

66
-4 JUL 1934

FOREIGN AFFAIRS WEEKLY

報周交外

期六十二第 卷一第

通車通郵問題

(一) 引言

(二) 本問題之史的秘密性

(三) 國人對本問題之意見

(四) 通車通郵事實上之問題

(五) 結論



分五洋大册每售零

日五廿月六年三十二國民

行發社報月交外

門光寶海平北：址社

論 文



通車通郵問題

張景雲

一，引言

關於平滬通車通郵問題，久成國人聚訟之資。當局則謂通車通郵「不涉政治」，國民則聲言實行通車通郵「無異事實上承認偽國」。此其是非，苟非蔽於情或智於智者，本可一言而決。初無須累月斷斷爭論也。夫今日之事，乃事實問題，而非主張問題。通車通郵事而可止，誰忍昧心主張其必行，無奈我既實逼處此，欲罷不能，斯亦不得已耳！

本文即在綜合各方之意見，平情論其是非得失，同時略述吾人對於通車通郵問題之主張，用備關心華北外交問題者之參考。

一一，本問題之史的秘密性

通車通郵問題之發生，固由於日人欲對華北政治上有更進一步之策略，然

倘一究其禍根所伏，則實在去歲五月塘沽協定簽字之際。試觀四月十七日日人新華社電，日本有吉公使見記者團發表談話，一則曰：「此事（指通車通郵）應作為塘沽協定之延長而解決之問題……」再則曰：「此等問題在塘沽協定當時，既有口約……」又據有吉代表有野氏十八日在京對記者亦云：「通車通郵係事實上要求，且中日兩方在塘沽簽訂協定時，已有諒解。」記者當問：「據兩國官方公佈塘沽協定僅係軍事性質，並未涉及此項政治問題，所謂雙方諒解何所根據？」有野氏答：「此係當時兩國代表口頭約定者。」圖窮七見，可知通車通郵問題，在日人方面，早有埋伏，乃我主持塘沽協定之人，始終秘而不宣，遂致一般國民如入五里霧中

耳。此外則關於通車問題，去歲九月二十八日北寧路局長殷同氏亦曾為下列之談話：「北平滬陽間通車事，係我方前接收北寧盧台東段時日方要求之交換條件。」夫北寧車輛本中國所有，兩國邦交未絕，協定簽字以後，已復通常狀態，則車輛之交還，為日方應有之義務。何得視為條件？至於車站，則塘沽協定告成，日方退出戰區，山海關至秦皇島一帶，應次第交還中國，已包括於條文規定之中。則車站之交還，更屬履行協定必然之舉，豈有於大軍撤退之後，仍留士卒佔領他國車站之理？凡此種種錯誤，今雖責諸外交當局，其於事實又果奚益？然前事不忘，後事之師，今以往，吾國民應知有所警惕矣！

三，國人對本問題之意見

關於通車通郵問題，國人主張，不出兩派。有謂在某種限度之下，可以分別研究實行之辦法者；亦有謂與之進行交涉不啻自投羅網，失去國際同情，貽未來重大危機者。意見對立，各執一理。主前說者，以日本非真願中國及各國，在未消化滿洲以前承認偽國，故如能在不牽涉正式承認偽國之前題，及以日本為對手之方式下，不妨與之分別進行；主後說者，則以日本所以虛張聲勢，要求通車通郵，其目的要在迫我對偽國作事實上之承認，偶一不慎，墮入泥淖，為國家前途着想，實應堅決反對。此外則主積極說者，更謂通車通郵，如果實行，勿寧謂於我有利。如昨歲十一月五日大公報之論曰：「自九一八以後，關外商民紛紛入關回籍，切盼我方武力收復失地，以便重振舊業，乃期待兩年，祇有失望，於是有因生活關係，忍痛東行者，有以絕望之餘，甘受外人誘惑者，遼東問題之久延不決，此其一因；重以迭遭兵燹，民不聊生，於是在冀省素稱富饒之灤河東西各縣，皆成破產狀態，勢非努力恢復繁榮，將令河北前途愈

形慘淡。而恢復繁榮之道，惟有使關內外經濟關係，回到密切聯絡，既可使日本鐵騎下之東北民衆，不忘故土，更可使關內商民就食關外。由此觀點言，恢復北寧路瀋陽通車，自非無益之舉。

美海軍名人哈伯達

主延開明年海會

美國退休海軍會主席哈伯達氏，前接見合衆社記者時稱，一九三五海軍會議之計劃應當放棄，海軍會為美國主張大海軍首要之組織，一向主張實施美國建築世界最強大海軍之法律，哈氏聲稱，「世界上各海軍國家之目的，除美國外，皆在增加其海軍力量，為世界和平，及將來海軍之限度起見，希望見在舉行之倫敦談話預備會決定延緩，九三五年之海會，至時機有利時再開，哈氏認為日本要求與英美海軍平等，英國要求增加巡洋艦之噸數，以及意法海軍之建築，即使一九三五年在形式上開一海會，決不能使軍備有任何具體之犧牲云。

該報又謂：「關於通郵一節，吾人以為較通車更為必要，蓋去年郵政撤回東三省郵員，封鎖郵政，吾人即表示懷疑，以為此事實于三千萬東北同胞以極大之不利。至於今日，不特關外民衆深受內外

隔絕之苦痛，即流寓各地之東北人士，欲得故鄉水深火熱中父老兄弟之片紙隻字，亦覺萬分困難。此等事實問題，長久放任，等於棄民。」觀上所論，則是為中國自身利益計，通車通郵勢在必行。然國人之意見，固不盡如此其一致也。彼天津益世報昨歲十月一日之論，對於通車通郵，誠期期以為不可者。觀其言曰：「我們一再喚醒中國當局注意，今日日本人對滿洲偽國，是在取得事實上的承認，而不急於法律上的承認。有了事實上的承認，他年法律承認的根據，自在其中。日本人的手段是很詭譎的。他力謀偽國參加世界運動會，力謀偽國參加萬國郵政公會。這都是他們有深切用意的舉動。偽國果能取得這些權利，於他的「承認新國」前途，實大有裨益。這類事表面上非政治，此中却有大政治作用。如今中國竟與偽國通車通郵，中國當局所謂「不涉政治」，果又作何解釋？中國當局必以為此日與偽國通車通郵，在中國實有經濟上的利益。須知中國對偽國，倘可以打這類小算盤，其他國家更可以打這類小算盤。中國既

可與偽國通車通郵，其他國家更可與偽國通商往來，更可向偽訂商約，更可向偽國派外交代表。其結果，非承認偽國而何？如此，承認偽國的責任，并不在其他國家，而在中國。中國自身此區區經濟利益，不能犧牲，而責人犧牲在滿經濟利益，固不近人情。中國自身對偽國首先為事實上的承認，而希望其他國家堅持不承認，此更不近人情。」又同年十月三十日滬時事新報之論曰：「例以平瀋通車之近事觀之，殊令吾人遺憾於當局之已墮日方預設之陷阱，而不知自拔也。蓋我雖不能積極消滅偽國，收復失地，第消極之射鎖，未始不可增加其存在之困難；詎當局見不及此，眩惑於便利關內交通之小惠，自動粉碎封鎖敵人之武器。姑無論其動機如何，而其愚誠不可及也！抑就經濟之意義言：此種通車，雖可使吾國平分客貨運費之春色，第就日偽之立場而論，未嘗不使彼東北鐵路網，獲得與關內溝通貨運之生命，宜洩凍滯之生產，吸收華北之資源，浸假而擴大其經濟活動之領域。日偽之利，亦即吾之害也。」要之，據吾人

綜合觀察，國人對通車通郵問題，大抵持反對論者居多。雖云見仁見智，各有不同，而事實之新明較著者，固不容一手掩盡天下人之耳目也。

四、通車通郵事實上之問題

題

吾人自始即謂今日之事，乃事實問題，而非主張問題。是以無論國人通車通郵之如何反對，然而外交當局之實行

交涉固自若也。頃則通車實行在即，而通郵問題亦且行將解決矣。然則為今之計，吾人勿寧願對通車通郵事實上之問題，略加討論。吾人首先提出之問題，即日方除要求通車通郵之外，是否尚有其他要求是也。前聞日方迫我解決華北懸案，另有五項：（一）允許日官商在華投資，經營各實業，（二）在華北實行經濟提携及技術合作，（三）航空聯絡，（四）沿長城一帶雙方設稅關，（

英增總噸數提案

日海軍當局之觀察

關於英國專家在倫敦軍縮預備會議中，強硬要求提高總噸數事，日海軍當局作如左之觀測，一，在一九二七年之內瓦會議及一九二九年之拉皮丹協定中，英國雖曾主張小艦主義，仍遭美方反對，未獲通過，此次英國既復重作此類要求，而力期其實現，則會議當難免終歸決裂，二，英方輿論，近頗強硬，例如基質元帥，即主張美縱或為中立國，亦不能晏然處之，故英海軍力若在美國以下，殊屬危險，又拜島沃塔氏亦主張充實軍備，故外傳英首相因是陷於進退兩難之境說，當非毫無根據，三，美國近雖感受財政困難情形，而英國則已於去歲以來改善其財政狀態，故當不致依此影響及於其對軍縮態度，四，英以感受法之丹克型近代艦之威脅，故為對抗計，希望修訂既存條約，設英美雙方地堅持己見，毫不讓步，則會議勢將瀕於決裂之境，一方英美兩國亦有協力抑壓日方修改比率要求之象，故日方亦得難輕視此種情形。

五) 建築平熱直通鐵路。而四月十七日，日本新聯社上海電，有吉氏對記者團談話亦曾謂：「即使此等問題分別結束，中日間並非即無他問題也。要之，成立相當諒解，空氣好轉，則問題自然迎刃而解矣。」此外又傳有一日方對華北各省交通實業，有要求與我合作開闢政策，特派分頭接洽之說。凡此種種皆令人極堪注意。實則即黃郛前在滬上亦復公然宣稱：「日本之實業家或軍部之提議多歧，其中不少自相矛盾者。就余所記憶者，日方提議多至百件以上。一此其應付之難，焦頭爛額之狀可以想見。倘竟於此通車通郵秘密交涉中，當局再予日方以若干口頭上之諒解，則中國雖大，又豈堪專此零售？至於通車通郵之本身問題，吾人主張通車應由第三國之商人組織承辦。若果由中日共組國際旅行社，則未來之糾紛，必將有不堪設想者矣！通郵問題除應依據國聯中日問題顧問委員會，於五月十七日開會，對各會員國郵件假道東三省寄遞問題，決定之三項原則外，吾人認為五月十八

日大公報之主張，值得研究。其辦法即：「大致由關內寄信至關外者，可按舊日地名，精票送局，郵局可將信轉交大連瀋日本郵局轉發。此種辦法，完全恢復九一八以前中日交換郵遞之手續，絲毫不與偽國發生關係。抑據吾人所聞，近來內地寄往東北郵件，往往寄至大連日本郵局，託為按址代寄。日局於該件到達後，再向收件人索取郵費。此種變通辦法，正可公開利用。其由關外寄至關內者，或由日本郵局統收統轉，粘貼日票，一律認為日郵；或則接收偽國郵件，而仍按欠資待遇，以示否認偽國之意。惟於欠資罰款，轉從寬典，予以豁免，如此亦不至損及中國不認有一滿洲國「存在之立場」。

五、結論

總之，吾人始終以為今日之通車通郵，政府國民均應痛切認定其為迫不得已之舉。當局之進行交涉應使其公開，國人對此問題或應予以審慎周詳之考慮。如實行通車以後，我與偽國既為實際上之往還。焉知日方不更代為要求作進

一步之關係？且關內外本為一家，今竟儼成對立之仇敵，關內所痛惡者為漢奸，關外所痛惡者為義軍。倘一車入關，載來漢奸，到達各路，中國地方當局將予以取締乎？則日方勢必起而干涉，甚至謂我方有害行旅，而請以日兵保護，亦意中事。關外地方自東變以後，義軍遍地，同時因日人鐵蹄踐踏下，農村破產，民不聊生，於是盜匪猖獗，亦係無可諱言之事實，倘有劫車之事，或有伏者在車為應，日方必誣為反滿排日之有計劃的行動，因此而藉口要求檢查關內各路上車之旅客，而奪我路警權；又為意中之事。夫如是，則我整個之北寧鐵路尚堪問乎？我整個之華北局面尚堪設想乎？凡此種種問題，政府國民應於此時審慎處之。吾人所願鄭重提示國人者，即通車通郵問題之本身，或可因當局應付得當，不至有太大影響。惟通車通郵以外之問題以及通車通郵以後之問題，實為整個國家命運之所繫，不知當局亦曾注意及此否？

國際一週大事記

一九三四，六，一八，——二四

六月二十一日 英傳日本欲劃海洋勢力範圍

中央社倫敦二十一日哈瓦斯電工黨「每日民聲報」外交問題記者爲文，論海軍會議初步談話 題爲海軍談話之危機，道及英日兩國在初步談判中所能提出之要求，據稱，關於日本要求，英美政府由可靠方面得悉，東京政府意欲與英美成立協定，將世界各大洋分爲若干勢力範圍，每一國家在其勢力範圍之中，各負維持之責任，並享受此項權利，日本計劃之真正意義，乃欲在中國及西部太平洋取得自由行動之權，各國如能以此相許，則日本對於海軍噸數，即不堅決要求平等，而可將原定海軍比率略加修改，即五五三改爲五五四是也，如各國對於勢力範圍一層不能予日本以滿意，則日本要求海軍平等，第就大勢而論，足爲海軍會議成功之威脅者，不僅限於日本之要求，即英國方面之意向，亦殊可慮，蓋英國有兩種要求，一爲增加巡洋艦隻數，一爲重行建造他項艦艇，因此二者，均足爲海軍會議之動搖，該報結論謂，概括言之，海軍會議形式如下，即日要求較強之海軍，英國要求建造新艦，美國則傍徨不定，凡此種種，皆非良好現象也云。

六月二十二日 義國反對分割海洋

羅馬二十二日中央社哈瓦斯電外國報紙曾載稱：日本

似曾建議將世界洋面，分爲三個勢力範圍，每一國家在其勢力範圍以內，有維持世界和平之權利及義務云云。此項消息，此間認爲可信。法西斯黨之勞工報，對日本之要求，殊不贊成。其言曰：日本究以何種條約爲根據，而欲在世界劃出一勢力範圍，自負維持和平之責任乎？揣日本之用心，實欲訂立條約，以防英美兩國之妥協。蓋一九三一年至一九三二年間，英美若能妥協，則「滿洲國」則不能樹立矣。總之，日本之所重，在能安然向亞洲大陸繼續發展。勞工報又謂：將各國分爲大陸國家，與地中海國家一層，非意大利所能承認，意大利建造船舶，爲航行世界七大洋之用，而不能僅以地中海一隅，爲其活動範圍也云云。

六月二十二日

俄報觀察海會應以中國問題

爲中心

莫斯科二十二日塔斯社電「消息報」論及現已開始進行之倫敦海軍談判與將來海軍會議之關聯時，指出自華盛頓與倫敦海軍會議閉幕以來，國際間已發生不少有決定意義之變化，該報稱，「遠東近年來事件之演進，已暴露英日兩國之密切的政治結合，雖然，在此兩國中間尚於許多尖銳矛盾，皆不足消滅一事實，即美國之孤立，與企圖恢復「華盛頓會議精神」之絕望，海軍軍備問題絕對不能以

孤立形式加以觀察，正如日內瓦之談判，除歐洲安全問題外別無長物，故倫敦之會商，必以太平洋尤其中國之政治問題為其主幹內容，是何故耶，因海軍協定所根據之華府公約，乃係關於中國獨立與主權完整之九國政治公約中一不可分離部分，惟是，此項公約，已被世人周知之日本帝國主義在亞洲大陸之侵略行為所撕毀無餘，故此若欲成立一新海軍協定，必須首先不可避免的恢復其一切政治上之先決條件，當前之國際形勢，呈現空前之困難，無論如何，在即將來到之海軍會議上佔據中心地位之問題，並非軍事的及技術的，而為一般政治的問題，並非軍備問題，而為安全問題，則此項會議是否將如初期之倫敦談判，僅限於一小部列強，殊不敢必也。

六月二十二日 拉西曼稱國聯對中國技術合作

必繼續進行

上海二十二日上午零時二十分發專電字林報倫敦電，拉西曼二十日到倫敦，告該報記者，彼所遞關於中國之報告書，正由國聯技術組織審核中，該組織由彼之助，將更有關於中國之報告書遞交聯盟委會，彼回華否仍未定，惟國聯對華合作，必繼續進行，所需款項有多量給留，惟以後發展，自待聯盟委會各國政府代表決定之，中國甚盼待西方之援助，惟以何方式援助，難以遽言，聯盟當然不能單獨有所作為，要之，月輪係借反射之光而明，國際對華借款始終未經關係方面考慮，彼不信美國對遠東態度因三月二十一日日美聲明而變更，亦不信美及列強將承認偽國，惟國聯因薩爾瓦多之承認，感覺困難，聯盟既未能阻止日本攫奪東省，若今徒責薩爾瓦多之承認，自將失之不公云。

南匈邊境糾紛

南國主直接交涉

日內瓦二十三日哈瓦斯電，並確定其責任，厥後國聯本年五月一日匈牙利政府會以匈牙利與南斯拉夫交界處數年來發生之意外事件提出直接談判之意向，故行政院國聯行政院，要求組織調查委員會以便查明此事之真象，對於此事即認為無庸討論內容，頃南斯拉夫政府以備忘

錄一件提交國聯秘書長愛文諾，請其分送各會員國，備忘錄陳述南國政府對邊境事件之意見，其結論謂，匈牙利方面如有妨害鄰國領土完整及公共秩序之行動，而匈牙利政府並不盡所能為以阻止之，殊屬不履行國際義務，南國政府會向匈牙利政府要求阻止各種恐怖主義，卒歸無效，南國乃不得不在領土範圍內採取正當防衛手段，然其所為並未超過國際條約之範圍，備忘錄主張南國與匈牙利進行直接談判，謂相信必能商得適當辦法，以恢復兩國邊境之寧靜及安全，如能如此實兩國之福也云。

東北消息

- 一，東北一片義軍抗日聲
- 二，日本統治下之東北經濟近况
- 三，日秩父宮在東北發表謊謬聲明
- 四，日偽近日軍事狀況
- 五，王道樂土(？)暴政一斑
- 六，蘇聯對日偽提出警告書

一，東北一片義軍抗日聲

五月三十一日午前二時許，義軍雙山部下二百餘人，突襲縣城南之六道溝，當與日偽駐軍發生激戰，六道溝所駐偽軍，將會合對岸之朝鮮軍協力救援，已先由平野指導官攜帶子彈二萬發，急行輸送前方應用云。

(C 瀋陽三日電)

濛 江

三日早濛江縣指導官藤井，赴輝南公幹，率偽警九十名，於舖板嶺遇義軍某部五百餘人，當即發生激戰，偽警死十二名，負傷二十三名，義軍乘勢迫近濛江縣城，偽軍第七旅司令部接報後，急派大軍救援，飛機一架已出動云。

(O 瀋陽四日特電)

輝 南

輝南縣城南三里之地方，四月早被義軍某部佔領，即將猛撲縣城，三日赴大湯廟之本田參事官一行三名，於大杜河已被義軍槍決，最近出發之原田指導官率偽警百名，亦戰死二十餘名，至六日仍在激戰中，該縣城僅住有少數日軍，義軍不難一鼓攻下云。

(C 瀋陽七日電)

吉 林

開赴拉賓線小城子一帶之偽軍教導隊三百名，在該地與義軍某部七百餘名接觸，突如斷絕消息，該偽軍已深入義軍根據地，陷入包圍中，吉偽軍事當局，已派飛機偵察云。

(C 吉林四日電)

抗日英雄被捕

久在三角地帶反滿抗日之義軍領袖鄧鐵梅氏，二年來與日偽軍轉戰數十次，襲擊鐵路沿線十餘次，久為日偽軍之心腹大患，而於本月二日竟以被捕聞矣，原日偽軍備於鄧氏聲威，想盡方法，均未能將鄧氏消滅，隨組有暗殺團七人，專司偵察鄧氏行動，或得便刺殺之，最近因鄧氏患病靜養於輯安縣屬大營子附近之張家堡子，遂被暗殺團偵悉，當調動大軍，將鄧氏逮捕，三日押赴鳳城，四日由裝

甲車解到瀋陽，現押於警備軍監獄，大阪朝日新聞更將鄧氏照片登出，手戴鐵鎖，足穿本枷，爲狀極慘，抗日英雄又爲國犧牲矣。
(○瀋陽七日電)

吉東一帶義軍活躍

東北反滿軍，仍續與日偽軍作戰，四月二十五日，二十六日，二千餘名襲擊日第一移民地之承寶鎮，日軍及屯墾團員，死傷十餘名，糧範農村亦被燬盡。五月四日千餘名襲擊日第一移民地之七虎，將日自衛團員擊退，至東溝子而殲滅之。吉林安圖縣僞參事，及警務指導官等，由瀋赴任，於五月十日在延吉境內山林中，被反滿軍二百餘名襲擊失蹤。反滿軍現以東邊道三角地一帶爲中心，必待高梁繁茂相機舉事，僞當局難於應付。據調查四月內反滿軍出擊六百七十六次，頭目三百六十七名，人數六千零十四名，較三月份增三百八十名。又自本年一月至二月，反滿軍出擊安奉線及鴨綠江對岸計一千零二十九次，人數達三萬五千七百零三名之多。
(○南京五日電)

二，日本統治下之東北經濟近況

長春將設銀錢交易所

長春日取引所錢鈔部久已停業，茲因日鈔僞幣流通額增多，一般工商業者，需有金銀市價補助之機關，該所長特發起交易所之組織，現正與關東軍特務部及僞當局折衝，將於十日成立，開始營業云。
(長春五日特訊)

東北大豆難覓出路

東北大豆向以德國爲銷售市場，近日德當局忽頒佈含油質性之果實及種子，一律禁止入口之命令，北滿所存大豆，據最近統計已達五十餘萬噸，民間私有者尙不在內，此禁令一行，東北農村經濟，將更形破產，日僞當局正苦心謀以應付云。
(○大連五日電)

日本完成統制東北煤業

京圖綏火石嶺年產可十萬公噸之煤礦，現已同滿鐵簽訂販賣合同，事變以來，全東北之煤礦，如復州，西安，鶴立崗，老頭兒溝，仍子山，北票等處，事實上均成統制之局面，現所餘者，只中東線之穆稜俄人所經營之一處，不久亦可成立協定，歸日人收買云。
(長春七日特訊)

三，日秩父宮在東北發表謊謬聲明

日秩父宮五日已抵大連，六日午後六時抵長春，傀儡溥儀親迎至車站，握手爲禮，極盡滑稽之能事，七日早十時於日兵森嚴警戒下再演醜劇，秩父宮親捧菊花綬章及寶冠章獻於溥儀夫婦，高聲陳述此次之使命，當醜劇上映時，僞國重臣，如鄭逆孝哲謝逆介石，汪逆瑞麟等，頰浮紅潮，態度殊呈緊張，其不知人間羞恥事者有如是耶？又醜劇閉幕後，溥儀恭宴秩父宮於勤民樓，晚間鄭逆孝哲宴於大和旅館，八日舉行閱兵式，九日視察長春各種建設，十日視察日之海陸軍事機關，將於十三日赴瀋陽，告重要都市如長春，瀋陽，大連等地報紙，均出特號，日本內地報紙如大每東京日日新聞等，亦大書特書宣傳秩宮赴東

北之種種消息，各地更舉行提燈會，運動會，武道會等，以表祝意，近日東北之日人，可謂如瘋如狂矣。七日秩父宮更於各報紙發表所謂對東北三十萬民衆之謊謬聲明，茲特轉錄如下：

曩以貴國皇帝陛下，舉行登極大典，於此實施帝制，今次予領我天皇陛下之命代對貴國皇帝陛下，致慶祝之意，得差遣來貴國者誠不勝欣幸也。

回顧貴國自建國以來，刻向健全發達之步武上邁進，今依實施帝制，愈行鞏固，似斯國運之永久洋洋者，不僅爲貴國之幸福，即於東洋及世界和平，亦不勝爲之慶賀也，大滿洲，予曾來訪，山河草木似均呈喜色以迎予之來，幸而於此，得與數年來深具交誼之貴紳各位，舊地重逢，各叙友情，衷心愉快，莫或如之。

予復擬乘此機會，深冀貴國與我國，同心協心，堅實相携，繼續鞏固之發展，向萬邦協和人類共榮之理想上邁進也。

又訊：偽國此次歡迎秩父宮費用，預算二十二萬七千八百元，如秩父宮赴熱河一帶視察時，偽奉山綫等地，更須追加七萬五千元之經費，共計三十餘萬元云。

(長春九日特訊)

四，日僞近日軍事狀況

偽軍組織狀況

偽軍組織，現有人數十二萬，分一百二十八團，分駐

地點及長官爲(一)奉天省警備軍司令官于芷山(二)吉林省警備軍司令官吉興，(熙洽之弟因係滿人故不同姓)，(三)黑龍江省警備軍司令官張文濤，(四)熱河省警備軍司令官張海鵬(兼熱河省長)云。(關外五日特訊)

關東州將舉行防空演習

日軍爲增厚防空力起見，已於長春，瀋陽，安東，哈爾濱，齊齊哈爾，海拉爾，吉林等重要地區，先後成立防空協會，及舉行防空演習，近由旅順要塞司令部發起，自六月十九日至二十二日三日間，舉行日人目爲東北咽喉之大連旅順等地之防空演習，海陸動員人數在一萬名以上，在鄉軍人，大防護團員，亦總動員，實施普遍之防空演習云。(○大連四日電)

日軍測量隊開赴大黑河

日方爲進攻蘇俄計，現在積極準備防禦工事，日軍前又在瀋陽北陵東北大學舊址，成立軍事測量隊，召集本國在鄉軍人五百名，在該校訓練，現已訓練完畢，於本月一日，開往與蘇俄接壤之大黑河及滿洲里一帶，從事測繪地圖及調查各地情形，瀋陽西郊馮庸大學及該校附近攬軍屯一帶之地畝，均被日軍強行沒收，近日興工修築大兵營及野戰倉庫并擬開設飛行場，又瀋陽南市場以西至苗圃一帶之地基，亦被日軍強行沒收，將在該處建築後方醫院云云。(F.瀋陽七日電)

偽國將設崗哨察口國境警察

偽軍政當局鑑於圖們江口及喜峯口之兩重要區域，有設置警察之必要，將於六月中旬，即可實現派遣，目下正在準備中云。（C.長春十日電）

日將開拓新航空線

日本東京空輸會社，近計劃將原有之東京富山間之航空路延長，橫渡日本海至清津港而達長春，此等計劃暫用民間名義辦理，一遇戰事，即可應用於空中軍輸云。

（O.東京六日電）

五·王道樂土（？）暴政一班

日偽大事檢舉反日份子

日偽當局，因鑑於各地義軍風起雲湧，剿不勝剿，細查其內部之內容，係一種有主義之組織，非普通性之胡匪可比，上次依蘭事件及近日吉東一帶之抗日軍，日偽當局認爲內有共黨指揮，警憲大事活動之結果，於四月二十四日起始檢舉三百數十名之中國民衆被日軍逮捕，嚴刑拷問，均加以相當罪名，現東北稍有知識之份子，人人自危，將不知葬身何地云。（O.哈爾濱六月二日特電）

又訊：日軍於間島附近逮捕朝鮮人三名，係東北人民革命軍第二軍第一獨立師團少年先鋒隊隊員，企圖暗殺日僞要人，破壞交通等重要陰謀云。（C.龍井村四日電）

日人在東北所組八社團之內容

日人強佔東北後，除用軍攻壓迫外，更利用種種社團，愚弄民衆，藉維人心，茲述之如下，（一）東亞民族同

盟會——爲日人黃慕（荒木）所主辦，於前年秋季，最爲活躍，雖以組織東亞民族同盟軍爲名，收編隊伍，實際乃日人御用機關，藉以偵知義軍之內幕情況而施行其毒辣之計劃耳，受其害者，爲數頗夥，現勢漸衰，（二）正義團：偽正義團爲日人酒井榮誠所發起，其目的在期偽國人民爲偽王道而努力，勢力頗爲強大，普及全偽各地，惟其團員雖達二百萬，但組織不嚴，恆爲民衆反對，上月曾組織赴日答禮使節已歸來多日，（三）協會會——偽組織之協會會，爲日人維繫東北人心之最有力最普遍者，其宗旨爲促進東北民衆之互相提携，效忠偽國，會長爲漢奸魁首鄒孝符，其會員多係各省縣市機關之職員，約在百萬以上，內且有日人若干。（四）僞家理教——家理教係明末清初之革命組織，後被清庭利用，改爲清幫，日本之侵吞東北，亦利用其竭力以爲維繫，現各省縣機關軍警各中下等之社會人士多半加入，內且有日人甚多，總計有會員五百萬人，其勢之大，可想而知，去年五月，日人令僞國由僞京（長春）所遣家理教代表十餘人，赴日本謁見天皇，以增加其親日觀念，惟家理本係漢人，其傾慕祖國之心，絕非日人所能利誘者也。（五）日滿親善會——日人爲促進滿人對日人發生好感，更製作面具，成立日滿親善會，其宗旨在使東北人民之心理，趨向親日，贊助僞國之設施，總會設於奉天，分會設於日偽各地，會員雖亦近百萬，但其活動技術，較爲幼稚。（六）日滿婦人會——日人擬利

用東北婦女之潛勢力，遂組織日滿婦人會，日人派其有知識經驗之婦人，偕同偽各機關各官僚之夫人組成之，其用意擬使偽國婦女信仰日本之神道，且可傳教於其子女，一方又可間接柔化各官僚，日人用心之周密，可見一斑（七）敬老會——日人復令各縣鄉之老人，赴偽京（長春）謁見康德（溥儀）皇帝，予以獎勵及宣傳，俾使其回鄉時，

假其口以宣傳王道（？）仁政（？）增進民衆之信仰也，日人居心可謂無微不至。（八）人類愛善會——發源於日本，事變後傳入中國，其宗旨爲使人類親善扶助，以便完成偽國之設施。加入者多爲中下等民衆，勢力較遜於其他各會。

（F. 瀋陽九日特訊）

英海長之軍擴演說

日海軍部之見解

關於英海長孟塞爾之軍擴演說，日海軍當局雖避去不作批評，但海軍部內大體具有下列見解，一，有責任之海長作是項演說，將使歐洲一般對軍縮會商不視爲問題，因受法意兩國軍擴所刺戟，加之亦不甘與美國比率，此

即證明因英美間意見參差，英海軍感受不少的威脅，二，蓋英美間對海軍力固執意見者，因美國築造一萬噸級巡洋艦，而英國即對其非正式要求縮小艦型，傳美方拒絕其所請，是以英海軍之對美軍擴熱乃急於旺進，於本年度增艦計劃將六千噸級巡洋艦四艘，改爲九千噸級二艘，五千噸一艘，又主力艦固不待言，對於軍縮全體英國以小艦多數主義，而美國則以大艦少數主義，是以根本的不能相容，此亦爲英國此次固執意見之主要原因，三，一面於大陸方面關係因法國於前年歲末會着手築造十三吋砲發載速力三十四節之高速戰艦（噸數一萬六千五百噸）此外復計劃增艦且法國之潛水艦及空軍力均佔極優勢，故英國亦感受威脅，四，義大利現正計劃築造三萬五千噸級軍艦，此際以英海長言明世界列強是否鑒於海軍趨勢，將各謀擴大強化其海軍及空軍力，五，總之，英美間情勢如斯，此次英海長言明將予海軍預備會商以殊大影響。

請購東北問題研究會出版書籍

國難痛史(四卷).....每卷壹圓
 華英對照九一八後中國東
 北現勢圖.....壹圓
 中日條約彙纂.....壹圓
 日本各方對於脫盟.....捌角
 國難須知.....陸角
 日本參謀本部滿蒙國防計
 劃意見書.....伍角
 倭製滿洲國.....伍角
 東北與日本之法的關係.....伍角
 九一八事變後日本鐵蹄下
 之東北鐵路.....叁角
 中國發展東北之努力.....叁角
 九一八事變真相.....叁角
 平津至山海關各國駐兵問
 題之研究.....叁角
 東北袖珍統計(再版中).....貳角
 國難文學.....貳角
 東三省果爲日本之生命
 線耶.....壹角伍分
 日本併吞滿蒙之秘密計
 劃.....壹角
 日本欺詐外交.....壹角
 新法鐵路中日往復照會.....壹角
 中日鐵路關係各問題.....壹角
 日本軍閥藉口皇詭實行
 侵略政策之真相.....壹角
 日本利用匪首凌印清擾
 亂東北實錄(再版中).....壹角
 中俄協定伯利議定書.....貳角
 東北興湖日曆.....壹角
 東北現勢圖.....伍分
 熱河全圖.....貳分

LIGHTHOUSE ON
 MANCHURIA

1. A Legal Study: Japan's Acts of Treaty Violation and Encroachment upon the Sovereign Rights of China in the North-Eastern Provinces(Manchuria)...Mx. \$ 2.00
2. Manchuria in History: A Summary..... Mx. \$ 1.00
3. How Manchukuo Come into being Mx. \$ 1.00
4. Japan's Fifty-Four Cases...Mx. \$.60
5. Tanaka's Secret Memorial to the Japanese Emperor.....Mx. \$.60
6. The Tragic Death of Chang Tso-LinMx. \$.60
7. Background of the Manchurian Situation.....Mx. \$.50
8. The Treaties and Notes of 1915 Mx. \$.50
9. The Truth about the Mukden Incident of Sept, 18th, 1931...Mx. \$.50
10. China's Effort in Developing Manchuria Mx. \$.50
11. Chinese Public Opinion.....Mx. \$.50
12. Japan's Rights and Position in Manchuria.....Mx. \$.40
13. The League of Nations Commission of Enquiry Speeches In China and Japan Mx. \$.30
14. Japan's Aggressive Policy...Mx. \$.20
15. Japan's Deceitful Diplomacy.Mx. \$.20
16. Japan's Responsibility for Banditry in the Three Eastern Provinces (Manchuria).....Mx. \$.20
17. Japan and Banditry.....Mx. \$.15

Published By
 THE NORTH-EASTERN AFFAIRS
 RESEARCH INSTITUTE
 PEIPING, CHINA

Chief Agent
 FOREIGN AFFAIRS MONTHLY
 Chung-Hai, Pao Kuang Men, Peiping, China.
 (Postage stamps are accepted in lieu of Checks and postal orders)

分代售處：各省市大書坊
 光門外交月報社經理部
 北平府右街運料門裏中海寶
 限公函圖記爲憑並各以一次爲
 價核算但須有各該團體正式
 辦優待：出版各書者均按半
 凡各地公私團體

限爲者下以角一以但扣不折不價代票郵

