

916
910

每 週 情 報

(第 五 十 三 期)

提 要

日本秘密造艦
 日本在南洋築軍用機場
 日本明年度之軍費預算
 日本之民用航空
 美國積極擴充海空軍
 英國海空軍大演習
 慧星號完成英澳雙程飛航
 英澳障礙飛行比賽名次揭曉
 金斯福完成飛渡大西洋
 新加坡之新軍備

航空委員會出版

日 二 十 月 十 年 三 十 二 國 民

每週情報第五十三期目錄

日本：編成海軍新航空隊	一
向德國定購齊柏林大航空船	一
祕密造艦	二
改編駐華艦隊	二
在南洋建築軍用機場	三
台灣國防議會航空部之內容與工作	三
在熱河積極建築軍事交通	六
學生提倡航空熱	六
明年度軍費九億四千萬元	六
民有航空事業之概觀	九
民用航空公司之近況	一四
積極備戰開發煤油富源	一八
美國：民衆反日空氣日趨濃厚	二〇
海長堅決宣言積極充實海軍	二一
衆議員建議充實空防	二二

目錄

陸軍大整理	二二
太平洋增防	二二
明年海軍操演之重視	二三
軍用飛機之新速度	二三
列強軍備之擴張	二五
航空公司建議開大西洋太平洋航空線	二六
英國：海空軍演習作戰	二六
彗星號完成英澳雙程飛航	二七
英澳間障礙飛行比賽名次揭曉	二七
馬來羣島建航空根據地	二八
新加坡之軍備近况	二九
注重商業航空	三一
蘇俄：對僞國之警備	三一
德國：薩爾問題法德緊張	三二
齊伯林新飛船將赴北極探險	三四
齊伯林飛船擬設歐美航空郵運	三四
意大利：墨索里尼實行軍國民運動	三五

法國：增加軍費八萬萬佛郎	三六
各國競購死光槍製法	三七
西班牙：政府編馬達化師團	三七
阿根廷：加入非戰公約	三八
澳洲：金斯福完成橫渡太平洋之壯舉	三八
紐絲倫：軍用民用之航空概況	四〇
國內：行政院核准歐亞航空保險	四〇
中國航空公司滬粵航線復航	四〇
歐亞公司蘭包線開航	四二
特 載	
未來的兵器	四三
化學戰爭的危機	四九
過去航空紀錄的比較與現用航空機的能力	五二
日本軍事費論	五六

目
錄

四

每週情報

日本

編成海軍新航空隊

賀竣工、(四日東京電通電)

吳海軍航空隊之竣工式、昨上午舉行、當時表演高等飛行、盛大祝

向德國定購齊伯林式大航空船

航空船之軍事上價值，自英國之R101號及美國之阿克朗號失事後，各國皆取否定態度，中止其建造，然日本海軍因日本四面環海、地勢迥殊、特加研究、就戰鬥力而言、航空船自較航空機為劣、若論其偵察能力、則遠在航空機上、况現在若對於渡洋作戰之應付其進攻方面、航空船實有絕對之必要、故近來擬向德國購買其齊伯林式之大航空船、聞其交換條件、德國政府則解除其本年八月間公布之含油種子海外購買所關之禁止法令、而多量收買滿洲大豆、日本政府則以購買該國軍需品及其他為條件、此次日本海軍所擬購買之航空船、其性能大致如左：

- 容積 二十萬立方米
- 速度 一時間百五十浬
- 航續力 一萬五千浬

日本

收容力 乘客八十人至百人

較之日本昭和四年所飛來之齊柏林船、約大二倍、價金每架約日金五百萬元、目下先購一架、以後逐漸再購二架、購買後、該船之平時使用、則由財界有力者、組織定期航空輸送會社、資本金爲五千萬、平時即委托該會社經營之、開拓其商業航空路以東京爲起點、經由大阪、福岡、上海、香港而至新嘉坡云。

秘密造艦

紐約泰晤士報載稱、美國海軍界人士確信日本曾建造海軍秘密艦隊、其中有煤油艦六艘、速率每小時十八海里、此項海艦艇與真正之補助巡洋艦無異、均係秘密建造、未在勞德登記所登記、因此日本現有全世界最新式之運送艦三四十艘、此項運送艦均可改造爲巡洋艦、其中二十一艘、最低速度二十一海里者、至於美國運送艦、則速率未有達十五海里者、美國海軍中若干軍官、均期望此一問題可在倫敦提出討論云、(哈瓦斯社七日華盛頓電)

改編駐華艦隊

日本海軍當局、爲擴充駐華艦隊實力起見、擬改編駐華第三艦隊、現據第三艦隊上海總司令部消息、駐華艦隊決於明日起實行改編、改編原則、爲不增加艦隊、僅編制上變更、而得擴充實力之效果、並使組織美滿、日海軍部現擬將駐華日艦第三艦隊之二驅逐隊、改編爲水雷戰隊、大概二驅逐隊、爲第二十八驅逐艦隊、蓼、蓬、蓮三號、及第二十六驅逐艦隊、芙蓉、刈萱、朝顏三艦、至於日本駐華艦分駐區域、第三艦隊本隊、分駐於上海、南京、九江三地、有旗艦出雲、巡

洋艦龍田等號、第三艦新增補助艦隊、分駐漢口、宜昌、長沙一帶、艦隊小鷹、隅田、比良、伏見、對馬、宇治等小艦、華北則有第十二艦隊、旗艦天龍號、驅逐艦隊薄荻等十號、分駐天津、青島一帶、華南則由展東艦隊分駐廈門、廣東等一帶云云、(新民主社電訊)

在南洋建築軍用機場

太平洋戰波將起之際、日本政府已在今年度之預算中支出一筆款建設南洋委治島之機場、其中飛行之衝地賽盤及巴拉奧兩島之機場尤完備、遞信省與南洋廳又在明年度預算中、要求天文台及無線電台之設備費、擬自明春開始定期航空郵政、乃前聞將於最近試驗飛行、使用飛機已定爲九零式二號之海軍水上機、(四百五十馬力)祇略加以改造、以便運輸郵件、駕駛者亦略定爲退伍海軍上尉勝田清、及退伍海軍一等航空兵針生金等人、(華聯社三日東京電通訊)

定期航空

南洋與日本內地間之定期航空路線、已由南洋廳與遞信省當局早擬設法、促其實現、是以曾將東京與巴拉奧間之氣象觀測、及無線電信所等地上之航空路線、各種設備費提出於來年度預算、現因西邦巴拉奧土拉克島等處之氣象觀測、及無線電信所等設備、已告完成、訂於本月開始西邦巴拉奧間一千五百基羅米突之郵運飛行云、(日聯社四日東京電)

台灣國防議會航空部之內容與工作

新近台灣由前任軍司令官松井氏發起設立一國防議會、其性質爲官民聯繫之團體、本部設於台北、內設航空部、決定由總督府及軍司令部援助謀台灣民間航空之發達、施設各種航空事業、平時爲島內航空之用、遇非常時即改爲軍用、聞該會現有

目 本

四

台灣義勇專賣號及台灣義勇學生號飛行機二架、其中各裝置百五十馬力發動機、每機可容旅客三名、最高速度為二百十軒、機為日本本國所製造、茲特將台灣國防議會航空部之內容與工作列後、

目的 台灣國防議會航空部為圖台灣民間航空之發達、並圖國防思想之普及並國防之充實為目的

位置 航空部事務所置於總督府交通局遞信部

組織 (從略)

專業 航空部之事務區分規劃業務及庶務專業如下

一·規劃

(1) 飛行機及航空施設之整備

(2) 航空及航空所關之調查並研究

(3) 講演(講習其他航空思想之普及)

二·業務

(1) 島內之定期或不定期航空

(2) 航空技術員之養成並指導

(3) 遊覽飛行其他空中作業

三·庶務

(1) 庶務及會計所關之事項

(2) 其他事項

事務之任担依前項之規定置主任幹事如左

一・庶務主任鶴友彦

二・業務主任兼規劃主任佐倉光一

會計

航空部所要經費在聯合本部特別會計特以指定義捐金充之
飛行機及各種航空施設之命名依義捐金者定其格式如左

台灣義勇號(何州)何團體(何人)飛行機台灣何地何州何人飛行場格納庫

部長

副部長

委員

交通局總長掘田鼎

交通局遞信部長深川繁治

台灣軍高級參謀土橋一夫

台北在勤海軍武官井上保雄

文教局學務課長郡茂德

財務局主計課長中島一郎

警務局警務課長田俊介

專賣局庶務課長本多保太郎

內務局地方課長赤堀鐵吉

台灣軍幕僚附門脅幹衛

幹事

日本

在熱河積極建築軍事交通

日僞經營熱河、除已將坂凌鐵路及熱河自動汽車公路完成後、現並積極建設軍用公路、計已將次修成者有二、(一)林西哈克圖、古北口間、軍用公路、(二)赤峰、朝陽大窩溝間軍用公路、二路路基、均已將鑄竣、二路與僞奉山路及熱西多倫等地均取得聯絡云、(新民社電訊)

曾經包工興築之滿一國有一鐵道幹線、其承德線與黑河線、前者自金嶺寺至凌源間計一百六十基羅、後者自北安至辰清間計一百五十基羅、預定於本月底完成敷設工程、並訂於十二月一日起開始營業、現已由滿鐵當局將上項情形正式發表、該項新鐵路開通以後、北滿與熱河雙方在經濟上之開拓、今後當有莫大之發展也云、(日聯一日東京電)

學生提倡航空熱

日本最初發起之全國學生航空選手權大會、訂於三日之明治節舉行比賽、參加之選手、關東方面如帝國大學、早稻田大學、各一人、慶應大學三人、明治大學二人、法政大學三人、關西方面、則有關西學院六人、立明館大學二人、以上十校、共出選手二十五人、其比賽節目、則預定八字飛行高度目測地上標識、偵察飛行、東西對抗、三角接飛等之技術云、(二日東京日聯電)

明年度軍費九億四千萬元

大藏省昨日開會、審議海陸軍省預算、決定承認之軍部預

算如次、

海軍省

基本預算四億元、新要求預算三億元中承認九千萬元、

陸軍省

基本預算三億元、新要求預算二億四千六百萬元中承認一億五千萬元、其中航空維持費及滿洲事件費已承認、其他非國防費全部降消、大藏省承認之國防費共九億四千萬元、其比上年國防費增加四百萬元、(三十日東京日聯電)

大藏省抱有一種決心、欲維護金融安固、雖犧牲內閣、亦所不惜、故將海陸省所提交明年草預算中之新要求、大串裁減、陸軍省要求二萬四千六百萬元、海軍省要求三萬萬元、而大藏省僅允陸軍一萬五千萬元、海軍九千萬元、換言之、大藏省對於海陸軍新要求、僅核准百分之四十四、外加陸軍經常預算三萬一千元、海軍經常預算四萬萬元、明年海陸軍預算總額將達九萬九千萬元、同時大藏相決定徵收臨時逾額利益稅、以便應付預算之不足、昨日岡田首相往詢前藏相高橋對於此項新稅之意見、聞高橋已有同意、(三十日東京路透電)

各省經費之一班

大藏省預算會議決定之各省明年度新預算如次、(單位一千元)

外務省

六、〇〇〇

內務省

一三五、〇〇〇

大藏省

九五、〇〇〇

日本

七

陸軍省	一五〇、〇〇〇
海軍省	九〇、〇〇〇
司法省	一、五〇〇
文部省	八、〇〇〇
農林省	二六、〇〇〇
商工省	一、三〇〇
逓信省	一二、〇〇〇
拓務省	四、〇〇〇
共計	四二八、八〇〇

即各省要求之新預算十一億三百萬元中、將大藏省承認者為四億二千八百萬元、而其中二億五千萬元為軍事費、(一日東京日聯電)

海軍省猶不滿足

大藏省對明年年度預算海軍新規要求之三億元、僅查定九千萬元、昨日已由大藏省非公式向海軍省提示、本日午后、長谷川以下各局課長、均到海相官邸開預算省議、檢討大藏省之查定案、但海軍省以新規要求之三億元、為一九三五年國防上必要之最少限度、認大藏省之查定額不當、預料各局部必有不滿之聲、大角海相、將於五日之臨時閣議、表明復活要求之決意、(電通四日東京電)

民有航空事業之概觀

日本因國土狹小、及航空技術發達較遲、其商用飛機事業、頗見落後、民國十九年民有陸上機共有八十一架、其中商用者為四十一架、水上機十八架、其中商用者十六架、合為九十九架、

本年三月末日統計、陸上機一百二十三架、其中商用者四十五架、水上機二十一架。其中商用十七架、合為一百四十四架、商用之外、則為飛行學校等所有也、又據遞信省航空局所發表、民國二十二年十月一日、其調查所得如下：

日本民有飛機總數表(昭和八年十月一日)

飛行限制	飛機種類	給有航空證書者	給有註冊證書者
無限制	(陸上機)	一七〇	一七〇
	(水用機)	一七	一七
不堪表演高等飛行者	(陸上機)	一三二	一三二
	(水用機)	二八	二八
計	(陸上機)	一三九	一三九
	(水用機)	二八	二八

據一九三三年所調查、日本民立飛機學校、共有十三處、即東京之日本飛行學校、東京飛行學校、亞細亞航空學校、千葉之第一航空學校、日本輕飛行機俱樂部、帝國飛行學校、東亞飛行專門學校、名古屋之名古屋飛行學校、安藤飛行研究所、大塚之西田飛行機研究所、堺市之日本航空輸送研究

所、德島之德島航空學校、及北海道之北日本飛行學校是也。

日本飛行場有官有與民有之別、官有飛行場由東北而西南、計有札幌、青森、仙臺、東京、大阪、福岡、蔚山、京城、新義州、大連等處、民有飛機場既竣工者、有札幌、東京之深川及中島大井、(水上飛行用)堺市之大濱(水)神戶之鳴尾(水)新瀉縣之新瀉及中越、羣馬縣之太田、長野縣之上田、(已捐陸軍省)及諏訪、山形縣之尾花澤、(爲在鄉軍人所有)秋田縣之東雲原、富山縣之富山、島根縣之松江、(水)高知縣之高知、(水)鹿兒島縣之鹿屋等、據去年遞信省航空局之調查、日本非軍用飛行場、可別爲公用與非公用如下：

日本非軍用飛行場一覽表(昭和八年航空局調查)

(一)公用飛行場

名	稱地	點	陸用水用	滑	走	區	域
東京飛行場	東京	羽田	陸	南	北	六〇〇〇米	東西
大阪飛行場	大阪	大正區船町	水陸	南	北	七二〇〇米	東西
福岡飛行場	福岡縣精屋郡名島		水	南	北	四〇〇〇米	東西
蔚山飛行場	蔚山	陸	南	北	六〇〇〇米	東西	

(二) 非公用飛行場

京城飛行場	朝鮮京畿道高陽郡龍江	全	東西 六〇〇米 南北 六〇〇米
大連飛行場	大連周水子屯	全	直徑六〇〇米圓形
新義州飛行場	朝鮮新義州光坂	全	六〇〇米方形
新瀉飛行場	新瀉縣北浦原郡松崎村	全	長六〇〇米寬一五〇米 長四二七米寬一五〇米
松江飛行場	松江 島根縣 灘町	水	松江市先穴道湖面
富山飛行場	富山縣婦負郡倉垣村	水	長七〇〇米 寬一五〇米
中島大井飛行場	東京市品川區大井南濱町	水	南濱水面
川西鳴尾飛行場	神戶鳴尾村	全	鳴〇大東水面
城崎飛行場	兵庫縣城崎村	全	圖山川水面
東雲原飛行場	秋田縣山本郡東雲村	陸	東西 七〇〇米 南北 七〇〇米
大濱飛行場	大阪府堺市大濱	水	大濱水面一〇〇方公里
高知飛行場	高知縣吾川郡孕小膏	同	東西 七〇〇米 南北 六五〇米

日本航空無線電台、計有十座、即東京、箱根、(靜岡縣)、龜山、(三重縣)大阪、福岡、嚴原、(長崎)富江、(長崎)蔚山、京城、大連各無線電台、此外各航線重要地點、有地名標點十七處、有航空標識燈二十八處、航空燈大致可分為一百二十萬支光與二百十六萬支光二種、

日本民衆航空設備、進步不爲不遠、唯航空人才、則遠不及歐美、因民衆之航空人才與一國之中戰鬥力關係密切、所以日本之論日美日俄戰爭者、無不以此爲日本之最大弱點、據一九三三年十月一日航空局調查、其民衆航空人才、約如下表：

日本民衆航空人才統計表

	有技能證明者	有執照者
飛機師	四四三	四九六
航空師	一九三	一六一
飛船師	二	〇
工程師	一三三	八一
氣球師	三	一

以飛機師一項言之、其數祇有四百餘人、視美國之一萬餘人、不免懸殊過甚、唯比其一九三〇年二百餘人、則三年之間、約倍其數、其進步亦可謂速矣、

關於日本商辦航空歷年成績、可參考下表、

日本商辦航空(定期及不定期)成績表(日本航空局調查)

年次	飛行次數	飛行距離 公里	飛行時間 小時	死傷	大破飛機	次破飛機	略破	大損	引次損	難	略損
大正十年 (即民十)	三、六〇三	六四、九四七	五、六一	三	七	六	四	七	三	三	四
全十一年	二、四六六	一四九、六八二	一、三三三	三	六	二	二	七	二	三	八
全十二年	四、八八五	二七三、七六五	二、三三一	六	四	一〇	七	八	九	二	六
全十三年	七、八五六	四〇四、九三二	三、五三五	二	九	一三	九	六	六	六	二
全十四年	二、七六五	五九、二四九	四、六八八	五	五	一七	一〇	一四	一六	一	二
全十五年	一四、七七七	七六二、三三三	五、九四六	七	二	一四	一四	一四	五	七	一
昭和二年	一七、九六七	八七八、三三〇	七、三三三	三	四	一三	七	一五	四	三	三
全三年	七、〇三二	一、〇三三、八八八	八、四三三	一	七	一四	一	一	八	八	一
全四年	三、六八一	一、七二一、六八三	三、一〇八	三	九	一五	一四	一四	五	一	三
全五年	三、〇二八	二、三四六、〇三三	一五、四九九	一	四	六	六	一〇	三	四	三
全六年	三、三七〇	三、〇一〇、二六〇	二〇、六〇〇	一	四	二四	二四	一九	九	七	一
全七年	三、九八四	二、八〇七、二二二	一九、四三三	一	四	二一	二一	一九	一六	九	二

日本

一三

上表遭難案件不為不多、其最大原因、在其多購用海陸軍之舊飛機、但據昭和七年四月至昭和八

年三月之定期航空遭難統計、遭難只有二次、飛機破損者二、引擎破損者二、而無死傷。論其航程、亦達一、九九四、七九九公里、飛行時間一二、四〇四小時、足見遭難以不定期航線為多、

民用航空公司之近况

日本航空公司有四、曰日本航空輸送株式會社、曰日本航空輸送株式會社、曰東京航空輸送社、曰朝日定期航空會、據去年十月調查、此四公司之航空路線營業情形等、如下表所列、

公司名稱	航空路線	距離	每星期往來次數	開辦年月
日本航空輸送株式會社	東京——大連	二、一〇八公里	六次	民國十八年四月
日本航空輸送株式會社	大阪——松山	二九六	六次	民國十二年七月
東京航空輸送社	東京——清水	二六〇	三次	民國十九年八月
朝日定期航空會	東京——新瀉	四一五	三次 (以夏季為限)	民國十八年八月

以上四公司、以日本航空輸送為最大、略可與外國航空公司相比較、其餘三公司規模甚小、不足道也、日本航空輸送公司所以為日本唯一大航空公司者、實得力於日政府之補助、該公司之資金為日金一千萬元、其創立前一年即民國十七年、日議會通過補助預算、補助總額計日金一千九百九十七萬元、補助期間、自民國十七年起至二十八年止、其每年所得補助金由三百萬元漸減為一百餘萬元、其

股息每年定爲六厘、然查其營業情形、並不甚佳、以民國二十年之成績言、其總收入爲日金三百二十六萬六千元、而政府補助金爲三百二十三萬元、其實際上之收入僅日金三萬六千元而已、近來因補助金遞減、其經營更形困難、據其第十一期成績報告（民國二十一年十月至本年三月六個月間）其總收入補助金（在內）爲日金一百〇六萬七千八百七十九元六十二錢、總支出爲九十三萬六千三百〇四元七十七錢、贏益爲日金十三萬一千五百七十五元四十五錢、以一千萬元之資本所得利益僅有十三萬元、則其六厘之息亦無從支出矣、

該公司創立時、原定航行東京大連間及大阪上海間、東京大連間每星期來回六次、大阪上海間原擬來回三次、唯大阪上海間雖經試飛、迄未實現、近又另謀發展、除試驗日本台灣間之航空線外、本年五月已開始東京富山間之定期飛行、該航路全長不過二百八十八公里、而營業限自五月至十月、每月只來回三次或五次、雖似不足輕重、然富山面日本海、爲往北滿孔道、由富山至羅津八百五十公里、由羅津至長春四百五十公里、計自東京至長春爲一千五百八十八公里、較由現在大連線轉長春二千三百二十公里約縮短三分之一之路程、則此次開辦東京富山之定期航空、正爲將來連絡日本海航空之張本也、

該公司所用飛機、概爲新造福克機 *Fokker* 與其他民用飛機撥自海陸軍者迥異、故開辦後至民國廿年六月、共載客三萬人、其因失慎而者死、不過一人而已。

又東京大連間定期飛行、現在極少停航、其定期性已達百分之九十五云、尤以福岡蔚山間（即朝鮮海峽）之成績爲最佳、較輪船猶爲準確、其間以日本國內即東京福岡間成績爲最劣、平壤大連間次

之、福岡平壤間最佳、蓋因颶風每由西徂東、東京福岡間時多迎風、福岡平壤間則南北飛、少受其影響也、又東京大連間飛行、須於大阪福岡蔚山京城四處換機、茲附東京大連及大連滿洲里間之飛機旅票客價及各站距離表如下。

東京	30圓	69	83	105	118	130	151	147	165	193	221	301
425公里	大阪	35	53	75	88	100	121	117	135	163	191	271
925	500	福岡	18	40	53	65	86	82	100	128	156	236
1.165	740	240	蔚山	22	35	47	68	64	82	110	138	218
1.475	1.050	550	310	京城	13	25	46	42	60	88	116	196
1.675	1.250	750	510	200	平壤	12	33	29	47	75	103	183
1.885	1.410	910	670	360	160	新義洲	25	17	35	63	91	171
2.103	1.683	1.183	943	633	433	273	大連	21	39	67	95	175
2.045	1.620	1.120	880	570	370	210	355	奉天	18	46	74	177
2.320	1.895	1.395	1.155	845	645	485	630	275	長春	28	56	136
2.555	2.130	1.630	1.390	1.080	880	720	865	510	235	哈爾濱	28	108
2.830	2.405	1.905	1.665	1.355	1.155	995	10140	785	510	275	齊齊哈爾	80
3.405	2.930	2.480	2.240	1.930	1.730	1.570	1,715	1.360	1.085	850	575	滿洲里

日本侵佔東省後、航空事業頓見發展、略述如下。

日人在東省所經營之航空公司、名曰滿洲航空株式會社、創設於民國十一年十月廿六日爲偽組織及滿鐵佳友等所合辦、社長榮源、日人兒玉常雄副之、本社在瀋陽商埠地、有航空工廠供製機及修機之用、所用飛機有三基引擎之福克旅客機、滿航式一號機、福克中島二號機等、

該公司始航於民國二十一年十一月三日、當時僅飛航於新義州瀋陽齊齊哈爾間（全程九九五公里、於新義州銜接東京大連航路）、及長春龍井村間、（全程四三〇公里）民國二十二年一月一日又開大連奉天線、後屢有更改延長、又在旅客商用之外、另闢軍用定期航線、唯軍用機有時亦得載貨客郵件、茲列表如下、

東省日僞現有航空路線表

一、民用定期航路

- (1) 大連——瀋陽——長春（每日來回一次）
- (2) 長春——哈爾濱——齊齊哈爾（每星期來回十次）
- (3) 齊齊哈爾——滿洲里（每星期來回六次）
- (4) 瀋陽——新義州（每星期來回六次）
- (5) 長春——吉林——敦化——龍井村——圖們（每星期來回三次）

二、軍用定期航路

- (1) 瀋陽——錦州（每星期來回六次）

- (2) 錦州——朝陽——凌源——承德(每星期來回四次)
 - (3) 錦州——朝陽——赤峰(每星期來回二次)
 - (4) 哈爾濱——通河——依蘭——佳木斯——富錦(每星期來回三次)
 - (5) 哈爾濱——北安鎮——龍鎮——辰清——鄭家鍋鋪——大黑河(每星期來回三次)
 - (6) 哈爾濱——甯安——東甯(每星期來回三次)
 - (7) 齊齊哈爾——北安鎮——大黑河(每星期來回一次)
- 總計以上各線、全長達四千九百九十五公里、約兩倍日本國內航路、

積極備戰開發煤油富源

日本所需煤油之八成多均由美俄荷英等國輸入、國產煤油中之大多數十九萬二千九百噸、係為樺太油礦出產、為保護此油礦起見、陸軍省正在計劃日屬南樺太駐屯陸軍、據公報、日陸軍現在樺太段駐軍、祇在樺太廳所在地豐原設一憲兵分隊、駐塔人員為隊長上尉以下五人、故陸軍省計劃在最短期內、派陸軍常駐南樺太、並修改軍用路、以資保守油礦與準備對俄戰爭云、(華聯二十九日東京電)

積極軍事準備

日本侵佔我國東北四省、迄已三年、其在關中應統治下之「偽滿國」最近因煤油專賣問題、致引起英美荷三國政府、提出嚴重抗議、日本統制滿洲煤油專賣、其原因大別有二、其第一原因為滿洲境內蘊藏石油礦、為數甚多、自為日本侵佔後、已由滿鐵公司招股、組織滿洲石油公司、不久將從事開採、為防止英美等國石油競銷、乃有此煤油專賣及頒布統制法令之

舉、惟此種行動、實破壞九國公約及中國門戶開放政策、至其第二原因、實含有軍事準備之重大意義、蓋日本所頒煤油統制法、規定外國火油公司、如在日本販賣煤油、須先將大批石油、先事存儲、足敷六個月應用之數量、而存貯之油池地點、亦須由政府指定、以利其軍事應用、此為日本對外備戰之露骨表示、毫無疑義、蓋今日太平洋風雲日亟、日美對立與日俄對立、盡人皆知、日本為謀應付世界二次大戰計、故於事前準備期間、作此縝密之佈置、國際貿易局調查最近東北煤油貿易狀況、據偽「滿洲國」海關報告冊所載、本年七個月數量、為五百七十一萬五千六百九十美介侖、共值四百萬五千八百六十五元、其七月份進口數量、為四百五十四萬二千八百餘介侖、值國幣一百八十二萬五千餘元、內中以美國為最多、計佔三百四十三萬餘介侖、值國幣一百三十七萬二千餘元、英荷二國次之、故預料美國對於此事抗議最力云、(中國社)

撫順煤礦現狀

日本以遼寧撫順縣之煤礦產額既豐、煤油出產亦大、故亟謀擴充、俾得盡量攫取、又對於該地煤礦發電所亦正在計劃發展中、日人復以該發電所為中心、促進全東北發電統制之具體化、茲分誌各情如次、

(油量激增) 滿鐵本年度會計劃、將製油工廠產量自七萬五千噸之原油增產至十五萬噸、然後再由十五萬噸原油中製出重油七萬五千噸、瓦斯林二萬五千噸、共計十萬噸、以上十五萬噸之增產、僅需七萬五千噸時代、設備費八百萬元之半數、(即四百萬元)以貢獻日人國策下所謂非常時期之燃料、現又計劃擴大原油至卅萬噸、現正在銳意調查中、此增產計劃日人鑒此遼東風雲緊張中、故在可能範圍內盡量擴充、俾得供應軍事之需要、並為順應市場計、務須定出重油及方油之產額比率數、

(擴充電業) 撫順煤礦發電所除供給煤礦及千金寨全市之使用電氣外、南抵遼陽、北抵開原、以及鞍山昭和製鋼所、趨向大工業都市之奉天市等、亦無不由撫順煤礦發電所控制電業、該所自去年以來、即圖改革發電設施、擬以六百萬元巨款擴充大官屯發電所、至遲於明年三月即可完成、如此工事完成時、除現存之八萬五千基羅瓦特之發電機外、又可添設二萬五千基羅瓦特之發電機二只、共計為十三萬五千基羅瓦特、俾造滿洲第一發電所、供給全東北燃料之撫順、竟一躍而為直接發電之總機關、此種計劃日人謀以撫順為中心、促進全東北發電統制之具體化云、(瀋陽通訊)

美國

民衆反日空氣日趨濃厚

政府官員今日咸覺美國人民對「滿洲國」煤油專賣問題之日本態度、日本國內對英美油商之限制、以及日本海軍之恫嚇漸增不耐、據稱此種不耐心理、於數月前日本政府發表其獨霸中國之宣言時即見端倪、及至現在則因煤油爭執及日本海軍代表對於倫敦談話態度之強硬而臻極點、政府高級官員宣稱、美國人民對於海軍條約之繼續與否、事實上已不復關心、而預備贊助充實太平洋海軍根據地之防禦計劃矣、官方並表示其信心稱、美國人民之心理既如此、如日本堅持建造更多之戰艦、則將全力贊助政府、日本每造三艦、則美國決造五艦云、重要報紙所載之對論、著名政治觀察者之演說及談話、以及其他民意之表示、莫不以爲日本經濟、政治、及軍事勢力之深入中國、均與其海軍政策相符而行、其目的在排擠西方人退出亞洲大陸、官方繼稱、各界咸信如欲倫敦海軍談話有何成就、則英美之團結爲不可少、英國自知日本之海軍力、已較英屬屬地面之海軍力爲

優、故日本勢力再增，則所受之損失亦較美國為多，是以英國希望維持現在之海軍比率，亦較美國為急切也、由是以觀、美國與英合作、實為美官場之意響、而對英國要求建造更多巡艦亦表同情、但美國亦頗具戒心、深恐美國受英國之愚、致負海軍談判失敗之責也、（二日華盛頓國民電）

海長堅決宣言積極充實海軍

海軍部長史璜生今日聲稱、無論倫敦談話之結果如何、美國海軍必將建條約所許之全部實力、海長作此絕不妥協之聲明時、復稱、海軍將要求下屆國會撥款增建各種軍艦共計四十二艘、並謂明年海軍人員亦須增加數千、現在美國海軍共計八萬二千五百人、以後三年中大概將增至八萬八千或九萬三千人、空軍實力亦將大為充實、目前一般人似又注意大飛艇之發展、史氏今晨並謂海軍將與齊伯林大飛艇之著名駕駛人愛克納博士合作、於明年夏季表演齊伯林新飛艇Z-129號之飛航海軍部大飛艇專家羅生道爾司令今日亦在聯邦航空調查委員會中建議建造軍用及載客大飛艇各二架云、（三十一日華盛頓國民電）

美海軍船廠指揮史透林少將力主美國建立更大之海軍與商船隊、史氏今日聲稱吾人必須能在東方施用海軍力、以保持該處商場之本等、吾人能做到此步、唯賴有將士滿足之適然艦隊、而以有發生戰爭可能之區域為根據地、並賴有龐大之新式商船隊、以供經營吾國對外貿易之大部分、及供緊急時充艦隊輔助隊之用云、又據華盛頓電稱、海軍部長史璜生現勸羅斯福總統與預算案事務局於一九三六年財政年度內增募海軍戰士、俾至一九三六年六月三十日海軍戰士可達九萬三千人之至高額、按目前海軍戰士僅有八萬二千五百人、（一日紐約路透電）

衆議員建議充實空防

衆議員韋爾柯克斯今日向聯邦航空協會建議、於要害地點開設若干防空根據地、以置美國邊境於磐石之固、據其建議、大西洋海岸開設空軍根據地三處、太平洋海岸如之、另於巴拿馬、波都黎谷、夏威夷及阿拉斯加等地各設一處、每處經費約計一千萬元。總計一萬萬元云。據最近消息。海軍部已決定不問倫敦談判之成敗。而準備於太平洋方面關置強大海軍空軍根據地四處、今茲建議遂更引起各界之注意、(一日華盛頓國民社電)

陸軍大整理

美國陸軍會努力整備陣容裁汰老朽、拔擢新進、藉以鼓舞士氣、結果六月一日以來至本日止、被裁將校約四百名、其重要者爲上校六十七名、中校三十九名、少校六十九名、上尉百四十五名、中尉三十二名、少尉六名、目下尙在繼續整理中、(電通二十九日華盛電)

太平洋增防

美國海軍已完成其在太平洋開設四個強大海軍根據地之計劃、以備應付日本廢止華盛頓及倫敦海軍條約、及倫敦談話不能另立使美國滿意之海軍協定、據美聯社今日得悉、四處根據地如下、①阿拉斯加之荷蘭灣、②夏威夷之珍珠灣、③菲律賓之科勒其多、④薩摩亞羣島、荷蘭灣之海軍根據地、以油站及海軍航空站爲主體。油站供美國大艦之用、荷蘭灣位於阿留申羣島、自美國大陸伸入太平洋一千五百英里、距日本海岸八百五十英里、美國艦隊將於明年在阿留申羣島附近舉行年操、此尙屬創舉、海軍部擬在荷蘭灣建築大規模之防禦工程、現在之薩摩亞島亦如關島之無防禦可

言、全島之防禦軍備、除機關槍外、別無他物、但如日本廢棄華盛頓及倫敦條約、則薩摩亞島即將增設防禦工程、斐律濱馬尼刺灣口之科勒其多、將不啻成爲直布羅陀、美國在斐島之軍事根據地雖將獨立案而放棄、但羅斯福總統及國會曾特殊規定、今後將根據斐島及美國滿意之原則、完成其詳細辦法、是則仍可維持斐島根據地也、至於夏威夷羣島則將成爲黑里格倫第二、美國現因華盛頓及倫敦海軍條約之規定、不得在太平洋增開根據地、但海軍官員表示、如日本堅持毀約、則美國將實施此項防禦計劃也、(二十八日華盛頓國民電)

明年海軍操演之重視

海軍部長史璜生今日宣稱、明年之海軍操演將在太平洋東北部舉

行、此言表示美國仍轉移其注意之軍事點至阿拉斯加及橫貫太平洋之弧形航線、參加操演之戰艦約一百零四艘、操演之地點約在阿拉斯加、譜熱桑德及夏威夷一帶、如太平洋發生事變、則其地適當北美與亞洲交通之衝、外交界對此新形勢十分注意、但認其未有何特殊政治重要性、其理由如下、(一)海軍之在此地帶活動、近兩月來已爲飛機及潛艇所威脅、(二)美國之海軍演習、幾已盡人皆知、蓋自大戰之後、除斐律濱及若干小島外、美國之其他屬地、及與美國鄰近之重要洋面皆曾舉行演習、美國艦隊演習、況曾直達南太平洋以及澳洲且於巴拿馬運河舉行特別操演、又在加利比海形勝之區實習戰術、外國海軍觀察者因此咸認此次在太平洋東北部之操演、不過前此操演之繼續而已、然此太平洋之操演於外交上頗有關係、因此項操演頗足影響國際海軍條約廢止後之太平洋防禦問題、(二十八日國民電)

軍用飛機之新速度

政府航空顧問委員會航空研究主任魯章司博士(Dr. G. W. Lewis)與

聯邦航空委員會聲稱：四五年後、軍用飛機之速度、可於三四十分鐘內由華盛頓飛至紐約（三百餘英里）、該機飛航於四千哩半徑內、並可不必添加燃料、但以現今航空進展之程度、此種速率於商業上、不甚適用、魯氏並請政府製造二架硬式飛機、備作各州間商業運輸之用、以飛機及水上飛機擔任各州間之交通運輸較之歐洲國際間為海上商業競爭、建造最速之郵船、甚為經濟而便利、商務部航空次長麥起爾(Mitchell)亦贊成發展飛機之意、並云：「政府應提倡建造輕於空氣之航空器、以資鼓勵」。

魯氏及密次長之意見、與陸海軍當局之主張、適為相反、蓋自阿格郎飛機失事後、陸海軍局對於飛機之應用、已起懷疑也。

政府航空顧問委員會建議之各項政策、如下：

1. 陸軍航空應直轄於軍政部。
 2. 海軍航空應直轄於海軍部。
 3. 商業航空應直轄於商務部。
 4. 本國及國際間空中運輸網、應積極促進、以期發展、而應國防及工業上之需要、如飛機效能及航空商業、確已進步增多時、現金補助費、則應逐漸減少。
 5. 氣象局之測候機關應力求進步與推廣、以助空中交通。
 6. 政府其他各機關使用飛機之處、日益增加、故該測候機關、亦甚需要也。
 7. 政府航空顧問委員會、繼續研究陸、海、民間、及商用航空相關之各種問題與基本科學。
- 魯章司博士又云：「顧問委員會主張、軍民航空似不宜以一單獨機關、統一指揮、而應分別管轄」。

之」。

列強軍備之擴張

美國外交政策協會、對於國際情勢、頗有相當之認識、據最近調查、除德國外、各國對於大批軍器之購入、實更甚於一九一三年（世界大戰勃發之前一年）、列強於本年度陸軍空軍之豫算、較之一九一三年度、其增加率如左：

法國	二五・八%
伊大利	二六・三%
英國	四八・八%
美國	一九〇・九%
日本	三八八——%

查右表之預算、於空軍擴張費之增加額、尤佔多數、據最近調查各國空軍實力如下：

法國	三、〇〇〇架
俄國	三、〇〇〇架
美國	二、四六八架
日本	一、六〇〇架
伊大利	一、五〇〇架
英國	一、四〇〇架

美國

日本軍事預算、實因滿洲事變以來所倍加者、美國軍費一九一三年爲美金二億四千四百萬圓於一九三〇年增加至七億元。

該外交政策協會謂、「以上種種實爲滿洲事變勃發、及德國國社黨擴張軍備之結果云。

(十月三十日大阪每日新聞報載)。

航空公司建議開大西洋太平洋航空線

德齊柏林飛船統帶愛克耐博士、向郵務部提議將齊柏林飛船航行大西洋、運送郵件、每隔四天來往一次、每次在五小時內飛渡大西洋、同時汎美航空公司及聯島航空公司亦提議設立太平洋航空郵線、往來於夏威夷羣島及遠東各地、(哈瓦斯二日華盛頓電)

英 國

海空軍演習作戰

英國空軍對海軍大規模戰爭演習、業於今晨開始舉行、參加者有軍用飛機一百十二架、及三島本部艦隊全部軍艦大小三十一艘、計鐵甲艦三、巡洋艦五、驅逐艦十六、潛水艇六、及航空母艦一、上載飛機五小隊、演習主題、係艦隊企圖攻入撲資茅斯及波特蘭兩處海軍根據地、海岸及內地防務完全由飛機隊擔任、按本年夏初以來、英國海陸空軍已迭次舉行大規模演習、可與此次演習合看、英國目的係在制定新空軍政策、準備各種攻守措置、以補安全保障之缺陷云、(二日倫敦哈瓦斯電)

成績圓滿

英國海軍與空軍聯合演習業於今晨結束、演習主題、係由海軍艦隊作攻入撲齊茅斯及波特蘭兩港之企圖、而由飛機隊擔任海岸及內地防務、演習全部結果、尙未發表、聞飛機隊防禦戰頗為成功、艦隊進攻之初、航空母艦「哥倫布」號即被假定炸毀云、（哈瓦斯三日倫敦電）

彗星號完成英澳雙程飛航

今日午後理司與華勒所駕飛機彗星號降落於林本飛行場時、二人皆曰、「猶太遲矣、吾人原期較速也」、「兩飛行家此次以十三日六小時三十三分告畢英澳間之雙程飛航、造成新紀錄、並造成其他七種速度新紀錄、其中五種乃在墨爾本與新加坡間所成者、兩飛行家降落時、曾受羣衆熱烈之歡迎、機主魯亞亦在場、理司聲稱、英澳間不出五日之定期商業飛航、實無理由謂其不能成爲事實云、（二日倫敦路透電）

英澳間障礙飛行比賽名次揭曉

英澳間障礙飛行比賽之名次已於今日發表如下、冠軍英、飛行家史考特與白拉克、亞軍荷、飛行家派門蒂昂與摩爾、第三名爲澳洲青年飛行家美爾羅斯、史考特與白拉克因已得速度飛行之冠軍、故不領取障礙飛行之獎金、現障礙飛行第一名之獎金二千磅、將給予荷飛行家派摩二人、而美爾羅斯則可獲第二名之獎金一千磅、障礙飛行之第三名無獎、史白二人則領取速度飛行比賽之獎金二萬磅、並價值五百鎊以上之金杯一、障礙飛行前三名之成績如下、

姓名	每小時速度	飛行時間
史考特與白拉克	一八二、八三哩	共六十七小時二十一分
派門蒂易與摩爾	一六八、〇三哩	七十三小時一六分四八秒
美爾羅斯	一一四、三二哩	一〇七小時四三分四八秒(路透五日墨爾電)

荷機回抵達爾文港

參加英澳飛行比賽而奪得亞軍之荷飛行家派門蒂易與摩爾二人、今日飛抵爾文港、取道回國、此次派氏等飛回荷蘭、不求造成任何新紀錄、擬從容飛行、大約本月十七日可安抵國門、彼等為駕之機、除駕機員二人外尚有旅客十四人、無線電員機匠、及司務員各一、又英國著名飛行家莫理遜夫婦、今日離報達飛往阿里波取道回國、(路透四日倫敦電)

長途飛行完滿結果

英澳飛行比賽、已於今晨五時三十分正式結束、計與賽二十人中、九人均認為到達目的地、所獲成績至為可驚、其尤著者、如莫理遜夫婦、以不滿一日之時間、而由英國飛達印度、史高德、勃萊克二氏、以不滿三日之時間、而由英國飛達澳洲梅格埠、瓊思華勒二氏、以不滿十四日之時間、而自英國飛往澳洲、又自澳洲飛回英國、其他諸飛行家未能到達目的地者、計有三人、一、為台維斯、及希爾所駕之機、因天時惡劣、在未到仰先時、被迫降落、一、為蕭中尉所駕之機、滯延於波斯浦希爾地方、一、為勃魯克所駕之機、滯延於印度云、(哈瓦斯社五日倫敦電)

馬來羣島建航空根據地

航空部將在馬來羣島建造航空根據地、該部現方研究推廣及

保護帝國航空路線之計畫、上項建造、即係計畫之一部云、(三十一日倫敦哈瓦斯電)

航空部次官沙遜爵士乘飛機往游新加坡、今日返此、據稱、渠對於印度與新加坡航空線飛行場與停機場之發展、有特殊注意、航空部籌議天空商業運輸計劃、已有多月、茲已決定飛行時間必須大減、渠常于夜間降落、覺夜間飛行不久可成實際辦法、渠曾與新加坡人員談話、深信新加坡帝國航空業務展至中國之困難、可望消滅、渠料通至中國之航空事業、終可實現、此次英澳飛行比賽、獲錦標者、為英國飛機及英國引擎、渠甚為欣悅、而荷蘭飛行家所乘之陶格拉斯飛機、其成績極佳、亦殊可稱讚、惟渠覺彼等尙未可謂今日時機已至凡定期出發之飛機、在任何氣候中皆能有每小時行一百哩之速度也云、(三十一日倫敦路透社電)

新加坡之軍備近况

茲由新自馬萊羣島來港之記者云：新加坡已由商埠變成英海軍根據地、英政府在該地積極準備、以防遠東萬一之戰事、現在可見遠東局勢之緊張：

當一八一九年時、新嘉坡之軍事設備、僅足以輕微之事變、及土人之騷擾、其時英總督萊費爾爵士、主張建設砲臺一座、裝置自八磅至十磅重量之小砲若干尊、子彈庫一處、及容納三十守兵之營房一所除此以外、又在沿海造營房數處、以容砲手、俾商船得可保護、廠琦地方有船塢一處、及駐有砲隊一小隊而已。萊費爾氏在其所著之回憶錄內、曾提及其時為保護殖民起見、實有建築瞭望台之必要。

時至今日、形勢已劇變、全世界海陸軍備之發展、有一日千里之勢、新加坡地處要衝、居民時引

爲杞憂。新加坡爲東方之直布羅陀乎？爲英帝國最堅強之海軍根據地乎？目下之軍備、足以抵抗敵人乎？此皆新加坡現在未能解決之問題也。

同時新加坡之駐軍及軍備、皆頗有擴張、目下駐於該島者、計步兵一聯隊、砲隊兩旅。化學隊馬隊及軍事工程隊各一、附有高射砲及坦克車等新軍器。爲完成戰事準備起見、又有情報隊之組織、現在新加坡之空軍、所有之爆炸機、力足以攻擊海上之敵艦。惟究竟新加坡之軍備實況如何、外間仍不得而知也。

本年三月間、行駛英澳間之輪船抵此、曾載來軍官七名、兵士三百名、以增厚防空隊之勢力、秋間將有重砲隊來新、連同已在此之三隊、共計四隊。以後此間駐軍、將續有增加、現正建築營房、殊形忙碌、新埠各處皆可見軍事之非常活動、開甯砲台、本爲居民游覽之地、現在滿布軍人之蹤跡。

目下新埠之陸軍、似較海空軍之合併方量、更爲雄厚、廠崎地方、已撥地一、六九〇畝、供駐兵之用、砲隊及工程隊、則分駐馬底及白蘭居兩小島。按該兩小島爲新加坡西方之門戶、亞歷山大區、亦在趕造營房、以容駐軍及將來之砲隊等。

廠崎地方之船塢、一年前始造成、可容最大之船隻、最近該處海岸各游泳地及房屋之主人等、已接政府通告、囑其不必再行改建、或加修繕、因該地已預定作軍用用途也。現在尙未完工之兵營、明春皆可告竣、據一般軍事專家之觀察、謂新加坡防務之軍備、將以海空軍爲主幹、如此說屬實、則明年行將見海空軍之大加擴充、聞俟一九三五年英國空軍四年計劃實行、及西烈塔海軍根據地工竣後、即有空軍四隊、派駐新加坡云。（香港訊）

注重商業航空 航空部次官沙遜爵士今日在下院切實宣稱、商業航空運輸、不僅以速爲貴、且宜求其安穩舒適、倫敦巴黎線之法國飛機雖較英國者爲速、然帝國航空公司所載運之乘客、較法有三倍之多、法機乘客之數、已減少百分之三十、英政府所付給帝國航空公司之津貼、遠不及美法德意所付出者之多、其原因多由於津貼之目的、乃在依穩固之商業基礎發展天空運輸、非有他圖也、將來英政府與帝國航空公司締結合同、將規定最低速率條件、倫敦與帝國其他都會間航空事務增高速率之具體方案、考慮已閱數月、但渠於目前尙不能有所公布云、(一日倫敦路透電)

蘇俄

對偽國之警備

據最近情報，蘇俄對滿洲交界的警備，甚爲嚴緊，在凱爾倫河以北之國境線、配置八監視所。①爲霍爾阿爾、②烏奴葛德、③阿勃大雨、④雪爾大、⑤葛爾大、⑥孟大支。以上每處駐有蒙古監視兵十名。⑦勃羅諾爾、(有蒙古監視兵三十六名)⑧愛倫司(監視兵十名)將愛倫司監視所、設在國境線上、其他大概就地形與飲水等關係、酌量設置、其警備狀況、除日間派步哨一名、夜間二名乘馬巡察外、復組織巡查隊四名、互相聯絡、又外蒙領內各地、配布赤軍勢力如下、(一)在庫倫蒙古有三師、(二)彭德門有第五第七各聯隊騎兵一千、山砲六門、野砲二門、(三)漢亭鎮有蒙古兵五百名、(四)泰姆司克勃拉克、有蒙古兵六百名、其他凱爾倫河南岸、亦有部隊駐防。

日俄間之危機

日本外務省發言人、發表談話、對於日俄關係、有所論列、其言曰、「俄國與『滿洲國』邊境情形、迄未安定、恐有輕微事件發生、即足釀成大禍」、至關於中東鐵路買賣之談判、行將結束、此舉容或有利於日本、但俄國軍隊集中海參崴附近一舉、就日本觀之、其關係實較中東路買賣成交尤形重要、該發言人繼謂、東京及日本各重要城市、無時不感蘇聯飛機之威脅、「此種局勢、及其所含蓄之危險、關係極重、未可等閑視之、日本及『滿洲國』軍隊、現擬採取切實相當措置、以抵禦迫切之威脅、此固理所當然」、此外該發言人建議設立俄日「滿」三國邊務委員會、以處理邊界事件、並將樸資茅斯日俄戰爭媾和條約第九條所規定、日俄兩國不得在高麗及西伯利亞邊界附近駐紮軍隊各節、推行於『滿洲國』與俄國邊境、又謂「滿洲國」對於中國任何部份土地、並無野心、「最後則謂日本在目前未能重回國聯會云云。（哈瓦斯社三十一日倫敦電）

德 國

薩爾問題法德緊張

法國在薩爾邊境準備軍事布置一節、頃自倫敦接得報告稱、法國政府已在德意英國派兵合作、以防德軍之侵入薩爾云云、因此德國之輿論益現憤激、倫敦泰晤士報巴黎譯者稱、據法國政府之見解、倘法軍單獨開進薩爾境內、則前途危險甚多、法軍勢難負其全責、但倘英國軍隊能加入合作、則數目並不須多、但有三五人即可阻止一切不幸之事發生云、今日德意志普通報對於此等報告之論調、則謂法國不敢單獨負侵入薩爾軍事行動之危險、故必須拉攏英國、以壯其聲勢、但鑒於一九二三年英國曾拒絕法國共同侵入魯爾之請求、故本年亦望英國能毅然拒絕其請、不至

因法國之牽涉、而加入侵襲薩爾區域之行動也、(國民社一日柏林電)

法方意見

據巴黎方面負責消息、如國聯所委任之薩爾管理團主席諾克斯發出警告、聲明當地憲兵不能制止國社黨之活動、則駐於亞爾薩斯省境內之法軍汽車隊即可立即開入薩爾、估計有數千兵士即可在半日內控制大局、但法國並無用兵之意今作此警告、志在消除實行用兵之必要、縱使出兵亦不用以操縱投票、蓋一俟秩序恢復派出之軍即須撤回也、以上為巴黎人士之意見同時法國報紙盛傳德國兵力如何強盛之說、據某法報稱、明春德國兵力當較一九二四年德國作戰時為尤大、巴黎晨報稱、德國陸軍在數字上優於法軍、希特勒背後有坦克車重炮飛機全副武裝之兵士二百萬人云、戰事語言愈增法國人民對於天空襲擊之恐嚇、蓋以大戰後所發明殺人毀屋之利器、以空軍為最恐怖也。

德方顧忌

柏林某要人對路透社訪員發表其意見、謂法國現直玩火耳、有力方面如欲用其兵力以施於一月十三日之公民投票大會、則無論如何、絕不能維持薩爾之和平與秩序云、據政府某機關報今日社論、間接責備薩爾管理團有偏私行為、謂法國現準備於管理團認為可行時、即用兵佔領薩爾、惟無論藉何理由、佔據薩爾、此乃對德之挑戰行為、且亦為奪取國聯管理下土地之舉動、並警告必起而肅斥之、凡容許此種舉動者、亦必不能逃責云。(路透社一日柏林電)

英方自白

英政府現密切注意薩爾公民投票時秩序之維持及法國出兵之揚言、聞英政府處於凡爾賽和約簽字國之地位、深願公民投票公允舉行、而不受任何壓力、並覺國聯現方採行適當之戒備足以保障此種目的之實現、法國態度尚屬不錯、但英政府以為如薩爾各方面不喪失其責

任之觀念則法國之所慮者、未必見諸事實、同時英國不欲目前遽探行任何特殊舉動、(路透社二日倫敦電)

齊伯林新飛船將赴北極探險

著名氣象學家韋克曼教授今日聲稱、將用齊伯林式之新飛船一艘、赴北極探險、俟計劃議妥後、該飛船將載科學家多人赴北極阿拉斯加與格爾島一帶實地調查、探險員將在該處過冬、俟調查工作完畢後、再由齊伯林飛船載回德國、齊伯林飛船設計長杜爾博士今日聲稱、新飛船將有更大能力於實施北極探險計劃時、在事實上不至有何困難云。(一日柏林路透電)

齊伯林飛船擬設歐美航空郵運

固特異齊伯林公司董事長列支飛爾今日向聯邦飛行調查委員會宣稱、該公司已準備太平洋之大飛艇航行、可與海軍航行之時間同等準確、列氏並謂、該公司保證大飛艇可以一日半之時間由加州飛往檀香山、著名之齊伯林飛行家愛克納博士亦謂以彼之飛行經驗言之、歐洲至紐約一程、儘可於二日內完成之、彼不信重於空氣之飛機目前能勝任橫渡大西洋之載客航行云。(二十九日華盛頓國民電)

據德飛船大齊伯林號之著名指揮愛克納博士表示意見、大西洋之航空業務、在最近之將來可成事實、博士曾駕飛船飛渡大西洋七十二次、今主張立即開辦大西洋之航空業務、使美國與歐洲相接、二十九日華盛頓路透電。

德國齊柏林飛船統帶哀克納博士、建議由美德荷三國合資用德國飛行船、開辦定期航空、由荷屬爪哇之巴達維亞、取道南歐洲而達德國弗利特里沙芬城、再由該地飛出、越大西洋而返紐約、惟爲飛航安全起見、擬用氦氣裝灌氣球、但氦氣美國出產雖多、而其輸出則爲政府所禁止、哀克納博士日前抵美卽爲磋商此事、據渠宣稱、用飛機飛越大西洋當受氣候之拘束、用飛船則種種氣候困難、皆可克服云。(二十九日華盛頓哈瓦斯電)

德國齊柏林飛船、擬設立歐美間航空郵線、由齊柏林飛船統帶哀克納博士、來美與羅斯福總統會商、昨日總統與哀克納會晤後、對於此種航空郵線之試驗計劃、極感興趣、聞哀克納將要求准許齊柏林飛船使用美國拉克赫斯德之飛機停泊棧云。(哈瓦斯社三十日華盛頓電)

意大利

墨索里尼實行軍國民運動

意國實施法西斯主義、現屆第十三年之初期、意相墨索里尼已進行其化意國爲軍國民之運動、在恢復凱撒光榮及斯巴達復興之標語下、全國男子在八歲與十三歲之間須受使用軍火之訓練、法西斯化之意國、其第十三年、除加緊軍事準備外、並在籌備完善之基礎上實施社團制度、同時增進海軍與空軍效率之計劃、亦將積極進行、意政府所擬造三萬五千噸之新戰艦二艘、其龍骨近已在特里斯特安置、而開始建造工程、(路透社二十九日羅馬電)

截至本年十月二十日止、汎黨普通黨員計一、八五一、七〇〇名、教育界人士之信從黨義者六七、〇〇〇人、青年黨員六五八、六〇〇名、婦女黨員三〇四、三〇〇名、少女黨員八四、〇〇〇名

、至於前錄條及十八歲以下之童子、現未編入黨籍者、爲數甚衆、尙未計入、(哈瓦斯社二十九日羅馬電)

法 國

增加軍費八萬萬佛郎

今日得悉、法國政府因不願在歐洲軍備競爭中落後、將要求增加陸軍軍費八萬萬佛郎、陸長貝當昨因此項問題與財長馬登會議至深夜、今日清晨繼續討論、財長與國會財政委員會亦有長時間之會議、財長於事後宣稱、彼極端贊成提撥八萬萬佛郎以爲法國陸軍經常費以外之需去、國會財政委員會對於此項請求則並無確定之表示、(二十九日巴黎國民電)

衆議院財政委員會開會、討論國防經費、陸軍部長貝當上將出席說明本年應嚴格實行一年兵役制、以補入伍人數之不足、陸長並謂如此補充軍額之後、國防力量、尙嫌不足、必須於軍械及軍需方面、同時努力、政府不久將向國會要求於預算之外、另行增加經費、政府對此事、負籌責任、此項請求、將提交財政委員會討論之、貝當上將之宣言、內容重要、言詞簡當、用意堅決、上將今年七十八歲、演說歷一小時之久、說明要求補充經費之理由、會無一語重複、關於軍額及軍械問題陳說極詳、略無含糊之處、貝當將國際問題逐一考慮、其目光趨於純粹預算問題之上、渠以爲明年薩爾投票之後、國際時局、必有困難、並乘此機會說明德國軍隊所用軍械及方法、屬於攻擊性質者、日益增加、結論謂法國當慎自防衛、而不可疏虞、國防措置、當使其時時鞏固云、貝當演說、博得無數歡聲、委員會總報告員雅傑、謂關於軍械之經費估計過低、爲求預算切合實際起見、此項經費、至少須增加三二〇

、〇〇〇、〇〇〇佛郎、麻近數年間關於軍備之支出、至一九三五年得以支付清楚云、（二十九日巴黎哈瓦斯電）

各國競購死光槍製法

死光槍發明人特告美聯社記者、稱若干國現正競購死光槍之製法、該光能使航空員墮地、法國工程師克列馬斯稱、「此項發明今已脫離實驗時期、吾們之試驗、初以形如平槍之縮型、發射死光今已告成功、法國軍事當局正助吾人擴大此項原則、並在古爾曼、隆及伊勒斯脫等要塞以特別設備、供吾應用、外國代表雖迭與吾人談判、但吾人不得法政府之允許、不願出售也」、克列馬斯繼稱、彼與其弟及一奧國工程師名里爾好施者經過二年之試驗、始完成今日之發明、死光槍並不殺人、不過使人暫時失去知覺、人中死光如酒醉而已、使航空員失去駕駛能力而已、務希保取自美國或德國所產之一種金屬物、此種金屬所發之光極強較猛所發之光強過數倍、此光可以延長至八秒或十二秒鐘不散、如欲再事延長、則為事實所不許因高度之熱、足以融化發射之槍管也云。（國民社七日巴黎電）

西班牙

政府編為建化師團

據今日可靠消息、西班牙政府為防患未然起見、現正計劃以一萬二千兵士組織馬達師團、駐紮京都近郊、其中包括鐵甲車隊、坦克車隊、野砲隊、及其他運輸隊、俾可用最速方法隨時將軍隊運赴國內各地、應付事變、（二日瑪達里國民電）

西班牙

阿根廷

加入非戰公約

阿根廷政府業已參加凱洛克非戰公約、此項決定、頃由阿國駐法大使署通知法國政府、（按此項公約係由法國故外長白里安及美國前國務卿凱洛克所發起、一九二八年在巴黎簽訂、公約正本存法國外部）（路透社哈瓦斯社二十九日巴黎電）

澳洲

金斯福完成橫渡大西洋之壯舉

澳洲飛行家施密史、由澳洲飛出、作橫渡南太平洋、飛往美國之企圖、渠由此間飛出之前、曾謂飛抵美國之後、尙將繼續飛航、橫貫大西洋、而達倫敦、然後由倫敦飛出、重返澳洲、企圖打破最近史各德及勃萊克二人所造成之紀錄云、（哈瓦斯二十九日海洋洲斐奇島蘇伐港電）

金斯福史密士爵士與戴勒隊長之澳洲至舊金山間飛行、今晨十時已由奈西萊島海濱出發、向檀香山進行、查彼等於二十日由澳洲起程、翌晨抵此、因機件有損、並以氣候不佳、欲行復止、至今日始得報告、謂至檀香山一途、氣候轉佳、然後成行、至下午一時三十分、金氏由飛機中發出一電、謂已去蘇伐五百三十五英里、由此可知平均速度爲每小時一百五十三英里、電中並稱氣候甚佳、惟覺稍爲厭倦云、（二十九日蘇伐國民電）

澳洲飛行家金斯福史密士爵士及戴勒隊長之澳洲至舊金山間飛行已於今晨八時四十分抵達此間

大受當地人士歡迎、金氏飛機於八時二十五分已可望見、後隨美國陸軍戰鬥機一隊、係接得金氏無線電後至空中歡迎者、金氏飛翔全城一週、然後下降、四處工廠輪船皆高鳴汽笛、飛機場中萬頭攢動當地官員亦蒞場歡迎、關員道爾代表財長毛根韜致辭、謂金氏爲由外國飛來檀島之第一人云、金氏聞途殊爲艱苦、最危險者爲昨晚九時距檀島約千餘英里忽遇暴雨、金氏欲開探海燈、乃誤撥減少速度之機括、飛機遂驟然旋轉下落、自一萬四千尺落至六千尺處、始能再將飛機控制、然一時已驚悸莫名矣、茲悉金氏俟氣候適當、即可飛往洛杉磯、惟以今日之氣候觀之、恐二三日內不能成行也、(國民新聞社二十九日檀香山電)

澳飛行家金施福斯密士及其助手戴勒、今日自此間出發、飛往加利福尼亞州之沃克蘭、以期完成其澳美飛行之最後而最險之一段、其機甚大、裝油五百十加侖、預料十八小時可抵目的地、彼等係十月二日自澳洲之白立斯朋起飛、在南太平洋降落三次、第一次降落於蘇伐島、第二次降落阜奇島、第三次降落檀香山、中途因氣候不佳、屢次被阻、惟彼等並不擬造成速度紀錄、(三日檀香山國民電)

澳洲飛行家史密士爵士、與台勒大尉、今晨七時四十分飛抵奧克蘭後、略事休息、即起程飛來此間、當今日抵此時、民衆歡迎、甚形熱烈、美國著名航空家蘇恩亦在場、史氏等出機後、即馳往播音台、以一短詞播送全美、中有言曰、「如有人詢余以何事爲余所急需者、余將答沐浴、修容、熱餐三頓、此次飛行爲途雖遙、但即就今日諸君之熱烈歡迎而言、已屬值得」云、史氏致詞畢、樂隊即奏「上帝佑皇曲」、聞史氏現正考慮續飛至紐約、然後橫渡大西洋而赴倫敦、易一新機、而由倫敦飛往墨爾本、以圖打破史考特與白拉克最近所成之紀錄。(路透四日洛杉磯電)

澳洲著名飛行家史密士、今晨七時零五分、(當地時間)飛抵加利福尼亞之奧克蘭、而完成其由白雷新班橫渡大西洋、以達舊金山之飛行、據史氏稱、此次由火奴魯魯飛至奧克蘭、一段路程、恰如蚤跳云、史氏飛抵時、有經營南美航空郵務之德機一架、在法境卡加桑地方附近墮地、機身全毀、但駕機人僅受微傷、而無線電報員則安然無恙、(路透四日倫敦電)

紐絲倫

軍用民用之航空概況

紐絲倫空軍、計有專職人員五十五人及地方航空民軍七十人、軍用航空站、計有二處、一設於北島之屋倫、一設於南島之卡賴佐治、全軍共有飛機二十架、至於民用航空、紐地各大埠皆設有民航飛機場、共有十餘處之多、各場皆有航空機師數人、訓練民航人才、政府每年酌予津貼、紐絲倫所有軍用民用飛機、皆由外國運來、尚不能自行製造、

國內

行政院核准歐亞航空保險

歐亞公司近擬具乘客保險計劃、呈請交通部仿照歐美各國成例、對乘機旅客舉辦安全保險、並規定最高保險賠償數、交通部據呈後、已轉呈行政院審核照准、即行實行奉辦、(南京電)

中國航空公司滬粵航綫復航

中航公司滬粵線、經積極籌備、決於一日起實行復航

、道爾芬新機、將於今晨六時啟程、離滬飛粵、中航空公司總經理戴恩基氏、日前飛九江視察航站情形、亦於昨晨趕飛返滬、主持復航事宜、各情分誌如次、

停航八月今始復航

中航公司滬粵線、於本年三月間、因肇事暫行停航、迄今已近八閱月、經該公司積極籌備復航事宜、始決定於一日起實行復航、新購之雙馬達道爾芬機將於清晨六時、離滬初次飛粵、並已由公司指定愛立生賽勒二人為駕駛員、俟開航若干時後、即以賽勒為該線正式負責司機人、

溫福廈汕按站停留

該機今晨僅載郵件、經溫州、福州、廈門、汕頭、各站、均分別按站停留、卸遞郵件、預計該機今晨六時出發、七時三刻抵溫州、十時十分抵福州、十一時四十分抵廈門、下午一時抵汕頭、下午三時到達廣州、星期日上午六時三十分、再由粵北返滬、上午八時二十分抵汕頭、上午九時四十分抵廈門、上午十一時十分抵福州、正午十二時五十分抵溫州、下午三時到上海、

明年元旦始售客票

昨據中航空公司發表、滬粵線復航後、在本月份中、暫定星期來往一次、自下月一日起、每星期改為來回二次、南下機每星期二五自上海起飛、北上機每星期四日自廣州起飛、定於明年一月一日起、正式出售客票、至客票價格、大致與前定無大出入、

戴恩基返滬談

該公司總經理戴恩基氏、於上月二十九日、由滬偕歐亞公司總經理李景縱氏、飛贛有所公幹、戴李二氏、業已返滬、據戴氏昨語申時社記者、本人此去、係為視察九江航站業務、及勘察九江方面陸地飛行場、別無其他任務、該處陸地機場、業已全部築成、惟地

勢過低、常易積水、恐仍不能適用、至滬粵航綫已實行復航、於此籌備期中、公司已盡最大之努力、以謀今後航行上之安全云、(申時社)

歐亞公司蘭包線開航

歐亞航空公司自決定將滬新支線之蘭甯線展至包頭後、即於上月中旬派機航組主任孟鐵夫親往視察、並佈置機場及修建辦事處房屋、茲以籌備業已完善、定於一日上午七時由蘭州經甯廈直達包頭、公司方面、已於三十日派機由滬飛蘭應用、如氣候無特殊惡劣變化、決不誤班、嗣後每星期往來各一次、至該線開駛後、以包頭與平綏鐵路銜接、郵件貨物、當可增加、如營業過於清淡、公司擬仍呈請甯廈省當局酌予補助、以維持西北交通云、

特 載

未來的兵器

戰爭是危險的事情、是令人恐怖的事情、但你處在社會發展的某一階級的過程中是沒有避免的可能性、現在我們正是處在戰爭危機迫切的時代、所以我們必然逃不出戰爭危險的領域、我們生存在這麼危險時代中、與其再去幻想陶潛桃花源、毋寧着實地把握着整個社會戰爭危機的現實性去參戰、用戰爭去消滅人類戰爭、使戰爭只能遺留在歷史作典型的戰爭痕跡、不致使戰爭再在未來發生新危機、

別的不必說了、單是談兵器的進步吧、尤其是最近百年來的兵器的進步、確是突飛猛進、令人感覺有不可思議危懼、因為兵器的進步是隨着社會發展過程中的生產諸力與生產關係的發展而發展的、在技術落後的封建社會裏、大體是以戈矛技擊、築城修池爲其主要的攻防戰的武器、可是社會進化了、社會生產諸力發展了、資本主義國家間的衝突愈形尖銳化了、戰爭的危機愈益迫切了、所以戰爭的兵器也隨着科學的發明、技術的進步而進步、我們不能漠視戰爭、更不能逃避戰爭、所以當此含有危險的戰爭兵器發明的時候、我們更應該了解其危險的所在、將來應該怎樣去作防禦戰、若果更進一步來說、我們處此危險中、更應該推測未來的兵器的發明、記者的經驗與知識當然尙屬幼稚、未必能夠

正確地把未來的兵器的發明推測出來、不過、只是把握現在存在的兵器的一環進而探討未來兵器的趨勢、則我推測的幾種也是很有可能性的、

飛空的戰車和潛行水中的戰車

大家都知道、如美國的克理斯與英國杯枷斯戰車、既可以走在地上、又可以游泳於水上、這是獲得了相當的成功、然而我們可以從此豫想空水陸戰車和飛行戰車的發明、

所謂飛行戰車者、就是將飛行機的自體裝甲而自由飛翔於空中、在必要時又可以降下地上、與地上戰車同樣的活躍、比方說、地上戰車、單獨在地上作戰的時候、偶遇敵方的防禦戰強化而對於自己有危險的時候、戰車若能突然飛翔於空中、則這個戰爭的陣營又將展開一新局面了、不過、戰車既裝甲而要裝上機翼、則這戰車的重量的大小、是否可被這機內的發動力所震動而飛翔於空中確是一個問題、至於潛行水中的戰車、這確是很有可能性、鑑於美國之克理斯與英國杯枷斯戰車的成功、便很容易的豫想到潛行戰車的成功不遠了、

無聲大砲(火箭)

現在在因爲火藥力的槍砲占着優勝的地位、若就槍砲來說、就會聯想到聲音來、有發音、出火光的事情、就可由敵人裏發現動機、特別是因砲聲響亮、更可以發現砲兵陣地、在機械、即音源測定器進步發達的今日、有聲大砲甚感不便了、但爲了消滅聲音、所以對於消音裝置、現在正在研究中、至於滅火焰方面、現在已從機械內或化學的既漸有成功的狀態、則將來的無聲、無光的槍砲的發明是有可能的、況且不利用火藥的槍砲、想也不成問題、然如電氣砲雖不及目下的火藥砲、但在學理上是

有可能的、不消說、在某種目的上正在進至實用化的領域、

「火箭」彈屢屢可以成爲將來有爲的兵器、爲了說明起見、比方現在的火砲、經一度發射彈丸、由空氣壓力使每一瞬間減少其速度、但「火箭」彈因爲自身貯有動力、這動力還可以愈益繼續增大其速度、因而企圖得到射距離的遠大、就應該裝置爲發射給與簡單的方向的發射框、這樣把發射了的「火箭」彈由無線的操縱尙可落到所望的位置、因此、如遠隔海洋的射擊戰、超越國境的爆擊、也容易使之展開着、如美國德比特拉蘇氏主張火箭的射擊必然爲將來戰爭所採取的、未來戰爭的發達亦正期待「火箭」式的出現、火箭彈則可以從遠空中襲擊敵國的心臟部或首都軍需工場、

殺人光線

殺人光線或怪力絳、自歐戰後隨時都喧着、研究也就愈益深刻化、將火藥從遠距離起化學變化而使之爆發、因爲將發動機運轉不能圓熟、所以殺人的威力遠未有所見聞、但是這不可思議的放射線即所謂怪力絳、就學理上的檢証正在被證明爲可能的合理的、假如完成到實用化的領域時、那末、今日只能勇於上空的飛機擅於馳驅戰場的戰車、自動車、射擊威力大的火藥砲都一變而爲沒有什麼用場了、

毒瓦斯

現在大家只知毒瓦斯的慘害、而被禁使用、但一部分却可說是人道的兵器、假如毒瓦斯在短期間可以結束戰爭的話、那末毒瓦斯或不至於像非毒瓦斯戰爭的危險、這句話的意義、正是意味着更進一步的去研究有效無害的毒瓦斯、因爲每一種戰爭的意義在乎對敵方取得勝利、進而佔領國土、而奪取

其政治權而已、在實際上決沒有以殺人多寡為對象、且殺人多未必一定是勝利者、明乎此、我們便可以進而研究更進步的毒瓦斯了、例如、發明一種毒瓦斯使嗅之者都陷於假睡的狀態、失掉了他們的戰鬥能力、但經過了一定的時間又將醒起來、此時候、敵方陣地既可被佔領、勝利也因而獲得了、這樣說來最早的毒瓦斯則可以說是非人道的毒瓦斯、而新發明的毒瓦斯可以說是人道的毒瓦斯、人道毒瓦斯在戰爭爆發時裝載於飛行機之上、翱翔於空間、不數時間向敵國的首都如下雨時地擲下、人民都不一致如服了安眠藥一樣地睡着了、等到他們醒過來的時候、國都的旗幟已經變換了、

自動警報裝置，不能聽的音波警報裝置

自動警報的裝置、是放射出赤外線或紫外線的不能見的光線、假如遮斷其光線、又裝置能鳴電鈴、點上電燈等在夜間的步哨與步哨之間、敵人潛入的時候、馬上傳以警報、便成爲容易發見的事情、這種裝置足以供給軍用、那是明顯的事情、

不能聽的音波的裝置、就是以在所望的方向上裝置震發不能聽的音波、恰恰與放射不能見的光綫有同樣的道理、人們的耳鼓感覺到的聲音、其震動數、是從一秒間四〇至五〇以上、一八、〇〇〇至二〇、〇〇〇之間、若裝置出此範圍以外的音波、大體就不得感覺、應用這個原理、如在港灣口的水中裝置發出的音波時、雖然有敵人的潛水艦也不能發見、也不能突破灣口、

細菌戰

在戰鬥用具上、使用細菌的還未曾有通行、但預想將來將必被採用且是安全的、可是使者的自身被這細菌侵入、却是一缺點、若果要解決這個問題、則在近代醫學的進步之下、或將有預防的方法、假

如這些細菌正如上述的毒瓦斯一樣的話、則敵軍雖觸到細菌、只是感覺得像發了病一樣、因而不能延戰、但決不能因這一觸而使之疾病以致於死的、那也就可以成爲人道的細菌了、將來的戰爭、爲了在戰場上決定勝敗的就是國力戰、至於期待內地全國民的活動的戰、固不待言、但若極度的利用間諜者、則撒布細菌方法、那就未必有什麼效力、

以火藥做燃料的自動車

在現在的汽油、實在已成爲自動車最好的附屬物、但以其熱效率的優點、所以爲發汽燃料機關、自動車和飛行機所應用、可是現在世界上有許多缺乏煤油的國家、尤其是戰爭爆發的時候、假如其向來所仰供於他國的煤油正是他的敵國、那就一定要被封鎖、在這時候他的戰車、飛機、以及一切軍用自動車都要受着極大的困迫而不能開動、雖然近來我國已發明了木炭代油爐、且已爲各地漸次採用、但木炭代油爐只在平時交通則可以適用、若裝置於戰車、戰鬥飛行機等之上、覺得太過笨重、反使機身不能靈活以應戰自如了、記者預想有此遇難的國家、將必從火酒、木炭沫、瓦斯、硝磺、火藥等燃料中找尋出一種以火藥爲代汽油的燃料出現、若果有了這種發現、那麼將來的火藥已不是專供殺人槍砲燃料、而成爲發動機的必需品了、望我國科學家應急起而研究、

攜帶無線電話器

在戰爭中的軍隊、爲了指揮連絡起見、所以對於電話的設施、實爲極端重要的事情、現在的電話、在軍事設備完全的、大體都裝置有線電話、但這種電話在戰爭爆發時、或因車馬往來所折斷、或因敵人故意的切斷、那時共有電線的裝置也等零了、可是在戰爭爲了通訊連絡和發號司令的迅速、除有

電話外就沒有最善的方法、所以為解決這個困難起見「攜帶無線電話器」就是必需的東西、

機械的馬

馬是戰爭中之一種重要的兵器、但在現在的飛機、炸彈、毒瓦斯、槍砲的發達之下、馬在戰中的效力已漸次消失、所以在現代馬而起的便是戰車、唐克車、豆戰車之發達、可是這種車的發達、也不無缺憾的、因為在戰場上未必處處都是平坦的場所、如山嶺之高低、地勢之凹凸、崎嶇、在在足以使戰車等不能馳驅自如、這一來、就不能不使我聯想馬之有用了、然因馬又抵不往那些瓦斯、炸彈……所以機械馬就成為戰爭中之必需的、記者之所謂機械馬者、非在機械下裝置車輪、而是裝置活動自如的機械馬脚、

無線電寫真

從戰爭中的戰略上說來、要是向敵方取得勝利、則對於敵方陣地布置、應有深切的了解、方能施以有效襲擊、反之、在自己的陣營事的一切布置、則不能給敵方探悉、這實是戰略的秘訣、可是在戰中雙方都能了澈而利用這個戰略、所以探悉敵方陣地決非容易的事情、在現在的無線電發達之下、只有利用無線電的方法、攝影敵方陣地的真實情形、那就比之利用間諜更不能同日而語了、

夜光眼鏡

「夜光眼鏡」者、就是要在黑暗中看見東西的、現在各國正在進行研究中、依目前學理上看來、倘是有可能的、在光學上的犬、貓、虎、和貓頭鷹之類、在黑暗的夜裏、都可看見一切實物和動作的、若果我們能夠澈底地去研究一只貓頭鷹的眼、在夜裏怎樣可以發亮、那末就可以就這個光學的適度

、科學地用眼鏡來代替、農村中的盜匪、他們爲了白天恐怕軍警的壓迫、所以都在黑暗中摸索、這怎
久而久之、他們的眼睛也可以在夜裏稍爲看見實物和動作、假如有這種「夜光眼鏡」的發明、則將來
對於敵人的夜襲、已用不着探照燈便可發見了、

結語

上列已說了許多在現在還沒有發明的兵器、只目前的科學來推理、而預想未來的發明而已、在現
在還未有人發現的時候、怕讀者還要笑我迂腐、或者烏托邦、但上列推想的幾種都是根據着當前的各
種兵器而再加以進一步的改良或發明、那就可以成事實了、

化學戰爭的危機

科學愈發達、技術愈進步、而殺人的利器也就愈出愈妙、由戈戟而槍砲、以至於飛機、唐克、毒
瓦斯的戰爭、這樣看來戰爭的利器確可謂進步了、然單就化學戰來說、用化學物質戰爭的已非現在出
現、實在在歐洲大戰時德以早已採用、據現在化學專家、悉心研究、預料二次世界大戰採用化學戰爭
的危險、必然更慘於前的、

毒瓦斯殺人之效力、比槍砲炸彈、不止利害十倍、而未來大戰時、毒瓦斯所佔的地位、必定超於
其他一切兵器之上、毒瓦斯的戰爭、雖然爲國際條約上所禁止、但一到戰爭爆發時、那一紙條約的空
文、也不會發生什麼效力的、在過去有美國人李惠斯在一九一八年發明的「Lobenzin」、爲最猛烈的毒瓦
斯、不論人和馬、觸着了便立即致死、德國所造的「Yperite」毒瓦斯、致一點在兵士的身上、當即失掉

槍械、有幾點着身、當即死亡、

現在世界各國、所發明的毒瓦斯、曾在各報刊載過的約有六十餘種、其未發表而固守着祕密的也有幾十種以上、研究毒瓦斯的性質、可分為化學的表徵、物理的表徵、戰術的表徵、與毒性的表徵、就中惟毒性的表徵為最適於戰爭、毒瓦斯的性質、大致可以為下列五種：

(一)窒息性的毒瓦斯——如 Phosgen 等、中毒的人、呼吸器損傷、發生咳嗽、若是毒質入了肺部、當即就窒息而死、

(二)中毒性的毒瓦斯——如 Hydragen cyanide 等、中了毒的人、神經必定破壞、血液停止、而成為麻木者、

(三)催淚性的毒瓦斯——如 Chloroquinone 等、中毒的人們、必致眼目疼痛、流淚不止、甚且於盲目、

(四)糜爛性的毒瓦斯——如 Yperite 等、中了這毒的人們、馬上皮膚發泡、痛癢不堪、以至於死亡、

(五)刺激性的毒瓦斯——如 Digheng chlorarsine 等、一入人的口鼻、馬上就嘔吐不止、

毒瓦斯的作用、可分為兩種：(一)局部的中毒、如局部發炎、局部潰爛、局部神經失效等是、(二)全部的中毒、如全體發腫、神經失效、血液停止等是、在各種毒瓦斯中、糜爛性的物質、以昇汞為最劇烈的、其次是硝酸、鹽酸、硫酸、草酸、碳酸鹽、苛性鈉、苛性鉀、明礬、氯化錒、硝酸銀、重硫酸鉀等、刺激性的毒物醋酸鉛、醋酸鉛為最劇烈的、麻醉神經的毒物則以嗎啡、鴉片為最烈、其

次如毛地黃精、曼陀羅花等、氣體毒性則有鹽酸氣、氟酸氣、亞硝酸氣、亞硫酸氣、硫化氣、氯亞摩尼亞氣等、現在新發明的毒瓦斯、主要的原因、是要使敵人中毒減少戰鬥力、但必需考究其製造上及施用上的各種條件而適合於使用、

毒瓦斯應有的條件、大體上須具備有下列六種：(一)需不易於被人看見、在放射時敵方不易察覺；(二)需要毒性發散迅速、能在短小時間內、使敵人中毒即死；(三)需比較空氣重些、不易被風吹散、使撒佈於敵方的戰壕及重要地帶內；(四)需要容易於製造、使生產量擴大以供戰爭之用；(五)需能縮小體質而變為液體、以便於裝入毒瓦斯器中；(六)容易氣化、壓力一除、當即就變成液體、有了上述各種條件方能顯出毒瓦斯的效力、

毒瓦斯所發生的效力及維持性、可為兩大類：(一)暫時性的毒瓦斯、容易化氣、散播力也很大、經放射之後當即見效、(二)持久性的毒瓦斯、化學性與散播力都很大、但經放射之後、有效的時間很緩慢、

毒瓦斯在戰爭上的效力的宏大，實在不是其他種兵器所能及的、所以各帝國主義國家、都積極的獎勵發展最重要的化學工業、如果戰爭一爆發、當即可以製造多量的毒瓦斯、一九一三年世界重要化學工業的總產額、僅是二十五萬萬噸、至一九二八年、即增至六十萬萬噸、當一九三〇年世界經濟恐慌發生之後、軍事化學之製造、各國也未嘗停滯、在世界中硝酸的產量則以德國為第一、每年可出產八十萬噸、各種硝酸化合物約一萬噸，其他各國的產量較少、像美國祇有德國二分之一、英法兩國、也不過五分之一至六分之一、意大利及波蘭硝酸化合物的產額、每年約八萬噸、世界鹽酸的產量、現

在比較戰前增加五倍至十倍、美國首位、每年可產五十萬噸、德國也增至十五萬噸、英法兩國約八萬噸、波蘭約七萬噸、全世界硫酸產量、一九二九年為二千一百四十萬噸、砒素的產量、在一九二八年、全世界為三萬噸、美國佔一萬四千噸、其他各國合有一萬六千噸、

總觀以上各國化學物質的產額、便足以一瞥未來世界戰爭的危險是如何的嚴重了、因為這種化學物質正是等待着爆發時當即就可變成殺人的毒瓦斯的、

過去航空記錄的比較與現用航空機的能力

一 過去三二十年間記錄的比較

爲了對於航空機的發達曾以具體的學究爲基礎進而研究以促成其發展的人、如拉克萊、李里埃特爾、馬礎士姆、伊夫爾諸氏是也、拉克萊從西歷一八八七年時在美國斯麥疏尼恩大學、做關於空氣抵抗的研究、在一八九六年曾造了可以飛行一呎的模型機、美國政府給與拉氏補助金、於一九〇三年裝備五〇匹馬力的機關、製造了複葉機、當時不幸還未達到飛行的程度、便於一九一四年有加捷斯在其飛行機上只附帶着浮舟而飛行了、所以可以說完全飛機最初的人是拉意特、而創造飛行可能的飛行的人便是拉克萊、德國的李里埃特爾在一八八九年發表了題爲「航空學的基礎如鳥之飛行」以後、給與航空學上極重要的貢獻、但是不幸得很、李氏竟在一九八六年墜落德拉意德慘死了、在一八九三年英人馬基士姆所謂整備了一八〇馬力的蒸汽機關二架、翼面積三七〇平方米、全重量三噸半、以試作大型、飛機、尙未達到成功、又法國伊夫爾發表關於空氣抵抗的研究、作爲航空學進步的基礎、

都給與重大的貢獻。

一九〇三年美國拉意特的兄弟以「拉意特」式裝備一六馬力「加蘇靈」的發動機、以「拉意特」的複葉機飛行、結果達到成功、又一九〇九年法人羅意、布萊里屋裝備二五馬力的「亞佐尼」式的發動機、採用「布萊里屋」的單葉機、橫斷英蘭海峽、一九〇四年法人比哥操縱此機遨遊世界、爲世人所驚嘆。

像這樣出現於世間的飛機、有航續的距離、從今到三十年前、有了拉意特對於航續直線距離記錄。○一六〇〇者、法人哥特斯和羅斯裝備伊斯帕諾六五〇馬力的發動機、操縱布萊里屋佐帕特的一一〇型的單葉機、飛行於紐約與拉亞克之間、作爲九、一〇四斤七〇〇的記錄、而航續時間的記錄、三十年前對拉意特的記錄爲五九秒、最近意人馬德里奈及捷哥尼兩氏曾裝備「菲亞特」A.111.5〇〇馬力的發動機、以蘇維辱伊亞、馬爾基捷伊的六四型的單葉機、可以飛行六七時間的記錄、又美人李斯和波士裝備二二五馬力重油發動機、「比蘭加」的單葉機、造成八四時間多的記錄、在空中補充了燃料、自一九三〇年六月十一日至同年七月四日、美國人勞特兄弟裝備「拉意特、華爾威特」的三〇〇馬力的發動機、使用「斯捷蘇秩杜爾意特」機繼續飛行、造成五五三時間又四一分的滯空記錄。

造成速度記錄的、在二五年前的拉意特機已持有時間速度四四四、意人福倫捷意士哥和阿斯意羅兩氏裝備弗亞特A.111.5〇〇馬力的發動機、使用四〇七七二型的單葉機、造成每小時六八二斤的時間速度、造成高記錄者、在二五年前拉意特有一〇一米的記錄、昨年英人羅摩阿諾裝備克諾姆倫發動機、使用波秩五〇六機、造成一三、六六一米的高度記錄。

過去航空記錄的比較與現用航空機的能力

航空船自西歷一七八二年法人摩哥爾夫亞兄弟以烟突、上昇氣流而獲得學理、遂利用熱空氣而考究航空船。

這種航空船、氣球的周圍約三三米、其全量為〇、一三五噸、約十分鐘間可以昇二十米、飛行數千米、這氣球被認為航空的嚆矢。

以氣球的原理為基礎產生出來的現在航空船麥哥號、可乘四八人、搭載量八三噸、裝置八架馬伊吧哈五六〇馬力的發動機、每時最大速度為一三五軒、裝載飛行機五架、又去年十一月美人萊、弗荷特衣和盛特爾兩氏、從自由氣球而獲得高度一八六六五米的記錄。

一一 航空機的能力

航空機的能力、就其用途上亦顯多樣式、但就以現用航空機的能力範圍為代表的、也可以將航空機的種別列表如下：

現用陸上飛機能力範圍

機力種類	戰鬥機	偵察機	運輸機	教練機	練習機	尾特新 深機	臨時徑(米) 內外
全長(米)	八二三	九二五	一〇一五	一〇三〇	一〇三〇	一〇三〇	一〇
出力(馬力)	四〇七五〇	四〇七五〇	五〇〇二〇〇	五〇〇二〇〇	五〇〇二〇〇	五〇〇二〇〇	一〇〇以內
全備重量(密)	一・〇〇〇三・〇〇〇	一・〇〇〇三・〇〇〇	三・〇〇〇一三・〇〇〇	三・〇〇〇一三・〇〇〇	三・〇〇〇一三・〇〇〇	三・〇〇〇一三・〇〇〇	七〇〇以內
最大速度(每時)	三三〇	三三〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一六五以內
上昇速度(米)	六・〇〇〇一〇・〇〇〇	六・〇〇〇一〇・〇〇〇	三・〇〇〇一六・五〇〇	三・〇〇〇一六・五〇〇	三・〇〇〇一六・五〇〇	三・〇〇〇一六・五〇〇	三・〇〇〇以內

航續時間(時) 三四 三五 三二 三〇 三一 二五以內

現用水上飛機及飛艇能力範圍

能力 種別	戰鬥機	偵察機	雷擊機	爆擊機	哨戒機	輸送機	練習機
全長(米)	八二三	一〇一五	一〇一五	一〇一五	一〇一五	一〇一五	八二〇
出力(馬力)	四〇七五	四一〇〇	四〇〇〇	四〇〇〇	四〇〇〇	四〇〇〇	四〇〇〇
全備重量(噸)	一・〇〇〇	一・〇〇〇	一・〇〇〇	一・〇〇〇	一・〇〇〇	一・〇〇〇	一・〇〇〇
最大速度(每時浬)	三三〇	三三〇	三三〇	三三〇	三三〇	三三〇	三三〇
上昇速度(米)	六〇〇	六〇〇	六〇〇	六〇〇	六〇〇	六〇〇	六〇〇
航續時間(時)	三	三	三	三	三	三	三

現用航空艦能力範圍

能力 種別	硬式	半硬式	軟式
全長(米)	六〇三	四二〇	四二〇
出力(馬力)	四〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇
搭載量(噸)	一・五〇〇	一・〇〇〇	一・〇〇〇
最大速度(每時浬)	三三〇	三三〇	三三〇
上昇速度(米)	一・五〇〇	一・五〇〇	一・五〇〇

過去航空記錄的比較與現用航空機的能力

五五

航續時間(時)

1010

10110

101100

現用飛機有如上列表的能力範圍實是普通的、如特爾尼特克斯大型的、有七、二〇〇馬力、而全備重量有五六、〇〇〇磅、說是可以乘載白人的、出現於數年前而供給實用了、但在其機構上並機能上還要有改良之點、目前漸次進至改良、從最近航空學、飛機構造、發動機……等各方面研究、即從機構及構成材料研究的結果、則飛行機的性能、就起了一大改革、特別是去年出現了輸送機、其最速度及巡航速度已有顯著的成功、同時、對於每馬力也着重地增大了有效的搭載量。

日本軍事費論

日本財政之重大危機

日本之非常時國難、非僅爲一九三五、六兩年對外軍事、外交之危機、且其國內農村因物價低落、及災害頻仍、其恐慌已達極點矣、兼因軍事費之過大膨脹、赤字公債發行額之增加、遂構成今日之且本財政空前未有之危機、而日本國民雖有好戰之稱、竟已不堪此担負矣、怨聲四溢、吾人每於日文雜誌中、關於指摘其軍事費之文字、屢見不鮮、由此則知日本所謂非常時之國難云者、其內部恐慌對外問題、尤危險萬狀也、最近日本擁有數百萬讀者之「改造」雜誌所載「日本軍事費論」一文對此抨擊尤方、爰爲國人介紹於後：

○緒言

我國(日本)現在所處之環境、內憂外患、有加無已、所謂「非常時」者、國際危機者、即此意也、

日本今日之外交、軍事確無時不在緊張中也、此外有尤甚於此者、即財政問題也、何以言之、因外交、軍事緊張之結果、必影響於財政之困難、如東北問題爆發後、我國之外交、軍事、驟然吃緊、事實昭彰、勿庸贅述、其結果也、使我國財政、出乎常軌、遂有「赤字財政」之命名、此種財政、非良好現象也、因其益深刻化也、故「非常時財政」之名實已成、查「赤字財政」釀成之主因、確爲軍事費異常膨脹之所賜也、據上所述、吾人可知日本財政之重心、確爲軍事費膨脹也明矣、故吾人欲徹底明瞭日本財政內容、不得不對於軍事費中、加以檢討、試說明如左：

◎軍事費膨脹之情形

昭和九年度預算中之軍事費用、爲九億三千六百餘萬元、預算總額爲二十一億四千三百餘萬元、兩者相較、可知軍事費用、佔全預算十分之四·三七、其他大藏省預算中之對東北事件之第一預備金、率多用於陸軍方面、然則此款若與原來之軍事預算合併時、則軍事費已爲九億四千六百餘萬元、此數已佔預算總額十分之四·四一有餘矣、此種預算、對於軍事費以外之經費、如物件費也、人事費也、皆置諸度外、毫不顧及、此外所謂不能移動之資金、如國債費二億七千八百九十萬元、年金恩給費一億六千八百三十萬元、補助費一億九千九百五十萬元、以此若與前述之預算再合併時、則爲十六億八千二百萬元、此數已佔經費總額十分之八矣、所餘之行政費、不過僅有四億三千百餘萬元、佔全經費十分之二而已、故各方面、對於預算、議論紛紜、誠以其數目過鉅、有以使然、除軍部外、其他各部之預算、尙付厥如也、例如昭和九年度之預算、其編制之方針據財政當局聲稱、採取國防主義、故各方對於去年度之預算、又稱之爲國防預算、及軍事費中心預算者、良有以也、

茲將最近數年以來之軍事費與預算總額之比較、列表如下：

	昭和三年度	昭和四年度	昭和五年度	昭和六年度	昭和七年度	昭和八年度	昭和九年度
預算總額	1,550,000,000	1,577,000,000	1,530,000,000	1,334,000,000	1,550,000,000	1,321,000,000	1,341,000,000
軍事費	49,370,000	50,139,000	47,330,000	46,634,000	69,637,000	85,039,000	99,643,000
內滿洲事件費	0	0	0	8,006,000	29,147,000	162,076,000	0
陸軍費	34,185,000	33,185,000	31,012,000	19,416,000	39,031,000	44,210,000	50,000,000
內滿洲事件費	0	0	0	7,035,000	18,309,000	14,069,000	0
海軍費	23,172,000	26,917,000	26,318,000	33,159,000	43,326,000	47,819,000	38,000,000
內滿洲事件費	0	0	0	1,001,000	76,041,000	16,007,000	0

從上表看來、可知昭和六年之軍事費最低、其後因時勢之推移漸次增加、昭和六年以前、換言之東北事件未爆發時、軍事費不過舊歲出預算額之十分之二・七、或十分之二・九而已、但至昭和七年以後（即民國二十年以後）軍事預算顯然增加、近已超過十分之四矣、故我國（日本）財政、陷於困難狀態、越乎常軌、誠非偶然也、

◎軍事費內容及軍事費膨脹之原因

以上所述、軍事費之龐大、實開日本預算空前未有之先例、誠不禁令人驚異者也、至於將來之收穫如何、雖不得知、但按現狀而言已給財政前途一種不安現象、為求解決財政問題起見、自不能對此

、加以深刻之檢討、茲先論其過去膨漲之事實如下：

(1) 陸海軍經費之對立

軍事費所以膨漲者、其最惹人注意者、確爲陸海軍預算之增加、其支出之數目、幾乎相同、換言之陸海軍之開支皆各在二億元左右也、詳言之、陸軍支出、如達三億元時、海軍亦必達三億元、陸軍如達四億元時、海軍亦必達四億元、或曰海陸軍者、我國(日本)防止之雙壁也、又如車之兩輪也、按大正時代(民國十五年前後)我國(日本)爲整頓八八艦隊、曾增加租稅、此不過僅限於海軍而已、彼時並未增加陸軍預算、彼時之陸相爲田中義一氏、彼雖身任陸相、但深覺海軍軍備、急需整頓、故將八八艦隊整頓完成後、認爲陸軍雖亦須加以整頓、但因財政狀態、有所不許、故仍以先整頓海軍爲要、因是、經費得以減少、如田中義一者、不愧堂堂一大政治家也、然因時代之變遷、如東北治安問題也、一九三五——六年國際危機也、陸海二軍或在在皆需巨款、決定孰主孰從、誠非易事、作者學識淺陋、自難對此下一斷言、然就今日昭和十年度預算之情形而論、大體已決定同時增加海陸軍預算、換言之、爲應付一九三五——六年之危機起見、對海陸軍各五億元之預算、恐必批准、作者不敏、以爲今後之軍事預算、只有增加、不能減少矣、

(2) 一滿洲一事變費

軍事費所以如此增加者、即因滿洲事變所致也、滿洲事變自昭和六年九月十八日爆發以來、迄今三年、軍事費用、爲數甚鉅、茲列表如下、

昭和六年度以來滿洲事件費額表(單位千元)

日本軍事費論

	昭和六年度	同七年度	同八年度	同九年度	共	計
一般會計	二六、八〇〇	二六、三三〇	一五、三三五	七三、六三三		
特別會計	八、四三三	五、二〇九	四、三三三	一四、七元		
計外	二九、二三三	一九、四九九	一三、六六六	七三、三六二		

從上表看來、可知一般會計及特別會計所用共有七億元、今後尙須若干、不得而知、但據陸軍省當局在第六十四次國會時、已聲明滿洲事變費、今後每年必需七八千萬元、如地方不能平靖時、恐所費更鉅、可知今後每年所費雖多、恐不能再如爆發時之多矣、按去年度之東北軍事費、爲一億三千三百萬元、今年東北情形、比諸以前、已見和緩、然聞今年陸軍新規要求爲一億五千萬元、則比諸去年反又增加三千萬元、至於審查結果、決定爲若干、吾局外人、自難得知、然最低限度亦可知東北尙未平定也、至於何時、方能平定、陸軍方面、則未確定、在陸軍方面、以爲今後之駐屯費等、尙需大批費用、今聞東北僞組織對日本明年度之預算、決定捐助九百萬元、吾人以爲東北每年需一億六千萬元、雖有此九百萬元之捐助、然仍有損失也、

(3) 兵備改善費

軍事費所以膨漲者、卽兵備改善費之疾增、昭和八年度時、兵備改善費爲二億四千萬元、九年度爲三億三千萬元、軍備改善費佔軍事總額之十分之二・八、或十分之三・五而有餘、

兵備改善費中之新規增加數目、在總額預算中、所佔最多、茲列表如下、

陸軍省

- 一、軍需諸品整理繼續費
- 二、充實在滿兵力所要之經費
- 三、運用新兵器補助教育之經費
- 四、諸制度改善之經費
- 五、增加陸軍幼年學校生徒之經費
- 六、刷新教育訓練整理教育資材及其他之經費
- 七、整理飛行場之經費

海軍省

- 一、補助艦艇製造費
- 二、艦船改裝之經費
- 三、增加艦船部隊人員之經費
- 四、航空隊編成維持經費
- 五、增加航空兵器維持費
- 六、航空兵器費
- 七、增補航空隊設備費
- 八、增加航空廠設備費
- 九、各工廠整理經費

- 十、軍需品貯藏設備之經費
- 十一、無線電線信所設備改善之經費
- 十二、增加潛水艦二次電池換裝費
- 十三、兵器充實及更新之經費
- 十四、軍需品整理經費
- 十五、教育改善經費
- 十六、海軍工廠資金臨時補加費
- 十七、其他

經常費	昭和八年度		計	經常費	昭和九年度		計
	臨時費	計			臨時費	計	
一六・〇九	六・五四	二二・六四	二・七二	一〇六・八六	一〇九・五七		
〇	八七・二〇	八七・二〇	〇	一〇三・五四	一〇三・五四		
三・一〇	二・四三	四・五三	二・七六	一・六〇	四・三六		
九・〇三	一〇〇	九・一三	一〇	一・六〇	四・三六		
			〇	二・二五	四・〇五		
			〇	四・〇五	四・〇五		

二六・二四七	一〇九・二八七	二五五・三三四	二一・七六九	二七九・四六六	一九一・二五五
〇	一五・〇〇〇	一五・〇〇〇	〇	六六・八五四	六六・八五四
〇	二五・六四八	二五・六四八	〇	四六・八六八	四六・八六八
一七四					K01
七・六九四	〇	七・六九四	五・一〇六	〇	五・一〇六
七・六〇〇	〇	七・六〇〇	四・九〇〇	〇	四・六〇〇
〇	八・〇〇〇	八・〇〇〇			
〇	四・二〇〇	四・二〇〇	〇	二五・二〇〇	二五・二〇〇
〇	五〇〇	五〇〇			
〇	五・一八六	五・一八六	〇	三三・四四〇	三三・四四〇
〇	三・六〇〇	三・六〇〇	三・六〇〇	二・二〇〇	二・二〇〇
〇	六〇〇	六〇〇	〇	五〇〇	五〇〇
〇	一・二四〇	一・二四〇	〇	三六五	三六五
〇	一三・七四〇	一三・七四〇	〇	一四・九九九	一四・九九九
〇	三〇・〇〇〇	三〇・〇〇〇	四六九	七・二〇〇	七・二〇〇
〇				六二〇	一・三六六

日本軍事費論

三六

四〇

四六

五二

五八

一三〇

然至昭和十年度之陸海軍之新要求、實屬驚人、蓋陸軍之新規要求竟達二億九千四百萬元、總計已有五億也、今姑定照准者爲全數半額之三億元、如加以陸軍預算三億一千萬元、海軍預算四億二千萬、則軍事費之總額、已超過十億元矣、較昭和九年度、增加一億元、故可謂爲偉大之數字、然今後仍有一膨脹之勢、亦未可知、今將新規要求施以檢討、則陸軍方面有一「滿洲事件費」一億六千萬、航空及防空充實費七千六百萬元、「滿洲事變費」或將成爲常年經費、當昭和九年度、此項經費仍不免檢定、但其他經費尙不能加以修正也、航空及防空設施費、第二次兵備改善費、已成爲新規要求之中必、故陸軍第二次國防充實計劃、必將抬頭、陸軍當局特別注意航空防空之設施、故其要求尤爲強硬、無論如何第二次國防充實計劃、恐將形成繼續費。

海軍之新規要求、其中新艦維持費四千四百萬元、航空隊維持費二千四百萬元、關於航空隊航空兵器之經費一千七百萬、補助艦增加起造費一千五百萬元、兵器改良費一千五百萬元、軍需品整理費八百萬元、水陸設備費千二百萬元、大演習費五百萬元、新艦船維持費者、即於昭和十年度第一次補充計劃所竣工新艦船之維持費也、較諸九年度則多出六千萬元、且航空兵器維持費、航空隊維持費、預料亦必有新的要求、且其要求額當亦爲一驚人之數目、此與陸軍之航空及防空設施費相對立、已成爲昭和十年度預算上新規增加費之中心問題、艦船改造費、雖非繼續費、但其要求恐與繼續費無異、此外損毀之驅逐艦深雪號、其代替艦製造費亦不免有被追加之必要、兵器充實及更新費、軍需品整理費、水陸設備費、雖限於一年之經費、而事實上、亦爲每年不可缺之要求費、故與繼續費初無二致、

若夫特別大演習、從前規定每四年僅一次、自昭和八年九年度始、每年均曾舉行、十年度自仍將舉行、復因一九三五、六年之危機、而海軍之此項要求、必更加甚也、

(4) 軍事費之性質

軍事費之性質、必須自各方面加以考察、軍事費若自預算上則分爲經常費及臨時費二種、經常費則應較臨時費爲多、惟昭和九年度之預算總額爲九億三千六百萬元、經常費三億六千七百萬元、而臨時費則爲五億六千九百萬元、經常費不及十分之四、而臨時費竟至十分之六強、試一檢查臨時費、實多屬繼續費、且經累年而不能結束者、因第一次計劃後、復有第次計劃、如造艦艇製造費、即其最好之例也、故艦船製造費、確含有經常費之性質、尤以對「滿」經費、更無結束之時、即軍事當局亦認爲此項經費、已成爲經常的、此實與事理不合、「滿洲事變費」、艦船製造費、乃臨時費中最重大者、昭和九年度爲二億六千萬元、故臨時軍事費中、多屬於經費軍事費者、

其次由軍事費使用之目的而考慮之、最多爲兵卒生活之物件費、其中分爲消費財與資本財之經費、資本財如工廠機械之設備等、消費則爲數甚鉅、

軍事費既如上述、而其於國家之生產上、並無補益、祇表現於國家之消費上、爲一無匹敵之最大消費者、軍事費既如此、則軍需品之需品額更大、一方由國家自己生產、如陸軍兵工廠等、而另一方面則由民間供給、故官民應一致努力軍需製造、二三年來、軍需景氣、亦即由所造成、或曰、「軍事費爲振興工業者也、由大局觀察、仍屬生產者、亦未可知」、此言實謬、蓋軍需工業盛興、而能促成一般之景氣、則軍國主義之國家、永不患不景氣矣、凡戰時所表現之軍需工業之繁榮、實非真正之景

氣、恐將有反動時期之繼來、吾人已於世界戰爭時而曾得到體驗矣、

軍事費之膨漲、軍需工業固得茂盛、非僅止於其本身之景氣、更能惹起社會問題、即軍需工業可以促進都市之繁榮、而陷農村於不振也、兩者之間、不得平均、故成社會上一重大問題、結果、軍需工業家必成鉅富、而農村恐慌、乃益因此而加劇、

(5) 軍事費之財源

軍事費、在原則上、應依據國家之普通歲入或經常歲入而維持、據我國(日本)現者之財政方針、則「滿洲事變費」、係根據「滿洲事變公債法」而維持者、其他軍事費、更不外以赤字公債維持、故昭和九年之臨時費、多以公債財源維持之、學者及政治家等均謂、「經常費以經常收入維持、而臨時費則以臨時收入維持」、乃財政之鐵則、然我國(日本)之臨時費、多屬於繼續費、而成經常費之性質、如艦船製造費然、此種實際經常費、而以公債維持、則與學者所主張、大相徑庭、故「滿洲事變費」、最初係戰費之性質、決不敢非難、而今已為經常的、故當列入經常費中方不謬也、

財政而專以公債為財源者、仍不免於混亂、此項政策、終將發生破綻、而必陷入窮境、尤以公債濫發之結果、必生出惡性之通貨膨漲、物價飛漲。軍事目的之成立愈為困難、通貨價值暴落、存款者心理變化、銀行恐慌、信用機關動搖、縱然軍事費充實、而國威不振、誠屬遺憾、

今日多謂軍事費之膨漲、乃不得已、竟無一人考慮財政者、此非興國之道、實損國之道也、

(6) 結論

依今日之形勢、軍事費有增無減、而維持方法又不許增稅、且不許減少、已成爲進退維谷之勢、

不得已遂有公債之提議、此乃軍政家所歡迎者、而財政家則反對之、此不單擾亂金融、且威脅民生、總之、欲以軍備興國家、而財政恐慌、亦足以衰國、故有感財政與軍備調和之必要、今之非常時也、乃軍備與財政同一之非常時也、國民應虛心坦懷、爲國家計、更有若慮「真之政治」之必要也、