

狼運簡訊

註冊商標
第 1000034 號

第七十四期

000034

中華民國三十一年八月十日

★ 目錄 ★

公
 一、
 二、
 三、
 四、
 五、
 六、
 七、
 八、
 九、
 十、

一、
 二、
 三、
 四、
 五、
 六、
 七、
 八、
 九、
 十、

一、
 二、
 三、
 四、
 五、
 六、
 七、
 八、
 九、
 十、

一、
 二、
 三、
 四、
 五、
 六、
 七、
 八、
 九、
 十、

一、
 二、
 三、
 四、
 五、
 六、
 七、
 八、
 九、
 十、

東北東興公司編

東北東興公司公函

總字第三十三號 總字第四十二號
中華民國卅八年四月九日

對目前糧食工作的幾點意見

省(市)廳(局)長
糧食公司經理

一 根據規定價格，能買到糧食繼續買進。

在三月份商業廳長會議上討論的精神，兩湖及大都市直接向糧食消費者，合作社推售糧食，完成回購任務。北滿個別災區及缺糧縣份，為穩定設價，調濟民食，亦根據情況在計劃留糧數內，酌量賣出，調濟。同時在規定設價下仍繼續收買，根據目前情況，在國家糧食需要上，固然應當繼續收買，從農民情況看來，亦應繼續收買，一農村中正準備春耕，如果一開利，就沒有時間遊城賣糧了，所以農民都趁着這個春耕前的「空兒」將自己餘糧賣掉，以換回需要夏衣布，下幣鹽。和農具及種子，又兼商場減價，各地設價上的較多，設價除大豆外普遍下跌。北滿各地苞米價普遍低於規定價，雙城一斤苞米九〇〇元，延大還要剩下二十里到三十里無人買，龍江蘭西公私價相同，望奎由一〇五〇元跌至九八〇元，克東，綏化除大豆外，其他價亦有低於公價趨勢，克山苞米定價下一〇〇元，而市價總未超過一〇三〇元以上，青崗，拜泉苞米市價亦低於公價，由于認購公債，私商購買力已突然減少，我們如不繼續收買，農民處理餘糧解決必需物品上，必感到困難，亦影響合作社之發展，但自商業部電令凍結各省購款現款，物資交百貨公司推管後，糧食公司購款如何解決，便成了問題，松江因此就陷於停購產生群衆上市設價又拉回去現款，海倫亦有同現象，因此希望北滿各省糧食公司：(1)根據餘糧情況，以五、六三個月估計能購入品種、數量，編造撥款預算，于四月二十日前寄到東北東興公司



1111

1111

1111

1111

1111

特請商部批示，在批准金額數內，即可就地由國庫支領，（新金道部或公備後即照商部制度辦理）已經直接送預算到商部，仍請補作一份送東北東興公司。（2）購買方法仍照商部命令規定相同，但儲糧上不要限制雜糧，谷子亦不限原米，其他蕎麥、雜豆、小米、高粱米、大米、白麵亦可收買，但雜豆一定要各種淨豆，不要參雜的。（3）隨買隨發，因天氣漸熱，保管不易，買到即集中到站，計數中另留一估計站集中略計劃，本此是交路局作出機動配車計劃，有了就發。（4）預算分兩部份作，一個是直接由農民餘糧購入，（包括合作社購入的）一個是小公手中之附加費等，在運用上，是元貞農民，後冒小公手，買附加及經費等要照定價百分之五，以作稅收及手續費，雖有公糧證轉免稅證，這是不合理的，亦不能抵充減少此扣價。（5）價格按商部規定標準。

二、南滿各省及大都市推售糧食問題：

去年豐收，對市場糧食供應上，基本上是沒有問題的，但為有把握的掌握市場，應特別注意糧食推售，盡可能直接售予合作社與消費者手裡，如委託私商代理店，要澈底檢查其出售數目，價格、質量無參雜及洗揀壞壞弊病，特別注意防止就地囤集與向東北境外倒運等投機行為，由東北東興公司送去之調濟糧，只限在本轄區推售，不准外運，作為換其他物資之用，同時臨邊各省應防止商人在本區內倒運糧食出東北境，如營口、石河、延吉、輯安，因對外貿易，絕對統一，以杜絕投機現象。

三、清點庫存，核對收入發出數目，計算各種損耗比例。

今年清點工作，已忙了四個月，每日數百大車收運，數十火車發賣，損耗如山，由於收發、吹風、過篩之損耗，各種表數數字與實際庫存，必然發生出入，不及時清查，將影響庫存統計，影響清點工作，為此特即日定出清點庫存核對收發賬目計劃，於四月二十五日清點完畢；（1）根據賬上收入累計減去發出累計與倉庫實際存數，得出一接收保管損耗；（2）根據出口調濟糧發出數目

減去口岸及調濟線送達地實際收進數目爲「運輸指益」。①送到口岸交予對方時，按友方經化驗質
量，減益數收爲「質損指益」。②截止三月底清查以上三種指益數與百分比，及合計百分比以爲計
算成本之根據，公認農管線雖有部份混台堆積，但統計時，應盡量的實際情況，分別計算。

四、改進表報制度，

由於業務要求，表報內容應更詳細，且過去統計數字，個別縣份不是從賬上來的，必然不很精確，
因此，統計表報格式盡計合乎帳目科目，而表報數字一定要從賬上來，而賬要經常和實際核對，現
金應當每日點庫，糧食每週查庫，各種表報除陸續改進外，希堅持執行，按期寄交哈爾濱道裡東北
東興公司。

書面五日彙報提綱由於最近情況變更，過去提綱多不適合，我們意見照克山貿易公司統調股提綱報
導最爲適合，各縣今後仍按每五日送東北東興公司及省廳，特印一份以作參考。

五、豆餅、豆油處理辦法，

爲解決各地春耕馬料需要，國家在購糧中曾發出部分大豆大地方加工，豆餅充調濟之用，（省留用
糧食計劃）東北東興公司根據各省要求亦發付一部份豆餅，省本身亦籌劃部份大豆加工，現天氣漸暖
，而市場豆餅的銷路，最近已呈遲滯，農民購買力固有關係，而黨部規定六兩五大豆折一斤餅，而市
場大豆價高於定價，苞米價低於定價，因此餅比苞米價高，農民多喂大豆與苞米，現在應將存餅留
保證能售出者外，所餘豆餅在四月底以前運輸出，因對方五月即不收豆餅，且天熱無法保管，而本地
方即賣不出去，輸出又過了時間，致剩下豆餅一過夏即發了霉，成爲無用之物，過去向東北東興公司
提出之需要豆餅計劃，不能如故推售時，迅速來函即不加工轉措。

國家加工之豆油希將庫存站名確實在五日統計表中報來，製成配送油桶直計劃送路局，陸續輸出，

此書之內容，係根據作者多年之研究，而編纂而成。其內容之豐富，實為一般人所罕見。且其編纂之體例，亦極其嚴謹。凡欲研究此項問題者，不可不備。

此書之內容，係根據作者多年之研究，而編纂而成。其內容之豐富，實為一般人所罕見。且其編纂之體例，亦極其嚴謹。凡欲研究此項問題者，不可不備。

此書之內容，係根據作者多年之研究，而編纂而成。其內容之豐富，實為一般人所罕見。且其編纂之體例，亦極其嚴謹。凡欲研究此項問題者，不可不備。

此書之內容，係根據作者多年之研究，而編纂而成。其內容之豐富，實為一般人所罕見。且其編纂之體例，亦極其嚴謹。凡欲研究此項問題者，不可不備。

此書之內容，係根據作者多年之研究，而編纂而成。其內容之豐富，實為一般人所罕見。且其編纂之體例，亦極其嚴謹。凡欲研究此項問題者，不可不備。

此書之內容，係根據作者多年之研究，而編纂而成。其內容之豐富，實為一般人所罕見。且其編纂之體例，亦極其嚴謹。凡欲研究此項問題者，不可不備。

此書之內容，係根據作者多年之研究，而編纂而成。其內容之豐富，實為一般人所罕見。且其編纂之體例，亦極其嚴謹。凡欲研究此項問題者，不可不備。

此書之內容，係根據作者多年之研究，而編纂而成。其內容之豐富，實為一般人所罕見。且其編纂之體例，亦極其嚴謹。凡欲研究此項問題者，不可不備。

此書之內容，係根據作者多年之研究，而編纂而成。其內容之豐富，實為一般人所罕見。且其編纂之體例，亦極其嚴謹。凡欲研究此項問題者，不可不備。

此書之內容，係根據作者多年之研究，而編纂而成。其內容之豐富，實為一般人所罕見。且其編纂之體例，亦極其嚴謹。凡欲研究此項問題者，不可不備。

54

省有豆油用不了時，亦可另表統計前來備車輸甘。

六 詳報站存，以保證運輸計劃

三月份在瀋陽東北財經委員會召開之運輸會議上，確定國家運輸力之支配，首先保證國營企業之運輸任務，但一定要在前月十五日前將詳列發站，到站，運輸貨物品種數量的計劃，提交鐵路局，經批准後照計劃保證，配車，無計劃時即與私人貨運一樣辦理，不予優先保證的權利，這種有計劃就保證的辦法，對我們工作是很有效的，但要求我們站存報告制度確實，及時，另外繼續接收，收買，繼續發出部份，則感到困難，不易確實，因此，除詳報站存外，希在編製四、五、六月份購糧預算時，另附一各站預計購買集中數量，分月編計劃，作為撥動配車量。

七 糧食公司經理會議準備工作

五月十日召開之糧食公司經理會議的通知，和總結提綱發下以後，各省、市、縣糧食公司均已着手準備，這是一個複雜研究的組織工作。加以內容複雜，而領導上統計，整理經驗不足，必然會產生提綱所列內容不完全，所發表格不合實際情況現象，希省、市、縣糧食工作部門加以研究，發現問題及時提出意見送交我們，以謀補救，另其中有三個問題需重新說明：

（一）開會時間原決定五月二十五日，經王易部長提出向前提半月，結果付印時只將總會時間改為五月十日，而送材料與省、市糧食公司經理會議時間則未向前移，現訂正商業部召集的各省、市糧食公司經理會議為五月十日，材料於四月二十日送東北東興公司，省糧食公司經理會議於四月中旬召開。

（二）統計材料一律截止三月三十一日止，用紙及格式，力求照規定樣式統一，以便整理，提綱上未列入者另附補充材料。

白地黏在瀋陽

四提調所列，有很多是專門經驗總結，如糧食保管及賬目管理，表報格式，運輸經驗，望指定專門人員詳加整理，會後付印，作為業務教材。

公江運問題

東北天氣，北滿五月二十日正是河水猛漲，航運最好時期，爲能及時輸出，應早作準備：第一點庫存時把沿江碼頭庫存糧種數確實查清，其中部份仍在糧局倉庫，應交而尚未撥交，要主動負責查清，製表於四月底寄一到一東北東運公司。第二出口糧大豆、稻子、大米對方去年船隻僅到三姓，今年我們提出希望能到哈爾濱，但向無覆文，因此在三姓以下之碼頭存糧只準備蔬菜，本秤台，磅秤（船上帶來的往往不備用）跳板及工人船到即能迅速裝上，三姓至哈爾濱一段之松花江碼頭存糧仍須準備雇用航務局船隻送往三姓，臨時水大，友方船能到時及時通知。第三哈爾濱以上嫩江省所屬如公主嶺，扶餘，肇源各碼頭存糧，由嫩江省糧食公司籌備雇船負責送哈爾濱碼頭，運費由東北東運公司報領，因去年經驗，航務局派船去拉，與糧棧聯繫總弄不好，且嫩江省船與航務局船常起爭執，如嫩江船隻不敷應用時，可提前向航務局雇船，龍江望奎江邊有糧時亦如此。第四碼頭存糧高粱苞米，谷子不論合江、松江、嫩江全部運哈爾濱，船隻由各省自雇，送到哈爾濱，運費東北東運公司報銷。

九人員問題

商業部所屬糧食工作，是每年的經常工作，雖然目前大批接收公糧及購糧已經過去，糧食大部已發出，但對幹部與人員之處理，應作長期打算，這些同志在冬季繁忙之際，不分晝夜，沒學習，沒假期，在冰天雪地裡接收，過秤，開票，付款，整理糧食，裝車，卸車，汽車隊的工作，沒休息，沒飯食，是艱苦辛勞，在完成任務上是卓著功績的，當夏季一來，應當給予政治學習和業務學習的機會以省爲重。

位，分業務性質分別編班進行總結工作，整理經驗，進行教育，同時各站人員，未經統一訓練，在會計製表，掌握質量標準，與對各方關係上不恰當，不統一，在這個學習中複製大家經驗，編製各種經驗，條例，劃一手續表格制度，提高政治覺悟，對來年改進工作上是非常重要的。在培養幹部上更為必需，個別地方認為忙期已過，對無事可作的職員，汽車司機，過分的裁撤，解職，不僅妨礙今後工作，且使這部份同志感到與革命前途關係不如其他部門親密，影響其政治上的進步。

至於倉庫裝卸工人，司機，助手進行訓練，尚無那樣大的組織教育機構，可說服，勸員，到其他部門變換其工作，還有一些人貪污，腐化，押運時投機作生意的，應進行總結，檢查，互評，互查，好的獎勵提升，犯錯誤的分別輕重處罰，由於過去用人很急，部份思想上，嚴重落後，屢犯錯誤，無法教育者，即行開除。但一定要當眾宣佈其惡劣。

在各糧食部門中很多領導同志與技術工作者（如化驗員，保管員）都有了二三年經驗，甚至是用很大力量專門培養訓練的。（如化驗訓練班畢業的學生）在省，市，縣不要調換其工作，如果他們部門幹部及會計統計不足時，應另行培養，現在東北已是局部和平，工作水準要求提高，人員亦力求業務專門化，以資積累經驗，提高糧質減少損失，健全工作，走向正軌化，商業部統轄下糧食部門，在幹部上具備了這個條件，各方面應盡時照顧其發展。

以上意見望加以研究，可行者，即付諸實行，不妥處望商榷提出意見，以求改正。

經理 周 康 民

副經理 王 邦 昇

敬禮

此項工程之進行，實為我國交通事業之重要一環。自民國二十一年起，即由交通部籌備，歷時多年，迄於今日，始告竣工。全線長一千九百餘公里，貫通雲南、貴州、廣西三省，對於西南邊疆之開發，具有極大之貢獻。

此項工程之進行，實為我國交通事業之重要一環。自民國二十一年起，即由交通部籌備，歷時多年，迄於今日，始告竣工。全線長一千九百餘公里，貫通雲南、貴州、廣西三省，對於西南邊疆之開發，具有極大之貢獻。

此項工程之進行，實為我國交通事業之重要一環。自民國二十一年起，即由交通部籌備，歷時多年，迄於今日，始告竣工。全線長一千九百餘公里，貫通雲南、貴州、廣西三省，對於西南邊疆之開發，具有極大之貢獻。

此項工程之進行，實為我國交通事業之重要一環。自民國二十一年起，即由交通部籌備，歷時多年，迄於今日，始告竣工。全線長一千九百餘公里，貫通雲南、貴州、廣西三省，對於西南邊疆之開發，具有極大之貢獻。

此項工程之進行，實為我國交通事業之重要一環。自民國二十一年起，即由交通部籌備，歷時多年，迄於今日，始告竣工。全線長一千九百餘公里，貫通雲南、貴州、廣西三省，對於西南邊疆之開發，具有極大之貢獻。

附件 4
我們認為這附件和報表最具體清楚

高粱綜合報 (3,26-31)

克山縣貿易公司
統調股

一五日買入... 較前半旬減少三四... 老鄉講：農村準備春耕需要現款但我們要完成賣回龍的任務，不能大量買，因此買現款在用開收辦法，（給少少的現款）所以老鄉就有的把車趕到街裡去賣，購入以苞米小麥為多，大豆最少甚至沒有。

二糧價趨勢：公價與市價比較如下表

品名	單位	26日		27日		28日		29日		30日		31日	
		公價	市價	公價	市價	公價	市價	公價	市價	公價	市價	公價	市價
大豆	斤	14.50	16.70	14.50	17.00	14.50	17.00	14.50	17.00	14.50	18.00	14.50	18.50
小麥	斤	44.50	44.50	44.50	44.50	44.50	44.50	44.50	44.50	44.50	44.50	44.50	44.50
苞米	斤	11.00	10.30	11.00	10.30	11.00	10.30	11.00	10.30	11.00	10.30	11.00	10.30
高粱	斤	13.00	14.50	13.00	14.50	13.00	14.00	13.00	14.00	13.00	13.00	13.00	13.50
谷子	斤	13.00		13.00		13.00		13.00		13.00		13.00	

半旬內原糧上市不多，並有遼陽災區來買，價格是按照公價，他們計劃買五萬斤，老鄉賣糧在糧便買，買小者... 之推測街上，有時價格低就賣出去，總的來說，市場價格是沒有太大變動的。三運出 14.5 市價，... 苞米 18 市，... 瀋陽谷子 81 市，小米 6 市，站台交... 子 22 市，高粱 14 市（交齊鐵路局）

發生時間... 二十八日因... 沒解決，直至六點... 下場工作，因而到時間有九個車... 過了時間 50，現路局... 我們要... 正在交涉中，... 按照... 規定，若按... 路局規定要高出 100，會和省商... 運送... 撥款，但終未... 獲得解決。

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

1200
1550
1800
2000

1800
1550
1200
1000

1000
1200
1550
1800

1800
1550
1200
1000

1000
1200
1550
1800

1800
1550
1200
1000

1000
1200
1550
1800

1800
1550
1200
1000

紡花	斤熟	的	650000	800000	650000	800000	650000	800000	650000	800000	650000	800000	650000	800000	650000	800000	650000	800000	650000	800000
鹽	斤	每粒	6000	6500	6000	6500	6000	6500	6000	6500	6000	6500	6000	6500	6000	6500	6000	6500	6000	6500
火柴	包	火車頭	9000	12000	9000	12000	9000	12000	9000	12000	9000	12000	9000	12000	9000	12000	9000	12000	9000	12000
煤油	斤	醬湯	25000	35000	25000	35000	25000	35000	25000	35000	25000	35000	25000	35000	25000	35000	25000	35000	25000	35000
格線	斤	三月光	22斤	20斤	22斤	20斤	22斤	20斤	22斤	20斤	22斤	20斤	22斤	20斤	22斤	20斤	22斤	20斤	22斤	20斤
糖	斤	沙糖	10000	5000	4000	5000	4000	5000	4000	5000	4000	5000	4000	5000	4000	5000	4000	5000	4000	5000

八里鄉村發展了4個，已都開始和我們建立關係，或早已建立關係

這六天合作社由商場買去布23095尺，線28.5斤，糖70斤，煤油32斤，火柴46包，肥皂94塊

十資金使用

前半旬庫存	本半旬收入	本半旬付出	現存
1210346620	5374173985	5347756570	1236764035

十人員調動

原有	人數	退聯	人數	增聯	人數	現有	人數
494		4		3		493	

1. 1910
 2. 1911
 3. 1912
 4. 1913
 5. 1914
 6. 1915
 7. 1916
 8. 1917
 9. 1918
 10. 1919
 11. 1920
 12. 1921
 13. 1922
 14. 1923
 15. 1924
 16. 1925
 17. 1926
 18. 1927
 19. 1928
 20. 1929
 21. 1930
 22. 1931
 23. 1932
 24. 1933
 25. 1934
 26. 1935
 27. 1936
 28. 1937
 29. 1938
 30. 1939
 31. 1940
 32. 1941
 33. 1942
 34. 1943
 35. 1944
 36. 1945
 37. 1946
 38. 1947
 39. 1948
 40. 1949
 41. 1950
 42. 1951
 43. 1952
 44. 1953
 45. 1954
 46. 1955
 47. 1956
 48. 1957
 49. 1958
 50. 1959
 51. 1960
 52. 1961
 53. 1962
 54. 1963
 55. 1964
 56. 1965
 57. 1966
 58. 1967
 59. 1968
 60. 1969
 61. 1970
 62. 1971
 63. 1972
 64. 1973
 65. 1974
 66. 1975
 67. 1976
 68. 1977
 69. 1978
 70. 1979
 71. 1980
 72. 1981
 73. 1982
 74. 1983
 75. 1984
 76. 1985
 77. 1986
 78. 1987
 79. 1988
 80. 1989
 81. 1990
 82. 1991
 83. 1992
 84. 1993
 85. 1994
 86. 1995
 87. 1996
 88. 1997
 89. 1998
 90. 1999
 91. 2000
 92. 2001
 93. 2002
 94. 2003
 95. 2004
 96. 2005
 97. 2006
 98. 2007
 99. 2008
 100. 2009
 101. 2010
 102. 2011
 103. 2012
 104. 2013
 105. 2014
 106. 2015
 107. 2016
 108. 2017
 109. 2018
 110. 2019
 111. 2020
 112. 2021
 113. 2022
 114. 2023
 115. 2024
 116. 2025
 117. 2026
 118. 2027
 119. 2028
 120. 2029
 121. 2030
 122. 2031
 123. 2032
 124. 2033
 125. 2034
 126. 2035
 127. 2036
 128. 2037
 129. 2038
 130. 2039
 131. 2040
 132. 2041
 133. 2042
 134. 2043
 135. 2044
 136. 2045
 137. 2046
 138. 2047
 139. 2048
 140. 2049
 141. 2050
 142. 2051
 143. 2052
 144. 2053
 145. 2054
 146. 2055
 147. 2056
 148. 2057
 149. 2058
 150. 2059
 151. 2060
 152. 2061
 153. 2062
 154. 2063
 155. 2064
 156. 2065
 157. 2066
 158. 2067
 159. 2068
 160. 2069
 161. 2070
 162. 2071
 163. 2072
 164. 2073
 165. 2074
 166. 2075
 167. 2076
 168. 2077
 169. 2078
 170. 2079
 171. 2080
 172. 2081
 173. 2082
 174. 2083
 175. 2084
 176. 2085
 177. 2086
 178. 2087
 179. 2088
 180. 2089
 181. 2090
 182. 2091
 183. 2092
 184. 2093
 185. 2094
 186. 2095
 187. 2096
 188. 2097
 189. 2098
 190. 2099
 191. 2100
 192. 2101
 193. 2102
 194. 2103
 195. 2104
 196. 2105
 197. 2106
 198. 2107
 199. 2108
 200. 2109
 201. 2110
 202. 2111
 203. 2112
 204. 2113
 205. 2114
 206. 2115
 207. 2116
 208. 2117
 209. 2118
 210. 2119
 211. 2120
 212. 2121
 213. 2122
 214. 2123
 215. 2124
 216. 2125
 217. 2126
 218. 2127
 219. 2128
 220. 2129
 221. 2130
 222. 2131
 223. 2132
 224. 2133
 225. 2134
 226. 2135
 227. 2136
 228. 2137
 229. 2138
 230. 2139
 231. 2140
 232. 2141
 233. 2142
 234. 2143
 235. 2144
 236. 2145
 237. 2146
 238. 2147
 239. 2148
 240. 2149
 241. 2150
 242. 2151
 243. 2152
 244. 2153
 245. 2154
 246. 2155
 247. 2156
 248. 2157
 249. 2158
 250. 2159
 251. 2160
 252. 2161
 253. 2162
 254. 2163
 255. 2164
 256. 2165
 257. 2166
 258. 2167
 259. 2168
 260. 2169
 261. 2170
 262. 2171
 263. 2172
 264. 2173
 265. 2174
 266. 2175
 267. 2176
 268. 2177
 269. 2178
 270. 2179
 271. 2180
 272. 2181
 273. 2182
 274. 2183
 275. 2184
 276. 2185
 277. 2186
 278. 2187
 279. 2188
 280. 2189
 281. 2190
 282. 2191
 283. 2192
 284. 2193
 285. 2194
 286. 2195
 287. 2196
 288. 2197
 289. 2198
 290. 2199
 291. 2200
 292. 2201
 293. 2202
 294. 2203
 295. 2204
 296. 2205
 297. 2206
 298. 2207
 299. 2208
 300. 2209
 301. 2210
 302. 2211
 303. 2212
 304. 2213
 305. 2214
 306. 2215
 307. 2216
 308. 2217
 309. 2218
 310. 2219
 311. 2220
 312. 2221
 313. 2222
 314. 2223
 315. 2224
 316. 2225
 317. 2226
 318. 2227
 319. 2228
 320. 2229
 321. 2230
 322. 2231
 323. 2232
 324. 2233
 325. 2234
 326. 2235
 327. 2236
 328. 2237
 329. 2238
 330. 2239
 331. 2240
 332. 2241
 333. 2242
 334. 2243
 335. 2244
 336. 2245
 337. 2246
 338. 2247
 339. 2248
 340. 2249
 341. 2250
 342. 2251
 343. 2252
 344. 2253
 345. 2254
 346. 2255
 347. 2256
 348. 2257
 349. 2258
 350. 2259
 351. 2260
 352. 2261
 353. 2262
 354. 2263
 355. 2264
 356. 2265
 357. 2266
 358. 2267
 359. 2268
 360. 2269
 361. 2270
 362. 2271
 363. 2272
 364. 2273
 365. 2274
 366. 2275
 367. 2276
 368. 2277
 369. 2278
 370. 2279
 371. 2280
 372. 2281
 373. 2282
 374. 2283
 375. 2284
 376. 2285
 377. 2286
 378. 2287
 379. 2288
 380. 2289
 381. 2290
 382. 2291
 383. 2292
 384. 2293
 385. 2294
 386. 2295
 387. 2296
 388. 2297
 389. 2298
 390. 2299
 391. 2300
 392. 2301
 393. 2302
 394. 2303
 395. 2304
 396. 2305
 397. 2306
 398. 2307
 399. 2308
 400. 2309
 401. 2310
 402. 2311
 403. 2312
 404. 2313
 405. 2314
 406. 2315
 407. 2316
 408. 2317
 409. 2318
 410. 2319
 411. 2320
 412. 2321
 413. 2322
 414. 2323
 415. 2324
 416. 2325
 417. 2326
 418. 2327
 419. 2328
 420. 2329
 421. 2330
 422. 2331
 423. 2332
 424. 2333
 425. 2334
 426. 2335
 427. 2336
 428. 2337
 429. 2338
 430. 2339
 431. 2340
 432. 2341
 433. 2342
 434. 2343
 435. 2344
 436. 2345
 437. 2346
 438. 2347
 439. 2348
 440. 2349
 441. 2350
 442. 2351
 443. 2352
 444. 2353
 445. 2354
 446. 2355
 447. 2356
 448. 2357
 449. 2358
 450. 2359
 451. 2360
 452. 2361
 453. 2362
 454. 2363
 455. 2364
 456. 2365
 457. 2366
 458. 2367
 459. 2368
 460. 2369
 461. 2370
 462. 2371
 463. 2372
 464. 2373
 465. 2374
 466. 2375
 467. 2376
 468. 2377
 469. 2378
 470. 2379
 471. 2380
 472. 2381
 473. 2382
 474. 2383
 475. 2384
 476. 2385
 477. 2386
 478. 2387
 479. 2388
 480. 2389
 481. 2390
 482. 2391
 483. 2392
 484. 2393
 485. 2394
 486. 2395
 487. 2396
 488. 2397
 489. 2398
 490. 2399
 491. 2400
 492. 2401
 493. 2402
 494. 2403
 495. 2404
 496. 2405
 497. 2406
 498. 2407
 499. 2408
 500. 2409
 501. 2410
 502. 2411
 503. 2412
 504. 2413
 505. 2414
 506. 2415
 507. 2416
 508. 2417
 509. 2418
 510. 2419
 511. 2420
 512. 2421
 513. 2422
 514. 2423
 515. 2424
 516. 2425
 517. 2426
 518. 2427
 519. 2428
 520. 2429
 521. 2430
 522. 2431
 523. 2432
 524. 2433
 525. 2434
 526. 2435
 527. 2436
 528. 2437
 529. 2438
 530. 2439
 531. 2440
 532. 2441
 533. 2442
 534. 2443
 535. 2444
 536. 2445
 537. 2446
 538. 2447
 539. 2448
 540. 2449
 541. 2450
 542. 2451
 543. 2452
 544. 2453
 545. 2454
 546. 2455
 547. 2456
 548. 2457
 549. 2458
 550. 2459
 551. 2460
 552. 2461
 553. 2462
 554. 2463
 555. 2464
 556. 2465
 557. 2466
 558. 2467
 559. 2468
 560. 2469
 561. 2470
 562. 2471
 563. 2472
 564. 2473
 565. 2474
 566. 2475
 567. 2476
 568. 2477
 569. 2478
 570. 2479
 571. 2480
 572. 2481
 573. 2482
 574. 2483
 575. 2484
 576. 2485
 577. 2486
 578. 2487
 579. 2488
 580. 2489
 581. 2490
 582. 2491
 583. 2492
 584. 2493
 585. 2494
 586. 2495
 587. 2496
 588. 2497
 589. 2498
 590. 2499
 591. 2500
 592. 2501
 593. 2502
 594. 2503
 595. 2504
 596. 2505
 597. 2506
 598. 2507
 599. 2508
 600. 2509
 601. 2510
 602. 2511
 603. 2512
 604. 2513
 605. 2514
 606. 2515
 607. 2516
 608. 2517
 609. 2518
 610. 2519
 611. 2520
 612. 2521
 613. 2522
 614. 2523
 615. 2524
 616. 2525
 617. 2526
 618. 2527
 619. 2528
 620. 2529
 621. 2530
 622. 2531
 623. 2532
 624. 2533
 625. 2534
 626. 2535
 627. 2536
 628. 2537
 629. 2538
 630. 2539
 631. 2540
 632. 2541
 633. 2542
 634. 2543
 635. 2544
 636. 2545
 637. 2546
 638. 2547
 639. 2548
 640. 2549
 641. 2550
 642. 2551
 643. 2552
 644. 2553
 645. 2554
 646. 2555
 647. 2556
 648. 2557
 649. 2558
 650. 2559
 651. 2560
 652. 2561
 653. 2562
 654. 2563
 655. 2564
 656. 2565
 657. 2566
 658. 2567
 659. 2568
 660. 2569
 661. 2570
 662. 2571
 663. 2572
 664. 2573
 665. 2574
 666. 2575
 667. 2576
 668. 2577
 669. 2578
 670. 2579
 671. 2580
 672. 2581
 673. 2582
 674. 2583
 675. 2584
 676. 2585
 677. 2586
 678. 2587
 679. 2588
 680. 2589
 681. 2590
 682. 2591
 683. 2592
 684. 2593
 685. 2594
 686. 2595
 687. 2596
 688. 2597
 689. 2598
 690. 2599
 691. 2600
 692. 2601
 693. 2602
 694. 2603
 695. 2604
 696. 2605
 697. 2606
 698. 2607
 699. 2608
 700. 2609
 701. 2610
 702. 2611
 703. 2612
 704. 2613
 705. 2614
 706. 2615
 707. 2616
 708. 2617
 709. 2618
 710. 2619
 711. 2620
 712. 2621
 713. 2622
 714. 2623
 715. 2624
 716. 2625
 717. 2626
 718. 2627
 719. 2628
 720. 2629
 721. 2630
 722. 2631
 723. 2632
 724. 2633
 725. 2634
 726. 2635
 727. 2636
 728. 2637
 729. 2638
 730. 2639
 731. 2640
 732. 2641
 733. 2642
 734. 2643
 735. 2644
 736. 2645
 737. 2646
 738. 2647
 739. 2648
 740. 2649
 741. 2650
 742. 2651
 743. 2652
 744. 2653
 745. 2654
 746. 2655
 747. 2656
 748. 2657
 749. 2658
 750. 2659
 751. 2660
 752. 2661
 753. 2662
 754. 2663
 755. 2664
 756. 2665
 757. 2666
 758. 2667
 759. 2668
 760. 2669
 761. 2670
 762. 2671
 763. 2672
 764. 2673
 765. 2674
 766. 2675
 767. 2676
 768. 2677
 769. 2678
 770. 2679
 771. 2680
 772. 2681
 773. 2682
 774. 2683
 775. 2684
 776. 2685
 777. 2686
 778. 2687
 779. 2688
 780. 2689
 781. 2690
 782. 2691
 783. 2692
 784. 2693
 785. 2694
 786. 2695
 787. 2696
 788. 2697
 789. 2698
 790. 2699
 791. 2700
 792. 2701
 793. 2702
 794. 2703
 795. 2704
 796. 2705
 797. 2706
 798. 2707
 799. 2708
 800. 2709
 801. 2710
 802. 2711
 803. 2712
 804. 2713
 805. 2714
 806. 2715
 807. 2716
 808. 2717
 809. 2718
 810. 2719
 811. 2720
 812. 2721
 813. 2722
 814. 2723
 815. 2724
 816. 2725
 817. 2726
 818. 2727
 819. 2728
 820. 2729
 821. 2730
 822. 2731
 823. 2732
 824. 2733
 825. 2734
 826. 2735
 827. 2736
 828. 2737
 829. 2738
 830. 2739
 831. 2740
 832. 2741
 833. 2742
 834. 2743
 835. 2744
 836. 2745
 837. 2746
 838. 2747
 839. 2748
 840. 2749
 841. 2750
 842. 2751
 843. 2752
 844. 2753
 845. 2754
 846. 2755
 847. 2756
 848. 2757
 849. 2758
 850. 2759
 851. 2760
 852. 2761
 853. 2762
 854. 2763
 855. 2764
 856. 2765
 857. 2766
 858. 2767
 859. 2768
 860. 2769
 861. 2770
 862. 2771
 863. 2772
 864. 2773
 865. 2774
 866. 2775
 867. 2776
 868. 2777
 869. 2778
 870. 2779
 871. 2780
 872. 2781
 873. 2782
 874. 2783
 875. 2784
 876. 2785
 877. 2786
 878. 2787
 879. 2788
 880. 2789
 881. 2790
 882. 2791
 883. 2792
 884. 2793
 885. 2794
 886. 2795
 887. 2796
 8

21-
商業廳(局長)
糧食局長

總局在各省、市、撥交東北東興公司出口之大豆，經史局長哈清登了各省市庫存後，決定續撥我們大豆一〇九、〇〇〇噸(內有豆餅一、四〇〇噸)大米七、五〇〇噸，稻子九、九九噸(如附表一)各省、市、即遵照手按此計劃運行接收，總局負責按數交足突擊運轉出口，關於質量問題，如蒙自然收穫質量不佳非人工整理可以提高者，商業廳不付拒絕接收，如蒙雜早籽土砂，由總負責過篩吹風然後過篩結交，但一律限一九四八年秋收新糧，不違蒙無售蒙雜者，並希將接收質量數量分別報總局及東北東興公司為荷

此致

敬禮

糧政總局

史

啟

東北東興公司

周

康

民

王

邦

屏

四月九日

1. The first part of the document is a list of names and addresses.

2. The second part of the document is a list of names and addresses.

3. The third part of the document is a list of names and addresses.

4. The fourth part of the document is a list of names and addresses.

5. The fifth part of the document is a list of names and addresses.

6. The sixth part of the document is a list of names and addresses.

各省市大豆撥交情況

(截至四月二日)
四月八日製

(單位：噸)

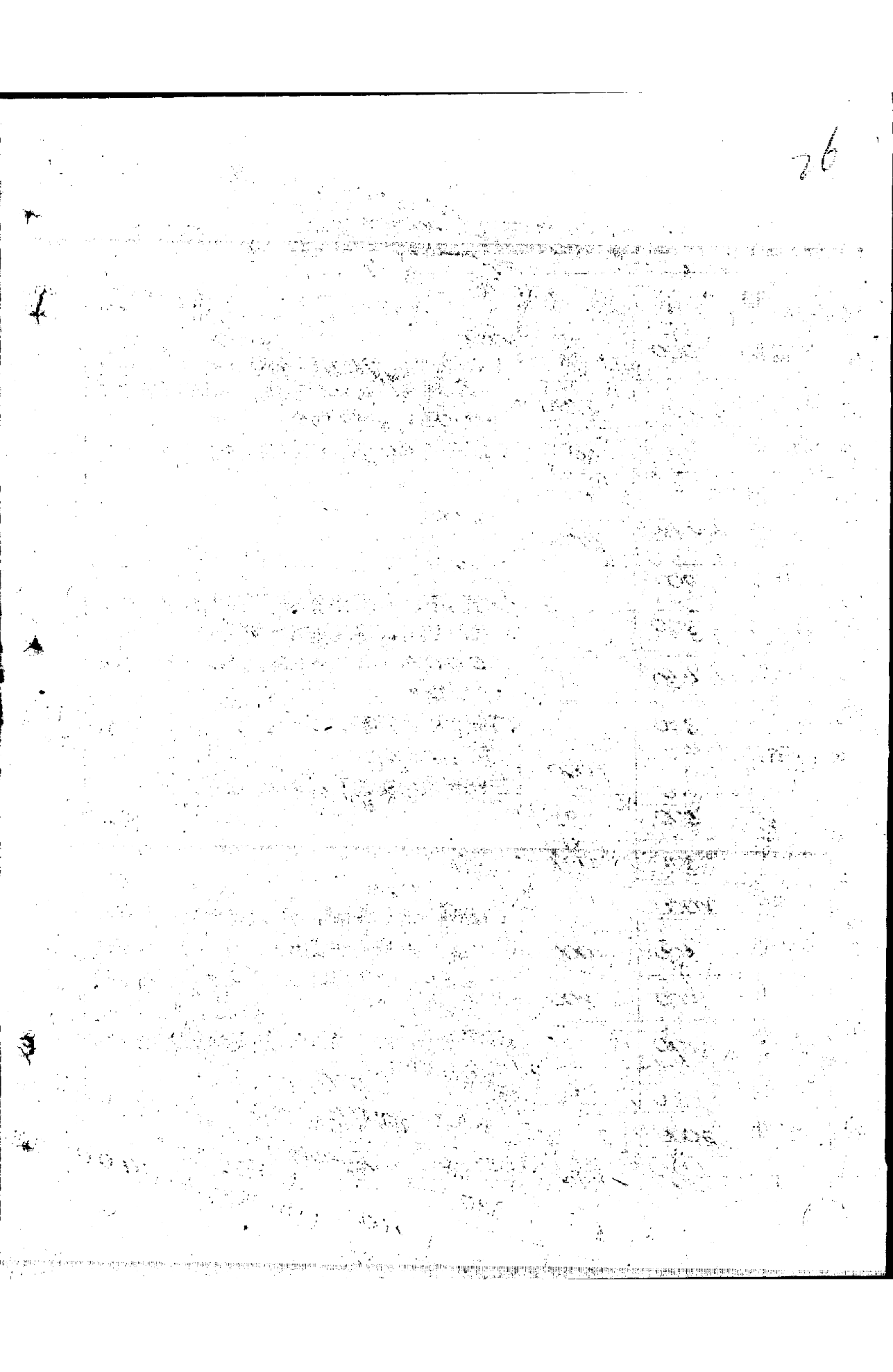
省市別	已撥交數量	正在撥交數量	合計
龍江	148.300	10000	158.300
嫩江	47.300	23.000 (內豆餅20噸)	70.300
合江	43.500	6.000	49.500
吉林	76.700	2.400	79.100
松江	106.600 (內豆餅25.000噸)	25.000 (內豆餅5.000噸)	131.600
遼北	54.400 (內豆餅8.100噸)	16.600 (內豆餅4.400噸)	71.000
安東	3.200	1.000	4.200
內蒙	5.700		5.700
哈爾濱		交東與10.000	10.000
長春		交東與10.000	10.000
綏陽		5.000	5.000
合計	485.700	109.000	594.700

Date	Description	Debit	Credit
1871			
1872			
1873			
1874			
1875			
1876			
1877			
1878			
1879			
1880			
1881			
1882			
1883			
1884			
1885			
1886			
1887			
1888			
1889			
1890			
1891			
1892			
1893			
1894			
1895			
1896			
1897			
1898			
1899			
1900			

松、吉、合三省四月份大米及稻子撥交出口計劃

(單位：噸)

省別	地點	品種	大米	稻子	備考
松江省	哈爾濱		3000		一哈市現存大米2000噸四月底前再裝出3000噸合計為5000噸，出口後下余之2000噸，擬撥充供給， 二稻子6400噸，統保存在江邊。
	遼河			2700	
	方正			1800	
	木蘭			1900	
	小計		3000	6400	
吉林省	吉林市		900		一表內各地(汪清除外)現存大米2200噸，四月底前再製出800噸，合計為3000噸，出口後下余之500噸，擬撥供給。 二樺甸大米及稻子確定由吉林礦業應用汽車運至盤石裝車。 三另理森撥交稻子1000噸在外。
	敦化		300		
	延吉		450		
	盤石		350		
	汪清			1000	
	樺甸		500	95	
	小計		2500	1095	
合江省	佳木斯		1000		一表內各地(樺南除外)現存大米1000噸，四月底前在裝出1500噸，合計為2500噸，出口後下余之500噸，擬撥充供給。 二表內各地撥交品種或數目因電話不清，內容有某些出入。
	密山		500	1000	
	勃利		400	800	
	鷄寧		100		
	樺南			700	
省小計		2000	2500		
合計		7500	9995		



嫩江糧食局四月份續撥商業廳公糧計劃

4月8日製

(單位：噸)

品名	大豆	豆餅	谷子	苞米	合計	備考
齊齊哈爾		2000			2000	長春嶺、扶余之糧食須待江運。 三岔河之大豆自三月末前後已開始運輸。
三岔河	10000		1500		11500	
長春嶺	930		1740		2670	
扶余	2970		900		3870	
泰來	2010		300		2310	
東	1350		7225		8575	
安達	450		600		1050	
朱家坎	3390		1110	480	4980	
寧年	1910		90		2000	
拉哈			1500		1500	
安廣	450				450	
鎮西	660		175		835	
泰康	450				450	
開通	510		800		1310	
大發	2370				2370	
富拉爾基	750			510	1260	
鎮東	150				150	
東屏	450				450	
嫩江	105				105	
訥河	300				300	
碾子山	1800				1800	
合計	31005	2000	15940	990	49935	

1870

1871

1872

1873

1874

1875

1876

1877

1878

1879

1880

1881

1882

1883

1884

1885

1886

1887

1888

1889

1890

葉王易部長并陸運芳處長。

各地提出下列問題在函奉通知上答覆，以便各地遵辦，

根據通商第十四號通知，規定七斤大豆等子一斤豆油價也六兩五大豆等子一斤豆餅價，又根據過去發展合作社的通知規定合作社代銷代購時打一定折扣（有的百分之四，有的百分之五），但實際上則合作社照大豆換餅油，或其他類換豆餅時，是照規定對換比例打九五九四折。

六兩五大豆換一斤豆餅，但市場上普通包米價低于公定價，而大豆價普遍高于公定價，因此形成一斤豆餅一千元以上而一斤苞米九百元，影響豆餅銷路是台居當。

敬 禮！

周 慶 成

王 邦 屏

四月九日

李局長：
石

有二事提出我們意見，請予答覆

一、最近接到對外貿易局轉來實局入境上稅辦法一則。在煙谷輸出上，我們感到以下困難，完納出境實局起定只在哈爾濱二市辦理，但出口糧食車站近三百個，從一車到上述二地十一次出境稅，事實上辦不到，如照出口稅辦理一次完納將稅票由東北實與公司領出分發各站，又和一九四七年一樣，多屬手續。車不完全經過哈爾濱，即經哈爾濱者，由于路局與高運轉效力，用、掛、編均力求迅速，辦理上稅手續時間上來不及，因此，還是在海關辦理較妥。

二、昨日我們買松江財政廳附加糧大豆三五〇〇噸，商業部定二三〇〇元，扣除稅收和手續費用百分之五，斤作二一八〇元，憑發票去市稅局上稅，市稅要照二四〇〇元上稅，說這是稅局規定的上稅額，這樣每十斤規定一次，我們意見認為上稅應照發票實際買賣額上，因為稅款是國家營業的買賣收益稅，因為買賣雙方大豆一斤的收益只是二一八〇元，若規定超過市價的標準徵稅是不合理的，不知稅收道理上是否如此。

另外當松江財政廳買此批大豆時曾提出他可以從糧局弄來公糧免稅證，是否可以不照商部定九五扣，我們沒同意，理由是附加糧交東北實與是買賣糧食，不是供給糧食，就是能弄來公糧免稅證，我們也不承認，因為影響國家稅收，這樣是否妥當，總務處給各單位之經費如何上稅是撥時上，還是領到糧食賣出時才上，經商中不留不吃用或加工等類時是否上稅請見告，以便買此種糧食上稅時參考。

敬禮

周康民

王邦屏

四月九日

余部長：

據哈爾濱辦事處反映：「押運員及戰士回程乘軍用車，經常被貴部執法隊扣留，時起糾紛。」

「四月六日押運員付洪條及戰士文鳳，李文亭由滿洲里乘五〇二次列車返哈，到軍用車後執法隊看護照說「你們是商業部買賣人，沒有權坐軍用車」戰士說「我們是武裝戰士，為何不准坐」同時有幾名執法隊同志態度很不好，非得叫下去講道理，後押運員付洪條對執法隊同志講，武裝戰士是否算軍人，是否可以坐軍用車，如不准許時，請給講道理，執法隊同志問付洪條「幹甚麼的」付答「戰士是我帶來的，我就負責，執法同志叫付到執法隊去，又說：「臭商業部買賣人有何了不起，付被執法同志連推代拉到車下，另有一名押運員關德恒說：「有何了不起解決的，到哈再解決，執法同志當時打了關同志一下「你們臭商業部買賣人，有何了不起的，沒有你說話的必要」付被帶到執法隊，次日放回。」

「四月七日戰士金哲沫，嚴昌順乘五〇二次列車返哈，執法隊看完護照說：「商業部護照不行，戰士問爲什麼不讓我們坐軍用車，執法同志當時就叫下車講道理，這時車要開了，戰士不願意下去，執法同志又來三三人強迫戰士下車，並把槍下去，戰士不下車，執法同志連推代拉強迫下去，並將戰士護照及半價證給拿去，最後把金哲沫戰士推下車，扣留在滿洲里執法隊，現在尚未回來，嚴昌順戰士到哈又被執法隊帶到執法隊，經執法隊幹部談話後說：「護照是可以坐軍用車，車票不是半價不行，」又給放回來了，」相同情形很多，這僅是在最近發生的兩點事實，爲照顧工作需要，請貴部准予押運員及戰士乘軍用車，並轉飾執法同志，對商業部門，不要歧視甚至任意扣留押運員及武裝戰士，爲荷。

此致

周康民

敬禮

王邦屏

四月十二日

鐵道部所擬「貨物運輸期間負責暫行辦法草案」及「貨物裝卸時間及貨車延遲暫行辦法草案」的意見。*

開展，路線延長，為了有效的增強車庫運行效率及週轉，而訂出運輸期間的負責制，及貨車延期罰款以

別激。鐵道部及貨主共同提高運輸能率，這完全是必需而且應該的，過去在貨主方面我們也是按這方面努力改進

的，對鐵道部提出之草案經研究後，我們認為鐵道部在草案上，對自己的規定和計算的太寬，對貨主的規定過苛

，貨車運輸期間鐵道部自定的時間，是發送一天，交付一天，中途運行每天按一一〇公里計算，那裏由哈爾濱到

滿洲里九三四，八公里，就需十一天，實際現在的貨車運行算上中途上煤上水及一切作業時間，完全計算在內祇

需三十時二一分就夠了，尚不足二天，而對貨主裝卸時間，規定一般散集穀谷裝車二小時，卸車二小時半是不夠

的。大雨時期配下的車箱要精細的檢修，不然漏雨潤濕霉壞了糧食，損失和浪費了國家財富，釘板條堵車門，甚

至都需要時間，在東北各站尚未具備近代化裝卸設備的情況下，時間規定過短，設備，包裝品，工人不足，為避

免罰延運費，忙匆的裝起來，裝不足，包裝不好，反倒是損失了國家財富，浪費了運輸力，卸車貨場窄狹，車

用不進道叉子，時間限制短，結果都推在鐵道上，或是推下車就算的辦法，已是普遍的現象。經召集各本公司

所屬單位討論的結果，對鐵道部所擬草案有以卜幾點意見，(一)鐵道部按和貨主雙方所訂計劃配車，但貨主可適當

在總數不變的範圍內，依據需要自行調濟，不得限制品種，發送方向，變更時不得徵收變更費。(二)第八條所訂

：貨車配到站後，二十四小時內將貨車卸入貨主指定裝卸地點的所規定時間太長，應減縮為十二小時，(三)在用進空

車前，必需事先在二小時前以電話通知貨主，作為準備工人及用具等時間，貨主需派員晝夜值班接聽車站貨物處

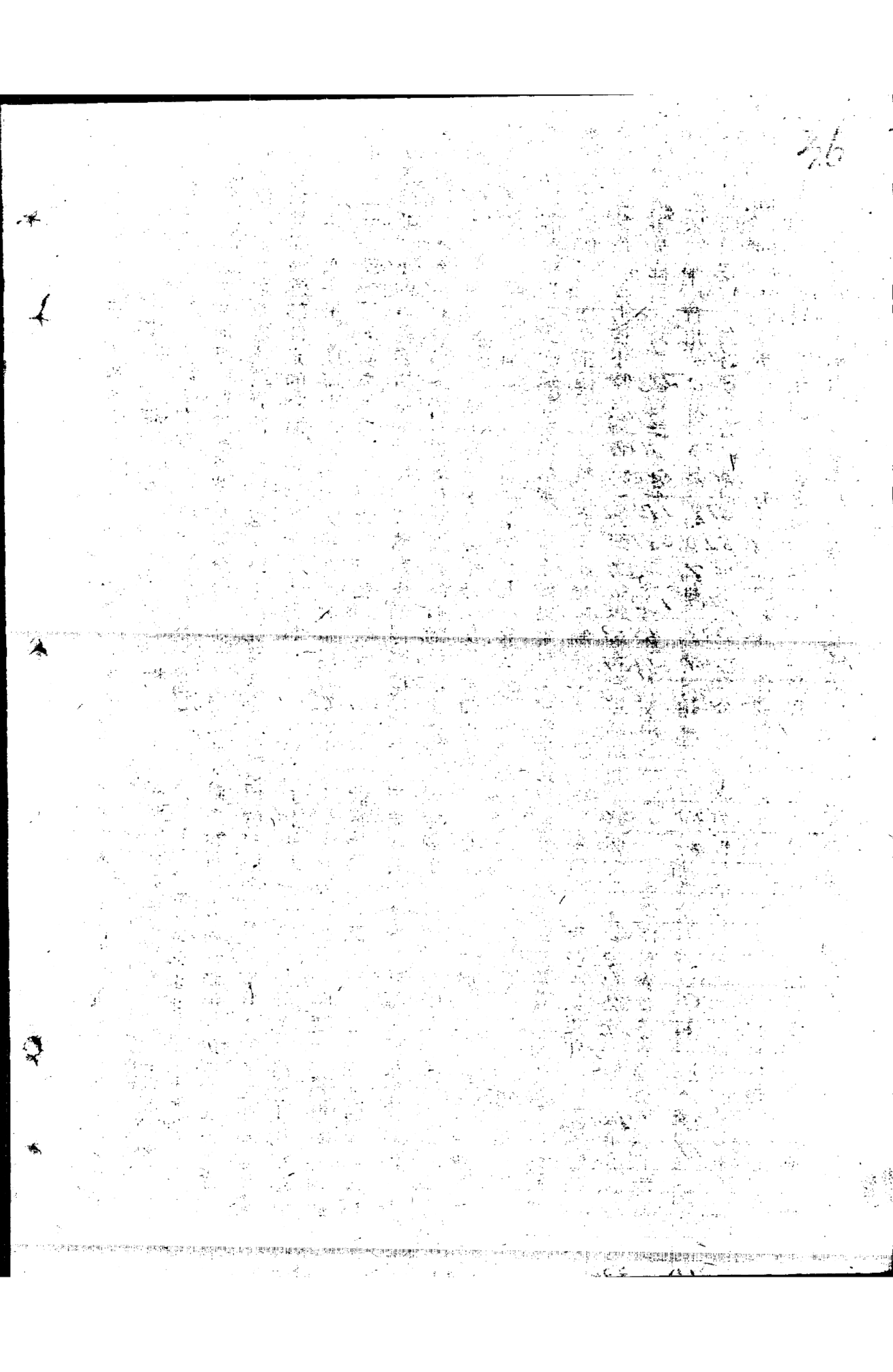
電話，事先未通知即行用人貨車時，應由計算之延期時間中扣除二小時，(四)所擬之草案，在口岸站不能使用，(五)

鐵道部所擬的規定祇會助長了對運輸力運用上的鬆懈，而並無任何好處，過去鐵道部宣稱的貨車週轉率以平均

二倍，而這樣的規定的祇會助長了對運輸力運用上的鬆懈，而並無任何好處，過去鐵道部宣稱的貨車週轉率以平均

運行公里四三八計算現在規定的運行速度更遲緩一半，因為提高裝卸效率，必要的去用線要修起來如德心原貨場

木修，每天裝四、五十車都由極場以大車運到車上，要繞道十來里路，其浪費真不可以計。



鐵道部所辦貨物運輸期間負責暫行辦法（草案）

一、凡有計劃的整車貨物之輸送期間及鐵路與貨主雙方應負之責任，均按本暫行辦法辦理之。

二、鐵路與貨主，應保證以府批准之月間運輸計劃任務。

三、貨主應按計劃發送前一日，將現貨備妥，並向發站提交貨物託運單。

四、鐵路按前項貨主提出之貨物託運單，應於二日內配車，如因天災事變及其他不得已事由，致不能配車時除外。

五、鐵路因運輸事由，不能按時配車時，或貨主不能按計劃託運時，雙方均應於前一日，向對方通知之。

六、遇有發生前項情事時，鐵路與貨主雙方同意後得在本日計劃內適宜調濟。

七、不能完成月間計劃時，應究明其責任，鐵路與貨主互相懲罰之，其罰款標準，為每少完成一車，按三十噸標準貨車的起碼運費，向對方交付之。

八、按第四項將貨車配到發站或到站後，須於二至四小時內調到貨主指定的裝卸地點，貨主即應按鐵路規定時間，將貨車收貨車延期費，而鐵路不能按期調到時，亦應按貨車延期費之同額，向貨主支付之，但因貨主之事由，以致不能按期調入時，則由貨主負責交付貨車延期費，依據貨物裝卸時間及貨車延期費暫行辦法處理之。

九、發送期間，自承運送日起一日間。

十、發送期間，每一一〇公里或長不滿一日。

一、... 二、... 三、... 四、... 五、... 六、... 七、... 八、... 九、... 十、... 十一、... 十二、... 十三、... 十四、... 十五、... 十六、... 十七、... 十八、... 十九、... 二十、... 二十一、... 二十二、... 二十三、... 二十四、... 二十五、... 二十六、... 二十七、... 二十八、... 二十九、... 三十、... 三十一、... 三十二、... 三十三、... 三十四、... 三十五、... 三十六、... 三十七、... 三十八、... 三十九、... 四十、... 四十一、... 四十二、... 四十三、... 四十四、... 四十五、... 四十六、... 四十七、... 四十八、... 四十九、... 五十、... 五十一、... 五十二、... 五十三、... 五十四、... 五十五、... 五十六、... 五十七、... 五十八、... 五十九、... 六十、... 六十一、... 六十二、... 六十三、... 六十四、... 六十五、... 六十六、... 六十七、... 六十八、... 六十九、... 七十、... 七十一、... 七十二、... 七十三、... 七十四、... 七十五、... 七十六、... 七十七、... 七十八、... 七十九、... 八十、... 八十一、... 八十二、... 八十三、... 八十四、... 八十五、... 八十六、... 八十七、... 八十八、... 八十九、... 九十、... 九十一、... 九十二、... 九十三、... 九十四、... 九十五、... 九十六、... 九十七、... 九十八、... 九十九、... 一百、...

* * * * *

3. 交付期間一日。

註。如因天災事變或人力不可抗阻的事由，其延遲時間，均應加算於運送期間內。如超過前號所定的輸送期間時，鐵路以不超過所收的運價額為限，依左記的比例款額，為遲延賠償費。

1. 一日起至十日止，每遲延一日，為應收運價額的百分之二。

2. 十一日起至二十日止，每遲延一日，為應收運價額百分之三。

3. 二十一日起至三十日止，每遲延一日，為應收運價額的百分之四。

4. 超過三十日以上者，為應收運價的全額。

去本辦法未定事項，概按一般貨物規定辦理。

~~~~~

貨物裝卸時間及貨車延期費暫行辦法

~~~~~

一 貨物之裝卸在公共裝卸區域內由鐵路辦理，但下列貨物由貨主辦理裝卸。

1. 各站用槽車裝載之貨物及口岸站的散裝糧谷。

2. 動物及屍體。

3. 長大貨物（一件的實際重量二噸以上者或一件的長度超過十公尺者）。

4. 火藥類及爆炸物。

5. 裝卸貨物需要鐵路所無有的設備時。

6. 用特殊的車輛或貨主自備的車輛及包租鐵路的車輛裝載之貨物。

Handwritten notes in the left margin, including the characters '天', '人', and '天'.

Main body of handwritten text, consisting of several vertical columns of characters.

43
在非公共裝卸區域（如貨場倉庫、貨物支線專用線）由貨主辦理裝卸。

二、對非公共裝卸區域的調車，應根據貨主與鐵路所定之協定或貨主向站長所提出之書面請求進行之。

根據鐵路撥發往貨主所承租的鐵路貨場的貨物，可以不根據特殊之書面請求，而向上開的貨場調車。

三、辦理貨物的站應備有站域平面圖，圖中須標明公共裝卸區域及非公共裝卸區域。

在平面圖中並應標明貨場號碼及支線號碼每號貨場裝卸線的長度及裝卸線上能容納的三十噸車的重數。

（註）如有半圓圖時，站，在未作成半圓圖以前應急速作成貨場及支線的一覽表並記載裝卸線上所能

容納的車數。

四、指定辦理夜間裝卸作業站其公共裝卸區域內之照明設備應充分裝置之在裝卸區域外、貨場、支線、專用線）其照明設備由貨主自備。

五、不辦理夜間裝卸之車站在晝間規定裝卸時間於下。

由五月一日至八月底 自五時至二十時止

由九月一日至十月底 自六時至十九時止

由十一月一日至二月底 自七時至十八時止

由三月一日至四月底 自六時至十九時止

六、貨主自行裝卸貨物時應遵守鐵路所規定的裝卸時間內（參照附表一）辦理之。

註：如因天氣關係（雨雪及其他），發生裝卸車遲延情事時，貨主對貨車延期費不得推卸責任。

七、貨主自裝卸貨物對超過規定之裝卸時間似收貨車延期費其計算方法按貨車之標記載重噸數及下列之規定計算之。

由一—六小時按每噸每小時三、〇〇〇元，

由七—十二小時對超過六小時的部分按每噸每小時六、〇〇〇元，

由一—三—八小時對超過一二小時的部分按每噸每小時一、〇〇〇元，

由一—九—二四小時對超過一八小時的部分按每噸每小時二、〇〇〇元，

由二—四小時以上對超過二四小時的部分按每噸每小時四、〇〇〇元，

所算出之時刻未滿一小時者按一小時計算之。

槽車延期費按上列之規定二倍徵收之。

因所調之車數超過發貨人或收貨人裝卸場技術上的最大裝卸限度而發生的裝卸遲延情況，不徵收貨

車延期費。

鐵路負責按照計劃及已受理的發貨人請求書在規定時間調車。如調不到車輛時應向發貨人支付每輛

按九〇、〇〇〇圓之調車違約金。

上述調車違約金，每月結算一次，由鐵路向發貨人清付之。

八因第一批貨車佔用裝卸線路進行裝卸工作其時間已超過規定裝卸時間以致影響第二批之重車調入卸車

時除對未卸完的貨車核收所定的貨車延期費外同時對停留於線路上等待調入同貨場或專用線之第二批

重車亦得徵收所定之延期費。

附件第二號中有關於裝卸線外貨車延期費計算方法之說明。

六遇有下列情形時，亦得徵收貨車延期費。

一由於貨主要求檢斤，而發生貨車延期費，與檢斤結果與貨物通知書所記之重量並無不足時，或其不

足重量並未超過規定之自備重量數目時。

二由貨主自裝貨物，發生必須卸下過裝部分之情況，包括向地磅之調車時。

... 罪。

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

六倘因貨主舉由貨車停留時間已超過十二小時，鐵路得將空車取回並徵收貨車延期費。

七倘貨車調入預定裝卸地點按第五項所規定的時間尚有一小時以上時，雖不夠規定之裝卸時間時，主亦得開始裝卸作業，並須於當日在附件第一號所定時間內裝或卸完。如超過規定裝卸時間時所超過之時間亦得徵收貨車延期費。

主貨車於卸車完了後，貨主應負責清掃，且對裝載動物貨車須加以洗刷，如過貨主未行清掃或洗刷時得由鐵路代行同時徵收其所定之貨車清掃費之二倍。

八鐵路於調入車輛前應負責對貨車在技術上的檢查，及車內之清掃，消毒，但因鐵路之疏忽而未盡到前項之責任時，貨主得拒絕裝車，亦得要求鐵路更換完整及清潔的貨車。倘鐵路撥給未行清掃之貨車，其費用應由貨主自行負擔，鐵路應付貨主清掃費之二倍。

倘遇貨車需要修理或清掃時，其所需時間不得加入於規定之裝卸時間以內。倘有貨主拒絕裝車情形時，由鐵路及貨主雙方共同造具記錄簿以證明。

由裝卸作業之開始時間如下：

1. 公共裝卸區域內由貨車調入時起

2. 非公共裝卸區域內

- (1) 由鐵路適當調車時，為貨車調入時起
- (2) 由貨主適當調車時，得由雙方協議另行規定開始時刻。

五裝卸作業之終了時間如下：

- 1. 在公共裝卸區域內，為裝卸作業實際完了時起，或由貨主呈報要求調出貨車時起。
- 2. 非公共裝卸區域內

(1) 調出貨車由鐵路擔任時，為要卸作業實際完了時起，或由貨主呈報要求調出貨車時起。

(2) 調出貨車由貨主擔任時，由雙方另行規定時刻起算。

出封計算貨車延期時刻，須扣除所定之裝卸時間。
主封已調入之貨車，鐵路因站端作業需將該車暫時調出時，至再行調入時止之停留時間，不得算入裝卸時間內。

大貨車裝卸作業簿出應添記關於裝卸之必要事項外，下列各項亦得記入之。

到站應記入貨車到達時刻，重車調入時刻貨車卸完時刻，等由現場作業員工通知貨物處以便記入貨物通知書內呈局審查科。

發站應記入貨車調入時刻，貨車裝完時刻，由現場作業員工將上記時刻填入貨物托運單上，以便裝表時填入通知書記事欄內，呈局審查科。

此外於裝卸貨車發生貨車延期費時，由傍秤員（貨物員）填寫特種帶號碼的票據簿（延期費明細表），此票據由存根，並頁明細表及副本組成。其樣式附後。

明細表於記載貨車延期時間及延期費額後由傍秤員（貨物員），站長及顧主共同署名。但明細表之副本上後交付與顧主。

如發生延期費之顧主於東北銀行有活期存款賬，例如：國、省、合作社、鐵路各機關、企業等等時，其延期費由站以向所管局經理處（審計科）提出明細表之方法徵收之。經理處將同明細表送往相當的東北銀行分行，以資將延期費額由顧主項下轉記到東北鐵路項下。

如發生延期費之顧主在東北銀行沒有活期存款賬時，其延期費由站按一般的程序向顧主直接徵收現款，即於承運時，在未發貨物通知書（乙頁）以前徵收，在到站時，在貨物未交付與收貨人以前徵收，

1. 關於... 2. 關於... 3. 關於... 4. 關於... 5. 關於... 6. 關於... 7. 關於... 8. 關於... 9. 關於... 10. 關於... 11. 關於... 12. 關於... 13. 關於... 14. 關於... 15. 關於... 16. 關於... 17. 關於... 18. 關於... 19. 關於... 20. 關於... 21. 關於... 22. 關於... 23. 關於... 24. 關於... 25. 關於... 26. 關於... 27. 關於... 28. 關於... 29. 關於... 30. 關於... 31. 關於... 32. 關於... 33. 關於... 34. 關於... 35. 關於... 36. 關於... 37. 關於... 38. 關於... 39. 關於... 40. 關於... 41. 關於... 42. 關於... 43. 關於... 44. 關於... 45. 關於... 46. 關於... 47. 關於... 48. 關於... 49. 關於... 50. 關於...

但站應在延期費明細表中記載延期費係用現款徵收的意旨。

尤在發到站貨主要求變更裝卸地點時，如係貨車調入前，得應其要求辦理之。

二十貨物運達到站時，其到站應立即由運轉至取回貨物通知書向收貨人發出到貨通知，並將貨車及通知書

號碼，發站收貨人姓名，及其他必要事項在辦理貨物處所揭示之。

對租有貨場之貨主得在貨車調入貨場二小時前通知預定調到時刻，及其他必要事項。

(附件第二號)

貨車延期費計算方法

(例如)

1. 到達該貨主共有貨車十輛，均在貨場取卸，但因該貨場面積的限制，一批只能容置六輛，以致其餘四輛只得停留等待卸完後再行送去。在該項情況下，假設六輛貨車超過取卸時間一小時，其延期費應按六輛，而按全部十輛計算之。

2. 倘規定卸車時間為三小時假設第一批六輛貨車是四小時後卸完的對超過一小時之時間得徵收貨車延期費，同時第二批四輛貨車假設在二小時內卸完的因等發第一批卸車滯留的一小時合計為三小時倘未超過裝卸時間，對該批不得徵收貨車延期費。

註：鹽的裝卸時間

- 一、十一月至三月三十一日的期間得將散裝鹽的卸車時間延長百分之五十。槽車裝卸之貨物。
- 一、在冬季裏自十一月一日至三月底之時以管理局長得相當延長，但不得使其超過十小時。
- 二、上表中所記載的裝卸時間包括所要的車輛清掃時間及運送某些貨物的特殊設備之接折時間。

Date	Description	Debit	Credit	Balance
1900				
1901				
1902				
1903				
1904				
1905				
1906				
1907				
1908				
1909				
1910				
1911				
1912				
1913				
1914				
1915				
1916				
1917				
1918				
1919				
1920				
1921				
1922				
1923				
1924				
1925				
1926				
1927				
1928				
1929				
1930				
1931				
1932				
1933				
1934				
1935				
1936				
1937				
1938				
1939				
1940				
1941				
1942				
1943				
1944				
1945				
1946				
1947				
1948				
1949				
1950				
1951				
1952				
1953				
1954				
1955				
1956				
1957				
1958				
1959				
1960				
1961				
1962				
1963				
1964				
1965				
1966				
1967				
1968				
1969				
1970				
1971				
1972				
1973				
1974				
1975				
1976				
1977				
1978				
1979				
1980				
1981				
1982				
1983				
1984				
1985				
1986				
1987				
1988				
1989				
1990				
1991				
1992				
1993				
1994				
1995				
1996				
1997				
1998				
1999				
2000				
2001				
2002				
2003				
2004				
2005				
2006				
2007				
2008				
2009				
2010				
2011				
2012				
2013				
2014				
2015				
2016				
2017				
2018				
2019				
2020				
2021				
2022				
2023				
2024				
2025				
2026				
2027				
2028				
2029				
2030				
2031				
2032				
2033				
2034				
2035				
2036				
2037				
2038				
2039				
2040				
2041				
2042				
2043				
2044				
2045				
2046				
2047				
2048				
2049				
2050				
2051				
2052				
2053				
2054				
2055				
2056				
2057				
2058				
2059				
2060				
2061				
2062				
2063				
2064				
2065				
2066				
2067				
2068				
2069				
2070				
2071				
2072				
2073				
2074				
2075				
2076				
2077				
2078				
2079				
2080				
2081				
2082				
2083				
2084				
2085				
2086				
2087				
2088				
2089				
2090				
2091				
2092				
2093				
2094				
2095				
2096				
2097				
2098				
2099				
2100				

55
東北東興公司 通知

總字第廿三號 糧食運輸字第四三號
中華民國三十八年四月廿二日

關於參加在瀋陽召開之總結糧食運輸工作由

一 商業部決定五月十日在瀋陽召開各省糧食公司經理會議總結運輸工作，為有力的配合這個會議，有系統的總結三年來的糧食運輸工作積累下的經驗教訓，制定出成則條例，提高今後糧運工作。

二 各辦事處材料數字總結至三月卅一日，按下列提綱，經切實詳論，鐵路江運運輸經驗及教訓，表報格式改進的意見，下年工作方案等為中心內容，作成書面綜合材料，於四月二十五日前務須按時提交東北東興公司糧運科統一彙集整理。

三 參加這次會議，各辦事處出席主任兼人助手一人參加討論，希按所帶材料擬定討論之全面系統的總結，以求會議之充實。

此致

周康民

敬禮

王邦屏

1. 關於... (faint text)
 2. 關於... (faint text)
 3. 關於... (faint text)
 4. 關於... (faint text)
 5. 關於... (faint text)
 6. 關於... (faint text)
 7. 關於... (faint text)
 8. 關於... (faint text)
 9. 關於... (faint text)
 10. 關於... (faint text)

57

編車站工部總結綱

- 一、收到各省原穀，實收，運輸損益，（包括運輸中之自然減量，）各多少糧食，（從一九四八年十一月一日至一九四九年三月末止，按月分出口，調濟，發送方向，品種，數量，以噸為單位，統計之，另外作總表，）
- 二、收到各省多少糧品發各口岸收貨地，原穀實收若干。
- 三、接收糧食質量鑑定標準等級的方法。
- 四、接收糧食平均運輸減量，以省為單位，分品種分站整理統計，（並附以折線或棒線圖表）
- 五、每車糧食平均噸數，以省為單位，分站整理統計，每種各若干車，每車平均裝載噸數，
- 六、各省包裝方法和押運手續，稅票上有無不按規定執行的，記清省站車號並稅收齊全的多少噸稅的多少並將押運員提出其典型的，說明發生原因，今後改進辦法。
- 七、押運員平均一人幾天運轉一次，（分別至各口岸，各收貨地，及交車、休息、所需日數，時間）
- 八、檢查編車站賬目表報，接押編車到口岸交貨一切手續和辦法，對工作上的意見，發生那些不良傾向典型舉例說明（並檢討漏乘，減量過多，手續不合等）及改進方案。
- 九、下年工作方案，在過渡到責任運輸情況人員如何配備，手續、制度。
- 十、在反映站存情況，與辦事處聯繫，那些站作的好，那些站不好。
- 十一、接押糧谷以外物資如木材有何問題。
- 十二、對預算上與現行制度的意見。

1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry should be supported by proper documentation and that the books should be kept up-to-date at all times.

2. The second part of the document outlines the various methods used to collect and analyze data. It describes the process of gathering information from different sources and how this data is then processed to identify trends and patterns.

3. The third part of the document focuses on the interpretation of the results. It explains how the collected data is used to draw conclusions and make informed decisions. It also discusses the potential limitations of the data and the importance of considering other factors.

4. The final part of the document provides a summary of the findings and offers recommendations for future research. It suggests areas where further investigation is needed and provides practical advice on how to improve the data collection process.

東北行政委員會
商業部綏芬河辦事處

公函

綏辦第四三號
三十八年四月一日

為函送三月下旬糧車不足噸由

逕啓者，各發站來口岸糧車三月廿一日至三月卅一日之不足噸者。今製表隨函送上，請查收為盼，此致

東北東興公司 周王 經理 綏芬河辦事處

李斌
趙騰

糧車裝載不足噸明細表

品名	省別	發站	車號	車噸	裝載員	指益最
大豆	合江	樺南	28082	50000	48610	1390
"	"	鶴立	50735	40000	36000	4000
"	松江	向志	906	40000	36756	3244
大米	"	五常	20284	30000	28047	1953
大豆	嫩江	三岔河	21982	30000	28758	1242
"	松江	興隆鎮	10198	45000	43818	1182
"	嫩江	三岔河	20534	30000	28964	1036
"	龍江	綏化	2331	30000	28712	1288
"	"	"	51295	40000	38691	1309
"	"	"	22408	30000	28366	1634
"	嫩江	對青山	55379	30000	27571	2439
大米	吉林	朝陽川	60022	30000	28334	7666
大豆	龍江	四方台	6467	40000	34978	5022
"	東興公司	白堡	5955	30000	28812	1188
"	"	拉林	16906	30000	28525	1475
稻子	合江	寶安	4210	24000	22428	1572
大豆	龍江	四方台	5374	40000	35790	4210
"	"	海倫	11367	30000	28965	1035
計			18車	619000	582125	36875

各項計劃檢查狀況

各種國谷計劃檢查

1949年4月10日

單位：噸

項目	本月任務	本月完成	未完成數	完成本率	全年任務	全年完成數	未完成數	完成本率	備考
糧收		至5日 42427			831311	至5日 849612	△18301	102	
購入糧食		至5日 42427				至5日 446503			
糧食輸出	154000	至9日 42273	111727	27	831000	至9日 642129	188871	77	
對鮮					20000	23074	△3074	115	

出口糧食計劃檢查

項目	本月任務	本月完成	未完成數	實配車數	未完成的數	完成本率	備考
四月五日至九日	2159	1385	720	720	645	52	
月計	5129	8310	1246	1246	7099	15	
累計	24571.3	32474	23925	23925	9509	72	

62

The image shows a document page with a grid-like structure, likely a ledger or table. The page is heavily degraded with significant noise and speckling. A handwritten number '62' is visible in the top right corner. The grid consists of approximately 10 columns and 15 rows. The content within the grid is illegible due to the poor scan quality.

Date	Description	Debit	Credit	Balance
1901				
1902				
1903				
1904				
1905				
1906				
1907				
1908				
1909				
1910				
1911				
1912				
1913				
1914				
1915				
1916				
1917				
1918				
1919				
1920				
1921				
1922				
1923				
1924				
1925				
1926				
1927				
1928				
1929				
1930				
1931				
1932				
1933				
1934				
1935				
1936				
1937				
1938				
1939				
1940				
1941				
1942				
1943				
1944				
1945				
1946				
1947				
1948				
1949				
1950				
1951				
1952				
1953				
1954				
1955				
1956				
1957				
1958				
1959				
1960				
1961				
1962				
1963				
1964				
1965				
1966				
1967				
1968				
1969				
1970				
1971				
1972				
1973				
1974				
1975				
1976				
1977				
1978				
1979				
1980				
1981				
1982				
1983				
1984				
1985				
1986				
1987				
1988				
1989				
1990				
1991				
1992				
1993				
1994				
1995				
1996				
1997				
1998				
1999				
2000				

各省四月糧食出糧谷計劃檢查(至9日)

電話統計材料

第二號表

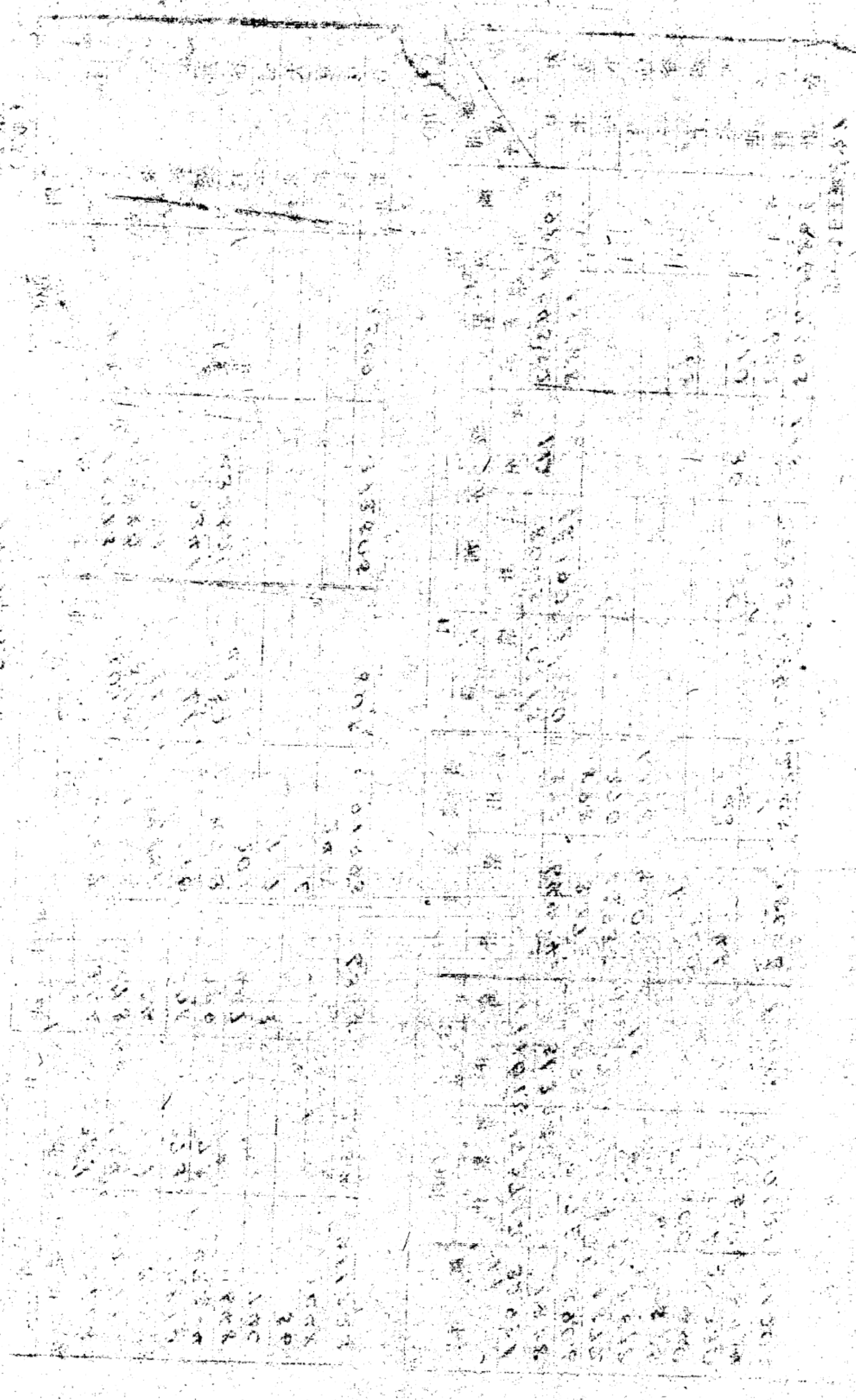
1949年4月10日

省別	項別	種	大豆	苞米	大米	小豆	白面	豆油	豆餅	蕎麥	稻子	合計	
江	任務數		45300					200	2000			47500	
	完成數		22708					30	530			23268	
	%		50					15	21			47	
江	任務數		30000						2000			32000	
	完成數		5518									5518	
	%		18									17	
江	任務數		1500									1500	
	完成數		90		29							119	
	%		5									7	
合	任務數		3000		2000	300					2500	7800	
	完成數		3683		3720						24	4427	
	%		12								01	56	
吉	任務數		9000		2500						1000	12500	
	完成數		3990		30	326					97	4423	
	%		44			13					8	35	
東	任務數		13500		3000		300	1300	16000			34100	
	完成數		472					90	3511			4773	
	%		03					7	22			11	
內	任務數		1500							200		3500	
	完成數									1425		425	
	%									21		11	
蒙	任務數		5000									5000	
	完成數												
	%												
北	任務數		10000									10000	
	完成數												
	%												
長	任務數		118900		7500	300	300	1500	2000	2000	3500	154000	
	完成數		3646	750		355			120	4041	425	121	42273
	%		3			4			8	20	21	03	27

註：1.各省糧食出任務數係據四月 日修正計劃改填之。

2.此表係據各編車站收發為標準算之。

[The page contains approximately 25 lines of extremely faint, illegible text. The text is mostly centered and appears to be a list or a series of entries. Due to the low contrast and high noise in the scan, the specific words and numbers are not discernible.]



1/2" DIA. SHAFT

1 1/2" DIA. FLANGE

1 1/2" DIA. SECTION

1/4" THICK

1 1/2" DIA. BASE

1/4" THICK

1 1/2"

1 1/2"

1 1/2"

1 1/2"

1 1/2"

1 1/2"

1 1/2"

1 1/2"

1 1/2"

1 1/2"

1 1/2"

1 1/2"

1 1/2"

1 1/2"

1 1/2"

1 1/2"

1 1/2"

1 1/2"

1 1/2"

1 1/2"

江蘇省

嫩江公購糧收發數量統計表

1949年 4月5日

電話統計材料

品名	公 司			購 進			發 出			合 計	總 計	存 存
	收 入	累 計	收 入	累 計	收 入	累 計	發 出	累 計	發 出			
大豆	2496	42502	56	43455	522	1033	3074	86990				
小豆	2383	39268	981	18878		835	3364	58981				
高粱	△ 30	13098	16	9123		1074	△ 14	915				
谷子		11788	3	1088		89	3	23295				
合計	449	106656	1056	73751	522	3031	6427	163438				

(村出)

品名	滿 洲 里			綏 芬 河			大 口			國 家 支 撥			合 計	存 存
	變 出	累 計	變 出	累 計	變 出	累 計	發 出	累 計	發 出	累 計	發 出	累 計		
大豆	4160	76723	310	1345	△ 190	4070	370	740	2650	84878			2112	
小豆	△ 304	9985		4880	90	13481	3395	29763	3181	58109			872	
高粱				279			30	90	30	90			825	
谷子							3050	15921	3050	16200			7095	
合計	1856	86708	310	6504	△ 100	17651	9884	87164	19281	169927			13111	

本表每五日為一期

嫩江公購糧計高糧上期多報 30.1本月訂正，發出累計高糧上期多報 30.4本月訂正。

大豆累計上期多報 190.1本月訂正。

Date	Description	Debit	Credit	Balance
1898	Jan 1			
	Feb 1			
	Mar 1			
	Apr 1			
	May 1			
	Jun 1			
	Jul 1			
	Aug 1			
	Sep 1			
	Oct 1			
	Nov 1			
	Dec 1			
	Total			

1898
 Jan 1
 Feb 1
 Mar 1
 Apr 1
 May 1
 Jun 1
 Jul 1
 Aug 1
 Sep 1
 Oct 1
 Nov 1
 Dec 1
 Total

73

單位 元

松江公購糧收發數通統計表

1949年4月5日

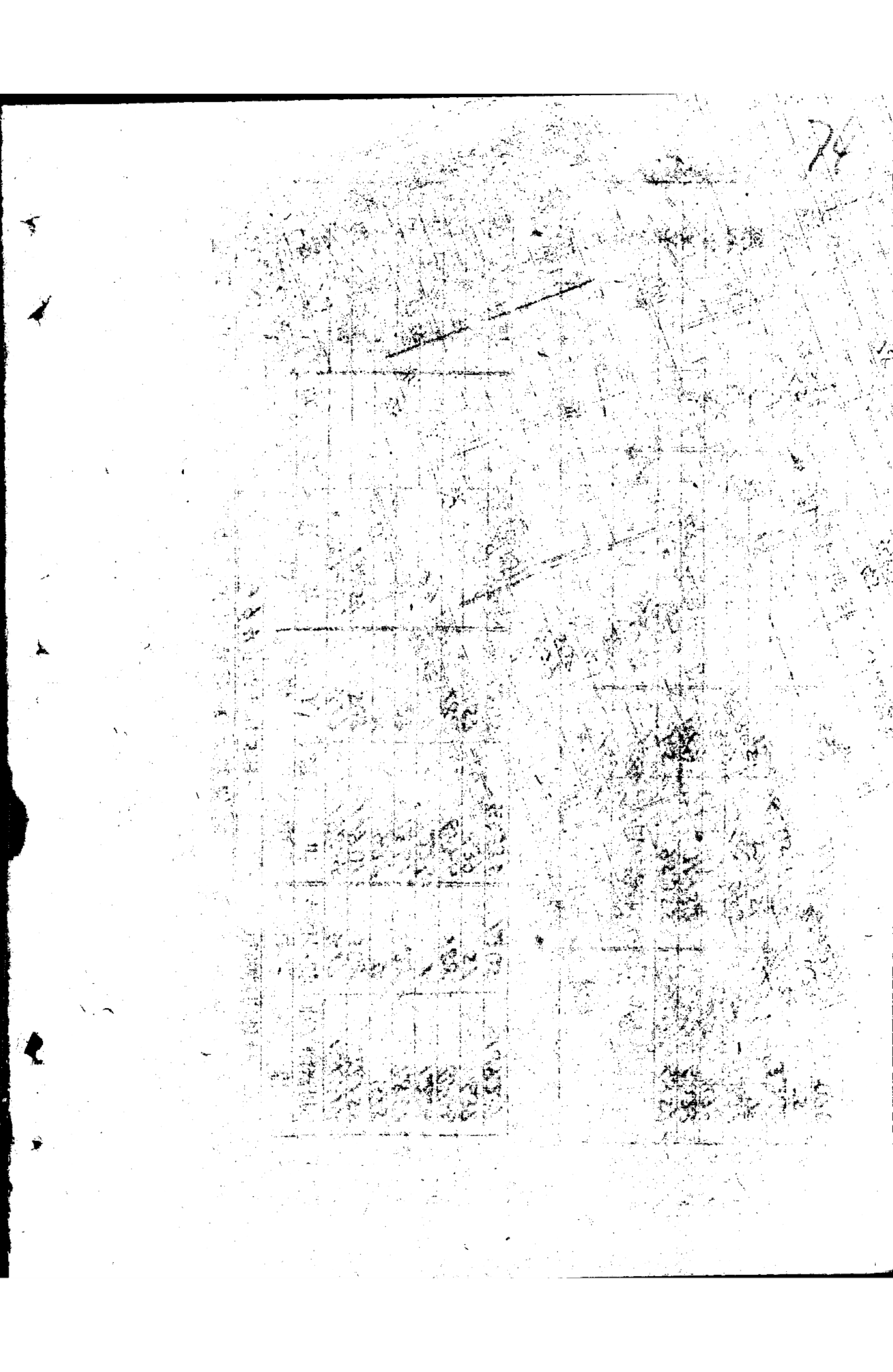
電話流計材料

品 種	類 別	公 收 入		購 入		發 出		合 計	
		收 入	累 計	收 入	累 計	發 出	累 計	本 期 合 計	收 入 總 累 計
大豆	豆 類	81500	12254	419	19814	508	14901	419	101414
小豆	豆 類			4	498	4		4	498
高粱	谷 類			28	1861	28		28	1861
谷子	谷 類			1	1226	1		1	1226
谷子	谷 類			188	6445	188		188	6445
合計		93854		1205	45385	1205		1205	139239

(付出)

品 種	類 別	國 家 支 撥		合 計		庫 存
		發 出	累 計	本 期 合 計	發 出 總 累 計	
大豆	豆 類	45	480	45	95055	6359
小豆	豆 類				21132	498
高粱	谷 類	18		18	540	1321
谷子	谷 類				1155	70
谷子	谷 類				3178	3268
合計		563		563	121149	18090

本表每五日為一期



74

單位 噸 (收入)

1949年 4月 5日

公購 總收發數量統計表

電話統計材料

品名	種類	公購	總計	收入	總計	本期	合計	收入	總計
大豆	粉	939	447744	312	49546	1251	372	972290	18819
大豆	粉	939	144093	372	47225	27	372	73325	18819
大豆	粉	939	3903	138	7325	27	372	92222	18819
大豆	粉	939	10463	8	5319	138	372	2201	18819
大豆	粉	939	66789	150	1755	8	372	2801	18819
大豆	粉	939	1276	139	4350	150	372	3353	18819
大豆	粉	939	130	139	2390	139	372	2390	18819
大豆	粉	939	66789	1276	2205	130	372	2205	18819
大豆	粉	939	1276	76988	372	2215	372	372	18819
大豆	粉	939	66789	1276	76988	2215	372	143777	18819

(附出)

品名	數量	出		口		國家支撥		合計		總計	庫
		滿洲里	發	發	果	發	集	合計	總計		
大豆	6372	1433	54991	30	14400	14463	75763	21527	3078	21527	3078
大豆	6372	1433	14444	1037	1297	1037	15741	2509	1155	2509	1155
大豆	6372	24	1901	1365	4816	1365	4816	691	1452	691	1452
大豆	6372	24	955	1060	8067	1060	8067	1155	1235	1155	1235
大豆	6372	24	955	200	2110	200	2110	82	1452	200	82
大豆	6372	24	955	290	290	290	290	2085	2085	290	2085
大豆	6372	24	955	120	120	120	120	33814	33814	120	33814
大豆	6372	24	955	3492	31300	4949	109963	33814	33814	4949	33814

本表每五日為一期

股長

覆核

製表

吉林公購糧收發數量統計表

1949年 4月 日

電話統計材料

品種	糧別	數量	收		購		農		本		合
			入	入	入	入	入	入	入		
天苞	豆	1655	69321	51	32391	1382	1706	103094	38	22266	10
小苞	梁	47	16809	102	21594	493	149	38876	4	9678	39
天苞	子	4	9506	△8	8162	17	△8	8822	△52	4208	39
天苞	米	1706	111555	131	72915	2529	1837	186993			

(付出)

品種	糧別	數量	發		出		口		國		合	
			出	出	出	出	出	出	出	出		
天苞	豆	1260	14825	510	9095	9895	31944	1939	29015	1702	89284	13310
天苞	梁	120	3338	503	3582	83	8520	83	8520	83	22213	10
天苞	子	1419	6619	24	24	1965	29118	1965	29178	1965	29178	9598
天苞	米	90	3554	24	24	583	9175	583	9175	583	9175	403
天苞	子	1260	16424	500	31556	10422	44536	4450	99261	6550	1699	24296

紅正 購糧入 內 稻子 大米 紅字 發上期 之數 本期訂正 股長 製表

