

外文月報

FOREIGN AFFAIRS

VOL. VII NO. 2 第二期 卷第十七
AUG. 1, 1935 八年一月一日 民國四十二年

八月號

羅斯福新政之失敗與美國政治前途——均一

意阿糾紛的剖析

徐仲航

冀察問題結束後之中日關係

林震融

歐陸糾紛中之英德關係

楊桂籍

各國經濟備戰之考察

田文彬

世界棉產之狀況

俊廷譯

英法侵略下之雲南

孟英庚

德國關係中國外交文件彙譯

陳銓

南美各國所訂互不侵犯及和解公約

子冬譯

北寧鐵路管理局簡明行車時刻表

中華民國二十四年一月一日重訂

北寧鐵路管理局簡明行車時刻表 中華民國二十四年一月一日重訂

金城銀行

資本一千萬元已收七百萬元

公積共計二百六十萬元

辦理商業銀行一切業務

兼辦儲蓄貨棧等業

行址	天津	北平	上海
大連	漢口	武昌	
哈爾濱	鄭州	青島	
	蘇州	南京	

河北井陘礦務局廣告

要想購買純粹國產的煤炭，請用老井陘礦的出品！

要想得到火力最強，經濟效用最大的燃料，請用老井陘礦的各種煤炭！
井陘煤每七噸的功用，可抵其他市煤十噸。井陘煤為愛國用戶所歡迎。

炭質成分化驗

煤樣來源	Source of Sample	本礦原煤
水 分	Moisture	1.28%
灰 分	Ashes	13.10%
揮發質	Volatile Matter	19.38%
固定炭質	Fixed Carbon	66.24%
硫量	Sulphur	0.31%
發熱量	Heating value Btu/ Lb. dry	13617
附記	Remarks	

附產品

總局

分銷處

汽拿頭	臭臭	硫瀝黑防石	樟偏洗	石塘
扶盧沙	酸腐	炭溶	蘇	特三區
油林	油水	鍾青漆油	家莊	保定南關

交通銀行

政府特許之發展全國實業銀行

資本金二千萬圓

公積金二百三十餘萬圓

前清光緒三十三年創辦
辦理儲蓄信託及一般銀行業務

(總行) 上海黃浦灘路十四號
(上海各支行) 南京路 民國路 提籃橋 界路
(外埠各分支行) 南京下關 南京白下路
揚州 高郵 漆浦 姜堰 黃橋 蘇州
泰州 常熟 太倉 淮安 寶廳 東台
如皋 徐州 新浦 無錫 武進 丹陽
海昌 蕪湖 宣城 蚌埠 青口 杭州
青島 蘭州 唐山 長沙 餘姚 紹興 金壇
樓盤 宜昌 沙市 沈家門 石家莊 天津
大連 濱州 開封 陝州 煙臺 大津
瀋陽 廣州 咸陽 長沙 廣州
鄭州 青島 東鎮 唐山
開封 頭福
南站 孫張家 灵寶
香港 福州
長春
哈爾濱
北平分行
營業股
電話
南局
支局
西單
大街
電話
東局
東四牌樓
大街
電話
西局
二七九〇

請定閱新後

小報的權威
小報的典型

小報的金剛
小報的異軍

快報 東方

材料最豐
副刊最多
編輯最新
排印最精
定價最廉
趣味最濃
三府
洋平
大北
角右
埠外
運料
街裏
四門
角裏
北洋
平定
社

中日條約彙纂

尹壽松編

增訂三版 定價每冊國幣二元

一、本書今爲第三次增訂印行，添加新材料極多，比較再版約增加三百二十餘頁之多，所有中日條約合同及關係文件，羅列殆盡。

。一、本書款式仍照舊，依年月先後爲次。除光緒，宣統，民國三編外。更增加『第四編國際公約及互約』，將有關中之公約，及日本與英法俄美等國所訂之互約，一一列入，參考至爲便利。

全書頁數八百八十四頁精裝一厚冊
北平中海外交月報社經理部
代售處：各省市大書坊

◆本報編輯部啓事◆

本月報總編輯張子纓先生暑中因事南下，七八兩月號本報由社長王坐言先生代行總編輯職務。合行聲明，以明責任。自九月號起，仍由張子纓先生負責編輯。

單定預報月交外

茲寄上大洋 圓 角 分，定閱
貴月報 年 份。自第 卷 期起，至第 卷

第 期 止，共計

查照，賜開訂單，按期發報，為荷！此致

外交月報社經理部。

郵寄地址

啓 月 日

本報編輯名人表

名譽社長

顧少川

社長

張忠綏

王坐言

總編輯

余尹王王王王

協壽丕調之大

申松（秀峯）
烈（承武）
甫

植（艾生）
相（叔梅）

紱（子樸）

邱昌渭（毅吾）

何環

吳昌渭（毅吾）

邱昌渭（毅吾）

蔡維仁

周周

沈江壓于蕭劉
紹鴻鍾程一
薪治英九山

特約編輯

劉仁馥（奇甫）

張藩（文侯）

吳瀛

吳瀛

徐

徐

徐

徐

徐

徐

徐

徐

徐

徐

徐

徐

徐

何瀛

秀峰

秀峰

秀峰

秀峰

秀峰

秀峰

秀峰

秀峰

龔鮑劉劉蔣趙傅崔陳殷徐

德明澤震廷石恩書欽葆淑頌希皋

柏鈴榮（紹周）

齡（錫永）

琴仁臻

其峰

其峰

（序為少多割筆以）

本報稿例

一 二 三 六 五 四 三 八 七 九 一

本刊以記載國際情報，闡明國際法理，研究國際
研究爲主旨，凡與上列無關及攻訐個人之文字圖
表研究爲主旨，凡與上列無關及攻訐個人之文字圖
本刊內容略分論著，譯叢，專載，書評，雜纂，
通信，公文及條約各欄，每月發行一次，遇必要，
得發行特刊。本刊概不登錄。

稿件除由本社同人撰述外，並歡迎社外投稿。
無論自撰或翻譯文體不拘，文言白話均所歡迎。
見者名稱，稿務尤佳。

來稿請用中文，以資核對。否則請注明原
見者外，出版日期及地點，凡稿中引證，須注明原
來稿責，務請於本文下附注原文。詞術語，除習明
便通文責，由自負，稿未請注明真實姓名住址，
至發表時署名，聽投稿人自便。

並未經採登之稿，與否，概不還覆，惟譯稿所附原
件，經預先聲請。

並附郵資者，當予寄還。

投寄之稿，俟揭載後，酌致薄酬如下：

(一) 撰稿每千字三元至五元。(二) 譯稿每千字一元五
角至三元。(三) 本報若干期(四) 特別稿件酬金另議。

凡預投稿者，請先聲明。本公司有增刪權，如不願他人增刪者，請

一研讀者，對本刊內容有所批評指示，或有關於外交
一般參考者，按期於通信欄發表，但內容有不便供
外投公聞者，不在此例。

月報社編輯部收。北平西城府右街運料門裏中海寶光門

FOREIGN AFFAIRS ADVERTISEMENT RATES

POSITION	RATE PER ISSUE		
	Full page	Half page	Quarter page
Front and Back Pages	Mex. \$ 120.00	60.00	30.00
First Page	100.00	50.00	25.00
Special Insertion	80.00	40.00	20.00
Ordinary Insertion	60.00	30.00	15.00

丙等 普通地位	乙等 補白及前 文後	甲等 及正文前 封面內外	特等 封面內外	等次 全面	半面	四分之一
六十元	八十元	一百元	二十元	二十元	六十五元	三十元
三十元	四十元	五十元	二十元	二十元	二十五元	三十元
			十五元			

說明

廣告概用本刊普通用紙。如用彩印
或特種紙，照費加收。

廣告如用圖版，可由本報代辦，製
版費照實核收。

廣告費須於交稿時預付半價，餘俟
出版時付清。

本報每月十五日出版一次，送登廣
告，須於前月底以前惠交。

廣告用字不限中文西文，但須楷書
，以免致誤。

在廣告刊登期內贈閱本報一份。

長期刊登，價目可臨時商訂，酌打
折扣。

倘蒙惠登，請向本報經理部接洽。

本報每期廣告價目表

外交月報

第七卷 第二期
民國二十四年八月號

論著

羅斯福新政之失敗與美國政治前途.....均一(一)

意阿糾紛的剖析.....徐仲航(一七)

冀察問題結束後之中日關係.....林霽融(二七)

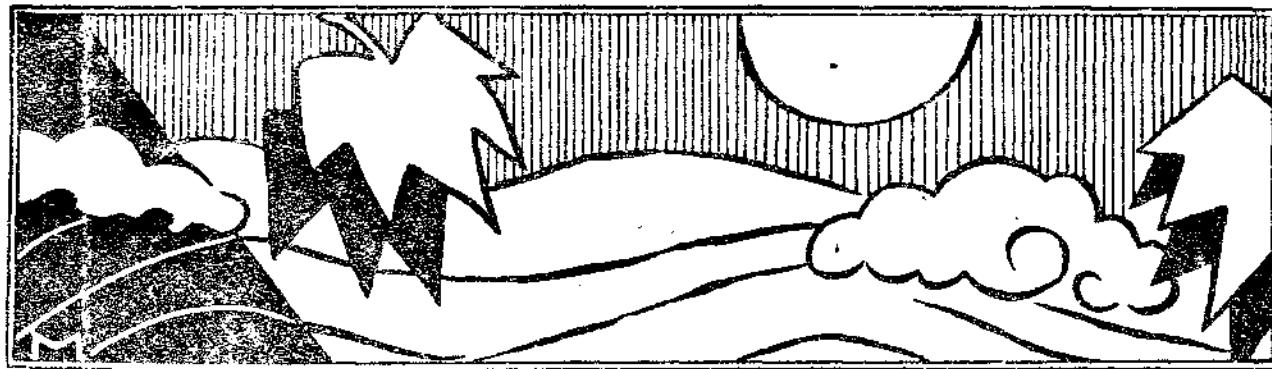
歐陸糾紛中之英德關係.....楊桂籍(四五)

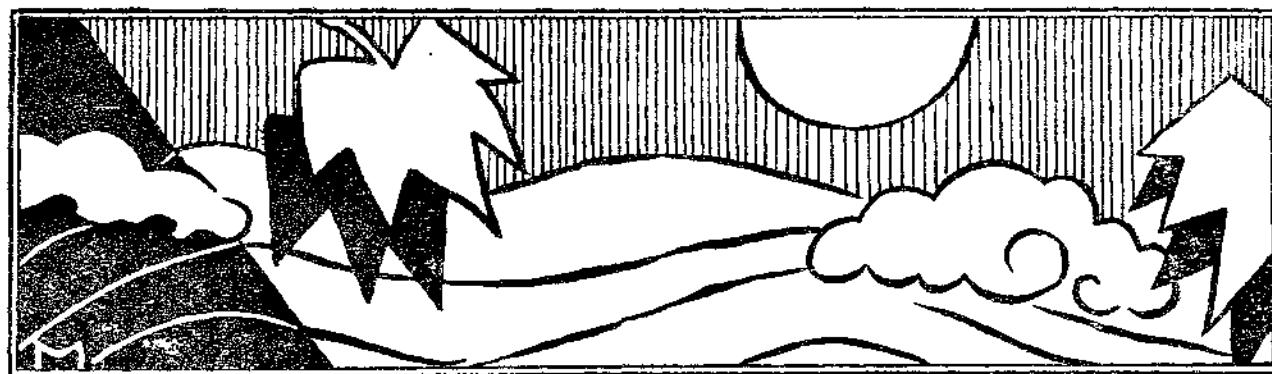
各國經濟備戰之考察.....田文彬(五三)

蘇聯操縱下的外蒙近況.....瓦德(六三)

譯叢

世界棉產之狀況.....俊廷譯(七七)





專 載

世界貿易市場之鬥爭（續六卷六期） 蟲舟（八七）
英法侵略下之雲南（續六卷二期） 孟英庚（九七）

各國檔案彙譯

德國關係中國外交文件彙譯（續七期一期） 陳銓（一五）

公文及條約

日「滿」經濟協定全文 (一一三)

南美各國所訂互不侵犯及和解公約 子冬譯(二二六)

外交論文索引 魏十篇輯(二三一)

本社發行章程

一 二 三 四 五 六 七 八 九 十 二 三

本報每月十五日出版乙次，出版後對於預定各戶，儘先發送。報費概須照本報價目表先惠；否則，恕不匯寄。

訂閱須註明起期，如不註明，或起期已早經售罄，即自最近一期起寄。

定單開出，概不退款，或更改期數。

預定來款不足時，暫准發報，並予通知，俟補足欠款時，再發給正式定單，否則，以零售論，照來款發報。

定閱者，須將詳細住址填明，如改變住址，或查詢未到，請註明定單號數，定戶名稱，在何處定，原寄何處諸項以便

考查。

到期如欲續訂時，請於前一月通知。

定價以國幣大洋為準，本國現行郵票十足代價，但以一角以下者為限，外國貨幣照平市合價，不通用者退還。

如有匯款不掛號遺失等情，本社不負責

任。

預定期不得全在已出各期之內。

各種刊物，欲與本報交換者，請寄樣本商定。

預定手續向本社或代售辦理，書肆代售處價目一律與定價表相同，不得妄事變更。代售章程另定之，其願擔任代售者，請向本報經理部接洽。

外交月報重訂代售章程 二十一年十一月

一 二 三 四 五 六 七 八 九 十 二 三

代售處除承担零售外，並得代辦定閱。

代售處無論零售，或代辦定閱，收費均須與本報定價規定相同，不得妄事增減。代售處代辦定閱，每份准照定價扣除百分之十五為佣金，款到本社後，開給定單，直接寄報，以省手續。

代售處須於左列辦法任擇其一，以為履行條件之保證：

甲 押金 代售處須預繳押金若干元，在押金額內可自由請求發報，否則由押金內扣付。押金扣完不續交時，即行停止發報。

乙 取保 凡不能預交押金者，須於北平市覓真安實商鋪作保，每月終結帳一次，將月份銷售數目連同扣爭售款一併開單，逕交本社經理部，或由保證處代付，遇有不清，除停止發

丙 現批 報外，所欠之款以合法手續向保證人索還。

現款交易。凡願代售本報而不能預繳押金，及在平覓保者，可用現款交易。

代售處每月銷數在五十冊以下者，給予佣金百分之二十，（即八折）在五十冊以上者給予佣金百分之三十。（即七折）

凡代售本報每月在廿冊以上者，得自行刻製「外交月報社特約代

售處」印章及懸牌於門首。

徵款須用通用銀鈔，郵票代洋，以一角以下者為限，不折不扣，

外埠匯款，其滙水與郵費概由寄者擔負，如有中途遺失情事，本

社不負責任。

代售處對於代售本報應負保管之責。

除採用第四條內項辦法之代售處外，經預先聲明允予退貨，郵費由承銷者擔負，污損散亂者不收。

承擔代售者，為謀增加銷路起見，所自為之宣傳費用，歸代售者自己擔負。

本社備有發報請求單，及結帳報告單，代售接洽妥協後，即寄若干備用。

本章程自民國廿一年十一月份起施行之。



論 著

羅斯福新政之失敗與美國政治前途

均一

一 新政的成績

兩年前，美國的人民在經濟不景氣的恐慌萬狀之下，像「救世主」一樣把羅斯福總統捧上了台，幾乎全國的大學教授、專家和最優秀的知識份子都動員到華盛頓來幫大總統的忙。羅氏也就走馬上任，大展鴻圖，在資本主義的世界裏，渲染了新的一页。這一幅羅斯福的新政的畫圖，曾給與英國歷史家威爾斯以理想上的衝動。他在去年冬裏與史太林氏的一席談話中，十足地表示着由資產階級的統制經濟達到大同世界的確信與狂熱。但是今天這一個煊惑世人耳目的「新政」，已在本年五月廿七日由美國最高法院宣告了死刑。

牠的成績如何？是我們關心世界前途的人，應該首先明瞭的問題。

一九三三年擺在羅氏眼前的美國，是一個（一）物價慘落（二）大批工人失業（三）農

村破產，和（四）銀行風捲雲湧的倒閉的時代。羅氏對於這個由資本制度內在矛盾所發展出來的病症的對策是貨幣膨脹（金幣減值，提高銀價），產業復興業規，農村調整法，和公共工廠計劃以及銀行合併。他和他的新政擁護者們都企圖以美元價值之低落和銀價之相對的提高來刺激國內市場的消化力和美國商品在國外的競爭能力，以達到恢復物價至一九二六年之水準。這本來也是英日早在一九三一年用過的舊法寶。他們企圖以產業之合併達到生產統制，市場壟斷，削減自由競爭及過高成本之浪費，而在這一個不違背布爾喬亞治的經濟利益前提之下，從產業規中撥賜了美國工人以下面的幾種惠而不費的利益：禁止童工，減少工時，規定最低工資額數，資方承認工會集體交涉之權利。在羅斯福登台的時候，全美農民的債務僅抵押債款一項已達九十萬萬美元，其他各種債務尚有三十萬萬美元，合計則達一百二十一至一百三十萬萬美元之多。全美農民約計六百萬戶，平均每戶即有債務二千美元。農民每年所要付出之抵押利息就達六萬七千一百萬美元，再加上政府捐稅及工業品物價與農產品物價之剪刀形的差額的壓迫，各地農民就普遍地騷動起來。羅斯福在一九三三年五月十二日正式頒布了「農業調整法及緊急農地抵當法」，一方面有計劃地藉津貼方法縮減生產，剷毀農田，另一方面允許農村緩付債款五年，並且在貨幣膨脹政策的積極執行之下，以期恢復農民購買力達到戰前水準。至於銀行風潮，那是羅氏登上臺時第一樁碰着而且要處理的事。羅氏的辦法是淘汰資本不足的各小銀行，使各銀行合併促進銀行資本的集中，並且加強聯邦準備銀行

的力量，把大部分銀行變做牠的會員銀行。所謂公共工程計劃可以說是羅斯福以全然人爲的方法來刺激美國生產的活動和減少失業人數的一種企圖；牠所包含的軍事意義，我們這裏是不需要特別論及的。

現在要問：這個具有浩大結構的「新政」，到底得到預期的結果沒有呢？

我們可以這樣回答：除了從一般人民的收入裏用賦稅及貨幣膨脹的方法奪取一部分以增益大實業大財閥的獨佔資本與高度利潤外，所有一切正常的經濟繁榮的景象，是一點都沒有見到。兩年前的問題如今仍是問題。

首先是生產方面，美國的一般生產指數，如以一九二八年爲一〇〇，則有如下表：

一九二八	一〇〇
一九三〇	八六·五
一九三二	一九三一
一九三四	五七·七
	一九三三
	七一·二
	六八·五

雖然一九三四年生產指數較三年爲高，但其間起伏的動搖狀態是很大的。最顯著的要算一九三三年的景況。在通貨膨脹物價人爲提高及軍事擴張的各種聲浪推動之下，美國生產指數（仍以一九二八年爲準），八月份曾升至八二·〇，但九月份就落到七五·七，一直到十一月份之六四·九，才又漸漸高漲起來，整個一九三四年都沒有回到三年八月份的最

高點。三四年最高點要算五月份之七七·五，最低點爲九月份之六四·〇，這個最低點顯然較三三年十一月份之六四·九爲低了。而就其主要生產部門而言，現在紡織的輕工業和鋼鐵業汽車業之重工業還都是在停滯狀態中的。

其次是物價。羅斯福等新政人們的主要目的是在於把物價恢復到一九二六年的水準，且看下表：

美國販售物價指數	
一九二六	一〇〇，〇
一九二八	九六·七
一九三一	七三·〇
一九三三	六六·〇
一九三四	七五·〇
一九二七	九五·四
一九三〇	八六·四
一九三二	六四·八

一九三三和三四年物價表面上是提高了，但這裏美元貶值和市場壟斷演着極重大的作用（美元曾經由政府政策減低了百分之四十），而這個期間物價的波動狀態也是很劇烈的。三三年八月份爲六九·五（一九二六年爲準），因了新政的衝動，十月份會升到七一·二，這就是最高點了，接着就降落，一直到十二月份之七〇·八，到了最低點。三四年曾經繼續高漲到九月份最高點之七七·六，但即刻就停落在十月和十一月份之七六·五了。我們如果切實估計到資本主義國家現在向外的傾銷，無論如何是虧損着一部分的商品價值的話，那麼真

正的物價提高，好像就要全看國內的消費力和購買力了。在美國這樣資本制的生產機構極高度的國家，我們就要特別着重在勞工生活上。

美國的勞工生活怎樣呢？失業問題解決了沒有呢？這是我們第三點要檢討的。先說失業問題。羅斯福政府兩年內爲着解決這一難題，一九三三年六月曾規定三十三萬萬美元公共工程費，救濟費據國際勞工局估計：該年亦達十萬萬美元，今年四月六日國會又通過四十八萬八千萬美元以救濟三百五十萬失業工人的工賑費。可是失業問題並沒有減輕了牠的嚴重性。

據最近哈瓦斯社七月一日日內瓦電，國聯會對於美國失業人數的估計，今年四月底爲一一，五〇〇，〇〇〇，去年同時期失業人數爲一〇·九〇五，〇〇〇，顯然又增加了六十萬的樣子。按一九三三年三月羅氏上台時，依據美國勞動聯盟會的統計，失業人數爲一三·六八九，〇〇〇，同年十月曾減至一〇·一二二，〇〇〇，但三四四年一月又增加至一一·七五五，〇〇〇，五月減到一〇·二四八，〇〇〇爲最低點，六月便又增加爲一〇·八一二，〇〇〇，這種統計雖不十分可靠，但已足使我們明瞭羅氏新政對於失業問題之束手無策。至於勞工生活，失業者固然輾轉於飢寒交迫的磨石之下，就是在業工人也並沒有較好的改善。據復興處主任李芝堡（Richberg）的估計，從一九三三年上半年至一九三四年上半年在通貨膨脹與產業復興業規的實行過程中！美國工資平均增加百分之八·五，而生活費用却增加了百分之九·六，零售物價甚至比生產成本抬高到百分之六十三至百分之一百二十，占人口絕對多數的

勞動者的購買力，不但沒有增加，而且是相對的減少了，這就是三三年與三四年中美國所以接續地掀起震動世界的大工潮的緣故，也就是美國物價和世界物價根本不能恢復正常狀態的基本原因。

那麼農村的救濟如何呢？羅斯福的新政曾經爲了提高農產品的價格，減輕農民的債務負擔和恢復農村的購買力，在一般的通貨膨脹政策和特許的緩付債款五年之外，又支出了巨大的減產補助費，總計三三年和三四年爲減低生產所給與各種農業資本家的補償費，共達六萬萬美元，棉花生產者爲一萬五千萬元，小麥生產者爲一萬一千萬元，煙草爲一千九百萬元，玉米黍和豬的生產者約三萬五千萬元。各大農場主一方面受到政府的津貼，另一方面在農產品價格人爲的提高的情形之下，是相當地滿足了，但一般小農，佃農及黑人工人，却貧困的無以糊口，南部各州的棉花區域，情景尤爲悽慘。若不是公共工程計劃的勵行，恐怕比一九三三年更激烈的農村騷動又要風起雲湧了（一九三四年三月十六日哈瓦斯電）。

說到銀行資本家方面，羅斯福的「新政」也曾經支出了巨額的款項以爲改進銀行事業之用，現在以聯合準備銀行爲中心，美國的銀行資本有了絕大的集中與鞏固。一九三四年十月全國一萬五千五百家銀行就有六千三百家做了聯合準備銀行的銀行會員，而聯邦準備局在三四年底所動用之現金竟超過全國半數以上之通貨，這在抵抗世界一般經濟恐慌之浪潮，增進世界金融市場上的競爭能力和準備第二次大戰的財政計劃上，確實有着莫大的成就。

最後我來引一段數字來把新政的成績概括一下吧！據美國產業復興處的研究報告：截至去年十二月底止，一九三四年全國總收入，化為工資者為一九二六年的百分之六十，化為利潤及利息者為一九二六年的百分之二百五十，即工人所得減低了百分之四十，資本家所得提高了百分之五十。又四百零二個公司之資本從一九三三年上半年之四七·三八〇·〇〇〇美元，增加到三四年上半年之三三五·八七〇·〇〇〇美元，資本增長了百分之六百多，但同期間工資只增了百分之八·五，這也就可以燭照羅氏「新政」的本質與其當然的結果了。

二 「新政」崩潰的必然性

「新政」和其他資本主義的國家經濟政策一樣，完全是站在維持資本制度的觀點上來恢復資本制光榮的歷史的壽命的。牠乃是資本制度的內在矛盾——生產與消費，資本與勞動，農業與工業，農業與金融業，工商業與金融業——及其相應的社會階層的矛盾達到尖銳化的階段時的一種緩和的企圖。這一種企圖站在資產者的立場只有一個可能，而這裡可能又恰是加強原有和產生更高階段的新的矛盾的東西。這就是促進資本的集中，統制生產，壟斷市場，提高國內物價，攫取獨佔的利潤。羅斯福的貨幣膨脹，產業復興業規，農業調整法統制法和銀行合併等等政策都是向着這一個目標前進的。但資本制度下佔人口絕對多數的勞動者，如果不能夠給以少許的或者甚至虛偽的滿足，這一個政權是不能平和地維持的。所謂產業復

興法規中對於勞動者的禁止童工，減少工時，訂定最低工資，集團交涉等權利以及龐大的公共工程計劃，救濟費等等，就是對於這些飢寒交迫的人們的一種安慰。

因了社會各種階層利益的衝突，於是「新政」本身就也含着不可解決的矛盾。如果世界市場尚有餘地可以開拓，物價能夠上漲，那麼羅斯福的「新政」，就可以繼續維持。本來從一九三三年來的美國人民是始終希望能夠由羅氏展開一個黃金的時代的。但是兩年過去了，羅斯福所能夠為資本家造就的資本集中！市場壟斷·提高獨佔利潤等等都已經作到了，此外要根本克服經濟恐慌，好像羅氏也不是怎樣神聖。而在金融財閥和大實業家如今所能感到的，是怎樣才能把「新政」所給與他們的束縛與不利之點，一概祛除，淨剩下他們所喜歡的實惠。同時一般中小資產者和廣大的失業群在偏袒獨佔資本的「新政」之下，其生活的惡情況是有過之而無不及，也就深惡羅斯福的藍鷹運動而希望能夠再出現一個新的方式。

我們現在把「新政」的主要政策在各方面所起的反嚮檢討一下。

首先是貨幣膨脹以及白銀政策與穩定美元問題。無疑地這是世界貨幣戰中的一種有力的武器。在一般產業家以及農業資本家尤其是銀礦主都歡迎着貨幣不斷的膨脹和銀價的提高。因為受着產業復興法規工資與工時的束縛的產業家及受着農產品價格與工業品價格的剪刀形的壓迫和巨額債務的剝奪的農村資產者是需要幣值不斷的低落以刺激物價·從而獲得巨大利潤與便宜的。但在金融財閥看來，長期的美元價格的動搖與匯價的不定是會減少國外的營業

的數量的。同時在事實上，兩年來因爲工商業的沒有真正復興，銀行中的資金與存款是凍結在呆滯狀態中了。這裏不同的布爾喬亞治的階層顯出了利益的衝突。代表金融業者的共和黨，因之在國會中表現了對於「新政」的強烈的反對。

再就是產業復興業規。業規中對於最低工資與最高工時的限制，本來是惠而不費的。所謂最低工資實際上就是最高工資，而貨幣膨脹過程中的工資的增長是遠落在物價增長之後的。但在產業家看來，這確是一種束縛，爲了追求更多的利潤，就不得不渴望幣值繼續的低落。同時在這種業規統制之下，一般說來，只有大規模的獨佔的企業（如鋼鐵業·油業）才能夠得更多的利益，並且必須物品能夠繼續銷售出去。可是在今日不景氣的陰籠罩之中，社會上的購買力是不斷地縮小，因此從前僅只中小企業家對於業規抱着反對的態度，今日許多大企業（如汽車業和煤礦業）家也動員了對於復興業規的攻擊。

其他如一九三三年的銀行法及緩付債務規定等等都遭到了大財閥及金融業者的嫉視。社會階層間的矛盾現在爆發了，復興法規被最高法院判決爲違憲的東西，「新政」的壽命從此結束了。

「新政」是出現於緩和美國資本制內在矛盾及其相應的社會階層的利益衝突的企圖之中，但却又潰滅於這些內在矛盾及其社會階層利益衝突更進一步開展的情形之下。

但資本家和大財閥絕不是願意根本取銷產業復興法規的，他們只是要撤消總統的強制執

行業規之權，藉此恢復相當的競爭自由，好用殘酷的資本法則，一面打破工資工時的限制，積極地剝奪勞工的收入，一面則實行壟斷獨佔的政策，把中小企業家吞併下去，把各種企業同盟隸屬在自己的勢力之下。至於中小企業家呢？他們不過想在業規限制取銷之後，自由地剝取工資以苟延殘喘而已。這次美國參衆兩院與政府領袖集議把國家復興處的軀殼保留到明年的四月一日，並由總統任命紐約銀行家奧宜爾爲復興處長，又另設一商業組織部以康萊爲主任專員協助工商業籌劃自訂業規之責任，可是國會方面對於廢止總統勵行業規之權，早就毫不遲疑地由衆院度支委員會通過，不是顯然的證明嗎？同時據路透社六月七日華盛頓電云：美國總工會會長格林頃發表一文，謂自最高法院判決復興法規爲違憲後，至少有一百萬工人，工資已被減少，工時亦大增長，執委會將發起一新復興法及憲法修改之運動，這又不是各種資本家加緊剝削工人的證明嗎？而最值得我們注意的！就是格林的文字和復興法之判詞，相距不過十日。

我們在這樣檢討了「新政」的崩潰因素以後，很可以有理由地說，最高法院之判詞，雖然根據着極反動的落後的憲法條文，主要的只是美國各社會階層尤其是布爾喬亞治們的一般要求的反映而已。

三 羅斯福與美國獨裁者灰朗

兩年間轟烈一時的羅氏「新政」前後頒布的法規與命令真是連篇累牘，經過今日的一陣

風暴，面目迥非昔比了。銀行法，農業法各種業規現在都在修改的過程裏，白銀政策也在遲滯的狀態中。羅氏的「新政」可以說是「軀殼猶存」。新聞界雖然曾屢次傳說羅氏將有新復興法提出，可是到現在尚未見有任何具體咨文。關於這種內政的設施方面，我們暫且不必詳細討論。但有一點，我們是應當特別注意的，就是美國此後工人和農民對於雇主的衝突，一定較過去為更加激烈。工人和農民對於「新政」，固然已經失望，而在自由執行產業復興法規消極地取締了工人的過去幾種惠而不費的權利的時候，他們的過激的要求對於政治的影響確實是很大的。年來美國左傾政黨勢力不斷膨脹，大規模的工潮接續爆發，即就最高法院判詞發表以來，據報紙所載已有阿哈阿州安利多城之電氣工廠工人及尼巴拉斯加州沃瑪哈電車工人等工潮，同時太平洋沿岸之維多利亞及紐威斯明等港口碼頭工人及海員六千八百餘人，已因反對現有工資及工作環境開始罷工，波羅威頓士的毛織工人及絨線工人亦有男女三千三百五十人，為對抗資方破壞復興法規之標準，罷工要求增加工資二成。六月二十九日堪薩斯州加里那的鉛礦與鋅礦亦發生暴動，而煤礦業工人四十五萬名為維持復興法中之利益，已經兩次以罷工相威脅，在羅斯福及美國工會會長格林礦工聯合會會長勒衛斯等的斡旋之下，罷工時間始又延長至七月三十日。這些個別事實的成敗，不必我們過事討論，但美國工潮的澎湃和農村的騷動，已是照然若揭了。

在美國一般人民的心目中，言語行動能夠值得他們注意的，除去兩年前的羅斯福外，現

在也許就要算路易西那州 (Lousian) 獨裁者的灰朗 (Huey Long) 了。灰朗在路易西那所實行的政策，完全是希特拉德國的一個縮影。該州的政府二萬四千個直轄的官職以及從大學校長的公路上修理車子的車夫等等職位都是灰朗私黨的地盤。警察局，消防局省防軍固然充滿着他的嘜囉們，就連該州的最高法院及律師公會也都受他的黨人的支配。他的政治方面的高壓政策，曾使人們叫他做專制魔王。在選舉的時候，灰朗的秘密偵探，便散佈在投票箱的周圍，有投不利於灰朗的票者就給他一點厲害。不過這一個魔王正和希特拉一樣，在利用着小資產者及落後工農的追求幸福的幻想，喊着左傾的經濟口號來完成他的政治企圖。他有一個「財富共享會」 (Share-Our-Wealth Society) 的組織，可以說是他做總統的一種機關。牠的口號是：「每人要享有一個家，一架汽車，一架無線電收音機及每年五千元之收入」。灰朗這樣組織的勢力，不僅在路易西那州；現已漸及其他各州，尤以南部為甚。他竭力主張用累進的所得稅及遺產稅的方式來達到「均產」的目的。他現在已做了參議員，把路易西那州讓給他的黨羽做州長。他在參議院裏，不斷地鼓其簧舌向羅斯福的新政攻擊。雖然他在保守與頑固的參議員間，並沒有多大的信賴與力量，可是他的左傾的投機演說是很能夠號召群衆的。

據本年五月份現代史料 Brown 君的 *Washington Tempo* 一文所說：「現在華盛頓的空氣只要大家曉得什麼時候灰朗要講演了，即刻上院旁聽席上就擠滿了人，而成千成百的群衆都緣着旁聽室的門口，結隊以等待。」他每次演說，總要應合着羣衆的憤懣心理，罵銀行街，罵銀行

大王摩爾根，罵煤油大王羅克飛勞。好像他真是一個社會主義者是的，而實際上却是一個汎繫主義者。美國的中小資產者和一般落後的窮苦工人農民，現在正對於這樣的魔王感着相當的興趣呢！據說他和全國社會主義大同盟（National League For Social Justice）的組織者康格林神甫（Father Coughlin）彈着一個曲調，康格林影響下的三千萬羣衆是可以為他的登選總統時的後盾的。再要和報紙大王哈斯脫結成三位一體，明年的總統競賽就有相當的把握。這無論如何，不能說不是羅斯福的一個政治對手了！

那麼羅氏又怎樣去挽回自己的頹運以維持其政治的地位呢？

對於復興法軀殼的保留是政府當局與參眾兩院領袖協議的結果。參院的修正案中規定，自動的協定業規必須包括禁止童工，最低工資，最高工時，及集體交涉與不正當商業行為在內，否則取締托辣斯法依然有效，這都是一種緩和全國工潮的辦法。同時羅氏竭力在各可能的範圍內，企圖提出新的法案以求實質上保留業規的某幾部分，也是對於勞工方面的拉攏。我們只須看煤礦罷工的連次延長，就可見總統怎樣以中間人的資格來影響勞工了。其次最近羅氏（六月十八日）對於四十萬萬元救濟三百五十萬失業人工賑案之勵行和其宣佈（六月廿二日）以五千萬元收容五十萬失業青年之訓練計劃，都也帶着這一方面的作用。而最顯著的，恐怕要算六月十九日提給國會的「均財富」案和在國會中辯論多時終於本月一日由衆院否決的取消非必要的公用事業銀公司案了。羅氏在「均財富」的咨文中，對於聯邦政府向

個人或公司所徵收之所得稅及遺產稅，要求普遍的增加，藉以抵補社會安全法即失業保險與工人贍養金所需之大批經費。同時並主張對於百萬美元以上的收入，要求適用累進稅率。羅氏甚至公開的在該文中說：「美國社會間之不安已日益嚴重，故必須以有力之方法，減少此等危險。」至於公開事業銀公司案，羅氏堅決地主持取銷那些對於公眾無益而有害的私營的公共事業公司。雖然這一提案已經由衆院否決；可是羅氏表示：如果國會不予以通過，他就要在明年向全國人民提出（國民新聞社六月三十日華盛頓電）。這兩個帶着幾分煽動性的提案，在羅斯福政府的財政計劃上，固然是很重要，但在爭取美國選民的信仰方面也確是兩個很好的幌子，這也就無怪乎美國的人民都以為羅斯福要用這兩項問題為明年競選的主要宣傳了（國民新聞社六月三十日華盛頓電）。

在羅斯福提出「均財富」案以後，國會方面，大起騷動。參議員灰朗初則大呼「亞門」！繼則致函總統聲明援助。也許是「英雄所見略同」；然而又何曾不是在美國階級矛盾日益深刻的過程中資產階級的政治領袖們所表演的苦競賽呢？

據哈瓦斯社本月六日芝加哥電，美國自由派及激進派之人物，在喬治亞州州長泰爾麥治的倡導之下，進行所謂獨立於共和民主兩黨以外的第三黨，暫取名為「美利堅政治聯合會」，以排除生產過剩及實行「為實用而生產」為黨綱基礎，這可以說是「新政」運動失敗後的又一個新的準備明年競選的資產者活動。

今後的美國政治舞台上，汛繫與民主國會的衝突和汛繫與左傾團體的對立將反映着新的社會階層的關係而日益開展着。（完）

一九三五年七月十日

實業公報

第二三兩期合刊定於八月十四日

本公司報登載關於農林礦工商漁牧及勞工命令法規公約

調查統計註冊廣告等項每週出版一次訂價全年大洋五元郵費在內零售每册大洋一角凡關心實業法令及建設事業者均應購置一份以資參考如訂購者請逕向實業部總務司第五科接洽可也

教育輔導月刊

一卷七期目錄

談政教合一.....朱堅白

我們的教育戲劇.....邱傑爾

西善橋實驗區合作事業之推進.....王訓仁

廿三年上學期教育電影施教概況.....邱傑爾

意大利的青年訓練.....戴子欽

日本青年的集團訓練.....朱慰真

疑問解答彙編.....顧子明

發行定價.....全年十冊洋壹元。另售每册壹角式分。

南京六中橋江蘇省立南京民衆教育館

工商半月刊

第七卷第十二號
二十四五年六月十五日出版

中華工業國外貿易協會成立記
國外貿易協會的使命

日本的出口貿易協會述要

幾種主要農業信用之原理（續）

江蘇絲織業近狀

安徽歙縣之茶葉

河北省各縣物產調查

出版部全價每年五元半年四元五角 每冊三角

實業部國際貿易局出版

國際貿易導報

第七卷第六期目錄

民國二十四年六月十日出版

美國經濟考察團與中美經經關係.....迪

國際資本市場與農業信用.....許杏川生

最近世界經濟之剖析（續完）.....姚方仁

農村放款的政策與方法.....連

察哈爾榷議概況.....張繩

新疆的物產與商業.....武林

陝西省棉花分級與棉業調查報告.....君

棉業會議會

取締統所制

		品名	售價	八五折價	2 Report of the Commission Enquiry of the League of Nations
(一)外交部公報	每月一冊售洋二角半	六册售洋一元全年十二册(二)十四)	售洋二元郵資國內每册三分國外二角	售洋二元郵資國內每册三分國外二角	八角
(二)外交部法規彙編(第一集)	一元	一元	八角五分	八角五分	五分
(三)民國十七年新訂中外條約	一元	八角五分	八角五分	八角五分	四分三
(四)國際條約彙編	一角六分	一角六分	一角三分六	一角三分六	一分五
(五)國際聯合會盟約	一角六分	一角六分	一角三分六	一角三分六	一分三
(六)國際裁判常設法庭規約	一角六分	一角六分	一角三分六	一角三分六	一分二
(七)九國間關於中國事件應適用各原則及政策之條約	七分五	七分五	八分五	八分五	一分一
(八)管轄在華外國人實施條例	三分	三分	六分四	六分四	零
(九)非戰公約	八分	八分	二分六	二分六	零
(十)簽訂上海特區法院協定案	九分	九分	六分八	六分八	零
(十一)庭規約議定書暨美國加入國際裁判常設法庭規約議定書	一角六分	一角六分	七分七	七分七	零
(十二)中國波蘭友好通商航海條約	七分五	七分五	二十九)國聯行政院及大會關於中日爭議歷次所通過關於不承認	二十九)國聯行政院及大會關於中日爭議歷次所通過關於不承認	零
(十三)中日協定	八分五	八分五	(二十八)「滿洲國」之辦法	(二十八)「滿洲國」之辦法	零
(十四)收回鎮江英租界案	七分五	七分五	(二十七)中國聯合國特別大會關於中日爭議之報告書	(二十七)中國聯合國特別大會關於中日爭議之報告書	零
(十五)中希通好條約	六分四	六分四	(三十)整理中美兩國關稅關係之條約	(三十)整理中美兩國關稅關係之條約	零
(十六)收回廈門英租界換文	六分三	六分三	(三十一)中那稅關條約	(三十一)中那稅關條約	零
(十七)中英交收威海衛專約及協定	六分三	六分三	(三十二)中和關稅條約	(三十二)中和關稅條約	零
(十八)中捷友好通商條約	六分三	六分三	(三十三)中瑞(瑞典)關稅條約	(三十三)中瑞(瑞典)關稅條約	零
(十九)收回天津比租界換文	六分三	六分三	(三十四)中英關稅條約	(三十四)中英關稅條約	零
(二十)解中英庚款換文	六分三	六分三	(三十五)中法關稅條約	(三十五)中法關稅條約	零
(二十一)關於上海法租界內設置中	二角五分	二角五分	(三十六)中比友好通商條約	(三十六)中比友好通商條約	零
(二十二)中國法院之協定	二角五分	二角五分	(三十七)中丹友好通商條約	(三十七)中丹友好通商條約	零
(二十三)1. 國際聯合會調	二角一分三	二角一分三	(三十八)中葡友好通商條約	(三十八)中葡友好通商條約	零
書之各官署各團體附設之圖書館購買時除二十得1. 二十五之2. 參種外公報得以半價減少其他各	六分	六分	(三十九)中西友好通商條約	(三十九)中西友好通商條約	零
凡各官署各團體附設之圖書館購買時除二十得1. 二十五之2. 參種外公報得以半價減少其他各	一角二分	一角二分	(四十)中德條約	(四十)中德條約	零
凡各官署各團體附設之圖書館購買時除二十得1. 二十五之2. 參種外公報得以半價減少其他各	一角二分	一角二分	(四十一)中法條約	(四十一)中法條約	零
凡各官署各團體附設之圖書館購買時除二十得1. 二十五之2. 參種外公報得以半價減少其他各	一角二分	一角二分	(四十二)銀問題契約節略	(四十二)銀問題契約節略	零

意阿糾紛的剖視

徐仲航

一、先天不足的意大利

現在所謂『歐洲大陸三大強國』，意大利也算是其中的一個。然而從經濟方面說，她是最貧弱的一個，所以意大利的獨立，在經濟的意義上講，還只能是一種表面的獨立。她國內沒有煤，鐵也是極少量的，因此她的重工業不得發展。她的輸出，祇有極少量的纖維工業品和汽車，但是都受了近年來各國實施關稅政策所限制，使此種企業不能發達，而國內缺少石油，也是一個主要的原因。

雖然是一個以農立國的國家，而耕地缺乏，人口又極稠密，穀物的出產一向是不足自給的，自從一九二六年以來，莫索里尼所領導的『爭取小麥的鬥爭』，用改良生產，增加輸入等等方法，結果仍然不能自給。於是食糧與人口的問題更加倍的嚴重起來。

過剩的人口，往常是往美國，阿根廷，法國南部，法屬非洲和意屬非洲移植的。但自從世界經濟恐慌以來，這些地方，都實行限制意人的移殖，結果，移民的出路，祇剩有意屬非洲那小小的範圍了，從而由於經濟恐慌所引起的人口問題更加重其困難，而由人口過剩對於

國內經濟的壓迫也更加嚴重起來。

意大利工業農業上的天然資源既然是如此的貧乏，幾乎對於現代工業那些必須的條件，處處都感有不足之苦，煤鐵而外，銅，燃料油，棉花，糖，加非與穀類都是無一不感缺乏的。雖然經濟上的資源這般貧弱，而由於歷史上傳統的古代帝國主義的遺留，意大利又參加了現代帝國主義的行列了。她尋求殖民地的機心真是隨時隨地都有表現的，然而歐洲亞洲以至於美洲都早已沒有馳染指的機會了，於是她擴張領土的野心，尋求市場與原料產地的企圖，祇好向非洲進行了。

二、天產豐富的阿比西尼亞

自從十九世紀，歐洲各帝國主義國家，開始了爭取非洲殖民地運動以來，經過的時間不久，除了三個地方，名義上還保持獨立國的系統而外，其餘地方，都已被歐洲帝國主義各國所分割淨盡了。一八九五年，大不列顛政府的勢力，染指於蘇彝士河以後，埃及政權實際上已成為英國人掌中的玩物，一九一四年大戰爆發以後，土耳其在埃及的勢力被英國驅逐了，埃及已成為英國的囊中物了。蘇丹相繼落於大不列顛的魔手之中，英國駐重兵於蘇丹境內，英國的統治領域，便大大的擴張了。

阿比西尼亞這個國家，實在是英意勢力衝突的焦點。意大利領有了伊利特利亞(Eritrea)

· 把阿比西尼亞的海道交通給割斷了，阿比西尼亞的東部，正介於意屬索馬里蘭 (Somali and) 與伊利特利亞之間，這個地方因此而成了意大利垂涎的對象。

但是如果祇有一個國家垂涎着，問題還不至過於複雜。阿比西尼亞的西部和英屬的蘇丹毗連着，有藍尼羅河 (Blue Nile) 通入蘇丹，爲蘇丹全境用水的策源地，這又是英國的勢力範圍了。

英國而外，與非洲的利害最關切的要算意大利了。意大利在非洲有三個殖民地，一個是地瘠民貧的利比亞 (Libya)，正與意大利隔着地中海遙遙相對。又一個是伊利特利亞，在紅海的海岸，這個地方在經濟上的價值也是極其微弱，全境沒有森林也沒有礦產，境內人口的生活是靠外面運來的食料供給的。祇有索馬里蘭還差強算是一個富庶的地方。

意大利以國內貧弱的經濟條件，在非洲的殖民地，又祇有索馬里蘭一處可以取得經濟的利益，其餘那兩個地方，祇能供軍事上的根據地，然而一看阿比西尼亞這一個落伍民族的國家，天產豐富，咖啡與棉花，獸皮，象牙，羊毛，蜂臘，樹膠，以及金屬等等，舉凡近代工業所必需的東西，無一不備。再看意大利的狀況，經濟上是一個不能獨立的國家，他在地中海的優勝地位，也祇能使她止於是一個內地海的國家。然而現在是海洋交通的時代，像意大利這樣完全處於內地海的國家，即使她的煤鐵產量豐富，在現代的意味講，也只能居於次要的地位，何況她沒有這些天然的富源呢！羅馬帝國，以地中海爲中心的時代已經過去了。

三、一段掠奪的過程

意大利追隨着帝國主義的行列，開始在非洲的角逐，已經有四十餘年的歷史了。自從她參加了奪取非洲的鬥爭，非洲問題便充滿着國際的性質，一八七八年英國佔領了西布魯斯(Cyprus)，一八八二年伸其魔手於埃及，已經使意大利帝國主義感受很大的衝動，但是衝動最利害的還不是這兩件事情。一八八一年五月十二日的巴爾圖(Bardo)條約，規定法國接受突尼西亞(Tunisia)為保護地，這使意大利受到極大的刺激。一八八九年，意大利以承認阿王門尼里克(Menilek)為交換條件，以與意屬阿沙伯(Asseb)接壤處之地割與意大利，並擬將阿比西尼亞的外交置於意大利的掌握之中。但是阿王不承認是意大利的保護國，經過數年的交涉都是毫無結果的，最後意大利決定用兵於阿國，意大利以為這種軍事行動必能獲得絕大的勝利，可是結果竟遭了慘敗。一八九六年，意大利慘敗於阿杜瓦(Adowa)之後，於同年十月二十六日，與阿國締約承認阿國的獨立，並賠償二百萬金元以贖回被俘擄的意兵。可是不久以後，門尼里克又允許意兵佔領其國內高原地方，這就種下了後日糾紛的根源之一。

意大利軍隊在阿杜瓦慘敗之後，阿王門尼里克與意大利代表尼拉金尼(Major Nerazzini)劃定了意屬索馬里蘭和阿比西尼亞的邊界，邊界劃定了以後，在一八九七年九月三日，意大利的議長和陸軍部長聯名致電門尼里克，聲明『現所劃定的邊境線意大利政府已經同意』。

但是此種聲明，意大利是并未遵守的。越過她聲明承認了的邊境線，一步一步的侵入了阿國境內，越界築路，建造堡壘。克利斯比(Crispi)有一個計劃，開闢一個意大利的非洲走廊(Corridor)，從意屬索馬里蘭的奧巴克(Obock)起，建築鐵路，經過阿比西尼亞，到達伊利特利亞，再經東部蘇丹而止於利比亞。這個計劃是以意屬非洲殖民地伊利特利亞和索馬里蘭再加上阿比西尼亞，以完成這一個三角地帶，北部的一角由利比亞直達地中海，要使這個計劃完成，意大利必須佔領阿比西尼亞全部，至少東部方能達到目的，這才是黑衣首相，不顧一切的要向阿比西尼亞進兵的原因呢！

四，大家瓜分還是一家獨佔？

一九〇六年十二月十三日，英法意三國締結一個協定，規定着：『英法意三國共同利益即在維持阿比西尼亞的獨立與領土完整，三國中之任何一國，未得其他兩國之諒解，不得有破壞此規定之行動』。這種規定，以現在實際情形來批判，顯然的將與非戰公約一起擲入廢紙堆裏了。

最近莫索里尼的進兵東非，顯然沒得到其餘兩個國家的諒解。祇因爲歐洲的局面，與此有息息相通的關聯，俄法的關係好轉以來，英德的接近隨之而有進展，法國爲的取得意大利在歐洲事情上態度一致起見，努力向意國貢獻方便，法義協定的議定書，法國已允許意大利

在阿比西尼亞自由行動的方便，法國因爲在阿國利益比較單純，除了在阿的鐵道之外無別物，而歐陸的嚴重情形，又使法國不敢放鬆意大利，於是英意阿三國關於阿比西尼亞的協定，事實已經失去了三國共同行動的基礎了。

英國方面，對於阿比西尼亞的利益也有很悠久的歷史，更有藍尼羅河對於蘇丹和埃及的水利供給問題，這在英國殖民地的經濟上有很大的重要性，并且，一旦阿比西尼亞爲意大利佔領了，軍事上受的威脅更大。所以英國最怕的是意國佔領阿比西尼亞。英國不管部大臣艾頓爵士所以才提出來和平解決意阿糾紛的建議，并擬續在東非作軍事準備，於是英意外交的局勢又顯得緊張了，英國的外交政策，現在極端推崇『集體安全制度』的切實有效，同時英國聲明，以集體安全制度爲基礎的解決意阿糾紛的綱領，必得使此事的結果不和滿洲事件陷入同一歸宿爲原則，所以她極力要以她的力量通過國聯，而使她發生一種有力的效果，英國此種主張如果成功，則意大利對阿的一切企圖都將成爲幻夢了。因此意國的報紙，說是『英國所提的建議，僅足以增加阿國的氣焰，提高英國自己的地位，而義國的地位倒反爲之削減』。意國看穿了英國此種陰謀，一口把牠揭穿了，從而可以知道，英國所提的辦法，已經是『此路不通』了。意大利時報評論說：『若使意國與阿比西尼亞對簿公庭，不論其爲直接或間接的形式，政治或法理的立場，在意國均爲奇恥大辱，決不能加以接受』。看了這幾句話，意大利一意孤行的態度更是昭昭然了。

莫索里尼對他的閣僚說：「這是我們的天職，我們千切不要心存著一種幻想，我們祇須時時注意阿國京城阿地斯阿比巴（Addis Abab），特別注意那些野蠻的酋長們，看他們對於意大利有什麼敵對的準備」。

五、戰機不可免前途如何？

莫索里尼說『甯肯做一天獅子，不做千載綿羊』。他的哲學就是武力解決一切。他的心裏頭完全是窮兵黷武的思想，本月（七月）十九日他對巴黎迴聲報訪員，發表一段下記的談話：

『世間黑種野蠻好戰之民族，欲與改造人類偉大之民族，對簿公庭，國聯是否以公庭自況，議會制度，取決於多數，國聯是否以多數爲依歸，聽任歐洲失敗，而趨於衰微，此種問題，加以裁定此其時矣。余爲意大利着想，正與締造大不列顛帝國之英國偉人，建設法蘭西帝國之大殖民家，各爲其祖國所着想者相同』。真是帝國主義者前後如出一轍。

意大利的態度這般的顯明，阿比西尼亞的態度又是怎樣的呢？阿王賽拉西（Haile Selassie）在阿京發表演說：

『全國軍人追隨汝等英武先烈之後，無論老幼，團結一致，以應付侵略之敵人，予將與汝等，同執干戈以衛社稷，爲亞比西尼西之獨立自由，如有必要，予絕不遲疑，灑其熱血

』。阿王這種氣概，更有他給紐約時報的電報作更具體的說明：

『無論如何，吾人不能承認阿國境內或經過阿國的鐵路或其他區域，由意阿共管，而駐警保護之，此種區域之設立，終必繼以領土之兼併，歷史已昭示吾人矣。吾人將繼續對意和平解決之努力，必至意國犯吾國境時，阿國始武裝抵抗』。

這樣看來，意國侵阿的行動如不中止，則戰事終究是不可避免的。假如戰事發作了，究竟能到怎樣的地步呢？意大利經濟資源的貧乏，是舉世共知的事實，而財政資本更是異常的缺乏。直到現在意大利由美國莫爾根（Morgan）財團借來的款已有四十五萬萬金元之多。七月二十一日莫索里尼發表，截至六月底止，意國的征非軍費已用一萬零七百萬美元之多。又據意大利財政部發表六月三十日截止的財政年度報告，意大利去年因東非問題預算虧空一五〇，〇〇〇，〇〇〇，〇〇〇里拉，意大利國債總額已到了一〇五，〇〇〇，〇〇〇，〇〇〇，〇〇〇里拉，意大利財政的恐慌，伴隨着一般的經濟蕭條而更加嚴重化了。加以對於軍事的準備，從猶哥斯拉夫買進來的大批食料及各種軍用原料，其數目的龐大可想而知的，莫索里尼的統治，因爲此番對非戰爭的財政難關，而加速其崩潰，也是很有可能的。

又一重難關，就是非洲地理上的困難，與氣候的不適宜於歐洲的行軍，也使意國的軍隊感覺莫大的困難。阿比西尼亞公路的缺乏，滿地荒野，到處荆棘，據路透社七月二十日的消息，意軍在非洲中暑而死的而達七十人，而伊利特里亞，意屬索馬里蘭以及毗連阿境的意大

利殖民地，已有勞工兩千人因病入療養院。到了戰事發作，所生的困難當然更多，意大利雖然以飛機大砲坦克車新式的戰爭武器佔了優勢，然而新式武器的使用是利於同等敵人爲對象的，在那荒僻不毛之地，對付那沒有現代組織的軍隊實在不一定有效力的。

意大利國內的危機也是千瘡百孔的，莫索里尼的長期統治，國內經濟蕭條日甚一日，貧苦民衆對於當局的不滿，軍隊中暗地裏反對征非運動的熱烈，據七月二十日合衆社的報告，意大利軍隊越界逃亡至奧國的有九百人，可見軍心的不一致了。這也未嘗不是意大利致命的弱點啊！

意大利征服阿比西尼亞的戰爭勢將發動了，由於這種侵略的戰爭，對於侵略者自身所受的影響，財政的山窮水盡，地理與氣候的困難，政治上的不調整，這一個戰爭的前途，對於侵略者，怕不是幸福吧！

(完)

外交評論

獨立評論

第一六一號（優待直接定閱）要目

翁文灝

整頓內政的途徑

張熙若

東亞大局未來的推測

吳景超

自信力的根據

衛哲

關於女子教育的幾句話

董曉

本刊舉行三週年特價，優待定閱。即日起至八月

以前，凡直接向本社定閱全年一份特價（原價一元底折半）

六角）一元二角；二份二元二角；三份以上每份

一元一角。

北半後門獨立評論社

代售處

全國各大書局均有代售

英德海軍協定與歐洲政局	第三週年紀念特大號	第五卷第一期出版
中英會勘南奔河滇緬國界之經過	袁道豐	凌純聲
中法經濟關係之鳥瞰	袁劍	操鈞
對於中暹問題之意見	凌純聲	袁劍
經事實上推測歐戰之可能性（英國通訊）	翟鳳陽	翟鳳陽
意阿衝突之由來與影響（歐洲通訊）	翟鳳陽	翟鳳陽
歐洲前途	翟鳳陽	翟鳳陽
安定世界	曾詩聲	曾詩聲
世界金融問題之檢討	李詩聲	李詩聲
全國三等以上郵局均可代售	外交部	外交部
社址南京五台山村十四號	外	交

▲香港工商報▼

是南中國唯一的大報

日報每晨出紙四大張 晚報每晚出紙一大張

新聞翔實靈通 評論公允嚴正

副刊趣味濃厚

電報掛號：二〇七五

天津庸報

庸報創辦至今不過六年良以宗旨純正
消息靈通編輯新穎內容豐美印刷精良
是以備受社會各界所歡迎逢星期日加
出星期畫報現裝用最新式輪轉印報機

每小時能印報七萬五千份

華北後起之秀

△歡迎直接訂閱▽ 每月一元二角

全年十二元四角

天津法租界廿六號路第二十七號

廣州公評報

▲為南中國唯一之大日報 ▲▲
▲▲為最近報紙之進步者

日

報

價

本

市

每月價銀 一元二角五分 香港澳門 每月二元
每季六元 半年一十二元 全年二十三元 中
國境內暨日本朝鮮台灣及日本租界地等 每月
一年十六元 每季四元一角半 年八元四角
羣島等地 每月三元五角 每季十元三角半
定年三十元零四角 全年三十九元六角 半
閱郵票代價(每元八分計)詳細定章爾索即
寄

地址廣州市太平北路門牌二七三號

上海晨報

日夕兩刊 附 晨曦——大草新

潘公展主編

擴大範圍變更性質

可為青年學生課外的參考
可為各界業餘的自修讀物
不刊載阻礙復興的悲觀文字
不搬運思想不穩的外國垃圾
推進中國固有的文化！
推進中國固有的生活！

最多副刊 公允言論 消息靈通

歡迎試讀 優待定戶

上海望平街二〇五晨報社

冀察問題結束後之中日關係

林霽融

一、冀察問題之解決及其推演

河北問題和察東糾紛，在一個月的掙扎與努力之中，終於獲得最後的解決了。冀察問題解決，在中日雙方的收獲，固然是避免了意外的其他糾紛，而在中日外交關係上，又是一個最新的轉向。中日自互換大使後，僅僅得到一個短時期的良好關係，不久便發生河北問題與察東問題。最初的河北問題，和察東糾紛可以說是局部的事件，其後乃漸漸的推演到整個的華北大局上，幸經當局的努力，才告和平解決。而正當這個時機，華北政治尤其是冀察兩省的局面，也有了相當的變化，這種變化，固然不能說和外交方面有什麼因果關係，可是也不能不說是政府當局爲了增加中日友好關係的一種側面的辦法。這在研究本問題上，也是應當提及的一點。

我們討論冀察問題，可以分爲裏面的和外面的兩部分：（一）裏面的，就是中國地方局面的改變，和中國政府取締防碍邦交的結社等項事件。（二）外面的，可以舉其較重要的三種如下：

(一) 解決華北各項懸案。

(二) 中日經濟提携——首先開發華北產業。

(三) 調整今後中日關係。

以上所謂裏面的問題，都是中國政府在對日方策上最努力改善的工作，外面上的問題，則是日本方面在冀察問題解決後的要求事項。前者是已成事實，後者除已實現一小部分外，其餘大部分尚未着手，現在我們討論此項問題，即偏重於其未實現的各種事項。

冀察問題解決後，日本交涉負責人關東軍代表土肥原少將，由平津返抵長春，向關東軍首腦部報告。土氏這次報告，是於今後中日關係的進展上，有很大的影響。關東軍接到他的報告後，便開始討論，並決定了關東軍對今後華北工作的新動向。土氏報告內容，很能證明以上所談表裏變化的實際，一方面今後華北各項經濟工作，也都是從這上出發的。

土肥原之報告，共為五項：(一) 說明冀察事件雙方決定之內容，及其所含政治的及軍事上的意義，更說明該決定今後實用的範圍。(二) 報告冀省軍隊黨部撤退之情形，及察東軍隊之撤防。(三) 依據察哈爾交涉，為維持特別地區治安之保安隊常設地點，並保安隊數目，與日本軍駐紮地點之細目等等。(四) 報告華北政情，及中國當局對此之對策。(五) 華北經濟工作，乃今後之最大案件。因從來日軍之華北對策，以政治的軍事的工作為主，經濟工作，每付厥如。論及今後經濟工作，以滿鐵之資本與技術為中心，而設立一大規模的投

資公司實爲急務。（關於此項報告，土肥原並將與滿鐵石本氏談判之結果，呈達關東軍中央部，以期電部急速確立對案。）

根據上述，我們證明冀察問題今後的推演，將爲以經濟爲中心的。所以此次外交方式解決此項問題之後，一方面中國因華北局面的改變而可避免今後外交途徑的一切障礙，一方面日本因外交的轉換而可推行其對華北經濟工作。因此，冀察問題，遂爲中日關係轉向中的一大關鍵，其重要性不減於中日互換大使的。

我們於此，故由冀察問題說起，討論開發華北資源問題，棉花問題，進而研究調整中日關係問題，和此諸問題的國際關係問題等。

二 開發華北資源問題

在冀察問題獲到最後結果的時候，日本關東軍代表土肥原，便開始準備實行中日經濟提携的各項工作。土氏這次對於經濟提攜工作的佈置，乃是具體的，在本年上半年，土肥原遍遊中國各地時，曾發表過他個人對於中日經濟提攜的主張，但那時不過是理論，而這次則已經在實際上着手了。

從本年七月初旬起，經濟提攜與開發華北資源的聲浪，日漸其高。據我們知道，在此期間，日方的確在積極的準備着。茲將個人調查所得，其中有關經濟提攜及開發華北資源的事

實，分誌加下：

(一) 日本關東軍駐奉天特務機關長土肥原，於七月一日，在大連遼東旅館一二四號室，會見南滿鐵道株式會社總務部長石本，會談滿鐵對華經濟工作之具體方案。

(二) 滿鐵副總裁八田，七月十一日由大連赴長春，會見關東軍司令官南次郎；關東軍參謀長西尾，參謀副長坂垣等。八田報告滿鐵股東會議所決定之對華經濟對策內容後，並詢問關東軍對此案之意見。此外又提出四項問題，爲(1)中國華北方面之交涉對象，(2)提携之主眼問題，(3)日方應以何人爲投資主體，內地資本家乎，滿鐵乎，抑以另外者乎，(4)關於華北經濟提携日本陸軍外務兩省之協作方法如何。

(三) 滿洲商業聯合會，於七月十二日下午三時，在大連開第十五次理事會，決議，該會與滿鐵聯絡，俾於華北各地之經濟工作上，獲得便利。

(四) 八田在長春與各方討論開發華北資源問題的結果，除了決定各項必要工作外，並且商妥以資金援助日本實業家的方策。將天津的中興公司與興發祥歸併，迅速的成立統制的單一機關。

(五) 日本外務省參與官松本，調查中國經濟完畢返國後，於七月十二日召集重光次官等，舉行幹部會議。席間討論中日經濟提携的具體方案，並且決定由日本政府與以技術上的積極援助。

日本各方面，除了積極討論而外，同時還派了很多的團體，由日本內地或東北各地，啓程來平津等地，調查華北的金融，實業，富源等等，譬如日本之商工會議所，奉天實業旅行會等六團體組織之「華北經濟調查團」，日本關東軍組織的「華北調查班」，和日本各省各部門的考察團等，已經來華者，不下十餘團體。到了七月中旬，這種調查工作便已大體完竣。據悉此數團體在將來第一次調查結果報告並討論後，還預備二次來華北，實行僻遠地方之調查。

大體上看來，日本對於經濟提携與開發華北資源兩問題，現在很感有絕大的興趣。因為日方以爲此次冀察事件解決，對於以上兩問題，都有極大的援助，加上調查工作的順利，所以日方就把此兩項問題，着手實行起來了。我們從事實上歸納日方的第一步意圖，共有以下數點：（1）普及察哈爾綏遠山西各省之鐵道，（2）接聯平漢平浦兩淺之滄州石家莊間鐵道，（3）天津塘沽間之電業聯絡及在戰區內建設新鐵道，（4）開發察哈爾省鐵礦與山西之無煙煤，（5）山東河北棉花之栽培及收買綏遠羊毛，內蒙食鹽等等。以上各種事業，日本人均得參加。

在以上各項事業中，日本更希望從速實現了河北棉花的栽培，而擬組織一「華北棉花協會」以統制之。因爲統制華北的棉花，是日本對遠東棉花問題之第四步計劃，此項問題，從前是華北外交問題中的懸案之一，現在冀察問題解決了，華北的局面已完全變更，日本遂欲

乘此時機，以解決與其國防經濟最有關的華北棉花問題了。（詳後論）

我們既已了解日方的意嚮了，然則中國方面對此問題的態度倒底如何呢？在提携與開發華北資源的事件本身上，我們相信中國政府和人民一定同意的，不過到現在止，政府始終沒有具體的表示罷了。至於在實行上，中國人民自難免在其意義上發生疑問，假如這種提携和開發華北產業是平等互惠的，是不含政治作用的，則實現後既可收獲經濟協作的效果，更可以鞏固中日兩國親善的邦交，中國又何樂而不爲呢？所以，我們認爲，中日經濟提携和開發華北資源，原則上是不成問題的。

開發華北資源，乃是中日經濟提携的一部部分工作，另一個意義，則前者又是後者的第一個步驟。現在我們單就開發華北資源問題上，略爲討論，並貢獻幾點意見。

第一，開發華北資源問題之產生，是在冀察問題解決華北局勢完全改變的時候，所以此項問題，是冀察外交問題的收獲，同時也是政治變動後的結果，更引申來說，它又是中日邦交改善後協作事業的一大部份。然而此項問題產的「因」，固然在外交政治，可是此問題的本身，却與外交政治有不能聯繫的本質。因爲產業的開發，乃是純經濟的，若不以平等互惠爲基礎，則其結果必無較好的收獲。假如日本因爲有冀察外交問題的「因」，而在開發華北資源上加以政治的強制作用，則此種純經濟協作的意義便要完全消失，而變成了一方面的需求機關了。如此，則此種不合理的合作，其間必發生無限的糾紛，投資也好，合辦也好，

貿易也好，這一方面強制的辦了，那一方面便無自主選擇的權能了，（譬如以修築察綏鐵路或滄石鐵路而言，不能自主的這一方面，投資則受累，合辦則於有名無實，其結果必如從前東三省借日款修築鐵路的有損無益那樣，則失掉提携的意義了。）於是，漸漸的就會發生衝突了，既不能收協作之效，且於國交上發生了很壞的影響！所以在這一點上，我們應該提醒雙方：『開發華北資源，愈是政治變動下的結果，愈不應當含有政治作用！』在調整今後中日關係上，尤宜注意此點。

第二，在地域上說來，開發華北資源，日方意在包含冀，晉，察，綏，魯五省區而言，而於此五省區中，日方因為冀察問題的解決，而願先在冀察兩省試辦，次第推廣至綏，晉，魯等省。譬如日本提出的獎勵戰區種棉，修築滄石鐵路，以及收買內蒙羊毛等項急於辦理的工作，都在冀察兩省區中，我們固然不敢說這是日本企圖獲得此兩省特殊權益的心理，然而日本却公然表示他們將要「構成冀察兩省為中心的『滿』日華經濟同盟」！這種觀念，實在足以影響中日兩國人民的感情。而且，日本所擬定開發冀察兩省資源的計劃，也似乎包括太多了，自然有人疑慮到此事足以防碍將來中國自主的開發事業，所以，我們以為：現在日本應該設法避免使人疑慮他們要得到「冀察兩省的特殊權益」，同時，也應該予中國以自主開發產業的機會。如此，才算真正的援助中國，才能使中國因得日方援助而自力甦生。

第三，開發華北資源，在實行上也應當特別注意。因為此事既為兩國間的單純的經濟合

作事業，則在實行時，雙方各應顧及實際環境，且應互相信賴雙方的技術人員。而兩國的政府，固然應該避免包含政治意味，更不能爭奪領導與統制之權。關於（1）中日貿易問題，（2）日本在華北投資問題，（3）日本援助或支援中國商業的種類，和（4）金融問題，在實行之前，中日雙方似宜共同組織一專門委員會之類的團體，從事於詳細商討，以便增加辦事上的便利。因為中日貿易問題，現在只是日本貿易一方面的發展，中國貿易日漸低落，日本既欲使中國自力甦生，則於此時就應促進中國的貿易，對於中國的提倡國貨，也就不該認為是排斥日貨了。此外投資金融等項，也應當顧及到互不侵害的原則的。

至於開發華北產業的調查部門，現在只有日本一方面在積極進行中，中國方面，僅有平市實業界，組織赴日考察團，所以我們對於開發資源實行的結果，頗為憂慮，因為此事自己若不清楚實在難免將來的不平衡也。而且平市實業界組織的考察團，是否能與日本各團體相匹，也很難說。因此，我們希望華北各省，現在要多多產生幾個團體，但並不一定赴日考察，五省彼此各相觀摩，也是必要的事。此外更應該產生幾個討論會，來研究華北經濟的現狀和與日方經濟提携的應付方策等等。

總之，日本因為冀察問題的解決，便要因此而開發華北資源，日本是產業先進國，中國是產業落後國，尤其是華北各省，自從長城戰事結束後，災旱頻仍，農村經濟破產，以華北而與日本講經濟提携，求其收到實效，實非易事，何況冀察兩省的環境又是這樣的複雜呢！

所以此項問題，實爲中日外交轉向後最爲繁難的事項！今後推演到什麼程度，此刻也很難預卜！

三 棉花問題之嚴重性

在開發華北資源問題中，日本方面對於棉花問題尤爲重視。統制華北棉業一事，雖然在冀察問題解決時提出來的，但是這種計劃，在日本統制東北棉業的當時，即已佈置好了。我們爲了證明此項問題特別重要起見，故從東北棉花問題談起，以推測華北棉業的將來。

日本於最近一年來，因爲美棉印棉輸入的減少，和外棉價格增高的關係，於是工業界便受了絕大的打擊。日本對於這綿絲紡織工業的基本原料——棉花，乃不得不需要東北和華北產品全部供給了。然而東北四省的棉花，現在仍大部爲當地農民所私有，日人爲了得到全部東北的棉產，曾製訂了一種「滿洲農業計畫」，棉花問題佔該計畫之大部，於是東北農業發生了重大的轉換。

日本工業界企圖統制東北棉業的計畫，其實早已決定於美棉印棉減少輸入之前了。日俄戰後，日人即已制定三步計劃：第一步計畫，爲開發朝鮮棉業，是由野田卯太郎及原敬等主持的。第二步計畫，爲於中國華北開始棉花事業和由關東州獎勵棉花事業，是由三菱會社主持的。第三步計畫，便是實行統制東北四省的棉業。（使此項計劃，已於東北淪陷前決定，

其統制方法，極為周密，其後事變，偽組織成立，日本在實際上就獲得極大的便利，所以這所謂棉花問題，解決的極為迅速。」此外日本因為冀察問題的解決，最近打算在華北成立一個棉花協會，統制戰區以及華北各省的棉業，同時日方對中日經濟提携的辦法之中，也有獎勵棉產供給日本的一條。由此看來，這一種要求，可以說是日本的第四步計劃了。

我們對朝鮮棉業計劃（按為每年產五千萬斤）姑且不論，茲由日人棉花計劃第二步起，簡述其發展關係的經過如下：

在日本大正十五年關東廳長官兒玉時代，曾於大連組織滿洲棉花栽培協會及滿洲棉花株式會社等機關。然而當時東北的地方當局，已經明瞭日人用意的所在，所以當時日人僅得在關東州內獎勵棉花，以賤價收買原料，他們的棉花政策，並未伸張到東北各地以內！等到東北事變後，日人遂開始努力實行他們的政策。當時棉花試驗機關，有滿鐵農事試驗場；棉花指導機關，有滿洲棉花協會；棉花處理機關，有滿洲棉花股份公司等等。

東北棉產，日本既已全部獲得，然而日方為什麼還要統制華北棉業呢？我們推測，日本的需要，可有以下兩種，第一種是國家的需要，第二種是工業界的需要。換言之，前者是非常時期的需要，用之於國防，後者是當時的需要，用之於全球貿易，——至少日本因此而可以獨霸遠東市場。所以他們便趁此時機，向中國提出來了。

不過，日本在實行統制華北棉業之前，仍積極努力於東北棉業的各項工作。所以我們研

究華北棉花問題，須先明瞭日本的需要和滿棉改進的實況，而且，現階段日本所行的棉花政策，還在第三步計劃之中呢。

據我們觀察，日本所以積極於統制東北棉業者，於其本國經濟上固含有極大的性質，而於對付世界各國——尤其是中國——方面上，更有它的嚴重性！因為日本和東北兩個地方，棉花的經濟基礎非常的薄弱，加以美棉印棉的稱霸於世界市場，他們便不得不由追隨的狀態中，設法使其自主。尤其是去年中國的棉麥借款，更使日本極度不安！他們恐怕各國一旦中斷對外貿易時，這種必要的供給——棉花來源斷絕，立刻就足以致日本於死命。假如不趁此時建築棉花的經濟基礎，更何以維持非常時期的國防經濟呢？而且，日本因為東北問題，已經無形中承認英美等國在華南一帶的既得權利，所以才有拒絕英美等國在東北的經濟勢力的意思。英美等國，亦已明瞭滿洲門戶開放的口號的真相，也只好在華南各地找出路，以求平均分配中國的權益，當此之時，日本一方面打算保持他們在東北華北等地的市場，一方面設法使中國拒絕歐美資本。現在我們把日本統制東北棉業事件，放在以上各點上來分析一下，便可以完全証明了日本的用意了。同時也可以知道此項問題如何嚴重了。

從事實上，我們知道日本現在需要棉花，是非常迫切的。因為日本棉花的消費量，每年為一萬萬五千萬斤，東北棉花每年的產額，不過七百五十萬斤。日本統制東北棉花的計劃，想由七百五十萬斤增加上去，最低限度也須達到自給自足的地位；可是東北的棉產達到自給

自足，尙須若干時日，所以此時他們要求獎勵華北產棉，尤具有絕大原因了。

現在東北的棉產，既不能滿足日本自身的消費量，假如長此以往，則日本勢必與美國印度維持原有的交易。就美國而論，每年就要買上三萬萬八千一百六十多萬元的棉花，在日本本國，第一因為太平洋風雲緊急，第二因為他們已經大半失掉了世界市場的地位，工業生產品推銷不了，以致有很大的損失，所以就根據本國的需給狀態，來謀自足自給，因此日本才積極統制東北棉業。而且我們知道，日本統制東北棉業，尚有許多利益，其「自足自給方針」三項，即足以代表日本統制東北棉業的利益了，其方針云：（一）日本國內需要之棉花，求於「滿洲國」及中國，以期日「滿」華交易之緊密。（二）該辦法實行上，美棉及印棉之輸入量，可於滿洲內收獲。（三）依據該目的，於「滿洲國」內計劃滿洲農業之新展換策，以樹立滿洲貿易上新方策。

總觀上面所述日本統制東北棉花的現況，我們可以將其用意，歸納成以下數點：（一）工業界的需要，（二）應付非常時期的準備，（三）發展其本國貿易，（四）獨佔遠東市場及中國的經濟權益。在這許多用意中，尤着重於非常時期的準備，所以在冀察問題解決後的現在，日本更要把棉業統制的領域擴大起來，由東北推廣到華北，實在因為現時的中日局面，因為經濟問題的關係，其國際意義更為嚴重了！而且引申說來，從一九三三年起，日本因為時局的推移，金融的奇緊，人口的增加，和其他種種原因，以致他們的國防經濟之基礎根

本動搖。所以日本從一九三四年起，便開始重新樹立他們國防經濟的基礎。例如「討伐」東北各地匪賊、義勇軍、紅軍、朝鮮人民革命軍；充實北滿國防軍備；收買中東鐵路；日蘇水路協定交涉等等，無寧說全是樹立國防經濟的事前準備！爲了應付他們未來的大難，在開發東北資源中的統制棉花一項工作，實於其準備非常時期的經濟基礎上爲最切要之圖。在事實上觀察，日本近二年中在東北施行種種作爲之後，經濟界也的確受了很好的影響。所以我們除了敘述日本工業界需要棉花情況而外，却認爲他們統制東北棉花，在國防經濟的意義上，更爲重大一些。

根據此點，我們推測一下東北棉業的將來，便更覺清楚了。而日本自身對於他們的計劃，也曾經說道：『統制東北棉業，乃爲確立經濟政策之要着，現在亦且爲重大時機』等語。（見經濟與產業，
載大阪朝日新聞）

現在日本政府和一般的紡績業資本家，因爲東北棉業問題，在國防經濟的意義上很是重大，所以便向其他各國開始聯絡。不過，現在東北棉花，還談不到對外貿易，只是向自給自足的路上走。此時統制華北棉花若果真實現了，至少於日本自足經濟上是有很大的幫助的。

七月中旬，日本報紙上登載關於棉花問題的新聞，有以下顯著的幾項：（一）河北察哈爾事件解決，華北遂入於小康狀態，中日雙方實業家，乃計劃合資創設「華北產業開發會社」，華北棉花之發展，亦因此而展開矣。（二）日本關東軍囑託高橋龜吉，理財科長橫山，

「實業部」文書科長美部濃等，連日與土肥原計議開發華北資源結果，已擬設一「華北棉花協會」。（三）南滿鐵道株式會社，將於最近向山東投資，企圖在山東種植大規模之棉花。

（四）北寧路沿線兩旁各地，奉令不准種植高粱，以防匪賊潛伏，農產物則以棉花代之……冀察事件解決後的華北局面，非僅促成華北中日間的經濟關係，而且使統制東北棉花的領域擴張到華北來了！冀察事件的收獲是何等的大，是何等的嚴重！

四 如何調整中日關係

冀察問題和平解決後，中日關係更見好轉，實在比交換大使後的那個時期還好轉了許多。不過在這時期內，屢有新的事件發生，如南方的「新生」事件，北方的察省保安隊人數問題等，日本在事件的本身既不諒解，在事件以外還要拉上許多空想的事實。所以在目前的局勢下看來，調整中日關係問題，實爲最切要的了。

在此時期，日本外務省方面，已經拋棄了消極解決懸案的方針，而擬於政治經濟兩方面，來確立中日關係。首先由日本東亞局負責，作成調整中日關係的具體成案，然後經外務省的首腦部，加以慎重的檢討，而完成將來的「對華政策大綱」，所以現在日本方面，除由關東軍滿鐵等機關謀劃開發華北產業問題外，另一個積極政策，就是期望從速建立一個調整中日關係的恒久對策。

日本關東軍方面，對於調整中日關係問題，也根據土肥原的報告，而開始協議——關東軍對此問題，是與開發華北資源問題同時進行討論的。據七月十二日大阪朝日新聞載稱：『關東軍當局經土肥原少將之詳細報告，據觀察亦將為急於樹立整個的具體案，協議各項方策。』

日本外務省和關東軍等機關，對於調整中日關係問題，均有協議。至於中國方面呢，則在此時亦有通令取締排外，和其他各項有關鞏固中日邦交的種種設施。

不過在這一點上，日本對華北的政策，和對華中華南都判然不同。調整雙方關係的結果，日本對華北是一個希望，而對華中華南却另是一個希望。據日本國通社記者宣稱：整個的中日關係，現在固然須一致的從事於調整，但是在地域上，則不能不略有區別，（一）為東亞和平計，中國方面應該下一最大決心，為圖華北治安之維持，須將該地方為事實上的『滿』日華蘇勢力之緩衝地帶。（二）對華中華南，以注意於經濟提携之具體化為主……現在為積極的使中日兩國關係之緊密化計，須先取締整個的『排日』運動，藉期兩國經濟，自由的接近起來。

我們為眉目清楚計，茲將日本各方面對於「調整問題」的意見歸納在一起，簡單的分述如下：

（甲）原則——日本政府和人民，以為今後對華工作的重要點，在調整中日關係，尤其

是華北與東北的關係。

(乙)目的——調整中日關係的目的有二：(1)使各方承認滿洲現狀，進而促中國正式承認「滿洲國」。(2)將塘沽軍事停戰協定，改為永遠的政治協定。

(丙)辦法——辦法極多，重要者為以下數種：(1)設立華北產業開發機關。(2)設立華北棉業協會(使與「滿」棉發生不可分的關係)。(3)榆關內外交通事業之聯絡。(如通車通郵解決後，尚有通話、通航等，通話已於七月一日起實行，通航也即將實現了。)(4)辦理各種促進雙方經濟關係事業。

(丁)條件——日本除了擬定許多辦法之外，還要求幾項比較重要的條件，這許多條件的意義，乃是防止在調整期中一些可能的阻礙。其條件為：(1)軍事方面，在察東設立類似非武裝地帶，冀察的軍隊撤至張北縣以南(已實行)。(2)政治方面，在華北各省中，須聘請政治經濟軍事各種專門家為顧問。(根據七月二日日本電通社消息)。(3)經濟方面，日本所有調整中日關係的一切設施，華方均不得干涉。

這一個問題的內容，已如上述。於此我們可以提出兩項問題，來討論一下：第一，今後中日關係的調整，能否有良好的結果？第二，國際間的關係如何？

第一，我們要知道，調整中日關係問題，是冀察外交事項解決了以後才提出來的，所以現在不過是調整的前夕，確實能得到什麼結果，此刻尚殊難預料。

在中國自身方面看來，我們對日方所擬定的辦法，究竟以何者為先乎？政府的應付方法，首先是取締排日。但是我們認為取締排日這件事，只是治標的辦法，而非治本的方策。所以中日雙方對於此項問題，應該互謀從根本上解決。因為中國人民的排日，並非政府領導的，也沒有國際背景在後，實在是歷次問題演變到現在情況下的必然結果！如果忽略了此種最重要的因素，而想調整中日關係，我們真不敢斷言其必有良好的收穫。

第二，各國因為中日關係的轉變，致各受了很大的刺激，尤以英美為最甚。各國對華借款的聲浪雖然已經消沈下去，可是這次冀察問題了結後，英美又因為中日經濟提携等問題，而起了很劇烈的動蕩！

在事實上證明，冀察問題的推演結果，便已釀成促進英美合作的機運。英美在經濟利益上，原不肯放棄他們在遠東的固有地位，假如中日關係因為經濟事件調整良好而被英美認為侵害了他們的權益時，則我們相信英美必將合力而謀應付的方策了。

而且，在美國遠東海軍政策上觀察，美國在遠東海軍的任務，固然在國防，但實際上則為保護美國在中國的經濟利益。美國海軍大佐馬早曾提出意見說：『假如長江上流一千英里地方，有一個美國小孩的食品被搶去了，則美國軍艦必將逆流而上，予以保護，保護美國的人民，即為美國的國防……』這種意見現在已經被美國海軍部所採用了，因此我們推斷，美國在華北的利益，不知有小孩的食品若干倍，假如因為開發華北資源而損失其權益，則美國

能夠容忍下去嗎？

所以，冀察問題的收獲，如中日經濟提携，開發華北資源，統制華北棉業等等，一方面（用於調整中日關係）不敢斷定它能完全獲得良好的結果，另一方面又足以引起國際間經濟上的糾紛，所以我們提醒中日雙方，對於這個問題，實在應當注意或研究。（完）

七月二十日。

北平晨報

本報每日出版三大張，持論公正，消息敏確，編法新穎，印刷精美。每月報費：本市一元一角，國內及日本一元三角，南洋歐美四元一角。

社址：北平宣外大街北平晨報社

廿三年七月至十二月——四五五期至四七一期

第十五册
世界畫報合訂本

琳珍 脣圖畫——有名媛影……有國內外重要新聞照片……有著名藝術攝影，繪畫，影塑，木刻等圖片……有電影名星表演各片……一切，一切，真是無美不備！
趣優 瑪文 味美 嘉文 永字——有學校的曲線新聞……有名流有教授們的幽默趣史……有花王有皇后的種種風雅軼事……
有國內外電影界的軟性消息……一切，一切，真是筆難盡述！
彩色封面 可留着永遠觀摩……百讀不厭……可當作禮物餽贈……人人歡迎！
裝訂精美……每册實售大洋一元三角……外埠寄費加一，掛號另加。
本報營業處出版股啓。

歐陸糾紛中之英德關係

楊桂籍

十數年來英國在「歐洲合作」的目標上努力，可謂達於極點，然而大陸上幾個資本主義國家相互間的裂痕，却一天天的深刻化。最近，與德國正面衝突的法國——凡爾賽系統的忠誠守護者——在德國重整軍備的過程中，業已宣布延長軍役年限，所持理由為：德國既不顧一切，以單方的行動，大量增加軍備，法國自難緘默，以坐受其影響；德國則謂：法國軍役延長，使德國不能不有戒心，而採取最使德國安全的必要計劃。究竟誰是誰非，我們沒有工夫去研究——實際上亦沒有研究的必要。總之一句話，是大家準備屠殺罷了。法、德的關係如此，法、德以外的國家亦如此。例如以「和平使者」自命的英國，也發表所謂國防白皮書。「我們已出發作戰矣！」成爲英國工黨議員在國會大呼的口號；而近日報紙上，又常常載有法軍增防德邊與法軍續開德邊的消息，在在足以證明歐洲局勢的嚴重，不祇是備戰，而且已經動員。真如史提爾（D. Steel）所說：「假使戰爭今日在歐洲爆發，也許對任何人不會引起驚異吧！」

我們知道，英國的對歐政策，向來是以維持均勢爲原則的，戰前她助法反德，戰後她又助德抑法，尤其是近幾年來，英國的助德傾向，更日漸顯明起來，即以這次英國對德國所提

出的抗議書而論，內容的措詞是何等溫和，說什麼「英國政府曾在日內瓦等處，聚精會神，以謀斯舉（重整軍備）之成功」，同時並在舉世反德的空氣中，仍派西門，艾登報聘柏林，其袒向德國，真是無以復加。英國，所以如此贊助德國，除了維持歐陸均勢一個原因而外，遠另有使德國充當反蘇聯的先鋒的重要原因。蓋英國鑒於蘇聯勢力的抬頭，足以影響大英帝國的發展，所以她感到一種極端的恐慌，非設法消滅這社會主義的國家不可。而德國也認清英國的態度，於是即以德國重整軍備為充任反蘇聯先鋒的條件，這在德國不啻是一舉兩得。而英，德海軍協定，更於六月簽字，其對於當事國，關係如何，姑不在此推論，不過法，蘇兩國，或能因此而更進一步締結軍事同盟，亦未可知。若然，戰爭的爆發，當然是有很大的可能了。

由歷史上講，英，德兩國本是積不相能的。按英國之握有海上霸權，遠在十六世紀末葉，當時英國海軍曾先後戰勝西班牙與荷蘭，至十九世紀開始以後，英國海上勢力更形擴大，沒有一國敢在海上與英國的艦隊衝突。彼時英國所採取的海軍政策是「二強標準」，即英國的海軍力必須超過第二與第三兩個海軍強國的聯合力量。及至二十世紀開始以後，一個新興的勢力忽起而威脅英國的海上霸權。原來德國內部，在十九世紀末葉，即已非常穩固，所以極力圖謀向外發展。可是帝國主義向外發展之最重要的武器非龐大的海軍武力不為功，因此德國國會會接連通過兩個整頓海軍議案。嗣後英國為謀抗衡起見，亦極力改良軍艦的構造，

增進攻擊的力量，至一九〇六年勢力大增，但隔了二年後，德國也因技術的改良起與英國競爭。自此二國都捲入海軍競賽的漩渦，結果各因財力不繼，由英國提議「海軍休戰」，在一九一二與一九一三年間，二國信使往還，商議妥協辦法，但終因德國態度強硬而沒有結果。其後歐戰爆發，德國戰敗，英國大勝，兩國之海上衝突始行截止。

及德國自希特勒當權以後，就秘密的積極進行軍備的擴充，準備向外奪取殖民地，以恢復其戰前帝國主義的勢力。等到今年她的軍備已經擴充到相當的程度時，就公然宣佈廢棄凡爾賽和約，並揭開重整軍備的秘幕。德國軍備的調整，當然是包括陸海空軍各方面的，不過因為地理上的關係，她所最注意的當然是陸軍，其次才是空軍和海軍。現在德國的陸軍力已經擴充到成爲歐洲第二個陸軍強國；空軍的力量，也能與英國的空軍地位相等，所差者，海軍力量尙未十分充分。因此，希特勒的注意力就轉向到海上勢力的擴充了。反對德國擴充陸空軍最甚的是法國和蘇聯，而反對德國擴充海軍最甚的却是英國，因爲大不列顛帝國一向統治着海波，她對於海上的霸權，絕對不肯輕易放掉，所以希特勒這番舉動，將再與英國海上利益發生正面衝突，是當然的。

按德國之宣佈成立空軍係於三月十二日，復於十六日宣言廢止凡爾賽和約第五部份的軍事條款，成立國防軍十二軍團，計三十六師，共合五十五萬人，並即時恢復國民強迫兵役制。此種舉動，在羅馬協定（一月七日）與倫敦協定（二月三日）簽訂不久，舉世人士在喁喁

期望和平之際，真不啻晴空霹靂，一時國際輿論沸騰，全歐震驚。英國維持歐陸均勢的政策，本是萬變不離其宗，此次德之重整軍備，實為打破均衡局面的舉動。法國對此，極力主張英、法、意三國聯合向德提出抗議，採取一致步調，冀以高壓政策壓服德國。乃英國於此，不願與法、意協調，竟率先向德抗議，而主旨仍在希望英、德直接談判繼續進行，並以調人自居，探詢各方意旨；結果覺到，此種措施不惟不足以使德國作進攻蘇聯的先鋒，反因此而促進法、蘇之更密切的合作，以引起全歐的戰爭。所以當西門從柏林會談回來以後，也說德國的要求過苛，不能使集團和平制度成功。其後歷時不久，三強巨頭召開斯特萊薩波羅吉宮會議，自此英與法、意的態度，始趨一致，岌岌不可終日之歐洲局面，乃得轉危為安，而德國態度，亦因此比較緩和了。

英、德海軍談話於六月初旬開始，嗣因德代表回國請訓，於同月十五日繼續舉行，十八日即告結束，成立協定。內容的要點是這樣：德國將建造海軍總噸數佔英國海軍總噸數的百分之三十五，即為四十二萬噸；分配建造主力艦五艘，巡洋艦十六艦，驅逐艦五十艘。至於適用此項原則的辦法則如下述：

(1) 如果將來普遍的海縮條約並未含有上項比率（一〇〇比三五），德國將不堅持此比例之列入，但須于德國以維持此種比例的充分擔保。

(2) 德國在任何情形之下，均當遵守此百分之三十五之比例，如遇正當的海軍軍備的普遍均勢，遭遇其他任

何國家之特別海軍建造而受劇烈擾亂時，德國政府得保留邀請英國政府共同研究此新局勢之權。

(3) 若將來限制海軍軍備之普遍公約有其他規定，則德國得根據此種普遍規定，對現有噸數比例，得加以任何修正，但此種修正，在原則上一級軍艦噸數之增加，須以減少他級軍艦之噸數為條件。設無此項普遍條約締結或締結而無各級軍艦限制辦法，德國仍有權在此比例的限度內，就一級或數級軍艦的噸數，酌予更改，但須商得英國政府之同意。

(4) 如其他重要海強對巡洋艦與驅逐艦認為一級時，德國雖願將此兩種軍艦分為兩類，亦可併合二者為一級。

(5) 關於潛艇方面，亦不得超過大英帝國海軍總噸數百分之三十五，德國有權得有與大英帝國各屬領潛艇總噸數相等的噸數。同時德國亦應限制其潛艇總噸數至英國總噸數百分之四十五為度。然遇緊急事態發生，德國政府可以保留超越此項比例之權，但須事先提出與英政府作友誼之討論。

(6) 百分之三十五的比例噸數，分配於各級軍艦，誠為兩國所應遵守，然在建造前決難恰如其數，必須於某級或他級之間，稍留補償的自由，德國始可充分利用其噸數。此項補償，須依兩國政府間的特別協定行事，且不得運用此種便宜，永久的距百分之三十五之比例太遠。

總觀以上各點，英國所得不為不大。大戰前英國屢次遣使至柏林要求海軍協定而不獲，現竟於旬日之間，取得了德國的同意，同時德國自願甘居下風，贊成百分之三十五之比率，那末，德國果何所為呢？蓋百分之三十五比例，表面上是五與三之比，較之英國的海軍力量，當然要差得多，可是目前德國財力所能擔負的也不過如此，何況凡爾賽和約只許德國有十

萬八千艘的海軍力量，現在可以擴充到四十萬艘，這不啻是德國的海軍軍備由百分之十升至百分之三十五，不但如此，在普遍的海軍條約成立之後，還可作任何修正，而各級比例噸數，雖經規定，仍保有伸縮的餘地，無怪乎德國是樂於接受此種比例的限制了。

至於此百分之三十五的比例，亦非英國所提出，乃是希特勒情甘願意的。原來最近的歐洲形勢，業與三個月前大不相同，一方面德國實行徵兵法，有了充分的武力，不必再行虛聲恫嚇，另一方面，英、法、意三國在斯特萊薩會議當中，已經表示了相當的團結；法、蘇互助公約已於五月初簽字了，波蘭自從著名親德的畢蘇斯基逝世後，也有轉入法國懷抱的趨勢，凡此均足以形成德國在外交上的孤立。因此，希特勒在口頭上已向西歐列強表示妥協和退讓，藉以分散歐洲反德的聯合戰線。希氏這樣的態度，第一，可以容易博得英國的同情，第二，依照華盛頓海約之所規定，法國現有的海軍軍備，也不過佔英國的百分之三十五，所以德國在與英國成立協定後的海軍軍備，可與法國的海軍力量相等；且法國有比德國較長的海岸和廣大的海外殖民地需要加以保護，故事實上德國的海軍力量，將超過法國之所有了。

所謂英國所得不爲不大，究竟何所指呢？即此百分之三十五的比例，不僅適用於總噸數，且適用於各級軍艦。這個辦法，最初爲德國所反對，以後幾經折衝，德國始行讓步，這樣，德國自不能在任何特種軍艦之上，駕英國而過之，而此後英國仍可保持其在北海上的優勢，這是她所處心積慮，「寤寐以求之」的地方，這次果然如願以償，無怪乎英國的躊躇滿志。

了。

然而，英、德的海軍協定，在國際間不無激動巨大的波濤。因德國獲得建造海軍達四十二萬噸，將超過意大利的三十七萬噸，蘇聯的二十四萬噸，意、蘇兩國不無繼起增加海軍競爭建造的可能；同時德國的噸數，亦將與法國海軍噸數成爲對等的比例，且德國海軍幾乎由嶄新的軍艦編成，法國海軍却多爲戰前造成的；德國海軍祇須集中於波羅的海和北海，法國海軍則因殖民地散居世界各地，海岸線甚長，其艦軍又須分配於英倫海峽，大西洋，地中海之間。這樣，德國海軍即依英、德協定而增建，猶予法國以莫大的刺激，況且德國還有暗中擴充的可能！老實說：這一協定，不管是減殺法國威望的一種法器，法國態度目前雖尙溫和，但今後也不無反攻的對策。此外一日，美兩國在將來的海軍會議中，也增加了要求擴張海軍的口實和資；現在日、美兩國之默認英、德海軍協定，無非希望德、俄的海軍增加，相對的去牽制歐洲的海軍勢力。總之，這次英、德的海軍協定，將使歐洲的戰機，更加迫切而已！

廿四、七、十八、于故都。

獨立評論

第一六二號（優待直接定閱）要目

政制改革的必要
對於六中全會的期望
本刊舉行三週年特價，優待定期。即日起至八月底以前，凡直接向本社定期全年一份特價（原價一元六角，一元二角；二份二角二角；三份以上每份一元。半年照原價九角。（代定期不在此例）
總發行 北平後門獨立評論社 電話東局一〇六五 全國各大書局均販售

日本評論

南京日本研究會主編

第六卷 第五期

第十二卷 第六期 要目

- | | |
|----------------|-----|
| 中日兩國對外貿易上之特徵 | 武增幹 |
| 日本內閣審議會與法西斯政 | 周伊武 |
| 再論中日提攜之基調 | 徐逸樵 |
| 日本一社會傾銷一下的勞動階級 | 鄧葆光 |
| 日俄懸案及其解決之前途 | 耿淡如 |
| 日美外交之繭結 | 會建屏 |
| 定價 全年十冊 國幣三元 | |
| 半年五冊 一元五角 | |

中央時事週報

- | | |
|-----------------|----------------|
| 這一英外相之外交政策演說（炎） | 英態度轉變後之意阿關係（炎） |
| 川西赤匪區之交通路線 | 莊學本 |
| 意阿爭端之新形勢 | 民羣均 |
| 歐洲各國的外報通訊檢查制 | 逸 |
| 意大利之新聞事業 | 治 |
| 印度 | 均 |
| 訂報處 | 均 |
| 預定全年五百冊 二元三分 | 角 |

建國月刊

廣州護法日誌
英國司賴特偵探社偵察孫中山

邵元冲

- | | |
|--------------------|---------------|
| 孔子民族思想和孫中山先生 | 廣州護法日誌 |
| 日美對東北鐵路掠奪戰之回顧 | 英國司賴特偵探社偵察孫中山 |
| 總發行所 南京成賢街安樂里五號 | 邵元冲 |
| 代定處 每册大洋二角預約半年一元一角 | |
| 全年二元國外加倍郵票代洋通用 | |

康藏前鋒

國內研究康藏問題之唯一刊物

第二卷 第九期 要目

- | | |
|--------------|------|
| 由華北說到康藏 | 幼愚 |
| 開發西康的真正途徑是什麼 | （恆） |
| 河北省府移保定與四川省府 | 又 |
| 河中移蓉城 | 胡翼成 |
| 邊疆文化之地理背景（續） | 胡翼成 |
| 中華文化之地理背景（續） | 馬裕恒 |
| 先先生在蒙藏學校講演 | 龍邦俊 |
| 中華民國二十四年四月出版 | 高國桂記 |

新宇宙半月刊

第二卷第二號目錄

- | | |
|---------------|-----|
| 焦頭爛額的中國農村（續） | 鄭作勵 |
| 軍需・通貨膨脹景氣下底日 | 陳建農 |
| 民國十三年上半年廣東紙幣 | 劉耀梁 |
| 風潮之回顧 | 李次民 |
| 弱肉強食的意阿爭端 | 劉耀梁 |
| 歐洲國家間的對立和階級對立 | 仲衡譚 |
| 論智識之起原發展及其動向 | （續） |
| 社會發展階段的劃分 | 王興瑞 |

蘇俄評論

從東歐公約流產到法俄協定

二四年六月出版

- | | |
|--------------|-----|
| 蘇日間北庫貢賣問題之檢討 | 楊以璫 |
| 蘇俄哲學評論 | 葉青 |
| 蘇俄的教育事業 | 俞季虞 |
| 蘇俄在經濟學上之論爭 | 嚴靈峯 |
| 文學的方法論之爭 | 朱惠之 |
| 二十一年六月十五日出版 | 陸夢衣 |

定價 零售每冊一角二分

社址：南京曉莊

各國經濟備戰之考察

田文彬

一 財政的備戰

在全系列的備戰行程中，戰爭的財政問題首先獲得了重要的意義。一般說來，戰爭的財政來源有三：第一是國庫收入之經常源泉，即租稅；第二是發行公債；第三是濫發紙幣，即通貨膨脹。先來考察第一項。

在備戰及戰爭期間，人民負擔的加重是無庸置疑的。自一九一四—八年大戰之後，各國對於國民收入所抽的稅額較戰前不但不會減少，而且均呈增長之趨勢，若以近年與戰前相較，各國都有了顯著的增加。如英國在一九一三—四年度，租稅在國民收入中所佔的百分比為一〇·四，至一九三二—三三年度增至百分之二·五；美國在一九一四—一五年度為百分之四·八，至一九三〇—三一年度為百分之一·五，德國在一九一三—四年度為百分之八·一，至一九三三—三三年度增至百分之二·二。廿年來，各國租稅收入比例平均增加了二倍以上。不過戰時財政若依賴租稅來滿足，在數量上既屬供不應求，在時間上也是緩不濟急的，所以租稅收入在戰時財政中並不佔重要地位。當上次大戰時，英國租稅收入在全部戰

費中所佔的比例要算最高，但這種數額也僅佔到百分之二七·五，法國還不及百分之十四，其他國家，較此猶少。目前各國租稅既已增到了相當程度，若再靠了增稅以應付未來戰爭中之浩大費用，那顯然是不行的。

其次一種籌措戰費的方法便是發行公債，這裏各國找到了重要手段。世界經濟恐慌加強了各國間之戰爭危機，這種危機愈迫近，備戰的要求也愈急切，國債數額也便呈現飛躍的增加。英國國債在一九一四年三月間爲七〇六百萬鎊，至一九三四年三月底增至七，九三二百萬鎊。美國國債一九一四年六月爲一，一八八百萬金元，至一九三四年三月底增至二六·一五七百萬金元。日本因戰爭而大舉增債，尤爲明顯。在上次大戰期間，日本國債增加甚少，至一九三一年三月間已增至六，一五百萬日圓，一九三四年三月又增至八，五六五百萬日圓，三年之間，約增加百分之四〇，這無疑地都是由於在我國東三省，上海，及華北一帶從事軍事行動而來的。至最近，增加趨勢依然猛晉，據統計至本年三月底已增至九，四七五百萬日圓，即較一九三一年的數額增加半數以上。

國債的增長必然反映在銀行貸項業務的構成上。英格蘭股份銀行中國庫券一項在一九一三年年底僅佔全部貸款的百分之五，至一九三三年年底增至百分之二三·八。蘇格蘭股份銀行中國庫券佔全部貸款的比例，在同一時期內由百分之六·三增至百分之四一·九。美國全國商業銀行所有的國庫券在一九一四年年底佔全部貸款的百分之六，一九三一年年底增至百

分之一六·七，至一九三三年年底，僅就聯邦準備銀行系統下的會員銀行而論，國庫券已佔全部貸款的百分之二八·七。這種國庫券佔銀行貸款份額的增長，對於目前的戰爭準備上，實含有莫大的意義。它對通貨範圍起着膨脹的作用，可使國家不斷獲得支付各項軍事費用之資金。雖然銀行貸項業務中一經充滿了公債券，在某種程度以內可以阻止新公債的發行，但有中央銀行出而向商業銀行購買公債券，商業銀行的承受能力又復增加，並且中央銀行還可以利用這種公債券作準備以發行新的銀行兌換券，這麼一來，通貨膨脹的作用更加強了。

到了發行公債不足時，國家便只有出於濫發紙幣之一途，這是最直接促進通貨膨脹的原動力。在上次大戰期間，通貨膨脹在戰費的籌措上曾經起過極大的作用，在未來的戰爭中，這種作用只有更加擴大。實際上，各國早已準備好了通貨膨脹之種種立法的前提，如銀行兌換券的停止兌現，金準備的降低，國外匯兌的嚴格限制，政府發行紙幣權的授予等等，各國都已齊全了，而通貨膨脹的事實也已普遍了全世界。

在世界經濟恐慌影響之下，在大戰危機日趨逼近的情勢之下，各國積極奠定了籌措戰費的基礎，已如前言。然則，近年各國軍事費增加的情形又如何呢？

以近年軍事預算增加的速度而論，要以日德二國為最驚人。日本軍事預算在一九三四—三五年度為一，〇二二百萬日圓，佔總歲出的百分之四六·六二，較一九三〇—三一年度增百分之一九·四四。德國一九三四—三五年度的軍事預算為六五百萬馬克，佔總歲出的百

分之一三·八五；當一九三〇—三一年度時，德國軍事費在歲出總額中不過佔百分之五·八八，至本年度驟增至一倍以上，增加速率較日本猶過之。法國軍事預算在一九三五年度也較上年大增，其中僅陸軍部國防特別費一項已達八〇〇百萬佛郎。英國一九三四年五年的軍事費較上年計增一千餘萬鎊。美國軍事費於同一時期內也增加一八〇百萬元。這種軍事費的大量增長，已經再明顯不過地反映出各國汲汲備戰的事實了。

二 產業的動員

大戰的醞釀，促進了各國備戰的過程，在這種過程中，軍火生產之擴大，軍事需用原料之保證，各種製造部門之軍事化——總之，一切軍隊機械化所要求的產業基礎之確立，自然又成了迫切的問題。

在目前的經濟恐慌時期，只有軍事工業表現獨立的景氣，這不是無因的。各國爲了充實戰備起見，不僅建設了許多完全爲軍事目的的新工廠，且將若干舊有的企業也染上了軍事化的氣味，使之接受國家的訂貨單，照預定計劃生產各種軍用品。所以，在恐慌期中一般產業部門雖然減工或歇業，而軍事工業反有特殊的發展與繁榮。

產業備戰的第一步，便是加強各方面的動員，在這裏，各國大都指定專門組織直接給與推動。如法國於恐慌發生後，即成立了一個國防最高委員會，由全體閣員組成，下設秘書處

·直接指揮各地州與區的動員監察所，以完成總的產業備戰大綱。美國於一九三〇—三一年間曾舉行軍事政治會議，由此會議產生了產業動員中心機關的軍事產業管理處，在大總統指導之下，發動着全國一切產業部門。日本的各獨佔企業在與政府保持密切協調下，早就發揮着產業動員的作用，這種企業，正像日本著作家所說的：「即在平時也成了經濟的戰時統制的完備機關了」。其他國家也均有類似的計劃與設施。

在這種情形下，產業軍事化及軍火生產的發展自然是可驚的。法國現在能動員的企業約在萬數以上，其中甚至有二十名工人的作坊；在新的軍火生產中，則製造了許多高速度的坦克車，大架機關槍，軍用汽車，發動機飛機，及威猛的巡洋艦。美國兵工廠除了供應軍部需用及保藏大量軍火外，在戰時還能動員全國國民工業。日本自「九一八」事變發生後，一切動員計劃都已逐漸具體化，去年一月間，日政府正式頒佈了一道命令，根據此令，參謀本部不但有權任命各製造軍用品工廠的監理人，並且有權任命一切私人工廠的監理人。至夏間，它更舉行全國產業動員演習，演習的內容為：一，各工廠根據各該廠的生產能力，接受軍部的訂貨，且須在停止其他日常工作的條件下完成之，以便測驗各廠生產擴張的可能性；二，廠主吸收婦女參加熟練勞動，以便於必要時由婦女填補男工之缺；三，各廠建立人力運輸，以確定那一部份汽車可以撥作軍用；四，考核各廠對於化學攻擊及空中攻擊的防禦能力。動員計劃的周密和詳盡，在世界上要算是數一數二的。

德英等國自也不甘落人後。德國自希特拉上台以來，凡爾賽條約已成具文，軍事工業有迅速的發展。起初它還偷偷摸摸地改造全國工廠及擴大各企業部門，使之適應戰時需用品的生產，現在則公開在萊茵機器製造廠製造十七磅的小口徑砲，在克虜伯工廠製造大口徑砲，在齊姆桑工廠製造高射砲，在波姆虎工廠製造毒物與彈藥，並竭力擴充全國航空汽車等工業。英國重工業本甚發展，這使它在產業備戰上有許多便利，現在它在各軍事工廠中特別擴大鍊鋼間與製械間，以加速軍事需要的生產。在航空工業方面，英國一向較各國不如，現時則有了顯著的進步。全國運貨汽車之隨時改造為軍用汽車的實驗，也已獲得很大的成功。

國貨原料的發展，也是各國所注意的。限制外國原料的輸入及獎勵本國原料的生產，各國都屬相同。英國從這個要求出發，已經着手發展靛青染料的生產，藉以抵制外國染料的輸入，並獎勵本國薄片金屬的製造，以期減少對於意大利輸入品的依賴。法國極注意非洲殖民地原料之利用，在國內則不遺餘力地提高硝酸工業的製造，並限制外國化學原料的進口。美國已決定保証數十種國內所缺乏的重要原料之供給，並製造絲與苧麻等進口貨的代用品。

化學工業的擴張，最顯明地爆露着軍事的意義，在這方面，各國也都最注意，尤以日本發展特速。日本近年在國內建設了許多製造阿莫尼亞、硝酸、綠氣，及其他化學藥品的工廠，並在朝鮮設立了六個硝酸廠，最近又擬設立四個硝酸廠及三個鹽酸廠，預定於本年底完成。英國近年也有大規模的硝酸廠之建立，每日生產着大批的毒物。德國化學工業久已著名於

世，其產量至今不衰，據去年統計，德國化學毒物生產每月達二萬噸，超過英法等國一倍。

在產業動員的準備下，各國軍用品的生產都有了長足的進步，從這裏，我們不但可以看出各國備戰的積極，且可看出未來戰爭的猛烈程度不是上次大戰所能及的。

三 農業的統制

各國在農業方面的備戰，是實行統制農業經濟，使之適合軍事的需要。德國於去年三月頒布了一道工業原料與半製成品的交易法，這是今日最明顯帶着戰時經濟性質的手段，由於這項法令，政府設立了關於棉花，羊毛，和植物纖維的統制局。同時，根據前年九月麵粉固定價格法所建立的聯邦五穀飼料局，也具有同樣的意義。他如聯邦牛乳產品局，油及脂油局，聯邦鷄蛋局，聯邦羊毛局，聯邦獸及獸品局，都是統制農業的重要設施。如果再將國家對於沙糖工業，肥料工業，水菓及菜蔬精製業等等的管理工作加上去，那麼可以說一切農業生產部門都由國家統制了。

農業統制的目的，是以原料和食料的自給自足為中心的。德政府近年曾支出巨額的國家津貼，獎勵亞麻，棉花，羊毛及油菓實等等的生產。亞麻耕地，德國只有四千五百公頃，全產量僅及本國所需的百分之一七，最近政府擬擴展至三萬公頃。羊毛生產僅及需要的百分之七，現在有提高至百分之三〇的計劃。在食料準備方面，已於東普魯士打下了菜蔬罐頭生產

的基礎，罐頭工業顯有猛晉之勢。從前卜魯寧時代在柯尼希柏格所設的製肉廠，去年也由希特拉使之開工了。

日本給養供應，本成問題，在恐慌期中，農業生產減退，供給更有不足之處，政府有鑒於此，採取調整穀物價格的手段，以獎勵農事生產，並貯藏大批糧食，以備戰時之需。前數年運來我國實行傾銷的米穀，便是這種積藏過久的陳糧。

國家對於穀物市場的壟斷及限制外國農產品的輸入，也屬農業統制的重要步驟。我們再以德國為例，以說明之。歐戰期間，德國穀物市場完全為政府及與政府有直接關係的機關所壟斷，至戰後，這種國家軍事的壟斷形式，仍處於很高的階段。現在國社黨政府為準備新的戰爭，更加強其壟斷統制，以求迅速達到一九一四—八年大戰時的水平，而在調整農業經濟市場的主要機關——德意志穀物貿易總公司的操縱下，貿易現狀也差不多達到上次戰爭的水平了。最近在土地部長指導之下，又設立辛迪加集團的組織，實行改造農業原料的生產和運銷，以適應戰時的需求。某種農產品，由財政部指令，可以免稅，使德國市場有繼續不斷的集中。前年製定複雜嚴格的關稅條例，限制外國穀類的輸入，以保護本國的農業經濟。

由此看來，德國一切農業政策都是完完全全站在準備戰爭方面的。德政府認為自給自足是保證戰時全國生活資料和原料供給的必要條件，但這種所謂供給自然不是充裕的供給。僅是為維持軍隊，軍需工業，及後方苟延殘喘的生活必需品而已。

四 結 語

由於世界經濟恐慌的加深和大戰危機的逼近，各國都在作着像賽跑樣的經濟備戰的競爭，略如前言。二十年前，曾經爆發過一次劇烈的世界戰爭，二十年後的今日，又有新戰爭的醞釀，我們可以不必諱飾地說。這次戰爭也必然是要爆發的。在這次新的戰爭中，我們國家將要受到什麼影響呢？我們是否也有整個計劃以準備戰爭的到來呢？這就不是作者所敢說的了。

時 事 類 編

鄉 村 建 設

國際現勢·學術·文藝·半月刊

民國二十四年六月二十五日出版

內容要目

歐洲新局勢——從危機到談話

西蒙次著

在歐洲外交上活動的佛郎和英磅

高植譯

美國的外交內政

高川敏郎著

德國聯盟之檢討

墨度譯

生殖率與法國人口

伊士著

李靜月譯

李黎月譯

李萬居譯

中山文化教育館發行處

南京總理陵園體育場

總發行處 上海雜誌公司

上海四馬路三二四號

預定：全年廿二冊三元二角

零售每冊大洋一角五分

第四卷第廿三期至廿六期要目

中國合作運動之路向
朝話：農民運動與合作

梁漱溟

鄉村學在合作運動上的功能
荷澤實驗縣農村互助貸款之報告

秦亦文

成立荷澤農民銀行芻議
農業倉庫經營論

范雲遷

陝西省合作事業概況
(全年三十期一元)

邵履均

定價
(半年十五期五角五分)
郵票代洋以一至五分者為限

發行者 山東鄉村建設研究院出版股
院址：山東鄒平縣

海軍雜誌

第七卷第十二期目錄摘要預告

會計雜誌

第六卷第一期

中華民國二十四年七月一日出版

小型巡洋艦之商榷（上）
震驚全歐之德國空軍

帆船有特殊功用之研究

空襲用之燒燬爆彈

海軍工具變遷之討論

武備工業對於國家之重要性

近代海戰術

新式金屬真空管

海軍部海軍編譯處出版

鐵路會計之事前審計

詳細審計之銷貨審查法

會計學之重要基本假定

總分行往來記帳制度之研究

顧準

費國內不加國外每冊加二角五分。

上海愛多亞路一三三號三樓

徐永祚會計師事務所出版部發行

林懋宇

陸善熾

黃紹方

顧準

新蒙古

第三卷第六期

新詞海

第三卷六期要目

蔣委員長告川康陝甘青寧六省民衆書

民意

班禪大師蒞青

爲甘甯青監察使進一言

幹健

從小處走上建設之道

張得善

蒙古與日俄衝突

張清印

幹健

從小處走上建設之道

張得善

蒙古文化落後原因

吳永鑑

幹健

從小處走上建設之道

張得善

蒙古教育之過去現在與將來

趙辛任

幹健

從小處走上建設之道

張得善

編輯兼發行者

北平新蒙古月刊社

幹健

從小處走上建設之道

張得善

總社址

北平旗壇寺西大街前當鋪胡同二號

幹健

從小處走上建設之道

張得善

總代售處

北平和平門外民友書局

幹健

從小處走上建設之道

張得善

定價
每份大洋一角五分
半年六期訂閱八角

郵費本埠三分外埠六分

使用

代訂處 全國各地郵政管理局及一二三等郵局

蘇聯操縱下的外蒙近況

瓦德

一 『外蒙共和國』之政治組織

『外蒙古共和國』之政權，皆操之於蒙古國民黨，及其青年團之手。而外蒙古之最高政治機關，實際即黨之中央執行委員會。政府大政方針，名雖取決於『大國民會議』，但議會之一切議案，須已先經黨部討論通過後，始行提出。而議員全體又復悉為黨員，故必須遵守黨之決議，此亦為仿造蘇聯以黨獨裁之一例也。

考外蒙古國民黨，原名為國民革命黨，成立於民國九年，為外蒙第三次獨立運動之中堅。其中主要人物，多半為蒙古貴族及大喇嘛，多半右傾。蘇俄有見於此，乃召集留俄亡命之蒙古青年，及黨中平民出身之失意者，組織蒙古革命青年團。其組織亦即仿蘇俄共產黨之青年團。成立之初，表面上仍為國民黨之附屬團體，不公開干與政治，但不久即有反國民黨的企圖。民國十一年秋，國民黨內部起分化，青年團被蘇俄之唆使，鼓動黨潮，多數國民黨右傾領袖，均以反革命罪名被害，青年團氣焰日盛，幾與國民黨分庭抗禮，有青年黨之名，國民黨本身遂被迫化為左傾。民國十四年後，國民黨左傾勢力愈盛，乃清除右傾分子，改訂黨

綱，亦成一赤化之團體矣。

「外蒙共和國」之政府組織，以民國十三年公佈之憲法為基礎，中央政府，有「大小國民議會」及「國民政府」，茲臚舉於左：

「大國民議會」為全國之最高的政府機關，有議決重要國務之職權，在國際上代表國家，訂立政治經濟條約，及宣戰媾和之權。憲法修改之權，亦屬於該議會。在經濟方面，則對內外貿易之管理，賦稅之徵收，公債之籌募，土地之利用，以及公共經濟之設計，均須經過該議會。在軍事方面，則蒙古全軍均受其節制。至於國家政策之取決，政府機關之監督……等等，亦若世界上各國之議會焉。

「大國民議會」之代表，以部旗，軍隊之單位，按人口之多寡選舉之，任期為一年，常會每年一次，由「小國民議會」召集之，向例在十一月間，民國二十一年（一九三二）後，改為六月間舉行，遇必要時得召集臨時議會，由「小國民議會」或「大國民議會」代表三分之一，或選民的三分之一的請求而召集之。

「小國民議會」在「大國民議會」閉會中，為外蒙之最高的行政機關，代表有三十人，由「大國民議會」選出之，而對其負責。其職權除執行「大國民議會」之議決案，公佈法律與命令，並控制國民政府。每年開常會二次，於必要時，得由其常務委員會，（亦名幹事部）或該議會代表三分之一，或由政府之請求，而召集臨時會議。「小國民議會」在閉會中，

由該議會中選出之常務委員五人，組織「常務委員會」，行使其職權，監督政府一切行政，處理各部間之爭執，並將任免部長以次等官吏，一切對「小國民議會」負全責。

外蒙國民政府之國務委員會，由總統及副總統（亦稱人民委員會主席及副主席）軍事委員長，經濟委員長，參謀總長及內政、外交、財政、司法、教育等部長（亦稱內政人民委員長，外交人民委員長……）組織之。其人選均由「小國民議會」選出之。各委員會，及各部事務，由法律定之，此外尚有「內防處」及「學術館」，亦直隸於中央政府。「內防處」亦名「國政保安局」，有獨立行使憲兵、司法，及警察之權，偵察行旅之出入，防範居民之行動，頗類似蘇聯之「政治保安局」，即所謂O.G.P.U.是也。至於「學術館」，則為編譯，及保存蒙古文獻，純屬文化機關是也。

蒙古地方組織有「部」（Amaik）「旗」（Hoshun）「司蒙」（Somon）「巴格」（Baga）「阿爾班」（Arban）及新設之「市」。部，旗為地方區域，多沿舊制，「司蒙」以下，均以蒙古包為單位，十「蒙古包」為「阿班」，五「阿爾班」為「巴格」，三「巴格」為「司蒙」，凡一百五十「蒙古包」。在「阿爾班」以上，均設各級地方議會，處理地方一切的事務。亦如蘇聯的地方組織焉。

目前外蒙政府主要人物，悉為左傾分子，其暗中操持者，則為蘇聯駐庫代表，及各部之俄人顧問。而重要諸部，俄籍職員，幾與蒙人相等，因此頗引起一般蒙人之反感，而蘇聯亦

覺得有失蒙人信念之危機，因於民國二十一年春，授意外蒙政府，頒布法令，宣稱提高蒙人工作機能，及一切機關之蒙古化。但迄今各機關主要職位，仍歸爲俄人所把持。

無產階級獨裁，與共產主義之施行，爲蘇聯赤化政策之中心，亦復爲外蒙政治最近之趨勢，一九二四年之憲法，即明白宣告，蒙古主權，屬於勞動國民，剝奪以前貴族喇嘛，以及商人等不事勞動者之選舉權，對於私人財產加以限制，封建時代王公之財產，既多被沒收。即中產階級，亦僅保有日常必需品之所有權而已，此後每有改革，均趨向共產之途。一九二九年後尤爲明顯。私有財產制度，既經否認，私人商業，亦以苛捐重稅，消極的禁止，一面仿效蘇俄之例，施行外蒙五年產業計劃，期發展公家經濟，以促成共產社會之實現。

雖然蘇聯在蒙古之侵略，除少數受其麻醉之青年黨徒及執政諸人外，一般蒙人，多懷不滿。反抗者時有所聞。最著者如一九二七年，丹巴之企圖聯合中國國民黨以反抗蘇俄，唯以事機不密，未達目的。最近滿洲里方面亦常傳來此種電訊。一九三三年，十一月十八日復有反抗蘇聯之政變，企圖顛覆現時政府，主動者爲蒙古政府之司法部長，那姆薩林(Mamunsalin)及蒙古騎兵隊長麥達麥耶克拉(Madamayakla)，參與其事者凡三萬二千餘人，均爲不滿蘇聯之侵略者。其事雖不久被蘇聯赤軍所平，然蒙古人之反感精神，亦可以概見之矣。

二 外蒙古在經濟上之價值

一、自然環境——外蒙全境爲一大高原，海拔自三千尺到五千尺不等，東南沙漠廣原，地勢較平，西北部則崇山峻嶺，地勢尤高。據曾世英君最近之推測，和日本人之調查結果：外蒙各地之高度，有如下表：

烏布沙泊丁七二二公尺

喀拉湖一九七〇公尺

庫蘇古泊一一，六七六公尺

慈母湖一一，一四〇公尺

恰克圖一七九〇公尺

庫倫

圖爾公山一四，二六八公尺

克魯倫一一，〇六六公尺

克布多一二九八公尺

赤爾吉茲湖一八二三公尺

烏里雅蘇台一一，八二五公尺

全境山脈屬阿爾泰山系，由西北走東南，以薩彥嶺，唐努，杭愛，肯特及大阿爾泰諸山爲著，河流以克魯倫，鄂嫩，色楞格及烏魯克穆等河爲著，色楞格爲蒙古第一區流，環流三音諾額汗，土謝圖汗二部北境，爲外蒙農業最有希望之區，烏魯克穆河，在唐努烏梁海境，昔之劍海，元之謙河，而葉尼塞之上流也，其支流網佈，亦頗適於農作，湖泊較著者，悉在西北部，庫蘇古泊，及烏布薩泊爲最大，東南沙漠地帶，間有池沼，但盈涸不定，雨則泛濫成災，晴則成爲陸地。

外蒙既屬高原，而距海較遠，地面又高，而空氣又較乾燥，故氣溫變化甚驟，夏季苦熱，冬日極寒，茲略舉外蒙三大都市的氣候變化如下：

地名	平均溫度		
	七月 冰點下	一月 冰點下	一年平均
庫倫	一七·六	二七·八	三四·〇
烏里雅蘇台	一九·三	二四·二	三三·一
科布靈	一七·〇	二三·一	三五·〇
			四八·二
			〇·二
			四七·三
			一·九
			二·九
			三八·八

觀上表一年之間，其氣候變化，亦足驚人，復據一九一〇年俄國商隊探險隊之記錄，謂蒙地六月一日，夜半氣溫僅攝氏一·八度，而次日午後二時，竟上騰至二四·二度，然此種驟變之氣候，影響於生產事業者甚鉅，考蒙古之農耕之所以不能發達者，其氣候即大之原因也。

二、 農礦之前途——農業之發展，與一地自然環境關係極密，外蒙高原，平均俱在一千公尺以上，地雖多平坦，然黃沙千里，既少峰巒；亦復渺湖沼，蓋由於侵蝕作用停滯，所謂老年地形是也。除沖積層外，土多沙礫，不宜於耕作，一言氣候，則不特一年之間，寒暑均酷，即一日之間，變化亦驟，加之以雨量缺乏，全年平均不過二八八耗，八九月間，即飛雪結冰，在此種自然環境下，農耕之不發達，亦為意中事耳。雖然蒙地農業亦未始無望，色楞格河流域，及唐努烏梁海，烏魯克穆河流域，灌漑既便，土質亦肥，為外蒙農墾最有希望之

區，倘施以科學方法，改進耕耘則發達可期。目前外蒙農耕，僅有少數漢人，在色楞格及阿爾坤河流域，從事耕作。庫倫迤北一帶，地勢較低，氣候溫和，灌溉亦極便利，故最為發達。而唐努烏梁海盆地，灌溉亦甚便利，土地亦肥沃，故該地土人於牧畜外，亦有兼事農業者。農產則以大麥、小麥、燕麥為主，間有種玉米黍、豌豆及蔬菜者。據民國十七年之調查：外蒙耕地面積，約五二五，〇〇〇畝，農產約二二，九五〇頗，價值四百八十萬蒙「托」，合美金約一百七十二萬元之譜。

蒙古礦藏甚富，以地處邊陲，交通不便，故迄無切實調查，在民國六年國務院統計局，擬編全國統計全書，曾分發表格，調查礦藏，外蒙各處亦有填報者，唯僅有地名，莫詳礦藏量數。此外俄人及英美專家，間亦有前往調查者，然均為局部的性質，結果又多守秘密，雖常見書報雜誌者，亦破粹材料，未窺全豹，故其實際之蘊藏量數，殊為吾人所可注意者，亦我政府所應調查者也。

三、畜牧之概況——外蒙土地為公有，以旗為單位，凡旗內之人，悉得使用，故牧場均為公有，各家無一定之牧場，亦無一定之住所，人畜咸逐水草而居。然以氣候關係，冬夏牧場略有不同，夏季牧場恒須擇水草較豐，蚊蟬稀少之處，故各家無一定區域，冬季則須擇雪薄而又溫暖之處，大抵在山之陽面為適宜因此到冬季為避免互爭暖處之患，各家均有一定之牧地，得世世相傳，凡有爭端者，則取決於旗長。

牲畜種類，大別爲牛馬駝羊四類，羊復有綿羊山羊之分，以綿羊爲最多，畜類之歷年繁殖，亦頗可觀，牲畜既爲蒙人唯一之財產，佔其社會總富力半數以上，亦爲其對外貿易之主要輸出品。

據俄人苞茲得也夫約計，其每年數目如左：

綿羊	一八，〇〇〇，〇〇〇頭
馬	一一一，五〇〇，〇〇〇匹
牛	三一，〇〇〇，〇〇〇頭
駝	五〇，〇〇〇

有以上之牲畜量數，而每年的輸出物品量數，據俄人克拉米西夫之估計（W.Koramisheff）有如下表：

肉及脂肪	六〇〇，〇〇〇担，
羊毛	一一〇，〇〇〇担，
駝毛	一一一，〇〇〇担，
馬毛	一一一，〇〇〇担，
羊皮	五〇〇，〇〇〇張，
小羊皮	七〇〇，〇〇〇張，
牛皮及其他	八四，〇〇〇張，

馬皮………七〇〇，〇〇〇張，

乳及乳酪等一，三三三，〇〇〇，〇〇〇磅，

獸皮（狼狐皮等）二二，〇〇〇，〇〇〇元

由此可知，僅就牧畜而論，在一九三五年據俄人苞茲得也夫的約計：毛的收入爲二，〇〇〇

，〇〇〇元，駝的收入爲四，〇〇〇，〇〇〇元，外蒙古的經濟價值亦殊不弱也。

四、交通概況—蒙古交通，以陸路爲主，舊有之台站驛道，仍爲現在之旅行要途，牛馬駝等猶不失爲商運的主要工具。考驛道之設，始於清初，初祇以內蒙爲限，康熙用兵西北蒙古乃設軍台於漠北，即阿爾泰軍台也，蓋目前大道，即以此爲主幹，電線郵路均循此路。

庫倫爲外蒙古政治經濟之中心，亦交通之樞紐，北通恰克圖爲庫恰汽車路，由恰北行，即可達上烏丁斯克，與俄之西伯利亞鐵路銜接，爲俄蒙間主要之商路。南下則有張庫汽車路，自庫倫至張家口，直趨平津，爲通內地之要道也。張庫駛行汽車之議，辦於光緒三十三年，由紳民趙宗貽首創是議，擬組織商辦公司主其事，郵傳部贊助頗力，嗣以蒙人反對作罷。

迄民國五年，始有景友白等，重提前議，呈准後大成長途汽車公司，於張家口購置汽車，行駛張庫間，全綫長約二千八百里，分十站，四日可達，初時營業頗佳，然自此以後，時局多故，時有間斷，民十八年中東路變起，外蒙受蘇聯唆使，設邊防於烏得，嚴禁內地商人前往，並扣留庫倫之車百餘輛，內外之交通於是斷絕。

自庫倫東行，經克魯倫，而達呼倫貝爾，爲外蒙通黑省之要道，全線長約二千里，亦可通行汽車。但貨運仍多以駝馬爲主。

烏里鴉蘇台及科布多，爲外蒙西北之重鎮，庫烏大道，爲其交通之幹綫，橫亘二千餘里，沿舊時庫烏台站大道，亦已可通行汽車由烏城東南出布顏圖，通寧夏，西南出庫林，蓋通行新疆之鎮西，東南行則經賽爾烏蘇，可達張家口，科布多東經烏城，以達庫倫，南趨新疆之奇台，北面可通唐努烏梁海，均有大道可循。

外蒙通俄之途，除庫恰外，東有波爾金斯基綫，自克魯倫通西伯利亞鐵道支綫之博佳（Borzia）西部則有同金斯基綫，由烏里雅蘇台經庫部蘇泊，以達後貝加爾鐵道之庫爾脫克，（Kultuk）科布多綫，則由克城通俄之皮依斯克（Bisk）爲俄蒙交通之兩幹綫。

河流之可通航者凡四：即色楞格，烏魯克穆，帖斯，及庫布蘇泊，以色楞格爲著。據俄人測量其航綫，在本流者凡四百基羅米，在支流者亦有一四五基羅米，惟航行期間限五月至十月間。一九二四年後，蘇俄設色楞格輪船公司試行客輪，營業頗發達。烏魯克穆河，爲葉尼塞河上流，俄人入唐努烏梁海，多取是道。一九〇九年間，俄工程師卜特維希（Badzewitsch）曾試行測量，斷言有一二五基羅米可通航，惟薩彥嶺山峯處，舟行較險，蘇聯政府對於此河航綫之開發，仍不斷努力。一九二七年秋，米諾辛斯克與大瀑布間且已通行六百馬力之汽船矣。

近年外蒙之交通悉操之於蘇聯，內地通蒙商路，民十八年以後，幾完全被阻，外蒙進出

貨物，不得不取道俄方。蘇聯爲控制陸運計，於庫倫特設一汽車交通委員會，該會購置汽車千餘輛，專爲行駛蒙地及俄蒙間運輸之用。前所述者蒙古公路，均漸次完竣，各大城鎮要隘，均能通行汽車。在烏丁斯克與庫倫間，且已有航空線，飛機亦不時行駛，其間鐵道之建設權，已悉讓與俄方。近來亦常有興築之議，倘一旦成爲事實，則不特外蒙恢復無期，而我西北諸省，亦將岌岌可危。

五、商務與金融——蒙人性愚直，不甚經營，牧畜而外，便無餘事，在昔蒙古商務，多爲漢商獨佔，民國初年，在蒙內商，經營尙盛，自民國十三年，外蒙改建民國，一均皆聽令蘇聯，經濟政策，亦隨之傾向共產，從事消滅私人資本，而於漢商摧殘尤甚，民十八後，張庫交通斷絕，次年外蒙復發佈禁止私人企業之令，在蒙漢商，遂日趨沒落矣。

目前外蒙商務，悉爲蘇聯之蘇蒙貿易公司(Sovmon)及蒙古中央合作社所獨佔。考蒙古中央合作社成立於一九二一年，資本爲四萬五千兩，基金爲一萬五千兩，公積金和特別基金爲一萬兩，但每年營業額約達三百萬兩，在蒙古各處有二十六個分社，有一百零二個代理社。地方事務所設在庫倫，察音薩畢，烏里雅蘇台，和克布多，國外事務所設在張家口，海拉爾等地。屬於分社的有十八個羊毛洗作，製革工廠，羊皮工廠，氈靴工廠，製紙工廠，製腸，製鞋工廠等。

由此可見牠的組織，不僅限於單純之貿易，兼及實業製造及運輸等，與外蒙古銀行，有

同樣的重要。故其業務異常發達，觀左表，其歷年營業狀況，可知之矣。

年 度	交 易 總 額	買 入 額	販 賣 額
一九二二一二二	一九，七〇〇托	一四，〇〇〇	一五，七〇〇
一九二二一三三	一八三，六〇〇	六一，〇〇〇	一三三，六〇〇
一九二三一二四	一，五〇五，六〇〇	七四七，〇〇〇	七五八，六〇〇
一九二四一二五	八，七四三，〇〇〇	四，五九七，〇〇〇	四，一四六，〇〇〇
一九二五一二六	九，九八二，〇〇〇	四，八四九，〇〇〇	五，一三三，〇〇〇
一九二六一二七	一〇，四六五，六五〇	五，〇二五，六五〇	五，四七一，〇〇〇

上述蘇聯對外蒙古的貿易，本甚複雜，一九二七年後，蘇聯為謀獨佔外蒙貿易計，對於以前互相競爭之商業公司，除煤油羊毛等保存其獨立組織外，其他對蒙貿易公司，均合併於蘇蒙貿易公司。該公司於一九二七成立後，即與蒙古中央合作社聯合，壟斷外蒙內外貿易。一九三〇年以來，我對蒙之商業隔絕，外蒙市場，悉為蘇聯所獨佔。其最近三年來之貿易，約如下表：

年 度	外 蒙 輸 入	外 蒙 輸 出	總 額
一九三〇年	一七，八一九，〇〇〇盧布	一九，七四五，〇〇〇	三七，五六四，〇〇〇
一九三一年	三七，三四三，〇〇〇盧布	二八，八三三，〇〇〇	六六，一七五，〇〇〇
一九三二年	四一，四五九，〇〇〇盧布	一九，二七八，〇〇〇	六〇，六七三，〇〇〇

外蒙貨幣，以「托克立克」(Tugrik)為單位，由蒙古銀行鑄造。每「托」重二十公分，含銀九成。另有銅幣曰「蒙戈」(Mongo)一百「蒙戈」為一「托」，現在市面流行者，以「托」為主。昔時流通之墨洋中鈔漸次絕迹。一九二八年夏，財部且有採用金本位，以適應國際貿易之議後，遂以政府不通過作罷。

銀行事業之創始，遠在一九一四年，當時有蒙古國家銀行，設於庫倫，資本由俄私人所出，但歐戰開始，即無法維持，旋即關閉。民國七年陳毅蒞庫，以外蒙金融過繁，百事莫舉，乃與外蒙自治政府商妥，設中國銀行分行於庫倫，徐樹錚入蒙後，復設邊業銀行，分行於庫經營尤力，我在外蒙之經濟勢力，以此時為最盛時期。

民國十三年蒙古銀行成立，外蒙政府，授以整頓金融，發行貨幣之權，除前述鑄造銀幣外，且有發行鈔幣之特權，惟須有法定之準備金及証券等，發行以來信用頗佳，流行又甚廣，自銀行券發行後，不及二年，蒙古之通貨漸次安定，其收效頗鉅。一九二八年後，其流通額已佔通貨總額半數以上矣，其進步之神速，殊值得吾人所可注意者。

銀行之業務發達，亦殊可觀，該行初設時資金僅二十五萬托，三年後即增至百二十五萬托。其貿易額在一九二五年為一七九·四三六，一一七·六托，翌年則增至三八八，一一九·四九〇·五托，一年之間，增一倍有奇，其近年之發展，當更可觀矣。

蒙古銀行與中央合作社，為外蒙經濟之中心，其關係重要可知。然二者之資金，半由蘇

聯所出，復以受蘇俄國家銀行等之援助，故不特其營業管理權受其控制，而一切重要之職位，亦多由俄人充任。由此可見，外蒙經濟之實權，操之於蘇聯之手，蓋可以想見矣。

外蒙的一切財政，經濟，在蘇聯的操縱下正在長足的發展中，譬如國家的豫算，即為一很好的證明，雖然在幼稚時期，確有固定的收入，而且年有增加，有如下表：

一九三三年十一，五五〇，〇〇〇元

一九三三年十一，五〇〇，〇〇〇元

在蘇俄的最近計劃中收入部分預定為四百九十六萬四千九百九十八兩，支出定為五百六十萬二千四百五十五兩，這中間的缺額，據外蒙財長的意見，以上年度的盈餘來抵補，此外再將國家收入超出計算的部分，也可以作為彌補虧額的源泉，例如一九三三年不僅實行預算沒有虧欠，並且國庫還剩了一百萬的現金，此可證明蒙古經濟發展之健全性，殊為吾人可注目者。

三 結 論

前所述者，外蒙之亡，以時間論，是在東北丟掉以前，以地位論，則外蒙地居漠北，與內地隔絕，在蘇俄操縱下，封鎖邊境，禁止外人入內，故最近實際情況，不易探悉，吾人僅就各報章雜誌參攷所得，舉其綱要，以供獻研究邊疆問題者之參攷云耳。
（完）



譯叢

世 界 棉 產 之 狀 冊

俊 廷 譯

本文原名爲“*The Worred Cotton Drama*”，載於本年七月號外交季刊中，係美國現任農業部長華列士（Henry A. Wallace）所作。本文對於世界棉產之過去及現在，加以簡要陳述，並對其將來，復予以透視。棉產在現代工業中，佔重要之地位，在國際政治中，常爲不安之因素，誠堪吾人注意，爰遂譯之，聊供國人參考。

譯者

在所有美國農產物中，棉花佔最重要之地位，第一因

棉花所給養之農民數目較其他農產物所給養者爲多，第二
因棉花貿易所樹立之美國與外界的關係，亦較其他農產物

貿易所樹立者爲確定故也。若干年以來，許多美國農產物生產者，對於外界關係，似未能明瞭，但棉農則不然。彼等每年均深知自爲世界棉農之一部，對於外界棉花消費及競爭，具有關係。

在歐戰前五年中，每年世界棉花生產總量，約爲二千萬包（Bales），由美國生產者，約爲千三百萬包。當時，美國以外之各國棉花消費總量，每年約千五百萬包，此千五百萬包，半由美供給，半由印度，埃及，蘇俄，中國等國供給。四十五年以來，美國生產之趨勢，逐漸上騰，約計每年增加率爲十萬包；其他產棉各國之總增加率，則爲十五萬包。

在十九世紀中，英國一再努力於棉產之獨立，唯因土人未受訓練，天時土壤惡劣，運輸機能缺乏，已遭受重大之障礙；雖然，以其不斷努力之結果，印度，烏干達（Uganda）及蘇丹三地之棉產，已有顯然之增加。蘇俄在一九二〇年中，亦極端努力發展其自國棉花。巴西及阿根廷兩國，近亦不時注意其棉花之生產及紡織。中國，朝鮮及德國與意大利，爲期擺脫美棉之仰賴起見，對於代替棉紗棉布之木質纖維加工辦法，素予精心研究，現在彼等所獲

之結果，似爲人造絲製法之一種改良，其所需要之生產費，多於棉產，並其耐洗能力，亦甚薄弱。唯彼等仍然繼續研究，並人造絲之用途，亦日益擴大，該物在美國消費額，二十年前，僅當棉產消費之千分之二，但至一九三四年，則昇至百分之八。各國利用政治勢力與機械技巧，致使美國不得不對於棉產，加以整頓，尤以採棉機（Cotton Picking machine）之製造完全成功時爲甚。

在戰後以美國變爲債權國之故，其棉產在世界之舞臺中，所遭遇之障礙，已較從前嚴重十倍。在戰前美國爲一債務國，其每年棉產出口，幾有五萬萬金元之譜，美國一般商業，頗賴其力得以繁榮。當時美國每年應向英德法比及荷蘭等國人所付之外債利息，計在萬萬金元以上；僑居美國之外人，每年向其本國寄去之款，又在兩萬萬金元以上。故當時美國每年向外輸出五萬萬金元之棉花，誠屬重要，蓋如一旦棉花減收，則必須向外輸出現金，而輸出現金，乃爲中傷美國信用基礎之舉，如信用結構，一經崩潰，則美國國難，立即接踵而至。職是之故，不僅美國南部棉農，即紐約銀行家，各地製造家，均與棉產，具有深切關係，其視棉花爲美國繁榮之晴雨表者，誠無足疑也。

今日爲世界大戰後之十七年，上述美棉情勢，在若干

方面，已行變遷，因而棉花種植者，軋壓者，航運者，輸出者，紡績者及投資者等，均蒙損失，並時發怨言。今日美國為一債權國，外界欠彼之款，較戰前彼欠外界之款，遠遠超過；僑居於美國之外人，其每年向其祖國寄去之款，已不及戰前時之一半；美國為減少運費上之漏卮

起見，對於輸出入貨物，盡力使用美國船隻；美國關稅，不顧對外貿易協定之義務，已較戰前抬高，並其抵制外貨之方法，尤為有力；美國在一九三〇年，開始停止向外放款；諸如此類之措置，馴致諸外國無力購買金元匯兌，以輸入美棉。此種美國棉產上之不利情形，假如在一九三四年，無大量現金之輸入，將愈演愈烈；故如一旦現金輸入停止，而美國又無適當補救方法時，則美國棉產，將不堪過問。

凡一債權國家，如既不向外放款，又不接受外國大量之貨物及勞力，當其現金輸入停止時，則必須警備其輸出上之嚴重困難。美國如在四五年之內，現金不斷的輸入，美棉輸出問題，因不成如何嚴重局面；不然，或美國增加輸入以膨脹外國之購棉能力，亦為良策之一；然此兩種希望，或無一足以成功者，因之美棉之窘狀，將日益嚴重矣。

一般人論美國農業整理計劃者，咸謂此項計劃，已毀

碎國外市場，此乃不確之論也。美國大部海外市場之崩潰，乃由於以債權國之地位而停止國外放款及抬高本國關稅所致。美國在一九三〇年停止國外放款後，即時美棉堆積萬丈，迨至一九三二年八月一日，美棉之滯積數量，約有平日三倍之多。

美國棉產之統制計劃對於棉花之影響，較諸一九二二、一九二三及一九二三年中之棉花害蟲，相去懸殊。一九二一年，美國棉花收穫，尚不及八百萬包；一九二二年尚不及千萬包；一九二三年則稍超過千萬包。在此三年中之每年棉產輸出額，則由四百萬至六百萬包。在此三年中之棉產歉收額，較諸常年總計千一百萬包，然在一九三三及一九三四兩年中，因棉花統制計劃之實施而減收之額，則僅為三百五十萬包而已。更有進者，在以後兩年中，美國背後堆積之棉產，當超過平時一倍以上。

因一九二一，二二，二三年中之棉產歉收遂有棉價之高騰；因棉價高騰，遂有一九二四及二五兩年通世界各國一致努力於棉花生產之現象；因一致努力棉花生產，遂有一九二五年後之棉產過剩；此種因果關係，乃為吾人所亟應注意者也。

二

世界棉產，因有一九二四及二五兩年之擴張，其他各國與美國同，遂均遭棉產過剩之苦，吾人依此而探討一九二一年後之世界棉產消長情形，誠較為有意義者也。

印度棉產，在世界市場上，占四分之一之地位，其在一九二一年之棉田面積，為二千萬英畝，這一九二五年，則實昇至二千八百萬英畝。自一九三〇年世界恐慌爆發以來，印度棉田，降至二千三百萬英畝之譜，其後彼亦並未

因美國棉花之整理計劃，而大加擴張。唯在一九三五年，如天時不生若何變化，因美國現行棉花政策之關係，印度棉田面積，可較一九三四年增加百分之五或百分之十。倘美國棉價每磅在 $\text{S} \cdot 10$ 左右，則印度在一九三五年之棉田，將不能有若何之增加；倘美國棉價每磅在 $\text{S} \cdot 15$ 左右，則印度棉田，可有百分之十或百分之十五之增加。一九三四年末及一九三五年初，印度棉價在世界市場上，僅當美棉百分之七十；而印度棉花常年售價，以其質地低劣之故，則平均當美棉百分之八十。

在印度棉產之後，其足以與美棉競爭者，厥為埃及棉產。蘇俄與中國，雖較埃及產棉為多，但以其不向世界市場活動，故與美棉無何重要關係。埃及棉田面積，不依棉價之變動而消長，此與美印兩國棉產不同。若干年以來，

埃及棉田平均每年均在百八十萬英畝左右；一九三二年，埃及政府，雖有一度削減棉田一半之事，但其後二年隨即恢復常態。現在美棉價格，似乎無法影響於埃及棉田。埃及及棉田每畝之收穫量，在美國兩倍以上，且其品質，亦非常優良。埃及棉產於最近幾年，無擴張之可能，蓋其唯一擴張之途徑，則在尼羅河上游儲水工程，須加以大規模之建築故也。

巴西棉產之地位，在將來世界棉產競爭中，較美國，印度或埃及變動為大。在美國南北戰爭時，巴西大肆擴張其棉產，當時出口量，除本年外，遠遠超過其後來任何年度。嗣又距今約二十五年，以其大部橡皮工業遭受損失之故，復又擴張其棉產出口。巴西第三次擴張棉產，較為近一年之事，其動機所在，乃因咖啡商業凋落，國內棉價高漲及巴西紡織工業者（鑑於國內生產短絹而關稅復繼長增高之故）出大價以購棉之故耳。

巴西政府，現視其棉花之生產及紡織，顯係一種幼稚工業。其利用每磅 $\text{S} \cdot 17$ 之高度關稅，以獎勵其自國之棉花生產。其紡織品之關稅，亦異常繁重，且在其若干州中，復有州的特別關稅。去年，為南北戰爭後之第一次，巴西產，開始向世界市場作大規模之活動，且在一九三

五年，巴西出口棉花，大有百萬包之可能。倘美國棉價在世界市場中，每磅在 $20\text{--}30$ 之上，則巴西棉產，諒能繼續擴張，尤以巴西南部為甚。至於巴西擴張棉產之障礙，則為訓練的勞工之缺乏，基本的經費之無着及軋棉設備之不善。若干熱心於棉產之巴西棉農，當彼等發現一九三二年之棉價，大部為人為的，為巴西一國之情勢所趨的，並非世界一般之因素所致之時，則彼等定將棄農而歸隱焉。

巴西政府，似已決心擴張棉產，且如美棉價格每磅在世界市場中，在 $20\text{--}30$ 以上時，彼必用力推進其棉產。巴西政府現對棉花種子之成色及軋棉方法，已加以監督。在一九三四至一九三五年，巴西棉花收穫，當在鉅額之列，然以天時之原因及過去歷史，美國棉農，如能謹記彼邦之大量

的棉產勢力，實乃聰明之事耳。

以美國之債權國地位及高度關稅而論，美國減少棉產，而充分讓與巴西以百萬包之世界市場地位，此舉對美實屬必要乎？美棉 1磅 價格為 $20\text{--}30$ 時，巴西棉產之擴張，似較埃及範圍為大；其在印度，雖亦不如巴西擴張範圍（指棉田）之大，但如以包數而論，或可得與巴西相等。蘇俄近年來之棉田面積，約有巴西兩倍之大，唯其每畝之收穫量，則遜於巴西，並在實際上，蘇俄棉產又無輸

出。依蘇俄政策，關於棉產之擴張，將不遺餘力，且美國棉價之變動，對於蘇俄棉田，亦決無消長之影響。蘇俄今日之棉田，較之戰前，雖然擴大，但對美國棉產之政策，固毫無影響可言。中國棉產情形，大致與蘇俄相彷彿。中國普通棉花之輸出，常不及其輸入之數。在過去十年間，中國擴張其棉田，幾有百分之五十，或云二百萬英畝。中國政府，在一九二三年，開始對外來棉產，分做四期，予以關稅之增加，迄今計其棉產每磅關稅為 $50\text{--}60$ 。中國政府與蘇俄及巴西同，非常關心於棉質棉量之增進；日本同時亦對中國棉產之擴張，加以密切之注意。

自歐洲大戰以來，棉花之需要，漸成為工業活動之一部。人人均知製造汽車及其他若干工業，不能須臾離棉花而獨立。工業之生產與棉花之消費，若用圖表分析，則表示二者恰成正比例。吾人若觀察由一九三〇年而起之世界大恐慌，則棉價每磅暴落至 $20\text{--}30$ ，誠無足異。倘將來五年內，世界工業之生產，仍回至一九二九年之狀態，則美棉素日出口量之千三百萬包，不僅將為世界所仰賴，即埃及、印度及棉產新進國之巴西等，亦將為世界依畀甚殷之棉產國矣。倘蘇俄及中國之工業，繼續進展，則彼等不僅需要其最高可能的本國棉產，尤非由外輸入大量的棉產不可。

三一

美國棉農階級，較之經營他業之美人，實少享政府之優容。即在一九二九年，棉農每戶收入，亦不過六九九金元而已。迨至一九三一及三二兩年，則美國南部所得，每戶每年，竟不及百元之數。美國南部之棉戶，因農人之子常為農之關係，時有兩倍之增加。

在一九二〇年之工業繁榮時代，美國南部棉農之子弟，多流入美國北部，以經營棉田。唯至一九三〇年，因經濟恐慌之影響，又轉移故鄉。當彼等轉歸故鄉之時，有由北部諸大城市代彼等出路者，亦有無力返家，而與家庭關係根本斷絕者；於是在一九三〇年初，美國境內，遂發現有若干無工作可尋之棉農，漂泊各地。在阿爾堪薩斯（Arkansas）東北部之富饒的三角州地帶，尤其在聖佛蘭西斯（St. Francis）河沿岸，此等被遣逐之棉農，多被經營棚船者所僱用，日日往來於阿海奧（Ohio）與密西西比（Mississippi）之間，作田獵及伐木等臨時工役。

美國南部農人之主要痛苦，即其每人之收入，平均尚不及其他美人之半。自社會正義之一點觀之，如增加此等農人之收入，乃為堂堂正正之舉。羅斯福大總統，曾於一九三三及一九三四兩年內，積極努力於此，故彼等在此時

期內之收入，較一九三二年，已增加一倍。吾人若從上述之抽象的正義言之，對於增進美國南部棉農之福利，尚須繼續努力，唯鑑於現在世界大勢，如無美國國庫，為之耗應，則斷難為力。

美國棉產之統制計畫，其主要目的，乃在減少美棉輸出，預計美棉出口，由一九三二年度之千三百萬包，減少到一九三八年度之五百萬包；而本年八月一日，則其出口量，預計在八百五十萬包左右。

美國之棉花統制計劃，自一九三三年八月一日，開始施行；其統制辦法，即對棉織品每磅，加以\$0.04之加工稅（Processing Tax）；此乃無異謂令美國消費者，對於棉花生產者，每磅須出\$0.15或\$0.16之代價（當時單純的棉價僅為\$0.12）。美國消費者，所付此等之棉價，恰與在戰前五年中相等。棉價每磅在\$0.16，乃代表棉農每小時勞力所得僅為\$0.10。棉價每磅在\$0.16，較諸美國一般物價，並不太高，而一般工廠先出每磅\$0.118現款，以購買棉花，俟其棉織物完或時，再課以\$0.048之加工稅，彼等亦似較易為償付。

至於美國對於舶來之棉織品，除課以通常之關稅外，

並附加等於加工稅之特殊關稅，下表乃為美國對於內外棉織品之加工稅及關稅之比較：

每磅之加工稅	每磅之關稅
汗衫……	\$0.31
汗印……	0.07
輪胎……	0.48
毛巾……	0.11
	0.035

美國棉農已漸漸視加工稅為彼等之關稅，彼等深悉如

美國非一債權國及不加提高關稅，加工稅之制度，實無必要。倘美國工業家放棄其高度的關稅政策，則彼等亦甚願放棄其加工稅；但在事實上，則正與此相反，故棉農不得不利用加工稅：以整頓其棉產及適應世界變動的局勢。

四

若使美國人認識彼等已非一債權國，誠屬困難。高度的關稅，對於債務國，乃無何傷害之處。此等國家，在事實上，亦確信惟有出超，始足以償還外債之利息。美國在從前以其為一債權國，對於其鉅額的，單純的棉產出口，異常注意；唯自世界大戰以來，彼已變為一成熟的債權國，但對於戰前債務國之債條，仍然保留無遺。

有人謂：美人中百分之百，均贊成美國輸入不可增加

；輸出入貨物盡由美國船隻載運；並美國觀察團或其他旅行組織，不可在國外遨遊。倘此種偏見，整個實現，則美國不僅棉花的國外市場，即其他一切市場，將摧毀無餘。

尤堪笑者，此等堅持偏見之輩，一方既不顧國外市場之摧毀，他方復反對棉田整理計劃。若依彼等見地，則農人之生產過剩，將日益嚴重，棉價將復回至每磅0.05，小麥\$0.40，五獨茶\$0.10，豬\$20；此則一般農人所極端反對者也。

美國棉花輸出之增加，唯有美國恢復國外放款，或外國自動向美輸出大量現金，或美國容許鉅額之入口等數途放棄其加工稅；但在事實上，則正與此相反，故棉農不得

，始克有成。

在過去六個月內，美國會盡力避免輸入之增進，而同時則千方百計以增進棉產之輸出。美國人對於輸入之觀念異常惡劣，而對於輸出則視為神聖。美國輸出者，航運者，貿易者，經營鐵路者，及其他一切美國人，以其利於低價農產之故，曾大聲疾呼，贊成棉產之膨脹。其中若干人，又出面主張「兩重價格制度」（Twoprice System），換言之，即出口之傾銷政策也。在此種計劃之下，美棉在世界貿易中，每磅售價，僅佔\$0.38，而在國內售價則為\$0.15或\$0.20。如此，則美國生產統制計劃，亦毋庸存住。

若干軋棉者及其他棉產利害關係者，亦將喜形於色矣。不特此也，若干需要棉花之外人，或更歡迎此種計畫；彼等將再以低價購買美國棉花。若干外國人，在本年初季，即對美國此種計畫之可能性，加以秘密之討論。據彼等所聞，本年三月間之棉價折貶，即由於美棉出口之傾銷所致，於是彼等遂認為日後，有買賤價美棉之可能。

彼等所持之輸出傾銷之主要的論據，乃在藉此可以遏止印度及巴西之不當的棉出擴張。彼等指陳若干美國金融者，去歲對於棉花貿易之擴張，曾自願供給資本以促進之。彼等或謂美國若干積極的及消極的政治上之法律或經濟上之法律，必須加以遵行。但吾人首應注意者，如美國施行廣大的棉花出口津貼計畫，則每年需費近於三萬萬金元之數，於此，遂發生一實際上之疑問，美國輸出者，航運者，經營鐵路者及一切新的棉花生產者，因此計劃而獲得之利益，是否可以抵補此項龐大的開銷。至於統制的生產計劃之費用，則僅當上項開銷之三分之一至二分之一，尤有進者，熱烈的津貼出口，將對印度及埃及予以重大之傷害，並對美國自身將予以不利的回響，此種可能性，實不容吾人忽視。印度，巴西及大不列顛或將採取壯烈的報復行動矣。

美國對於棉產之主要目的，乃在首先減少已往畸形的棉花出口。依照美國現行計畫，美國希望在一九三六年八月一日，棉花出口，減少至七百五十萬包式五百萬包。美國第二種目的，則在握住一適當的棉價，一方既顧慮買主之順利的支付，他方復顧慮本國生產者之應享的報酬，如

花害蟲之肆虐，其棉產在世界貿易中之地位，已損失泰半；然在一九二五年至一九二九年間，以排山倒海之勢又恢復原狀。職是之故，在其後一二年，變動的或錯誤的政策，對於美國世界棉花之貿易，究屬不必要矣。倘吾人確實相信，此後美國每年輸出八百萬包棉花為美國一基本的政策，則吾人得在世界市場上每磅棉花取得\$1.0之代價，似為一聰明之舉。此等低價，有人認為勿須指為標準。唯有若干人相信，倘美棉價格每磅在\$1.2以上，則美棉在世界市場之地位將為大量的巴西及印度棉產取而代之矣。

尚有其他若干觀察家，則認為無論美國如何折貶棉價，印度及巴西之棉產地位，其蒸蒸日上之勢，斷無法加以遏止，此中癥結，乃在美國為一高度的關稅之債權國故也：是以美國減縮其棉產，以恢復其世界市場上八百萬包之地位，實屬必要。

是，則美國國外市場之活動，將無障礙之虞。此種計劃，在實行上，已得到良好之成績，唯現在仍有困難之點在焉；此種困難之來，且非由於棉花本身之縮減，乃由於美國為一債權國，並一般人之高度的關稅與大量的出口之主張。

所致。此種心理的原素，完全與事實不符，致促成整個國民之神經病及國內之不安。瞻念前途，美國對於出口工業品之需要與鉅量的入口之發展，在二者之間，實應努力了解有繼續調整之必要。

(完)

民族雜誌

第三卷 第八期

要目

- 對於建設機關效率的提議
經濟思想與社會改造
工農立國與對外貿易
中西兩國籍法的衝突與世界各國國籍法的比較
德奧合併問題
明治維新以來日本的對外貿易
中英滇緬勘界事前應有的認識
締約上漸縮南段未定界之地名
甲午戰爭中日本歐美之外交
民治政體理論中一個錯誤的假定
資本主義不死
陳亮之思想

定價 零售每期二角 半年六期一元一角 全年十二期貳元 郵費國外每期三角國內不加
民族雜誌社出版 上海北蘇州路一〇一四〇號五樓
總經售處上海福州路三八四號生活書店 各埠各大書局均有出售

教育輔導月刊

一卷八期掃除文盲專號要目

- 掃除文盲的幾個問題 朱堅白
十四種掃除文盲方法之研究 姜龍章
怎樣掃除鄉村文盲 華延昌
掃除鄉村文盲幾種有效方法的介紹 王育誠

- 掃除城市文盲最有效的兩種方式 喬希帝

- 掃除文盲兩種種類 顧仁鑄

- 蘇聯的掃除文盲工作 戴子欽

- 土耳其的掃除文盲工作 邱傑爾

- 江蘇省各縣試行強迫識字教育初步辦法

定價 全年 十冊洋二元

另售每冊一角二分

發行 南京 大中橋江蘇省立南京

民衆教育館

漢口商業月刊

第二卷第七期（總第十九期）要目

第十一卷第六期要目

- (A) 社評 市民應全體動員防禦水災（肇民）

- 華北化學工廠考察記 歐陽毅

- (B) 論文 (一) 四面楚歌中之漢口 蛋品出口貿易 鄭仲尹

- 建設四川基本問題之研究 羅世襄

- (二) 漢口錢莊營業之今昔 觀

- 推行農教應注意農業合作化

- (三) 湖北襄陽縣墾荒的始末

- 張保豐

- (四) 中國稻米供求的現狀（續）

- 之實施 張維新

- (五) 瑕免協定中實施確

- 中國公路運輸概況 楊得任

- 兌清算的技術問題 林夢觀

- 紡織工廠中機電設備 皮平仲

- (C) 工商調查 武漢之工商業（九）

- 華夏之公路 賴耀農

- (D) 商業講座 廣告效力及其運用

- 內大洋二角二分半國外大洋四角預定國內全年大洋二元

- (E) 本埠金融及商品市況

- 國外全年大洋四元四角郵費

- 每冊訂價二角五分。國內各大書局均有代售。

- 在內

中國建設月刊

第十一卷第六期要目

- 華北化學工廠考察記 歐陽毅

- 建設四川基本問題之研究 羅世襄

- 推行農教應注意農業合作化

- 張保豐

- 中國公路運輸概況 楊得任

- 紡織工廠中機電設備 皮平仲

- 華夏之公路 賴耀農

- 內大洋二角二分半國外大洋四角預定國內全年大洋二元

- 國外全年大洋四元四角郵費

- 在內

發行所 中國建設協會：南京首都
電廠左巷

代售處 國內各大書局

世界貿易市場之鬥爭

(續六卷六期)

俄國伊木·斯自克他特爾原著
譯 蘭舟重譯

二、本國對殖民地之貿易

A 英帝國

英國一九二九年的統計：人口爲四億八千萬，領土爲三千二百萬平方呎。約略爲地球面積及世界人口之五分之一。

但此中如將愛爾蘭除外，則英本國的人口爲四千五百七十萬。

殖民地及其他諸國與英國之貿易，迄於現在恐慌的數年其發展的情形如次：（參觀在世界貿易上英國貿易之比重等表）

假若把向埃及輸出的工業製品也算在內（一九二四年

爲二·三三%，一九二九年爲二·四六%），則英國的精製品，差不多一半以上是賣到殖民地。

在殖民地向本國的輸入上，英國的分額，一九二九年

小麥佔其總輸入百分之三二，奶油佔百之三五，肉類佔百

洲各國的市場上，已加入了特為強化的日本。一九三二年英國已改行保護貿易制度，於歐他瓦會議以後，特別提高關稅，在殖民地諸國提倡特惠稅率，即容許自各自治領如印度的輸入品的低率稅額。對於英本國的稅率，以前雖則也如以上的一般輕減，然自歐他瓦會議之後，稅率也與對

於從他國所輸入商品增高的同時增加了若干。因爲此等決定的影響，英國市場所起的變化，觀於「經濟雜誌」上的下列各表可以曉知。假若從一九三〇年的輸入出發；則免稅的輸入與輸出及課稅的輸入與輸出間的區分概如下表。

△ 在世界貿易上英國貿易之比重（單位百萬磅）

	輸	入	輸	出		
世界總額	一九一三年 四，三二四	一九二四年 六，四五四	一九二九年 七，二一三	一九一三年 四，〇〇七	一九二四年 六，一九一	一九二九年 六，七一八
英國全體（英帝國）	一，一二七	一，九五七	二，〇八一	一，〇一六	一，七八二	一，七四一
英本國	六五九	一，一三七	一，一一一	五二五	八〇一	七二九
對世界總額 英帝國之百分比	二六，一	三〇·三	二八·八	二五·四	二八·八	二五·九
對世界總額 英本國之百分比	一五，二	一七·六	一五·四	一三·一	一二·九	一〇·九
△ 在本國貿易上英領諸國貿易之比重						
	對方	輸	入	輸		
（單位百萬磅）						
對於全貿易 之百分比	一九一 三五	三八六 三〇	三五九 二九	一五 毛	三四 四	三四 五
英本國	二三	三七	三三	三五	一六五	三六三
其他英領	五七	二七	三三	四七	一五	三八
美國	二九	一七	三七	一七	一七	一六六
△ 英領諸國的貿易（單位百萬磅）						

其他諸國 二二 二〇五 二六一 一四 元三 三三

合計 五〇一 一六一 一六九 四三 九三 九五

△與總計之百分比

英本國 四四 四二 三四 四一 三九 三四

其他英領 二二 一三 一三 一一 一〇 一一

美國 二二 二一 二六 一四 一九 二一

其他諸國 二二 二四 二七 三三 三二 二一

△對於印度全貿易之百分比

英本國 六五 五九 四三 二四 二五 二二

其他英領 六 七 九 一四 一二 一四

美國 三 六 七 九 一九 一二

其他諸國 二六 三三 四一 五三 五四 五二

△一九三〇年度英本國輸入表

(單位百萬磅)

	輸入	輸出
一九三〇年 歐他瓦會議前之 稅率	一九三〇 稅率一九三二年 後之稅率	一九三〇 歐他瓦會議
不課稅者	四〇〇	二二五
課稅者	七五	二五〇
合計	四七五	四七五

原料，半成品

不課稅者 二五〇 一八八

課稅者 一 一五〇 一八七

精製品 合計 二五〇 一八八

不課稅者 二三二 四二

課稅者 七五二 二六五

合計 三〇七 二七五

△對於英國全國總貿易各類商品之百分比

合計 三〇七 二七五

輸入 三〇七 二七五

輸出 三〇七 二七五

食品 壹 三七·三 三七·六 一五·一六 一九·一九

原料半成品 壹 三七·七六 三七·七九 一九·二二 二·九

精製品 壹 九·七九 九·五五 一四五·五五 一七·三三

由上表觀之，輸入的極大的部分，現在皆已課稅。分別言之：則精製品輸入差不多是全部；食料品在半部以上。此外日用品輸入也皆課稅。這種辦法與十九世紀初的自由貿易擁護者們，真前後矛盾。

又，關稅稅率也增高了很多。一九三〇年時全輸入中百分之三〇不會課稅，百分之三三課以其生產品價格自

分之一（即毛稅）。輸入之百分之十乃至百分之二十，課以百分之百零之二十一、三之關稅；其餘百分之二十，課以百分之四、六之關稅。歐他瓦會議以後，自由輸入僅增加了百分之二十五；輸入之百分之一○課百分之二八，百分之十課百分之至百分之二○課百分之二二，其餘百分之二十課約百分之八。

既如上述，自治領對於英本國，已以種種的形式讓步。關於英本國與殖民地間的結合，對於此項協定將予以如何的影響，此刻當難判斷。在英本國的輸入上殖民地的分額一九三二年為百分之三五（全輸入額七億三百萬磅之二億四千九百萬磅）。輸出上的分額為百分之四五（全輸出額三億六千五百磅之一億六千五十萬磅）。自治領繼續着

發展其自己的產業；然而事實上，自治領的產業，極為恐慌；其購買力極為貧弱，市場日陷于狹隘；因為這些原因都足以使鬥爭益趨於激化，所以結果自治領也將漸為英本國的競爭者。

B. 法國的殖民地

在法國也極希望能夠與殖民地結成更密切的關係。所以雖然用如何方法始能使殖民地與本國將更深切的接近，當未能判知。然而事實上法國的殖民地已竟用單一通的關

稅與本國相結合。不過在世界貿易上法國殖民地在一般的意義上並不是如何的巨大。一九一三年法國殖民地在世界貿易上的比率為百分之一·五。一九二九年為百分一·八。法國及殖民地的貿易一九一三年為百五十億馬克，一九二七年為二百二十八億法郎。此中法國佔百分之八二·七，百分之七八；而殖民地僅佔百分之十七·三，百分之二三而已，殖民地與本國的貿易一九一三年為貿易總額之百分之二〇·六，一九二九年為百分之二五·八。但在商業上法國殖民地的意義正在逐漸的增進之中。

在全法國貿易上殖民地的比率

	一九一三年	一九二五年	一九二九年	一九三一年
輸入	九·七	一一·二	一二·四	二〇·〇
輸出	一四·二	一五·三	一九·四	三一·五
平均	一一·七	一三·三	一五·六	二五·〇

在殖民地貿易上法國之比率

	一九一三年	一九二五年	一九二九年	一九三一年
輸入	五九·〇	六二·五	六二·二	六二·六
輸出	四八·六	五一·一	五二·八	七〇·八
平均	五四·二	五七·三	五八·二	六六·一

法國有幾種工業品的輸出，在殖民地的市場上佔重大

的比率。如主要法國的殖民地阿爾皆利亞，丘尼斯，法領印度支那，法領毛洛口等處，對於全法國輸出的比率，概如次表：

	一九一三年	一九二九年
棉織物	二七%	三九%
自動車及自動腳踏車	一五%	三三%
機械及原動機	二五%	三六%
工具及金屬製品	三〇%	二五%

農業國相互間之貿易平均額（單位百萬馬克）

	歐洲	歐洲	亞洲	美洲	大洋洲	非洲	合計
一九一二—一九二三年	二,九一五	一,一八八	六八一	三七七	五,一六一		
一九二七—一九二九年	四,五一三	一,八三七	二,一二七	八七六	九,三五三		
與一九一二—一九二三年之百分比	一五五	一五五	三二二	二三三	一八一		
亞洲							
一九一二—一九二三年	一,六〇八	五,三七七	一〇三	六〇四	七,六九二		
一九二七—一九二九年	一,九四四	九,二四四	四四一	一,一五〇	一二,七七九		
與一九一二—一九二三年之百分比	一二一	一七二	四二八	一九〇	一六六		
美洲							
一九一二—一九二三年	七二三	一〇一	一一八	一一八	二,〇五〇		

自動車輸出主要是爲軍事的目的。機械的輸出無什麼比率。即一九二七年至一九二九年間，僅乃不過佔世界貿易八百之一。但貿易發展的步驟，則比較的當爲急速。自動車輸出主要是爲軍事的目的。機械的輸出無什麼比率。即一九二七年至一九二九年間，僅乃不過佔世界貿易八百之一。但貿易發展的步驟，則比較的當爲急速。

C. 農業諸國相互間的貿易

在全世界的貿易上，農業諸國間的貿易，並不佔大的增加。殖民地是以個人消費物的消費者，占主要的比率。

一九二二七至一九二九年 二，〇三一 三九六 三，三〇二 四五九 六，一八八
與一九一二至一九一三年之百分比 二八五 三九二 二九五 三八九 三〇一

非 洲 大 洋 洲
一九二一至一九二三年 三三三 四七二 一〇一 七五五 一，六六〇
一九二七至一九二九年 九六六 一，〇九六 四四六 一，五一四 四，〇二二

與一九一二至一九一三年之百分比 二九一 三三二 三四二 二〇一 二四二
合 一九二一至一九二三年 五，五六八 七，一三八 二，〇〇三 一，八五四 一六，五六三

計 一九二七至一九二九年 九，四五四 一二，五七三 六，三一六 三，九九九 三二，三四二
與一九一二至一九一三年之百分比 一七〇 一七六 三一五 二二六 一九五

從發展的步驟來講，美洲農業國，的確令人注目。不過在農業國中：加拿大，歐洲的瑞典荷蘭之類的國家，非

過在農業國中：加拿大，歐洲的瑞典荷蘭之類的國家，非
算在內不可。假若更把印度加入，則此類國家的比率佔從農業國輸出工業品的百分之六〇。

在恐慌的數年間，可看出來若干市場再編的例。

中國的貿易（與全商品貿易的百分比）

	總額	英本國	英領	日本	美國	香港	英本國
一九二三年	一九二五年	一九二九年	一九三一年	一九二二七至一九二九年	一九一二至一九一三年	一九一二至一九一三年	一九一二至一九一三年
日本	一九	二八	二五	二三	一九	三〇	一二
美國	八	一七	一六	一九	一四	一八	九
香港	三〇	一七	一七	一九	一四	一七	八
英本國	一一	一七	一六	一九	一四	一九	九

印度的貿易（單位百萬磅）

輸入

輸出

（一九二二七至一九二九年）

從英國的輸入較比從日本或美國的輸入很激烈的減低。

加拿大的貿易

(對於總計之百分比)

輸入

輸出

一九二九年	一九三〇年	一九三一年	一九三二年	一九三三年	一九三四年	一九三五年	一九三六年	一九三七年	一九三八年	一九三九年	一九四〇年
英本國三一·五	二五·二	一五·三	一五·二								
美國	三六·四	四六·〇	六八·六	六七·九							
日本	一·一〇										
其他	一·五·六										
世界總額	三五·六六	三三·八五	三三·〇五								
德國	九·〇	八·〇	九·七	一〇·七							
法國	六·四	八·四	五·九	六·一							
伊大利	三·二	三·一	二·四	二·七							
比利時	二·八	三·三	二·七	三·二							
瑞士	一·四	二·四	一·二								
捷克	一·七	一·六	一·八	一·七							
奧國	一·三	一·二	一·一								
合計(八國)	四一·〇	四四·四	三五·三	三六·四							
日本	一二·二	九·六	一五·六	一二·四							
美國	一二·二	一二·八	一二·八	一二·九							
合計(十國)	五六·〇	五六·八	五三·八	五一·八							
其他	四五·〇	四五·二									
捷克斯	五六	三一	六六	三七							
奧國	四五·九	四五·一	三八	六六							
公											

對於世界總額之百分比

在恐慌的數年間，為把市場再分割的特徵表示出來，

引用國際聯盟的統計資料如下：

主要各國的貿易

(單位百萬美金)

輸入

輸出

在全世界全輸入額上，德國的比重雖很明顯的甚為縮小；但在全世界的輸出上，則德國的分額，則漸為增高。這當然是德國最近貿易政策的結果。於一九三三年以強化自己的狀態為目的而採取平價去零為整的方法的美國貿易最為棘手。圓價暴落對於日本並未予以任何特別優越性，僅乃使日本雖以商品充滿於世界市場而以圓價下落之故在世界市場上日本之比率略有變化而已。

根據此類的資料，一般的結論如次。
世界貿易較比世界生產尤為低下。工業及農業的生產較之一九二八年的水準，即以一九二八年為百分之一〇〇時，一九三一年降低到百分之九三，一九三二年降到百分之八五。世界商品流通的總額，一九三一年降到百分之八二，一九三二年降到百分之六六。

德國統計委員會說：『貿易如此異常縮小的原因，第一是由於消費物量消費縮小（失業的結果）同樣的情形生產手段的消費的縮小（資本市場收縮的結果）。不過同時許多的國家，不待世界市場，而有依恃自國的生產以圖自給自足的傾向。』又迄於一九三一年歐洲以外諸國商品流通的情形，較比歐洲諸國；更為低落。不過最近數年，事態已有了變化。以一九三二年歐洲商品的流通與一九三

一年比較，降落約百分之三四·七。至於貨幣狀況，僅為外商品交易與一九三一年比較，降落了百分之三十一·七；然則一九三二年較之一九二八年的水準，即一九二八年為百分之一〇〇時；已降到了百分之三五。

特別是一九三二年向歐洲諸國所輸入的精製品，其降減的情形，極為激烈。計為六十九億馬克，即百分之四三·二；與一九二九年比較減少了一百四十五億馬克即百分之六一。從歐洲諸國精製品的輸出一九三二年減低百分之三六·二；與一九二九年輸出於比較減低百分之六〇。

在此階段，所有的國家都思索着最有效的遏止輸入的方法。一切的國家都力求「自給自足」；為緩和恐慌的目的，凡能造出的手段，都造了出来。但主要的事，是考慮着戰爭的可能性，對於自國的需要照應着生產。

假若把德國向歐洲諸工業國（蘇維埃不在內）的輸出計算一下，自一九二九年至一九三二年間，由五十五億六千馬克降低到二十二億七千萬馬克。

但如把日本美國都算在內，德國對於全工業國的輸出則自六十七億九千萬馬克降減到二十六億四千萬馬克，即降低百分之六一。在德國的全輸出上，自百三十四億八千

萬馬克，降低到五十七億四千萬馬克，即縮小了百分之五七·四。對於世界貿易縮小限制的方策的影響，觀於此項數字，可以瞭然矣。

德國商品貿易的程度，可以說沒有明顯的標準；但因爲各國提高關稅之故，使各國商品貿易皆感困難。德國對於商品總價額的輸入稅的關係，其百分率如次：

一九二九年

七·八%

一九三一年

一六·〇%

一九三二年

三五·六%

按照以上的比率看來，關稅平均爲輸入商品總價額的四分之一；在偶爾的場合當然也有達百分之百，甚至百分之百以上的。然則是以招致外國商品的價格的激昂的關稅，是如何的具有障礙的方法的作用；觀於此可以洞明矣。

迄於一九三二年猶得爲自由貿易的英國，現在已改行保護貿易制度。自歐他瓦會議後：自由輸入僅不過當總輸入百分之二十五，輸入的百分之一〇，課商品價額的百分之二八的關稅。輸入的百分之一〇乃至二〇，課百分之二二，又輸入百分之二〇，課百分之八。法國開始採用廣博的輸入折減限制制度。伊大利一九三一年輸入附加稅爲百分之十五，日本爲百分之三〇等……

有的國家，如比利時土耳其，已走向外國貿易獨占化的途徑。不過外國貿易獨占化而不伴之以生產計畫的組織化，則不消說此等國家仍不能從外國資本的從屬中脫離出來。或者僅乃對於負擔外債的各國，予以統制極爲重大貿易剩餘的可能性而已。

在外國貿易的發展上，比較的最爲障礙的是外國匯兌的管理。現在禁止外國匯兌及現金輸出，對於輸出業者的

受款匯兌須集中於中央銀行的各國，事實上已移向貿易的許可的制度。這是由於對於彼此的購買，關於外國匯兌交付的問題，已行解決之故。

在有的國家，例如德國，對於買入商品的外國匯兌，規定了一定的額數。這樣一來，任何人在需要匯兌的時候，都不曉得是否能有可能；所以此種制度，對於商品輸入的防害最為有力。

大約世界貿易上，極為強有力的防害，是許多國家匯兌的低落。根據市情研究所的統計，世界貿易的百分之六三在匯兌低落的國家手裏，百分之一七在管理自國匯兌國家的手裏，僅百之二〇在繼續守着金本位制國家的手裏。因爲匯兌的下落，使世界貿易具有二重的性質，匯兌低落的國家，把其商品用極賤的價格向世界市場賣出。此即所謂『匯兌傾銷』。此等國家，把工資抹零爲整，用自己的固定資本及自己的存貨（依此固不能使自己的資本更新）以濫賣於市場之上，惟是如此，愈能傾銷。

另一方面在向匯兌低落國輸入商品，不僅僅其國之購買力與匯兌之低落而同時低減；在商人賣出自己的商品時，因爲不敢確信事實上所受取的英磅或是美金在兌換時要損失多少，所以極感困難。這樣一來，當然要在商人的交易所很急速的把所受取的英磅或是其他貨幣賣出。不過依

交換而受取的他種貨幣價值的暴落，依然沒有保証。並且在物價下落期間，希圖商品的貨幣還元，很明顯的是難能之事。所以其結果與在國內市場有同樣的情形，在國際市場上的交易，也更爲縮小。

競爭逐漸尖銳化的結果，則不容抹殺逐漸趨於強化的國家主義。差不多有的國家，都存在着極顯著的對外商品排斥的運動，並且極使此種運動正當化，更向廣泛的去宣傳。

最後，最近數年的通商條約，關於此點也極注意。在帝國主義的階段，一般最惠國的制度，即不與所有條約國平等化的特惠關稅制度，皆具有提出各個國家特別優越性（許此條約國而拒彼條約國）的方法的特徵。最近編於此點，帶出特別顯著的性質來。即不僅廢棄了最惠國制度。反倒施行在一定比率的關係上義務的特別條約制度。

英國在與阿根廷的條約，獲得到以下的條件，即阿根廷買英國煤的數量不使減少，而英國有應予以特別有利條件的義務。

英瑞條約中，最後註明，瑞士煤輸的百分之四七有向英國購買的義務，英國與挪威則約定煤輸由英國購買百分之七〇。世界貿易的方向，不僅由各國價格的狀態，及信用貸款的各條件來決定；抑且直接在通商條約上註明了條件。所以貿易自由，遠非昔時所能想得出來的。（完）



專載

英法侵略下之雲南（續六卷二期）

孟英庚

五 英法在雲南爭霸

印度支那半島，久爲英法角逐之場所！當法國侵入越南，中法炮火激烈之時，英人即開始積極侵略緬甸，一舉而佔領緬甸南部！法國恐英獨霸緬甸，不利於己，急於安南尙未完全吞併之時，亦由東京向緬甸東部侵入，從此英法兩大勢力，開始角逐於緬甸，而促其早日滅亡也！

當南緬被英掠奪之後，緬王對英滿懷怨意，法首相德

羅克爾欲乘機扶植法國勢力於緬甸，而與英國對抗；於光緒八年遣大使至緬甸，與緬王協議於馬來半島克刺峽，開鑿連河，而以所有權屬之法國，此意後爲英人發覺，從中

與英國之所以積極侵緬，其最後之目的，均不在緬甸領土之佔有，而在雲南權利之獨霸！此毋寧爲當然之結論。安

法大使以計劃失敗，遂轉入緬甸國都，進行法緬交歡，於是法緬攻守同盟密約，遂於光緒十年定立。該約規定：

『法國代緬王拘禁覲覦王位之王兄，緬王以媚公河以東之領土，割讓與法國。』

光緒十一年法政府公然將前項密約發表，緬甸遂於英國震怒之下，宣告淪亡，緬甸亡，而法國之私心未遂，英法對立之形勢日彰，此等角逐對立之形勢由緬甸而開展於中國西南，彌漫於雲南全境；誠以安南亡，雲南之南方孤；緬甸失，雲南之西南危；法國之所以與英人爭奪緬甸，與英國之所以積極侵緬，其最後之目的，均不在緬甸領土之佔有，而在雲南權利之獨霸！此毋寧爲當然之結論。安

南，緬甸既相繼爲英法佔領，則孤懸西南鞭長莫及之雲南，遂與強盜爭雄之英法爲鄰，在此重合之下，雲南欲不投人英法角逐之漩渦，不可得也！

當光緒二十年中英締結滇緬境界條約時，英國爲擴張權利於中國西南，而排斥法國侵略勢力之存在計，曾有下列一條之規定：

『永昌騰越邊界外之隙地，歸於英國，木邦，科干，及從前中緬共屬之湄公河左岸之孟連，江洪二地歸於中國。但孟連，江洪二地，若不先與英國議定，不得讓與他國！』

上條規定爲英國侵滇對法最毒辣之政策：誠以法國自與緬甸締結密約以來，野心未逞，宿怨尚在，而湄公河左岸領土，孟連，江洪又爲緬王允割讓於法國之地，此項土地，爲法國將來所必爭，英人早已洞悉，故以該二地與中國者，其義意在一方避免與法正面衝突，而使中法釀成糾紛；他方如中國將來不能依約保守該二地時，得藉口另索賠償，以施其侵略之慾；此條約中所以有：孟連，江洪，不與英國議定，不得讓與他國之規定也。中國政府，不測形勢，承認該約，中其毒計，糾紛從此釀成，禍端遺於無窮，而所謂喪權辱國之中法協約，中英新協約，均由此開

展。

當中英滇緬境界及通商條約發表之後，法政府見緬甸全部主權，爲英國不勞而獲，孟連，江洪之地，又歸中國所有，法國遭此打擊，遂以其侵緬之野心轉向於中國西南；以仇英，抗英之毒計，加之於雲南全省！光緒二十一年，駐京法公使哲拉爾，與清政府嚴重交涉，企圖修正光緒十三年之境界與通商條約，清政府無法堅拒，遂締結中法境界及通商續議專條；其關於境界者：

法國領土由紅江擴張至湄公河上流東岸之地，江洪河畔確認爲法國領土。

關於通商者：除將前開之通商口岸疊耗以河口代理，並加開思茅爲通商口岸外，尚有下列三條：

一 中國將來開雲南，廣西，廣東三省之礦產時，礦師人員等，須聘用法國人。

二 越南鐵道，得接至中國境內。

三 中國之思茅，與越南之孟阿間，接續兩國電線。

此約成立，法國乃向雲南增加通商利益，漸侵入雲南內部！其尤足令人注意者：當時各國對中國之經營，均正積極進行開採礦山，建築鐵道，架設電線之侵略工作，而法國首先在滇開締結此項條約之端，爲經營南部各省之基

；自此不但雲南門戶四開，兩廣亦成法國禁衛！然中國前既與英有：江洪地方，非英國認可，不得讓與他國之約；今中法以江洪私相割讓，正墮入英國外交陣勢！此中法條約發表後，英國輿論因之激昂！同時英人已洞識中國之無能可欺，對此不先與中國交涉，却與法國開始談判：

一八九六年（光緒二十二年）英法公使協商於倫敦，英國初不提出江洪問題，而乘此機會，欲解決湄公河上游兩國之懸案，此外對於中國西南各省權利，欲協議與法國共享；故協商結果，除兩國領地，境界，及邊境裁判權，與暹羅獨立之事，悉規定外，對於中國雲南四川二省之一切權利，並規定兩國同樣享受，且得互相扶助其勢力之進行。英法對立之形勢，自此已較緩和，而雲南被侵之巨禍，轉趨嚴重：蓋前者雲南賴英法之對立形勢，可無巨侵猛變，而今兩國合力協謀，雲南無緩和之餘地，時刻有瓜分之隱憂，此雲南之所以危殆不安也。

英國政府與法國協商後，即興問罪之師於中國：責中國背江洪不割讓之約，提出特殊權利，要求更正前約重新劃界，以爲賠償，清廷無法堅拒，命李鴻章與英公使於光緒二十三年，締結中英新協約十九條（即更正光緒二十年演繹境界及通商條約）關於界務者，其大旨如下：

一 昔馬之地三百方里，割於英。（第一條）

二 瓦蘭領三角地一段永租與英。（第二條）

三 木邦，科干六千七百方里地割於英。（第三條）

總計失地在一萬方里以上。第二條並開承租之例，英國後並援爲成案，要求承租片馬！

此次劃界，任用非人，故損失甚大。締約之始，先委雲南奏調道姚文棟與英人辦理界務，後姚以辦事認真，遭英忌；政府另以劉萬勝，彭友蘭等代之：劉等不識輿圖，始誤以尖高山脈爲界，致滇灘關外之地，失去四百餘里！自太平江西岸，溯洗帕河至噴干慕西一帶，失去騰越廳所屬之木邦，孟察，孟齊等宣慰司，南坎，猛谷，遮蘭三副宣慰司之地，共數千里，所謂漢龍，虎踞，天馬三關，於無形中盡淪於英人！此外自洗帕河溯太平江至吉里戛一帶，失去昔之精倫等司地，鐵壁一關，亦非吾所有！他如自噴干退至猛下等練山之失地三百餘里；由慕西退至南苑河失去之龍川，猛卯兩司地四百餘里；紅蚌河以下失去之黑麻宣慰使，及猛弄，猛老兩司之全土，共約一千四百里；計此次劃界失地，周圍不下三四千里。

關於通商之規定，其大旨如下：

一 前約定於蠻元設英國領事館，茲以騰越或順寃代

之。英國更得於思茅設領事官。

二 將來中國於雲南建築鐵路時，須與英國之緬甸鐵道相接。

三 前約定兩國交通，限於鑾元蓋西路，此後如發現他處便於通商之路，仍一律開放。

自此項條約成立後，英國羅斯伯里之外交政策，已告成功；雲南全部利益，遂由嚴固封閉中開放；於英法兩國之前，任其經營商業，任其連接鐵路，架設電線；與夫一切侵滇，亡滇之陰謀策略，有形無形，無不爲所欲爲，雲南形勢，自此踏入死亡之途，在英法夾擊下，而形成現在體無完膚，不可收拾之勢也。

六 滇越鐵路完成後之雲南

自英法協約締結後，兩國在雲南之對立表面上雖告緩和，至實質上之猛侵突襲，各爭上風；兩強侵略之工作未已，雲南之權益時削；觀其於侵蝕邊界，攫得通商利權之後，兩國復積極於交通路線之尋求，與鐵路建築之進行；可以想見一斑：

光緒二十一年（一八九五年）中法協約會有下列之規定：

一、至越南鐵路，或已成者，或日後擬添者，彼此議定，可由兩國約商妥定辦法，接至中國境內。」（原文第五

條）此項條約，爲後來滇越鐵路建築之因子，亦爲要求建築滇越路之根據，此等權利獲得後，安南總督墨都遂派商工業團體，組織調查委員會，深入雲廣川藏各省，考察鐵路地圖者，爲一著名之工程師，及陸軍武員；同時法國里昂組織之中國調查會，亦派員遊行雲南，調查礦物及物產。光緒二十二年復派大礦學家勒格里，及大工程師古得爾曼歷遊雲南，遍跡東南各方，經四川，西藏而歸。凡此種種，具爲法國積極侵滇，建築鐵路之張本！

光緒二十三年，法政府令駐京公使伊穆哲拉，向總理衙門有：延長龍州鐵道，開採兩廣雲南礦山，修繕滇安間通商道路之要求；此項要求經清廷與法使磋商後，遂將龍南，龍百之鐵道權，與兩廣雲南之採礦權，完全讓出！不特此也：光緒二十四年，中國與英有揚子江不割讓與他國之約；德有租借膠州灣之約；俄租旅順大連；日約福建不割讓他國；此等不平等條約之加與中國，遂使法人突有侵滇之藉口，驟爲具體之要求：

- 一 廣東，廣西，雲南三省不割讓與他國。
- 二 自東京至雲南府之鐵道，由法國鋪造。

此項斷送雲南之要求，中國格於形勢，不能不默然允諾！自此以往，雲南不但於無形中變爲法國宰割之領土；而控制雲南權益，吸吮滇民脂膏之滇越鐵路，亦從此開始建築矣！

法國自滇越鐵路建築權，正式攫得後，於光緒二十四年，由總理衙門與法使呂班，於四月初交換承認，關於滇越鐵路一節，在照會中載明：『中國國家允准，法國國家，或所指法國公司，自越南邊界，至雲南省城，修造鐵路一道，中國國家所應備者，惟該路所經過之地，興路勞應用之地段而矣。』

光緒二十九年法使呂班與總理衙門訂就滇越鐵路合同三十四條，大旨如下：

- 一 中國除借給土地之外無何種義務。
- 二 本線竣工後，如認為有便益之時，兩國間得協商建築與本線相連絡之支線（原文十一條）
- 三 鐵路建築經營，所用一切材料免稅，（二十一條）
- 四 如與他國發生戰事，本鐵路不能維持時，中國得任意管理運輸之。
- 五 本鐵路契約，自調印之日起，八十年後，中國對於修成之鐵路，得出價買回，惟此代價，可以八

十年間之收入作抵，如足時，可無償收回。

此項合同訂定後，法國公司即興工建築，於是于昆明達海防之一千七百餘里之鐵路，遂於宣統二年告成；其在中國境內者，長九百四十餘里，此九百餘里之鐵路，其建築費一億六千五百萬佛郎，其中七千六百萬佛郎，爲法政府担保所借者，六千三百五十八萬佛郎，爲東京政補助金，其餘二千五百四十二萬佛郎爲擔負建築工程之法國公司所投資。

滇越鐵路告成，不但雲南在經濟上被法國加以桎梏之銷練；即政治上，實業上亦莫不感到最大之控制；當滇路建築之時，法國藉口工程浩大，工師不敷；遂於光緒二十九年陸續派工程師及武員至滇。三十年法人竟於蒙自廣殖田土，構造房屋，延亘數里之長，儼然爲一永久殖民地之基礎；其所築鐵路公司，尤廣闊無限，復施行紙票，儲藏軍器，輸售私鹽，種種侵權違法之事，俱與滇越路以俱來！而噴賓奪主之陰謀，竟公然開屬於雲南；法國在滇勢力之膨脹，隨滇越路之完成，其突飛猛進，誠有一日千里之勢！吾人於此回顧在滇與法抗爭並進之英國勢力之進展如何，實有撮述之必要：

因，當首推交通之不便，因此不但法國侵滇之第一步爲航路之尋求；與鐵路之建築；英國侵滇之入手途亦注意於交通之開闢；當一八三一年，英國司勃銳（Spgrave）將軍，即注意滇緬陸路之交通，彼曾建議自仰光至西姆（Siam）更北向抵根通，根洪之鐵路；此議雖得英國緬甸高級官吏之贊助，然以印度政府未與通過，僅允築仰光同谷間之鐵路。

英國於一八六七年發見上伊落瓦底江可通汽船，航至

八莫，而八莫臨中國邊境；於是英人遂唱建築雲南鐵路之議；並擬定路線自八莫直達於雲南府，但以此線所經高山大川，築路直不可能！後由貝博氏另計劃鐵路一條，於一八八一年修正決定：自暮敏（在下緬甸當蘇維思河口）東行抵西姆之拉痕，北趨麥倫河，經根通，根洪而抵雲南南部之思茅廳。但至一八八五年得上緬甸後，此項計劃，又全改變，而自仰光至同谷之鐵路已告完成，後復延至曼達賴，直達崑崙渡；至一九〇三年曼達賴至臘戌之路百七十七里開通。

自臘戌開通後，英國派遣偵察隊數十起，欲求自臘戌通雲南之路而不可得！及一九〇四年李雷氏（Lilley）奉印度政廳之命，發現自八莫至騰越之路線，沿現時之貿易

路太平河之左岸而行，其地爲人跡所未到，此項報告書，在急欲尋求滇緬交通路線之英人視之，誠屬至寶。尤以八莫至騰越之地勢，高低相差較少，坡度亦小，且無斷崖抱壁，故工程不甚難，建築費約計七十六萬鎊。至一九零七年英國測量騰越，至大理百六十里之路線，其間因有怒江，瀾滄江等峻險深谷，工事甚難，估計費用約三百七十一萬鎊。自大理至雲南府之二百三十英里，則尙未測量。

英國此等鐵路計劃，積極進行之時，正滇越路建築之秋；英人之築路計劃，一方因感於侵滇之必要；他方實亦爲法國在滇鐵路政策之成功所炫耀；故急欲完成其八莫至大理之鐵路計劃，藉以操縱雲南之商業金融；進而與法國抗衡；故此段鐵路測量工作竣事後，英國即向清政府屢次要求建築權，卒被堅拒，此願未達！然緬甸鐵路自仰光北走蜿蜒於雲南邊境者，已有三線：一，曼達賴自臘戌線；二，臘戌至八莫線；三，八莫至密支那線。其中密支那路，係自八莫附全騰之背，以北達密支那，更擬由此東轉於片馬附近，而掌握全滇之實利，窺視康藏全境也。

七 英國在雲南之武力侵略

英國之鐵路政策未遂，而侵滇之野心未已；和平之要

求停頓，武力之侵略旋來；於是英國以滇緬南北段未定之界務為進階，初而進佔片馬，繼則侵略江心坡，本年復以英兵侵入班洪之事實聞矣！

當光緒二十年，滇緬條約，除一部分境界決定外，北段境界，和南段境界均未決定；此等未定之境界，遂成英人屢次侵漁之藉口，為滇緬糾紛之癥結！片馬，江心坡在北段未定界內；班洪在南段未定界內。

在未定境界之北段，包括：江心坡，戶拱，坎底（通稱野人山）片馬等地；此段自雲南西部騰衝附近之尖高山起，至康藏邊境，廣袤數千里，其面積約當江，浙兩省之大！其地物產豐富，不僅為西南邊境之處女地，兼握國防之關鍵，雲南而依為安危者也。

至南段未定界內之班洪，雖不及野人山、片馬諸地有牽制康藏形勢之重要，但以其與鎮康，順寧，雙江，瀘滄等縣相通，其交通要道直達雲南省府，現在英國之交通線，已達緬甸國境之工隆渡與班弄；從仰光至雲南僅須兩日，此較之中國內地交通，便利足多，故班洪之被侵，要為雲南省南之一大威脅！且自經濟價值上論，班洪饒產礦物；金，銀，美玉，寶石，出產極多。清初滇人吳尚賢，在此開設茂隆銀廠而致富，並曾因此寶藏，而發生無數之糾

紛，此班洪之所以使人垂涎，而起英人武力侵略之惡念也！茲分述概況於下：

1 片馬之被侵

片馬地方，自元朝併入大理國後，隸屬雲龍甸。明代屬茶山土司。清初屬騰越，後併隸保山縣屬之登梗土司，其地位於野人山東，在北緯二十六度，北京經線十七度五十分之間；距保山縣城三百八十里。北以板廠山界麗江，維西，西界派賴土司，西南界茨竹土司；板廠山，姊妹山，扒拉大山，高黎貢山，環繞四境。中有小江流貫其間，土地肥沃，森林茂密；為滇西門戶，當川藏要衝；西距野人山約百餘里。

野人山為雲南之外戶；介滇，川，藏，緬，阿薩密諸地之間，面積一千餘里，地曠人稀，蘊蓄至富；若經開採，便成天府！其經緯度，約在北緯二十四度，至二十七度半；北京西經十九度至二十三度有奇；論其形勢：則扼緬甸之北門，為川藏之外屏；滇省視同西防之籬笆，英人目為規演之孔道！形勢如此重要，英人豈肯放過；此宣統二年（一九一〇年）片馬之所以被侵也。

光緒二十四年（一八九八年）英政府突照會我國，強指恩賈卡河與薩爾溫江中間之分水嶺為緬甸境界，而干涉

我國兵士進駐，當時政府竟以不諳地理，含糊答覆！至光緒二十六年，英兵越界，焚毀騰越廳屬之茨竹，派賴，他戛各塞（片馬附近）苛索供應，槍斃土司民家百十餘人，迫令歸順，並於他戛設他戛廳，以治理之！後雖經幾交涉，然英人卒以分水嶺爲中國允定之界而毫無結果，此英人武力侵佔之開端。

光緒三十年（一九〇四年）中英各派員勘分水嶺，英員烈頓在會印圖中強指高黎貢山，即潞江與金沙江之分水嶺，致永昌大理施北之諸土司，因之損失殆半！而烈頓意猶未足，竟欲由明光河頭，直上高黎貢山，循北嶺直達西藏，凡水歸龍，潞二江者概歸滇，水歸金沙江者歸緬，如依此劃界，則片馬，崗房，魚賴，茨竹，派賴各塞；全入英國之領域！此事雖經我國派員石鴻韶歷舉證據，抱定世守管理之地爲旨，力與爭辯無効！光緒三十二年（一九〇六年）英使復照會我國，確定滇緬界務：仍擬以高黎貢山分水嶺爲界，且公然宣佈循此界線，北通西藏！外部據理一一駁覆，致觸英人之怒，而啓武力侵佔之念：突於宣統二年十二月，英人乘我不備，派兵二千，馬二千五百，及工兵隊等，強據片馬，建築砲台，營壘，以示永久，外交部疊以交涉，英人態度，異常強硬。

民十一年，英國竟將片馬改縣，設官治理，隸屬於緬甸之版圖，此項消息傳出，當由雲南省長唐繼堯照會駐滇英總領事探詢真象，英領覆照：極力否認片馬設縣，並表示願將片馬交還；然實際之侵略行爲，仍肆行無忌，而其侵略之範圍亦將擴大，所謂交還片馬，不過爲侵略江心坡之伏筆，而預示緩和之政策也。

江心坡在片馬之西，位雲南西北隅，在思梅開江，與

翌年（一九一一年）英大使米爾典至我外部，談判片馬交涉，伸述英國無領土之野心，並謂英國已決心治理片馬各地，如果中國派員偵查，必起衝突！中國果自諒力足以驅逐英人，不妨前往，惟因此而引起之衝突責任，應由中國負之！此等無理恐嚇之言詞，足暴露其狡猾兇惡之態度，與堅決侵略之野心！民元冬，英人竟在搬瓦界口及明光外大界口，私立界樁，並在他戛建造營房，購糧運械，積極進行！其由片馬經過犧夷，直通西藏之路，亦積極加工興修！此外並於拖角設拖角廳，置行政官，實行管理片馬一帶，徵收居民戶稅，猛侵突襲，毫無忌憚！後雖以歐戰勃起，英國自動將駐片馬之軍隊駐於印度，但歐戰終了，英人仍向片馬派兵駐守。

適立開江中間，原爲野人山之一部，在北緯二十四至二十七度之間，亦在中緬北段未定界線之內，英人即乘之爲進

襲之階，其地礦產豐富，以鹽產爲大宗，餘如銀，鐵，鉛

，錫，煤油等亦蘊藏至多，財富令人垂涎，形勢在所必得；光緒十九年薛福成爲展界讓地辦法，與英人磋商滇緬北段界務時，英國堅欲以適立開江及恩梅開江中間之山水流分界處爲界，江心坡即位於兩江之中，英人蓋欲藉此蠶食其地也。

民十五年秋，英人派巴那氏派兵三百，運輸驃馬一千五百頭，自密支那出發，分三路向江心坡進兵，用威脅利誘之手段，以懾服土人，收買土司，以逐其侵略之大慾，奈以土人不甘屈服，拚死抗拒，竟被擄去土司官員十餘人，土民愛國愛鄉之心切，遂派人至騰衝求援，並組織滇緬界務研究會，統籌抗英之政策，然以此事關係國際，效果殊少，十八年三月當地民衆公推代表謝焜等，不辭千里之遙，晉京請願，要求向英嚴厲交涉，以全國士；外部當即聘任專家組織邊務討論會，以謀善後，但該會討論之結果，決先派員密赴片馬，江心坡一帶調查，以當將來交涉之確據。江心坡問題，從此無聲無息者已四五年，此間外部是否派員調查？調查有無結果？英國在江心坡之實力，與

該地之現狀如何？而今時光杳杳，確報尚無，政府治邊之策如此，無怪英之得寸進尺也！

3 班洪事件之突發

班洪爲上緬甸王地之轄境，居滇省西南之極邊，東界雙江，南接瀾滄，孟連；西毗緬甸，北連孟定，耿馬；當滇緬往來之要衝，爲雲南西南之門戶；東西寬九百餘里，南北長二千餘里，面積占雲南全省六分之一，人口約二十萬；境內最大之公明山發脈於怒山，雄踞於中央，蜿蜒於全境，構成一大高原，而河流較少，航運不便。班洪在東大尖山以下，黑山之西；其鄰近之邦老，木邦等區域內，銀礦蘊蓄極富，礦區面積，南北百餘里，東西八十里，礦奈以土人不甘屈服，拚死抗拒，竟被擄去土司官員十餘人，土民愛國愛鄉之心切，遂派人至騰衝求援，並組織滇緬界務研究會，統籌抗英之政策，然以此事關係國際，效果殊少，十八年三月當地民衆公推代表謝焜等，不辭千里之想而知。

葫蘆王地現爲班洪，永邦，班老，鑄別，紹興等五王分管，而以紹興王爲總王，其地向屬我國：漢末孔明征南；明代王驥征緬；威德皆達是邦，直到現在，人民猶崇奉孔王不置，清乾隆年間曾設正副撫吏，以治其地，光緒末年雲貴總督王文韶曾詔班洪王到省，賜以衣物多件，宣示

政府德意，民元以來，政府亦曾幾次派員宣慰，但以所用非人，影響至劣！成績毫無，良可慨也！

光緒二十五年（一八九九年）冬，我方急欲解決滇緬南段未定之界務，遂派騰鎮劉萬勝，施西道陳燦，根據薛福成與英訂約原圖，會同英員司格德劃勘。雙方在戶板會晤時，即照薛圖黃綫議定：以班洪所屬各地歸我；以班況

所屬各地歸滇；此議未定，司格德忽以薛圖之經緯線度數與約文不符，另出一圖，以紅線爲界，強指孔明山爲公明山，其圖線深入境界一百餘里，如照該圖劃界，不僅班洪猛角，孟良各土司地不歸我有，即葫蘆王地全境與瀾滄所屬之茅壽、西盟等地，亦均爲英無形奪取！此等圖界，我方當然反對，結果議定雙方各割一線，請示本國政府，此後，協議數次，至今南段界線仍未定妥，而英人陰謀班洪之蓄念未遂，侵略之藉口猶存。

民八班洪之英緬銀礦公司，曾運動商民，往班洪採購鐵渣，每百斤即售英金十元之多，惟士民矢心政府，不爲利惑，隨即制止，英人雖欲侵入，苦無良法；然因班弄回民，甘爲英人利用，力任前鋒，內向侵略，是誠班洪之不幸，亦五王地之一大危機也。

當光緒二十年間，英人私移境界石樁，並將科於市占

領，改爲科干縣，任舊楊土司爲縣令，欲利用以爲後日侵滇之響導，並設郵電，學校，教堂等機關，進而向葫蘆王地，修理鐵道，貸借銀錢，布匹與土人，或租與牛馬，發給食鹽，以示小惠，而大展其侵略殖民之政策於班洪各地，同時並以威脅利誘之陰謀，使土固發生爭執，以坐收漁人之利，亦以邊民內向心切，英人卒無如何！

自九一八事變後，英國以日人攫得東北，亦躍躍欲試，一方歷派大員潛赴班洪各地調查礦產；他方復以班洪牧師永偉星父子，甘爲英僕，煽惑教民，蓋欲用軟化之政策，掠奪該地之鑛產，此等消息，傳入雲南政府之後，滇省人士爲積極經略班洪，企圖與英國對抗計；遂由富滇銀行派李景森入班洪及各土司調查，並商議開礦條件及方法，此等計劃之進行，遂激成班洪事件之暴發：

去年十月間，印度總督府命緬甸之英緬採銀公司赴班洪採集各類礦產標本，送至印度實行化學分析，十二月十四日又派該公司英國技師七八名至班洪，召集士民會長，舉行秘密會議，此會終止數日，英國突派大批工人，侵入班洪境界，實行開礦！班洪王及士民均不服，起而爭執，竟至雙方衝突，英人遂以保護礦工爲名，即派英兵三千，侵入班洪，並攜有工作器具，所到之處，即開始修築汽路，

並於班洪江邊，建築鐵橋侵入爐房，形勢緊張，致鄰近之瀾滄，鎮康土威震驚，並報雲南省府設法制止；此項消息傳出後，全國上下驚駭，外部命雲南交涉員，向英國領事，提出嚴重抗議，並電令駐英公使郭泰祺，要求英軍即時退出。班洪方面則調猶兵千餘人，致與英兵衝突數次，終於敗退，然英人鑒於形勢惡劣，窺悉滇邊民氣激昂，班洪王又不易爲其利用，而聽其指揮，於是侵班之兵旋即自動退出。

現在英兵雖離開班洪，但仍停留於班洪附近之緬甸，勾結猶頭目，愚弄當地王子，漸施其利誘之政策，仍作侵略之準備；故英人於英兵退出後，即向班洪，邦老二王提出下列之條件：

一、英人出洋十萬元，收買班洪廠，如允許開採，並

賠償猶兵之傷亡損失。

二、將該廠分三股協辦，由英方，中國政府，班洪王

共同開採。

但上項條件，未邀班王允許，故英人侵班之野心未遂

，班洪之危機猶存；此滇緬界務之所以急須解決，以斷英人繼續侵滇之借口也。

依前所述，吾人得悉英國自侵佔片馬及江心坡後，其

經略北段之境界，事實上幾告成功；此次班洪之突遭襲擊，英人益欲以武力解決南段之境界，以完成其多年妄擬之演繹任務也：誠以印度是英國之生命線，同時英國在長江流域有重大之經濟利益，英國數年來之迷夢，即爲如何將印度與長江流域連繫起來，以完成其經濟侵略之系統。原

以英國海上之交通線，時刻有被日本截斷之危機，故欲積極發展陸地之交通線，但陸地交通線之開闢，除由印度經西藏；與由緬甸經雲南，西康，直達四川兩線外；別無可通之路，此兩線如能開闢，則英國之勢力，可以把握長江，威攝上海；已往之數月內，英國之所以扶植南疆傀儡，製造康，藏亂事；同時並欲佔領班洪，確定南段境界，凡此一出事實之間，俱爲英國陸上交通政策所支配，此爲事實之當然，可無置疑者！

英國在遠東陸上由緬甸通過川康之路線，非常便利。

現在汽車路，由緬甸之密支那爲起點，北通坎底之孫布拉勃，東達拖角及片馬；由密支那附近之猛拱爲起點，而東有汽車路可通戶拱地方之猛緩，此條路線，是以經略江心坡以西之坎底，戶拱等地而造成。英國爲完成此等交通路線，每年不惜以巨量之金額，更不惜以武力之掩護，以達其侵略之目的！此與法人之不惜一億五千萬佛郎，以建築

滇越鐵路有何異哉？

八 法國如何宰割雲南？

滇越鐵路為法國侵略雲南之唯一武器，故滇越鐵路完成之日，即為法國在滇經濟、政治侵略政策伸展之時；吾人前已言之。茲將法國近年侵略雲南之事實，摘要概述於後，足證法國在滇勢力之雄厚，與雲南現狀之岌岌可危！

1 經濟之獨占

法國在雲南經濟之優勢，可於對外貿易統計中見之：雲南全省對外貿易總額，據美領報告：一九三〇年約美金二〇，五五六，一九四元；一九三二年則祇有四，五八二，九二一元；其中美國約佔總數百分之二十以內；英國約百分之十五，法國以外之國家，（德國為主，日本次之）約百分之五，其餘貿易之百分之六十，俱據於法國之掌握！此外法國在雲南經濟獨霸之形勢，於滇省之外國商人稀少中表示甚明：雲南全省外籍之商人，除法國公司中有少數之希臘人，及德藉西門公司之代理人外，餘均為法國人。

法國控制雲南經濟之主要機關：為印度支那及雲南鐵路公司（滇越鐵路，屬諸公司所有），五金機械公司，及

貿易公司，華商所辦規模較大之企業，除一錫鑛公司外，別無所有！在一九一八年事變前，日本在滇尚有兩處貨店，但抗日風潮勃起，該二店被學生搗毀後，二十餘日僑俱行返國，至今已無日人踪跡，日貨運往雲南，亦須冒充華貨。於此可見法國在雲南經濟勢力雄厚之一般！因經濟勢力之雄厚，全滇金融亦被刼持：雲南通貨價值極低，且漲落無定；現在省幣之通用者，有新舊二種，新幣價值舊幣之五倍，惟舊幣勢力較大；去年舊幣一元，價合印度支那貨幣比阿斯特（Bastre）自一二至一八·五〇，此種漲落不定之造因，即為昆明印度支那銀行之操縱：每當省府以錫及鴉片輸出而獲得超時，該銀行即將超收買，俾其能任意操縱金融，而使幣價低廉；原以印度支那銀行，在滇為唯一有勢力之銀行，雲南新幣，即由該行發行，該行大部份之收入，得自向軍人出售匯票，彼等剝削人民之脂膏，轉存於省外銀行，其破壞金融，杖勢法人，良可慨也！

2 稅捐之奇苛

我國雲南，粵，桂諸省，與越南毗鄰，故滇粵各省人民，僑居越南者達四十餘萬；貿易亦甚繁榮，故滇粵各省貨產之一切原料，及日用品，流銷於越南者，歲達數千萬元！從南中法兩方訂立之通商條約，規定華貨入越，享受

特別優待稅則，稅率較爲低廉，但自民十八年中越通商條約滿期，新約未定，舊約已廢，法國利用此機，於同年七月，取消華貨入口特別稅則，課以最高之新稅則，其稅率之高，較原有稅則，有增加十倍至數十倍者！從此越南無華貨之地位，僑胞有飢餓之隱痛！

民十九年五月中越新約，雖在南京訂妥，然當時因中越懸案未決，稅率表亦未訂妥，法國藉此遲延，新約卒未成立，雲南各省之貨物，仍受法人排斥！爰將法國新稅率與舊稅比較於下：

貨品	舊稅	新稅
絲織品	一，三六〇	一〇，〇〇〇至一八，〇〇〇（每百基洛計）
絲綫絨	一，三六〇	四四，〇〇〇至七〇，〇〇〇
湘繡	三，四〇〇	一四一〇〇至三二，〇〇〇
磁器	四〇至一二五	四〇〇至一，二〇〇
爆竹	二〇四	一，六〇〇
紙料	一三六	六〇〇至三，二〇〇
茶葉	三五三	八〇〇
紙遮	七六，五	二，二〇〇
皮鞋	六，七五（每雙）六〇	

（單位佛郎，數字見本年八月十六日申報：載

越南南圻中華總商會呈外部促訂中法越南商約呈文。）

此等排斥華貨，虐待華商之情形，不但越南如此，法人更利用滇越鐵路之勢力，雲南亦復如此：凡貨物由法國屬地運入雲南，及一切旅客之出入雲南者，均須受海防法國海關之查驗，貨物運輸，則有所謂通行稅，但此項稅則，理論上僅許及進口稅廿分之一，法國貨稅，尚不及此數！但事實上法國竟將此項稅則提高至原價百分之十五以上；據密勒氏評論報客歲派往雲南調查之記者 Wilbur Burton 稱：

『余可將該稅（指通行稅）詳細發票，舉例明之：余曾帶上海製造之小風琴，由海防運至昆明：其第一步手續，須請一「領路」，因一切通行之非法國貨物，俱須受海關之檢查，故必須請人指導，該領路所開之發票，除關稅十元二角六，關稅手續費二元，上岸費一元八角外，尚有印稅，船塢稅，通行經理費，搬運費，引運費，擬稿費，郵費等，共計二十元九角五！該琴價值僅二百五十元，此項稅則，竟佔百分之十五矣！』

於此可見法國對於華貨排斥之厲，與雲南稅則之奇苛，至此已達極點！結果現在雲南生活程度甚高，人民窮苦

，財源竭蹶！蓋法國既能在政治手腕排斥他國貨物與之競爭者，法之貨物在滇自可高價出售，法國稅則既如此苛細，再加以滇省府之關稅及釐金，致雲南所有之進口貨，其價值常比上海高出一倍！例如上海啤酒在昆明旅館中，每瓶售價，高至一元八角七分！

3 鐵路之計劃

法國於滇越鐵路完成之後，一九一四年，曾有建築另一鐵路之計劃，此項計劃，擬由廣東之欽州，經北海及東京之交界處，以達昆明，再延長至重慶，此路建築合同，已由中國北京政府與法國之中法實業銀行所簽訂，但該銀行於付款若干後，即宣告破產，中國政府迄未償還該銀行所預防之款項，此等債務未清，此項計劃之路線，即不能繼續，但該合同中並無某項條件不能履行時，即行作廢之規定，如此則上項鐵路計劃雖未實現，而此項合同之存在，已使法國握到一有力侵略之証據矣！

當上項鐵路合同簽定後，雲南外交特派員張維翰，即上呈政府，力表反對；呈文中有一句：「粵桂已入法之勢力範圍，而雲南則已由法國所支派矣！」誠以此路完成，則兩廣，桂，蜀，雲南均入法人之掌握，其重要性，較滇越路尤爲毒辣！

4 非法之侵害

法國在雲南之條約商埠，僅爲蒙自，河口，思茅，及騰越等處；昆明爲自開商埠，與法國並無條約之關係，故該地除教會外，所有法人之居留及機關之存在，均屬違法之侵害！除通商及居留外，法國在雲南有更重大之違法事件，即爲在滇越鐵區域，擅自設置無線電收發機多處，同時，又禁止此項之機器之輸入，使在滇之其他外人，及中國人不能使用，其封鎖滇省之消息，愚弄滇省之民衆，莫此爲甚！此外法國更禁止僑居雲南之安南人入中國籍，並在滇開設大旅社二處，及安南學校一所；前者以娛高級華人，後者則吸收一般中國之兒童，受法人直接之宣傳！凡此種種，俱爲法國在滇非法之侵害，爲雲南民衆隱忍痛苦而無告者！

5 政治之控制

法國在雲南之經濟上，交通上不但有無上之獨霸權，即政治上亦莫不受其勢力之控制；前歲雲南省府，向美國訂購飛機六架，此爲美國與雲南近年內一宗較大之交易，而爲法國所不能忍受默認者！最初法國對此佯作不知，及此項飛機運抵海防時，法國即下令不准其由東京運往雲南，因飛機爲軍用品，法國藉口自稱負文化之使命，不願爲

中國人民造孽，但經駐雲南之美領，向河內之法國當局，提出抗議，毫無結果，美領遂訴之美國務院，直接向法政府交涉後，始允令河內放行。此種事實，足示雲南政治，在法國鐵蹄之下，無時無事而不受其控制與威脅也。在此事終了後，不數月又有四架飛機運至雲南，但此項飛機，非美貨而爲法貨，雖法貨質料較次，而價格特昂！此更足示雲南政府之懦弱無能，無時不屈膝於法帝國主義之前，以苟延無力之政治生命也！

九 雲南問題之展望

英法侵略雲南之事實，與雲南現在之實際狀況，已如前述；英國之陸地交通政策，與法國在滇之獨霸政策，亦已概述於前；於茲吾人欲申論者，雲南爲中國西南邊防之要隘，中國有最高統治之主權；然中國過去以有國無防，有邊無備；邊疆無統籌之政策，列國有侵略之陰謀；致東北四省已失，西南隱憂日深！處此危疑震撼之時，吾人每念雲南前途，不勝感慨係之！雖然邊疆之安危，全視國力之進步與否爲斷；國基鞏固，國勢興盛者，則強鄰必減其侵保，此治邊謀國者，不能不及早籌謀也。年來中國政治漸上軌道，邊疆問題，亦多注意，當此全國上下注意力集中

於治新籌藏之時，吾人特將雲南問題提出，記其實況，明其危急，以促留心邊疆問題者之注意，爰將治滇意見，略述於後。

英法兩帝國主義者，過去在雲南有長久侵略之歷史；現在已攫得牢不可拔之勢力；英國在雲南之西南，西北；法國在雲南之中部，南部；前者有繼續侵襲之領土；後者爲政治，經濟勢力之獨占；在此問題複雜，勢力懸殊之場合下，而欲能解決雲南問題，誠非易事，雖然多難可以興邦，國強足致邊固；國強邊固，則敵人無隙可乘，陰謀侵略之事實，自可變爲鄰國互尊之友誼；目前世界形勢，遠東之風雲已緊，日俄之戰機待發；英法帝國主義者一方面注意於遠東形勢之開展；他方更以歐洲糾紛正多；應付殊爲不易；在此世界危機四伏之時，英法帝國主義者，固無暇，且不敢甘冒不韪，而驟出於積極侵我雲南之舉動，而釀成國際重大之糾紛也，故英法在滇之侵略政策，最終雖必衝突，而以現勢論，則均欲暫維現狀，避免糾紛，以觀望中國之形勢，與國際之環境，而決其最後之步驟與策略。此法國之所以一方利用滇越鐵路之優勢，埋首控制雲南之經濟與政治；他方對中國政府維持善鄰之友誼；英國一方積極假手商人伸展其侵略之武力於班洪，他方對中國政策

亦維持極友誼之態度；此種形勢，正爲我國解決雲南問題之機會，吾人利用此機，願將中國對英對法最近極宜進行之事件，陳述於下，確實執行，則將來之雲南，或可爲本固邦寧之區域也：

1 對英宜進行交涉者

英國歷次武力侵略雲南之藉口，爲南段北段未定界之爭執，謀速完成其陸上交通之政策，以爲滇緬界務之總解決；劃界事實，歷有此案可稽，此時中國應速向英國提出劃界之意見，爲滇緬界務總解決之準備。但四十餘年之界務糾紛，現在欲實行清劃，固非易事；而欲將英國侵占滇省之領土收回，尤爲不易，惟中國歷次對英交涉之照會中，從未有放棄領土之承認，此點我方自可依據交涉。

至勘劃滇緬未定境界之準備：第一應搜集中英歷年關

於滇緬界務交涉之文件，作一有系統之整理，並徵集民間關於界務問題之調查報告，及劃界之意見，斟酌採納，以爲交涉之根據。第二，政府應派遣測量隊，深入雲南，實地調查滇邊之情況，與英人之侵略滇境之實際情形，作成報告，以資參考。此外並應由滇邊各縣之官吏，及精通邊境之地理，風俗，人情之人員，聯合組織考察團體，搜集人証物証，以爲交涉之資料。至交涉方針：務求南段與北段

之未定界，同時解決，北段之片馬江心坡等失地，應要求交還；南段交涉應根據五色線圖中劉萬勝所決定之黃色線，確實勘查，務期能保全葫蘆王地，成立公明山爲界之擬議，以爲交涉之準則。

2 對法宜進行交涉者

法國利用滇越鐵路之優勢，以控制雲南，此爲既成之事實，而無法干預者！目前最急之務，爲越南商約之應即與法交涉訂立，期於最短期內，促其實現；接中法越南商約，已於民十八年期滿，新約雖於十九年在南京定妥，然以法國藉端阻止致未實行，因此過去數年内不但滇越之貿易無法維持，即旅越僑胞亦毫無立足之地，故滇越商約之定立，非但爲滇省民衆所渴望，全國商業，亦有莫大之利益也。

至欲積極放雲南政治經濟之桎梏，則須澈底解除滇越路控制之魔力；欲減低滇越路之效用，則築路政策尚矣：誠以滇越路在滇之所以有獨占鞏固之勢力者，其原因乃滇省與中國內地，向無交通之鎖練，乏幹路之建築，故凡滇省對外之一切交通權益，均爲滇越路橫古獨霸，爲所欲爲，此等事實局外人固難完全知曉也。此時中國果能積極廣築鐵路，振興邊陲交通，則滇贛，滇桂，滇蜀之直接路線

·或建鐵路，或修汽道，均爲目前治滇必須舉辦之事業，

路完成，較之現在亦便利多也。

惟以上三線，以滇贛路之建築較爲便利，如築自昆明至廣西南甯之路線，計程僅五百哩，此五百哩之路線，如能及早完成，已足致越滇路之死命；蓋贛省有航運之便，可直達廣州。而間接可分全國各大商埠，取得聯絡，誠如此則雲南與內地有交通之幹線，爲貿易之自由，雲南因之可變爲活潑之區域，而非封鎖之地帶矣！惟現在民窮財盡之時，建築滇省鐵路，誠非易事，惟昆明至南甯之線，吾人希望中國政府、與地方當局，力爲籌劃，鐵路不易，則汽車

，爲雲南交通之開發，文化之灌輸，與一切現代事業之提倡；而此一串事實之開展。又以國家之實力爲前提；中國如果有充足之財力，與強有力之政治，則一切開發雲南之事業可舉，而英法亦不敢橫生阻力；否則財政不裕，國力未臻；徒托治邊之空言，必將遇較大之糾紛；此謀國治邊者所不可忽視者！

(完)

二十三年八月脫稿

市 政 評 論		(刊月半) 卷三第			
版出日十月八年四十二國民					
目要期本					
城市進步中的水政					
公共汽車舉辦之後					
地方團體之政治組織及其革新					
由城市到農村					
『都市風光』					
『娛樂市界』					
市政零訊					
北平市專欄					
編輯後記					
每期五分					
每季二角					
每年五分					
本半年一元					
刊國內郵費					
在外					
價國外酌加					
目郵費					
郵票十足					
代用					
會研究問題所行發					
部業營報日北華平北					
號六道夾東庫什西平北處信通					
總代售 代定處					

— 請看 — 民國意識第二卷九期 — 出版 —

△這是唯一的：

△中國安哥那民衆的新呼聲！
△次殖民地大痛苦的新反映！
△中國魔窟冤情中的新追述！

△本期要目

如〈下〉

△優招訂戶章程函索即寄

特約代派舉要

第三種邊疆運動

幽默的最高峯

農村經濟材料問題與四川

世界大戰與金融機構續29期

澈底埋頭能

雲南騰邊之危機及其教濟

西沙羣島誌要

雲南的地質及構造

從自然諸條件所觀察到的雲南經濟

瓊崖的農村經濟狀況及其危機

總發行所

西南民族之謬誤

全年十二冊

預定三元

◎歡迎直接定閱郵票作零洋計

零售二元

亦

那人譯

那詒江

芬

張獻榮

丁

的

高

華

金

喧

白

雙

雙

人

賓

光

眼

无

亞月刊
新亞細

專門研究邊疆問題與東方民族問題之唯一鉅刊

第九卷第十六期

出版了六期〔西南問題專號一號〕

◎目要期本

第六期〔西南問題專號一號〕

◎目要期本

易導報

第七期
錄

中國酒精廠籌備經過及設備概況
出口貿易與出口組織
貿易統制之發展
貿易統制的方法
輸出比額制
蘇俄國營對外貿易統制
日本對南美洲及中美洲的貿易
高姚沈光
方仁沛
引仁沛
若葉祖
高炳賢
沈立賢

(民國二十四年七月十日出版)



各國檔案彙譯

德國關係中國外交文件彙譯（續七卷一期）

陳銓

駐北京公使哈格豪生致國務總理何爾威

公文

第甲三十九號 北京一九一二年二月三

號（二月十八日到）

去年夏天英日同盟的條約重新訂定的時候，引起許多在東亞的英國人不高興。大家覺得，雖然條約給英國後方的保護。牠對於東亞問題的行動自由，一些時候，太受牠日本聯盟國的限制，而且時時必需要去將就日本的政策，這種將就，不能夠時時同自己的利益相符。

英國的勢力範圍，在長江與中國南部，首先直接受中國革命的影響。袁世凱十一月中旬來的時候，雖然清朝在漢口漢陽打勝仗，英國還是退回北京政府的保護。在上海英

國商人的壓迫，同牠商業利益危險的恐怕，勝利了。大家都願意同新起來的中國人，感情融洽。我們仍然不知道，到底北京利用軍事勝利得來的保護，防止了上海佔領南京

陷落，是否還要引起一次改變，雖然在十九條裏清朝政府給了革命黨一個把柄，極力地將就他們的意思。因為根本上的問題在北京已經不是僅保持滿清的朝代；乃是要近代化歷來專制政府的組織。從上海決定的英國政策，目的在和平，居然有和平。英國的調解使長江的戰事告一終局。如果有人歸罪袁世凱說他要兩頭蛇，他一定從那一個時候起明白，滿洲黨已經完了，現在要緊的，只是去救能够救的東西。這個他曾經努力了。英國的政策所以也是擁護共和黨，因為我看起來他們是反對滿洲的。本來共和國家的

制度，英國不贊成，但是牠相信，反對朝代的運動不能停止，所以倒不如趁這個機會，肅清腐敗，障扼進步的滿洲黨。

日本利益分佈在全中國，海岸對着台灣，在滿洲商業最重要的長江。自從紊亂一起，大家都在講預料到的日本干涉。這並不是不可能的事情，日本某一些團體，頑力促成進攻。日本的商業，因為擾亂，受最大的打擊。重要的利益指示日本，牠是中國的近鄰，亞洲的強國，在新起的中國裏，要保持牠一種決定的勢力，如果這一個期望的腳色居然停止，那就真是奇怪了。這很明瞭的，是由於英國

緩和的壓迫。要獨立的行動，日本感覺到牠自己不充裕的財政，還不够強壯。但是這是日本很懷疑的，到底日本不肯讓，現在這樣一個可以伸張穩固自己在東亞勢力的機會，隨便過去。在中國本部行省統一問題的前面，同中國關係不密切蒙古西藏附屬地面的命運，成了次重要的問題，日本在大陸的利益，直接抓住這些行省的永久性。但是在這兒牠同歐洲到強包含英美的利益，發生衝突。再加上

英國在中國商業中心是長江流域，所以英國是日本頂利害的競敵。據最近長江流域報告，日本人正努力以擔保大連有的條件，向革命政府要求一個長江商業軍艦同一條鐵路作抵

押，以謀強壯商業的地位（一）。但是日本在陸地勢力範圍的擴大，不但威脅英國的商業利益，同時還要威脅牠在亞洲政治的勢力地位。這裏邊就潛伏着英日衝突的種子，也許中國的紊亂會把這些種子發展出來。牠們可以指示給英國，牠的中國政策應該多從歐洲的立場來決定，不應該像現在這個樣子；牠們也許同英國感覺應當同德國接近。但是英日在新中國一天還要聯盟支配，實際上的利益就會強迫其牠列強站在聯合戰線。

哈格蒙生

外交總長克德倫致駐華盛頓大使伯爵伯希托夫電

次長曾麥滿手筆第一零三號柏林一九一二年二月廿八日

供貴大使參考。

日本大使奉政府委託投遞抄寄來的口頭通告。照這個通告，東京內閣建議，列強一直到現在對於中國問題觀察的同意，不妨延長到承認新政府，這一種承認以保障牠們在中國共同的權利益為條件。

我們已經通知日本大使，帝國政府對於中國問題，一個共同行動常常同意，所以高興贊成日本政府的建議。

克德倫

附件

口頭通告

謄清鈔本 柏林一九一二年二月廿七日

在中國成立了一個穩固的新政府有履行國際義務的能力志願的時候，列強鑒於中國現在情勢，會被請求來一致承認這個新國家。在這個時候，列強必需要考慮關於這樣承認的事情。

在新秩序之下外國人在中國享受一切特別權利的繼續，最為重要。這一些特別權利大部分根據條約，但是也有一部分靠國家制定法律，或者成立的風俗習慣。所以列強頂好在承認的時候，從新政府那裏，作為一種小心的辦法，取得特別權利正式的承認，同時列強最好對新政府獲得關於中國外債正式的訂約。

在被承認政府成立的時候，列強必須由牠們的代表和領事去同中國表面的官吏，磋商臨時與局部發生的事情。因此帝國政府建議，在現在危局之下嚴守很成功的共同動作的政策，應該延長到上面的問題，以便在承認新政府和牠的行動的時候，列強可以共同行動。還要建議的，

承認應該擊這個作為條件，就是新政府要給擔保，能够保障列強在中國共同的權利利益。
用一致行動的方法，可以得着更滿意的擔保，承認的事情，也可以變得容易，如果上面的建議列強認為可以採納。帝國政府建議，關於這件事情必要的權力和訓示應該給與在北京的代表。

代表外交總長曾麥滿致駐倫敦大使男爵

馬夏爾公文

公使館參事羅生柏草稿

第八九二號 柏林一九一二年七月廿五日

據帝國駐北京公使報告，在天津受英國商人津貼的日報中國時報，發表了許多文章，特別在最近，一期一期地，語言越來越明顯，贊成英國干涉中國。在六月十七日，已經在辯論，贊成英國侵入九龍的內地，聲稱中國的領袖爲南方各利益起見已經表示贊成。在七月六日，一篇文章把干涉的問題弄到焦點，裏面簡直講到英國的軍事準備，在結尾乾脆地建議英國政府積極的政策。就是佔領廣九鐵路的全部，担保在中國所有英國人都會完全贊成。最後在

七月八日社論裏邊，從香港總督遇刺講起⁽¹⁾，認為干涉是一個快要攻打沙面的結果，指出某強國——日本——是擾亂蔓延的組織者，結論說明「干涉差不多絕對的必要」。雖然這個報紙不能代表英國政府的意見，但是這些引證的言論，從英國商界的中心出來，自然有牠某種，至少表示輿論，不能一筆抹煞的意義。

為此敬請貴公使，找機會引起外交部對於此事的注意，並且表明英國政府也像德國一樣，不受報紙的鼓動，決定堅持保全中國和不干涉主義，一直到现在如此，以後也是如此。

貴大使告訴時，對方接受的態度如何，敬請報告。

曾黎浦

駐倫敦代理公使庫爾滿 Kuhlmann 致國務

總理何爾威公文

第八一六號 倫敦一九一二年八月六日

中國時報的鼓動我已經對報告中國消息的人講了。

(註二) 一九一二年七月四日，香港新委總督男爵亨利梅 Sir Henry May 被手鎗暗殺，未遂，這次暗殺係由中國保皇黨主使，因此可以激起英國反對共和政府的干涉。

他答應引起男爵格雷 (Sir E. Grey) 對於此事的注意，並且最嚴重地擔保，英國政策除了保全中國而外沒有旁的努力。男爵格雷最嚴厲地堅持不干涉主義，他還要繼續努力使列強關於中國事件，保持一致的態度。

駐北京公使哈格蒙生庫爾滿致國務總理

何爾威公文

第甲二一九號 北京一九一二年九月廿一日 (

十月三日到)

用更大或者更少的忍耐，雖然不是沒有激烈反對英國的言論，中國的報紙和一般的輿論正在表面地對付英國西藏的要求⁽³⁾。在另一方面，那些人對於在英俄日行動造成局面之下德美大約的態度，興趣日益明白。

一直到現在的看法，法國在雲南沒有野心，在報紙上老碰着矛盾的材料，Manchester Guardian 電訊，英國預料法國根據上次的變亂，要吞併雲南。上海孫逸仙的中國共和報，有時也受那兒美國公使館的鼓動，現在正在鼓吹同

四國聯盟（四）相反的德美中三國聯盟，並且宣言如果上兩國不改變牠們的東亞政策，牠們政治上一定會毫無所得。

駐北京公使哈格豪生致國務總理何爾威

公文

第甲三一一號 穘密 北京一九一二年十二月二十四日（一九一三年一月五日到）

一位大體很能講出美國公使館觀點的人，不久以前對我們一位官吏發表意見，說使美國同德國更接近惟一的方法，就是拯救中國的瓜分。個對現在範圍的共和國極迅速的承認，同現狀的担保，是雙方受危險利益最好的保障。

無論如何，我們要明白，四國政治的利益關係，有一天總會從現在六國聯合變成一個把美國同我們除外的團體。究竟我們能否得着商業上同我們競爭最利害的美國。老站在我們這邊，這就很難有把握了。

不管前不久亨利王子把德國政策來中國聯絡在青島所得到的評論，（五）最近這裏中外的報紙，大體對於德國在山東擴張勢力的目的，完全沒有講到。法俄辦的北京新聞問：「但是德國，牠到底什麼時候改變牠冷靜的態度呢？」美國的中國新聞說，我們經濟方面，已經控制了山東，政治的野心，要費我們許多氣力金錢，同時在那一方面，一點經濟上的甲處都不得不着。

哈格豪生

（註四）就是英日戰法。

（註五） 晉勞士的亨利王子，代表德皇九月十三去參加日本天皇Mutsuhito安葬的典禮。歸途中九月二十八日抵青島，參閱 *Die Große Politik Bd.32 Kap. CCLX*

在十一月初我曾經聽說遇見恭親王的事情，但是事前我並不知道，並且我也不知道他們談話的方向（六）。但是我却能够對他擔保，帝國政府對中國的政策，素抱忠實無偏的態度，只用希望好的興趣，求中國政府的進化堅固。我請他在這個意義裏，對現在中國出乎我們政策之外的誤會，隨時用我的宣言來解釋。

事實上，恭親王以復辟黨代表的資格，受亨利王子的接見，總理以前就知道了。在這些時候，我能夠從各方面的暗示歸納，外國人裏邊隨地都有人相信，亨利王子到青島同中國反動派希望的事情有密切關係。正因為如此我沒有疑惑，在這些時候，這裏的政府已經知道，也許對於我們官方的政策，找出不好的意義。

請總理將傾向的決定告訴我，在這種情形之下，是否

並且用什麼方法去聲明我們對現在中國正確友善的態度。

一個偶然的特別的風聞，無論如何外表上不能够同上文發生關係，只是固定我們對現在政府好意的興趣。這兒我們

國執政者完全正確和友善的態度。

可以考慮的，我已經報告總理了，照外面情形看來，一個復辟的運動正在進行，但是牠的力量和牠的希望，現在還不能斷定能否成功。此外不值得希望的，就是引起了公開的注意，青島事實上是著名的許多保皇黨，對現在政府共和國討厭官僚的通逃數。

在報紙上亨利王子和恭親王會面的事，還沒有宣佈。

哈格豪生

代表外交總長曾麥滿致駐北京公使哈格

豪生電

題伯爵孟特格納斯親筆草稿

第甲十二號 柏林一九一三年一月十日（一月

十一日發）

答覆去年十二月二十四日第甲三一一報告

貴公使被全權委託，有機會時用適當的方法否認帝國政府幫助滿清復辟運動的謠言，並聲明帝國政府對現在中

（註六）關於普魯士亨利王子和恭親王十月六日在青島的談話，載亨利王子有一封一九一二年十月六日給

他皇兄詳細的信。結果是恭親王請求皇弟對於中國復辟工作的同情，但是亨利王子指出德國小心態度的必要，「纔免得引起旁的國家對於這個細緻問題的怨恨，猜疑和嫉妒。」

曾麥滿

駐北京公使哈格豪生致國務總理何爾威

公文

第甲六十號 北京一九一三年三月十六日（
三月三十日到）

茲在附件中敬呈貴公使本月十日帝國領事梅克林豪士
Merklinghaus 一封信的鈔本（七），報告山東都督（八），和
其他一位與中國官事有關係的偉人的言論，講關於在華北
反共和國的潮流；其次期望的華北反共和國的舉動，說是
要把在青島暫住的恭親王尊爲皇帝。

這裏並沒有包含新的徵兆，這樣一個舉動不久就會發
生。同時因爲國民黨激烈分子的分裂，使多數選舉袁世凱
的情形，再推延下去，新委的駐德公使顏博士告訴我，照
現在的計算，總統選舉的時候百分之八十的票會投袁世凱
。大家預料四月中旬，議會開會，許多代表已經到了北京

（註七）這裏沒有印出，裏邊詳細描寫。

（註八）周自祺 Tschou Tze-chi

（註九）就是華北反對共和的舉動。

，又說同袁世凱競爭的候選人黃興，同國民黨想包辦內閣
的公認的少年領袖宋教仁也就要來北京。就算袁世凱被選
新政府成立，制憲同黨爭還一定會很利害。國民黨要求
無條件地接受他們組織的一黨內閣，並且現在大家已經在
爭論，到底議會在總統選舉的前後是否要採納新憲法，新
法典的編製，大家找日本法律家許多中國少年政治家的先
生 Ariga，五月內完成。關於黨爭的動機，官方的北京日
報，描繪了一幅黑暗的圖畫，牠說各黨競爭，並不以國家
爲前提，只顧個人的名譽和耍小手段。到底袁還是一直到
現在等他們互相攻擊，或者還是，如果他們不再鬧下去，
會不怕政治陰謀的結果。像他政敵那樣攻擊他，說他有陰
藏的目的，還是一個公開的問題。在這種情形之下領事梅
克林豪士所指示結果（九）的發生也許可能。但是滿清恢復
，恭親王領袖，大概只能在全體崩潰之下，纔能想像。

依照憲法正式政府組織成立，袁世凱被選，承認問題

，就逼近了。華盛頓政府似乎預備用最寬大的辦法。美國

代理公使（一〇）向我說，如果現在就用承認共和國來保障

樣的舉動。

回電報告。

亞果

袁世凱選舉，也不算不適當。無論如何，我們在選舉以後

不能再等，一直到所有列強，甚至那一些想提出特別條件

駐華盛頓大使伯爵伯希托夫致外交部電
第四十二號 華盛頓一九一三年三月（四月一日

我認為值得建議，就算我們這方面在袁世凱選舉之後

到

，立刻就注意承認問題。

哈格豪生

因為我明天纔能够會見白里安先生（一一），我告訴報

外交總長亞果 Jagow 致駐華盛頓大使伯
爵伯希托夫電

告人，他說，他本國政府記憶牠的應許，但是牠的允許也要受後邊增加一句話的限制：「除非這裏引起了過度的遲延。」負責的決定這裏還沒有弄好。

第三十三號 柏林一九一三年三月三十日

我看美國政府要定立足點，這裏面包含有「過度的遲延。」

那裏的日本公使（一一）被指示，提醒從前行政院關於

延。

伯希托夫

有關關係列強一致行動承認中華民國的應許。（一一）請作同

（註一〇） E. T. Williams,

（註一一） Baron Chinda

（註一二） 參閱前第1011號同附件。日本的舉動，同美國退出六國聯合（參閱Die Grosse Politik Bd.32 Kap. CCL VII Nr. 11955 ff）有密切關係，大家認為美國退出就是要單獨承認中華民國的第一步。

（註一三） Bryan威爾遜總統任內的外交總長。



公文及條約

日「滿」經濟協定全文

日「滿」經濟共同委員會設置之協定，於七月十五日上午十一時，由日本特命全權大使南大將與「滿洲國」外交大臣張燕卿，在長春「外交部」舉行正式簽字典禮。當時參加人物，除南大將及張燕卿外，日方尚有守屋大使館參事官，原田大佐，關東局大野總長，竹內關東軍顧問；「滿」方有孫「財政大臣」，丁「實業大臣」，長岡「總務廳長」，大橋「外交次長」等。茲將此協定之全文及委員會委員名單錄之於後，以便讀者參考。

原文

(前文)日本國政府及「滿洲國政府」爲使日本國及「滿洲國」間既存之日「滿」兩國經濟上之依存關係，由此永遠而強固，藉希望日「滿」兩國經濟之合理的融合實現起

見，兩國政府乃依照昭和七年九月十五日即「大同」元年

員會之舉，茲特成立協定如下：

兩國政府建議之。

第一條：設置「日「滿」經濟共同委員會」於長春。

第六條：關於「委員會」之組織及運用等，依照本協定

附屬書之規定。

第二條：委員會為關於日「滿」兩國經濟上聯繫之重要事項及關於監督日「滿」合辦特殊會社之業務

事項，應日「滿」兩國政府之諮詢，得

文與漢文，日本文與漢文有解釋互異時，則以

將其意具申於兩國政府。

第三條：日「滿」兩國政府對於前項之事項，須先向委員會諮詢，俟其申具意見，始可處理。

第四條：「委員會」為應需要，對於關係日「滿」兩國經濟之合理的融合之一切事項，得向日「滿」

下項簽字人名係奉本國政府正當委任簽字蓋章於本協定，作為證據。昭和十年七月十五日即「康德」二年七月十五日在長春作成本書兩份。

日本國特命全權大使

「滿洲帝國外交部大臣」

南次郎印

張燕卿印

附屬書

一、委員會之委員定為八名。由日「滿」兩政府各任命四名，互通報之。委員如有事故時，對於其代理者經「滿洲國」駐在之日本帝國特命全權大使，與

「滿洲國」兩國政府在必要時，得經協議之後，各任命同數之臨時委員。

二、議長由委員中互選之。

三、「委員會」置幹事若干名，任整庶務；幹事由日「滿」兩國政府自隨員中各同數任命之。

四，「委員會」之議事，以過半數決定之，如可否各同數時，依議長取決；議長仍為委員，加於議決之事，不得妨礙。

五，「委員會」經日「滿」兩國政府之承認，以定其議事規則。

「委員名單」

日方：關東軍參謀長西尾壽造，關東局總長大野綠一郎，大使館參事谷正之，關東軍經濟顧問竹內可吉。
「滿」方：外交部大臣張燕卿，財政部大臣孫其昌，實業部大臣丁艦脩，國務院總務廳廳長長岡隆一郎。

「首次會議內容」

「日滿共同經濟委員會」，為使日「滿」兩國經濟的

國之繁榮。」

中國經濟 第三卷 第八期	
研究中國經濟及世界經濟之唯一刊物	本期要目
中國經濟建設專號	廿四年八月一日出版
一般的（中國經濟建設概觀或概論）	陳公博
對於建設機關効率的提議	鄧飛黃
經濟建設的批評與意見	羅敦偉
個別的一各種經濟建設問題之檢討與批判	曾仲鳴
我國鐵路之最近建設狀況	王斐孫
官荒公地與國家農地	
中國經濟研究會主編發行	現代書局總代銷處

特殊關係作一綜合的具體準備，於協定簽字後，召開「第一次委員會」，其討論之主要項目如下：（一）世界通商貿易之競爭，漸次尖銳化，各國均結成鞏固之經濟集團，對外封鎖門戶，然日「滿」兩國在地域上係不可分，且於經濟上尤為密切，故應彼此有無相濟，互相援助，以講究日「滿」兩國之經濟發展；（二）因此「第一次委員會」任務，在此日「滿」經濟集團實現後，並規定其應實行之經濟分野，對於日「滿」兩國關稅問題，加以再檢討，將此改正為合理的，以圖貿易之增進，此外並規定應貢獻「滿洲國」經濟建設精神之原則，調節兩國生產消費關係，以謀兩

南美各國所訂互不侵犯及和解公約

子冬譯

南美各國所訂之互不侵犯及和解公約 (*Sraite De Non A Gression Et Conciliation*) 係由阿根廷發起，一九三三年十月十日訂於巴西京城 Rio de Janeiro 當時簽字者，有阿根廷，巴西，墨西哥，智利，烏拉圭，巴拉圭六國，同年十二月全美會議在烏拉圭京城 Montevideo 開會，一致贊同該約所定之原則。今年一月國聯行政院復加以認可。至本年六月止加入該約者，共有西班牙美洲 (L' Amerique Espagnole) 十四國，巴西美國及義大利。

該約內容共十有七條，其要點有四：（一）締約國間禁止侵略戰爭（第一條）；（二）締約國間不得以武力解決領土問題故凡以武力解決領土問題，或以武力佔據，或取得領土者，締約國不承認其為有效，（第二條）；（三）締約國有違反上列三原則者，其他締約國應一致以中立國地位，維持和平，并為達此目的起見，得利用為國際公法所容許之一切政治法律及經濟方法，但不得實行武力或外交干涉（第三條）；（四）締約國間發生爭執若不能于相當時期以外交方法解決者，除第五條所列舉者外，概須適用和解手續（第四條）；此為該約之骨幹（自第一條至第五條譯文附後）。其餘條文乃為關於和解手續較不重要。

又該約本並附有理由書，除說明該約宗旨外，復逐條加以解釋對於第一條說明在締約國間，雖禁止侵略戰爭，但自衛戰爭並不禁止。對於第二條說明締約國間不應以武力解決領土問題，並不承認此項解決之結果為有效，且說明關於此點與史汀生之宣言及國聯議決不承認「滿洲國」之宗旨完全一致。對於第三條說明凡違反該約原則者，締約國雖得聯合一致，施以國際公法所准許之政治法律或經濟制裁，但無論如何不能實行武力或外交干涉，且視輿論制裁，為最有效之方法。

茲因篇幅關係，僅將公約本文，譯述于后，理由書從略，容後再譯之。

譯者

南美各國所訂互不侵犯及和解公約

(Traite De Non-Agression Et conciliation)

(阿根廷共和國政府提出Propose, Par le Gouvernement

De La Republique Argentine | 九三〇〇年十月十日及|

九三〇四年四月二十八日經各國在巴西京城及阿根廷京城簽

字)

(前文)爲協力保持和平並參加各文明國爲發展世界和合精神而作之種種努力；

爲廢止侵略戰爭及以兵力征服爲獲得土地之方法，應杜絕此等事件之發生，並以本約切實之規定，制裁其不法而代之以根據公平正直之高尚思想之和平辦法；

深信精神上及物質上之福利，繫於世界和平，而維持此等福利最有效之方法，厥惟組織一和解國際紛爭之常設機關，該機關得適用於一切違背上述原則之事件；

決定締結條約而將此種不侵犯及和好之計劃以公約形

式表出之，爲此委派全權代表如下：

各全權委員互將全權文據校閱合例議定各條如左：

第一條 各締約國鄭重申明互相擯棄侵略戰爭。各締約國

間如有爭端或嫌隙發生，則不論此等爭端或嫌隙

之性質若何，必須依照國際法所定之和平辦法調

解之。

第二條 各締約國聲明締約國間之領土問題不得以武力解

決之。不由和平方法而解決之領土問題，締約國概不予以承認。凡以兵力佔據或取得之領土，締

約國概不承認其有效。

第三條 若締約國間發生爭執而有一方不遵守上列條款之

義務者，各締約國應竭其全力維持和平。各締約國爲此應憑其中立國之資格共同採取一致之態度

。凡國際法所准用之政治方法，法律，或經濟方法俱得由締約國採用。締約國不得作外交或軍事之干涉而可引用輿論之力量。如締約國以簽有其他集體條約，不得不採取某種態度者則不在此限。

第四條 締約國間發生之爭執其已經特別載明或未經載明者，如於相當時期內尙未能用外交方法解決，締約國應由本約設定之和解程序辦理之。除下條列明者外不得復引其他保留。

第五條 各締約國及以後加入本約各國，對於和解程序，除下列數項保留外，不得再於簽字，批准或加入

本約之時發表其他保留。

一，凡爲解決爭端而締結之各種和平條約，公約，盟

約，或協定不論性質若何，本約對之決無抵觸。本約乃補充各該約而維持和平之方法。以前各條約所解決之各點各問題，本約對之亦決無抵觸；

二、各方如願直接交涉解決爭端或共同議妥將爭端交由公斷或法律方法解決之；

三、凡國際法按照該國之憲法制度而專任該國該管之問題，各造之本國或本地之司法機關如尚未有確定之判決，關係各方得反對將此等問題交由和解程序辦理。如顯有拒絕裁判或延緩裁判等情，則和解程序至遲於一年期內應即開始。

四、與爭執各造之憲法原則有關各點，遇有可疑之處，爭執各方得引用本國法庭或最高法院陳明理由之意見書，如此等機關本有此項任務者。

各締約國對和解程序所定之保留如欲全部或局部加以放棄，其表示放棄之文件得隨時依照第十五條所定之程式通告之。

各締約國之一所發表之保留其效力能使該國不受本約之束縛。或在所定例外之範圍內不受束縛。

第六條 如以前實施之條約未曾規定常設和解委員會或他

種負責辦理和解事宜之國際組織，則各締約國應

將爭執事件交由和解委員會研究查勘。該和解委員會應依照下列方法組織之。如各方對每項事件另定有與本條相反之協定則不在此限。

和解委員會由委員五人組成之。爭執各各得指定委員一人並得由該造在其本國人民內選任之。其他三委員得由爭執各方共同議定由他國人民充任之。該三委員不得隸屬同一國籍，亦不應曾經久居於關係國或在關係國任職。和解委員會會長得由關係方面於三委員中選任之。

有關各造對委員之指定如不能妥協，得請託第三國或現有之國際組織指定之。如經用此法指定之人員仍不得有關各方或一方之同意，則有關方面得按照應予選舉委員之人數各開名單一紙，用抽籤方法，決定組織和解委員會之人選。

按照各造之國內法，如該國之法庭或最高法院對於本國之司法，憲法，條約或國際法之原則，本有最終或單次之該管解釋權，則締約國即以此等機關充任本約規定調解委員會之職務為宜。

在此種情形下；爭執各造共同商定將該職務由法庭或法院之全體充任，或於其中選派數人單獨處

理，或由兩造各派法官數人組織混合委員會。

第八條 訴訟法則由和解委員自定。但無論如何必應採用

各造對質方式。委員會得要求爭執各造供給爭執必要之消息。各造派代表到庭並由專家助理。同時得將各種證人傳集到場。

第九條 和解委員會之討議工作不必公開。或有各造及委員會之同意則公開亦可。如無相反之規定則委員會應用多數票決法。但遇對案件之根本性質有所決定時必須全體委員俱各到場。

第十條 委員會之任務在和解其所負責處理之爭執。委員會先秉公研究爭執事件內各項問題，然後將工作之結果載明報告書內。並向各造提議公平解決之原則。委員會報告書中對事跡之敘述或解釋以及法律上之觀察或結論，俱無判決書或仲裁判詞之性質。

第十一條 和解委員會自第一次集會日起，在一年內應將

報告書編就。如經各造共同決定將時期延長或縮短則不在此限。

和解程序一經開始即不得停止。如各造商定直接交涉。或於事後決定將爭執交由仲裁或國際法庭處理，則不在此限。

第十二條 和解委員會將報告書通知各造時應約定答復之期。該期不得超過六個月。各造對於委員會提

議之解決辦法，應即在此六月期內表明態度。

期滿後委員會應於載事文件內載明各造之決定如逾期而各造既不接受解決辦法又不協商採取其他和解辦法，則各造得重新各自由行動而在本約第一第二兩條之範圍內別圖適宜之辦法。

第十三條

自和解程序開始之日起，至委員會為各造表明態度而定之期屆滿後止，各造對委員會擬定解決辦法之執行不得採取任何足以發生不良影響之辦法。亦不得採取加重或延長爭執之行動。

第十四條

委員會各委員在和解程序進行之時各領俸金若干，俸金之數得由爭執各造共同議定。爭執各造各自負擔其費用，而公共費用則由兩造均攤。本約應由締約各國依照本國憲法從速批准。

第十五條

本約正本及批准書將存放在阿根廷共和國外交部。批准書由該部轉送各締約國。本約按照批准書存案之次序，先後各締約國發生效力。

第十六條

未經簽訂本約各國如欲加本約祇須將加入書送達阿根廷外交部由其轉達各締約國。

第十七條

本約並無限期。如欲棄約祇須於一年前通知之。嗣後本約對棄約國停止生效。但對其他締約國仍繼續有效。棄約書應交由阿根廷外交部轉送各締約國。

本約由各全權委員簽押於下以昭信守

交通雜誌

第三卷第七八兩期合刊

卷首語

瑞濤

我國聯絡運輸問題

洪瑞濤

我國鐵路聯運事業之過去現在與將來

俞樸

我國鐵路聯運業務

陸庭鑑

我國鐵路輪船聯絡運輸之回顧

周鳳圖

鐵路聯運恢復以後幾個大問題

金士宣

公略聯運事業之前途

趙祖康

定價 月出一冊本期合刊每冊六角預定半年連郵一元

總發行所 南京大石橋新民坊五號交通雜誌社

建國月刊

第十三卷第一期要目
始期 載大號

毀滅與生存

邵元冲

『言語工業』在建國方略上的地位

歐陽毅

日本對於東北鐵道政策之過去現在及未來

唐自泉

新疆之蘇俄的經濟侵略

劉仰之

英國少年外交家艾登及其生平

劉道行

日本之農村恐慌與農民救濟

陳穎光

總發行所 南京成寶街安樂里五號 建國月刊社

每朋大洋二角預約半年一元一角 全年二元國外加倍

郵票代用

代定處 全國各地郵局

半月評論

第一卷第十二期 目錄

就教育現況談到義教之實施途徑

厲麟似

中華民族的出路

陳濟生

地方自治之經費問題

陳柏心

滿洲煤油問題與國際動向

胡侗譯

爲評田賦附加稅調查答張柏香先生

莊強華

總發行處 半月評論社

南京門水佐營康樂里一號

定價每冊大洋四分半年大洋四角八分全年九角六分

文化與教育旬刊

第六十期要目

民國二十四年七月二十日出版

漢字新首(凡七系一百二十部)

黎錦熙

中國本位文化建設問題的管窺

卞鴻田

蘇聯學生的性生活調查

許興凱

有感(集陸放翁句)

賀子堅

佛洛德的過失心理

陳思烈

大島遊記

王桐齡

零舊每冊四分國外六分半年十八冊全年三

十六冊國內六角一元國外一元二角

二元

社址 北平宣外香爐營頭條四十五號

外交論文索引

魏十篇輯

自本年三月十六日起至四月三十日止

題

目

雜誌名稱

卷

期

頁

著者

一年來中國政治之回顧及其展望	衆志	三	一	一八	吳澤
今日中國救亡圖存之根本要點	實業雜誌	二〇三號	一		介峯
中國今後外交之途徑	新文化	二	二三合	三	張天民
塘沽協定以來的外交	獨立評論	一四四號	五		張熙若
中日關係之展望	蘇俄與中國	一			何漢文
中日問題之新基調	人民評論	七二號	三		
華北局勢的新轉向	新中華	八	四		方秋葦
中國外交失敗的癥結	獨立評論	三	一三		
最近中日關係的演變	行健月刊	一四四號	一		張忠綏
關於中日問題的一些感想	國聞週報	六	三九		林霑融
中日問題之展開	東方雜誌	一二	一〇三		王芸生
中日問題解決的途徑	外交月報	六	一六五		難賓
華北問題與今後中日關係	外交月報	六	一		程樹棠
從商品供給與須要上觀查中日提携	漢口工商月刊	二	四		林霑融
		一	二		愛盧等

	日本評論	六	三	一	錢亦石
論中日經濟提携	日本評論	六	三	一	錢亦石
中日提携之基調	日本評論	二	一	一	徐逸樵
中日提携與中國	政治週刊	二	三	八	宋少燕
中日經濟提携的檢討	政治評論	一四七期	五九一	江昌緒	
論「中日經濟提携」	東方雜誌	三二	八	二八	白 荘
檢討國人對過去的日本研究認識和運用	外交月報	六	四	一	莫 明
東北建設與華北安危	黑白半月刊	三	五六合	四四	林壽融
四一七與不共存主義	國聞週報	一二	一五	一一	徐淑希
國際借款與一萬萬金融公債	東方雜誌	五	四	一	竇培恩
✓中法越南商約問題	東方雜誌	三一	七	八一	王基朝
中邊關係之檢討	僑務月報	二	二三合	三	劉詮
談談中邊關係	僑務月報	二	二三合	一三	馮 節
✗伊犁收回與遼東歸還及六項簽訂與廿一條締結之 國際背景	邊事研究	一	四	一	趙殿誥
邊疆危機與中國經濟	行健月刊	六	六	一	史訓遷
一來邊疆問題及其展望	衆志月刊	四	一	一	孔祥哲
東北停郵與通郵	外交月報	一	四九	四	許興凱
日本在東北「三港三系統主義」	正風半月刊	八	三一	二	向 萍
蘇俄出賣中東路與國際關係的演變	黑白半月刊	三	一	一	

中東路非法轉讓後的面面觀	同 前	三	七	一	春 生
中東路非法買賣成交	蘇俄與中國	一	一	三	頑 石
目前對於中東路應有的認識	求實月刊	二	一		盧 賢
中東路非法協定簽字後的認識	政治評論	一四八期	一	六四六	其 毅
中東路非法讓渡全文	國際週報	十一	十一	十九	周璽譯
偽滿接收中東路與委任經營	國際週報	十一	十一	二九	蔡子游譯
中東路非法簽字協定	東方雜誌	三二	八	九五	市 隱
蘇俄在北滿勢力之退却	黑白半月刊	三	七	六	秀 琦
九一八後日本在滿權利及人口問題	外交月報	六	四	一〇五	瓦 德
近幾年來東三省之對日及其外交貿易概論	北強月刊	六	四	一八三	潤 芝
三年來東北教育之蛻變	正風半月刊	二	二	一	關立之
日本與東北的航空聯絡	東方雜誌	一	六	一	許興凱
日本對偽貿易的躍進及其統治計劃	日本評論	三二	八	六九	沈錦如
再論 日本對東北之經濟侵略	新亞細亞	三	三	九〇	蔣 贊
日本對東北之經濟侵略	正風半月刊	一	四	四〇	胡鳴龍
東北移民的末路	黑白半月刊	三	六	二	余天休
東北問題解決之經過	同 前	三	五六合	二	武尚權
「三四一」事變前後日侵熱河總清算	同 前	三	五六合	六	綠 楓
熱河失陷兩週年感言					

外交月報 第七卷 第二期

	外交月報	第七卷	第二期	
× Meisho ■ 日中之熱河現狀	同 前	同 同 同	一六	薛恩譯
風雨飄搖中之蒙古	行健月刊	六 四 二五	一八	蘇綠楓
綏蒙糾紛問題	西北春秋	三 三期合刊	一八	張韶僊
蒙古問題與國難	新蒙古	四 九	小 月	洪芸蘇譯
日本之蒙古進出與日俄之衝突	司 翁	三 四 二一	果 銳	
外蒙古的現勢及其對外關係	黑白半月刊	三 五六合 五三	汪江一	
新疆政治經濟之透視	行健月刊	六 四 三五		
新疆之國際關係及其前途	外交月報	六 四 一八九		
× 俄國對新疆經濟之嚴重性及我國開發新疆之前途	邊事研究	一 一 四 七九		
新疆秘密協定之檢討	同 前	一 一 四 一		
從西康侵入四川的英勢力	新亞細亞	二 一 四 一七		
從西藏三月見聞記	新創造	二 一 四 一二		
英國與西藏	時事月報	十二 四 二九七		
解決西藏問題之管見	行健月刊	六 一三四		
處理藏事方策之研究	開發西北	三 一		
從歡迎黃慕松專使說到解決西藏問題	康藏前鋒	二 七		
中緬關係與華僑	新亞細亞	九 二五		
	海外月刊	三二		
		三〇期		
			一三四	

從救僑方案下說到美洲排華專例的檢討	海外月刊	三〇期	二二	燕麗民
革命前後的遷遷及華僑概況	僑務月報	二二三合	四一	張業芬
荷印經濟政策與華僑	新亞細亞	九	四	余受之
國民政府成立以來我國國際貿易概況	時事月報	一二	四	何炳賢
一九三四年中國經濟之檢討	同 前	一二	四二八六	江昌緒
民國廿三年中國經濟之變遷	政治經濟學報	三	三六三六	方才英
一年來中國經濟之回顧及其展望	衆志月刊	三	一三一	亮 東
近年列國經濟概況與吾人應有之覺悟	中華實業季刊	二	二	張之傑
調整中外經濟與挽救入超之方法	外交評論	四	三四	徐 位
列強在華經濟勢力的分析	實業雜誌	二〇三號	三 七五	徐 光
國際金融資本在中國的支配形勢	經濟評論	二	二	王承志
中俄經濟關係	四十年代	五	四	高占鐸
中俄經濟關係的解剖	行健月刊	六	四	林壽融
最近中俄經濟關係	國際貿易導報	七	四	蔣學楷
東北國內外貿易關係的檢討	黑白半月刊	三	四五	邵德厚
資金何以逃往東北？	黑白半月刊	五六合	二五	秀 琦
一年來中國之白銀問題	正風半月刊	一	七一〇	方筠新
白銀與中國經濟	時事類編	三	十一	高植譯

銀價提高之危機

六
四
一九九

俞環澄

一九三六年太平洋危機之檢討

六
四
四十年代

楊繼遵

日德主導下的二次世界大戰與列強的備戰外交
為什麼又要作第二次世界大戰？

五
四
四十年代

徐培之
郭祖勤

一年來國際政治之回顧與展望

五
四
一

趙辛任
譚庶潛

一九三五年之展望

三
一
一

三
一
一

凡爾賽和約撕破後的歐洲與遠東

五
四
七二號

錢亦石

各國在太平洋之角逐

三
三
三

馬潤庠譯

關於太平洋的政治原則和發展的階段

二
二
二

于育才

太平洋政治協妥的可能性

六
三
三

董山政道

歐洲之外交戰及其與亞洲之關係

二
二
二

叢德滋

英美與海上自由問題

二
一
一

楊振先

日本退出國際聯盟及其義務

二
二
二

張行

日本正式退盟及其應盡義務

四
三
三

崔書琴

退出國際聯盟底規約

二
二
二

季韜譯

日本南洋委任統治地問題

一
一
一

向金聲

日本備戰與南洋委任統治羣島

四
四
四

金仲華

自美外交關係之檢討

五
五
五

綠楓譯

六
六
六

中日提携與英美的新鬥爭

英美聯合對日之前途

大亞細亞主義

美俄債務交涉的破綻

第二次世界大戰與蘇俄之動向

石井子爵論日本與法俄親善

日蘇兩國之安全保障

由日貨傾銷說到日荷會議之失敗

日暹提携論

最近日暹關係之接近

福建之國際關係與日本

日本在長江流域之發展策

國際投資市場的中國

日本對我國東北的航空統制

軍縮會議與遠東政治問題

海縮與遠東

列強軍備擴張之狂熱

英日美在太平洋之制空戰

文化建設

日本評論

國際週報

西北評論

外交評論

國際週報

東方雜誌

海外月刊

日本評論

日本評論

世界知識

日本評論

世界知識

同前

日本對我國東北的航空統制

軍縮會議與遠東政治問題

海縮與遠東

列強軍備擴張之狂熱

英日美在太平洋之制空戰

一
七
二二七

六
三
一四

十一
七
十八

二
四
二四〇

三
一三三

四
二四〇

五
一三一

六
七九

三二
三〇期

六
四七

三
五二

六
二五

三
三五

六
一三三

二
一二二

四
一四五

六
一三九

四
七〇

六
六一

三
一三七

平祖仁

蔡可成

白虹

吳小海譯

向金聲

曾聲譯

林維猷譯

陳溯

李崇厚

林雲谷

孟英瘦

張孤山譯

章乃器

張佐華

徐同鄰

李卓譯

鐵生譯

世界航空路之爭奪戰	國際週報	十一	六	二三	楊祖詒譯
杜威將軍之空軍無上主義及其經濟基礎	國際週報	十一	九	十二	楊祖詒譯
蘇美英的航空情勢	北強月刊	二	四		松果譯
空軍戰爭與國際法	航空雜誌	五	三	一一五	進之
蘇俄之軍備	蘇俄與中國	一	三		郭濟之譯
十七年來蘇俄軍備之發展	蘇俄評論	八	一、二、三合	一〇五	維真
英國在太平洋軍事設備之猛進	政治週刊	二	十三	八	泰然
備戰聲中各國的軍事預算與軍備擴充	世界知識	二	二	六二	張鴻
歧途上的美國對華外交	同前	二	一	十二	馬星野
論羅斯福對於戰爭的態度	時事類編	三	六	四三	高植譯
今後美國對日本之途徑	日本評論	六	三	一二三	
英國各黨的現勢及其前途	新中華	六	六	五	高素之
英美的親日家與排日家	日本評論	三	七〇		劉競輝
英國政局之展望	蘇俄評論	十二	一四		儲玉坤
蘇聯的外交政策	國聞週報	八	一二三合刊	七	季英譯
以蘇聯為中心的和平問題	蘇俄評論	十一	一〇	五	王伯祥譯
蘇聯遠東政策的轉換	國際週報	一五〇期			方秋葦
日本大陸政策的進展及其前途	存誠	一	六	二三	韓榮德

中日關係轉變聲中日本新策略	政治評論	六	四五	魏曉岑
一九三五年日本外交之轉向	日本評論	三	一二三	曾健屏
日本外交政策的經濟背景	外交評論	三	一一五	李權時譯
日本外交家對於一九三五年遠東情勢之分析	求實月刊	二	二二三合刊	北冥
日本殖民地對於日本帝國之作用	僑務月報	二	二二三合刊	魏谷
日本古代與大陸之關係	日本評論	六	八〇	李季谷
日本軍費預算之膨脹與遠東危機	外交評論	四	一一七	沈鍾靈
未來世界大戰時之日本戰費問題	政治評論	三	六八〇	徐吉之
日本的革命運動	時勢類編	三	十七	卓英譯
日本眼光中之中國經濟概況	求實月刊	二	一	知灼
世界景氣之回復	人文月刊	二	一	蘇明道譯
一年來國際經濟之回顧與展望	衆志月刊	六	一	吳澤
論第二次世界貨幣戰爭	外交評論	三	一八	趙蘭坪
民國初期之中英西藏交涉	東方雜誌	四	五五	張忠敘
唐宋元明清歷代與西藏之關係	開發西北	三	七	斌
太平洋問題之史的發展	世界知識	二	九	章乃器
中國歷代經營西域史	邊事研究	一	八	曾問吾
俄國對新疆政策之史的考察	同前	四	四四	張覺人
外交論文索引		一	一二二	

民國初期之中俄蒙古交涉

外交評論

三
九二

張忠綏

清廷外交禮儀之沿革

求實月刊

四

一

張克烈

中國近代邊疆沿革史

新亞細亞

九

三

華企雲

熱河與中國之歷史關係

黑白半月刊

三

四

三七

向葵

四十年來日本統治下之台灣

民族月刊

三

四

一三

林雲谷

滿變外交新史料

國聞週報

十二

十一

六六一

歷樵譯

『註一』凡有×者，應行補入以前之索引內。

『註二』政治週刊有政治週刊社出版及北平軍分會出版二種，此處係指前者。（終）

華北日報

爲新時代國民必讀之報大紙

言論公正，
報費低廉，
定幅：每大張。
地址：北平王府井大街。

行銷普遍廣告效力偉大
把握輿論中心；消息敏捷，特載系統通訊；
印刷美觀醒目；週刊副刊，內容精采充實。