

伊朗波斯一瞥



圖 省 分 朗 伊

寫在伊朗一瞥前面

關於伊朗——波斯——這個還不大爲我們國人所注意的國家，現在是以沈着的，堅毅的，步伐向着光明的道路邁進了。

這個中亞洲的國家，同樣度過了長久的，任人宰割的時光，但在戰後牠和土耳其都變做了前途極遠大的邦土。雖然人口土地都比不上我們，但却都走到我們的前面。

總理的遺教上明明指示我們，要聯合世界上的弱小民族，共同奮鬥，由弱小被宰割，現在一躍而爲強大的新興國家，更不容我們再忽視了！

我很欣幸，我把這本東西編譯了出來，呈獻在國人的前面。雖然這本書的內容多偏於伊朗的光明的一面，而沒把牠的許多缺點指出來，但我想對於伊朗的認識總不無小補。

我還打算再繼續着作有系統對於伊朗的各種事業的介紹工作，多貢獻些對伊朗的研究的資料，希讀者予以指教。

目錄

頁

目錄

頁

伊朗皇帝陛下之肖像(圖)

一

歷史

十六

伊朗皇后及其兩公主之像(圖)

二

財政

十六

伊朗國之儲君肖像(圖)

三

建設的進步

十六

伊朗分省(圖)

四

德黑蘭之市政府(圖)

十七

歷史

五

國道

十八

伊朗皇帝之寶座(圖)

七

德黑蘭全景(圖)

二十

伊朗國巴哈辣威皇朝

九

德黑蘭之郵政管理局(圖)

二三

伊朗古代的寶座(圖)

十

實業的進展

二四

伊朗德黑蘭城門之一(圖)

十一

伊朗閣員(圖)

二五

疆界,面積,人口。

十三

農業

二八

氣候

十四

伊朗國會議員(圖)

二九

河流

十四

商務的概況

三十

幣制

十五

對外貿易的專利

三五

目 錄

頁

目 錄

頁

教育

三八

伊朗四百五十年前之橋(圖)

四七

伊朗三千年前之文字(圖)

三八

伊朗文豪費都希之墓(圖)

四八

伊朗三千年前兵士之像(圖)

四一

伊朗女童子軍(圖)

四九

司法

四一

美術

五十

美麗的伊朗

四二

物產

五五

伊朗之回教堂(圖)

四三

文學

五七

伊朗回教堂之大門(圖)

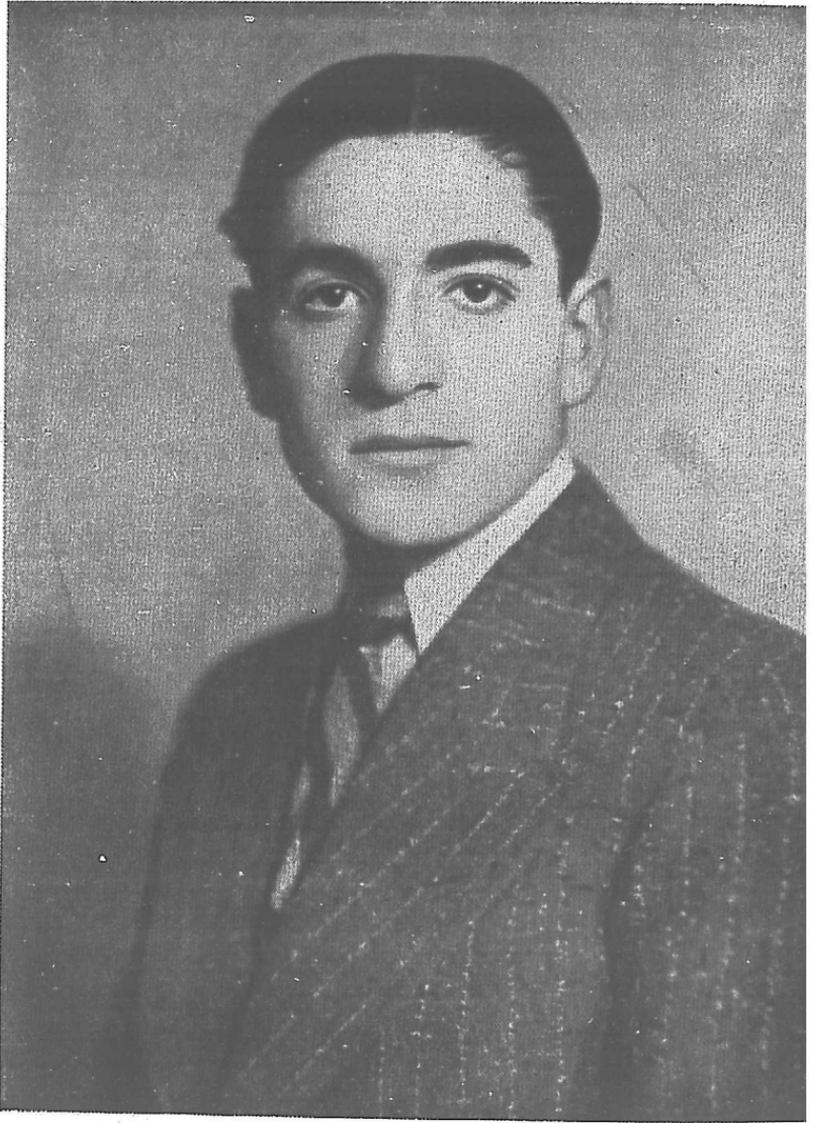
四四

城市

六二



朝 威 辣 哈 巴
像 肖 之 下 陛 帝 皇 朗 伊

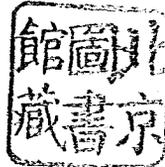


朝 威 辣 哈 巴
君 儲 之 國 朗 伊

歷史

伊朗是一個有悠久歷史的文明國家。最近有考古學家在埃蘭姆 (Elam) 的故都蘇斯 (Suse) (現稱顧宅斯坦省) (Khouzestan) 地方從事古物的蒐集與研究，證明了在公歷紀元四千年以前，屬於阿爾言 (Aryen) 種的埃立美人 (Ellynee)。它的文明已有很可觀的發展了。這差不多是無可否認的事實。但如今之波斯人，却非該地之土著民族，乃是來自遠方，留居在埃蘭姆與伊朗高原者。自從他們的首領希爾於斯 (Cyrus) 取得政權以後，就在公歷紀元前五八年，建國於此，同時，亦正式宣告爲王。建國一年後，很迅速的克服了美德 (Medes) 帝國，不久又與沙勒德人 (Chalde) 暨埃及人成立聯盟。公歷紀元前五五四年，即建國的第四年，又將里地 (Lydie) 國王克艾希斯 (Cresus) 擊敗，於是希爾於斯就完全佔有了小亞細亞。嗣後不久，由他自己一手造成了亞細亞西部全境的唯一的元首，竟成了在該地有史以來從未有過的一個大帝國。

希爾於斯的皇儲剛必斯 (Cambyses) 繼續了他父親的大志，進而把曾與之締結盟約的埃及及吞併，擴大了波斯帝國的疆土。公歷紀元前五二一至四八五年，在希爾於斯第一爲帝時，波斯正度着牠的黃金時代。國內的行政，已踏入正軌，一切事業均蒸蒸日上，國



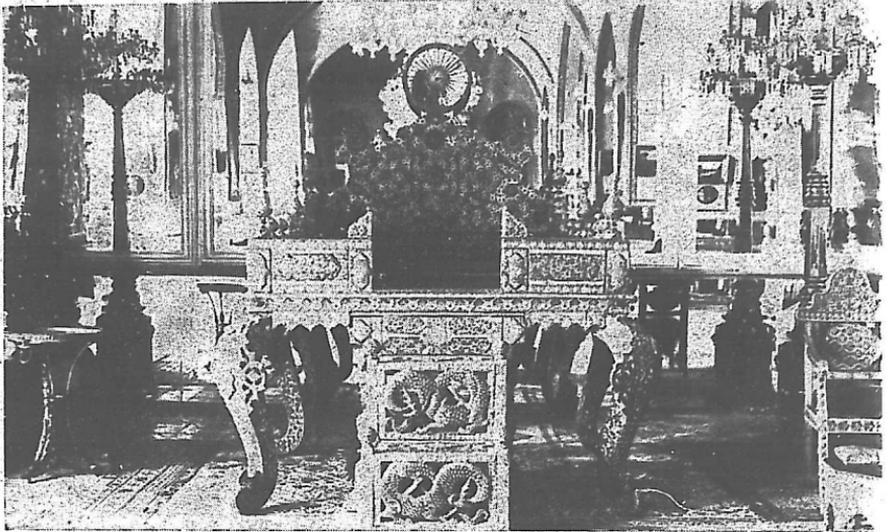
家疆土除皇儲剛必斯併據有埃及外，班扎部 (Pendjah) 印度斯 (Indus) 暨希提 (Seythie) 的一部，也被劃入波斯的版圖了。

公歷紀元前三三〇年波斯被亞歷山大所征服，建立了亞歷山大帝國，但是這位希臘君王的統治，却未能長久繼續下去，不數年，亞歷山大帝國就被人瓜分了。可是，精明有爲的希爾於斯所建立的波斯王國，於公歷紀元前一五六至二二六年的一个時代反變成塞勒希特 (Seleucides) 朝暨阿爾薩希特朝 (Arsacides) 的臣民了。

波斯因受不過阿爾薩希特朝暴政的壓迫就暴發了反抗的革命。結果，政權却移入了沙薩尼特 (Sassanides) 人的手中，在沙薩尼特朝統治下，波斯人又恢復了被亞歷山大征服以前的偉大的光榮。

波斯前後執政的幾個國王，如阿希爾尼特 (Achimendes) 及沙薩尼特時代，不僅使世界全曉得他們戰爭的偉績，同時，却也能努力爲人民造福。

波斯的舊教所標榜的主義是『興地利』、『重農事』與『爲人道而戰爭』。這種主義浸入了全波斯各城鎮各地區人民的精神的領域，使波斯變成了昌盛的王國。當那個時候，國內對水利事業，農村墾植事業以及實業，由於政府的推進與獎勵之不遺餘力，均極發達。公歷六五二年回教即已開始傳佈着它的不可侮的新興的勢力，雖然波斯感



伊 朗 皇 帝 陛 下 之 寶 座

受着回教極深的影響，却仍保持着國家的獨立。同時由於回教所給與的良好影響，反促進了波斯科學的進步，而轉入了文明的領域。風俗也因之而改善了，如此相繼幾個朝代，所有君王都是以督促人民向上邁進爲其施政的主要方針，對於民間有才識技能的，莫不廣事搜羅，俾各盡其所特長爲國造福，是以許多博學之士，亦羣粹相聚，那時期最著名的如費都希 (Ferdousi) 『皇王典』的著作者，亦爲被搜羅者之一。

惜不幸於十三世紀時，蒙古人侵入了波斯將多年來的文化事業摧毀無遺。

在這不幸的毀滅以後，於一六四一年至一六六六年沙法危斯 (Safavis) 朝代中，又產生了一位有名的君王，他就是阿巴斯

(Abbas, le Grand) 大帝。他對於科學、美術及教育事業，均特別注意與推進，而於美術，建築，尤為致力，精益求精，故直至今日許多有價值的古物猶存在，如阿里沙布 (Ali Chapou) 宮，柴亥勒叟通 (Tchehel-Sotoun) 宮，馬達爾沙 (Madar-Chah) 斐特法辣 (Cheikh Lotf Allah) 井主麻 (Dj omaa) 二個世界聞名的回教堂，及阿刺衛笛 (Allaverdi) 哈主 (Khadjou) 兩座優美壯麗的橋樑，均是那個時代偉大的建築，值得人們紀念的遺物。

在這個時代波斯以其美術品，及加商省 (Kachan) 產的陶器出口售給他國。波斯的地氈，亘古以來就很有名，直至沙法危斯朝時猶能盡美盡善的加以改良。所有這個朝代的君王多注重商業，所以各處公路網，都極其完善，普遍，修築之美麗寬坦，真值得後人贊賞。

沙法危斯朝代後，波斯漸漸的與世界各國疏遠了。過去許多英明的君王所辛苦興築的公路，慢慢的也就荒廢了。

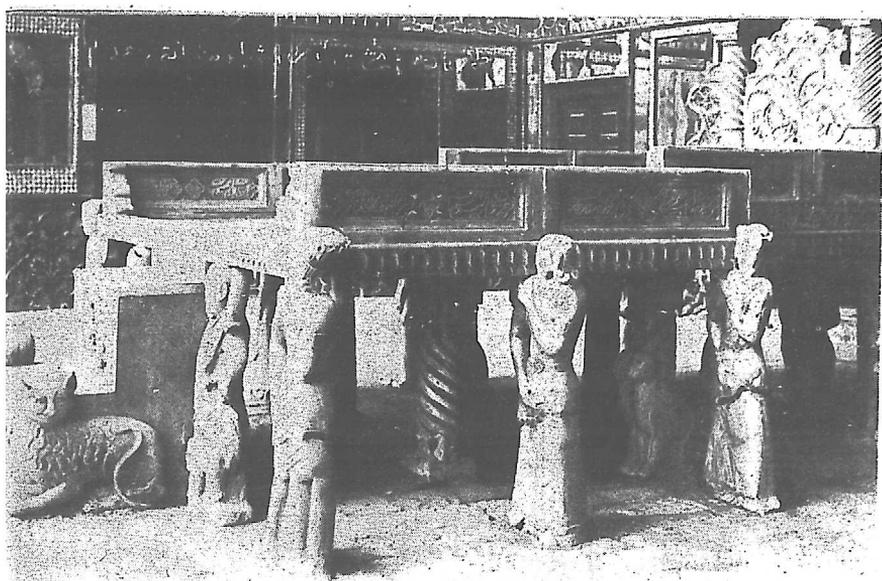
一七八六波斯曾被土厥族征服，由一七九五至一九二五乃加卡爾 (Kadjar) 朝當政時期，該朝代中前後七個君王，對於發展國路事業，毫無卓識遠見，且將國家與革事宜，一概置之不顧，因加卡爾王的懦弱無能，致使國家陷於不可收拾的地步。正在這個危急期間，恰好出現了一位偉人。他名子是雷薩沙巴哈辣威 (Reza Chah Pahlavi) 於一九

二六年創造了巴哈辣威 (Pahlavi) 新朝，在現代史中這個偉人的姓名，實值得以大字記載，且巴哈辣威不僅是軍事家，且係法律家，組織家，社會改造家。

伊。朗。國。的。巴。哈。辣。威。皇。朝。

巴哈辣威 (Reza Chah Pahlavi) 皇帝，生於伊朗國的貴胄人家，那個家族在遠古時代即居於薩瓦德庫 (Savade-Kouh) 馬藏德安省 (Mazenderan) 該省內人民向來少與外族接觸，所以該省人種確係純粹之伊朗族，且在波斯史中歷代事變的記載裏，該省人民，屢有鮮明而勇敢的愛國表現。

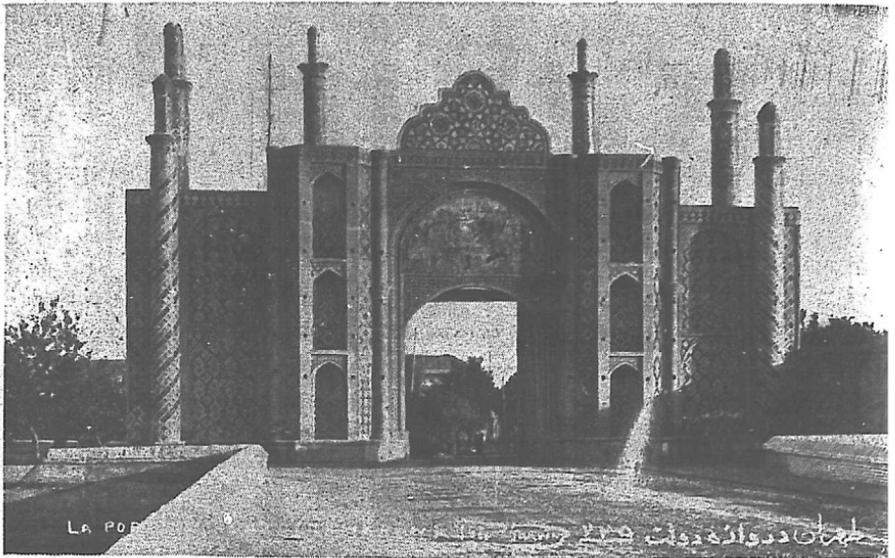
巴哈辣威皇帝於一八七八年三月十六日（現年五十八歲）出生於薩瓦德庫省的阿拉斯特鎮 (Asht) 伊父名阿巴斯阿里可漢 (Abas Ali-Khan) 爲前常駐於薩瓦德庫第七旅之營長，（該旅屬於第四搜索師）該旅之全體官兵，都是回教的信徒，故每對敵作戰，向以英勇著稱。巴哈辣威氏生後，未滿八閱月，阿巴斯阿里可漢——巴氏之父於一八七八年十一月廿六日逝世了。巴哈辣威皇帝之祖，名莫阿德阿里可漢 (Morad a i khan) 亦曾充駐薩瓦德庫之搜索師中的連長，不幸，早於一八五六年黑拉特 (Herat) 戰場一役陣亡，該旅因作戰有功，當時很受國內人士所欽仰。同時，該旅亦負着德黑蘭京城之警



備重責，因之京中貴胄及皇宮內長官亦多於該旅中服務。

伊 朗 古 代 之 皇 帝 寶 座
巴氏於父喪後，便由他的伯父那色歐辣可漢 (Nasrollah Khan) 將軍扶養是時那色歐辣可漢係駐薩瓦德庫搜索師的旅長。

於一九〇〇年，巴哈辣威年已相當長成，因為他家世代向為國家軍中服務的原故，也就投入波斯的柯薩克旅 (Cosaques) 當時，該部隊乃波斯唯一正式軍隊。巴氏足智多謀，且勇敢善戰，凡所得到之任命，彼無不忠實地執行，所以由排長而連長，由連長再疊次陞進，直陞至獨立軍軍長，繼而至最高階級，全波斯無人不景仰他精神的偉



大與才識的卓越，一九二一年二月廿一日升任全波斯軍事最高長官，一九二一年四月廿五日復兼任軍政部長，直至被舉為皇帝時，始卸去其軍職。

伊 朗 京 城 德 黑 蘭 城 門 之

一九二三年十月廿八日被任為國
務總理，自波斯廢除一切貴族階級後，雷薩沙即自立。巴哈辣威為其族姓，是時阿和馬德沙 (Ahmad-Chah) 國王為波斯
加卡爾朝之最後的國王，因其優柔寡斷，
經國會通過，請其退位，退位後，巴哈辣威
乃於一九二五年十月卅一日被推為攝
一政王，臨時掌理國政。一九二五年十二月
十二日德黑蘭憲法會議結果全體通過
巴哈辣威為波斯君王於一九二八年十
二月十七日宣告皇帝即位，復於翌年四

月廿五日舉行加冕典禮。

照波斯的慣例，君王的傳統，均須傳與長子所以，在巴哈辣威登基的那一天（一九二五年十二月十七日）就把他的長子雷薩穆哈馬德立爲儲君。雷薩穆哈馬德生於一九一九年十二月廿六日，現年十七歲，留學於瑞士羅樂（Rolle）。

巴哈辣威皇帝現有七子三女，茲將其名及其年齡列下：

雷薩阿里二皇儲一九二二年三月一日生於德黑蘭年十四歲。

雷薩勾拉姆三皇儲一九二三年四月十二日生於德黑蘭年十三歲。

雷薩阿伯多四皇儲一九二四年八月十九日生於德黑蘭年十二歲。

雷薩阿和馬德五皇儲一九二五年九月十七日生於德黑蘭年十一歲。

雷薩馬和穆德六皇儲一九二六年十月三日生於德黑蘭十歲。

雷薩哈密德七皇儲一九三二年七月六日生於德黑蘭年四歲。

雷薩蘇瑪璐大公主一九一七年十月十八日生於德黑蘭年十九歲。

雷薩阿可來瑪璐二公主一九一九年十月十六日生於德黑蘭年十七歲。

雷薩法圖麥三公主一九二八年十月卅日生於德黑蘭年八歲。

政制。

伊朗乃爲世襲的君主政體制，現政府巴哈辣威之皇帝位將由其後裔承襲。一九〇七年之憲法議定立法權應歸諸兩院，但現在實質上，祇有國會議決一切。至於行政大權則由皇帝親自掌由各大臣相機助理。

伊朗全部共有五十八省，每省設省長一人，各省省長均直接受命於中央政府。各城市均設一市政府，省市政府之長官均由中央政府直接任免之。

疆界面積人口。

伊朗位於高加索，米勒古 (Milkü) 及裏海中間，北接蘇聯之土耳其斯坦，東連阿富汗及英屬俾魯齊斯坦，南臨歐曼海，西與伊拉克及土耳其接壤。

由最近伊朗官方之統計報告，波斯全境面積爲一·六四八·〇〇〇·方公里，人口則爲一九·〇〇〇·〇〇〇人。

伊朗國疆恰居於伊朗高原的東半部，在印度閣 (Indus Koh) 與高加索兩大山脈環抱中。

國內凡河流所經之土地，均極其肥沃，出產亦甚豐饒，地下礦物的隱藏，尤其豐富。以其形勢與所處地位而計，波斯實爲『亞洲的門戶』，在一四九二年未經發現印度洋的

航路以前，伊朗乃唯一亞歐兩洲來往必經之大道，所有東西雙方所需要互相交換的物
品，非經波斯境內路途不能達。由此，可以想見伊朗地位的重要了，當時由東西商業所得
的利益，非常浩大，直至今日尚有少數駝隊經波斯大路，將亞洲的富產輾轉運入歐洲，而
當盛時之駝隊，幾不斷於途，真不禁令人有今昔之慨。

氣候。

伊朗所處的地域，面積之廣闊，已如上述，因為它的地勢特高，氣候，亦明顯的分爲兩
種：一種是溫帶的和暖，又一種則爲熱帶的燥熱，在世界上能以若是的面積而享受兩種
不同地帶的氣候跨耀於世的國家尙不多見。

在裏海南岸伊朗北部的巨浪馬藏德安及高耳甘三省的雨水是很勤的，在南方則
祇春季有雨。氣候濕熱。適於這種氣候的植物只有芭蕉及海棗等樹，至於伊朗高原各地
的氣候却極溫和。

河流。

波斯水源的供給，多係來自中央亞細亞高原。

這些水流有的是灌入裏海，如色非德路德河是。其他如加爾翁河則灌入伯爾希

(Persique) 海灣。加爾翁河的一大部份是能夠航船的。此河輾轉他流入於狄克江。波斯中部的各河流，均灌注於屋爾未亞，哈姆恩及內里三茲三個湖內。

幣制。

自一九三二年三月以前，伊朗幣制單位爲克朗，後改其名爲「俄亞勒」，並以新幣「俄亞勒」爲單位。

每一「俄亞勒」值一百狄那，每一百「狄那爾」值一「巴哈辣威」(我國法幣一圓值四個俄亞勒)。

「俄亞勒」係銀質，有四種：計分半元，一元，二元，五元。「狄那爾」係鎳質，有三種：計分五分，十分，廿五分。鈔票有七種：計分「俄亞勒」五元，十元，廿元，五十元，百元，五百元，千元。

發行鈔票的特權，是屬於伊朗國家銀行。

「巴哈辣威」是金質的，共兩種：計爲半元與一元。每半元值五十「俄亞勒」，一元則值一百個「俄亞勒」。其次，尚有他種金元，但不常用於市場。金質之幣，係以百分之九十的金質造成。而銀幣，則以占千分之八，二八的銀質造成。

歷制。

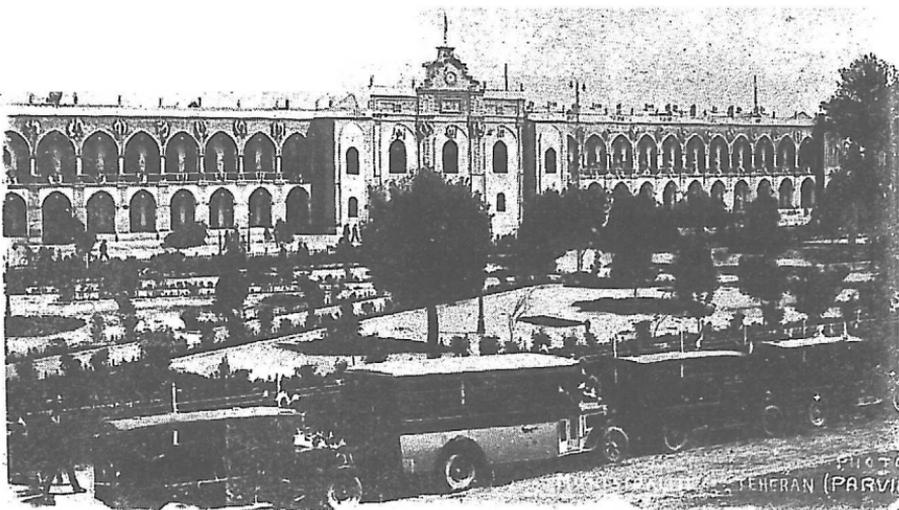
伊朗應用的歷年之初一，是起於立春的第一日，即陽歷三月廿一，或三月二十二日。每一年分十二個月。前六個月，每月卅一日。其次五個月爲卅日，最末一個月爲廿九，或卅日，均以是否閏年而定。伊朗每日時間，比歐洲中部大約早二個半鐘頭，比歐洲西部却早三個半鐘頭。

經濟年是以梯爾月一日起首即陽歷六月廿二日，建設的進步。

自一九二六年由於巴哈辣威陛下下的獎勵，伊朗的實業與商業有急進的發展。大有一日千里之勢。關於人事各項，政府亦均特別注意，加以改善。謹將伊朗二年來之社會改良事業分述於後，以饗讀者。

財政。

一九二六年以前，國家財政奇絀，國稅無法收入，即收入，亦很微薄，無濟於事。主要原



伊 朗 京 城 德 黑 蘭 市 政 府

因，由於國內各省，多各自爲政，造成封建割據之形勢，且農村亦紛擾不堪言狀，中央政府甚有鞭長莫及之苦。

因巴哈辣威陛下艱苦的鎮撫，工作努力的結果，國內一切無政府之紛擾割據狀態始漸告消滅。財政亦慢慢的整理完善，一切預算得以平衡。今日伊朗的財政可與理財最善的國家比美。政府對於其本身應盡的責任，無不滿意的實現。處此舉世經濟恐慌的現代，尤爲艱能可貴。財政能得到完善的整理，其他一切改進計劃也都按步實行。

一九三四年的收入，除支出外，尚餘價值六千二百萬法國佛朗的國幣。此數尚不計英石油公司所付的二百二十萬英鎊

的租礦權費。此款全部儲於國家基金庫保存，俾作其他事業之開發。而不入於預算之列。國庫所存儲的餘款，均存入伊朗國家銀行。此銀行是一九二八年五月五日由國家任命成立。其資本為二千萬『俄亞勒』銀行營業之發展，極為迅速。在全伊朗各商埠設有卅個分行，因是得以執全國商業的牛耳。設立該銀行的原意，即在輔助農商實各業的改進。故國家特給與發行紙幣的特權。其次，尚有一重要銀行，名『巴哈辣威』在經濟界亦操有一極大勢力。

國道。

在一九三一年初，祇有三九三二公里的國道，其分配如次：

- (一) 德黑蘭——克資文——雷氏特——巴哈來威——三七九公里
- (二) 克資文——哈馬坦——克爾曼沙國界——六二九公里
- (三) 德黑蘭——庫姆——伊拉克——二八二公里
- (四) 庫姆——伊斯法漢——(經加商過)——二九九公里
- (五) 伊斯法漢——希拉斯——布希爾——七七八公里
- (六) 大伯依資——若羅發——河易——二一四公里

(七) 馬色哈德——克都爾 (一部份)——一〇〇公里

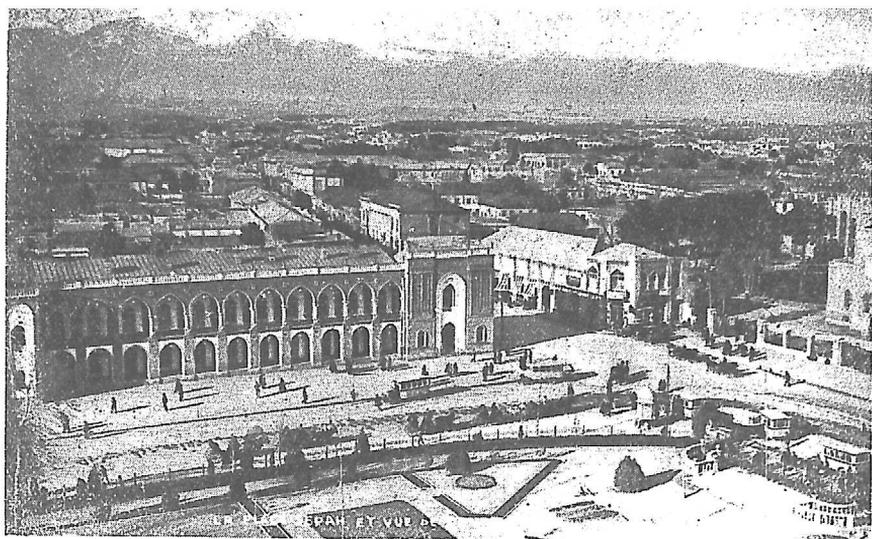
(八) 馬色哈德——資赫坦——一〇〇〇公里

(九) 馬色哈德——高爾岡——二四四公里

以上公路的一部份，差不多都已經開始通車了，在相當長的期間，因建造的堅固，用不着加以修理的。但另外的一部份，因無養路的設備且管理廢弛已久，損壞已不堪言狀，更談不到車馬的通行無阻了。實際上，在一九二一年期間，能用的公路不足三千公里，同時亦沒有正式養路機關。

國路完備的重要，已為伊朗巴哈辣威皇帝陛下，所特別注意。經一度努力修理的結果，堪稱為值得嘉許的一項重要建設。為要瞭解這種修理工程的浩大與艱鉅，首先須知道，伊朗乃是一個山脈綿亘地勢凹凸不平的地帶，在這種地理環境築路，真不是一件容易的事情。於最近一年內，已造成長一萬九千公里寬闊平坦的道路。這一公路網將伊朗重要城市聯繫成一線，而直達各隣國國境。

在上述的公路以外（此種公路，又可名之為實業公路，因全為便利貨物的轉運故）尚有一條風景公路，名卡魯斯 (Tchalouse) 此路由德黑蘭直達裏海沿路風景佳絕，值得遊人賞玩。此外更值得提及的，是在計劃建築中的，由多里斯起直達土耳其邊界的一



伊 朗 京 城 德 黑 蘭 全 景

條路綫，牠可以將伊朗的北部與黑海聯繫起來，這一條公路綫，當爲未來極重要的公路之一。

伊朗境內的公路網，現在可以說是相當的完備了。農工商各界，都因之獲得了莫大的利益。伊朗對於公路建設的注重，觀察一九二二與一九三五年關於脩路，養路費用的支出比較上，就可判別其努力的實況了。

一九二二全年用去五百六十萬『俄亞勒』而一九三五年全年則用去七千五百萬俄亞勒這種相差數目的鉅大，確是有點驚人！

築路工程，無不儘量按照最新之建築方法，斜坡最高者，不過百分之六最小

的傾斜度亦足二十五公尺。

一部份的公路是經過山洞或半山洞的，自合拉馬至狄斯福 (Kharramabad—Dis-foul) 及沙哈巴德至依蘭姆 (Chahabad—Iran) 兩路中間，每綫均有一六十公尺的長度的山洞，現在正在興工修築的，由加拉差至卡魯斯 (Karadj—Tchalousse) 公路中有一山洞，其長度將達一千八百八十公尺。

在蘇彝士運河未開鑿以前，一切東西雙方，互相貿易，均經過伊朗，所以國內築有很多道路與橋樑，後因蘇彝士河通航的影響，伊朗境內的道路與橋樑，均皆日久失修。多數橋樑，多已坍塌無餘現。伊朗政府，準備有全盤興修計劃，將一切橋樑，以磚石、洋灰或鐵造成，以代替不經久的木質橋樑。按照計劃，已造成的，有長過百公尺的橋樑好幾座了。

現伊朗政府不單注重修築公路網，同時對於鐵路的鋪設，亦不遺餘力。

建築鐵路，原起於糖歸國營一事而來。原一九二五年五月廿八日，立法機關正式宣佈，自是日起，糖歸國家專賣，該項公告中明示，所有賣糖收入，全部須供作修造全國鐵路的費用。

第二步工作，於一九二六年二月十日經國會通過，授權政府，建造全國各大路綫。於次年，一九二七年二月廿八日，復經國會決議，建築河羅莫薩 (Khorrossa) 在邦

達爾加斯 (Bandar gaz) 一綫，於是，立即聘任工程專家製造圖案。舖設工程現已開始了。一九二八年四月廿一日鐵路局，被命取消，政府却將鐵路工程之一部，交由一大公司承包建造，試視其成效如何。該承包之公司，竟未能按照合同履行一切，政府不得已又囑工務部主辦，由工務部指定其部內工程師計劃一切其餘部份則交康巴斯 (Compar) 公司合作包辦，於一九三三年四月廿一日簽字，該公司主包於四年內，將自伊朗北部鐵路綫延至德黑蘭，再於六年內，將南部鐵路亦築達德黑蘭。

此項工程已早開工，同時一部份鐵路業已開始營業，南部鐵路共長一千五百公里，該部鐵道高爾岡 (Gorgan) 平原一帶叢密的短樹林，再沿馬藏德安 (Mazederan) 美麗的海岸，而抵伊朗京城，沿途建築有許多堅固的橋樑，及幽邃的山洞，隧道之最長者，為二·八八〇公尺，所有燧道工程現已完全建造成功，該路之終點，並不止於伊朗京城，尚繼續向西鋪展將直達伯爾希海灣。

北部鐵路已修成一四七公里，現在軌道之鋪設已達一九一公里，將於一九三六年初鋪展至二五八公里時，即開始售票營業，該路計劃將設立大小車站卅個，決於一九三七年全部告竣。在北部鐵道全長中，包括大小隧道總數共約八十五個，隧道全長共二十四公里，預定將於一九三七年完竣建築工程，立即開始營業，南北兩部行將於最近二年



中修竣的鐵道，均互相銜接。上述之全部鐵路鋪設工程，政府亦均定於一九三九年作爲最後完竣之期限。

南部鐵道，早已在開始建築中，且該黑路綫之一部中四六一公里之段內，山洞竟達一百以上的數目，山洞之最長者，差不多有二千五百公尺，全段內建有車站廿五站，除尙有六座須於一九三六年造理成外，其他十九站均已開始售票營業了。局 伊朗之鐵道計劃，不久將完全造成之 在全部計劃實現之後，伊朗呈現一鑿新的形勢。

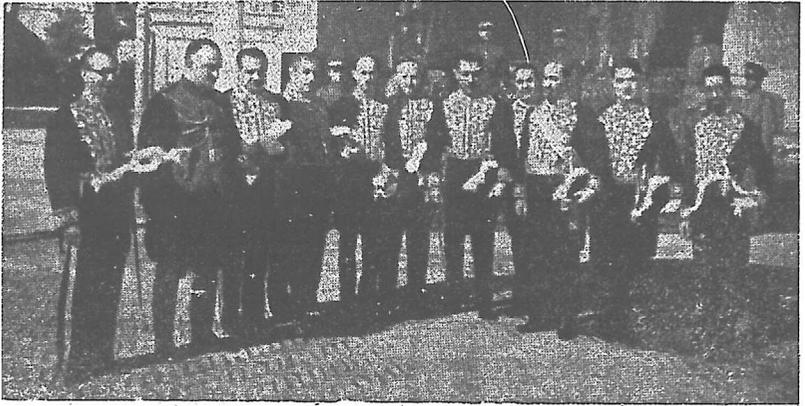
通過伊朗的大鐵道的旁邊，現有與之並行的兩道路綫一綫爲多里斯 (Tauris) 至主勒法 (Djofla)，一綫爲由索非

安 (Sofan) 至查拉夫可漢內 (Charafkhaneh) 線，兩線共長一九八公里，有車站十五。查拉夫可漢內是雷羅埃湖的商埠，在該埠內設有龐大的，備置週密的修理廠一座。專門修理鐵路車輛及航行雷羅埃湖內的輪船。

伊。朗。實。業。的。發。展。

伊朗政府對於本國實業之發展，特別注意提倡與獎勵，而於實業家事業安全的保障，及鼓勵，尤為週密之至，現在全國各大城市裏，工廠有如雨後春筍般的，紛紛創立了。計如手工業織品，製皮革銅，鐵各種，規模的實業，均能供給本部市場的需求，在伊朗許多工業製造品中，最重要，而最有名的當首推地氈，此種製造品之稅收額，佔着伊朗國全部收入中的很大的數目。波斯地氈固舉世聞名，而希拉斯 (Chiraz)、依斯法漢 (Isfahan)、多里斯 (Tauris)、克爾曼 (Kerman)、阿斯達巴 (Astrabad)、加商 (Kachan) 等地製造之地氈，尤甲於全國。

地氈之製造，有二種：一種是羊毛氈，另一種則為絨氈，絨氈的產量較羊毛氈為弱，伊朗氈之出產幾全部輸出於國外市場，輸出之方式，多半係直接售與外國商人，而亦由本國商轉運出口以行銷於國外市場。政府對於一般地氈之製造者，所用染料，特別認真監



伊
朗
一
瞥

督，並明令絕對禁止採用化學染料，政府並特設國立製氈局專門研究關於地氈的美術，貿易及出口諸種事項。

伊朗每年出口的羊毛地氈價值全額，不下一萬八千萬法國佛朗，而絨氈輸出之價值全額，亦達一百卅萬法國佛朗。

伊朗政府並於加拉柴 (Karadi) (該地位於德黑蘭附近) 創設製糖工廠一處，並將加黑里羅克 (Kahrizak) 地方，久已停辦的糖廠恢復營業，政府此外又決定，再建糖廠六座，建築合同業已簽字，且此實業創建方案中計劃之六座新式糖廠，有兩座現已建造成功，一切設備與管理，均按最新方法，業已籌劃完妥。

在沙黑地方 (Chahi) 政府設有紡織工廠，並擬設一印花布廠，一紡絲工廠於裏海岸之德努城

(Dehnow)

政府非但努力自行創建實業，對於私人設立之工廠，亦均加以輔助與安全之保障。於織布方法上，政府竭力促使所有公私工廠中，採用新式機注，器意改良出品質地。在依斯法漢原出產一種品質頗佳之細布，俗名瓦堂 (Vatan) 茲經加以改良後，大得購買者滿意，銷路頗佳。

現在把政府實業計劃中，已實現的織布廠數目，地點，場內各機針頭數目，表列於下：

色南 (Semnan) 紡紗廠，有機針四二〇〇頭。

多里斯 (Tauris) 紡紗廠，有機針一八〇〇頭。

德黑蘭 (Teheran) 紡紗廠，有機針一一〇〇頭。

此外尚有準備創建中的四座紡紗廠，每廠均有四千二百，至四千九百機針頭者，將於希拉斯，耶斯德 (Yezd) 依斯法漢及邦德爾阿巴斯 (Benderabbas) 諸地逐漸成立。

在多里斯，克資文 (Casvine) 及耶斯德 (Yezd) 尚有三座紡毛工廠，三廠中尤以多里斯之產量為最大，每年產額達五萬公斤純毛。

至於多里斯，德黑蘭，美期德哈馬坦的皮革廠，每年皮革之產量，雖未能向外輸出其產品，然亦足供給伊朗國內的消費。

製麻袋工廠一座，係位於雷師特 (Recht) 地方，該廠每年出產之麻袋於該地即可全部銷出，無需運赴他處市場。多里斯及哈馬坦城尚有火柴工廠兩座同時，在其他城市，尚有肥皂工廠八座。

諸如上述此類輕工業的大量建設，乃是政府想將伊朗國內日用必需品的供給，先設法自給，俾利權不致外溢。

伊朗境內地下各種礦物，都很豐富，如鐵，鉛，鎳，錫，銅，錳，等均為極重要的出產。

據探礦苗者稱：伊朗某處，地下含金的紫晶，白銀，金，及白金等，都很易於開採，並可使之變為優良的實業。松石在伊朗產量尤夥，該石之價值亦甚寶貴。他如輕養化鉀，及煤均甚豐富。色木沙克 (Chem-Chak) (該地位於伊京附近) 地的煤，現正用最科學化，合理化的方法在進行開採中。

伊朗的富饒的出產，已如上述，但仍非最重要的。它的最重要而產量亦最大的却是石油，國內西北部之各省，幾無一處不為石油之產地。

在伯爾希海灣沿岸，探石油廠，雖僅一處，而每年石油產量竟達七百萬噸，因為石油的產量，如此的鉅大，國外覬覦者，不可勝計。伊朗真可稱為世界產石油，最富的國家之一了。

農 業。

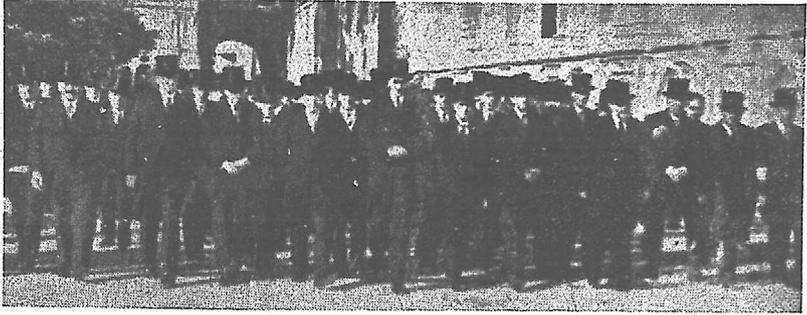
伊朗的農業在國內經濟上，亦佔極重要地位，國內各部田地均甚肥沃，同時，農產物品，溫帶，熱帶中的差不多應有盡有了。巴哈辣威陛下近年極力鼓勵人民種植棉花，尤以馬藏德安省種植棉花的農田特多。種茶事業，近年在政府努力倡導之下，拉黑藏的茶之栽種，猶大為進步，且成績亦斐然可觀了。此外政府特設立種茶研究所，以便指導改進種茶事業並推廣，使之普遍。一九三五年一年中，政府分給農人的茶秧，已達二百萬株之多。

伊朗北部烟葉亦為大宗的出產，產量頗豐於中部及南部，則以鉛，銅及混合鑛石等著稱。

近裏海各省米的出產，也很可觀，菓品類之出產，在伊朗向來是出名的，桃子尤為著名，有一種名叫波斯佳的，顧名思義可想而知為波斯的特產了。由於氣候的溫，熱適宜，所產的葡萄大而且甜，以之所造的酒，亘古以來，即為一般詩人所歌頌吟詠，至今關於頌贊美酒的作品猶有多種。

樹膠亦為伊朗豐富出產之一種，藥材差不多全國各省全有出產。

政府當局為謀促進各省農業的飛躍進展起見，努力設法多方輔助，所以由政府創



伊 朗 國 會 議 員

立多種農業教育，以促其成。關於該種教育事業逐漸實施辦法的決議案中，有在加拉差地方創辦農業學校，以及設立模範農村等。政府現已在各農業發達區域設立類似的模範村，以便教育自耕的或佃租的農民以新式耕種方法。對於所有農民播種之仔粒，均須經政府於各地設置之化驗室，加以檢查，淘汰後始行分給農民以便下種。同時，對於一切耕畜的種類，亦均注意其傳種之改良。政府爲達到此種改良牲畜之目的，特於德黑蘭創立家畜研究所。並在多里斯，依斯法漢及裏海沿岸各地，設立分所，以謀各省牲畜，均能得到完善的改造。

他如爲防止植物之害虫，政府於農學院中，特附設一植物害虫研究部，以謀有害農作的寄生虫的絕跡。

伊朗北部，又有叢密的森林地帶，樹木之種類繁多，如橡木，榆木，黃楊，洋榆，楓木等類，在遠古時代，這一片龐大叢密，一望無涯的樹林簡直沒人去注意管理牠，真個是利益

盡棄於地了。現在森林局已經設立，關於森林事業的一切設施與處理，均有相當的整理。森林因之獲得良好之保障與完備的修理，前途發展，正不可限量。

關於伊朗的漁業，這裏亦稍加提及。漁業活動範圍多在裏海沿岸，區域雖不甚廣，然亦未可忽視，國家從漁業稅收上，亦可獲得相當的收入。且伊朗魚最著名，而銷路最普遍的首推鱈魚的子。

商。務。的。概。況。

自一九三三年六月廿日起，至一九三四年六月廿一日止，伊朗對外貿易的總額爲：二，六五八，九九三，七七一『俄亞勒』（約合華幣，六六四，七四八，四四三元）在這貿易總額之伊幣中，有八四一七三六，三五〇是入口貿易，四六六，一二五，二四七是出口貿易額，此外英依石油公司，裏海混合漁業公司，所有收入尙不此數額以內。

在八四一，七三六，三五〇俄亞勒數額中，一四三，四八〇，五五三俄亞勒係伊朗國家銀行免稅買入的金元寶，另外九二，七六一，二九八俄亞勒則係公使團及一些特權者的免稅輸入的貨品，實際上商業進口額總數當爲六〇五，四九四，四九九俄亞勒。

除石油爲英國與伊朗之獨特貿易外，伊朗的貿易與國乃是蘇聯、美國、德國、英國及

日本等國。其他與伊朗有貿易關係的就不重要了。

茲將從一九三三年至一九三五年伊朗的進口貨物，種類品名分列如下：

棉織品.....	俄亞勒一四三,一九一,〇〇〇
各種車輛.....	六七,一八六,〇〇〇
糖.....	五三,〇五〇,〇〇〇
鐵路材料.....	五二,四〇〇,〇〇〇
機器,車頭及零件.....	四五,八七三,〇〇〇
茶.....	二四,三四〇,〇〇〇
礦油.....	一六,八五〇,〇〇〇
二十號以下的棉線.....	一五,二五五,〇〇〇
雜貨,玩具及五金雜貨.....	一五,一四〇,〇〇〇
洋灰.....	一四,〇三五,〇〇〇
純毛織品.....	一三,三二〇,〇〇〇
鐵鋼,(成塊的,成條的)等.....	六,五七九,〇〇〇
二十號以上的棉線.....	六,〇三一,〇〇〇

釘, 鉸釘, 繆絲釘, 鐵管。..... 俄亞勒五, 九五七, 〇〇〇

棉毛混合織品。..... 五, 六二五, 〇〇〇

綜合籃鞞。..... 五, 一〇六, 〇〇〇

信紙, 平常信封, 印刷紙及日常用品。..... 四, 五三三, 〇〇〇

同期中出口貨品列表如下:

石油。..... 俄亞勒一, 三三六, 九四一, 〇〇〇

毛地氈。..... 一四〇, 七〇〇, 〇〇〇

生棉花。..... 八〇, 五一七, 〇〇〇

乾鮮菓品。..... 四四, 一七二, 〇〇〇

生羔皮。..... 二八, 七八三, 〇〇〇

腸子。..... 二二, 六四九, 〇〇〇

生毛。..... 二一, 九九五, 〇〇〇

膠。..... 二〇, 九三一, 〇〇〇

米。..... 一三, 七八〇, 〇〇〇

為穿用的生綿羊, 山羊皮。..... 九, 七六七, 〇〇〇

鴉片烟。

俄亞勒九,一七四,〇〇〇

鮮魚,燻魚。

八,七三五,〇〇〇

生畜。

七,六八四,〇〇〇

絲織品。

七,五七九,〇〇〇

生狐,黃鼠狼,貂,水獺等皮。

七,〇九八,〇〇〇

鱒魚子。

五,九八一,〇〇〇

繭。

五,三八一,〇〇〇

皮革。

五,二九〇,〇〇〇

數,是:一四五,一八三,二七〇俄亞勒。
伊朗整個對外貿易與國,其輸入全額,佔居首位的,當推蘇聯蘇聯對伊朗貿易的全

蘇聯輸入伊朗的物品種類,當以

毛織品。

鐵路材料。

糖。

礦油。

洋灰。
釘，鐵，鋼。

火柴，木底鞋等爲極多數。

至於伊朗出口運往蘇聯的貿易金額，則僅爲九〇，三三八，五九〇俄亞勒，最重要的貨品，當以棉，毛，五穀，皮，生畜，絲，膠等爲首位。

自一九三三至一九三四年期中美國與伊朗的貿易，以五七，九〇〇，九七四俄亞勒居對伊貿易的第二位。輸入貨品，爲汽車，轉運車，車用零件，石板活版印刷機，並火車材料。而伊朗輸出運往美國的貿易額則爲七七，三二三，三二九俄亞勒，貨品多屬於地氈，腸子，膠，生皮之類。

德伊互相貿易，於一九三三至一九三四同期中爲六四，五四〇，一六八，與六六，三一六，八二一俄亞勒，比較過去一年中進口額增加一四，八九八，五五三俄亞勒，出口額增加約二三，〇一〇，六一六俄亞勒。

進口額增加之所以如此巨大，乃因機器，鐵路材料，車輛及藥品等進口日繁的原因。但他方面國內之棉花，腸子，膠，生皮及鴉片烟等貨物出口的增加，亦使出口額相當的增加可稍與進口相抵。

英國輸入伊朗同期中之貿易總額是六三,一〇七,九二四,俄亞勒,此數祇指英國本國。其他如英屬印度,及其自治領,均不在內。棉織品,機器,汽車,公共汽車,毛織品及雜貨等爲英國銷於伊朗國內市場之主要貨品。

對。外。貿。易。的。專。利。

一九三一年二月二十五日經國會議決,以伊朗對外貿易,爲國家專利此種專利法之頒布,目的在使入口貨物與出口貨物成爲平衡的發展,以保護伊朗本國實業的創設與進展儘量自造一切日用必需品,俾免權利外溢。

該種專利之實施法則,即將入口貨品分兩個等級:

- 一、認爲該貨物爲國內人民之必需品者。
- 二、認爲該貨物非必需品者。

第一項內的貨物之輸入,係任意性的,國內商人,可以任意購入,手續簡便,祇須填寫購買貨單,交政府簽字即可。但屬於第二項內的貨物,則由國家全權處理,商人不得私人任意購買。

由一九三四年至一九三五年自由貿易的進口額之總數是七五八,二六七,五〇〇,

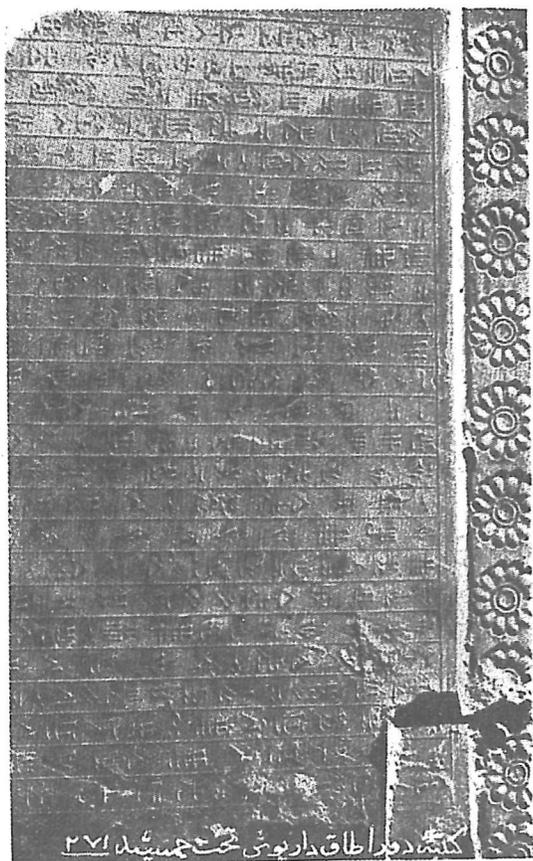
俄亞勒，一九三三至一九三四年的棉織品由自進口的貨幣總額是五，一三，七五〇，〇〇〇。○俄亞勒，但此項自由貿易，已於一九三四年至一九三五年之經濟年內，明令將此自由貿易取消而改為進口專利。政府已將此種專利權，委託一以棉布為股票所成立的公司去處理，該公司全由伊朗之財政部與國家銀行所主持。實際准入口貨物之價值達一，二七二，〇一七，五〇〇。○俄亞勒。

為伊朗政府所准許輸入的貨物品類如次：

棉織品（由棉布公會專利）	共俄亞勒五，一三，七五〇，〇〇〇
茶	八〇〇，〇〇〇
塊糖	五七，一二〇，〇〇〇
機器，科學儀器	五二，五〇〇，〇〇〇
汽車，運貨車	五〇，〇〇〇，〇〇〇
膠皮帶	五〇，〇〇〇，〇〇〇
印字紙，寫字紙，信紙，信封	四，五〇〇，〇〇〇
車輛所用各種零件	三二，〇〇〇，〇〇〇
鐵，鋼，混合鐵	三〇，〇〇〇，〇〇〇

汽油	.....	二八,三五,〇〇〇
透明糖	.....	二七,四〇〇,〇〇〇
煤油	.....	二七,二七七,〇〇〇
門鎖,頭鎖管,鉸鏈,鐵絲,鐵絲布,縲絲釘,縲絲帽	.....	二五,五〇〇,〇〇〇
書紙,硬紙及其他雜紙	.....	二四,〇〇〇,〇〇〇
純毛織品摻雜七十以上的棉花呢	.....	二〇,〇〇〇,〇〇〇
化學物品	.....	一八,〇〇〇,〇〇〇
普通藥品,藥品原料,敷傷用具	.....	一八,〇〇〇,〇〇〇
玻璃器具	.....	一七,七〇〇,〇〇〇
電氣材料	.....	一六,〇〇〇,〇〇〇
雜貨,家庭用具	.....	一一,〇〇〇,〇〇〇
藍絨	.....	一〇,〇〇〇,〇〇〇
錫黃銅,白鉛,鎳,銅,銀鉛	.....	一〇,五〇〇,〇〇〇

不久以後,政府又將原不准進口的某種奢侈品,或半奢侈品,即非急需品者,完全解
 禁。並准自由輸入,雖然如此,此類奢侈品的進口,亦不踴躍,數目自不甚高。



伊 朗 三 千 年 前 的 文 字

教 育。

伊 朗 教 育

的 突 飛 猛 進， 更 不 能 不 使 我 們 須 加 特 別 注 意。 伊 朗 全 國 學 校 行 政， 已 完 全 改 造， 轉 入 時 代 化， 在 以 下 幾 個 數

目 中 可 使 我 們 瞭 解， 伊 朗 政 府 對 於 教 育 事 業 的 偉 大 的 努 力。

一 九 二 二 年 全 伊 朗 所 有 學 校 數 目， 為 六 二 一 個， 到 一 九 三 三 年， 學 校 已 增 至 五 千 座 了。 學 生 數 量 由 五 萬 五 千 一 百 卅 一 增 至 二 十 萬 政 府 猶 不 斷 的 鼓 勵 與 提 倡 教 育 事 業 的 進 展， 一 九 二 五 年 的 教 育 預 算 是 八 百 萬 俄 亞 勒， 而 如 今 伊 朗 之 教 育 預 算 却 增 加 到 五 千 萬 俄 亞 勒。 其 努 力 的 程 度， 從 上 述 預 算 數 目 之 比 較， 就 可 想 而 知 了。

男女兒童自六歲至十三歲的初級教育係強迫制的，在城市的小學是六年畢業；在鄉鎮者，則爲四年畢業，政府設立之學校（小學教育）是完全免費的，私立學校的學生，應繳納的學費，亦甚低廉，普通家庭均能負擔。

在中等學校讀書的學生，修學年限是六年，但女子之修業年限却祇五年。中學校是不採取強迫制的，同時也必需付出相當的費用，不過大部份的學生都是很容易得到免費讀書及獎學金的。至於學校採取的教育制度及課程，多與歐洲諸國相似而尤酷似法國實施的教育制度。

茲將中等以上高級教育的學校數目，名稱性質等列後：

- 一、醫學院一座，該學院內並分設醫師學校牙科專門學校藥劑學校。
 - 二、法政學院一座。
 - 三、高級師範學校一座。
 - 四、高級農業學校一座並附屬模範試驗村。
 - 五、高等學校附設美術及工程兩組，專門造就鋼鐵工程師及化學師。
- 一九二八年國會規定法律上准許政府每年派遣一百名學生，往歐美留學，百分之三十五的留學生，是研習兒童教育的。由政府出資，遣出國的學生，均系已有學士位，碩士

位或博士位的，並曾經過，嚴格的考試始准出洋，現在國家每年資遣的學生數目已達六百人，同時私人自費留學者，每年亦有一千二百多人。政府於國外設立有六座規模相當宏大的學校，學生全部有一千餘。

在以上所述的學校外，伊京德黑蘭尚有數處職業學校，其性質名稱如下：

一、美術職業學校，校內課程爲木工，鐵工。希拉斯（Chiraz）多里斯均有此類的學校，設備管理都得到相當的完善效果。

二、商業學校，

三、染工學校，

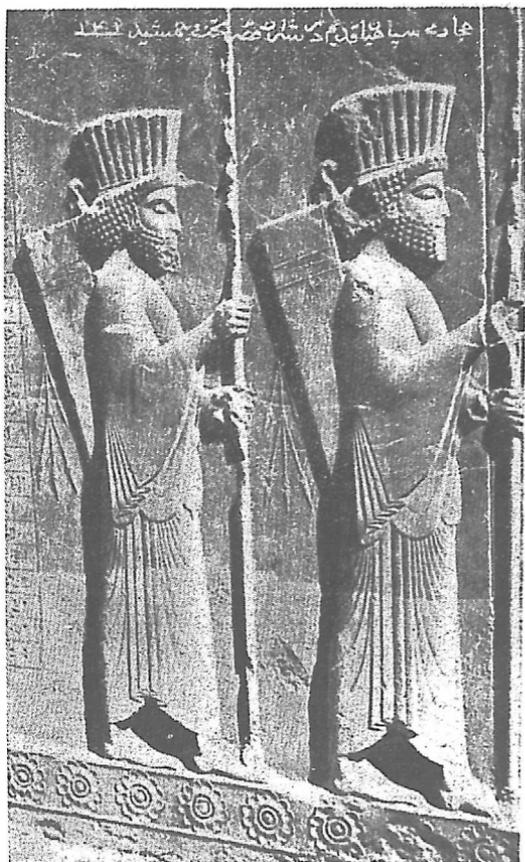
四、女子美術學校。

五、新式舊式的美術男學校，課程屬於新式油畫，彫刻，鑲嵌細工，地氈織畫，陶器工，錦繡木刻及東方鑲嵌細工。

六、電信學校。

七、音樂學校。

伊朗近年對於文盲的剷除，努力異常。特別成人補習班，公立，私立各校，漸漸成立多處，政府並另外成立有教授團，此種教授團係由初級，高級并國外歸來的師範學生們所



伊朗三千年前士兵的裝

組織。於一九三
 四年政府并決
 議一種新的實
 施步驟，尤使吾
 人敬佩，即在五
 年內要在伊京
 德黑蘭并各大
 城市中，共須設
 大學一座，高級
 女子師範一座。

普通師範高級學校共廿五座。

近來，伊朗大、中、小各學校，特別注重提倡體育，一般青年學子對於此種課外活動，均極踴躍參加。

司法。

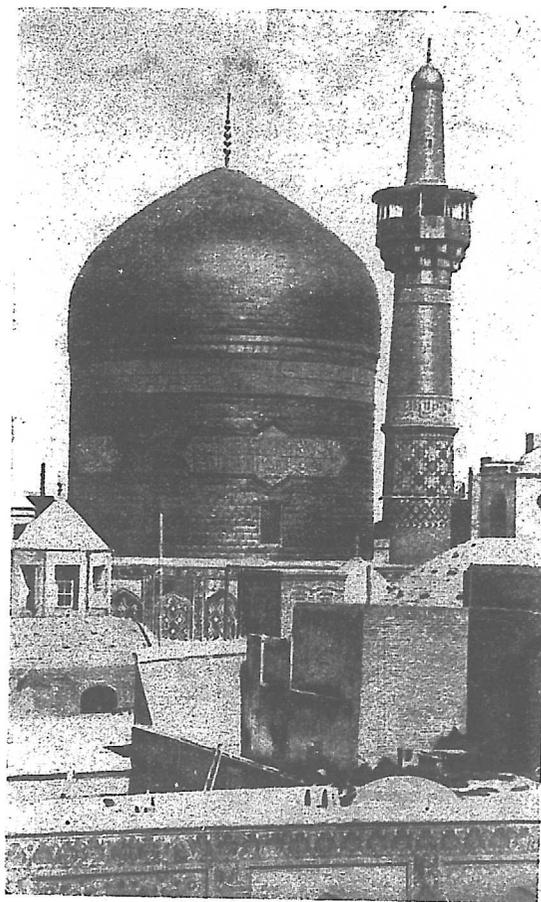
關於司法方面，伊朗直至最近幾年為止，伊朗本地人，一向是受宗教法律機關制裁的，其他外人則受外交部特立之司法股審詢之，並享有本國駐在當地領事陪審權。巴哈辣威陛下對於這種變像的治外法權的存在，決心必欲加以澈底廢除，即位之始，就把此要政，定爲其施政重要方針之一，司法機關，在巴哈辣威皇帝命令下，已根本改組，其實施之第一步，首先將舊司法部取消，而就其舊有的建築物內建立了完全新式的司法機關。

伊朗現行的司法制度，完全取法於法國。鄉鎮中有和解司法所，大城中有『初審法院』在德黑蘭，希拉斯，多里斯，哈馬坦 (Hamatan)，依斯法漢和莫期德 (Meched) 各城市均設立高等法院，最高法院，則設於德黑蘭。各種大小法院，均直隸於政府之司法部，此外宗教之司法機關，尙遺有數處，但其所處理案件，極有限制；且須受政府嚴格之監督。現行之民法刑法，商法等，均係根據法國及瑞士二國之法律所製成。

司法經如是整理以後，伊朗政府即向外人要求，將領事裁判權及其他爲外人所享有的治外特權完全取消。此種舊日遺下使人痛心的創傷，居然於一九二七年四月廿六日，被巴哈辣威的皇諭給根本掃除了。

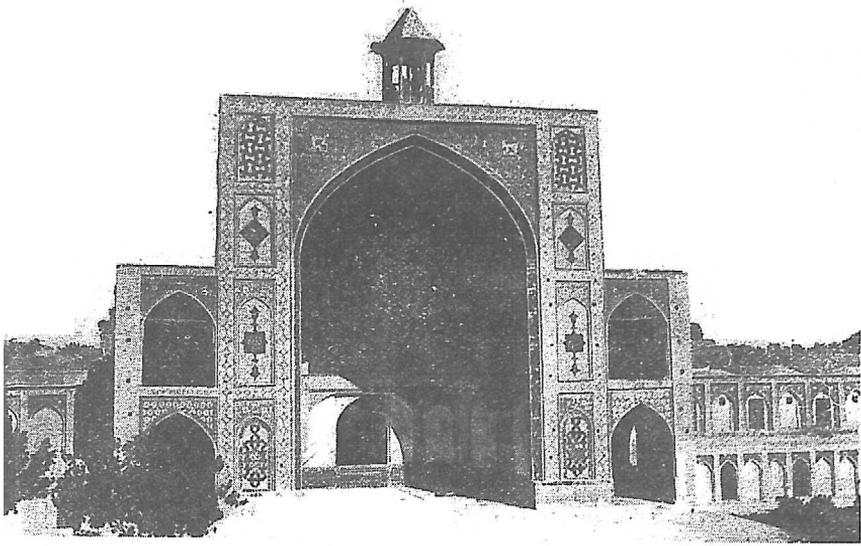
美。麗。的。伊。朗。

伊朗的旅行：到波斯——實即伊朗因伊朗之稱較佳——去旅行，在數年前，與其說是旅行，無寧說是探險，倘若於十年前，曾旅行伊朗的人，如今要重臨舊遊的伊朗，怕不能熟識它本來的面目了。伊朗於此十年很短的期間，其進步改良的偉大，實非一般人所能憶及，伊朗各地事無大小，一切新的建設，一切新的改善，皆雷薩沙陛下努力創造的結果。向日孤立，毫無人過問的波斯，今日已一變而為優美的王道樂土了。伊朗的一般青年，努力而



伊朗之回教堂其項全部分部皆金質

勇敢的在政府領導之下，進行着前進的工作。尤值得我們驚疑的是，伊朗之進步青年，能於



伊 朗 回 教 大 堂 門 其 內 穹 窿 皆 黃 金 質

很短期間，能與最進步國家的摩登青年並駕齊驅，這種事實將為世界人士所公認。

一般沒有親臨其境的人，當然不會明瞭伊朗進步的可驚的情況，但假如有興趣對於這個新興的國家作更深一層的認識與研究，最好是親赴伊朗一遊。

伊朗國內民族複雜的程度可稱為世界上許多最複雜的民族國家之一。氣候已如上述，尤為懸殊，在這個偉大的新興國內，當艾勒佈爾 (Elbourz) 的山上集着厚雪的時候，而在沿海各城市中，却已熱得要命了。像這樣的冷熱不一，在其他國內殊為少見。但在別的國內旅途，中感到長途的困乏以後，而赴伊朗一遊，

那一定會感受到像喝了富於刺激性的液體後興奮的情景。

伊朗有許多遠古留下的古跡，從這些遺跡上，能回憶到幾千年來的爭伐時代，那戰爭的遠景好像還在眼前一樣。真不禁使遊人覺得『萬里長城今仍在，何見當年秦始皇』的今昔之慨嘆。素的城市，美麗的花園，晴朗的天空，掃蕩了遊人旅途中的煩悶。

過去，由於路途遙遠，沿途又無爲旅客食用的完善的設備，道路難行，在在都使一些最好遊歷的人裹足不前，然而現在却大不然了。一切缺點都爲過去的了。如由歐洲轉赴伊朗，從倫敦或從巴黎，或從北京，都可於一個星期內到達。現在有人說：伊朗猶如歐洲大門外附近的一所花園。真個是名符其實了。沿路的安全，舒適實非筆墨所能盡述。

從歐洲到伊朗的路很多：北路，可以入蘇聯轉赴伊朗，中途並可經土耳其。南路係由印度經俾魯齊斯坦入伊朗。由西路，可取道任何歐洲的口岸，經俾魯支而入伊朗。從航空去伊朗尤爲便利。於地中海任何口岸登機，在數小時內，就可安抵伊朗的國疆。如願作伊拉克沙漠中的長途旅行，亦可乘汽車經大馬斯至巴克達再入伊朗。

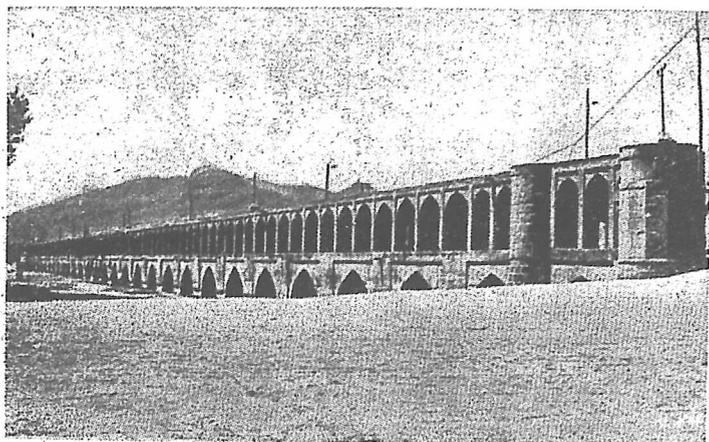
近幾年來，去伊朗遊歷的人，逐漸的多了。許多的游歷團體，去觀光古跡，及優美的風景，研究伊人的風俗，人情，習慣，裝飾等，絡繹於途。

在鐵路未完備以前，所有國內交通，均以汽車代步。所有車輛，俱爲最新式者，使行人

絕想不到旅途跋涉的痛苦。汽車每日行程，大約四百至六百公里是平常的速度。當然，路途的平坦，與曾受多受優良訓練之車夫，操車技術絕佳，其次的許多條件，如行車迅速，座位舒適尤爲餘事。凡是由北路至德黑蘭的，一定會感受到新伊朗是如何的清潔，而有秩序。伊京德黑蘭真可稱天上人間了。

在春天降臨的時候，伊京德黑蘭和它的四週就變成了，一座優美壯麗的花園。誘惑着一般青年男女的徘徊躑躅，真個是綠樹成蔭花草宜人，壯麗無可比擬。伊京的行人路，又是用磚石鋪成，寬大平坦，壯觀就是牠的特點。路的兩旁，密植着兩列洋槐，發出使人嗅了迷醉的香氣，引吸着遊人們的蕩迴，往還留連忘返。住宅區域，院落櫛比整潔有序，四週都圍有花草樹木，空氣清新，乍看去簡直是一所龐大的花園。此外單有供人遊息的公園，設備之完善，佈景之優異，充滿了藝術的情趣，市中供遊人宿住的旅館，設備亦極完善，所有赴德黑蘭觀光的旅客，隨處都可找到適意的旅館或公寓。最近德黑蘭市政當局於適當的中心地帶，建築了一所頭等旅館，房間整潔，並備有精雅絕備的浴室，宏大，雄偉的客廳，一切烹調物品，莫不應有盡有，調味亦佳。

於德黑蘭稍事逗留以後，旅客可取道經裏海沿岸向依斯法漢或希拉斯前進，這個藝術化了的，近代化了的都市，真會叫遊人們覺到不是在人間，而是在天上的樂園了，沿



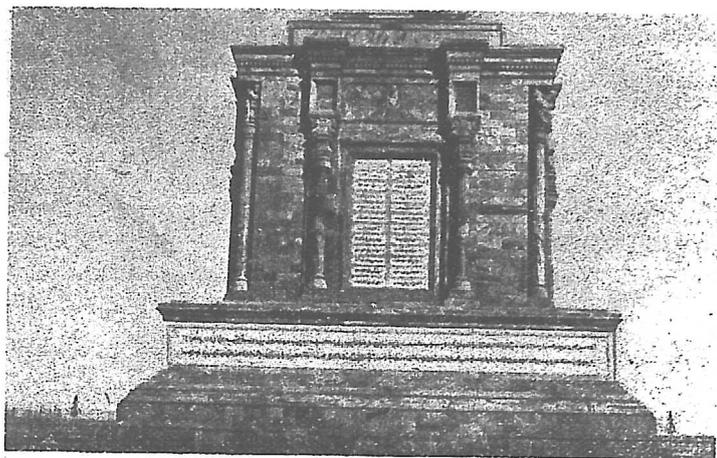
伊朗四百五十年所造之橋樑今仍完好如初

途中道路兩傍，栽植着巍巍然的叢林，遍地是綠草如茵，好像一幅巨大無比的綠絨地毯。風景的美妙實在難以形容。他如鐵路巨大的工程，養蠶的村落，稻田，製造鱈魚子的罐頭工場，菸田，以及製烟工廠，一一陳列目前，猶如一座百貨商店般，把所有的貨色都陳列在觀客的面前。卡魯斯是一個很適宜的地方，旅客如欲稍事休息，該地旅館對於招待往來遊人，都極其週到。途中薩克狄沙城且有著名的療養院一座。

至依斯法漢及希拉斯的途中是像上面所說的，夠給觀光的人們以富饒的興趣；這都是由於道路的寬闊清潔，沿途風景優美的原因。此外庫姆（Koum）亦是必遊的地方，庫姆及馬色哈德（Mashad）是伊朗的聖地，有許多壯偉的回教禮拜堂，他的富麗堂皇，真是空前，尤其值得一往欣賞。

至依斯法漢，希拉斯兩地自古以來，就是重

要的地方，古代築建之遺跡花園，以及氣候的溫和宜人，使如親臨該地者，全有留忘返連的情感。



波爾斯波里 (Persepolis) 距希拉斯約九
十公里，也是個很好的去處。

伊 朗 文 豪 費 都 希 氏 之 墓
要算是那靜穆明朗的夜月了，夜月使旅客得享
受一種像躺在天鵝絨上面一樣的閑雅舒適的
情趣，至如該地食品的清潔適口，尤是餘事。

『薔薇花園』一書的作者是伊朗有名的
占詩人薩阿狄 (Sadi) 在薩氏鄉中希拉斯的花
園尤爲伊朗風景中的特色，其次，像加商奇爾曼
依斯法漢，多里斯，蘇丹阿巴德希拉斯的優美的
地氈，正是伊朗偉大藝術的表徵。

伊朗內政部，爲便利遊歷團起見，特設立『
觀光部』以盡力招待，指導國際間的觀客，並免

費贈送『觀光須知』等印刷品。

赴伊朗遊歷的，春季的三月至四月底，及秋季的十月，至十一月底爲最合宜，此時遊人亦最多。

於德黑蘭作四五日，遊即可列覽無餘，連依斯法漢、希拉斯及波爾斯波里諸處，約共需時一週以上，由巴克達 (Bagdad) 到德里蘭有兩天多的路程，由德黑蘭到依斯法漢祇須一天的時光。

由歐洲赴伊朗，假如要是取道德國、波蘭、蘇俄，火車僅需三日，如經巴爾幹、土耳其、伊拉克則需時八日；由非洲到伊朗可航海到俾魯支經巴克達轉，如自遠東，可取道印度的孟買轉佈土亥 (Bouche) 入伊朗。上述各路，均極便利，茲將專辦伊朗旅行事宜的公司名稱紀錄如下：

軍 子 童 女 的 朗 伊

國際六國飯店，法國近東轉運公司，英國內地觀光社，乃思旅行公司，白爾都旅行社，美索不達，伊朗旅行社等。

Cie Internationale des Wagons-Lits; Messagerie trans-orient; Intourist

Naria transport Co; Peltour-Mesopotamia Iran Corporation.

美術。

在這一部很小的書裏面，要將伊朗全部所有的美術品，包羅無遺的描寫出來，是不可能的，最大限度祇不過將此富有美術作品的國家，作一『拾遺』『補零』而已。國際間多數學者已將伊朗各城市中，富麗的美術與偉大的建築儘情的描述無遺了，這裏讀者可作進一步的研究本書就不作重複的贅述了。

依斯法漢是古時，薩法威斯王的舊都，直至如今仍是阿拉亥折米省的省會。現在居民八萬人，城內瑰麗雄偉的宮殿，秀美堅固的橋樑，所有學校房舍，紀念物等均以琉璃瓦造成，保存年代，凡數千年，仍未塌毀，再加以近代的保護，即再過數百年，恐怕還仍然雄偉的聳立着，並顯示着古代藝術的偉大與尊嚴。

壁畫及裝飾物均為稀有的傑作。

由依斯法漢至希拉斯途中，古代建築約可分為二種，阿什美尼德派 Achemenides 建築物中，一種是那色羅斯坦 (Naghce Rostam) 派另外一種是達德展希德 (Takhte

Dianchid) 派。第一派共分四部，地下古室壁上凸彫着一些古代戰爭的遺跡，那些彫畫多係立體形的建築物下面彫刻着沙佈爾一世 (Chapour Ier) 戰勝羅馬皇帝瓦來安的故事 (Valerian) 其次則爲屋爾謀斯 (Ourmoz) 給阿德希爾加冕禮的隆盛的情景，最末則爲兩騎士以長矛相戰之形狀。第二派則爲波斯王之大禮堂，禮堂台階之高大實爲前所罕有，大門以前石像林立，並有帶翅巨牛四頭，此外尚有巨柱的宮殿等等名貴珍品不一而足。此種偉大的建築工程，原起於達禹斯 (Darius) 時代至賽爾賽斯 (Xerxes) 皇帝時方告成功。

經許多次考古家的蒐集，得到許多珍貴的金銀質的彫刻版，版上係達禹斯皇帝用三國文字，將其國界一一注明。此種古物，對於歷史學家的幫助真是偉大極了，這些難得的古物，不單把波斯古有文明清楚的陳列在近代史學家的目前，並且把史書上所未曾載明完全解釋明白了。

距該城不遠，卽爲希拉斯，城中有着名的波斯詩人薩阿狄及哈非斯 (Hafis) 的墳墓，至今猶在於庫資斯坦 (Khouzestan) 仍有多數古跡。此省與法爾斯 (Fars) 省，可稱爲是回教傳入以前的波斯光榮的發源地。

由克爾曼沙至哈馬坦途中，經俾叟東 (Bisotoun) 該地的彫刻顯示着達禹斯皇帝

戰勝其他君王的畫像，且有阿資爾伯藏省 (Azerbaijan) 內的回教堂，及沙非斯朝時，皇帝的墳墓很多。在美士德市，有雷薩教長所立的教堂，及那定沙皇帝的墳墓在城外還有去世已經一千年的費都希 (Ferdousi) 詩人的墳墓。伊人於一九三四年曾慶祝了他的逝世千年紀念。由并巴哈辣威陛下出資將基墳墓重脩。

在尼沙浦 (Nisapur) 有波斯的大數學家，及哲學家，歐麥爾哈陽的墳墓，他的文章的傑作中，尤以四言詩聞名於世。

伊朗政府對於考古極其注意，在五年前曾創立了一處考古研究所，接着就又特製定了一種搜獲古物，及其保存的方法。德黑蘭現在又建築一古物研究陳列所，此所不久的將來聞將改作史地研究院，該所地基之大約佔五萬方公尺，預料落成之後定更爲伊京的盡美盡善的無上的點綴了。

我們每讀歷史，常覺得彷彿若無其事的史料，然而由建築物及其他古物的證明，使我們能真切的認識了古代人們生活變遷的狀況。

不了解藝術的人，他的生活是單調的寡味的，而無古跡的國家，也充其量不過是一個政治的集團而已！就是有所謂自由，亦不過是平庸而不足稱述的。美術能使人精神抖擻，奮發，並能使人爽心悅目。同時也能使漫散的同種族的人民彼此相親相愛的團結在

一起。所以，如以一國的古物陳列爲平凡，是不必要的陳設，或認爲其目的乃在專示人以傑作品爲榮實在大謬不然。因爲一國的美術，是一國人精神力量的象徵，美術能刺激人民之精神奮發向上，回復古人舊有的美德，古代遺留下來的藝術珍品，才是人類歷史的真憑實據。自數千年來，上自皇王，下至庶民，無一不曾參加過遺留到今日之古物的建造之工作的。

所有波斯古時的歷史，及其偉大的藝術品，很有力量的作爲以上所述思想的映照。伊朗人體格強建異常，唯心思想，亦異常發達，對於外人的招待，可稱爲曲盡恭謹，款待更是無微不至。思想敏捷，而勇敢耐苦，均爲常人所不及。伊人雖然受過政治上強力的壓迫及變遷，與文化的侵略，但仍能保持其舊有的思想及美德，與近代的摩登文化，雖有密切深厚之關係，而迄今不稍移其原有狀態。

於波斯歷史中之苦難時期，波斯人猶能維護他們的國粹——他的語言，他們的風俗，他們的愛國思想與其偉大美術的遺產。——即使一時摻和了外來的思想，但是却保持了原有的民族的特性，及其思想的本質本來的面目總未失去。有時，亦曾在一巨力的鎮壓下屈服着，但不久由於民族內心所熾燃着的熱情不停的在民族的靈魂的深處孕育出一致的反抗來！

這種精神的保持與延續，是很可寶貴的。一個具有偉大的不屈不撓的優秀精神的種族，是用不着借用其他民族傳入進來的一切東西的，我們在波斯的依斯法漢波爾斯波里建築的寶貴的物品及其彫刻中，找到了波斯人的保守文化的強性。在他們的武器裏，和在他們的鎧甲裏，都在在表現了他們的精細與幹練。從這武器中，可以想像到，當時戰爭中護身方法的巧妙與週密，真個是古代戰爭的情景如在目前。至於他們銀質飾物的細巧工妙，真是祇有真宰才能體知其苦心獨出心裁了。古代的地氈一似今日所製的地氈，處處都充分表示出他們生活的美術化。

依斯法漢西南的波里斯波里在二千五百年前是波斯大帝國舊都，這個大帝國彼時統治着二十多個屬邦，二十多個屬邦，都由廿多個諸侯治理。除上述這二十餘屬邦之外，尚有其他屬地，由法爾加那 (Farghiana) 東北部，直至阿比西尼亞的西南部爲止，由巴爾幹的西北部，直至訓德 (Sind) 的東南，皆是波斯大帝國當時權威支配下的領域。

波爾斯波里既是歷史中各皇帝的舊都，故於最近五年中伊朗政府在該城中及附近地下，進行着有計劃的挖掘，且已有極豐富的獲得了。

此種偉大的古物掘發工作在亞細亞尙爲初次。挖掘中所獲得彫刻，更進一步的增厚了伊朗歷史，地理各書的證實的材料。

最近一般古學家準備從事三個重要目標的完成，那是：

一·考查達禹斯賽爾賽斯及阿大賽爾賽斯等各大皇帝宮殿的原址。

二·再仿照式樣建造一座宮殿與城郭，在搜索中所得的，以賽爾賽斯皇帝的美女宮的式樣，為仿造之最適宜者，該部工程，已經完全竣工，輝橫壯觀，在伊朗無與倫比！

三·保護原有的宮殿故基，將古代的排水暗溝，從新修整，以設法防禦夏天的雨水，冬天的凍結，並禁止無知人民的遭踏，在這新建宮殿的走廊間陳列着好多石質彫刻的碎塊，這些俱是於搜索中得來的珍貴的佳品。

物產。

僅將伊朗國內出產物品列后，以便關心該國貨物者的研究

杏乾

甜杏仁

苦杏仁

古物

銀器

阿魏

珠子

新鮮奶油或鹹奶油，

小麥

羊腸

黃楊木

橡木

核桃木

各種飲料

芝蔴

蜂蠟

蠶繭

棉花

茴香

海棗

荊棘

綢子

無花菓

紫草花

乾菓子

松石

茜草

木瓜子

毛氈

花生米

唐胡麻子

洋杏核

香料

菜油

棗子

葛粉

『加利』烟葉

羊毛

珍珠米(玉米)

乾桑子

樟腦

榧子

核桃

雅片

大麥

松子仁

獸皮

獸毛

魚

藥性植物

乾葡萄

甘草

米

綠葡萄

殺虫藥

生絲

製捲烟烟葉

咽袋烟葉

伊朗的文學。

伊朗的文學遺產向來就是很豐富的。從歷史的見地分析起來，伊朗文學的變遷約可分爲三個時期：

- 一·宗教詩時期，
- 二·紀戰詩時期，
- 三·抒情詩時期，

這三個時期的作品中，均摻雜着戰爭的戲劇，與關於描寫戰爭的演義小說。茲略述於下。

第一期：宗教詩時期。波斯人一般的都以阿韋斯達 (Avesta) 所作的詩品作爲第一期的代表作。阿韋斯達 作品的內容多屬於於神妖鬼怪，荒誕無稽的神話的傳說。

第二期：紀戰詩時期。關於此期的明顯的劃界，如指該期以何時開始，事實上，就很難以考證了，但最明顯的，還是以描寫戰爭的詩作，於此期內，特別的豐富，其最盛的時代的代表却是在費都希 (Ferdousi) 的沙那買 (Chah Nameh) 一書內，牠充分的表現着戰爭的特徵並且沙那買 (Chah Nameh) 一書，也可算是此期的代表了。差不多此期作

品的題目全是寫的戰爭。

第三期抒情詩時期：關於抒情詩的發展，乃是在阿刺伯人克服波斯二百年後，經波斯當時的皇王努力的獎勵，始得有自由的發展機會，因之才促成這一期中抒情詩的盛大的前途。

於此時期後，著名詩人迭出不窮，數目殆已不可計，由盧達其(Roudagh)公歷一千年後直至今日伊朗的著名詩人最低數，也在一百以上，他們寶貴的傑作的遺留，則在千部以上。

一般伊朗詩人，有一種共同的特點，就是所有作品中的對象，多爲君王英雄戰士，許多英傑的詩人們，運用他們藝術的手腕，把帝王們的政治情況及其私生活，描寫無遺，並把古代宗教的，各種典禮，教義亦無不應有的描寫出來。

世界上，再沒有比波斯文學，更種族化了：因其所吸收的材料，無一不由其牢不可破的種族特性中產出的。波斯國語文是經過許多次改造與進化的。初期波斯的舊有文學，直至公曆紀元前二百年前，始被正式採用爲波斯的國文。明顯，確鑿的證明，是在阿色美尼德(Achemenides)朝代的墳墓中表現出來，

稍後由於歷史的演進，波斯文中摻雜着阿刺伯及希伯來等言語利文字。此種文字，直至

回教入波斯以前，仍作爲波斯的國文。

於公曆一千年後『新波斯』文字，方才產生。新波斯文，直至今日仍稱爲伊朗的國文。

公曆一千年時，這個時期中，波斯的文字就根本變化了。由純宗教式的文字，一變而成了完全獨立的文字，自此以後，波斯文學的靈魂有如新生的嬰兒突飛猛進的向前進展了。當時，帝王宮內，收納了許多國內的名士與詩人。間也有詩人，因緣時會，得掌政治大權的，這些人都能盡力的發揚他們的文學的精神與藝術，在他們的作品裏面充分的表現了。

伊朗古代文學作家中最著名，而至今猶保有不可磨滅的偉大的作品的，當以費都希（Ferdousi）爲首。他正是生於這個新興時代，時代產生了這個偉大的作家，他著作許多偉大的文學作品，他更清楚的亦示給我們關於波斯帝王，對於朝政的發揚光大，是如何樣的重視與努力，以及那個時代的真正面目。

費都希是純東方化的文人，他的作品，中洋溢着豐富的詩意，熱烈的感情，骨子裏却注重愛情。態度公正坦白，而且慎重到極點，對於其前人的文學遺產與其特質，算是一個忠實的遵守者；作品技術的完美與靈活，嚴整，真可稱東方文學學家中的傑出者。

費都希生平所有的作品，無不由皇宮內，加以鑑定。而諡封爲『才子文章。』

當代皇王對於詩人，賢士的寵幸，真是無微不至，比如說，皇王在他左右隨侍的大臣，與勇武的侍衛環護策助的中心，總還是接受或相當的採納。常任在宮內的年長賢士的諫言。如遇偶有與敵人宣戰的時候，往往去就商與當代著名詩人，或由書面交換意見。最後宣戰的命令提交節制院，以定行止。很少有被皇王個人加以否決的。

戰爭結局的時候，對壘中的勝利者，素來向敵方表示對於其戰敗的惋惜。有時，且要求與失敗者締結攻守的盟約。戰勝後之禮儀之恭謹。與戰前雙方之傲慢前後竟判若兩人。

在波斯抒情文學中，薩阿狄 (Sadi) 也算是首掘一指的人物，他的著作巨里斯坦 (Gulistan) 和佈斯坦 (Bostan) 兩書，可稱爲波斯後來倫理學所師法的經典，說薩阿狄是波斯倫理學的鼻祖，他真可當之而無愧。以上所述兩書——巨里斯坦佈斯坦——不僅在伊朗全國久已聞名，即在全世界文化界，亦可稱爲難得的著作。

全世界的回教信徒沒有不承認這位學者的偉大的，他以宗教道德學，人道學，啓示和發揚了後來的教育。

在該書中，處處可以發現了，他所應用的巧妙比喻的暗示，循循善誘的，使人類走向

良的大道。對於改良人類的思想，其所遺的功勳，尤爲宏大。書內所描述的許多社會的事實，宛如是他曾身臨其境一樣的真切。也許這二部書就是他所嘗試過的慘淡經歷的表白。

在於薩阿狄的文學藝術，是特別注重『美』的。他真是一個偉大的藝術家。他的藝術是富麗堂皇而其內容又充滿了熱烈的感情，他也常息於幽美含情的月下，和自麗靜雅的花間，這種優良的環境，是促成他們的優秀卓拔的藝術之重要因素。比如他對於書中人物的描繪，真是鬚眉畢現，他把小說中的主人翁似美玉一樣的完整的表現了出來。猶如描繪出了一個詡詡如生的充滿了活力的人物。他描寫的手法不是嚴肅的，粗描淡寫的，而是從細微，秀美，靈妙這三點上着眼的。所以一般歐洲人士，讀了這書，差不多都心迷神醉的傾倒於他的藝術的神妙。

此外還有一個全國聞名，與薩阿狄齊名的詩人赫非思(Hoffmann)他是西洋人最敬仰的一個風雅的詩人，他用淺笑以及諷刺的手法，把東方人的靈魂整個的表現在他的作品裏面了。

歐麥爾哈陽亦是當年許多著名文豪之一，他曾着過一部四律詩，書名叫蘆白牙特，他的詩是諷刺正道派的回教徒的，指正道派爲神秘的，非人們所能瞭解的東西，所以正

道派的回教徒多，將他比喻了耶穌降世一世紀前的呂克來斯 (Lucrece) (呂氏是成功以後而自殺的)。他的書自從譯成西文於歐美各國發行後，真個震動了歐美的人士，因為他的書的影響如是的大無形中在宗教裏又形成了一個很大的教派。該詩人之墓亦正在重脩。

城市。

僅將伊朗重要城市名稱略寫於後以享讀者。

阿那資 Ahvaz 阿爾達必 Ardabil 邦達爾阿巴斯 Bender-Abbas

布士亥 Bouchehr 德福 Dez foul 依斯法汗 Ispahan

加商 Kachan 克爾曼 Kerman 庫姆 Koum

和拉瑪查亥爾 Khorramchahr 巴哈辣威 Pahlavi

拉赤德 Racht 拉雜葉 Razayeth 希拉斯 Chiraz

蘇石 Chouche 蘇石塔爾 Chouchtar 多里斯 Tauriz

德黑蘭 Tehéran 開伊 Key 哈馬坦 Hamadan

開資灣 Kazvin 克耳曼沙 Kermanchah 麥沙德 Mehad

天#7

7132.14

31