L'ABEILLE

PAR JULLITT, MAGNE, & CO.
NO. 81, RUE DE CHARTRES.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.

ABONNEMENT:

Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

ANNONCES—Une plume par carré d'espace, longueur du premier intérieur, et cinquante centimes chaque fois pour le premier intérieur. Tout changement considérable dans l'annonce régulière, devra être payé comme une nouvelle insertion. Le carré est de DIX lignes en moins.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces—Les artisans et personnes tenant magasins de détail, 600; les Banques, Sociétés d'Assurances et autres institutions publiques, 800; les agens pour navires, bateaux et bureaux d'agence, 1000; les maisons de commerce faisant le commission, 1000. Ces abonnements ne paient à l'année et d'avance.

Le privilège des sous-agences aux arts est limité à un car ré et une fois, et cette fois en sus de l'abonnement.

LES ANNONCES de naissances et de décès, les articles pour appeler l'attention du public à des ventes d'immeubles, des membres, les articles signés par des passagers, les annonces de bâtiments à vendre, à louer ou à affréter, seront payés au tiers des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles doivent être payées comme une seule insertion.

LES ANNONCES qui ne doivent pas être payées, seront de double du prix des annonces ordinaires et réservées.

LES ANNONCES qui seront en dehors de la ligne ordinaire des affaires d'une abonné à l'année, seront payées à l'excès par ancienté de lignes, vente de plantations et habitations, maisons en terrains à vendre, à louer ou à affréter, voitures, chevaux, animaux d'autre, qui seront de plus seront payées comme les autres annonces.

LES ANNONCES qui ne contiennent pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois et seront dès payées en conséquence de cette circonstance.

LES ANNONCES de faillites sont publiées à moitié prix de la plus de l'insertion, pour être payé d'avance, ou qu'il y ait plus d'un.

LES THÉATRES et autres entrepôts ouverts pour l'amusement public faisant insérer chaque jour de nouvelles annonces, payeront la somme de dix dollars par mois.

LES ANNONCES à contracter à des emplois publics et autres intérêts d'une nature politique, paieront double du prix ordinaire.

CABOTAGE.

BATEAUX DE LA MALLE DES ETATS-UNIS POUR LA MOBILE

Les bateaux à vapeur à hasse pression
CAROLINE, capitaine Sutton, et SOUTHERNER, capitaine Allen, partiront du lac demain sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à
J. H. ASHBRIDGE,
31 janv 97, rue du Camp.

POUR MOBILE—Par le nouveau bassin—La goélette COMMERCIAL, capitaine Peterson, sera prête à recevoir du fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à
J. H. ASHBRIDGE,
31 janv 97, Camp.

POUR MOBILE—La goélette PHŒBE et MARGARET, capitaine Hallowell, sera expédiée sous peu. S'adresser au capitaine à bord ou à
J. H. ASHBRIDGE, 9, Camp.
29 jan

PORTS D'EUROPE

POUR MARSEILLES.

Le navire EDWIN, capitaine Robinson, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à
S. & J. P. WHITNEY
14 janv 73, Camp.

POUR LIVERPOOL

Le navire RUSSELL, capitaine Glover, du Havre, est maintenant en chargement pour le port ci-dessus.
Pour fret de 350 balles de coton au passage, ayant de beaux arrangements, s'adresser à
S. & J. P. WHITNEY,
28 déc 73, Camp.

POUR LIVERPOOL

Le navire TRENTON, capitaine R. P. Manson, sera expédié sous peu du jours. Pour fret de 400 balles de coton, du passage, s'adresser à
S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.
14 janv

POUR LIVERPOOL

Le navire SIDNEY, capitaine Robert Cowen, partira immédiatement, la plus grande partie de son chargement étant engagée. Pour fret de 350 balles coton ou passage, s'adresser à
L. H. GALE,
7 janv 93, Commune.

POUR LIVERPOOL

Le navire ROYAL, capitaine Higgins, sera expédié sous peu. Pour fret de 500 balles, ou passage, ayant de beaux arrangemens s'adresser
S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.
6 janv

POUR LIVERPOOL

Le navire de première classe SHARON, capitaine Porlington, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, sera expédié sous peu. Pour fret 500 balles de coton, ou passage, ayant de beaux arrangemens, s'adresser à
S. & J. P. WHITNEY,
28 déc 73, Camp.

POUR LIVERPOOL

Le navire PRESTON, capitaine Wm. Davis, sera expédié sous peu. Pour fret de 400 balles de coton, ou passage, s'adresser à
S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.
14 janv

POUR LIVERPOOL

Le navire MARY, capitaine R. F. Foster,
AUBURN, N. P. Dorley,
TRENTON, J. S. Kennedy,
FAIRFIELD, J. L. Wilson.

Tous ces navires sont de première classe, doublés et chevillés en cuivre, tirant peu d'eau et sont construits expressément pour le commerce de transportation et surpassent en comfortable, ils sont commandés par des hommes d'expérience.

Ces navires seront toujours remorqués à la vapeur en montant et en descendant le fleuve.

Pour fret ou passage, s'adresser à
J. W. STANTON & Co. 30, Poydras.
F 30 nov

PAQUBOT REGULIERS ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS & BOSTON.

LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & co.

Pour partir de la Nouvelle-Orléans tous les dix jours.

Navire Kentucky 600 tonneaux, capitaine J. L. Rogers.
B. Lodge, 450 " Orica King,
Tennessee, 400 " G. D. Wise.
Barque Boston, 300 " Percy Hoyes.
Hesperus, 300 " F. A. Burwell.
Natchez, 300 " J. B. Lindsey

Tous les navires ci-dessus sont de première classe et doublés en cuivre, ils ont de beaux appartements, ils tirent peu d'eau et ont de beaux arrangements pour passagers, leurs provisions sont excellentes. Les capitaines sont des hommes d'expérience, ils sont très attentifs pour leurs passagers. Ces navires montent et descendent toujours le fleuve à remorque.

Les soussignés sollicitent respectueusement le patronage public.

Pour fret ou passage s'adresser à
MARROD & DARLING,
17 nov rue de la Commune.

AGENT POUR LES PASSAGERS qui désirent faire des traversées régulières tout à fait Chambre mise à bord, ayant pour tous les ports de la Grande Bretagne, Irlande, les Etats-Unis et le Texas. Le soussigné ayant pris de grands arrangements avec MM. Schurlock & Co. de Liverpool, connus sous des rapports très favorables comme agents des emigrants, peut aujourd'hui fournir tous les passages dont on peut avoir besoin aux personnes qui désirent faire transporter leur famille ou leurs amis de n'importe quel port du Nord ou du Texas sur des bâtiments de première classe, bien commandés par des hommes habiles et expérimentés. Les prix des passages sont peu élevés. Le prix du transport par la vapeur de Liverpool à Galveston, ou vice versa, est de quatre-vingt dix pièces, et dans le cas où l'ouvrier été payé par l'employeur, l'essai lui en sera fait.

Les personnes qui désirent faire des retours à leurs amis dans les îles anglaises trouveront des traites chez le soussigné à des prix raisonnables.

ALEXANDER GOW,
Agence de l'emigration européenne, 20, Bienville.

M. G. Sherlock est actuellement en ville, il sera heureux de fournir tous les renseignements qu'on lui demandera.

POUR NEW-YORK, passage seulement—La goélette MARY CLARK, capitaine Swain, partira immédiatement. Pour passage seulement s'adresser à
FOSDICK & BROTHER, 66 Camp.

POUR NEW-YORK—Le navire du vivier MISSISSIPPI, capitaine H. Hulford, sera expédié sous peu du jours. Pour fret ou passage s'adresser à bord du vivier le marché aux légumes, ou à
JAMES P. MCDUFFY, 70 Camp.
22 janv

POUR NEW-YORK—Le navire MASSACHUSETTS, ayant une partie de son chargement engagée, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
G. BEDFORD & BECK
24 déc—6 Rue St. Louis.

POUR ST. MARTINVILLE, (Attakapas)—Le navire ZEPHYR, capt. Smith, est attendu d'jour en jour aussitôt arrivé il commencera ses voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et St. Martinville.
Pour plus d'informations, s'adresser à
24 déc HALL, BEINK CLAPP, 69, rue Tchapitoulas.

LIGNE DE LA NOUVELLE ORLEANS ET NEW-YORK.

Navire FRANKFORT, capitaine J. G. Russell.
ST. MARY, R. W. Foster.
AUBURN, N. P. Dorley.
TRENTON, J. S. Kennedy.
FAIRFIELD, J. L. Wilson.

Tous ces navires sont de première classe, doublés et chevillés en cuivre, tirant peu d'eau et sont construits expressément pour le commerce de transportation et surpassent en comfortable, ils sont commandés par des hommes d'expérience.

Ces navires seront toujours remorqués à la vapeur en montant et en descendant le fleuve.

Pour fret ou passage, s'adresser à
J. W. STANTON & Co. 30, Poydras.
F 30 nov

POUR BUDDON ET BAYOU SARAH.

Steamer Paquebot LUDA, capitaine Thomas Clark.

Le nouveau et élégant steamer LUDA, capitaine Thomas Clark, fera les voyages régulier hebdomadaire entre la Nouvelle-Orléans et les ports ci-dessus; il partira de la Nouvelle-Orléans tous les dimanches à dix heures A. M. et retourne à partir de Bayou Sarah tous les mercredis à dix heures A. M., et du Port Buddon tous les mercredis après l'arrivée des chars de nuit. Il donne les mêmes jours après l'arrivée des chars de nuit. Il prendra aussi du fret pour Pontalba, ayant été engagé à toucher régulièrement à cet endroit.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
JENKINS & BONNER,
11 rue de Chartres.
28 oct—6 mois

Paquebot hebdomadaire entre la Nelle. Orléans et Mobile.

Le steamer ECHO, capitaine R. Little, ayant été radoubé à neuf, reprendra ses voyages réguliers vers le 30 mai, partant de la Nouvelle-Orléans tous les dimanches à 4 heures P. M. pour la Baie St. Louis, Passe Christian, Mississippi City et Biloxi, et revenant le lundi matin, pour partir de Biloxi, et arriver au Rail Road le lundi à 4 heures.

Il partira de la Nouvelle-Orléans pour la Mobile, tous les lundis à 4 heures P. M. touchera aux endroits ci-dessus désignés et arrivera à la ville les mercredis à 6 heures P. M.

Il partira de la Mobile pour la Nouvelle-Orléans, les vendredis à 6 heures A. M. touchera aux endroits ci-dessus et arrivera à la Nouvelle-Orléans, le samedi à 4 heures.

Dès au 30 mai l'Echo fera un voyage par semaine à la Mobile et partira du lac le samedi soir 30 courant, à 5 heures, pour faire ce voyage. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
GIRAY & DUFO, 4, Nlle. Levee.
18 avril

PAQUEBOT REGULIER—Pour la ville St. Louis, Passe-Christiane, Mississippi City, Biloxi et Pascagoula.—Le bateau à vapeur SWAN, capitaine W. H. Limbert, partira tous les mardis et jeudis après l'arrivée des chars de nuit, et tous les samedis après l'arrivée des chars de 7 heures du soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
PRIESTLEY & BEIL,
9 Nlle. Levee.
9 juill

POUR BAYOU TUNICA, Bayou Sara, Port Hudson et les ports intermédiaires.—Le steamboat FERRIAN, capt. Hart, partira pour le port ci-dessus tous les mercredis à 10 heures du matin, et repartira de Bayou Sara pour les canons à 10 heures A. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord au bureau amont, ou à
STETSON & AVERY ou à
HAWTHORN & WOODS, rue Gravier.
6 jan

POUR MOBILE—La goélette TOUTE VOILURE PHILANTROPIC, capitaine Long, partira sous peu. Pour balance du fret ou passage, s'adresser à
J. H. ASHBRIDGE,
31 janv 97, rue du Camp.

POUR MOBILE—Le nouveau bassin—La goélette COMMERCIAL, capitaine Peterson, sera prête à recevoir du fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à
J. H. ASHBRIDGE,
31 janv 97, Camp.

POUR MOBILE—La goélette PHŒBE et MARGARET, capitaine Hallowell, sera expédiée sous peu. S'adresser au capitaine à bord ou à
J. H. ASHBRIDGE, 9, Camp.
29 jan

PORTS D'EUROPE

POUR MARSEILLES.

Le navire EDWIN, capitaine Robinson, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à
S. & J. P. WHITNEY
14 janv 73, Camp.

POUR LIVERPOOL

Le navire RUSSELL, capitaine Glover, du Havre, est maintenant en chargement pour le port ci-dessus.
Pour fret de 350 balles de coton au passage, ayant de beaux arrangements, s'adresser au capitaine à bord ou à
S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.

POUR LIVERPOOL

Le navire TRENTON, capitaine R. P. Manson, sera expédié sous peu du jours. Pour fret de 400 balles de coton, ou passage, s'adresser à
S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.
14 janv

POUR LIVERPOOL

Le navire SIDNEY, capitaine Robert Cowen, partira immédiatement, la plus grande partie de son chargement étant engagée. Pour fret de 350 balles coton ou passage, s'adresser à
L. H. GALE,
7 janv 93, Commune.

POUR LIVERPOOL

Le navire ROYAL, capitaine Higgins, sera expédié sous peu. Pour fret de 500 balles, ou passage, ayant de beaux arrangemens s'adresser
S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.
6 janv

POUR LIVERPOOL

Le navire de première classe SHARON, capitaine Porlington, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, sera expédié sous peu. Pour fret 500 balles de coton, ou passage, ayant de beaux arrangements, s'adresser à
S. & J. P. WHITNEY,
28 déc 73, Camp.

POUR LIVERPOOL

Le navire PRESTON, capitaine Wm. Davis, sera expédié sous peu. Pour fret de 400 balles de coton, ou passage, s'adresser à
S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.
14 janv

POUR LIVERPOOL

Le navire MARY, capitaine R. F. Foster,
AUBURN, N. P. Dorley,
TRENTON, J. S. Kennedy,
FAIRFIELD, J. L. Wilson.

Tous ces navires sont de première classe, doublés et chevillés en cuivre, tirant peu d'eau et sont construits expressément pour le commerce de transportation et surpassent en comfortable, ils sont commandés par des hommes d'expérience.

Ces navires seront toujours remorqués à la vapeur en montant et en descendant le fleuve.

Pour fret ou passage, s'adresser à
J. W. STANTON & Co. 30, Poydras.
F 30 nov

PAQUBOT REGULIERS ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS & BOSTON.

LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & co.

Pour partir de la Nouvelle-Orléans tous les dix jours.

Navire Kentucky 600 tonneaux, capitaine J. L. Rogers.
B. Lodge, 450 " Orica King,
Tennessee, 400 " G. D. Wise.
Barque Boston, 300 " Percy Hoyes.
Hesperus, 300 " F. A. Burwell.
Natchez, 300 " J. B. Lindsey

Tous les navires ci-dessus sont de première classe et doublés en cuivre, ils ont de beaux appartements, ils tirent peu d'eau et ont de beaux arrangements pour passagers, leurs provisions sont excellentes. Les capitaines sont des hommes d'expérience, ils sont très attentifs pour leurs passagers. Ces navires montent et descendent toujours le fleuve à remorque.

Les soussignés sollicitent respectueusement le patronage public.

Pour fret ou passage s'adresser à
MARROD & DARLING,
17 nov rue de la Commune.

AGENT POUR LES PASSAGERS qui désirent faire des traversées régulières tout à fait Chambre mise à bord, ayant pour tous les ports de la Grande Bretagne, Irlande, les Etats-Unis et le Texas. Le soussigné ayant pris de grands arrangements avec MM. Schurlock & Co. de Liverpool, connus sous des rapports très favorables comme agents des emigrants, peut aujourd'hui fournir tous les passages dont on peut avoir besoin aux personnes qui désirent faire transporter leur famille ou leurs amis de n'importe quel port du Nord ou du Texas sur des bâtiments de première classe, bien commandés par des hommes habiles et expérimentés. Les prix des passages sont peu élevés. Le prix du transport par la vapeur de Liverpool à Galveston, ou vice versa, est de quatre-vingt dix pièces, et dans le cas où l'ouvrier été payé par l'employeur, l'essai lui en sera fait.

Les personnes qui désirent faire des retours à leurs amis dans les îles anglaises trouveront des traites chez le soussigné à des prix raisonnables.

ALEXANDER GOW,
Agence de l'emigration européenne, 20, Bienville.

M. G. Sherlock est actuellement en ville, il sera heureux de fournir tous les renseignements qu'on lui demandera.

POUR NEW-YORK, passage seulement—La goélette MARY CLARK, capitaine Swain, partira immédiatement. Pour passage seulement s'adresser à
FOSDICK & BROTHER, 66 Camp.

POUR NEW-YORK—Le navire du vivier MISSISSIPPI, capitaine H. Hulford, sera expédié sous peu du jours. Pour fret ou passage s'adresser à bord du vivier le marché aux légumes, ou à
JAMES P. MCDUFFY, 70 Camp.
22 janv

POUR NEW-YORK—Le navire MASSACHUSETTS, ayant une partie de son chargement engagée, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
G. BEDFORD & BECK
24 déc—6 Rue St. Louis.

POUR ST. MARTINVILLE, (Attakapas)—Le navire ZEPHYR, capt. Smith, est attendu d'jour en jour aussitôt arrivé il commencera ses voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et St. Martinville.
Pour plus d'informations, s'adresser à
24 déc HALL, BEINK CLAPP, 69, rue Tchapitoulas.

LIGNE DE LA NOUVELLE ORLEANS ET NEW-YORK.

Navire FRANKFORT, capitaine J. G. Russell.
ST. MARY, R. W. Foster.
AUBURN, N. P. Dorley.
TRENTON, J. S. Kennedy.
FAIRFIELD, J. L. Wilson.

Tous ces navires sont de première classe, doublés et chevillés en cuivre, tirant peu d'eau et sont construits expressément pour le commerce de transportation et surpassent en comfortable, ils sont commandés par des hommes d'expérience.

Ces navires seront toujours remorqués à la vapeur en montant et en descendant le fleuve.

Pour fret ou passage, s'adresser à
J. W. STANTON & Co. 30, Poydras.
F 30 nov

POUR BOSTON—Le brick ORIO, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
MEK & MATHAWAY,
17 janv 71, Magasins.

POUR BOSTON—Le brick TARANTON, capitaine Washburn Wales, sera expédié immédiate ment. Pour fret ou passage, s'adresser à
LEVI HGALE, 93, Commune.

POUR BOSTON.

Le brick FAVORITE, capitaine Paxton, peut prendre 600 barils de farine et partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à
HAWTHORN & WOODS, 67, Théâtre.

POUR BOSTON.

Lonsdale HOWARD, capitaine Hill, est maintenant en chargement. Pour fret ou passage, ayant de beaux arrangemens, s'adresser à
S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.

POUR BOSTON.

La barque A No. 1, BROTHERS, capitaine Comange, partira sous peu, ayant la moitié de son chargement engagée. Pour fret et passage s'adresser à
MARROD & DARLING,
28 déc rue de la Commune, 29.

POUR BALTIMORE—Le brick PANDANAS, capitaine Stables, peut prendre 100 boucaults de sucre et quelques passagers. S'adresser à
G. BEDFORD & BECK,
1 fev 24, Dounap.

POUR BALTIMORE.

La goélette MARIA, sera expédiée pour le port ci-dessus. Pour la balance du fret ou passage, s'adresser à bord, vis à vis les magasins de triangle
FOSDICK & BROTH.,
26 janv 66, Camp

POUR BALTIMORE.

Le navire du vivier WARSAW, capitaine Mendall, ayant été retenu par le mauvais temps peut encore prendre la valeur de 300 barils. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine Mendall à bord vis à vis le bureau du 28, 30 municipalité ou à
C. WHITRIDGE, 76, Magasins,
ou à QUARLES, BRING & Co.
29 janv 43, Camp

POUR BALTIMORE.

La barque SALOMON SALTUS, capitaine Gray, a besoin de 50 balles coton pour compléter son chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à
G. BEDFORD & BECK,
31 jan 24, rue de la Dounap

POUR BALTIMORE—La barque SWARROW, capitaine Bisopp, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à
G. BEDFORD & BECK, 24, Dounne.

POUR BALTIMORE.

Le brick BARINE, capt. Blackbyron, sera expédié sous peu de jours. Pour passage seulement, s'adresser à bord vis à vis les hangars du triangle
BEDFORD & BECK,
1 janv 24, Dounne.

POUR ALEXANDRIE, D. C.—La barque—Le navire libre A. GRACIE, capitaine Rice, sera expédié sous peu. Pour passage seulement, s'adresser à
LEVI H GALE, 93, Commune.

POUR PHILADELPHIE—Le brick CAZENOVE, capitaine Dunbar, sera expédié sous peu. Pour passage seulement, s'adresser à
LEVI H GALE, 93, Commune.

POUR PHILADELPHIE—La barque B. MEZICK, capitaine Hewes, est prêt à prendre du fret, et partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, vis à vis le marché aux légumes, ou à
JAMES D. DENEGRE,
1 janv 16, Dounne.

POUR PHILADELPHIE.

La barque LEVANT, capt. Hall, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret et passage, s'adresser au capitaine à bord ou à
J. H. ASHBRIDGE,
21 jan 97, rue du Camp.

POUR PORTMOUTH, N. H.

La barque DIANTHE, capitaine Sherey, va partir immédiatement. Pour fret ou passage, s'adresser à
S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp.

POUR CHARLESTON

Le brick PAUL JONES, capitaine Ireland, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser au capitaine à bord ou à
J. D. DENEGRE.

REÇU par les navires Genoa et Vanda, de New-York &c. quelques assortiments de drogueries, objets de cuisine, &c. qui sont le moins cher: les suivans à vendre en gros et en détail par le soussigné:

Acide muriatique en bouteilles; de nitrique 40, de muriatique des Bois de Brésil en barils; de Campêche, de Brésil rouge du; Curcumas de, Noix de Galle d'Alep do, de Carbonate de Soude de, Noir animal de

50	boxes	de Bougies de stearine
50	do	de Mèches pouvrée
50	do	de Savon,
50	do	de Bougies,
50	do	de Fleurs d'orange,
50	do	de rose.
50	do	de Savon,
50	do	d'ail,
50	do	de Thym,
50	do	de Lavande,
50	do	de Bergamotte,
50	do	de Cannelle,

S'adresser à
J. A. PETCHAUD, 30, Rue Dauphine.

POUR BOSTON.

Le navire HOWARD, capitaine Hill, est maintenant en chargement. Pour fret ou passage, ayant de beaux arrangemens, s'adresser à
S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.

POUR BOSTON.

La barque A No. 1, BROTHERS, capitaine Comange, partira sous peu, ayant la moitié de son chargement engagée. Pour fret et passage s'adresser à
MARROD & DARLING,
28 déc rue de la Commune, 29.

POUR BALTIMORE—Le brick PANDANAS, capitaine Stables, peut prendre 100 boucaults de sucre et quelques passagers. S'adresser à
G. BEDFORD & BECK,
1 fev 24, Dounap.

POUR BALTIMORE.

La goélette MARIA, sera expédiée pour le port ci-dessus. Pour la balance du fret ou passage, s'adresser à bord, vis à vis les magasins de triangle
FOSDICK & BROTH.,
26 janv 66, Camp

POUR BALTIMORE.

Le navire du vivier WARSAW, capitaine Mendall, ayant été retenu par le mauvais temps peut encore prendre la valeur de 300 barils. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine Mendall à bord vis à vis le bureau du 28, 30 municipalité ou à
C. WHITRIDGE, 76, Magasins,
ou à QUARLES, BRING & Co.
29 janv 43, Camp

POUR BALTIMORE.

La barque SALOMON SALTUS, capitaine Gray, a besoin de 50 balles coton pour compléter son chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à
G. BEDFORD & BECK,
31 jan 24, rue de la Dounap

POUR BALTIMORE—La barque SWARROW, capitaine Bisopp, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à
G. BEDFORD & BECK, 24, Dounne.

POUR BALTIMORE.

Le brick BARINE, capt. Blackbyron, sera expédié sous peu de jours. Pour passage seulement, s'adresser à bord vis à vis les hangars du triangle
BEDFORD & BECK,
1 janv 24, Dounne.

POUR ALEXANDRIE, D. C.—La barque—Le navire libre A. GRACIE, capitaine Rice, sera expédié sous peu. Pour passage seulement, s'adresser à
LEVI H GALE, 93, Commune.

POUR PHILADELPHIE—Le brick CAZENOVE, capitaine Dunbar, sera expédié sous peu. Pour passage seulement, s'adresser à
LEVI H GALE, 93, Commune.

POUR PHILADELPHIE—La barque B. MEZICK, capitaine Hewes, est prêt à prendre du fret, et partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, vis à vis le marché aux légumes, ou à
JAMES D. DENEGRE,
1 janv 16, Dounne.

POUR PHILADELPHIE.

La barque LEVANT, capt. Hall, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret et passage, s'adresser au capitaine à bord ou à
J. H. ASHBRIDGE,
21 jan 97, rue du Camp.

POUR PORTMOUTH, N. H.

La barque DIANTHE, capitaine Sherey, va partir immédiatement. Pour fret ou passage, s'adresser à
S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp.

POUR CHARLESTON

Le brick PAUL JONES, capitaine Ireland, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser au capitaine à bord ou à
J. D. DENEGRE.

REÇU par les navires Genoa et Vanda, de New-York &c. quelques assortiments de drogueries, objets de cuisine, &c. qui sont le moins cher: les suivans à vendre en gros et en détail par le soussigné:

Acide muriatique en bouteilles; de nitrique 40, de muriatique des Bois de Brésil en barils; de Campêche, de Brésil rouge du; Curcumas de, Noix de Galle d'Alep do, de Carbonate de Soude de, Noir animal de

50	boxes	de Bougies de stearine
50	do	de Mèches pouvrée
50	do	de Savon,
50	do	de Bougies,
50	do	de Fleurs d'orange,
50	do	de rose.
50	do	de Savon,
50	do	d'ail,
50	do	de Thym,
50	do	de Lavande,
50	do	de Bergamotte,
50	do	de Cannelle,

S'adresser à
J. A. PETCHAUD, 30, Rue Dauphine.

POUR BOSTON.

Le navire HOWARD, capitaine Hill, est maintenant en chargement. Pour fret ou passage, ayant de beaux arrangemens, s'adresser à
S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.

POUR BOSTON.

La barque A No. 1, BROTHERS, capitaine Comange, partira sous peu, ayant la moitié de son chargement engagée. Pour fret et passage s'adresser à
MARROD & DARLING,
28 déc rue de la Commune, 29.

POUR BALTIMORE—Le brick PANDANAS, capitaine Stables, peut prendre 100 boucaults de sucre et quelques passagers. S'adresser à
G. BEDFORD & BECK,
1 fev 24, Dounap.

POUR BALTIMORE.

La goélette MARIA, sera expédiée pour le port ci-dessus. Pour la balance du fret ou passage, s'adresser à bord, vis à vis les magasins de triangle
FOSDICK & BROTH.,
26 janv 66, Camp

POUR BALTIMORE.

Le navire du vivier WARSAW, capitaine Mendall, ayant été retenu par le mauvais temps peut encore prendre la valeur de 300 barils. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine Mendall à bord vis à vis le bureau du 28, 30 municipalité ou à
C. WHITRIDGE, 76, Magasins,
ou à QUARLES, BRING & Co.
29 janv 43, Camp

POUR BALTIMORE.

La barque SALOMON SALTUS, capitaine Gray, a besoin de 50 balles coton pour compléter son chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à
G. BEDFORD & BECK,
31 jan 24, rue de la Dounap

POUR BALTIMORE—La barque SWARROW, capitaine Bisopp, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à
G. BEDFORD & BECK, 24, Dounne.

POUR BALTIMORE.

Le brick BARINE, capt. Blackbyron, sera expédié sous peu de jours. Pour passage seulement, s'adresser à bord vis à vis les hangars du triangle
BEDFORD & BECK,
1 janv 24, Dounne.

POUR ALEXANDRIE, D. C.—La barque—Le navire libre A. GRACIE, capitaine Rice, sera expédié sous peu. Pour passage seulement, s'adresser à
LEVI H GALE, 93, Commune.

POUR PHILADELPHIE—Le brick CAZENOVE, capitaine Dunbar, sera expédié sous peu. Pour passage seulement, s'adresser à
LEVI H GALE, 93, Commune.

POUR PHILADELPHIE—La barque B. MEZICK, capitaine Hewes, est prêt à prendre du fret, et partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, vis à vis le marché aux légumes, ou à
JAMES D. DENEGRE,
1 janv 16, Dounne.

POUR PHILADELPHIE.

La barque LEVANT, capt. Hall, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret et passage, s'adresser au capitaine à bord ou à
J. H. ASHBRIDGE,
21 jan 97, rue du Camp.

POUR PORTMOUTH, N. H.

La barque DIANTHE, capitaine Sherey, va partir immédiatement. Pour fret ou passage, s'adresser à
S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp.

POUR CHARLESTON

Le brick PAUL JONES, capitaine Ireland, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser au capitaine à bord ou à
J. D. DENEGRE.

REÇU par les navires Genoa et Vanda, de New-York &c. quelques assortiments de drogueries, objets de cuisine, &c. qui sont le moins cher: les suivans à vendre en gros et en détail par le soussigné:

Acide muriatique en bouteilles; de nitrique 40, de muriatique des Bois de Brésil en barils; de Campêche, de Brésil rouge du; Curcumas de, Noix de Galle d'Alep do, de Carbonate de Soude de, Noir animal de

50	boxes	de Bougies de stearine
50	do	de Mèches pouvrée
50	do	de Savon,
50	do	de Bougies,
50	do	de Fleurs d'orange,
50	do	de rose.
50	do	de Savon,
50	do	d'ail,
50	do	de Thym,
50	do	de Lavande,
50	do	de Bergamotte,
50	do	de Cannelle,

S'adresser à
J. A. PETCHAUD, 30, Rue Dauphine.

OFFICIEL.

LEGISLATURE DE LA LOUISIANE.

Première Session—Seizième Législature.

CHAMBRE DES REPRESENTANTS.

LUNDI, 24 janvier 1849.

La Chambre s'est réunie conformément à l'ajournement.

Sur motion un congé de quelques jours a été donné à M. Friend.

Sur motion de M. Sweezy la Chambre a reconsidéré la section additionnelle du bill intitulé "Acte pour amener les banques de cet Etat à une reprise des paiements en espèces et pour pourvoir à la liquidation de celles des banques qui remettront leurs chartes ou qui y ont forfait." Laquelle avait été présentée à la dernière séance par M. Morse et avait été rejetée.

La dite section est conçue comme suit: Section 40: "Qu'à l'avenir aucune branche d'une banque ne sera retirée sans un acte de la Législature."

Divers amendements ayant été présentés, M. Conrad d'Orléans a fait la motion de déposer la dite section indéfiniment sur le bureau.

Sur la question d'adoption de la dite motion, l'appel nominal a été demandé et il a paru que MM. Bedford, Boudousquié, Canon, Clark, Conrad de Baton-Rouge, Cornelly d'Orléans, Dugué, Dupré, Duplanc, Fortier, Jordan, Lowry, Lanaux, Rogers, Thomas, Thibodeaux de St-Jacques, Wadsworth et Winchester avaient voté dans l'affirmative, 17 oui.

Et que Messieurs Aubert, Brosté, Bayliss, Cottman, Carter, Cornay, Creighton, Couvillon, Edwards, Foler, Foley, Farmer, Harbour, Hardesty, Morse, Poydras, Ratliff, Sweazy, Spenser, Tanner et Wells avaient voté dans la négative, 21 non.

En conséquence la dite motion a été rejetée.

Divers autres amendements ayant été présentés M. Morse a fait la motion de la question préalable: L'orateur ayant posé la question suivante, "La question préalable sera-t-elle mise aux voix," la Chambre a décidé dans la négative.

Bureau de la Chambre.

M. Winchester a présenté le substitut suivant:

"Qu'aucune branche ne sera retirée quand même, pendant l'espace de deux ans consécutives, elle ne produirait pas un net profit de six pour cent par an sur le montant prêté par la dite branche, à moins que le montant total alloué à la branche par la charte de la banque ne lui ait été fourni, lieu entendu que pendant la susdite époque de deux années, la banque en question pourra prélever les dépenses de l'administration de ladite branche."

Sur la question d'adoption du dit substitut, l'appel nominal a été demandé et il a paru que Messieurs Bedford, Boudousquié, Canon, Clark, Conrad de Baton-Rouge, Conrad d'Orléans, de Blanc, Foley, Hunt, Jonla, Lowry, Lanaux, Rogers, Thomas, Thibodeaux de St-Jacques, Thibodeaux de Terre-Bonne, Wadsworth et Winchester avaient voté dans l'affirmative, 18 oui—Et que Messieurs Brosté, Bayliss, Cottman, Carter, Cornay, Creighton, Couvillon, Edwards, Foler, Farmer, Harbur, Hardesty, Morse, Poydras, Ratliff, Sweazy, Spenser, Tanner et Wells avaient voté dans la négative, 19 non.

En conséquence ledit substitut a été rejeté.

M. Morse a fait la motion que la Chambre adopte la susdite section 40, telle qu'elle avait été primitivement présentée; sur la question d'adoption de ladite section l'appel nominal a été demandé et il a paru que MM. Aubert, Brosté, Bayliss, Cottman, Carter, Cornay, Creighton, Couvillon, Edwards, Foler, Foley, Farmer, Harbour, Hardesty, Morse, Poydras, Ratliff, Sweazy, Spenser, Tanner et Wells avaient voté dans l'affirmative—21 oui; et que Messieurs Bedford, Boudousquié, Canon, Clark, Conrad de Baton Rouge, Conrad d'Orléans, De Blanc, Hunt, Jonla, Lowry, Lanaux, Rogers, Thibodeaux de Terre Bonne, Wadsworth et Winchester avaient voté dans la négative—16 non.

En conséquence ladite motion a été adoptée.

Sur motion, ordonné que le bill intitulé "Acte pour amener les banques de cet Etat à une reprise des paiements en espèces et pour pourvoir à la liquidation de celles des banques qui remettront leurs chartes ou qui y ont forfait." Ensemble avec les amendements soient mis sur le bureau sujets à l'appel de la Chambre.

M. Morse a présenté la résolution suivante qui a subi sa 1ère lecture:

Résolu &c. Que le bill intitulé "Acte pour faire revivre les chartes des diverses banques établies dans la ville de la Nouvelle Orléans et pour d'autres objets" et le bill intitulé "Acte pour amener les banques de cet état a une reprise des paiments en espèces et pour pourvoir à la liquidation de celles des banques qui remettront leurs chartes ou qui y ont forfait, soient soumis à un comité réuni composé de cinq membres de la Chambre et de — membres du Sénat avec instruction de rapporter un bill."

Sur motion, la Chambre s'est dispensée de ses règles et a procédé à la 2nde lecture de ladite résolution.

Sur la question d'adoption de ladite résolution, l'appel nominal a été demandé et il a paru que MM. Brosté, Clark, Conrad de Baton Rouge, Creighton, Conrad d'Orléans, Duqué, De Blanc, Foley, Hunt, Jonla, Lanaux, Moore,