

依照教育部修正課程標準編輯（修正本）

復興高級中學教科書
外國地理
下冊

蘇繼頤編著
商務印書館發行

GK3436
21



3 1764 1486 4

目次

第三篇 北美洲……………一二五七

第一章 概說……………二五七

第二章 英屬北美……………二六九

第三章 美國……………二七九

第四章 墨西哥……………二九九

第五章 中美國家……………三〇五

第六章 西印度羣島……………三一—

第四篇 南美洲……………三二七

第一章 概說……………三二七

目次

第二章 北部沿海諸國……………三二九

第三章 中部安第斯山國家……………三三三

第四章 巴西……………三三七

第五章 巴拉圭・烏路圭……………三四三

第六章 智利……………三四七

第七章 阿根廷……………三五—

第五篇 非洲……………三五七

第一章 概說……………三五七

第二章 埃及與埃及蘇旦……………三七—

第三章 馬格拉伯及其附近……………三七九

第四章 蘇旦及幾內亞沿海地……………三八五

第五章 東角及大裂谷……………三九—

第六章	剛果盆地及安哥拉高原	三九九
第七章	南非洛諦西亞及東南非諸島	四〇五
第六篇	大洋洲	四一三
第一章	概說	四一三
第二章	澳大利亞	四一九
第三章	新西蘭	四三一
第四章	新畿內亞及太平洋諸島	四三七
第七篇	兩極區域	四四五
附錄		四五三

英漢專名對照

高級中學
教科書

外國地理下冊

第三篇 北美洲

第一章 概說

面積與位置。各大洲之面積，除亞洲與非洲外，以北美爲最大。北美之形狀，與歐洲相似，亦作三角形，惟係向南尖細，而非向西尖細耳。北美阿拉斯加 (Alaska) 與亞洲大陸隔白令海峽相望，距離僅五十八公里；北美北部與歐洲相去則較遠，由紐芬蘭島 (Newfoundland) 至愛爾蘭島，相距多至二千八百公里，但在拉布刺多 (Labrador) 至諾威間，以有格林蘭 (Greenland) 冰洲等島爲路站，故在九百餘年前，北歐之外琴人 (Vikings) 已有循此航線以橫渡大西洋者。惟北美大陸益向南益狹小，而大洋則益向南益寬廣，故一四九二年哥倫布 (Christopher Columbus) 至新大陸

所循之航線，實視其北部之航線幾長二倍。

北美與亞洲北部僅隔一狹隘海峽，在距離近處，均有花綵狀羣島之分布，故二洲在地理上之聯絡，殊較普通想象者爲密切。在北美有阿留西安羣島（Aleutian Is.），東起阿拉斯加，西至亞洲之堪察加半島，在亞洲則有千島羣島，南起北海道島，北至堪察加半島。就構造言之，北美與亞、歐二洲均顯有許多相合之點，就氣候型及天然植物言，亦然。

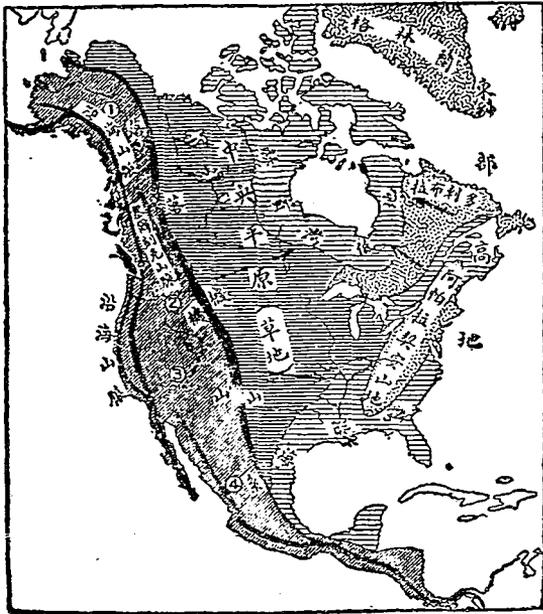
地勢：北美之地勢可分爲三部：

（一）西部山地 卽落機山系（The Rocky Mountain System），爲一大幼年褶曲山系，與喜馬拉雅或阿爾卑斯大致是同時隆起。此山系實合許多平行山脈及高原所成，山勢由沿海往內陸逐漸高峻，在坎拿大境，各山脈多彼此密接，自最西之沿海山脈（The Coast Range）經若干小高原而東，爲塞爾刻克山脈（The Selkirk Range），更東爲落機山脈。在美國境，自最西之沿海山脈（並不與坎拿大境之沿海山脈相連接）而東，爲喀斯喀德山脈（The Cascade Range）與內華達山脈（Sierra Nevada），惟中有加利福尼亞谷地（The Valley of California）之相隔，而內華達山脈與落機山脈間，又有一廣大高原之存在。此全部山系之最東山脈，不問在坎拿大境，抑在

美國境，均稱落機山脈。自美國入墨西哥境，乃變狹小，最後乃成一種單一山脈，以構成巴拿馬土腰。

(二) 中央平原 幾據有本

洲中央之全部，大部分地方均極平坦或作低起伏，然亦並不過於低下，惟沿赫貞灣 (The Hudson Bay) 及墨西哥灣 (The Gulf of Mexico) 一帶地方，有較低大地區各一。此大平原係西起落機山脈之基部，故其地勢，亦以西部特高，向東則漸低，至赫貞灣及墨西哥灣之沿岸地方，則與海面同高。土壤大部分為幼年軟質沉積岩風化所成，在雨量充足之處，生產力極大。



北美之地勢

(一) 育空高原 (二) 哥倫比亞高原 (三) 墨西哥高原

(三) 東部高地 在北美之東部，有三大高地區——格林蘭

高原、羅凌士盾形地 (The Laurentian Shield) 及阿帕拉契安

山地 (The Appalachian System of Mountains)，均為堅硬結

晶岩所成，其地質較落機山系為古。在冰河時代，北美北部皆在冰

層掩覆之下，降至今日，格林蘭之大冰層，仍未消滅。羅凌士盾形地

(又名拉布刺多高原 The Labrador Plateau)，據有坎拿大東

部許多地方，並展延至美國邊境之附近，惟此高原，因受侵蝕作用，

已有不少部份僅高與海面相等，以與沿赫貞灣南之中央大平原

相聯接。阿帕拉契安山地之北部，與羅凌士盾形地隔一聖羅凌士

河谷 (St. Lawrence Valley)，南部則有墨西哥灣低地之環抱。

河湖 北美之河湖，可分為二組言之：

(甲) 西部河湖 西部諸河皆源出落機山地，並多注入太平

洋中。如育空 (Yukon R.)、夫累則 (Fraser R.)、哥倫比亞

拉布刺多高原

赫貞灣低地

溫尼伯

草地

塞爾刻克山脈
落機山

內陸高原

沿海山脈

溫加華島



北美沿坎拿大太平洋鐵路部分之斷面

(Columbia R.) 與其支流蛇河 (The Snake R.) 及以峽谷 (canyon) 高崇著名之科羅拉多 (Colorado R.) 等河是。山地間又有湖甚多。以猶他 (Utah) 之大鹽湖 (The Great Salt Lake) 爲最大。此湖位於美國最乾燥之部分，並無出口入海。

(乙) 東部中部諸河湖 東地中部諸河多注入大西洋或北冰洋中。極北有大奴 (The Great Slave Lake) 大熊 (The Great Bear Lake) 諸湖，由向流注北冰洋之麥肯基河 (Mackenzie R.) 宣洩。溫尼伯湖 (Lake Winnipeg) 在坎拿大中部，爲撒斯喀其萬 (Saskatchewan R.) 紅河 (The Red R.) 等河總匯，以向流注赫貞灣之耐爾遜河 (Nelson R.) 爲出口。坎拿大與美國交界處有上湖 (Superior) 密執安 (Michigan) 休倫 (Huron) 伊利 (Erie) 安剔釐阿 (Ontario) 五大湖，均經聖羅凌士河注入大西洋中。上湖廣八萬公方里，爲世界第一大淡水湖。此五大湖與聖羅凌士河爲北美東部之最長水道。各湖雖彼此聯絡，然以伊利與安剔釐阿二湖間，有耐嘎拉瀑布 (Niagara Falls) 之阻礙，故其附近現已另鑿成一運河——威蘭運河 (Welland Canal) 使較小航洋汽船，遂可自大西洋直入上湖矣。

美國中央平原之全部，幾可視爲密士失必河 (Mississippi R.) 之盆地。此河主流向南

注入墨西哥灣，重要支流則西有

密梭利 (Missouri R.)、阿肯色

(Arkansas R.) 及紅河三河，東

有俄亥俄河 (Ohio R.)。

美國東部沿海，有若干河流，

雖甚短小但以其深入阿帕拉契

安山地，使河谷成爲沿海與內陸

交通之最便利路線，故仍至重要。

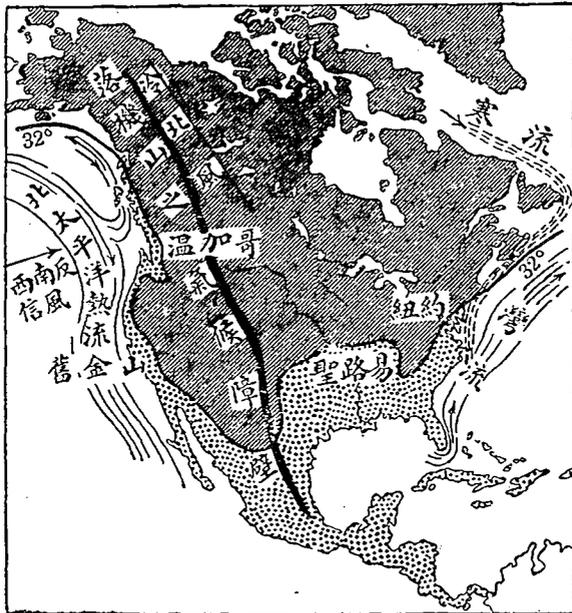
如赫貞 (Hudson R.) 及其支

流摩和克 (Mohawk R.)、德拉

瓦 (Delaware R.)、頗陀馬克

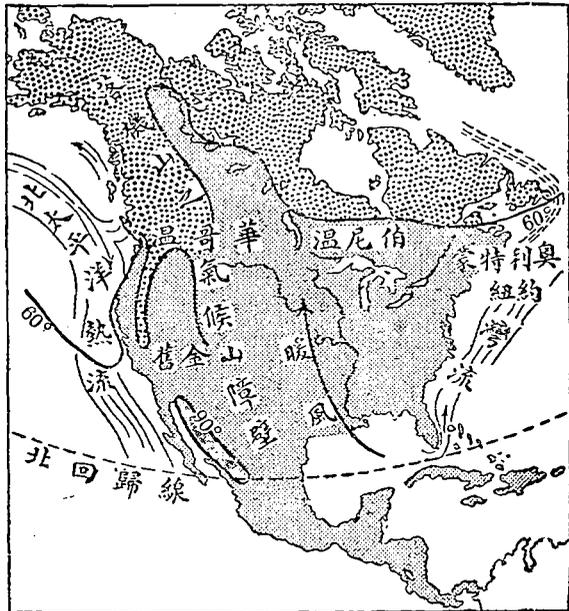
(Potomac R.) 等河是。

氣候。研究北美氣候，應注意其所受若干特徵之影響。蓋本洲主要山脈乃自北而南，成形一



北美正月間之溫度

阻風大障壁，惟自東而西，則無高峻山脈之橫互，因此西風僅可吹襲西部沿海，而東北信風遂多限於東部沿海。中央大平原既與東西沿海相隔絕，故冬季起自北冰洋及大陸中心之冷風，遂可向南吹襲，甚至遠及墨西哥灣，夏季起自墨西哥灣及大陸炎熱腹地之暖風，亦可向北直趨，了無阻礙。北美大陸中心之許多地方，以有來自其南之大洋溼風送潤，故春夏二季遂有適量雨水以應其農業之需要。基於此等風向之關係，北美腹地之廣漠草地，遂冬季乾而且寒，夏季溼而且暖矣。



北美七月間之溫度

北美氣候區域，可依其天

然植物分為次述諸部分：

(一) 凍地 為據有北美北

境自阿拉斯加至拉布刺多之廣闊地帶。

(二) 針葉林帶 位於上述

地帶之南，自東而西，橫亙全洲。惟

在更南之落機與阿帕拉契安二

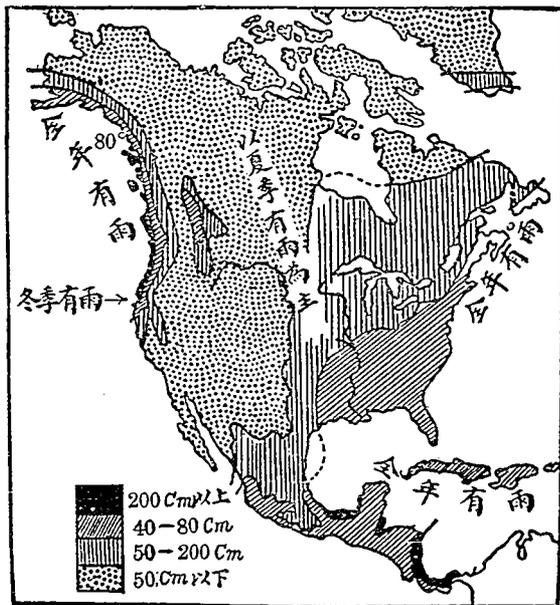
山地之較高部分，亦有針葉林之

庇覆。西部沿海區域針葉林之性

質，與本洲其他地方稍有出入，但

北美針葉林帶實世界產軟質木材最大區域之一。

(三) 溫帶草地 又稱「北美草地」(Prairie)，據有本洲大陸之中央，約略作三角形，西部頗



北美全年之雨量

乾燥，惟南部東部尚潤溼。學者又依其植物為標準，而稱東部為「茂草區」(The eastern area

of tall grass)，西部為

「矮草區」(The western area of short grass)。

(四)地中海型植物

區 為憑於太平洋沿岸一狹小而極重要之地域，

據有美國加利福尼亞州之大部地方。山地多橡樹

及灌木，平原產粗質叢草

(The coarse bunch grass)。

(五)暖溫帶林地

位於美國東南部之墨西哥灣平原(The Gulf Plain)及大西洋平原間；



北美之氣候區域及其主要天然植物

針葉林闊葉林二者兼具，惟松柏科中以長葉松 (the long leaf pine) 爲最重要。本區大部分森林，今多因拓地植棉而被刈除矣。

(六) 沙漠及半沙漠地帶 包括落機山地無溼風吹及之高原，及許多雨量不甚充足之低地。

北部主要植物爲艾灌木 (sage-bush)，南部爲蕤藜灌木 (creosote bush)。

(七) 北部硬質木林 據於針葉林南之坎拿大東部及美國附近地方。冬寒夏熱，惟全年雨量尚均勻。天然植物以硬質木爲主要，如冬季落葉之橡即其一也。此外又產針葉樹之種類不少。惟本區現爲北美之工業中心，故在許多地方，林木幾已刈除殆盡。

(八) 熱帶區域 位於中美及西印度羣島 (West Indies)，有許多距海密邇地方，多雨量充足，而又分配均勻。因此，本區遂林地多於草地，後者僅見於溼風不能吹及之內陸。在雨量缺乏之地方，則多灌木。熱帶果實爲本區之重要產品。

人民 北美土著有伊士企摩人 (Eskimos) 與印第安人 (Indians) 二大族，皆屬蒙古種，蓋遠古時由亞洲渡白令海峽而來者也。伊士企摩人居於北美之極北寒冷地方，印第安人又稱紅人 (Red Indians, Red Skins or Red Men) 則分布極廣，自北美以至南美皆有之。伊士企摩人在

未與歐人接觸以前其文明已達於有極可驚異的適應環境能力之階段實則歐洲之過客如格林、蘭之丹麥人及北美北部之他國人，如不採用伊士企摩人之生活方式，則不能生存於此種冰天雪地之區。印第安人在最初與歐人接觸時，即分爲許多特狩獵爲生之部族，然如墨西哥及南美祕魯二地之印第安人，則在許多方面，言其文明，皆有甚高之成就，而爲吾人應加注意者。惟北美土著人數本稀，自歐人入侵後，人數更爲凋零。現今北美人口以歐人佔大部，內革羅人次之，此外又有亞洲人及各種族之混合種若干。

參考書

I. J. Taingrievé and E. Young: Human Geographies for Secondary Schools,



北美之人口 每點代表五十萬人

- Book II, The Atlantic Hemisphere, Chapter X.
2. E. W. Shanahan: A Modern World Geography, Section V, Chapter I.
3. I. Dudley Stamp: The World, A General Geography, Part II, E.
4. H. Rodwell Jones and P. W. Bryan: North America, Part I, Chapter I, Part II, Chapters X and XI.

習題

1. 北美與亞歐二洲可以互相比較之點何在？
2. 試言北美之地勢。
3. 北美氣候受地勢之影響若何？
4. 北美現今人口之種族成分如何？

第二章 英屬北美

坎拿大。坎拿大與紐芬蘭總稱英屬北美 (British North America) 均爲英國在北美之二自治領地。以前者面積最大，幾與歐洲全洲相等。其東境之拉布刺多 (Labrador) 沿海之狹長地域與紐芬蘭島則屬後者。

坎拿大在百年以前，僅有少數以狩獵爲生之土著。後英人法人接踵而至，居於東部一帶，旋有英人組織赫貞灣公司 (The Hudson's Bay Company) 在此灣沿岸各地，設立貿易處，向土人收購皮革。至十八世紀中葉，法人在現今所謂英屬北美之領土，盡爲英有。

人民。在一八二五年，坎拿大全境人口尙不足九十萬人，惟在最近五十年中，坎拿大之發展，甚爲迅速，其人口已較前增加一百二十倍之多，大都爲英法人及其他歐洲移民之子孫（英系人民佔百分之五十五，法系人民佔百分之二十八），至於印第安人與極北地方之伊士企摩人在总人口中則不滿百分之一。英屬北美各城市中多有華僑之蹤跡，後以有取締華工入境法令之頒

布，華僑人數遂日益減少，現以在坎拿大西部者人數較多。日僑亦以西部爲衆。

氣候：坎拿大北起北極圈之內，南達北緯四十二度。故有許多地方，其位置均較西伯利亞稍南。北部多爲寒荒地，其南爲林地及草地。

東南部如聖羅凌士河谷地諸省，均夏熱冬寒，頗爲極端，惟雨雪則至充足，聖羅凌士灣以南諸省，以地勢憑海，故氣候較溫和，溫度亦少劇變。在湖區半島（The Lake Peninsula）——即安別釐阿（Ontario）省位於安別釐阿、伊利、休倫三湖間之部分——則以位置極南，夏季陽光較烈，且又三面環水，故溫度亦少劇變。因之此部分地方遂成坎拿大著名產果品地帶。

自溫尼伯（Winnipeg）以西一帶，均夏熱冬寒，僅春季及初夏有適中之雨量，冬季有薄雪，故成爲草地，亞伯達（Alberta）之西南境，氣候過於乾燥，耕種全恃灌溉。

落磯山地，氣候寒冷，冬季多雪，在海風不能通過之谷地，則極乾燥，惟均陽光充足，寒暑適中。

坎拿大西部沿太平洋一帶，其氣候之溫和多雨，與英國極相似。以有暖西風之吹襲，及暖洋流之經過，故英屬哥倫比亞省（British Columbia）華僑稱卑西省）沿海諸港，如溫加華（Vancouver）及魯拍特親王（Prince Rupert）皆終年船隻出入無阻，非若聖羅凌士河及大湖區諸

港之可爲冰封鎖至四五月之久也

地理區域 坎拿大在地理上可分爲次述五部：

(一) 落機山地及太平洋沿岸 大部位於英屬哥倫比亞省內，而北部則位於育空特區 (The Yukon Territory) 內。本區地勢多山，其形狀與坎拿大其他地方極異。沿海又似諾威之多島嶼及半島，並有深入之峽江及海峽之間隔，島之大者推溫加華島 (Vancouver Island)，面積約及愛爾蘭之半。西有沿海山脈位於沿海附近，自此山脈而東，以至落機山脈，中間又有若干乾燥高原與附庸山脈——以塞爾刻克山脈爲最重要。沿海氣候之溫暖，頗與同緯度之不列顛羣島相似。在西南風可吹及之處，雨量尙充足，在廣闊谷地，則農業發達，尤以沿海附近爲然。山地多森林及礦產，沿海漁類繁殖，入海諸河皆以產鮭豐富著名。溫加華爲英屬哥倫比亞省之大城，又爲坎拿大太平洋鐵路 (C. P. R.) 之終點。域多利 (Victoria) 位於溫加華島之南端，爲溫加華與美境、西雅圖 (Seattle) 二港之門戶。

(二) 羅凌士盾形地 據有坎拿大大部地方，北部多島嶼，並有赫貞灣之深入。本區乃古代堅硬結晶岩所成，地勢以東南及東部緣邊爲高峻，約自四百五十公尺乃至六百十公尺，向赫貞灣則

漸低下。全境在冰河時代，曾爲大冰層所被覆，故有許多地方，類皆岩石外露，土壤無存，並有冰河所鑿成之大小湖不少。北部寒荒，僅有少數伊士企摩人分布。其他部分，除礦區外，居民亦稀。在較南地域，森林漸盛；更南，則成針葉樹地帶，軟毛動物乃林地之主要資源，在坎拿大初開闢時，軟毛皮實爲最重要之貿易品。東南及東部緣邊高地，爲羅凌士低地瀑布之水源。本區以地多岩石，故可充耕地之面積較小，祇在坎拿大國家鐵路（The Canadian National Railway）沿線一帶，有黏土（clay belt）存在，故尙適於充牧場之用。惟本區天然資源，以林礦爲最重要。現今伐木採礦二業，以在大湖區附近爲最發達。

（三）中央平原 位於落機山脈與盾形地間，爲北美無樹草地之一部。雨量益往西益減少，在西南境，則乾燥特甚，農事須恃灌溉。此大草地，又可分爲次述三部：

（a）低草地，即溫尼伯湖以西，及沿紅河一帶地方。本區本爲一大湖床，今雖湖水乾涸，但土壤潮溼而又肥腴，加之雨量亦稱適中，故現爲世界最重要小麥產地之一。

（b）中平草地，位於低草地之西，地面有較堅硬岩層外露，成峻阪。此等峻阪，較其以東之平原，約高一二百二十公尺乃至一百四十公尺。氣候較低草地爲乾燥，惟產小麥尙豐富。

(c) 高草地之地面較前二草地更不齊整雨量缺乏耕種須待落磯山地之溪水故現今有許多地方，乃以養牛爲主要事業，惟牧草頗欠肥美，故多改種苜蓿以充飼料。礦產以煤爲豐富。

在氣候上言，本區諸省，均冬季甚長而又酷寒，故耕作物以夏季需生長期較短之品種爲合宜，而本區小麥栽種之可向北展延，即恃此種品種之利用。舊有品種之生長期，至少須一百二十五日，然今日之改良品種則需時頗短，有甚至不需一百日者。因之適於種小麥之土地，遂向北推廣甚多。西部亞柏達在冬季，以有「晴嵐風」(Chinook wind) 自山間向下吹，使谷地氣候變較溫和。故畜牛者可終年將其牛飼於露天中，甚至孟冬亦然。本區農業之發展，乃以專設鐵路爲前驅，故境內人口、牲畜及耕地之增加，實與鐵路里程爲正比例。溫尼伯爲坎拿大小麥之最大集散中心。

(四) 羅凌士低地 在各區中，面積最狹隘，但爲坎拿大最稠聚之部分。農業頗似英國，爲耕牧並重之混合農，尤以乳業爲重要。耕作物以燕麥、小麥、大麥、黑麥、馬鈴薯爲大宗。氣候雖不逮草地之酷寒，但冬季仍頗寒冷。聖羅凌士河在一年中爲冰所封鎖者，歷三四月之久，故冬季商業往來，改以沿海諸省之港口爲門戶。

坎拿大之工業，幾均集中於本區。渥太華 (Ottawa) 爲坎拿大 都城，乃製紙及木粕業之中心。

蒙特利奧 (Montreal) 爲坎拿大最大城市，一般製造業均頗發達，以當聖羅凌士河航洋汽船之終點，故成爲坎拿大小麥出口之要港。較小汽船可由蒙特利奧西南行，經安別釐阿湖 (Lake Ontario) 威蘭運河、伊利湖、休命湖、蘇運河 (Soo Canal) 以入上湖，而達威廉堡 (Fort William) 或亞塔爾港 (Port Arthur)，二地均爲輸出中央平原所產小麥之湖港。魁北克 (Quebec) 位於聖羅凌士河之下游，自該河深濬後，航洋汽船已可直達蒙特利奧，故其商業已較前稍遜色。居民多爲法國移民後嗣，爲法語系坎拿大之首邑。多倫多 (Toronto) 位於安別釐阿湖之西岸，有各種輕工業頗發達。哈密頓 (Hamilton) 位於安別釐阿湖之南端，有冶鐵、鍊鋼、汽車等工業。

(五) 大西洋沿海 包括坎拿大東部三省——新蘇格蘭 (Nova Scotia)、愛德華親王島 (Prince Edward Island) 及新伯倫瑞克 (New Brunswick) 及魁北克省位於聖羅凌士河南之小部。在地質上言，本區爲美國新英格蘭諸州境之阿帕拉契安山系之延長部分所成，因此又有坎拿大阿帕拉契安區 (The Canadian Appalachian Region) 之稱。與美國阿帕拉契安區相同，本區爲坎拿大富於煤礦之地域，尤以新蘇格蘭境之雪尼煤田 (The Sidney Coalfield) 爲最重要。在各肥腴紅土低地，農業發達，居民稠聚。蘋果與乳品亦本區重要產品。沿海有漁業頗盛。哈黎法

克斯(Halifax)與聖約翰(Saint John)乃坎拿大之二大冬令港。其與英國利物浦之距離較美國東部諸港爲近，而哈黎法克斯則幾處於自紐約至利物浦路線之衝，故位置尤優。

實業 (1) 農業 耕牧爲坎拿大最重要之實業，農業規制，全仿歐洲，在聖羅凌士低地及東部沿海諸省，以混合農、乳業、果藝三者爲盛。草地爲坎拿大之主要產小麥地，惟在此區內，混合農及乳業，尚在萌芽時代。草地之西北境，以養牛爲主要事業。西部沿海谷地間，以混合農與乳業爲普通。穀物之產量，以小麥爲最多，燕麥次之，後者之栽種，以東部諸省爲盛。小麥與麵粉，爲坎拿大之最重要出口品。在第二次世界大戰前，坎拿大小麥之輸出，約佔輸出總值百分之二十六。

(2) 林業 坎拿大林地之廣，約佔全境面積三分之一。伐木、製紙、及木粕爲坎拿大最重要之工業。美國新聞紙之用坎拿大紙者，約佔三分之二。在第二次世界大戰前，坎拿大木材、紙及木粕之出口，約佔輸出總值百分之二十一。軟毛皮獸爲坎拿大森林中重要之產品。

(3) 漁業 坎拿大之漁場，可分爲大西洋、內陸、赫貞灣及太平洋四區。以前，坎拿大之漁業，以大西洋漁場爲最盛，惟近來則以太平洋漁場爲主要。

(4) 礦業 坎拿大礦藏豐富，如有積極之開發，殊可成爲世界重要礦業國之一。境內煤礦儲

量至鉅，惟以主要煤田多位於東部諸省——即新蘇格蘭及紐柏倫瑞克——故西部諸省及南部稠聚區域，反以仰給美國附近煤田爲便利。鈾、鈷、鎳、石綿四者出產之多，在世界稱第一。金之產額，僅次於南非與美國，此外如鉛、鋅、銅、銀、水泥等，亦有鉅量之出產。鈾產於大熊湖沿岸，現湖之東岸有城名鈾城 (Uranium City)。

(5) 製造 坎拿大之製造，有需用境內原料與境外原料之分。前者包括麵粉、茶葉糖、包藏果品及魚肉、製革、製木粕、製紙、製金屬等；後者包括橡皮用具、棉毛貨、鐵貨、鋼貨等。

(6) 貿易 坎拿大既與美國接壤，對外貿易，自以美國爲大宗，惟英國不但爲坎拿大之祖國，且又需坎拿大之糧食及各種原料之供給，故其在坎拿大對外貿易中之地位，僅次於美國而已。

紐芬蘭 在地理上言，紐芬蘭島爲坎拿大阿帕拉契安山地之延續部分。故沿海多崎嶇山地，西北沿海山脈高達六百公尺，惟東境尙低平，有湖沼林地甚多。島中雖無濃霧，但氣候頗寒冷，尤以夏季爲然，故不宜栽種穀類，所有耕作物多爲秣草、馬鈴薯、蕪菁之屬。漁業與伐木乃紐芬蘭最重要之實業。礦產以鐵爲最富，製造以鋸木、製木粕及紙爲最重要。聖約翰城 (Saint John's) 爲紐芬蘭之都城。

拉布刺多東海岸爲紐芬蘭領土在地理上乃羅漫士盾形地之一部分面積幾三倍於紐芬蘭島，但其人口，尙不逮後者七十分之一，除少數傳教師外，皆爲伊士企摩人，幾均居於沿海，特漁爲生。

附

格林蘭 格林蘭屬丹麥，爲位於坎拿大與冰洲間之大島，全境幾爲一大高原，有冰層之被覆，僅綠邊附近山峯裸露於外。冰河下流，傾入海中，則在海上成爲冰山。沿海有狹小平原，至夏季則積雪融化，島中有人民住居之區。土著除伊士企摩人外，又有若干丹麥人。輸出品以冰晶石 (cryolite) 爲最重要，以用於鋁業爲主要目的。

參考書

1. J. Fairgrieve and E. Young: The Human Geographies for Secondary Schools, Chapters XI—XVI.
2. E. W. Sharanah: A Modern World Geography, Section V, Chapter II.
3. L. Dudley Stamp: The World, A General Geography, Part II, E.
4. H. Rodwell Jones and P. W. Bryan: North America, Part III, Chapters

XXXXI—XXXXIII.

5. John McFarlane: Economic Geography, Chapter XXXVI.

習題

1. 試述坎拿大之地理區域。
2. 坎拿大之人口，何以推羅凌士低地爲最稠聚？
3. 中央平原何以成爲坎拿大之重要農業區？
4. 試舉坎拿大在羅凌士河及太平洋沿岸之要港名。
5. 紐芬蘭以何種實業稱重要？

第二章 美國

形勢。美國包括阿拉斯加計算，面積約與坎拿大相若，惟人口則約多十二倍。惟坎拿大有寒冷區域佔全境三分之二，而美國本部則無之；坎拿大在大湖以北之羅凌士盾形地，幾爲一片瘠壤，但美國在大湖以南，則係世界最肥美地域之一，蓋盾形地之原有土壤，多爲冰河運送至較南地方，構成今日大湖以南膏腴土壤之一部分故也。美國北部在寒帶之南，而南部則以墨西哥灣爲內海，故有許多地方，遂不致因過於乾燥成爲沙漠。是以美國所擁富有生產力的土地之大，及所享氣候之適於居住，均遠非坎拿大所逮。坎拿大大有礦藏極豐富，但美國在此方面所受之天惠，則更爲優渥，世界其他地域尙難望其項背。美國東西沿海交通，亦較坎拿大爲便利。坎拿大北部雖憑海，然爲冰所封鎖。至於大湖內陸大水道之利益，則爲坎拿大與美國所共享者。美國東西沿海間經過巴拿馬運河之距離，亦較坎拿大者縮短甚多。故美國之自然景，實具有種種之優點，而坎拿大則僅在若干方面如是耳。

美國之環境既極卓越，且又爲有待開發之地域，故適於作大規模經營之事業特多。益以境內人口並不稠聚，且工資頗高，因之機器之使用，遂亦較其他工業國爲更盛。故有許多學者論及現代文明，每好舉美國來作例證。

人·民· 美國人口，約及中國或歐洲全洲人口四分之一，在血統上以歐洲系人佔大多數，其中尤以英國系人爲中堅，故與英國遂成爲世界二大英語系民族。此外以非洲系人，卽內革羅人，居大多數，約佔全國人口十分之一。基於歷史上及氣候上理由，此項有色民族，以在東南及墨西哥灣諸州爲最多，佔各州人口三分之一，乃至一半不等。亞洲人包括中、日、菲等人民，但人數頗有限，以在西部諸州較多。至於土著印第安人則人數更稀。美國雖每年有歐人入境甚衆，但今日境內人民，以土生美人稱最多，幾佔全人口十分之九。外國生美人，以來自德國、意大利、俄國、波蘭、坎拿大及愛爾蘭爲主要，其人數均各在一百萬以上。

氣·候· 美國橫亙北美大陸，全境位於溫帶與溫暖帶之內，又以東西南三方面皆瀕大洋與海，故有享海洋氣候之地域極廣。南部墨西哥灣諸州，溫暖多雨，但尙不酷熱蒸溼。東部諸州在氣候上略似中國之華北，華中諸省，但以北有大湖，南又瀕海，故雨量分配均勻，非若中國受有時令之限制。

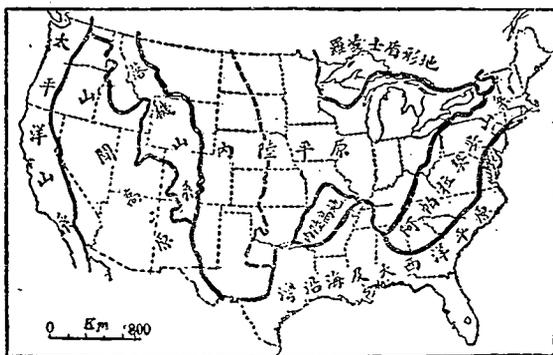
特顯著也。在距海岸較遠地方，則雨量減少，降雨多在夏季，至西經一百度間，全年平均雨量減至五十公分以下。自此子午線以西地方，以太平洋溼風，爲高山障隔，無由通過，故遂成半乾燥地帶。太平洋沿岸狹長地帶之雨量，多爲西風攜來，以北部爲充足，向南則漸減少，且多限於冬季。此沿海區之溫度，全年均一，並不極端，惟在有乾燥夏季諸地，則陽光熱烈。至於內陸平原之溫度，則至極端，冬季以北部爲最冷，夏季以南西（如德克薩斯 Texas、新墨西哥 New Mexico 及亞利桑拿 Arizona）爲最熱。全國在冬季，以東北部及落磯山地降雪最多，北部平原以氣候較乾燥，故降雪亦稀。

地理區域 美國在地理上可分爲次述八部：

(一) 西北太平洋沿岸地方 爲坎拿大、英屬哥倫比亞展延所成。有大谷地二：北曰普吉內海谷 (The Puget Sound Valley)，南曰哥倫比亞河谷 (The Columbia Valley)。前者有西雅圖與他科馬 (Tacoma) 二深水港，與太平洋西岸各國，均有鉅額之貿易。後者以波特蘭 (Portland) 爲門戶。哥倫比亞河爲美國西部大河之一，但航行之利頗微。本區山地多森林，以花旗松 (Douglas Fir) 爲出口之大宗。谷地盛行混合農，小麥、乳品及蘋果乃其主要產品。

(二) 地中海氣候區 位於上區之南，卽加利福尼亞州地方，西爲沿海山脈，東爲內華達山脈，

有著名谷地——加利福尼亞谷 (The Valley of California) (Sacramento R.) 之自北向南，及聖約金河 (San Joaquin R.) 之自南向北，於沿海山脈中斷處合注於海。本區西部，即沿海山脈，雨量充足，惟東行至谷地，則風勢受阻，成爲較乾燥區域，耕種多恃灌溉。穀物有小麥、大麥、稻等，但輸出品則以葡萄、柑橘及其他溫帶果品爲大宗。舊金山 (San Francisco) 位於舊金山灣 (San Francisco Bay) 黃金海峽 (Golden Gate) 之南岸，爲谷地之主要門戶，薩克刺門托 (Sacramento) 則爲谷地主要城市。本區南部爲美國產石油及金之要地之一。洛桑磯 (Los Angeles) 爲加利福尼亞南部之主要城市，以位於礦區之中央，且又爲美國電影業之中心，故發展至速，現其人口，已較舊金山爲多。好萊塢 (Hollywood) 在洛桑磯之近郊，爲美國許多電影片之出產地。本區氣



美國之地理區域

候屬地中海型，陽光至爲充足，此爲其適於興電影業之因子之一。

(三) 落機山地及高原 落機山系自本洲西北境南行，入美國後，展開極廣，東西相去，多至一百六十公里以上，幾佔有美國全國面積三分之一。山地西部，有內華達與喀斯喀德二山脈，東部爲落機山脈本身，而介於此東西大山脈間者，則爲有山脈間隔之高原，尤以次述二者爲最大：

(1) 北部哥倫比亞平原與蛇河高原 (Snake River Plateau)；

(2) 南部科羅拉多高原。

介於此二大高原之間者，有一猶他 (Utah) 小高原。此等高原，均以有內華達山脈高峙於西，落機山脈高峙於東，使太平洋及大西洋之溼風無由侵入，遂性質乾燥，大部地方成爲半沙漠地帶。惟高峻山地，以受有雨水之潤澤較多，故常林樹茂盛。高原地方，既非海洋勢力所及，遂夏熱冬寒，頗爲極端。

蛇河高原之土壤，係熔岩風化所成，色黑，有保持水分之能力頗佳。有許多地方是一片荒草，祇可用於養牛，然而亦有不需灌溉，可充種小麥用之處不少。

猶他小高原又稱大亞美利加沙漠 (The Great American Desert) 乃一內陸排水區域，

其中中央偏東地方，有大鹽湖 (The Great Salt Lake)，湖水甚淺，有鐵路跨面湖而過。湖旁有城，名鹽湖城 (Salt Lake City)，爲本區繁盛都市。高原間氣候極乾燥，但灌溉尙發達，產蔬菜甚盛。科羅拉多高原乃一大乾燥區域，有科羅拉多河穿行於高原之軟質岩石間，因爲氣候乾燥，故河之兩岸遂未被雨水沖毀，結果形成極峻峭之峽谷，兩岸矗立，高達一千二百二十公尺之多。

就本區全部而言，主要實業爲探礦。所產黃金，佔全國四分之三，白銀幾佔全部，銅鉛則佔大部。東境復有煤之出產。

(四)內陸草地 爲日落巖山地之基部向東低下之陸地，地形或平坦或作低起伏，西部較乾燥，東部較潮溼。故本區又可分爲次述二部：

(1)乾燥西部，係合劣草地而成。有許多源出日落巖山地之河流，既將平原掘成深谷，其河水亦不易充灌溉之用。境內養牛尙盛，然牛在屠宰前，率先運至東部產佳草地飼養，俾其易於茁壯。各州養牛，以德克薩斯 (Texas) 爲最發達，該州非僅草質較佳，且氣候亦不過於極端。但維爾 (Denver) 爲位於日落巖山地基部之城市。

(2)較潮溼東部實美國大農業區，爲坎拿大產小麥肥腴地域之展延部分所成，南部有一矮

小高原。氣候帶大陸性質，但大體言之，向南行則漸溫暖。北境重要穀物爲小麥，南境則爲玉蜀黍，故亦爲大部美國「小麥帶」(wheat belt)與「玉蜀黍帶」(corn belt)之所在。本區南境，除產穀物豐富外，又爲全國養牛養豬之要地，而玉蜀黍則其重要飼料也。因此本區有許多城市，多以食品製造業發達稱，如明尼亞波利斯 (Minneapolis)、芝加哥 (Chicago)、聖路易 (St. Louis) 等市之麵粉業；芝加哥、堪薩斯市 (Kansas City)、俄馬哈 (Omaha)、明尼亞波利斯 等市之肉品冷藏業是。本區除農業外，礦業亦極重要。礦產，以煤、石油、鐵、銅四者爲主要。芝加哥、密爾窩基 (Milwaukee) 等市，均有冶鍊業，而底特律 (Detroit) 則爲美國製汽車業中心。芝加哥 瀕於密執安湖南岸，除工業發達外，又爲水陸交通樞紐，故有美國第二大城之稱。雕盧司 (Duluth) 爲湖區沿岸最大鐵砂輸出港。辛辛那提 (Cincinnati) 位於底特律南，爲美國水陸交通重鎮之一。

(五) 東南區 包括沿墨西哥灣一帶之低地及大西洋沿岸平原。全年氣候溫暖，夏季溫暖有同熱帶，冬季在最寒冷時，仍距結冰點甚遠。雨量充足，以降於最溫暖時爲多，故其情形，微與世界季風區域相類。因之本區耕作物，遂以棉、玉蜀黍、稻、甘蔗等爲主要。以產棉特盛，故有「棉帶」(cotton belt)之稱。密士失必河三角洲爲美國產稻要地之一。新奧爾良 (New Orleans) 與加爾維斯敦

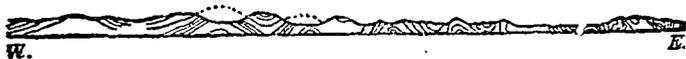
(Galveston) 二港爲「棉帶」之門戶。

佛羅里達半島 (The Peninsula of Florida) 不宜於藝棉，過去以產果品著名，近年美人又於此試植油桐，成績尙佳。此半島氣候儼同熱帶，沿海如棕櫚海濱 (Palm Beach) 漫阿美 (Miami) 等地，均爲美人避寒勝地。

(六) 阿帕拉契安區 包括自安馴釐湖及伊利湖起向西南行之邱陵，山岳及高原。在北部，邱陵幾與大西洋相接，惟益南行，則沿海平原益廣，因而與大洋相去亦愈遠。此平原即構成上述之東南區之一部分。本區雖地多起伏，但阿帕拉契安山脈之山勢，並不過高，且多深谷，故沿海與腹地往來，尙非困難。谷地有適於興混合農與乳業之處極多，礦物以煤鐵爲最豐富，而賓夕凡尼亞 (Pennsylvania) 煤田，則有世界最大煤田之目。現本區爲美國工業最發達之地域，人口之稠聚，竟佔全國三分之一以上。各煤田內有大規模冶鐵鍊鋼廠林立，最初所需鐵砂皆取給於當地，惟今日以仰給於上湖爲大宗。匹資堡 (Pittsburg) 和謨斯對德 (Homestead) 克利夫蘭 (Cleveland) 及布法羅 (Buffalo) 爲美國之最大冶鐵煉鋼業中心，後二者均位於伊利湖之沿岸。他種工業以毛織、絲織、造紙爲最盛。毛織業集中於費城 (Philadelphia) 一帶，賓夕凡尼亞、新澤稷 (New Jersey) 與

紐約 (New York) 三州，則以絲織業興盛稱。而紐約州之製衣，亦爲一種重要工業。山
地所產木材，乃本區造紙業之基礎。田納西河 (Tennessee R.) 源出阿帕拉契安山，現
營有大規模水利工程。

紐約 (New York) 又稱紐約市 (New York City) 位於赫貞河口，爲紐約
州之首府，市內人口之盛，僅次於倫敦，實世界第二大城，而美國第一大城，自聯絡赫貞
河與伊利湖之伊利運河 (The Erie Canal) 告成後，紐約以與內陸交通便利，故
大爲發達。此運河乃循摩和克河谷 (The Mohawk Valley) 鑿掘，東起奧爾巴尼
(Albany)，西至布法羅，計長五百八十餘公里。現赫貞、摩、印克二河谷 (The Hudson-
Mohawk Valley) 爲全國內陸交通上最重要之水道，又有鐵路與各大都市相聯絡。
紐約原建於赫貞河與長島海峽 (Long Island Sound) 間之曼哈登島 (Manhattan
Island) 上，而北與大陸有哈連河 (Harten R.) 相隔，惟今日市區展延甚廣，除曼哈
登島外，又包括哈連河北之布隆克斯 (Bronx)、長島 (Long Island) 之布魯克
林 (Brooklyn) 昆士 (Queens) 等處，及斯塔騰島 (Staten Island) 之里士滿



Richmond)。現聯合國 (United Nations) 會址，是設在昆士東拿梭區 (Nassau Country) 之成功湖 (Lake Success) 畔。赫貞河上雖無長橋之橫駕，但河底有隧道三，水面有渡輪往來如梭，而曼哈登島與長島間，則有長橋相聯絡。

紐約為世界第一大海港，有碼頭長達四百八十公里以上，又為世界之金融中心及最大工業城之一，各種製造業，幾應有盡有。而全國之製現成衣服及印書與雜誌均以紐約為中心。曼哈登島以限於面積，故有高樓特多，即普通所謂「摩天屋」(Skyscrapers) 是。澤稷城 (Jersey City) 與紐華克 (Newark) 乃紐約附近之大城。

費城位於德拉瓦河 (Delaware R.) 航運之終點，為美國第三大城及第三大港，巴爾的摩 (Baltimore) 憑於折撒比克灣 (Chesapeake Bay) 亦東部沿海要港之一。匹資堡位於俄亥俄河 (Ohio R.) 航運之終點，為世界最大之鋼鐵業及製造業中心。製造玻璃及精煉石油，亦為匹資堡之重要事業。玻璃廠中所需燃料，取給於附近所產之天然煤氣；石油精煉後，多藉輸油鐵管輸至紐約。

華盛頓 (Washington) 位於哥倫比亞特區 (The District of Columbia)，為美國之都城，

市內人口在美國諸大城市中，雖不足齒數，然爲全國首善之區。故市區建築至爲美麗。有國會圖書館（Library of Congress），在一九四三年藏書達五百四十萬冊，其中有中國書籍不少，實世界第一大圖書館。

（七）新英格蘭 新英格蘭（The New England）諸州位於美國之東北，在地質構造上，與坎拿大東部諸省極相似。地勢西部崎嶇，東部較平整。河流多乏航行之利，但水勢湍急，可爲動力之來源，加之全年雨量均勻，故河水無有告匱之時。因此，本區雖不產煤與石油，反爲美國製造業成立最早之區。當最初移民之自歐洲來此者，見境內動力供給充足，乃設立工場，以興製造。自水電業發達以來，本區之製造業益盛。因此境內有許多城市，皆位於「瀑布帶」（The Fall Line）內，製造業之最要者，首推棉織，次爲毛織。本區氣候潮溼，適於興棉織業，現瀑布河（Fall River）、曼徹斯特（Manchester）、普洛味登斯（Providence）等市所產棉布，約佔全國三分之二以上。

農業爲混合農，以在谷地及沿海低地間稱重要，故與英國及坎拿大東部諸省極似。山地多森林，本區所產木料，幾佔全國百分之五十。沿海漁業亦盛。

波士頓（Boston）爲本區要港，全國最大羊毛市場。輸出以革製品及內陸他種製造品爲大宗。

實業 (1) **農業** 美國現為世界最大工業國之一，但其農業仍極重要。美國可耕地，以雨量關係，多位於「乾燥西部」以東一帶，但其西如太平洋沿岸地方，亦有相當重要。全國農場數目達六百五十萬，多數廣自五十公頃乃至二百公頃。

美國之穀物以玉蜀黍佔地最多，小麥與燕麥次之。美國產玉蜀黍之多，在世界各國中首屈一指，惟美國農民多以此充牲畜飼料，故其消費於農場中者，約佔所產百分之八十五，因之輸出遂極有限。

美國為世界產小麥最多之國家之一。美國大部小麥乃在秋季播種，惟北部以降霜特早，故在春季播種。在第二次世界大戰前，美國全國小麥之產額，約佔全世界百分之二十，幾為坎拿大之二倍。美國每年運銷英國之小麥，約等於坎拿大與澳洲之合計。燕麥在小麥及玉蜀黍帶內，均栽培甚廣，多製成片狀，以作晨餐品。大麥之產額亦多少稱重要，以運銷英、德二國佔大宗，稻在舊時僅東南部低溼地產之，惟今在可與灌溉之西部較乾燥區域，亦培植之。耕種及收穫乃用機器，故非若東方諸國之多恃手力也。稻在美國，除充境內消費外，又有小量輸出他國。

蔬菜果品二者之生產，亦為美國農業之重要分支。前者有近城園藝 (market gardening)

與遠城園藝 (truck-gardening) 之分。近城園藝位於城市之左右，即以鄰近城市為市場。遠城園藝為美國所特有，位於距城市頗遠之處，專事數種蔬菜之生產，與近城園藝之作種種蔬菜之生產者不同，產品並不以鄰近城市為限，且多兼營罐貯業。果品大別之可分為溫帶果品、地中海型氣候果品，與副熱帶果品三者。溫帶果品以蘋果為最重要，產地頗廣，以來自大湖區佔大宗。地中海型氣候果品包括桃梨、葡萄等，多產於加利福尼亞州，副熱帶果品以柑橘為主要，以加利福尼亞與佛羅里達二州出產最多。

菸亦為美國重要出口品之一，其產額約佔全世界百分之四十。維基尼亞州 (Virginia) 之里士滿 (Richmond) 為全國最大之菸葉市場。

美國產蔗糖與蔗糖，前者多來自西部灌溉地，後者多來自路易斯安那州 (Louisiana)，但美國為世界消費糖最多之國家，而全國所產之糖，僅佔消費額之一部分，故其需要是大部分恃海外供給。

棉為美國最有商業價值之耕作物，美國棉之產量，約佔全世界總產之半乃至三分之二。每年棉之輸出，約佔輸出總額百分之二十，據美國輸出品之第一位置。

牧畜事業在美國亦至發達。境內畜牛之多，僅次於印度。牛之用途，有產肉產乳之分。所謂肉牛，多飼於玉蜀黍帶及大平原間，而乳牛，則以東北一帶為最多。除中國外，各國養豬之多，當推美國。美國之豬，以在全國之東半部分為最多，而在「玉蜀黍帶」內者，則佔總數一半以上。美國每年所產玉蜀黍之充豬食者，約佔總額百分之四十。美國每年醃肉、火腿、豬油、香腸等之輸出，數量頗為可觀。美國之綿羊，以在全國之西半部分地方為最多。綿羊肉在境內消費不廣，故其重要乃在毛而非肉。山羊產地多在西南乾燥區域。馬與他種牲口，舊時飼養亦盛，惟自汽車及耕種機盛行以來，業已大減少。家禽中以雞為最重要，尤以在各農業區內為然。

美國之屠宰業及冷藏業，就產品之價值言，乃全國製造業中之最重要者。

(2) 漁業 美國漁業，與坎拿大相同，可分為太平洋、大西洋及內陸三種。漁業言之，太平洋沿海海漁撈物以鮭為大宗，大西洋沿海以鯡、鱈、比目魚、鱈等為主要，牡蠣出產之多，全世界稱第一。內陸諸河湖漁業則不甚重要。

(3) 伐木業 美國以有中央平原之廣闊草地帶將全國分為東西二部分，故其森林亦有東西之殊。東部以針葉林為主要，西部以闊葉林為主要，惟東部有許多地方，以濫伐結果，有商業價值

之林地，已較其原有面積減少四分之三而強。西部森林亦摧毀甚多。美國國家森林 (The National Forests) 面積之廣，約佔全國林地五分之一，以位於落磯山脈及其他西部山脈間爲主要。此種國有林幾完全未經斧斤，爲美國將來之重要木材產地。惟美國森林刈伐之速率，較之補種可大四倍，今日全國所存原有森林之多，尙不逮以前百分之四十二云。

(四) 礦業 美國礦藏之豐富，在世界各國中稱第一。境內各種礦物，以煤、石油、鐵、銅四者爲最重要，他如銀、鉛、金、天然煤氣及許多他種礦，亦出產甚多。主要煤田位於阿帕拉契安山脈之西部，北起紐約州，向南展延，以至沿墨西哥灣之阿拉巴瑪州 (Alabama)，惟密執安湖以南地方及密士失必河西岸自衣阿華州 (Iowa) 以至德克薩斯州一帶地方，亦均有大煤田之分布。北達科他 (North Dakota)、蒙大拿 (Montana)、歪俄明 (Wyoming) 諸州，又蘊藏褐煤至富。在第二次世界大戰前，美國全國煤之產額，約佔世界總產額百分四十之多。

石油之出產以加利福尼亞、德克薩斯、俄克拉何馬 (Oklahoma) 三州爲最多，賓夕凡尼亞州 石油之產額，雖久據全國第一位置，但現今已降至第四位。美國不獨本國石油產量之多，世界稱第一，且墨西哥及南美其他國家石油之生產，亦多爲美人所控制，故在第二次世界大戰以前，美國已

成世界輸出石油及石油產品之最多國家。

鐵在美國分布甚廣，以賓夕凡尼亞、阿拉巴馬及沿上湖一帶地方爲最豐富。在第二次世界大戰前，美國鐵砂之產額約佔全世界三分之一。亞利桑那（Arizona）與科羅拉多二州爲美國產銅要地，幾所有西部諸州山地皆產金或銀，而鉛則以來自科羅拉多、猶他、愛達和（Idaho）三州爲重要。

（五）製造業 美國製造業之發達，世界稱第一，製造品之價值，乃爲其各種生產事業中之重要者，惟美國不但糧食有剩餘，並且尚有許多原料可以供給他國需要，故其情形，殊與英、德諸工業國有別。美國製造業發展迅速之原因非一，而煤鐵及他種金屬之儲量多，位置佳，開採易，各種原料之豐富，與美國內市場之廣大，則爲其主要因子。最初移民當然就其定居地方設立工場從事製造，因此，新英格蘭遂成爲美國許多製造業之發祥地。後以西部逐漸開拓，耕種與製造亦隨之向西發展。今日美國主要工業區域，乃東起新英格蘭、紐約及巴爾的摩，而西至芝加哥、密爾高基及聖路易。主要工業城市爲紐約、芝加哥、費城、底得律、克利夫蘭、聖路易、巴爾的摩、波士頓、布法羅及匹資堡。

美國之製造業以鋼鐵（包括機器造船及車輛等）、食品（包括罐貯糖果等）、紡織、化學品、

造紙、鋸木及製革爲最重要，美國鋼鐵二者之產額各佔全世界百分之四十五以上，食品之製造多位於產地之中心。紡織、棉織、毛織、絲織及人造絲四者，均爲美國東北部之重要生產事業，惟棉織業現今在「棉帶」諸州亦甚發達。美國羊毛產量，僅及境內需要之半，故不能不仰給國外。

(六)交通 美國鐵路之長，約佔世界鐵路里程三分之一，甚至較歐洲全洲爲多。惟以面積爲比例，則美國每方公里鐵路之長，猶在英、德諸國之下。有五重要路線東起大西洋沿岸以迄太平洋沿岸。惟路網以在東北部工業區域內爲最密。美國內陸水運可分爲二大系。一爲大湖系。上湖與伊利湖間有蘇運河之聯絡，船隻往來於此運河中之噸數，較之往來於蘇彝士運河中者，約多三倍。伊利湖與安別釐湖間又有運河之聯絡，故船隻可由上湖以入大西洋，雖云唯較小航洋汽船方可航行。伊利湖與赫貞河間有伊利運河之聯絡，故與紐約亦有直接之交通，惟此水道過於狹小，已不能應現代之需要。密士失必河及其許多支派，爲另一大水道系。然美國內陸往來，多自西而東，而此大水道系則自北向南流注，故效用不大。總之，美國自鐵路大興以來，內陸水運，已不若以前之重要。如大湖中汽船運煤之數量，僅及鐵路在同樣距離內所運者四分之一。公路之長，約十倍於鐵路。在第二次世界大戰以前，美人已平均每五人有汽車一輛，換言之，即平均每家大概有汽車一輛。航

空事業，在美國亦極爲發達。

(七) 國外貿易 美國面積廣大，氣候複雜，故物產豐富，幾使國家爲一自給國。惟美國之國外貿易仍至鉅大，在價值上言，約與英國相等。美國之輸入品，以較本國氣候爲溫暖的地方所產原料爲主要，如蔗糖、咖啡、橡皮、絲、黃麻等。輸出則農產品與製造品俱有，尤以棉爲最重要，大部分乃運銷英、法、德三國。

阿·拉·斯·加 阿拉斯加爲北美西北部之半島，面積約及美國五分之一而弱，本屬俄國，至十九世紀中葉，美政府乃以美金七百二十萬元向俄收購，列入版圖。半島北部許多地方乃位於北極圈之內，以有盛行風西來海上，故就緯度言，氣候尙稱溫和。半島南部沿海山脈乃屬北美西部大山系之一部分，此山脈在半島之西南，則展延爲阿留西安羣島。南部沿海多峽江，與諾威沿海極相似。山地約佔半島面積五分之一，麥金萊峯 (Mount McKinley) 高出海面六千一百公尺以上，爲北美最高之山峯。育空河自東而西，以注入於白令海峽中，爲半島可通航行之大河，在夏季可自河口上溯以至坎拿大境之陶遜 (Dawson)，惟在冬季則結冰。南部山地有森林頗盛，至育空谷地則變稀疏，北部則成無樹之寒荒地，僅生苔蘚地衣及矮灌木而已。沿海各島嶼間有活火山之存在。

阿拉斯加人口極稀，每二十五方公里之平均密度尚不足一人。人民以伊士企摩人與印第安人佔多數，前者居於沿海一帶，後者多居於內陸，美人則沿海與內陸俱有，惟多夏來而冬去。阿拉斯加之氣候，不適於耕種，故農業不興。漁牧森礦四者爲阿拉斯加最重要之富源。漁獲物包括鮭、鱒、鯨、大比目魚、海豹等。鮭爲阿拉斯加罐貯業之基礎，海豹乃產於沿海諸島中。牲畜以馴鹿爲最主要，此項動物，乃美人自西伯利亞輸入，意欲將來可以其在此廣漠地域內充運輸之用。飼狐場之設立，亦爲美人在此半島中所營事業之一。森林以適於造紙者爲多，故美人現已有製木粕工廠之經營。礦產有金、銅、錫、煤等。在第二次世界大戰中，美國已由本部西境起，闢一公路經坎拿大以至阿拉斯加，名阿坎公路 (Alcan Highway)。

阿拉斯加並無較重要之都市，首府朱諾 (Juneau) 位東南沿海，僅一村，南謨 (Nome) 位於白令海峽，爲採金礦業之中心。

參考書

- I. J. Fairgrieve and E. Young: Human Geographies for Secondary Schools, Book II, The Atlantic Hemisphere, Chapter X—XVIII.

2. E. W. Shanhahn: A Modern World Geography, Section V, Chapter III.
3. I. Dudley Stamp: The World, A General Geography, Part II, E.
4. H. Rodwell Jones and P. W. Bryan: North America, Part III, Chapters XXXIV—XXXIX.
5. John MacFarlane: Economic Geography, Chapter XXXVII.
6. Charles C. Colby and Alice Foster: Economic Geography, Chapters X—XXVII.

習題

1. 試舉美國地勢上之優點。
2. 試敘美國之地理區域。
3. 美國在實業上之地位如何？
4. 紐約之形勢如何？
5. 阿拉斯加之主要物產爲何？

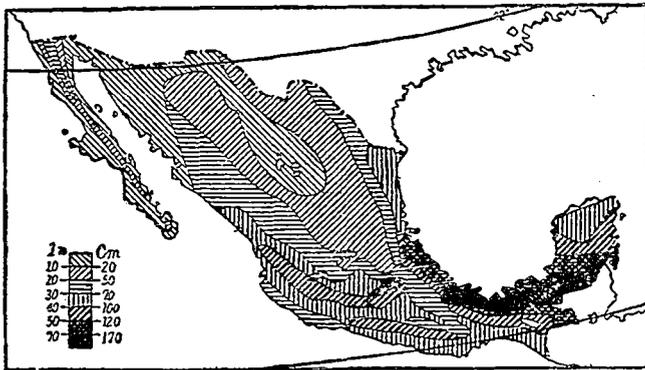
第四章 墨西哥

地勢。墨西哥位於落機高原之南部，東西二方有東西二瑪德雷山脈 (Sierra Madre) 之高時，故其情形與美國之大盆地，約略相似。高原在北部，約高出海面一千八百餘公尺，向南則漸增至二千四百公尺以上。東西二瑪德雷山脈之最高峯，均為火山錐所成，東瑪德雷山脈之俄利薩巴峯 (Orizaba) 高五千五百六十餘公尺，西瑪德雷山脈之波波加德伯爾峯 (Popocatepetl) 高五千四百四十餘公尺。墨西哥之西北境有山脈所成之狹長半島，稱下加利福尼亞半島 (The Peninsula of Lower California)，東南部有低地所成之半島，稱猶曷旦半島 (The Peninsula of Yucatan)。高原南部之中斷處，稱退宛退拍克地峽 (Isthmus of Tehuantepec)，長祇二百公里，高約二百二十二公尺，現有鐵路之通過。除取道巴拿馬外，穿行中美，聯絡大西，太平洋，實以經由此地峽為最便利。

人民。墨西哥人口頗稀，唯南部較稠聚，約佔全國人口四分之一。人民以西班牙人與印第安

人之混合種爲最多，約佔全國人口十分之四，餘爲純粹白人或純粹印第安人。美洲自墨西哥而南諸共和國，舊時多爲西班牙與葡萄牙二國之殖民地，境內之白種人，亦以來自此二國爲主要，故此等拉丁民族在美洲之地域，又總稱爲拉丁美洲 (Latin America)。

氣候 墨西哥北部受有東北信風之影響，氣候極爲乾燥。此種信風乃向溫暖區域前進，故常爲乾風。惟更南行，則挾其所吸收墨西哥灣之水分，踰越高峻遼增之高原，因遇冷乃降而爲雨，故其東南部，遂雨量極充足。高原北部則雨量極稀，但以面積不甚廣大，故其土地僅成半沙漠狀態。北回歸線係橫穿墨西哥之中央而過，然氣候，則因地勢之高下，而大有出入。自海面以至高達九百公尺處爲炎熱氣候。自九百公尺至二千一百公尺處爲



墨西哥全年平均雨量

溫暖氣候至二千一百公尺以上則爲寒冷氣候

地理區域 墨西哥在地理上可分爲次述三部：

(一)沿海低地 墨西哥低地，限於沿海一帶，以猶賈旦半島低地，面積較廣。本區以溫度高，雨量多，故適於熱帶物品之栽植，如甘蔗、橡皮、棉、香蘭、菸、龍舌蘭麻及各種熱帶果品。委拉克路斯 (Veracruz) 憑於墨西哥灣，爲墨西哥之要港。坦比哥 (Tampico) 在委拉克路斯之北，爲墨西哥之石油輸出港。亞加普爾科 (Acapulco) 憑於太平洋，港灣良好，舊時對菲律賓貿易頗盛。

(二)山地 本區以氣候較低地爲涼爽，故頗適於居住。斜坡物產以咖啡、玉蜀黍、木材等爲重要。在雨量缺乏地方，如灌溉便利，仍可興耕種。

(三)高原 佔全國之大部分面積，常雨量缺乏，然在灌溉便利之處，有棉、小麥、玉蜀黍等之培植。牧綿羊與牛爲高原人民之重要職業之一。墨西哥城 (Mexico City) 位於高出海面二千一百公尺之高原上，爲墨西哥之都會，全國鐵路之樞紐，有一鐵路東行與委拉克路斯港相聯絡，又有二鐵路北行入美國。

物產 墨西哥人民大都務農。但境內農產物，僅有蔗糖一項，尙有剩餘可應他國之需要。此外

則以皮革紡織等之輸出較重要。惟墨西哥之主要實業爲礦業，有銀、金、鉛、銅、鋅等重要金屬，而銀一項，出產尤多，在世界實首屈一指。墨西哥幾無州不產銀，以北部諸州爲最主要。境內雖乏煤，然而蘊有石油極富。墨西哥人以石油充工廠，鐵路等之動力來源及取亮之用。墨西哥之油田，多爲美、英二國資本所控制，油稅乃墨政府之主要收入。現今境內石油以來自坦比哥之附近爲最多。

參考書

1. J. Fairgrieve and E. Young: The Human Geographies for Secondary Schools, Book II, The Atlantic Hemisphere, Chapter XIII.
2. E. W. Shanahan: A Modern World Geography, Section X, Chapter IV.
3. I. Dudley Stamp: The World A General Geography, Part II, E.
4. Ll. Rodwell Jones and P. W. Bryan: North America, Part III, Chapter XXX.
5. John MacFarlane: Economic Geography, Chapter XXXVIII.

習題

1. 墨西哥之氣候若何？
2. 試敘墨西哥之地理區域。
3. 墨西哥有何重要礦物？
4. 墨西哥人民在種族上之成分如何？

第五章 中美國家

政治地理 中美之大部地方，分屬危地馬拉、薩爾瓦多、洪都拉斯、尼加拉瓜、哥斯達黎加、巴拿馬，六小共和國，惟猶嘜旦半島東南有小部地方屬英國，稱英屬洪都拉斯，而巴拿馬地峽間之運河地帶，則屬美國，稱巴拿馬運河地帶 (The Panama Canal Zone)。

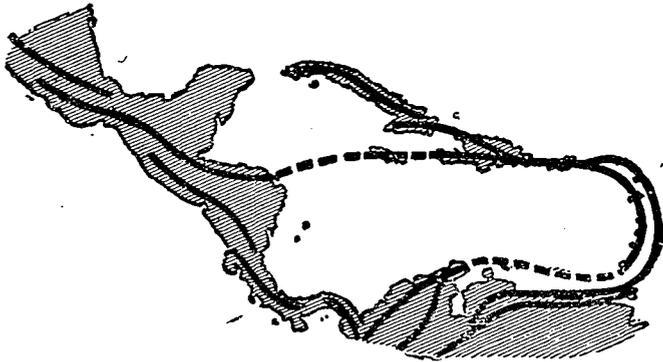
人民 今日中美之印第安人，類多與西班牙人混合，惟在危地馬拉，仍以純血印第安人佔大部分。內革羅人或含有內革羅人之血統者，在中美各處，亦人數極多。純血白種人，雖僅居少數，但在政治上或經濟上，乃中美各地之重要分子。

氣候 中美完全位於熱帶之內，但其炎熱氣候，至高地則稍冷爽，因此居民亦以在高地特多。全境雨量充足，惟西部面太平洋方面，自十一月至翌年五月，須經過一比較乾燥之時期。

地勢 中美之褶曲山脈，乃北起於退宛退拍克地峽之南，為安第斯山脈 (The Andean System) 之一部，且擁有多火山，地震頗為習見。此山脈係大西洋與太平洋間往來之障礙，自此沿海

至彼沿海，僅有幾處可以敷設鐵路。中美之大湖，以尼加拉瓜湖 (Lake Nicaragua) 爲最大，馬拿瓜湖 (Lake Managua) 次之，均位於尼加拉瓜共和國境。尼加拉瓜湖之水，乃經聖約翰河 (San Juan) 注入海中。聖約翰河爲中美第一大河，汽船可由河口駛入以至尼加拉瓜湖中。此湖與河乃位於低地之上，故在此處開鑿一運河，以聯絡大西、太平洋，並非難事。美國於開鑿此種運河之權，早向尼加拉瓜購得，並且會進行測量，然以湖上有活火山之阻礙甚大，故卒未着手進行。

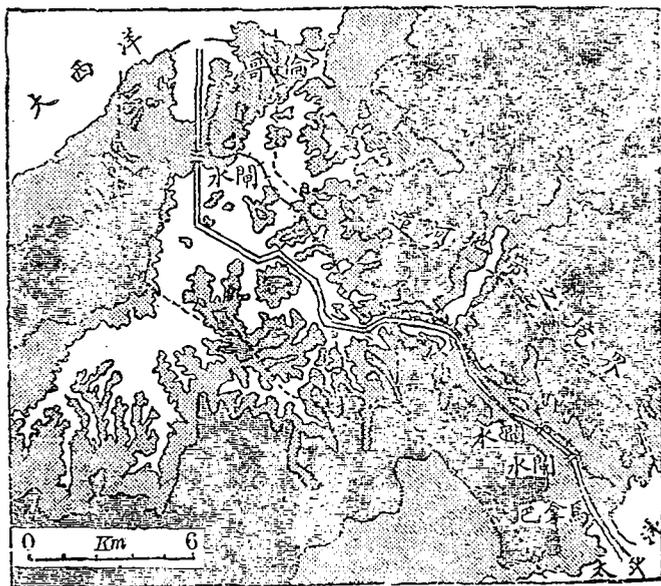
物產 中美平原地方，氣候炎熱，故盛產甘蔗、咖啡、椰子、香蕉及其他熱帶果實、硬質木等，礦產亦多，惟無甚開採。咖啡與香蕉，爲中美輸出之大宗，前者產於氣候較溫和之斜坡間，後者產於炎熱平原間。美人在中美營有大規模香



中美與西印度羣島之褶曲

蕉園尤以在洪都拉斯北部沿海爲最大，有運送香蕉專輪，往來於中美與美國之紐約及新奧爾良間。

巴拿馬運河。巴拿馬共和國之中部有一狹長地帶，係屬美國。美政府於此，開鑿一運河，長約五十七公里，而沿此運河兩岸之十六公里地方亦屬於美國，稱巴拿馬運河地帶。此運河有一半路程，係經一人造湖而行。又以運河有若干部分係踰山脊而過，並非在平陸穿行，故有水閘之設置，因此巴拿馬運河之工程，遂較蘇彝士運河困難甚多。巴拿馬運河北端面大西洋方面



巴拿馬運河

之城市爲科隆(Colon)，南端面太平洋方面之城市，爲巴拿馬城(Panama)。

巴拿馬運河之完成，使美國船隻

往來於東西二沿海各港之航程，較繞

道南美南端之麥哲倫海峽(Strait of

Magellan)可縮短一萬四千六百公

里，故在交通上及軍事上，均於美國有

重大之關係。自有此運河後，美國東部

諸州之製造品，遂可運往南美、秘魯、智

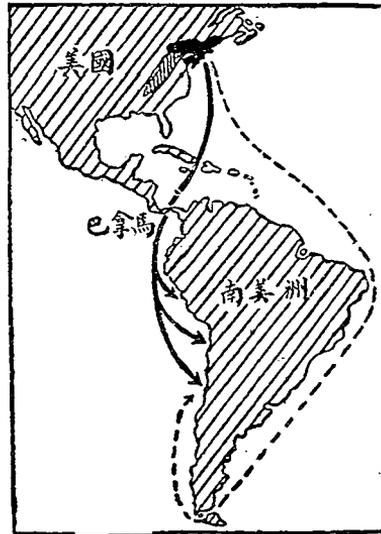
利甚易，而澳大利亞與新西蘭，亦因此

另闢一往來歐洲之航線。全部美國海軍亦因此可自大西洋以入太平洋，或自太平洋以入大西洋

甚爲迅速矣。

參考書

1. J. Fairgrieve and E. Young: The Human Geographies for Secondary Schools,



美國工業中心與南美西部諸國之新舊交通路線

Book II, The Atlantic Hemisphere, Chapter XIII.

2. E. W. Shanhahn: A Modern World Geography, Section V, Chapter IV.

3. L. Dudley Stamp: The World, A General Geography, Part II, E.

4. John MacFarlane: Economic Geography, Chapter XXXIX.

習題

1. 試敘中美之地勢。
2. 中美各國有何主要物產？
3. 巴拿馬運河在交通上、商業上、軍事上之重要如何？
4. 何謂巴拿馬運河地帶？

第六章 西印度羣島

名稱。嘗哥倫布與其船員橫渡大西洋，發現今日所謂西印度羣島（West Indies）時，誤認彼等已抵印度，遂自譽其由新航路至印度之試驗已獲成功，後歐人察知哥倫布等之非，乃改名彼等所發現之島嶼，爲西印度羣島，稱亞洲在印度以東諸島，爲東印度羣島。

地勢。西印度羣島合安第斯大褶曲沈入海中餘脈之露出水面部分而成，故類皆爲多山之地域，僅有若干小礁，係珊瑚所成。海地島（Haiti）有山峯高出海面二千七百公尺以上，而去此島不遠之海底，則深至六千一百公尺，高下相去之差，可謂極大。

西印度羣島常發生地震，但現今僅有二活火山，一在馬的尼克島（Martinique）上，一在聖芬德特島（St. Vincent）上。

古巴（Cuba）海地、坡托里科（Puerto Rico）、牙賣加（Jamaica）四大島，總稱大安列斯羣島（Greater Antilles），面積以古巴爲最大。琉厄德（Leeward Is.）與溫托瓦德（Windward）

二小羣島，總稱小安的列斯羣島 (Lesser Antilles)，佛羅里達海峽 (Florida Strait) 以東之許多島嶼，則稱巴哈馬羣島 (Bahama Is.)。千里達島 (Trinidad) 位於委內瑞拉附近，面積視牙賣加爲小。在第二次世界大戰中，有不少英屬島嶼已局部貸與美國作軍事基地。

氣候。西印度羣島爲熱帶氣候，惟冬季溫暖宜人，夏季以多海風及雨水，故亦不甚酷熱。但秋季常起颶風，勢極猛烈，往往釀成巨燹。

人民。西印度羣島原有土著，今已絕跡，現有人民多系出歐、非二洲，或此二系人民之混合種。古巴與坡托里科有歐洲拉丁族頗多，其他各島，則以內革羅人或混合種佔大宗。華僑以在古巴人數爲衆。

政治地理。古巴與海地在名義上均爲美洲之獨立國。維爾京羣島 (Virgin Is.) 爲疏厄德羣島之一部分，分屬英、美二國。哥德盧普 (Guadeloupe) 爲溫德瓦德羣島之一部分，與馬的尼克島均屬法國。坡托里科屬美國。庫拉薩俄 (Curaçao) 屬荷蘭。巴哈馬、巴佩道斯 (Bardados)、千里達及許多疏厄德與溫德瓦德羣島，均屬英國。

經濟重要。西印度羣島之氣候，適於產甘蔗、菸、可可、咖啡、香料、根粉、香蕉、棉等。在舊時，歐洲之

移民者，視其經濟價值，乃在美洲大陸之上。嗣以大陸日益開拓，有若干物產，如棉、菸、咖啡等之出產，反以來自大陸爲多，故使羣島之重要，大遜於前。惟羣島現除繼續爲世界產糖要地外，所產他種熱帶物產，數量亦頗可觀，故仍爲世界物產豐富之區之一。

古巴。古巴共和國之面積，較我江蘇省稍大，視爪哇爲小。全島人口白人佔四分之三，多系出西班牙。蔗糖與菸爲古巴二大物產。每年所產蔗糖，數量之多，在世界居第一位，以運銷美國爲大宗。菸產於哈瓦那（Havana）之附近，爲製雪茄之上品。礦產以鐵、銅、石油爲重要。哈瓦那爲古巴之都城及要港，商業之盛，在西印度羣島各港中稱第一。

海地。海地島西部爲海地共和國境，東部爲聖多明谷共和國境，前者舊爲法國領土，故盛行法語，惟居民多爲內革羅人或混合種，後者舊爲西班牙領土，故盛行西班牙語，居民亦多爲內革羅人。物產以咖啡、蔗糖、菸、可可等爲主要。

坡托里科。坡托里科本屬西班牙，現隸美國，人民多系出西班牙，佔島中人口四分之三，餘則以內革羅人爲主要。物產以蔗糖、菸及柚子爲重要。

牙賣加。牙賣加爲英屬西印度羣島中之最大島嶼，人民多爲內革羅人或混合種，此外又有

印度人及華僑不少。物產有香蕉、蔗糖、咖啡等，尤以香蕉爲重要，多運銷美國。自巴拿馬運河告成以來，牙賣加以適當北美與中美交通之衝，故其位置已較前爲重要。

千里達 千里達爲西印度羣島中之其他重要島嶼。以距南美沿海，僅十一公里餘，故不啻爲南美之一部。島中人口，印度人約佔三分之一，其餘三分之二，多爲歐、非二系人民混合種之子孫，此外又有華僑若干。椰子與蔗糖乃島中之主要農產品，石油產額亦漸呈主要，惟地瀝青乃島中之最重要礦產。西班牙港 (Port of Spain) 爲全島之首府，兼要港。

百慕大 百慕大羣島 (The Bermudas) 並非西印度羣島之一部，但爲英國在北美之領土之一。嚴格言之，百慕大之位置，雖不在熱帶之內，然以正當墨西哥灣流之衝，故氣候頗爲溫暖。此羣島爲世界位置最北之珊瑚島。物產以玉葱與馬鈴薯爲主要，多運銷紐約。以大百慕大 (Great Bermuda) 島面積較大，爲美國人避寒勝地。

參考書

1. J. Fairgrieve and E. Young: The Human Geographies for Secondary Schools, Book II, The Atlantic Hemisphere, Chapter XIII.

2. E. W. Shanhahan: A Modern World Geography, Section V, Chapter IV
3. L. Dudley Stamp: The World, A General Geography, Part II, E.
4. John MacFarlane: Economic Geography Chapter XI.

習題

1. 試言西印度羣島之地勢與氣候。
2. 試言西印度羣島之政治地理。
3. 古巴與千里達之主要物產爲何？
4. 牙賣加之位置，何以重要？

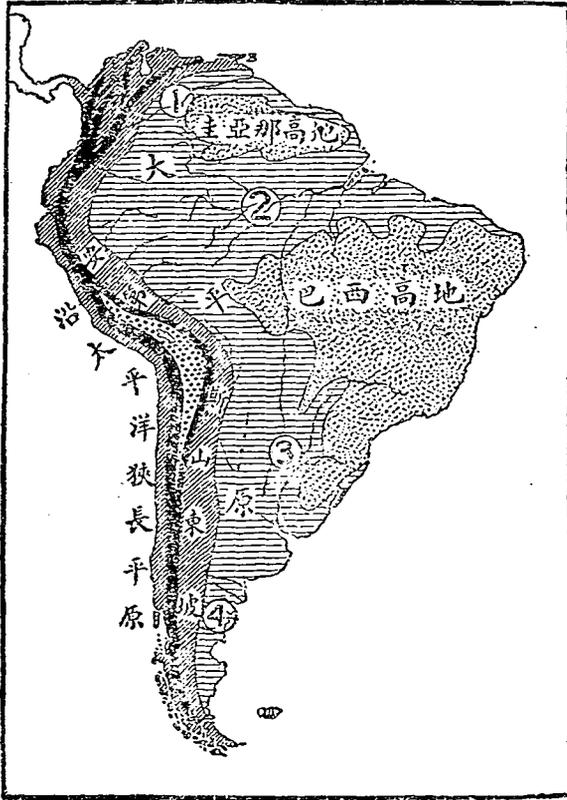
第四篇 南美洲

第一章 概說

面積與位置。南美面積較北美爲小，惟較之歐洲，則幾大二倍。全洲作向南伸之楔形，其尖端和倫角（Cape Horn）位於南緯五十六度，比新西蘭約更南十度，比南非則更南二十度以上。但此種向南伸之伸展，不問長度如何，於南美之形勢，並無若何重要。

南美有三分之二地方，位於熱帶之內，赤道經亞馬孫河（Amazon R.）口，橫穿本洲北部，南迴歸線幾將本洲切成南北二等分，以偏向西經七十五度，幾使北美全部居於其西。南美全部位置，既在北美之南，故新大陸東部與舊大陸西部之相去，是南美距非洲較近，而北美距歐洲較遠。如非洲在地球上之位置更稍南移，南美更稍北移，則此二洲位置，遂幾彼此可相接觸。就實際言，大西洋在非洲與南美間最狹處，即自巴西那塔耳（Natal）至西非達卡（Dakar），僅廣二千八百八十公

里，故已可視為聯絡南北大西洋二盆地之海峽。



南美之地勢

(一) 奧利諾克盆地 (二) 亞馬孫盆地 (三) 巴拉那烏路圭河盆地 (四) 阿根廷草地及巴塔哥尼亞沙漠

地勢。在世界各大洲中，除非洲外，當以南美海岸線為最平整，因之就面積言，亦隨有海岸線

最短。與北美相似，南美地勢亦可分爲若干界限分明之地理單位。茲臚列於次：

(一) 西部山系 卽安第斯褶曲山地所成，長八千公里，爲世界最長之山系，其所成之安第斯高原 (Andean Plateau)，爲次於西藏高原之世界最高原之一，其踞於智利、阿根廷二國交界處之阿公加瓜 (Aconcagua) 峯，拔海六千九百七十二公尺，則爲次於亞洲諸大山之最高山峯。此山系有活火山與熄火山甚多，而厄瓜多境之哥多伯西 (Cotopaxi) 火山，則爲世界最高之活火山。與北美相似，南美在太平洋方面雖時有狹平原之點綴，實則多屬谷地，且又另有山脈峙於沿海，爲其屏障。

(二) 中央平原 南美中央平原所具之低地性質，較北美中央平原爲充分。爲便利起見，南美中央平原又可分爲次述四單位：

(甲) 奧利諾壳盆地 (The Orinoco Basin) 卽多草平原 (llanos or grassy plains)。

(乙) 亞馬孫大盆地 (The Great Amazon Basin) 卽赤道林地 (The Selvas or Equatorial Forests)。

(丙) 巴拉那盆地 (The Basin of the Parana) 卽巴拉圭河谷。

(丁) 阿根廷草地及巴塔哥尼亞高原 (The Argentine, Pampas and Patagonian Plateau)。

(三) 東部高地 爲二大古結晶岩所成之地域，有亞馬孫河之間隔，在北境稱圭亞那高地 (The Highland of Guiana)，在南境稱東巴西高地 (The Highlands of Eastern Brazil)，以後者爲廣大，前者爲低下。

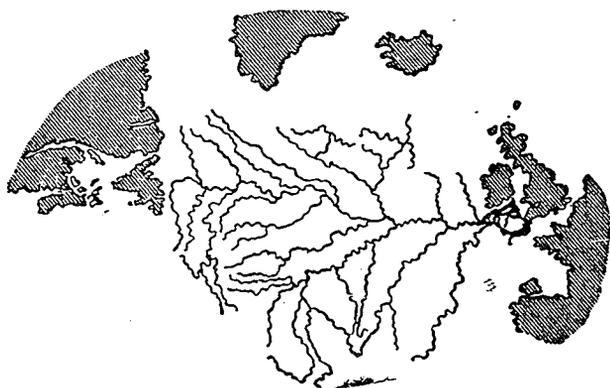
河流。南美有四重要水系，蜿蜒於中央平原間者已有三水系，此外一水系則自北安第斯山中向加勒比海灌注。以南美在發展上之落後，而水系乃成爲本洲之重要通道。亞馬孫河及其支流爲本洲之第一等交通網。航洋汽船可自亞馬孫河本流上溯至馬納納 (Manaos)，與河口相去爲一千六百公里；內河汽船則可自馬納納西進以至安第斯山麓。亞馬孫河有可通內河汽船之支流極多，雖間有中途水勢湍急，不利航行之處，然尙可藉鐵路以與通航部分啣接——如馬得拉河 (Madera R.)。在實際上，亞馬孫盆地有許多地方，常洪水泛濫，成爲澤國，不能恃鐵路爲唯一交通工具，故在將來，



南美洲自秘魯南部至亞馬孫河口之橫斷面

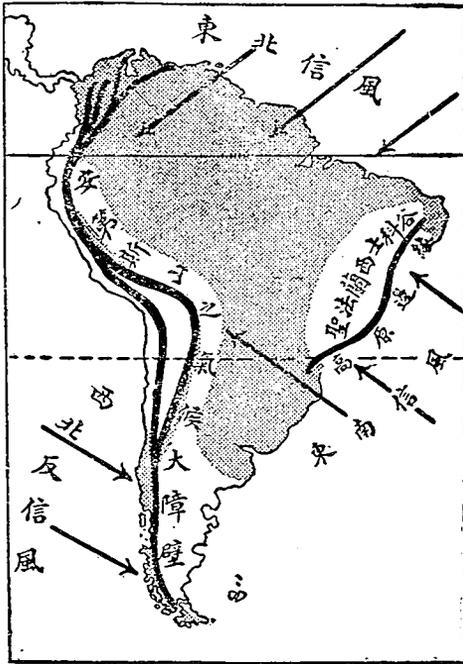
水運仍當爲此盆地間佔重要之位置巴拉他 (Plata) 與奧利諾克二河爲南美其他重要水系，前者係自北向南流注，後者則與亞馬孫河平行。馬革達雷那河 (Magdalena R.) 與其支流考加河 (Cauca R.) 爲南美自南向北流注之較重要水系。

氣候。南美氣候，受地形之影響至大，尤以安地斯大山脈之作用爲最大。本洲有三分之二地域，是在熱帶之內，並有信風之吹襲，惟以西部有安第斯山脈之阻隔，故不能西侵以達太平洋方面，因之西部沿海，遂幾成無雨之沙漠地，卽亞他加馬 (Atacama) 沙漠。本洲其餘三分之一地域，是在溫帶之內，有西北反信風之吹襲，惟以東有安第斯山脈之阻隔，不能東侵以達本洲之東部，故僅太平洋沿岸之南部有雨水之



此圖係將亞馬孫盆地置於北大西洋之不列顛羣島與紐芬蘭間以示其面積之大小

潤澤，而巴塔哥尼亞地方，則乾燥少雨。惟太平洋沿岸在法爾巴來索（Valparaiso）以南一帶地
 域，僅冬季有雨，故為地中海型氣候。東部以有巴西高地東部之阻隔，使聖法蘭西士科谷（Francisco Valley）亦成一較乾燥之地域。



南美之山脈與風向

南美氣候區域
 南美氣候區域可分為次述諸部：

(一) 熱帶及赤道氣候
地正處於赤道之下，全年直無
時令之分。

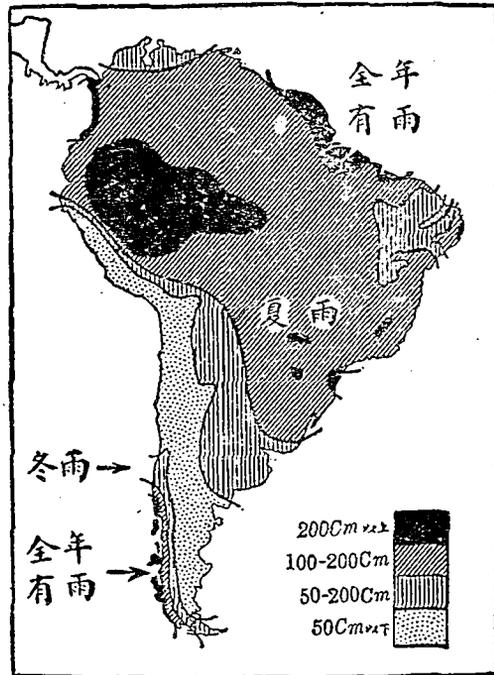
(二) 高地氣候 爲圭亞
那與巴西二高地之氣候，雨量
較稀，溫度亦較低。

(三) 暖溫帶林地氣候
爲烏路圭及阿根廷北部之氣
候。全年雨量適中，溫度平和。

(四) 溫帶草地氣候 爲
阿根廷之草地氣候，以地域面
積較小，故與南半球其他草地相
似；因冬季並不酷寒，故亦與北
半球草地相異。

(五) 寒溫帶沙漠氣候 爲巴塔哥尼亞高原之氣候，雨量缺乏，寒溫極端，惟平均溫度以北部

北部沿海低地及奧利諾克盆地，均雨量盈溢，溫度甚高，而亞馬孫盆



南美全年之雨量

較高，南部較低。

(六) 高山地帶氣候 爲安第斯山地之氣候，除北部外，雨量頗稀，溫度亦低。

(七) 熱沙漠氣候 爲西

部沿海乾燥地域之氣候。

(八) 地中海型氣候 爲

智利在法爾巴拉索以南之氣候。

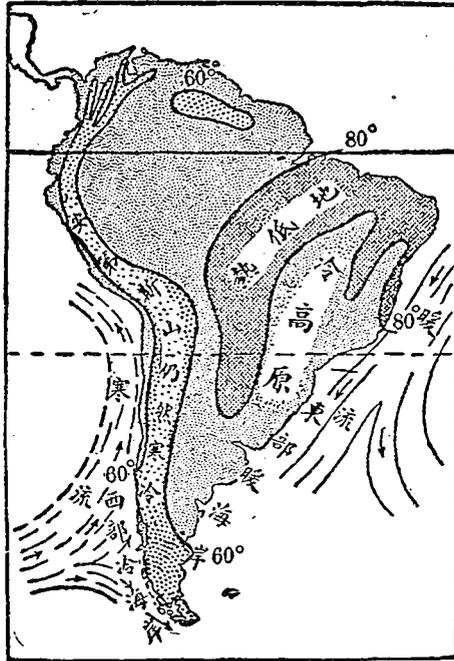
(九) 寒溫帶海洋氣候

爲智利南沿海之氣候，雨量頗

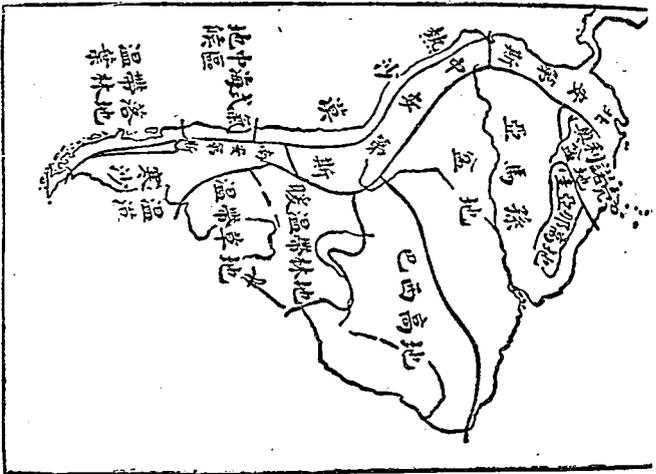
多，惟溫度較低。

天然植物 南美天然植

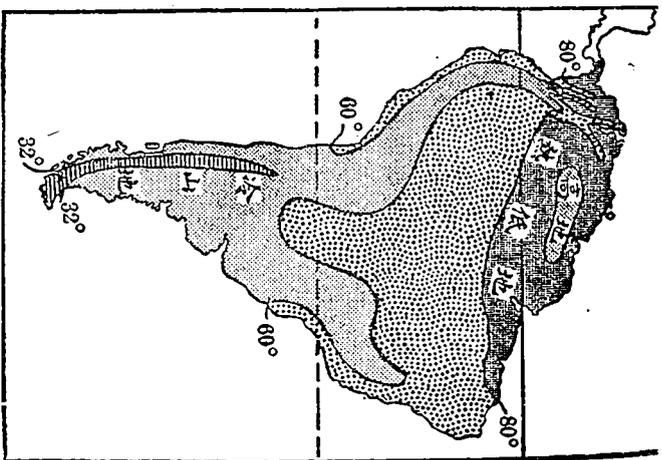
物之分布，與其氣候區域多少相一致。亞馬孫盆地及北部沿海平原間，因氣候炎熱卑溼，有赤道莽叢簇密，而又分布甚廣，遂成爲世界最大之赤道林地。熱帶高原地方，因雨量頗微，林樹稀疏，遂成爲



南美一月間之溫度



南美之氣候區圖
第一頁 第四圖

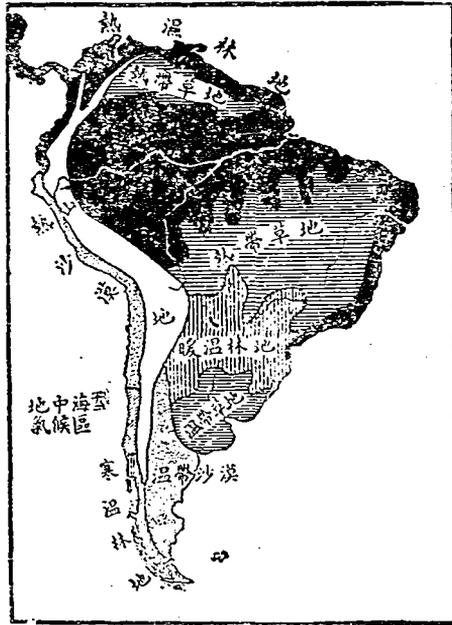


南美七月間之溫度
三三三

草地，巴西高地以南為暖溫帶林地，更南則為溫帶草地。又更南則以雨水益稀，成為溫帶沙漠。西部沿海在熱沙漠以南為地中海型植物區，更南為寒溫帶落葉林地。



南美自智利南部至巴塔哥尼亞之橫断面



南美之天然植物

人民。南美之士著，為印第安人，其中如祕魯高原之印加族 (Inca)，在歐人未侵入以前，已

發展有極高之文化，但有許多部族至今日仍無進步而亞馬孫盆地森林中之部族則猶在蒙昧時代。南美之歐人，多系出西班牙與葡萄牙二國。西班牙人除圭亞那外，幾遍佈於南美各處。葡萄牙人爲巴西白種人中之主要成分。阿根廷雖每年有不少意大利人入境，但彼等有許多乃充農場中之臨時僱工，故於收穫後即返意大利，至翌年農忙時復來。巴西之馬托格洛索州 (Matto Grosso) 有德人頗多。在第一次世界大戰後，日人移殖巴西者，人數亦至可觀。華僑人數唯在祕魯稍多。內革羅人之分布，多限於巴拉他河以北諸國。圭亞那分隸英、法、荷三國，故英、法、荷語乃爲各該屬地之官用語。巴西以葡萄牙語爲官用語，其他南美諸國，則以西班牙語爲官用語。各大洲之人口，除澳洲外，以南美爲最稀疏，全洲人口，僅爲我江蘇省之二倍。



南美之人口點每代表五十萬人

參考書

1. J. Fairgrieve and E. Young: *The Human Geographies for Secondary Schools Book II, The Atlantic Hemisphere, Chapters VII and VIII.*
2. E. W. Shanahan: *A Modern World Geography Section V, Chapter V.*
3. L. Dudley Stamp: *The World, A General Geography, Part II, F.*
4. E. W. Shattaham: *South America, Chapters I—III.*

習題

1. 南美之位置，以距何洲爲最近？
2. 試述南美之地勢。
3. 南美之氣候區域如何劃分？
4. 南美人民在種族上之成分如何？

第二章 北部沿海諸國

政治地理 南美沿海北部國家，包括可倫比亞與委內瑞拉二共和國及英、荷、法三屬圭亞那。

人民 南美北部諸國，均荒地甚廣，人口亦頗稀疏。人民以內革羅人爲最多，純粹白種人僅佔少數，可倫比亞與委內瑞拉，又有黑白混合種不少。英屬圭亞那，有印度人甚多，約佔全境人口之半。惟土著在各地，均人數有限。

氣候 南美北部沿海諸國在地球上之位置，除可倫比亞南部一部份外，皆在赤道之北，而與印度南部及錫蘭之緯度相當。低地終年炎熱，溫度升降極微，惟高地則頗涼爽。可倫比亞與委內瑞拉雖以夏季爲雨季，冬季爲乾季，但境內有許多地方，皆雨量充足，圭亞那則全年有雨，尤以沿海爲最多。

地勢 可倫比亞西瀕太平洋而北憑加勒比海，委內瑞拉北面加勒比海而東向大西洋，圭亞那則均北臨大西洋。安第斯山脈自可倫比亞西部北行，至委內瑞拉則分爲二支，其一係與沿海平

行而東入千里達，其一則北行而成可倫比亞與委內瑞拉之分界。奧利諾壳河自西而東，有南部高地與亞馬孫盆地相隔別。

可倫比亞 位於安第斯山主脈之北端，西境有三平行山脈，有廣闊谷地及低地之間隔，東部爲平原。人口以馬革達雷那與考加二河谷地較稠聚。低地產可可、蔗糖、香蕉、棉等，高地產咖啡、玉蜀黍、小麥等。可倫比亞產咖啡之多，僅次於巴西，故有世界第二產大咖啡出產國之稱。可倫比亞所產咖啡之品質較巴西爲優良。可倫比亞有礦產甚多，如金、銀、鉛、石油、祖母綠 (emerald) 等，均其重要者。除蘇聯、烏拉山地外，世界鉛之出產，以可倫比亞爲最多。石油之分布頗廣，尤以馬革達雷那谷之中部，出產最富。祖母綠爲一種綠寶石，其開採由政府獨佔。巴拿馬草帽 (Panama hat) 業爲可倫比亞家庭工業之最重要產品。此帽係以一種棕櫚葉編成，以多由巴拿馬輸出，故名巴拿馬草帽。

波哥大 (Bogota) 據於馬革達雷那谷之高地，爲可倫比亞之都城，喀他基那 (Cartagena) 與巴蘭給拉 (Barranquilla or Puerto Columbia) 爲沿海二要港。

委內瑞拉 北部沿海爲低地，中部爲奧利諾壳盆地，有安第斯山餘脈與沿海相間隔，南部爲高地。低地產蔗糖、可可等，山地產咖啡、玉蜀黍等，盆地稱「拉諾斯」(Llanos 南美熱帶草地)，養

牛頗盛，高地多森林，但無開發，礦產有金、銅、鎳、煤、石油、瀝青等，以石油為最重要產地，在馬拉開波湖（Lake Maracaibo）沿岸，現在若干美、英二國之公司經營，產量之多，在世界稱第三。

加拉卡斯（Caracas）位於北部沿海高地，為委內瑞拉之都城，有鐵路與其港拉檜刺（La Guaira）相聯絡。

圭亞那 分屬英、荷、法三國，以英屬之面積為最大，法屬最小。北部為低地，南為高地，河流均自南向北流，此三屬地之劃分，即以河為其天然界線。物產有蔗糖、米、可可、木材、金剛石及金，後二者乃來自高地。佐治城（Georgetown）為英屬圭亞那之首府。荷屬圭亞那又名蘇立南（Surinam），與若干加勒比海中之荷屬島嶼，總稱荷屬西印度（Dutch West Indies），巴拉馬利波（Paramaribo）為其沿海要港兼首府。貿易以英屬圭亞那較大，法屬圭亞那為最小，開雲（Cayenne）為法屬圭亞那之要港兼首府。

參考書

1. J. Fairgrieve and E. Young: *The Human Geographies for Secondary Schools*,

Book II, *The Atlantic Hemisphere*, Chapter IX.

2. E. W. Shannah: A Modern World Geography, Section V, Chapter VI.
3. L. Dudley Stamp: The World; A General Geography, Part II, F.
4. E. W. Shannah: South America, Chapters VII and VIII.
5. John MacFarlane: Economic Geography, Chapters XLII and XLIII.

習題

1. 試敘南美北部沿海諸國之地勢及氣候。
2. 南美北部沿海諸國之主要農產爲何？
3. 可倫比亞與委內瑞拉有何重要礦產？
4. 試舉英、荷、法三屬圭亞那之要港。

第二章 中部安第斯山國家

一九三三年曾為華魯通大物
洋海所西巴拉依與生線書
去如飲。

地勢。中部安第斯山國家，包括厄瓜多、祕魯與玻利維亞三國。除厄瓜多北部之一部伸入赤道以北外，其餘二國皆位於赤道以南。安第斯山脈據有此三國大部分之地域，而玻利維亞則正處於安第斯高原之上。平原以安第斯山脈東部之谷地——即亞馬孫盆地之一部分——較廣闊。厄瓜多與祕魯沿海，皆有山脈起伏，平陸狹小，駱馬乃崎嶇區域之役獸；海岸線平直，乏灣港。玻利維亞，本西憑太平洋，後以與祕魯戰爭失敗，其沿海地方遂為祕魯所有，故現為南美無海岸線國家之一。

知利

氣候。厄瓜多義為赤道之國 (Country of the Equator)，低地溽暑侵人，但高地尚涼爽乾燥，溫度是終年升降甚微，基多 (Quito) 距赤道僅三十二公里，其氣候大有四季皆春之概。惟自厄瓜多而南之安第斯山地，則西部斜坡及沿海地方，皆為熱沙漠地帶，東部斜坡及平原間，則炎熱多雨。但在四千五百公尺以上之高原間，則為一種寒冷少雨之氣候，如在祕魯之高山地帶 (Sierra or Mountain Zone) 及玻利維亞之安第斯高原是。

人民。中部安第斯山地諸國之人民，以印第安人爲最多，紅白混合種次之，白人則人數極少。在厄瓜多，印第安人約佔一半以上，印第安人與西班牙人之混合種佔四分之一，此種比率在祕魯與玻利維亞二國亦大致如是。白人雖僅佔少數，然爲此等國家之統治階級。祕魯在南美諸國中有華僑獨多。

厄瓜多。爲一作楔形之國家，東爲亞馬孫上游谷地，西爲沿海狹長平原，大部分人民皆居於高地。物產以可可爲出口之大宗。礦產以石油較重要。基多位於拔海二千八百餘公尺高原上，爲厄瓜多之都城；夸耶奎爾 (Quayaculi) 爲沿海之要港。

祕魯。沿海雖爲熱沙漠地帶，但在有河流經過之處，尙可藉灌溉以興耕種。主要產品爲蔗糖與棉。高地雨量頗稀，但在西班牙人侵入以前，印加人採用一種梯田制 (system of terrace cultivation) 成效良好。自隸西班牙後，此制遂與印加帝國 (The Inca Empire) 同一命運而被摧毀，致其農產反不若以前之豐盛，人口亦僅及以前四分之一。東部爲亞馬孫林地之一部，有野橡皮等林產品，山地礦物以銅、銀、石油三者爲重要。利馬 (Lima) 位於沿海平原間，爲祕魯之都城，喀拉歐 (Callao) 乃其港口，摩倫多 (Mollendo) 位於南部沿海，爲玻利維亞之門戶。

玻利維亞 大部據於安第斯高原之上，惟東北及東南有平原各一，前者爲亞馬孫盆地之一部，後者爲夏谷 (Chaco) 之一部。夏谷爲南美印第安人語，此云「獵場」 (Hunting ground)，爲介於巴拉圭、玻利維亞及阿根廷北部之大平原。高原拔海三千六百六十公尺，爲一內陸排水區，以提提卡卡湖 (Lake Titicaca) 爲其總匯。提提卡卡湖爲世界有汽船行駛之最高湖。高原間礦產豐富，尤以錫與銀二者爲最，惟以地勢過高，空氣稀薄，祇有生於當地之人民，可以採礦爲其長期之工作。礦產之輸出，或經祕魯之摩倫多港，或經智利之亞里加 (Arica) 安多法哥斯大 (Antofagasta) 伊基圭 (Iquique) 等港。蘇克爾 (Sucre) 爲位於安第斯山東坡之一小城市，在名義上乃玻利維亞之都城，但玻政府實設在拉巴斯 (La Paz)，後者位於提提卡卡湖南岸附近，爲全國之大城。

參考書

1. J. Fairgrieve and E. Young: The Human Geographies for Secondary Schools, Book II, The Atlantic Hemisphere, Chapter IX.
2. H. W. Shanahan: A Modern World Geography, Chapters V and VI.

3. L. Dudley Stamp: *The World, A General Geography*, Part II, F.
4. E. W. Shananan: *South America*, Chapters XVIII—XXI.
5. John MacFarlane: *Economic Geography*, Chapter XLII.

習題

1. 試敘中部安第斯山地國家之地勢及氣候。
2. 中部安第斯山地國家有何重要物產？
3. 祕魯之人口，在歐人統治之四百年中，何以僅及印加帝國時代之四分之一？
4. 中部安第斯山地國家民族分布之情形如何？
5. 試舉中部安第斯山地各國之都城名及要港名。

第四章 巴西

巴西較美國爲大，視坎拿大略小，爲南美第一大國，除智利與厄瓜多二國外，與南美各國土壤相毗連。

人民。巴西人口，雖佔南美人口之半，但祇及美國三分之一，平均每公方里，尚不足五人，且其

爲南美集中於東部高原及東部沿海者，佔全國人口百分之九十，故其他部分之人口密度，當益更稀疏。種
唯一形以族頗複雜，除歐人外，又有內革羅人、印第安人及混合種不少。歐人以葡萄牙爲最多，意大利人、西班
牙人、德人等次之。亞洲人有日本人、土耳其人等，惟華僑則人數無幾。

氣候。大部地方是位於熱帶之內。亞馬孫盆地及沿海平原，終年溫度高，雨量多。亞馬孫河南
北河各高原，亦均爲炎熱區。以夏季爲雨季，冬季爲乾季。惟南部諸州，則較冷爽，約與我國南方彷彿。

巴西都城里約熱內盧 (Rio de Janeiro) 與我廣州同緯。

巴西僅東部 聖法蘭西 士科 谷，以有沿海 山脈之阻隔，降雨頗稀，但就全境言，均水分之供給充

足，不需灌溉。

地理區域 巴西在地理上可分

為次述諸部：

(一) 北部高地 為圭亞那高地

之一部，位於亞馬孫河之北，有內革羅

(Negro R.) 與勃蘭科 (Branco R.)

二河之谷地，使亞馬孫與奧林諾壳二

盆地有一種聯絡。本區有適於養牛之

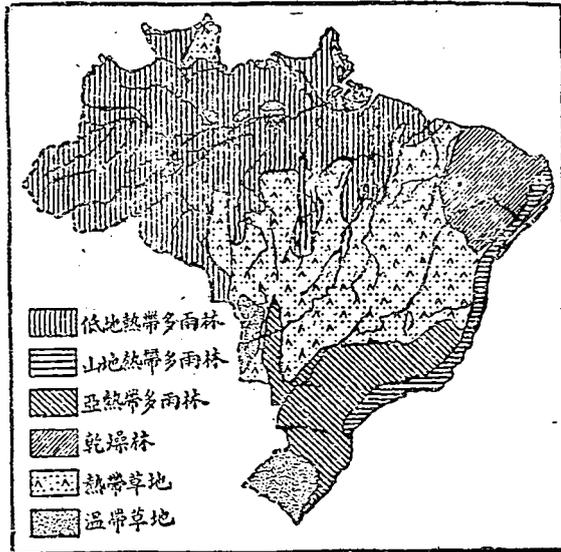
草地甚廣，惟現今尚無開發。

(二) 亞馬孫低地 東起亞馬孫

河口而西至安第斯山麓，全然為一大

赤道林地，其間有許多常綠林，其簇密而又高大，乃世界其他熱帶地方所未有。惟本區有十分之一

地方，在亞馬孫河之定期泛濫時，則成澤國，故人民多居於不為洪水所淹沒之較高林地。居民幾全



巴西植物區

爲未開化之土人，人口至爲稀疏，白種人惟在各貿易中心有之。木材雖爲本區之無盡藏，但尙未有開發。亞馬孫盆地爲世界產野橡皮之要地，而馬納荷則爲此項商品之集中地點。然自東南亞洲移植橡皮成功後，本區野橡皮之輸出，遂銳減。帕拉 (Para or Belém) 位於亞馬孫河口之南，爲本區要港。

(三) 巴西高原 位於亞馬孫盆地之南，暖溫帶林地之北，內陸爲一大熱帶草地，可用於養牛，惟牧草殊欠佳美。本區爲巴西蘊藏礦產極富之地域，尤以鐵爲最重要，惟均無甚開發。農業以本區南部爲發達，物產有咖啡、可可、蔗糖、菸棉、玉蜀黍、樹薯等。里約熱內盧爲巴西都城兼沿海要港，巴伊爾 (Bahia) 與伯南布哥 (Pernambuco) 則爲里約熱內盧以北之要港。

(四) 南部林地 北起巴西高原，而南至南部草地，東境有針葉樹甚盛，爲巴西軟質木材之來源。東北境多咖啡園，現爲世界之最大產咖啡區域。農牧二者，在本區均稱重要，聖保羅 (Sao Paulo) 爲本區咖啡集中地，聖多斯 (Santos) 爲其門戶。

(五) 南部草地 位於南部林地之南，雨量較巴西高原爲充足，耕牧二者均頗發達。本區所產穀物，以玉蜀黍爲大宗，惟沿海低地，稻田之面積，日益推廣。本區牛之頭數，佔全國四分之一，綿羊之

頭數，則佔三分之一。南麗約格蘭德 (Rio Grand du Sul) 爲本區貿易中心，亦即巴西極南之要港。

於一七五四年南美洲

物產。咖啡爲巴西最重要之出口品，世界市場中之咖啡，仰給於巴西者佔五分四之多。他如野橡皮、棉、蔗糖、可可、菸、瑪丹茶 (mate)、皮革等之出口，亦頗重要。巴西堅果 (Brazil nuts) 亦巴西有名之物產，乃來自亞馬孫盆地。鐵、金、剛石、金與煤，乃巴西之主要礦物。尤以鐵之蘊藏量爲最富，磷、錳、鎳、礦 (Monazite) 亦巴西之重要出口品。

參考書

1. J. Fairgrieve and F. Young: Human Geographies for Secondary Schools, Book II, The Atlantic Hemisphere, Chapter IX.
2. E. W. Shanhahn: A Modern Geography, Section V, Chapters V and VI.
3. L. Dudley Stamp: The World, A General Geography, Part II, F.
4. E. W. Shanhahn: South America, Chapters IX—XIII.
5. John MacFarlane: Economic Geography, Chapter XLIII.

習題

1. 試敘巴西之氣候與地理區域。
2. 亞馬孫盆地，據有巴西之大部地方，何以人口稀疏，開發不易？
3. 巴西最重要之林產品爲何物？今日在世界市場中地位如何？
4. 試舉巴西沿海之要港名。
5. 試言巴西人之種族成分。

起伏之平原，地勢以東北爲高，幾高出海面六百公尺。除北部與巴西昆連之地方外，幾全爲草地。夏季不過熱，冬季頗溫暖，雨量適中，且全年分配均勻，但乾旱亦偶有之。

烏路圭之人民多系出歐洲，土著與混合種均佔少數，故其情形殊與南美其他溫帶國家相似，與南美熱帶或副熱帶國家不同。

烏路圭有許多地方，皆適於耕種。但現今境內最重要之實業爲牧畜。牛與綿羊二者之產品（卽肉、肉汁、脂肪、皮革及羊毛），爲烏路圭出口之大宗。此等產品乃直接或經由阿根廷以運銷歐洲與北美。境內雖產小麥、玉蜀黍、葡萄、菸等，然均以供境內消費爲目的。蒙得維的亞（Montevideo）位於巴拉他河口北岸，爲烏路圭之都城，沿海唯一要港，市區居民之多，約佔全國人口四分之一。

參考書

1. J. Fairgrieve and E. Young: Human Geographies for Secondary Schools, Book II, the Atlantic Hemisphere, Chapter VIII
2. E. W. Shanahan: A Modern World Geography, Section V, Chapters V and VI.
3. L. Dudley Stamp: The World, A General Geography, Part II, F.

4. E. W. Shanhahn: South America, Chapter XIII.
5. John MacFarlane: Economic Geography, Chapter XLIV.

習題

1. 試比較巴拉圭與烏路圭之地勢與氣候。
2. 巴拉圭與烏路圭二國人民在種族上之成分如何？
3. 試舉巴拉圭與烏路圭二國之主要物產。
4. 試舉巴拉圭與烏路圭二國之都城名與要港名。

第六章 智利

智利。乃一介於安第斯山之頂線與太平洋間之狹長地域。南北長三千八百公里，相去之遠，有同自吾哈爾濱至廣州，東西至爲狹隘，無有廣至三百二十公里以上之地方，平均祇廣一百六十公里，其距離僅如自上海至杭州而已。

人民。智利之人口多集中於安第斯山脈與沿海山脈間之中央肥腴谷地——卽縱谷（Longitudinal Valley），其人數約佔全國人口之半。智利人民是多數系出歐洲，惟南部及安第斯山地與北部沿海仍有土著不少。

氣候。除安第斯山地爲高山氣候外，智利乃北起熱帶而南至寒溫帶，北爲沙漠——亞他加馬沙漠，中部是冬季潤濕，夏季乾燥，爲一種純粹地中海型氣候，南部則全年有雨。智利之地中海型氣候區，卽爲中央肥腴谷地之所在。

地理區域。智利在地理上可分爲次述諸部：

(一) 北部沙漠 北起祕魯，爲一無雨之熱沙漠地帶，唯有若干河流，東起安第斯山地以綽迤於沙漠之間。此沙漠地帶爲世界著名之產硝酸鹽區，故雖不產糧食及缺乏飲料，然而仍有人煙，惟生活上之需要，幾完全恃他地之供給而已。在河水不含礦質之地方，往往有可與耕牧之水草地。伊基圭爲智利 硝酸鹼之輸出港，玻利維亞之礦區，亦以此爲其出入之門戶，亞里加與安多法哥斯大爲本區其他港口。

(二) 中部農地 卽縱谷，爲智利物產富饒人口稠聚之地域。本區氣候及農產，與西班牙相同。雨量以沿海地方及沿海山地間較多，至南部則雨量增，雨季長。產物有小麥、大麥、葡萄及地中海區各種果實。牛與綿羊之飼養亦盛，惟後者以在南境較潮溼地方爲重要。散地牙哥 (Santiago) 位於大谷地中央，爲智利都城，法爾巴拉索爲沿海要港。

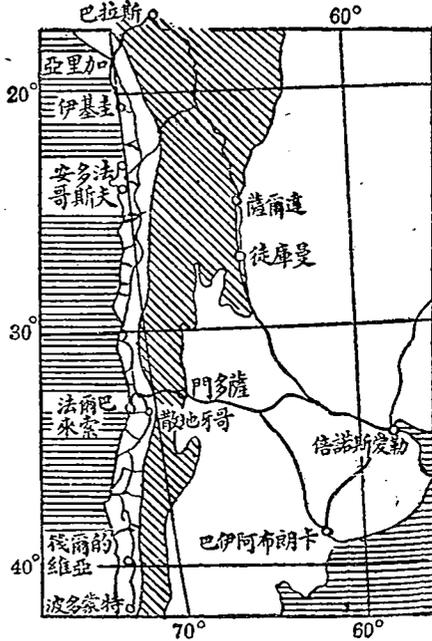
(三) 南部林地及牧地 沿海多峽江及島嶼，雨量亦極充足，爲智利最重要之林地，產針葉樹甚盛。在巴塔哥亞及火地 (Tierra del Fuego) 之無樹平原間，則牧綿羊頗盛。

物產 智利最重要物產爲礦產。北部沙漠所產硝酸鹽，以充肥料爲主要用途，乃智利最大之資源，多運銷英國及其他歐洲各國。此項礦物之出口稅，實智利政府之主要歲入。惟自人造硝酸鹽

及其附產物硫、酸、氮之製造盛行以來，已使智利對於此項礦產之獨佔，多少受有影響。智利之他種礦物有煤、銅、金、銀等，尤以銅為最重要，銅礦乃位於北部安第斯山地。

參考書

1. J. Fairgrieve and E. Young: Human Geographies for Secondary Schools, Part II, The Atlantic Hemispheres, Chapter IX.
2. E. W. Shannah: A Modern World Geography, Section V, Chapter V.
3. L. Dudley Stamp: The World, A General Geography, Part II, F.
4. E. W. Shannah: South America, Chapter XXI.



安第斯山之鐵路

5. John MacFarlane: Economic Geography, Chapter XLII.

習題

1. 試敘智利之地理區域。
2. 智利之氣候區域可如何劃分？
3. 智利最重要之物產爲何物？
4. 試舉智利沿海要港名。

第七章 阿根廷

發展。
阿根廷面積較巴西小三分之二，人口少四分之三，氣候溫和，土地平整，又不過於廣漠，故極便

人民。
阿根廷人民，以白種人佔最多數，內格羅人幾可謂無有，純血印第安人或混合種亦人數至爲有限。阿根廷雖本爲西班牙之殖民地，但今日外來人民，卻以意大利人爲最多，而西班牙人、葡萄牙人、英人等次之。

氣候。
阿根廷大部地方爲溫帶氣候，惟北部頗炎熱，爲熱帶氣候，南部頗寒冷，爲寒帶氣候。境內各地雨量，均不甚多，大部地方多以夏季爲雨季，惟西北部乃爲乾燥區域，以有安第斯山河水可資灌溉，故尚適於培植葡萄及他種地中海型植物。

地理區域。
阿根廷在地理上可分爲次述諸部：

(一) 度谷低地
地勢低平，在雨季，河水常泛濫，匯爲巨湖，且河流改道之事，亦極常見；在乾季，

之半徑。雖西部及西北部有山脈蜿蜒，然而大部地方，皆在一百五十公尺以下，故地勢頗爲平坦。本區爲阿根廷之最重要農業區，產小麥、玉蜀黍等穀物豐富，居民稠聚，鐵路網亦極密，有鐵路自倍諾斯愛勒踰安第斯山脈以至智利之法爾巴拉索。倍諾斯愛勒、布拉他（La Plata）、巴伊爾布朗卡（Bahia Blanco）均爲阿根廷沿海商港。羅薩利俄（Rosario）與聖大非（Santa Fe）則爲巴拉那河之商港。

(三) 亞安第斯山區 位於厦谷低地及草地之西，安第斯山脈之東，爲許多流谷所成之崎嶇地域。氣候和暖，幾爲地中海型。釀葡萄酒與製蔗糖乃本區之重要事業。有徒庫曼（Tucuman）、門多薩（Mendoza）、聖胡安（San Juan）、胡希（Jujuy）、薩爾達（Salta）等要城。葡萄酒以來自門多薩爲最多。

(四) 巴塔哥尼亞高原 位阿根廷之南部，大部爲乾燥高原，僅較大河口附近有平原之存在。地勢約高出海面三百公尺乃至九百公尺。降雨多在冬季，尤以西部較多，本區人口稀疏，以沿黑河（Rio Negro）兩岸稍稠聚，主要生產事業爲牧綿羊。

物產 阿根廷之輸出，以農產品爲主要，尤以小麥、玉蜀黍與亞麻子三者佔大宗。阿根廷種小

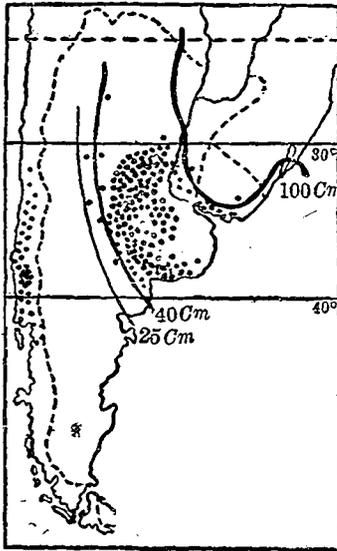
麥之面積，約佔全國耕地之半。每年小麥之出口，約佔輸出總值百分之二十三。種玉蜀黍之面積，僅及小麥之半，每年出口之多，亦次於小麥。阿根廷所產玉蜀黍，雖非至鉅，然其輸出數量，則居世界第一。以此物在境內之消費頗少故也。亞麻子為阿根廷他種重要農產品。此外又有燕麥、蔗糖、葡萄酒、棉、菸、柑橘等。

牧畜專業在阿根廷亦極發達。境內有牛、綿羊、山羊、豬等之頭頗多。牛肉多用冷藏法運銷西歐各工業國，亦阿根廷主要出口品之一。阿根廷之牛，多來自草地之西部，綿羊、山羊，則多來自南部。

阿根廷在拉丁文，雖訓為「銀」，但境內礦物極稀，僅石油一項，產量多少尚稱重要。

福克蘭羣島 · 福克蘭羣島 (Falkland Is.)

位於西距南美大陸約四百八十公里之海中，為英國之屬地。雖其總面積僅約與韋爾斯



阿根廷與島路圭小麥之分布

相等，但以地當經麥哲倫海峽 (Strait of Magellan) 或和倫角以往來於太平洋與大西洋之要道，故在軍事上，形勢頗重要。在一年大部時期中，氣候寒冷多，又多風雨，但島中產佳草，適於養綿羊，故羊毛羊脂遂成島中之主要輸出品。

參考書

1. J. Fairrievie and E. Young: Human Geographies for Secondary Schools, Book II, Th Atlantic Hemisphere, Chapter VIII.
2. E. W. Shanhahn: A Modern World Geography, Section V, Chapters V and VI.
3. L. Dudley Stamp: The World, A General Geography, Part II, F.
4. E. W. Shanhahn: South America, Chapter XIV—XVII.

習題

1. 試敘阿根廷之地理區域。

2. 阿根廷之面積較巴西爲小，何以其經濟發展反較迅速？
3. 阿根廷之主要物產爲何？
4. 倍諾斯愛勒之形勢如何？
5. 福克蘭羣島在軍略上有何重要？

第五篇 非洲

第一章 概說

面積。非洲面積之大，幾及亞洲之三分二，在各大洲中位居第二。惟非洲雖較歐洲約可大三倍，但其海岸線僅長二萬公里，須每一千八百方公里，有海岸線一公里，以視歐洲每一百二十五方公里，卽有海岸線一公里者，相去遠矣。再非洲沿海又鮮有深入之灣港，故其大陸許多地方，遂距大洋甚遠。

舊大陸唯非洲是伸至赤道以南，有赤道橫跨中部，全洲幾爲其劃成二等分。非洲陸塊是北廣於南，顧自南部或北部沿海以至赤道，則彼此距離亦幾相若。非洲爲舊大陸之一部，然在各大洲中，以外人不易至其腹地，故直至過去之一世紀間，所有精細輿圖，幾全將其腹地列爲空白；此其在舊時所以有「黑暗大陸」(The Dark Continent)之目也。

地勢 非洲乃一合許多盆地而成之高原，其地勢平均高出海面六百公尺以上，以南部為最

高，平均在九百公尺以上，北部為低，平均約四百五十公尺。有許多地方，

如南非，剛果區域(Congo Region)，

幾內亞沿海地(Guinea Coast)及

沿紅海一帶，均緣邊地勢較其內部

為高。唯西撒哈拉及沿東地中海部

分，乃向沿海逐漸降低。在其他地方，

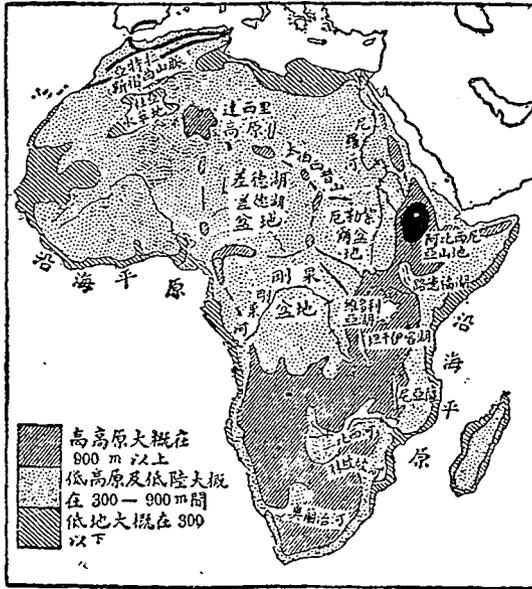
除三角洲外，沿海平原類皆狹隘。

普通言之，非洲自沿海至內陸

盆地所經之緣邊高地，係作若干逐

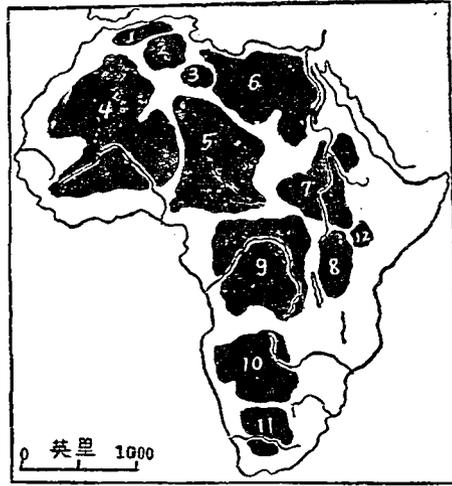
漸升高之段階，其狀頗類梯田，而每一段階又有山脈之環抱，如所謂田埂然因之往來此等緣邊高

地者，遂多登陟之煩。



非洲之地勢

基於此種地形之關係，非洲河流遂與他洲不同，其多數河流，均在高原間有可通航之部分頗長，迨流至高原緣邊，則成瀑布或急湍以鑿掘此等段階，而降至平原。因之非洲河流可自沿海河口



非洲之主要內陸排水盆地及主要河流
(1) 旭得高原，(2) 伊甲甲(Ighergher)盆地，
(3) 斐贊(Fessan)盆地，(4) 西撒哈拉及中奈
遮盆地，(5) 差德盆地，(6) 利比亞盆地，(7) 白
尼羅盆地，(8) 東非盆地，(9) 剛果盆地，(10) 北
喀拉哈里盆地，(11) 南喀拉哈里盆地，(12) 路
德福湖(Lake Rudolf)。

通航深入內陸者，殊不多見，但其上游，則常可充運輸之用。有若干重要河流，尤其為尼羅河(Nile)，係經若干段階以向下游低處流注。

非洲在地理上可分爲次述諸部：

(一) 撒哈拉沙漠 撒哈拉爲阿剌伯語，此言「荒野」(wildness)，爲一合若干盆地而成之高原盆地。東起紅海，西至大西洋，相去約五千一百公里，北起地中海及亞特拉斯山 (Atlas) 南麓而南至蘇旦 (Sudan) 草地，相距約自一千二百八十里乃至二千二百公里，面積約廣九百萬公方里，爲世界最大之沙漠。此高原盆地爲非洲之較低之區，然除若干小地域較海面爲低下外，其等高線在三百公尺以上之地方，則佔全境之半。非洲除撒哈拉外，又有東角沙漠 (The Desert of the Eastern Horn) 及有南回歸線橫過之喀拉哈里 (Kalahari) 沙漠，然而此二沙漠皆爲邊地沙漠，唯撒哈拉則係大陸沙漠。

撒哈拉沙漠之大部，爲一草木不生之多沙礫，或岩石外露之地域。惟在有水凹地，卽水草地，則土壤極肥腴，其面積大者，常興耕牧，並有居民與村落，而有駱駝商隊路線輻輳之大水草地，則有小市鎮成立。

撒哈拉沙漠以中部有提倍司替山地 (Tibesti mts) 與達西里高原 (Tasli Plateau) 之相接，故遂可分爲東西二部。中部隆起之地脊，以地勢較高，故其所獲之暴風雨，遂較其東西兩方低地

爲多，並且緣邊常有水草地之存在。此外如亞特拉斯山脈基部及尼羅河西石灰岩或沙岩所成間地間，亦往往有水草地分布。撒哈拉沙漠水草地，大概可以分成此處所述三組。

(二) 亞特拉山地 亞特拉斯山脈在構造上屬於阿爾卑斯大褶曲之一部，與非洲大陸他部，並無甚多大關係。故吾人如其依普通所云，謂「非洲始於庇利尼斯山脈，無寧視歐洲止於撒哈拉邊界」爲更合理。誠然，伊比利亞半島之氣候及植物，是多少與北非相似，但就巴利 (Barbary) 諸地之自然景觀與文化景觀而觀，亦可知其與西地中海盆地之歐洲諸國極有聯誼。亞特拉斯山地乃非洲大陸西北部之一大四角形地，有時有小阿非利加 (Africa Minor) 之稱，以其與非洲之關係不啻小亞細亞與亞洲故也。阿刺伯地理學家以此山地之四周，有大洋、大海及大沙漠之環抱，故名之爲「西島」 (Djezira-el-Maghrib = the Western Isle)。

(三) 大裂谷 又名大地溝，係合若干大致作南北行而又不甚聯接之裂谷所成。以所有較低之裂谷，現皆成湖，故又稱湖區。湖之深度，有深至海面以下者，如坦干伊喀湖 (L. Tanganyika) 深一千四百三十六公尺，即爲次於貝加爾湖之世界第二最深之湖。維多利亞湖 (L. Victoria) 正位於本區二條裂谷間，有世界第二大淡水湖之目。但此湖係窪地積水所成，其成因與本區許多其

他湖沼不同。

本區地勢高，

多大山，山脈多為

火山噴出高原表

面之熔岩所構

成。乞力馬札羅

(Mount Kilima

Njaro) 與聖雅

(Mount Kenya)

二已熄火山峯，均為非洲之最高峯，前者高出海面六千公尺，後者則五千二百

公尺。莫芬比洛山脈 (Mufumbiro mts.) 則為世界內陸之唯一活火山羣。

(四) 蘇旦高原 為介於撒哈拉沙漠與熱帶林間之過渡區，東西相去約六千四百公里，南北

最寬處則達一千六百公里，面積廣五百二十萬公方里左右，實世界最大之熱帶草地。此地域東起

努比亞 (Nubia) 之紅海沿岸及阿比西尼亞，西至大西洋，包括尼羅 (上游) 差德 (T. Chad) 奈遮



東非大裂谷

(Niger R.) 與塞內加爾 (Senegal R.) 三盆地，地勢大體平坦，約高出海面六百六十公尺以上，惟西部塞內加爾谷地則頗低下。

(五) 剛果盆地 爲據於非洲之中部之一圓形盆地，四周山勢頗高，尤以東部爲甚，中央則頗低，有許多地方僅高出海面一百八十公尺，有剛果河 (Congo R.) 及其支流之灌注。西境缺口爲本盆地之天然門戶。

(六) 幾內亞高地 南起剛果河口，北至塞內加爾河口，而環抱幾內亞灣 (Gulf of Guinea)，河流以奈遮河爲最大。

(七) 南非盆地 位於剛果盆地之南，平原以東部沿海稍廣，地勢以東南緣邊爲最高峻，約高出海面一千八百公尺以上，形成所謂杜拉根山脈 (Drakensberg Range)。喀拉哈里爲位於盆地西部之沙漠地。本區河流以三比西 (Zambesi R. 又譯贊鼻齊河)、林坡坡 (Limpopo R.) 與蘭治 (Orange R.) 三河爲最大。

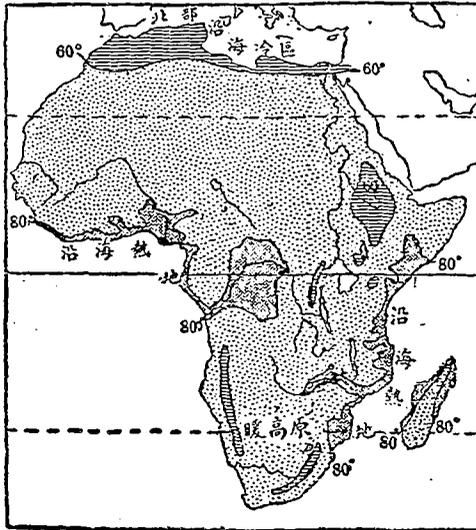
氣候 非洲有赤道橫跨中央而過，其極南極北之相去，均約爲三十五度，據於南北二回歸線間之地域，則幾佔全洲面積四分之三，故其許多地方，應爲熱帶或副熱帶氣候。然而按諸實際，非洲

炎熱蒸溼地域，僅限於小部地方，故與世界許多其他熱帶區域不同。非洲大部地方是位於東北信風帶內，此風爲乾風，故所有受其支配之地域，非乾季甚長，即幾終年無雨。益以非洲乃一高原所成，其地勢是向東向南高起，因此種高度關係，遂使所處緯度之溫度爲之降低。

普通言之，非洲常天空無雲，故所受陽光亦多。在赤道地帶以外各處，皆日間溫度高，夜間寒冷，高地有時甚至有霜。非洲在熱帶地方之各季溫度，相差並不過大，惟在沿地中海一帶及南部好望角區（Cape Region），則冬夏溫度之高下，與乎雨量之多寡，均顯有分別。

非洲氣候區域可分之如次：

(一) 赤道氣候 終年炎熱蒸溼，沿赤道地方，尤其爲剛果盆地及幾內亞灣沿海地，均屬之。



非洲一月之溫度

(二) 熱帶氣候 熱季有雨，冷季乾燥，爲赤道南北地方之氣候。惟北部以五月至十月爲熱季。南部以十一月至翌年四月爲熱季。此種氣候以在非洲蘇丹爲最顯然，故有蘇丹型氣候之稱。

(三) 熱沙漠地氣候 終年乾燥，在本洲南北高氣壓地帶，俱爲此種氣候，惟在北部，有沙漠橫互全大陸，在南部，有沙漠據於大陸之西境。

(四) 暖溫帶氣候 南部東境，以有印度洋信風之吹襲，故和暖潤溼。

(五) 溫帶草地氣候 爲南非高原偏東地方之氣候，夏熱冬寒，以距海並不過遠，故其溫度尙不極端。

(六) 地中海型氣候 夏乾冬溼，本洲南北沿海地俱屬之。

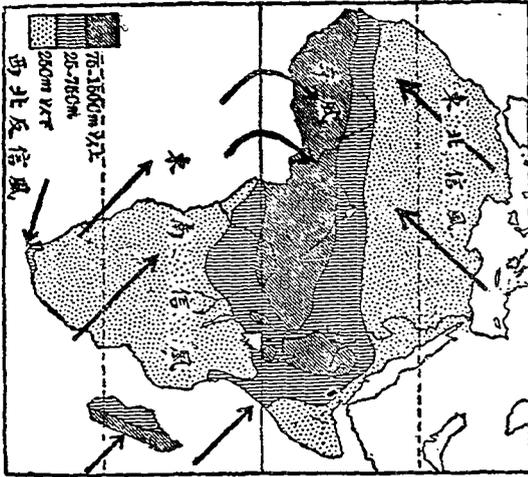
觀上列分類，可知非洲氣候區域，不論在赤道南，抑在赤道北，俱爲同型者。



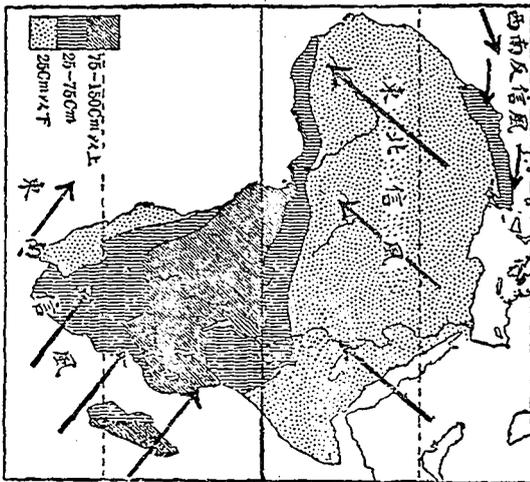
非洲七月之溫度

非洲天然植物 非洲天然植物帶，與其氣候區域頗為符合。

(一) 赤道林地 多為高大常綠喬木，如在剛果盆地及幾內亞沿海二地多雨地方所見者是。



非洲之雨量與風向——五月至十月



非洲之雨量與風向——十一月至四月

(二) 熱帶草地 非洲熱帶草地 (savanna) 據有赤道林地之南北地方，有稀疏林樹之點綴，惟漸近沙漠地，則林樹益稀，起而代之者為荆棘。

(三) 沙漠地 據有北非大部地方——撒哈拉，南非小部地方——西南沿海。

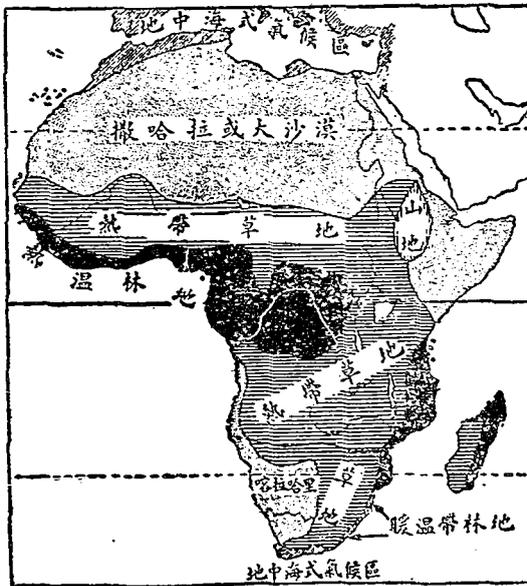
(四) 暖溫帶林地 位於南非東南境之納達爾 (Natal)。

(五) 地中海型植物 分布於北非及西南非之沿海及其附近。

(六) 溫帶草地 據於南非高原東南境，即所謂「南非草地」(veld) 是。

(七) 山地植物 有溫帶林樹及草地，如在阿比西尼亞及東非高地所見者是。

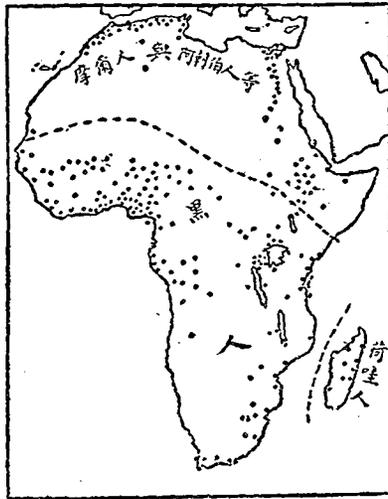
是。



非洲之氣候區域及植物區域

人民。非洲人民大別之可分爲二系：(一)高加索種，又可分爲二支：(甲)合族 (Hamites)，包括摩洛哥之柏柏人 (Berbers) 埃及之費拉因人 (Fellahin) 或撒哈拉之杜阿拉革人 (Tuaregs) 而阿刺伯人與柏柏人之混合種，則稱摩爾人 (Moors)。彼等多爲農民，崇奉回教。(乙)閃族 (Semites) 包括阿刺伯人與愛西屋皮亞人 (Ethiopians) 等。彼等多恃牧畜爲生，阿比西尼亞人大都爲基督教徒。

(二)內革羅種，在非洲人數稱最多，約佔全洲人口三分之二，又可再分爲四支：
 (甲)蘇旦人 (Sudanese) 分布於撒哈拉與赤道林地間，其中以豪薩人 (Hausas) 爲最文明。惟蘇旦人中含有阿刺伯人血統者頗多。
 (乙)班都人 (Bantu) 據於赤道與喀拉哈里間，多以狩獵或耕種爲生，在南非者則稱喀斐人 (Kaffir)，義爲闖入者，以前或由東部大裂谷徙來，故名。
 (丙)霍屯督人 (Hottentots)



非洲之人種——每點代表五十萬人

與布須曼人 (Bushmen) 居於好望角州及西南非一帶，多爲狩獵民族。惟學者亦有謂霍屯督人係布須曼人與含族之混合種，並非純粹內革羅人云。(丁) 侏儒 (Batwa or Pygmies) 居於熱帶林地間，爲非洲文明最低之民族。

馬達加斯加 (Madagascar) 島之士著稱馬來格栖人 (Malagasy) 爲馬來人與班都人之混合種，又分爲若干族，居中部者稱荷哇人 (Hovas)。

歐人多居於本洲之南北地方，以英、荷、法、葡四國人爲最多。雖歐人在非洲人口中，僅佔十三分之一，但本洲除愛西屋皮亞、來比亞與埃及外，實以歐人爲其統治者。

參考書

1. J. Fairgrieve and E. Young: Human Geographies for Secondary Schools, Book II, The Atlantic Hemisphere, Chapter VI.
2. E. W. Shanshan: A Modern World Geography, Section IV, Chapter I.
3. L. Dudley Stamp: The World, A General Geography, Part II, Section D.
4. Walter Fitzgerald: Africa, Part I, Chapters I, II, Part II, Chapters I, II.

習題

1. 說明非洲與南美在地勢上之相異。
2. 何以非洲許多熱帶地方之氣候，與普通熱帶地方之氣候不同？
3. 非洲天然氣候區域可如何劃分？
4. 非洲人種分布之情形如何？

第二章 埃及與埃及蘇旦

一 埃及

埃及在數千年以前，已有燦爛之文明，雖在歷史中不斷有外族之侵入，但今日境內大部人民，即所謂費拉因人猶爲法老（Pharaohs）遺民之子孫，惟間與內韋羅種相混合。彼等今爲埃及之農民，至於統治階級，則多爲土耳其人與阿剌伯人，商人多爲猶太人與近東（Levantine）人。

氣候

埃及位於非洲北境，北瀕地中海，所處緯度，約與印度恆河盆地相當。惟恆河盆地爲世界雨量最多地域之一，而埃及不但並非其比，且以受有東北信風之影響，甚至亦非地中海型氣候區之比。蓋埃及幾完全爲一熱沙漠氣候地域，北部（即下埃及 Lower Egypt）僅冬季有微雨與濃霧濃露，南部（即上埃及 Upper Egypt）則儼然爲一無雨區，僅冬季有輕霧與輕露而已。

地勢

尼羅河自東非高地北流至哈爾法（Hala）入埃及境。此河谷之東岸，稱阿剌伯沙漠

(Arabian Desert)，西岸稱利比亞沙漠 (Libian Desert)。前者爲努比亞沙漠之一部，乃合沙漠、山地及高原而成，而東北與西奈半島 (Sinai Peninsula) 隔蘇彝士灣 (Gulf of Suez) 相望。後者爲撒哈拉沙漠東部名稱，西與利比亞 (Libya) 或的黎波里 (Tripoli) 相接，係一較低下之沙漠高原。西奈半島幾全爲厄爾的沙漠 (Desert of El Tih) 山地所成。

埃及面積較吾國東北稍小，大部地方，皆爲荒廢地。尼羅河在埃及境之部分，僅佔全河長度四分之一，但爲埃及生命之源，沿河兩岸及三角洲皆恃此河之定期泛濫爲灌溉。尼羅河谷，係一平底谷地，廣約十六公里，兩岸有蘆崖爲限界。此河谷及河口之三角洲爲埃及最富饒之區，故有「肥腴埃及」(Fertile Egypt) 之稱。但此項有用之土地，僅佔全國面積三十分之一——約與吾國海南島相等。此河谷及三角洲爲世界人口最稠聚地域之一，每公方里之人口密度，在五百人以上。

肥腴埃及在地理上可分爲次述二部：

(一) 下埃及 卽三角洲地方，北臨地中海，有運河縱橫。尼羅河在三角洲之主要出口有二，東稱達米伊塔河 (Damietta)，西稱羅塞達河 (Rosetta)，均以開羅 (Cairo) 爲出發點。開羅位於三角洲南端，爲埃及首都，非洲最大城市，以地當上下埃及交界處，故可控制谷地之貿易往來。開羅附

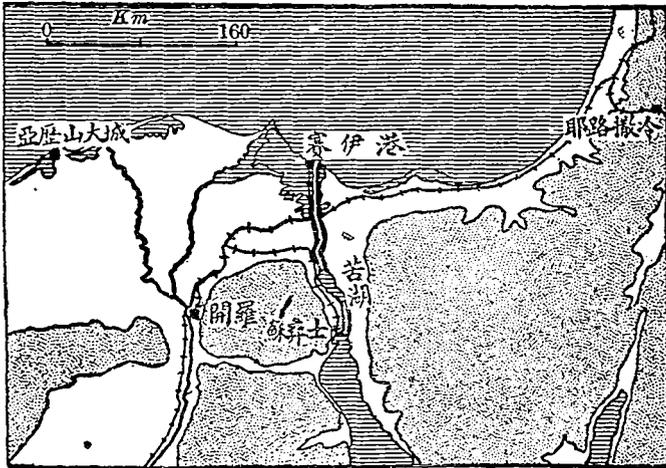
近有數千年前之金字塔與其他古蹟甚多故每年吸收旅客遊資頗鉅將來穿行非洲南北之亞歷山大城 (Alexandria) 位於開羅鐵路 (Cape-Cairo Railroad) 完成，開羅商業當更爲發達。亞歷山大城 (Alexandria) 位於羅塞達河口之西，有一可通航之較大運河與開羅相聯絡，爲埃及沿海要港。

(二) 上埃及 卽尼羅河谷，舊時兩岸低地之灌溉，乃藉尼羅河之定期泛濫。每次泛濫後，地上積有洪水自上游攜來之細淤泥一層。數千年來，谷地生產力之所以永久不竭，卽恃有此項性質極爲肥腴之細淤泥之時有增加。埃及農民在尼羅河泛濫前，輒將兩岸低地掘成許多槽形，其狀與吾國稻田大致相同，惟土壤特高。此種方法蓋免洪水過境之傾瀉無餘，並非用於劃分田畝，故有「槽狀灌溉法」 (basin irrigation) 之稱。然自英人於亞酸 (Aswan) 地方築有大水閘以貯洪水以來，谷地農業，遂多改恃運河之灌溉。除亞酸外，英人又於厄斯乃 (Esneh) 阿式由 (Assyut) 及開羅之北築有水閘若干處，俾尼羅河在灌溉上之功用，得以大增。

物產 埃及農產物以棉與穀物爲大宗。前者爲埃及及主要輸出品，後者包括玉蜀黍、小麥、大麥、蜀黍及稻，以供境內消費爲目的，惟小麥產量，尙不足以自給，稻產於下埃及。捲煙爲埃及較重要製造品之一，但其原料乃來自土耳其。礦產有石油、鐵、錳、磷酸鹽等。油田位於蘇彝士灣東西兩岸，錳產

於西奈半島。

(一) 蘇彝士運河 蘇彝士運河 (The Suez Canal) 橫斷埃及與西奈半島間之低平沙漠地土腰。自此運河鑿通後，西歐與中國間之航程，遂較繞道好望角縮短八千公里。全河長約一百六十六公里，但有一部分地方，係經苦湖區 (The Bitter Lakes) 而行。運河北端臨地中海之港口，名賽伊港 (Port Said)，南端臨蘇彝士灣之港口，名蘇彝士 (Suez)。運河水位與海面同高，故全河不需水閘之設備，河面雖較初成時加寬，然仍使往來亞歐間船隻之體積大受有限制。此運河係蘇彝士運河公司 (The Suez Canal Company) 所有，但該公司之股票，大部為英國



蘇 彝 士 運 河

政府所有，因之此運河在實際上，遂爲英人所控制。在第二次世界大戰以前，每年經過此運河之船隻，多至五千艘，掛有英旗之船隻佔半數以上，掛荷蘭旗之船隻次之，然僅佔掛英旗者六分之一。

二 埃及蘇旦

埃及蘇旦 (Egyptian Sudan) 又名英埃蘇旦 (Anglo-Egyptian Sudan)，本屬埃及，自一八九八年以來，成爲英國與埃及共同治理，但實際上，大權皆在英人手中。

人民。埃及蘇旦面積大於埃及三倍，但人口祇有埃及之半。人民在北部多爲阿剌伯人，在南部多爲內韋羅人，卽所謂蘇旦人是，在尼羅河谷，則二族彼此頗多混合。

氣候。埃及蘇旦位於熱帶之內，冬季乾燥溫暖，春夏則頗潮溼，南部有數處，溼季竟長至半年以上，故其農事可不必藉灌溉之助。自喀土穆 (Khartoum) 而北，雨量甚稀，蓋其地已入沙漠地帶之內矣。

地勢。

埃及蘇旦據於蘇旦草地東部，及其附近林地與沙漠，南部巴勒加紮爾 (Bahr el

Ghazal) 與愛西屋皮亞毗連地方爲林地，自巴勒加紮爾至喀土穆間爲草地，更北爲沙漠，西南以

提倍斯替高地與撒哈拉分界。灌溉乃特尼羅巴拉加 (Baraka R.) 等河。尼羅河離烏干達 (Uganda) 高地後，遂逡巡於低溼平原上，流動遲滯，更北行，流動稍敏捷，至喀土穆，與藍尼羅河 (Blue Nile) 匯合北行不遠，河中乃多急水灘，在埃及境者一，在埃及蘇丹境者四。英人以藍尼羅河、白尼羅河 (White Nile) 間之平原，土壤至爲肥腴，故作有大規模之灌溉之設備。現除在藍尼羅河上築有馬克哇爾 (Makwar) 水閘外，又擬在白尼羅河上恩圖曼 (Omdurman) 南附近地方，築一白尼羅水壩云。喀土穆爲埃及蘇丹之首府。

物產 穀物以蜀黍之出產特多，牧畜亦頗發達。惟棉爲境內最有經濟重要之產品。如將來灌溉發達，棉之產額，尙可大增。

參考書

1. J. Fairgriever and E. Young: Human Geographies for Secondary Schools, Book II, the Atlantic Hemisphere, Chapter IV.
2. E. W. Shanhau: A Modern World Geography, Section IV, Chapter I.
3. L. Dudley Stamp: The World, A General Geography, Part II, Section D.

4. Walter Fitzgerald: Africa, Part III, Chapter VI.
5. John McFarlane, Economic Geography, Chapter XXXI.

習題

1. 試述尼羅河對於埃及之重要。
2. 尼羅河谷何以有「肥腴埃及」之稱？此地域可以分爲幾部？每部形勢如何？
3. 埃及與埃及及蘇丹有何重要經濟產品？英人在此二地有何重要經濟建設？
4. 蘇彝士運河與巴拿馬運河在工程上有何不同之點？

第二章 馬格拉伯及其附近

馬格拉伯 (Magreb) 爲阿刺伯文「西方」之意，並指阿刺伯人西部統治地而言。凡埃及及西諸地，如利比亞 (Libya)，突尼斯 (Tunisia)，阿爾及利亞 (Algeria)，摩洛哥 (Morocco) 等地皆屬之；以居民是柏柏人 (Berbers) 佔多數，故又名巴巴利 (Barbary) 或巴巴利諸邦 (Barbary States)。現此一帶地方是突尼斯與阿爾及利亞屬法，利比亞屬意，摩洛哥除丹吉爾 (Tangier) 歸國際共管外，餘則分屬法與西班牙，尤以法屬面積最廣。在第二次大戰後，意大利在北非東非領土，如何處置，現列強尙無決定。惟馬格拉伯人民之不滿意長爲歐洲國家之附庸，已可於第一次世界大戰後里夫人 (Rif) 之叛變見之。在第二次世界大戰後，埃及與西亞諸國所組成之阿刺伯聯盟 (Arab League) 於馬格拉伯諸地所發生之問題，每思越俎，故此地中海北岸地方之情勢，已視前更爲複雜。

人民：馬格拉伯之人民，以柏柏人爲最多，而阿刺伯人次之，喀比勒人 (Kabyle) 爲柏柏人

之一支，里夫人爲北部山地強悍柏柏人之泛稱，摩爾人 (Moors) 則爲柏柏人與阿剌伯人之混合種。各城市中有猶太人不少。歐人以法意西三國人較多。

氣候與地勢。沿地中海一帶爲地中海型氣候。亞特拉斯山地以南與以東，因均爲撒哈拉之一部，故爲熱沙漠氣候。亞特拉斯山地高出海面自九百公尺乃至一千八百公尺，以地勢較高，故其雨量亦較北非他處爲多。利比亞乃北瀕地中海之較低高原，普通僅高出海面一百八十公尺，雖位置是較亞特拉斯稍南，但其向風之方，卻爲其所障隔，使冬季挾有水分之西風，難以東侵，此爲其地少雨之另一原因。

除沿海爲平原外，亞特拉斯區內陸，乃合若干自東作西南向之平行山脈而成。山地間有旭得高原 (Shott Plateau)，約高出海面九百公尺乃至一千六十公尺，並有鹹湖之點綴，而「旭得」一名，卽爲鹹湖之義。亞特拉斯山，以在摩洛哥境大亞特拉斯 (The Great Atlas) 一帶爲雄峻，橫互南北，爲沿海內陸交通之阻礙，最高峯達四千四百公尺。水草地以亞特拉斯山地南之杜亞 (Tahat) 爲重要。

突尼斯 爲法國保護地，東部北部皆瀕地中海，沿海平原及谷地爲境內重要農區，東部沿海

平原較北部沿海平原稍乾燥，南部爲沙漠，故尤乾燥。北部及東北地方產小麥、大麥、葡萄、柑橘等，東部則產齊墩果。後者爲突尼斯最重要之產品，運銷國外之齊墩果油，有時佔全境輸出總值四分之一。波斯棗來自南部沙漠中，西班牙蒲草（esparto）產於高原地方，亦突尼斯出口品之一。牧畜爲較乾燥地方之重要職業。礦業有磷酸鹽、鉛、鋅、鐵等。突尼斯城（Tunis）位於東北沿海，爲突尼斯之首府。

阿爾及利亞 爲法國在非洲最重要之殖民地，面積約爲法國本國之四倍，突尼斯之十七倍。自阿爾及耳（Algier）至法國南部之馬賽，僅爲一日之航程。沿海平原爲全境精華所在，產小麥、大麥、葡萄及各種地中海型氣候型果實。有法人及其他歐人所營農場頗多。山地多森林，以木栓櫟爲主要，在較乾燥地方，養綿羊甚盛。西班牙蒲草則來自高原地方。境內礦產亦頗富，其種類與突尼斯大致相同。阿爾及耳乃阿爾及利亞之首府，與奧藍（Oran）爲沿海二要港。

摩洛哥 摩洛哥分丹吉爾、西班牙、法蘭西三地帶，以法蘭西地帶爲最廣，實囊括摩洛哥大部分地方。

摩洛哥沿海平原，爲境內重要農業區，居民之多，幾佔全國人口之半。平原上廣種大麥、小麥、玉

蜀黍，又盛產齊墩果、葡萄、無花果、柑橘等果品。平原南部與山地間有一低高原。養牛及綿羊專業頗發達。山地產木材，沙漠水草地產波斯棗。費茲 (Fes) 位於西部平原，為摩洛哥帝國都城，達列爾倍達 (Dar-el-Baida) 西班牙名卡薩布蘭加 (Casablanca) 為憑於大西洋之要港，乃法國勢力之根據地，有鐵路與費茲聯絡。馬拉喀什 (Marrakesh) 位於西部低高原間，為摩洛哥故都。丹吉爾扼出入地中海、大西洋之咽喉，為北部要港。得土安 (Tetuan) 位於地中海沿岸，為西班牙在摩洛哥之行政中心。

利比亞 據於利比亞沙漠西部，在行政上分為息里內易卡 (Cyrenaica) 與的黎波里坦尼亞 (Tripolitania) 二部。面積約大於意大利五倍，但其人口尙不逮意大利四十分之一，聚居於沿海地方者，佔全境人口半數以上。

利比亞北臨地中海之部分，乃合向北伸出之息里內易卡半島 (The Peninsula of Cyrenaica) 與沿海平原而成。內陸雖號稱高原，但全境地勢則以半島為最高，約高出海面一千八百公尺，因之雨量亦較境內他處為多，祇以地多石灰岩，故其地面遂常乏水。農業限於沿海有灌溉之平原及沙漠水草地間。所產穀物、齊墩果、波斯棗等，常不足應境內之需要。人民以事遊牧者居多，故

皮革羊毛，乃境內較重要之輸出品。

利比亞雖人口稀少，物產不豐，然以地當地中海與蘇旦往來之要道，故在交通上，位置尙稱重要。以前駱駝隊乃沿海與腹地間唯一之交通工具，惟現以有若干鐵路及汽車路之敷設，故駱駝之效用已大爲減少。本加濟（Benghazi）與的黎波里（Tripoli）爲沿海二要港。

其他撒哈拉地方，除里約俄洛（Rio de Oro）外，皆屬法國。奈遮河（Niger R.）自西南向北流，入撒哈拉沙漠後，又折而向南，最後乃注入幾內亞灣中。廷巴克圖（Timbuktu）位於奈遮河上，以地當地中海沿岸與幾內亞間駱駝商隊往來之衝，故爲西撒哈拉沙漠中之重要貿易地。

西北非諸島，加那列羣島（Canary Is.）屬西班牙，位於里約俄洛之西北海中，係火山所成之島嶼。帕爾馬司（Palmas）爲其首府，乃往來歐洲與南非之停泊港。馬得拉羣島（Madeira Is.）與亞速爾羣島（Azores Is.）屬葡萄牙，亦爲火山所成之島嶼；前者位於摩洛哥西之海中，芬查爾（Funchal）爲其首府，乃往來歐洲與南美之停泊港；後者據於大西洋之中央，東去葡萄牙約一千六百公里，聖邁克爾（S. Michael）爲其首府，乃往來歐洲與北美之停泊港，海底電線站及空航站。

參考書

1. J. Fairgrieve and E. Young: Human Geographies for Secondary Schools, Book II, The Atlantic Hemisphere, Chapter II.
2. E. W. Shanahan: A Modern World, Geography, Section IV, Chapter IV.
3. L. Dudley Stamp: The World, A General Geography, Part II, Section D.
4. Walter Fitzgerald: Africa, Part III, Chapters V and VI.
5. John McFarlane: Economic Geography, Chapter XXX.

習題

1. 試言馬格拉伯之政治區域。
2. 試述馬格拉伯之地勢與氣候。
3. 在北非諸地，以何處適於歐人殖民？
4. 利比亞之經濟發展可能性爲如何？
5. 馬格拉伯諸邦有何重要物產？

第四章 蘇旦及幾內亞沿海地

地勢。在撒哈拉沙漠以南，赤道雨林之北，有一橫亘非洲大陸之大地域，名曰蘇旦，而北起此地域西端之味德角（Cape Verde）南至剛果河口一帶地方，則名幾內亞沿海地（Guinea Coast）或西海岸（West Coast）。

蘇旦之地理區域，大致可分為東、中、西三部分。東蘇旦又稱埃及及蘇旦或英埃蘇旦，位於埃及及南部，中蘇旦東起東蘇旦，西至奈遮河，西蘇旦則據於奈遮盆地間。惟本章所謂蘇旦，則專就其中西二蘇旦而言。

泛言之，蘇旦之地勢，乃南部較北部為高。北部以與撒哈拉毗連，故為半沙漠地，南行為熱帶草地，更南行，則林樹益多，而與赤道林相接。故蘇旦在地理上可謂為撒哈拉沙漠與赤道林地之過渡區。差德湖位於中蘇旦，實為內陸盆地之大中心。沙立河（Sahel R.）南起赤道地方，為差德湖之主要水源，差德湖面積之大小，乃視此河水量之多寡而定。奈遮河西起法屬幾內亞（French Guinea）

距海三百二十公里處，爲非洲第三大河。幾內亞沿海地長約四千八百公里，乃包括沿海狹長平原及其多雨內陸之泛稱。以全部沿海常有巨浪侵向海岸，故河口多爲暗沙堵塞，使可適用之港口大爲減少。

氣候 時令分乾溼二季，沿海雨量盈溢，佔一年中四分之三之時期。自夏季起降雨地域，逐漸向陸推廣，直展至撒哈拉邊境始已。至秋季，降雨地域又逐漸向沿海退縮。故撒哈拉雖幾終年無雨，而其南部附近，在一年有四分之一之時期爲溼季，至沿海附近則半年爲乾季，半年爲溼季。沿海低地，瘴癘盛行，歐人旅居斯土者，非於攝生有嚴密之注意，則易攫疾病。而塞拉勒窩內 (Sierra Leone) 甚至有「白人塚地」(Whitemen's Grave) 之目。惟高地較乾燥涼爽，尙適於居住。

人民 蘇丹爲阿剌伯語，此言黑人國 (Land of the Blacks)，蓋非洲在撒哈拉以南，已爲內革羅種之居地矣。此等蘇丹人 (Sudanese) 爲內革羅種中之有能者，其耕種及工藝雖云猶爲原始式，然而頗具技巧，與其南之未開化部族不同。蘇丹之人口密度，多少尙稱稠聚。

政治地理 除來比亞 (Liberia) 爲非洲土人共和國外，其餘地方非歐人保護國，卽殖民與代管地，此等隸於歐人之地域，以法屬爲最大，英屬次之，葡屬又次之，以西屬爲最小。法屬包括塞

內加爾 (Senegal) 法屬幾內亞 (French Guinea) 達荷美 (Dahomey) 象牙海岸 (Ivory Coast) 法屬剛果 (French Congo) 又稱法屬赤道非洲 (French Equatorial Africa) 多哥蘭 (Togoland) 喀麥隆 (Cameroun) 等，總稱法屬蘇旦 (French Sudan)。——「法屬蘇旦」原係法人對其在上奈遮盆地所擁一小殖民地之正式名稱，但本章則指蘇旦及幾內亞沿海地所有隸於法人各地域之總稱。多哥蘭與喀麥隆舊隸德國，現均各劃爲二分歸英、法兩國代管。英屬包括岡比亞 (Gambia) 塞拉勒窩內 黃金海岸 (Gold Coast) 奈遮利亞 (Nigeria) 總稱英屬西非 (British West Africa) 葡屬名葡屬幾內亞 (Portuguese Guinea) 西屬稱里約蒙尼 (Rio Muni)。

法屬蘇旦。法屬蘇旦乃一具有若干觸手環抱他國之地域，因之，他國各屬地，除沿海外，遂完全處於被包圍狀態之下。然在法屬旅行，則自味德角東行以至埃及及蘇旦邊境，或自差德湖南行以至剛果河口司坦萊池 (Stanley Pool) 均爲境內，不必假道他國。

法屬蘇旦物產之種類頗多。在幾內亞灣沿海地產烏木、桃心木、橡皮、植物油、棉、咖啡、可可、蔗糖以及香蕉。內陸則產皮革、樹膠、棉、駝鳥羽等。奈遮河在水源附近即可通皮筏，更前行，則可通小艇及小汽船，但自廷巴克圖 (Timbuktu) 至步薩 (Basa) 間，除溼季外，有急水灘之阻礙。差德湖岸有

三分二之地方是在法屬內。

達卡 (Dakar) 位於味德角附近，為沿海要港，鐵路終點及南美西非間航空站。布拉札微爾 (Brazzaville) 位於司坦萊池上，為法屬剛果之河港。

瓦代 (Wadai) 為位於差德湖東之回教國，現歸法國保護。瓦代人乃阿刺伯人與內革羅人之混合種。有駱駝商隊路線自瓦代穿行撒哈拉沙漠以至地中海沿岸之本加濟港。

英屬西非、英屬西非各地，以有法屬之間隔而失其聯絡，總面積亦較法屬為小，然就經濟發展言，則視法屬蘇旦為過之。

棕仁、棕油、落花生、可可、棉及硬質木均為英屬西非之主要物產。黃金海岸以產金而得名，惟奈遮利亞則產錫與煤頗重要。

拉哥斯 (Lagos) 位於東距奈遮河口約三百二十公里之沿海地方，為奈遮利亞之要港。洛科甲 (Lokoja)、卡諾 (Kano)、阿比倭古塔 (Abokuta) 等為奈遮利亞內陸重要貿易地。阿克拉 (Accra) 為黃金海岸之要港，自由城 (Freetown) 為塞拉勒窩內之要港，居民佔全境人口一半以上。巴得斯特 (Bathurst) 位於岡比亞河 (Gambia R.) 口之小島上，為谷地落花生之集散中心。

葡·屬·幾·內·亞。位於岡比亞之南，而完全爲法國領土所環抱。物產以橡皮、棕櫚油、蠟等爲大宗。附近諸島，如味德角島 (Cape Verde Is.)、聖圖美 (Sao Thome)、倍令錫比 (Principe) 則以產咖啡或棕櫚油稱。

里·約·蒙·尼。里約蒙尼又稱西屬幾內亞 (Spanish Guinea)，位於幾內亞灣東岸，輸出以赤道林產爲主要。非琅多波 (Fernando Po) 爲西班牙在幾內亞灣之島嶼。

來·比·利·亞。來比利亞位於塞拉勒窩內之南，乃內革羅人共和國，成立於一八四七年，創立者爲返自美國之黑奴。彼等多居於沿海，人數在全人口中，雖佔少數，但實爲境內之統治階級。物產以咖啡、棕櫚油二者爲主要。孟祿維亞 (Monrovia) 位於幾內亞灣沿海，爲來比利亞都城。

參考書

1. J. Fairgrieve and E. Young: Human Geographies for Secondary Schools, Book II, The Atlantic Hemisphere, Chapters II and III.
2. E. W. Shannah: A Modern World Geography, Section IV, Chapter III.
3. L. Dudley Stamp: The World, A General Geography, Part II, Section D.

4. Walter Fitzgerald: Africa, Chapter V.

5. John McFarlane: Economic Geography, Chapter XXXIV.

習題

1. 蘇丹之地勢如何在地理上可劃爲幾部分？
2. 試言蘇丹氣候與幾內亞沿海地之不同。
3. 試言蘇丹與幾內亞沿海地之物產。
4. 幾內亞沿海地之英屬諸地在經濟上，何以較法屬蘇丹爲進步？
5. 塞拉勒窩內何以有「白人塚地」之稱？

第五章 東角及大裂谷

一 東角

非洲東向印度洋伸出之部分，稱東角（The Eastern Horn）或非洲角（The Horn of Africa），北臨紅海之部分，稱厄立特利亞（Eritrea），北瀕亞丁灣而東面印度洋之部分，稱蘇馬利蘭（Somaliland）。東角分屬英法意三國，在第二次世界大戰後，意屬東角應如何處，現列強尚無決定。

地勢與氣候。東角爲一平均高出海面九百公尺之高原，惟沿海往往有平原之分布。大裂谷南起摩贊俾克海峽（Mozambique Channel）北行，經東非高地，及東角北部，以渡紅海而與約旦地溝相接，故東角在地理上實亦大裂谷之一部分。

東角氣候炎熱，低地尤甚。在一年中除夏季有一二月降雨外，總以苦旱之時爲多。因此遂地多

荒廢，而儼如撒哈拉沙漠之展延部分。

人民。東角之人民多爲閃族與含族，惟系出內革羅種或含有其血統者，亦人數不少。阿剌伯人以在東部一帶爲多，惟蘇馬利人雖自稱系出阿剌伯，實則乃含族而非閃族。高原地方又有愛西屋皮亞人，亦含族之一支。

經濟。東角人口稀疏，居民多以牧畜爲生，輸出祇有皮革較爲重要。耕種僅限於有灌溉之地方，所產玉黍、玉蜀黍、棉花等，均以供當地需要爲目的。沿海商港，以法屬蘇馬利蘭之吉部底（Jibuti or Djibouti）形勢最重要，不但北扼紅海之門戶，且有鐵路南達愛西屋皮亞都城阿狄斯阿貝巴（Addis Ababa），以成入愛之通道。

二 大裂谷

大裂谷包括愛西屋皮亞及英屬、葡屬東非一帶地方。愛西屋皮亞爲非洲少數獨立國之一。屬東非係合墾雅（Kenya）、坦干伊喀（Tanganyika）、烏干達（Uganda）及尼亞薩蘭（Nyasaland）四區而成。坦干伊喀本德國殖民地，大戰後，歸英國代管。葡屬東非又稱摩贊俾克（Mozambique）。

爲葡萄牙殖民地。

人民 愛西屋皮亞有「黑色帝國」(The Black Empire)之稱，但其大部分人民，乃屬含族，並非內革羅種。英屬、葡屬土著，則多爲內革羅種之班都人，惟在英屬東非又有印度人與阿剌伯人不少。歐人以在墾雅者較多。

氣候 大裂谷有赤道穿行中部而過，然除英屬東非沿海外，均地勢頗高，故氣候尙涼爽。各地雨量多寡不一，愛西屋皮亞是夏溼冬乾，英屬東非雨量亦因時令而殊。但亦有若干地方則降雨特多，如坦干伊喀沿海與尼亞薩蘭。其他英屬東非地方，雖雨量適中，然如墾雅，有時亦患乾旱。惟烏干達則全年雨量均勻。葡屬東非以有東峙印度洋中之馬達加斯加(Madagascar)大島之阻隔，故雨量頗稀。熱帶莽叢，僅限於三比西與林坡坡二河之谷地及三角洲。

地理區域 大裂谷在地理上可分爲次述二主要部：

(一)沿海地 又可再分爲次述二部：

(甲)沿海平原 類多狹隘卑溼，有紅樹叢生之澤地甚多。

(乙)內陸邱陵 自沿海向內陸行有邱陵延互，亦可視爲高原之基部所成。

(二)高原 爲高出海面甚多之高原，尤以在愛西屋皮亞境爲然，南行至英屬東非則較低下，但非洲之最高峯，實在英屬東非境內。裂谷在東非分布甚廣，但以在英屬東非爲最發達，而其窪地則皆瀦水成湖，而有大湖特多，因此又有東非湖區 (The Lake Region of East Africa) 之稱。

東非沿海平原，與內陸高原，均爲有經濟重要之地域，前者可與墾植，後者則適於歐人作長期居住。惟內陸邱陵，則價值頗少，除在河流沿岸外，祇有稀疏草地，可充牧場之用。

愛西屋皮亞 在高出海面一千五百餘公尺之地方，爲熱帶氣候，產棉、咖啡及其他熱帶或副熱帶產品；在高出海面自一千五百公尺乃至二千四百公尺之地方，所產穀物與果品，與歐洲地中海區相似；在高出海面二千四百公尺以上之地方，爲一畜牧區，綿羊與山羊乃其主要家畜。境內礦藏似甚豐富，惟目前除位於厄立特里亞邊境之硝酸鉀外，多未有開發。境內經濟，進展遲滯，目前可稱較重要之出口貨，僅有皮革、咖啡、象牙及蜂蠟。

坦那湖 (T. Tana) 位於西北境，爲藍尼羅河之水源，此河谷暨其他河谷在漲水時，常洪濤洶湧。

愛西屋皮亞地勢崎嶇，其邊界與他國領土毗聯地方，非爲沙漠，即熱帶林地，故他國勢力之侵

入，捨穿行此等險阻地帶外無由接觸，此種地形之孤立，遂使愛西屋皮亞佔有軍事上之優勢。

愛西屋皮亞爲世界無海岸國家之一，與他方之交通，以由阿狄斯阿貝巴 (Addis Ababa) 至吉部底之鐵路爲最重要。此外又有若干商隊路線，北至厄立特利亞之摩薩華 (Massawa) 及蘇馬利蘭之柏柏拉 (Berbera) 等港，西至埃及及蘇丹首府喀土穆，及南至墾雅首府乃洛比 (Nairobi)。
英屬東非 普通多包括墾雅、坦干伊喀與烏干達三區，惟尼亞薩蘭在地理上亦可列入大裂谷地帶之內。

英屬東非地爲高原，除東臨印度洋之墾雅、坦干伊喀沿海有平原分布外，餘多爲高原。地勢以墾雅爲最高，其西部約高出海面一千二百二十公尺，乃至二千四百四十公尺，雖此等高地，僅約佔該殖民地全境五分之一，然在東非，除愛西屋皮亞高地外，當以此部地方爲最重要。烏干達平均高一千二百二十公尺。坦干伊喀面積在英屬東非諸地中，稱最廣，然其地勢則高自六百十公尺，乃至一千二百二十公尺。尼亞薩蘭則高自九百十公尺，乃至一千二百二十公尺。

英屬東非諸大湖，均位於距海頗遠之內陸，然以其多與谷地相銜接，因之在交通上，遂功用頗大。尼羅河發源於喀吉拉河 (Kagera R.)，以維多利湖爲其上游之最大蓄水池，雖湖水入尼羅河

處有立本瀑布 (Ripon Falls) 之阻礙，然英人之於此部分地方，築有鐵路，使河湖間之交通得以有一種聯絡。英屬東非各大湖間，及各大湖與其東之沿海諸港間，其西之剛果盆地間，多築有鐵路或汽車路相連接，故使本區與他方之交通，便利甚多。

赤道正穿行墾雅與烏干達境而過。以內陸地勢高峻，氣候涼爽，故其情形遂與南美「赤道國」厄瓜多相似。因之英屬東非遂有許多地方，頗適於歐人居住，故歐人在此營有不少大規模農場，惟目前尙正在開始發展中，將來尙有擴充之餘地甚多。

英屬東非沿海低地產棕櫚油、稻、蔗糖、棉、橡皮等，內陸產咖啡、棉與龍舌蘭麻，內陸較高處產大麥、小麥、棉、亞麻等。境內有牧地林地極廣，礦藏亦富，尤以金剛石爲重要，其儲量之豐，視南非尤過之云。

贊穆巴 (Zanzibar) 與奔巴 (Pemba) 爲英屬東非沿海二小珊瑚島，爲世界產丁香要地。

葡屬東非 葡屬東非包括低地與低高原。後者約高出海面四百六十公尺。三比西河爲非洲

第四大河，將葡屬東非分爲南、北二部，在溼季時，河水尙大，汽船可上溯至特替 (Tete)，去河口約四百八十里。物產以蔗糖與棉爲重要，均來自沿海平原及三角洲間。羅朗索馬刻斯 (Lourenço

Marques) 位於南部沿海，為葡屬東非首府，惟貿易則以北部沿海 摩贊俾克港為最盛。

參考書

1. E. W. Shanahan: A Modern World Geography, Section IV, Chapter II.
2. L. Dudley Stamp: The World, A General Geography, Part II, Section D.
3. A. M. Dell: The Countries of the World, Part IV, Chapter XXIX.
4. Walter Fitzgerald: Africa, Part III, Chapter IV.
5. J. McFarlane: Economic Geography, Chapter XXXII.

習題

1. 東角之形勢何以重要？
2. 東角之政治地理為如何？
3. 試言大裂谷之氣候。何以在大裂谷諸地，惟墾雅有來住之歐人較多？
4. 愛西屋皮亞之地勢如何？此種地勢對於該國有利之程度為如何？
5. 英屬東非諸大湖在交通上有何利益？

第六章 剛果盆地及安哥拉高原

一 剛果盆地

比屬剛果 剛果盆地是大部分隸於比國，稱比屬剛果 (Belgian Congo)，小部分隸於法國，稱法屬剛果 (French Congo)，後者以據有剛果河中游之北岸，故又稱中游剛果殖民地 (The Colony of the Middle Congo)，爲法屬赤道非洲之一部分。惟本章所述，則以比屬剛果爲限。比屬剛果東部之隆丹烏倫地 (Ruanda Urundi)，戰前爲德屬東非之一部分，現改歸比國代管。

人民。剛果盆地居民，以班都人爲主要。但此盆地北境又有蘇旦人之分布，在赤道林地間，則住有一種身軀矮小之內革羅人，卽所謂侏儒是。此等矮黑人乃一種狩獵民族，住區位於赤道南北緯六度間。

氣候。

剛果盆地正處赤道之下，故其低下地方，皆炎熱蒸溼，全年幾無季無雨，因此遂地多熱

帶林樹。但在較高地域，則情形又異。如在中央盆地南之喀塞谷地（Kassai Valley），即溫度升降較大，雨量較稀，顯有乾季之存在；東南之喀坦加（Katango），夏季炎熱多雨，冬季溫暖乾燥；東部溫度乃隨高度而減低，雨量亦較其西為稀少；此外又有不少熱帶草地之點綴，尤以在南部為盛。

地勢。比屬剛果面積較比利時本國大七十八倍，但二地之人口，則幾相仿。剛果河為非洲大河之一，乃此盆地之唯一水系，有大支流頗多，其水量之大，在世界諸大河中，僅次於亞馬森河而已。東非裂谷大湖，如梅魯湖（L. Mweru）、坦干伊喀、愛德華（L. Edward）、愛爾倍（L. Albert）諸湖，皆為比屬剛果與其以東之鄰地所共有，惟基伏湖（L. Kivu）則完全位於境內。剛果河主流，自史坦萊瀑布（Stanley Fall）至史坦萊池（Stanley Pool）之一千四百四十公里間，可通航行，其他大支流間，亦有可通航行部分頗長。但主流蜿蜒成一大半圓圈，出入赤道下者二次，故路線頗為迂曲，且自史坦萊池至下游葉拉拉瀑布（Yelala Falls）之三百公里間，又水勢湍急，不利行舟，故以由鐵路轉運為



剛果盆地及其附近之橫斷面

便捷

剛果河是西流入海，但比屬剛果海岸線卻至短，僅以河口及其附近香蕉港 (Banana) 一帶爲限，河口無三角洲。航洋汽船可自河口上溯一百六十公里，至馬塔地 (Matadi)，更上則多急湍。現有鐵路由馬塔地通到利歐坡爾得維爾 (Leopoldville)，更上一千七百公里間，可通行較小船隻。剛果盆地四週爲高地，而中爲平陸，故實一作釜狀之盆地，茲將其分爲二主要地區述之如次：

(一) 熱帶林地 據於中央盆地，林樹叢生，刈除匪易，此或爲本區人口稀疏之主要原因之一。居民僅爲少數侏儒。林地間多各種熱帶動物；在河流某距離內，毒蠅繁殖，爲養牛之大害。氣候炎熱蒸溼，瘴癘盛行，於人類康健不宜。

(二) 高地 多爲熱帶草地或空曠地，有可充養牛之地方甚多。南部喀坦加以距赤道較遠，且又地勢視盆地其他部分爲高，故尙涼爽。隆丹烏倫地之情況亦然。惟喀坦加以礦產特富，故其發展之可能性亦特大。

利歐坡爾得維爾位於史坦萊池西附近，爲比屬剛果首府，波馬 (Boma) 位於剛果河下游北岸，爲比屬剛果之要港。伊利薩白維爾 (Elisabethville) 爲喀坦加礦業中心。

物產。比屬剛果物產豐富，除高地外，大部分地方皆有熱帶林樹之被覆。橡皮、棕油二者爲比屬剛果之主要林產，橡皮多取自野生橡皮樹，惟其輸出值，今已遠不逮棕油之重要。此外又有可可、咖啡、菸、稻等；棉產於喀塞谷地一帶。礦產有銅、金、鈾、金剛石等，尤以銅最稱豐富，銅礦在喀坦加高地，爲世界最大產銅地域之一。

二 安哥拉高原

安哥拉 (Angola) 高原又稱葡屬西非 (Portuguese West Africa)，面積較葡萄牙大三倍餘，較摩贊俾克大十分之一而強，爲葡屬最大之殖民地。境內人口稀疏，較之葡萄牙約小六分之一，土著皆爲班都人。

氣候。安哥拉位於非洲在赤道南五度至十七度之熱帶間，其所據緯線，極與南美祕魯相近。全境雨量缺乏，尤以南部爲然，此亦頗與祕魯相類者。雨量以北部較充足，故林樹亦以北部爲盛，其餘地方多爲熱帶草地，至南部則成沙漠。全境位於熱帶內，但以沿海受寒流影響，內陸受高度支配，故氣候尚溫暖適中。

地勢。安哥拉高原約高出海面六百公尺乃至一千二百公尺，沿海多爲廣約八十公里之低地。河流分南、北、西三系，北入剛果盆地，南入南非盆地，西入海。海岸線長達一千六百公里。

經濟。安哥拉自一七七五年以來屬於葡國，但與葡屬非洲其他殖民地摩贊俾克同，開發頗爲遲滯。境內物產，在沿海有灌溉地域產糖與棉，高地產咖啡，北部林地產橡皮、棕油等。礦藏頗富，尤以石油與金剛石爲最有希望。現石油已有英、美、葡三國公司從事經營。沿海有港口二：一爲羅安達（Luanda），乃安哥拉首府，一爲洛比都（Lobito），以有鐵路達比屬剛果之喀坦加，故成入非之重要「邊門」（side-door）。

參考書

1. E. W. Shanahan: A Modern World Geography, Section IV, Chapter III.
2. L. Dudley Stamp: The World, A General Geography, Part II, Section D.
3. A. M. Dell, The Countries of the World, Part IV, Chapter XXX.
4. Walter. Fitzgerald: Africa, Part III, Chapters IV and V.
5. J. McFarlane: Economic Geography, Chapter XXXIV.

習題

1. 試言比屬剛果之氣候與地勢。
2. 剛果河在交通上之重要如何？
3. 比屬剛果有何重要物產？
4. 比屬剛果以何處較適於歐人居住？
5. 安哥拉高原與祕魯有何相似之處？

第七章 南非洛諦西亞及東南非諸島

英屬南非 (British South Africa) 據有南非盆地之大部地方，除葡屬東非之南半及英屬洛諦西亞 (Rhodesia) 之南部外，所有沿三比西河以至邱能河 (R. Cunene) 口以南之地方皆屬之。

英屬南非在政治上可分作三部：即 (一) 南非聯邦 (Union of South Africa) 爲英國自治領地 (Dominion) 之一，包括西南非代管地 (The Mandatory of South West Africa) 在歐戰前爲德國殖民地；(二) 伯楚阿那蘭保護國 (The Protectorate of Bechuanaland) 及 (三) 巴蘇陀蘭 (Basutoland) 及斯威翠蘭 (Swaziland) 二直轄殖民地。(但此二直轄殖民地之行政有應受南非聯邦之監督者。)

人民 人民以土著爲最多，歐人多居於南非聯邦，僅佔全人口八分之一而強。但在聯邦中則土著與歐人爲四與一之比。歐人以荷蘭人與英人爲最衆，彼此人數約幾相等，前者多事耕種，稱波

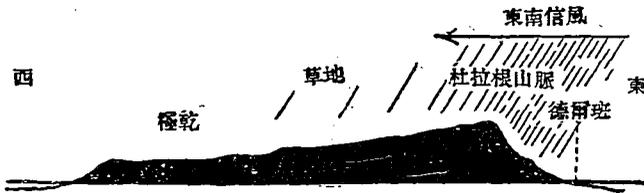
爾人 (Boers) 後者則多為商人。

南非土著以班都人為最多，文化亦最高，分阻魯 (Zulus)、巴蘇陀 (Basutos)、伯楚阿那 (Bechuanas)、喀斐 (Kaffir) 等部。此外又有布須曼人、霍屯督人等內革羅族。亞洲人有印度人、馬來人與華僑等，以印度人較衆。

氣候 西南部僅冬季有西風之送雨，故為地中海氣候型，其餘地方以位於東南信風帶之內，故夏季為雨季，尤以東部及高原緣邊為最充足。高原本身，以東有斯篤漢山 (Stormberg)、杜拉根山 (Drakensberg)二山脈之障隔，故乾燥少雨。

地理區域 英屬南非在地理上可分為次述諸部：

(一) 西南沿海地 又稱地中海氣候區，包括好望角州 (Cape Colony) 及沿開普敦 (Cape Town) 大港一帶之地域，西南部廣闊，東部狹隘。沿海為間有肥腴谷地之崎嶇山地，歐人殖民南非，以在本區



南 非 之 橫 斷 面

最早，境內有內革羅人極少。開普敦據於好望角（Cape of Good Hope）之陰，爲南非聯邦要港，及議會所在地。伊利薩伯港（Port Elizabeth）爲本區東部港口。

(二)卡魯區 介於地中海氣候型沿海地與大高原間，有主要階段：即小卡魯（The Little Karoo）與大卡魯（The Great Karoo）。前者乃處於胡屯尼瓜（Outeniqua mts.）與大茲哇特（Groote Zwartie Bergen）二山脈間，後者處於大茲哇特與聶伏勿耳德（Nieuwveld mts.）二山脈間。雨量稀少，氣候較沿海附近爲極端。地多荆棘，人民盛養綿羊。

(三)東部亞熱帶 包括高地與沿海地二部：(甲)高地之大部在那塔耳（Natal）境，爲一崎嶇高原。雨量充足，林樹鬱茂。人民多爲土著，人口尚庶。東部高地爲斯威翠蘭。(乙)東部沿海爲平原。雨量多由信風攜來，以在夏季爲多。氣候物產多與印度潮溼地方相類。居民



南非自南非草地以至南部沿海之橫斷面

除土著外，又有印度移入民不少。東倫敦 (East London) 與德爾班 (Durban) 二沿海要港，皆爲出入奧蘭治 (The Orange Free State) 之門戶。

(四) 南非草地 據於南非高原之東半，包括好望角東部，及奧蘭治、脫蘭斯瓦爾 (Transvaal) 二州之大部地方，稱南非草地 (the veld)，或南非高峻草地 (high veld)。氣候以東部爲潤溼，向西乃漸乾燥，更西則由草地漸成沙漠。在脫蘭斯瓦爾北部，草地漸北向林坡坡河傾斜，因之其氣候亦較高原爲炎熱，荆棘乃取茂草而代之。故在實際上，此北部脫蘭斯瓦爾亦可另列爲一地理區域——即非洲大熱帶草地之一部。

南非草地爲英屬南非最重要之礦區及養綿羊區。約翰涅斯堡 (Johannesburg) 爲英屬南非第一大城，比勒陀利亞 (Pretoria) 爲南非聯邦與脫蘭斯瓦爾州之首府。

物產 英屬南非以氣候乾燥少雨，故適於耕種之地域，遂比較不廣。穀物以玉蜀黍出產最多，爲境內出口品之一，小麥出產頗稀，往往不足應境內之需要。牧畜爲英屬南非最重要生產事業之一，每年羊毛輸出值之鉅，僅次於金。駝鳥之飼養，多限於小卡魯及南非草地間，惟近年駝鳥羽之需要減少，故其業不振。礦業乃英屬南非之主要資源。在第二次大戰前，世界每年金之生產，來自英屬

南非者，實佔半數以上。脫蘭斯瓦爾之維特發忒斯藍 (Witwatersrand) 之石英岩層，爲英屬南非之主要產金地。金剛石爲英屬南非第二重要礦產，在過去，其產額約佔世界三分之一，以奧蘭治西境之慶伯利 (Kimberley) 爲主要產地。他如煤、鐵、銅、錫、石綿等亦爲英屬南非之重要礦產，尤以煤之儲量爲豐富。

洛諦西亞 南北洛諦西亞 (Southern and Northern Rhodesias) 大都爲高原，惟在林坡及三比西諸大河沿岸，亦間有低地。南洛諦西亞爲英國自治殖民地，北洛諦西亞爲英國直轄殖民地。以南洛諦西亞開發較速，有歐人經營之大規模牧場果園等。北洛諦西亞以有毒蠅爲害，故不適於飼養牛馬。礦產在南洛諦西亞以金爲重要，在北洛諦西亞則以煤銅爲重要。北洛諦西亞所產之煤，多運銷比屬剛果喀坦哥礦區。

好望角開羅鐵路 計劃中之好望角開羅鐵路 (The Cape to Cairo Railway) 是南起開普敦，北達開羅。惟此路線現僅完成若干段，有許多部分，甚至尙未詳爲勘測。今自北洛諦西亞至開普敦間，已築有鐵路。北非自蘇丹南境北行，亦有汽船火車通開羅，自蘇丹至北洛諦西亞，亦已通行汽車。

馬達加斯加。馬達加斯加島爲法國殖民地，面積較法國本國大十分之一而強，以摩贊俾克海峽與東南非大陸相隔，最狹處是相去三百八十四公里。沿海多平原，以西部爲廣，內陸爲高原，高自六百公尺乃至一千二百公尺。全島位於熱帶內，但高地氣候，尙康健宜人。土著稱馬來格栖人 (Malagasy) 爲馬來人與班都人之混合種，但其體質是與東南亞人民近而與非洲人民遠，荷華族 (Hovas) 爲島中土著之最進步者。全島人口頗稀，以在高地較稠聚。以境內各部氣候至不一致，故宜於許多耕作物之生產。養牛爲高地最重要之實業，牛皮及冷藏牛肉多運銷法國。目前礦產之開採者，以石墨爲重要。

毛利求斯。毛利求斯島 (Mauritius) 位於馬達加斯加島東約八百公里，爲英國殖民地。島中人民以印度人爲最多，幾佔全島人口百分之七十。物產以蔗糖爲主要，多運銷印度。路易港 (Port Louis) 爲船舶之寄航港。

累羽儂。累羽儂島 (Reunion) 位於馬達加斯加島東六百七十餘公里，爲法國殖民地。人民多系出歐洲，尤以來自法國爲衆。蔗糖乃島中之重要產品。

參考書

1. E. W. Shannan: A Modern World (geography, Section IV, Chapter II.
2. I. Dudley Stamp: The World, A General Geography.
3. A. M. Dell: The Countries of the World, Part II, Chapter XXIX.
4. Walter Fitzgerald: Africa, Part III, Chapters I and III.

習題

1. 英屬南非在政治上可分爲幾部分？
2. 試言英屬南非之民族分布。
3. 英屬南非之地理區域爲如何？
4. 試舉英屬南非之重要實業。
5. 試舉南北洛諦西亞之政治地位及自然地位之殊異。
6. 好望角開羅鐵路之現狀爲如何？

第六篇 大洋洲

第一章 概說

範圍 大西洋 (Oceania or Oceanica) 爲澳大拉西亞 (Australasia) 及星羅基布 於太平洋 中之大小島嶼之總稱。其所據水界之廣漠，約佔地球表面三分之一之空間，但其露出之陸地，則頗有限。較之歐洲，尙小十分之一。澳大拉西亞 爲大西洋 最大島嶼。澳大利亞 (Australia) 塔斯馬尼亞 (Tasmania) 新西蘭 (New Zealand) 及新幾內亞 (New Guinea) 之總稱。

歐人之橫渡太平洋，以西班牙人 爲最早。彼等乃繞道南美南端 而來，並稱其所經之太平洋 爲南海 (South Sea)，因此太平洋 中之無數島嶼又有南海諸島 (South Sea Islands) 之稱。

分組 大洋洲 乃由次述諸主要島嶼構成：

(一) 澳大利亞 簡稱澳洲，包括其南之塔西馬尼亞 及沿海許多小島。

(一) 新西蘭包括北、南二島 (North Island & South Island) 司徒華島 (Steward Is.) 及若干小島。

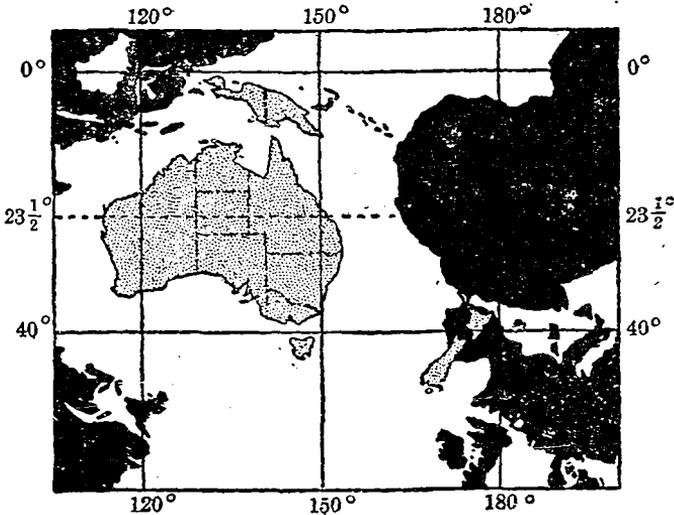
(二) 新幾內亞又名巴布亞 (Papua)。

(三) 太平洋諸島 (Pacific Islands) 乃

合無數小島而成，可分為東、中、西三組：東組稱玻里內西亞 (Polynesia)，西組稱美拉內西亞 (Melanesia)，介於其間者，稱密克倫內西亞 (Micronesia)。所有此等小島，除新喀利多尼亞 (New Caledonia) 外，非為火山，即珊瑚所成。

華勒斯線以南之天然植動物，東印度

羣島東南海中有一深水道，自北而南，以構成



澳大拉西亞之位置與面積——黑色部分為地球在相反方面之各地域

望加錫海峽 (Macassar Strait) 之一部。以有此種深水道之存在，澳大拉西亞之植動物，遂至殊特，與亞洲不同。此種分隔線之發現者，為英國生物學家華勒斯教授 (Prof. Alfred Russel Wallace)，故稱華勒斯線 (Wallace's Line)。自後學者雖有將華氏之說，稍加修改者，然其一般原則，有極鞏固之基礎。據此線，所有自龍目 (Lombok) 起，至新幾內亞以南 (即華勒斯線以南) 諸島嶼，應屬澳大拉西亞，以西則應屬亞洲。

澳洲與世界他處之分離，為時極古。今日之托列斯海峽 (Torres Strait) 本為澳洲至新幾內亞間之最後陸橋，然其中斷亦有數百萬年之久。但新幾內亞與亞洲大陸之隔絕則又更久，故其植動物，反以與澳洲為接近。

亞歐大陸之落葉樹，在澳洲至為罕覯，反之，澳洲極普通之郁加利科 (eucalypt family)，則又為世界他處所無。澳洲有郁加利樹之種類極多，或為喬木，或為灌木，有耐乾旱，適於乾燥氣候者不少。除郁加利樹外，合歡木科 (acacia family) 灌木，亦至普通。

澳洲之動物，視其植物尤為殊特。最著名者為袋鼠 (kangaroos)，其腹部生有盛幼鼠之袋，鴨嘴獸 (platypus) 則更奇異，雖為走獸，但有嘴如鴨，且又產卵。鳥類之大者，亦有數種。如鸕鶿 (emu)

即其一也。自歐人移居澳洲後，歐洲之動物，亦隨以傳入，繁殖甚速，尤以兔爲最，蓋世界此部地方，獨少與兔爲仇之野獸故也。因此田野間，遂兔類充斥，爲農家之大害。西澳 (West Australia) 曾於田野間圍離三千六百公里，以冀阻止兔之侵入，但因兔可掘地出入，故無甚效果。

新西蘭與世界其他部分隔離之久，亦與澳洲相同，故亦有其特種之草木。森林完全爲常綠樹所成，羊齒類植物叢生，極爲繁茂，有一種木本羊齒，竟高至一百五十二公尺。有花植物，在森林中頗少見，昆蟲之種類亦稀。

土著人民 大洋洲之土著大別之可分爲：玻里

內西亞人 (Polynesians) 美拉內西亞人 (Melanesians)

巴布亞人 (Papuan) 密克倫內西亞 (Micronesians)

內革利陀人 (Negritos) 澳大利亞人 (Australians)

塔斯馬尼亞人 (Tasmanians) 七者。玻里內西亞人爲高加索種與馬來人內革羅



澳大拉西亞之人口——每點代表五十萬人

人之混合種，在上述諸種族中文化最稱進步。巴布亞人屬內革羅種，美拉內西亞人則系出巴布亞人，密克倫內西亞人則爲玻里內西亞人與美拉內西亞人之混合種。內格利陀人、澳大利亞人與塔斯馬尼人爲大洋洲民族中之最原始者。

參考書

1. E. W. Sanaham: A Modern World Geography, Section VI, Chapter 1.
2. L. Dudley Stamp: The World, A General Geography, Part II, Section C.
3. A. M. Dell: The Countries of the World, Part IV, Chapters XXXI-XXXIII.
4. J. McFarlane: Economic Geography, Chapters XLVI, XLVII.

習題

1. 澳大拉西亞係合何島而成？
2. 大洋洲之島嶼可分爲幾組？
3. 太平洋諸島可分爲幾組？

高中外國地理 下冊

4. 何謂華勒斯線？

5. 試言大洋洲原有民族之分布？

第二章 澳大利亞

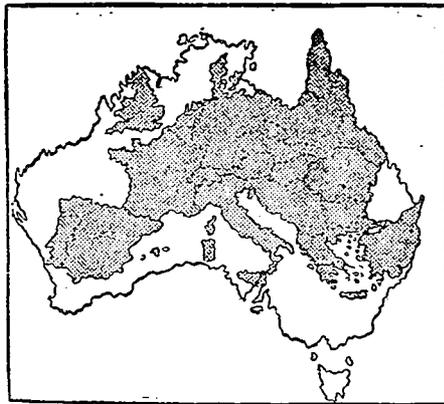
面積及位置 澳大利亞聯邦 (The Commonwealth of Australia) 爲英國自治領地之一，面積僅及歐洲四分之一，在各大洲中稱最小。但此「島嶼大陸」，大幾與美國等，約及坎拿大五分之四，爲不列顛羣島之二十五倍，實世界之最大島嶼。

澳洲爲一完全位於赤道以南之大洲，與世界他部之相去，非有深淵阻隔，卽距離篤遠，故就其植物之特殊而觀，足知其環境之孤立，業已由來甚久。在地質上，澳洲爲最古陸地之一，然政治上，實世界新興國之一，祇以位置遠在極南，且去葡萄牙環繞好望角及西班牙人自美洲橫太平洋以至東印度羣島之航線至遠，故不爲歐人所注意，祇偶有探查家之間津，是以直至十八世紀末，猶爲草昧未闢之地域；澳洲開發落後之主要原因在此。

人民 歐人在三百年前，發現澳洲時，澳洲僅有少數蠻族之居住。彼等使用石器，文化低下，今其人數，更爲減少，而塔斯馬尼亞人，則文化更爲低下，今已完全絕種。現澳洲之人口，除少數土著外，

幾全來自歐洲之白種人而成。澳洲政府欲以澳洲完全為白種人之住區，成一所謂「白種人澳洲」(White Australia)，故他種人之入境，取締甚嚴。因此澳洲遂人口稀疏，發展受阻。

澳洲擁有天然資源豐富之地域甚廣，但今日境內人民，既多系出歐洲，故遂好聚處地中海型氣候區及東部溫帶沿海地之內，移殖北部者，人數無幾。此等移入者，當其在歐時，類多慣居城市，故抵澳後，其生活亦不願多所改變。此為澳洲都市人口發達之一部分的原因。現雪梨(Sydney)、新金山(Melbourne)、布里斯班(Brisbane)、阿德雷德(Adelaide)、珀斯(Perth)五大都市人口之多，約佔全境人口一半以上。澳洲嘗最初金礦發現時，國人前往作礦工者，絡繹不絕，旋以澳政府標榜其「白種人澳洲」政策，國人遂不易前往，今澳洲之華僑，實多為施行此種政策以前，入境僑民之子孫。



澳歐二洲面積之比較

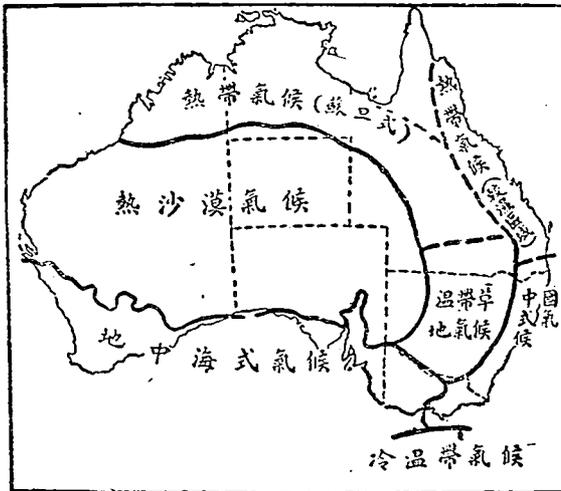
氣候。以南回歸幾橫穿澳洲中心而過，故北部為熱帶氣候，南部為溫帶氣候，北部夏季有季風送雨，但澳洲東部之東南信風，則為境內最重要之濕風，祇以大分隔山脈（The Great Dividing Range）之蜿蜒南北，遂使大陸之中心乾燥。

少雨。南部以夏季乾燥溫暖，冬季有西風送雨，故為地中海型氣候。塔斯馬尼亞島則全年有西風吹襲。

澳洲之氣候區域，可分為次述諸部：

(一) 熱帶氣候 為北部之氣候，因受季風之支配，故雨量充足。沿海林樹簇密，內陸則漸稀疏，卒由熱帶草地，成為沙漠。草地以在昆士蘭（Queensland）境為最廣。

(二) 熱沙漠氣候 為西起西部沿海以至大陸中心之氣候。其地域東西長一千六百



澳洲氣候區域

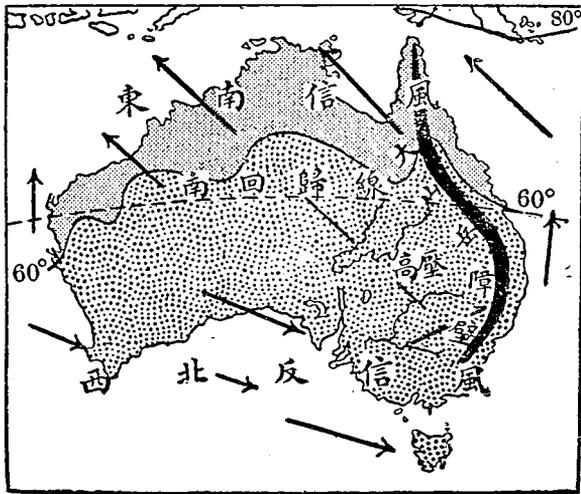
公里，南北廣八百公里，實佔全境面積之半，氣候乾燥，地多沙漠，又無水草，故其情形與撒哈拉及許多其他沙漠不同，惟在若干地方，尚可鑿井取水。

(三)地中海型氣候 為西南部及南部沿海之氣候，在較溼地方，森林尚盛。

(四)溫帶草地氣候 為墨累達令盆地 (Murray-Darling Basin) 大部地方之氣候。東部山地逐漸向中部傾斜所成之平原乃一大草地。雨量以近山地部分為充足，向西則缺乏。在多雨之區，林樹尚多。

(五)暖溫海洋氣候 又名東澳氣候

(The East Australian Climate) 見於新南韋爾



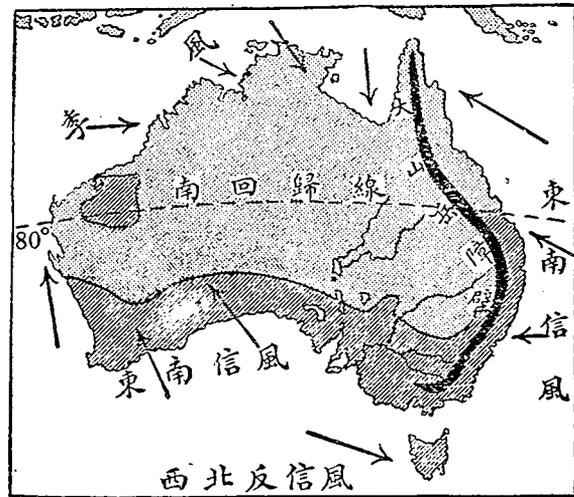
澳洲夏季之氣候(五月—十一月)

斯 (New South Wales) 之沿海，以有東南信風及冬季西風之吹襲，故全年雨量均勻。學者又常稱本區氣候為中國型氣候，但其冬季，不若中國之寒冷，降雨亦不若中國之季節分明。

(六) 寒溫海洋氣候 見於塔斯馬尼亞島，氣候與英格蘭相似。

地理區域 澳洲在地理上可分為次述三部：

(一) 西部大高原 為與非洲高原同型之地域，其面積幾據有全境三分之二。地勢高出海面一百八十八公尺乃至四百六十公尺，而中央一帶則高逾一千二百公尺以上，如在



澳洲冬季之氣候(十一月—四月)

麥唐耐爾山脈 (Macdonnell Range)

及若干其他地方是。西北有許多地方，常有古結晶岩露出地面，而較四周地域為高，以成所謂島狀。東境結晶臺地之上，多覆有遠古沈沒海中時所積之石灰岩層。與南非相同，本區亦為一含金礦脈之古岩層所成之高原。地勢大致向西傾斜，惟沿海間有平原之分布。

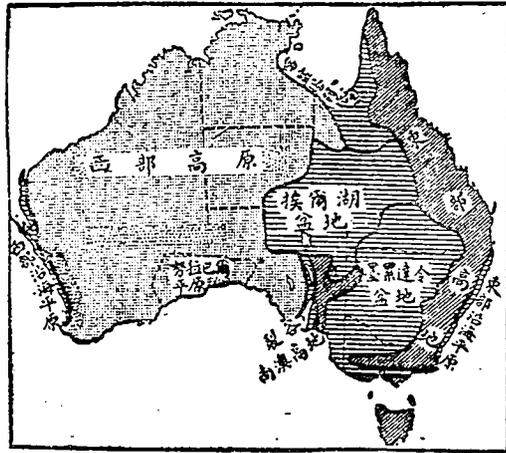
——如南部之努拉巴爾平原 (Nullarbar Plain) 及西部沿海平原——

——本區除北部及西南部外，非為沙漠即乾燥地。人口以西南部稍多。

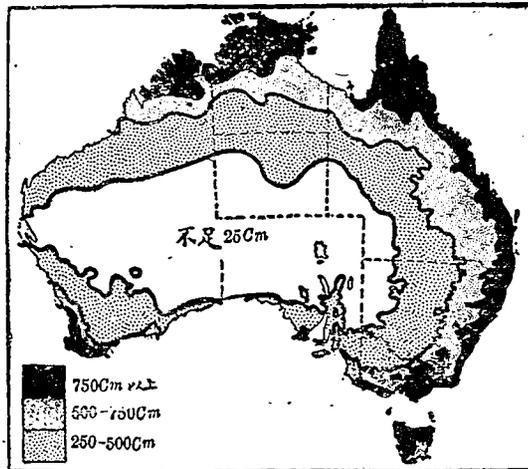


澳洲天然植物之分布

伯斯爲西澳首府，佛利曼特勒 (Fremantle) 乃其外港，與坎拿大西部相同，本區沿海城市雖與全



澳洲自然區域

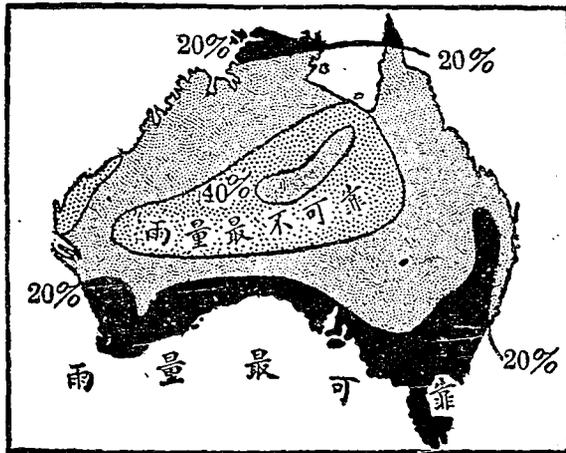


澳洲之雨量

島人口中心相去皆甚遠，然距蘇彝士運河路線，尙較近。依此路線，佛利曼特勒之距倫敦，較之新金

山，可近二千六百四十公里，較之雪尼，則近三千二百公里以上。達爾文港 (Port Darwin) 為北澳 (Northern Australia) 行政區之首府，港灣良好，惟現僅有沿海貿易船隻之出入。

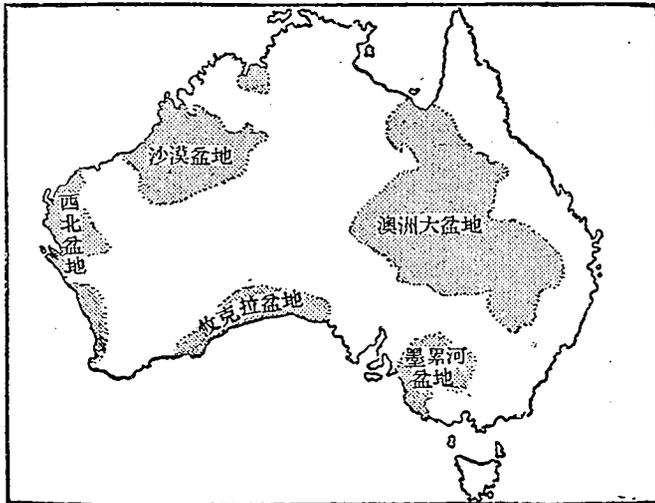
(二) 中央低地 又可分為三區，北為喀盆塔利 (Carpentaria) 低地，中為埃爾湖 (L. Eyre) 盆地，南為墨累達令盆地。喀本塔利低地與墨累達令盆地，在遠古時本為海灣，因河流沖積物之堆集，乃成低地。埃爾湖盆地為一內陸排水匯聚之區，在乾旱時河水告竭，埃爾湖身縮小，而沿岸多鹽積。澳洲有許多乾燥地方，其地下往往有潛泉之分布，尤以在本區為主要，面積約廣一百萬公方里，為世界最大之潛泉區。澳洲之噴水井，往往水味頗鹹，然而亦可用之以飲牛羊。今本區所掘噴水井之多，其數目可以千計。墨累達令河為澳洲第一大河在之



澳洲雨量之可靠程度

雨時，則河水乾涸，全河成爲許多水窟（water-holes），但本水系在此土壤肥腴冠於全澳之地帶內，仍多灌溉之利。阿得雷德位於聖芬濕特灣（St. Vincent G.）東岸，爲南澳首府。

(二) 東部山地 綿亙東部沿海之褶曲山脈，總稱大分隔山脈。此山脈北起約克半島（York Peninsula），南行至維多利亞，乃渡巴斯海峽（Bass Strait）以入塔斯馬尼亞。本區之地質史，亦時代極古，惟較西部大高原爲後。雖山地已剝削成爲高原（平均約寬三百二十公里），但以地層之褶曲及河流之侵蝕，故在今日仍爲連山高聳之地域。昆士蘭有下陷之地面，使沿海多半島及島嶼，而長約一千二

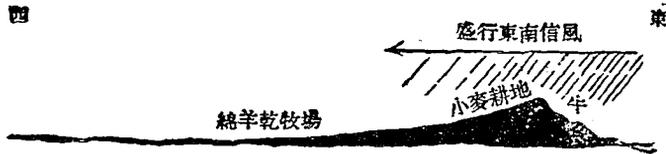


澳洲潛泉地域

百公里之大堡礁 (The Great Barrier Reef) 即為珊瑚蟲在沉沒山地上所築成。沿海與大堡礁間，水道深廣，可容汽船之行駛。大堡礁以外之海面，名珊瑚海 (Coral Sea)。本區山勢，南高於北，至新南韋爾斯，最高山達九百公尺以上，至維多利亞，如澳洲阿爾卑斯 (Australian Alps) 之科修斯古山 (Mount Kosciusko)，則達二千一百公尺，為全澳第一高山。山脈入塔斯馬尼亞島中後，以在西部較東部為高。

本區現為澳洲最有發展之地域，故其人口亦較稠聚，尤以南部為然。坎柏刺 (Canberra) 位於科修斯古山之北，為澳洲聯邦政府都城。悉尼為新南韋爾斯首府，及全澳第一大城。新金山為維多利亞首府，與悉尼均有世界最佳天然良港之稱。布里斯班為昆士蘭要港。

物產：澳洲土地廣漠，人口稀疏，故為一牧畜國。耕種以在形勢稍佳地方，稱發達。工業多限於原料（如畜產農產）之製造。羊毛為澳洲最主要輸出品，境內羊毛產量之多，在世界稱第一。次為小麥，然其輸出值，僅及



澳洲之橫斷面

羊毛四分之一而已。皮革、肉品、乳油爲澳洲其他重要畜產。惟澳洲畜產農產之盈絀，實視雨量多寡而定，故其產量，常有出入。熱帶產品，以昆士蘭之蔗糖稱重要。在地中海氣候區，有柑橘、葡萄酒、小麥及其他果實輸出。塔斯馬尼亞產蘋果甚盛。木材，多來自西南澳及維多利亞。澳洲又富於礦產，尤以金爲重要。舊時澳洲本爲英國罪犯放逐地。後以有金礦發現，英人入境者遂遽增。但今日澳洲黃金之輸出，其值僅及小麥四分之一。澳洲金之產地，舊時以維多利亞爲重要，今則多來自西澳之乾燥地，尤以卡爾谷力 (Kalgoorlie) 爲著名。銀產於新南韋爾斯之斷山 (Broken Hill) 爲世界大銀礦之一。其他重要礦產，有煤、鐵、銅、鉛等。

參考書

1. E. W. Shannah: A Modern World Geography, Section VI, Chapter II.
2. L. Dudley Stamp: The World, A General Geography, Part II, Section C.
3. A. M. Dell: The Countries of the World. Part IV. Chapter XXXI.
4. J. McFarlane: Economic Geography, Chapter XLVI.

習題

1. 何謂「白種人澳洲」？此種政策在澳洲之發展上，有何影響？
2. 試敘澳洲之氣候區域與地理區域。
3. 試舉澳洲五大都市名。
4. 澳洲之主要物產爲何？
5. 潛泉在澳洲之重要爲如何？

第二章 新西蘭

形勢。

新西蘭（又譯紐絲綸）爲英國自治領地之一，乃合二大島及若干小島而成。其在南半球所處之緯度，約起自澳洲雪尼而伸至塔斯馬尼亞之南，南北相去幾及一千六百公里，其對蹠地（antipodes）爲歐洲之比斯開灣、西班牙及非洲之丹吉爾。二大島之面積，以北島較大，南島約爲其四分之三，有柯克海峽（Cook Strait）中隔，狹處相去僅三十二公里。二大島之總面積，約爲英格蘭與韋爾斯之二倍。惟新西蘭雖有「南方不列顛」（The Britain of the South）之稱，但其所據緯度實較不列顛羣島爲多，且亦距赤道較近。

新西蘭與世界其他地方相去，極爲寫遠，東距美洲六千公里，西去澳洲爲一千五百公里，故其位置，實至偏僻。

人民。新西蘭土著，稱毛利人（Maoris），爲玻里內西亞人之一支，體格高大，膚作褐色，容貌端正。在歐人未侵入以前，彼等已爲富於毅力之明敏民族，以織染、雕刻及建築等技術擅長。彼等會與

侵入者作戰，相持甚久。至一八七一年，乃與英人訂立條約，保持其民族之權利不少。現新西蘭議會，有毛里族議員。

今日新西蘭人口，以英國系之歐人為主要，約佔全境人口百分之九十，土著僅佔全人口百分之六，以在北島居多。此外又有少數其他歐人、印度及華僑。現新西蘭係與澳洲採用同一政策，對華僑及有色人種入境，均取縮減甚嚴。

氣候。 新西蘭完全位於西風帶內，其大部地方之氣候，亦與英國同。普通言之，新西蘭夏季溫度，與英國無殊，而冬季不若英國之寒冷。新西蘭有經過南赤道洋流之西風向東吹，故沿海地方冬季常不結冰。當西風吹至高地升起時，乃膨脹變冷，使西部受雨特多。新西蘭又與英國同，以東部較乾燥，但其程度不若英國之甚，故境內從無乾旱之患，此與澳洲極相反者。

新西蘭北島北部在南半球所據之緯度，是與北半球地中海地方相當，故其全年雨量，分配頗欠均勻，有清明之日較多。惟北島之去赤道雖視英國為近，然以四周環海，故尚寒暖適中。南島全年平均溫度，與英國南部同。

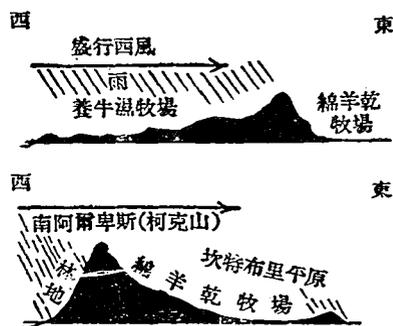
地理區域。 新西蘭境內大山之多，實遠非英國所及。褶曲山脈由北而南，縱貫南、北二島，尤以

在南島爲高峻廣闊。北島主要山脈偏近東部沿海，開曼那華山 (Kaimanawa Mts.) 高達一千八百公尺左右，有許多部分，廣逾一公里半，山地之西，多火山，以愛格蒙山 (Mount Egmont) 高二、五〇〇公尺爲最高。南島山地，偏近西部沿海，有時廣達一百二十八公里，總稱爲南阿爾卑斯山 (Southern Alps)，以柯克 (Mount Cook) 高三、七六六公尺，與塔斯馬尼 (Mount Tasmania) 高三、四九〇公尺二峯爲最高。高山多終年積雪，有冰河下注，而北島則以溫泉間歇泉著名。故新西蘭之位置，雖極偏僻，然以境內景物優美，故現已有成爲世界重要游覽中心之一之勢。

新西蘭在地理上可分爲次述五部：

(一) 南島山地 有許多地方皆雨量盈溢，除過高山地外，多林樹鬱茂。山間有可充牧場之處不少，尤以在東北較乾燥部分爲然。

(11) 南島草地 包括奧塔哥 (Otago Plateau) 高原之大部分地方，坎特布里平原 (Can-



北島南島之橫斷面

Farbury Plains)及圓丘地 (Downland)。以坎特布里無樹平原土壤最肥腴，為新西蘭最重要

之農業區，所產小麥，佔全

國四分之三，所畜綿羊，頭

數亦多。基督堂 (Christ-

church)為本區大城，港口

稱李特爾頓 (Lyttelton)，

相去約十三公里。

(三) 北島山地 位

於全島較乾燥之地域內，

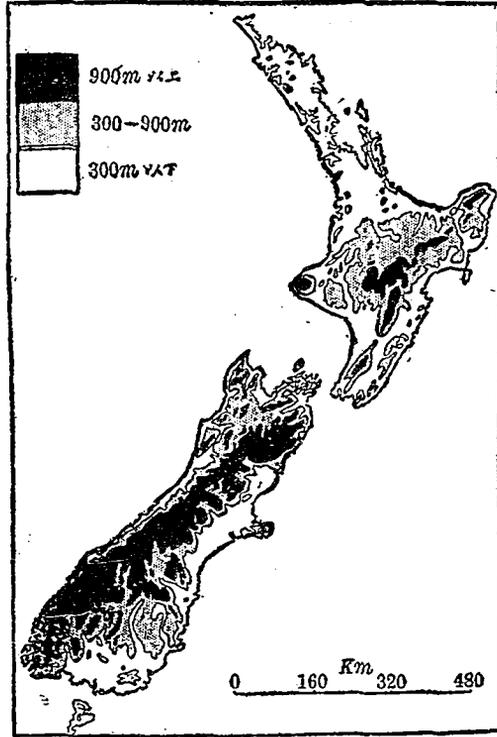
山勢較低，有許多地方，尚

適於養綿羊。

(四) 奧克蘭半島

北島向西北伸出之部稱奧克蘭半島 (Auckland Peninsula)，氣候和

暖，似地中海氣候。草質佳美，適於養牛，因此乳業亦頗發達。奧克蘭 (Auckland) 據於半島最狹處，



新西蘭之地

東西皆面海，爲全國最大都市，以東部港灣形勢最佳，爲往來北美溫哥華與澳洲雪尼間汽船之寄航港。

(五) 北島火山地 位於北島中央，有溫泉與間歇泉，其火山現已息滅，但地震仍頗常見。土壤多乾燥瘦瘠。

(六) 北島平原 卽威靈吞平原 (Wellington Plains)，位於火山區之南，境內有乳業甚盛。威靈吞 (Wellington) 爲新西蘭都城。

物產 新西蘭之物產，以羊毛、乳品、肉品三者爲大宗，並佔其輸出貿易之大部。穀物以供境內需要爲目的。木材與樹膠多產於奧克蘭半島。奧塔哥有金、銅、煤等礦之開採。惟今日礦業在新西蘭之重要，已遠遜於前。

參考書

1. E. W. Shanahan: A Modern World Geography, Section IV, Chapter III.
2. I. Dudley Stamp: The World, A General Geography, Part III, Section C.
3. A. M. Dell: The Countries of the World, Part IV, Chapter XXXII.

4. J. McFarlane: Economic Geography, Chapter XLVII.

習題

1. 新西蘭在不列顛帝國中之政治地位爲如何？
2. 新西蘭有「南方不列顛」之稱，其確切之程度爲如何？
3. 試舉新西蘭之地理區域。
4. 新西蘭有何主要物產？
5. 毛里人在新西蘭之政治地位如何？

第四章 新幾內亞及太平洋諸島

一 新幾內亞

新幾內亞爲世界大島之一，南與澳洲相去，以在瀕托列斯海峽之部分爲最近，距離僅一百二十八公里。

此島西部屬荷蘭，東部之北區，舊稱威廉地 (Kaiser Wilhelmsland)，本屬德國，第一次世界大戰後，歸澳洲聯邦代管，名新幾內亞代管地 (Mandated Territory of New Guinea)；南區名英屬新幾內亞 (British New Guinea) 或巴布亞地方 (Territory of Papua)，爲英國殖民地。

新幾內亞位於赤道區內，島中有大山蜿蜒東西，且多高峯，喀爾西登斯峯 (Mt. Carstens) 高達五千公尺。低地氣候炎熱蒸溼，莽叢簇密，高地則較涼爽。土著以美拉尼西亞人、巴布亞人與內革利陀人三者爲主要。島中資源甚多，惟無開發。輸出有椰乾、橡皮、大麻、金砂等。

二 美拉內西亞

美拉內西亞爲太平洋西部、中部許多羣島之總稱。如所羅門 (Solomon Is.)、新赫布里底 (New Hebrides)、新喀利多尼亞 (New Caledonia)、非支 (Fiji Is.) 等羣島，皆屬之。土著有美拉內西亞人、巴布亞人、內革羅人等，而美拉內西亞一名，本爲「黑人地」之義。

所羅門羣島舊屬德國，在第一次世界大戰後，現歸澳洲聯邦代管。新赫布里底羣島爲英、法二國共管地。新喀利多尼亞羣島爲法國殖民地。非支爲英國殖民地。

美拉內西亞諸羣島之物產，以椰乾、蔗糖、橡皮、棉花爲大宗，而新喀利多尼亞又以產錫、銘二種金屬著名。

諸羣島之位置，以新喀利多尼亞與非支爲最優，前者當澳洲與北美交通之衝，以諾末阿 (Nouméa) 爲首府，後者當澳洲、新西蘭與北美交通之衝，以蘇瓦 (Suva) 爲首府。

三 密克倫內西亞

密克倫內西亞爲分布於美拉內西亞以北之許多小島嶼之總稱，蓋其命名，本爲「渺小」之意。土著爲玻里內西亞人與美拉內西亞人之混合種，在東部諸島，以含玻里內西亞人血統較高，在西部諸島，又含有巴布亞人與馬來人血統。

密克倫內西亞包括馬利亞納 (Mariana Is.)、喀羅林 (Caroline Is.)、馬夏爾 (Marshall Is.)、帛琉 (Palau Is.)、吉爾伯特 (Gilbert Is.) 等羣島。舊時除關島 (Guam) 屬美國，吉爾伯特屬英國外，其餘許多島嶼皆屬德國。在第一次世界大戰後，除正位於赤道南之諾路 (Nauru or Pleasant) 歸英代管外，餘皆由日本代管。所謂日領南洋 (Japanese Pacific Is.) 有島嶼甚多，雖其總面積僅廣二千六百公方里，無甚殖民價值，然以地據向太平洋南進東進之要道，在軍事上形勢極爲重要。在第二次世界大戰後，皆入於美國手中。關島是馬利亞納羣島中之最大島嶼，以位於夏威夷 (Hawaii or Sandwich Is.) 與菲律賓之間，故爲太平洋中航空要站之一。

密克倫內西亞之物產以椰乾與磷酸鹽爲重要，諾路島，則幾以磷酸鹽爲其唯一重要輸出品。

四 玻里內西亞

玻里內西亞本爲「多島」之義。包括美拉內西亞與密克倫內西亞以東無數島嶼。夏威夷、教會 (Society Is.)、瑪蓋撒 (Marguesas)、東加 (Tonga or Tonka Is.)、三毛亞 (Samoa Is.) 等羣島皆屬之。土著爲玻里內西亞人。

夏威夷羣島，吾國普通又稱檀香山，爲美國殖民地，以處北太平洋之中央，當北美與亞洲及澳大拉西亞往來之衝，故其位置在軍事上，交通上，皆極重要。夏威夷羣島有島嶼之數目甚多，惟面積較大者僅四：卽夏威夷 (Hawaii)、茂伊 (Maui)、阿湖 (Oahu)、奎艾 (Kauai)，皆爲火山所成，尤以夏威夷島上之芒那基亞 (Mauna Kea)、芒那洛阿 (Mauna Loa) 二火山及幾勞阿 (Kilauea) 火湖爲著名。火奴魯魯 (Honolulu) 位於阿湖島上，爲羣島首府及要港，珍珠港 (Pearl Harbor) 在其西十一公里，爲美國在北太平洋中部之海軍根據地。夏威夷羣島土著人數，與太平洋中許多其他島嶼土著相同，已減少極多，現純血夏威夷人僅佔全人口百分之十二。今日島中居民，種族至爲複雜，除純血混血夏威夷人外，有中國、日本、高麗、菲律賓、賓等東方人，及葡萄牙、西班牙、美、英、德、俄等西方人，尤以日人最多，約佔全人口百分之五十，華僑則尙不足十分之一。島中氣候溫和，土壤肥美，物產以蔗糖與鳳梨爲最重要，米與咖啡等次之。

傳教會羣島又名大溪地羣島 (Tahiti Is.)，與瑪撒撒羣島，皆為法國殖民地，僅大溪地本島，開發頗盛，因島上氣候溫和，景物優美，故法人幾佔全人口之半。物產有蔗糖，及熱帶溫帶果品。海中又產珍珠。東加羣島位於傳教會羣島之西，物產以椰乾為主要。

三毛亞羣島又譯薩摩亞羣島，位於非支之東北，本分屬美、德二國，在第一次世界大戰後，德屬由新西蘭代管。物產以椰乾、橡皮、蔗糖等為重要。

參考書

1. L. Dudley Stamp: The World, A General Geography, Part II, Section C.
2. Marion I. Newbigin: A New Regional Geography of the World, Part VI, Chapter XXIV.
3. A. M. Dell: The Countries of World, Part V, Chapter XXXIV.
4. J. McFarlane: Economic Geography, Chapter XLVII.

習題

1. 新幾內亞之政治地理爲如何？
2. 美拉內西亞諸羣島中以何者之位置稱重要？
3. 舊日領南洋係包括何羣島而成？其重要爲如何？
4. 密克倫內西亞諸島在軍事上交通上之重要何島？
5. 試敘夏威夷羣島之情勢。

第七篇 兩極區域

兩極之探查。今有一表明地球固體部分之模型，並以其上端爲北，則其狀遂如一倒立於頂部之方基金字塔。在實際上，此四面體是有水之蔽覆，而其緣邊乃爲陸塊。惟四面體既與緣邊相反，則陸之與水相反，實爲一定之理。故北極是一頗深之海，稱北冰洋 (Arctic Ocean)，而南極則爲一高地，稱南極洲 (Antarctica)，南極洲之面積約與歐羅巴、澳大利亞之總計相等，北極既爲海，故其所有之陸地，遂僅以該區域四周地方爲限，如亞歐北美大陸之極北地方與其島嶼是。此本書在敘述各該大陸時，已略及之矣。

探查家之試達兩極而獲功，乃爲最近之事。當十七世紀初，有英國航海家巴芬 (Wm Baffin, 1684?—1642)，大衛斯 (John Davys, 1660?—1606) 等前往格林蘭，意欲沿北美之北，獲一可達中國及東印度之捷徑——此爲西班牙人不能阻撓他國商人往亞洲貿易之路線。今坎拿大北之巴芬島 (Baffin Island)、巴芬灣 (Baffin Bay) 及大衛斯海峽 (Davis Strait)，皆因此二航海家

而得名。十八世紀中，探查家成績最佳者，當推英人柯克 (Captain James Cook, 1728—1779) 氏，保持南進北進最遠之紀錄約及半世紀之久。

兩極區域鯨魚海豹繁殖。故捕鯨船之駛入前人所未知之兩極部分，當然為應有之事。惟關於此種航行，本人作有記載者極少，即有亦未必為其所至極遠者耳。至十九世紀中葉，柯克之南進北進紀錄，為同國人羅斯 (Sir James Clark Ross, 1800—1862) 所擊破。羅斯在地理科學上，貢獻甚大，勘定南北磁極 (Magnetic Poles) 之大權位置，實以氏為第一人。自十七世紀以來，試由坎拿大北部沿海或海中探查西北通道者頗不乏人，至二十世紀初葉，卒由諾威人阿孟曾 (Roald Amundsen, 1872—1928) 達到目的。氏係乘船自大西洋出發，經坎拿大北部海中以入太平洋。惟在氏此役以前，瑞典人諾倫塞爾 (Baron Nils Adolf Erik Nordenskjöld, 1832—1901) 曾乘船周巡亞歐二洲之北部，以完成東北通道之探查（一八七七一—一八七八年）。諾氏歸途係經過蘇彝士運河，故實為環繞歐亞大陸 (Eurasia) 為亞歐二洲之總稱）之第一人。

十九世紀末葉諾威人南森 (Fridtjof Nansen, 1861—1930) 以其作探查之乘船在西伯利亞之北部隨冰飄流幾橫穿北冰洋，乃捨船改由雪橇向北極前進，雖未達目的地，然已造成最高

之紀錄（一八九五年）；直至五年後，方爲凱格尼（D. Cagni）所擊破。一九〇九年美人裴利（Captain Robert Edwin Peary, 1856—1920）至北極。裴利以前雖已探查北極多次，然皆遭失敗，此次卒如願以償，可謂有志竟成。次年阿孟曾至南極，數週後，英人司各脫（R. F. Scott, 1868—1912）亦至南極。於是兩極之純粹地理發現時代乃以告終。

今日吾人於南極洲之知識，固甚缺乏，於阿拉斯加北以至波福海（Beaufort Sea）一帶之地域，可謂竟毫無所知，然而吾人可斷言，匪唯在兩極區域，卽在世界其他任何部分，已無「祕境」之存在。今後吾人未盡之工作，是將所有以前調查未周之地方，補作調查，以免該部分在輿圖上仍爲空白而已。

且就地理學在純粹科學研究方面言，吾人所應致力之途徑，仍然甚多。探查兩極之豪舉，不啻卽大無畏精神之表示，因其實出於心情方面者居多故也。世人遠役重洋，調查其洋流、潮汐、深度、或逡巡絕域，察知其磁力氣象，其努力結果，表面上似覺平淡無奇，然而在實際上，於科學之研究及人類之福利，均貢獻甚多。

自十九世紀末葉以來，世人已漸有就科學觀點，以作地理學之研究者。如湯森教授（Prof. C.

Wyrville Thomson, 1830—1882) 等於一八七〇年間乘查倫吉爾 (Challenger) 號船之長征，即其一例。此外如本世紀初蘇格蘭人普路斯 (W. S. Bruce, 1867—1921) 之在兩極區域，在二十世紀初，美人裴德 (Admiral Byrd, 1888——) 與其同事之在南極洲小亞美利加 (Little America)，以及各國科學家之攀登埃佛勒斯峯，乘汽球調查同溫層等，亦然。

兩極區域發展之可能性。兩極區域氣候酷寒，一年中有數月爲夜，故在將來，其開發之可能性亦極小。南極洲從無作久住之人民，即在將來恐亦如是。環繞北冰洋諸陸，雖有朱克察、獨卡、既兒、薩、薩、拉、伯、伊、士、企、摩等民族之居住，但彼等僅可恃漁獵爲生，故人數極稀。

司德芬孫 (Villyalmur Stefansson, 1879——) 謂兩極區域內之寒荒地及島嶼，不乏可充冰鹿 (reindeer) 北美冰鹿 (cariboo) 麝牛 (musk-ox) 之牧場，如能馴養此等動物使之繁殖於其間，則將來亦可成爲肉品之重要供給地。此種議論之根據，蓋以阿拉斯加現有若干冰鹿肉之運銷美國。但阿拉斯加有三分之二之面積，是位於北極圈之外，此實吾人所應知者。

兩極區域之鯨業。嚴格言之，兩極區域雖不適於居住，然亦不乏有價值物品之生產。故自一八七〇年以來，列強目光，時時注及此等地方，原不足怪。舊時北冰洋中鯨類繁殖，故遂成各國捕鯨

船逐鹿之場，惟現代所謂「領有」(possession)一名詞之意義，當時尙未完全成立。北冰洋中有若干島嶼，如斯匹資伯爾琴 (Spitzbergen) 等，僅夏季有各國捕鯨船之集合。在海上捕鯨時，彼此競爭固極激烈，然於北冰洋諸島，則視爲祇可作暫時根據地，故多以在沿海獲有小塊土地，供其一時之需要，卽引爲滿足。是以當時列國中，如有某國將北冰洋中某島灣港作暫時之領有，並不致引起國際間重大之糾紛。

嗣以北冰洋之鯨魚，遭濫捕結果，數目大減。故列國對於北極荒島之佔據，更不熱心。惟各國捕鯨業者，不但不願因此中止，反而進行更烈，彼等將捕鯨工具大爲改良，藉增加其金錢之收入。結果北冰洋中之鯨類，遂幾有一網打盡之概。

於是世界鯨業乃由北冰洋轉移至南極洲海中。南極洲海中之鯨類，並非真正南極區域之動物，祇以此種哺乳類，每當夏季時，則由暖海中南徙，並好游泳於南極碎塊浮冰間，故易遭漁者之殺戮。在最近十餘年來，捕鯨船在南極洲海中所捕鯨類，每年總有數千頭之多。其捕鯨船之設計及所用捕鯨之方法，較之北冰洋鯨業時代，尤爲完備。現今鯨油及其他鯨產品，爲南極洲之主要資源。此種鯨業，多爲諾威人所經營；在隸於新西蘭之羅斯屬地 (Rose Dependency) 之領海中，諾威人

且獲有捕鯨之讓與權。惟今日捕鯨之設施，既較以前更爲進步，縱使南極洲海中有鯨魚之數目極多，然列國如不及早施行一種有效的限制方法，恐南極洲之鯨業，不久亦將步北冰洋之後塵，在無形中歸於消滅耳。

北冰洋與交通及戰略

南極洲以距世界稠聚區域過遠，故在交通上，戰略上，均無甚重要，惟北極區域則反是，尤其稱近年航空事業發達以來爲然。加之，北冰洋在沿西伯利亞及坎拿大之近海中，並非終年爲冰封鎖之區域。故以前之探查家，卽有冒險艱，而卒達其穿過此等海面之目的者。最初世人多以此種路線絕少交通價值，甚至如俄國有名航海家列特客 (Fedor Litke)，亦抱同樣見解。然自一九三四年蘇聯薛米特 (Otto Schmidt) 試航後，北冰洋沿西伯利亞海中之航路，乃以成立，卽所謂「東北通道」 (Northeast Passage) 是。此航路西起歐洲極北之穆爾曼斯克 (Murmansk) 港，東至海參崴，每年自六月至九月中旬，船隻可以通行無阻。蘇聯欲使此航路成爲一種正常的往來通道，故在沿岸許多地方設立測候所，無線電臺，及飛機場多處，以策航行之安全。蘇聯船隻如取道北冰洋以至遠東，其所需時間，較之經由地中海可減少一半，不僅可省去蘇彝士運河之通行稅已也。蘇聯北極區域內之天然資源，如木材、煤、鐵等，既可因此而開發，而西伯利亞鐵

路，亦以有此路線之成立，遂不致有擁擠之患。故此東北通道對於蘇聯之軍事與交通，均性質甚為重要。在第二次世界大戰後，蘇聯在西伯利亞北部，美國在阿拉斯加，均基於戰略上之理由，積極經營，不遺餘力。

參考書

1. T. S. Muir and J. H. Birrell: A Regional Survey of the World, Part II, Polar Regions.
2. A. W. Greely: Handbook of Polar Discoveries.
3. Frank Debenham: The Polar Regions, Chapters IV and V.
4. Rudnose Brown: The Polar Regions.

習題

1. 試略敘探查兩極區域之經過。
2. 兩極區域之形勢如何？

3. 兩極區域之發展可能性如何？
4. 南極洲之鯨業何以有限制之必要？
5. 北冰洋對於蘇聯在交通上軍事上之重要如何？

附錄

(一) 世界之水陸及其人口

陸	水	世	界
界	界	界	界
別面			積(方公里)
		五〇九、〇〇〇、〇〇〇	
	三六〇、〇〇〇、〇〇〇		
一四九、〇〇〇、〇〇〇			
		一一、三三一、七一六、〇〇〇	人
			口

(二) 各洲之面積及其人口

南	北	歐	亞	洲
美	美	洲	洲	洲
洲	洲	洲	洲	洲
別面				積(方公里)
一七、六〇〇、〇〇〇	二四、三〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	四四、〇〇〇、〇〇〇	
				一、三三七、三二〇、〇〇〇
		五二四、一七五、〇〇〇		
	一九八、五四二、〇〇〇			
九七、二二九、〇〇〇				
				人
				口

南極洲	一四、〇〇〇、〇〇〇	
大洋洲	八、六二〇、〇〇〇	一、一、二八七、〇〇〇
非洲	三〇、〇〇〇、〇〇〇	一六三、一六三、〇〇〇

(三) 世界各國之面積及人口

(A) 亞洲各國

國別	面積 (方公里)	人口	調查年次
中華民國	一、五二四、〇〇〇	四五七、三九〇、〇〇〇	
韓國	二二〇、七八七	二四、三二六、三二七	一九四〇
日本	三八二、二一四	七八、六二七、〇〇〇	一九四八
香港	一、〇一三	一、七五〇、〇〇〇	一九四七
澳門	一三	三七四、七三七	一九四〇
越南聯邦	五八五、〇一四	二六、六四三、〇〇〇	一九四三
北圻	一〇四、九七三	九、九二〇、〇〇〇	一九四二
中圻	一四七、五六〇	六、二一一、二二八	一九三九

南	坵	六八、五七三	四、六一六、〇〇〇	一九三七
東	埔	一七四、九五四	三、〇四六、四三二	一九三六
老	揭	八九三二〇	一、五〇〇、〇〇〇	一九四八
暹	羅	五一八、三八三	一四、四六四、四八九	一九三七
緬	甸	六〇四、〇〇〇	一六、八二三、七九八	一九四一
新	加	五七〇	九四〇、七五六	一九四七
馬來	亞	一三一、一八三	四、七七九、六八三	一九四〇—四一
霹	靂	二〇、六六八	九九二、六九一	一九四〇—四一
雪	蘭	八、一八四	七〇一、五五二	一九四〇—四一
森	美	六、六八二	二九六、〇〇九	一九四〇—四一
彭	亨	三五、七九四	二二一、八〇〇	一九四〇—四一
柔	佛	一八、九八五	七三七、五九〇	一九四〇—四一
吉	礁	九、四七九	五一五、七五八	一九四〇—四一
玻	璃	八〇三	五七、七七六	一九四〇—四一
吉	蘭	一四、八一五	三九〇、三三二	一九四〇—四一

丁家奴	一三、〇七九	二二一、〇四一	一九四〇—四一
檳榔嶼	一、〇三六	四一九、〇四七	一九四〇—四一
馬六甲	一、六五八	一三六、〇八七	一九四〇—四一
英屬婆羅洲	二〇〇、〇〇〇	八六三、〇〇〇	一九四六
北婆羅洲	七六〇九九	三二二、三七四	一九四六
文萊	五、七六五	四八、〇三四	一九四六
沙撈越	一二九、五〇〇	五〇〇、〇〇〇	一九四六
菲律賓共和國	二九九、四〇四	一八、八四六、八〇〇	一九四六
印度尼西亞	一、九〇〇、〇〇〇	七二、〇〇〇、〇〇〇	一九四二
爪哇	一三三、一七三	四一、七一八、三六四	一九三〇
蘇門答臘	四二二、〇〇〇	七、六七七、八二六	一九三〇
婆羅洲	五三五、〇〇〇	二、一六八、六六一	一九三〇
西里伯	一八六、〇〇〇	四、三三一、九〇六	一九三〇
摩鹿加	七七、七〇〇	四二八、〇〇〇	一九三〇
荷屬帝汶	一九〇、〇〇〇	四六三、七九六	一九三六

印度聯邦	三,三四四,七四二	三二〇,〇〇〇,〇〇〇	一九四一
尼泊爾	一三九,八六〇	六,二八二,〇〇〇	一九四一
布丹	四六,六二〇	三,〇〇〇,〇〇〇	
法屬印度	五〇八	三三三,二九五	一九四一
葡屬印度	三,九八三	六二四,一七七	一九四〇
巴基斯坦	九三五,〇〇〇	七〇,一〇三,〇〇〇	一九四一
錫蘭	六六,〇〇〇	六,六九五,六〇五	一九四六
阿富汗	六三五,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	
伊朗	一,六二七,〇〇〇	一三,〇〇〇,〇〇〇	
伊拉克	三七一,〇〇〇	四,六一一,三五〇	一九四五
沙特阿拉伯	一,〇七〇,六〇〇	一〇,三〇〇,〇〇〇	
巴林羣島	四,三八〇	一,〇〇〇,〇〇〇	
奧曼	二二二,〇〇〇	五〇〇,〇〇〇	
科威特	四,九九九	一〇〇,〇〇〇	
亞丁殖民地	二七,〇〇〇	六五,〇〇〇	一九三九

也 門	一八一、五〇〇	三、五〇〇、〇〇〇	一九三八
外 約 旦	八九、九七〇	三七〇、七九四	一九四六
巴 勒 士 登	二七、〇〇九	一、九一二、一二二	一九四六
叙 利 亞	二三八、六九〇	三、九一八、一五六	一九四三
黎 巴 嫩	八、〇〇〇	一、〇二五、〇〇〇	一九四三
塞 普 路 斯	九、二五〇	四五〇、一一四	一九四六
亞 洲 土 耳 其	七三八、七六一	一七、三六六、二四六	一九四五
亞 洲 蘇 聯	一五、二〇九、六〇一	三八、五三一、九三三	
遠 東 區	二、三三二、八九三	一、五九三、四〇〇	一九三一
雅 庫 斯 克	三、七六八、〇二〇	四〇〇、五四四	一九三九
布 里 雅 蒙 古	三八八、九九七	五四二、〇〇〇	一九三一
東 西 伯 利 亞	三、一七八、五七二	二、五六八、四〇〇	一九三一
西 西 伯 利 亞	一、三〇四、四五三	八、七六七、二〇〇	一九三一
哈 薩 克	二、七七六、四八〇	六、一四五、九三七	一九三九
特 拘 麥	四九〇、四六八	一、二五四、〇〇〇	一九三九

(B) 歐洲各國

國	別	面積	積(方公里)	人	口	調查年次
月	即	別	四二二、二五〇		六、二八二、四五〇	一九三九
大	寶		一四四、二六〇		一、四八五、〇九〇	一九三九
吉	利	吉	一九九、一〇〇		一、四五九、三〇一	一九三九
亞	塞	爾	八六、六六〇		三、二〇九、七〇〇	一九三九
佐	治	亞	九七、三〇〇		三、五四二、三〇〇	一九三九
亞	美	尼	三〇、一四八		一、二八一、六〇〇	一九三九
歐	洲	蘇	四、五三八、四三八		一五四、四八七、〇七〇	
俄	羅	斯	三、三八八、六一四		九六、四三八、〇〇〇	一九三九
烏	克	蘭	五七三、二六八		三八、五〇〇、〇〇〇	一九四〇
白	俄	羅	二一〇、〇〇三		一〇、四〇〇、〇〇〇	一九四〇
卡	累	連	一八〇、五七五		九〇〇、〇〇〇	一九三九
摩	爾	台	三四、一八八		二、二〇〇、〇〇〇	一九四〇
維	亞		四五、六一〇		一、二二〇、〇〇〇	一九四〇
愛	沙	尼				
亞						

愛爾蘭共和國	六九,〇〇〇	二,九五三,四五二	一九四六
北愛爾蘭	一三,五〇〇	一,二七九,七四五	一九三七
蘇格蘭	七九,〇〇〇	五,一三九,〇〇〇	一九四七
韋爾士	一九,〇〇〇	二,一五八,三七四	一九三一
英格蘭	一三三,〇〇〇	三七,七九四,〇〇三	一九三一
英吉利	二四四,〇〇〇	四七,一七五,〇〇〇	一九四六
冰洲	一〇二,八四六	一三二,七五〇	一九四六
丹麥	四二,九三二	四,〇四五,二三二	一九四五
挪威	三二四,〇〇〇	三,一二三,三三六	一九四六
瑞典	四四八,〇〇〇	六,七六三,六八五	一九四六
芬蘭	三四七,八九九	三,九九三,四三八	一九四五
德意志	三七〇,九九九	六三,二〇〇,〇〇〇	一九四五
波蘭	三一,七三〇	二,三,九二九,七五七	一九四六
立陶宛	八一,八四四	二,八七九,〇七〇	一九四〇
拉脫維亞	六四,三三六	一,九五〇,〇〇〇	一九四〇

直布羅陀	五	二〇,三三九	一九三九
馬爾他	三〇六	二八五,〇〇〇	一九四六
荷蘭	二三,三二八	九,五四二,六五九	一九四六
比利時	三〇,五〇六	* 八,三八八,五二六	一九四六
盧森堡	二,五八六	二八一,五七二	一九四五
法蘭西	五五〇,九九九	四〇,五一八,八八四	一九四六
瑞士	四一,四〇〇	四,二六五,七〇三	一九四一
摩納哥	(公頃) 一四九	一九,二四二	一九四六
利支敦士登	一五八	一二,一九七	一九四五
奧地利	八四,七〇〇	六,八一八,五九三	一九四六
捷克斯洛伐克	一二七,八二三	一二,一六四,六三一	一九四七
匈牙利	九三,〇一一	九三一六,六一三	一九四一
羅馬尼亞	一三八,一〇〇	一六,四〇九,三六七	一九四五
布如利	一一〇,八四二	七,〇二〇,八六三	一九四六

南斯拉夫	二四九、二二六 (一九三一)	一五、三二四、五〇〇	一九四七
希臘	一三二、七〇七	七、三三五、六七五	一九四〇
阿爾巴尼亞	四五、九七五	一、一二〇、五二二	一九四六
歐洲土耳其	二二三、九七五	一、四九三、九七六	一九四五
意大利	二九一、〇五八	四五、六四六、〇〇〇	一九四七
梵蒂岡	(四四 公頃)	一、〇二五	一九三二
聖馬力諾	九八	一一、一〇〇	一九四七
特利雅斯特	八三〇	二六二、五一四	一九四六
西班牙	五〇五、〇〇〇	二五、八七七、九七〇	一九四〇
安道耳	四九五	五、三三一	
葡萄牙	九二、〇〇〇	七、一八五、一四三	一九四〇

(C) 北美洲各國

美國	別面	積(方公里)	人	口調查年次
		七、八五〇、〇〇〇	一四二、六七三、〇〇〇	一九四七

阿 拉 斯 加	一、五一九〇〇〇	五九、二七八	一九四五
格 林 蘭	二、一四〇、〇〇〇	二一、三八四	一九四五
坎 拿 大	九、五三五、〇〇〇	一一、五〇六、六五五	一九四一
紐 芬 蘭	一一一、〇〇〇	二七、一〇〇	一九四五
拉 布 刺 多	二八五、〇〇〇	五、〇〇〇	一九四五
墨 西 哥	一、九九〇、〇〇〇	二二、七七六、〇四一	一九四六
危 地 馬 拉	一一〇、〇〇〇	三、七〇六、二〇五	一九四六
洪 都 拉 斯	一一〇、〇〇〇	一、二〇〇、五四二	一九四五
英 屬 洪 都 拉 斯	二二、三〇〇	六〇、〇七九	一九四六
尼 加 拉 圭	一二七、〇〇〇	一、一二二、〇〇〇	一九四六
薩 爾 瓦 多	三四、二二六	二、〇一八、八九五	一九四六
科 斯 達 黎 加	六〇、〇〇〇	七四六、五三五	一九四五
巴 拿 馬	八七、〇〇〇	六二二、五七六	一九四〇
古 巴	一一五、〇〇〇	四、七七八、五八三	一九四三
海 地	二六、四〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	一九三六

(D) 南美洲各國

國別	面積	積(方公里)	人口	調查年次
聖多明各	五〇,〇〇〇	二,二二〇,〇五八	一九四六	
波多黎各	八,九〇〇	一,八六九,二五五	一九四〇	
英屬西印度	三三,〇〇〇	二,三八九,四七六		
法屬西印度	三,〇〇〇	六二一,四六四		
荷屬西印度	一,〇四四	一二七,八六六	一九四四	
可倫比亞	一,二〇〇,〇〇〇	一〇,五四四,六七〇	一九四七	
委內瑞拉	九二二,〇五〇	三,八五〇,七七一	一九四一	
厄瓜多	四四八,〇二四	三,二〇〇,〇〇〇	一九三八	
英屬圭亞那	二二二,〇〇〇	三八一,三二五	一九四六	
法屬圭亞那	八三,〇〇〇	二八,五三七	一九四六	
荷屬圭亞那	一四〇,〇〇〇	二〇三,五八〇	一九四六	
巴西	八,五〇〇,〇〇〇	四六,二〇〇,〇〇〇	一九四五	
烏路圭	一八七,〇〇〇	二,二〇二,九三六	一九四二	

(E) 非洲各國

國名	別面	積(方公里)	人	口	調查年次
玻利維亞		一、〇六九、〇九四		三、七八七、八〇〇	一九四七
秘魯		一、九〇〇、〇〇〇		七、二七一、六五四	一九四二
巴拉圭		四〇六、七五二		一、一八二、八七七	一九四五
阿根廷		二、九九〇、〇〇〇		八、二四三、六五九	一九四七
智利		七三〇、〇〇〇		五、一九一、〇二七	一九四三
法克蘭羣島		一七、〇〇〇		二、二三九	一九四六
埃及		三、〇〇〇、〇〇〇		一九、〇九〇、四四八	一九四七
愛國(阿比西尼亞)		九〇〇、〇〇〇		九、五〇〇、〇〇〇	一九三九
來比利亞		一一〇、〇〇〇		一、五〇〇、〇〇〇	
埃及蘇丹		二、六〇〇、〇〇〇		七、四九八、〇〇〇	
利比亞		一、七五九、五四〇		九一一、〇〇〇	一九四〇
厄立特利亞		二三二、二一九		六八八、〇〇〇	一九四〇
喜意屬蘇馬利蘭		七〇一、八一		一、〇七九、〇〇〇	一九四〇

英屬東非	五八二、六四六	四、一八七、三五五	一九四七
聖雅	八八七、六〇八	五、七一三、〇二五	一九四六
坦干伊克	二〇九、九七九	三、九五六、六五四	一九四四
烏干達	二、六四二	二五〇、〇〇〇	一九四三
贊穆巴與奔巴			
英屬南非			
南洛諦西亞	五八九、三六一	一、七六四、〇〇〇	一九四六
北洛諦西亞	七五一、九三六	一、三八一、八二九	一九四〇
尼亞薩蘭	九四、三八七	二、〇五〇、〇五一	一九四五
巴蘇陀蘭	三〇、三四四	五八〇、〇〇〇	一九三九
伯楚阿那蘭	七二二、二五〇	二八四、一二九	一九四六
斯威翠蘭	一六、三六六	一八六、八八〇	一九四六
英屬西非			
奈達利亞與喀麥隆	九六五、二二六	二二、九八〇、〇〇〇	一九四六
岡比亞	一〇、五五〇	二二〇、五〇九	一九四五

象牙海岸	三六七、二七七	四、〇五六、〇〇〇	一九四五
法屬蘇丹	一、二四二、九六一	三、八一二、〇〇〇	一九四六
法屬幾內亞	二、三三一、六三九	二、一二八、九五二	一九四六
達卡	一五五	一七五、〇〇〇	一九四五
達荷美	一一一、九七一	一、四五八、〇〇〇	一九四五
法屬西非			
法屬赤道非	二、四八四、四七三	四、一二七、八〇八	一九四六
法屬摩洛哥	三九八、五二三	八、五九七、五五一	一九四四
突尼斯	一一二、九九七	三、四六三、三二八	一九四六
阿爾及利亞	二、一八四、二九二	八、四八八、〇〇〇	一九四七
南非聯邦	一、二二三、七五九	一、二五八、八五八	一九四六
英屬蘇馬利蘭	一七五、六五四	七六〇、〇〇〇	
英屬西南非	八二二、九〇八	三〇七、五八九	
塞拉勒窩內	七二、三二六	二、〇〇〇、〇〇〇	
黃金海岸	一、三三七、八七二	三、九六二、六九二	一九四二

剛果	二、三四二、三三〇	一〇、七〇二、八六〇	一九四六
葡屬幾內亞	三六、一二五	三五一、〇八九	
丹吉爾	五八、二七五	一〇〇、〇〇〇	
西屬撒哈拉	二七三、〇〇〇	六八、〇〇〇	
西屬幾內亞	二六、〇〇〇	一七〇、六〇〇	
西屬摩洛哥	六七、七九六	一、二八七、〇〇〇	
安哥拉	一、二四六、七〇〇	三、七三八、〇一〇	一九四〇
摩贊比克	七七一、二二三	五、〇八五、六三〇	一九四〇
馬達加斯加	五九四、二三四	四、〇〇〇、〇〇〇	一九四六
法屬喀麥隆	四三一、二〇六	二、八一九、九八一	一九四六
法屬蘇馬利蘭	二三、五〇〇	四四、八〇〇	一九四六
多哥蘭	八七、二八三	九一八、六三八	一九四六
塞內加爾	二〇一、三一一	一、七二〇、〇〇〇	一九四五
奈遮	一、二九二、八四二	二、一四四、〇〇〇	一九四六
摩利丹尼亞	七三〇、三八〇	四九二、五九七	一九四七

(F)大洋洲各國

國別	面積	積(方公里)	人口	調查年次
澳洲聯邦	七,七〇〇,〇〇〇	七,五八〇,八二〇	一九四七	
新西蘭	二六九,〇〇〇	一,六〇三,五五四	一九四五	
新幾內亞	四七〇,〇〇〇	九〇〇,〇〇〇		
所羅門羣島	三八,〇〇〇	一四四,三一一		
羣士麥羣島	四九,六二八	一四二,三三二	一九四一	
英屬三毛亞	二,九三四	六六,七六一	一九四五	
美屬三毛亞	五二六	一一,九〇八	一九四〇	
法屬大洋洲	二四,〇〇〇	一五六,二二一		
非支	一九,三〇〇	二五九,六三八	一九四六	
關島	五二六	二二,二九〇	一九四〇	
隆丹烏倫地	五三,二〇〇	三,三九〇,〇〇〇	一九四六	
毛利求斯	一,八六五	四二八,二七三	一九四六	
累羽儂	二,四八二	二二一,〇〇〇	一九四四	

夏威夷	一六六〇〇	四三三,三三〇	一九四〇
舊日屬南洋	二,一五〇	一〇二,五三七	一九三五

(四)世界各國之都市

(A)亞洲各國

國別	都市	人口	調查年次
中	南	京	一,〇三〇,〇〇〇
	上	海	五,四四〇,〇〇〇
	北	平	一,六七二,〇〇〇
	天	津	一,七〇七,〇〇〇
	青	島	七五九,〇〇〇
	重	慶	一,〇〇二,〇〇〇
	瀋	陽	一,〇九四,八〇四
	大	連	七二二,〇〇〇
	哈爾濱	濱	六三七,〇〇〇
	漢口	口	六四一,五二三

越	香	本 日 國 韓 國													
	北														
圻	港														
河	域	神	西	名	大	東	平	釜	漢	濟	西	成	杭	廣	
	多			古											
內	利	戶	京	屋	坂	京	壤	山	城	南	安	都	州	州	
	一四九、〇〇〇	四四七、八二九	九六七、三三四	一、〇八九、七二六	一、三二八、〇八四	三、二五二、三四〇	六、七七八、八〇四	二八五、九六五	四〇〇、一五六	一、一四一、七六六	五九一、四四〇	五〇二、九八八	六二〇、三〇二	六〇六、一三六	九六〇、七二二
	一九三六					一九四〇	一九四〇	一九四六	一九四六	一九四六					

印度西						菲律賓								
蘇門答臘			爪哇											
把東	棉蘭	巨港	日惹	萬隆	三寶壟	泗水	巴達維亞	碧瑤	怡朗	宿霧	納卯	三寶壟	馬尼拉	古晉
(Padang)								(Bantio)			(Davao)	(Zamboanga)		
五二,〇五四	七六,五八四	一〇八,一四五	一六五,四八四	一六六,八一五	二二七,七九六	三四一,六七五	四三五,一八四	二七,〇〇〇	九四,三〇〇	一五五,〇〇〇	一〇三,一〇〇	一三七,七〇〇	六八四,八〇〇	三〇,〇〇〇
							一九三〇						一九四一	

印 度 聯 邦	
德 里	五二一、八四九 一九四一
加 爾 各 答	二、一〇八、八九一 一九四一
孟 買	一、四八九、八八三
瑪 德 拉 斯	七七七、四八一
海 達 拉 巴	七三九、一五九
阿 米 塔 (Ahmedabad)	五九一、二五七
印 坡	四八七、三二四
阿 木 里 昔 爾	三九一、〇一〇
勒 克 璣	三八七、一七七
豪 刺	三七九、二九二
那 坡 爾	三〇一、九五七
亞 格 拉	二八四、一四七
貝 拿 勒 斯	二六三、一〇〇
阿 拉 哈 巴	二六〇、六三〇
普 那 (Pona)	二五八、一九七

利叙	克拉伊			伊期			阿富汗		尼泊尔		錫蘭			巴基斯坦	
	大馬士革	巴士拉	摩蘇爾	報達	伊思巴罕	塔布里士	德黑蘭	哈烈	喀布爾	加德滿都	坎底	札夫那	高浪埠	拉合爾	喀拉蚩
	二六一,〇一〇	一八〇,〇〇〇	二六〇,〇〇〇	四〇〇,〇〇〇	二〇五,〇〇〇	二一四,〇〇〇	六九九,一一〇	八五,〇〇〇	一二〇,〇〇〇	一〇八,八〇五	五二,〇〇〇	六三,〇〇〇	三六一,〇〇〇	六七一,六五九	三五九,四〇二
														一九四一	一九四〇

亞				土 耳 其	沙 特 阿 刺 伯	登 士 勒 巴				黎 巴 嫩	亞			
利 伯 西														
伊 爾 庫 次 克	烏 爾 烏 德	赤 塔	伯 力	海 參 崴	伊 士 米 爾	安 格 拉	麥 地 那	默 伽	海 發	札 發	台 刺 委 夫	耶 路 撒 冷	貝 魯 特	阿 勒 頗
二四三、〇〇〇	一二九、四一九	一〇二、五五五	一九九、三六四	二〇六、〇〇〇	二〇〇、〇八八	二二七、五〇五	三〇〇、〇〇〇	一一〇、〇〇〇	一四五、四三〇	一〇一、五八〇	一八三、二〇〇	一六四、四四〇	一三四、〇〇〇	二五七、三七七
						一九四五								

歐				國
哈	基	列	莫	別
科	寧	寧	斯	都
夫	輔	格	科	市
		拉		人
八三三、四三二	八四六、二九三	三、一九一、三〇四	四、一三七、〇一八	口
			一九三九	調
				查
				年
				次

(B) 歐洲各國

洲 蘇 聯									
索 加 高			蘭 都			亞			
埃	提	巴	撒	阿	塔	磁	巴	托	
里	弗	馬	馬	拉	什	鐵	爾	木	
溫	利	爾	爾	瑪	干	山	遜	斯	
	司	罕	罕	瑪	干	城	爾	克	
	庫			(Alma-Ata)		(Magnitogorsk)			
二〇〇、〇〇〇	五一九、一七五	八〇九、三四七	一三四、三四六	一三〇、五二八	五八五、〇〇〇	一四五、九〇〇	一四八、二二九	一四一、二一五	

志		意	
門	奧	七六〇、九二九	
萊比錫	錫	七〇一、六〇六	
德勒斯登	登	六二五、一七四	
柯倫	倫	四八八、〇三九	
愛森	森	五二〇、六五六	
弗蘭克	弗	四二一、三六九	
杜塞爾多夫	夫	四一九、五八九	
多特蒙	蒙	四三三、七九二	
司徒嘉德	德	四一四、〇七二	
哈諾弗	弗	三五五、四八四	
杜易斯堡	堡	三五五、四八七	
伍保泰 (Wuppertal)	泰	三二四、九六一	
努連坡	坡	三二二、〇四三	
伯勒門	門	三九〇、〇〇〇	
格森契會 (Gelsenkirchen)	會	二七一、一〇一	

英						冰 洲	丹		挪		奧 瑞	芬 蘭		
格							阿爾 (Aarhus)	哥本 哈	卑爾 根	奧斯 陸				
黎 芝	設 望 爾 德	孟 徹 斯 德	利 物 浦	伯 明 翰	大 倫 敦	雷 克 雅 末 克	阿爾 路 司	哥本 哈 琴	卑爾 根	奧斯 陸	馬 爾 摩	哥 忒 堡	斯 德 哥 爾 摩	希 爾 新 基
四九四、〇〇〇	五二〇、〇〇〇	六二四、三〇〇	八二七、四〇〇	一、〇〇一、六〇〇	八、六五五、〇〇〇	四八、九五四	一〇七、三九三	九二七、四〇四	一〇六、五〇〇	二七五、〇〇〇	一七一、一五八	三一五、四七四	六九〇、一〇八	三三八、八三六
					一九三八	一九四六		一九四五					一九四六	一九四五

法 國							比 利 時			蘭 比 國				
斯特拉斯堡	南特	土魯斯	尼斯	波爾多	里昂	馬賽	巴黎	列日	根特	央凡爾	布魯塞爾	烏特勒岐	海牙	鹿特丹
一七五、五一五	二〇〇、二六六	二六四、四一一	二二一、一六五	二五三、七五一	四六〇、七四八	六三六、二六四	二、七二五、三七四	一五〇、一〇三	一六二、四八八	二五九、六二二	九一五、六〇四	一八三、二五一	五二三、七〇三	六三七、一六五
							一九四六				一九四六			

克伐拉·克捷		利牙匈			利地奧士			瑞西					
倭司特拉凡 (Oshtrava)	布爾諾	布拉哈	德布勒森	塞革德	布達佩斯特	林嗣	格拉齊	維也納	巴塞爾	日內瓦	百倫	咀利世	聖德田
一八一、一八一	二七二、七六〇	九二一、四一六	一二五、九三三	一三六、七五二	一、一六四、九六三	一七三、三五〇	二二〇、一〇〇	一、零四八、一三七	一六七、〇〇〇	二二二、二〇〇	一三三、七〇〇	三三六、三九五	一七七、九六六
		一九四七			一九四一			一九四七				一九四一	

羅馬尼亞		布加勒斯特	九八四、六一九	
普路士底			一〇五、一一四	
蘇菲亞			四〇一、三〇〇	
柏爾格雷德			二六六、八四九	
萊格拉布 (Zagreb)			一八五、五八一	
雅典			三九二、七八一	
拜里厄司			二八四、〇七九	
薩羅尼加			二三六、五二四	
歐洲土耳其		君士坦丁堡	七九三、九四四	一九四六
羅馬			一、五八一、五〇九	
米蘭			一、二五五、〇二六	
拿坡里			九五九、六九三	
杜林			七〇三、七六五	
啓亞			六四八、四八〇	
巴摩			四四六、三八四	
大 意				

國別		都	市人	口	調	查	年	次
美	紐	約		七、四五四、九九五		一九四六		
	布隆克斯	斯		一、三九四、七一一				
	布魯克林	林		二、六九八、二八五				
利	弗勞倫斯		斯	三〇七、九四五				
	波隆那		那	三二〇、七八七				
	威尼		斯	三〇一、三七六				
	特利雅斯特		特	一二六、五一〇		一九三六		
	馬得里		里	一、一八七、一四二		一九四七		
	巴塞羅納		納	一、一三三、三四五				
	法連西亞		亞	五六二、九六七				
	塞維爾		爾	三八二、〇一三				
	里斯本		本	七〇九、一七九		一九四〇		
	奧坡托		托	二六二、三〇九				
西班牙								
特利雅斯特		由地帶						

(C) 美洲各國

曼哈登島	一、八八九、九二四
昆士	一、二九七、六三四
里士滿	一七四、四四一
芝加哥	三、三九六、八〇八
費城	一、九三一、三三四
底得律	一、六二三、四五二
洛桑磯	一、五〇四、二七七
克利夫蘭	八七八、三三六
巴爾的摩	八五九、一〇〇
聖路易	八一六、〇四八
波士頓	七七〇、八一六
比資堡	六七一、六五九
華盛頓	六六三、〇九一
舊金山	六三四、五三六
密爾窩基	五八七、四七二

拿 坎		國												
渥太華	哈密爾頓	溫尼伯	溫加華	多倫多	蒙特利奧	西雅圖	胡斯登 (Houston)	印第安那波列斯 (Indianapolis)	堪薩斯市(密蘇利州)	紐旺克	辛辛那提	明尼亞波列斯	新奧爾良	沛法羅
一五四、九五—	一六六、三三七	二二一、九六〇	二七五、三五三	六六七、四五七	九〇三、〇〇七	三六八、三〇二	三八四、五一四	三八六、九七二	三九九、一七八	四二九、七六〇	四五五、六一〇	四九二、三七〇	四九五、五三七	五七五、九〇一
					一九四一									

大		魁北克	一五〇,七五七	
墨西哥		墨西哥市	一,四四八,四二二	一九四〇
		瓜達拉札	二三六,五五七	
危地馬拉		危地馬拉市	一七六,七八〇	
薩爾瓦多		聖薩爾瓦多	一一三,一四三	
洪都拉斯		退谷提加帕 (Tegucigalpa)	五五,七一五	
尼加拉瓜		曼那瓜 (Managua)	一三七,〇一四	
哥斯達黎加		聖約瑟 (San José)	一五三,一八三	
巴拿馬		巴拿馬市	一一一,八九三	
古巴		哈瓦那	六七三,三七六	
海地		太子港 (Port-au-Prince)		
聖多明各		聖多明各城 (Ciudad Trujillo)	七二,一九七	
可倫比亞		波哥大	四八二,四八〇	一九四七
		米台林	二三七,二二〇	
亞比倫		巴蘭給拉	二二四,四三〇	

烏拉圭	巴拉圭	玻利維亞	阿根廷				巴西				厄瓜多	委內瑞拉	
蒙得維的亞	亞松森 (Asuncion)	拉巴斯	聖大非	科爾陀 (Cordoba)	羅薩利俄	倍諾斯愛勒	貝倫 (Belem)	阿萊格里港 (Porto Alegre)	聖薩爾瓦多 (Sao Salvador)	聖保羅	里約熱內盧	基多	加拉加斯
七七〇,〇〇〇	一三四,〇〇〇	三〇二,〇〇〇	一五四,一七三	二八七,五九八	五二二,四〇三	二,四五七,四九四	二九三,〇三六	三二一,六二八	三六三,七二六	一,二〇,四〇五	一,七一一,四六六	二二一,一七四	二六九,〇三〇
						一九四四					一九三六		

秘魯	利馬	五二二、八二六	
智利	散地牙哥	六三九、五四六	一九四〇
智利	法爾巴拉索	二一五、六一四	

(D) 非洲各國

埃及	開羅	二、一〇〇、四八六	一九四七
埃及	亞歷山大城	九二八、三三七	
埃及	賽伊港	一七八、四三二	
埃及	約翰涅斯堡	七二七、七四三	一九四六
埃及	開普敦	四五四、〇五二	
埃及	德爾班	三五七、三〇四	
埃及	比勒陀利亞	二二六、三六七	
埃及	伊利薩伯港	一四六、三三一	
埃及	阿爾及耳	二五二、三三一	
阿爾及利亞	奧藍	一九四、七四六	

國別				都	市	人	口	調查年次
澳洲				雪梨	悉尼		一,三九八,〇〇〇	一九四三
聯				新金山			一,一七〇,〇〇〇	
洲				布里斯班			三六二,五〇〇	
阿得雷德								

(E)大洋洲各國

馬達加斯加	坦南那利夫	達	卡	一六三,〇七九	
法屬西非	達	卡	茲	九八,七〇〇	
摩洛哥	費	卡薩布蘭加	茲	一四四,四二四	
摩	費	卡薩布蘭加	茲	二五七,四三〇	
坦干伊喀 (Dar es Salaam)	三	爾	港	七四,〇三六	
墾雅	乃	洛	比	六五,〇〇〇	
愛西屬比亞	阿狄斯阿貝巴			一五〇,〇〇〇	
利比亞	的黎波里			一〇八,二四〇	
突尼斯	突尼斯			二一九,五七八	

(五) 世界之大山及高峯

(A) 亞洲

夏威	火奴魯魯	二六八、九一三	
蘭	基督堂	一一一、五二五	
西	威靈吞	一七五、一八九	
新	奧克蘭	二五六、四二六	一九四五
邦	坎柏刺	一一一、二〇〇	
	伯斯	二六三、〇〇〇	

山名	峯名	高度	度(公尺)
喜馬拉雅山	埃佛勒斯	八、八四二	
	楚遙	八、六二三	
	金城章嘉	八、五七九	
	馬克魯	八、四七〇	
唐古拉	隆布圖里	七、〇七三	
	容格楚	七、〇八八	

高加索		厄爾布魯士	五、六〇〇
喀思白克			五、〇〇〇

(B) 歐洲

山名	峯	名	高
阿爾卑斯山脈	白	峯(Bianc)	四、八二三
			度(公尺)

(C) 非洲

山名	峯	名	高
乞力馬札羅山	乞力馬札羅山		六、〇二〇
			度(公尺)

(D) 美洲

落機山脈	峯	名	高
	麥金萊		六、一五〇
	俄利薩	巴	五、五八五
	輝特	尼	四、四二二
	矛	峯(Pikes Peak)	四、〇〇三
			度(公尺)

安第斯山脈	
哥多伯西	阿公加瓜
五、九八二	六、九七一

(六) 世界之高原

地	域高	度(公尺)
西	藏	四、五〇〇
雲南	南	二、三〇〇
蒙	古	一、六〇〇
貴州	州	一、五〇〇
廣西	西	三〇〇
美國	都	一、五〇〇
玻利維亞	亞	三、五〇〇
巴西	南	七〇〇

(七) 世界之大河

河	名所	在長	度(公里)
密士失必河	美	國	六、五三〇

青 空	麥 肯 基	聖 羅 凌 士	湄 公	黃	奈 遮	剛 果	黑 龍	巴 拉 他	葉 尼 塞	利 那	鄂 布	尼 羅	長	亞 馬 孫
河 北	河 北	河 北	河 亞	河 中	河 非	河 非	江 亞	河 南	河 亞	河 亞	河 亞	河 非	江 中	河 南
美	美	美	洲	國	洲	洲	洲	美	洲	洲	洲	洲	國	美
三、六〇〇	三、七八〇	三、八〇〇	四、〇五六	四、一〇〇	四、一六〇	四、二〇〇	四、四八〇	四、七〇〇	五、二〇〇	五、二〇〇	五、二〇〇	五、七六〇	五、八九〇	六、二〇〇

附錄

伏爾加河蘇聯	三、五七〇
珠江中國	三、四〇〇
印度河亞洲	三、一八〇
恆河亞洲	三、〇〇〇
雅魯藏布江亞洲	三、〇〇〇
錫爾斯江亞洲	二、八六〇
多瑙河亞洲	二、八五〇
大河北美洲	二、八〇〇
三比西河非洲	二、六六〇
阿母河亞洲	二、五〇〇
薩倫河亞洲	二、四九六
溫尼伯河坎拿大	二、四〇〇
烏拉河蘇聯	二、三七九
奧利諾克河南美洲	二、二二〇
喬治河歐洲	二、一五〇

蘇	海	三二,〇〇〇
伊	利湖	二六,〇〇〇
安	別盤阿湖	一八,〇〇〇
的	的卡卡湖	八,五〇〇
青	海	四二,一〇〇
洞	庭湖	三七,〇〇〇
鄯	陽湖	二七,〇〇〇

材料來源

1. 內政部編全國行政區域。
2. The Statesman's Year-Book, 1948.
3. Information Please Almanac, 1948.

英漢專名對照

<p> Aar R., 阿爾河 218 Aarhus, 阿爾斯赫 480 Abeokuta, 阿比德古塔 388 Aberdeen, 亞伯丁 481 Acapulco, 亞加普爾科 301 Acoera, 阿塞拉 388 Achin, 亞齊 51 Aconage, 阿公加威 319 Adam's Bridge, 亞當橋 78 Addis Ababa, 阿狄斯阿 392, 395 Aden, 亞丁 90 Adelaide, 阿得雷德 420 Aegean Sea, 愛琴海 238 Afghanistan, 阿富汗 81, 84-5 Africa, 阿非利加, 非洲 357-370 Africa Minor, 小阿非利加 361 Afridis, 阿非里底人 84 Agre, 亞格 70 Ahmedabad, 阿來塔巴 474 Aire Gap, 亞耳峽谷 183 Aintan, 阿瓦旦 73 Alai Taru, 阿拉套 116 Alabama, 阿拉巴馬 293 Alaska, 阿拉斯加 257, 451 </p>	<p style="text-align: center;">A</p>	<p> Albania, 阿爾巴尼亞 239 Alapan, 阿拉班 4 Aleppo, 阿勒頗 93 Aleutian Is., 阿留西安羣島 268 Alexandria, 亞歷山大城 373 Alford, 阿耳弗德 228 Algier, 阿爾及耳 381 Algeria, 阿爾及利亞 379 Allmar, 阿爾克馬 200 Alma Ata, 阿拉木圖 477 Alla Dagh, 阿拉山脈 81 Allahabad, 阿拉哈巴 69 Alps, 阿爾卑斯 128, 129, 216, 243 Amazon R., 亞馬遜河 317 Amritsar, 阿木里沙爾 71 Amsterdam, 阿姆斯特丹 199 Ann-Darya, 阿母河 117 Anadyr Mts., 安那地爾山脈 110 Anatolia, 安那托利亞 81 Andaman, 安得曼 5 Andijan, 安集延 117 Angaraland, 安格刺蘭 111 Angkor, 暹力, 吳哥窟 40 Anglo-Egyptian Sudan, 英埃 375 蘇旦 402 Angola, 安哥拉 97 Ankara, 安卡拉 97 </p>
<p> Annam, 安南, 中圻 36 Antarctic, 南極洲 445-8 Anthoch, 安納 93 Antiochia, 安多基亞 335 Antiochiata, 安多基亞 201 Antwerp, 安凡 201 Anvers, 安凡 201 Apennines, 亞平寧山脈 129 Appalachian Mts., 阿帕拉契 260 安山脈 379 Apshevon, 阿泊什倫 121 Arab League, 阿剌伯聯盟 90-92 Arabia, 阿剌伯 379 Arabian Desert, 阿剌伯沙漠 371 Arakan Yoma, 亞里干山 5 Aral Sea, 鹹海 117 Archangel, 阿爾漢德 143 Arctic Region, 北極區域 445, 450-1 Ardennes, 亞爾登山 201 Argentina, 亞爾根廷 351-355 Arica, 亞里加 385 Arizona, 亞利桑那 281, 294 Arkansas R., 阿肯色河 262 Armenia, 亞美尼亞 120 Arnhem, 亞爾姆 199 Arno, 阿諾河 245 Arctic Ocean, 北冰洋 445 Asensol, 阿散索爾 70 </p>	<p style="text-align: center;">B</p>	<p> Bahr R., 阿爾河 218 Aarhus, 阿爾斯赫 480 Abeokuta, 阿比德古塔 388 Aberdeen, 亞伯丁 481 Acapulco, 亞加普爾科 301 Acoera, 阿塞拉 388 Achin, 亞齊 51 Aconage, 阿公加威 319 Adam's Bridge, 亞當橋 78 Addis Ababa, 阿狄斯阿 392, 395 Aden, 亞丁 90 Adelaide, 阿得雷德 420 Aegean Sea, 愛琴海 238 Afghanistan, 阿富汗 81, 84-5 Africa, 阿非利加, 非洲 357-370 Africa Minor, 小阿非利加 361 Afridis, 阿非里底人 84 Agre, 亞格 70 Ahmedabad, 阿來塔巴 474 Aire Gap, 亞耳峽谷 183 Aintan, 阿瓦旦 73 Alai Taru, 阿拉套 116 Alabama, 阿拉巴馬 293 Alaska, 阿拉斯加 257, 451 </p>

Ashkebad, 阿什喀巴德	118	Bahrein Is., 巴林島	90	Basra, 巴士拉, 薩斯羅	89
Asir, 亞西里	1-15	Bahrel Ghazal 巴賴加薩爾	375	Basst Strait, 巴斯海峽	427
Asir, 亞西里	91	Baie d'Along, 亞龍灣	41	Basutob, 巴蘇陀斯	408
Aso, 阿蘇山	90	Balkan, Balke, 貝加爾湖	111	Batanes, 峇丹	45
Assam, 亞山	62	Baker, I 培克德	441	Batavia, 巴達維亞	51
Asswan, 亞善	373	Bakony Erdo, 貝公尼林地	227	Bathurst, 巴得斯頓	388
Assyria, 亞述	88	Baku, 巴古	121	Battas, 巴達士	61
Assyut, 阿式由	373	Bali, 峇里	49	Batum, 巴達姆	122
Astrakhan, 阿斯特拉罕	360	Balkan, 巴爾幹	129, 231,	Batwa, 俾達	369
Atacama, 亞他加馬	144	Balkash, 巴爾喀什湖	232	Bavaria, 巴伐	223
Athens, 雅典	321	Balik Papan, 峇里吧板	117	Bay of Biscay, 比斯開灣	208
Atlas, 亞特拉斯	237	Baluchistan, 俾路芝	53-4	Bay of Tokyo, 東京灣	28
Auckland, 奧克蘭	129, 360	Bamen, 巴門	81	Basutoland, 巴蘇陀蘭	405
Australia, 澳大利亞	424	Bannan, 香蕉港	159	Banfort Sea, 班福海	447
Australia, 澳大利亞	413, 410-39	Bannayan Paso, 梵衍那山道	85	Bechnana, 伯楚那那	403
Australian Alps, 澳洲阿爾卑斯山	413	Banat, 巴納特	401	Bechnansland, 伯楚那那蘭	405
Austria, 奧地利	428	Bandar Abbas, 木達拉巴恩	233	Bedford, 貝德福	187
Ayeshio, 親湖	223-4	Bandjonnasin, 萬底	87	Beirut, 貝魯特	93
Ayubia, 大城	23	Bandung, 萬隆	51	Belgium, 比利時	200-2
Azerbaijan, 亞塞拜然	40	Bangalore, 邦加羅爾	73	Belgrade, 貝爾格萊德	236
	120	Bangka, 邦加	51	Belast, 伯爾法斯特	192
		Bangkok 曼谷	40	Belgian Congo, 比屬剛果	399
		Bangka, 邦加	51	Beltoong, 勿里洞	51
		Bantu, 班都人	368	Benares, 貝拿勒斯	70
		Bara, 輔拉	339	Bengal, 孟加拉	69
Babylon, 巴比倫	80	Baraka K., 巴拉加河	376	Bengali, 孟加拉人	69
Baffin Bay, 巴芬灣	445	Barbary, 巴巴利	379	Benghazi, 本加齊	383, 388
Baffin Island, 巴芬島	445	Barcelona, 巴塞羅納	252	Berbers, 柏柏人	305
Bahdaal, 載達	88	Barbados, 巴巴達斯	312	Bergon, 卑爾格	379
Bahruo, 碧瑤	473	Barranquilla, 巴蘭基拉	330	Bering Strait, 白令海峽	171
Bahama Is., 巴哈馬羣島	312	Basel, 巴塞爾	217	Berlin, 柏林	110
Bahia, 巴伊爾	339	Basque, 巴斯克	250		166-7
Bahia Blanco, 巴伊爾布朗卡	339				

B

Bermudas, 百慕大羣島	...	814
Berrn, 百倫	...	218
Bharno, 不耳	...	41
Bhataru, 不呼	...	77
Bilbo, 畢爾巴鄂	...	251
Bililton, 勿里洞	...	61
Bissaya, 米塞亞	...	46
Blagovyschenstsk, 海蘭泡	...	110
Blue Nile R., 藍尼羅河	...	376
Boehetia, 波赫旦	...	245
Boohria, 波柳人	...	405
Bogata, 波哥大	...	330
Bogarna, 波翁米亞	...	129, 226
Bokhara, 布赫爾	...	118
Bolan, 波倫	...	63
Bolivia, 玻利維亞	...	335
Bologna, 波隆那	...	485
Bona, 波馬	...	401
Bonbay, 孟買	...	73
Bonn, 波恩	...	157
Bontak, 本托人	...	46
Bordeaux, 波爾多	...	208
Borneo, 婆羅洲	...	52-3
Bosporus, 博斯波羅	...	238
Boston, 波士頓	...	280
Botani, Gulf of, 波特尼亞灣	...	166
Boulogne, 波倫	...	208
Bradford, 布刺德佛	...	185
Braile, 布拉拉	...	233
Branoo R., 勃蘭科河	...	338
Brestavia, 伯拉索斯拉察	...	926
Brazzaville, 布拉札維爾	...	388
Bremen, 勃勒門	...	158
Brazil, 巴西	...	337-342
Brenner Pass, 布理賴山道	...	216, 223
Breslau, 勃勒斯勞	...	150
Brindisi, 布林迪西	...	245
Brinsane, 布里斯班	...	420
British Commonwealth, 英聯邦	...	179
British Empire, 大英帝國, 大不列顛帝國	...	179
British Honduras, 英屬洪都拉斯	...	305
British North America, 英屬北美	...	260-78
British North Borneo, 英屬北婆羅	...	53
British South Africa, 英屬南非	...	405-411
Brittany, 不列顛尼非	...	208
Bruno, 布羅納	...	226
Broken Hill, 斷山	...	429
Bromberg, 伯隆格坡	...	152
Bronx, 布魯克斯	...	287
Brooklyn, 布魯克林	...	287
Bruges, 布魯日	...	201
Brunel, 汶萊	...	53
Bruxelles, 布魯塞爾	...	201
Bucharest, 布加勒斯特	...	233
Budapest, 布達佩斯	...	238
Buenos Aires, 布宜諾斯艾利斯	...	352
Bugis, 武吉人	...	53-4
Butzenorg, 茂物	...	51
Buffalo, 布法羅	...	280
Bulgaria, 布爾加利亞	...	234
Burgaria, 布加利	...	234-5
Burgundy, 勃良第	...	209
Bureya, 布勒雅	...	110
Burma, 緬甸	...	36, 40
Burmaul, 巴爾環	...	112
Buryats, 布利雅特人	...	107
Bursa, 布路薩	...	98
Busa, 步薩	...	387
Bushire, 布什爾	...	87
Bushman, 布宜曼人	...	360
Caen, 康尼	...	210
Cairo, 開羅	...	372
Calcutta, 加爾各答	...	298
Calais, 卡萊	...	63
Calicoja, 加里西	...	151
California, Valley of, 加里福尼亞	...	258, 262
Callao, 喀拉歌	...	384
Calla, 喀拉	...	36, 40
Cambodia, 柬埔寨	...	157
Cambridge, 劍橋	...	387
Cameroun, 喀麥隆	...	245
Campina, 坎平尼亞	...	201
Campina, 坎平	...	209-73
Canada, 坎拿大	...	383
Canary Is., 加那利羣島	...	425
Canberra, 坎柏利	...	509
Gannes, 坎內	...	509

Cantabria, 坎塔布利亞 ...	120	249	Cherbourg, 瑟堡 ...	208	Cologne, 柯倫 ...	159
Canteburg, 坎特布里 ...	428	248	Cherski Mts, 契爾斯基山脈 ...	110	Colombia, 哥倫比亞 ...	330
Canan Is., 南環羣島 ...	439	439	Cheshire Gap, 契爾希谷 ...	192	Colombo, 哥倫坡 ...	79
Cape Colony, 好望角州 ...	406	317	Cherivot Hill, 契維侯特山 ...	187	Colon, 科隆 ...	308
Cape Horn, 和倫角 ...	317	407	Cherixon, 非里汶 ...	51	Colorado R., 科羅拉多河 ...	261
Cape of Good Hope, 好望角 ...	407	406	Chesapeake Bay, 契撒比克灣 ...	288	Colombia, District of, 哥倫比亞特區 ...	288
Cape Town, 開普敦 ...	406	385	Chiengmai, 暹羅 ...	40	Columbia R., 哥倫比亞河 ...	261
Cape Verde, 味德角 ...	385	389	Chigatai, 契塔台 ...	122	Columbia Valley, 哥倫比亞谷 ...	281
Cape Verde Is., 味德角島 ...	183	439	Chihuo, 契豐 ...	31	Commonwealth of Australia, 澳大利亞聯邦 ...	419-20
Cardiff, 加的福 ...	426	330	Chile, 智利 ...	347-49	Comorin, 科摩林 ...	64
Caroline Is., 喀羅林羣島 ...	426	382	Chirchik, 契爾吉克 ...	118	(ongo), 剛果 ...	358
Carpentaria, 喀登塔利 ...	330	258	Chittagong, 浙地港 ...	62	Congo R., 剛果河 ...	363
Cartagena, 喀他基那 ...	330	258	Cholon, 堤岸 ...	30	Cook Strait, 柯克礁峽 ...	431
Casablanca, 卡薩布蘭加 ...	382	258	Chonglin, 湄津 ...	22	Comich, 柯尼 ...	99
Cascade Range, 喀斯喀德山脈 ...	258	63	Chosen, 朝鮮 ...	17-22	Constance, Lake of, 君士坦司湖 ...	217
Cashmir, 克什米爾 ...	250	250	Christiana Florida, 克立斯蓉那 ...	434	Constante, 昆斯坦察 ...	233
Castilia, 卡斯提爾 ...	250	321	Christmas Is., 聖誕島 ...	170	Constantinople, 君士坦丁堡 ...	239
Catalonia, 加泰隆 ...	321	70	Chu, 楚河 ...	43	Copenhagen, 哥本哈根 ...	173
Cauca R., 考加河 ...	321	381	Chukchees, 朱克察人 ...	117	Coral Sea, 珊瑚海 ...	428
Cannore, 坎坡 ...	381	48	Chinnatsi, 字字那提 ...	106	Corinth, 科林斯 ...	237
Cayenne, 開靈 ...	48	54	Cinudal Trujillo, 直理城 ...	285	Corsica, 科西嘉 ...	212
Cebu, 宿務 ...	54	73	Clermont Ferrand, 克勒芒斐 ...	488	Costa Rica, 哥斯達黎加 ...	305
Celebes, 西里伯 ...	73	209	Coire ...	209	Côte d'or, 金耶 ...	209
Central Provinces, 中央省 ...	74	361	Cydo R., 克萊德河 ...	298	Cotopaxi, 哥多伯西 ...	319
Ceylon, 四國 ...	209	362, 385	Coast Range, 沿海山脈 ...	182	Coverley, 科芬德里 ...	185
Chaco, 查谷 ...	385, 361	201	Coblenz, 科不林士 ...	258	Crefeld, 克累斐爾 ...	150
Chad, 查德湖 ...	302	118	Cochin-China, 南圻, 交趾支那 ...	159	Crete, 克里特 ...	129, 238
Charleroi, 查勒羅 ...	201	161	Coco Is., 椰子島 ...	36	Orinea, 克里米亞 ...	140
Chelaken, 知拉根 ...	118					
Chemnitz, 薩尼茲 ...	161					

Caribbean
711

Croat, 赫洛特 ... 295
 Croÿen, 克洛頓 ... 186
 Cuba, 古巴 ... 311-3
 Cumberland, 昆布蘭 ... 185
 Cunene R., 庫尼納河 ... 405
 Curacao, 庫拉蘇俄 ... 312
 Curhaven, 喀克斯哈文 ... 188
 Cyprus, 賽普勒斯島 ... 99
 Cytroaica, 虛里內易卡 ... 382
 Czechoslovakia, 捷克斯洛伐克 ... 295-7

D

Dahomey, 達荷美 ... 387
 Dakar, 達卡 ... 317, 388
 Dal R., 達爾河 ... 168
 Damask, 大馬士革 ... 93
 Damsacus, 大馬士革 ... 93
 Damiatta R., 達米伊塔河 ... 372
 Danzig, 但澤 ... 151
 Dardanelles, 達達尼爾 ... 238
 Dar-el-Baida, 達列爾作達 ... 832
 Dar-es-Salaam, 三蘭港 ... 401
 Dar-el, 達列耳 ... 358
 Dark Continent, 黑暗大陸 ... 422
 Darling R., 達令河 ... 184
 Darington, 達林敦 ... 62
 Darfooling, 大吉嶺 ... 473
 Darva, 達爾 ... 445
 Davis Strait, 大衛斯海峽 ... 228
 Debuereen, 德布勒森 ... 228

Dead Sea, 死海 ... 58, 69, 70
 Dehli, 德里 ... 66
 Dolkhan, 德干 ... 262
 Delaware R., 德拉瓦河 ... 200
 Delft, 台耳夫特 ... 51
 Deli, 德里 ... 105, 173-5
 Denmark, 丹麥 ... 284
 Denver, 丹維爾 ... 285
 Detroit, 底特律 ... 184
 Devon, 德文 ... 210
 Dijon, 第戎 ... 236
 Dinacic Alps, 底那契阿爾卑斯 ... 51
 Djogjakarta, 日惹 ... 143
 Dnepropetrovsk, 雅伯羅彼得 ... 130
 Dnieper R., 第聶伯河 ... 188
 Dogger Banks, 多格淺灘 ... 143
 Donetsk, 頓涅茨 ... 159
 Dortmund, 多特蒙 ... 434
 Downland, 圓丘山 ... 406
 Drakensberg, 杜拉根山 ... 60
 Dravida, 達羅毘荼 ... 161
 Dresden, 德勒斯登 ... 192
 Dublin, 都柏林 ... 159
 Duisburg, 杜伊斯堡 ... 285
 Dunaub, 德瑙河 ... 481
 Dundee, 登地 ... 207
 Dunsick, 丹索利 ... 238
 Durazzo, 都拉察 ... 408
 Durban, 德爾班 ... 184
 Durham, 達勒姆 ... 159
 Dusseldorf, 杜塞爾多夫 ... 159

E

Dutch West Indies, 荷屬西印度 ... 331
 Dwina R., 杜威納河 ... 131
 Dyak, 達那克人 ... 63
 Dzurgarran Gato, 達爾蘭門 ... 116

Eastern Horn, 東角 ... 391
 Eastern Prussia, 東普魯士 ... 156
 Ebro, 厄波羅河 ... 130, 250, 252
 Ecuador, 厄瓜多 ... 333-5
 Edinburgh, 愛丁堡 ... 182
 Eddine, 埃丁堡 ... 939
 Egey, 埃及 ... 371-377
 Egyptian Sudan, 埃及蘇丹 ... 375
 Ekaterinburg, 葉卡忒林堡 ... 144
 El Haat, 喀斯爾 ... 91
 El Tih, 厄爾的 ... 372
 Elisabethville, 伊利薩白維爾 ... 401
 Elbruz, 厄爾布魯士 ... 121
 Elberfeld, 奧伯斐爾 ... 159
 Tamba, 恩巴 ... 144
 English Channel, 英吉利海峽 ... 179, 184
 Epinal, 厄比納爾 ... 180
 Erie Canal, 伊利運河 ... 287
 Erit, Lake, 伊利湖 ... 261
 Eritrea, 厄立特利亞 ... 391
 Eriwan, 埃里溫 ... 122

East London, 東倫敦	408
Eadrnelon, 厄斯德累伊倫	36
Eskimos, 伊士奈摩人	263
Baneh, 厄斯乃	373
Bessen, 愛森	159
Estonia, 愛沙尼亞	140
Ethiopia, 愛國倫皮耶	392-5
Eunphates, 幼發拉河的河	82
Eunasta, 歐亞大陸	446
Eunrope, 歐羅巴	1, 125-37
Eyro, Lake, 疾爾湖	426

F

Falkland Is., 福克蘭羣島	354
Fall R., 瀑布河	289
Far Eastern Region, 遠東區	106
Fars, 法耳斯	86
Fellahin, 費拉因人	388
Fennoscandia, 芬蘭斯坎地	125-6, 165
Fenghana, 費爾干	117
Ferrando, Po, 非頓多波	389
Fessan, 斐贊	359
Fey, 費茲	382
Filipino, 菲律賓人	46
Finland, 芬蘭	165-7
Finnland, 芬蘭	168
Finnland Gulf of, 芬蘭灣	171
Finnmark, 芬馬克	245
Florence, 弗勞倫斯	286
Florida, Peninsula of, 佛羅里達半島	286

Florida Strait, 佛羅里達海峽	312
Foeroes Is., 菲羅島	188
Fohn, 焚風	216
Forth R., 羅斯河	182
France, 法國	205-12
Frankfurt, 弗蘭克弗特	160
Fraser R., 夫萊斯河	260
Free town, 自由城	388
Fremanite, 佛列曼特物	425
French Congo, 法國剛果	399
French Equatorial Africa, 法國赤道非洲	387
French Gunner, 法國幾內亞	385
Fujiyama, 富士山	27
Funchal, 芬直荷	383
Fusan, 釜山	21
Fyn, 佛登	173

G

Galatz, 卡拉茲	293
Galia, 加里西亞	249
Galliee, 加黎利海	96
Galliee, Sea of, 加黎利海	96
Galliyare, 加利雅爾	169
Gambia, 岡比亞	387
Gambia, R., 岡比亞河	388
Garonne, 加龍河	308
Gedrynia, 格裡迪尼亞	151
Geneva, 日內瓦	217
Genoa, 啓勢瓦	244
Genzan, 元山	18

Georgetown, 新山, 檳城	44
Georgetown, 佐治城	331
Georgia, 佐治亞	120
Germany, 德意志	155-163
Ghats, 岡刺山	72-3
Ghazni, 吉慈尼	85
Ghent, 根特	201
Gibraltar, 直布羅陀	249
Gilbert Is., 吉爾伯特羣島	439
Gilyaks, 吉利雅克人	107
Glasgow, 格拉斯哥	182
Gloucester, 格羅斯忒	187
Goa, 恩亞	57
Gold Coast, 黃金海岸	387-8
Golden Gate, 黃金橋峽	282
Golden Horn, 金角	239
Goldonata, 哥洛谷內耶	118
Goring Gap, 戈林谷口	186
Gorki, 哥爾基	142
Gota R., 哥塔河	168
Gotoborg, 哥德堡	188
Goth, 哥特	232
Granada, 格拉那達	252
Graz, 格拉齊	294
Great Atlas, 大亞特拉斯	380
Great Barrier Reef, 大堡礁	428
Great Bear Lake, 大熊湖	261
Great Bermuda, 大百慕達島	314
Great Britain, 大不列顛	179
Great Dividing Range, 大芬蘭山脈, 大芬蘭	421
Great Karoo, 大卡魯	407

Great Brit Valley, 大裂谷	...	391
Great Russians, 大俄人	...	139
Great Salt Lake, 大鹽湖	...	261
Great Slave Lake, 大奴湖	...	261
Greater Antilles, 大安的列斯羣島	...	311
Greece, 希臘	...	237, 238
Greenland, 格陵蘭	...	257
Grenoble, 格勒諾布爾	...	210
Greenwich, 格林尼治	...	180-7
Groningen, 格羅寧根	...	199
Groote Zwaarte Booron, 大茲哇特	...	407
Grozny, 格洛奇	...	122, 144
Guadalajira, 瓜達拉哈拉	...	488
Guadalquivir, 瓜達爾基維	130, 250	
Guadelupe, 哥德魯普	...	312
Guadiana, 瓜的牙納	...	250
Guam, 關島	...	439
Guatemala, 危地馬拉	...	805-6
Guiana, 圭亞那	...	320, 331
Guinea Coast, 幾內亞沿海地	...	385
Guinea, Gull of, 幾內亞鸚鵡	...	363
Gulf Plain, 墨西哥灣平原	...	265
Gurkha, 廓爾喀	...	777

H

Hainpang, 海防	...	39
Hairi, 海地	...	311
Hakodate, 函館	...	30
Haifa, 哈伊法	...	371
Haiti, 哈伊提	...	275
Haiti, 哈伊提	...	275
Hamburg, 漢堡	...	54
Hamadan, 哈馬丹	...	91
Hannover, 漢諾威	...	158
Hanover, 漢諾威	...	158
Hanbu, 漢堡	...	274
Hanilton, 哈頓頓頓	...	368
Hannover, 漢諾威	...	171
Hannover, 漢諾威	...	171
Hanko, 漢科	...	21
Hanko, 漢科	...	166
Han Koot, 韓國	...	17-22
Hanover, 漢諾威	...	158
Harden R., 哈頓河	...	287
Hartz Mts, 哈次山	...	160
Hausas, 豪薩人	...	308
Havana, 哈瓦那	...	313
Havre, 哈佛	...	207
Hawaii Is., 夏威夷羣島	...	439-41
Hazara, 哈扎拉	...	85
Heerlen, 希倫	...	199
Heijo, 平壤	...	21
Heijo, 平壤	...	21
Heijaz, 漢志	...	91
Helmund, 赫爾穆德河	...	85
Helinski, 赫爾新基	...	166
Herat, 哈烈	...	86
Hida, 飛騨	...	27
Himalaya, 喜馬拉雅山	...	3-5, 67-8
Hindu, 印度人, 印度人	...	61
Hindu-Kush, 奧都摩什山脈	...	5

Hindustan, 英都斯潭	...	59
Hokkaido, 北海道	...	25, 31, 32
Holland, 荷蘭	...	187-290
Hollywood, 好萊塢	...	282
Honnestead, 和訥斯德	...	286
Honai, 河內	...	39
Honduras, 洪都拉斯	...	305
Hongay, 鴻基	...	41
Hongay, 鴻基	...	41
Honshu, 本州	...	25, 28, 29, 31
Hoochly, 呼格里河	...	308
Hottentots, 霍屯督人	...	487
Houston, 胡斯登	...	410
Howas, 荷華	...	441
Howrah, 豪刺	...	70
Hudson Bay, 赫貞灣	...	259
Hudson R., 赫貞河	...	262
Huá, 瓜化	...	39
Hull, 赫爾	...	185
Hungary, 匈牙利	...	227-9
Hunon, Lako, 休倫湖	...	261
Hyderabad, 海達拉巴	...	73

I

Iceland, 冰洲	...	165, 175-6
Idaho, 愛達荷	...	294
Iguao, 伊夫斯	...	46
Igorob, 伊甲甲	...	359
Igorob, 伊甲甲	...	46

Khabarovsk, 伯力	109	Kuibyshev, 古比雪夫	478	Latakia, 拉塔基亞	93	
Khar'kov, 哈爾夫	143	Kura, 古拉	130	Latin America, 拉丁美洲	350	
Khartum, 喀土穆	147	Kurdistan, 古爾斯坦	88	Latin, 拉丁姆	245	
Kheerson, 刺孫	133	Kurghan, 庫爾幹	112	Latvia, 拉特維亞	140	
Khirshar Mts., 啓耳達爾山脈	81	Kuriles Is., 千島	5, 258	Lebanon, 黎巴嫩	93-4	
Kholand, 霍蘭	117	Kuro Sivo, 黑洲	28	Le Creuzot, 拉克魯佐	209	
Khyber, 俾伯爾	63, 86	Kusnetz, 庫斯內次	111	Leeds, 黎芝	185	
Kiel Canal, 基爾運河	173	Kwanton, 關東	28	Leeward Is., 琉厄德羣島	311	
Kiev, 基輔	143	Kyakhta, 恰克圖	111	Leighorn, 黎格羅	245	
Kilaneva, 幾勞河	440	Kyber, 俾伯爾	63	Leipzig, 萊比錫	158	
Kimberly, 慶伯利	400	Kyoko, 京都	29	Lelocle, 萊洛克爾	218	
Kinabalu 金乃巴路山	52	Kyoklam, 吉恩爾克木	117	Lena R., 列那河	107	
Kinau, 鐵內	29	Kyushu, 九州	25, 29, 30	Leningrad, 列寧格勒	113, 142	
Kingston-Upon-Hull, 京士頓	481			Leopoldville, 利歐坡	401	
Kinta, 廣順	45			Lesser Antilles, 小安的列斯	312	
Kirghiz, 吉刺吉思	114			黎島	92-6	
Kiruna, 啓倫那	169			Leyant, 近東	371	
Kishna, 基斯得那	76			Levantines, 近東人	198	
Kobe, 神戶	20			Leyden, 萊頓	86	
Kolyma Mts., 齊力馬山脈	110			Liberty, 萊比利亞	372	
Kongsherg, 哥日斯坡	156			Libya, 利比亞	379	
Kopet, Dagh, 科普特山脈	81			Liege, 列日	291	
Kora, 柯叻	40			Liguria, 力勞立亞	244	
Korea, 朝鮮	17-22			Lille, 利約	247	
Koryats, 科利雅克	106			Limn, 利馬	324	
Kowait, 科威特	90			Limoges, 里摩	209	
Kra, Ishmus of, 克拉地峽	40			Limpopo R., 林波波河	203	
Krasnov, 克拉科	151			Lisbon, 里斯本	258, 254	
Krasnovodsk, 克刺斯諾波德	118			Lithuania, 立陶宛	140	
克	44			Little America, 小亞美利加	448	
Kuala Lumpur, 吉隆坡	53			Little Karoo, 小卡魯	407	
Kuching, 古晉	44					

Manna Loa, 芒那洛河	440	Mississippi R., 密士夫必河	261	Mount Kilimanjara, 乞力馬	362
Mauritius, 毛利求斯島	410	Missoni R., 密沙利河	262	札羅峯	362
Mecca, 麥加	400	Mocha, 摩卡	92	Mount Kosciusko, 科修斯古	428
Medina, 麥地那	91	Mogul Empire, 蒙兀兒帝國	69	Mount McKinley, 麥金萊峯	296
Meissen, 邁申	161	Mohawk R., 摩哈威河	262	Mount Tashanara, 塔斯德尼	396-7
Mekong, 湄公河	39	Mofei, 門司	262	峯	433
Melanchou, 美拉內西	414	Moldavia, 摩爾多瓦	140.	Mozambique, 摩贊比克	396-7
Mellbourne, 雅金山	420	Mollendo, 摩倫多	324	Mozambique Channel, 摩贊	391
Menado, 萬那老	54	Molucca Is., 摩鹿加羣島	54	俾克海峽	37
Menan, 泗南河	40	Monogolo-Burjat, 蒙古布雅特	106	Muang Thai, 汶泰	362
Mendoza, 門多薩	353	Monrovia, 孟羅維亞	389	Mulumburo Alde, 美勞比作山	210
Mesopotamia, 美索博達米	118	Mont Genis, 包龍峯	216,	Mulhousc, 穆爾豪斯	71
	82, 88-90	Montana, 蒙大拿	293	Multan, 木爾坦	100
Messina, 墨西拿	246	Montenegro, 蒙特尼格羅	230	Munich, 明興	118
Metz, 麥次	210	Montevideo, 蒙特維的亞	344	Murtagh, 穆爾塔格	450
Mexico City, 墨西哥城	301	Moravia, 摩里亞	226	Murrumbidgee, 穆爾姆比克	422
Meuse, 默司河	195	Moravia, 摩里亞	287	Murray R., 墨累河	41
Mexico, Gulf of, 墨西哥灣	259,	Moravia, 摩里亞	46	Mysore, 密索爾	73
Miami, 邁阿美	286	Moravia, 摩里亞	46		
Michigan, Lake, 密執安湖	561	Moravia, 摩里亞	46		
Miconosia, 密克倫內西里	414	Moscow, 莫斯科	142		
Middleborough, 密德爾勃	184	Mosul, 勿盧維	88		
羅	184	Mount Blanc, 白山	494		
Midland, 美德蘭	185	Mount Casstons, 喀爾西登斯	437	Nagoya, 名古屋	24
Midway Is., 中途島	441	峯	433	Nagasaki, 長崎	30
Milan, 米蘭	243	Mount Cook, 柯克峯	433	Nagpur, 那哥不爾	73
Milwaukee, 密爾窩基	285	Mount Denmot, 登格蒙山	433	Najin, 那仁	22
Minidanao, 密蘭達	45	Mount Everest, 埃佛勒斯	67	Nanganagan, 南安干	117
Minneapolis, 明尼里波利斯	285	Mount Godwin Austen, 奧斯	67	Nannur, 那慕爾	201
Minnesota, 明細新斯克	111	騰峯	362	Nancy, 南錫	210
		Mount Kenya, 聖雅峯	362	Nantes, 南特	208

N

Orange Tree State, 奧蘭治自由邦	408
Orange E., 奧蘭治河	363
Orinoco R., 奧利諾克河	319
Orizaba, 俄利薩巴察	299
Osaka, 大阪	29
Oslo, 奧斯陸	170
Ossetiars 奧塞特人	120
Ostend, 奧斯坦	501
Ostjava, 奧司特立凡	483
Ostjaks, 奧斯雅雅克人	107
Otago, 奧塔哥	433
Ottoman Empire, 穆罕默帝國	97
Ottawa, 渥太華	273
Outeniqua, 胡屯厄瓜	407
Oxford, 牛津	187
Oyran, 韓亦刺特	108

P

Pahang, 彭亨	43
Pacific Islands, 太平洋諸島	414
Pacific, 比叻	473
Paisien, 佩茲力	182
Pakistan, 巴基斯坦	58, 59
Pakistan, 巴基斯坦	40
Palau Is., 帛琉羣島	430
Palembang, 巨港	51
Palermo, 巴勒摩	246
Palm Beach, 棕櫚灘	286
Pamir, 帕米爾	3, 5, 115-6
Panama, 巴拿馬	305-6

Panama Canal, 巴拿馬運河	305
Panay, 班乃	48
Papua, 巴布亞	414, 437
Paraguay, 巴拉圭	343
Parana, 巴拉那	319
Parapanis Mts., 巴拉帕美斯山脈	81
Paris, 巴黎	208
Parsi, 波斯	60
Passau, 波沙	224
Patagonia, 巴塔哥尼亞	320
Pathans, 巴丹人	84
Patna, 訶德那	70
Pearl Harbour, 珍珠港	440
Pemba, 奔巴	396
Penang, 檳榔嶼	440
Pennsylvania, 賓夕凡尼亞	43
Pernambuco, 伯南布哥	339
Perak, 霹靂	43
Persia, 波斯	80-88
Perth, 伯斯	420
Peshawar, 白沙華	334
Peshawar, 白沙華	71
Perris, 波瑞斯	43
Petrograd, 彼得格勒	142
Philadelphia, 費城	286
Pl. Ippicus, 畢律賓	45-48
Piles Peak, 斧峰	494
Pittsburg, 匹茲堡	286
Plato R., 巴拉他河	321

Ploesti, 普路士底	233
Plovdiv, 普洛迪夫	235
Plymouth, 普里茅斯	184
Pnom-penh, 南莊, 金邊	40
Po, 波河	241
Polynesians, 波里尼西亞人	43
Potom, 波托馬	208
Poland, 波蘭	149, 153
Polar Regions, 兩極區域	446-452
Polska, 波蘭	149, 135
Polynesia, 波里尼西亞	149, 414
Pondicherry, 本地舍利	57
Pondus, 本都山脈	81
Pontianak, 明甸	5
Pontus Mts., 本多山脈	474
Ponona, 普那那	299
Popocatepetl, 波波加德特爾察	426
Port Arthur, 亞得蘭港	436
Port Darwin, 達爾文港	407
Port Elizabeth, 伊利莎白港	18
Port Louis, 路易港	410
Port of Spain, 西班牙港	314
Port Said, 塞伊德	374
Port-au-Prince, 王子港	281
Portland, 波特蘭	488
Portsmouth, 樞密茅斯	187
Portugal, 葡萄牙	240-254
Portuguese East Africa, 葡屬東非	392
Portuguese Guinea, 葡屬幾內亞	387

Portuguese West Africa, 葡 屬西非	402	Quetta, 基達	86
Posen, 波森	152	Quito, 基多	33
Potti, 波普	122	R	
Potomac R., 波陀馬克河	262	Randers, 朗德斯	175
Potsdam, 波茨坦	155, 160,	Rangoon, 仰光	40
Praegu, 布拉哈	226	Rashin, 羅津	22
Praha, 布拉哈	226	Rawalpindi, 洛阿爾品第	71
Praha's, 北美草原地	264	Red R., 紅河	261
Pretoria, 比勒陀利亞	408	Registan, 勒斯坦	85
Promised land, 許給地	94	Reims, 理姆斯	207
Prince Edward Island, 愛德 華親王島	274	Rensselaer, 勒森賽爾	159
Principo, 普拿錫比	289	Resht, 勒舒特	86
Provence, 普洛文斯	289	Reunton, 累羽騰島	410
Prusa, 布路薩	98	Reykjavik, 雷克雅維克	176
Puerto Rico, 波多里科	311	Rhineland, 萊因地	156
Puerto Sound, 波吉內海	281	Rhodesia, 羅得西亞	238
Punjab, 五河省	77	Rhodes, 羅得斯	405,
Pusan, 釜山	61	Rhodope, 洛多泊	209
Pyeongyang, 平壤	21	Rhone R., 倫河	130,
Pymies, 休德	269	Richmond, 里士滿	287,
Pyreness, 庇利尼斯	129, 249,	Riffs, 里夫	91
	251	Rigadh, 列雅德	357
		Rio de Janeiro, 里約熱內盧	357
		Rio de Oro, 里約奧羅	353
		Rio Grand da Sul, 南麗約格 羅德	353
		Rio Muni, 里約蒙尼	353
Quayaquil, 夸耶奎爾	334	Rion Negro, 羅河	121
Quebec, 魁北克	274	Ripon Falls, 立木瀑布	306
Queensland, 昆士蘭	421	Riyiera, 麗亞地方	209
Queport, 濟州島	18		
Queens, 昆士	287		
		Rocky Mts., 落磯山	278
		Rome, 羅馬	242,
		Ross Dependency, 羅斯屬地	245
		Rosetta, R., 羅塞塔河	449
		Rostov-on-Don, 洛斯特丹	372
		Rotterdam, 鹿特丹	159
		Roubaix, 魯瓦	207
		Rouen, 魯安	207
		Rosario, 羅薩利俄	353
		Ruanda Urundi, 魯丹烏倫地	359
		Rudolf Lake, 路德福湖	359
		Ruhr, 魯爾	159
		Rumania, 羅馬尼亞	232,
		Russian Central Asia, 俄屬 中亞	234
		Russian Turkistan, 俄屬突厥 斯坦	114
		S	
		Sacramento R., 薩克刺門托河	282
		Sabara, 撒哈拉	350-1
		Saibau, 賽州	12
		Saibau, 賽州	12
		Saigon, 西貢	39
		St. Louis, 聖路易	311
		St. Lawrence R., 聖羅倫士河	275
		Saint John's, 聖約翰城	276
		Saint John's, 聖約翰	208
		St. Pierre, 聖皮爾	216
		St. Gothard Tunnel, 聖高塔爾 隧道	427
		St. Vincent Gulf, 運芬遜特灣	

Salchalin, 庫頁島	6, 114	Sardinia, 薩丁	241	Shikoku, 四國	25
Salonica, 薩底尼加	297	Saskatchewan R., 撒切歌夫河	201	Shimonoseki, 馬關	84
Saley, 薩爾塞	353	Sayun, 薩比沙羅	60	Shiraz, 設刺子, 旭魯沙原	380
Salt Lake City, 鹽湖城	284	Saudi Arabia, 沙特阿刺伯	90	Shoot Plateau, 旭魯沙原	40
Salvador, 薩爾瓦多	305	Savanna, 撒魯草地	307	Siam, 暹羅	40
Salzburg, 薩爾斯堡	224	Sava, 撒夫河	231	Siam, (unit of), 暹羅大樽, 暹羅樽	40
Samarang, 三寶壟	51	Saxony, 薩克森	157	Siberia, 西伯利亞	2, 3, 105-114
Samarang, 撒彭爾空	117	Scandinavia, 斯坎地	165, 167-72	Sion, 詩恩	53
Samarra, 撒布耳	195	Scheidt, 斯刻爾特	186, 201	Siodly, 西西里	216
Samaria, Judaea, 薩馬利亞	201	Schwarzwalde, 黑林	160	Slaney, 悉尼	420
大	26	Seythians, 塞特人	60	Sieghand, 西貢	161
Samoa Is., 三毛亞羣島	440	Scotland, 蘇格蘭	179, 181-3	Sierra, Leone, 塞拉利昂	380
Samoyedes, 薩摩人	106	Sedo Nai Kai, 撒月內海	26	Sierra Morone, 塞拉摩羅	230
San Francisco, 舊金山	282	Seine, 塞因	130, 206, 208	Sierra Nevada, 塞拉內華達	249, 250
San Francisco Bay, 舊金山灣	282	Seishin, 賽津	22	Sikhism, 錫克教	254
San Joaquin, R., 聖約瑟河	282	Seistan, 塞伊斯坦	85	Sikhota Alim, 錫珂阿林	109
San Jose, 聖約瑟	488	Selangor, 雪蘭莪	48	Sikim, 哲吉維	77
San Juan, 聖胡安	353	Selkirk Mts., 塞爾柯克山脈	158	Siklosia, 西利西亞	150
San Juan R., 聖約翰河	306	Semites, 閃族	29	Simplon Tunnel, 新神倫隧道	62
Santa Fe, 聖大非	353	Senda, 仙台	387	Sind, 信德	216
Sandwich Is., 夏威夷羣島	430	Senegal, 塞內加爾	383	Sinal Peninsula, 西奈半島	372
Santiago, 散地牙哥	348	Sonogal R., 塞內加爾河	19	Singapore, 新加坡	42-46
Santos, 聖多斯	348	Seoul, 漢城	235	Singkep, 新及	51
Sao Francisco R., 聖法蘭西上	322	Serip, 塞羅伯	226	Sindhake, 僧伽羅人	73
桑河	3, 3	Servia, 塞爾維亞	223	Sir-Darya, 錫耳河	117
Sao Michael, 聖邁克爾	50	Soville, 蘇維爾	40	Sittang, 西丹河	40
Sao Paulo, 聖保羅	383	Shans, 撣那	385	Skaager-kady, 斯加基拉克灣	164
Sao Mateo, 聖圖美	380	Shari R., 沙立河	155		
Sapporo, 札幌	30	Sheffield, 謝斐爾德	155		
Saratov, 薩拉多夫	144				
Barawak, 沙爾瓦	53				

Y	
Yaldai Hills 瓦爾戴山嶺	140
Valencia, 法連西亞	252
Valenciennes, 夜龍西恩	207
Yalladolid, 法來多利	252
Yalparaiso, 法得巴水漆	332
Yancouver Island, 溫加華島	271
Yarna, 伐得那	254
Yatican, 梵蒂岡	245
Yeddas 維達人	60
Yeld, 南非羣地	367
Yeniaia Giulia, 威尼齊亞求里	246
班	330
Yenezuela, 委內瑞拉	243
Venice, 威尼斯	301
Vera Cruz, 委拉克路斯	111
Verhuo Utinsk, 上高丁斯克	110
Verkhoyansk, 味科赫斯克	107, 110
Veronienisk, 弗雷列寧斯克	144
Viborg, 威堡	167
Victoria, 威多利	271
Victoria, Lake, 維多利亞湖	221, 224
Vienna, 維他納	301
Viet Nam, 越南	36-40
Vindhya, 文蘭耶山	73
Virginia, 維基尼亞	291
Virgin Is., 維爾京羣島	312
Vistula R., 維斯杜拉河	151
Vitim, 味地歐	4
Vladivostok, 海參崴	109
W	
Wadai, 瓦代	388
Wade I., 韋克島	441
Wales, 韋爾士	179, 183
Wallace's Line, 華勒斯線	116
Warsaw, 華沙	157
Warthe R., 發武河	152
Wazir, 華吉里人	84
Welland Canal, 威蘭運河	261
Wellington, 威靈頓	425
West Indies, 西印度羣島	266, 311
Westphali, 威斯特發楞	156
White Nile R., 白尼羅河	376
White Russians 白俄人	189
Wight, Isle of, 外特島	187
Windward Is., 溫托瓦德羣島	311
Windpeg Lake, 溫尼伯湖	261
Witwatersrand, 維特發忒斯	400
隨	18
Wonsan, 元山	150
Wroctaw, 有萊克陶	470
Wupperthal, 有休泰	493
Wyoming, 懷俄河	973
Y	
Yablonovsk	107
Yagutsk, 雅庫茨克	130
Yarmouth, 雅羅斯	208
Yavata, 天幡	167
Yedo, 江戶	167
Yella Falls, 葉拉薩瀑布	167
Yonah, 也門	388
Yoniso, 美尼亞	441
Yezo, 北海道	183
Yokohama, 橫濱	157
Yonne, 容納	157
York, 約克	152
York Peninsula, 約克半島	84
Yorkshire, 約克郡	261
Ypres, 伊普雷	425
Yucatan, 猶頓旦	292
Yugoslavia, 南斯拉夫	237
Yukaghirs, 猶卡支兒人	107
Yukon R., 育空河	260
Z	
Zagreb, 絮格拉布	484
Zagros system, 札格濟斯山脈	81
Zambosi R., 三北西河	363
Zamboanga, 三寶顏	396
Zanzibar, 贊巴巴	252
Zaragoza, 薩拉哥撒	110
Zoya, 結雅	63
Zojila, 左吉拉	406
Zulich, 祖魯	217-8
Zurich, 祖利非	193
er Zee, 曹海	161

