三、五九〇、三三一
二八五、七七

白

三、七、四八四
五〇四、三六一

米

九三、二二二

獨

五〇四、三六一

品名	數量	價格	重ナル仕出地
燐寸			
鐵品ノ重ナルハ裁縫器械ニシテ英國ハ總輸入ノ百分ノ七十三半ニ當ル			
仕出地 英	四、六一	一、一九一、一一一	獨
仕出地 日	一〇八、五六一		瑞
仕出地 本	七三六、八三六		
時計			
仕出地 佛、以	一三一、五二五	七八九、七四六	英
仕出地 獨	八五、二二		米合衆國
仕出地 獨	七、八二五		其他
仕出地 獨	二、二七九		
砂糖			
仕出地 獨	一、九七二、四二三	二〇、三七〇、六三六	獨
仕出地 獨	一、四八〇、二二七		獨
仕出地 獨	八六、六〇九		獨
茶			
仕出地 錫蘭	二〇、九七六、七一一	一、五八四、一〇九	香港
仕出地 支那	黑茶 九四、五七		綠茶 三二五、四九七
仕出地 支那	綠茶 一、三六、四七三		瓜哇 黑茶 三六六、三五三
其他カルカッタ輸入茶	三、四六七、四六四		一、〇六三、四七九
其他重ナル輸入品			
馬	二、九八	一、四七、三三三	濠洲及亞細亞土耳其
アザリ染料	五、〇四七、二七三	二、四六、九二	英、和

品名	數量	價格	仕出地
アザリ染料	二、三五、六三	二、七〇、八三	白、獨、和、以、波斯
玻璃及玻璃器	—	三、二七、〇八三	獨、佛、以、白
象牙	三三三、三三〇	三、〇八三、五〇七	英、獨、亞非利加東岸
酒類	一、五九、八六三	五、〇八九、四九	英、佛、獨
紡績器械類	—	一六、〇七六、五二	英
銅	一五四、七〇七	六、七四、三六〇	英國ヨリ十三万六千カウト
鐵	九〇四、五七六	六、〇三一、八二五	英四十九万、白三十三万、獨一万
鋼	六四七、三三七	三、九三〇、四四四	諸二万、瑞三万カウト
鐵油	二六、〇七〇、一三三	一一、二七三、〇〇五	英三十万、白三十万、獨一万五千
鐵道機械及枕木	—	一六、二四〇、二八四	瑞一万、米二万五千カウト
絹織物	六、九二、六二	五、五七〇、〇二	魯二千二百方、米三百万、スマトラ二十万瓦
毛織物	五、一七三、四一〇	四、二四、九〇	主トシテ英、米ヨリ三十万留比

以上ハ凡テ孟買港ヨリ他外國間(緬甸ヲ除キ)ノ貿易ニ關スルモノニシテ尙其他印度沿岸間ノ貿易ハ左ノ如シ

千八百九十八、九年商品及貨幣輸出入額ハ

他地方部ニ於ケル印度諸港	輸入	輸出
ベンゴール諸港	一六、四〇三、八〇六	一三、〇三、六一
マドラス諸港	九、〇八三、四八一	一六、〇五六、一三九

緬

マドラス

五、四七、三三
六、四三、一六七

五、三六、四三
三、六八、一三

ベングール地方ヨリ來ルモノハ石炭、米、麻袋、菜種、茶ニシテ茶ハ波斯、土耳其ニ轉送ノ爲メ輸送スルモノナリ、ベングールニ向フモノハ綿花、綿糸、綿織物ニシテ外國品ハ綿織物、アニリン染料、銅、干果實ノ類ヲ轉送セリ

マドラス部ヨリ輸入スルモノハ珈琲、網具、繩、椰子實、椰子油、香料、粗製砂糖等ニシテ輸出スルモノハ綿花、綿糸、豆、種子類、(以上印度産)綿糸、綿織物、アニリン及アリザリン染料、鐵器、金屬、石油、(以上外國品)ナリ

緬甸ヨリ輸入スルモノハ僅カニ二種ニシテ米(千百万留比)チーク材(三百六十万留比)ナリ輸出ハ綿糸(百五十万留比)綿織物、小麥粉、生姜油、絹織物(以上印度品)綿織物、鐵器、干果實、絹織物、毛織物(以上外國品)ノ類ナリ

インド間ノ貿易ハ輸入ハ綿花、藍、米、小麥、毛皮、干果、種子ニシテ輸出スルモノハ印度品トシテハ綿糸、綿織物、麻袋、胡椒外國品ハ綿糸、綿織物、染料、絹織物、精砂糖、茶、毛織物、貨幣ノ類ナリ

三 港灣及交通

孟買地方部ノ沿岸ハ孟買港ノ南北共ニ殆ソド二十有余ノ小港アリ然レモ貿易上殆ソド記スルニ足ルモノナク只沿岸ノ小漁船又ハ土舟ノ寄港地トナレルノミ
孟買港ノ港域ハ甚廣クシテ孟買島ノ南端ヨリ北ニ東西兩岸ニ沿フテ南北凡十海里幅各四五海里ニ及ブ普通投錨地ハ東岸ニシテ水先ナクシテ入港スル時ハ先ツサソロッ

ク燈臺ノ東方ニ投錨スベシト定マレリ税關ハ東岸ニアリ普通投錨地ハ稍海岸ニ遠キナリ以テ旅客ハ小蒸氣船ニヨリバタット棧橋ヨリ上下ヲ爲スヲ常トスヒトオト會社船ハ乘客陸揚ノ後尙一海里余北ニ進ミテ船渠ニ碇繋セリ港内ノ高潮ハ平時十四呎ニシテ大潮ニハ十八呎ニ及ビ最小潮ニハ九呎ナリト云フ港内數多ノ小島及ビ岩礁アレモ其他海底ハ砂泥ニシテ投錨ニ適セリ實ニ孟買ハ茫漠タル大洋ニ近ク且潮ノ高クシテ自ラ大船渠ノ設立ニ便ニ亦其必要アル地位ナリプリンス船渠(又新船渠ト云フ)ピクトリヤ船渠、舊船渠トモ云フ)アリ共ニウエト船渠ニシテ前者ハ三十一エーカーノ水面ヲ有シ外航船三十艘ヲ繋クニ足リ深サ二十八呎後者ハ二十五エーカーノ水面ニテ入口八十呎ノ幅ニシテ十六艘ヲ容ル、ヲ得共ニ相隣リテ孟買ノトラスト方法ニヨリ維持ス其整頓完備東洋他ニ比テ見ザル所ナリ又ヒトオト會社ノ船渠アリ一ナリシイ船渠ト云ヒ長サ四百七十英尺深十八乃至二十一呎一ナリ小船渠ト云ヒ長サ百五十尺深サ十呎ナリ鎮炭庫アリ一万八千噸ヲ入ル、ニ足ル其他サソノ船渠アリ孟買ニ於ケル最モ私メノウエト船渠ニシテ今ハ政府ノ有トナル長サ六百五十呎深サ十九乃至二十二呎鐵道ハ之レニ連絡シ雨期棉花ヲ濕ホサズシテ庫入ヲ爲ステ得倉庫ニハ綿壓器械アリ一棚ニ八百噸ノ壓力ヲ加ヘ得テ各一日百二十五乃至百五十棚ヲ壓搾シ得ルト云フ其他グレンビー船渠トシテハ孟買船渠ダソカマ船渠(以上政府有)マザゴン船渠モウゴル船渠(以上私有)アリ又千八百九十一年新設ノグレンビー船渠アリ長サ五百三十英尺深二十三乃至二十六呎ニシテプリンス又ハヒクトリヤ船渠ニ通シ船舶ハ更ラニ海上ニ出ツルナクシテ直チニ之レニ入り得然レモ平常此船渠ハ塗替、掃除等ノ小修繕ニノ

ミ入渠ヲ許セリ
 港則ニヨレハ港内ノ投錨ハ必ズ上陸棧橋ニ面シ三十英尺ノ距離ヲ保タサル可ラズ(第
 十條)政府ノ浮標ニハ限リニ繫ク可ラズ(第廿六條)六月一日ヨリ九月三十日迄ノ間ハ滿
 潮碇網六十尋干潮其他ノ時期ニハ四十五尋ノ長サヲ延長セサル可ラズ(第二十條)ボ
 トハ船側ニ一列二艘マデ二列以上繫ク可ラズ(第二十八條)孟買港務局ノ證明ヲ有スル
 船舶ニ非サレバ爆發物ハ一時ニ五百六十封度以上ヲ運搬スルヲ得ズ甲板ヲ有セサル
 艇ハ五十噸ヲ限リトス(附則)瀛船ノ港内ニ碇泊スルモノク로스島ノ南ニ於テ其位置ヲ
 動スモノハ二十留比同シク北ニ於テ動カスモノハ十五留比ヲ課セラル(稅則)
 昨年度孟買港ニ出入ノ外航船舶噸數ハ左ノ如シ

國別	積載		空積		瀛船隻數	噸數	風帆船隻數	噸數
	出港	入港	出港	入港				
英	三三	三三	三三	三三				
佛	三	三	三	三				
獨	四	四	四	四				
以	七	七	七	七				
諸	三	三	三	三				
葡	三	三	三	三				
西	一	一	一	一				
亞利比	六	六	六	六				
日	六	六	六	六				
土舟	九	九	九	九				
合計	七〇	七〇	七〇	七〇				

出入港船數國別

國別	積載		空積	
	出港	入港	出港	入港
英	三三	三三	三三	三三
佛	三	三	三	三
獨	四	四	四	四
以	七	七	七	七
諸	三	三	三	三
葡	三	三	三	三
西	一	一	一	一
亞利比	六	六	六	六
日	六	六	六	六
土舟	九	九	九	九
合計	七〇	七〇	七〇	七〇

沿岸出入船數噸數

國別	積載		空積	
	出港	入港	出港	入港
英	六四	六四	六四	六四
外國	七六	七六	七六	七六
英國	三三	三三	三三	三三
印度	一	一	一	一
土	四	四	四	四
舟	三	三	三	三
合計	一七〇	一七〇	一七〇	一七〇

孟買ヲ起點トシテ外國ニ定期ノ航海ヲ爲スモノ左ノ如シ

- 一 亞典、マルセイユ、アレイマウス、倫敦ニ至ル
- 一 週一回(七千噸船)但シ隔週船ハ亞典止メ濠洲船ニ接續歐洲ニ至ル
- 一 マルセイユ、リバープール、倫敦ニ至ル
- 一 二十四日目每一回(三千餘噸船)
- 一 亞典、蘇士、ポルトセツドヲ經テマルセイユニ至ル
- 一 佛國郵船會社
- 一 亞典、蘇士、ポルトセツドヲ經テマルセイユニ至ル
- 一 佛國郵船會社
- 一 新嘉坡、西貢、香港、上海ヲ經テ日本ニ至ル
- 一 佛國郵船會社
- 一 四週一回(三千餘噸船)
- 一 佛國郵船會社

一新嘉坡、香港、上海ヲ經テ日本ニ至ル

二週一回(三四千噸船)

ビトーオー 汽船會社

一古倫母又ハチユチコリン、香港ヲ經テ日本ニ至ル

每月一回

日本郵船會社

其他印度沿岸間及沿岸ヲ經テ亞非利加又ハ波斯ニ至ル定期航海ハ英領印度汽船會社船ノ殆ンド獨占スル所ニシテ左ノ航路ヲ取レリ

一孟買ヨリカラチ港ヲ經テ波斯灣ニ至ル 一週一回

一同 上亞非利加東沿岸ニ至ル 每月一回

一同 上亞典ヲ經テザンヨハルニ至ル 每月一回

一カラチ港間 一週二回(但一回ハ沿岸諸港ニ寄ル)

一マラハバ 沿岸港ヲ經テ錫蘭、蘭貢ニ至ル 二週一回

一沿岸各港經由カルカッタニ至ル 一週一回

其他以太利船、獨逸船、奧利亞、匈牙利船ハ東洋又ハ歐洲間ハ航海ヲ爲セヒ皆不定期ニシテ其多クハ貨物船ナリ其航海度數ハ凡ソ前陳出入港船國別表ヲ見レバ推知ニ難カラザルベシ

鐵道ハ孟買ヲ起點トシテ北方アンソマツプニ至ルモノ、マドラス(急行七百九十四英里三十六時間)ニ至ルモノ、カルカッタ(急行千四百英里四十五時間餘)ニ至ルモノトノ三線アリ後者ニハ廣軌ニシテ前者ハ狹軌ナリ

四 運輸景況

乗客 孟買ヨリ出入ノ船客ハ己ニカルカッタノ部ニ述ブルト同一ノ有様ニヨリ甚多カラズ殊ニ一等船客ハ近年疫病流行ノ爲メ用向ヲ有スルモノ、外歐米ノ漫遊者モ足テ此地ニ容ル、ヲ避クルノ風アリ凡テ檢疫規則嚴密ニシテ亦孟買ヲ去ルモノハ十日間古倫母ニ上陸ヲ許サザル規定アルガ故自然旅行者ヲシテ孟買ニ入ルヲ好マザラシム亦鐵道ノ便宜アリテ印度各港間ノ旅行ハ寧ロ速力ノ早ク併モ賃金ノ高カラサル鐵路ニ由ルノ如カザルニ於テチヤ今カルカッタ孟買間ノ運賃ヲ比スルニ

英印度汽船 一等 百五十留比 二等 七十五留比 三等 二十五留比

急行汽船 一等 九十一留比十一アンナ 二等 四十五留比十四アンナ 三等 十六留比八アンナ

行 程 汽船ハ十二日、汽車ハ二晝夜

凡テ其他各地間ノ鐵道汽車運賃ハ低廉ニシテ汽車ノ連絡セル地方ハ内地ハ勿論海港間ト雖自然汽船客ヲ奪ヘリ孟買ヨリ海ヲ隔ツル地ニ至ル乗客運賃左ノ如シ

至モウリシアス 一等 二百五十留比 三等 五十留比

至古倫母 一等 百留比 三等 二十留比

右ハ英領印度汽船會社ノ運賃ニシテ二等ハ一等ノ半額トス

歐洲各地及ヒ東洋各地間ハピトーオー會社及ヒ佛國郵船會社ハ協定一致シ日本郵船ハ殆ンド其六七割方ナリ、詳細ハ略之

荷物 貨物運送ノ現況ハ約貿易ノ部ニ述ブル如クナルガ今對外各國間ノ輸出入商品額ヲ百分率ニヨリテ示セバ左ノ如シ

國名	千八百九十七、八年	千八百九十八、九年	國名	千八百九十七、八年	千八百九十八、九年
國	三、三	三、三〇	支那	六、四〇	一六、九七
英吉利	六、〇三	九、〇三	(香港ヲ含ム)	六、二六	六、四四
佛蘭西	五、六一	五、〇六	日本	一、七	一、二四
白耳義	四、三	三、四三	海峽殖民地	六	四、四
澳	三、五	四、元	錫蘭	三、四〇	三、〇三
以太利	一、二	一、六	波斯	二、八四	二、八七
獨逸	一、二	一、六	土耳其	二、四〇	二、四
亞典	一、二	一、六	モリシアス	二、〇六	一、七
米國	一、二	一、六	亞非利加東岸	二、〇六	一、七
魯西亞	一、二	一、六	亞刺比亞	二、〇六	一、七
和蘭	一、二	一、六	埃及	二、〇六	一、七

孟買港出入汽船々數噸數ノ總數ニ對スル蘇士海峽經過汽船數ヲ見ルニ左ノ如シ

入港 外航 噸數 蘇士海峽經過 噸數

出港 噸數

右ノ如クニシテ孟買ノ貿易ハ他南洋諸地ト均シク東洋貿易ハ西洋ニ比シ關係薄シト雖其額ノ多キト本邦トノ關係比較的密ナル度ニ於テハ香港、新嘉坡ノ次ニ位スルモノト云フヲ得ベシ左ニ孟買以東各地ニ對スル輸出入額及ヒ其品名ヲ擧クレバ

對錫蘭 輸入總額

六五八、〇〇〇留比

輸出總額

二、一七〇、〇〇〇留比

輸入ハ茶(四十万留比)其他椰子油、カルダマムニシテ輸出ハ米小麥粉、絹織物其半ヲ占ム

對支那(香港ヲ含ム) 輸入總額

一三、六〇〇、〇〇〇留比

輸出總額

八九、〇〇〇、〇〇〇留比

輸入絹(五百八万留比)絹織物(三百四十万留比)砂糖(百万留比)茶(九十万留比)玻璃器(五十六万留比)ニシテ總額ノ百分ノ八十六ヲ占メ輸出綿花(三百万留比)綿糸(五千六百万留比)絹織物(二十万留比)亞片(二千八百万留比)等ナリ

對日本 輸入總額

二、九〇〇、〇〇〇留比

輸出總額

三五、〇〇〇、〇〇〇留比

輸入ハ衣服裝飾品、石炭、樟腦、燐寸、絹織物ニシテ石炭ハ將來輸入増加ノ見込アリ現今ニテハ未ダ能ク其聲價ヲ知ラズベンガル炭ト混用ヲ爲スモ前途販路ノ見込充分ナリ、只目下船舶欠乏ノ折柄且比較的(香港、新嘉坡ニ比シ)運賃ノ低廉ナル爲メ又復航綿糸運賃ノ低廉ナルガ故郵船會社モ特ニ船舶ヲ廻航スルヲ好マザルナリ刻下往航定船ノ代リニ搭載ヲ爲スニ過キズ輸出ハ綿花重ナルモノニシテ其他毛皮、獸毛、漸次増加シ藍及ヒ孟買糸ハ年々減額セリ糸ハ日本紡績業發達ノ結果ニシテ印度藍ハ近來大ニ日本ニ於テ聲價ヲ墮セリ

對瓜哇 輸入總額

二五〇、〇〇〇留比

輸出總額

四〇、〇〇〇留比

輸入品ハ單ニ茶ノ一種ニシテ年々増加ス、再輸出ノ爲メナリ、輸出ハ綿糸ノ少許ノ

對非列賓

輸入ハマニラ綱及卷煙草ノ二種ニシテ僅少ナリ、輸出ハ綿糸ニシテ共ニ殆ソド記
スルニ足ラス

對暹羅 輸入總額 五七〇、〇〇〇留比 輸出總額 一六、〇〇〇留比
輸入ハ暹羅領ノ河ヲ流下セルチーク材ニシテ緬甸ニ出ツルモノナリ、輸出ハ殆ソ
ド皆無ナリ

對海峽殖民地 輸入總額 二、二〇〇、〇〇〇留比 輸出總額 四、六八〇、〇〇〇留比
輸入ノ主ナルハ暹羅米ノ新嘉坡ヲ經過シ來ルモノニシテ一昨年ハ二百二十万ニ
及ビシモ昨年ハ僅カニ二万留比ニ過ギサリキ其他竹竿、珈琲、肉豆蔻、錫、西穀米、生絹
ニシテ輸出ハ外國産品内國産品相半セリ

對スマトラ 一昨年ヨリ石油ノ輸入始マリシガ甚タ多カラズ輸出ハ皆無ノ姿ナリ
本邦孟買間航路船増加ハ近來ノ問題トナレル所ニシテ孟買同盟船積綿花及綿糸ノ運
賃左ノ如シ

上海揚	綿糸綿花共ニ	一噸十八留比	廿五パーセント辰
香港揚	全右	一噸十四留比	
日本揚	綿糸	一噸十八留比	廿五パーセント辰
	綿花	一噸十七留比	五留比辰

而シテヒーオー會社船ハ規約ニヨリ支那行亞片獨裁ノ權利ヲ有セリ、且右ニヨレバ日
本間運賃ハ上海、香港ニ比シ比較的低廉ニシテ郵船會社船ノ不利益トスル所亦綿花一

噸(四捆)十二留比即我七圓八拾貳錢ノ運賃ハ日本孟買間五千三百五十海里ノ距離ニ對
シ寧ロ低廉ニ過グル感アリ、加之往航日本ヨリ孟買ニ輸送スル貨物ハ郵船會社ノ目下
四週一回ノ定期ヲ以テ未ダ常ニ滿載ニ至ラズ故ニ今航海度數ノ倍加ハ假令保護助成
金ノ倍加アルモ往航積荷ノ倍加セザル以上ハ蓋シ不利益ヲ免レザル所ナルベシ

五 荷役及費用

石炭滿載入港船ハ其石炭八十七パーセント二分ノ一ヲ揚ケ終リタル後ニ非サレバ船
渠ニ入ルヲ許サズ亦船渠外港内ニ於テスルヲ便利トス蓋シ起重機ヲ用ユルノ必要ナ
ク兩船側ヲ使用シ得ルガ爲メニシテ一日凡五百噸ヲ以テ通例トス人足ハ充分ニシテ
尙多數ノ揚荷ヲ爲シ得ベキモ別ニ石炭ノ貯藏所ナキガ爲メニ荷主ハ五百噸以上ニ及
ブテ好マザルナリ、普通貨物ノ揚卸ハ概ウエツト船渠ニ於テス之レ船渠ニハ倉庫ノ設
備充分ニシテ亦水力起重器ヲ使用スルノ便宜アルガ爲メナリ倉庫内ニハ稅關吏出張
シ凡テ輸出入ノ手續ヲ完結シ得、入渠後五日間空シク荷役ヲ爲サザル時、晴天三日間五
百噸以上ノ荷役ヲ爲シ能ハサル時、八日間ニシテ二千噸ノ積荷ヲ爲シ能ハザル時ハ出
渠ヲ命セラル、等詳細ノ規則アリ茲ニハ之ヲ略ス(此規則ハ孟買政府ノ認許ヲ經タル
モノニシテ別ニ小冊子アリ参考ニ供ス)

港稅ハ一ヶ月間有効登簿一噸ニ付一「アンナ」乗客ヲ搭載セザルモノハ其四分ノ三、單ニ
修繕ノ爲メニ入港スルモノハ其半額トス

水先料出入各

時期	登簿噸數	自	至	自	至	自	至	自	至
自十月一日至五月末日	五十九	一、七〇〇	一、八〇〇	一、八〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇
自六月一日至九月末日	七十二	一、七〇〇	一、八〇〇	一、九〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇

百七十二

但以上百噸毎ニ二留比又ハ三留比ヲ加フ

水 船渠内ニテハ一噸六アンナ、港内ニテハ一留比十二アンナ

船渠 料 登簿噸數一噸一日ニ付一パイ

港内移轉料 (船渠ニ入ル爲メ) 二十留比

燈臺 稅 ストレイト燈臺一噸一アンナ、メイシスロツク燈臺一噸三分ノ一アンナ

日曜仕役料 港内沖合ニテハ二百二十留比ヲ稅關ニ

船渠ニテハ二百留比ヲ稅關、港務組合各ニ

賄品受負人心附 種々ノ用途ヲ命スル爲メニ一航海二十五留比ヲ與フル慣習アリ

船中人足賃 石炭揚荷一噸ニ付四アンナ、雜貨三アンナ四分ノ三

孟買ノ人足賃及ビ船賃ハ殆ソド毎日相場定マリ需用ノ多少ニヨリテ大ニ高低アリ諸

事物々凡テ相場ナルモノ、立ツハ誠ニ一ノ奇風ト云フ可シ

船渠ニ於ケル棧橋料起重機使用料等ハ各種各品異ナルヲ以テ茲ニハ之ヲ略ス(孟買ボ

ート、トラストナル小冊子運輸課ニアリ参照)

マドラス部ハ印度ノ西南部ニ突出スル三角形ヲ爲セル地ニシテ英國ノ勢力ヲ印度ニ植

第二十一章 マドラス部

付ケタルハ實ニ此地ヲ以テ始メトス此部ハ海岸ニ沿フテ千五百英里ノ長サヲ有シ孟買ヨリ南ニ進ミ南端ケイプ、コモリソニ至ル海岸ヲマラバト沿岸ト稱シ南端ノ岬ヨリ殆ソドカルクツタ近クニ至ル海岸ヲコロマンデル沿岸ト稱シ其間數多ノ小港アレトモ未ダ四時風波ノ虞ナク荷役ヲ爲シ得ル安全港ナシサレド印度政府ハ大ニ熱心ニマドラスヲ以テ安全碇泊港トナサンタメ金銀勞力ヲ惜マズ遂ニ今日ノ築港ヲ見ルニ至リタリ兩腕ノ防波堤海ニ突出シ互ヒニ相扼ス長サ各三千九百英尺、入口五百十五英尺トスマドラスハ時々颶風ノ虞アリテ其前ノ築港モ千八百八十一年ノ颶風全ク破壊スル所トナリシカバ爾來政府ハ熱心ニ種々ノ經驗アル技術者ノ手ニヨリテ之ヲ修繕シ漸ク今日ノ港灣ヲ見ルニ至リタリ其前後費ス所ノ費用千二百七十五萬留比ト稱ス然レモ今日ニ於テモ尙颶風ノ前兆アル際ニハ碇泊各船ニ豫報ヲ傳ヘテ各港ヲ出テ港外ニ於テ颶風ト戰ハシメタリ其他各港凡テ此運命ヲ免レ能ハズ恒風ノ吹キ來ル際ニハ凡テ荷役ヲ停止セサル可ラズ只コロマンデル沿岸中ヒザガバトタム港ハ莫大ニ費ヲ投シテ棧橋船渠ヲ作ルアラハ先ツ印度第一ノ良港タルヲ得ンカカルクツタ、マドラス間ノ沿岸鐵道モ全通セバ目下尙二百五十英里未竣工此地ハ正ニ中央トナリ亦カルクツタ即チ印度中央政府所在地ト相去ル僅カニ四百七十七英里ナレバ亦海軍々港トシテ最適スルモノナルベシ

此地方人口三千六百萬印度中勞働者最多キ地方ニシテ緬甸、錫蘭、海峽殖民地ニ出稼スルモノ頗ル多シ此地方綿織物、毛皮、烟草ノ二三製造所アリ又茶、珈琲、其他歐人ノ資本ニヨリ森林ヲ開拓シテ植付ヲ爲セルモノ多少アリ、此等供給ニ餘レル勞働者ニ多少ノ職

業ヲ與フル所トナレリ

此地方海外輸出入額ハ左ノ如シ(政府ノ輸出入及貨幣ヲ除ク)

輸入總額 四四、九九八、四〇三留比
輸出總額 七二、六六四、六〇二留比

地方産出輸出品ノ重ナルモノ左ノ如シ

品名	數量	金額	品名	數量	金額
畜類	一七、七九六 <small>頭</small>	一、三三、八三三 <small>ルビ</small>	珈琲	三六、三〇〇 <small>カワト</small>	一七、三六七、一五五 <small>ルビ</small>
植物實	—	—	米	一、三三七、二一九	六、三三三、二六〇
魚類	九、四三三、五八九 <small>頭</small>	七六〇、〇六四	生薑	五、四九六、七〇八	九三、七四八
胡椒	八、八八三、八七三	二、四三、八三三	砂糖	二、七五、三三〇	一、三三八、七三七
茶	三、六一、三一九	二、五七、七二七	マンガン鐵石	一、二五七、五〇四	五〇三、三三三
烟草	一、四三、三三三	七〇八、六六六	椰子油	一、四七、七〇〇 <small>カワト</small>	一、八三五、四三三
油	三、五八、四三三 <small>カワト</small>	八、四、〇七五	毛皮	三、四九、八〇八	二五、九三三、八三三
綿織物(染)	三、三三、三三三	四、四、三三三	木綿手巾類	一、四八、三三七 <small>カワト</small>	六〇、四三三
煉瓦	二、二〇、五七六	八九、三三三			

マドラスニテハ其築港費用償却方法ノ一トシテ港税ノ外埠頭税ヲ輸出入物品ノ上ニ課セリ即チ棧橋ヨリ積揚スルモノ一噸一留比、海濱ヨリ積揚ヲ爲スモノニ對シテハ一噸ニ付十二アンナヲ課セリ

此港ノ交通關係ハ此地ヲ起点トシテ外國ニ定期ノ航海ヲ爲スモノナク、英領印度海船ハ二週一回カルカッタヨリ歐洲各港倫敦ニ至ル中間此地ニ寄港シビトオト海船ハ出稼人ノ出入期間(西南恒風期前後間)カルカッタヨリ歐洲ニ至ル中途寄港ヲ爲シ其寄港セザル間ハ歐洲行船客ハマドラス、孟買間ノ鐵道切符ヲ無料(船客運賃ニ含マル)ニテ發行シ孟買ニ於テ接續ノ便宜ヲ開ケリ、其他貨物船客ハ沿岸船ニヨリ古倫母ニ於テ外航船ニ接續スルヲ得、英領印度海船ハ別ニ沿岸線トシテ一週一回カルカッタ間ノ航海ヲ爲ス

チウチコリン港ハコロマンデル沿岸港中最南ニ位シ鐵路ニヨレバ孟買間八百七十五英里、マドラス間四百四十三英里トス亦日曜ノ外毎日古倫母間小蒸氣船往復此距離百五十海里トス人口二万七千ノ小都會ニシテ綿、珈琲、米、生畜ヲ輸出ス、日本郵船會社孟買航路船ノ臨時寄港地ニシテ孟買綿花ノ出荷少ナキ際ニハ此地ニ於テ積取ヲ爲ス年々凡六万捆ヲ本邦ニ輸送スト云フ港灣遠淺ニシテ投錨地ハ五海里ノ沖合ニアリ其深五六尋ナリ、沖懸ニシテ風波高キヲ以テ荷役困難ナリ然レモ未ダ此港ニ於テ船舶ノ難ニ遭ヒタル危險ハ之ヲ開カズト云フ六、七月ヲ以テ南西恒風ノ最強キ時期トナス港税ハ積載船一噸二アンナ、空船ハ其四分ノ三、綿捆ハ孟買ニ比シ稍大ニシテ凡九立方英尺半一噸ノ積入人足貨七アンナトス、此地ハ僅カニ沿岸船ノ寄港地ニ過ギザルモ綿花ノ輸送ニ關シ時々臨時外航船ノ入港ヲ見ル

第二十二章 シンド部

シンド部ハ孟買部ノ北ニ方リ北ハアフガニスタンニ界シインドス河ハ北西部ヨリ流レテ海ニ入ル此河口ノ三角洲ノ西端カラチー港アリ市ハシンド部ノ首府ニシテ港ハパンシヤフ部及北西部ノ外國貿易ノ門口トナル千八百三十九年英領ニ屬シ其當時ハ河口淺洲ノ爲メ船舶ノ出入困難ニシテ僅カニ沿岸ノ一小港ニ過ギザリシガ千八百六十年ニ至リ當時英國ニ有名ナル技師ノ設計ニ從ヒ種々困難ノ末千五百英尺ノ防波堤ヲ築キ南西恒風ノ波浪ヲ防ギ三角洲ノ中央ヲ貫キテ深二十尺巾五百英尺ノ溝流ヲ穿チテ兩側ニ浮標ヲ設置シ吃水廿六呎ノ船舶干満ニ係ラス出入スルヲ得只恒風期ノミハ夜間ノ出入ハ之ヲ避ク港内千四百英尺ノ埠頭ヲ築キテ貨物ノ積揚ニ便ニシ今ハ印度洋恐クハ第一ノ港灣トハナレリ港灣ノ設備如斯完全セルヨリ英領トナリシ當時僅カニ一万人ノ人口ナリシモノ目下十一万トナリ輸出入貿易ノ額僅カニ百二十万留比ニ過ギザリシモ是亦昨年度商品ノ輸出入ノミニ一億二千六百六十六万九千留比ニ達セリ其進歩ノ驚ク可キ之ヲ亞米利加又ハ濠洲ニ於テモ恐クハ其比ヲ見ザルベシシンドノ地味モト肥沃ナルモ之ガ開墾ヲ爲ス可キ人口少ク未ダ荒蕪ニ屬スルモノ甚多シ氣候ハ暑氣酷ニシテ雨量少ク降雨期甚短シトス然レモ北緯五度以上ノ地ニアリテハ寒暖ノ差種々ニシテ中央部ハ夏季普通百度最北部ニアリテハ露ヲ見ルコトナク南方カラチーニアリテハ年内七ヶ月間ハ暑氣甚シク殘餘四ヶ月間ハ寒氣ニシテ時ニ嚴寒酷峻ナリト云フ農作物ハ年内二回ノ收穫アリ春季ハ小麥、裸麥、玉蜀黍、諸種ノ油種、麻、亞片、烟草ノ類ニシテ秋季ハ米、綿、メイズ、砂糖、藍ノ種類ナリ小麥ハ凡ソ全印度輸出額ノ十

中七八ヲ占ム獸毛ノ産出亦大ニシテ年々百万留比ニ及ベリ製造物ハ各市街ニ於テ各種少許ノ手工物ニシテ印度帽、壺、紙、亦各村落ニテモ土人着用ノ木綿服ヲ織レリ此地ハ亦食鹽ノ名産地ニシテ食鹽ハ印度政府ノ專賣ニ屬スルモノナリ年々三千噸余ヲ産スト云フ政府ノ收入ニ不遜財源ヲ與ヘリ(印度政府ノ歲入ハ主トシテ食鹽稅及ビ地租ヨリ成ル)カラチー港ノ輸出ハ亦パンシヤフ部ノ國産物多クシテ此部面積ハ十一万平方英里人口二千万氣候ハシンドノ南部ニ似雨量少クシテ寒暖ノ差極メテ烈シク印度中第一ト稱ス春季ニハ小麥、油種、豆ノ類、冬季秋季ニハメイズ、米、砂糖、綿、藍ノ種類ニシテ小麥ノ收穫最多ク年々七八十萬エカールノ地ニ生ズ亦地方ニヨリテハ三四回ノ收穫ヲ見ル處アリト云フ

カラチー港ノ輸出入先ハ主トシテ英本國其他歐洲ニシテ穀類、油種、綿、ヲ輸出シ綿花ハ亦孟買ニ廻送スルモノ少ナカラズ英國及歐洲諸國ヨリハ綿織物、鐵類ヲ輸入セリ英國倫敦トノ距離六千二百八十三英里トス

英領印度海船會社船ハ一週一回孟買ニ於テヒトオー海船ノ歐洲航路ニ接續シマツケンソノ商會ノ抜船ハ波斯灣間一週一回、孟買間一週二回ノ航海ヲ爲シ佛國郵船ハ一ヶ月一回ノ航海ヲ開始セリ

第二十三章 錫 蘭

印度マドラス部ノ南端僅カニ一葦水ヲ隔テ、(チウチコリント古倫母間百五十海里)一島アリ錫蘭島ニシテ面積二万五千平方英里正ニ愛蘭ノ五分ノ四ニ當ル人口三十二万

千五百〇五年葡荷牙ノ領トナリ後千七百九十六年和蘭ヨリ轉シテ英國ノ支配ニ屬シ
 印度ヨリ獨立シタル殖民地トナリ英本國殖民地ノ直轄支配ヲ受ク
 諸山脈ハ中央ニ跨リテ全島森林ヲ以テ蔽ハレ目下開墾地面積ハ僅カニ全島ノ六分ノ
 一ト稱セラル耕作物ハ米ニシテ亦土人ノ常食物ナリ然レモ米ヲ得ル能ハサル土民ノ
 多クハドライグレイント稱シ草實ノ如キ米粒ノ小ナルモノヲ食セリ全島丘陵多ク平
 地少ナキヲ以テ灌溉方法モ亦自ラ奇異ニシテ山側ノ米田ハ山頂ヨリ狹隘ナル小溝ヲ
 作リテ山麓ニ至リ降雨ハ流レテ自ラ田畝ノ地中ニ浸水セシム全島到ル處森林多キヲ
 以テ英領以前ニ於テハ狼リニ伐木之レニ火シテ以テ開墾セシモ現時政府ハ森林局ヲ
 設ケテ之レカ保存方法ヲ講セリ從ツテ亦錫蘭ノ產物ハ森林ノ果實其重ナルモノニシ
 テ椰子樹到ル處ニ繁茂シ椰子實椰子油ノ類輸出百万磅(英貨)ニ及フ我日本郵船會社歐
 洲航路船ノ往航ニハ常ニ此地ニ於テ椰子實又ハ油ヲ以テ余積ヲ滿スト云フ但シ運賃
 ハ低廉ナリ次ニ有名ナル珈琲茶ノ植付ニシテ珈琲ハ夙ニ和蘭時代ニ於テ東洋和蘭領
 ノ爪哇等ニ於ケル好成績ニ傲ヒ千八百二十四年歐洲人ノ手ニ依リテ珈琲ノ植付ヲ開
 始セリ

南洋印度航路視察復命書終

12/10/58

明治三十四年五月十八日印刷
 明治三十四年五月廿三日發行

 非賣品

編發 輯行人兼

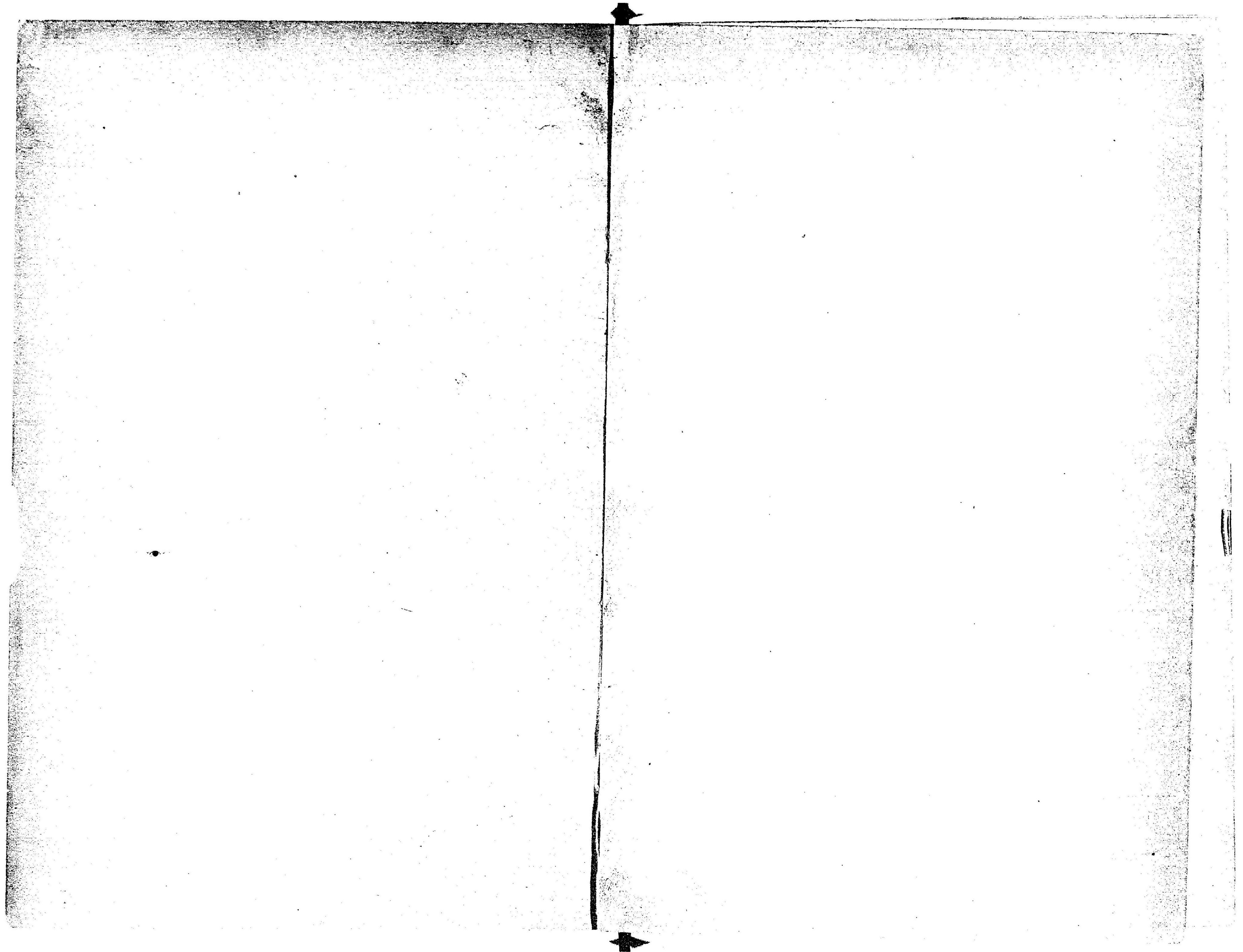
大阪市北區上福島二丁目
 千二百四十五番屋敷
 金 嶋 文 四 郎

印刷者

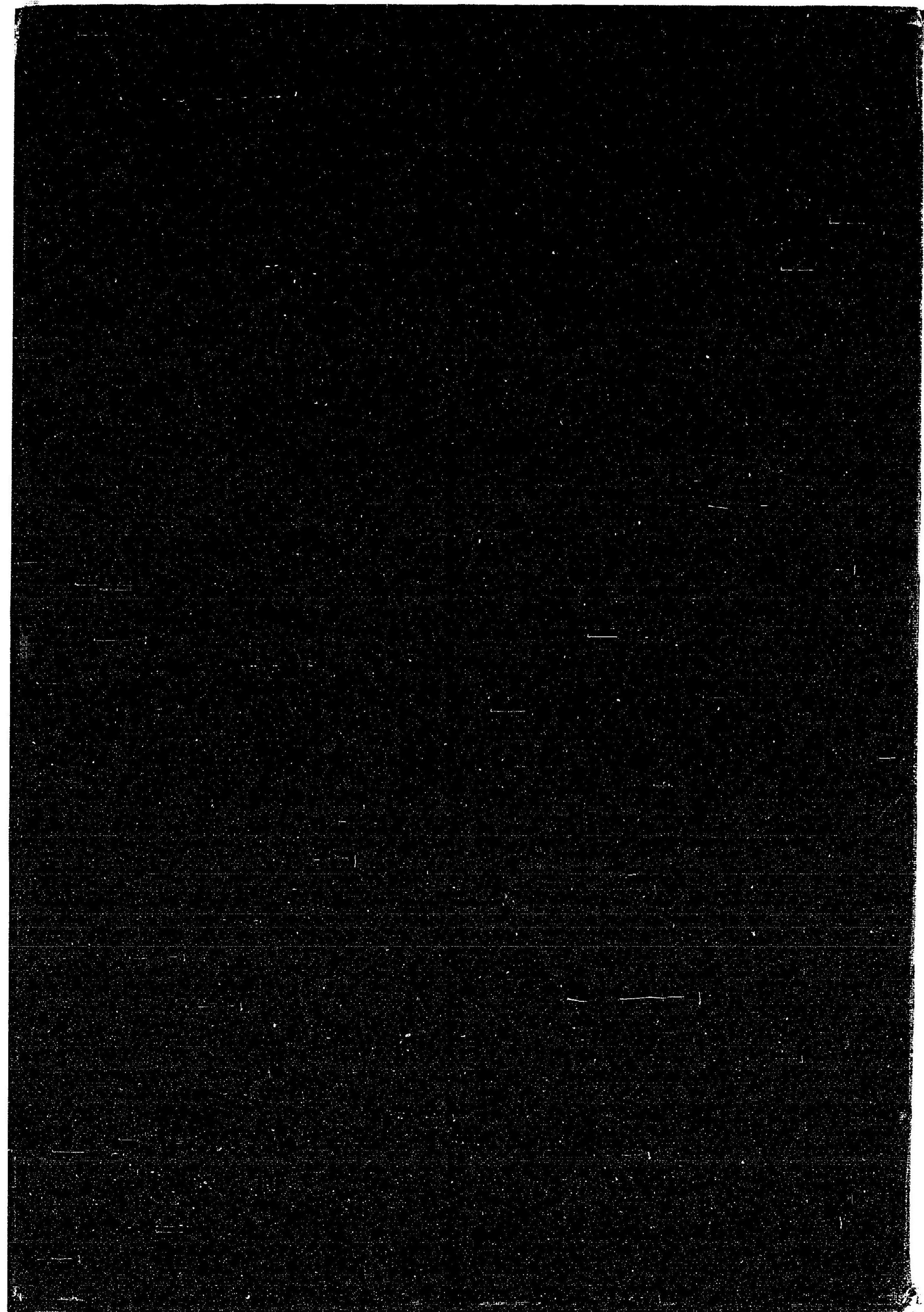
全 市西區鞆下通一丁目
 四十八番屋敷
 瀨 戸 清 次 郎

印刷所

全 所九十二番屋敷
 靱活版製造所一成舍



83
100



067211-000-4

83-100

南洋印度航路視察復命書

大阪商船

M34.5

CDG-0407



