# Pycckiü Cnopmb

РЕДАКЦІЯ и КОНТОРА: москва,

Б. Дмитровка, д. Востряковыхъ, кв.12. Телефонъ 191-28. Еженедъльный журналъ, посвященный всъмъ видамъ спорта. выходитъ по воскресеньямъ.

ТАКСА на ОБЪЯВЛЕНІЯ:

Впереди текста **60** к. за строку петита. Позади " **30** " " " "

### Общее собраніе Бъгового Общества.

27-го іюля состоялось общее собраніе членовъ Московскаго О-ва поощренія государственнаго коннозаводства, на которое явилось лишь 25 человѣкъ, вслѣдствіе чего не всѣ намѣченные къ обсужденію вопросы могли быть разсмотрѣны: вопросы, для рѣшенія которыхъ по уставу требуется присутствіе большаго числа членовъ (35), были отложены.

Собраніемъ были разсмотрѣны ходатайства спор-

Собраніемъ были разсмотрѣны ходатайства спортивныхъ журналовъ о субсидіяхъ, при чемъ рѣшено изъ ассигнованныхъ для этой цѣли 6.000 руб. выдать журналу "Рысакъ и Скакунъ" 4.000 руб., журналу "Вѣга и Скачки" 1.000 руб. и издающемуся въ Петербургѣ "Конскому Спорту"—1.000 руб. Ходатайство о субсидіи журнала "Коннозаводство и Спортъ", было отклонено; причиной этому служитъ, какъ говорили, непочтительные отзывы о дѣятельности О-ва, статьи противъ тотализатора и т. п...

Н. Н. Пейчу рѣшено выдать вознагражденіе въ 4.000 руб. за разработку групповыхъ системъ поощренія, которыя были имъ разработаны совмѣстно съ Н. В. Телегинымъ. Послѣдній отъ всякаго вознагражденія отказался.

Рѣшено также пригласить троихъ изъ пользующихся извѣстностью адвокатовъ - цивилистовъ, по вопросу о

вчиненномъ къ О-ву искѣ Н. К. Феодосіевымъ за недополученные будто бы имъ призы.

# Бъговая хроника.

25-го іюля на бѣгахъ былъ разыгранъ Большой трехлѣтній призъ, 5.000 руб., 1 в. (для жереб.), который достался одесской лошади "Де-Помынту" г. Фишера, отъ Пѣтушка и Дицы.

28-го іюля 5.000-й призъ О-ва для русскихъ рысаковъ 1½ в., выиграль легко Бродяга, г. Мельникова, вторымъ обжавній подъ протестомъ "Зайсанъ". Интересень также проваль "Сурула", безъ проигрыша бѣжавшаго до сихъ поръ и проиградуло "Милорду" Платонова, который, несмотря на значительный сбой, все же оказался впереди "Сурула".

31-го іюля закончился лѣтній сезонъ бѣтовъ. Особенно крупныхъ выдачъ — тысячныхъ, какъ ожидали, не было — дѣло обощлось безъ «сюрпризовъ», и играющая публика не была обчищена въ тотошку.

Все хорошо, что хорошо кончается.



ТРИБУНЫ ОСТАНКИНСКАГО ИППОДРОМА.

# сегодня скачки

Начало въ 2 ч. 30 м., лошади будутъ пущены въ 3 ч.

Слѣдующія скачки имѣютъ быть: 5, 9, 11, 13, 16, 18, 20, 23, 25, 27 и 30 августа, 1, 3, 6, 9, 11, 13, 16, 18, 20, 22, 24, 27 и 29 сентября, 2 и 4 октября.

# Московскій Кружокъ любителей ОРЛОВСНАГО РЫСАНА.

Бъга имъютъ быть: августа—6, 9, 15, 23 и 29; сентярбя—8 и 14-го.

# зоологическій садъ.

РАЗНООБРАЗНАЯ ПРОГРАММА СИМФОНИЧЕСКІЕ КОНЦЕРТЫ, ЕЖЕДНЕВНЫЕ СПЕКТАКЛИ, ДИВЕРТИСМЕНТЪ, \* \* \* \* \* \* ДВА ОРКЕСТРА МУЗЫКИ, КАТАНЬЕ НА ЛОДКАХЪ, ЖИВАЯ КАРУСЕЛЬ, СИНЕМАТОГРАФЪ, МАССА РАЗВЛЕЧЕНІЙ.

ЕЖЕДНЕВНО **ФРАНЦУЗСКАЯ БОРЬБА** ЧЕМПІОНАТА, ОРГАНИЗОВАННАГО И.В.ЛЕБЕДЕВЫМЪ, СЪ УЧАСТІЕМЪ: ПРОФ. АТЛЕТИКИ И.В.ЛЕБЕДЕВЫМЪ, ВАХТУРОВА, ОСКАРА ШНЕЙДЕРА, ЧЕРНОЙ МАСКИ, ХАДЖИ МУРЗУКА, ВАНЪ-РИЛЯ, МАЙСУРАДЗЕ, ПИЛАКОВА, И ДР.

Начало спектаклей въ  $8^{1}/_{2}$  час. веч. Начало борьбы въ 11 час. ночи.

Входъ 35 коп. Дъти и нижніе чины— 15 коп. БУФЕТЪ-РЕСТОРАНЪ **А. А. ПРОКОФЬЕВА.**  Осмотръ звѣрей съ 10 ч. утра до 8 ч. в. Садъ открытъ до 3-хъ часовъ ночи.

# ОТКРЫТА ПОДПИСКА

НА НОВЫЙ ЕЖЕНЕД ТІЛЬНЫЙ СПОРТИВНЫЙ ЖУРНАЛЪ

# "Русскій Спортъ",

посвященный всѣмъ видамъ спорта: конскому, автомобильному, рѣчному, велосипедному, воздухоплаванію, атлетикѣ, гимнастикѣ, охотѣ, рыбной ловлѣ, лаунъ-теннису, футъ-болю, и проч. и проч. Оригинальныя статьи, богатый информаціонный отдѣлъ, масса портретовъ, снимковъ, иллюстрацій.

Подписная цѣна: до конца года 5 руб. съ доставкой и пересылкой.

Подписка принимается: въ конторѣ журнала — Москва, Б. Дмитровка, д. Востряковыхъ, кв. 12 (Телефонъ № 191—28) и во всѣхъ лучшихъ книжныхъ магазинахъ столицъ и провинціи.

Новые подписчики получать всв вышедшіе уже номера журнала. Цвна номера въ отдвльной продажв 20 к. Пробный номеръ высылается за три 7-копеечныхъ марки.





л. А. ДЮТФУА, ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТЪ МОСК. КРУЖКА ЛЮБИТЕЛ. ОРЛОВСК. РЫСАКА.

### Останкинскіе бъга.

1. Городской. Призъ 75 руб., 1 в. Бъжали 4 лош. Первымъ пришелъ "Заръзъ" Н. И. Богомолова, подъ навздн. А. Соколовымъ, въ 1 м. 461/4 сек., вторымъ "Зубровникъ", М. П. Лебедева—1 м. 50¼ сек., третьимъ "Лучъ" П. И. Жигастова—1 м. 51¾ сек.

и последнимъ "Задоръ"

П. Гандикапъ (по расчету времени) 100 р., 1½ вер. 1. "Странникъ", Е. Р. Зазулина, за вычетомъ фора 11 сек., пришелъ 2 м. 21¾ сек. 2. "Арва", В. А. Львова, за вычетомъ 2 сек.—2 м. 30¼ сек. 3. "Амуръ", за вычетомъ 28 сек.—2 м. 30½ сек. Въ 1 гиту "Амуръ" и "Кравчій" пришли въ однъ секунды; на перебъжкъ "Амуръ" побилъ его. Безъ мъста "Персикъ" и "Боецъ", давая всъмъ фора.



### Обзоръ рижскихъ скачекъ.

(Отъ нашего корреспондента).

Въ прошлую субботу закончился Рижскій скаковой сезонъ. Скачки происходили по воскреснымъ днямъ и состояли изъ 9 дней. Погода въ этомъ году отнеслась недружелюбно. Постоянные дожди препятствовали наплыву публики, но несмотря на это, ипподромы все-таки посъщались довольно усердно, и игра шла сравнительно недурная. Участвовало всего 46 лошадей, принадлежащихъ 21 владъльцамъ. Призовъ разыграно было на сумму 18.000 руб. По выигранной суммъ, конюшни следують въ такомъ порядке: В. Ф. Кеніорскаго — 3.755 руб., барона Нольде—2.776 руб., комп. Рекордъ 1.532 р., комп. Авансъ—1.180 р., гр. Мантейфеля—562 руб., бар. Драхенфельса—448 р., П. Бургмана—403 р., пор. Калино—335 р., ф.-Анрена—291 р., пор. Маслова— 214 руб., бар. Кальтенгаузена—222 руб., пор. Барановича—218 руб., Р. Ф. Браша—174 руб., ротм. Коссовича—145 руб., корн. Маевскаго—92 руб., С. К.—90 руб., №№—82 руб., бар. Гейкинга—23 руб.

По отдёльнымъ лошадямъ выигрышныя суммы слъ-

дують въ такомъ порядкѣ:

Актриса—1362 р., Васильсурскъ—1016 р., Миньонъ—843 р., Самъ—791 р., Кадетъ—741 р., Фринионель—658 р., Беліонгіони—704 р., Надинъ—705 руб., Фрагсонъ—572 руб., Шене-Елена—510 руб., Эльза— 505 руб., Кингемъ—448 руб., Трелусса—429 руб., Семенъ—333 руб., Бетси - Боунсеръ—328 руб., Миг-рень—323 р., Гардэ-ву—334 р., Кабале—303 р., Лауреть—303 р., Комтесса-Лона—244 р., Мерримакъ— 224 р., Белона—218 р.

Остальныя лошади выиграли меньшія суммы.

Почти каждый скаковой день заключаль въ себъ скачку для вздоковъ - охотниковъ. Призы выплачивались за вычетомъ 10%. Въ общемъ, сезонъ можно считать удавшимся. Замътенъ подъемъ интереса къ скаковому дълу среди мъстныхъ помъщиковъ, а это уже служить върнымъ залогомъ успъха на будущее время.

В. Гр—ій.



### Смерть жокея В. ПАРНЕЛЯ.

Въ воскресенье, 26-го іюля, на Московскихъ скачкахъ произошло несчастье, повлекшее за собою смерть англичанина - жокея Вильяма Парнеля, много лѣтъ скакавшаго въ Москвъ у разныхъ владъльцевъ, а

послъдніе три года служившаго у Д. А. Ведерникова. Въ роковой для него день В. Парнель скакаль на "Импъ 2-мъ", г. Ведерникова въ добавочной скачкъ для лошадей 2 л., на дистанцію въ 400 саж., впервые въ этомъ году введенной на Московскомъ скаковомъ ипподромъ. Несчастный жокей скакалъ на "Импъ" предпоследнимъ изъ 6 участниковъ, когда "Импъ 2-й"



группа жокеевъ, среди которыхъ 4-й слъва безвременно погившій при паденіи съ лошади на СКАЧКАХЪ 26 ІЮЛЯ ЖОКЕЙ ВИЛІАМЪ ПАРНЕЛЬ.

гдругъ закинулся на барьеръ, сломалъ его и вмъстъ съ жокеемъ упалъ на землю; лошадь при этомъ была убита наповалъ, а Парнеля подняли съ разбитой головой, безъ чувствъ, и унесли въ имфющійся при ипподром'в лазареть, гдв онь, не приходя въ сознаніе, ночью скончался. 29-го іюля В. Парнеля хоронили на кладбищъ на Введенскихъ горахъ. Ръдко приходится видъть такія торжественныя похороны скромнаго труженика; это объясняется темь, что В. Парнель быль не только хорошимь, но и честнымъ жокеемъ и пользовался любовью и уваженіемъ, какъ со стороны администраціи Скакового О-ва, такъ и среди своихъ товарищей и публики, посъщающей скачки. За гробомъ такъ трагически погибшаго жокея шли

всѣ московскіе жокен и также наѣздники Бѣгового О-ва, лица изъ администраціи и члены О-ва и многія другія причастныя къ спортивному міру лица. Гробъ быль покрыть массой вѣнковь, среди которыхь быль серебряный вѣнокъ отъ Д. А. Ведерникова, съ надписью: "Безвременно погибшему честному труженику". Были вѣнки и отъ Скакового О-ва, отдѣльно отъ членовъ послѣдняго, тренеровъ, жокеевъ, конюшенныхъ мальчиковъ, бѣговыхъ наѣздниковъ и др. На могилѣ были произнесены рѣчи. Покойному было всего 37 лѣтъ.

Какъ мы слышали, матери В. Парнеля, которой онъ при жизни давалъ средства къ существованію, будетъ Скаковымъ О-вомъ пожизненно выдаваться пенсія въ размъръ 600 руб. въ годъ. Вдовъ покойнаго будетъ О-вомъ выдано единовременно значительное пособіе и, кромъ того, путемъ подписки собрано въ ея пользу 500 рублей.



# Къ сегодняшнимъ скачкамъ.

### Наши фавориты.

І. Куроки, Иматра.

II. Стейеръ 2-й.

III. Астарта, Поль-Лебоди.

IV. Антреприза, Айришь-Герль.

V. Несравненная, Шарль-Леру.

VI. Веселая-Вдова, Рента.

VII. Маркизъ-Корневиль, Фо-па.

VIII. Тровата, Рапидъ.

ІХ. Бристоль, Берленди.

Х. Алхезиразъ, Эскамильо.

XI. Іулія, Мельномена.



# СКАКОВАЯ ХРОНИКА.

26-го іюля разыгранъ былъ призъ въ честь гр. С. С. Ланского; легко выиграла "Гертруда" Лазаревыхъ у Неправды.

Скачки 26-го іюля представляли громадный интересъ, такъ какъ разыгранъ былъ Продіусъ въ 3.000 р. для двухлѣтокъ. Очень легко выигралъ "Даріалъ" гг. Лазаревыхъ, вторымъ нхъ же "Прологъ" и третьимъ "Зодіакъ" Маличъ. Николаевскій призъ въ 8.000 руб. выигралъ "Бѣдный Іонафанъ" Маличъ, вторымъ "Сократъ" Лазаревыхъ и третьей "Ракета" Родзянко.



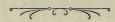
### Скачки съ препятствіями

офицеровъ виленскаго военнаго округа.

Скачки происходили въ г. Сувалкахъ на призъ военнаго министра на кругу военно-скакового общества при 2-й кавалерійской дивизіи. Кругъ устроенъ на учебномъ военномъ полъ, имъетъ 2 версты 25 саженъ въ длину, по волнистой мъстности, ширина 24 шага. Грунтъ песчано-каменистый, вспаханъ, забороненъ и камни выбраны. Погода пасмурная, грунтъ, вслъдствіе выпавшихъ дождей, тяжелый.

Въ первой скачкъ приняли участіе 8 офицеровъ. Первымъ пришелъ 2-го донского казачьяго генерала Сысоева полка сотникъ Антоновъ на гнъдой кобылъ "Нивгунъ", 5 л., завода Туганова, въ ръзвость 4 мин. 38 сек., вторымъ постояннаго состава кавалеръ школы ротмистръ Спокойскій-Францевичъ на гнъд. коб. "Алертъ", 4 л., зав. Вротновскаго (4 м. 46 с.) и третьимъ 19-го драгунскаго архангелогородскаго полка корнетъ баронъ Драхенфельсъ на карак. коб. "Кинчемъ", 6 л., зав. Клотъ-Сузенъ (4 м. 48 с.).

Во второй скачкѣ скакало 9 офицеровъ: первымъ 2-го лейбъуланскаго курляндскаго Императора Александра III полка поручикъ баронъ Штромбергъ, на гнѣд. жер. "Тупэ", 7 л., завода Нелидова (4 м. 40 с.), вторымъ 3-го уланск. смоленскаго Императора Александра III полка штабъ-ротмистръ Бѣлокопытовъ на гнѣд. жер. "Ванъ-Патрикъ", 7 л., зав. Решке (4 м. 43 сек.) и третьимъ 2-го лейбъ-уланскаго курляндскаго Императора Александра III полка штабъ-ротмистръ Кучвальскій на меринѣ 5 л. "Тоскаръ" зав. Ольте (4 м. 52 сек.)



# жизнь Бъгового ипподрома.



АУКЦІОНЪ ЛОШАДЕЙ ГРАФА И. И. ВОРОНЦОВА-ДАШКОВА.

# Выставка спорта.

Въ половинѣ августа въ Петербургскомъ Михайловскомъ манежѣ открывается первая въ Россіи выставка

Выставка будеть раздёлена на два отдёла — русскій

и шведскій.

Въ устройствъ русскаго отдъла примутъ участіе всъ спортивныя организаціи Петербурга, за исключеніемъ СПб. атлетическаго О-ва, которое отказалось принимать участіе въ выставк' только потому, что выставочный комитеть не ималь возможности предоставить О-ву столько маста, сколько оно пожелало. Крома того, въ выставкъ будутъ участвовать всъ находящіяся въ Россіи сокольскія организаціи, много провинціальных обществъ и всевозможныя торговыя фирмы, такъ или иначе соприкасающіяся со спортомъ.

Администрація выставки состоить изъ следующихъ лицъ: генеральный комиссаръ М. А. Бильбасовъ, предсвдатель выставочнаго комитета г.-адъютанть бар. Мейендорфъ, генеральный секретарь В. И. Срезневскій (предсъдатель СПб. О-ва любителей бъга на конькахъ) и члены комитета: А. Д. Макферсонъ (предсъдатель всероссійскаго союза лаунъ-теннисъ-клубовъ, англійскаго гребного О-ва «Стрѣла» и др.) и Г. А. Дюперронъ (тов. предсѣдателя О-ва содъйствія физическому развитію учащейся молосекретарь СПб. футь-боль-лиги, авторъ книги:

«Легкая атлетика и игры» и пр.).

Во время выставки будеть устроень рядь состязаній, какъ въ самомъ помъщении выставки, такъ и на мъстахъ различныхъ обществъ. На выставкѣ будутъ демонстрироваться упражненія въ гимнастикъ, фехтованьъ, верховой вздв и пр. Къ выставкв будуть пріурочены большія международныя состязанія по легкой атлетикъ въ Петербургскомъ кружкѣ любителей спорта, а также спеціальныя большія состязанія въ футболь, на которыя ожидается прибытіе не только ежегодныхъ стей-москвичей, но также и лучшихъ заграничныхъ командъ, и другія спортивныя торжества.

Выставка продолжится до 20-го сентября.



# ABTOMOBIA.

### Задача для автомобилистовъ младшаго возраста.

Во что обходится автомобиль москвичу, если: 1) автомобильному заводу его постройка стоить 1.500 руб.; 2) автомобильный заводъ пользуется прибылью только въ 10%; 3) перевозка стоитъ 400 руб.; 4) пошлина стоить 500 руб.; 5) Московскій представитель наживаеть при продажь столько, сколько постройка машины стоитъ заводу.

Обозначая чрезъ Х-искомую сумму, чрезъ Априбыль завода, чрезъ В-стоимость перевозки, чрезъ С-стоимость пошлины, чрезъ D-барыши Московскаго

представителя, находимъ:

$$X = 1.500 + A + B + C + D =$$
  
=  $1.500 + 150 + 400 + 500 + 1.500 =$   
=  $4.050$ 

Следовательно, за этотъ автомобиль москвичъ платить 4.050 рублей.

### Провздъ америнанскихъ туристовъ

Американцы Фельджъ, Пэджъ и Бэлдэпъ, совершающіе кругосвітное путешествіе на автомобиль изъ Калифорніи, на-дняхъ провхали черезъ Москву по направленію къ Варшавѣ.

### Забытый геній.

Только благодаря Ленуару у насъ появились автомобили, подводныя лодки и аэропланы.

Онъ первый изобрѣлъ взрывчатый двигатель.

Лучшія изобрѣтенія, появившіяся въ послѣднія двадцать лѣть: автомобили, подводныя лодки, дирижабли и аэропланы не поразили бы человъчество, если бы въ 1859 году одинъ мало-извъстный, но геніальный изобрътатель Жанъ-Жозефъ-Этіенъ-Ленуаръ не соорудилъ бы первый газовый двигатель. Ленуаръ прівхаль въ Парижъ шестнадцатильтнимъ юношей; не имъя ни средствъ, ни образованія, онъ поступилъ сначала лакеемъ въ кафе, потомъ сталъ эмалировщикомъ.

Его геній тотчасъ же проявился какъ только въ рукахъ у

него очутились инструменты.

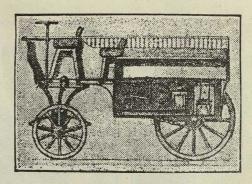
Въ 1847 году онъ открываетъ новую бълую эмаль.

Четыре года спустя придумываетъ новое примъненіе гальванопластики.

И съ этихъ поръ уже каждый годъ его былъ отмъченъ какимъ-нибудь открытіемъ.

Въ 1855 году онъ изобрътаетъ электрическій нажимъ, въ 1856—электрическій двигатель, 1857—водяной счетчикъ, регуляторъ для динамо-машины и т. д.

Въ 1859 году, разсматривая работы знаменитаго физика ла-Рива, открывшаго въ 1790 году свътильный газъ, Ленуаръ из-обрътаетъ взрывчатый двигатель.



автомобиль ленуара 1862 г.

Въ "Conservations des arts et metiers" бережно хранятся два первые двигателя, сооруженные Ленуаромъ, но ни портрета, ни бюста, ни даже фотографическаго снимка съ него самого не сохранилось.

На патентъ, полученномъ имъ въ то время подъ № 43624, значится:

чится: "Патентъ на газовый двигатель". Въ 1862 году новый патентъ указываетъ на то, что Ленуаръ

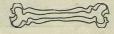
примънилъ свой двигатель къ автомобилю.
Онъ пустилъ автомобиль, снабженный газовымъ двигателемъ,

съ улицы Рокетть, изъ мастерской, гдъ онъ былъ сооруженъ, до Венсенскихъ воротъ; но опытъ этотъ успъха не имълъ.

Относительный въсъ двигателя былъ слишкомъ великъ, а удары поршня слишкомъ слабы. Усовершенствовалъ уже это изобрътение другой французъ

Бо-де-Рошасъ.

Первыми воспользовавшимися этимъ открытіемъ были нѣмцы, и только позднъе французы стали примънять его къ подводнымъ лодкамъ и аэропланамъ.



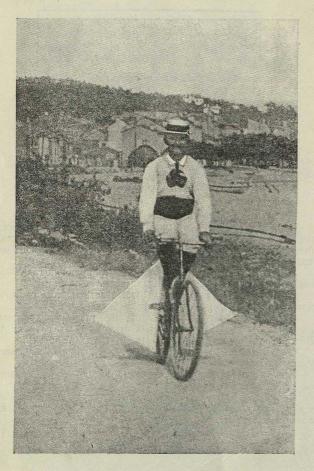
# Велосипедъ.

### Велосипедныя гонки.

26-го іюля состоялась дорожная гонка Москва-Богородскъ, около 40 верстъ, устроенная фирмою "Энфильдъ" и "Прогрессъ". Стартъ гонки данъ былъ въ 10 час. 9 мин. утра при 22 гонщикахъ, изъ которыхъ

9 были на "Прогрессв" и 13 на "Энфильдв". Гонщики были пущены общей группой. Вследъ за гонщиками вывхали гг. К. Н. Пикъ-Гопъ на мотоциклетв (принявшій на себя обязанности "Краснаго Креста") и Старшиновъ на мотосакошъ, помогавшій при починкъ машинъ. Обоимъ этимъ лицамъ не мало пришлось поработать, такъ какъ было несколько паденій съ машинъ. На 22-й верств одинъ изъ участниковъ гонки г. Борисовъ дѣлаетъ бросокъ, который подхватывають Кремлевъ и Лепетовъ и въ результатъ-всъ трое отрываются отъ общей группы. На финишт въ Богородскъ гонцовъ ожидало много публики и оркестръ музыки. Туть же находились представители фирмъ, устроив-шихъ состязаніе, гг. Кладухинъ и Сулаковъ. Въ 11 ч. 34 м. 15 с. ленточку проходить г. Борисовъ (на "Прогрессв"), покрывъ всю дистанцію въ 1 ч. 25 м. 15 с., за нимъ Кремлевъ (на "Прогрессъ) въ 1 ч. 27 м., третьимъ—Лепетовъ (на "Прогрессѣ), 1 ч. 28½ мин., четвертымъ—г. Горяиновъ (на "Энфильдъ"), въ 1 ч. 29 м., пятымъ-г. Онуфровичъ (на "Энфильдъ"). Г. Борисовъ получилъ 1-й призъ (серебряный кубокъ отъ "Прогресса" и золотой жетонъ отъ "Энфильда"), г. Кремлевъ, — 2-й призъ (серебряный сервизъ отъ "Прогресса"), 3-й призъ (серебряный портъ-сигаръ отъ "Прогресса") достался г. Лепетову, 4 и 5-й призы (золотые жетоны отъ "Энфильдъ") — гг. Горяинову и Онуфровичу.

Гонки закончились подписнымъ объдомъ.



велосипедъ съ парусами.

Въ тотъ же день на трекъ при фабрикъ Богородско-Глуховской мануфактуры состоялись велосипедныя гонки

преимуществено на побитіе рекордовъ. Рекордъ К. Ильина на  $^1/_3$  вер.— $29^2/_5$  сек., былъ побитъ гг. Струнниковымъ и Мишуковымъ, понизившими сго на  $^1/_5$  сек.; рекордъ же Бѣляева на 1 вер. (1 м.  $37^2/_5$  сек)., несмотря на присутствіе такихъ видныхъ

гонщиковъ, какъ Струнниковъ и Ильинъ, никто побить не могъ. Затъмъ былъ разыгранъ лътній призъ на 2 вер., доставшійся г. Струнникову въ 3 м. 52 с. противъ Ильина въ 3 м.  $52\frac{1}{2}$  сек. На гонкахъ присутствовало много публики.

6-го августа на этомъ же трекъ состоятся большія велосипедныя гонки, въ которыхъ примутъ участіе не только мъстные спортсмены, но и видные московскіе гонщики и любители велосипеднаго спорта.



# OXOTA.

Въ послъдніе дни происходить охота, главнымъ

образомъ, на тетеревовъ.

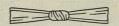
Московскіе охотники охотились въ Плещеевской казенной дачъ, Переяславскаго уъзда, Владимирской губерніи. М'єстность, занимаемая этой дачей, зам'єчательна по красотъ и очень хороша для охоты: здъсь много тетеревовъ, молодые теперь ростомъ съ голубя.

Кромъ того, охотились также въ Хатуни, между Серпуховомъ и Каширой, по Моск.-Курской жел. дор. И здѣсь очень хороша лѣсная охота на тетеревовъ: есть много выводковъ уже въ полномъ опереніи; им'ьются туть и болота, по которымъ немало бекасовъ.

По послъднимъ наблюденіямъ, и подъ Москвою показались молодые тетерева; много изъ нихъ въ черномъ

перъ, но преимущественно же пока мелкіе.

Въ Раменскихъ лугахъ, близъ станціи "Раменское", по Моск.-Казанской жел. дор., показались дупеля.



# ФЕХТОВАНІЕ.

Какъ сколокъ среднев вковыхъ рыцарскихъ турнировъ, процватаеть на Запада благородный и увлекательный спортъ — фехтованіе. Основныя школы, французская, для рапиры и шпаги, и итальянская—для сабли, давно уже приняты въ Россіи, имъется у насъ порядочное количество учителей-профессіоналовъ, но.. «суждены намъ благіе порывы, а свершить ничего не дано»... этоть спорть находится еще въ младенчествъ. Только за послъднее время, военное въдомство обратило серьезное внимание на практическое фехтование въ военно-учебныхъ заведенияхъ и войскахъ. Назначеніемъ крупныхъ призовъ, публичными показными состязаніями и другими поощреніями достигнуто соревнованіе, этотъ могучій двигатель всякаго спорта.

Что касается казенныхъ и частныхъ учебныхъ заведеній гражданскаго вѣдомства, то за немногими исключеніями фехтованіе тамъ совершенно не принято, вслідствіе полнаго незнакомства начальства заведеній съ этимъ спортомъ и вліяніемъ его на физическое развитіе молодежи. Для Москвы, напримъръ, учебныхъ заведеній, гдъ принято фехтованіе, очень мало. Не считая такихъ учрежденій, какъ школа филармоническаго общества, консерваторія, лицей, для преподаванія въ которыхъ привлечены выдающіеся учителя-профессіоналы, въ остальныхъ, въ лучшемъ случаъ, пара-другая насквозь проржавленныхъ рапиръ, пара масокъ, отечественнаго производства подъ маркой «глазъ-вонъ» и учитель, никому изъ сотоварищей по искусству неизвъстный и сдълавшійся учителемь по какому-то странному недоразумѣнію. Конечно, подобнымъ недоразумѣніемъ заинтересовать молодежь нельзя, а внушить ей равнодушіе къ этому спорту можно.

Что касается любительскаго фехтованія въ Москвъ,

# Розыгрышъ чемпіоната въ "Олимпіи".

Чемпіонать закончился въ прошлое воскресенье.

Первый призъ получилъ, конечно, Шемякинъ, 2-й Эмиль Бау, 3-й и 4-й разделили Богаты ревъ и

Закончился чемпіонать, какъ и надо было ждать, съ

убыткомъ.



# Борьба въ петербургскомъ "Фарсъ".

Въ чемпіонатъ "Фарса" за минувшую недълю состоялись следующія встречи (отмечаемъ наиболе

Черная маска изъ Московскаго зоологическаго сада, пользующійся досель неизмынымы успыхомы, вы 40 сек. бросиль Лацгальфа, въ 2 м. — Кусса, въ 3 м. Городничина и въ такой же короткій срокъ-индъйца Павне Билля. Съ Крестьяниновымъ ему пришлось провозиться почти 24 мин., а съ Шварцеромъ и Ванъ-Демомъ даже кончить въ ничью (30 мин.), при чемъ бельгійцу первому удалось превести маску въ партеръ.

Павни Билль, потерпъвъ поражение, неожиданно быстрое, отъ маски, въ свою очередь положилъ въ 10 мин. Винтера.

Интересный борець Ванъ-Демъ, закончивъ въ ничью 30 минутную схватку съ маской, побъдиль Миллера въ 45 мин., Джерини—въ 18 мин.

А. Шварцеръ эффектно бросиль итальянца Джерини на 27 мин. и кончаетъ 30 мин. въ ничью

съ Ломбайеромъ.

Каванъ въ 20 мин. уложилъ на лопатки Винтера, въ 21 мин. — Джерини и въ 14 мин. Констана и всего въ 7 м.—Павне Билля.



# Состязаніе СПб. кружка любителей спорта.

26-го іюля на Крестовскомъ островѣ состоялось состязаніе СПб. кружка любителей спорта по всімь отра-

слямъ легкой атлетики на первенство кружка.

Въ бътъ на 100 метровъ первымъ былъ русскій рекордсменъ на эту дистанцію Н. Н. Штиглицъ, пробъжавшій 100 метровъ въ 11,8 сек., вторымъ былъ Г. Штиглицъ въ 12 сек. и третьимъ—У. Баашъ.

Въ состязаніи въ бъть на 400 метровъ побъда досталась Г. Штиглицу, окончившему дистанцію въ 57 сек.,

вторымъ былъ Н. Штиглицъ.

Въ бътъ на 1.500 метровъ первенство досталось г. Кулебякину, прошедшему дистанцію въ 4 м. 59,4 сек.; второе мѣсто занялъ В. Лидваль (5 м. 8 сек.) и третье -К. Быковъ.

Въ прыжкахъ въ вышину лучшимъ оказался У. Баашъ, сдълавшій прыжокъ въ 1 м. 50 с., вторымъ былъ Н. Не-

клепаевъ и третьимъ-Р. Шварцъ.

Состязаніе въ прыжкахъ въ длину дало побъдителемъ У. Бааша, сдълавшаго прыжокъ въ 5 метр. 94 сант., вторымъ былъ А. Вейвода, прыгнувшій на 5 метровъ 87 сант., и третьимъ г. Штиглицъ.

Въ прыжкахъ въ вышину съ шестомъ лучшимъ, конечно, оказался У. Баашъ, (его рекордъ въ 3 м. 35 с.), легко взявшій высоту въ 2 м. 75 с., вторымъ быль А. Вейвода.

Въ бътъ на 110 метровъ съ барьерами первенство опять досталось У. Баашу, сдёлавшему дистанцію въ 18,2 сек., вторымъ былъ А. Вейвода.

Во всъхъ трехъ метаньяхъ (копья, диска и ядра) первенство досталось лучшему метальщику Россіи, Н. Неклепаеву, который посл'я состязанія пробоваль улучшить нъкоторые изъ рекордовъ, но это ему не удалось.

Наибольшее количество очковъ за всѣ номера программы состязанія получиль У. Баашь, которому и было, вследствіе этого, присуждено общее первенство кружка и кубокъ Г. Л. Лидваль.



### Состязанія въ Стокгольмъ.

Въ началъ августа въ Стокгольмъ состоятся большія международныя состязанія по разнымъ отдъламъ спорта. Спб. кружокъ любителей спорта посылаетъ въ Стокгольмъ лучшихъ своихъ рекордистовъ, которые примуть участіе въ состязаніяхъ по легкой атлетикъ.

6699

# ФУТЪ-БОЛЬ.

Въ Сокольничьемъ клубъ спорта закончились работы по устройству футбольной площадки. По мнвнію московскихъ спортсменовъ, эта плошадка будетъ лучшею изъ имъющихся въ Москвъ, и теперь только ждуть начала состязаній.

На ближайшемъ собраніи членовъ клуба будетъ окончательно выясненъ вопросъ о программъ и срокахъ осеннихъ матчей какъ частныхъ клубскихъ, такъ и со-

единенныхъ, при участіи другихъ командъ.

Осенью текущаго года предстоить цалый рядь матчевыхъ состязаній въ футь-боль между командами клуба «Уніонъ» и московскими и подмосковными футболистами. Во всёхъ командахъ идетъ усиленная тренировка. Въ настоящее время особенно хорошо тренирована команда Мамонтовки, которая для остальныхъ командъ представляеть серьезнаго противника. По всей вероятности, мамонтовскіе игроки выйдуть поб'єдителями матчевыхъ состязаній.

Въ августъ предстоитъ состязание-матчъ «Петербургъ — Москва на первенство городовъ.

Ширяево поле въ Сонольнинахъ. Среди небогатого событіями спортивнаго сезона на Ширяевомъ полѣ удалось въ понедѣльникъ сорганизовать состязание въ футболь. Сражались двѣ команды: «Сокольники» и «Уніонъ». Довольно неожиданно и, какъ говорятъ, по собственной оплошности и излишней развязности проиграли «Уніонъ», которымъ вбили въ ворота 5 голей, въ то время, какъ «Сокольники» получили только одинъ.

Британское Спортивное общество. При Невскомъ стеариновомъ заводъ не такъ давно сорганизовано спортивное Общество; играють больше въ футболь, а также и лаунъ-теннисъ; членами общества могутъ быть только великобританскіе подданные и американцы, предсъдателемъ общества состоить директорь завода Дэрдлэй Соломоновичъ Годфрей. Играютъ энергично, почти каждый день, насколько позволяеть погода.

Петровскій паркь. Непогода совсимь заглушаеть только что начавшуюся регулярную игру въ лаунъ-теннисъ Клуба лыжниковъ, понемногу по вторникамъ и пятницамъ собирается народъ, преимущественно Гимнастическаго Общества «Соколь», чтобы поиграть въ «городки». Футболь совсимь заброшень; немало способствуеть такому положенію діль то, что центральные члены и должностныя лица обществь не слишкомь усердно посіщають павильонь,, а собирается лишь молодежь, которая сама кое-какъ и устраивается.

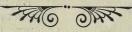


# Физическое воспитаніе въ Америкъ.

Въ журналъ "Lokal Americky" помъщена замътка, показывающая, какъ высосо цънится тълесное воспитание въ Америкъ.

Одна американка предложила американскому частному высшему учебному заведенію Svarthomarov-а 1,000,000 долларовъ (около 2,000,000 рублей) съ условіемъ, что начальство этого заведенія запретитъ своимъ воспитанникамъ участвовать въ разныхъ атлетическихъ состязаніяхъ, или же по крайней мѣрѣ играть въ футъ-боль.

Администрація учебнаго заведенія отвергла это предложеніе, отвѣтивъ, что учебное заведеніе Svarthomorov-а очень гордится первенствомъ своихъ студентовъ, добытымъ ими въ состязаніи съ другими университетами на полѣ атлетическомъ, и поэтому ему гораздо пріятнѣе отказаться отъ предложеннаго милліона долларовъ, чѣмъ запереть своихъ питомцевъ въ аудиторіи, лишивъ ихъ возможности состязаться въ силѣ, выносливости, ловкости и здоровъѣ.



# Воздухоплаваніе.

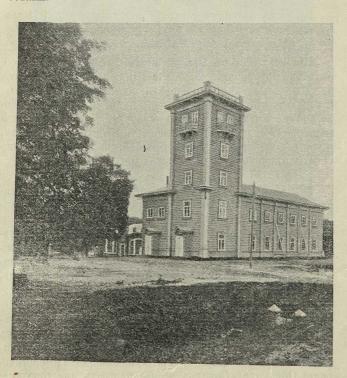
# Аэродинамическій институтъ Д. П. Рябу-шинскаго въ Кучинъ.

Въ то время какъ Франція и Германія справедливо гордятся необыкновенными успѣхами воздухоплаванія, успѣхами, которые вначалѣ были поддержаны средствами только частныхъ лицъ, умѣвшихъ понять и оцѣнить значеніе зарождавшихся изобрѣтеній — мы не можемъ сказать этого про себя. У насъ нѣтъ ни Аршдесконовъ, ни Дейчшъ-де-ла Мертовъ, ни Арманго, пожертвовавшихъ своей родинѣ милліоны франковъ, —тѣмъ болѣе основаній мы имѣемъ гордиться именемъ единственнаго человѣка, который уже давно посвятилъ свои средства на созданіе строго-научнаго учрежденія, посвященнаго изученію вопросовъ воздухоплаванія.

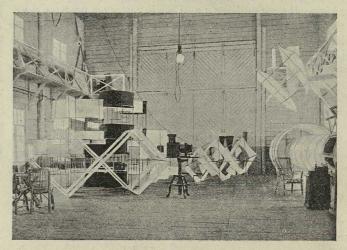
— Я говорю о Дмитріи Павловичь Рябушинскомъ и

объ его аэродинамическомъ институтъ.

Такъ какъ Д. П. является въ Россіи піоперомъ-меценатомъ въ вопросахъ воздухоплаванія, а его институть—единственное подобное учрежденіе въ предѣлахъ нашей родины, а по своимъ размѣрамъ и постановкѣ дѣла — и въ мірѣ, то редакція, въ интересахъ лицъ, слѣдящихъ за вопросами воздухоплаванія, командировала меня для ознакомленія на мѣстѣ съ этимъ учрежденіемъ и его работами.



ГЛАВНОЕ ЗДАНІЕ.



залъ для опытовъ.

Кучино находится въ 17 верстахъ отъ Москвы, по Нижегородской жел. дор., и уже съ платформы, расположенной довольно высоко надъ мѣстностью, виднѣется изъ-за лѣса высокая башня института Д. П. Рябушинскаго. Пять минутъ ходьбы—и вы въ имѣніи. Налѣво при дорогѣ—уютный бѣлый домъ владѣльца, прямо, пемного на горѣ, главное зданіе института и рядомъ съ нимъ небольшая электрическая станція.

Тихо... Обычная жизнь имѣнія съ ея свободной прелестью и покоемъ... Да, здѣсь удобно для научной, плодотворной работы, удобно и свободно...

Посылаю владальцу свою редакціонную карточку и

черезъ минуту передо мною онъ самъ...

Мы входимъ въ главное зданіе. Здѣсь слесарная и механическая мастерскія и огромное двусвѣтное зало для производства опытовъ. При входѣ васъ сразу охватываетъ атмосфера научной работы — вездѣ вокругъ ея слѣды: на столахъ лежатъ только что оставленные чертежи діаграммъ и записки вычисленій, физическіе приборы для различныхъ измѣреній, въ полу зала укрѣплены станки для установки моделей, во всю длину боковой стѣны зала тянется огромная труба (14,5 метр. длины и 1,2 метр. въ діаметрѣ) съ вентиляторомъ, приводимымъ во вращеніе моторомъ, для добыванія струи оѣгущаго воздуха и затѣмъ повсюду лежатъ на полу, подвѣшены къ потолку, къ стѣнамъ крылья, лопасти, коробчатыя плоскости, модели, да и много всего, чего не разсмотришь съ перваго раза.

Д. П. демонстрируеть передо мной работу вентилятора, приводить во вращение станки, къ которымъ подвѣшиваются модели, вообще, сразу видно, что все ему знакомо до мелочей, что онъ самъ во все входить, и самъ вездѣ

работаетъ, что институтъ-не только праздная затвя богатаго человѣка, въ которую онъ вложилъ свои деньги, но и любимое детище, надъ которымъ онъ самъ трудится и за развитіемъ котораго неусыпно сл'єдитъ.

Я справляюсь, намеренъ ли Д. П. заняться практическимъ изученіемъ воздухоплаванія и узнаю, чтоньть, что и въ дальныйшемъ въ институть будеть продолжаться исключительно научная работа. Мы следуемь

наверхъ.

Д. П. обращаеть мое особое внимание на то, что всъ станки, модели, лопасти, крылья и т. п. производятся имъ самимъ, такъ какъ при институтъ имъются прекрасно оборудованныя столярная, слесарная и механическая мастерскія и кузница. Въ самомъ верху башни главнаго зданія пом'єщается чертежная и комната для вычисленій.

Послъ осмотра главнаго зданія идемъ въ отдъльное небольшое помѣщеніе, гдѣ находятся электрическая станція, кузница, аккумуляторная и запасный складъ.

Вообще институтъ производить прекрасное впечат-

лѣніе своей законченностью и организаціей. Для болье близкаго ознакомленія съ институтомъ и

его работами я получаю въ подарокъ отъ Д. Й. иллюстрированное описаніе и два тома тома трудовъ, — все

на французскомъ языкѣ \*). Институтъ Д. П. Рябушинскаго оконченъ постройкой осенью 1904 года, и по первоначальнымъ замысламъ его основателя, конечною цѣлью этого учрежденія было конструированіе «летательнаго снаряда, тяжелье воздуха». Программа предполагаемыхъ занятій распадалась на три главныхъ отдела и заключалась въ следующемъ:

1) Изученіе законовъ сопротивленія воздуха;

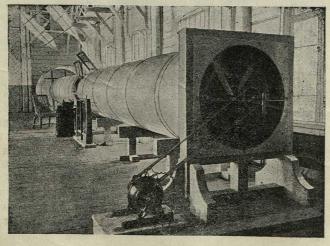
2) Практическія прим'тненія законовъ сопротивленія воздуха (постройка аэроплановъ и др.);

3) Научное изследование различныхъ слоевъ ат-

мосферы.

Жизнь показала, что такая сложная программа не по силамъ одному институту, и было бы безумной попыткой разбрасываться по всёмъ этимъ отдёламъ, работая теоретически и практически и въ сущности не достигнувъникакихъ результатовъ, — вотъ почему Д. П. Рябушинскій и избраль окончательной задачей своего дітища, именно первую часть первоначальной своей программы. т. е. чисто-научную лабораторную работу изученія теоретической стороны вопросовъ воздухоплаванія. Институть разбивается: 1) на главное зданіе; 2) электрическую станцію; 3) домъ владельца и 4) домъ служащихъ и рабочихъ.

<sup>\*)</sup> Bulletin de L'Institut Aérodynamique de Koutchino fascicule I S.-Pet. 1906. Bulletin de L'Inst. A. de K. fascicule II. М. 1909. Труды составлены Д. П. Рябушинскимъ, проф. Н. Е. Жуковскимъ и В. В. Кузнецовымъ. Тетради изданы весьма изящно и богато иллюстрированы.



труба для производства опытовъ въ струъ воздуха



ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СТАНЦІЯ.

Главное зданіе почти все занято большимъ заломъ для производства опытовъ; башня, возвышающаяся надъ зданіемъ, достигаетъ 20 метровъ высоты. Кромѣ зала, въ главномъ зданіи пом'єщаются всі мастерскія и комната для физическихъ приборовъ. Мастерскія оборудованы лучшими машинами, составляющими последнее слово техники. Машины приводятся въ движение посредствомъ восьми электромоторовъ. Въ отдельномъ зданіи помізщается кузница и эклетрическая станція. Паровая машина въ 30 лошадиныхъ силъ съ вертикальнымъ котломъ, приводить въ движение динаму, а последняя сообщаетъ энергію всімь электромоторамь, а также освіщаеть зданіе института и домъ владѣльца. Для полученія электрической энергіи во время пріостановки д'вйствій паровой машины, имфется аккумуляторная баттарея изъ 63 элементовъ. На постройку института было затрачено свыше ста тысячъ рублей, а содержание состава служащихъ, расходы на производство опытовъ и на окончательное оборудованіе института достигали ежегодно солидной суммы въ 36.000 рублей.

Завъдующимъ института въ настоящее время состоитъ В. В. Ковалевъ, а всѣ работы производятся подъ руководствомъ и наблюденіемъ самого Дмитрія Павловича.



# Летательная машина будущаго.

Въ Парижской академіи наукъ Лессаръ держалъ интересную рачь, въ которой изложилъ свои взгляды на летательную машину будущаго.

Она представить изъ себя, — заявиль этоть ученый, — родъ воздушной торпеды, которая будеть двигаться со скоростью оть 1.000 до 1.200 англійскихъ миль въ часъ. Въ нѣсколько минутъ она достигнетъ до Лондона и оттуда опять въ нъсколько часовъ до Искина. Крылья этой летательной машины будуть не больше плавниковъ рыбы, пассажиры будутъ сидъть внутри нея и выглядывать изъ люковъ. Подобно подводной лодкъ у будущаго аэроплана будстъ перископъ, освъщающій дорогу.

Небезынтересно при этомъ вспомнить, какъ эта же французская академія отнеслась восемнадцать лѣтъ тому назадъ къ воздухоплаванію. Она образовала комитеть во главѣ съ Гей-Люссакомъ и послѣ долгихъ изслѣдованій объявила проектъ воздухоплаванія безуміемъ.

На вопросъ, какого онъ мнѣнія о ближайшемъ будущемъ воздухоплаванія, Эдиссонъ высказался на-дняхъ слѣдующимъ образомъ:

Не далѣе, какъ черезъ десять лѣтъ, летательные аппараты будуть обслуживать не только почтовое, но и пассажирское сообщеніе, прорѣзывая воздухъ со скоростью 100 миль въ часъ. Въ этомъ нѣтъ никакого сомнѣнія. Но насколько вѣрно, что летательная машина въ истинномъ значеніи слова не заставитъ себя ждатъ, настолько вѣрно и то, что къ изобрѣтенію ея приведетъ не тотъ путь, по которому направлены современные опыты. До сихъ поръ искусство воздухоплаванія успѣхами своими обязано на 75% механическимъ силамъ, на 25% — человѣческому разуму. Но для того, чтобы воздушный корабль, дѣйствительно далъ матеріальные результаты, надо, чтобы онъ въ состояніи былъ сопретивляться вѣтру и непогодѣ, а не зависѣлъ бы, главнымъ образомъ, отъ ловкости авіатора.

Если бы я взялся за сооруженіе летательнаго аппарата, то сдѣлалъ бы его состоящимъ изъ цѣлаго ряда крыльевъповерхностей, быстро вытѣсняющихъ воздухъ. Машину я приводилъ бы въ движеніе винтомъ. Развѣ передача такой машинѣ электрической энергіи безпроволочнымъ воздушнымъ путемъ — вещь такая невозможная? Способъ этотъ долженъ и, конечно, будетъ найденъ, — и тогда летательная машина изъ забавы превратится въ практическое дѣло. Летательная машина подобнаго рода положитъ конецъ и войнамъ, превратившись въ неотразимое орудіе нападенія.

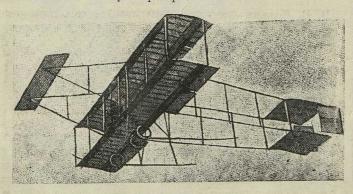


# Блеріо у себя дома.

Корреспонденть «Matin» посътиль Блеріо въ Нельи. Онь думаль найти его спокойно сидящимъ въ качалкъ, а оказалось, что великій воздухоплаватель сидить за рабо-

той, окруженный чертежами.

— Знаете что, — сказалъ ему Блеріо, — начиная съ моего перелета черезъ Ламаншъ, я положительно не имѣю покоя. Въ тотъ же день мнѣ пришлось позировать у художника Тевено и скульптора Бернштейна, подписать памятную доску о моемъ путешествіи, заниматься постройкою моихъ аппаратовъ, присутствовать на совѣтѣ администраціи моего общества и продиктовать безчисленное множество писемъ моему секретарю.



бипланъ, на которомъ р. Соммеръ установилъ новый всемірный рекордъ.



РОЖЕ СОММЕРЪ, УСТАНОВИВШІЙ 25 ІЮЛЯ ВЪ МУРМЕЛОНЪ-НА-МАРНЪ НОВЫЙ ВСЕМІРНЫЙ РЕКОРДЪ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ ПОЛЕТА НА БИПЛАНЪ ВЪ 2 ЧАСА 27 МИН. 15 СЕКУНДЪ, НА 7 МИН. БОЛЪЕ РЕКОРДА, ПОСТАВЛЕННАГО ОРВИЛЛЕМЪ РАЙТОМЪ. СОММЕРЪ—ОДИНЪ ИЗЪ САМЫХЪ МОЛОДЫХЪ ФРАНЦУЗСКИХЪ АВІАТОРОВЪ, УЧЕНИКЪ ФАРМАНА; ОНЪ ЛЕТАЕТЪ НА АППАРАТЪ (БИПЛАНЪ) ЕГО ЖЕ.

Завтра я долженъ быть въ 4 часа на полѣ маневровъ въ Исси и вторично подняться на своемъ аппаратѣ такого же типа, какъ тотъ, на которомъ я перелетѣлъ черезъ Ламаншъ.



# Полярная экспедиція.

Въ Стокгольмѣ получено сообщеніе со Шпицбергена, что всѣ приготовленія къ экспедиціи Вильмана на сѣверный полюсъ окончены, и шаръ уже наполненъ газомъ. Вѣроятно, теперь уже состоялся подъемъ.



### Боязнь гласности.

Послѣ катастрофы 5-го іюля съ злополучнымъ шаромъ «Генералъ Ванновскій» печать подняла шумъ, общество узнало, что въ аэроклубѣ не все обстоитъ благополучно. Заправилы клуба, въ лицѣ президіума, рѣшили «обуздать» печать и въ послѣднемъ своемъ засѣданіи постановили: давать представителямъ печати свѣдѣнія о дѣятельности клуба исключительно только черезъ членовъ президіума, иначе говоря, печати будутъ давать то, что угодно будетъ заправиламъ аэроклуба. Врядъ ли при такомъ положеніи вещей общество будетъ надлежащимъ образомъ освѣдомляться объ истинной дѣятельности аэроклуба.



## Въ аэроклубъ.

Въ Императорскомъ всероссійскомъ аэроклубѣ возобновились полеты членовъ на аэростатахъ. Первый, послѣ перерыва, вызваннаго катастрофой 5-го іюня, полетъ совершенъ 31-го іюля.

Аэронавты (ген. Кованько, Эйхгольмъ и Худяковъ), поднялись въ часъ дня и направились въ сторону Ладож-

скаго озера.



# Аппаратъ кн. Львова.

Газеты сообщають, что предсёдатель всероссійскаго Императорскаго пожарнаго общества кн. Львовь, изобрёль летательный аппарать «исключительно для военныхь». Что означаеть это — судить не беремся, тёмь болье, что свой аппарать изобрётатель держить въ большомь секретв и показываль его до сего времени только нѣсколькимъ высшимъ военнымъ чинамъ. Аппаратъ помѣщается въ собственной громадной мастерской князя, въ Стрёльнѣ. Опыты устраивались только съ моделью и дали удовлетворительные результаты. Первый публичный полетъ предполагается произвести въ срединѣ августа.



### Изъ исторіи воздухоплаванія. Дирижабль Апрансина

25 лѣтъ тому назадъ графъ Апраксинъ проектироваль дирижабль. Онъ долженъ былъ назваться «Россія», имѣтъ 66 метровъ длиною, 26 высотою и 17 шириною, имѣтъ роскошно убранную каюту и быть совершенно безъ оконъ. Аппаратъ долженъ былъ приводиться въ движеніе крыльями и имѣть моторъ въ 50 лошадиныхъ силъ. Къ сожалѣнію, Апраксинъ не соорудилъ своего шара.

# Хроника воздухоплаванія.

При нѣкоторыхъ высшихъ учебныхъ заведеніяхъ (спеціальныхъ) въ Россіи предполагается учредить каоедры по воздухоплаванію, каковыя имѣются уже въ спеціальныхъ учебныхъ заведеніяхъ заграницей.

Въ Австраліи министръ общественной обороны предложилъ призъ въ  $2^1\!/_2$  милл. франковъ за лучшій типъ аэроплана, способный быть полезнымъ дѣлу обороны береговъ Австраліи.

Съ 25-го сентября по 17-е октября въ Парижѣ будетъ открыта выставка воздухоплаванія.

Въ первой половинъ августа въ Реймсъ состоятся большія воздухоплавательныя состязанія, на которыхъ впервые будетъ разыгранъ призъ въ 12.500 франковъ, недавно учрежденный издателемъ "New-Iork-Herald" Гордонъ-Беннетомъ для летательныхъ аппаратовъ тяжелъе воздуха. Будутъ разыграны также и другіе призы, находящіеся въ распоряженіи французской воздухоплавательной лиги.

Въ концъ августа въ Петербургъ на коломяжскомъ ипподромъ будутъ устроены публичные полеты на аэропланъ Райта. По окончаніи полетовъ въ Петербургъ устроители съ аэропланомъ прибудутъ въ Москву для публичной демонстраціи полетовъ.

# ЛАУНЪ-ТЕННИСЪ.

На этой недёлё начался разыгрываться чемпіонать клуба. Спортивная жизнь этого клуба представляется тёмъ болёе интересною, что въ немъ собраны лучшія силы Москвы и очень хорошая публика. Уютно устроился

клубъ въ зимнемъ помѣщеніи Рѣчного Яхтъ-клуба, въ распоряженіе членовъ предоставлено четыре площадки для игры. Собираются каждый день, если только не препятствуетъ погода.

Настоящій чемпіонать въ особенности интересенъ, благодаря тому, что игроки къ концу хорошо стренировались. Въ singels записаны: Б. И. Зейдель, А. Ф. Карфъ, Ф. А. Бермесъ, С. Э. Руперши, Г. В. Мартыновъ, Р. П. Лебланъ, М. В. Успенскій, Н. В. Алексвевъ, А. В. Успенскій, В. И. Зейдель, Г. В. Висъ, А. Н. Бель, Э. А. Гизико.

Уже нѣкоторые изъ участниковъ играли, результаты въ интересности комбинацій будуть помѣщены въ слѣдую-

щемъ номерѣ.

Въ Doppelts играютъ: Бирсъ — Мартыновъ, Ф. Я. Бель — А. Я. Бель, Р. П. Лебланъ — Н. В. Алексъевъ, Б. И. Зейдель — В. И. Зейдель, М. В. Успенскій — А. В. Успенскій.

Особеннымъ интересомъ пользуются дамскіе чемпіонаты: Ladie's Singels champion: участвують: Н. В. и В. В. Мартыновы, А П. Рябушинская, Н. П. Рябушинская и О А. Ценкеръ. Затѣмъ будетъ разыгранъ еще maxt Doppelts — гандикапъ, играютъ: m-elle Ciy — Абрикосовъ, m-elle Алексѣева — Вейсъ, m-elle Мартынова — Мартыновъ, m-elle Рябушинская — Бель, m-elle Фермеръ — Алексѣевъ, m-elle Сiy — Лебланъ, m-elle Ценкеръ — Цонше, m-elle Вайберъ — Зейдель.

Насколько участниковъ чемпіоната играють ракетка-

ми мѣстнаго производства.

Дъвичье поле. Имѣющіяся здѣсь площадки для лаунътенниса доступны всѣмъ и не принадлежатъ исключительно какому-нибудь спортивному обществу, но посѣщаются въ это время сезона небольшимъ количествомъ любителей, больше публики бываетъ тамъ, когда кончаются ученическія каникулы; воспитанники и составляютъ главный контингентъ посѣтителей. Особеннымъ успѣхомъ пользуются на площадкѣ братья Успенскіе.

**Клязьма.** Здѣсь имѣются двѣ площадки для лаунъ-тенниса, довольно благоустроенныя и усердно посѣщаемыя, на устраиваемыхъ состязаніяхъ выступали даже нѣсколько человѣкъ изъ Московскаго клуба; удачно играютъ гг. Вербицкіе.

Комитетомъ всероссійскаго союза лаунъ-теннисъ-клубовъ въ засѣданіи, на которомъ присутствовали представители почти всѣхъ петербургскихъ и иногородныхъ союзныхъ клубовъ, рѣшено вступить въ международный лаунъ-теннисъ-союзъ. Предстоящей зимой въ Берлинѣ устраиваются большія международныя состязанія въ лаунъ-теннисъ, въ которыхъ примутъ участіе и русскіе игроки.









оказываетъ, благодаря богатому содержанію самыхъ дъйствительныхъ цълебныхъ и антисептическихъ средствъ лучшія услуги, напр у лошадей при лъченіи

мокрецовъ,

чесотки,

кожнаго зуда;

у собакъ, рогат. скота и овецъ

паршахъ,

лишаяхъ,

вшивости

и ОТЪ ВСЯКНХЪ ПАРАЗИТОВЪ КОЖИ ВООБЩЕ. Обмываніе этимъ мыломъ здоровыхъ животныхъ, раза два въ недѣлю, предохраняеть отъ уназанныхъ заболѣваній, сохраняеть шерсть животнаго чистой и свободной отъ блохъ и др. паразитовъ и дѣлаетъ ее шелковистой и глянцевитой.

Магазины Т-ва (6 въ Москвъ, 3 въ Петербургъ, 2 въ Саратовъ, 2 на Нижегородской Ярмаркъ, 1 во Владивостокъ, 1 въ Харбинъ) — извъстны



Товаришества

# BPOKAPDNK?

pus.





2 .75 K.

# для меланхоличныхъ мужчинъ



# Я ИМЪЮ РАДОСТНУЮ НОВОСТЬ!

Я, Горашіо Картеръ, утверждаю, что "Амрита" естъ лучшее средство въ міръ для мужчинъ, которые стали слабыми или никогда не имъли большой силы.

"Амрита" дълаетъ чудеса. Тъмъ не менъе не содержитъ въ себъ никакихъ вредныхъ веществъ, которыя возбуждаютъ лишь временно.

Въ Россіи тысячи мужчинъ радуются, что употребляли пилюли "Амрита". Они укръпляютъ нервы, очищаютъ мозгъ и снимаютъ тъ непріятныя послъдствія, которыя получились годами отъ алкоголизма, половыхъ

излишествъ, кръпкаго часпитія, секретныхъ привычекъ и т. п. "Амрита" очищаетъ кровь, улучшаетъ желудокъ, почки, сердце, легкія и половые органы.

и половые органы.

Мна такъ хорошо извастны та чудныя посладствія оть употребленія пилюль "Амрита" что пошлю каждому пошлю каждому пошлю каждому пошлю каждому пошлю каждому подробнаго адреса. Корреспонденція въ безусловной тайча.

ГОРАШІО КАРТЕРЪ. Москва, Б. Лубянка, д. № 274. Морель.