

FERROCARRILES DEL ESTADO

46.^a MEMORIA
correspondiente al año

1929



Presentada por el Director General
de los Ferrocarriles del Estado al
señor Ministro de Obras Públicas,
Comercio y Vías de Comunicación

REPÚBLICA DE CHILE



14534

CUADRAGESIMA SEXTA MEMORIA

Presentada por el Director General
de los Ferrocarriles del Estado al señor
Ministro de Obras Públicas, Comercio
y Vías de Comunicación.



Año 1929

IMPRESA NACIONAL

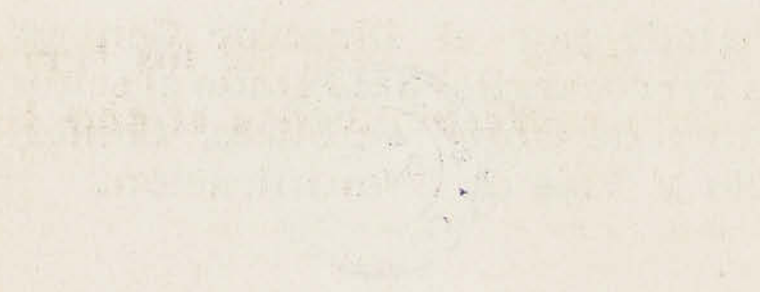
SANTIAGO

CHILE

CONCEPCIÓN

1930

EXPOSICIÓN INTERNACIONAL DE
SANTIAGO DE CHILE



EXPOSICIÓN

Memoria

de los servicios de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado correspondiente al año 1929.

**Que presenta el Director General al
señor Ministro de Obras Públicas,
Comercio y Vías de Comunicación.**



Cuadragésima Sexta Memoria

Presentada por el Director General al Señor Ministro
de Obras Públicas, Comercio y Vías de Comunicación

SEÑOR MINISTRO:

En cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 48 del Decreto Ley N.º 695 de 17 de Octubre de 1925, doy cuenta a US. de la marcha de los servicios de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado durante el año 1929.

El infrascrito se hizo cargo de la Dirección de la Empresa, a contar del 1.º de Octubre de 1929 y tuvo como norma, por el momento, seguir cumpliendo el plan trazado por mi antecesor, en todo lo que se relacionaba con las economías en el personal y en los consumos, como también en la prosecución del plan de mejoramiento de las instalaciones y material rodante.

Los resultados económicos del año 1929 son satisfactorios. En efecto, las entradas alcanzaron a un total de \$ 277.864,238.22; superiores a las del año anterior en \$ 26.789,439.01, no obstante la rebaja general de un 10% de las tarifas de pasajes, equipajes y de carga, que se implantó a contar del 1.º de Noviembre de 1929.

Este aumento provino de una mayor movilización, pues en 1928 se transportaron 1.928.670.789 unidades de tráfico y en 1929 se movilizaron 2.065.742.397, o sea, un aumento de 137.071,608 unidades de tráfico.

Los gastos ordinarios de la explotación en 1929 suman \$ 208.980,600.17 menores en \$ 7.884,484.92 a los del año anterior.

La utilidad líquida del ejercicio alcanzó por tanto a \$ 68.883,638.05. De esta suma se deduce la cantidad de \$ 20.571,538.73, contribución pagada al Supremo Gobierno, como participación en las ganancias, o sea, el 3% sobre el capital de \$ 685,717,957.82 moneda corriente, entregado a la Empresa en 31 de Diciembre de 1928.

En el año 1929 la Cuenta Capital se ha incrementado en la suma de \$ 2.494,173.88 que representa el valor del ramal de San Clemente a Mapocho, entregado el 18 de Enero de 1929.

Deducida la suma indicada queda como utilidad la cantidad de \$ 48.312,099.32.

Como desde el año 1914, en que principió la independencia económica de la Empresa, se había acumulado un déficit de arrastre, se ha ido anualmente amortizando ese déficit con las utilidades de la Empresa.

Este déficit de arrastre estaba reducido en 31 de Diciembre de 1928 a \$ 22.441,454.72 y con la utilidad del año 1929 ha desaparecido totalmente, dejando un superávit de \$ 25.870,644.60.

Como se ve, la Empresa de los Ferrocarriles del Estado ha dejado de ser un factor de perturbación de las finanzas nacionales y por el contrario, en la actualidad, es una ayuda económica efectiva para el Estado.

No obstante la reducción de los gastos, la Empresa ha realizado y tiene en ejecución importantes trabajos de mejoramiento de sus instalaciones de la vía permanente y de maestranzas, edificios, puentes, etc., y ha adquirido equipo nuevo y mejorado el que existía.

Los Balances y Cuadros de Contabilidad que se insertan en la presente Memoria, dan todos los datos detallados del resultado económico del año.

RESULTADOS GENERALES DE LA EXPLOTACION DE LAS REDES NORTE Y SUR EN EL AÑO 1929, COMPARADOS CON LOS DEL AÑO 1928

	Unidad	1928	1929	Diferencia en 1929	
Longitud de la Vía	Km.	4.751,6	4.758,1	+	6,5
Pasajeros transportados.....	N.º	15.888,870	15.324,797	—	564,073
Pasajeros kilómetros	N.º	867.828,729	842.553,330	—	25.275,399
Producto total pasajeros	\$	66.661,832	72.726,127	+	6.064,295
Toneladas equipajes transp.....	N.º	58,065	59,827	+	1,762
Tons. Klms. equipajes transp. .	N.º	13.467,159	14.452,828	+	985,669
Producto total equipajes	\$	8.514,272	9.356,313	+	842,041
Toneladas carga transportadas..	N.º	5.056,841	5.892,892	+	836,051
Tons. Kms. carga transportadas	N.º	1,047.374,801	1,208.736,239	+	161.361,438
Producto total de la carga	\$	171.457,235	187.368,027	+	15.910,792
Total unidades de tráfico	N.º	1,928.670,789	2.065.742,397	+	137.071,608
Entradas totales.....	\$	251.074,799	277.864,238	+	26.789,439
Gastos totales	\$	216.865,085	208.980,600	—	7.884,485
Utilidad	\$	34.209,714	68.883,638	+	34.673,924
Coefficiente de explotación.....	%	86,4	75,2	—	11,2
Consumo de Carbón.....	Tons.	362,186	357,347	—	4,839
Precio medio tonelada.....	\$	62,20	61,15	—	1,05
Consumo por un millón unidades de tráfico	Tons.	187	173	—	14
Empleados y obreros	N.º	17,044	17,588	+	544
Gastos en sueldos y jornales ..	\$	71.313,160	67.604,208	—	3.708,954

SITUACION ECONOMICA DE LA EMPRESA

ENTRADAS

Las entradas percibidas en el año 1929 en las Redes Norte y Sur, comparadas con las del año 1928, han sido las siguientes:

Tráfico	1928	1929	Diferencia en 1929
Pasajeros	\$ 66.661,832	\$ 72.726,127	+\$ 6.064,295
Equipaje.....	8.514,272	9.356,313	+ 842,041
Carga	171.457,235	187.368,027	+ 15.910,792
Total tráfico	\$ 246.633,339	\$ 269.450,467	+\$ 22.817,128
<i>Entradas varias:</i>			
Arriendos.....	568,237	537,539	— 30,698
Telegramas.....	28,284	35,244	+ 6,960
Intereses	2.929,044	3.670,908	+ 741,864
Productos de muelles	80,301	115,582	+ 35,281
Productos de Agua	27,583	26,655	— 928
Diferencias en la cuenta materiales .....	.....	3.201,103	+ 3.201,103
Diversas entradas	808,011	826,740	+ 18,729
Total entradas.....	\$ 251.074,799	\$ 277.864,238	+ \$ 26.789,439

Los productos totales por unidad de tráfico en los años 1928 y 1929, fueron los siguientes:

	1928	1929	Diferencia en 1929
Producto total por pasajero kilómetro	\$ 0.077	\$ 0.086	+ 0.009
Producto total por tonelada kilómetro de equipaje	\$ 0.63	\$ 0.65	+ 0.02
Producto total por tonelada kilómetro de carga	\$ 0.164	\$ 0.155	— 0.009

GASTOS

Los gastos efectivos de las Redes Norte y Sur en el año 1929, comparados con los del año 1928, fueron los siguientes:

	1928	1929	Diferencia en 1929	
Administración General	7.684,097	6.912,181	—	771,916
Vía y Obras	15.967,067	20.112,998	+	4.145,931
Transporte	32.625,881	30.582,020	—	2.043,861
Tracción	44.775,216	44.859,768	+	84,552
Maestranzas	25.287,282	22.400,607	—	2.886,675
Protección Social	6.264,085	6.582,053	+	317,968
Financieros	28.522,847	21.499,038	—	7.023,809
Desahucio del personal	5.245,725	1.927,280	—	3.318,445
Jubilaciones y pensiones	14.531,488	15.825,559	+	1.294,071
Depreciación aplicada a las cuentas Vía y Obras, Equipo, Maquina- rias, Herramientas y Muebles y Enseres	30.900,592	33.370,917	+	2.470,325
Diferencia entre el valor del equipo y edificios, eliminados del servi- cio y su valor residual	1.685,117	1.095,350	—	589,767
Devolución a la Caja de Retiros del valor de los medicamentos su- ministrados al personal en años anteriores	434,580	.....	—	434,580
Diferencia en cuenta de materiales ..	2.923,108	.....	—	2.923,108
Diferencia sobre rentas varias	18,000	15,493	—	2,507
Diferencia valor bonos empréstito 1961 en 31 de Diciembre .....	.....	3.072,086	+	3.072,086
Diferencia valor muebles y enseres a efectuar inventario .....	.....	725,250	+	725,250
Total General de Gastos	216.865,085	208.980,600	—	7.884,485

Otra distribución de los gastos se da a continuación:

	1928	1929	Diferencia en 1929	
Sueldos	\$ 21.362,377	\$ 19.884,149	—	1.478,228
Jornales	49.950,783	47.720,059	—	2.230,724
Materiales diversos	18.880,320	17.788,380	—	1.091,940
Combustibles	21.235,956	20.213,860	—	1.022,096
Energía Eléctrica	3.723,118	3.801,794	+	78,676
Gastos financieros	28.522,847	21.499,038	—	7.023,809
Cuota de depreciación	30.900,592	33.370,917	+	2.470,325
Gastos varios	42,289.092	44.702,403	+	2.413,311
Total General	216.865,085	208.980,600	—	7.884,485

RESULTADOS ECONÓMICOS

De los datos anteriores se desprende el siguiente resultado económico:

Entradas totales.....	\$ 277.864,238.22
Gastos totales.....	208.980,600.17
	<hr/>
Utilidad.....	\$ 68.883,638.05

De esta utilidad se ha deducido la contribución al Supremo Gobierno, como participación de ganancias, que ascendió a \$ 20.571,538.73. La utilidad efectiva alcanzó, por tanto, a \$ 48.312,099.32.

Estado de las deudas consolidadas.—El 31 de Diciembre de 1929, la Empresa adeudaba por el empréstito contratado en el extranjero, la cantidad de \$ 280.565,474.36, habiéndose amortizado hasta esa fecha la suma de \$ 5.934,604.31.

El empréstito con la Caja Hipotecaria quedaba reducido en esa fecha a la suma de \$ 20.531,411.89, habiéndose amortizado la de \$ 3 millones 878,488.11.

En total la suma adeudada en 31 de Diciembre de 1929, alcanzaba a un total de \$ 301.096,886.25 moneda legal, estimando el dollars al tipo de \$ 8,255 que era el valor de esta moneda en la fecha indicada.

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE

Tarifas.—Durante el año, las tarifas de la Red Norte no han tenido modificación de importancia. Por lo que respecta a la Red Sur, el 1.º de Noviembre entró a regir una rebaja general de 10% en las tarifas de carga P. V. Equipajes y Pasajeros de 1.ª clase. Esta rebaja se aplica desde Puerto—Cabildo—Puerto Montt, para la carga y equipajes y desde Puerto—Calera—Puerto Montt, para los pasajes de 1.ª clase.

Aún cuando la Dirección General no considera que el actual flete ferroviario tenga una influencia práctica en el precio de venta de los artículos transportados y en especial, respecto al abaratamiento de la vida, ha acordado la rebaja en cuestión por permitírsele la disminución de sus gastos y en la confianza de que una rebaja estimulará al productor y le facilitará el desarrollo de los negocios, lo que puede contribuir a ampliar la competencia comercial, trayendo indirectamente el abaratamiento de la vida.

En cuanto al servicio de pasajeros, la rebaja tiende a obtener que el pasajero de 1.ª clase que con las alzas anteriores se había desplazado a 3.ª clase, vuelva paulatinamente a ella. En los dos meses de vigencia que ya ha tenido esta rebaja, ha podido observarse que se van obteniendo los resultados esperados.

Las modificaciones de detalle de más importancia, han sido:

Ampliación del servicio de carga, equipajes y encomiendas a domicilio.

Establecimiento de tarifa de trenes locales entre San Felipe y Puataendo, Rancagua y Doñihue, Mapocho y Tiltil, Pelequén y Las Cabras, San Fernando y Pichilemu, Coquimbo Ovalle y Juntas, Serena y Rivadavia.

Supresión del recargo de 25% al transporte de ciertos artículos en el sector Serena—Coquimbo—Ovalle—Juntas.

Establecimiento de una tarifa especial para el transporte de sobornales entre Valparaíso y Peña Blanca.

Se han otorgado rebajas especiales para el transporte de botellas vacías, tanto en la Red Sur como en la Red Norte.

Se han otorgado también rebajas apreciables para el transporte de automóviles armados, a larga distancia.

Se ha suprimido el recargo de 15% que se aplicaba al transporte de equipajes en trenes expresos.

Adicional para el turismo.—A fin de evitar complicaciones y molestias al público en la venta de pasajes, la Empresa, de acuerdo con el Supremo Gobierno, ha determinado no cobrar al público el adicional por el turismo correspondiente a los boletos de pasajes, pagándolo directamente al Estado, de sus propias entradas.

Coches Comedores.—La Empresa ha dotado de coches comedores a todos los trenes de pasajeros de largo recorrido, completando así, el plan de ampliar este servicio a todos aquellos trenes en que las exigencias del público lo hacían indispensable.

Asimismo se ha establecido el servicio de buffets en los trenes no dotados de coches comedores a fin de que se pueda expender al público, refrescos, sandwichs, etc., en condiciones higiénicas.

ENTREGA AL TRÁFICO DEL SECTOR SAN CLEMENTE-MARIPOSAS

Desde el 17 de Junio ha quedado entregado al tráfico, para todo servicio, el tramo San Clemente-Mariposas, prolongación del ramal de trocha de un metro, de Talca a San Clemente. Las nuevas estaciones son: Perquín y Mariposas, distantes 8 y 16 kms. respectivamente de San Clemente.

Desvíos.—Durante el año 1929 se otorgaron varias nuevas concesiones de desvíos particulares en las Redes Sur y Norte.

Pueden citarse en la Red Sur el de la Anglo Mexican Petroleum C.° en Yungay, Toledo Rey en Llay-Llay, Izquierdo Valdés en Alameda, Fábrica de Cartuchos en San Eugenio, Caja de Crédito Agraria en Paine, Schilling Hnos. en Purranque.

En la Red Norte el de los señores Vera y Cía. en Illapel y el del señor Adolfo Floto en el km. 226.

Se han transferido o cambiado de nombre diversos desvíos, como asimismo se han rehabilitado para el servicio, algunos cuyo tráfico estaba suspendido.

Con el objeto de dar facilidades a los clientes de la Empresa, a partir del 1.° de Enero se suprimió el canon de arrendamiento que pagaban los desvíos y líneas de penetración.

La Empresa ha contribuído también al estudio que ha hecho el Ministerio de Fomento, sobre transformación del ramal de Circunvalación y construcción de la nueva estación Santa Elena, tratando de que los particulares que tienen sus desvíos en ese sector, puedan ubicarlos en la nueva estación en la forma más favorable a sus intereses.

RECLAMACIONES Y ACCIDENTES EN LA RED SUR

Reclamaciones ingresadas:

Número de reclamos.....	1,461
Valor cobrado	\$ 729,448.91

CLASIFICACIÓN DE LAS RECLAMACIONES INGRESADAS

	N.º de reclamos	Valor cobrado
Extravíos o substracciones de carga	516	\$ 117,948.28
Averías de carga en Transporte o estaciones	246	183,625.52
Devoluciones de fletes, bodegajes, etc.	528	103,493.24
Varios	171	324,381.87
	1,461	\$ 729,448.91

Reclamaciones falladas:

Número de reclamos.....	1,469
Valor pagado	\$ 259,563.82

CLASIFICACIÓN DE LAS RECLAMACIONES FALLADAS

	N.º de reclamos	Valor pagado
Extravíos o substracciones de carga	525	\$ 64,499.61
Averías de carga en Transporte o estaciones	278	115,316.29
Devoluciones de fletes, bodegajes, etc.	507	64,304.60
Varios	159	15,443.32
	1,469	\$ 259,563.82

Accidentes.—Número de accidentes ocurridos en la Red Sur, durante el año 1929:

Causas	Número
Choques	105
Descarrilamientos.....	242
Accidentes diversos	718
Total.....	1,065

RECLAMACIONES Y ACCIDENTES EN LA RED NORTE

Reclamaciones ingresadas:

Número de reclamos	162
Valor cobrado.....	\$ 26,029.64

CLASIFICACIÓN DE LAS RECLAMACIONES INGRESADAS

	N.º de reclamos	Valor cobrado
Extravíos o substracciones de carga	63	\$ 8,206.49
Averías de carga en Transporte o estaciones	20	5,003.13
Devoluciones de fletes, bodegajes, etc.	64	7,616.12
Varios	15	5,203.90
	162	\$ 26,029.64

Reclamaciones falladas:

Número de reclamos.....	152
Valor pagado.....	\$ 18,658.07

CLASIFICACIÓN DE LAS RECLAMACIONES FALLADAS

	N.º de reclamos	Valor pagado
Extravíos o substracciones de carga	62	\$ 6,280.24
Averías de carga en transporte o estaciones	17	4,178.23
Devoluciones de fletes, bodegajes, etc.	60	5,924.80
Varios	13	2,274.80
	152	\$ 18,658.07

Accidentes.—Número de accidentes ocurridos en la Red Norte durante el año 1929:

Causas	Número
Choques	10
Descarrilamientos.....	69
Accidentes diversos	14
Total	93

NÚMERO Y KILOMETRAJE DE TRENES Y DE EJES DE LA RED SUR

Número de trenes

	1928	1929
De pasajeros	51,720	50,856
Mixtos	17,426	17,681
De carga.....	41,184	41,282
De servicio interno	2,581	979
Total de trenes	112,911	110,798

Kilometraje de trenes

De pasajeros	5.218,479	5.185,933
Mixtos	751,194	748,490
De carga.....	5.497,663	5.751,112
De servicio interno	126,457	74,006
Kilometraje total	11.593,793	11.759,541

Kilometraje de los ejes o axil del equipo en el servicio público

Coches	108.715,616	113.203,448
Furgones.....	25.510,088	26.404,720
Carros cargados.....	268.689,440	283.111,915
Carros vacíos	111.328,039	109.130,914
Total kilometraje de ejes.....	514.243,183	531.850,997

NÚMERO Y KILOMETRAJE DE TRENES DE LA RED NORTE

Número de trenes

	1928	1929
De pasajeros	7,767	7,439
Mixtos	3,927	4,082
De carga.....	4,308	4,540
De servicio interno	978	1,826
Total de trenes	16,980	17,887

Kilometraje de trenes

De pasajeros	436,966	426,350
Mixtos	303,527	311,201
De Carga.....	405,699	441,086
De servicio interno	98,452	187,034
Kilometraje total	1.233,644	1.365,671

TRAFICO DE LA RED SUR

TRÁFICO DE PASAJEROS, INCLUYENDO ANCUD A CASTRO

Número de pasajeros

	1928	1929
De Primera Clase	1.537,534	1.665,540
De Segunda Clase	326,534	309,812
De Tercera Clase	13.283,326	12.618,765
Total	15.147,394	14.594,117

Pasajeros kilómetros

De Primera Clase	146.906,477	169.993,765
De Segunda Clase	54.238,324	60.869,759
De Tercera Clase	628.876,554	571.867,476
Total	830.021,355	802.731,000

Entradas directas de pasajeros

De Primera Clase	\$ 17.622,851	\$ 20.392,473
De Segunda Clase	5.275,098	5.836,553
De Tercera Clase	28.316,850	31.544,797
Total	\$ 51.214,799	\$ 57.773,823

TRÁFICO DE EQUIPAJES

Toneladas movilizadas	53,936	55,607
Toneladas kilómetros	12.626,435	13.466,336
Entradas directas.....	\$ 8.002,087	\$ 9.010,273

TRÁFICO DE CARGA

Toneladas movilizadas	4.571,612	5.340,107
Toneladas kilómetros	999.490,738	1.157.818,647
Entradas directas.....	\$ 154.764,647	\$ 176.882,312

RESUMEN DEL TRÁFICO DE LA RED SUR

Pasajeros movilizados	15.147,394	14.594,117
Toneladas movilizadas	4.625,543	5.395,714
Total unidades de tráfico	1,842.138,528	1.974.015,983
Entradas directas totales.....	\$ 213.981,533	\$ 243.666,408

TRAFICO EN LA RED NORTE

TRÁFICO DE PASAJEROS

Pasajeros movilizados	741,476	730,680
Pasajeros kilómetros	37.807,374	39.822,330
Entradas directas.....	\$ 3.799,502	\$ 4.237,823

TRÁFICO DE EQUIPAJES

	1928	1929
Toneladas movilizadas	4,129	4,220
Toneladas kilómetros	840,724	986,492
Entradas directas..... \$	655,966 \$	683,962

TRÁFICO DE CARGA

Toneladas movilizadas	485,229	552,785
Toneladas kilómetros	47.884,163	50.917,592
Entradas directas..... \$	8.182,169 \$	8.354,313

RESUMEN DEL TRÁFICO EN LA RED NORTE

Pasajeros movilizados	741,476	730,680
Toneladas movilizadas	489,358	557,005
Entradas directas totales..... \$	12.637,637 \$	13.276,098
Total unidades de tráfico	86.532,261	91.726,414

RESUMEN DEL TRÁFICO EN AMBAS REDES

Pasajeros movilizados	15.888,870	15.324,797
Toneladas de carga y equipajes movilizadas	5.114,906	5.952,719
Total unidades de tráfico	1,928.670,789	2.065.742,397
Entradas directas totales..... \$	226.619,170 \$	256.942,506

UTILIZACIÓN DE LOS TRENES DE CARGA

Red Sur

Años	Número de trenes carga y medio mixtos	Trenes Klmtrs.	Toneladas Klmtrs. útiles	Toneladas útiles por tren
1928.....	49,897	5.873,260	999.490,738	170
1929.....	.....	.....	.....	.....
<i>Red Norte</i>				
1928.....	6,271	362,462	47.884,163	85
1929.....	.....	.....	.....	.....

UTILIZACIÓN DE LOS TRENES DE PASAJEROS

Red Sur

Años	Número de trenes de pasajeros y medio mixtos	Trenes Klmtrs.	Pasajeros kilómetros	Pasajeros por tren
1928.....	60,433	5.594,076	830.021,355	148
1929.....	.....	.....	.....	.....
<i>Red Norte</i>				
1928.....	9,730	593,729	37.807,374	64
1929.....	.....	.....	.....	.....

UTILIZACIÓN DEL EQUIPO

Red Sur

	1928	1929
Carga por eje: toneladas.....	2,63	2,95
Equipajes por eje: toneladas.....	0,49	0,51
Pasajeros por eje.....	7,63	7,09

Red Norte

Carga por eje: tonelada	1,765	1,706
Equipajes por eje: tonelada		
Pasajeros por eje.....	2,75	2,83

EXISTENCIA DE EQUIPO

Red Sur

Número de locomotoras por trocha:	1928	1929
Trocha 1,68 mt.	510	509
Trocha 1,00 mt.	24	26
Trocha 0,60 mt.	16	16
Dotación efectiva.....	550	551
Arrendadas.....	4	1
Prestadas.....	3	5
Excluidas.....	39	29
Dotación completa	597	586

Fueron vendidas 30 locomotoras excluidas del servicio activo y se adquirieron 12 locomotoras nuevas.

En consecuencia, la dotación con respecto a 1928 ha disminuído en 18 locomotoras en la trocha de 1.68 metro.

Fueron adquiridas 5 locomotoras de trocha de 1.00 metro.

En la trocha de 0.60 metro fué vendida una locomotora y adquiridas 3 locomotoras.

Red Norte

La dotación de locomotoras era la siguiente en 1929:

Cremallera	11
Adherencia	90
Dotación efectiva.....	101
Prestadas de la Red Sur	26
	127
Excluidas.....	11
Prestadas a Fomento	2
Dotación completa	140

De la trocha 1.43 metro, hay detenidas 12 locomotoras.

RESUMEN DE LA EXISTENCIA DE LOCOMOTORAS Y EQUIPO

Red Sur

Clase	Año 1928	Año 1929
Locomotoras	550	551
Coches, Furgones y Autocarriles	711	740
Carros	8,331	8,538
Locomotoras eléctricas.....	39	39

Red Norte

Locomotoras	101	101
Coches, furgones y autocarriles.....	149	150
Carros	1,208	1,192

DEPARTAMENTO DE LA VIA Y OBRAS

KILOMETRAJE DE LÍNEAS EN EXPLOTACIÓN

El kilometraje de las líneas en explotación, por trochas, en el año 1929, fué el siguiente:

Trocha 1,68 metros

TROCHA 1,68 metros	Red Sur Klmtrs.	Red Norte Klmtrs.	Total Klmtrs.
Línea de ferrocarril.....	1.399,132		
Doble vía	171,759		
Desvíos	608,357		
Línea tendida	3.179,248	.....	3.179,248
<i>Trocha 1.00 metro</i>			
Línea de ferrocarril.....	226,351	1.738,949	1.965,300
Desvíos	29,082	121,818	150,900
	255,433	1.860,767	2.116,200
<i>Trocha 0.60 metro</i>			
Línea de ferrocarril.....	221,896		
Desvíos	14,729		
	236,625	.....	236,625
Total	3.671,306	1.860,776	5.532,073

Se ha entregado al tráfico, el 17 de Junio, el tramo de San Clemente a Mariposas, de longitud de 155 kilómetros de trocha de 1.00 metro y 3 kilómetros de desvíos.

En la doble vía se suprimió el tramo de San Rosendo a Buenuraqui de longitud de 9 kilómetros. Asimismo se han suprimido desvíos en la trocha ancha con una longitud de 16.87 kilómetros.

RESUMEN DE LAS REDES NORTE Y SUR

Línea ferrocarril.....	4.586,328
Doble vía.....	171,759
Desvíos.....	773,986
<hr/>	
Línea tendida.....	5.532,073

ESTACIONES

El número de estaciones existentes es el siguiente:

Red Sur.....	349
Red Norte.....	180

CONSERVACIÓN DE LA VÍA

El gasto de conservación de la vía ascendió en el año a \$ 20.112,997.82.

Durmientes.—Los durmientes colocados fueron:

	Red Sur	Red Norte	TOTAL
De trocha de 1,68 m.....	613,867	866	614,733
De trocha de 1,00 m.....	34,630	205,302	239,932
De trocha de 0.60 m.....	36,307	.....	36,307
Especiales.....	8,904	.....	8,904
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	693,708	206,168	899,876

Rieles y accesorios.—Los rieles nuevos y de reemplazo con sus accesorios colocados, fueron los siguientes:

	Red Sur	Red Norte	TOTAL
Rieles nuevos.....	22,063 barras	.....	22,063
Rieles reemplazo.....	26,114 »	7,035	33,149
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	48,177	7,035	55,2

Lastre.—El lastre chancado colocado en la Red Sur fué de 205,067.97 metros cúbicos y en la Red Norte de 87,879 metros cúbicos.

Obras autorizadas y en ejecución.—El valor de estas obras en el año 1929 fué:

	Red Sur	Red Norte	TOTAL
Refuerzo y reconstrucción de puentes	\$ 2,025.609,35	\$ 229,002.65	\$ 2.254,612.00
Defensas	214,898.86	30,000.00	244,898.86
Obras diversas	14.291,052.96	586,325.46	14.877,378.42
Reparaciones de edificios.....	1.692,312.89	194,707.83	1.887,020.72
	\$ 18.223,874.06	\$ 1.040,035.94	\$ 19.263,910.00

OBRAS NUEVAS

SECCIÓN VÍA ALAMEDA

Sector de Mapocho a Puerto y Ramal Cartagena

Se emprendieron las siguientes obras nuevas con un presupuesto total de \$ 212,777.44 moneda legal:

Puente El Desagüe	7,240 Km-Ramal a Los Andes
Alcantarilla	85,500 Km-Ramal a Cartagena.
Paso Inferior Malloco.....	24,950 Km-Ramal a Cartagena
Paso «Colonia Peñaflor»	27.300 Km-Ramal a Cartagena

Se alcanzó a invertir la cantidad de \$ 102,009.74.

Además se comenzó el refuerzo de 33 alcantarillas con un presupuesto de \$ 60,000.00 en total, invirtiéndose la suma de \$ 24,868.26.

También se comenzó a pintar los viaductos Tranque y Canelo en el ramal a Cartagena con un total superior a 11,000 m². de pintura.

Sector Alameda a Talca

Se autorizó el refuerzo de los siguientes puentes:

	Kms.
Angostura N.º 2 y 3	47.800
Troncoso N.º 1	56.700
Puente Negro.....	58-59
San Francisco N.º 2	60.300
Confeción de 8 tramos	700-500-800
Benítez	72.450
Las Vegas	73.500
Teno	172.500

La suma total autorizada para estas obras es de \$ 230,302.19, habiéndose ejecutado trabajos por un valor de \$ 171,552.99.

Además quedó iniciada la construcción del Paso inferior «La Polvareda» en el Km. 15-16, cuyo presupuesto asciende a \$ 390,700, alcanzándose a invertir la suma de \$ 15,026.44.

Variante de Itahue a Camarico.—Durante el año 1929 quedó prácticamente terminada, quedando pendiente sólo algunas obras anexas y la remachadura del Puente Claro.

SECCIÓN VÍA CONCEPCIÓN

Sector Talca a Collipulli.—Se autorizó el refuerzo de los siguientes puentes:

Perquillauquén.....	352.700 Km.
Cauquenes	416.900 »
Laja	500.000 »
Gomero	14.000 »
Colliguay N.º 2 y 3.....	29-30 »

El total autorizado para estas obras es la suma de \$ 895,480.30 y el total gastado alcanzó a \$ 1.299,667.26.

Para la construcción del Puente Larqui se autorizó la suma de \$ 473,293.75, habiéndose gastado \$ 245,011.76.

Se ejecutaron también diferentes trabajos con un presupuesto total de \$ 50,156 del cual se invirtió la cantidad de \$ 35,368.78 en los siguientes puentes:

Palpal	433.900 Km
Tapihue.....	476.200 »
Cabrero.....	458.000 »
Quilvabueno	520.530 »

SECCIÓN VÍA VALDIVIA

Sector Collipulli a Puerto Montt.—Se iniciaron los trabajos correspondientes al refuerzo de los siguientes puentes:

Cautín	692.400 Km.
Quepe	705.000 »
Calle Calle N.º 2	835.050 »
Lipingüe	858.000 »
Collilelfu	867.000 »
Llollelhue N.º 2	904.000 »
Río Bueno N.º 1.....	915.600 »
Río Bueno N.º 2, 3 y 4.....	915.600 »
Pilmaiquén N.º 1.....	919.400 »
Huaquilpo (Ramal Valdivia)	8.95 »

Puentes menores.—Estas obras tienen un presupuesto total que asciende aproximadamente a \$ 3.500,000. Quedaron terminadas las de los puentes Quepe, Lanco N.º 1 y 2, Leficahue, Iñaque, Río Bueno N.º 1, 2, 3 y 4, Pilmaiquén N.º 1 y algunos puentes menores.

SECCIÓN VÍA LA SERENA (R. N.)

Se hicieron obras de refuerzo y renovación en los siguientes puentes:

Puente Blanco	48.500 Km.-Ramal a Los Vilos
Alcantarilla El Pollo	298.700 »
Puente Negro	458.298 »
Puente Andacollo ..	426.630 »
Puente Angostura N.º 2.....	380.500 »
Puente Angostura N.º 3.....	381.400 »
Puente Pullaly	2.000 Km.-Ramal a Longotoma
Puente Maitencillo.....	Km.-Ramal a Huasco
Puente Leiva	56.000 Km.-Ramal a Rivadavia.
Puente	69.100 Km.-Ramal a Rivadavia.
Puente Yungay	45.400 Km.-Ramal a Rivadavia
Puente Noruega.....	64.700 Km.-Ramal a Rivadavia

Se invirtió la cantidad de \$ 338,146.50, siendo el presupuesto total de estas obras \$ 366,791.30.

Trabajos en edificios durante el año 1929.—Además de los trabajos ordinarios de conservación y reparación de los edificios, se han ejecutado las siguientes obras de importancia:

RED NORTE

Se inició la construcción de cuatro pequeños pabellones para el Servicio Sanitario en las estaciones de La Serena, Illapel, Vallenar y Pueblo Hundido, con un presupuesto superior a \$ 50,000.

Se han construído varias casas para cambiadores y guardavías en distintas estaciones, con una inversión mayor de \$ 110,000.

Se han reconstruído diversos edificios en el ramal a Rivadavia.

Se repararon y ampliaron las Casas de Máquinas de Vallenar y Copiapó.

RED SUR

Con motivo de la transformación de las estaciones de Barón y Puerto, ha habido necesidad de habilitar provisionalmente los servicios, las que funcionan actualmente en pabellones construídos al efecto.

Durante el año han marchado con toda actividad los trabajos de construcción del Galpón de Coches de Barón. Esta obra se entregará en el plazo del contrato, el que vence en Mayo de 1930.

Se construyeron seis casas para el personal de Señalización en la estación de Quilpué.

Se inició la construcción de un refugio para pasajeros y de una casa para el Jefe en el Paradero El Belloto.

Se terminó la reparación y refuerzo de la Sub-Estación eléctrica de Llay-Llay.

Se rebajó el piso y se pavimentó de nuevo la Bodega de Carga de Mapocho.

Se ensanchó la sala de 3.ª de la estación Alameda y se aumentó el número de boleterías.

Se habilitó en la misma estación un local para servicios higiénicos y peluquería.

También se construyó un kiosko para el transformador eléctrico.

En la Maestranza de San Eugenio se han ejecutado los siguientes trabajos:

Se terminó el edificio de concreto armado de la Casa de Máquinas N.º 2; se construyó la cubierta de concreto armado correspondiente a nueve pozos de la Casa de Máquinas N.º 1.

Se contrató la construcción del Taller de Empaquetaduras y Almacén de aceites, trabajo que quedó muy avanzado. Se construyó un kiosko para las cajas grasera. Se terminó la construcción de dos casas para cabo de Cuadrillas y de una casa para cuadrilla. También se construyó un taller para el 3.er Distrito.

Se contrató la construcción del edificio principal de San Antonio, quedando los trabajos bastante adelantados.

Se iniciaron los trabajos de construcción de los talleres en San Bernardo, contratados en \$ 3.988,000.

Se construyó el edificio principal y casa del Jefe de la estación de Pelequén, destruído por el terremoto del 1.º de Diciembre de 1928 y se construyeron dos casas habitación para el personal.

Se repararon los edificios de la estación de Curicó, dañados por el mismo terremoto, con un gasto superior a \$ 100,000.

En Talca se terminó la reconstrucción del edificio principal y quedó casi terminada la cubierta de concreto armado de los andenes de la estación.

Se contrató la construcción de una Casa de Máquina de concreto armado y de dos estanques del mismo material en la estación de San Rosendo. Los trabajos se encuentran muy avanzados.

En Concepción se iniciaron los trabajos de construcción del Cuartel de Carabineros y del edificio para el Servicio Sanitario. Se contrató la construcción de la Bodega de Equipajes.

Se terminaron los trabajos de construcción de la Bodega Receptora de la misma estación.

Durante el año se terminaron los edificios principales de las estaciones de Río Claro, Diuquín y Coigüe. Se contrataron los edificios principales para las estaciones de Lolenco, Putagán, Renaico, La Unión y Quitratué, encontrándose los trabajos en plena actividad.

Se contrató la pavimentación de los andenes de la estación de Coigüe, y la construcción de dos casas para el personal en la misma estación.

Se terminó la construcción de la cubierta de los andenes de la estación de Valdivia, quedando por terminarse la cubierta de concreto armado de los andenes de la estación de Temuco.

Se construyeron en diversas estaciones de la Red, casas para el personal, alojamiento de cuadrillas, etc.

DEPARTAMENTO DE TRACCIÓN Y MAESTRANZAS

SERVICIO DE MAESTRANZAS Y TRACCIÓN EN LA RED CENTRAL SUR

Número de operarios y jornales en Tracción y Maestranzas.—En el año 1929 el número de operarios y sus respectivos jornales, comparados con el año anterior, fué el siguiente:

Año 1928

	Tracción	Maestranza	Total
Promedio mensual de operarios	2,765	2,420	5,185
Jornales pagados.....	\$ 12.646,445	\$ 11.186,915	\$ 23.833,360

1929

	Tracción	Maestranza	Total
Promedio anual de operarios	2,622	2,121	4,743
Jornales pagados	\$ 11.931,898	\$ 9.738,267	\$ 21.670,165

Luego en el año 1929 hubo una disminución de 442 operarios y se invirtieron \$ 2.163,195 menos que en el año 1928.

RENDIMIENTO DE LAS MAESTRANZAS

A continuación se indica el número de unidades reparadas en las diversas Maestranzas de la Red Sur en los años 1928 y 1929.

Locomotoras a vapor:	1928	1929
Maestranza Central.....	191	179
Maestranza Barón	2	..
Maestranza Alameda	179	143
Maestranza Concepción.....	50	56
Total de locomotoras a vapor.....	422	378
Locomotoras eléctricas.....	458	551
Coches	724	697
Carros	5,106	4,525

CONSUMO DE CARBÓN

Años	Kilometraje de locomotoras	Consumo de Carbón	Consumo por locomotora kilómetro
1928.....	16.201,571	279,303	17.24 -Kgs
1929.....	17.084,653	273,033	16.98 »

El consumo de carbón en 1928 por tonelada kilómetro de peso bruto fué de 0.101 Kgs. y en el año 1929 fué de 0.092 Kgs.

El consumo total de carbón en Tracción en la Red Sur, fué de 293,361 toneladas en el año 1928 y de 287,386 toneladas en el año 1929.

Se nota una disminución en el consumo, no obstante el mayor tráfico del año 1929.

LUBRIFICACIÓN

Locomotoras.—En el año 1929 el consumo total de aceites de máquinas y de cilindros en las locomotoras a vapor en la Red Sur ha sido el siguiente:

Años	Consumo total	Consumo por 1,000 locomotoras kilómetros
1928.....	257,691 Kgs.	14.99 Kgs.
1929.....	250,245 »	13.75 »

Puede observarse que durante 1929, el consumo disminuyó en 7,446 Kgs., o sea, en 2,9% respecto de 1928 y el consumo por 1,000 locomotoras kilómetros en 8,3% respecto de 1928.

Coches y Carros.—Los consumos de aceite e hilas en el servicio de lubricación del equipo rodante en la Red Sur durante los años 1928 y 1929, han sido los que a continuación se expresan:

Año 1928

Años	Consumo total		Consumo por 1,000 ejes klmtrs.	
	Aceite	Hilas	Aceite	Hilas
1928.....	177,705	54.062 Kgs.	0,34	0,10 Kgs.
1929.....	101,651	22.026 »	0,19	0,04 »

Estos datos manifiestan que hubo las siguientes reducciones:
Aceite 76,054 Kgs. o sea, 42,8% respecto de 1928.

Hilas 32,036 Kgs. o sea, 59,3% respecto de 1928.

No obstante estas fuertes reducciones en los consumos de aceite e hilas, se ha notado una gran disminución en las caldeaduras de los ejes, pues de 2,946 cajas caldeadas en 1928 ha bajado a 1,803 en el año 1929.

SERVICIO DE TRACCIÓN Y MAESTRANZAS EN LA RED NORTE

Número de operarios y jornales en Tracción y Maestranzas.

El promedio anual de operarios fué el siguiente:

Año 1928

	Tracción	Maestranzas	Total
Promedio mensual de operarios.....	394	273	667
Jornales pagados en el año.....	\$ 1.825,861	\$ 1.165,706	\$ 2.991,567

Año 1929

	Tracción	Maestranzas	Total
Promedio mensual de operarios.....	390	225	615
Jornales pagados en el año.....	\$ 1.833,655	\$ 1.006,862	\$ 2.840,517

En el año 1929 se nota una pequeña disminución en el número de operarios y en el valor pagado.

Rendimiento de las Maestranzas.—Número de las reparaciones en la Red Norte.

Equipo:	1928	1929
Locomotoras.....	44	39
Coches.....	23	29
Carros.....	96	113

CONSUMO DE CARBÓN EN TRACCIÓN

El consumo total de carbón en relación al kilometraje de locomotoras y al número de toneladas kilómetros brutas, transportadas, fué el siguiente:

Años	Kilometraje de locomotoras	Toneladas Klms. bruta	Consumo de carbón Tons.	Locomotoras Kilómetro	
1928.	1.807,868	180.000.000,5	39,367	21.77 Kgs.	0.218 Kgs.
1929.	1.984,081	199.000.000,9	43,353	21.85 »	0.217 »

Consumo de lubricantes.—El consumo de aceites de máquinas y de cilindros en las locomotoras de la Red Norte, ha sido el siguiente:

Años	Consumo total	Consumo por 1,000 locomotoras kilómetro	
1928.....	45,748 Kgs.	*	25,31 Kgs.
1929.....	46,074 »		23,22 »

El consumo específico por 1,000 locomotoras kilómetros, disminuyó en 8,2%.

Coches y carros.—El consumo de aceite e hilas fué en la Red Norte el siguiente:

Años	Consumo total		Consumo por 1,000 ejes Klms.	
	Aceite	Hilas	Aceite	Hilas
1928.....	16,766 Kgs.	3,848 Kgs.	0,41 Kgs.	0,09 Kgs.
1929.....	13,136 »	3,004 »	0,30 »	0,07 »

Luego hubo una reducción en el consumo de 21,2% en aceite y de 21,9 en las hilas.

DEPARTAMENTO DE MATERIALES Y ALMACENES

Se han seguido efectuando economías en los gastos de estos servicios, como se demuestra en el hecho de que los presupuestos se han ido disminuyendo en forma tal, que de un gasto presupuestado para la compra de materiales de consumo que ascendió en 1924 a \$ 24.108,512 ha quedado reducido para el año 1930 a \$ 14.812,000. De esta suma presupuestada para el año 1929, se han economizado \$ 2.950,552.

Se han suprimido durante el año 16 empleados a contrata y 27 a jornal.

Contabilidad.—Con el cierre de las operaciones de contabilidad, efectuado en 20 de Diciembre de 1929, se ha podido apreciar los brillantes resultados obtenidos con el nuevo sistema implantado en el segundo semestre del año 1928.

Las cifras que anotan los libros de Almacén, están en todo conforme con las que arrojan los libros Generales del Departamento de Contabilidad.

Almacenes.—En 31 de Diciembre de 1929, había en Almacenes una existencia avaluada en \$ 31.118,820.03 de materiales varios y de \$ 14.141,357.95 en rieles, durmientes y diversos materiales de la vía, lo que hacía un total de \$ 45.260,177.98, lo que representa una disminución total del stock de \$ 14.371,551.68 respecto al año anterior.

Esta disminución se debe a la estricta fiscalización en los consumos, al empleo de materiales existentes en almacenes, evitando en lo posible la compra de materiales cuando ha habido similares y a la buena calidad de ellos mismos.

Durante el año 1929 el importe de los materiales varios, salidos de Almacén, en órdenes de consumo para los diversos servicios de la Empresa, fué de \$ 24.681,836.03.

El valor total de las compras efectuadas durante el año 1929, fué de \$ 41.415,971.88 moneda legal, incluso los derechos de aduana del material de importación. Estas compras se han hecho con cargo a los Presupuestos de 1929 a 1934.

Carbón.—La existencia de carbón en las carboneras de ambas redes, el 20 de Diciembre de 1920, fué de 31,602 toneladas con valor de \$ 2.046,475, 51 centavos. De esta existencia corresponden 1,879 toneladas de carbón liviano y 29,723 de carbones pesados.

La recepción de carbón durante el año 1929, alcanzó a un total de 296,319 toneladas con un valor pagado de \$ 17.868,178.01. De estos totales corresponden a carbones livianos 19,504 toneladas con \$ 734,164.68. El precio medio del carbón recibido en 1929 fué de \$ 60.30 la tonelada.

Consumo de carbón.—El consumo total alcanzó en el año, a 357,347 toneladas con un valor de \$ 21.854,200.78 lo que da un precio medio del carbón consumido de \$ 61.15 la tonelada. La leña consumida fué 4,150 metros cúbicos, con un valor de \$ 19,823.74.

DEPARTAMENTO DEL PERSONAL

Personal desahuciado hasta el 31 de Diciembre de 1929:

A contrata ...	1,871 empleados con...	\$ 15.245,485.48
A jornal.	4,193 empleados con .	4.991,354.38
Total	6,064 empleados con...	\$ 20.236,839.86

Personal jubilado hasta el 31 de Diciembre de 1929:

En el año 1929 se dió curso a 207 decretos de jubilación con un total de \$ 1.273,431.67.

En 31 de Diciembre de 1929 existían 4,562 empleados y obreros jubilados que demandaron en el año un gasto de \$ 15.815,558.45.

Promedio del personal en servicio durante 1929:

	Contrata	Jornal
Dirección General, Departamentos y Servicio Judicial y Sanitario.....	508	353
Transporte y Señalización.....	1,732	3,634
Vía y Obras.....	126	5,639
Tracción y Maestranzas.....	245	5,351
Totales	2,611	14,977
Total General.....		17,588

SERVICIO SANITARIO

Este Servicio ha continuado en buenas condiciones después de la reorganización del año 1927, pues se ha hecho en forma normal y correcta la atención médica del personal enfermo o accidentado.

Se atendieron 18,963 individuos con un número de consultas de 55,043. Tanto en la Farmacia de la Empresa, como en las particulares autorizadas, se despacharon 48,557 recetas. Se practicaron durante el año 128,695 curaciones e inyecciones al personal de la Empresa; hubo también 5,187 atenciones dentales.

El movimiento de las licencias fué el siguiente:

Empleados enfermos con licencia 7,686 con 51,389 días de licencias; 4,107 licencias por heridos en el servicio, con 45,077 días.

Se atendieron 5,056 llamados a domicilio.

Se hospitalizaron 1,513 empleados con 18,076 días. Se efectuaron asimismo, 1,728 exámenes especiales (rayos X y laboratorio) y se atendieron 1,153 transeuntes.

Todos estos servicios se han hecho con un menor gasto que el de años anteriores, pues de 190 empleados que habían en 1927, han quedado reducidos a 105 en el año 1929.

SERVICIO JUDICIAL

Juicios Pendientes.—En 31 de Diciembre de 1929, existían pendientes 283 juicios, tanto en primera como en segunda instancia, en toda la Red, contra los Ferrocarriles del Estado, con un valor aproximado de \$ 14,331,200.55 y \$ 32,939.31 oro de 18 d.

De estos juicios, cuatro corresponden a los Juzgados de la Red Central Norte, con un valor aproximado en cobro de \$ 46,944.10; veintiocho a los Juzgados de la Primera Zona, con un valor en cobro aproximado a \$ 2.709,742.65; ciento ochenta y siete a los Juzgados de Santiago y Segunda Zona, con un valor en cobro aproximado de 9.928,233.72 y 32,939.31 oro de 18 d.; veintisiete a los Juzgados de la Tercera Zona, con un valor en cobro aproximado de \$ 1.228,895.53 y treinta y siete juicios a los Juzgados de la Cuarta Zona, con un valor en cobro aproximado de \$ 417,384.55

Además, existen pendientes en las diversas Zonas, cincuenta y nueve juicios civiles iniciados por la Empresa, con un valor en cobro aproximado de \$ 458,720.68.

Demandas Notificadas.—Se iniciaron en toda la Red, diecisiete nuevas demandas, cuyo monto alcanza a \$ 473,618.38.

Juicios Fallados en 1929.—Durante el año 1929 se fallaron en definitiva, nueve juicios seguidos contra la Empresa y por ellos se cobraba la suma de \$ 171,337.36, resultando la Empresa condenada sólo al pago de la suma de \$ 34,088. Se transigieron además, diez juicios cuya cuantía, ascendía en conjunto a \$ 582,248.79, mandándose pagar solamente la cantidad de \$ 115,200 y una pensión vitalicia de \$ 30 mensuales.

Abandonos de Instancias.—En las diversas Zonas se obtuvo el abandono de la instancia de cuarenta juicios, cuyo monto ascendía a la suma de \$ 1.745,788.28.

Procesos Criminales.—En el año 1929 se tramitaron en las diversas Zonas, cuarenta y siete procesos criminales por varios delitos que han dañado los intereses de la Empresa.

En los procesos más importantes como los seguidos en Concepción, por malversación de fondos en la Contaduría de la Tercera Zona y caratulados «Contra Guillermo Sanhueza y otros» y contra «Germán Rivera y otros», se produjeron las siguientes novedades: en el primero se fallaron los recursos de casación de fondo y forma interpuestos por los reos contra la sentencia de la I. Corte de Concepción que los condenaba a diversas penas, siendo desechados por la Corte Suprema esos recursos. En el segundo, la Corte de Apelaciones de Concepción desechó el recurso de casación que el reo Rivera había interpuesto contra la sentencia de primera instancia que lo condenaba a diversas penas, y la causa se encuentra en estado de tabla para el fallo de los recursos de apelación interpuestos por los reos.

Por lo que respecta al proceso por malversación de fondos en la Sección Transporte de la Cuarta Zona, se encuentra aún en estado de verse las apelaciones deducidas por los reos y por la Empresa contra la sentencia de primera instancia.

Durante el año se redactaron las escrituras correspondientes a 94 contratos.

Dios guarde al señor Ministro.—(Fdo.).—JUAN LAGARRIGUE C.,
Director General.

Departamento de Finanzas y Contabilidad

Balance General de la Empresa
Y
Cuadros Estadísticos

EMPRESA DE LOS FERRO

BALANCE GENERAL AL 31

ACTIVO	Ane- xo N.º			Moneda Corriente
VÍA Y OBRAS, EQUIPO, ENSE- RES Y MUEBLES	A. 1			
Saldos al 31 de Diciembre de 1928:				
Vía y Obras			669.402,420.83	
Equipo			244.417,249.72	
Maquinarias			17.320,789.09	
Herramientas y Útiles de Trabajo			2.536,648.72	
Muebles y Enseres			8.899,672.70	
			942.576,781.06	
AGREGADO DURANTE EL AÑO 1929:				
Inversiones Vía y Obras..	A. 2	20.959,224.60		
Inversiones Equipo.....	A. 3	10.905,251.46		
Inversiones Maquinarias.	A. 4	201,832.15		
Inversiones Herramientas	A. 4	44,645.87		
Inversiones Muebles	A. 5	154,242.29	32.265,196.37	
			974.841,977.43	
A DEDUCIR: Rebaja en el va- lor de Muebles y Enseres por haber levantado in- ventario general de éstos, con avalúo según el esta- do en que se encuentren en la actualidad, como si- gue:				
Con cargo a la Reserva..		3.541,542.66		
Con cargo a Ganancias y Pérdidas		725,249.44	4.266,792.10	
			970.575,185.33	
MENOS: Reserva para De- preciación de Capital y Renovaciones.				
Saldo al 31 de Diciembre de 1928.....		97.916,982.66		
A la vuelta.....		97.916,982.66	970.575,185.33	

CARRILES DEL ESTADO

DE DICIEMBRE DE 1929

PASIVO	Ane- xo N.º			Moneda Corriente
CAPITAL:				
Saldos al 31 de Diciembre de 1928.....			685.717,957.82	
Valor Ramal de San Cle- mente a Mariposas entere- gado a la Empresa según Decreto Supremo N.º 369 del 18 de Enero de 1929..			2.494,173.88	688.212,131.70
EMPRÉSTITO EN EL EXTRAN- JERO:	A.12	ORO AMERICANO		
Bonos Empréstito 1961 . Amortizado durante 1928 y 1929		D 34.713,950.00 a \$ 8.1675	283.526,186.62	
		726,612.10	5.934,604.31	
		D 33.987,337.90 a \$ 8.1675	277.591,582.31	
Diferencia en cambio deja- do en suspenso para de- jar los Dollars al tipo de \$ 8.255, o sea el tipo co- rriente en 31 de Diciem- bre de 1929, según con- trapartida.....			2.973,892.05	
		D 33.987,337.90 a \$ 8.255	280.565,474.36	280.565,474.36
CAJA DE CRÉDITO HIPOTE- CARIO:	A.13			
Valor de los Empréstitos Bonos 7%-1%			24.200,000.00	
Valor de los Empréstitos Bonos 5% 1%			209,900.00	
			24.409,900.00	
Amortizado hasta el 31 de Diciembre de 1929.....			3.878,488.11	20.531,411.89
A la vuelta.....				989.309,017.95

ACTIVO	Ane- xo N.º			Moneda Corriente
<i>De la vuelta</i>			97.916,982.66	970.575,185.33
AGREGADO DURANTE EL AÑO 1929:	A. 6			
Vía y Obras		19.908,848.04		
Equipo		12.220,911.86		
Maquinarias y Herra- mientas		1.063,163.73		
Muebles		177,993.44		
		33.370,917.07		
Menos: Costo de Renovación Vía	A. 7	18.225,490.19		
Total agregado en el año 1929			15.145,426.88	
			113.062,409.54	
A DEDUCIR: Reservas corres- pondientes a Equipo, etc. desarmado durante el año 1929		569,561.88		
Reservas correspondientes a Muebles y Enseres por ha- ber efectuado una reava- luación al fin del año 1929		3.541,542.66	4.111,104.54	108.951,305.00
				861.623,880.33
ALMACENES Y MATERIALES:	A. 8			
Valor según tarjetas de Existencias				47.737,855.66
VARIOS DEUDORES, CUENTAS PENDIENTES Y DOCU- MENTOS POR COBRAR	A. 9			7.960,457.51
MENOS: Reservas para liqui- daciones Definitivas			446,318.55	7.514,138.96
				916.875,874.95
INVERSIÓN DE FONDOS VALOR NOMIN.		VALOR		
Bonos Em- préstito 1961..... D 9.118,000.00		D. 8.183,405.00	a \$ 8.255	67.554,008.27
=====				
Bonos Fis- cales e Hip. \$ 200,000.00		\$ 194,542.00		194,542.00
=====				
<i>A la vuelta</i>				984.624,425.22

PASIVO	Ane- xo N.º			Moneda Corriente
<i>De la vuelta</i>				989.309,017.95
VARIOS ACREEDORES, CUEN- TAS PENDIENTES Y LETRAS POR PAGAR	A.14			27.305,685.08
GARANTÍAS EN EFECTIVO.....				700,453.69
CUENTA DE GANANCIAS Y PÉRDIDAS:	B.			
Saldo al Haber de la Cuenta por el año 1929.....				68.883,638.05
A DEDUCIR: Contribución al Supremo Gobierno como participación en las Ga- nancias, o sea el 3% sobre el Capital de pesos 685 millones 717,957.82 M. c. entregado a la Empresa en 31|12|28				20.571,538.73
				48.312,099.32
MENOS: Déficit de arrastre al 31|12|28				22.441,454.72
				25.870,644.60
<i>A la vuelta</i>				\$ 1,043.185,801.32

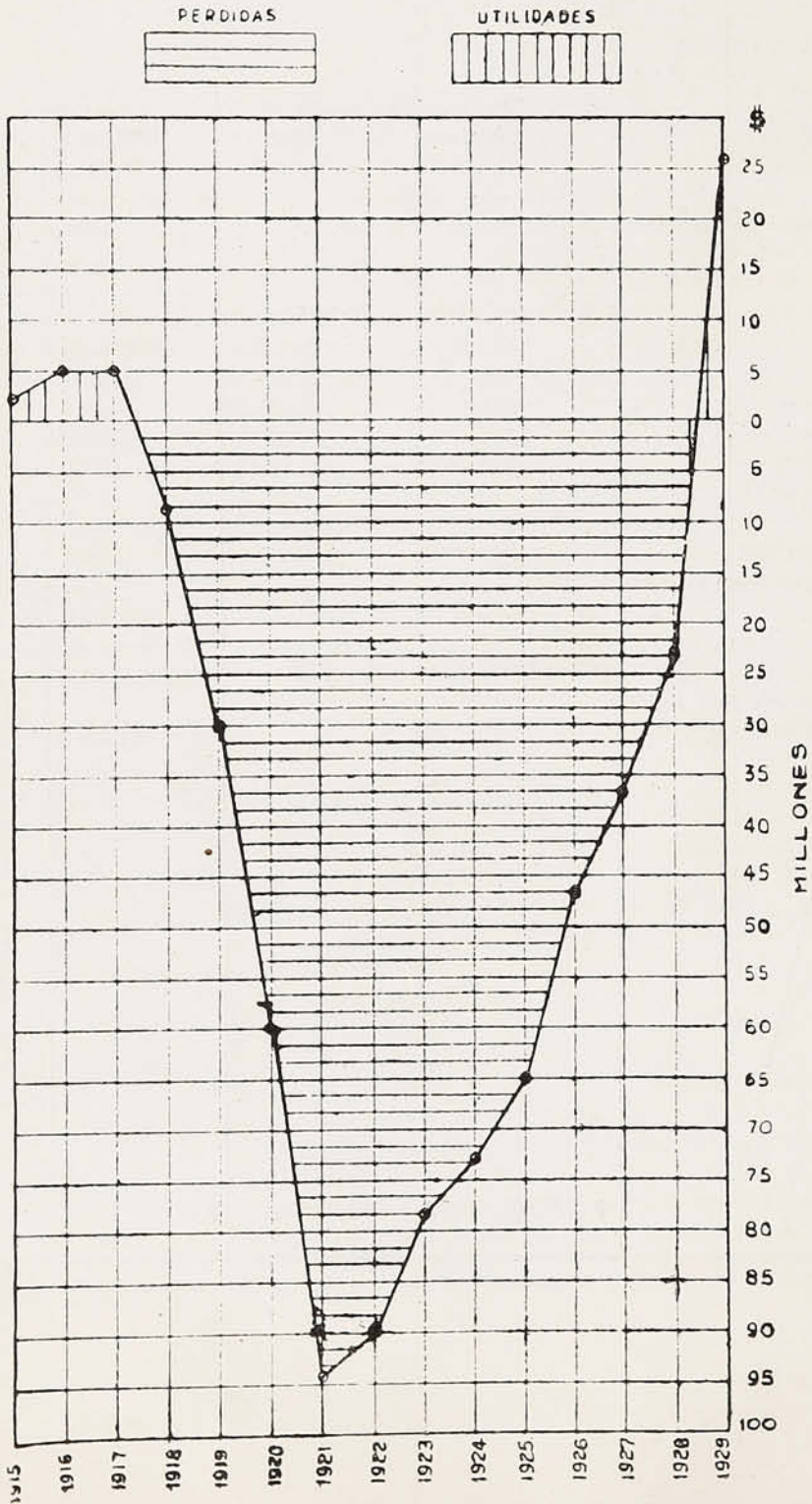
CUENTA DE GANANCIAS Y PERDIDAS POR EL

DEBE	Año 1929	Año 1928	Aumento en año 1929	Disminución en año 1929
Gastos de Administración General	\$ 6.912,181.29	\$ 7.684,096.53		\$ 771,915.24
Gastos de Vía y Obras	20.112,997.82	15.967,066.95	4.145,930.87	
Gastos de Transporte.....	30.582,020.21	32.625,881.20		2.043,860.99
Gastos de Tracción.....	44.859,767.73	44.775,215.83	84,551.90	
Gastos de Maestranzas	22.400,607.13	25.287,281.92		2.886,674.79
Gastos de Protección Social ..	6.582,053.04	6.264,085.03	317,968.01	
Gastos Financieros	21.499,038.21	28.522,847.09		7.023,808.88
Gastos Desahucios del Personal	1.927,280.36	5.245,725.02		3.318,444.66
Gastos de Jubilaciones y Pen- siones	15.825,558.45	14.531,488.36	1.294,070.09	
Depreciación aplicada a las Cuentas Vía y Obras, Equi- po, Maquinarias, Herra- mientas y Muebles y Enseres	33.370,917.07	30.900,591.77	2.470,325.30	
Diferencia entre el valor de Equipo y Edificios elimina- dos del Servicio y su valor residual	1.095,350.15	1.685,117.50		589,767.35
Devolución Caja de Retiros va- lor medicamentos suminis- trados al personal en años an- teriores.....		434,580.17		434,580.17
Diferencia en Cuentas de Ma- teriales		2.923,107.72		2.923,107.72
Diferencia sobre venta varios ..	15,493.33	18,000.00		2,506.67
Diferencia valor Bonos Em- préstito 1961 en 31 de Di- ciembre	3.072,085.94		3.072,085.94	
Diferencia valor Muebles y En- seres al efectuar Inventario ..	725,249.44		725,249.44	
Ganancias del Ejercicio	\$ 208.980,600.17	\$ 216.865,085.09	\$ 12.110,181.55	\$ 19.994,666.47
	68.883,638.05	34.209,714.12	34.673,923.93	
	\$ 277.864,238.22	\$ 251.074,799.21	\$ 46.784,105.48	\$ 19.994,666.47

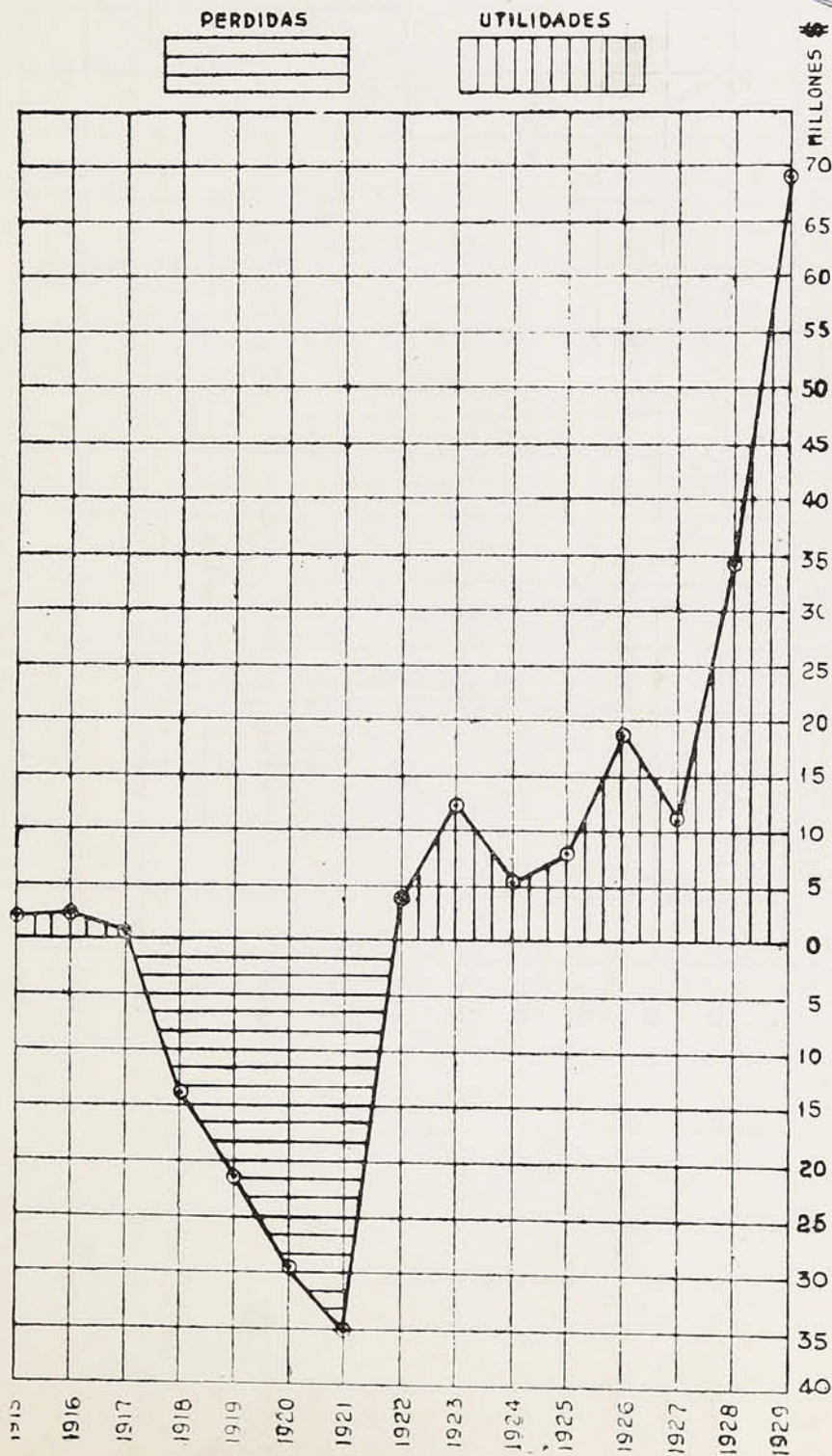
EJERCICIO 1929, COMPARADO CON EL AÑO ANTERIOR

H A B E R	Año 1929	Año 1928	Aumento en año 1929	Disminución En año 1929
PRODUCTOS DEL TRÁFICO:				
Pasajes.....	\$ 72.726,126.60	\$ 66.661,831.66	\$ 6.064,294.94	
Equipajes	9.356,312.80	8.514,271.80	842,041.00	
Carga	187.368,027.26	171.457,235.39	15.910,791.87	
Total Productos del Tráfico ..	\$ 269.450,466.66	\$ 246.633,338.85	\$ 22.817,127.81	
Arriendos.....	537,530.26	568,236.97		30,697.71
Telegramas	35,244.30	28,283.75	6,960.55	
Intereses	3.670,908.22	2.929,044.48	741,863.74	
Otras Entradas.....	430,031.05	547,538.38		117,507.33
Productos de Muelles.....	115,581.80	80,301.30	35,280.50	
Productos de Agua	26,655.30	27,583.00		927.70
Confiscaciones y Multas a Con- tratistas	241,483.17	159,262.64	82,220.53	
Diferencia de Cambio	8,997.93	101,209.84		92,211.91
Valor Terrenos Donados «Los Lirios»	57,239.92		57,239.92	
Diferencia en Cuentas de Ma- teriales	3.201,103.28		3.201,103.28	
Sobrante Reserva para Liqui- daciones Definitivas	88,987.33		88,987.33	
	\$ 277.864,238.22	\$ 251.074,799.21	\$ 27.030,783.66	\$ 241,344.65

EMPRESA DE LOS FF. CC. DEL ESTADO— AMBAS REDES
 RESULTADOS ANUALES ACUMULADOS,
 SEGUN LOS BALANCES COMERCIALES.

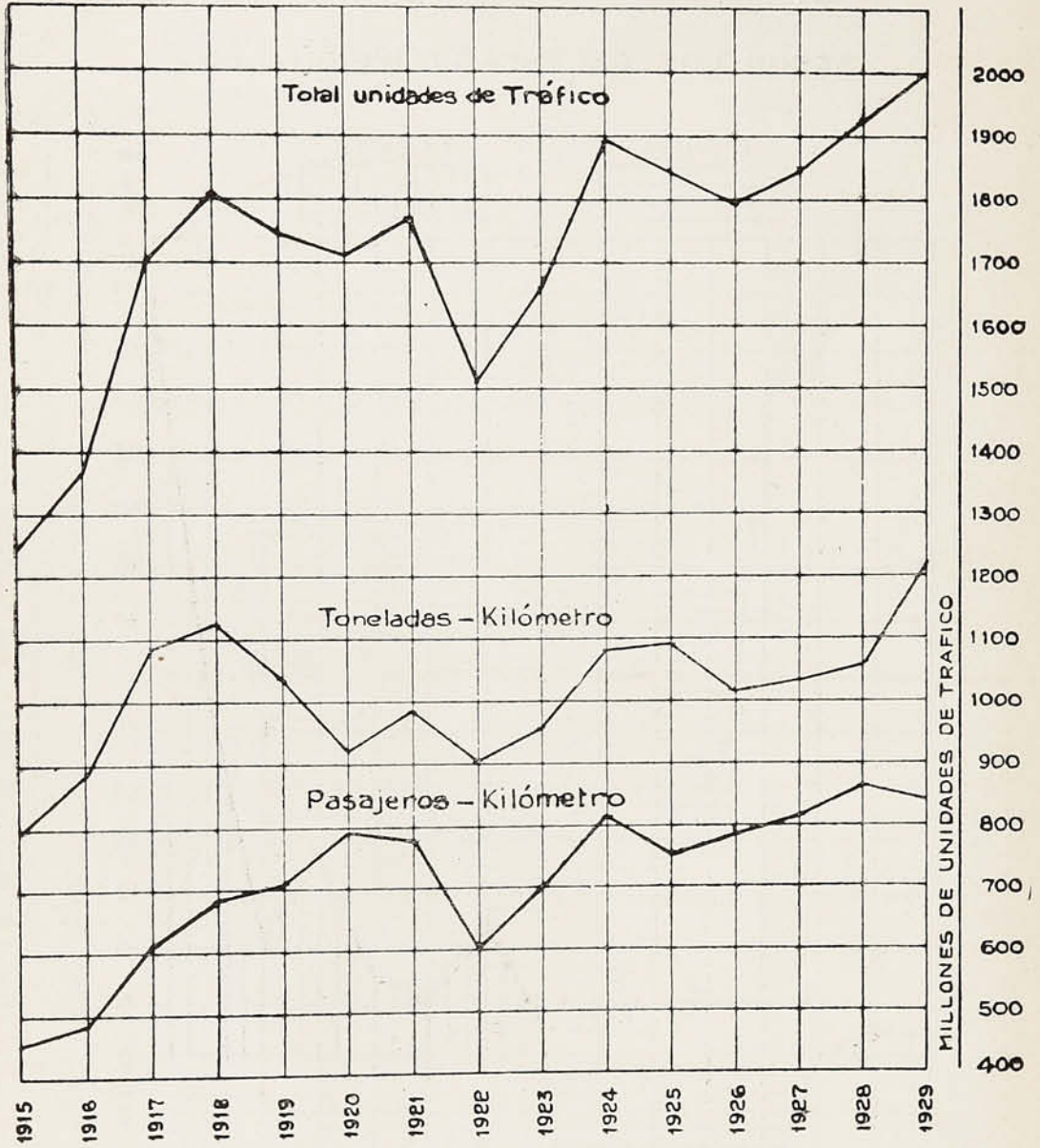


EMPRESA DE LOS FF.CC. DEL ESTADO.- AMBAS REDES
 UTILIDADES Y PERDIDAS ANUALES,
 SEGUN LOS BALANES COMERCIALES.



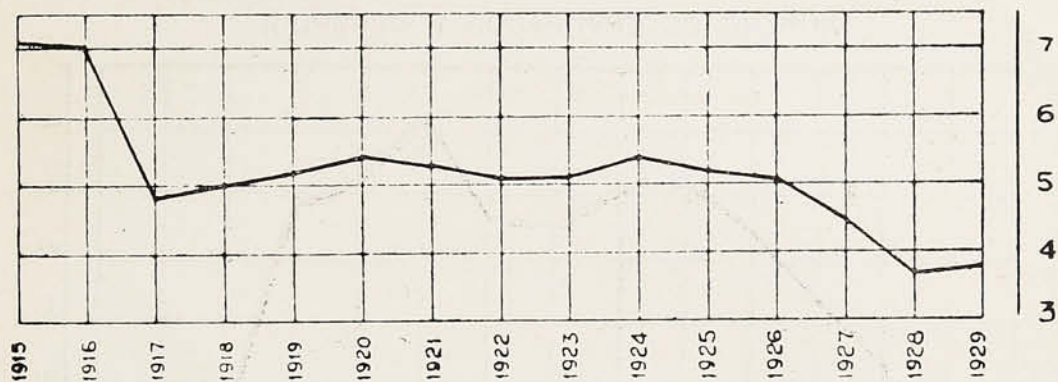
EMPRESA DE LOS F.F. C.C. DEL ESTADO — AMBAS REDES.

MOVILIZACION

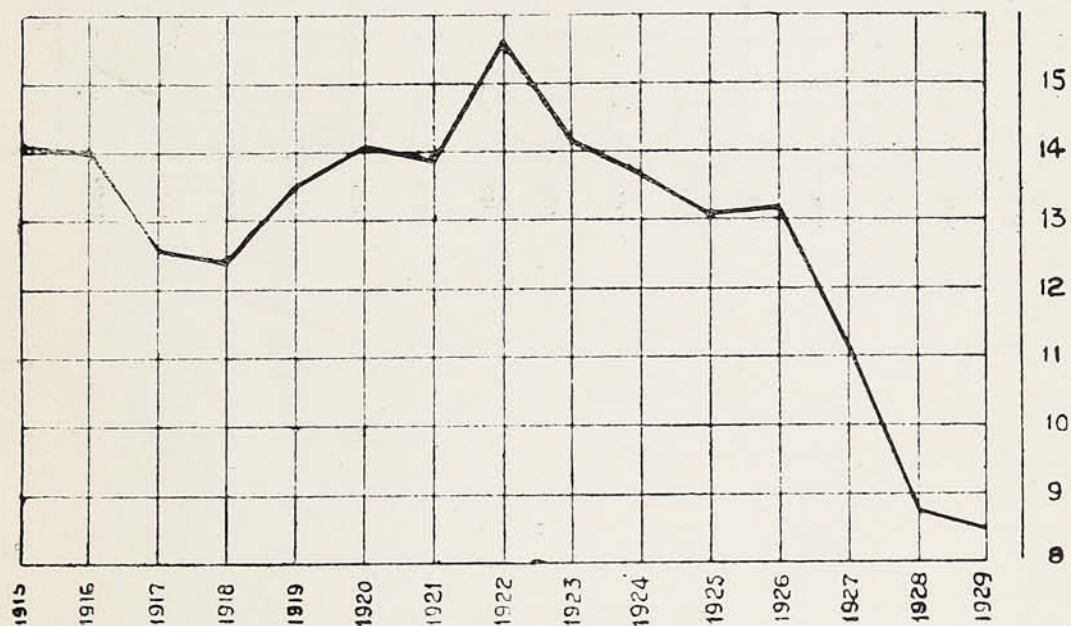


EMPRESA DE LOS FF CC. DEL ESTADO - AMBAS REDES.

PERSONAL POR KILOMETRO DE VIA.



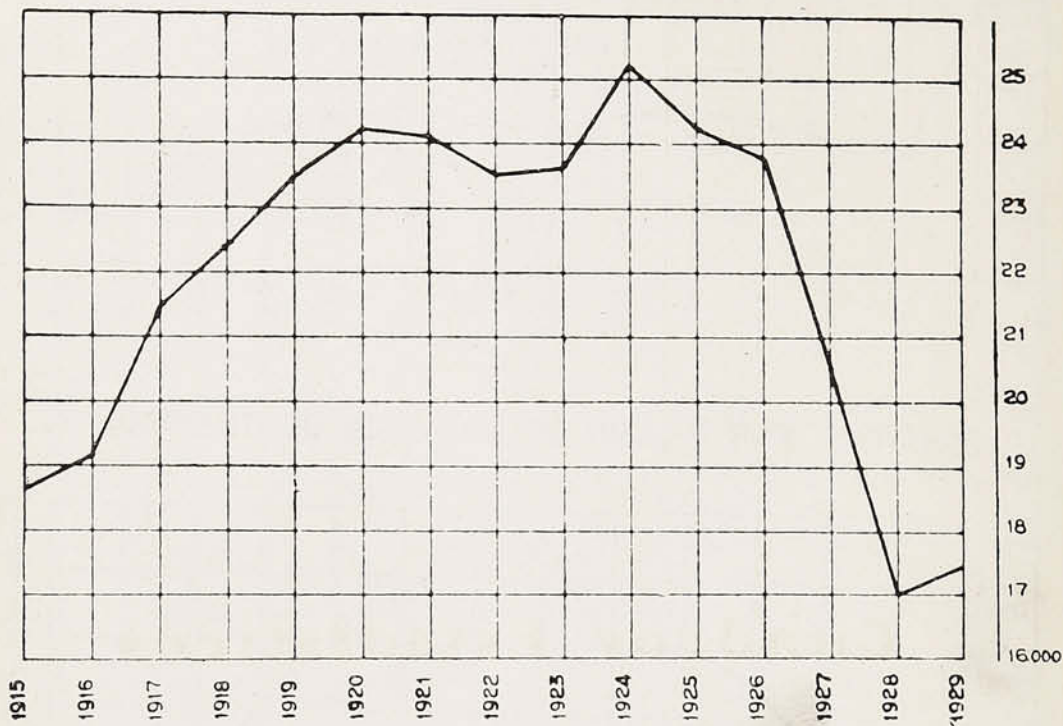
PERSONAL POR MILLON DE UNIDADES DE TRAFICO.



EMPRESA DE LOS FF. CC. DEL ESTADO — AMBAS REDES

PERSONAL EN SERVICIO

NUMERO DE EMPLEADOS Y OBREROS.



Dirección General

Cuadros Estadísticos

TRAFICO DE PASAJEROS SALIENTES

RED SUR. —

PRIMER

	PRIMERA CLASE			SEGUNDA CLASE		
	Pasajeros	Valor	Kilometraje	Pasajeros	Valor	Kilometraje
Enero	57,810	\$ 652,159	3.865,113	17,878	\$ 286,893	2.582,037
Febrero	68,619	728,240	5.097,680	18,730	307,514	2.767,626
Marzo	66,079	699,042	4.893,294	20,894	356,978	3.212,802
Abril	48,872	462,544	3.237,808	15,598	246,054	2.214,480
Mayo	44,417	403,227	2.822,589	14,046	227,824	2.050,416
Junio	39,816	354,876	2.484,132	13,003	200,819	1.807,571
Julio	42,725	373,648	2.615,176	13,196	201,209	1.810,881
Agosto	41,487	375,816	2.637,712	12,776	195,725	1.761,525
Septiembre	51,990	505,836	3.540,782	16,353	266,600	2.393,100
Octubre	49,702	419,392	2.935,744	14,832	228,943	2.060,487
Noviembre	52,770	381,970	2.979,349	14,895	220,308	1.997,772
Diciembre	64,254	468,601	3.655,078	17,702	277,343	2.496,087
Total	628,541	\$ 5.825,351	40.764,457	189,903	\$ 3.016,210	27.154,784

SEGUNDO

Enero	53,668	\$ 1.058,576	8.468,608	7,385	\$ 209,395	2.303,345
Febrero	56,294	951,051	7.608,424	6,692	165,783	1.823,613
Marzo	57,999	1.215,515	9.782,168	6,472	163,837	1.802,207
Abril	40,791	574,097	4.592,784	4,778	122,137	1.343,507
Mayo	33,045	492,225	3.937,800	3,861	97,135	1.068,485
Junio	29,322	456,155	3.649,240	3,683	88,944	978,384
Julio	31,759	446,025	3.568,200	3,771	91,600	1.007,600
Agosto	30,462	434,729	3.477,816	3,738	92,415	1.016,565
Septiembre	39,646	645,572	5.164,576	5,366	147,597	1.623,567
Octubre	36,382	530,846	4.246,768	4,642	117,755	1.295,305
Noviembre	40,795	539,900	4.805,065	3,980	105,974	1.165,714
Diciembre	50,045	656,799	5.845,504	6,363	173,150	1.904,650
Total	500,208	\$ 8.001,490	65.146,953	60,731	\$ 1.575,722	17.332,942

TERCER

Enero	38,796	\$ 367,331	3.306,068	5,744	\$ 95,823	1.245,699
Febrero	37,527	413,100	3.717,899	5,111	104,933	1.364,129
Marzo	35,350	465,539	4.189,851	5,306	123,231	1.602,003
Abril	27,121	345,531	3.109,778	4,343	97,402	1.266,226
Mayo	25,231	281,852	2.536,668	3,720	86,065	1.118,845
Junio	21,739	250,265	2.332,385	3,314	64,893	843,609
Julio	25,400	252,020	2.268,180	3,605	65,888	856,543
Agosto	27,268	252,724	2.274,516	3,283	65,496	851,448
Septiembre	27,461	326,214	2.935,926	4,319	98,942	1.286,246
Octubre	30,464	301,857	2.717,613	3,903	73,927	961,051
Noviembre	26,922	248,096	2.480,960	3,522	65,711	854,243
Diciembre	33,020	312,001	3.120,010	5,408	92,582	1.203,893
Total	356,299	\$ 3.816,530	34.989,854	51,578	\$ 1.034,893	13.453,935

POR SECTORES Y MESES

AÑO 1929

SECTOR

SECTOR	TERCERA CLASE			T O T A L E S		
	Pasajeros	Valor	Kilometraje	Pasajeros	Valor	Kilometraje
	277,760	\$ 745,359	12.522,012	353,448	\$ 1.684,411	18.969,162
	293,715	719,827	12.093,080	381,064	1.755,581	19.958,386
	341,926	903,644	15.181,201	428,899	1.959,664	23.287,297
	280,546	630,785	10.599,369	345,016	1.339,383	16.051,657
	244,422	536,021	9.005,130	302,885	1.167,072	13.878,135
	217,249	468,428	7.852,774	270,068	1.024,123	12.144,477
	219,499	464,359	7.801,217	275,420	1.039,216	12.227,274
	206,931	441,902	7.423,935	261,194	1.013,443	11.823,172
	246,809	586,312	9.850,022	315,152	1.358,748	15.783,904
	241,726	517,655	8.696,757	306,260	1.165,990	13.692,988
	243,205	501,873	8.431,431	310,870	1.104,151	13.408,552
	266,822	577,824	9.658,818	348,778	1.323,768	15.809,983
	3.080,610	\$ 7.093,989	119.115,746	3.899,054	\$ 15.935,550	187.034,987

SECTOR

	413,296	\$ 1.217,488	21.601,988	474,349	\$ 2.485,459	32.373,941
	432,128	1.350,978	23.775,413	495,114	2.467,812	33.207,450
	481,501	1.383,767	24.337,379	545,972	2.763,119	35.921,754
	392,255	1.036,477	18.241,934	437,824	1.732,711	24.178,225
	355,205	904,133	15.914,493	392,111	1.493,493	20.920,778
	326,057	795,273	14.006,766	359,062	1.340,372	18,634,390
	326,197	787,179	13.854,313	361,727	1.324,804	18.430,112
	306,298	752,155	12.237,852	340,498	1.279,299	16.732,233
	329,436	918,917	16.172,899	374,448	1.712,086	22.961,042
	316,864	752,596	13.263,251	357,888	1.401,197	18.805,324
	313,716	729,897	12.756,147	358,491	1.375,771	18.726,926
	353,376	899,164	15.632,455	409,784	1.729,113	23.382,609
	4.346,329	\$ 11.528,024	201.794,890	4.907,268	\$ 21.105,236	284.274,785

SECTOR

	371,756	\$ 1.011,035	20.221,900	416,296	\$ 1.474,189	24.773,667
	343,693	853,049	17.060,980	386,331	1.371,082	22.143,008
	358,047	928,546	18.568,920	398,703	1.517,316	24.360,774
	314,747	801,953	16.019,060	346,211	1.244,886	20.395,064
	293,844	673,342	13.468,440	322,795	1.041,259	17.123,953
	260,094	566,170	11.363,360	285,147	881,328	14.539,354
	265,422	570,428	11.408,560	294,427	888,336	14.533,283
	249,325	584,540	11.690,800	279,876	902,760	14.816,764
	266,569	625,612	12.512,040	298,349	1.050,768	16.734,212
	227,198	518,710	10.354,200	261,565	894,494	14.032,864
	267,518	577,056	11.561,120	297,962	890,863	14.896,323
	331,747	688,276	13.739,080	370,175	1.092,859	18.062,983
	3.549,960	\$ 8.398,717	167.968,460	3.957,837	\$ 13.250,140	216.412,249

CUARTO

(Conclusión)

	PRIMERA CLASE			SEGUNDA CLASE		
	Pasajeros	Valor	Kilometraje	Pasajer.	Valor	Kilometraje
Enero	18,099	\$ 259,888	2.858,768	530	\$ 17,206	240,884
Febrero	17,009	305,687	3.362,557	626	22,587	316,218
Marzo	17,404	327,085	3.597,845	1,141	42,374	593,236
Abril	14,880	253,917	2.793,087	474	17,508	245,112
Mayo	14,570	216,061	2.376,671	179	6,758	94,612
Junio	12,621	186,733	2.054,063	366	11,503	161,042
Julio	12,585	146,772	1.614,492	401	11,904	166,656
Agosto	12,824	189,725	2.086,975	492	15,709	219,926
Septiembre	14,250	221,528	2.216,808	527	17,879	250,306
Octubre	12,693	194,803	1.746,833	583	20,063	280,882
Noviembre	13,955	182,366	2.224,846	366	8,838	123,732
Diciembre	17,227	239,685	2.922,902	548	14,701	205,814
Total	178,117	\$ 2.724,250	29.855,847	6,233	\$ 207,030	2.898,420

FERROCARRIL DE

Enero	454	\$ 3,337	18,351	..	..	..
Febrero	266	2,707	14,888	..	..	..
Marzo	287	3,433	18,880	..	..	..
Abril	177	2,117	11,642	..	..	..
Mayo	133	1,491	8,198	..	..	..
Junio	125	1,376	7,566	..	..	..
Julio	138	1,638	9,008	..	..	..
Agosto	118	1,276	7,017	..	..	..
Septiembre	155	1,812	9,963	..	..	..
Octubre	137	1,434	7,885	..	..	..
Noviembre	136	1,488	8,182	..	..	..
Diciembre	249	2,743	15,074	..	..	..
Total	2,375	\$ 24,852	136,654	..	..	..

RESUMEN

Primer Sector	628,541	\$ 5.825,351	40.764,457	189,903	\$ 3.016,210	27.154,784
Segundo Sector ..	500,208	8.001,490	65.146,953	60,731	1.575,722	17.332,942
Tercer Sector	356,299	3.816,530	34.989,854	51,578	1.034,893	13.453,935
Cuarto Sector	178,117	2.724,250	29.855,847	6,233	207,030	2.898,420
Total	1.663,165	\$ 20.367,621	170.757,111	308,445	\$ 5.833,855	60.840,081
F. C. Ancud-Castro	2,375	24,852	136,654	..	..	..
TOTAL GENERAL.	1.665,540	\$ 20.392,473	170.893,765	308,445	\$ 5.833,855	60.840,081

SECTOR

(Conclusión)

	TERCERA CLASE			T O T A L E S		
	Pasajeros	Valor	Kilometraje	Pasajeros	Valor	Kilometraje
	159,141	\$ 456,458	8.399,508	177,770	\$ 733,552	11.499,160
	126,034	374,683	6.894,145	143,669	702,957	10.572,920
	158,388	479,071	8.814,888	176,933	848,530	13.005,969
	155,435	450,012	8.280,202	170,789	721,437	11.318,401
	131,938	366,327	6.723,832	146,687	589,146	9.195,115
	118,712	312,727	5.754,157	131,699	510,963	7.969,262
	120,200	306,390	5.637,551	133,186	465,066	7.418,699
	122,699	311,756	5.736,290	136,015	517,190	8.043,191
	126,693	344,418	6.337,269	141,470	583,825	8.804,383
	123,853	335,483	6.154,468	142,129	550,349	8.182,183
	132,356	341,620	6.283,959	146,677	532,824	8.632,537
	152,852	411,092	7.561,051	170,627	665,478	10.689,767
	1.633,301	\$ 4.490,037	82.577,320	1.817,651	\$ 7.421,317	115.331,587

ANCUD A CASTRO

	1,005	\$ 3,766	45,192	1,459	\$ 7,103	63,543
	1,035	4,213	50,556	1,301	6,920	65,444
	1,010	4,226	50,712	1,297	7,659	69,592
	741	2,537	30,444	918	4,654	42,086
	844	2,952	35,424	977	4,443	43,622
	752	2,527	30,326	877	3,903	37,892
	795	2,619	31,428	933	4,257	40,436
	875	2,918	35,016	993	4,194	42,033
	701	2,886	34,632	856	4,698	44,595
	647	2,604	31,248	784	4,038	39,133
	608	2,106	25,272	744	3,594	33,454
	919	3,374	40,488	1,168	6,117	55,562
	9,932	\$ 36,728	440,738	12,307	\$ 61,580	577,392

ANUAL

	3.080,610	\$ 7.093,989	119.115,746	3.899,054	\$ 15.935,550	187.034,987
	4.346,329	11.528,024	201.794,890	4.907,268	21.105,236	284.274,785
	3.549,960	8.398,717	167.968,460	3.957,837	13.250,140	216.412,249
	1.633,301	4.490,037	82.577,320	1.817,651	7.421,317	115.331,587
	12.610,200	\$ 31.510,767	571.456,416	14.581.810	\$ 57.712,243	803.053,608
	9,932	36,728	440,738	12,307	61,580	577,392
	12.620,132	\$ 31.547,495	571.897,154	14.594,117	\$ 57.773,823	803.631,000

TRAFICO DE PASAJEROS

AÑO

	PRIMERA CLASE		
	Pasajeros	Valor	kilometraje
La Calera.....	4,846	\$ 150,143	799,404
Nogales.....	195	572	3,057
Melón.....	255	717	3,821
Palos Quemados.....	224	4,102	21,800
Catapilco.....	467	5,745	30,491
Rayado.....	178	3,147	16,721
Covadonga.....	120	919	4,897
Papudo.....	2,466	71,543	382,217
Ligua.....	2,110	29,704	157,892
Cabildo.....	905	13,452	71,554
Pedegua.....	404	5,315	28,238
Petorca.....	258	5,397	28,642
Palquico.....	68	859	4,559
Tilama.....	202	2,878	15,284
Caimanes.....	162	4,041	21,476
Socavón.....	25	418	2,223
Limáhuida.....	290	3,387	17,993
Tahuinco.....	327	2,921	15,529
Salamanca.....	1,482	28,958	153,807
Choapa.....	653	8,419	44,301
Las Vacas.....	88	1,103	5,853
Los Vilos.....	228	3,415	18,138
Illapel.....	3,539	85,615	449,757
Matancilla.....	91	1,649	8,759
Espino.....	66	1,660	8,797
Combarbalá.....	964	26,852	142,675
San Marcos.....	187	3,032	16,126
Chañaral Alto.....	263	4,012	21,297
Huatulame.....	217	1,652	8,784
Palqui.....	537	6,715	35,823
Paloma.....	519	5,732	30,461
Monte Patria.....	246	1,677	8,896
Juntas.....	446	3,316	17,608
Sotaquí.....	341	2,214	11,805
Ovalle.....	5,873	154,004	818,133
Recoleta.....	270	1,637	8,695
Higuerita.....	284	1,784	9,479
Las Cardas.....	438	3,982	21,122
Andacollo.....	533	3,667	19,467
Empalme.....	8,968	22,939	121,984
Coquimbo.....	57,504	169,950	903,507
La Serena.....	11,472	259,934	1,341,621
Islón.....	285	919	4,894
Altovalsol.....	68	243	1,289
Las Rojas.....	184	785	4,162
Pelícana.....	94	461	2,449
Marqueza.....	491	2,829	15,044
Gualliguaica.....	387	\$ 1,941	10,300

SALIENTES EN LA RED NORTE

1929

TERCERA CLASE			T O T A L E S		
Pasajeros	Valor	Kilometraje	Pasajeros	Valor	Kilometraje
50,169	\$ 365,965	4,391,580	55,015	\$ 516,108	5,190,984
9,410	9,841	118,092	9,605	10,413	121,149
17,341	18,710	224,520	17,596	19,427	228,341
2,713	4,559	54,720	2,937	8,661	76,520
9,729	17,845	214,140	10,196	23,590	244,631
3,610	10,049	120,588	3,788	13,196	137,309
6,293	10,098	121,176	6,413	11,017	126,073
11,504	46,066	552,792	13,970	117,609	935,009
39,371	89,673	1,076,076	41,481	119,377	1,233,968
17,989	53,904	646,848	18,894	67,356	718,402
4,396	16,566	198,792	4,800	21,881	227,030
3,533	17,992	215,904	3,611	23,389	244,546
682	4,555	54,660	750	5,414	59,219
609	5,817	69,804	811	8,695	85,088
969	10,203	122,436	1,131	14,244	143,912
218	1,293	15,516	243	1,711	17,739
1,028	3,365	40,380	1,318	6,752	58,373
1,435	3,607	43,284	1,762	6,528	58,813
4,037	26,287	315,344	5,519	55,245	469,251
2,800	11,518	138,216	3,453	19,937	182,517
254	997	11,964	342	2,100	17,817
565	3,802	45,624	793	7,217	63,762
10,827	96,790	1,161,480	14,366	182,405	1,611,237
867	5,320	63,840	958	6,969	72,599
306	2,748	32,976	372	4,408	41,773
3,148	34,622	415,464	4,112	61,474	558,139
1,187	10,067	120,804	1,374	13,099	136,930
1,145	8,848	106,176	1,408	12,860	127,473
658	3,172	38,064	875	4,824	46,848
1,248	7,791	93,492	1,785	14,506	129,315
1,687	7,830	93,960	2,206	13,562	124,421
1,438	4,701	56,412	1,684	6,378	65,308
2,271	12,294	147,528	2,717	15,610	165,136
2,302	7,052	84,624	2,643	9,266	96,429
13,312	116,711	1,400,532	19,185	270,715	2,218,665
571	2,846	34,152	841	4,433	42,847
705	3,010	36,220	989	4,794	45,699
479	2,825	33,900	917	6,807	55,022
1,115	5,714	68,568	1,648	9,381	88,035
29,550	51,427	617,124	38,518	74,366	739,108
127,510	196,762	2,361,144	185,014	366,712	3,264,651
42,328	227,639	2,731,668	53,800	487,573	4,073,289
4,201	6,208	74,496	4,486	7,127	79,390
3,480	6,302	75,624	3,548	6,545	76,913
3,231	7,579	90,948	3,415	8,364	95,110
1,431	3,052	36,504	1,525	3,513	38,953
5,042	11,944	143,328	5,533	14,773	158,372
3,641	\$ 9,111	109,332	4,028	\$ 11,052	119,632

(Conclusión)

	PRIMERA CLASE		
	Pasajeros	Valor	Kilometraje
Vicuña	2,826	\$ 22,055	117,259
Durazno	155	852	4,520
Diaguitas	609	3,249	17,261
Rivadavia	1,335	12,222	65,034
Almirante Latorre	181	2,645	14,022
Quebrada Grande	34	551	2,936
Tres Cruces	81	975	5,177
Punta Colorada	49	954	5,053
Incahuasi	31	700	3,714
Chañar	32	864	4,579
Cachiyuyo	22	355	1,883
Domeyko	36	713	3,789
Vallenar	3,638	117,406	623,680
Freirina	516	3,025	16,084
Huasco	736	5,199	28,717
Algarrobal	195	2,581	13,759
Plaza Copiapó	455	10,109	53,746
Copiapó	4,353	189,771	1,007,954
Toledo .....	.....	.....	.....
Caldera	588	10,219	54,249
Paipote	29	495	2,625
Tierra Amarilla	233	939	4,996
Tres Puentes	107	1,186	6,296
Carrera Pinto	74	1,534	8,141
Cuba	90	1,726	9,188
Salado	105	751	3,982
Chañaral	1,107	30,560	162,410
Pueblo Hundido	2,013	83,733	445,067
Cogotí	77	759	4,020
Vizcachitas	99	1,554	8,235
Valle Hermoso	10	109	577
Pama	122	1,180	6,256
TOTAL	130,552	\$ 1,644,002	8,698,854

RESUMEN TRAFICO DE

Enero	13,919	\$ 154,528	849,903
Febrero	19,240	184,891	979,891
Marzo	13,484	220,807	1,170,244
Abril	9,319	126,837	673,265
Mayo	8,271	107,183	528,037
Junio	7,952	98,163	520,232
Julio	8,960	106,876	566,408
Agosto	6,715	116,237	615,488
Septiembre	11,128	165,628	872,496
Octubre	10,765	113,423	601,107
Noviembre	9,013	101,773	539,365
Diciembre	11,786	147,656	782,418
TOTAL	130,552	\$ 1,644,002	8,698,854

(Conclusión)

	TERCERA CLASE			T O T A L E S		
	Pasajeros	Valor	Kilometraje	Pasajeros	Valor	Kilometraje
.....	14,390	\$ 46,249	566,988	17,216	\$ 68,304	684,247
.....	1,517	5,345	64,140	1,672	6,197	68,660
.....	2,880	7,651	91,812	3,489	10,900	109,073
.....	7,842	32,969	395,628	9,177	45,191	460,662
.....	1,465	9,733	116,796	1,646	12,378	130,818
.....	245	1,709	20,508	279	2,260	23,444
.....	271	2,005	24,060	352	2,980	29,237
.....	469	4,709	56,508	518	5,663	61,561
.....	333	2,596	31,152	364	3,296	34,866
.....	358	3,813	45,756	390	4,677	50,335
.....	351	2,789	33,468	373	3,144	35,351
.....	365	3,114	37,368	401	3,827	41,157
.....	17,282	132,909	1,594,908	20,920	250,315	2,218,588
.....	4,044	8,511	102,135	4,560	11,536	118,219
.....	4,738	12,265	136,942	5,474	17,464	165,659
.....	498	3,067	36,804	693	5,648	50,563
.....	6,344	46,214	554,679	6,799	56,323	608,425
.....	53,777	199,750	2,397,000	58,130	389,521	3,404,954
.....	6	9	108	6	9	108
.....	2,578	18,578	222,936	3,166	28,797	277,185
.....	777	8,126	97,512	806	8,621	100,137
.....	2,692	5,123	61,476	2,925	6,062	66,472
.....	1,316	6,037	72,444	1,423	7,223	78,740
.....	1,086	9,316	111,792	1,160	10,850	119,933
.....	833	9,879	114,517	923	11,605	123,705
.....	767	3,021	36,252	872	3,772	40,234
.....	4,619	44,419	533,028	5,726	74,979	695,438
.....	14,341	366,415	4,396,980	16,354	450,148	4,842,047
.....	140	955	11,460	217	1,714	15,480
.....	617	3,925	47,100	716	5,479	55,335
.....	24	111	1,332	34	220	1,909
.....	634	3,323	39,876	756	4,503	46,132
TOTAL	600,128	\$ 2,593,821	31,123,476	730,680	\$ 4,237,823	39,822,330

PASAJEROS POR MESES Y CLASES

.....	60,945	\$ 250,382	3,004,553	74,864	\$ 404,910	3,854,456
.....	61,568	257,520	3,090,140	80,808	442,411	4,070,031
.....	58,862	280,434	3,365,208	72,346	501,241	4,535,452
.....	52,517	257,011	3,073,892	61,836	383,848	3,747,157
.....	43,603	188,310	2,259,735	51,874	295,493	2,787,772
.....	40,001	164,692	1,976,304	47,953	262,855	2,496,526
.....	39,438	179,172	2,150,064	48,398	286,048	2,716,472
.....	46,488	195,909	2,358,908	53,203	312,146	2,974,396
.....	51,873	214,351	2,572,212	63,001	379,979	3,444,708
.....	42,681	179,671	2,156,052	53,446	293,094	2,757,159
.....	44,941	185,756	2,229,072	53,934	287,529	2,768,437
.....	57,231	240,613	2,887,336	69,017	388,269	3,669,754
TOTAL	600,128	\$ 2,593,821	31,123,476	730,680	\$ 4,237,823	39,822,330

KILOMETRAJE DE COCHES

MESES	TROCHA	SERVICIO DE PASAJEROS, EQUIPAJE					e TOTAL e=c+d
		CARROS					
		Coches a	Furgones b	Cargados c	Vacios d		
Enero	Ancha	2.570,925	560,480	6.828,869	2.520,153	9.349,022	
	Angosta	88,109	21,196	87,155	30,606	117,761	
	Total	2.659,034	581,676	6.916,024	2.550,759	9.466,783	
Febrero	Ancha	2.442,078	507,545	6.915,557	2.239,151	9.154,708	
	Angosta	91,865	19,289	94,949	36,847	131,796	
	Total	2.533,943	526,834	7.010,506	2.275,998	9.286,504	
Marzo	Ancha	2.783,448	542,991	7.424,345	2.932,786	10.357,131	
	Angosta	92,447	21,856	102,868	35,830	138,698	
	Total	2.875,895	564,847	7.527,213	2.968,616	10.495,829	
Abril	Ancha	2.314,852	518,134	7.281,214	2.864,341	10.145,555	
	Angosta	82,741	19,221	93,233	30,072	123,305	
	Total	2.397,593	537,355	7.374,447	2.894,413	10.268,860	
Mayo	Ancha	2.077,995	513,938	6.879,587	3.009,261	9.888,848	
	Angosta	84,078	20,245	90,354	27,849	118,203	
	Total	2.162,073	534,183	6.969,941	3.037,110	10.007,051	
Junio	Ancha	2.012,192	509,186	6.182,942	2.665,937	8.848,879	
	Angosta	83,306	18,942	80,585	25,579	106,164	
	Total	2.095,498	528,128	6.263,527	2.691,516	8.955,043	
Julio	Ancha	2.037,717	516,660	6.514,459	2.726,164	9.240,623	
	Angosta	81,167	19,495	86,589	20,944	107,533	
	Total	2.118,884	536,155	6.601,048	2.747,108	9.348,156	
Agosto	Ancha	2.089,547	528,187	6.170,922	2.596,443	8.767,365	
	Angosta	81,217	19,716	85,759	25,805	111,564	
	Total	2.170,764	547,903	6.256,681	2.622,248	8.878,929	

Y CARROS AÑO 1929

Y CARGA	SERVICIO INTERNO					TOTAL GENERAL m m=f+k
	CARROS					
	Total f f=a+b+c	Coches g	Cargados h	Vacios i	Total j j=h+i		Total k k=g+j
12.480,427 227,066	23,214	14,373	24,196	38,569	61,783	12.542,210 227,066

12.707,493	23,214	14,373	24,196	38,569	61,783	12.769,276
12.104,331 242,950	27,811	12,017	12,034	24,051	51,862	12.156,193 242,950
.....
12.347,281	27,811	12,017	12,034	24,051	51,862	12.399,143
13.683,570 253,001	18,388	9,837	11,520	21,357	39,745	13.723,315 253,001
.....
13.936,571	18,388	9,837	11,520	21,357	39,745	13.976,316
12.978,541 225,267	7,731	25,832	13,468	39,300	47,031	13.025,572 225,267
.....
13.203,808	7,731	25,832	13,468	39,300	47,031	13.250,839
12.480,781 222,526	9,605	9,472	7,318	16,790	26,395	12.507,176 22,526
.....
12.703,307	9,605	9,472	7,318	16,790	26,395	12.729,702
11.370,257 208,412	8,818	12,465	6,622	19,087	27,905	11.398,162 208,412
.....
11.578,669	8,818	12,465	6,622	19,087	27,905	11.606,574
11.795,000 208,195	8,665	11,766	10,352	22,118	30,783	11.825,783 208,195
.....
12.003,195	8,665	11,766	10,352	22,118	30,783	12.033,978
11.385,099 212,497	5,551 32	13,957	15,630	29,587	35,138 32	11.420,237 212,529
.....
11.597,596	5,583	13,957	15,630	29,587	35,170	11.632,766

(Conclusión)

MESES	TROCHA	SERVICIO DE PASAJEROS, EQUIPAJE				
		CARROS				
		Coches a	Furgones b	Cargados c	Vacíos d	e TOTAL e=c+d
Septiembre	Ancha	2.154,263	511,592	5.240,329	1.841,073	7.081,402
	Angosta	78,265	18,007	73,734	21,089	94,823
	Total	2.232,528	529,599	5.314,063	1.862,162	7.176,225
Octubre	Ancha	2.143,358	530,149	5.818,106	2.077,474	7.895,580
	Angosta	82,523	19,898	79,424	24,737	104,161
	Total	2.225,881	550,047	5.897,530	2.102,211	7.999,741
Noviembre	Ancha	2.143,824	529,638	6.067,896	2.146,899	8.214,795
	Angosta	80,133	18,790	72,271	27,894	100,165
	Total	2.223,957	548,428	6.140,167	2.174,793	8.314,960
Diciembre	Ancha	2.519,665	594,585	6.289,279	2.357,102	8.646,381
	Angosta	85,157	21,640	81,775	30,107	111,882
	Total	2.604,822	616,225	6.371,054	2.387,209	8.758,263
TOTAL	Ancha	27.289,864	6.363,085	77.613,505	29.976,784	107.590,289
	Angosta	1.011,008	238,295	1.028,696	337,359	1.366,055
TOTAL GENERAL		28.300,872	6.601,380	78.642,201	30.314,143	108.956,344

(Conclusión)

Y CARGA	SERVICIO INTERNO					TOTAL GENERAL m m=f+k	
	CARROS						
	Total f f=a+b+e	Coches g	Cargados h	Vacíos i	Total j j=h+i		Total k k=g+j
Septiembre	9.747,257	8,622	14,007	8,273	22,280	30,902	9.778,159
	191,095	.....	.....	.....	.....	.....	191,095
	9.938,352	8,622	14,007	8,273	22,280	30,902	9.969,254
Octubre	10.569,087	3,009	16,424	11,727	28,151	31,160	10.600,247
	206,582	65	.....	.....	.....	65	206,647
	10.775,669	3,074	16,424	11,727	28,151	31,225	10.806,894
Noviembre	10.888,257	5,918	21,113	12,588	33,701	39,619	10.927,876
	199,088	64	.....	.....	.....	64	199,152
	11.087,345	5,982	21,113	12,588	33,701	39,683	11.127,028
Diciembre	11.760,631	10,286	5,664	13,553	19,217	29,503	11.790,134
	218,679	198	.....	.....	.....	198	218,877
	11.979,310	10,484	5,664	13,553	19,217	29,701	12.009,011
TOTAL	141.243,238	137,618	166,927	147,281	314,208	451,826	141.695,064
	2.615,358	359	.....	.....	.....	359	2.615,717
TOTAL GENERAL		143.858,596	137,977	166,927	147,281	452,185	144.310,781

NUMERO Y KILOMETRAJE DE TRENES
RED SUR - AÑO 1929

		TRENES DE PASAJEROS, CARGA Y MIXTOS											
MESES	TROCHA	Pasajeros		Carga		Mixtos		TOTAL		+ 1|3 PASAJEROS MIXTO		CARGA + 2|3 MIXTOS	
		a		b		c		d d=a + b+c		e e=a+1|3 c		f f=b+2|3 c	
		N.º	Kms.	N.º	Kms.	N.º	Kms.	N.º	Kms.	N.º	Kms.	N.º	Kms.
Enero	Ancha	4,217	453,996	3,479	476,512	771	40,758	8,467	971,266	4,474	467,582	3,993	503,684
	Angosta ...	170	8,494	4	146	683	15,761	857	24,401	397	13,747	460	10,654
	Total	4,387	462,490	3,483	476,658	1,454	56,519	9,324	995,667	4,871	481,329	4,453	514,38
Febrero.	Ancha	3,836	412,809	3,417	475,449	701	36,500	7,954	924,758	4,070	424,975	3,885	499,782
	Angosta ...	176	9,706	20	585	673	23,425	869	33,716	400	17,515	468	16,202
	Total	4,012	422,515	3,437	476,034	1,374	59,925	8,823	958,474	4,470	442,490	4,353	515,984
Marzo.	Ancha	4,233	455,116	3,753	524,808	772	40,240	8,758	1.020,164	4,490	468,529	4,268	551,635
	Angosta ...	184	9,632	16	616	744	26,084	944	36,332	432	18,327	512	18,005
	Total	4,417	464,748	3,769	525,424	1,516	66,324	9,702	1.056,496	4,922	486,856	4,780	569,640
Abril.	Ancha	3,948	411,561	3,764	522,728	812	39,443	8,524	973,732	4,219	424,708	4,305	549,023
	Angosta ...	166	8,270	17	640	605	22,072	788	30,982	368	15,628	420	15,354
	Total	4,114	419,831	3,781	523,368	1,417	61,515	9,312	1.004,714	4,587	440,336	4,725	564,377
Mayo.	Ancha	4,012	405,327	3,697	524,763	886	40,820	8,595	970,910	4,307	418,935	4,287	551,977
	Angosta ...	166	8,318	16	434	621	22,679	803	31,431	373	15,878	430	15,553
	Total	4,178	413,645	3,713	525,197	1,507	63,499	9,398	1.002,341	4,680	434,813	4,717	567,530
Junio.	Ancha	3,920	399,533	3,363	478,759	851	39,529	8,134	917,821	4,204	412,709	3,930	505,112
	Angosta ...	162	8,164	22	574	601	22,045	785	30,783	362	15,512	423	15,271
	Total	4,082	407,697	3,385	479,333	1,452	61,574	8,919	948,604	4,566	428,221	4,353	520,383
Julio.	Ancha	4,047	411,050	3,500	497,923	881	40,660	8,428	949,633	4,340	424,603	4,088	525,030
	Angosta ...	173	8,915	4	140	621	22,830	798	31,885	380	16,525	418	15,360
	Total	4,220	419,965	3,504	498,063	1,502	63,490	9,226	981,518	4,720	441,128	4,506	540,390
Agosto.	Ancha	4,136	417,373	3,383	477,105	890	41,026	8,409	935,504	4,432	431,049	3,976	504,456
	Angosta ...	168	8,566	4	112	622	22,941	794	31,619	376	16,213	419	15,406
	Total	4,304	425,939	3,387	477,217	1,512	63,967	9,203	967,123	4,808	447,262	4,395	519,862
Septiembre.	Ancha	3,669	406,547	2,918	394,726	854	39,368	7,441	840,641	3,954	419,669	3,487	420,971
	Angosta ...	165	8,577	2	70	617	22,345	784	30,992	371	16,026	413	14,966
	Total	3,834	415,124	2,920	39,796	1,471	61,731	8,225	871,633	4,325	435,695	3,900	435,937
Octubre.	Ancha	4,139	421,431	3,164	435,568	888	40,944	8,191	897,943	4,435	435,079	3,756	462,864
	Angosta ...	166	8,548	.....	.....	627	23,183	793	31,731	375	16,275	418	15,456
	Total	4,305	429,979	3,164	435,568	1,515	64,127	8,984	929,674	4,810	451,354	4,174	478,320
Noviembre.	Ancha	4,133	416,244	3,285	456,473	860	39,609	8,278	912,326	4,419	429,447	3,859	482,878
	Angosta ...	164	8,646	.....	.....	573	21,374	737	30,020	355	15,770	382	14,250
	Total	4,297	424,890	3,285	456,473	1,433	60,983	9,015	942,346	4,774	445,217	4,241	497,128
Diciembre.	Ancha	4,508	468,596	3,454	482,981	894	41,004	8,856	992,581	4,807	482,265	4,050	510,317
	Angosta ...	198	10,514	.....	.....	634	23,850	832	34,364	409	18,463	423	15,900
	Total	4,706	479,110	3,454	482,981	1,528	64,854	9,688	1.026,945	5,216	550,728	4,473	526,217
TOTAL	Ancha	48,798	5.079,583	41,177	3.747,795	10,060	479,901	100,035	11.307,279	52,151	5.239,650	47,884	6.067,729
	Angosta ...	2,058	106,350	105	3,317	7,621	268,589	9,784	378,256	4,598	195,879	5,186	182,377
	TOTAL GENERAL	50,856	5.185,933	41,282	5.751,112	17,681	748,490	109,819	11.685,535	56,749	5.435,429	53,070	6.250,106

		SERVICIO INTERNO						T O T A L E S					
MESES	TROCHA	PASAJEROS		CARGA		TOTAL		PASAJEROS		CARGA		TOTAL GENERAL	
		g		h		i i=i|g+h		j j=e+g		k k=f+h		l l=1|j+k	
		N.º	Kms.	N.º	Kms.	N.º	Kms.	N.º	Kms.	N.º	Kms.	N.º	Kms.
Enero.	Ancha.....	85	4,039	89	5,868	174	9,907	4,559	471,621	4,082	509,552	8,641	981,173
	Angosta.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	397	13,747	460	10,654	857	24,401
	Total.....	85	4,039	89	5,868	174	9,907	4,956	485,368	4,542	520,206	9,498	1.005,574
Febrero.	Ancha.....	86	4,623	48	3,523	134	8,146	4,156	429,598	3,933	503,305	8,089	932,903
	Angosta.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	400	17,515	468	16,202	868	33,717
	Total.....	86	4,623	48	3,523	134	8,146	4,556	447,113	4,401	519,507	8,957	966,620
Marzo.	Ancha.....	72	3,510	41	2,785	113	6,295	4,562	472,039	4,309	554,420	8,871	1.026,459
	Angosta.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	432	18,327	512	18,005	944	36,332
	Total.....	72	3,510	41	2,785	113	6,295	4,994	490,366	4,821	572,425	9,815	1.062,791
Abril.	Ancha.....	42	3,394	41	3,213	83	6,607	4,261	428,102	4,346	552,236	8,607	980,338
	Angosta.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	368	15,628	420	15,354	788	30,982
	Total.....	42	3,394	41	3,213	83	6,607	4,629	443,730	4,766	567,590	9,395	1.011,320
Mayo.	Ancha.....	54	4,831	29	2,493	83	7,324	4,361	423,766	4,316	554,470	8,677	978,236
	Angosta.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	373	15,878	430	15,553	803	31,431
	Total.....	54	4,831	29	2,493	83	7,324	4,734	439,644	4,746	570,023	9,480	1.009,667
Junio.	Ancha.....	41	3,344	28	2,614	69	5,958	4,245	416,053	3,958	507,726	8,203	923,779
	Angosta.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	362	15,512	423	15,271	785	30,783
	Total.....	41	3,344	28	2,614	69	5,958	4,607	431,565	4,381	522,997	8,988	954,562
Julio.	Ancha.....	35	2,985	28	2,427	63	5,412	4,375	427,588	4,116	527,457	8,491	955,045
	Agosta.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	380	16,525	418	15,360	798	31,885
	Total.....	35	2,985	28	2,427	63	5,412	4,755	444,113	4,534	542,817	9,289	986,930
Agosto.	Ancha.....	28	2,263	28	2,725	56	4,988	4,460	433,312	4,004	507,181	8,464	940,493
	Angosta.....	2	32	.....	.....	2	32	378	16,245	419	15,406	797	31,651
	Total.....	30	2,295	28	2,725	58	5,020	4,838	449,557	4,423	522,587	9,261	972,144
Septiembre.	Ancha.....	33	2,821	27	2,447	60	5,268	3,987	422,490	3,514	423,418	7,501	845,908
	Angosta.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	371	16,026	413	14,966	784	30,992
	Total.....	33	2,821	27	2,447	60	5,268	4,358	438,515	3,927	438,384	8,285	876,900
Octubre.	Ancha.....	19	1,361	27	2,352	46	3,713	4,454	436,440	3,783	465,216	8,237	901,650
	Angosta.....	1	65	.....	.....	1	65	376	16,340	418	15,456	794	31,796
	Total.....	20	1,426	27	2,352	47	3,778	4,830	452,780	4,201	480,672	9,031	933,452
Noviembre.	Ancha.....	19	1,753	28	3,825	47	5,578	4,438	431,200	3,887	486,703	8,325	917,903
	Angosta.....	2	32	.....	.....	2	32	357	15,802	382	14,250	739	30,052
	Total.....	21	1,785	28	3,825	49	5,610	4,795	447,002	4,269	500,953	9,064	947,955
Diciembre.	Ancha.....	32	2,734	10	1,749	42	4,483	4,839	484,999	4,060	512,066	8,899	997,065
	Angosta.....	4	198	.....	.....	4	198	413	18,661	423	15,900	836	34,561
	Total.....	36	2,932	10	1,749	46	4,681	5,252	503,660	4,483	527,966	9,735	1.031,626
TOTAL	Ancha.....	546	37,658	424	36,021	970	73,679	52,697	5,277,208	48,308	6,103,750	101,005	11,380,958
	Angosta.....	9	327	.....	.....	9	327	4,607	196,206	5,186	182,377	9,793	378,583
TOTAL GENERAL.....		555	37,985	424	36,021	979	74,006	57,304	5,473,414	53,494	6,286,127	110,798	11,759,541

ESTADISTICA MENSUAL DEL TRAFICO DE CARGA, RED SUR

RESUMEN ANUAL AÑO 1929

Número específico	CARGA P. V. ESPECIFICACION	Número	Número	Número	Valor del flete	Distan-	Tarifa
		de carros	de tonela-	de toneladas		cia media	media
		comple-	das trans-	kilómetros		de trans-	Centvs.
		tos	portadas			porte	100 \$
		C.	T.	T. Km.	\$	T. Km.	T. Km.
	I.—PRODUCTOS AGRÍCOLAS						
1	Trigo.....	16,805	364,857	62.165,337	11.504,047	170	18,5
2	Cebada.....	3,963	84,743	10.055,152	2.174,646	119	21,6
3	Avena.....	3,708	77,120	14.692,332	2.223,213	191	15,1
4	Frejoles.....	2,684	38,822	7.161,627	1.986,953	184	27,7
5	Maíz.....	1,204	15,193	1.989,570	459,268	131	23,0
6	Cereales varios.....	2,117	36,386	6.895,417	1.895,317	190	27,4
7	Papas.....	7,193	107,155	27.794,338	3.431,589	259	12,3
8	Frutas importadas.....	381	6,873	1.469,951	289,706	214	19,7
9	Frutas Nacionales.....	4,566	67,054	16.091,423	2.227,018	240	13,8
10	Hortalizas.....	3,998	58,739	12.584,503	1.608,841	214	12,7
11	Pastos y forrajes.....	10,095	189,529	33.904,172	3.705,375	179	10,9
12	Harina de Trigo.....	5,520	92,676	9.031,269	2.370,354	97	26,2
13	Otras harinas y Féculas.....	3,045	55,993	6.997,274	1.808,190	125	25,8
14	Tabaco.....	1,254	20,902	4.667,736	1.346,601	223	28,8
	Total I.....	66,533	1.216,042	215.500,101	37.031,120	177	17,1
	II.—PRODUCTOS FORESTALES						
15	Alamo en bruto.....	3,940	78,115	16.986,000	1.898,214	217	11,1
16	Laurel en bruto.....	2,570	56,514	26.162,300	2.070,020	463	7,9
17	Raulí en bruto.....	3,960	90,288	39.984,520	4.139,139	443	10,3
18	Roble en bruto.....	9,274	230,570	116.014,299	9.475,093	503	8,1
19	Otras maderas nacionales en bruto.....	6,364	134,303	57.176,077	5.268,920	418	9,3
20	Maderas nacionales elaborad..	813	16,305	3.993,211	656,892	245	16,4
21	Maderas importadas.....	39	746	170,243	43,550	228	25,5
22	Carbón de Espino y de Tal- huén.....	1,824	26,396	5.138,229	756,768	195	14,7
23	Carbones vegetales no espe- cificados.....	1,853	36,767	9.437,330	1.173,922	257	12,4
24	Leña de Espino y Talhuén...	422	6,959	995,657	131,065	143	13,1
25	Otras leñas no especificadas	6,548	102,434	8.223,824	1.176,828	80	14,3
	Total 2.....	37,607	779,397	283.281,620	26.790,411	363	9,4

Número específico	CARGA P. V. ESPECIFICACION	Número	Número	Número	Valor del flete	Distan-	Tarifa
		de carros	de tonela-	de toneladas		cia media	Media
		comple-	das trans-	de toneladas		de trans-	Centvs.
		tos	portadas	kilómetros		porte	100 \$
		C.	T.	T. Km.	\$	T. Km.	T. Km.
III.—PRODUCTOS MINERALES							
26	Cobre en barras (Incluye los ejes).....	2,887	96,759	13.501,647	4.821,983	140	35,7
27	Minerales en general (Incluye los concentrados)	1,980	47,396	4.458,343	813,376	94	18,2
28	Carbón mineral pesado	4,343	140,184	18.187,259	3.062,375	130	16,8
29	Carbón mineral liviano	2,176	35,270	5.873,833	644,730	167	10,9
30	Carboncillo y coke	6,500	170,582	13.092,117	2.381,371	77	18,1
31	Combustibles líquidos, semi-líquidos y lubricantes..	4,799	117,418	20.722,330	8.158,133	176	39,3
32	Abonos.....	3,384	58,300	15.915,312	771,501	273	4,8
33	Cal, piedra de Cal y Yeso ..	930	13,577	3.918,482	298,200	289	7,6
34	Cemento	13,449	311,438	43.682,821	5.972,100	140	13,6
35	Materiales de cantera	7,072	90,564	3.988,151	626,319	44	15,7
36	Materiales de construcción ..	4,307	102,458	4.737,009	709,134	46	14,9
37	Sal	2,744	36,861	6.033,096	867,045	164	14,3
	Total 3.....	54,571	1.220,807	154.110,427	29.126,267	126	18,8
IV.—PRODUCTOS GANADEROS							
	Cabezas						
38	Caballares, Asnales y Mulares . 16,084	1,162	4,828	1.120,155	469,879	232	41,9
39	Vacunos	424,646	195,339	77.102,193	10.564,273	395	13,7
40	Lanares y Cabríos 650,610	5,933	26,024	8.136,629	1.894,070	313	23,2
41	Porcinos..... 126,604	2,850	10,927	3.014,279	873,064	276	28,9
	1.217,944						
42	Leche	1	29,029	1.926,646	987,106	66	51,2
43	Queso y mantequilla.....	29	5,311	1.936,600	760,448	365	39,2
44	Otros productos ganaderos...	867	24,216	5.892,833	1.982,038	243	33,6
	Total 4.....	30,485	295,674	99.129,335	17.530,878	335	17,6

Número específico	CARGA P. V. ESPECIFICACION	Número	Número	Número	Valor del flete	Distan-	Tarifa
		de carros	de tonela-	de toneladas		cia media	media
		comple-	das trans-	kilómetros		de trans-	Centvos.
		tos	portadas			porte	100 \$
		C.	T.	T. Km.	\$	T. Km.	T. Km.
	V.—PRODUCTOS MANUFAC- TURADOS						
45	Conservas de frutas, legum- bres, cecinas y mariscos .	1,411	23,004	5.175,702	1.678,511	225	32,4
46	Productos de la industria textil	343	15,456	4.466,871	2.003,816	289	44,8
47	Ferretería	6,402	170,446	30.656,490	7.765,046	180	25,3
48	Maquinarias, útiles y herra- mientas	923	30,445	5.926,047	1.453,096	195	24,5
49	Automóviles, carruajes y vehículos de tracción ani- mal o mecánica	733	33,904	8.506,734	3.377,476	251	39,7
50	Papeles y cartones	1,503	30,032	6.491,059	2.031,144	216	31,2
51	Azúcares	4,521	75,777	14.949,754	4.335,822	197	29,0
52	Cerveza	1,918	31,154	3.001,175	1.101,614	96	36,7
53	Aguardientes, alcoholes y li- cores	205	6,186	1.767,725	671,671	286	37,9
54	Vinos.....	14,258	198,342	47.858,922	11.612,757	241	24,2
55	Aguas minerales	881	7,911	2.218,683	357,048	280	16,0
56	Muebles y enseres.....	1,435	31,594	8.955,020	2.479,690	283	27,8
57	Envases	8,887	230,846	47.700,568	5.636,247	207	11,6
58	Artículos peligrosos.....	443	10,790	2.625,470	1.005,766	243	38,3
	Total 5.....	43,566	895,887	190.300,220	45.509,704	212	23,9
59	Varios	12,105	314,592	70.602,896	20.893,932	224	29,5
60	Carga de servicio interno ...	29,735	617,708	144.894,048	.....	235	.....
	RESUMEN						
	I Productos Agrícolas	66,533	1.216,042	215.500,101	37.031,120	177	17,1
	II Productos Forestales	37,607	779,397	283.281,620	26.790,411	363	9,4
	III Productos Minerales	54,571	1.220,807	154.110,427	29.126,267	126	18,8
	IV Productos ganaderos	30,485	295,674	99.129,335	17.530,878	335	17,6
	V Productos Manufacturad..	43,566	895,887	190.300,220	45.509,704	212	23,9
	Varios	12,105	314,592	70.602,896	20.893,932	224	29,5
	6 Total Carga de Tarifa ...	244,867	4.722,399	1.012.924,599	176.882,312	214	17,4
	7 Total Carga de Servicio In- terno	29,735	617,708	144.894,048	.....	235	.....
	(6+7) GRAN TOTAL ...	274,602	5.340,107	1.157,818.647	176.882,312	217	15,2
	Año 1928	244,737	4.571,612	999.490,738	154,764,647	219	15,4

RED—SUR

CARGA SALIENTE POR ESTACIONES Y SECTORES DURANTE EL AÑO 1929

PRIMER SECTOR

ESTACIONES	C. C.	Toneladas	Valor	Kilometraje
Puerto	160	25,449	\$ 2.312,816	5.093,393
Barón	9,356	319,411	9.939,291	40.893,676
Bellavista	10,801	208,361	8.545,050	35.364,735
Portales	451	8,139	257,493	1.093,324
Recreo .....	.....	2	22	61
Viña del Mar.....	10,998	194,143	5.706,441	19.660,945
Chorrillos .....	.....	3	66	262
El Salto.....	436	12,940	42,204	694,928
Quilpué.....	284	6,730	181,610	739,651
Villa Alemana	107	2,554	16,849	175,592
Peña Blanca	116	2,539	9,993	1.120,706
Limache	1,737	31,409	690,374	2.514,368
San Pedro	510	10,004	163,063	715,223
Quillota	1,239	24,207	522,715	2.126,850
La Cruz.....	965	16,771	351,707	4.759,543
La Calera	9,026	184,073	4.002,684	32.335,854
Pachacama.....	137	4,208	116,057	343,725
Ocoa.....	378	7,664	159,389	604,525
Las Vegas	298	7,419	110,914	606,023
Chagres	942	17,397	519,320	1.801,639
Lo Campo.....	200	4,290	118,997	479,023
San Roque.....	114	3,618	104,896	427,676
Panquehue	252	6,899	109,975	513,976
Palomar.....	234	4,811	98,845	539,339
San Felipe.....	1,754	28,858	780,978	3.946,806
Las Cabritas.....	102	1,620	80,560	240,228
Putando.....	740	12,103	223,985	1.309,758
Curimón	1,195	22,707	456,166	2.587,667
Los Andes	5,282	78,151	2.275,310	12.818,192
Llay-Llay	1,003	20,879	580,620	2.189,906
Los Loros	6	96	1,262	38,775
Las Chilcas	135	1,608	18,518	122,291
La Higuera.....	4	123	2,442	1,266
Montenegro	183	2,597	41,644	228,017
Rungue.....	314	5,876	67,402	411,602
Tiltil	570	8,835	103,366	755,925
Polpaico	1,350	25,044	212,306	1.280,690
Batuco.....	811	12,933	217,957	2.294,072
Colina	1,206	29,149	166,774	1.030,791
Quilicura.....	50	887	15,086	89,104
Renca.....	12	264	7,131	58,341
Yungay.....	2,267	54,286	1.822,707	12.707,688
Mapocho.....	1,821	27,841	1.445,767	6.460,602
Total	67,546	1.436,898	\$ 42.600,752	201.176,758

SECTOR SEGUNDO

ESTACIONES	C. C.	Toneladas	Valor	Kilometraje
Alameda	8,010	152,791	\$ 7.817,728	35.299,955
San Diego	1,199	25,602	1.328,957	6.979,691
Santa Elena.....	437	9,738	308,333	1.756,064
Nuñoa	2,275	39,102	1.711,243	10.661,240
Providencia.....	1,658	31,804	1.010,016	6.329,864
Maipú.....	259	5,101	78,095	789,263
Marruecos.....	280	6,284	131,618	864,053
Malloco	742	14,540	246,264	1.536,718
Santa Ana.....	117	2,387	34,204	131,550
Talagante.....	437	8,511	151,791	1.022,185
El Monte	626	13,599	310,014	1.188,200
Chinigüe.....	382	8,092	109,359	661,351
El Marco.....	166	4,280	74,502	639,099
Melipilla.....	1,595	26,246	471,931	2.314,600
Esmeralda.....	193	5,037	70,332	600,749
Puangue	304	6,858	91,469	1.042,781
Leyda	230	4,430	62,101	595,816
Malvilla.....	212	3,659	42,323	972,247
Llolleo	419	5,626	116,810	858,461
Barrancas.....	17,266	434,313	11.498,990	68.390,026
San Antonio	55	7,305	368,789	1.260,657
Cartagena	30	1,705	22,673	132,815
Espejo	160	2,766	125,319	801,323
San Bernardo	1,113	23,863	263,078	3.678,560
Nos	636	10,286	323,920	1.806,802
Guindos.....	471	8,940	103,771	517,274
Buin.....	524	10,026	290,212	2.522,387
Linderos	474	8,729	213,858	2.020,452
Paine	1,123	18,112	327,970	2.896,668
Viluco	320	6,357	127,578	635,845
Lonquén	673	13,207	150,149	1.152,193
Hospital	1,506	21,352	546,865	3.338,406
Angostura	49	968	13,153	50,834
San Francisco.....	824	12,257	255,364	1.225,238
Codegua	4	86	705	28,785
Graneros	1,533	32,125	756,053	4.304,238
Rancagua	6,124	119,184	5.994,756	22.400,449
Lo Miranda	4	55	2,114	37,408
Doñihue	900	11,918	316,331	2.433,816
Gultro.....	201	3,200	90,389	471,157
Los Lirios.....	521	10,532	141,103	1.160,376
Requinoa.....	1,205	21,133	516,926	3.826,598
Rosario	1,400	23,175	639,439	3.991,511
Rengo	1,533	25,224	774,333	3.922,187
Pelequén	286	5,131	148,827	714,785
Malloa	260	5,500	188,500	821,547
Requegua	174	2,594	81,870	355,160
San Vicente.....	1,146	19,769	598,069	3.445,530
Peumo	195	3,820	112,194	669,325
Codao	940	14,058	518,483	2.530,515
La Rosa.....	394	11,771	301,164	1.683,497
Las Cabras	792	11,393	394,503	2.258,680
Polonia	356	6,880	228,723	1.095,330
San Fernando.....	1,796	31,169	1.038,891	4.719,574

ESTACIONES	C. C.	Toneladas	Flete	Kilometraje
Manantiales.....	140	1,822	59,137	324,025
Placilla.....	219	3,701	108,355	535,139
Nancagua.....	712	11,508	458,040	2,091,937
Cunaco.....	1,001	12,324	557,509	2,788,636
Paniahue.....	841	11,380	407,651	1,864,741
Palmilla.....	139	2,288	72,128	347,372
Colchagua.....	596	8,665	317,963	1,820,645
Peralillo.....	360	4,445	160,486	806,772
Población.....	363	4,881	163,907	863,289
Marchigüe.....	311	3,439	126,739	675,444
Alcones.....	407	4,736	187,331	939,139
Cardonal.....	264	6,724	136,094	948,020
El Lingue.....	18	232	6,050	48,286
Larraín Alcalde.....	314	4,688	137,393	957,889
Pichilemu.....	389	5,751	175,160	1,455,049
Tinguiririca.....	360	5,849	146,748	744,738
Chimbarongo.....	995	14,961	532,702	2,635,369
Quinta.....	779	10,572	352,602	1,714,611
Teno.....	1,295	16,566	616,707	3,270,915
Sarmiento.....	273	4,762	236,121	1,056,143
Curicó.....	2,313	28,935	1,160,202	6,446,809
Tutuquén.....	71	1,401	32,386	161,502
Quilpoco.....	133	1,337	50,328	197,089
Tricao.....	23	375	8,262	59,726
Majadillas.....	40	558	24,584	179,086
Palquibudis.....	93	973	35,250	154,286
La Huerta.....	109	1,380	58,700	318,749
Parronal.....	409	4,103	128,630	650,686
Mira-Río.....	71	691	32,391	150,475
Hualañé.....	672	8,071	349,200	1,496,873
Lontué.....	2,956	33,859	2,822,784	12,765,765
Molina.....	994	15,657	753,952	2,892,826
Itahue.....	116	1,384	47,189	225,802
Camarico.....	510	9,161	247,115	1,382,941
San Rafael.....	176	2,916	98,588	539,248
Panguilemo.....	127	2,158	63,850	365,350
Talca.....	3,362	41,629	2,726,999	12,413,870
Huilquilemo.....	..	1	72	106
Mercedes.....	188	2,019	97,437	442,246
Aurora.....	385	4,230	186,183	1,000,219
San Clemente.....	803	9,158	346,680	2,095,554
Perquín.....	10	112	7,391	50,205
Mariposas.....	28	335	8,496	50,223
Colín.....	79	999	29,532	112,324
Rauquén.....	91	1,166	24,124	100,196
Corinto.....	379	4,381	79,137	324,023
El Morro.....	102	1,275	54,310	218,587
Curtiduría.....	213	2,481	102,812	492,302
Infiernillo.....	57	748	21,806	121,942
Tanhuao.....	224	2,890	42,475	281,537
Pichaman.....	151	1,928	26,637	155,811
Huinganes.....	650	7,116	112,830	886,861
Maquegua.....	139	1,707	17,445	107,114
Constitución.....	188	3,834	200,644	564,303
Total II Zona.....	90,187	1.651,152	56.599,396	298.876,630

SECTOR TERCERO

ESTACIONES	C. C.	Toneladas	Flete	Kilometraje
Maule	290	4,359	202,474	1.986,997
San Javier	2,029	26,613	1.336,705	7.156,025
Villa Alegre	1,202	15,721	857,996	4.809,885
Putagán	112	1,546	76,443	386,370
Linares	1,206	18,620	700,665	4.022,651
Arrayanes .....	..	3	101	148
Yerbas Buenas	26	329	9,076	45,883
Abranquil	30	364	17,766	107,751
San Juan	317	3,243	151,846	807,866
Rari	24	319	15,109	76,619
Panimávida	368	4,911	226,055	1.533,050
Colbún	176	1,879	47,967	204,077
Miraflores	189	3,189	128,948	727,847
Longaví	574	10,100	451,281	2.404,377
Retiro	345	6,634	328,936	1.640,647
Copihue	541	7,675	345,565	1.813,787
Parral	846	13,948	621,287	3.433,037
Unicaven	23	193	10,368	47,745
Quella	241	3,845	67,233	756,068
Hualve	21	231	10,110	61,825
Cauquenes	1,673	23,532	1.271,639	9,730,912
Perquillauquén	59	1,271	13,021	251,386
Ñiquen	159	3,123	140,989	1.016,281
Bulí	97	2,096	48,103	360,980
San Carlos	1,501	20,793	1.032,145	5.607,866
Ñinquihue	30	1,033	20,739	424,152
Cocharcas	233	4,026	148,761	1.071,759
Chillán	2,933	40,536	2.098,783	10.276,270
General Lagos	16	211	3,847	14,268
Talquipen	67	1,353	67,851	491,013
Coihueco	330	7,051	124,016	697,070
Niblinto	10	117	5,609	20,767
Pinto	113	1,690	41,238	211,794
Tanilvoro	12	232	8,120	67,399
Esperanza	139	1,745	13,135	109,703
Recinto	192	3,103	69,666	376,817
Nebuco	128	1,902	75,018	328,392
Rucapequén	138	2,254	52,185	318,178
Colliguay	163	1,900	81,065	301,188
Confluencia	367	4,252	220,285	943,076
Nueva Aldea	315	4,145	163,693	560,442
Ñipas	569	8,328	241,928	818,903
Magdalena	50	801	21,824	62,523
Coelemu	829	11,729	348,416	1.388,653
Ranguelmo	80	1,200	28,695	96,432
Pissis	116	1,550	29,625	97,182
Menque	65	908	11,245	53,710
Dichato	3	140	3,606	12,137
Tomé	1,342	24,447	549,152	3.876,484
Lirquén	3,485	60,777	531,180	5,307,796
Penco	1,839	21,354	1.421,348	4,697,865
Playa Negra	165	897	15,035	146,891
Cosmito	1,210	16,784	171,237	1.216,086
La Pampa	235	6,134	184,215	789,510
Bulnes	566	8,700	366,029	1.860,889

ESTACIONES	C. C.	Toneladas	Flete	Kilometraje
Santa Clara	682	8,001	253,532	1,351,271
General Cruz	433	6,157	218,948	1.129,098
Cabrero	572	9,508	378,441	2.375,443
Monte Aguila	603	13,367	558,338	3.714,312
Yumbel	675	8,364	347,797	1.359,495
Río Claro	218	3,333	134,085	641,846
Turquía	171	2,860	76,383	406,870
San Rosendo	382	8,327	85,022	1.077,894
Buenuraqui.....	949	14,758	147,714	1.086,172
Gomero	262	3,873	24,145	340,413
Talcamávida.....	128	2,073	36,498	171,959
Unihue.....	33	980	4,527	47,148
Quilacoya	95	1,496	28,974	210,916
Hualqui	233	3,132	21,771	105,957
Chiguayante	256	4,554	67,730	253,062
Concepción	13,691	269,504	3.359,567	60.734,973
Los Perales	33	530	7,368	61,922
El Arenal	1,084	18,945	680,884	3.671,156
El Portón	2,188	35,414	1.162,231	7.089,773
Talcahuano.....	1,089	37,980	2.556,339	7.495,847
Laja	338	5,518	195,136	819,392
Diuquín.....	335	8,200	167,818	663,282
Rarínco	88	1,709	40,979	171,799
Santa Fe	303	4,625	156,493	911,941
Candelaria	94	1,627	47,090	330,236
El Arrayán	398	5,761	135,005	646,803
Los Angeles	1,110	21,571	726,164	4.468,310
Cuñibal	56	1,173	43,976	326,903
Llano Blanco	27	586	14,608	102,601
Portezuelo.....	28	691	10,284	59,293
Santa Bárbara	492	10,896	322,741	1.760,195
Coigüe	139	2,243	67,630	332,994
Negrete	122	2,504	106,903	823,064
Rapelco	131	3,732	77,118	410,160
Lapito.....	30	651	21,828	104,242
Mulchén	985	20,608	827,378	5.237,218
Nacimiento	179	3,538	125,018	662,417
Rihue.....	203	2,693	120,227	915,814
Renaico	761	15,455	582,456	5.037,613
Roblería	126	2,651	94,734	836,118
Tijeral	1	14	544	1,177
Angol	832	18,956	665,771	4.505,122
Trintre	65	1,664	31,301	251,722
Los Sauces	450	10,083	398,749	2.300,423
Guadaba.....	46	786	26,886	148,773
Purén	380	5,937	227,639	1.388,554
Saboya.....	39	706	22,745	141,141
Lumaco.....	114	2,058	90,780	472,697
Capitán Pastene.....	309	9,158	354,746	2.190,701
Santa Rosa.....	200	4,225	197,370	1.318,136
Quilquén.....	107	2,688	123,389	800,560
Trigal	77	1,814	49,872	455,571
Traiguén.....	841	22,172	1.109,475	8.057,207
Quino	195	4,890	206,598	1.389,902
Tricauco	62	1,892	35,142	226,778
Las Viñas	1	10	.....	990

ESTACIONES	C. C.	Toneladas	Flete	Kilometraje
Mininco	124	2,466	74,716	395,667
Lolenco	62	1,458	42,926	225,061
Collipulli	1,145	22,326	785,071	4.015,431
Pidima	118	2,487	61,093	997,087
Ercilla	142	2,887	78,111	497,788
Pailahueque	350	7,435	219,844	1.408,612
Quilquileo	252	5,772	173,435	1.424,090
Victoria	1,101	21,131	786,925	5.862,517
Púa	204	4,466	149,972	924,309
Cullinco	77	1,433	65,481	427,575
Selva Oscura	494	10,417	390,452	3.427,050
Cautín	165	3,923	156,678	1.633,208
Rari Ruca	734	15,302	656,892	5.854,771
Cura Cautín	2,016	39,137	1.935,997	19.290,481
Perquenco	292	7,088	222,056	1.305,348
Quillén	27	530	21,293	134,543
Lautaro	1,444	31,777	1.348,362	7.954,917
Pillanlelbun	757	6,728	198,626	1.599,317
Cajón	166	2,457	101,048	801,092
General López	304	3,859	271,469	2.222,207
Vilcún	1,512	58,780	1.810,580	21.060,252
San Patricio	638	14,189	710,559	7.924,783
Cherquenco	1,327	31,534	1.556,521	18.477,727
Total III Zona ..	74,682	1.367,464	44.616,368	335.086,638

SECTOR CUARTO

Temuco	2,156	43,510	1.848,734	13.504,455
Labranza	21	421	15,028	81,728
Boroa	53	1,305	36,711	190,907
Nueva Imperial	1,056	22,283	942,654	6.031,152
Ranquileo	392	8,091	375,553	3.545,669
Carahue	1,371	25,443	1.233,081	9.622,562
Padre Las Casas	93	2,164	86,633	458,829
Metrenco	135	3,088	52,204	476,363
Quepe	697	13,870	497,995	5.000,817
Freire	1,013	17,095	817,243	8.723,61
Allipén	313	7,632	323,724	4.086,146
Fresia	602	14,335	570,171	7.083,178
Choroico	786	19,349	788,840	10.474,500
Los Laureles	1,647	40,220	1.757,565	24.270,090
Las Hortensias	1,680	45,167	2.211,943	27.781,292
Cunco	1,482	41,036	1.583,351	24.368,844
Pitrufulquén	1,090	23,581	944,243	10.496,435
Gorbea	568	13,932	287,812	3.766,619
Quietratué	380	8,835	157,684	2.757,970
Lastarria	601	13,991	250,855	5.210,296
Afquintué	138	3,097	44,030	912,262
Loncoche	1,686	40,779	1.312,655	15.688,950
La Paz	285	4,766	114,127	1.709,039
Lanco	933	19,560	690,050	7.583,203
Ciruelos	747	17,500	144,501	1.714,607

ESTACIONES	C. C.	Toneladas	Flete	Kilometraje
Mailef	316	6,053	115,281	920,390
Máfil	899	19,395	167,868	2.553,424
Mulpun.....	99	3,134	26,556	112,119
Antilhue.....	119	2,693	17,346	1.441,561
Huellehue.....	1,066	17,950	675,206	4.778,315
Valdivia.....	3,292	71,282	3.238,511	16.693,994
Purey.....	71	1,582	13,687	275,813
Los Lagos.....	653	14,070	327,706	3.518,897
Lipingue.....	179	3,787	44,650	270,418
Reumén.....	1,016	21,883	765,685	8.799,844
Paillaco.....	759	17,246	404,137	4.468,244
Pichi Ropulli.....	226	4,930	49,133	764,911
Los Conales.....	121	3,997	73,470	623,939
Rapaco.....	199	9,987	117,229	1.422,593
La Unión.....	1,859	36,755	1.421,269	10.523,753
Trumao.....	847	17,763	562,584	4.319,344
Caracol.....	264	4,415	157,881	1.402,522
Chacayal.....	238	3,829	157,271	1.704,604
Osorno.....	3,168	52,229	2.921,878	18.093,909
Sagllúe.....	185	2,910	132,881	1.097,749
Chahuilco.....	325	5,198	261,105	2.307,810
Río Negro.....	595	11,917	329,553	2.243,066
Purranque.....	939	18,102	615,467	5.192,420
Corte Alto.....	351	7,223	240,661	2.889,551
Casma.....	430	11,470	246,285	2.595,913
Frutillar.....	473	7,142	267,181	3.302,767
Llanquihue.....	824	10,932	579,244	6.130,965
Puerto Varas.....	1,137	15,299	965,306	8.824,400
Alerce.....	32	937	47,812	542,844
Puerto Montt.....	890	14,825	981,104	8.976,531
Ancud.....	290	4,664	26,963	167,304
Castro.....	460	9,944	27,499	179,183
Total IV Zona ..	42,187	884,593	33.065,796	322.678,621

RESUMEN

Primer Sector.....	67,546	1.436,898	42.600,752	201.176,758
Segundo Sector.....	90,187	1.651,152	56.599,396	298.876,630
Tercer Sector.....	74,682	1.367,464	44.616,368	335.086,638
Cuarta Zona.....	42,187	884,593	33.065,796	322.678,621
Total Red Sur..	274,602	5.340,107	176.882,312	1,157.818,647

TRAFICO DE PASAJEROS SALIENTES

AÑO

SECTOR 1.º	PRIMERA CLASE			SEGUNDA CLASE		
	Pasajeros	Valor	Kilometraje	Pasajeros	Valor	Kilometraje
Puerto.....	133,141	\$ 1.352,645	9.624,204	33,120	\$ 676,859	6.091,725
Bellavista.....	34,697	84,783	612,687	3,278	3,004	27,036
Barón.....	27,268	151,765	1.087,894	9,499	179,100	1.611,900
Portales.....	225	522	3,765	.....	.....	.....
Recreo.....	4,977	16,034	113,890	.....	.....	.....
Miramar.....	17,780	24,293	173,212	.....	.....	.....
Viña del Mar.....	66,917	703,746	5.005,718	13,380	231,389	2.082,501
Chorrillos.....	5,397	7,488	53,358	.....	.....	.....
El Salto.....	2,438	4,297	30,458	.....	.....	.....
Quilpué.....	63,082	117,191	835,830	448	6,113	48,717
Villa Alemana.....	34,434	73,851	527,637	.....	.....	.....
Peña Blanca.....	6,116	13,237	94,568	.....	.....	.....
Belloto.....	392	612	4,434	.....	.....	.....
Limache.....	39,644	147,658	1.052,230	6,948	70,917	638,453
San Pedro.....	4,925	21,100	149,432	.....	.....	.....
Quillota.....	38,277	184,388	1.317,940	16,136	121,603	1.109,427
La Cruz.....	2,504	14,896	105,977	.....	.....	.....
La Calera.....	11,709	109,513	779,967	21,601	184,963	1.664,667
Pachacama.....	290	2,276	16,169	.....	.....	.....
Ocoa.....	951	8,097	57,638	.....	.....	.....
Las Vegas.....	3,007	27,521	195,858	5,418	45,052	405,468
Chagres.....	2,089	20,761	147,858	1,050	9,386	84,474
Lo Campo.....	869	7,135	50,529	151	1,794	16,146
San Roque.....	607	4,644	32,975	99	1,068	9,612
Panquehue.....	1,096	7,655	54,212	185	2,283	20,547
Palomar.....	716	7,299	52,164	62	744	6,696
San Felipe.....	13,323	121,843	867,873	4,239	56,769	510,921
Las Cabritas.....	99	287	2,061	.....	.....	.....
Putando.....	1,327	4,783	34,079	3	3	27
Curimón.....	1,570	13,464	95,319	274	4,639	41,751
Los Andes.....	12,100	199,956	1.425,508	4,173	66,171	595,539
Llay-Llay.....	3,069	35,572	253,334	5,020	26,891	242,019
Las Chilcas.....	9	124	894	.....	.....	.....
La Cumbre.....	34	395	2,846	.....	.....	.....
Montenegro.....	99	973	6,935	9	105	945
Rungue.....	499	3,495	25,160	.....	.....	.....
Tiltil.....	1,265	7,978	57,159	.....	.....	.....
Polpaico.....	1,264	7,651	54,472	.....	.....	.....
Batuco.....	2,724	11,069	78,503	.....	.....	.....
Colina.....	1,339	5,425	38,408	.....	.....	.....
Quilicura.....	1,180	2,528	18,070	.....	.....	.....
Renca.....	375	970	6,876	.....	.....	.....
Yungay.....	975	8,514	60,621	.....	.....	.....
Mapocho.....	83,752	2.286,917	15.555,635	64,810	1.327,357	11.946,213
TOTAL SECTOR 1.º	628,541	\$ 5.825,351	40.764,457	189,903	\$ 3.016,210	27.154,784

POR ESTACIONES Y SECTORES

1929

TERCERA CLASE			TOTALES		
Pasajeros	Valor	Kilometraje	Pasajeros	Valor	Kilometraje
327,906	\$ 1.073,854	18.040,742	494,167	\$ 3.103,358	33.756,671
115,354	221,639	3.674,928	153,329	309,426	4.314,651
254,502	627,846	10.547,975	291,269	958,711	13.247,769
9,314	14,373	241,460	9,539	14,895	245,225
11,745	25,784	433,147	16,722	41,818	547,037
46,188	52,459	881,306	63,968	76,752	1.054,518
136,648	412,958	6.937,690	276,945	1.348,093	14.025,909
15,886	17,628	286,147	21,283	25,116	349,505
16,829	15,027	252,649	19,267	19,324	283,107
276,769	242,968	4.081,859	340,299	366,272	4.966,406
173,152	184,517	3.101,882	207,586	258,368	3.629,519
64,682	70,897	1.191,065	70,798	84,134	1.285,633
10,286	8,679	145,795	10,678	9,291	150,229
252,702	363,426	6.105,553	299,294	582,001	7.796,236
51,476	57,070	958,772	56,401	78,170	1.108,204
292,801	457,434	7.684,886	347,214	763,425	10.113,253
44,061	81,414	1.367,750	46,565	96,310	1.473,727
174,730	367,188	6.168,753	208,040	661,664	8.613,387
10,085	14,504	243,661	10,375	16,750	259,830
19,693	34,018	571,497	20,644	42,115	629,135
24,981	53,333	895,992	33,406	125,906	1.497,318
19,727	52,407	880,433	22,866	82,554	1.112,765
4,564	6,967	117,041	5,584	15,896	183,716
8,542	14,089	236,691	9,248	19,801	279,278
11,861	18,121	304,429	13,142	28,059	379,188
7,082	8,258	138,732	7,860	16,301	197,592
121,025	241,277	4.053,449	138,587	419,889	5.432,243
8,393	12,400	208,315	8,492	12,687	210,376
20,532	33,084	555,805	21,862	37,870	589,911
16,457	37,664	632,751	18,301	55,767	769,921
58,051	205,148	3.446,481	74,324	471,275	5.467,528
55,258	137,180	2.304,620	63,347	199,643	2.799,973
3,420	4,887	82,098	3,429	5,011	82,992
838	1,373	23,062	872	1,768	25,908
5,699	14,889	250,133	5,807	15,967	258,013
6,873	19,106	320,976	7,372	22,601	346,136
21,608	55,284	928,768	22,873	63,262	985,927
18,760	36,173	607,702	20,024	43,824	662,174
33,833	58,831	988,356	36,557	69,900	1.066,859
17,378	20,445	326,673	18,717	25,870	365,081
10,058	10,230	171,844	11,238	12,758	189,914
4,698	9,618	161,577	5,073	10,588	168,453
35,835	141,277	2.373,452	36,810	149,791	2.434,073
200,328	1.558,265	26.178,849	348,890	5.172,539	53.680,697
3.080,610	\$ 7.093,989	119.115,746	3.509,054	\$ 15.935,550	187.034,987

SECTOR 2.º	PRIMERA CLASE			SEGUNDA CLASE		
	Pasajeros	Valor	Kilometraje	Pasajeros	Valor	Kilometraje
ALAMEDA-TALCA						
Alameda	206,806	\$ 5.210,368	42.402,506	34,238	\$ 1.190,305	13.093,355
Maipú	2,015	3,609	29,252			
Marruecos	4,515	9,516	77,457			
Malloco	11,405	27,720	226,827			
Santa Ana	1,333	3,927	32,067			
Talagante	6,580	21,350	174,165			
El Monte	5,695	26,904	219,948			
Chinigué	627	4,339	35,086			
El Marco	264	1,764	14,331			
Melipilla	6,076	51,554	419,677	40	292	3,212
Esmeralda	128	1,255	10,277			
Puangué	416	4,209	34,300			
Leyda	402	4,584	37,274			
Malvilla	413	4,980	40,412	2	5	55
Llolleo	4,538	64,614	523,875	326	3,914	43,054
San Antonio	4,754	66,315	539,228	234	2,023	22,253
Cartagena	8,082	131,908	1.064,000	620	8,579	94,369
Espejo	9,578	11,354	92,613			
San Bernardo	25,109	49,871	406,727	227	7,412	81,532
Nos	3,687	7,876	64,160			
Guindos	905	2,002	16,209			
Buin	11,509	38,724	365,081			
Linderos	1,485	7,187	58,301			
Paine	1,886	11,116	90,301			
Viluco	205	1,637	13,398			
Lonquén	259	1,286	10,426			
Hospital	2,213	17,044	138,109	411	3,572	39,292
Angostura	127	859	6,973			
San Francisco	1,829	16,166	131,251			
Graneros	2,825	23,675	192,714			
Rancagua	25,852	285,025	2.319,419	4,685	68,773	756,503
Río Maipo	14	44	364			
Doñihue	4,101	15,131	122,757			
Gultra	91	562	4,503			
Los Lirios	536	5,695	46,376	26	110	1,210
Requínoa	2,157	19,673	159,858			
Rosario	1,880	22,107	179,199	96	845	9,295
Rengo	8,183	82,662	671,491	1,879	17,724	194,964
Pelequén	4,352	32,162	262,359	285	1,557	17,127
Malloa	534	2,861	23,224			
Requegua	548	2,685	21,833			
San Vicente	5,734	43,913	357,109			
Peumo	2,604	19,089	155,353			
Codao	1,340	17,034	138,271			
La Rosa	308	3,566	28,918			
Las Cabras	1,121	14,949	121,430			
Polonia	333	3,369	27,382			
San Fernando	16,920	203,574	1.657,966	3,559	43,487	478,357
Manantiales	383	3,059	24,830			

TERCERA CLASE			T O T A L E S		
Pasajeros	Valor	Kilometraje	Pasajeros	Valor	Kilometraje
1.092,518	\$ 4.300,729	74.627,804	1.333,562	\$ 10.701,402	130.123,665
30,890	21,664	380,959	32,905	25,273	410,211
38,844	37,747	663,722	43,359	47,263	741,179
98,125	118,885	2.090,165	109,530	146,605	2.316,992
19,697	21,650	380,705	21,030	25,577	412,772
117,547	156,285	2.748,259	214,127	177,635	2.922,424
79,809	115,512	2.031,409	85,504	142,416	2.251,357
16,970	25,593	450,047	17,597	29,932	485,133
19,655	34,993	611,366	19,919	36,757	625,697
115,834	301,780	5.306,214	121,950	353,626	5.729,103
5,551	7,927	139,420	5,679	9,182	149,697
11,997	25,951	456,275	12,413	30,160	490,575
8,910	18,544	326,055	9,312	23,128	363,329
10,020	18,613	327,310	10,435	23,598	367,777
42,161	157,673	2.772,293	47,025	226,201	3.339,222
63,847	199,042	3.499,631	68,835	267,380	4.061,112
49,001	155,960	2.742,531	57,703	296,447	3.900,900
90,069	48,808	858,196	99,647	60,162	950,809
186,037	209,059	3.675,967	211,373	266,342	4.164,226
53,072	45,768	804,791	56,759	53,644	868,951
14,301	12,520	220,117	15,206	14,522	236,326
152,346	205,029	3.605,047	163,855	243,753	3.970,128
23,711	38,919	694,365	25,196	46,106	752,666
49,131	76,233	1.340,446	5,017	87,349	1.430,747
6,061	11,454	201,441	6,266	13,091	214,839
11,283	16,408	288,575	11,542	17,694	299,001
50,209	99,399	1.748,093	52,833	120,015	1.925,494
8,216	9,762	171,628	8,343	10,621	178,601
46,679	104,507	1.837,554	48,508	120,673	1.968,805
44,427	100,538	1.767,605	47,252	124,213	1.960,319
186,893	650,689	11.615,841	217,430	1.004,487	14.691,763
2,440	2,583	43,659	2,454	2,627	44,023
42,296	59,698	1.049,845	46,397	74,829	1.172,602
1,857	3,078	54,154	1,948	3,640	58,657
16,764	27,131	477,185	17,326	32,936	524,771
28,638	59,963	1.054,575	30,795	79,636	1.214,433
33,099	84,899	1.484,074	35,075	107,851	1.672,568
90,793	216,922	3.814,630	100,855	317,308	4.681,085
45,241	76,421	1.343,806	49,878	110,140	1.623,292
11,040	17,615	309,760	11,574	20,476	332,984
10,973	28,347	498,525	11,521	31,032	520,358
49,246	132,454	2.329,242	54,980	176,367	2.686,351
32,919	64,936	1.142,054	35,523	84,025	1.297,407
16,811	46,353	815,144	18,151	63,387	953,415
6,608	12,487	219,539	6,916	16,053	248,457
14,205	44,665	785,385	15,326	59,614	906,815
18,249	21,148	371,914	18,582	24,517	399,296
147,969	406,459	7.146,825	168,448	653,520	9.283,148
10,013	14,698	258,484	10,396	17,757	283,314

	PRIMERA CLASE			SEGUNDA CLASE		
	Pasajeros	Valor	Kilometraje	Pasajeros	Valor	Kilometraje
Placilla.....	771	\$ 7,045	57,230	.....	\$ .....	.....
Nancagua.....	1,977	19,539	158,873	.....	.....	.....
Cunaco.....	2,082	21,385	174,163	.....	.....	.....
Paniahue.....	2,850	38,282	310,736	.....	.....	.....
Palmilla.....	447	6,889	55,476	.....	.....	.....
Colchagua.....	629	10,369	84,219	.....	.....	.....
Peralillo.....	873	8,261	67,247	.....	.....	.....
Población.....	975	9,929	80,721	.....	.....	.....
Marchigüe.....	547	6,610	53,967	.....	.....	.....
Alcones.....	1,043	12,849	104,566	.....	.....	.....
Cardonal.....	91	1,552	12,445	.....	.....	.....
Larraín Alcalde.....	142	1,848	15,002	.....	.....	.....
Pichilemu.....	2,031	48,114	386,898	.....	.....	.....
Tinguiririca.....	803	10,450	84,711	.....	.....	.....
Chimbarongo.....	2,412	31,964	260,086	207	2,394	26,334
Quinta.....	1,104	18,067	154,565	.....	.....	.....
Teno.....	1,897	26,529	215,770	133	1,661	18,271
Sarmiento.....	425	6,684	54,147	.....	.....	.....
Curicó.....	18,217	289,265	2,354,798	4,828	70,867	779,537
Tituquén.....	179	489	4,020	.....	.....	.....
Quilpoco.....	1,330	3,313	27,095	.....	.....	.....
Tricao.....	208	559	4,542	.....	.....	.....
Majadillas.....	236	2,103	17,034	.....	.....	.....
Palquibudis.....	351	2,404	19,654	.....	.....	.....
La Huerta.....	499	4,321	35,050	.....	.....	.....
Parronal.....	482	5,726	46,489	.....	.....	.....
Mira Río.....	222	2,793	22,813	.....	.....	.....
Hualañé.....	1,397	19,851	161,255	.....	.....	.....
Lontué.....	1,313	18,618	151,012	.....	.....	.....
Molina.....	4,111	61,887	502,500	1,075	11,285	124,135
Itahue.....	229	2,278	18,474	.....	.....	.....
Camarico.....	827	9,815	79,395	1	22	242
San Rafael.....	1,042	9,356	75,303	.....	.....	.....
Panguilemu.....	509	5,270	42,790	.....	.....	.....
Talca.....	33,038	539,066	4,384,468	7,859	140,895	1,549,845
Mercedes.....	485	834	6,783	.....	.....	.....
Aurora.....	609	1,510	12,164	.....	.....	.....
San Clemente.....	2,159	8,635	69,596	.....	.....	.....
Perquín.....	20	69	573	.....	.....	.....
Mariposas.....	57	229	1,898	.....	.....	.....
Colin.....	1,242	3,471	28,121	.....	.....	.....
Rauquén.....	250	704	5,714	.....	.....	.....
Cosmito.....	921	4,111	38,279	.....	.....	.....
El Morro.....	207	1,735	14,086	.....	.....	.....
Curtiduría.....	647	4,105	33,382	.....	.....	.....
Infiernillo.....	320	2,673	21,778	.....	.....	.....
Tanhua.....	136	1,081	8,731	.....	.....	.....
Pichamán.....	184	1,684	13,533	.....	.....	.....
Huinganes.....	143	828	6,795	.....	.....	.....
Maquegua.....	301	1,945	15,811	.....	.....	.....
Constitución.....	4,581	98,923	802,608	.....	.....	.....
TOTAL SECTOR 2.0	500,208	\$ 8,001,490	65,146,953	60,731	\$ 1,575,722	17,332,942

TERCERA CLASE			T O T A L E S		
Pasajeros	Valor	Kilometraje	Pasajeros	Valor	Kilometraje
14,332	\$ 32,805	576,931	15,103	\$ 39,850	634,161
23,281	62,397	1,097,342	25,258	81,936	1,256,215
20,159	61,015	1,072,961	22,241	82,400	1,247,124
28,533	107,005	1,900,938	31,383	145,287	2,211,674
7,379	21,926	385,593	7,826	28,815	441,069
7,877	24,120	424,120	8,506	34,489	508,339
12,616	34,271	602,636	13,489	42,532	669,883
10,763	33,921	596,494	11,738	43,850	677,215
9,171	31,337	550,998	9,718	37,947	604,965
7,345	32,171	565,638	8,388	45,020	670,224
902	3,886	68,324	993	5,438	80,787
3,348	20,767	365,116	3,490	22,615	380,118
8,484	56,983	1,003,585	10,515	105,097	1,390,483
10,347	23,986	421,811	11,150	34,436	506,522
28,786	76,321	1,342,488	31,405	110,678	1,628,908
20,570	54,964	966,374	21,674	73,031	1,120,939
30,474	72,442	1,273,967	32,504	100,632	1,508,008
10,107	16,204	284,914	10,532	22,888	339,061
142,252	491,630	8,644,243	165,297	851,762	11,778,578
3,685	3,667	62,719	3,864	4,156	66,739
10,886	11,430	200,978	12,216	14,743	228,073
8,027	9,076	159,583	8,235	9,635	164,125
4,341	7,006	123,228	4,577	9,109	140,262
5,799	10,977	193,022	6,150	13,381	212,676
15,434	23,088	406,127	15,933	27,409	441,177
3,385	8,459	148,740	3,867	14,185	195,229
1,998	4,705	82,749	2,220	7,498	105,562
18,998	63,356	1,114,176	20,395	83,207	1,275,431
28,686	51,447	904,780	29,999	70,065	1,055,792
37,344	100,070	1,759,820	42,530	173,242	2,386,455
7,363	13,007	228,693	7,592	15,285	247,167
14,046	31,220	549,048	14,874	41,057	628,685
13,480	22,325	374,821	14,522	31,681	450,124
8,473	13,975	245,737	8,982	19,245	288,527
280,715	894,579	15,640,343	321,612	1,574,540	21,574,656
14,015	8,614	151,510	14,500	9,448	158,293
16,090	12,616	221,877	16,699	14,126	234,041
24,507	30,598	538,233	26,666	39,233	607,829
1,086	1,107	19,425	1,106	1,176	19,998
1,878	2,824	49,571	1,935	3,053	51,469
12,145	12,454	218,968	13,387	15,925	247,089
5,353	7,024	123,500	5,603	7,728	129,214
14,021	23,301	409,463	14,942	28,012	447,742
2,988	6,627	116,550	3,195	8,362	130,636
7,119	15,306	269,181	7,766	19,411	302,563
6,342	16,145	283,897	6,662	18,818	305,675
4,599	12,490	219,635	4,735	13,571	228,366
8,670	21,691	381,424	8,854	23,375	394,957
6,016	10,026	176,311	6,159	10,854	183,106
7,856	10,205	179,516	8,157	12,150	195,327
31,286	142,960	2,514,123	35,867	241,883	3,316,731
4,346,329	\$ 11,528,024	201,794,890	4,907,268	\$ 21,105,236	284,274,785

SECTOR 3.º MAULE - CHER- QUENCO	PRIMERA CLASE			SEGUNDA CLASE		
	Pasajeros	Valor	Kilometraje	Pasajeros	Valor	Kilometraje
Maule	1,671	\$ 6,196	56,554	.....	.....	.....
San Javier	6,661	91,972	845,479	2,124	20,940	272,220
Villa Alegre	2,834	23,788	217,258	1	12	156
Putagán	817	4,660	42,404	.....	.....	.....
Linares	17,041	239,792	2,189,943	3,497	56,197	730,561
Yerbas Buenas	380	825	7,561	.....	.....	.....
Abranquíl	489	1,372	12,570	.....	.....	.....
Francisco Sayago	178	647	5,849	.....	.....	.....
Rari	49	145	1,333	.....	.....	.....
Panimávida	956	7,872	71,859	.....	.....	.....
Colbún	201	1,109	10,043	.....	.....	.....
Miraflores	1,005	6,592	60,209	.....	.....	.....
Longaví	2,829	18,883	172,122	.....	.....	.....
Retiro	1,763	12,285	112,241	5	114	1,482
Copihue	830	7,032	64,181	.....	.....	.....
Parral	10,444	139,801	1,279,865	2,793	50,404	655,252
Quella	322	2,026	18,601	.....	.....	.....
Hualve	375	1,646	15,138	.....	.....	.....
Cauquenes	5,052	83,821	767,625	.....	.....	.....
Perquillauquén	174	396	3,617	.....	.....	.....
Ñiquén	482	3,087	28,230	.....	.....	.....
Bulí	507	2,014	18,297	.....	.....	.....
San Carlos	6,290	77,025	704,866	2,321	32,397	421,161
Ninquihue	259	871	7,971	.....	.....	.....
Cocharcas	608	2,410	22,042	.....	.....	.....
Chillán	25,139	462,707	4,230,616	8,343	155,398	2,020,174
General Lagos	119	385	3,509	.....	.....	.....
Talquipén	118	384	3,472	.....	.....	.....
Coihueco	413	2,016	18,320	.....	.....	.....
Pinto	55	366	3,307	.....	.....	.....
Tanilvoro	88	608	5,599	.....	.....	.....
Esperanza	33	207	1,900	.....	.....	.....
Recinto	1,135	15,928	144,042	.....	.....	.....
Nebuco	1,271	5,169	47,302	.....	.....	.....
Rucapequén	606	2,505	22,923	.....	.....	.....
Colliguay	376	2,228	20,468	.....	.....	.....
Confluencia	248	2,126	19,422	.....	.....	.....
Nueva Aldea	463	4,405	40,250	.....	.....	.....
Ñipas	805	8,268	75,635	.....	.....	.....
Magdalena	193	2,036	18,547	.....	.....	.....
Coelemu	1,627	19,788	181,484	9	115	1,495
Ranguelmo	115	1,088	9,945	.....	.....	.....
Pissis	330	2,904	26,510	.....	.....	.....
Menque	93	635	5,798	.....	.....	.....
Dichato	482	2,795	25,458	.....	.....	.....
Tomé	9,540	44,929	410,039	.....	.....	.....
Lirquén	1,747	3,042	28,004	.....	.....	.....
Bulnes	6,793	64,095	588,531	792	13,558	176,254
Santa Clara	1,297	9,616	88,022	.....	.....	.....
General Cruz	1,183	13,813	126,292	.....	.....	.....

TERCERA CLASE			T O T A L E S		
Pasajeros	Valor	Kilometraje	Pasajeros	Valor	Kilometraje
26,105	\$ 27,620	572,400	27,776	\$ 33,816	628,954
70,307	161,722	3,234,440	79,092	274,634	4,352,139
38,528	95,266	1,905,320	41,363	119,066	2,122,734
24,420	27,421	548,420	25,237	32,081	590,824
143,087	363,390	7,267,800	163,625	659,379	10,188,304
9,148	8,624	172,480	9,528	9,449	180,041
5,164	5,867	117,340	5,653	7,239	129,910
3,385	3,877	81,540	3,563	4,524	83,389
1,458	2,206	44,120	1,507	2,351	45,453
10,554	17,994	359,880	11,510	25,866	431,739
4,522	8,964	179,280	4,723	10,073	189,323
25,678	28,010	560,200	26,683	34,602	620,409
42,247	78,097	1,561,940	45,076	96,980	1,734,062
25,973	37,396	747,920	27,741	49,795	861,646
15,598	23,072	461,440	16,428	30,104	525,621
99,334	234,369	4,688,580	112,571	424,574	6,623,697
9,042	16,120	322,400	9,364	18,146	341,001
5,716	8,058	161,160	6,091	9,704	176,298
28,273	166,273	3,325,460	33,325	250,094	4,093,155
11,919	12,691	253,820	12,093	13,087	257,437
17,769	30,713	614,260	18,251	33,800	642,490
10,065	13,745	274,900	10,572	15,759	293,197
80,031	181,935	3,638,700	88,642	291,357	4,764,727
9,588	8,703	174,060	9,847	9,574	182,031
15,029	13,831	276,620	15,637	16,241	298,662
269,529	997,347	19,946,940	303,011	1,615,452	26,197,730
5,084	4,366	87,320	5,203	4,751	90,829
7,232	7,994	159,880	7,350	8,378	163,352
16,179	25,704	914,080	16,592	27,720	532,400
4,636	8,274	165,480	4,691	8,640	168,787
1,988	4,547	90,940	2,076	5,155	96,539
1,493	3,927	78,540	1,526	4,134	80,440
4,466	14,914	298,280	5,601	30,842	442,322
14,143	16,357	327,140	15,414	21,526	374,442
20,809	34,989	699,780	21,415	37,494	722,703
17,028	34,836	696,720	17,404	37,064	717,188
10,991	27,356	547,120	11,239	29,482	566,542
12,189	37,654	753,080	12,652	42,059	793,330
18,390	52,490	1,069,800	19,195	60,758	1,145,435
5,319	10,561	211,220	5,512	12,597	229,767
27,068	109,834	2,196,680	28,704	129,737	2,379,659
4,362	11,154	203,080	4,477	12,242	213,025
6,812	17,714	354,280	7,142	20,618	380,790
7,127	10,034	200,680	7,220	10,669	206,478
15,879	26,747	534,940	16,361	29,542	560,398
86,796	168,173	3,363,460	96,336	213,102	3,773,499
37,623	37,775	755,500	39,370	40,817	783,504
45,012	111,827	2,236,540	52,597	189,480	3,001,325
20,643	41,467	829,340	21,940	51,083	917,362
11,102	39,567	791,300	12,285	53,380	917,592

	PRIMERA CLASE			SEGUNDA CLASE		
	Pasajeros	Valor	Kilometraje	Pasajeros	Valor	Kilometraje
Cabrero.....	\$ 2,077	20,328	186,137	1,201	\$ 8,612	111,959
Monte Aguila ..	2,410	28,528	261,374	900	3,930	51,690
Yumbel.....	3,785	45,665	416,916	1,939	12,585	163,605
Río Claro	680	5,770	52,834	1,016	2,143	27,859
Turquía	246	1,186	10,768	723	1,284	16,692
San Rosendo.....	5,804	108,522	993,516	7,838	203,307	2,642,991
Buenuraquí	344	2,574	23,525	98	586	7,618
Gomero.....	91	479	4,370	.....	.....	.....
Talcamávida	971	7,470	68,556	606	3,272	42,536
Unihue	150	798	7,246	.....	.....	.....
Quilacoya	531	3,239	29,804	482	3,028	39,364
Hualquí	6,249	10,195	93,089	1,448	4,912	63,856
Chiguayante	4,472	9,082	83,179	708	757	9,841
Concepción.....	86,916	961,558	8,797,386	9,933	314,192	4,084,236
Andalién	2,091	5,331	49,007	.....	.....	.....
Cosmito	2,099	1,933	17,711	.....	.....	.....
Playa Negra.....	905	1,040	9,551	.....	.....	.....
Penco	9,407	14,502	132,472	.....	.....	.....
El Arenal.....	1,526	4,763	43,541	.....	.....	.....
Talcahuano	16,640	135,204	1,236,089	2,572	105,914	1,376,881
Laja.....	775	6,568	60,231	.....	.....	.....
Diuquín	896	8,122	74,110	.....	.....	.....
Rarínco.....	174	1,024	9,450	.....	.....	.....
Santa Fe.....	4,330	24,333	222,764	.....	.....	.....
Candelaria.....	976	3,658	33,447	.....	.....	.....
El Arrayán.....	1,046	3,355	30,720	.....	.....	.....
Los Angeles.....	11,160	166,211	1,596,978	2	106	1,378
Cuñibal.....	112	300	2,749	.....	.....	.....
Llano Blanco ..	300	1,172	10,716	.....	.....	.....
Portezuelo	139	665	6,101	.....	.....	.....
Santa Bárbara...	1,127	7,187	65,609	.....	.....	.....
Coigüe	3,574	18,777	172,543	.....	.....	.....
Rihue	340	5,579	51,419	.....	.....	.....
Nacimiento	1,737	18,216	166,486	.....	.....	.....
Negrete.....	535	3,959	36,033	.....	.....	.....
Rapelco.....	265	1,611	14,692	.....	.....	.....
Lapito	411	1,785	16,469	.....	.....	.....
Mulchén	3,328	63,537	581,412	.....	.....	.....
Renaico.....	3,100	38,149	349,587	197	6,661	86,592
Roblería.....	410	3,616	33,156	.....	.....	.....
Tijeral.....	227	619	5,736	.....	.....	.....
Angol	7,546	115,964	1,059,962	.....	.....	.....
Trintre	405	1,601	14,682	.....	.....	.....
Los Sauces	3,677	35,582	325,991	.....	.....	.....
Guadaba.....	230	441	4,011	.....	.....	.....
Purén	1,299	6,371	58,246	.....	.....	.....
Saboya.....	322	2,084	19,208	.....	.....	.....
Lumaco.....	189	1,466	13,291	.....	.....	.....

TERCERA CLASE			TOTALES		
Pasajeros	Valor	Kilometraje	Pasajeros	Valor	Kilometraje
16,935	49,647	992,940	20,213	7,8587	1,291,033
16,445	57,168	1,143,360	19,755	89,626	1,456,424
29,950	122,212	2,444,240	35,674	180,462	3,024,761
11,167	26,285	525,700	12,863	34,198	606,393
3,885	7,960	159,200	4,854	10,430	186,660
58,920	281,008	5,620,160	72,562	592,837	9,256,667
13,343	26,525	530,500	13,785	29,685	561,643
6,432	13,030	260,600	6,523	13,509	264,970
16,080	41,301	826,020	17,657	52,043	937,112
3,765	7,754	155,080	3,915	8,552	162,326
7,937	15,607	312,140	8,950	21,874	381,308
95,358	96,873	1,937,460	103,055	111,980	2,094,405
41,185	32,034	620,480	46,365	41,873	713,500
486,656	1,127,306	22,546,120	583,505	2,403,056	35,427,742
84,448	122,265	2,445,300	86,539	127,596	2,494,307
29,863	14,063	281,260	31,962	15,996	298,971
5,855	3,774	75,480	6,760	4,814	85,031
109,297	94,446	1,888,920	118,704	108,948	2,221,392
31,862	69,720	1,394,400	33,388	74,433	1,437,941
94,768	229,100	4,575,160	113,980	470,218	7,188,130
15,939	52,623	1,052,460	16,714	59,191	1,112,691
11,332	29,003	580,060	12,228	37,125	654,170
7,020	14,368	287,360	7,194	15,392	296,810
23,962	46,454	929,080	28,292	70,787	1,151,844
12,284	11,037	220,740	13,260	14,695	254,187
8,268	7,650	153,000	9,314	11,005	183,720
84,523	297,773	5,955,760	95,685	464,090	7,554,116
2,112	2,328	46,560	2,224	2,628	49,309
3,790	4,960	99,200	4,090	6,132	109,916
1,478	1,960	39,200	1,617	2,625	45,301
11,810	29,007	580,140	12,937	36,194	645,749
17,514	32,929	658,580	21,088	51,706	631,123
3,621	6,673	133,460	3,961	12,252	184,879
20,510	41,058	821,160	22,247	59,274	987,646
11,827	20,202	404,040	12,362	24,161	440,073
4,745	7,922	158,440	5,010	9,533	173,132
2,965	3,742	74,840	3,376	5,527	91,309
20,378	102,350	2,047,000	23,706	165,887	2,628,412
34,834	92,009	1,840,180	38,131	136,819	2,276,360
2,099	3,809	76,180	2,509	7,425	109,336
5,843	6,068	121,360	6,070	6,687	127,096
61,602	201,828	4,036,560	69,148	317,792	5,096,522
7,191	10,519	210,380	7,596	12,120	225,062
41,705	110,810	2,216,200	45,382	146,392	2,542,191
2,822	1,992	39,840	3,052	2,433	43,851
8,991	16,636	332,720	10,290	23,007	390,966
4,703	8,648	172,960	5,025	10,732	192,168
3,561	9,238	184,760	3,750	10,704	198,051

	PRIMERA CLASE			SEGUNDA CLASE		
	Pasajeros	Valor	Kilometraje	Pasajeros	Valor	Kilometraje
Capitán Pastene.	202	\$ 2,320	21,348	....	\$ ....	....
Santa Rosa.....	483	4,579	41,698	....	....	....
Quilquén.....	592	4,448	40,636	....	....	....
Trigal.....	175	1,758	16,238	....	....	....
Traiguén.....	4,984	83,338	762,089	....	....	....
Tricauco.....	162	880	8,020	....	....	....
Quino.....	656	5,529	50,605	....	....	....
Mininco.....	533	6,985	64,504	....	....	....
Lolenco.....	120	1,633	14,978	....	....	....
Collipulli.....	2,766	37,450	341,547	85	3,084	40,092
Pidima.....	462	3,159	29,169	....	....	....
Ercilla.....	984	7,853	71,612	1	5	52
Pailahueque....	584	4,977	45,505	....	....	....
Quilquico.....	120	1,626	15,056	....	....	....
Victoria.....	8,758	127,128	1.162,295	628	18,697	243,061
Púa.....	2,478	22,663	207,047	....	....	....
Cullinco.....	152	1,196	10,895	....	....	....
Selva Oscura....	615	3,756	34,459	....	....	....
Cautín.....	89	601	5,512	....	....	....
Rari-Ruca.....	575	5,131	46,714	....	....	....
Cura-Cautín....	2,270	38,631	353,876	....	....	....
Perquenco.....	1,650	9,471	86,661	....	....	....
Quillén.....	236	1,435	13,117	....	....	....
Lautaro.....	7,391	83,804	767,214	1,316	12,683	164,879
Pillanlelún....	1,481	7,572	69,268	....	....	....
Cajón.....	1,687	5,976	54,742	....	....	....
General López..	485	2,055	18,767	....	....	....
Vilcún.....	1,618	10,543	96,089	....	....	....
San Patricio....	492	2,750	25,176	....	....	....
Cherquenco....	989	8,854	80,824	....	....	....
TOTAL SECTOR 3.º	356,299	\$ 3.816,530	34.989,854	51,578	\$ 1.034,893	13.453,935
SECTOR 4.º						
TEMUCO - PUERTO MONTT						
Temuco.....	43,187	\$ 689,618	7.721,861	6,233	\$ 207,030	2.898,420
Labranza.....	113	334	3,718	....	....	....
Boroa.....	251	1,260	14,057	....	....	....
Nueva Imperial..	3,561	23,499	263,555	....	....	....
Ranquilco.....	527	2,594	28,841	....	....	....
Carahue.....	1,840	20,130	224,153	....	....	....
Metrenco.....	176	519	7,005	....	....	....
Padre Las Casas	538	5,399	60,240	....	....	....
Quepe.....	1,423	7,518	83,946	....	....	....
Freire.....	4,744	34,121	382,270	....	....	....

TERCERA CLASE			T O T A L E S		
Pasajeros	Valor	Kilometraje	Pasajeros	Valor	Kilometraje
3,683	\$ 12,923	258,460	3,885	\$ 15,243	279,808
6,018	12,978	259,560	6,501	17,557	301,258
6,160	11,976	239,520	6,752	16,424	280,156
3,449	5,152	103,040	3,624	6,910	119,278
44,185	189,605	3.792,100	49,169	272,943	4.554,189
3,307	5,018	100,360	3,469	5,898	108,380
9,822	18,855	377,100	10,478	24,384	427,705
7,204	18,544	370,880	7,737	25,529	435,384
2,247	3,147	62,940	2,367	4,780	77,918
25,608	83,914	1.678,580	28,459	124,448	2.060,219
5,277	7,936	158,720	5,739	11,095	187,889
17,214	35,289	705,780	18,199	43,147	777,444
13,474	25,549	512,980	14,058	30,526	558,485
2,624	4,984	99,480	2,744	6,610	114,536
86,243	261,892	5.237,440	95,629	407,717	6.642,796
32,982	61,023	1.220,460	35,460	63,686	1.427,507
5,902	7,857	157,140	6,054	9,053	168,035
13,206	25,512	510,240	13,821	29,268	544,699
4,730	8,637	172,740	4,819	9,238	178,252
9,602	18,557	371,140	10,177	23,688	417,854
20,920	80,895	1.617,900	23,190	119,526	1.971,776
29,704	58,373	1.167,460	31,354	67,844	1.254,121
9,144	11,319	224,380	9,380	12,754	237,497
75,525	208,861	4.177,220	84,232	305,348	5.109,313
24,573	34,340	686,800	26,054	41,912	756,068
25,072	33,479	669,580	26,759	39,455	724,322
8,77	12,105	242,100	8,662	14,100	260,867
24,746	45,517	910,340	26,364	56,060	1.006,429
10,004	17,684	353,680	10,496	20,434	378,856
12,738	33,550	671,000	13,727	42,404	751,824
3.549,960	\$ 8.398,717	167.968,460	3.957,837	\$ 13.250,140	216,41 2,24
307,710	\$ 1.111,191	20.445,910	357,130	\$ 2.007,839	31.066,191
12,297	13,222	243,280	12,410	13,556	246,998
5,626	5,924	108,998	5,877	7,184	123,055
61,590	109,237	2.009,957	65,151	132,736	2.273,512
8,896	8,942	164,529	9,423	11,536	193,370
39,638	106,678	1.959,871	41,478	126,808	2.184,024
14,470	15,590	285,011	14,646	16,109	292,016
31,498	60,390	1.111,170	32,027	65,789	1.171,410
28,575	34,334	631,701	29,998	41,852	715,647
65,012	128,505	2.364,488	69,756	162,626	2.746,758

	PRIMERA CLASE			SEGUNDA CLASE		
	Pasajeros	Valor	Kilometraje	Pasajeros	Valor	Kilometraje
Allipén	367	\$ 2,049	22,874	.....	\$ .....	.....
Fresia	588	4,419	49,403	.....	.....	.....
Choroico	412	3,757	42,055	.....	.....	.....
Los Laureles	991	9,219	103,022	.....	.....	.....
Las Hortensias	804	7,409	82,936	.....	.....	.....
Cunco	860	9,500	105,654	.....	.....	.....
Pitrufrquén.....	3,958	30,859	345,028	.....	.....	.....
Gorbea	1,790	15,616	174,668	.....	.....	.....
Quitratúe	453	1,684	18,904	.....	.....	.....
Lastarria	368	3,497	39,361	.....	.....	.....
Afquintúe	82	408	4,511	.....	.....	.....
Loncoche	3,321	43,047	482,777	.....	.....	.....
La Paz	253	1,467	16,472	.....	.....	.....
Lanco	1,631	17,741	198,757	.....	.....	.....
Ciruelos	313	2,339	26,343	.....	.....	.....
Mailef	2,045	20,540	229,875	.....	.....	.....
Máfil	935	8,323	93,248	.....	.....	.....
Mulpún.....	279	1,529	17,215	.....	.....	.....
Antilhue	2,711	21,681	242,699	.....	.....	.....
Huellehue	1,258	4,352	48,562	.....	.....	.....
Valdivia	23,442	599,678	6.082,166	.....	.....	.....
Purey	117	714	7,965	.....	.....	.....
Los Lagos.....	3,213	26,718	298,459	.....	.....	.....
Lipingue	465	3,031	34,003	.....	.....	.....
Reumén	873	11,241	126,808	.....	.....	.....
Paillaco.....	1,018	9,827	109,856	.....	.....	.....
Pichi Ropulli	44	631	7,044	.....	.....	.....
Los Conales	371	1,451	16,233	.....	.....	.....
Rapaco	492	1,998	22,439	.....	.....	.....
La Unión	9,108	148,485	1.656,788	.....	.....	.....
Trumao	2,023	12,928	144,020	.....	.....	.....
Caracol	725	4,563	50,834	.....	.....	.....
Chacayal	811	3,861	43,481	.....	.....	.....
Osorno	24,506	410,407	4.597,552	.....	.....	.....
Sagllúe	857	2,898	32,112	.....	.....	.....
Chahuileo	720	2,532	28,344	.....	.....	.....
Río Negro	4,861	26,522	295,848	.....	.....	.....
Purranque	3,175	22,129	247,460	.....	.....	.....
Corte Alto	1,879	12,131	136,467	.....	.....	.....
Casma.....	561	2,834	31,796	.....	.....	.....
Frutillar.....	3,227	28,136	314,144	.....	.....	.....
Llanquihue.....	2,573	12,310	137,414	.....	.....	.....
Puerto Varas	6,258	88,462	888,422	.....	.....	.....
Alerce.....	131	1,619	17,927	.....	.....	.....
Puerto Montt	6,788	294,616	3.294,355	.....	.....	.....
TOTAL SECTOR 4.º	178,117	\$ 2.724,250	29.855,847	6,233	\$ 207,030	2.898,420

TERCERA CLASE			T O T A L E S		
Pasajeros	Valor	Kilometraje	Pasajeros	Valor	Kilometraje
9,892	\$ 14,496	266,722	10,259	\$ 16,545	289,596
11,650	21,071	389,542	12,238	25,490	438,945
6,968	15,704	288,948	7,380	19,461	331,003
20,320	49,169	904,707	21,311	58,388	1.007,729
21,096	53,857	990,966	21,900	61,266	1.073,902
18,638	58,665	1.079,430	19,498	68,165	1.185,084
70,085	131,545	2.421,309	74,043	162,414	2.766,337
53,957	100,570	1.850,484	55,747	116,186	2.025,152
22,045	39,872	733,640	22,498	41,556	752,544
22,033	41,009	754,560	22,401	44,506	793,921
9,086	11,791	216,951	9,168	12,199	221,462
56,424	155,815	2.866,992	59,745	198,862	3.349,769
9,902	16,026	294,875	10,155	17,493	311,347
24,452	63,757	1.173,125	26,083	81,498	1.371,882
6,163	14,356	264,146	6,474	16,695	290,489
16,277	48,941	900,511	18,322	69,481	1.130,386
17,104	43,141	793,792	18,039	51,464	887,040
3,044	4,886	89,897	3,323	6,415	107,112
30,133	64,102	1.161,072	32,844	85,783	1.403,771
24,348	25,867	475,950	25,606	30,219	524,512
129,456	565,679	10.390,091	152,898	1.165,357	16.472,257
5,020	8,074	148,556	5,137	8,788	156,521
23,857	57,605	1.059,928	27,070	84,323	1.358,387
5,570	9,671	177,942	6,035	12,702	211,945
13,581	36,162	665,377	14,454	47,403	791,185
19,847	53,837	990,595	20,865	63,664	1.100,451
7,082	12,660	232,939	7,226	13,291	239,983
6,920	10,574	194,557	7,291	12,025	210,790
5,156	8,742	160,849	5,648	10,740	183,288
42,985	141,014	2.594,652	52,093	289,499	4.251,440
12,357	25,887	476,316	14,380	38,815	620,336
9,216	17,000	312,796	9,941	21,563	363,630
5,614	6,440	118,491	6,425	10,301	161,972
112,069	384,131	7.068,008	136,575	794,538	11.665,560
7,814	7,089	130,434	8,671	9,987	162,546
12,658	18,728	344,591	13,378	21,260	372,835
31,276	69,753	1.283,462	36,137	96,275	1.579,310
27,342	64,512	1.185,177	30,517	8,664	1.432,637
9,284	21,381	393,406	11,163	33,512	529,873
12,194	24,740	455,213	12,755	27,574	487,009
15,421	42,973	790,699	18,648	71,109	1.104,843
15,419	30,981	570,045	17,992	43,291	707,459
29,273	73,826	1.358,394	35,531	162,288	2.347,816
4,807	8,398	154,519	4,938	10,017	172,446
40,163	221,617	4.077,749	46,951	516,233	7.372,104
1.633,301	\$ 4.490,037	82.577,320	1.817,651	\$ 7.421,317	115.331,587

FERROCARRIL DE

	PRIMERA CLASE			SEGUNDA CLASE		
	Pasajeros	Valor	Kilometraje	Pasajeros	Valor	Kilometraje
Ancud	878	\$ 10,983	60,404	.....	.....	.....
Pupelde	44	100	537	.....	.....	.....
Coquiáio	99	389	2,138	.....	.....	.....
Puntra	61	431	2,368	.....	.....	.....
Butalcura	48	305	1,675	.....	.....	.....
Mocopulli	162	1,848	10,161	.....	.....	.....
Piruquina	127	449	2,467	.....	.....	.....
Castro	956	10,347	56,904	.....	.....	.....
TOTAL F. C. AN- CUD-CASTRO ...	2,375	\$ 24,852	136,654	.....	.....	.....

RESUMEN

SECTOR 1.º	628,541	\$ 5,825,351	40,764,457	189,903	\$ 3,016,210	27,154,784
SECTOR 2.º	500,208	8,001,490	65,146,953	60,731	1,575,722	17,332,942
SECTOR 3.º	356,299	3,816,530	34,989,854	51,578	1,034,893	13,453,935
SECTOR 4.º	178,117	2,724,250	29,855,847	6,233	207,030	2,898,420
TOTAL	1,663,165	\$ 20,367,621	170,757,111	308,445	\$ 5,833,855	60,840,081
F. C. ANCUD - CASTRO	2,375	24,852	136,654	.....	.....	.....
TOTAL GENERAL .	1,665,540	\$ 20,392,473	170,893,765	308,445	\$ 5,833,855	60,840,081

ANCUD A CASTRO

(Conclusión)

TERCERA CLASE			TOTALES		
Pasajeros	Valor	Kilometraje	Pasajeros	Valor	Kilometraje
2,931	\$ 13,677	164,126	3,809	\$ 24,660	224,530
368	821	9,852	412	921	10,389
730	1,954	23,448	829	2,343	25,586
831	2,459	29,508	892	2,890	31,876
317	1,075	12,180	365	1,320	13,855
1,392	5,279	63,348	1,554	7,127	73,509
707	1,318	15,816	834	1,767	18,283
2,656	10,205	122,460	3,612	20,552	179,364
9,932	\$ 36,728	440,738	12,307	\$ 61,580	577,392

GENERAL

3,080,610	\$ 7,093,989	119,115,746	3,899,054	\$ 15,935,550	187,034,987
4,346,329	11,528,024	201,794,890	4,907,268	21,105,236	284,274,785
3,549,960	8,398,717	167,968,460	3,957,837	13,250,140	216,412,249
1,633,301	4,490,037	82,577,320	1,817,651	7,421,317	115,331,587
12,610,200	\$ 31,510,767	571,456,416	14,581,810	\$ 57,712,243	803,053,608
9,932	36,728	440,738	12,307	61,580	577,392
12,620,132	\$ 31,547,495	571,897,154	14,594,117	\$ 57,773,823	803,631,000

R E D — N O R T E

RESUMEN ANUAL DEL TRAFICO DE LA CARGA AÑO 1929

	C. C.	Tonela- das	Tons-Klmts.	Flete	Dist. media	Tarifa media	
I. PRODUCTOS AGRÍCOLAS							
1 Trigo	490	6,276	686,239	\$ 145,808	109	21,2	
2 Cebada	946	17,030	1.503,591	331,673	88	22,0	
3 Avena	8	142	9,777	1,550	69	15,8	
4 Frejoles.....	127	2,571	346,499	93,558	135	27,0	
5 Maíz.....	288	4,695	379,743	91,860	81	24,1	
6 Cereales varios	61	2,233	338,470	93,285	152	27,5	
7 Papas	1,690	25,521	2.638,077	491,186	103	18,6	
8 Frutas y hortalizas	1,204	24,907	4.894,659	953,361	197	19,4	
9 Pastos y forrajes	1,649	24,668	1.833,987	260,474	74	14,6	
10 Harinas y féculas	861	13,695	1.188,543	281,234	87	23,6	
Total I	7,324	121,738	13.819,585	\$ 2.752,989	114	19,9	
II. PRODUCTOS FORESTALES							
11 Maderas	449	8,615	835,202	157,771	97	18,8	
12 Carbón y leña.....	1,651	24,997	3.274,660	495,785	131	15,1	
Total II	2,100	33,612	4.109,862	\$ 653,556	122	15,9	
III. PRODUCTOS MINERALES							
13 Minerales de cobre	3,985	85,391	7.349,353	756,309	86	10,2	
14 Minerales en general	1,348	21,634	1.847,477	218,028	85	11,8	
15 Carbón fósil	162	3,031	220,346	26,636	73	12,0	
16 Cal y cemento	7,040	149,848	3.349,217	919,343	22	27,4	
17 Abonos.....	224	3,204	399,220	26,516	125	6,6	
Total III	12,759	263,108	13.165,613	\$ 1.946,832	50	14,7	
IV. PRODUCTOS GANADEROS							
18 Caballares, N.º cabezas as- nales, mulares	567	17	176	33,988	11,885	193	34,9
19 Vacunos	7,596	389	3,496	1.114,953	206,879	319	18,5
20 Lanares y cabríos.....	15,715	130	628	141,848	53,805	226	37,9
21 Porcinos.....	7,121	92	571	105,625	46,060	185	43,6
Total cabezas.....	30,999						
22 Leche		1,139	128,746	48,248	113	37,4	
Total IV	628	6010	1.525,160	\$ 366,877	254	24,0	
V. PRODUCTOS MANUFACTURADOS							
23 Maquinarias instrumentos y ve- hículos	146	3,969	1.290,706	220,528	325	17,0	
24 Muebles enseres y envases	154	6,651	1.426,064	296,812	214	20,8	
25 Azúcar	85	2,527	267,353	81,021	106	30,3	

	C. C.	Tone- ladas	Tons.-Klmts.	Flete	Dist. media	Tarifa media
26 Cerveza.....	21	1,817	219,706	65,753	121	29,9
27 Vinos.....	31	1,779	251,414	81,199	141	32,2
28 Aguardientes, alcoholes y licores....	63	1,358	493,895	120,651	364	24,4
Total V.....	500	18,101	3.949,138	\$ 865,964	218	21,9
29 Varios	1,497	51,728	7.133,827	1.768,095	138	24,7
TOTAL CARGA DE TARIFA	24,808	494,297	43.703,185	\$ 8.354,313	88	19,1
30 Carga de Serv. Inter.....	2,987	58,488	7.214,407	.....	123	..
GRAN TOTAL	27,795	552,785	50.917,592	\$ 8.354,313	92	16,4
AÑO 1928 TOTAL ANUAL.....	25,259	485,229	47.884,163	\$ 8.182,169	99	17,0

RED — NORTE

AÑO 1929

CARGA SALIENTE POR ESTACIONES

ESTACIONES	C. C.	Quintales	Flete	Kilometraje
Pueblo Hundido	172	32,515	\$ 104,843	7.149,301
Carmen.....	36	8,981	4,630	178,707
Salado.....	87	11,670	6,320	515,190
Chañaral.....	191	55,456	116,784	4.771,417
Chañarcito	4	1,110	2,988	324,885
Serrano	14	3,544	4,402	98,149
Guamanga.....	.....	190	332	25,864
Cuba	94	20,888	25,362	3.220,438
Inca.....	.....	225	359	83,581
Chimbero	5	985	2,298	156,696
Carrera Pinto	203	55,126	72,281	7.525,669
Llampos.....	16	3,498	3,077	229,171
Chulo	1	305	291	13,475
Puquios.....	66	14,409	17,356	1.629,795
Paipote Estación.....	82	14,303	41,307	2.024,457
Tierra Amarilla	242	40,192	37,369	4.569,087
Punta del Cobre.....	165	28,879	22,913	1.949,321
Bateas.....	353	76,177	56,382	6.003,169
Nantoco.....	48	9,619	13,375	1.068,590
Checo	23	3,536	2,656	220,945
Neira.....	..	3	8	1,165
Totoralillo	3	1,413	2,568	69,947
Pabellón.....	63	15,083	7,730	540,227
Potrero Seco .....	.....	1	2	34
Pajonales .....	..	10	15	396
Yeso	4	715	324	34,648
Hornito.....	94	22,316	17,440	1.697,143
Tres Puentes.....	153	26,358	51,452	2.761,198
San Miguel	3	761	2,752	112,594
Copiapó	952	239,723	358,962	28.484,551
Toledo.....	76	12,340	17,584	827,627
Piedra Colgada	48	7,157	6,304	247,153
Ramadilla.....	125	21,303	27,670	1.430,202
Margarita.....	21	3,670	5,596	204,805
Caserón.....	59	11,414	7,794	589,997
Monte Amargo	3	669	624	29,207
Carpa N.º 2	5	689	970	66,108
Carpa N.º 1	1	300	.....	24,600
Caldera	2,298	379,951	293,032	22.848,145
Bodega	7	1,471	2,720	121,463
Carpa N.º 4	46	8,134	12,692	468,976
Barros Luco	7	1,510	825	97,130
Castilla	3	1,716	2,709	141,047
Punta de Díaz	19	3,186	3,466	302,699
Algarrobal	52	9,978	13,453	782,491
Chacritas	13	1,924	2,516	224,239
Vallenar	1,582	283,684	395,604	29.500,420
Buena Esperanza	127	21,563	42,311	5.874,739
Longomilla	54	10,165	8,769	599,190
Maitencillo.....	12	3,342	2,916	115,821
Bodeguillas.....	1	264	65	2,230

ESTACIONES	C. C.	Quintales	Flete	Kilometraje
Nicolasa.....	156	27,365	17,542	2.889,390
Freirina.....	44	7,471	5,988	409,244
Huasco Bajo.....	16	3,735	4,123	116,328
Huasco.....	685	111,251	100,730	6.720,681
Romero.....	..	2	2	90
Agua Amarga.....	3	530	943	36,920
Vizcachitas.....	121	23,390	30,546	2.676,504
Domeyko.....	181	28,868	55,444	5.535,929
Cachiyuyo.....	148	21,760	49,763	4.417,487
Chañar.....	126	19,762	46,769	3.340,901
Incahuasi.....	179	24,858	44,090	3.424,120
Punta Colorada.....	23	5,588	8,248	992,199
Tres Cruces.....	49	7,624	10,038	900,560
Quebrada Grande.....	80	16,014	25,207	1.561,880
Almirante Latorre.....	83	21,314	36,063	1.697,320
Agua Grande.....	16	3,333	1,230	163,634
Lambert.....	..	2	3	61
Serena.....	844	175,148	495,458	29.252,460
Islón.....	532	80,118	63,590	3.295,448
Altovalsol.....	233	34,891	37,509	1.858,529
Las Rojas.....	245	34,016	26,762	1.247,931
Pelicana.....	120	17,555	17,182	758,797
Marquesa.....	205	43,530	47,398	3.403,856
El Molle.....	2	427	597	21,310
Almendral.....	41	9,940	27,142	3.687,768
Gualliguaica.....	55	11,507	13,866	529,591
El Tambo.....	7	1,550	2,690	102,349
Vicuña.....	190	36,171	64,721	2.900,146
Durazno.....	10	5,406	16,535	540,994
Diaguitas.....	77	15,409	33,145	1.074,688
Rivadavia.....	221	41,129	160,577	7.101,597
Peñuelas.....	2	285	.....	2,218
Coquimbo.....	2,316	468,617	1.194,720	75,013,250
Guayacán.....	10	2,064	1,377	50,618
San Martín.....	..	7	30	1,070
Pan de Azúcar.....	3	615	211	250,200
Cerrillos.....	40	6,653	5,823	274,229
Andacollo.....	95	13,949	7,575	607,330
Tambillos.....	61	10,447	7,142	446,859
Las Cardas.....	52	12,857	6,762	737,023
Pejerreyes.....	5	1,075	926	76,045
Higueritas.....	95	18,248	18,696	1.368,300
Panulcillo.....	3	651	840	60,153
Incienso.....	..	2	2	27
Recoleta.....	224	49,287	47,296	3.577,529
Tuquí.....	8	1,910	2,980	407,177
Ovalle.....	614	132,288	387,983	27.110,826
Limarí.....	40	7,643	18,125	828,140
Trapiche.....	33	5,067	12,445	593,099
La Torre.....	40	6,435	11,825	624,950
Tamaya.....	40	6,877	13,310	610,386
Pachingo.....	..	15	1,048	24,776
Tongoy.....	..	7	70	5,652
Sotaquí.....	36	6,708	18,982	921,685
Carachilla.....	2	395	1,637	100,692
Paloma.....	29	7,933	28,963	1.045,299
Monte Patria.....	46	10,215	27,126	1.259,734

ESTACIONE	C. C.	Quintales	Flete	Kilometraje
Juntas	213	41,806	100,668	5,344,504
El Palqui	166	30,141	85,118	4,379,626
Huatulame	51	10,795	17,139	797,831
Chañaral Alto.....	92	16,420	23,108	1,293,815
San Marcos.....	4	3,367	13,615	509,053
Cogotí	13	3,569	8,140	654,715
Combarbalá	96	26,731	131,692	8,040,831
Pama.....	49	11,149	24,747	1,208,652
Espino.....	18	4,135	9,218	1,182,906
Matancillas	14	3,181	5,557	406,350
Aucó.....	..	1	9	101
Illapel	258	51,747	234,672	11,429,766
Cuz-Cuz .....	..	181	276	20,677
Pintacura .....	..	518	466	7,920
Choapa	58	10,347	22,808	985,473
Las Cañas .....	..	27	54	1,096
Cavilolén .....	..	16	45	2,526
Las Vacas.....	18	3,841	4,007	123,404
Los Vilos	480	90,487	38,991	8,489,551
Limáhuida.....	26	3,741	11,855	741,441
Altamirano.....	..	22	40	744
Tahuinco	72	13,615	42,969	1,808,923
Salamanca.....	193	41,903	240,587	8,972,778
Socavón	3	970	2,632	81,202
Las Astas	4	946	2,804	140,631
Caimanes.....	56	11,308	43,934	2,495,302
Tilama	185	45,718	149,328	12,554,068
Las Palmas .....	..	305	680	18,313
Palquico	2	1,000	5,412	110,273
Pedegua	107	21,780	72,646	3,037,868
Cabildo	458	81,158	237,155	14,902,389
Ingenio	23	5,444	16,371	748,847
Ligua.....	205	70,552	212,789	9,976,753
Covadonga	77	18,058	50,634	2,215,677
Longotoma.....	569	80,094	211,130	12,823,706
Papudo	154	28,852	14,434	3,389,552
Rayado	80	11,235	33,433	1,305,316
Catapilco	69	18,292	38,308	2,209,524
Colihues .....	..	2	23	331
Palos Quemados	57	10,692	21,049	1,277,240
Melón	7,062	1,531,122	826,568	23,903,855
Nogales.....	243	58,571	134,919	5,427,233
Artificio	4	800	1,603	59,600
Valle Hermoso.....	2	357	92	31,080
Canchas .....	..	5,501	2,080	27,740
Malecón.....	..	57	109	228
Desvío Agrícola.....	3	320	305	11,600
Quebrada Honda.....	173	28,017	19,451	1,090,404
Presidente Montt.....	1	100	363	9,100
Hierro Viejo.....	80	13,723	13,035	1,158,774
Petorca	236	42,800	143,250	7,152,556
TOTAL	27,795	5,527,850	\$ 8,354,313	509,175,920

NUMERO Y KILOMETRAJE DE TRENES Y DE EJES DE LA RED SUR

	NÚMERO DE TRENES	
	1928	1929
De Pasajeros.....	51,720	50,856
Mixtos	17,426	17,681
De Carga.....	41,184	41,282
De servicio interno	2,581	979
Total de Trenes.....	112,911	110,798

KILOMETRAJE DE TRENES

De Pasajeros.....	5.218,479	5.185,933
Mixtos	751,194	748,490
De Carga.....	5.497,663	5.751,112
De servicio interno	126,457	74,006
Kilometraje total	11.593,793	11.759,541

KILOMETRAJE DE LOS EJES O AXIL DEL EQUIPO EN EL SERVICIO PÚBLICO

Coches	108.715,616	113.203,448
Furgones.....	25.510,088	26.404,720
Carros cargados.....	268.689,440	283.111,915
Carros vacíos	111.328,039	109.130,914
Total kilometraje de ejes.....	514.243,183	531.850,997

NUMERO Y KILOMETRAJE DE TRENES DE LA RED NORTE

NÚMERO DE TRENES

De Pasajeros.....	7,767	7,439
Mixtos	3,927	4,082
De carga.....	4,308	4,540
De servicio interno	978	1,826
Total de trenes	16,980	17,887

KILOMETRAJE DE TRENES

De Pasajeros.....	436,966	426,350
Mixtos	303,527	311,201
De Carga.....	405,699	441,086
De servicio interno	98,452	187,034
Kilometraje total	1.233,644	1.365,671

TRAFICO DE LA RED SUR

TRAFICO DE PASAJEROS, INCLUYENDO ANCUD A CASTRO

	NÚMERO DE PASAJEROS	
	1928	1929
De Primera Clase	1.537,534	1.665,540
De Segunda Clase.....	326,534	309,812
De Tercera Clase	13.283,326	12.618,765
Total	15.147,394	14.594,117

PASAJEROS—KILÓMETROS		
De Primera Clase	146.906,477	169.993,765
De Segunda Clase.....	54.238,324	60.869,759
De Tercera Clase	628.876,554	571.867,476
Total	830.021,355	802.731,000

ENTRADAS DIRECTAS DE PASAJEROS		
De Primera Clase	17.622,851	20.392,473
De Segunda Clase.....	5.275,098	5.836,553
De Tercera Clase	28.316,850	31.544,797
Total	51.214,799	57.773,823

TRÁFICO DE EQUIPAJES		
Toneladas movilizadas	53,936	55,607
Toneladas—kilómetros.....	12.626,435	13.466,336
Entradas directas.....	8.002,087	9.010,273

TRÁFICO DE CARGA		
Toneladas movilizadas	4.571,612	5.340,107
Toneladas-kilómetros	999.490,738	1.157.818,647
Entradas directas.....	154.764,647	176.882,312

RESUMEN DEL TRÁFICO DE LA RED SUR		
Pasajeros movilizados	15.147,394	14.594,117
Toneladas movilizadas	4.625,548	5.395,714
Total unidades de tráfico	1,842.138,528	1,974.015,983
Entradas directas totales.....	213.981,533	243.666,408

TRAFICO EN LA RED NORTE

TRÁFICO DE PASAJEROS		
Pasajeros movilizados	741,476	730,680
Pasajeros-kilómetros.....	37.807,374	39.822,330
Entradas directas.....	3.799,502	4.237,823

TRÁFICO DE EQUIPAJES

	1928	1929
Toneladas movilizadas	4,129	4,220
Toneladas kilómetros	840,724	986,492
Entradas directas.....	655,966	683,962

TRÁFICO DE CARGA

Toneladas movilizadas	485,229	552,785
Toneladas kilómetros	47.884,163	50.917,592
Entradas directas.....	8.182,169	8.354,313

RESUMEN DEL TRÁFICO EN LA RED NORTE

Pasajeros movilizados	741,476	730,680
Toneladas movilizadas	489,358	557,005
Entradas directas totales.....	12.637,637	13.276,098
Total unidades de tráfico	86.532,261	91.726,414

RESUMEN DEL TRÁFICO EN AMBAS REDES

Pasajeros movilizados	15.888,870	15.324,797
Toneladas de carga y equipajes movilizadas	5.114,906	5.952,719
Total unidades de tráfico	1,928.670,789	2,065.742,397
Entradas directas totales.....	226.619,170	256.942,506

RED SUR

MOVILIZACIÓN DE PASAJEROS POR MESES—AÑO 1929

MESES	N.º Pasajeros	Valor	Kilometraje
Enero	1.423,322	\$ 6.384,714	87.679,473
Febrero	1.407,479	6.304,352	85.947,208
Marzo	1.551,804	7.096,288	95.745,386
Abril.....	1.300,758	5.043,071	71.985,433
Mayo	1.165,455	4.295,413	61.161,603
Junio	1.046,853	3.760,689	53.325,375
Julio	1.065,693	3.721,679	52.649,805
Agosto.....	1.018,576	3.716,886	51.457,393
Septiembre.....	1.130,275	4.710,125	64.328,136
Octubre.....	1.068,626	4.016,068	54.752,492
Noviembre	1.114,744	3.907,203	55.697,792
Diciembre.....	1.300,532	4.817,335	68.000,904
Total año 1929	14.594,117	\$ 57.573,823	802.731,000

RED NORTE

MOVILIZACIÓN DE PASAJEROS POR MESES—AÑO 1929

MESES	N.º Pasajeros	Valor	Kilometraje
Enero	74,864	\$ 404,910	3.854,456
Febrero	80,808	442,411	4.070,031
Marzo	72,346	501,241	4.535,452
Abril.....	61,836	383,848	3.747,157
Mayo	51,874	295,493	2.787,772
Junio	47,953	262,855	2.496,536
Julio.....	48,398	286,048	2.716,472
Agosto.....	53,203	312,146	2.974,396
Septiembre.....	63,001	379,979	3.444,708
Octubre.....	53,446	293,094	2.757,159
Noviembre	53,934	287,529	2.768,437
Diciembre.....	69,017	388,269	3.669,754
Total año 1929	730,680	\$ 4.237,823	39.822,330

RESUMEN

RED SUR

Pasajeros	Número	Valor	Kilometraje
De Primera Clase	1.665,540	\$ 20.392,473	169.993,765
De Segunda Clase.....	309,812	5.836,553	60.869,759
De Tercera Clase.....	12.618,765	31.544,797	571.867,476
	14.594,117	\$ 57.773,823	802.731,000

RED NORTE

De Primera Clase	130,994	\$ 1.645,372	8.705,054
De Tercera Clase	599,686	2.592,451	31.117,276
Total	730,680	\$ 4.237,823	39.822,330

TOTAL AMBAS REDES

Año 1929	15.324,797	\$ 62.011,646	842,353,330
Año 1928	15.888,870	\$ 55.014,301	867.828,729

RED SUR

TRÁFICO DE EQUIPAJES POR MESES—AÑO 1929

MESES	Quintales	Qls.-Kilómetros	Flete
Enero	57,171	14.217,340	\$ 831,569
Febrero	50,768	10.566,360	778,405
Marzo	49,988	12.258,071	860,711
Abril	53,908	13.595,609	895,127
Mayo	47,563	11.996,801	798,416
Junio	41,574	11.141,824	690,402
Julio	39,097	10.099,198	711,866
Agosto	36,663	9.154,295	628,702
Septiembre	38,388	9.741,041	694,691
Octubre	48,368	10.142,330	736,037
Noviembre	42,495	10.312,405	604,851
Diciembre	50,087	11.438,082	779,496
Total año 1929	556,070	134.663,356	\$ 9.010,273

RED NORTE

TRÁFICO DE EQUIPAJES POR MESES—AÑO 1929

MESES	Quintales	Qls.-Kilómetros	Flete
Enero	3,673	738,034	\$ 51,873
Febrero	4,095	824,689	63,374
Marzo	4,783	941,975	74,012
Abril	4,506	936,293	71,240
Mayo	3,751	906,038	56,953
Junio	2,853	673,215	43,396
Julio	2,959	763,707	57,311
Agosto	2,770	737,786	42,406
Septiembre	3,019	798,548	51,769
Octubre	3,139	809,768	51,654
Noviembre	2,907	735,557	47,076
Diciembre	3,740	999,308	72,898
Total año 1929	42,195	9.864,918	\$ 683,962

RESUMEN DEL TRÁFICO DE EQUIPAJES

	Toneladas	Tons-Kilómetros	Flete
Red Sur	55,607	13.466,336	\$ 9.010,273
Red Norte	4,220	986,492	683,962
Año 1929	59,827	14.452,828	9.694,235
Año 1928	58,065	13.467,159	8.658,053

RED SUR

TRÁFICO DE CARGA POR MESES—AÑO 1929

MESES	Toneladas	Tons.-Kilómts.	Flete
Enero	380,253	87.927,668	\$ 12.987,452
Febrero	518,290	113.075,174	17.277,453
Marzo	446,045	89.496,475	14.467,173
Abril.....	714,622	155.603,025	25.406,047
Mayo	415,658	93.157,128	14.357,882
Junio	391,537	89.416,382	13.846,690
Julio	431,661	96.532,761	14.664,937
Agosto	396,463	90.804,365	13.598,512
Septiembre.....	355,325	71.841,839	11.654,987
Octubre.....	417,406	81.599,044	13.115,987
Noviembre	424,695	88.209,548	12.619,485
Diciembre.....	448,152	100.155,238	12.885,707
Total año 1929.....	5.340,107	1.157.818,647	\$ 176,882,312

RED NORTE

TRÁFICO DE CARGA POR MESES—AÑO 1929

Enero	43,817	3.688,202	\$ 592,374
Febrero	50,101	4,668,512	823,921
Marzo	45,523	4.146,187	696,423
Abril.....	54,384	5.905,630	1.016,999
Mayo	41,346	3.713,039	640,997
Junio	48,718	3.707,925	642,417
Julio	38,853	3.880,577	648,733
Agosto.....	38,021	3.559,926	541,647
Septiembre.....	38,729	3.333,605	564,872
Octubre.....	54,271	4.511,658	746,762
Noviembre	49,632	4.684,590	718,697
Diciembre.....	49,390	5.117,741	720,471
Total año 1929	552,785	50.917,592	\$ 8.354,313

RESUMEN

TRÁFICO DE CARGA

	Toneladas	Tons.-Kilómts.	Flete
Red Sur	5.340,107	1.157.818,647	\$ 176.882,312
Red Norte	552,785	50.917,592	8.354,313
Año 1929	5.892,892	1.208.736,239	185.236,625
Año 1928	5.056,841	1.047,374,901	\$ 162.946,816

ALBERTO DÍAZ A.,
Jefe del Dpto. de Finanzas
y Contabilidad.

DEPARTAMENTO DE TRACCION Y MAESTRANZAS

SERVICIOS DE LA RED SUR

1. OPERARIOS

En el cuadro siguiente se indica el número de operarios que ha habido en servicio en la Red Sur en los años 1927-1928 y 1929, separándolos en los dos grupos principales de Tracción y de Maestranzas.

OPERARIOS DE TRACCION Y MAESTRANZAS RED SUR

MESES	1927			1928			1929		
	Trac- ción	Maes- tranza	Total	Trac- ción	Maes- tranza	Total	Trac- ción	Maes- tranza	Total
Enero	3,001	3,669	6,670	2,858	2,984	5,842	2,666	2,159	4,825
Febrero	2,986	3,602	6,588	2,841	2,922	5,763	2,651	2,153	4,804
Marzo	2,959	3,530	6,489	2,828	2,750	5,578	2,597	2,127	4,724
Abril.....	2,955	3,468	6,423	2,812	2,636	5,448	2,610	2,131	4,741
Mayo	2,919	3,343	6,262	2,786	2,326	5,112	2,616	2,111	4,727
Junio	2,853	3,253	6,106	2,758	2,242	5,000	2,622	2,104	4,726
Julio	2,845	3,210	6,055	2,746	2,229	4,975	2,617	2,111	4,728
Agosto.....	2,792	3,243	6,035	2,727	2,200	4,927	2,612	2,110	4,722
Septiembre.....	2,776	3,235	6,011	2,730	2,217	4,947	2,618	2,105	4,723
Octubre.....	2,847	3,135	5,982	2,714	2,201	4,915	2,617	2,102	4,719
Noviembre	2,912	2,914	5,826	2,695	2,188	4,883	2,615	2,120	4,735
Diciembre.....	2,833	3,203	6,036	2,680	2,151	4,831	2,624	2,120	4,744

Puede observarse que en Diciembre de 1929, el número de operarios de Tracción y Maestranzas de la Red Sur era de 4,744, o sea, una disminución de 87 operarios respecto a Diciembre de 1928, y de 1,292 operarios respecto a Diciembre de 1927.

Dicha disminución expresada en tanto por ciento es de:

2% respecto a 1928, y
21% respecto a 1927.

Comparadas las mismas cifras con el mes de Diciembre del año 1926, se tiene:

Diciembre 1926 6,619 operarios.

Las cifras actuales acusan pues, una disminución de 1,875 operarios, o sea, 28%.

Esta disminución es en realidad mayor, pues en 1926 no estaban in-

NOTAS: 1) En Maestranza están incluidos los operarios particulares desde Diciembre de 1927.

2) En Tracción están incluidos los operarios del carbón desde Noviembre de 1927.

cluidos, como ya se ha dicho, los operarios particulares en Maestranza, ni los de carbón en Tracción. El número de estos operarios era aproximadamente:

Operarios particulares	400
Encarbonadores	185
	585

Haciendo la corrección del caso, se tiene que la disminución de operarios, comparando Diciembre de 1929 con Diciembre de 1926, ha sido en realidad de 2,460 operarios, o sea, 37%.

2. JORNALES

Los jornales pagados a operarios de Tracción y Maestranzas de la Red Sur durante los años 1927-1928 y 1929 se indican en los cuadros siguientes:

JORNALES DE TRACCION (RED SUR)

MESES	1927	1928	1929
Enero	1.156,166	1.101,132	1.029,006
Febrero	1.192,040	1.103,077	1.038,170
Marzo	1.090,811	1.039,337	924,721
Abril	1.143,106	1.105,409	1.019,684
Mayo	1.137,600	1.049,772	983,884
Junio	1.152,905	1.080,397	1.020,946
Julio	1.079,850	1.020,736	975,850
Agosto	1.081,694	1.049,881	996,392
Septiembre	1.094,310	1.042,541	982,283
Octubre	1.054,140	1.008,164	975,852
Noviembre	1.110,322	1.044,651	1.009,634
Diciembre	1.043,099	1.001,348	975,556
Totales	13.336,043	12.646,445	\$ 11.931,898

JORNALES DE MAESTRANZA (RED SUR)

Enero	1.428,170	1.164,316	827,689
Febrero	1.458,704	1.158,486	819,113
Marzo	1.325,882	1.050,673	749,804
Abril	1.344,728	1.032,314	771,273
Mayo	1.277,936	882,485	753,496
Junio	1.259,938	851,183	789,629
Julio	1.313,939	811,563	809,095
Agosto	1.368,522	845,917	845,907
Septiembre	1.389,507	875,051	799,753
Octubre	1.252,242	804,331	823,511
Noviembre	1.260,469	859,823	865,665
Diciembre	1.224,056	850,773	883,332
Totales	15.904,093	11.186,915	\$ 9.738,267

TOTAL DE JORNALES DE TRACCION Y MAESTRANZA (RED SUR)

MESES	1927	1928	1929
Enero	2.584,336	2.265,448	1.856,695
Febrero	2.650,744	2.261,563	1.857,283
Marzo	2.416,693	2.090,010	1.674,525
Abril	2.487,834	2.137,723	1.790,957
Mayo	2.415,536	1.932,257	1.737,380
Junio	2.412,843	1.931,580	1.810,575
Julio	2.393,789	1.832,299	1.784,945
Agosto	2.450,216	1.895,798	1.842,299
Septiembre	2.483,817	1.917,592	1.781,956
Octubre	2.306,382	1.812,495	1.799,363
Noviembre	2.370,791	1.904,474	1.875,299
Diciembre	2.267,155	1.852,121	1.858,888
Totales	29.240,136	23.833,360	\$ 21.670,165

En 1929 se invirtieron, por lo tanto, \$ 2.163,195 menos que en 1928 y \$ 7.569,971 menos que en 1927, lo que significa una disminución de:

9% respecto a 1928, y
26% respecto a 1927

En 1926 se invirtieron \$ 31.309,299
Y en el servicio del carbón..... 532,000 aprox.

Total \$ 31.841,299

La disminución en jornales ha sido pues, de:

\$ 10,171.134, o sea, 32%

3.—RENDIMIENTO DE LAS MAESTRANZAS

El cuadro que va a continuación manifiesta el número de unidades reparadas en las diversas Maestranzas de la Red Sur durante los años 1927-1928 y 1929.

NUMERO DE REPARACIONES (RED SUR)

	1927	1928	1929
Locomotoras a vapor			
Maestranza Central	207	191	179
Maestranza Barón	16	2	..
Maestranza Alameda	221	179	143
Maestranza Concepción	115	50	56
Total locomotoras a vapor	559	422	378
Locomotoras eléctricas	349	458	551
Coches	793	724	697
Carros	7,855	5 106	4,525

4. CONSUMO DE CARBÓN

En los cuadros que siguen se expresan los consumos de carbón en locomotoras durante los años 1927-1928 y 1929, con indicación de los consumos unitarios por locomotoras-kilómetro, y por tonelada-kilómetro bruta movilizada.

La disminución en los consumos totales de carbón en la Red Sur en 1929 ha sido de 5,975 toneladas, o sea, 2% respecto de 1928 y de 59,654 toneladas, o sea, 17,2% respecto de 1927.

En 1926 el consumo de carbón en locomotoras en la Red Sur fué de:
Tons. 360,731.

Comparado con este año, el consumo total de carbón ha disminuído, pues, en:

Tons. 87,698.

o sea, en 24%.

Como la movilización ha aumentado, los consumos unitarios han tenido una disminución más rápida. El consumo por tonelada-kilómetro ha sido de:

1926	0.140
1927	0.128
1928	0.101
1929	0.092

o sea, ha tenido una disminución de:

8,9% respecto a 1928.
28 % respecto a 1927.
34 % respecto a 1926.

CARBON CONSUMIDO EN LOCOMOTORAS (RED SUR)

MESES	DE SANTIAGO A PUERTO MONTT					DE SANTIAGO A VALPARAÍSO	Consumo total Red Sur
	Consumo en tons.	Kilometraje de Locomotoras	Toneladas Kms. Brutas (millones)	CONSUMO		Consumo en tons.	Toneladas
				Por Loc.-Km.	Por Ton. - Km.		
Enero	29,641	1.505,409	225,9	19,69	0,131	1,261	30,902
Febrero	28,386	1.426,499	237,1	19,90	0,120	1,212	29,598
Marzo	32,729	1.612,938	253,3	20,29	0,129	1,434	34,163
Abril	30,824	1.572,647	241,4	19,60	0,128	1,353	32,177
Mayo	30,793	1.440,815	234,7	21,37	0,131	1,466	32,259
Junio	27,626	1.298,070	192,4	21,28	0,144	1,427	29,053
Julio	28,020	1.331,298	198,3	21,05	0,141	1,457	29,477
Agosto	26,452	1.354,118	201,1	19,53	0,132	1,383	27,835
Septiembre	24,894	1.230,449	183,3	20,23	0,136	1,368	26,262
Octubre	24,172	1.273,098	190,1	18,99	0,127	1,297	25,469
Noviembre	23,042	1.255,594	208,7	18,35	0,110	1,211	24,253
Diciembre	24,327	1.347,803	222,5	18,05	0,109	1,265	25,592
Total 1927..	330,906	16.648,738	2.588,8	19,88	0,128	16,134	347,040

CARBON CONSUMIDO EN LOCOMOTORAS (RED SUR)

MESES	DE SANTIAGO A PUERTO MONTT					DE SANTIAGO A VALPARAISO	Consumo total Red Sur
	Consumo en toneladas	Kilometraje de locomotoras	Toneladas Kms. Brutas (millones)	CONSUMO		Consumo en Tons.	Toneladas
				Por Loc-Km.	Por Ton. Km.		
Enero	23,397	1.348,983	224,2	17,34	0,104	1,176	24,573
Febrero	24,070	1.352,792	249,2	17,79	0,097	1,104	25,174
Marzo	27,684	1.493,450	271,2	18,54	0,102	1,322	29,006
Abril.....	25,013	1.369,489	256,0	18,26	0,098	1,080	26,093
Mayo	25,409	1.402,020	241,4	18,12	0,105	1,216	26,625
Junio	23,036	1.276,736	215,7	18,04	0,107	1,209	24,245
Julio	22,868	1.310,707	213,8	17,45	0,107	1,178	24,046
Agosto.....	22,966	1.338,063	218,1	17,16	0,105	1,193	24,159
Septiembre.....	20,623	1.257,044	198,2	16,41	0,104	1,152	21,775
Octubre.....	21,664	1.353,423	218,0	16,01	0,099	1,188	22,852
Noviembre	20,725	1.322,890	223,5	15,67	0,093	1,103	21,828
Diciembre	21,848	1.375,974	230,6	15,88	0,095	1,137	22,985
Total 1928..	279,303	16.201,571	2.759,9	17,24	0,101	14,058	293,361
Enero	22,854	1.425,475	255,4	16,03	0,089	1,211	24,065
Febrero	22,279	1.366,280	271,1	16,31	0,082	1,150	23,429
Marzo	25,961	1.546,869	...	16,78	...	1,275	27,236
Abril.....	24,328	1.446,523	598,2	16,82	0,084	1,188	25,516
Mayo	25,191	1.453,361	253,8	17,33	0,099	1,128	26,319
Junio	23,298	1.367,104	232,2	17,04	0,100	1,106	24,404
Julio	23,894	1.440,703	244,2	16,58	0,098	1,242	25,136
Agosto.....	22,727	1.435,404	235,2	15,83	0,097	1,287	24,014
Septiembre.....	19,437	1.287,903	197,2	15,09	0,099	1,121	20,558
Octubre.....	20,263	1.383,034	214,2	14,65	0,095	1,266	21,529
Noviembre	20,634	1.406,142	227,5	14,67	0,091	1,184	21,818
Diciembre.....	22,167	1.525,855	253,2	14,53	0,088	1,195	23,362
Total 1929..	273,033	17.084,653	2.982,2	15,98	0,092	14,353	287,386

Las toneladas kilómetros brutas de Marzo están sumadas en Abril en 1929:

En 1926 las Tons.Klm. movilizadas fueron	2,566.933,246
El consumo total de carbón	360.730,589
Consumo por tonelada-kilómetro	0.140

5. LUBRICACIÓN DE LOCOMOTORAS A VAPOR

El cuadro siguiente manifiesta los consumos de aceites de máquinas y de cilindros en las locomotoras a vapor de la Red Sur en los años 1927-1928 y 1929.

Puede observarse que durante 1929 el consumo disminuye en 7,446 Kgs., o sea, 2,9% respecto de 1928; y, 72,684 Kgs., o sea, 22,5% respecto de 1927.

El consumo específico por 1,000 locomotora-kilómetro disminuye en 8,3% respecto de 1928; y 25% respecto de 1927.

ACEITE DE LOCOMOTORAS A VAPOR (RED SUR)

MESES	1927		1928		1929	
	Consumo total Kgs.	Por 1,000 Loc-Kms.	Consumo total Kgs.	Por 1,000 Loc-Kms.	Consumo total Kgs.	Por 1,000 Loc-Kms.
Enero	29,336	18,45	24,464	17,03	21,535	14,25
Febrero	27,694	18,18	25,351	17,70	20,021	13,82
Marzo	31,597	18,61	25,674	16,22	22,851	13,97
Abril	28,481	18,34	21,973	15,20	21,183	13,81
Mayo	28,290	18,54	21,756	14,66	21,319	13,81
Junio	25,681	18,60	19,185	14,17	20,129	13,81
Julio	26,392	18,72	19,995	14,41	21,028	13,60
Agosto	26,498	18,22	19,830	13,94	20,583	13,42
Septiembre.....	23,824	18,25	18,566	13,91	18,785	13,63
Octubre	25,088	18,62	20,136	14,03	20,053	13,51
Noviembre	24,032	18,08	20,124	14,31	20,378	13,55
Diciembre	26,016	17,52	20,637	14,15	22,380	13,77
Totales.....	322,929	18,37	257,691	14,99	250,245	13,75

6. LUBRICACIÓN DE COCHES Y CARROS

Los consumos de aceite e hilas en el servicio de lubricación del equipo rodante de la Red Sur durante los años 1927-1928 y 1929, aparecen en el cuadro que va a continuación.

Se indica también en la última columna de dicho cuadro el número de caldeaduras de cajas graseras que ha ocurrido cada mes.

El cuadro pone de manifiesto la siguiente reducción en los consumos de 1929:

Aceite: 76,054 Kgs., o 42,8% respecto de 1928.
 234,220 Kgs., o 69,7% respecto de 1927.
 Hilas: 32,036 Kgs., o 59,3% respecto de 1928.
 85,892 Kgs., o 79,6% respecto de 1927.

Por 1,000 ejes kilómetros el consumo de aceite fué de:

En 1926	0.71
En 1927	0.66
En 1928	0.34
En 1929	0.19

o sea, las reducciones en los consumos han sido en 1929:

de 44% comparado con 1928.
de 71% comparado con 1927.
de 73% comparado con 1926.

El consumo de hilas por 1,000 ejes kilómetros ha sido de:

1926	0.23
1927	0.21
1928	0.10
1929	0.04

o sea, ha habido una reducción de:

83% comparado con 1926.
81% comparado con 1927.
60% comparado con 1928.

LUBRICANTES DE COCHES Y CARROS (RED SUR)

MESES	Ejes Kilómetros (millones)	CONSUMO TOTAL		POR 1,000 EJES-KMS.		Cajas caldeadas
		Aceite Kgs.	Hilas Kgs.	Aceite	Hilas	
Enero	42,9	32,704	10,452	0,76	0,24	1,105
Febrero	42,7	30,376	9,644	0,71	0,23	1,022
Marzo	47,0	30,695	10,000	0,62	0,20	1,134
Abril	48,5	26,797	8,464	0,58	0,18	770
Mayo	45,9	28,805	9,083	0,63	0,20	596
Junio	40,3	28,911	9,286	0,71	0,23	549
Julio	41,0	28,837	9,158	0,70	0,22	547
Agosto	40,4	29,944	9,690	0,74	0,24	461
Septiembre	37,6	24,217	7,886	0,64	0,21	312
Octubre	38,3	26,209	8,471	0,68	0,22	.....
Noviembre	41,0	27,599	8,976	0,67	0,22	.....
Diciembre	43,7	20,777	6,808	0,48	0,16	.....
Total 1927.....	509,3	335,871	107,918	0,66	0,21	.....
Enero	42,9	21,456	6,870	0,50	0,16	388
Febrero	44,3	21,875	6,783	0,49	0,15	325
Marzo	51,1	22,030	6,845	0,43	0,13	350
Abril	46,4	16,373	5,002	0,35	0,11	342
Mayo	46,3	16,948	5,125	0,37	0,11	331
Junio	40,6	12,493	3,877	0,31	0,09	138
Julio	41,4	12,528	3,795	0,30	0,09	170
Agosto	41,2	12,289	3,755	0,30	0,09	169
Septiembre	37,8	10,744	3,270	0,28	0,09	140
Octubre	40,4	11,425	3,304	0,28	0,08	218
Noviembre	41,2	9,933	2,858	0,24	0,07	211
Diciembre	42,8	9,611	2,578	0,22	0,06	164
Total 1928.....	516,4	177,705	54,062	0,34	0,10	2,946

LUBRICANTES DE COCHES Y CARROS (RED SUR)

MESES	Ejes Kilómetros (millones)	CONSUMO TOTAL		POR 1,000 EJES-KMS.		Cajas caldeadas
		Aceite Kgs.	Hilas Kgs.	Aceite	Hilas	
Enero	47,3	7,863	1,896	0,17	0,04	162
Febrero	45,9	6,389	1,446	0,14	0,03	161
Marzo .....	..	8,817	1,937	..	..	254
Abril	100,6	9,516	1,841	0,18	0,04	164
Mayo	46,9	8,522	1,594	0,18	0,03	109
Junio	42,8	9,120	1,947	0,21	0,05	155
Julio	44,3	8,068	1,704	0,18	0,04	145
Agosto	43,0	7,741	1,794	0,18	0,04	119
Septiembre	37,0	7,342	1,615	0,20	0,04	112
Octubre	40,0	8,691	1,901	0,22	0,05	162
Noviembre	41,2	9,843	2,264	0,24	0,05	129
Diciembre	44,5	9,739	2,087	0,22	0,05	131
Total 1929	533,5	101,651	22,026	0,19	0,04	1,803

SERVICIOS DE LA RED NORTE

1. OPERARIOS

En el cuadro que sigue se indica el número de operarios que ha habido en servicio en la Red Norte durante los años 1927-1928 y 1929, separándolos en los dos grupos principales de Tracción y de Maestranzas:

OPERARIOS DE TRACCION Y MAESTRANZAS (RED NORTE)

MESES	1927			1928			1929		
	Trac- ción	Maes- tranza	Total	Trac- ción	Maes- tranza	Total	Trac- ción	Maes- tranza	Total
Enero	460	270	730	411	304	715	387	226	613
Febrero	460	272	732	406	296	702	384	228	612
Marzo	460	278	738	403	287	690	383	229	612
Abril	460	273	733	399	288	687	383	224	607
Mayo	457	277	734	390	275	665	383	227	610
Junio	461	277	738	389	271	660	390	225	615
Julio	419	293	712	391	271	662	394	222	616
Agosto	402	313	715	387	267	654	396	220	616
Septiembre	402	312	714	388	264	652	397	218	615
Octubre	397	314	711	388	260	648	392	223	615
Noviembre	401	311	712	388	259	647	398	224	622
Diciembre	402	308	710	388	232	620	400	225	625

El aumento de 5 operarios que se observa en Diciembre de 1929 se debe a que fueron incorporados a Tracción 5 operarios de las carboneras.

En consecuencia, puede decirse, que se ha mantenido el número de operarios respecto de 1928, y una disminución de 85 operarios, o sea 12% respecto de 1927.

2. JORNALES

Los jornales pagados a operarios de Tracción y Maestranzas de la Red Norte durante los años 1927-1928 y 1929, se indican en los cuadros siguientes:

JORNALES DE TRACCION (RED NORTE)

MESES	1927	1928	1929
Enero	201,788	163,223	148,993
Febrero	204,923	164,098	152,762
Marzo	184,598	151,123	141,179
Abril.....	198,954	153,672	152,937
Mayo	191,476	146,055	145,803
Junio	190,355	149,447	155,112
Julio	184,504	143,761	152,178
Agosto.....	162,291	151,459	155,936
Septiembre.....	161,593	151,792	155,809
Octubre.....	150,734	148,388	153,264
Noviembre	159,719	152,405	161,347
Diciembre.....	153,308	150,438	158,335
Totales.....	2.144,243	1.825,861	1.833,655

JORNALES DE MAESTRANZAS (RED NORTE)

Enero	97,276	104,621	70,819
Febrero	102,447	100,620	84,582
Marzo	86,676	102,791	75,273
Abril.....	94,950	96,570	85,749
Mayo	104,578	91,027	84,937
Junio	89,178	90,795	85,095
Julio	89,239	102,952	82,377
Agosto.....	112,682	96,995	89,803
Septiembre.....	105,768	89,397	77,188
Octubre.....	107,067	87,588	83,862
Noviembre	107,034	100,595	89,150
Diciembre.....	128,123	101,755	98,027
Totales.....	1.225,018	1.165,706	1.006,862

TOTAL DE JORNALES DE TRACCION Y MAESTRANZAS
RED NORTE

MESES	1927	1928	1929
Enero	299,064	267,844	219,812
Febrero	307,370	264,718	237,344
Marzo	271,274	253,914	216,452
Abril	293,904	250,242	238,686
Mayo	296,054	237,082	230,740
Junio	279,533	240,242	240,207
Julio	273,743	246,713	234,555
Agosto	274,973	248,454	245,739
Septiembre	267,361	241,189	232,997
Octubre	257,801	235,976	237,126
Noviembre	266,753	253,000	250,497
Diciembre	281,431	252,193	256,362
Totales	3.369,261	2.991,567	2.840,517

En 1929 se invirtieron, por lo tanto, \$ 151,050 menos que en 1928 y \$ 528,744 menos que en 1927, lo que representa una disminución de 5% y 15,7% respectivamente.

3. RENDIMIENTO DE MAESTRANZA

El cuadro que va a continuación indica el número de unidades reparadas en la Maestranza de la Red Norte durante los años 1927-1928 y 1929.

NUMERO DE REPARACIONES (RED NORTE)

EQUIPO	1927	1928	1929
Locomotoras	53	44	39
Coches	38	23	29
Carros	114	96	113

4. CONSUMO DE CARBÓN

En los cuadros que siguen se expresan los consumos de carbón en las locomotoras durante los años 1927-1928 y 1929, con indicación de los consumos unitarios por locomotora-kilómetro y por tonelada-kilómetro bruta movilizada.

Los consumos unitarios por locomotora-kilómetro, y por tonelada-kilómetro, puede decirse, que se han mantenido respecto a 1928, y, han disminuído respecto a 1927.

CARBON CONSUMIDO EN LOCOMOTORAS (RED NORTE)

MESES	Consumo en toneladas	Kilometraje de locomotoras	Toneladas Kms. Brutas (millones)	CONSUMOS	
				Por Loc. | Km.	Por Ton.-Km.
Enero	3,463	149,921	15,6	23,10	0,221
Febrero	3,182	136,802	14,3	23,26	0,222
Marzo	3,516	150,211	16,8	23,41	0,209
Abril	3,412	138,055	15,0	24,71	0,228
Mayo	3,385	141,609	15,5	23,91	0,217
Junio	3,314	134,412	13,5	24,66	0,245
Julio	3,662	144,638	16,4	25,32	0,223
Agosto	3,732	146,654	14,9	25,45	0,251
Septiembre	3,144	132,609	12,5	23,71	0,252
Octubre	3,233	138,424	14,4	23,36	0,225
Noviembre	3,114	134,219	13,4	23,20	0,232
Diciembre	3,138	145,610	15,0	21,55	0,209
Total 1927.....	40,295	1.693,164	177,4	23,80	0,227
Enero	3,147	151,035	15,5	20,84	0,203
Febrero	3,003	141,356	14,8	21,24	0,202
Marzo	3,498	159,613	16,8	21,92	0,209
Abril	3,221	145,135	15,8	22,19	0,204
Mayo	3,264	141,207	14,2	23,11	0,229
Junio	3,032	139,585	13,2	21,72	0,230
Julio	3,194	151,628	13,6	21,06	0,234
Agosto	3,254	149,639	14,5	21,75	0,224
Septiembre	3,422	152,155	14,7	22,49	0,232
Octubre	3,365	156,466	15,3	21,51	0,220
Noviembre	3,304	158,657	15,4	20,83	0,214
Diciembre	3,663	161,392	16,7	22,69	0,220
Total 1928.....	39,367	1.807,868	180,5	21,77	0,218
Enero	3,478	159,905	16,6	21,75	0,209
Febrero	3,508	160,200	16,3	21,90	0,215
Marzo	3,573	173,838	16,3	20,55	0,195
Abril	3,707	161,259	17,4	22,98	0,213
Mayo	3,757	169,386	17,0	22,19	0,221
Junio	3,752	165,400	15,7	22,68	0,238
Julio	3,629	161,991	15,7	22,40	0,231
Agosto	3,617	162,837	16,4	22,21	0,220
Septiembre	3,518	157,832	15,3	22,29	0,229
Octubre	3,740	169,923	16,5	22,01	0,227
Noviembre	3,336	162,414	16,0	20,54	0,208
Diciembre	3,738	179,096	18,7	20,87	0,192
Total 1929.....	43,353	1.984,081	199,9	21,85	0,217

5. LUBRICACIÓN DE LOCOMOTORAS

El cuadro siguiente manifiesta los consumos de aceite de máquinas y de cilindros en las locomotoras de la Red Norte en los años 1927-1928 y 1929.

Puede observarse que durante 1929 ha habido un aumento de 326 kilos, lo que se justifica con el mayor kilometraje recorrido.

Respecto de 1927 el consumo disminuye en 19,445 Kgs.

El consumo específico por 1,000 locomotoras kilometro disminuyó en 8,2% respecto de 1928 y en 36% respecto de 1927.

ACEITE DE LOCOMOTORAS (RED NORTE)

MESES	1927		1928		1929	
	Consumo total Kgs.	Por 1,000 Loc.-Km.	Consumo total Kgs.	Por 1,000 Loc.-Km.	Consumo total Kgs.	Por 1,000 Loc.-Km.
Enero	5,863	39,11	4,581	30,53	3,782	23,65
Febrero	5,139	37,56	3,601	25,49	3,771	23,54
Marzo	5,407	36,00	3,890	24,39	4,070	23,41
Abril	4,918	35,62	3,634	25,04	3,917	24,29
Mayo	5,473	38,65	3,795	26,67	4,041	23,86
Junio	5,435	40,43	3,678	26,35	3,848	23,26
Julio	5,593	38,72	4,019	26,50	3,854	23,79
Agosto	5,621	38,33	3,472	23,20	3,693	22,68
Septiembre	4,564	34,47	3,821	25,11	3,884	22,71
Octubre	4,387	31,75	3,705	23,70	3,890	22,89
Noviembre	4,307	32,57	3,635	22,91	3,720	22,90
Diciembre	4,812	33,03	3,917	24,28	3,904	21,80
Totales	61,519	36,39	45,748	25,31	46,074	23,22

6. LUBRICACIÓN DE COCHES Y CARROS

Los consumos de aceite o hilas en el servicio de lubricación del equipo rodante de la Red Norte durante los años 1928 y 1929, aparecen en el cuadro que va a continuación.

El cuadro pone de manifiesto las siguientes reducciones en los consumos de 1929:

Aceite: 3,630, o sea, 21,2% respecto de 1928.

Hilas: 844, o sea, 21,9% respecto de 1928.

LUBRICACION DE COCHES Y CARROS (RED NORTE)

MESES	Ejes kilómetros (millones)	CONSUMO TOTAL		POR 1,000 EJES.-KMS.	
		Aceite Kgs.	Hilas Kgs.	Aceite Kgs.	Hilas Kgs.
Enero	3,2	1,561	480	0,48	0,15
Febrero	3,3	1,540	307	0,47	0,09
Marzo	3,8	1,630	361	0,42	0,09
Abril.....	3,6	1,551	355	0,43	0,10
Mayo	3,5	1,163	243	0,33	0,07
Junio	3,1	1,641	360	0,53	0,11
Julio	3,1	1,062	239	0,34	0,08
Agosto.....	3,0	1,226	298	0,40	0,10
Septiembre.....	3,4	1,495	327	0,43	0,09
Octubre.....	3,6	1,673	285	0,46	0,08
Noviembre	3,4	1,070	280	0,31	0,08
Diciembre.....	3,9	1,154	315	0,30	0,08
Total 1928.....	40,9	16,766	3,848	0,41	0,09
Enero	3,7	992	228	0,27	0,06
Febrero	3,6	1,370	306	0,37	0,08
Marzo	3,9	1,062	260	0,27	0,07
Abril.....	3,7	1,113	208	0,30	0,06
Mayo	3,9	1,164	294	0,30	0,08
Junio	3,5	1,249	314	0,36	0,09
Julio	3,5	1,029	219	0,30	0,06
Agosto.....	3,8	910	238	0,23	0,06
Septiembre.....	3,4	1,239	271	0,36	0,08
Octubre.....	3,7	1,145	261	0,31	0,07
Noviembre	3,6	1,072	242	0,30	0,07
Diciembre.....	4,1	791	163	0,19	0,02
Total 1929.....	44,4	13,136	3,004	0,30	0,07

EXISTENCIA DE LOCOMOTORAS EN LA RED SUR

NÚMERO DE LOCOMOTORAS POR TROCHA

	1928	1929
Trocha 1.68	510	509
Trocha 1.00	24	26
Trocha 0,60	16	16
Dotación efectiva.....	550	551
Arrendadas trocha 1.68	2	1
Arrendadas trocha 1.00	1	..
Arrendadas trocha 0.60	1	..
Prestadas trocha 1.68	1	..
Prestadas trocha 1.00	1	1
Prestadas trocha 0.60	2	4
Excluidas trocha 1.68	31	16
Excluidas trocha 1.00	7	11
Excluidas trocha 0.60	1	2
Dotación completa	597	586

RESUMEN DE LA EXISTENCIA DE LOCOMOTORAS Y EQUIPO DE LA RED SUR

CLASE	1928	1929
Locomotoras	550	551
Coches furgones y autocarriles	711	740
Carros	8,331	8,538
Locomotoras eléctricas.....	39	39

LOCOMOTORAS DE TROCHA 1.676

RED SUR

MOVIMIENTO EN 1929

Ventas.—Locomotora N.º 294 al Ferrocarril y Balneario de Quintero.

139 al Ministerio de Marina:

129-130 al Ministerio de Fomento (Dirección General de Obras Públicas).

250-266-97-107-108-109-111-112-113-123-116-197-183-246-275-276-457-458-459-460-461-610-611-643-612-613- excluidas, vendidas a la Braden Copper & Cía.

Adquiridas.—Locomotoras Núms. 801-802-803-804-805-806-807-808-809-810-811-812.

En consecuencia, la dotación con respecto a 1928 ha disminuído en 18 locomotoras.

SITUACIÓN DE LOCOMOTORAS EN 31 DE DICIEMBRE DE 1929

Dotación efectiva .....	.....	509
Arrendadas (Locomotora N.º 67 a Quintero)	1	
Excluidas	16	17
Dotación completa .....	.....	526

LOCOMOTORAS ELECTRICAS

Dotación efectiva	39
-------------------------	-------	----

LOCOMOTORAS DE TROCHA 0.60

MOVIMIENTO EN 1929

Venta.—Locomotora 5048 vendida a Srs. Barriga, Wachholtz, Alessandri & Cía.

Adquisiciones.—Locomotoras 5058-5059-5060.

En consecuencia, la dotación aumenta en dos locomotoras con respecto a 1928.

SITUACIÓN EN 31 DE DICIEMBRE DE 1929

Dotación efectiva .....	.....	16
Excluídas (5050-5051)	2	
Prestadas Vía y Obras 5053-5052-5044-5045	4	6
Dotación completa .....	.....	<u>22</u>

DOTACIÓN LOCOMOTORAS TROCHA 1.00

MOVIMIENTO EN 1929

Adquiridas.—Locomotoras Mikado Nums. 3536-3537-3538-3539-3540.

En consecuencia, la dotación completa aumenta en cinco locomotoras.

SITUACIÓN LOCOMOTORAS EN 31 DE DICIEMBRE DE 1929

Red Norte:

Cremallera	11	
Adherencia	90	
Dotación efectiva Red Norte .....	.....	101
Red Sur: Dotación efectiva .....	.....	26
Dotación efectiva Empresa .....	.....	<u>127</u>
Excluídas: 3059-3009-3020-3200-3051-3052-3044-3045- 3056-3123-3124	11	
Prestadas a Fomento (3018-3040)	2	13
Total dotación completa .....	.....	<u>140</u>

LOCOMOTORAS DE TROCHA 1.43

DICIEMBRE DE 1929

Dotación detenidas	<u>12</u>
--------------------------	-------	-----------

EXISTENCIA DE EQUIPO DE LA RED SUR

COCHES

GRUPOS	1928				1929			
	Trocha 1.68	Trocha 1.00	Trocha 0.60	Total	Trocha 1.68	Trocha 1.00	Trocha 0.60	Total
Primera clase	155	11	7	173	149	12	6	167
Segunda clase	33	2	..	35	28	1	..	29
Tercera clase	239	22	16	277	268	21	7	296
Mixtos	18	..	3	21	17	1	3	21
Dormitorios	18	..	..	18	27	..	..	27
Salones	5	..	..	5	5	..	..	5
Comedores	8	..	..	8	10	..	..	10
Mortuorios	2	..	..	2	3	..	..	3
Autocarriles	4	..	..	4	4	..	..	4
Total servicios públicos	482	35	26	543	511	35	16	572
Servicio interno	24	..	..	24	23	..	..	23
Presidenciales	2	..	..	2	2	..	..	2
Autocarriles	43	..	2	45	45	..	2	47
Total General	551	35	28	614	581	35	18	644

FURGONES

Existencia total	81	9	7	97	79	9	7	95
------------------------	----	---	---	----	----	---	---	----

CARROS DE CARGA AL SERVICIO PUBLICO

RED SUR

GRUPOS	1928				1929			
	1.68	1.00	0.60	Total	1.68	1.00	0.60	Total
Bodegas	2,169	47	12	2,228	2,285	47	12	2,344
Rejas	1,383	44	10	1,437	1,373	44	10	1,427
Planos	2,052	120	58	2,230	2,080	121	58	2,259
Cajones	1,473	31	8	1,512	1,568	32	8	1,608
Polvoreros	34	2	..	36	34	2	..	36
Refrigeradores	30	..	..	30	31	..	..	31
Total General	7,141	244	88	7,473	7,371	246	88	7,705

CARROS DE CARGA AL SERVICIO IMPRODUCTIVO

Existencia total	778	48	32	858	758	43	32	833
------------------------	-----	----	----	-----	-----	----	----	-----

CARROS PARTICULARES

Existencia total	876	876	877	877
------------------------	-----	----	----	-----	-----	----	----	-----

EXISTENCIA LOCOMOTORAS

RED NORTE

	1928	1929
Trocha 1.00	101	101
Dotación efectiva.....	101	101
Prestadas trocha 1.00	1	1
Excluidas trocha 1.43	12	12
Dotación completa	114	114

RESUMEN DE LA EXISTENCIA DE LOCOMOTORAS Y EQUIPO DE LA RED NORTE

	1928	1929
Locomotoras	101	101
Coches, furgones y autocarriles	149	150
Carros	1,208	1,192

EXISTENCIA DE EQUIPO RED NORTE

COCHES

GRUPOS	1928			1929		
	1.60	1.43	Total	1.00	1.43	Total
I.....	27	3	30	25	3	28
II.....	..	..	..	..	..	..
III.....	34	3	37	36	3	39
Mixtos	19	..	19	19	..	19
Dormitorios	5	..	5	5	..	5
Comedores	5	..	5	5	..	5
Salones .....	..	..	..	..	..	..
Mortuorios	1	..	1	1	..	1
Autocarriles	8	..	8	8	..	8
Total servicio público...	99	6	105	99	6	105
Servicio interno.....	5	..	5	6	..	6
Autocarriles	18	..	18	18	..	18
Total General	122	6	128	123	6	129

FURGONES

Existencia total	20	1	21	20	1	21
------------------------	----	---	----	----	---	----

CARROS DE CARGA AL SERVICIO PUBLICO

RED NORTE

GRUPOS	1928			1929		
	1.00	1.43	Total	1.00	1.43	Total
Bodegas	163	7	170	155	7	162
Rejas.....	104	1	105	110	1	111
Planos.....	392	..	392	377	..	377
Cajones.....	326	33	359	320	33	353
Polvoreros	4	..	4	4	..	4
Caleros.....	24	..	24	24	..	24
Refrigeradores	2	..	2	2	..	2
Total General	1,015	41	1,056	992	41	1,033

CARROS DE CARGA AL SERVICIO IMPRODUCTIVO

Existencia total	106	46	152	113	46	159
------------------------	-----	----	-----	-----	----	-----

ENRIQUE MARFIL C.,
Jefe del Dep. de Tracción y Maestranzas.

DEPARTAMENTO DE MATERIALES Y ALMACENES

CARBON

La existencia de carbón en Carboneras de ambas Redes el 20 de Diciembre de 1929 fué de 31.602.444 toneladas con valor de \$ 2.046,475.51.

La distribución de esta existencia era:

En Carboneras Red-Sur 25.816,815. tons. Valor \$ 1.627,579.31.

En Carboneras Red-Norte 5.790,629 tons. Valor \$ 418,896.20.

Estos datos son reales y concuerdan con los valores del Libro de la Sección Carbón y con la Cuenta Carbón del Departamento de Contabilidad.

De esta existencia total corresponden 1.879,469 tons. a carbones livianos y 29.727,975 tons. a carbones pesados.

La recepción de Carbón y Leña ambas Redes, durante el año 1929, queda detallada en el Cuadro siguiente:

CONTRATISTAS	Cantidades recibidas tons. (Carbon)	Valores pagados \$	Calorías contratadas	Cenizas contratadas
Cía. Minera.....	198.260,415	12.551,276.90	7,380	7,70%
Cía. Schwager.....	78.555,130	4.582,736.43	7,280	8,70%
Cía. Lirquén.....	9.662,760	372,016.27	6,280	8,25%
Max-Arrau.....	9.840,990	362,148.41	5,530	15,00%
	296.319,295	17.868,178.01		

	Metro ³ (Leña)	\$		Met.	Met.
Alvaro García H. (En Chiloé).....	3,910	17,672.00	Leña Luma y Tepú	0.90	y 0.70
Daniel Rodríguez (Ramal Niblinto).....	128	1,536.00	Leña Luma y Tepú	0.30	
	4,038	19,208.00			

DETALLES DEL CUADRO

Entregas..	Red-Norte.....	30.260,157 tons. valor	\$ 2.125,659.27
	Red-Sur.....	266.059,138 tons. valor	15,742,518.74
		296.319,295	\$ 17,868.178.01

Del total recibido corresponden:

276.815,545 tons. Valor \$ 17.134,013.33 (pesados).

19.503,750 tons. Valor \$ 734,164.68 (livianos).

El precio medio del carbón recibido en 1929 fué de \$ 60.30 la ton.

El precio medio de la leña recibida en Chiloé fué de \$ 4.756 el m³.

(El precio del m³. de leña en Chiloé fué de \$ 4.756).

(El precio del m³. de leña en Niblinto fué de \$ 12.00).

El Consumo de Carbón (con carboncillo) y Leña en ambas Redes, durante el año 1929, queda detallado en el Cuadro siguiente:

TIPO Y MARCA	Cantidades consumidas. Tons. (Carbon)	Valores pagados \$	Prom. calorías entregadas (Por kilo)	Prom. cenizas entregadas %	Molido %
Pesado-Lota.....	333.730,823	21.075,659.51	7,295	8,66%	15,10
Pesado Puchoco.....			7,278	8,68%	15,87
Liviano-Lirquén....	23.616,112	778.541.27	6,350	7,62%	9,74
Liviano-Arrau.....			5,402	17,02%	10,80
	357.346,935	21.854,200.78			

Luma y Tepú (Chiloé-Niblinto) 4,150 leña \$ 19,823.74 Leña Luma y Tepú 0,90 mt.³,
0,70 mt.³ y 0,30 mt.³

DETALLES DEL CUADRO

Consumos..	{	Carbón pesado Red-Norte.....	46.831,308 ton.
		Carbón pesado Red-Sur.....	249.532,010 >
		Carboncillo Red Norte.....	1.372,700 >
		Carboncillo Red Sur.....	35.994,805 >
		Carbón Liviano R. S.....	23.616,112 >
			357.346,935 ton.

Del total consumido corresponden:

37.367,505 tons. carboncillo, obtenido en las faenas de Harneo establecidas en algunas Carboneras, pagándose en promedio, de \$ 2 por la tonelada métrica.

Las ventas de carbón a particulares subieron a 421.066 tons. por un valor de \$ 44,812.60 percibiéndose además por fletes de este carbón la suma de \$ 6,232.00.

Durante el año 1929 se practicaron en ambas redes, 1,087 operaciones completas de harneos, muestreos y agua física del combustible recibido por 9 puntos, bajo el control directo del Jefe de la Sección Carbón.

El descuento total aplicado al carbón recibido en ambas Redes durante el año, alcanzó a la suma de \$ 794,655.88 m/l. distribuído como sigue:

CONTRATISTAS	Primas abonadas	Descuentos aplicados	Diferencias (multas)
Cía. Minera	\$ 41,774.79	\$ 585,858.27	\$ 544,083.48
Cía. Schwager	49,164.43	208.865.93	159,701.50
Cía. Lirquén	3,963.33	45,262.90	41,299.57
Max-Arrau	217.43	49,788.76	49,571.33
	\$ 95,119.98	\$ 889,775.86	\$ 794,655.88

Este descuento o multa total de \$ 794,655.88 le fué aplicado a los Contratistas en la forma siguiente:

CONTRATISTAS	DESCUENTOS			Totales
	Por inferior calidad	Por agua física	Gastos harneos	
	\$	\$	\$	\$
Minera	\$ 243,470.87	\$ 340,267.40	\$ 2,120.00	\$ 585,858.27
Schwager	84,833.11	122,112.82	1,920.00	208,865.93
Lirquén.....	487.65	44,555.25	220.00	45,262.90
Max-Arrau	10,354.22	36,894.54	2,540.00	49,788.76
Total de descuentos.....				\$ 889,775.86
menos primas.....				95,119.98
Saldo favor Empresa ..				\$ 794,655.88

Las Primas y Descuentos por tonelada aplicadas en cada punto de recepción son los siguientes:

PUNTOS	Tonelajes recibidos	Primas abonadas	Descuentos aplicados	Multas por tons.	N.º de muestreos
		\$	\$	\$	
Barón	20.048,844	\$ 10,221.91	\$ 50,370.25	\$ 2,00	69
San Antonio	66.432,490	677.42	356,975.07	5,36	192
Concepción	169.736,814	76,299.76	345,706.12	1,58	605
Máfil	9.840,990	217.43	49,788.76	5,03	127
Red-Norte	30.260,157	7,703.46	86,935.66	2,61	94
	296.319,295	95,119.98	889,775.86		1,087

IMPORTE TOTAL DE LOS MATERIALES EXISTENTES EN 31 DE DICIEMBRE DE 1929

DETALLE	Existencia en 31 de Diciembre de 1928	Existencia en 31 de Diciembre de 1929
Grupo A.—Materiales varios	\$ 36.354,215.80	\$ 31.118,820.03
Grupo B.—Rieles Nuevos y accesorios	17.533,262.34	8.091,591.94
Grupo C.—Rieles de reemplazo y accesorios	978,890.72	1.322,265.96
Grupo D.—Durmientes de madera, nuevos	2.112,195.37	1.818,976.37
Grupo S/N.—Durmientes metálicos nuevos.....	20,126.80	20,456.10
Grupo S/N.—Durmientes metálicos excl.	3,077.20	3,009.50
Grupo G.—Materiales varios excluidos.....	1.527,552.11	1.545,942.33
Grupo H.—Materiales varios de reemplazo	479,895.15	520,953.26
Grupo I.—Rieles excluidos y accesorios.....	409,823.17	645,958.55
Grupo J.—Durmientes de madera excluidos	212,691.00	172,203.94
Total General	\$ 59.631,729.66	\$ 45.260,177.98

RESUMEN GENERAL

Valor de las existencias en 31 de Diciembre de 1928	\$ 59.631,729.66
Valor de las existencias en 31 de Diciembre de 1929	45.260,177.98
Disminución total del stock	\$ 14.371,551.68

IMPORTE TOTAL DE LOS MATERIALES VARIOS INGRESADOS A LOS ALMACENES EN EL CURSO DEL AÑO 1929

Almacén de Valparaíso	\$ 10.072,343.93
Almacén de Santiago	2.811,237.07
Almacén de San Bernardo.....	3.509,301.82
Almacén de Concepción.....	2.347,526.02
Almacén de Ovalle.....	685,934.43
Almacén refuerzo de puentes	303,096.05
Almacén de Señalización	707,989.91
Almacén Imprenta.....	457.53
Almacén maderero de Temuco	645,983.63
Total General	\$ 21.083,870.39

NOTA: En este cuadro se ha considerado únicamente el importe de los materiales recibidos de Contratistas, Elaboración en Maestranzas y devoluciones y entradas por otros conceptos sin considerar las remesas internas entre Almacén y Almacén.

IMPORTE TOTAL DE LOS MATERIALES VARIOS SALIDOS DE ALMACEN
DURANTE EL AÑO 1929, MEDIANTE EL GIRO DE ORDENES DE CONSUMO
EXTENDIDAS POR LOS DIVERSOS SERVICIOS DE LA EMPRESA

Almacén de Valparaíso	\$ 5.503,304.20
Almacén de Santiago	3.248,402.66
Almacén de San Bernardo	5.424,826.37
Almacén de Concepción	4.694,694.15
Almacén de Ovalle	2.010,714.79
Almacén de Señalización	2.253,239.59
Almacén Imprenta	206,217.43
Almacén Reforzamiento de Puentes	1.340,436.84
Total General (1)	<u>\$ 24.681,836.03</u>

CONSUMO DE LUBRICANTES, COMBUSTIBLES, METALES, ETC.

MATERIAL	1925	1926	1927	1928	1929
Aceite de ejes..... K.	520,159	476,247	419,924	238,251	199,289
Aceite de máquinas .. K.	384,195	310,531	342,154	241,567	196,457
Aceite de cilindros .. K.	191,065	152,554	190,660	108,677	85,637
Aceite sob. cal. K.	67,329	78,478	109,089	71,710	62,523
Aceite de alum. L.	105,968	109,939	98,062	67,643	49,324
Bencina para auto. ... L.	211,296	215,036	220,230	190,843	232,790
Hilacha de alg. K.	158,634	196,976	209,256	154,999	136,185
Hilacha de lana K.	159,740	141,156	154,043	61,782	38,167
Parafina..... L.	194,549	173,704	163,100	104,296	83,148
Antimonio K.	10,140	12,640	7,955	5,123	11,595
Coke p. fundición..... K.	897,982	870,424	1.012,690	536,808	680,102
Coke para fragua K.	2.471,274	2.641,946	2.486,212	2.020,587	2,193,303
Cobre en lingotes K.	69,922	92,755	52,302	105,825	42,053
Estaño en lingotes K.	36,288	31,410	20,401	25,554	29,348
Fierro en lingotes K.	1.841,491	1.287,853	2.453,216	872,780	964,583
Oxígeno..... M. ^s	23,667	39,690	34,030	39,852	41,983
Plomo K.	93,701	130,300	97,374	38,140	75,090
Plombajina..... K.	12,625	9,849	2,889	7,692	8,885
Zinc en lingotes K.	1,449	1,866	3,512	2,135	2,001
Carburo de cal..... K.	148,651	196,319	183,920	158,278	146,261

(1) En este cuadro está considerado únicamente el valor de los materiales salidos de Almacén por consumos, no así las salidas por ventas de materiales, diferencias de materiales, etc., etc.

MOVIMIENTO DE DURMIENTES EN LOS AÑOS 1927, 1928 y 1929

Trocha	1927			1928		1929	
	Red	P. recibir	Entregados	P. recibir	Entregados	P. recibir	Entregados
1.68 m.	Sur	917,213	584,800	697,800	631,199	638,500	418,972
1.00 m.	Sur	85,203	33,218	72,500	56,851	76,500	61,595
0.60 m.	Sur	36,000	24,000	25,000	25,000	33,000	33,000
1.00 m.	Norte	525,231	232,412	350,000	246,529	213,481	174,259
Total		1.563,647	873,751	1.145,300	959,579	961,481	687,826
Especiales.....		11,829	7,754	8,125	8,125	14,674	10,174
Total General.		1.575,476	881,525	1.153,425	967,704	976,155	698,000

CEMENTO

Consumo durante el año 1928 36,989 sacos

Consumo durante el año 1929 58,689 sacos

CARLOS SCHNEIDER VON D.,

Jefe del Departamento de Materiales
y Almacenes.

INDICE

	<u>Págs.</u>
Memoria de la Dirección General, (incluso Deptos. Transporte, Vía y Obras y Personal. Servicios Sanitario y Judicial).....	5 a 29
Departamento de Finanzas y Contabilidad.....	32 a 98
» de Tracción y Maestranzas.....	99 a 116
» de Materiales y Almacenes.....	11e a 121

BIBLIOTECA NACIONAL
CHILE
SECCIÓN CONTROL
