

廣西民團幹部學校教本

軍事建設
教程

軍事建設概論

廣西民團幹部學校印

軍事建設概論目次

第一章 總論

第二章 列強形勢及其軍備之概況

第一節 列強形勢

第二節 列強軍備之概況

第一款 日本軍備概況

其一 陸軍

其二 海軍

其三 空軍

第二款 俄國軍備概況

其一 陸軍

其二 海軍



3 0470 6230 6

158958

雲峰社

其三	空軍
第三款	英國軍備概況
其一	陸軍
其二	海軍
其三	空軍
第四款	美國軍備概況
其一	陸軍
其二	海軍
其三	空軍
第五款	德國軍備概況
其一	陸軍
其二	海軍
其三	空軍

第六款 法國陸備概況

其一 陸軍

其二 海軍

其三 空軍

第三章 從列強軍備談到中國國防(軍備)

第一節 中國現在軍備概況

其一 陸軍

其二 海軍

其三 空軍

第二節 今後中國軍事建設的意見

其一 陸軍

其二 海軍

其三 空軍

第四章 廣西軍事建設

第一節 廣西軍事建設的目的和中心任務

第二節 廣西軍事建設的原動力

第一章 總論

二次世界大戰的爆發，不論以理論來說，或是以現實來作根據；誰都承認是有可能性。

我們并非幸災樂禍，或是有所企圖而希望大戰之來臨；因為這是必然的事實，不容人們否認。

至於大戰必然爆發的原因：

第一：是因資本主義自身根本有了內在的矛盾性。

第二：是橫跨於歐陸與亞洲間建設日漸成功的蘇俄出現。

第三：是世界弱小民族想趁着帝國主義的沒落過程中而力圖起來復興。

此外人類的獸性尚未消除，雌和平之期還遠；和平不但不能實現而且是空想。

我們不要受『和平』『弭戰』那種好聽的名詞來欺騙；老虎食人，鷹食雞雀，弱肉強食，這其定律，在人類中也是一樣：弱者遇強者，則弱者必定受強者所欺侮。所以希



望世界和平消滅戰爭，真比拉象穿過針眼還要難。

好戰是動物的天性，人類是動物之一，當然也不能例外！人類數十年來的歷史，有許多是戰爭的紀錄，中國的湯武，五霸，七雄，秦皇，漢武，唐太宗，成吉思汗；外國的亞力山大，古今兩凱撒、謨罕默特、華盛頓、拿破崙等等，都是最得人崇拜的英雄。

美國總統羅斯福說：『自古偉大之國民，乃愛好戰爭之民族，若民族喪失高尚之武德；凡商業、財政、科學或其他藝術，即不能永保其發展，至於亡國而後已』。康德云：『人類生存自然之本體，非在和平，而在戰鬥狀態』。

戰爭本來是最殘酷之事，可是戰爭原是自然產生於大地，世之宗教家、哲學家、孔、孟、耶、釋、道等之講經說法，皆欲使人類之道德，日升日進，希望戰爭之絕滅；但人類之道德，數千年來不但沒有進步，而戰爭之事態反日漸濃厚更爲殘酷！

所以我們相信二次大戰，是必然來臨；至於爆發日期，不一定在一九三六年或

是一九三九年；地點或者也不一定在遠東。

不過我們可以決定大戰的目的原係在『重分世界』，全係帝國主義做出來的損人利己的反動行爲。

我們更可決斷，大戰不論爆發在何時何地，總於中國不利，這是凡我國人，都不可忽視的。

再看現在列強均在拚命擴充軍備，秣馬厲兵，那充滿火藥氣而砲火連天的東非洲，槍彈密集的華北，希特勒之撕毀凡爾賽和約與羅加諾公約，日本之退出國聯，軍縮會議之不澈底，這一切的一切，都在顯示着二次大戰的前景。

中國近幾百年來，是一個被侵略的國家，外患不已，內憂日重，而國人多醉生夢死，不知振作，東北四省已失陷，華北之淪亡，中央當局尤與敵人握手言歡，醉飲着親善和平的香檳，這真使人欲哭無淚！

我們現在要救國家，要復興民族，要保存祖先筭路蓋樓辛苦經營開闢疆土所剩下來的產業，我們無容悲觀，更不要卑怯，我們應該急早的整軍經武，發奮為雄，

待着第二次世界大戰到來了，我們或者可在這場合裏，殺出一條血路，以挽回國家民族的自由平等，講授本課的根本原因和目的就在這裡。

第二章 列強形勢及其軍備之概況

第一節 列強形勢

我們要應付未來的二次大戰，那就要研究國際形勢，因為近今國際間發生的關係，比從前複雜得多。

近幾年來，國際形勢的變化非常厲害，因為各國的邦交，完全站在本身的利益上，所以明爭暗鬥，以滿足其自身無厭的慾望，在有利於己的時候，就很快的可以互相結合，等到這種有利關係較小的時候，或是無利可圖的時候，結合的狀態就難以維持下去，甚至因其他利益而轉相衝突，那是無所顧及的。

所以我們觀察國際形勢的動向，根本原則，就要明白各國本身的利害關係。

帝國主義與蘇聯已成了兩個大壁壘的對立，尤其日俄兩國在滿蒙之曖昧的情勢，更形露骨。此外，從某些事實看來，英美帝國主義霸權之競爭很為利害；但是造成未來的世界大屠殺的原因，並不是單純的日俄英美對立的關係。帝國主義世界中

，日美的關係，也很緊張。英日遠東權利的衝突，亦已無法調和，都要一場大屠殺，才可以解決。

日俄的對立——最近日俄互提抗議，滿蒙一帶，日俄與滿蒙，飛機入境及守兵的互擊，已發生不少次數，日俄之一戰，是遲早不可避免的。

日本囊括滿蒙，席捲東亞的野心，原為其數十年傳統的政策。其計劃係先侵佔滿洲一帶，漸次侵入察綏，再展足於新疆，最後的目標，就是對俄作戰。根據上項計劃，日軍將來攻俄的路線，必取道中國北部，換言之，察綏及新疆一帶，都是日軍理想中之軍事聯絡線。因此日本為造成其優勝勢力起見，一面欺騙中國，提出什麼共存共榮的論調，一面以民族復興的謬說，製造「滿洲偽國」，更進而煽動西蒙，加入「偽滿」以完成滿蒙帝國。最後還要組織一個「回回王國」，把甘甯及新疆納入腕底，前年乘新疆盛世才，馬仲英發生戰事時，嗾使回民，組織南疆「東土耳其斯坦王國」，後因新疆原在蘇俄肘腋之下，南疆組織，未能成立。至於蘇俄方面，因遠東防區過廣，運輸不便，不願與日本驟然決裂。自其全國一致積極建設以來，成績

大有可觀，惟因運輸不便，現已極力設法解決。她的兩次五年計劃，最大目標有二：一爲完成遠東的軍事佈置，一爲完成歐領的工業建設。關於軍事佈置，如獎勵遠東移民；趕築遠東交通線，布置航空網，西北利亞敷設雙軌。據最近電傳，蘇俄鑒於戰機的危迫，特派軍事工程師日夜工作，自海參崴延至貝加爾區一千英里防線，密佈高射砲及重砲，壘壕，其防線有二道，防務日漸鞏固，同時在外蒙東部積極設防，訓練蒙軍，趕修公路，正爲對付日本而作。

英美對立——美國因受着極嚴重的經濟恐慌的襲擊，這是非使他找尋出路不可的，他所找的路，就是要將一切的出品推銷到全地球上去。這麼一來，英國漸漸被美國趕出拉丁亞美利加，趕出英國的領土，趕出英殖民地，這正可表明英美兩國間矛盾日益尖銳。

日美的對立——日本帝國主義企圖發展她的勢力，多方面且積極的想獨占中國，但是肥美的中國，不僅是日本帝國主義想一口吞下去，就是美帝國主義也想染指。（當然其他帝國主義也同樣）因此，美國就要設法抵制日本，以保她在太平洋上的

霸權。

英日的對立——從來在華保有絕對優勢的英國，受日本新興勢力的壓迫，已表現衰退的模樣，自「九一八」後，日本勢力，突然膨脹，更使英國地位發生動搖。日本想獨佔中國，做東亞的主人翁，一九三四年四月十七日，天羽聲明，東亞和平之責任，由日本獨負之，各國及國聯不許干預，此項聲明正與華盛頓條約、互相抵觸，按條約大意：為中國之事，與中國利益有關係各國均有顧問之權，中國市場，由國際開拓。英國對此，當設法與之抵抗，因英國在中國經濟上有操縱之權。就金融業來說，英國之匯豐銀行，實有操縱中國金融界之實力。自一九二九年關稅之收支歸入中央銀行後，即失去相當勢力，并因日本正金與三井二銀行，取一致步驟，齊向英之匯豐銀行壓迫，因此匯豐銀行，亦漸趨衰退之勢矣。又英國在中國投資，歷來比任何國為多，如上海地產公司、安利洋行、中英公司、福中公司、中華鐵路公司、北寧、津浦、浦信三鐵路及其他煤礦公司等等。若日本既佔領華北，則英國多年苦心經營之利益，必掃蕩無餘。關於英日在華投資一事，據一九三一年統計，英

國爲百分之三六、七，日本爲百分之三五、一，其數字爲英國十一億八千九百二十萬美金，日本爲十一億三千六百九十萬元美金，英國投資在上海爲百分之七十七，香港爲百分之九，其他地方爲百分之十四，日本之投入滿洲者，佔百分之六十三，上海爲百分之二十五，其他地方爲百分之十二。但日本在上海之投資事業發展甚快，如一九一四年，日本在上海投資額爲六千萬元，至一九三〇年，則爲四億三千萬元，已增七倍以上。就航業來說，過去我國航業權，可謂在英國獨佔之下，其太古公司，怡和洋行，南北駛航，獲利之多，歷時之久（從十九世紀下半期起二十世紀初期止）無以比倫，近因受日本大阪商船，日清汽船，大連汽船等活動之影響，已感極度之不安。就煤礦業來說：過去我國之煤礦，大半在英國資本統制之下，近年被日本三井物產會社所經營之撫順等礦，奪去原有之銷路。最近華北之政治情形，對於英國煤業基礎之開採煤礦，亦發生黯淡之影響。再就紡織業來說：歐戰前英國在華紡織工廠有五所，現在僅有怡和三工廠，與日本在華之四十一工廠之比較，相差甚遠。總之日本對華經濟之發展，因地理上，政治上之關係，實予英國以最大之

威脅；因之英國對華之經濟地位，已陷入危險境地。英國爲挽救此危機起見，一方正在講求反攻之策，一方又欲與日本謀妥協，以穩固自己在華之經濟勢力，曾派調查團赴日滿考察，并擬恢復四國銀行團，以求獲得日本當局之諒解，但均受日本當局之堅決拒絕，日并聲明反對在華一切之國際協調。英政府近又派主要經濟顧問青年經濟專家李滋羅斯爵士來華，意在挽救英國在遠東所有之利益，當去年（一九三五年）九月初，李滋羅斯抵東京時，擬取得日本之同意，以英方之某種讓步爲條件，而劃分在華之勢力範圍；如日不同意，即與中國單獨成立協定。李氏在日接洽之結果，未得成功。自中國實行通貨新政策，以及對外借款問題發生以來，英日雙方之政治關係，亦漸趨尖銳化，英日在華經濟之衝突將更形惡化。

除了日俄對立、英美對立、和日美對立、英日對立之外，還有其他的對立，這就是爲存廢凡爾賽和約維加諾公約而引起的法德對立，由於金貨問題及戰債問題而引起的美法對立，由於金磅跌價與賠償問題而引起的英法對立，由於地中海霸權而引起法英意間的對立。

當然上面所舉各帝國主義的關係形態，仍不止是這麼簡單，然而這些也就足以燃燒未來的世界大戰的火焰了！

總之；除了弱小民族自己起來革命外，不論帝國主義間的戰爭也好，帝國主義與蘇聯的衝突也好，實際上都是魚肉弱小民族，以滿足其各個的慾望。所以我們中國。只有準備用民族整個之抗戰。來答覆帝國主義之侵畧。不從戰爭博取之平等自由。是靠不住的。

第二節 列強軍備之概況

目前極端複雜的國際形勢，以及各國在政治上的所取的對策，和在外交上的縱橫捭闔，更看列強彼此對於軍備的競賽，軍事預算的擴張，軍需工業的復興，已樹起戰爭的信號。

不錯，近來，各國代表都常開什麼和平會議，集體安全，軍縮會議，各國代表在會議席上，爭得面紅耳赤；表面看去是一幕有聲有色的趣劇，大家都裝成很嚴肅的和平面孔，但是我們若跑到幕後一看，那就什麼都看清楚了！鷹爪，虎趾，青面

，獠牙……各種人都有。幕面的和平裝作，概現了原形，在台前最能歌唱和平的人物，到了台後，却是做損人利己勾當的能手。

所以若我們看到什麼和平會議的套兒，而希望或者認為尚沒有大戰爆發的因素，這是忽略其他重要的事實，那這種觀察是陷於錯誤的機械論。

固然，如果專門從軍事上去認明戰爭危機的必到來，這也不免陷於錯誤的機械論；但軍備是戰爭的武力，而且是戰爭最前線的武力，所以從經濟和政治外交去觀察之後，誰也不能再忽略軍備的觀察。

日前各國軍備是在風狂般的擴充，其最明顯的事實，為日本海軍的二次補充計劃，擬以日金七萬萬六千萬元，於一九三六年以前建造各種大小軍艦三十六艘，而一九三六年的陸軍預算亦超過六萬萬元，美國海軍總長史瓊生感覺現有海軍力量薄弱，不足應目前危機，把海軍預算增至十萬萬美金，一九三六年以前完成一百零二艘軍艦，同時更以九千五百萬美金，添造一千一百八十四架飛機，英國亦決定以五千六百五十萬鎊添造新艦艇十七艘，并把一九三六年的陸軍經費，增至佔預算全部

八分之一，（約一萬萬鎊）。法國則擬以二千七百萬鎊整飭國防，以一千四百萬鎊，由陸軍辦邊防，以一百五十六萬鎊，由海部籌建油站及海防，以一千一百六十二萬五千鎊，由航空部改良空軍，其他帝國主義國家法定的軍備預算，大家同是一年一年的增加，因此弄到財政上的巨額赤字都在十萬萬元以上。

茲將列強現有之軍備概況分述如後：

第一款 日本軍備近況

日本小國，地狹民貧，從前爲世界所不屑道，自明治維新之後，國勢日強，一戰勝清，而有台灣，再戰勝俄，而佔高麗，再後漸將潛勢力向東亞大陸發展，近更擴大其野心，佔我東四省，現又進擾我華北及察綏等地，窮兵黷武，不顧公理，更眇視國聯，時向蘇俄挑戰，其縱肆猖獗，實爲僅見，然日本之所以敢如此者，以屢次戰爭，均獲相當的利益。且近無強敵故也。

日本國防方針，消極的，在保全其國家之獨立，維持其人民之福利；積極的，在確保其極東之特殊地位，發展其東亞之大陸政策。一九三四年，日本軍部所發表

『日本國防本義及其強化』的小冊子，即基於此方針而成者。
 『九一八』事變後，日本軍事預算之總額，表列如左，藉知其對於軍備擴充之狀況。

年 度	歲 出 總 額	軍 事 費	百 分 比
一九三一	一、三三四、〇〇〇 (千元)	四〇六、〇〇〇 (千元)	三〇、四%
一九三二	一、八五〇、〇〇〇	六九六、〇〇〇	三七、六%
一九三三	二、一二九、〇〇〇	八五〇、〇〇〇	三九、九%
一九三四	二、一四三、〇〇〇	九三六、〇〇〇	四七、九%
一九三五	二、一二五、〇〇〇	一、〇二三、〇〇〇	四八、%

去年軍部高唱預防所謂一九三六年之危機，再擬第二次國防計劃，而海軍，空軍亦有偉大之建造計劃，直至一九三九年方能完成，以後軍事費之支出，將有日漸

增加之趨勢。

其一 陸軍 日本的兵役制，爲徵兵制度，陸軍常備部隊，共有十七師團，二十一萬人，其駐在日本各地有十五師團，駐在朝鮮有二師團。一九三四年三月間，日本全國師團長及軍司令官會議後，即積極大量增師，現日本在東北及朝鮮之兵力，已有十師以上，而其本國及台灣之常備部隊，依然尚有十五師之多，所以日本陸軍之增師，不是防守國土而設，而是爲侵略鄰國而設，且此次之增師，其範圍不僅着重於數之擴充，而尤注意質之充實，在東北之日軍各師，均轄有若干化學戰隊，騎兵之機械化，裝甲汽車隊之編組，甚至鈹甲車隊，坦克車，亦有出現於北「滿」平原，担任威脅蘇俄之先鋒任務，自佔領我東四省後，世界空氣，日形不利，其陸軍當局，又提出所謂「時局兵備改善案」于昭和八年度（一九三三年）預算編成時，已得議會通過，即年實施，該案大意如左：

一、充實在滿兵力，

即充實在滿各部隊之內容，如增加飛行機、自動車、戰車、重炮、鐵道、通信

、化學戰等技術部隊，所要之經費，臨時部滿洲事件費一四五，三九二〇〇九元，其他二，四四三，六六元。

二、充實彌補教育

即養成關於裝備之改善，新式部隊增加要員，其辦法將平時軍隊之在職人員或在鄉既受教育之軍官軍士官兵等，臨機應急，施以某期間必要之教育，如關於重輕機關槍、飛機、戰車、自動車、瓦斯防禦、無線電通信、氣象觀測、地形測量等，新式兵器之運用，技術之教育，各科共通軍士兵，總計十萬名，其經費在昭和八年度支出九，二九一，二九三元，九年度則約六。三〇〇，〇〇〇元。

三、關於緊要諸制度之改善大要如左：

- 1, 爲下級幹部之充實計，而增加軍官學生。
- 2, 施行短期志願軍官制度，以補充中少尉之不足。
- 3, 增加特務曹長，以補平戰兩時下級幹部之不足。
- 4, 廢納金制度使兵役義務均等并改正幹部候補生制度。

5, 新設特科軍士之養成機關。

6, 通信兵及航空兵，由幼年兵採用。

7, 擴張一部之飛行隊及戰車隊。

8, 新設瓦斯防護之教育機關。

9, 在各隊施設瓦斯防護教育

01 軍用犬之整備。

關於此項之經費經常部五、三九一、七六六元，臨時部六、二五八、九九二元，滿洲事件費四四一、九一九元。

四、作戰資材之準備

即所謂裝備之改善，如兵器、被服、糧秣、衛生、獸醫、材料等各軍需品之整備，特以重輕機關槍，步兵砲、擲彈筒、輕榴彈砲、重砲之火器及彈藥，飛行機、戰車、自動車等之新式器材。瓦斯防護器材等之兵器爲主。經費在昭和六年度之陸軍預算，只一億八千八百萬元，七年度亦只一億八千三百六十萬元，而八年度則實

增至四億四千七百餘萬元，自八年度到現在當有增加無疑。

再列日本數年前向國聯報告其陸軍之兵力數，只約陸軍二十六萬，飛行機八百餘架，然日本係國民皆兵制，十七歲至四十歲者皆有兵役義務。而日本人口，據昭和五年（一九三〇）國勢調查公佈六千四百餘萬。（殖民地人口在外）除其半數為女子，尚有三千二百萬，再除半數之老弱殘廢者尚有一千六百萬，以歐戰德國之動員率為先例，即日本戰時，至少可動員一千六百萬，縱留六百萬，服後方勤務，亦可得一千萬之武裝戰鬥人員；而殖民地人口能編成戰鬥人員之數目尚不在內，且日本陸軍素稱世界優勢，其新兵器之裝備，亦不弱於歐美，此亦我國人不可不知也。

此外日本陸軍各級學校之埋頭研究日俄戰爭，海軍各級學校之悉心研究日美戰爭，固無待論。而一般國民軍事訓練，亦在軍部統制之下，即在窮鄉僻壤的工廠及農村，亦用無線電傳達，努力進行軍事化之體育運動，其目的在企圖達利全民軍事化，以協助陸軍總動員之準備。

其二 海軍

關於海軍方面，其直轄機關，爲海軍省，海軍省大臣，以海軍大將充之，此外又有海軍參議院，（內有海軍大將五人），及海軍銓叙處。（內有大將及中將各一人。）

現役海軍人數（一九三四年調查）官兵共計八八・一九九人，此數中包含有海軍飛行人員九・八七七人，但根據海軍法令，現役軍人爲一三八，二六〇人。

海空飛機之數目——海防飛機隊之飛機，除練習機及試驗機外其數目如下：

機數：四七二架（一九三一調查）

其海防實力：（一九三一年國聯調查）

最大主力艦十艘，飛機母艦四艘，巡洋艦三十四艘，又二艘在建造中，潛水艇五十七艘，又六艘在建造中，驅逐艦九十八艘，又十一艘在建造中；但自「九一八」及「一二八」以後，更積極謀補充，一九三四年之海軍預算，較一九三三年度，加增一倍以上，一九三五年，爲四八七・八七一・〇〇〇元。照一九三四年一月，日本議院之聲明，第二次海軍補充計劃之費用，且將使海軍之預算在本年（一九三六年）

底以前建成八。五〇〇噸之巡洋艦四艘，驅逐艦十二艘，潛水艇九艘，現在所謂第二次補充擴大海軍計劃，規定添建七。五〇〇噸之巡洋艦二艘，一〇，〇〇〇噸之航空母艦二艘，驅逐艦一四艘，潛水艇四艘，又規定改裝砲艦及巡洋艦若干。此外尙擬擴大海軍之航空隊，定於一九三七年，添設航空隊八大隊；尤可使人注意者，其乘美國海軍尙未達到條約限度最大限度時，貿然宣佈廢除華盛頓條約，以期實現與美國保持同等之海軍力，予美國以一種威脅。

據一般人客觀審察，日本海軍的軍費，實爲全世界冠，因日本感覺將來太平洋的戰爭與日本生存關係極爲重大，故不得不極度擴充。據確實比較，日本海軍費比英國多百分之三十，較美國多百分之二七，較法國多百分之二二，較意國多百分之二十，甚至比大戰前一年的德國亦多百分之三，可見日本海軍費之大，確已超過全世界各列強。

最近查得其艦數如下：

又過去日本民間航空界，僅有二三架飛機，現在則已增至陸上機數百架，水上架將百架，其航空輸送公司經營之由東京至大連二千餘公里之規定航空路，亦祇要十個鐘頭就飛到了。

至軍部航空隊進步之速，尤非民間航空所能望其項背，在一九三一年，其向國聯之報告：陸軍方面，已編成二十六中隊，機數八百三十八架。海軍方面，合沿岸航空隊機，艦隊機有八百零一架，共有一千六百三十九架，且有搭載此等飛行機的航空母艦四隻。至海軍方面一九三二年四月，設立航空廠，銳意於優秀機體製作設計之研究。在陸軍方面，採用世界最優的『九一』式，『九二』式之優秀機為制式機。自上海事變後，日本國民更熱心於防空之設備，各都市市民學生甚至小學生都陸續獻納防空機之舉。

日本陸軍航空本部發表如左：（一九三三年查得）

陸軍飛行中隊數

海軍飛行中隊數

偵察隊

一一中隊

橫須賀航空隊

二隊半

戰鬥機

一一中隊

霞夕浦航空隊

七隊

輕爆擊機

二中隊

佐世保航空隊

二隊

重爆擊機

二中隊

大村航空隊

二隊

計

二六隊

館山航空隊

三隊半

氣球(另計)

二中隊

計

一七隊

日本近更有『航空四年計劃案』，於一九三四年五月間以軍令增設陸軍飛行學校及飛行隊聯隊，其計劃中之要點：

一、飛行聯隊之設置，日本，朝鮮，台灣各地，大抵已決定於去年實行。

二、因飛行學校之改革，故將前所澤飛行校之技術學生及少年航空兵，使其獨立，新設陸軍航空學校與陸軍少年航空兵士學校。

三、使航空兵科之尉官及航空科現役之下士，得習操縱術。此外更集中全力於第三次海軍補充計劃案，同時側重航空環隊。

第二款 蘇俄軍備近况

蘇聯國防方針，非防衛蘇俄國民之祖國，而在擁護所謂無產階級獨裁之蘇維埃共和國聯邦，所以視國防為工人農人之權利。其他階級并無執武器以當國防之任何權利，最近以戰時總動員的精神，邁進兩次五年計劃。表面上雖以復興經濟為標榜，然實際上，則在恢復武力，即以充實國防為第一主義，茲將其軍備分述如後：

其一 陸軍

蘇俄兵役制度，為徹底之國民皆兵主義，其主旨在擁護勞農革命。据一九二五年九月所發表之蘇維埃聯邦徵兵法令：『全國雖均有國防之義務，惟武力之國防，僅為辛勞階級之任務，非勤勞份子則服別種兵役義務』。其陸軍（即紅軍）自一九二五年改組以來，確有很大進步，此種紅軍具有以下四種之事實構成者：

1, 巨量之人力，每年徵一百二十萬人，經嚴格檢查後，仍有八十萬人可以受軍事訓練。

2, 有長期服役之制度。

3, 有曾受高級教育之陸軍軍官。

4, 有各地自衛組織。

至於蘇俄正式或長期之軍隊共有五十六萬二千人 每年可以吸收新徵募之二十六萬人。據一九三五年一月三十日，蘇俄國防副委員，杜卡雪夫斯基之報告，紅軍人數，已決定六十萬人增至九十四萬人，關於紅軍之機械化及化學戰，亦極力推進，不遺餘力。據一九三四年二月蘇聯海陸軍人民委員費格希格夫，曾對共黨代表大會稱：紅軍已能利用新的技術，完成紅軍內各項改造工作。在大會期間，曾有五百座坦克車在莫斯科游行示威，此種坦克車及一切鐵甲車，火車，皆由蘇聯之重工業所製造成功。此外紅軍對於科學戰之研究，亦不亞於美國。各步兵團步兵師團，均有化學戰排，專門演習如何施放毒氣及構成烟幕等事，另有國防航空化學協會會員五百萬，受化學戰之軍事訓練。

蘇聯紅軍約有工兵二十三營，八十五獨立連，二十一中隊，造橋工兵十一營。此外每一軍團有築路工兵一營，總指揮部所屬工程兵有二十營至三十營；工程兵中尚有鐵路兵總數約十二團，每團分爲二營，一爲建築，一爲築路，此外又有交通兵

共十四團，每團各有兩電報營，其中一營爲有線電，一營爲無線電，此外又有三十八獨立交通營，每營有無線電兩連至三連與測驗連。獨立交通連，約八十五連，四十一中隊，與若干無線電獨立連。每一步兵或騎兵師團，有交通兵一連或一中隊；每一步兵師有交通兵一連，每一騎兵師有交通兵一營。每一步兵團有交通兵一連，每一騎兵團有交通兵半中隊，此外於必要時，每一單位尙有增加無線電兵一排，每一炮兵團有一電話排與一電報排，每一步兵營與一騎兵中隊有一無線電排。

對於化學兵之發展，目前計有製造瓦斯之工廠十七所，瓦斯兵三團，十一獨立營與十二獨立連，此外各地尙有民間化學防空組織。

其二 海軍

蘇俄現有海軍，爲帝俄時代相沿而來，及革命後增加新艦所組成。一九一七年十月，海軍響應革命，幫助蘇維埃政權之建立，但當時之海軍力量，非常薄弱，一至於蘇維埃政府成立後，乃漸漸進行海軍復活計劃。蘇俄之海軍防守區域，僅有波羅的海，黑海及日本海，但感覺海上防備不能拋棄，而對於海軍積極之準備，乃日在

舊 有		新 造		一 等 軍 艦	裝 甲 艦	航 空 母 艦	重 巡 洋 艦	輕 巡 洋 艦	驅 逐 艦	潛 艇
噸 數	艘 數	噸 數	艘 數							
無	無	七七八四	三			無	二	二	十二	三八
三六六〇	三	無	無			一五〇〇	二	一五二〇〇	七〇〇〇	一三五〇〇
								三	二五	一六
								二一〇五五	三〇九〇〇	九七六〇

具體化中進行。最近的五年計劃，瓦羅西諾夫所計劃之第一綫艦五十萬噸之海軍，即在握得波羅的海，黑海的制海權。其海軍人員約二萬三千餘人，艦隊之編制，分為波羅的海艦隊，黑海艦隊，裏海艦隊，遠東艦隊，及北洋艦隊等。

自一九三二年後，蘇聯新建驅逐艦約十艘，每艘排水量為七百噸，潛水艇十二艘，每艘排水量自九百五十噸至一千三百噸不等。除三艘配置黑海外，餘則留於波羅的海；此外舊俄時代之軍艦亦多已改造，以便增加其戰鬥力。

關於蘇聯軍艦統計如下：

共計	
噸數	艘數
七	三
一七八四	三
三六六〇	一三
一五一〇〇	五
三六二五五	三七
三七九〇〇	五四
二二二六〇	

又二等軍艦六百噸魚雷艇十二艘，炮艦二十七艘，巡邏船四十六艘，快速馬達船八十八艘，內河炮船四艘，教練艦三艘，備有航空母艦無飛機降落台，在遠東方面者一艘，一等驅逐艦在遠東者兩艘，為意大利式。一等潛水艦中有二十五艘新造者在遠東，補助艦在遠東者，十艘，在波羅的海者，一等軍艦計有裝甲者兩艘，航空母艦二艘，重巡洋艦一艘，驅逐艦二十七艘，潛水艦十八艘，二級軍艦中計有魚雷艦四艘，炮艦二艘，潛水艇二十五艘，魚雷艦兩艘，炮艦十二艘，內河炮艦四艘，其餘分配於黑海與白海海參崴，現有潛水艦五十艘，俱為新建者。

總計蘇俄有一級軍艦一〇四艘，二級軍艦二二一艘，在建造中者有潛水艦十一艘，驅逐艦四艘，巡洋艦兩艘，在計劃擬在意或法建造者，有潛水艦一艘，三八〇噸，驅逐艦六艘，巡洋艦四艘，在波羅的海之裝甲艦有『十月革命』號『二子龍芝』

號「馬拉特」號。排水量由二萬三千四百噸至二萬六千噸，艦身一百八十米，官兵各一二三〇名。水上飛機兩台，新造巡洋艦，「紅色高加索」號，排水量七六〇〇噸，長一五八、五米，所備武器，計二〇、三生的主炮四門，一三生的炮六門，七、五生的高射炮八門，機關槍六挺，魚雷放射管九門。（口徑爲五、三生的）巡洋艦有飛機推進機一架，水上飛機一架。

其三 空軍

蘇俄空軍在革命後，因國內擾亂，無法振興，但自一九二一年以來，以政府之努力，將軍事航空設施大加擴張，并獎勵民間航空之結果，其空軍竟有飛躍之進展，一九二一年陸上部隊，祇不過二九中隊；一九二一年即有七十八中隊，一九二八年，則已增至一百零四隊。迨五年計劃實施以來，陸上軍用部隊，竟達三百中隊，其要員約三萬三千人，現有軍用飛機約十八百架至三千架之多。

又據蘇聯國防人民副委員長之報告：近四年來，蘇聯之空軍約增加百分之二三〇，飛機之載重量與活動距離亦增加三倍，轟炸之速度與戰鬥能力增加兩倍。目前

蘇聯有空軍二十四旅；由七九大隊與八一分隊所組成，即時可以參加作戰之飛機約四千三百架。其中一等轟炸機有一千五百架。

根據第二次五年計劃之規定準備建造飛機約八千架，其中三千架為重轟炸機，馬達二萬具，此外尚有多數飛機，每船容積為八萬立方公尺，至一九三七年，第二次五年計劃結束時，蘇聯將有一百萬飛機駕駛人員。五十萬駕駛飛機人員。

據蘇聯「航空化學協會」之報告，現有飛行俱樂部一百十三所，訓練飛機駕駛人之學校，一千五百所，飛船駕駛人之學校二千所，訓練女飛行員之學校九所；總計有四十五萬餘人學習飛行，準備設立之國立飛行學校有六十所，其中一部已開辦。「航空化學協會」準備開辦四三一所俱樂部教授航空智識與農民青年。在一九三四年受過航空智識之青年約十四萬皆為「航空化學協會」經手訓練者。

目前蘇聯有專門製造飛機之工廠十七所，專門馬達之工廠十所，但皆位置於中區地帶，其距離邊境，至少有七百公里，蓋所以防避敵軍之轟炸也。

蘇聯空軍中，轟炸機最為優秀；輕轟炸機能載炸彈六百公斤，可作長距離與短

距離飛行，中級與重級轟炸機一次載一千六百公斤炸彈者，能活動於二百五十公里之範圍，載一千公斤炸彈時，能活動距離為二百五十公里。此外尚有各種口徑之炮。蘇聯新建之巨型轟炸機「斯塔爾第六號」能帶八噸炸彈，裝有千匹馬力之發動機六具，時速為一四五公里，該機裝有四七呎口徑之炮兩門，大口徑機關鎗八挺，普通口徑之機關鎗四門。

就飛機之生產量而論，亦頗不弱；莫新科之最大飛機製造廠，每兩日可出飛機一架。在建造中之「高爾吉」式飛機，能載重四十噸，另乘客六十人，時速二百四十公里。

其空軍之佈置，可分東西兩部，在西部為防德國，波蘭之進攻，空軍勢力多集中於基輔與明斯基附近。東部則集中於海參崴附近。海參崴為一最堅固之堡壘，目前最有優秀之重轟炸機三百架至四百架，此項飛機能渡海轟炸日本主要工業中心，與供糧中心。此種城市皆在蘇聯飛機活動之範圍內，與偽滿附近，亦有飛機五百架至六百架。

蘇聯現有之飛機多屬自造，其自外國輸入者，祇佔少數，在蘇聯自製之飛機中最著名者有 (AET, 6) 式，重轟炸機，去年蘇聯政府曾派此機三架訪問捷克京城普拉格及里昂，巴黎，此種飛機有馬達四具，各六八〇匹馬力，翼展四十八公尺，身長二十八公尺，高七公尺，在二千公尺之高度中，每小時能飛三百公里，普通時速為二百一十公里，在十二分鐘之內能昇高二千公尺，昇空能達六千公尺，裝有機關槍八挺，機關槍之地位寬廣能周圍放射，能携炸彈一千公斤，一氣可飛二千公里，機為全金屬。蘇聯現有之轟炸機多屬此種式樣。

蘇聯之航空路，在一九二八年時，祇有一一、四二〇公里，至一九三三年即增至五一、〇〇〇公里，此外尚有二五、〇〇〇公里之郵航路線。一九三五年新開之航空線，共有十九條。

第三款 英國軍備近況

英國是帝國主義巨頭之一，領屬之廣，遍於全球，故有「日不落國」之稱，為使各色屬民屈服於其統制之下，自非有強大之武力不為功，自二十世紀來，民族革命

怒潮，不可遏止，其自領土如澳洲，加拿大，非洲，各聯邦殖民地如印度南洋各地，莫不躍躍欲動，思脫離所屬而獨立，此尤足促進英國積極擴張軍備之重大原因也。故其國防方針，在保有領土，鞏固結合，維持對外權益，且以保護通商貿易為主。一九三五年三月四日英國政府發表首相麥克唐納簽字之國防白皮書，內述英政府國防政策，及增加英國戰鬥力之理由，即基於此種方針，以確保其必要範圍之制空權及制海權，使屬領各部之獨立防禦及互相援應為綱領；主張擴充軍費一萬二千萬鎊，以從事國防之充實。

其國防預算之所以如此急增者，原因德國已重整軍備；而俄日美等紛紛增其武裝，故英國亦不能忽視也。英國之軍事費，自大戰後，雖較為增加，然在一九二二年，一九二七年之間，其預算數字亦無甚大變動，而且自一九二七年至一九三二年之內，其國防預算，每年已由一萬一千七百三十萬鎊，減至一萬零五百五十萬鎊，乃至一九三三年，德國希特勒登台之後，英國國防預算，即增至一萬一千零三十萬鎊，至一九三四年，則增至一萬一千四百九十萬鎊，而一九三五年度，竟突破年來

之紀錄，增加一千餘萬鎊。其中陸軍預算爲四三，五〇〇〇〇鎊，較上年度增加三，九五〇，〇〇〇鎊，海軍預算則爲六〇，〇五〇，〇〇〇鎊，較上年度增加三，五〇〇，〇〇〇鎊，空軍預算增加尤大，總計二三，八五一，〇〇〇鎊，較上年度增加三，六八五，〇〇〇鎊。茲將其陸海空軍之建置分述如后：

其一，陸軍，英國兵役，爲志願兵制度，其所以不採徵兵制，乃由於英國古風民情絕對不尙強制之自由主義，以及在過去以義勇兵制誇耀於世之自尊心所使然，公認平時志願兵制最適台英國國情，自大戰之後，所以直到現在，其軍事組織，并未經過多大變遷。然其關於陸軍建設經費，逐年增加。

據其陸軍大臣海爾珊氏之意見，英國陸軍最大的任務，在龐大殖民地的保守，各領屬社會秩序之維持，及戰時消弭各地民衆之危害舉動，增加海空軍作戰之便利和效能，然欲達此目的，必須擁有雄厚的陸軍兵力，故目前帝國陸兵之建設，須趨重於數量和質量的并進主義，并施以嚴格之現代戰術訓練，及新式兵器之補充，方能完成其所負擔的重大任務。

一九三四年度其陸軍軍費增加之數已於上述，至其增加額之用途如下：

- (一) 改革沿海各種陸軍防務設備
- (二) 繼續陸軍機械化程序
- (三) 建設陸軍軍需品及軍器貯藏所。
- (四) 士兵生活及下級幹部待遇之改善。
- (五) 增進各式訓練之便利等。

英國陸軍實力，據一九三一年國聯裁軍會議的調查，謂英國陸軍數字常備軍達三一六，四二三人，後備軍一五三、三二二人，合計實力已不下四十七萬餘人，然近來爲應付二次大戰之爆發，陸軍兵額已增多一四九、五〇〇人，故目前其陸軍實力已六一九，二四五人，已與擁有陸軍最大兵力的法國等矣，但尤慮戰時不敷徵調，又決定創編所謂「新領土軍」此種新編軍練之計劃與步驟，已由歐戰時曾負盛名現充陸軍部財政委員杜夫古柏氏所擬定，并由國會通過施行，此次新領土軍之創編，卽所謂「帝國國防軍」是也，其唯一任務，爲保護各沿海要塞港灣富有軍事價值之地

帶，及增加海空軍作戰之便利等，新編國防軍之定額爲一〇〇，〇〇〇人，戰時如因情況要求，并又隨時增加，待遇方面，除與普通陸軍同等發放薪餉外，士兵每月津貼英金四至五鎊，官長則八鎊至十鎊。

英國爲增強陸軍兵力及預防革命爆發計，復擬有各領屬陸軍軍備設施計劃。

一、香港 香港除原有陸軍預備兵四個大隊，約三千五百餘人，現該地當局又擬組織義勇隊，亦即預備兵，凡僑港英人，均須受一年之軍事訓練，另以一年爲入伍期間，此項辦法，以三年爲試辦期間，一方於租我九龍半島附近并已大建兵舍，藉口保僑，派遣大部陸軍常年駐守。

二、新嘉坡除現有陸軍約五千人外，復另有步兵大一隊，兵力約當我國一團，新埠當局於英本國政府命令之下，須仿行香港編組義勇隊，凡僑居新埠英人，曾參加歐戰者，均須將其從軍履歷詳呈殖民局，自一九三四年春起，復在新埠附近大築炮兵陣地，原定六個月完成之，但不滿五個月後已竣工。其炮兵司令部，設於新埠南方稱市於汗盧知島，關於巨炮之射程，口徑、彈重、英人極端保守秘密，然某國

人之調查，謂該巨炮之射程，當在四萬公尺以上，口徑之大，當為十八英寸至二十英寸，面彈重竟逾三千數百磅，該處海軍浴場，已改為炮兵兵舍，復擬於四個月內完成可容納步兵五千人之兵舍四座，英政府預計於戰時，關於新埠陸軍兵力，至少須增至二萬人。

三、澳洲英國陸軍目前之駐防於澳洲者，為數在二萬五千人以上，且係新式裝備，并附有飛機，戰車，及毒瓦斯各種新式兵器，自遠東局勢緊張以來，復擬擴增一師，決將澳洲常備軍增至四萬餘人，沿海要區，現在秘密於從事海岸要塞砲之裝置；關於澳洲陸軍各種新銳兵器，如毒瓦斯，自動火器，巨砲，戰車，飛機等，均以巨大商輪源源向澳運送。

四、自洽領土，如加拿大等處的常備軍，亦擬有擴充計劃。

英國對於陸軍訓練之注意，在官長方面，注意戰時各級指揮官的能力，士兵則注意於班長之指揮及動作，與兵卒各個戰鬥之訓練，務使兵卒離開官長而仍能發揮最大戰鬥能力為最終目的；一方復減少繁雜無味的操場式訓練，增多野外戰鬥實施

演習，一方因連編制的擴大，與自動火器的激增，因而連長與排長間之距離大增，連長命令不易迅速達到，為恐良好時機之遺失，各排長將昇以最大獨斷專行範圍，團以下各部隊，每三星期中至少須有夜戰實施，夜間工作實施，夜行軍演習各一次，關於各種戰術的演習，則最注意于山地戰，及河川戰的訓練，每年以秋冬二季為由旅至軍大部隊實戰演習期間；野戰演習最注意的為：

- (一) 夜間戰鬥各隊之聯絡協同，即至最危殆的戰況，如何不至中斷。
 - (二) 各級指揮官對於敵方各種情況之判斷。
 - (三) 我軍兵力之部署。
 - (四) 各部隊之移動，如何臻于迅速。
 - (五) 夜間敵前作業之研究。
 - (六) 夜間方向的識別。
 - (七) 各種兵器的使用及防禦法的訓練。
- 至於技術方面，英國陸軍之機械化，可稱為世界第一，現在共有戰車四營（十

二連，裝甲汽車十連，官兵約四，四八六名，重戰車二百五十輛，步兵騎兵所用之輕戰車數百輛，裝甲汽車約二百輛，其中以「洛爾斯洛斯」裝甲汽車及「卡德洛伊特」輕戰車為最著名，約有高射砲四十八門（正規軍），彼等對於化學戰亦有充分之準備，特設「撲爾頓」化學戰研究所，實地試驗各種劇烈之新毒氣，以期達到速戰即決之戰略。

其二、海軍 英國海軍當局、自經艦長阿克溫爾氏著書痛論海軍危狀後，即擬定其偉大的海軍整頓與建設計劃，其大要如下：

- (1) 趕速由英本國增派驅逐艦隊，分配於各海岸要塞，加緊訓練。
- (2) 增加遠東潛水艦隊，均須新銳而富有長距離續航力者。
- (3) 增加敷設機械水雷艦隊。
- (4) 海軍陸戰隊迅速機械化。
- (5) 於一九三五年適當期間，聯合在華澳洲紐西蘭三處艦隊，舉行大規模的海上演習，以測海軍實力。

(6) 增建各海港要塞，最新式堡壘，并附設驅逐轟炸機。

(7) 新加坡海軍根據地及香港海軍附屬空軍根據地提前建設完成。

(8) 爲穩固英海軍太平洋霸權起見，在遠東方面，特設機械水雷敷設艦隊，擔任中國，印度，新加坡，澳洲等處警備事宜。

(9) 協助澳洲政府，擴大其海軍造艦計劃，即建造五千噸級巡洋艦四艘，驅逐艦及潛水艦多艘。

(10) 在新西蘭西得利，創設海軍造艦廠，提前建造一萬噸級巡洋艦四艘，五千一百萬噸級巡洋艦二艘。

(11) 在澳洲創建爪比斯海軍學校，養成海軍人材。

(12) 西得亞拉佛海峽，蘇門答臘海峽，均將建築新式海防要塞。

英國海軍當局，視新加坡海軍根據地爲澳洲印度香港南洋各殖民地，與英本國聯絡唯一樞紐，故對該港之建築，不惜以巨額經費而提前完成之，其原定新加坡海軍根據地，建設經費，爲七，五七〇，〇〇〇鎊，今已擴充至八，六九三，〇〇〇

鑄，定於一九三五年九月間完成；海軍根據地的地址，是在佐和爾海峽距離新加坡之北約五里的地方。鞏固海軍根據地的海峽，為進出口的青葉角，與一羣島嶼所控制，此等島嶼上，目前已在進行建築世界最完備的陸上堡壘，以保護新加坡海軍根據地。沿海岸適當地帶，已裝鉅大探海燈，星加坡海軍根據地，并有天然的副防禦物，即凡係通新加坡的水道，無一處而非暗礁。任何船隻，如乏領港人領導，萬難幸免，其領港人祇限於英本國生長的公民方能充任，裝置在青葉角上的巨砲，口徑為十八英吋，每砲之重量，為一百五十噸，砲身長五十呎，彈重三千三百餘鎊，射程之遠，逾四萬公呎以上，為世界僅有鉅砲。

新加坡海軍根據地建築意義之重大，看日軍官視察新加坡軍港之談論，可見一斑：

(1) 若英與日開戰時，即能予日以鉅大打擊，而抑壓日海軍之活動。

(2) 若英與美聯合戰日，則美艦可由檀香山，開駐新加坡，而確保太平洋之制

海權。

(3) 日美戰爭時能保持最大之影響力，其勝負繫於英之向背。

(4) 新加坡能遮斷往日本之航海路，日本海軍有十分之四，將受其威脅。

英國在新加坡建築軍港做他在遠東的海軍根據地。香港建築大規模的飛行場，做他在遠東的空軍根據地。復於芬甯島上建築大規模的無線電台，這是牠在遠東的電報交通的根據地。

英國決在華盛頓海軍條約期滿後，增造主力戰艦一隊，新式巡洋艦三十艘，無畏艦十二艘，驅逐艦十五艘，航空母艦三艘，共計需費約一萬數千萬金鎊，復於各艦上裝置各種新式機械，如重要部分，則有預測天空襲擊之設備，巨炮口徑，極力增大其發射速度，并將舊式加快二倍，并裝置新式高射炮八門至十二門，高射砲機關槍十餘架，各艦除裝置轉動汽缸外，復有「但狄塞爾」式發動機之預備裝設，俾軍艦活動範圍增至二萬公里以內。各種軍艦，建造標準，為自二萬二千噸至三萬五千噸左右。巨砲口徑，當在二十英吋之間。

最近查得其海軍艦數如下：

近倫敦軍縮會之無結果，其實狀當有一番變動也。

其三 空軍

英國之空軍建設在歐戰初期，軍用飛機，尙不足百架，然至大戰中期，空軍實力，便已大增，然大戰之際，經濟上，蒙極大的瘡痍，其恢復軍備之重要政策，企圖縮小空軍，國內政治家及航空大巨，互相携手，努力期其實現。外面改訂國際條約，以彌補外交上之缺憾。但世界大勢，終於激醒英人之迷夢。就中以德國航空事業之突飛猛進，以及海外殖民地之民族自決運動，反英運動刺激尤深；加以大戰時

新	舊	總	數	主 力 艦	航空母艦	甲級巡洋艦	乙級巡洋艦	驅逐艦	潛水艦	總 數
一二一	三二	一五	四四七四·七〇噸	八四〇噸	三三〇噸	二八三·三六噸	二七九·八〇噸	二三五·四四噸	三〇二噸	一·三六八·四四噸
七	缺	七	三三〇噸	三三〇噸	二六三·六〇噸	二七〇噸	二六三·九噸	二〇	一〇四·七六噸	一九五
一七	一一	一九	一九·七六噸	一九·七六噸	二二〇噸	二二〇噸	二二〇噸	二二〇噸	二二〇噸	一五七
二七	二二	八四	二二〇噸	二二〇噸	二二〇噸	二二〇噸	二二〇噸	二二〇噸	二二〇噸	三五·六六噸
八六	壹壹壹	九七	二二〇噸	二二〇噸	二二〇噸	二二〇噸	二二〇噸	二二〇噸	二二〇噸	三五二
四六	二〇	六六	二二〇噸	二二〇噸	二二〇噸	二二〇噸	二二〇噸	二二〇噸	二二〇噸	
一九五	一五七	三五二								

，鑒於空軍之重要，卽傾全力赴之。對於海外殖民地及其本國，莫不以求得安全爲主旨。近來已可與法俄意美各列強并駕齊驅矣。查英海軍及各屬原有軍用機約二十五個中隊，計有轟炸、偵察、與戰鬥機約五百架；駐新加坡者一百三十五架，印度一百架，專任新加坡軍港之保護者約二十架，駐香港者二十餘架，駐澳洲自治領土者四十架。餘則分載於航空母艦。其國內，計有戰鬥機十三中隊，陸軍協同機十中隊，預備機五中隊，輕炸機三十四中隊，重轟炸機十二中隊，通信機一中隊，飛船一大隊（約三十餘艘），共計（一九三五年）有各種軍用機一千一百餘架，總計英海陸軍用飛機，爲數已在一千六百餘架以上。如連合其未編隊之預備機及尙在建造中者之各種軍用機已達二千一百餘架。現役（一九三五年計）航空軍官及士兵總共約四萬餘人，英國及海外領屬共備有軍用飛行場，計四百餘處，其空軍預算，一九三三年爲一千九百餘萬鎊，一九三四年爲二千二百餘萬鎊，一九三五年二千三百八十五萬一千餘鎊；由一九三六年起至一九四〇年止，自二千三百萬鎊起逐年增加百萬鎊，直至一九四〇年之空軍預算二千七百萬鎊爲止。

英人於本國積極擴充空軍實力外，對於各屬領之空軍亦在積極充實中。

一、澳洲自治領土，最近英政府已派多架新式轟炸機與驅逐機分駐澳洲沿海要塞，并擬增派大隊空軍常駐澳洲首都新金山居中策應，一方復計劃協助澳洲政府建築飛機製造廠，創設航空學校，訓練該處英僑航空人材。

二、香港，英政府擬以三萬鎊改造該島飛機場，并建設夜間飛行離陸着陸之設備，一九三四年創立遠東航空學校，訓練當地英僑航空人材，以備戰時之補充，現有飛機約二十架，擬增至五十架。

三、印度，現駐印度之英機約有二百架，戰時預備增至二百五十餘架，此外尙擬建築規模宏大之飛機修理廠，并增築各重要城市之飛行場。

四、新加坡，英人視爲英國遠東唯一要塞，對於該地空軍擬大加充實，查英空軍駐防於新加坡者，原有一百數十架，現見遠東風雲日趨緊急，特增加三隊，計有重轟炸機三十六架，水上飛行機二百零五架，合計附有之軍用飛機，氣球等，實力已達二百五十餘架。英政府預定在戰時將該地空軍實力增至四百至五百架，一方面

假名商用，於離新加坡中區約二里之吉蘭地方修築一軍用飛行場，此外復於海軍根據地東方約五里之處，建一工程偉大設備完善純粹的水陸兩用飛機場。

五、對南非各領屬及加拿大的空軍，亦擬有擴充之計劃。

英國對於飛機之製造，年來側重於飛機速度之增進及機身的改良。

現今飛機速度之大，以美日兩國為最，美國最新式驅逐機，每小時速度約一千華里。日本最新式戰鬥機每小時速度三百一十公里，至美海軍新式全金屬單翼轟炸機，於裝携九百公斤炸藥後，每小時速率則達三百三十公里，然最近英國新設計製造之轟炸機，時速竟達三百三十公里，（九百九十華里），其速度較日美之戰鬥及轟炸機為大，競追躡最敏捷之驅逐機矣。此種新機，僅裝六百三十四馬力之發動機一具，其異於他式飛機者，在藉空氣之力，以減少發動機磨擦所發生之熱度，以免飛行過久，致發動機發生故障及汽缸爆炸各種意外危險；其對於機身之改良，以堅固輕捷為原則。現有單人軍用機二架，因機身重量減輕，離陸着陸，極稱敏捷，此種飛機係配用汽冷引擎，對於有碍飛行之機身外部機件，均經拆除。

英國在世界大戰以後，凡遇海外殖民地暴動之際，常使用飛機隊鎮壓而得極大之效果，陸軍之派遣為數極少。

英國航空編制，歐戰開始，英國航空，陸海并用，戰事告終，英政府特設航空委員會嘗建議於內閣謂：航空事務，應設專部統轄，嗣經內閣議決正式發表，將皇家海軍航空軍名義取消，改為皇家航空部，遂與陸海軍部成為鼎立。未幾海軍飛機母艦「阿格斯」號告成，同時并製造其他飛機母艦，故海軍當局，以空軍既專設部，附屬軍艦上之飛機，若受航空部之指揮於事實上諸多不便，乃建議自建航空處，歸海軍部節制，後經內閣考慮，結果於一九二三年決定海軍航空處與空軍部之關係如下：

海軍航空駕駛者，百分之七十，由海軍官任之，餘百分之三十仍歸空軍部員任之，觀測員全數歸海軍人員任之，電報員亦由海軍下級官任之，海軍部所需航空應用之飛機及材料，由空軍部撥給，附屬軍艦上之飛機，歸海軍節制，不屬軍艦上之飛機，歸空軍部節制。至於航空人員，均歸空軍部訓練，海軍如有需用若干飛機，

空軍部盡量撥給。要之，英國海軍與空軍隨時皆通力合作，此海空兩部，對於航空之關係也。

英國空軍最高權力 屬於英皇。惟僅負名義上之責任而已，其實際權力，均授之於航空委員會。對於國務院行政責任，由部長負之，空軍部為大不列顛全部軍用及民用航空總機關，其最高之主任官，為國會議院大臣。空軍部之顧問機關為航空委員會，該會設委員六人，以空軍部部長及次長為當然委員，并分任該委員會之正副主席，其餘之四委員，則為空軍部之四廳廳長，六委員中，除空軍部部長及參謀總長由英皇任命外，其餘由部長任命之，各委員職掌：

1. 部長 為航空委員會主席，向英皇及國會負責處理航空會議所商決之一切事項。

2. 次長 為航空委員會副主席，襄助主席，掌理部務，并向部長負責辦理關於飛行失事之稽核及民用航空事宜。

3. 參謀總長 為航空部之軍事顧問，關於空軍部隊之組織編制與調遣軍事交通

分佈命令及一切地面管理工作。概歸其負責。

4, 總務廳廳長 爲管理人員銓敘, 紀律訓練及教育醫務兵籍等事項。

5, 技術廳廳長 爲管理關於航空機械武器之製造修理檢驗貯藏運輸, 航空學術之研究, 及民用航空物質上之使用事項。

6, 秘書長 爲掌理預算決算契約測候及其他不屬於各廳之事務。

英國航空事業除航空部外, 尙有許多組織, 專門研究關於航空各項問題, 此種組織, 大別分爲二種: 一由航空部組織, 卽隸屬於航空部者, 其研究事項, 爲空軍建設。設備、攝影、氣象、軍械、競技及教育工業等, 二由空軍部以外之自由組織, 其研究事項, 大體相同, 惟須經空軍部之再度審核, 茲從簡不述。

英國空軍, 爲獨立之國防軍, 其高級指揮機關, 範圍大者爲各航空司令部, 小者爲各航空區, 均直屬於航空委員會, 其指揮官之階級爲空軍大將或中將, 各聯隊長之階級爲空軍之少將或上校, 各大隊長之階級爲空軍中校, 航空站長之階級爲空軍中校, 以下視其範圍大小而定, 大隊之下設中隊若干, 亦就其任務而定, 中隊爲

空中基本單位，約轄三小隊，配置飛機約十八架，人員約一百五十員；隊長階級爲空軍少校。此外尚有各分隊担任航空站傳令、交通事項。航空站爲空軍集中及軍需品供給之地點。

英國空軍編組，就其任務之不同，約可分爲五類。其人員有委任與招募兩種，茲將各種部隊，分述如左：

- 1, 常備軍——英國空軍之主力 如一旦國家有事，可立即開赴前方作戰者。
- 2, 預備軍——其人員爲航空官佐，及曾在常備軍服務期滿之人員，備作各隊人員之補充。
- 3, 特別預備軍——其中有少數人員爲常備服役期滿者，於戰事發生時 可立即編成戰鬥隊。
- 4, 補助軍——雖有轟炸驅逐等之組設，但偏重訓練，其訓練之職責，屬於空軍部，其餘由地方自治自給。
- 5, 大學軍——爲民間組織，訓練學生航空常識，其經費自給，訓練屬於空軍

部。

英國在一九三二年，發表之現役空軍人員，共三萬六千餘人，其中官佐爲三二三八員，士兵爲二九六五二名，飛行學生爲一一八〇名，機械學生爲二七七〇名，以上所列均爲軍事人員，其餘尚有普通人員，即在航空部內各廳處之工作人員，共計高級普通職員，約在四五七二名，低級普通職員約有七二三一名。

第四款 美國軍備近况

第一次世界大戰前，美國軍備，僅以國土防衛爲目的，及鑒受第一次世界大戰的教訓，戰後根本改正其國防法，不僅以保衛本國國土之安全爲目的，而且注意其遠征軍能施行攻擊作戰之計劃。

其一、陸軍 美國因大西洋及太平洋關係，隔絕歐亞大陸，國防上不受敵國驟以陸軍侵襲之虞，初不甚注重陸軍，及一九一八年七月參加西部戰線，霞多切利一役後，美國陸軍遂急激改進，力加整頓，一九二二年七月二十三日，其參謀總長已辛克大將會發表關於國防方針之談話，『美國當開戰之初，平時常設之正規軍，全

體動員，約九師團，加以護國軍十八師團，及編成預備軍之一部，先用作守備國境海岸，在此種掩護之下，國內得以實行大動員，且厲行補足各軍隊之軍事訓練，完成統一，海軍獨立策戰，對於敵人襲擊本國時，則委託陸軍防衛，因國防僅顧保全國土，則實難達其目的，故各軍隊之動員及訓練完成後，陸軍立即編作遠征軍從事攻勢作戰』。

美國國防上之陸軍方面，除充實屬領之設備外，國內以義勇軍制度，為兵制之根基，其建軍主義，概要如次：

- (甲)舉國一致實行國防，凡美國市民，體格適宜之男子，均有為美國兵之義務。
- (乙)然此種軍之構成，并非國家強制，實乃基於建國精神自由平等之主義，由於市民自覺之旨趣，以採用志願兵制度，平時僅存留最小限度精銳軍隊，一旦有事之際，立即編成所要之大軍。

依其種類可分：

- (子)正規軍 為美國市民或發表市民意志之男子十八歲至二十五歲之志願者，

經受體格檢查後充用之，服役分三年及一年二種，再服役則以三年為一期，此正規軍為常備軍之基幹，戰時必居第一線出動部隊之中心，僅以職業軍人編成之，平時為國內及屬領守備之主體，以其一部指導護國軍，編成預備軍及市民軍事教育之訓練。正規軍，由步兵九師團騎兵三師團而成。

(丑)護國軍 從前有所謂殖民地自衛軍，護國軍，即其後身，對英、對墨、對法、各役均顯戰績。護國軍，平時為各州之州兵，任地方守備及維持治安之責，戰時或事變之際，大總統經議會承認後，可指揮作戰，其編成大抵以地方有志志願者充之，無俸，乃純然之義勇兵，將校以下，平素有一定之職業，每年僅受一百四十四小時之訓練，及夏季十五日之野營演習。(但一部份與正規軍將校受同等學校教育)其軍事訓練，比之正規軍，不免遜色，但地位高及有教養之人 均自願入隊，其精神素質，實極優秀，護國軍由步兵十八師團，騎兵四師團而成。

(寅)編成預備軍 此為合衆國之純粹戰時兵力，平時以志願之將校，及若干下

士形成編組之一部，他部則僅帶上之編制，并未實現。要之，預備軍平時僅為基幹部隊，不作他用。戰時以鄉土為中心，召集下士以下之要員，完成編制教育。此外有所謂化學戰部，實為世界之創始者，本國有化學戰學校，第一瓦斯聯隊（四中隊），預備瓦斯聯隊，在夏威夷及巴拿馬運河，則置有瓦斯中隊，愛橋特毒瓦斯工廠之完成，投資約四千萬，規模宏大，世界無比。美國對於化學戰之研究，不僅軍界部分而已，凡民間所立之化學工業會社，及工業學校之研究室，無不研究此道。

一九三〇年美國已有戰時立即動員召集四百萬人之經驗，分組為四大野戰隊，以資作戰。

其二、海軍 美國海軍作戰，乃如前述之遠征戰：自非重視補助根據地不可。一九二四年海部長愛柏里，決定美海軍作戰計劃，為太平洋方面取攻勢，大西洋方面取守勢；此并非加必利安海之攻勢作戰，而是向五千哩外東洋攻略之作戰。美國對於太平洋問題十分關心，乃以中國門戶開放主義為國策所必然採取之途徑；就目

前美國對於中日紛爭事件之態度觀之，即可瞭然。因此，若為情勢所迫，則美國艦隊將大舉渡航於太平洋方面，維護其權利，此必無可疑義。美國在太平洋根據地有菲律賓，甘姆，夏威夷，布哇之珍珠港，彭惹特桑之布列馬頓，桑港，（舊金山）墨亞島，南加洲之刪契哥，巴拿馬運河之巴布亞等。隣接于日本之根據地，則有斐律賓之馬尼拉與甘姆；與日本對峙之重要根據地，有布哇與桑港。桑港設有四大船埠，其他有大火藥庫，大油槽，大兵器庫，等補助設備，此外尚有要塞，大航空隊等。布哇之珍珠港，距日本橫須賀軍港約三三五〇哩。且在戰艦，巡洋艦，潛水艇之行動圈內，此地有大船埠，大重油槽，且於珍珠岬，火羅魯魯，拍爾港口之三要塞上，為有力之防備，因而美國亦以之為前進根據地，而非常重視也。

一九三五年度美國海軍預算之激增，其數字之大，更為驚人，在四萬七千七百萬元之海軍經費中，以三千二百萬元為一九三六年用作建新驅逐艦二十四艘，一萬零八百萬元用作完成正在開始建造中之軍艦，至今年（一九三六）底華盛頓海約期為止，美國可增加海約所許可之新艦七十八艘，此外以一千二百五十萬元建造海軍飛

機，以一千四百萬替換舊飛機 以三百萬元改良珍珠港及夏威夷之海軍根據地，其餘之款則用以使現有海軍兵士八萬四千八百七十二人，增至九萬二千五百人。同時美國政府又決定從公共工程預算中撥出三千八百萬元供海軍特別建造費，其中一千五百萬元用以充實夏威夷羣島珍珠港之海軍根據地，一千萬元用以在珍珠港建造浮海之巨大船塢，二百萬元用以在巴拿馬運河地帶之巴爾波港及科科沙維港建造潛艇及空軍根據地，其餘則作在軍艦上之軍備設置 以期在太平洋獲得海上霸權。

最近其海艦數如下：

數	總	舊	新	主力艦	航空母艦	甲級巡洋艦	乙級巡洋艦	驅逐艦	潛水艇	總數
四百·三〇〇噸	一五	二十·一〇〇噸	三六·二〇〇噸	一一一	六	一八	一九	六一	五五	一七一
一四·五〇〇噸	七	一一·五〇〇噸	一五·〇〇〇噸	一一	一	一	一	三五	四	三五
一七·七五〇噸	一九	一·三五噸	一七·九五噸	一	一	一	一	一〇	四	一五
一六〇·五〇〇噸	一九	缺	一六〇·五〇〇噸	一	一	一	一	三五	九	三五
三五·一五〇噸	二六六	三三〇·三〇〇噸	三〇·三五噸	一〇五	一	一	一	三五	九	三五
九·九〇噸	一〇〇	三六·七五噸	三六·七五噸	四五	一	一	一	三五	九	三五
三六·一五〇噸	四二六	三六·七五噸	三六·七五噸	三五	一	一	一	三五	九	三五

看了上表，知道美國海軍力量的宏厚，更回憶到其海軍部長亞當母士在倫敦會議後所說：『美國根據新條約，必得整備各艦種與世界第一海軍均衡而成多年希望之東洋作戰之艦隊』，可知其對於海軍之注意，而其企圖亦不小矣。

至於美國海軍之戰略，亦有詳密之計劃，其艦隊之編制，悉具大規模。無論何國海軍，平時與戰時之編制，迥不相同，但美國則不變，一九三二年，斯哥非特為司令官時，其艦隊陣容如下：——

總旗艦——戰艦「本雪維尼亞」

戰鬥部隊（司令長官雷依大將）

第一戰隊 戰艦三艘

第二戰隊 戰艦三艘

第三戰隊 戰艦三艘

第四戰隊 戰艦三艘

第三巡洋戰隊 巡洋艦四艘

水雷戰隊

旗艦以下三十五艘

航空戰隊

旗艦航空母艦以下三艘

機雷戰隊

旗艦以下九艘

根據部隊(司令官休少將)

旗艦潛水母艦

第一補給隊

九艘

第二補給隊

十二艘

偵察部隊(司令官威拉特中將)

第一巡洋戰隊

巡洋艦四艘

第四巡洋戰隊

巡洋艦三艘

航空戰隊

航空母艦以下五艘

練習戰隊

戰艦二艘

水雷戰隊

旗艦以下四十一艘

潛水部隊(黑白斑少將)

旗艦潛水母艦「布休拉爾」

新倫敦根據地隊

旗艦以下十一艘

可可索哥根據地隊

旗艦以下十一艘

布哇根據地隊

旗艦以下二十一艘

獨立部隊(布哇桑港)

旗艦以下八艘

亞細亞艦隊(司令長官推士大將)

旗艦巡洋艦(喜可士頓)以下六艘

長江哨戒隊

砲艦以下七艘

機雷隊

二艘

航空戰隊

飛行機運搬船以下三艘

水雷戰隊

旗艦以下二十艘

潛水戰隊

旗艦以下十七艘

特務隊(司令官士密斯少將)

特務隊 特務艦二十四艘

其陣容如此，而戰鬥部隊，以桑港，墨亞軍港為根據而睥睨太平洋，在大西洋則置以巡洋艦為中心之偵察部隊；潛水部隊之主力集中於布哇及菲律賓，與亞細亞艦隊相呼應，共同參加作戰。

更依輪型陣戰法，專心於輪型陣，渡洋陣型之研究，由其海軍名宿之宣述及說明，遂依此法實行，渡洋作戰之場合，為要對抗敵艦之奇襲，非先張佈搜索列不可。搜索列之幅為二五〇哩，陣集於本艦隊前方二百哩或五百哩之地點，而節節前進，搜索列艦之間隔，以二五哩為最大限度，夜間搜索列，須張兩重，因之有第二搜索列八艘巡洋艦設備之必要，若敵人以優勢之巡洋艦隊破壞搜索列，或用潛水艦襲擊主力部隊時，必將輕巡洋艦集結一隊，配置於艦隊序列之中央部，以備攻擊敵艦之用。搜索列，使用八吋砲巡洋艦，輪型陣初列使用六吋砲巡洋艦。

依此隊列逼進敵海岸挑戰，其戰法因為係強行之戰法，遠渡重洋後艦員不免有

疲勞之苦，故有強烈航續力之必要，此亦冒險之戰法也。最近在新哥非爾特大將指揮之下，雷依大將之戰鬥艦隊及威拉特之偵察艦隊，實行大規模之演習，深有用意也。

其三 空軍 美國空軍，自大戰後，以迄於今，無日不在擴張之中，着着充實其航空之威力，時抱『亞美利亞第一』主義，對於新紀錄的樹立。長距離飛行之試行，優秀機之設計製作等之顯著發展，其進步令人驚歎。

美國航空行政 探陸海軍分屬制度，不設最高統一機關，此其特殊狀態，在一九二四年經航空調查委員會之切實考查，因航空隊在陸海軍分統之下，確能收作戰有效之好果，但歷任陸海軍長官，亦均能恪盡厥職，分工合作，故雖有提議關於空軍設部與陸海軍平等之建議，皆為國會各種委員會所拒絕。一九二五年莫維委員會『Morrow Board』研究美國空軍政策以後，曾經建議美國空軍，仍隸屬於海陸軍，至以後空軍之建造，應根據國防之需要而決定。

美國之國策，向為『門羅主義』及『門戶開放主義』，此固人所知之，其建設空軍

之目的，當以支持通商及保全海外領土爲策畧，在此策略之下，欲遂行其國策，第一卽爲「渡洋遠征」故充實海上航空兵力，在其國策上，環境上，皆爲必然之趨勢。海軍常備飛機一千架，陸軍常備飛機一千六百架，此爲美國一貫保持兵力，迄一九三三年度止，海軍兵力已達二萬人，陸軍一萬五千人，經費預算爲二千五百萬元，此爲過去一般之狀況，至一九三五年，鑒於世界擴軍之形勢，及遠東局勢之不安，對於空軍擴張之計劃，已重新樹立，由漸進而積極，陸海兩軍飛機之數目，由二千六百架之保持量，猛進入五千架之大計劃矣。

一九三五年一月二十七日，陸軍長官達因氏對議會提出五中計劃，增加飛機一千架，定額將校四百員，一般士兵六千二百名之提案，同時海軍軍令部長司丹達又提出增加一千六百五十架之艦載戰鬥機，與五百三十四架之艦載機，合共二千一百八十架之大擴張案。

右兩提案已於一月三十日通過於下院，據當時議會分科會研究該提案之結果，過去十年間，美國航空事業費，達二億元以上，其中用於陸軍方面者，爲一億一千

九百二十四萬七千元。用於海軍方面者，爲一億一千六百五十五萬八千元；對飛機之性能，亦有表現陸軍機速力達二百十五哩，上昇力達三萬呎，海軍機速力達一百八十六哩，上昇力達二萬六千二百呎，比較歐洲各國飛機之性能確爲優秀。

一九三五年三月六日馬奇荷惹氏，又提出軍艦二百隻，飛機五百架之建造經費五億六千萬元之提案，亦經一度之修正，即通過於上院。

陸軍方面，對於航空之擴充，認爲有必要性，爲謀現有航空兵力，就第一次五年計劃案迅速實現起見，將校已達一萬二千四百〇三名，下士十二萬四千九百九十九名，發動機一千八百座，另外有補充機二成。

至二次計劃案，大體爲轟炸機二聯隊，戰鬥機二聯隊，攻擊機一聯隊，共爲五聯隊；又偵察機二大隊，輸送機一大隊，共爲三大隊，合共六聯隊，常備飛機二千二百架之龐大計劃。此項計劃係以蒲迦氏報告書爲基準，而確定者。蒲氏報告原書中常備飛機爲二千三百二十架，兵力二十八萬人，他如工廠之統制，訓練制度之變更等，皆有極精密之設計方案。海軍方面則由海相史璜生聲明，依據胡約生氏之原

案，而為海軍擴張之基準。

案以上計劃計算，美國至一九三九年末（第二次五年計劃成功末年），陸軍方面，可完全達到二千九百七十四架飛機之數量，因此一九三五年中航空經費又增加六百十三萬一千元，總數量既已增加，一九三五年起，勢必逐年加增，始克完成任務，至一九三六年度除由一九三五年起，每年增加經費二十八萬元外，更將為四百六十一萬四千一百九十一元之支出，其經費數字之大，很為驚人！

美國對於航空擴張之情緒，已于上述，其政府與會議後能互相諒解，互相提携，對於擴充工作顯有顯著效果，并將公共事業局之資金流用於民營航空事業，俾與政府航空建設，齊驅併進，一旦有事，亦可改作軍用，其計劃之周密，可為世界師法，同時對於防空方面，亦在積極進行中，據調查所得，陸軍長官于一九三五年八月，以三千三百萬元之經費，支付於鞏固沿岸防空之組織，其設備大概如下：

- 一、七千五百米射距離，每分鐘二十五發，三吋口徑高射砲。
- 二、〇、五吋砲口徑每分鐘五百發之高射機關槍。

三、八億萬燭光探照燈。

四、十五個聯隊防備軍之增員。

以上為美國空軍擴張之實在事略，其計劃有系統有步驟，吾人讀之亦可警惕！

第五款 德國軍備近况

德國國防方針，雖受凡爾賽和約軍事條件之束縛，然對大陸軍備之建設，則未嘗去諸懷抱，仍不外『確立足以維持其為獨立國面目之軍備，一俟他日國力恢復，即不辭探攻勢作戰之編制』為基本原則。况德國上下，自始即不甘處此種消極狀態，莫不勵精圖治，用備異日之發展。自希特勒登台以後，國社黨人，臥薪嘗胆，力圖振復，秘密擴充軍備更形急進，擬即再建德意志為世界最強之軍備國。

德國一九三二年之軍事預算不過六五〇、〇〇〇、〇〇〇馬克。一九三三年即增加至六七一、〇〇〇、〇〇〇馬克，一九三四年增加至八九四、〇〇〇、〇〇〇馬克，二年中之軍事預算，已增至百分四〇，一九三五年，僅就海軍預算已由一萬八千六百萬增至二萬三千六百萬馬克。空軍預算激增尤大，已由七千七百萬突增加至二萬萬三千萬馬

克。

現在德國所喊的口號是「均等化」(Gleichberechtigung)所謂均等化者，不僅是軍備的均等，所企圖者，是要恢復僑領土與殖民地，并消除戰後一切對外債務，而重整軍備與歐洲列強立於對等地位。

本來德國重整軍備方針，計劃已久，自一九三二年以來，即已見諸實行，在希特拉每次公表的宣言上，都說得很明白。

德國重整軍備方針大要如下：

- (1) 最高統帥機關之復活。
- (2) 平時國防軍質量上之改編與擴充。
- (3) 技術兵團，機械化部隊之整備。
- (4) 兵器之近代科學的裝備及其製造補給。
- (5) 厲行徵兵制度，謀戰時兵力之增大。
- (6) 海軍擴充。

(7) 空軍再建。

(8) 國防總動員設施。

其一 陸軍

德國爲和約所限，不得行義務兵役制，并不得實行徵兵制；在重整軍備宣言前，其常備部隊，分國防軍、警察隊，在營補助部隊三種，國防軍，不得超過十萬人，將校不得超過四千，現役時期，須延長至十二年，以防在鄉軍人之增加，然而表面上雖是這樣，在希特拉未掌握政權時，已有了改編擴張國防軍的計劃，一九三三年，希氏登台之後，即積極促其實現，希氏曾與國聯交涉，要廢除募兵制，而實行短期服役，即想將徵兵制度恢復也。同時要求常保三十萬兵力的權利。

現在德國對於新編部隊將校之補充，一面增加陸軍將校學生與其教育期限縮短，一面將舊將校之體強力壯者詮衡而採用之。

關於警察人數，和約規定，限有十五萬人，并不許加以軍事訓練，但實際上，此十五萬警察中約十萬人均受軍隊同樣之在營生活，分步槍、機關槍、迫擊炮、航

空、通信、工兵及鐵甲汽車等特異的編成，實與國防軍無甚差別。

關於在營補助部隊及親衛隊騎兵隊等，實行兵營生活，而受常備部隊之訓練。

據一九三四年法國陸軍預算報告員阿香波之報告：德國現有——陸軍（國防軍）

四〇〇、〇〇〇人，軍事性質的警察一五〇、〇〇〇人，補助隊一〇〇、〇〇〇人，能立刻動員之後備隊二、一〇〇、〇〇〇人，挺進隊等之半軍事組織二、八〇〇、〇〇〇人，共計五百五十萬人之譜，此外尚有勞動勤務隊，由失業者及學生志願者中募集之，施以數月之兵營生活，及軍事教育，即可於戰時作後備補充部隊之使用，其數約五十萬人之多，國境守備部隊，在東西兩國境，由地方招集，施以半年或三個月之教育，於必要時，即可作國境警備之任者，其數不詳；再有以實施軍訓為目的的『運動會』會員十二萬人，同時十二歲以上之小孩，即被迫加入希特勒主義童子團，受半軍事之訓練，八年後而加入挺進隊之組織。一九三五年三月十二日，德國又公然揭開秘密擴軍之面幕，除一九三五年四月一日正式宣佈成立空軍外，復於十六日宣告廢棄和約之軍事條款，重新整頓軍備，施行徵兵制度，恢復強迫軍

役，將德國之平時軍額定爲十二軍團，三十六師，準備全國動員。一九三四年即將和約禁止之戰車隊，通訊隊，特種炮隊，各種機械化工兵及騎兵團之機械化等重新設置，此外一切關於軍用之軍需品，化學戰藥物等，亦已盡量製造備用。魯登道夫，亦復任參謀總長之職。此種計劃如實現後，其軍隊質量之強大，恐除蘇俄外，實爲歐洲之大陸軍國。

其二 海軍

關於海軍方面，依然照和約，各艦之排水量，不得超過下列數目：戰鬥艦六隻各一萬噸，輕巡洋艦六隻各六千噸，驅逐艦（單艦八百噸者），魚雷艇（單艦二百噸者），各十二隻，共三十六隻，十萬八千噸；任何潛水艇，均在禁止之列。其海軍服務人員總數不能超過一萬五千人，其中軍官和下士，至多不得超過一千五百人。德國受此限制固無進攻之能力，且失却自衛之機能；但實際上德國所保有者，計有名的戰艦兩隻（各一萬噸），舊戰艦三隻及建造中的代艦二隻，輕巡洋艦六隻，（此外建造中者代艦一隻），驅逐艦二十五隻，合計三十八隻，共十三萬七千餘噸。

自德國重整軍備後，當然海軍整備也在其內，其海軍人員自必增加。一九三五年三月的消息，希特拉擬先計劃與意大利均等，然後再進而與法國齊驅。在英德會議時，德國發言，擬以四十萬噸為目標。而德國十餘年來，努力於和約限制下，製造普通所稱「袖珍艦」已不知凡幾，此種「袖珍艦」與其他戰艦之威力比較，有過之無不及，更足以證明其對海軍建造之注意也。

其三 空軍

關於空軍，同受和約之束縛，不許設立航空隊，當然無活動餘地，但在一九二八年春，關於商業飛行機製造之第九條限制規則解除以後，其民間航空事業頗為活躍，不僅國內能製造優美商業飛機，而且在國外亦有工場可以作軍用飛機之整理；故一旦戰事發生，即可改造編為優勢之空軍。并且德國航空獨佔事業的露福特韓查公司的社員，俱受軍事訓練，以及擁有最大勢力之全德意志航空體育聯盟之各團體，變成軍隊化，而配屬於此航空體育聯盟之航空突擊隊，擁有優秀的飛行機及八十人的兵員，并施以正規飛行隊同稱的軍事航空訓練，其總數已達三四千人。德國因

藉口英，法相邀加入西歐天空安全公約，而毅然宣佈一九三五年四月一日正式成立之空軍；將全國劃爲六個空軍區，先行編成十六個飛行兵團，歸普魯士總理兼中央航空部部長戈林將軍指揮。另設海軍航空司令一員，據法國馬蒙在「歐洲之軍備」一文中之統計，德國現有飛機約一千五百架，其中五百架可供軍用之商用飛機，此項機多在瑞士與瑞典製造。當英德會談時，希特拉曾發言，德國現有空軍，已與英國有同等勢力，若兩年後，必將凌駕法國，此更可想見德國空軍整備之注意也，據報其驅逐機每小時速度能達三一八至三四〇公里，均裝有兩三架之機關槍，偵察機與爆擊機之速度，每小時能達三五·公里，所有之商用機均能立刻改裝爲軍用，而此項軍用飛機已於一九三五年三月十九日出現於柏林空中，舉行防空演習。

第六款 法國軍備近况

想知道法國軍備，要懂得法國國防方針；想懂得法國國防方針，不可不先明白德法的關係；法國自大戰以來，自拿破侖極盛時，以至大戰末期，對德雖常佔優勢，而被德軍之侵襲，凡數次，幾乎危敗，結果雖倖告勝，而已力竭聲嘶。自大戰結

東後，雖極力對德壓迫，無如以其六——七千萬之拉丁民族，對一億之衆之日爾曼民族之德意志，到底勝負難決，且現在之世界情勢與大戰前之情勢不同，而德法國境接近，世仇難忘，故法國對德時存戒心，因此法國之國防方針，無論在過去，現在與將來，莫不將其基礎置於防德復讎爲第一義，同時維持其海外發展，對於地中海強硬政策之意圖，及僅及一海峽之英國，再次對於海外領土之確保等不得不兼顧，故其爲防患未然計，無日不在整備鞏固國防軍備，嚴陣以待。

大戰後軍縮之風聲雖高，經濟恐慌彌漫全世界，而法國不顧一切犧牲，仍擁有五十餘萬之大陸軍，三千架飛機，同時將巨大經費，改築北方要塞，對德備戰，近自德國正式聲明重整軍備後，法國即提出嚴重抗議，斥德違反凡爾賽和約，謀與英意採取共同行動，以制裁德國。

法國軍隊爲陸軍，空軍，及海軍；陸軍由陸軍部及殖民部管轄之，空軍屬於航空部，海軍屬於海軍部，然照一八七五年之憲法第三條，一切軍隊，受大總統之指揮。關於國防有各部聯合組織之最高國防議會與中央軍事委員會；最高國防議會，

爲考察各部合作之國防問題，本議會由主席召集之，主席則以現任國務總理充任之，大總統認爲必要時，可以自爲主席；中央軍事委員會，由國務總理或其他閣員任主席。其陸海空軍之組織如下：

其一 陸軍

法國之兵役制，爲全國民皆兵主義。其陸軍爲國內部隊與殖民地部隊所組成，兩者中均有法蘭西軍與殖民地土人及外僑與法蘭西幹部之混合軍，軍隊組織，根據國內地域，分二十軍區，每軍區設一主官，指揮國家及地方隊伍，此主官負責其主管區內之徵募軍事訓練，動員等事項。海外兵力，依據各駐地之情形分別組織。

一、國內部隊 平時分國內地域爲二十軍區，每區設一司令主持區部各項工作，指揮其所屬部隊，并處理區內軍務；戰時關於軍事動員之實現（有全部動員。局部動員）局部動員時，動員之人員，以個別命令召集之，平時編制之部隊，皆以預備隊加入，以便造成戰時兵力，戰時軍隊之組織，以動員之部隊編成團或等於團之單位，配合於正規軍中，或分爲若干獨立隊，作爲預備軍，均以總司令

令行之。

二、國外部隊（殖民地部隊）殖民地部隊之編組，關於步兵砲兵及各殖民地所需要各項軍事人材，由國內部隊中徵調之，此種駐在各殖民地之人員，不屬於平常部隊內，各地受徵之士人，得隨意編制配入任何部隊中，駐在各殖民地之部隊共分為六集團：

第一集團：安南集團。

第二集團：西非洲集團。

第三集團：東非洲集團。

第四集團：西印度集團。

第五集團：太平洋集團。

第六集團：剛果集團。

法國境內之軍隊有二十步兵師（每師三團），一殖民地軍師，二北非洲志願軍師，二色妮格殖民地軍師，一安南志願集團，五坦克旅，五騎兵師，五炮兵旅，二工

兵旅。

法陸軍於一九三三年，採取積極步驟，作任何緊急事變之準備，其質量已爲世界之冠，據一九三三年之統計，陸軍已有七二四，三〇〇人，自德國違反凡爾賽和約後，法國在衆院通過延長軍役時期之議案，因原行徵兵法所規定兵役期限爲一年，每年平時入伍新兵約二十三萬人，自一九三六年，一九四〇年之間，因大戰時人口出生減少，每年平均入伍人數，將減少至十一萬八千人，因此主張延長軍役時期，在一九三五年間召集之新兵，其軍役期由一年增至十八個月，十月以後召集者，則增至二年，同年軍役年齡由二十一歲減至二十歲，藉此充實其戰鬥力。至於陸軍之機械化，更作大改造，百分之四十以上之大砲（如要塞之重砲及鐵甲車之砲在內）均已安置摩托，以期運用方便。此外二十五個坦克車隊，附屬於國境以內，各在各殖民地每個軍隊以內，六個騎兵師以內；有一個騎兵師已全部機械化及摩托化，其餘五個騎兵師，每師皆有兩個摩托機關槍隊附屬之。

其二 海軍

法國最高海軍機關爲海軍部，海軍參謀本部及海軍航空部。其海軍區域，約分

四區：

第一海軍區——查爾堡。

第二海軍區——布拉斯持。

第三海軍區——士倫。

第四海軍區——比惹爾持。

於各殖民地駐重要艦隊：

第一艦隊駐阿爾及耳

第二艦隊駐摩洛哥。

第三艦隊駐西非洲。

第四艦隊駐安南。

現役人數，據一九三二年其財政之海空軍預算書中所定各級現役人員，共五八，七五〇人，內有軍官一一，〇〇〇人。

對於軍艦，雖在華盛頓海軍軍縮會議時，勉強承認意大利主力艦之平等，但仍決心繼續保持潛水艇及驅逐艦之優越地位；且於一九三五年三月十四日法政府又向衆院提出一九三九年海軍造艦程序之法案，計一九三五年半至一九三九年間，海軍建造新艦，共需經費十一萬零六千五百法郎，其中七萬八千五百萬法郎，用以造戰艦，一萬四千八百萬法郎建造魚雷艇兩艘，一萬三千二百萬法郎係補充軍器及彈藥存貨之經費。

近查其海軍艦數如左表：

主 力 艦		航 空 母 艦	甲 級 巡 洋 艦	乙 級 巡 洋 艦	驅 逐 艦	潛 水 艇	總 數
新	六 一六七·三九八噸	一 三三·四六噸	七 七〇·〇〇噸	一一 八四·五〇噸	七四 二五·六六噸	八二 七六·四九噸	一八二 五四八·三二噸
舊	七 一四·四七噸	缺	三 三五·九三噸	二 一三·九二噸	二四 一七·六八噸	二九 三〇·一七噸	六五 三二八·六七噸
總	一三	一	一〇	一四	九八	一一一	二四七
數	三〇八·九五噸	三三·四六噸	一〇五·九三噸	九七·四四噸	一四三·六五噸	九六·四四噸	七六六·九噸

其三 空軍

法國空軍爲軍事上獨立之組織，因四邊與強敵逼處，南接意，和隔·道威爾海峽的英國。她們都着着從事空軍之擴張和充實，更加以有世仇的德國表面常以商業機之名，而漸製出性能優秀的飛行機；法國處在這種情勢之下，雖經濟力極感困難，然爲國防上感受危險，而自己原係誇稱航空先覺，當然非奮然興起不可。

據一九三一年之調查，法國共有飛機二、三七五架，但在一九三二年，在軍縮會議之空軍現狀報告書中，稱有飛機二、八四九架，又據一般調查稱，現有飛機四、七三七架，總之，自歐戰以來，法國無日不以擴充空軍爲急務，空軍實力，外人當難知之，惟據最近統計，在數量上，爲世界第一，陸軍方面有飛機三千架，中隊數爲一五六中隊，其內空軍陸上部隊之兵力，偵察四八，戰鬥三三，爆發三二，計一一三中隊，及氣球十八中隊，其人員約三萬。一九三四年春夏兩季，法政府舉行多次之空軍演習，賽蘭省之省議會，爲準備防空起見，已通過二千萬法郎建築地下避難所，并組織救濟團體，以備施行協助，據一九三五年四月五日法國另一「洩

「漏機密」事件，據稱佛蘭停總理四日在衆院財政委員會發表報告謂：法國一九三五年年度國防計劃，其空軍經費已定八〇〇、〇〇〇、〇〇〇法郎，一九三六年度之空軍經費，爲一億萬法郎，想此爲應付萊茵河對岸之空軍活動無疑。

法國空軍駐在歐洲之部：

三師分駐麥次、巴黎、多爾等處；五空軍旅分駐第戎、巴黎、里昂、土魯斯及麥次等處；二爆炸旅駐南錫及甘斯等處。

以上各單位計十一空軍團，二空軍根據地，二氣球團（共六營），一獨立組，十六空軍機械組，一空軍機械獨立連。

每空軍根據地有一護站營，一驅逐中隊，與一偵察隊。

法國空軍駐歐洲以外之部隊：

二航空團，每團各四組，分駐摩洛哥及來望，四獨立組分駐亞日里亞及吐尼斯
三中隊分駐安南，法屬西非洲及馬達伽斯伽。

第三章 從列強軍備談到中國國防（軍備）

上面列舉了好些強國的軍備概況出來，有的是在各該國自向國聯的報告得來，有的是在各方面調查得來的。再看到各國對於軍備競爭之熱烈，一若大禍之將臨，二次世界大戰爆發的可能性，非危言聳聽！當然，關於各國軍備的數字當中，不能說就是十分精確無差，不過在這些概況當中，我們可以看出列強對於軍備的動向和苦心積慮了！其次我們看了列強的軍備情形，可以得到下面兩個概念：

一、列強對於軍備彼此競賽的情形，證明二次世界大戰必然爆發。

二、列強軍備競賽中得到關於軍備建設的概念。

而且所舉出的各強國，對於中國的利害關係上，比較的來得密切：換言之、上面所舉的列強，就是世界上帝國主義中侵略中國最積極的國家，尤其是日本。

我們在列強競爭軍備上，固可以曉得列強對於國防上的重視，就是在其他的場合中，也可以證明列強無時無地不在積極謀國民軍事具體化，以期國防的充實，例如：

一九二三年德國秋魯登道夫將軍在大運動會演說：『運動之兩肩 實担着國防

重責，完成體力和氣力，非朝夕所可能，諸君平素訓練，正德意志國防之根本要素。」「德國對於民衆軍事訓練的注意由此可知。

德國做父母的安慰啼哭的嬰兒常用的慣語是：「兒是軍人，不應該哭」。又在兒童飢寒困苦的時候，也說「你將來是要作軍人的，必須忍耐戰勝一切！」親友們送兒童的禮物，大半是兵馬槍炮的模型和掘戰壕的鍬鎬之類的玩具，又在村鎮或公園裡都設備着一塊沙地，供給附近兒童的自由運動，或由父母及年長者指導羣兒作佈陣攻防等遊戲。

在學校方面——在幼稚園教兒童唱愛國歌兒，更訓練整齊，紀律，信義，清潔，靜肅等習慣，在小學有童子軍的組織，中學以上更有青年軍的組織，每星期至少有一次兵式體操和半日的野外演習，其他軍事上種種常識和術科，是利用假期訓練，每逢假期，到處見到成羣學生旅行，演習或遊戲，精神，秩序一切都是軍事化，而各種體育運動和競技的組織，更是普通得很。

在社會方面——在各地方都有青年軍的組織，年滿十四歲以上無論任何階級均

可加入，學科多在晚間，術科是利用星期六或星期日；或就各種假期來訓練，政府特設國民體育委員會專門管理，民間有體育協會幫助，據最近調查，德國已受過這種軍事預備教育的，已超過一千萬人。

這是德國人看到將來戰爭的趨勢，範圍是逐漸擴大，時間是逐漸增長，使用的機械是逐漸的精巧；這種戰爭非是少數而且體魄孱弱，智識粗淺，愛國心薄弱的國民所能擔負得起的。將來的戰所謂『國力戰』，是要全民的動員。

不但德國如此，現在列強的教育，大都有兩個相同的標點：

一、依國粹的理想來統一民意。

二、依國防的立場來集結國力。

本着此種目標，獎勵適于國體的社會教育，實施軍事化之青年訓練等等；這些事實，都足以表示着戰時總動員之準備。此外于國家憲法中明白規定兵役為國民公權之一。

茲為參考起見將列強兵役制度，用表概述如左：

國 英	國 美
兵 志	兵 志
<p>地方軍 (任英倫本土之守備)。</p>	<p>正規軍。(常備兵)募集年 在十八歲以上三十歲以 下之志願者，經體格檢 查合格後充之。</p>
<p>募集十七歲以上三 十八歲以下之志願 者充之。</p>	<p>護國軍屬於各洲， 編成預備軍屬於中 央。</p>
<p>至五十一歲 。至十八歲 。在十八歲 。在十八歲 。在十八歲</p>	<p>以上四十五歲以 下之志願者 。經檢査合 格後充之。</p>
<p>現役四年(得再服 一年乃至四年)</p>	<p>現役一年或三年 (其再服役者，以三 年為一期)。 無預備等役，凡服 現役，退伍後即與 民兵同。</p>
<p>止戰事得延時為</p>	<p>格後充之。</p>
<p>戰事得延時為</p>	<p>格後充之。</p>
<p>戰事得延時為</p>	<p>格後充之。</p>
<p>戰事得延時為</p>	<p>格後充之。</p>

附記	俄蘇	德 國
各國對於國民軍事教育均有普及而周到之設施，以爲戰時舉國皆兵之準備。	徵兵 外國人亦可作志願兵，其年齡自十七至四十五歲，女子亦在內。	徵兵 再軍備後常備兵分：國防軍，警察隊，及在營補助部隊三種。
		十二歲之小孩即須加入希特拉主義之童子團受半年軍事之訓練，八年後即加入挺進隊。
	廿一年	役即歐戰前之徵兵制之復活。
	有二年及三年四年者。	

我們在上面所見到的是帝國主義的軍備的競賽，軍事預算的擴張，以及軍需工業的復興，列強間彼此養精蓄銳，準備將來在再次的世界大戰舞台上大露頭角。

那瘋狂般的日本，正在無忌憚的向世界挑戰，積極侵略中國，日本在遠東的暴行，不止是一個局部的中日問題，這問題已成爲全世界的問題，（或是太平洋問題）這問題不是靠施肇基顏惠慶的辭令，也不是靠德拉蒙，拉西曼的政治手腕能夠解決得下的。

「二十世紀，是太平洋時代」這是世界的政治經濟學者所公認的。

他們所說的太平洋，并不是指太平洋的淺水，乃是太平洋中島嶼和沿岸的陸地；我們都知道現在太平洋沿岸那些棕色，紅色民族所居的陸地，以及以往我國的藩屬——安南、緬甸、鮮朝、台灣等等早就被強有力者收沒去了。現在所殘餘下來的，只有太平洋西岸一塊龐大豐富的國際殖民地——中華民國，所以雖說是太平洋問題，其實就是整個的中華民國問題！

日本爲着要併吞全中國，牠是不惜挑起世界戰爭的，這！誰都相信。

「在某種情形之下自殺，這是太和民族的遺風！」

以近年日本人的動態看來，牠是準備做二次大戰的戎首，牠打算將整個日本民族毅然走上「切腹」的路。我們最慚愧的是，不知道配做這「切腹」武士的「介錯人」（日本武士切腹，每托其至友於腹破腸出後斬其頭，名爲介錯人），還是只配做一個同歸於盡的殉葬者！

我們現在轉來談中國國防的問題，中國土地之大佔全世界約八分之一，人口之多佔全世界三分之一，物產之富爲全世界之冠；幾數千里海岸線，無一艘堪作戎戈

之艦，數萬里邊疆線，無一處有要塞建設，外國飛機可以飛入境內，外人兵艦，可任意駛入內河，外國軍人可以隨時漫遊各地，有何國防之可言！

中國素來就不講國防，不但無國防，連邊防都沒有！因為中國自秦以後，就重文輕武，懦怯媚外；一遇到外人的侵犯，只好用懷柔的方法，從周太公之遷岐山，便是事實的開始，到漢以後，對於匈奴，突厥等，仍是對外屈辱，數千年來，國人的眼光，從沒有向外正視過。國家養兵，徒供內亂，對於「國防」二字，何嘗想到！

中國國防，自滿清腐敗政府以來，不知注意，姑無論矣，民國以來，政體雖然改變，而軍閥之割據變本加厲，所謂國家軍隊，成爲私人攘奪政權的工具，誅除異己之爪牙，以海軍言，甲午一戰，幾爲日本所消滅，以言空軍，近年雖有相當之進步，與敵人相比，實相差太遠，防護國土尤恐不足，遑言攻敵。陸軍雖擁有二百萬之衆，亦量多而質不良，加以內亂不已，匪患頻仍，天災人禍，交相煎迫，國家元氣，蹂躪殆盡，如何能言國防！

「九一八」事變之後，東北四省已被日人佔去，長城險要盡入敵手，華北各省，

名存實亡。內蒙古在日俄奪爭之下，新疆在日英俄虎視之下，西藏爲英人脾睨之地，滇邊爲英人垂涎之地（二十三年十一月間，英人忽派兵二千佔據應劃歸我滇屬之班洪）。而法使雲南更爲迫切。

以上畧舉目前情況，此後演變，尤難令人樂觀。中國危機到最後關頭，非傾全力充實國防，整飭軍備，不足以恢復我民族關宇開疆的光榮歷史！

國防二字，本不易談，尤其處於次殖民地的中國，內憂外患，百孔千瘡，一切文化，經濟，政治，軍事，都落人後，且國防問題，牽涉至廣，蓋今日之戰爭，已非兵力之戰爭，而爲國力之戰爭，前已言之。故國防二字於國家之存亡，極爲重要而又不易談；不過『國家興亡，匹夫有責』我輩已爲軍人，軍人之天職在保衛國土，故敢就一得之愚與國人共論之。

第一節 中國現在軍備概況

在未會討論到中國國防以前，先將中國現在軍備概況說一說：本來一一檢討世界各國平時的軍備情形，是一種徒勞無益的事。因爲平時軍備是機密作成的，單根

據表面的軍備現勢，決不能斷定其戰鬥能力之大小與強弱。爲的是：各國的實際戰鬥能力都隱藏在看不見的部份中，如果只照表面的數字現勢來作論斷，這是傻瓜，大家應得注意。

中國的軍備，從來是不甚條整的，因爲沒有對外的能力，只有內戰的目標，國家的軍隊無一貫的系統，而是私人攘取權利，誅戮異己的武力。

所以談到國防方針，軍備情形，誰都是「莫明其妙」！下面所說的也不過是擬計的概況：

其一 陸軍

組織及編成——一二九年國民政府實行編遣全國軍隊，二月成立編遣委員會，決定創設三種師：

(一)甲種師，計有步兵旅，每旅三團；一騎兵大隊，一砲兵大隊，每隊包括三中隊，每中隊有砲四尊，工兵一營，包括工兵三連及一通訊連，一教導騎兵隊，包括兩連，及一補充連。

(二)乙種師，包括三步兵旅，每旅兩團，其他部份，與甲種師同。

(三)丙種師，包括兩步兵旅，每旅兩團；一騎兵團，每團四中隊；一砲兵團，每團三營，一工兵營及一通訊連；一教導連，及一補充連。

一九二九年有如下之分立組織：

一二四師

步兵 二九旅 成一分立組織。

一三團

八師

騎兵 四旅 成一分立組織。

兩團

砲兵 一三團。

工兵 一五營。

每師以官兵一四〇〇〇人計算，其全部數目，計為一八〇〇〇〇人。

編遣及改組計劃——全國擬設置六十五步兵師，八騎兵旅，十六砲兵團，及八

工兵團，總數爲八〇、〇〇〇人。

兵役制度——中央近已頒佈徵兵制度，但除廣西已先事勵行外，其餘不論中央或各省軍隊，均仍募兵，全不依頒佈之規定，服役期間，爲無定期，亦無契約。

一九三一年七月一日根據中央報告國聯，中國現役陸軍人數——一二六、〇〇〇人，內有官長六、三〇〇員，此外各種軍隊性質之組織，三六、〇〇〇人，內有官長一、八〇〇員。

其二 空軍

關於空軍，計劃設置水陸飛機二十三中隊，四輕氣球，十一高射砲隊，擬于一九三五年完成之。

一九三二年中國陸空軍實際有十五分隊，每分隊有機七架，另後備機三架，全部現役機共一五〇架，此外學校所用飛機一五〇架，以訓練各種駕駛員。（以上機數係我國報告國聯的數目。此項數目字，實際上，未必確實。但以無從查知，故只得照述之。）

馬力	速度 (節)	武裝
艦		
5,000	32	3寸2.3磅4.魚雷管2(18)
艦		
2,200	23	魚雷管3(14)
700	18	魚雷管2(14)
		魚雷管3(14)

驅逐艦二艘魚雷艦八艘

艦名	日期	排水量 (噸)	尺 度		
	下水與服役		長	寬, 吃水	
巡					
甯海 平海 (建造中)	1931—	2500	{	360	}
	1932			39	
				13	9
防 護 巡					
一、永毅	1911—12—	2,460	{	330 39½	}
				1411英寸	
二、肇和	1911—12—	2,460	{	320 39 14	}
三、海容 四、海籌 五、海瑞	1897— 1897— 1898—	2,950	{	314	}
				40½	
				19	
六、海圻	1898—	4,800	{	424 46.10 19	}
				英寸	
輕 巡 洋					
民生(建造中)	1931—	600	{	210 27 6½	}
一、逸仙	1930—31	1,650	{	275 34 11	}
二、綏靖	1902—	900	{	260	}
三、大通	1900—			27	
				11	6

此外尚有砲艦運輸通訊艦實習艦等共四十一艘。

現役人數（一九三〇年至一九三一年平均現役人員）官長二六〇四員，士兵一五五八一。各種軍事性質之組織有官長一一二四員，士兵一、九二四〇人。

第二節 今後中國國防（軍事建設）的意見

國防的意義，簡單來說：是防衛國家的事情，詳細地說：就是防衛一國的——領土、領空及領海，使國土安全，不受外國所侵略；由於這種目的而造成的種種設施及辦法，就叫做國防政策。

談國防，是要包括軍事、政治、經濟、交通、工業種種方面，今吾人所欲討論者，僅屬於軍事方面。

就軍事討論國防，基本上不外人和物兩大問題。

對於人方面又可分為：

1. 戰鬥人員問題。
2. 技術人員問題。

對於物方面亦可分爲：

1. 原料問題。
2. 製造問題。

茲爲利便一切計，分陸、空、海三段略述如后：

其一 陸軍

近世戰爭須全國總動員，而整頓軍備，積極充實國防建設，實爲動員之先決條件。惟中國此時如欲整頓軍備，必須權其緩急，擇其最要者，先積極施行，始克以救燃眉之急。

吾人觀察未來之戰爭，凡建國於大陸者，其決勝之點，必在陸空軍，海軍次之，故吾國軍備之整頓，必先由陸、空兩軍着手，次及海軍。此又爲目前自衛國防方針之根本策略。

關於陸軍，我國軍備，向來陸主海從，像現在平時陸軍的統計，總在二百萬以上，這個數目，世界上任何國都比不上的，就是號稱世界最大陸軍國的蘇俄，平時

也只有六十萬陸軍，僅得我國三份一還不夠。至於我們敵人日本平時陸軍只編十七師，人數不過二十萬，但到了戰時動員，他們就可以增加十倍以上的人數。可是我國平戰兩時的兵員之數目是相等的。而因交通不便，戰時集中不易，號令難週，且教育不精，裝備窳敗，愛國心薄弱，事事不能和他們相比！

所以要充實軍備，作攘外安內武力，非建設新銳的陸軍不可。要建設新銳的陸軍，第一要兵役制度的改善，務使兵額素質適應國情和經濟的狀況，然後可以達到陸軍的建設目的。國家由人民組織，國家存亡榮辱，就是人民的存亡榮辱；因此國家的責任，當然要全國人民共同擔負，這就是說要實行全世界所公認為合理的「徵兵制」。我國現行的兵制，除廣西而外，還是行着君權時代遺留下的「傭兵制」。這種傭兵制，牠的弊病之大，已為人們所公認。

最近中央已頒佈兵役法，但在全國未實行之前，所有國內現有軍隊，除庸劣不堪造就者外，務即設法積極編練，并應依照國情，先行決定常備軍之額數及其編制，期以幾年為完成期，每年完成幾師，務必詳為計劃。至軍械設備之如何補充，化

學工兵之如何組織，機械工兵之如何訓練，軍事交通之如何建設，亟應積極籌劃，速為完成，卑可應付未來的危機，劃全國為若干國防軍區，每區配置相當兵額。對於內地，須令充實自衛力量，尤須注意國民軍事教育，計劃武化全民衆，以為戰時舉國皆兵之準備，邊疆一帶，須擇要建築要塞及一切防禦工事。并組織國防軍堅守之。

其二 空軍

空軍在現代的國防已佔有重要的地位，因空軍能保守領空，侵害敵空，鞏固海防，掩護要地，偵察敵之行動與地形，撲滅敵人的空軍，襲擊敵人的策源地，且可使我軍聯絡更為確實，策應更為敏捷，這些功效人所共知，而我又為大陸國，尤其須要注重空軍，不待言矣。

航空不僅有利于軍事一途，我國版圖遼闊，交通阻滯，大凡輪船火車所不能到達的地方，如蒙古、新疆、青海、西藏、西康、四川、雲南、貴州、廣西等省與中央交通的不便，而大規模的鐵路建築，也不易談，所以救急的辦法，要注意空中的

交通，這是政府和人民應當共同努力的。

現代國家，若無空軍之設備簡直無國防之可言，何況我國海軍既等于零，陸軍雖多，而質不精，如果再放棄領空，當然任人蹂躪，危險萬分了！所以中國國防非把空軍放在第一不可。因空軍所需經費比海軍少；一千隻戰鬥機，不過等于一隻無畏艦的經費。現在日本的飛機實力，約二千架，然而他的威力，已足使我們感到十分的不安，其實，我國要編成比他更優的空軍，也并不見難，倘若我國的空軍佔了優勢，那末日本的艦隊必定怕我們轟炸，也不敢接近我們的領海了，還要怕我們的空軍的威脅轟炸他的領土呢。像這樣需要切而費錢少的事，我全國上下應積極發展！

中國自「九一八」以後，漸覺空軍之重要，而空軍實力，也有相當的進步，不過與鄰敵比較，相差尚遠，且所用飛機，俱自外國購來，航空人材又非常缺乏，一旦有事，來源就會斷絕了！

因此，對於空軍業務，應趕快由自己去籌劃，萬不能再依賴他人，舉凡原料的

開採，鋼鉄廠、發動機廠、製造廠的建築，汽油礦的開採，航空學校的擴充，航空技術的普遍化，都是刻不容緩的事！

我國空軍至少要能駕凌鄰敵之上，那麼，依積極方面來說：敵國海軍等於無用，陸軍運輸亦困難，即其領土，我也可任意轟炸。即消極方面來說：對於本國領空，也有相當的防衛，使敵人的空軍，不敢侵入我的領空。

現在將各種航空器能，略述如左：

空軍大畧分爲三種，即氣球、飛艇、（飛行船）、飛機、

氣球，是用橡皮絹等構成的，中間灌滿了輕氣，因牠比重比空氣輕，能夠上昇，便能浮起空中，氣球，通常分爲二種，就是繫留氣球，和自由氣球，繫留氣球，是以繩索繫留牠在固定的地方，能夠在空中停留甚久，可以充作軍事偵察，或作張防空網之用，自由氣球，是不用繩繫，任牠自由在空中飛揚，不過牠因航行的方向，全受風力的限制，不甚適合軍用。

飛艇，（飛行船）其製造法和浮起的原理，與氣球差不多，不過牠的下部，裝置

着發動機，因此能任意航行，飛艇的型體構造，可分作軟囊，半硬囊，硬囊三種。

硬式飛行船依輕金屬而構成氣囊之骨格者，其利害如左：

有利之點

一、因骨格而鮮有氣囊變形之虞，故便於高速度大飛行船之製作。

二、因船吊及舵等得直接裝着於氣囊之故，能使飛行船之構造簡單，且因此得省略

吊船懸吊之裝置，遂使起因於此之飛行船空氣抵抗減少。

三、空氣抵抗小之結果，假令使用同一之發動機，較軟式及半硬式之飛行船，得使

速度比較的為大。

不利之點

一、為骨格而消費實浮力約3%，因而氣囊之容積增加，但不能如軟式飛行船之增

加其實浮力。

二、較於軟式飛行船之價格亦貴。

三、因不能如軟式飛行船折疊之故，若非充滿「瓦斯」之後，則不能運搬，加之對於

管理，須有特殊之設備，且不便於不使用時之保存。

硬式、飛行船有如上之利害，徵於世界大戰之實蹟。

軍用飛行船之速度及搭載力若不大，則作戰上，不得發揮其價值，故現今軍用飛行船皆屬硬式。

軟式飛行船，乃無骨格，而其氣囊之全部，均得以折疊者，構造簡單，管理便利，其大為有限制，不得要求過大之搭載力，因而不僅為長期時間飛行之不適，且保存上，亦不耐久。

半硬飛行船，於軟式氣囊之下部，而裝骨格者，於此固定以吊船，雖感有併用兩者之利，而其大者則受有如軟式之限制，且保存管理及運搬，均較他式為不便。

飛行船之趨勢 於航續距離，較飛機為有利，現今不僅許以一〇、〇〇〇公哩以上之無着陸飛行，其搭載量亦大，遂為海洋橫斷飛行等之利用，飛行船之長短比，即對於長之直徑比例，較從前低減約為五五。

飛行船之特性 飛行船之特性，即中途無庸着陸，通過大海，堪為長途之航空

，便於停止，其航空速度，頗為遲緩，與飛機同為棉密之偵察，又以精良之望遠鏡，行空中視察，又可自甲板上透視海中，而探知其海底位置，同時發覺潛行艇之航路及其繫留於海底之各式水雷，若為大量輸送者，更可積載多數乘客及攜行大量貨物，對於飛機之攻擊，以備附有飛行機之防禦兵器，或以附屬之飛行隊，及自携行之飛行機，皆可以禦敵。

飛行船之任務，戰爭上通常課以次之任務：

1. 海岸監視——到達距離大且廣漠之地域，以之實行警戒，又敵之海，陸飛行隊，巡洋艦、潛水艇，或水雷佈置艦，早於遠距離時預行發見，立時用無線電報告航進情形。

2. 水雷搜索——附屬於掃海艦隊，担任水雷佈設地帶之搜索頗為有效之勤務。

3. 潛水艇閉鎖或封鎖之警戒——搜索敵人潛入之潛水艇，以砲彈殲滅之。

4. 軍隊運送船之護衛及商船助護隊之警戒——當歐洲大戰，英國軍隊，通過英法海峽，又如輸送北亞美利加軍隊於法國戰場之時。

5. 海洋艦隊之偵察勤務——以飛行船搭載攜行於其母艦者任之。
 6. 海上戰術之偵察——設想於將來海戰，搜索艦隊，有起伏自在之錨橋，飛行船可以附屬其船艦，將來自可供飛行船母艦應用之潛水艇巡洋艦以編成之。
 7. 對於海上之遠隔目標投下爆彈。
 8. 殖民地或於島嶼暴動之鎮壓，及對於匪徒叛亂之軍事行動的援助。
 9. 軍司令部，軍隊之小部隊輸送彈藥，及兵器材料，於海外佔領地或輸送經由海上而達於敵地之上陸部隊，如德國嘗以(S.D.)號於一九一七年初，積載射擊材料及兵器等，派遣於東亞非利加是也。
- 飛行船之建造，在凡爾賽和約之制裁中無禁止。
- 英國政府於一九二四年，在航空保險公司，及在「黑多波頓」之王國航空船製造工場，由航空部之設計，定製交通用，及戰略用之(R101)及(R102)號之兩個大硬式飛行船，而其諸元素概況如下：

1. 長 二三〇公尺。

2. 直徑 四二公尺。

3. 瓦斯量 一四〇、〇〇〇立方公尺。

4. 最低速度 在高度一、五〇〇公尺中約爲一二〇公量。

5. 航續距離 未補充材料時，約爲六、〇〇〇公里。

6. 積載量 爲一五〇噸

7. 發動機 爲「紹埃列爾」式，「德爾賽魯」型，五個併用，合計約三千馬力。

德國大飛艇「徐伯林」號，自出世以後，至一九三二年十一月三日，重回弗烈德烈許哈芬本站爲止。計共飛行二百九十次。經過五十三萬又六百餘公里，所費飛行時間，共五千三百六十九小時，每小時約爲一百公里，所載乘客，前後總共七千四百九十五人；若就一九三一年言之，則自正月一日開始，至十一月三日爲止，飛行次數，共五十八次，飛行時間爲一千七百六十六小時，所經里數，共十八萬又七百八十八里，所載乘客共一千二百一十八人，郵件之經其運輸者，共二千七百四十五公斤，或一百萬件郵件，其所運之貨物總量，約爲二千餘公斤，自出世後，往返南

美洲已十三次，其中五次，均達利哇德耶納魯爲止。

德國在一九三一年，民間募集了四百萬馬克，完成一個「徐柏林伯爵」飛艇，在愛凱兒博士指揮之下，經過俄國，中國，日本以及美國之順序飛行環球一週的壯舉，實際所費的時間只二百八十六小時二十分，同時美國方面，也完成了世界第一的「阿克倫」號，這不但爲世界第一巨大飛艇，而且具備種種的優長，如艇內包含無數的單個氣囊，且囊內不用輕氣，而裝置不引火的（Helium）核留母瓦斯（氦），此外有八個發動機，螺旋槳可以上下移動，於是一面前進，一面又能垂直昇降，減小許多操縱上困難，該艇身長二百三十公尺，總動力是四千四百八十四馬力，最大速度，每小時可行一百三十四公里，因爲牠有這樣大的艇身，艇身內又有無數的單個氣囊，氣囊損壞到三分之一的時候，仍能居留空中，如果八架發動機損壞，只剩了一架，也能行動，這艇上能裝載戰鬥機等五架，牠那偉大的威力，當然是不言而喻了。但是很不幸，這世界上最大「阿克倫」號飛艇，在一九三三年四月四日失慎墜壞了！不過牠的姐妹艇「美昆」號業已完成，同「阿克倫」號飛艇一切性能都一樣，目前美

國又在努力製造同樣的飛艇兩架，將來太平洋戰爭時，那末，這種飛艇的効力，一定很值得我們十分注意的。

飛行船與飛機比較——飛行船與飛機不同之點有三：

- (1) 爲飛行之効率。
- (2) 爲其最經濟之噸位。
- (3) 爲旅客之安適。

約言之 飛行効率影響其飛行之距離及其所消耗之燃料。故與其費用有關，飛行船在此點，變化甚大，須以其載重大小及速度而定，飛機則無甚變化。至於噸位方面，飛行船以大爲宜，飛機以小巧取勝。故如一航路之營業不繁則宜用飛機，蓋如用有高效率之運輸器而不能滿載，反不如用一效率輕低之運輸器而能滿載也。旅客之安適問題，對於旅客之舒適最有關係者爲客艙之大小，飛機艙位狹小，在短途飛行而有良好之通風，尙可過去，如欲長途飛行，此種設備，實太簡陋；然欲加大艙位，則抵抗隨而增加，必須更大之動力以推進之，但飛行船則較易設法，因飛行

船長度甚大，客艙所佔之地位，祇其中一小部份，故欲擴充其容積，祇須增加其長度，無須加增其寬度。結果在飛行時，其抵抗力必無若干之變化。反之飛機之身度自有一定之限度，加增客艙容積之惟一方法為加增寬度。因此抵抗力之增加必甚多。

對於旅客安適之有關者尙有四端：

- 1，左右之擺動。
- 2，俯仰之運動。
- 3，昇降之運動。
- 4，震動。

引起第一項運動之原因，大半為機身之一部份受一昇氣流影響，故其擺動之強度與機身之面積成比例。今為比較之方便起見，令飛機與飛行船之外露面積相等，如此則在縱軸兩方之積面相等，故引起擺動之力必相等。擺動之強度遂與此力之着力點及縱軸間之距離成比例。但着力點之距離與寬長比『Aspect Ratio』成比例，

飛機之寬長比爲「 0.1 」，而飛行船則爲「 2.0 」，故飛行船之擺動強度在同面積，同風力之下，祇飛機之四十八分之一，然實際上擺動之強度又與復原力成反比例，飛行船之重心在其浮力中之下，故有極大之復原力，而飛機則無之（有之惟因駕駛人之控制而生之副翼作用而已），由已往之經驗，知飛行船在飛行中，其左右擺動之運動非常微小，通常旅客皆無此項之感覺。至於俯仰之運動，飛機之情況與飛行船相差不多，其復原力皆爲人爲的，飛行船因其長度較大，故俯仰角增加，然因其重量分佈於縱軸比較平均，故其週率小，飛機則週率大，因此旅客之不適，必爲增加，昇降之運動，則因飛行船之船身較大，故在同一上昇之風力中，飛行船似較易受其影響，然實際上亦因其船身甚大，無此大量之氣流足以完全包圍之，因此飛行船與飛機在此點上，無若干之分別。若言震動，則因飛行船之客艙往往距發動機房甚遠，故震動即可免去不少，飛機則因機身甚小，無法使發動機遠隔客艙，故震動必較強。

飛機種類很多，大概可分爲三種：就是滑飛機，乘風飛機，和有發動機飛機，牠的行動，通常稱爲飛行，滑飛機，是沒有發動機的，祇利用風力，在空中飛行。

，出發時須由高飛行，飛行緩慢，但須依着風向而運行，故不甚適於軍用。乘風飛機，也無發動機，出發時用橡皮索拉動，而後利用氣流上昇，不受風力的限制，但也不甚適合軍用。所以各國的軍用機，都是有發動機的。

有發動機的飛機，是用發動機轉動螺旋槳，利用牠的斜度，擊風前進，機翼受空氣的托力浮起，並能夠排除牠本身的一切重力。在翼尾等處，有方向舵，升降舵，供駕駛之用，所以能任意飛行于空中。

飛機以其用途大別為民用和軍用的兩種，依其下部構造之不同，有陸上飛機，和水上飛機。以及水、陸兩用飛機；陸上飛機，在其下部裝有雙輪，如在冬季，亦有裝置溜雪輪，不過只可在陸地升降，水上飛機，其下部裝有浮泳輪，可在水面上升降。至于水陸兩用飛機，牠的下部，須有兩種裝置，不論在陸地或水上，均可升降。又依其翼層的多少，名稱也有不同，用一翼構造的，叫作單翼飛機，兩翼重疊的，叫做雙翼飛機，也有多翼重疊的，叫做多翼機。又其各部均用金屬製成的，叫做金屬飛機，其主翼以木、布、絹，而成，叫做木製機，以金屬及木布混合製成的，

叫做混合製成飛機。

現在各國對於航空業務，突飛猛進，飛行最高紀錄，已達一萬五千公尺，在這高度，不論任何高射砲，都射擊不着，目力也不能看見踪影。至於飛行的速度，每小時已逾七百餘公里，續航力，已越一萬公里。普通飛機一次也可飛行一二千里，大西洋，太平洋的飛越，早已實現。

關於空軍的編組和運用，將各國現行的述之——屬於陸地上空軍的組織，依其使用目的，分為偵探（察）隊，作戰隊兩種：

（一）偵察隊，牠的任務是担任遠距離，近距離和戰鬥間的搜索，并且担任步兵砲兵戰鬥的援助和通訊連絡，這種偵察隊，因其任務之不同，又分為遠航搜索和近航搜索，以及步兵一機隊，砲兵飛機隊等四類，這類飛機，通常都帶有照相機，有時還裝有機關槍和無線電收發機，照明信號器，并還帶少量炸彈，飛行的範圍，通常在六百公里左右活動，有時也還到二千公里左右，牠的高度，常在六千公尺，使敵人高射砲不易射擊。

(二)作戰隊，作戰隊是由轟炸機大隊，戰鬥機大隊和驅逐機大隊組成的，不過有人將戰鬥機歸納在驅逐機之內，統稱為戰鬥機。

關於轟炸機，戰鬥機，驅逐機的性能及運用，說明如下：

1. 轟炸機(又名爆擊機)，有晝間轟擊和夜間轟擊之分，是飛機中最大型而最有威力者的一種。每一機上除裝有機關槍外，通常還攜帶着三百至二千公斤炸彈(炸彈通常的，計有五公斤的，十公斤的，十二公斤，五十公斤，以及一百公斤，三百公斤的)炸彈安置地位，是在主翼下的擲彈架上或機身內。

2. 戰鬥機，是飛機中中型的，有的裝甲，可以低飛，牠是利用機關槍和少量炸彈攻擊天空和地上的目標，大的叫做重戰鬥機，小的叫輕戰鬥機，這機的武裝有固定的機關槍和活動的機關槍，以及少量的炸彈，在前進或攻擊的時候，戰鬥機就組成大隊，向敵國重要地點集合攻擊，固定機關槍是安置在發動機上面，瞄準鏡是裝在飛行師的坐位上，活動機關槍，在施行射擊時，會感到兩種問題：一是射界須注意死角處，也能解決。二，變換射向，並不費力，風力極大時，也能射擊。又大飛機

上有裝三公分七口徑的小砲。

總之；戰鬥機大隊主要的任務，是攻擊敵人後方的預備隊，或砲兵陣地，以及支掌點或補充機關或決戰方面統一使用。

三、驅逐機，驅逐機是小型的，和衝擊機的性質略同，不過驅逐機以輕快高飛為主，以實行空戰殲滅敵軍為目的，在本軍前方搜索敵人的航空作戰隊而攻擊之，驅逐機有單座的，雙座的，和夜間的三種，單驅逐機，在戰術上是防守抵禦的軍器，在戰術上是取攻擊和追逐的工作，裝有固定的機關槍，牠最重要的任務，是由空中以飛行的技術，挫折敵人的航空勢力，防守我方緊要的區域，在前綫或前方，担任警戒或掩護。雙座驅逐機的效用，和單座相同，裝有固定和活動的兩種機關槍，不過能夠掩護日間轟炸機，脫離敵機的壓迫，而在短距離內，隨時可以加增直接的保障，至於夜間驅逐機，是攻守兩用的軍器，在戰術方面，則屬進攻，機上除裝有機關槍外，有時還帶着轟炸彈，瓦斯彈，和燒夷彈，目的是在挫折敵人的空軍，偵察敵：飛機場的所在地，在夜裏去襲擊，尤其對敵方出發夜行狙擊的轟炸機，施以

不意的剽竊，另一方面任務是連絡了探照燈，保護自己方面的重要物件。

作戰隊，就由這三種飛機大隊所組成，通常每一大隊是三個中隊組成，每中隊有飛機九架或十二架。

以上將飛機種類性能和編組的概要述後，以下談關於我國空軍建設應注意的步驟：

一、飛機力求自給，我國當局對於空軍，只知注意購買方面，所有零件的補充和修理，完全依仗外國，這不但在戰時有缺乏的危險，就在平時也是國家的一筆大消耗，所以本國獨立之製造飛機，確為航空政策中最重要的一項。況飛機使用的年齡很短，通常每架只能飛行數百個鐘頭，最多一二千點鐘就要壞了。所以根本辦法，自應本國設廠製造。不過在進行的初期，關於大的機器，專門的技師和自己目前不能產生的原料，都可暫時向外國定約，由俄們供應。這種辦法，日俄等已有先例，不足為怪。

二、材料的開採和存儲，關於製造飛機所必需的材料和消耗的物品，（如汽車

等)平時固然可以向外購買，但到了戰時，就有來源斷絕的危險，所以不如將國內蘊藏着無限的五金和汽油礦，趕快由國家用大規模的計劃來開發，以供給於空軍的主要原料，至於材料方面，實在無法自產的，就應該平時預先多為籌辦，存儲備用，以免臨渴掘井，束手待斃。

三、人材的培養，現代空軍，依空防設備的進步，是負有偵察，攝影，戰鬥，轟炸等任務。假如飛行技術不精良，任務不易達到，并且空戰既已劇烈，對於飛行人員的損失亦大為增多，因此，非預備大量人員補充不可，為今之計，國家應多設航空學校，訓練多量高等飛行技術人材，受訓人員，并須先受相當軍事訓練，而後行航空專門訓練，并須設法養成多量預備人員，或獎勵民間設立航空學校，各校學生，如經政府考驗認為成績優良者，有充任航空預備軍官的資格，戰時可以補充，平時可作民營航空事業需要的人材。

四、獎勵民用飛機，我國軍事上交通上，都須要大量飛機，這種大量軍費的籌措，若專待政府的力量，是不易辦到，而且平時製辦多數飛機，專候軍用，這也不

合經濟原則，所以應設法獎勵民用飛機，在平時任他自由營業，戰時才統制供軍用，這都是列強所實行的辦法。因這種辦法，不但有益國家財政，而且能鼓勵一般民衆有飛行習慣的重視，全國除建築少數適宜軍用的飛機場外（注意軍用），並應在各適當位置開闢飛機起落場，和修理廠，氣象台，保險公司等。

至於各種製造廠的位置，均宜藏在腹地，不宜集中一處，空軍根據地，亦應本此主旨建築之，然後戰時才能免掉敵機轟炸的危險，是宜特別注意。

其三 海軍

我國立國於太平洋之西岸，沿海岸線，延長凡五千餘哩；北有黃海東海，當東西太平洋交通之要衝，南臨南海，據南洋羣島及西歐航路之來路，當此海外貿易日繁，國際經濟密切化之時，爲海洋戰鬥主力之海軍，不但軍事上認爲國防上不可缺少之要素，即國家經濟上之流通，及戰時給養之補充等，其於海軍之實體——艦船尤爲不可少之件，本來國防之機構爲陸、海、空三要素，不過以中國國情着想，凡事須權其輕重而行之，方不至遺誤時機，前面已說過。

海軍平時保護海上的安寧，維持海外的商業，和殖民地的交通，戰時用作殲滅敵人的海軍，進一步摧破敵人的海岸和內河的要塞，并且輸送陸軍佔領敵國要點，爲作戰的根據地，航空母艦上的飛機更能深入敵國陸地轟炸，就消極的說：與要塞協力，堅固海防，使敵艦不能在我的領海內逞其威力，并且破壞敵人的封鎖，使海上的聯絡運輸不致遮斷，在這箇海疆多事的現在，雖政畧上採取守勢的國家，但欲確切保障本國的領土，若僅僅倚靠陸軍是不能担负這種重大的責任。

我國海軍自甲午中日戰後，一敗塗地，現在海軍只有數十不完備小廢艦，總計不過四五萬噸，不及外國一艘之大，而艦上的設備更簡略不堪，而且大半是數十年前所殘留下來的，平時海遼江面，雖然時或浮現於我們的眼簾，但一遇警耗，則爲恐避之不及；如前年滬戰的時候，日本以幾隻小兵艦，在長江梭巡，我們軍事運輸，就受了很大的限制，於此可以知道國家沒有海軍，不但領海不能佔有，連內地的江河，也要被敵人蹂躪，這是何等的痛心！

海軍的建設大概包括下面幾項：

- 1, 軍艦的製造。
- 2, 軍港的建設。
- 3, 海岸要塞的建築。
- 4, 船廠地位及材料購造。
- 5, 人材的訓練。

在未談海軍建設以前，先將各種兵艦的名目性能和武備說說：

a, 戰艦——主力艦，最大的又名無畏艦，凡在一萬噸以上，不屬於戰鬥巡洋艦，和裝甲巡洋艦，都是戰艦，艦身務求偉大，裝甲很厚，備砲的口径要大，射程要遠，使兼備攻擊和自衛力，并具有遠航性，速力，通常每時二十一海哩至二十五海哩，戰鬥時為艦隊重心。

這種戰艦裝甲的情形，全艦壳都用鋼板製成，其厚度通常在水線下部分較薄，在水線上部分較厚，前後兩頭較薄，中部較厚，艦面的砲塔是最厚，艦側的厚度，大約在四百公厘左右。

艦上裝備四十公分○六大口徑主炮，大炮裝在艦面前後，兩尊或三尊共一炮塔，有時也有一砲一塔，并設補助砲每艦裝有十餘尊，口徑十二公分以上，都配置在艦的中側部，防空砲和機關槍每艦有十餘尊適宜分配在艦的中部，魚雷發射管，口徑通常是五十三公分，用以發射魚雷，配置在水線上下，每一戰艦配置八個，兵艦上的主砲及副砲通常有用徹甲榴彈，（開花），照明彈等。

此外還有無線電，探照燈，聽音，信號，旗語各種光學儀器，測量距離儀器，飛機等等。

b, 巡洋艦，這種兵艦在戰時担任遠海搜索，和消滅稍弱的目標，有時亦獨立作戰，牠的運動力迅速，每小時行三十二海哩，裝甲比主力艦稍薄，自衛力因此稍次，至于身大和主力艦差不多，有時或較大，牠的裝備性能和主力艦相同，所以有時亦稱牠爲主力艦。

c, 裝甲巡洋艦，這艦的武裝和裝甲，都比不上主力艦，速度有時三十八海哩者，具有遠航性，牠的任務是担任遠距離的搜索和警戒，做主力艦的耳目，利于擊毀

敵人的小型艦，魚雷艇和潛水艇。

d, 海岸裝甲艦，大凡裝甲在萬噸以下的，不屬於裝甲巡洋艦的都屬此類，這艦食水較淺，航海力也比較弱，任務在保護海岸和港口，并攻擊敵海岸和要港。

e, 巡洋砲艦，這艦比裝甲巡洋艦稍弱，艦面裝有甲板，艦邊的水淺上部裝薄甲，備有相當砲位。

f, 航空母艦，艦上有特備能運載多數飛機的裝置，艦面平而長，艦上烟囱等的障礙物，都裝在艦面的一側，以便飛機飛出容易，待飛機降落於艦上，即時可收容艦中，最大的能容納飛機百架以上，時速三十三海哩，牠的武裝也有充分的自衛力，但備砲的口徑，條約限制不得超過十公分。

g, 砲艦，大凡一千噸以下的軍艦，不屬於魚雷母艦，魚雷艇和其他專門艦的都是。

h, 魚雷艇，牠的任務是發現魚雷來炸毀，并依着牠很大的速度，日間担任搜索敵情，警戒我主力艦的行動，大型的有攻擊小魚雷艇的能力，叫做魚雷母艦，或叫

獵(滅)魚雷艇，又叫驅逐艦，速力每時三十五至三十八海哩，每艇約裝二個或五個魚雷發射管，每管備有兩三個魚雷，備有口徑十二至十五公分的加農砲若干尊。

i, 潛水艇，這是將來海上戰爭最重要的武器，牠的任務是利用水面下的潛行，出敵不意，發射魚雷，毀滅敵艦，也有特製的潛艇，用以敷設水雷的，形同棗核，在水上行動時，是用蓄電力，在未入水之前，先把門窗關閉，並將海水放進水櫃裡，艇就下沉到相當深度，要升出水面，就拿抽水機將水櫃裡的水排出，艇就浮上，在水下的行動時和瞭望與偵察，有特備的能自由伸出水面的潛望鏡，並且備吸收氧氣發生氧氣的化學裝置，使艇上人員適宜吸呼，所以雖沉在水底而艇中空氣時保持清潔，艇員能夠久在密閉的艇裏，絲毫沒有妨礙，牠的排水量，最大在三千噸以上，其次的約有一千五百噸，船員約四五十人，中等的約一千噸，可入內河，小的約五百噸以下都有，可藏于江湖裡；最小的一百五十噸，在水裡行動的速度，每小時約十至十二海哩，牠的武裝，普通備有魚雷發射管兩個，大型的就備有口徑十五公分的加農砲二尊。

最近美國人西門那開氏所設計的單人駕駛的袖珍潛艇，艇名「諾梯盧」，在美國的斯脫地方建造，艇長只有七公尺，一個人駕駛，是世界潛艇中最小的了一個了。

i, 補助艦，為補助海上戰爭，依用途的不同，裝備也不一致，大略類別如後：

一、運輸艦，通常以商船改造，略備武裝，從事運輸。

二、敷設水雷艇，水雷有很大的效力，故特製此艇敷設水雷。

三、撈水雷艇，撈取水雷的時候，是用兩艇合作，或一艇和浮橋合作拿網和繩

撈出已敷設的水雷。

四、測量艦，是測量海圖用的。

五、病院艦，是為病人療養用的。

六、練習艦，是專供學生用的。

七、補助巡洋艦，常由商輪改造，酌量加以武裝。

八、淺底艦，艦底平的，用在淺水地方，如果對於海岸要塞和內河的作戰，很

是便利

九、無線電駕駛艇、艇中并無人員，惟用無線電駕駛。

十、摩托艇、用木壳摩托小艇，配備了武裝，任務多為破壞障礙物并能給敵艦以不意之襲擊。

十一、水面飛船，用平底小艇，加以裝置，好似飛機的翅膀和摩托，遇到淺水就半飛半浮的通過，甚為便利，我國宜昌重慶間，也有用過。

十二、附屬于海軍的空軍，目前不但陸地戰爭須要飛機飛艇氣球等物，即海上戰爭，也須要飛機飛艇的配屬，如遠距離的搜索，空中的戰鬥，對於敵人的軍艦，和要塞以及重要地點的偵察轟炸，都非靠空軍不可，空軍任務的進行，實能使海軍容易作戰，并且可以擴大海軍的威力。

上，魚雷的構造和功用、魚雷的形如棗核，內裝炸藥，由各種兵艦及潛水艇，魚雷艇等或飛機的魚雷發射管送出在水面，或水面下若干深度，依他本體內氣壓罐的壓炸空氣的放射，以行運動，最大的魚雷體內的氣壓的罐氣壓約一百七十天氣壓力，有裝熱空氣和水蒸氣的混合氣體，魚雷的運動在初期雖是直行，然至四百公尺以

外，就有五度的偏差，有方向舵和深淺舵的裝置，能任意規定軸所經路的曲直和深淺，依方向舵所附的定時旋轉舵，使牠行到某距離後，就依其所定角度轉彎，遇着敵艦，最前部的撞針信管，因觸接發火，使裝藥爆炸，無論如何厚度的裝甲都難倖免，如果不能命中敵艦，就至若干時自行下沉，不令發生意外的危險。

1. 水雷的構造和功用、水雷因敷設水雷艇或潛水艇 將牠敷在海中用以炸沉敵艦，或供給要塞和港灣河口的防護，和陸戰陣地前的障碍物一樣，分固定和浮游兩種，固定水雷，常敷設一至三線的鱗次水雷帶，各水雷互相的間隔距離，和深度，須顧慮裝藥量和敵艦艇的種類等而適宜決定之。通常裝藥量九十五公斤至二百公斤，兩雷距離由五十公尺至百公尺，深度通常在水的觸發點約在水面下至十公尺為度，并有敷設幾層者，雷體是由鉄線連繫沈在海底的重物，依牠擊發裝置的不同，分做視發和觸發兩種。視發是依雷線連在岸上的發動機，看着敵艦通過的地位，就接通電流來爆發他。觸發是因敵艦撞破雷體上盛錘水的玻璃管，錘水就流進雷瓶發生電力，此電傳導于引信管，遂致爆發。浮游水雷是依撞擊爆發的，不過不加繫留，

聽他在海面上浮游，利用敵艦的偶然遇着而行爆炸，但這種裝置，常有危害友邦船舶，此為國際法禁用。

m 軍港、軍港是海岸的根據地，中有船塢和各種武器材料倉庫，航空機場、電台、測音台等，有內港，外港之分。

n 海岸要塞，是拒止敵艦近陸，掩護海岸及海岸的要點的目的，所編成各種設備的總稱，通常分為海正面和陸正面；陸正面和陸地大要塞略同。海正面須能對抗強大敵艦的攻擊，並且能和我艦隊作戰有良好的協同，牠的編成要素，須有遠戰和近戰的設備，如海中障礙物和其他的設備，均要有完密的設計。

以上是說明我國海防的重要，及各種兵艦和武器的性能，以及軍港和海岸要塞的大意，以下我們討論我國海防的海軍建設步驟。

建設海軍須大筆經費，一噸兵艦的造價，最低限度在二千元以上，如三萬噸的無畏艦，需費總在一萬萬元以上，一隻無畏艦的價，可以購千架戰鬥機，或是養一百萬陸軍。況且海軍人員訓練，非朝夕可得，動輒十年八載，方可成材，若求應現

局之急需，實遠水不能救近火，故對於海軍的建設，目前暫求沿海七省海岸線能夠鞏固防守，使敵不易侵入是爲第一着。因此：

一、改修軍港，築設要塞，并購造相當武器以保護海口，使沿海各要區，不致全受敵人蹂躪。

二、購造多量小型的飛艇，魚雷艇，潛水艇及附設飛機，使對於近海能確實保護，并出沒遠海，給敵人不着意的奇襲，使敵人的海軍在太平洋兩岸不能安穩。

至於巨大軍艦，因財力的關係，暫緩建造，因爲小巧玲瓏的潛艇，魚雷艇等，就是巨大戰艦的死敵。

三、設立船廠充實材料，從事自造艇艦，以免戰時惶忙無措。

四、積極訓練海軍人材，目前應不惜重大薪資，聘請外籍高等技師，海軍學校擴充訓練學生，補救缺乏；或派遣留學生，於各大學工科特設造艦科深造。

此外關於船塢和各種材料倉庫，造船廠等等，不宜設在交通輻輳之地，宜擇腹地隱蔽之，以免戰時受敵人之轟炸破壞

以上各項詳細計劃，限期完成，每期完成若干，如此一步一步做法，海疆自然

一天一天鞏固起來。

第四章 廣西軍事建設

綜觀上面所述，現在列強各國，正在積極的準備打仗，而打仗的目的，是想消滅異己的民族，搶劫異己民族的財產，簡單說：就是想在第二次的大戰舞台上「重分世界」，而中國好像一個四肢不遂的病夫，不但沒有準備參加世界大戰的能力，連對於日本橫暴的侵略，也不能抵抗，也不想抵抗！

我們看到的各國，在內部，能依國粹的理想，統一國民以安內；在外部，能依國防的立場，糾合國力以對外。返視我國現在當局的一切政教設施，全與世界大勢逆行，真是萬分危險！

總理說：「我們已知道了的危險，就要設法去挽救」，又說：「能知必能行」這實在是在國人救國的好格言。

本書在第三章裡面，痛論中國軍事建設之重要性及進行步驟，我們加速努力研究，來負起建設中國，復興民族的重責。

大家更要知道，建國最低限度，至少應當自己能夠護衛自己的領土。而民族自衛，乃是建國的基礎條件，不能自衛，便不能立國。所以我們要救國，復興民族，非培養民族自衛的力量不可，因為我們有了力量，才可以談到一切建設。

民族自衛的力量，不外人力和物力兩種。關於人力方面，應該人人的力量都要培養。近代的戰爭，是全民的戰爭，我們不能僅依靠少數的正式軍隊，若全國命運，只靠少數正式軍隊去決定，那是兒戲！況且守衛國土的责任，只推給少數的正式軍隊去負擔，那也不公平，我們要提倡現代化的國家，現代化的起碼條件，便是人人來擔負他衛國的责任。倘若我們只知道爭憲政，要權利，而不願意守疆土，盡義務，便不配做現代的國民。從另一方面來說，現代的國家，應有培養人民自衛力量的責任。倘若政府平日不知道培養民族自衛的力量，到了緊急的時候，雖有千千萬萬的青年投効，而烏合之衆，有何用處！

中國目前應集結全國最大的力量，方可以言救國；要有最大的力量，人力必須有訓練，物力必須有準備，有了人力物力的補充，戰鬥的力量，才能充實。

廣西最高領袖，早就有了救國，復興民族，的基本認識，所以連年來積極訓練民團，厲行三自政策，訓練民衆，組織民衆，以最大努力，從事軍事建設。

廣西有其特殊的情形，對於軍事建設的計劃，雖隨主觀要求與客觀條件而有所不同，但無論如何，此種建設，係站在培養充實民族自衛力量立場上的。

廣西軍事建設，是想造就大多數生產民衆的鬥爭能力——民族自衛和進攻的能力。

老實說，我們綜觀全國各方面的形勢，對於救國的把握，實在很少很少；所以廣西要負起責任來，打算做復興民族的「安哥拉」。

廣西因環境的關係，其軍事建設的步驟，是側重於陸、空、兩部份，將以最大努力，從事建設，雖是財力物力缺乏，然而爲着救國家，復興民族，不能不勉力以赴之。

廣西有千三百多萬同胞，除了老幼殘弱，不能服兵役者外，準備全體武化起來，使全省民衆成一種忠勇健全愛國獻身主義的現代化的民衆，這種武化全民衆的

政策，是很適合世界潮流和中國國情及廣西之民族性的。

按中國的情形，是非全國皆兵實行徵兵制不可；本來以戰爭的歷史作據斷，有時多可勝少（如普奧，普法，及歐戰等是），有時寡可勝衆（如日俄之戰），從前兵學家有精兵主義與多兵主義兩派。世界各國有採用自由兵制，有採用強制兵制。歐戰前德法是採精兵主義與強制兵制的，英美兩國是多兵主義與自由兵制的；但因受了第一次大戰的教訓，知道單純的多兵固靠不住，單純的精兵也不夠，其可操勝算的，是以精而且多的爲最有把握，所以非採取自由與強制的混合兵制不可。這是因爲現在科學倡明，交通運輸利便，槍砲，彈藥，飛機，戰車，毒氣，死光等消耗力太厲害。如戰事發生時，其損傷破壞的數量，很難估計，這麼一來，補充守備所需的數量，也就很大。

關於兵員損傷的數量，我們在近代各有名戰役的統計可以看到，如佛律特里希大王時代各戰役，平均約爲百分之二三，五，拿破時代，平均爲百分之二一，二，普法之戰，約爲百分之一六，一八七七年，兩次俄土戰爭，約爲百分之二二，到了

世界第一次大戰，則較前增多了，英軍為百分之二六，德軍為百分之三十，法軍則為百分之四十。至於在後方担任守備補充的兵數，以前都是比野戰部隊較少，而在前次大戰，就適得其反，例如普法戰，兩方的野戰軍共一一七萬，後方守備補充的只有四十六萬，約合野戰軍三分之一強。日俄戰役雙方的野戰軍約為一五四萬，後方的守備補充軍有九十萬，約合野戰軍二分之一強。至於前次大戰就不同了，野戰軍合計一，七四五萬，後方守備補充的則有二，二八六萬，是担任後方守備補充的反比野戰隊多。再看前次大戰由初期起至末期止，其兵員擴大的迅速，真令人驚嘆！德國平時只有五十師，開戰後一個月間，就擴大到一一二師。奧國平時四十八師，一個月間擴大到五十七師。法國平時四十四師，開戰後五天，就擴大為八十三師；以後在戰爭期間，增加的兵數更大。德國由一一二師，增為二四六師，奧國由五七師，增為八十二師。法國由八十三師，增為一二八師，俄國由一一三，增為二一四師。意國由二八師，增為七十五師，英國由二十師，增為九十三師，可見戰期延長，欲得最後勝利，非有大量的兵力是不成功的。然而這種大量的兵員，將如何

養成呢？本來戰時兵力，應以平時兵力為比例的，因為平時兵力之多少，是以國家經濟力為定準，太少了，防衛的力量不夠，太多了，經濟耗費太大，也不適宜。所以平戰兩時的兵力比率，非精密計劃不可。德法兩國，是採強制兵制的，他們規定戰時兵力，為平時的六倍，部隊數約台平時三倍，此種比率，在當時是很適合的；不過到大戰末期，德國就擴大到平時十倍，數字上有三百九十四萬之多，凡是十七八歲的少年兵，也要送到戰線上去使用，可見平戰兩時，兵力採一與六之比，在德國還嫌不夠，但是精銳的程度，則較前減遜了。法國在戰場上始終維持了二百萬的大兵，而且送到戰線的兵員，都在二十歲以上，至少也經過一年以上的訓練，所以法國的兵是世界第一精銳的，這不能不佩服法國軍事當局，平時計劃的精密了。至於英美兩國，是採自由兵制及多兵主義的，平時的常備兵很少，而平戰兩時的比率定得過大，一到戰時，英國驟把兵力擴大到比平時的二十四倍。美國擴大到比平時的二十八倍，這種臨時急造粗製、抗戰的能力，當然較差。

歐戰初期，英美兩國都採用志願兵與義勇兵制；英國因法比兩國之善戰健鬥，

得以慢慢地編成出征軍，但都是臨時急造成的，沒有受過可以担負現代戰的訓練，所以一遇敵就非潰敗不可，在戰爭期間，屢次發生危險，而且補充尤為困難，後來遂改用徵兵制，經過兩年的訓練，才建設成一百七十二萬的大軍。美國在戰役期間，因出征軍編成補充的困難，亦不得已，也付與大統領課賦兵役的權能，經年半的時間，一百三十萬新軍，才建設成功，以後送到第一線使用的兵員，至少也受過九個月的實戰訓練。到了大戰末期，英美兩軍，都不愧第一流軍隊，所以才能把戰局結束下來。由此看來，想在未來的戰爭上取得勝利，其兵員之造就，自非有一種多而精的來源不可，要想造成多而且精的來源，非採行徵兵制不為功。

廣西軍事建設所創行的民團，軍訓相輔而行，實為達到精而且多，最經濟，最妥善，最能適應國情與世界趨勢的新制度，也就是全國急應實行的兵役制度。

廣西軍事建設：在「自衛」政策之下積極實行之，而「自衛」政策有三個策畧，就是「寓兵於團」「寓將於學」「寓徵於募」。「寓兵於團」是民團在「自衛」方面的具體意義，因為要使民衆起來「自衛」非使民衆先有組織不可；有了組織，還須加以訓練，受

了訓練，才有『自衛』的能力。『寓將於學』是對於中等以上學校的學生和公務人員，實施很嚴格的軍事訓練，灌輸軍事常識，使爲軍隊下級的預備幹部；因爲青年是社會的骨幹，民衆的先鋒，公務人員應該和民衆聯在一起，倘不受過軍訓；在理論上固然說不過去，在事實上又怎能去領導民衆？至於『寓徵於募』是從『寓兵於團』達到國民義務兵役的具體辦法；因爲不先行『寓兵於團』則『寓徵於募』不易實行，所以民團就是推動『自衛』政策的原動力。

至於民團組織訓練的辦法；在橫的方面，有民團訓練，中學以上及公務人員的軍事訓練；在縱的方面，把全省劃爲八個民團區，由最高軍事機關——第四集團軍總司令部管轄，八區，就是：甯甯、梧州、桂林、平樂、龍州、天保、百色、每區設一民團指揮部，部設正副指揮官，以下是各縣縣政府，各正副縣長兼民團正副司令。區指揮部直轄的有特種後備隊，特務隊，縣政府之下直轄的有後備隊，預備隊。縣以下是區、鄉（鎮），村（街），甲，後備隊，和預備隊，聯隊，區長兼聯隊長，鄉（鎮）長兼後備隊大隊長。各區民團幹部學校自二十五年四月集中訓練，統一教

育。

據二十四年九月間調查。廣西男女丁口總數，一千三百三十三萬七千六百一十八人，而適齡壯丁（二十歲至三十歲）有一百零八萬零六百二十一人。截至二十四年二月止在團兵（二十歲至三十歲）方面已受訓練者已有六十萬人，此項團兵，對於訓練上，雖不算精，然亦可供作戰之用，年前堵剿朱毛，蕭克等共匪已著成效。高中以上受軍事訓練者，已有五千人。幹部學校及幹部訓練隊，畢業的約二萬人，初中集中軍訓，已結業的約五千人，初中青年軍訓練隊約一萬二千人。公務人員受軍事訓練者，約一萬人，總共四萬餘人，此四萬多人，是可以充任將校或下級幹部的，至於正式軍事學校畢業或未畢業之學生約一萬人，航空學校受訓者百餘人，受兵工訓練者數百。此外將於二十五年起將全省壯丁（三十歲以上四十歲以下），每村抽出若干人受半軍事之訓練，注重輸送勤務。

照上面的數字統計，廣西已受訓練的民衆，已有六七十萬之多，然而廣西的軍事建設，是前進的，今後繼續不息的訓練，我們要武化全省民衆，廣西所以武化全

民衆，自有其遠大的任務和目的。

目前廣西對於國內任何方面，都能夠自衛。除了北伐那次偉大的功績不算，民十八九年時轉戰數省，對將近十萬的強力，也能應付過去。年前蕭克共匪率領數萬之衆，流竄數省，但經過廣西邊境，被廣西軍打得幾乎潰不成軍，蕭克本人曾自悔經過廣西係自觸霉頭。再有中央以數十萬大軍，費數千萬金錢，數年的時間，圍剿不了，而脫圍出來的朱毛數萬兵匪，當經過廣西邊地，也被我們打得落花流水，俘獲匪共七八千人，輜重無算。至於省內之治安，已爲中外人士所共道，這完全是最近的事實。

廣西未有舉辦民團以前，其軍事力量，已足以轉戰數省，現在再來積極舉辦民團，實行徵兵，絕對不是擁兵自衛，割據一隅，然其積極想武化全民衆者，自有其大前提在，這，在下節再爲釋明。

至於廣西的軍事建設，只是廣西建設工作中的一部份，三自政策中的一個政策——「自衛」政策，三自政策是有連環性的，如果沒有「自衛」的能力，便談不上「自

治』和『自給』。因為領土給人家佔領了，主權給人家攘奪了，自己的政治設施便要受別人干涉，自己的經濟組織也要受別人侵畧，那就談不到『自治』和『自給』，轉過來說，『自治』『自給』和『自衛』也是息息相關的；『自治』和『自給』的能力增進一些，『自衛』的能力也就加強一分。因為要抵抗侵略，不祇靠軍力，是要靠國力的；要軍事上立於永勝的地位，自非隨時培養『自治』和『自給』的能力，使政治上、經濟上、也永恆立於不敗的地位不可。至於『自治』和『自給』也有很密切的關係，因為地方自治不是一個政治組織，而且是一個經濟組織。辦理地方自治，要能夠領導人民去進行各種建設，增進人民的經濟利益，所以自治工作的進行，已含有提高『自給』能力的內在的，再轉過來說，『自給』能力增進了，經濟生活改良了，文化程度提高了，而『自治』能力自然隨之增進。

第一節 廣西軍事建設的目的和中心任務

關於軍事建設，廣西建設綱領第廿六條『厲行寓兵於團，寓將於學政策』。第廿七條『由寓徵於募政策，達到國民義務兵役』，這就是要實行總理的『徵兵制』，造成

全國皆兵，準備有戰事時，人人可以擔負他衛國的責任，使國家成現代化的國家，人民成爲現代化的國民爲目的。

廣西建設綱領，基本認識(四)之乙：「爲貫徹當前中國革命之中心任務計，應以最大努力，從事軍事建設，充實民族自衛能力」。

廣西建設綱領(二)：「當前中國革命之中心任務，爲爭取民族解放，一切普通民權或發展民生，均必須以民族獨立鬥爭之貫徹爲其先決條件……」觀乎此，廣西軍事建設任務之重大可知。

第二節 廣西軍事建設的原動力

廣西現階段建設工作，爲軍事、政治、經濟、文化四大項，而此四大項之建設工作，係有連環性的，在同一革命目標之下，作合理的進行，而不能偏廢。所謂革命目標，卽：「建設廣西，復興中國」。而完成此革命目標，卽由建設之總原則——三自政策之推行以達到之。

三自政策是建設軍事、政治、經濟、文化的路線，而推行三自政策的，全靠民

團的力量，因為想建樹一種大事業，非有一種大力量去推動，是不成功的。

軍事建設，由三自政策以推行而達到之，三自政策由民團運動以推行而達到之，所以歸根說來，軍事建設的原動力是——民團。

廣西訓練民團，很顯然的為培養民族自衛能力，目前中國對於民族自衛的力量，凡是國民，都應該具備的，上面已說過，所以我們認定，若要充實民族自衛的力量，非把人民訓練組織不可；換句話說，若要救國，復興民族，非訓練民團不可，否則，一切都是廢話。

廣西民團運動，以推行三自政策，實現三民主義為使命，民團運動，負有兩重任務：一為對地方社會所負的責任。一為對整個民族社會所負的責任。簡括說：民團運動責任，為改造整個民族社會，以求國民革命的完成。民團運動，不另有主義，以中國革命之主義——三民主義為主義。『三自政策』裡面的自衛，可以說是屬民族主義的；自治，屬於民權主義的，自給屬於民生主義的；因為不能自衛，便不能保存民族，不能自治，便不能實現民權，不能自給，便不能解決民生。要之，三民

主義是三自政策的理想，三自政策是三民主義的實行。

廣西的民團不祇是建設廣西的中心力量，而是救中國的確切辦法，中華民族的復興，亦有賴此運動之擴展。故民團運動，目前雖祇限於廣西，但仍以全國為對象的，倘能由此而發揚光大，則將來不但廣西的光榮，亦全中國的幸福。

廣西民團訓練，確已收了相當的效果，就自衛而言，本省的治安，已經大致安靜了。在各縣，雖是挑着金銀貨物，走幾天路，也不致於被劫，這點，雖然是狹義的自衛，但是我們想到廣義的自衛，必先從狹義方面做起，就自治而言，現在各縣的區、鄉、村、甲組織已漸完備，各項自治工作，將可逐步實現。就自給而言，現在本省經濟委員會，已經着手草擬各種辦法，以求速達自給目標。至於各種進行方法及步驟，因篇幅關係，不能詳述，再關於訓練民團，辦理徵兵及辦理地方警衛工作之實際知識與技術，另有基層軍事建設一課講授之，本書不贅。

.9