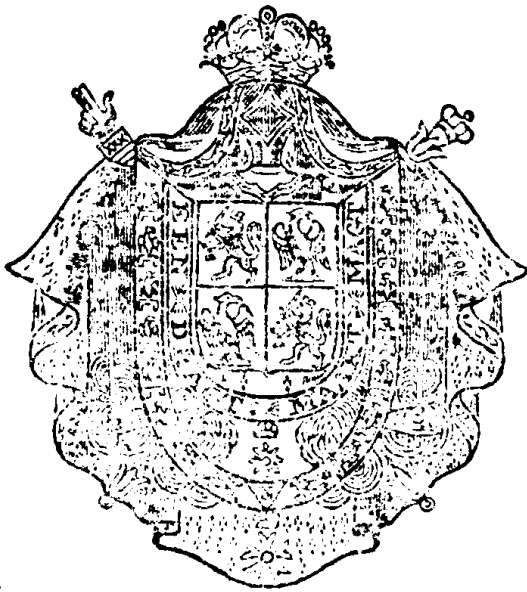


BATAVI-
KOLONIALE



ASCHE
COURANT.

Vrijdag, den 5^e.

van Louwmaand.

Alle Akten van het Gouvernement, die in deze Courant geplaatst worden, zijn *Officieel*.

BATAVIA den 1^{sten} van Louwmaand.

Heden wordt het twee jaaren, dat Zijne Excel-
lentie, de Maarschalk en Gouverneur Generaal DAEN-
DELS in deze kolonie kwam. Nimmer wert een
Gouvernement aanvaard in onguntiger en moeilijker
omstandigheden. De zwaarigheden zelve vuurden den
ijver van Z. E. te sterker aan. Waar kreeg immer
eene kolonie binnen zoo korten tijd, in weerwil van
opgehoopte hinderpaalen, zulke verandering van ge-
daante? Onderneeming en uitvoering gingen met gelij-
ken spoed voort. Het gene te voeren nooit beproefd
of gedacht was, zag men daarstellen, het schier on-
mogelijk gehoudene gelukken. De nuttigste inrigtingen
komen nog bij aanhoudendheid te voorschijn.

Tot een versch bewijs strekke dit beginnend week-
blad, en het stuk, welk hier de eerste plaats ontvangt:

GENERAAL REGLEMENT van inrigting
voor het post-wezen, Inspectien der wegen
en herbergen op het eiland Java.

Algemeene bepalingen.

Art. 1. Er zal een generaal post-wezen worden
aangelegd voor het eiland Java, en relaisen gesteld van
Batavia tot Sourabaija, zoo tot transporteerling den post-
brieven, als tot voorspanningen voor reizenden en
publieke postwagens,

Art. 2. De generaale posterijen zijn in vier distric-
ten verdeeld, te weten Bantam, Batavia, Samarang
en Sourabaija, van de volgende uitgestrektheid, als

Het district Bantam tot Batavia.

Het district Batavia van de Hoofplaats tot Kar-
rang Sambong.

Het district Samarang van Karang Sambong tot
Samarang, en

Het district Sourabaija van Samarang tot Sourabaija.

Art. 3. Over ieder dezer districten zal de surveil-
lance van het post-wezen worden gedemandeerd aan
een apart persoon, onder de benaaming van *Commis-
saris der wegen en posterijen*, wiens werkzaamheden na-
der zullen worden bepaald.

Art. 4. In elk dezer districten zal een generaal
postkantoor zijn geëtablisfeerd, onder de directie te
Bantam van den Prefect, te Batavia van het Collegie
van President en Schepenen, te Samarang van den Prefect
van Samarang en Damak, en te Sourabaija van den
Prefect van Javas oost-hoek.

Art. 5. Op iedere prefecture, die zich in de post-
route bevindt, zal de scriba of een ander intelligent
persoon tot post commiss worden benoemd, en speciaal
zoodanig fungeeren de opzienders in de Batavia
en bovenlanden.

Art. 6. Omrent de wisselplaatfen voor den rijden-
den brievenpost, voor de rijpaarden der reizigers
voor de particuliere relaisen en voor de postwagens,
zal in de districten van Batavia, Samarang en Soura-
baija gevolgd worden de aanwijzing en verdeling, voor-

komende bij de tabellen L^a A. B. en C. welke aan
dit reglement zijn geannexeerd, terwijl de wisselplaat-
fen voor den rijdenden brievenpost van Batavia tot
Tjicandee, en verder van daar tot Bantam en vice versa,
voor eerst bepaald blijven op den tegenwoordigen
voet, of nader zullen worden geregulerd.

Art. 7. Op gem: wisselplaatfen zullen de noodige
stallingen voor de paarden, pordoken voor het volk
enz: moeten worden opgericht, gereguleerd naar het ge-
tal paarden, het geen naar maate der afftanden van
de eene wisselplaats tot de andere en de locale ge-
steldheid des wegs nader zal worden bepaald, doch
niet minder als acht, en niet meerder als zestien wa-
gen paarden zullen mogen zijn voor iedere wissel-
plaats.

Art. 8. De Postmeester te Batavia en de Prefecten
der prefectures, in de postroute gelegen, zijn verant-
woordelijk voor de behoorlijke verzorging der postil-
lons en paarden in hunne respectieve districten

Art. 9. Het rid van Bantam tot Batavia zal bij pro-
visie voor Lands rekening worden aanbesteed, te gelijk
met het rid en de post-wagen en relaisen van Bata-
via na Buitenzorg; aan deze aanbesteding zal geac-
crocheerd zijn de bediening van Postmeester te Bata-
via, met een tractement van Rds: 100 zilver 's maands,
zoo mede gratis het gebruik van stallingen voor 52
paarden, huizinge en lombong op Weltevreden, en
het recht om vier wagens te houden, welke reeds
door de Hooge Regeering voor de extra relaisen na
Buitenzorg zijn toegestaan. Indien de aanneemer van
deze aanbesteding een wagen verhuurderij mogt heb-
ben in de stad, zal hij dezelve naar het evengem:
locaal op Weltevreden mogen overbrengen.

Art. 10. Tot geriefen nacht verblijf der reizigers,
zullen van Buitenzorg tot Sourabaija toe, herbergen
worden opgericht, als

- eene te Buitenzorg,
- eene te Tjiceroa,
- eene te Beabang,
- eene te Sumatjang,
- eene te Cheribon,
- eene te Tagal,
- eene te Paccalongang,
- eene te Samarang,
- eene te Joana,
- eene te Barjer,
- eene te Sidaijoe, en
- eene te Sourabaija.



Art. 11. Dezelve zullen ten minsten van zes of
acht goede slaapvertrekken met een koe's- of wagenhuis,
paardestal en verdere bijgebouwen voor de bedien-
den, als mede van een aparte intrek voor den her-
bergier voorzien wezen.

Art. 12. Zij zullen op de minst kostbaare wijze wor-
den geextrueerd, en op plaatsen, alwaar reeds ge-
schikte locaalen aan handen zijn, daar toe bij prefe-
rentie van dezelve emplooi worden gemaakt.

Art. 13. Behalve deze herbergen zullen mede nog

halver weegs van dezelve, pasfangrahans worden opgeslagen, om den reizigers tot rustplaatsen te dienen, zoo aanig verdeelt, als bij de ouer art. 6 gementioneerde tabellen tevens is aangewezen.

Art. 14. De ongeden tot het oprigten en onderhouden der herbergen en het bezorgen der post wagens worden geaagen,

in het district Bata ia door het Gouvernement, en in de districten Samarang en Sourabaija door de Sultans van Cheribon en de Inlandsche regenten respectivelijk, terwijl de houtwerken, ijzer en spijkers, die voor dezelve benoodigd zijn, uit 's Lands voorraad tegen de inkoops prijzen zullen worden gefourneerd.

Art. 15. De inkomsten der posterijen zullen komen ten voordeele, als

die van het brievenport in het district Batavia, ten voordeele der Stads kas, en in de districten Bantam, Samarang en Sourabaija ten profijte van het Gouvernement,

de vracht gelden der post-wagens van Buitenzorg afzereekend ten voordeele van den genen, door wien dezelve onderhouden worden.

De brieven, posten, postmeesters enz.

Art. 16. Op ieder der poststations, gerekend van Buitenzorg tot Sourabaija toe, zoo mede van Batavia naar Bantam en vice versa, zullen geplaatst en onderhouden worden twee postillons en twee goede paarden welke postillons bij beurten moeten rijden, en tot geen andere diensten zullen mogen gebruikt worden, als die der posterijen, ook niet in hante route gehinderd of aangehouden, maar ten contrarie hun alle faciliteit moeten bewezen worden.

Art. 17. De postillons zullen tot eigen gemak en bespoediging in de expedie, zich overal, waar de wegen dit niet verhinderen, bedienen van een postkarretje, in stede van rijpaarden, van welk artikel speciaal aan de prefecten, een ieder in den haare, de executie, met overeenstemming van de Commissarissen over de wegen en posterijen, wordt gedemandeerd.

Art. 18. Gemelde postillons zullen gekleed zijn met een blauwe jekker of frak met roode opslagen en die broek, met een witten posthoorn op den linkeren arm.

Art. 19. Iedere station zal daar en boven nog moeten voorzien zijn van twee personen, met goede paarden, dienende tot wegwijzers en begeleiders van de postillons, voor al des nachts, wanneer zij met brandende toontsen voor uit moeten rijden, om het wild gedierte afschrikken.

Deze wegwijzers zullen maandelijks worden verwisseld en bij onveiligheid der wegen, de postillons met nog een of twee gewapende mannen, of wel Djajangs sekars van de eene wisselplaats tot de andere worden geassiteerd, terwijl in bergachtige strekkende paarden der wegwijzers, als een tweede paard, voor het post karretje kunnen worden gespannen, om het transport te faciliteren.

Art. 20. De wegwijzers zullen een als de postillons bij beurten hunnen dienst moeten waarnemen, en iedere postillon slechts van eenen wegwijzer mogen verzeld zijn.

Art. 21. Ingevalle er buiten de ordinaire postdagen op de postkantoren Gouvernements brieven ter verdere voortschikking worden afgegeven, welkers bezorging spoed vereischt, en op dat moment geen postillon aanwezig was, zal den besent of Hoofd van het district, waar in de poststation gelegen is, verplicht zijn tot het overbrengen dezer brieven extraordinaire personen te employeren, en hij verantwoordelijk worden gehouden voor alle vertraaging.

Art. 22. Op iedere station zal het Inlandsche Hoofd, het welke zich daar bevindt, de executie van dit Reglement moeten surveilleeren, voor zoo ver de postillons, wegwijzers en paarden betreft; terwijl hij ook nog gehouden zal wezen, de postillons bij hunne pligten te borneeren, en in geval van nalatigheid of verzuim, daar van kennis te geven aan den Regent, waar onder hij forteert, en deze weder aan den Prefect.

Art. 23. De postillons zullen zich, zoo min in de herbergen, als op de wisselplaatsen, of elders mogen ophouden, maar nacht en dag door rijden, in de goede mousson acht en in de kwaade mousson vijf kwartier-uuren gaans per uur, en tegen den tijd, dat gewoonlijk de post op hunne stations aankomt, gereed staan, en hunne paarden gezadeld hebben, om zonder het minste verwijl den brievenzak over te nemen en verder te brengen.

Art. 24. De postillons zullen de grootste zorg moeten draagen voor de veiligheid van den verzegelden brievenzak, die aan hun zal worden aanbetrouwd, exposeerende des noods hun leven voor deszelfs behoud, en denzelven in den besten staat de een aan den anderen overgeevende.

De genen, bij welken de brievenzak in een slechten of defecten staat mogt gevonden worden, zal daarvoor aansprekelijk en strafbaar zijn.

Art. 25. De Postmeesters en Postcommissen zullen ontvangen, stempelen, registreeren, en depecheeren alle brieven en depeches, welke met den post aangebragt, en aan hun ter verzending afgegeven worden, en een ieder in den haare het brieven-port incaasseren. Het stempelen zal geschieden met 's Konings Cijffer, omschreeven met de namen der plaatsen, van waar de brieven worden afgezonden.

Art. 26. Zij zullen ten dien einde houden een postboek, ingerigt navolgens het aan dit Reglement geannexeerde model sub bijlage La. D, en hetzelfde dagelijks effen moeten stellen.

Art. 27. Zij zullen zorgen, dat de brieven voor iedere plaats afzonderlijk in een pakket geenveloppeerd en verzegeld worden, met bijvoeging van eene lijst, aanwijzende derzelve getal en het portgeld, dat daarvoor moet worden betaald.

Art. 28. Bij het afgaan van den post zullen alle deze pakketten nevens een opene lijst van derzelve getal en destinatie in een lederen zak of valies worden afepaktd, welk valies behalve met het post cachet verzegeld, nog met een slot zal zijn voorzien, waar van op ieder Post-kantoor een sleutel zal worden bewaard.

(het vervolg hier na.)

Na dat men alhier eenen voorbeeldeloos langen tijd van vaderlandsche en vreemde nieuws papieren was verstoken geweest, zijn eindelijk met den Amerikaanschen schoener *Nimrod* aangebragt de Koninklijke Couranten van 1808, en der drie eerste maanden des verloopenen jaars, door den Minister aan Z. B. gezonden; eenige latere Hollandse Nieuws papieren tot den 5den van Bloemaand; en nog verscheiden Amerikaansche Couranten, welker Europese tijdingen loopen tot in het begin van Zomermaand.

Door de menigte van stof wordt men in de keus vertegen. Van tijd tot tijd zal men het aanmerklijkste mede deelen. Ter voldoening aan de wetsgraagte van het Publiek zal het jongste nieuws schetswijze het eerst gegeven worden. Het gene ons Vaderland regstreeks berreft, blijft voor vaderlandsche harten altoos van het meeste belang; wij beginnen dus met de plaatsing van het volgende Ministerieel stuk uit de Koninklijke Courant van den 8sten van Sprekkelmaand 1809.

"Eene ontzettende, eene alle verbeelding te bovengaande ramp heeft ons dierbaar Vaderland getroffen. De schoonste en vruchtbaarste velden zijn tot eenen onoverzienbaaren waterplas geworden. Het woedend water der opgezwollen rivieren, de opeengestapelde ijbergen en de geweldige stormen hebben onze, tegen dit vereenigd geweld niet bestand zijnde, dijken en waterkeeringen doen bezwijken. Schrik en verwoesting, dood en ellende hebben zich overal verspreid.

Diezelfde rivieren, waar aan dit land, geestelijk, deszelfs opkomst en bloei verschuldigd is, hebben van daar zij het grondgebied van dit Koninkrijk naderen, tot niet ver van waar zij zich in zee storten, duizenden morgen vruchtbaar land overstromd.

Door eene doorbraak vande zijde van het Pannerdensche kanaal zijn de drie dorpen Pannerden, Herwen en Aardt geïnundeerd geworden.

Eene doorbraak in den dijk te Leuren, aan den ouden rijn, heeft de Liemers en vervolgens het geheele kwartier van Zutphen doen onderloopen.

De Snijpelingsdijk bij Deventer is voor de kracht van het aandruggend water bezweken, en geheel Zalind en Mastenbroek zijn overstroomd geworden.

In den dijk van Over Betuwe aan den Waalkant, zijn twee doorbraaken gevallen, een te Lönen, en een te Oosterhout; hier door zijn de Over- en Neder Betuwe, de Thielerswaard, en verder de landen van Cuilemborg, Asperen en Heukelum gemundeerd geworden.

Het inundatie water van de Betuwe en Thielerswaard heeft de Linge zoo lang doen zweilen, dat de Noordersluisdijk den aandrang des waters niet heeft kunnen wederstaan. Bij het dorp Kedichem is eene doorbraak gevallen, en de vijf heeren landen, zoo wel als de Alblasward zijn tot eene aamerkelijke hoogte overstroomd. De geweldige nassa van water heeft in den dijk, tuschen de kerk van Dalem en het veer van Loevenstein, elf doorbraaken doen vallen.

Door den vloed en storm van den 30 en 31sten Januarij is de dijk van het land van Maas en Waal aan de beneden zijde, tuschen de dorpen Alphen en Drenmel doorgebroken; waar door het laage gedeelte van dat amt is g'fundeerd geworden.

De Bommelerwaard is onder water gebragt door de eene doorbraak, welke in den Banddijk, bij het dorp Wel, en de twee doorbraaken, welke in den Meidijk tuschen Zuilichem en Poederrijn zijn gevallen.

De Oudheusdijche, Doverfche en Brongelsche dijken zijn, op vier onderscheiden plaatsen, van de zijde van den Baardwijkschen overlaat en de Langestraat, doorgebroken; waar door het water in het beneden land van Heusen is gestort.

In den dijk te Rijswijk, boven Woudrichem, is eene doorbraak gevallen; waar door, zoo wel als door de verdere doorbraaken, welke op verschillende plaatsen in de beneden dijken, van het nieuwe land van Altena, bij den storm en vloed van 30 en 31 Januarij gevallen zijn, het oude en nieuwe land van Altena is overstroomd geworden.

Alles, wat menschelijke krachten vermogen, is en wordt aangewend, om den verderen voortgang van den vernielden waterstroom te stuiten; alles is en wordt aangewend, om menschen, have en goed te redden; onze edelmoedige en dierbare Koning, zich niet vergenoegende met den toestand van dit belangrijk gedeelte van zijn land, uit de rapporten, nategaan, heeft het zelve in oogenschijn willen nemen.

Hoogstdezelve, noch de gevaaren, welke hem omringden, noch de moeilijkheden, welke zich overal opdedden, ontziende, is vergezeld door zijnen Minister van binnenlandsche zaaken, zoo ver het mogelijk was, zoo langs de zwakke dijken, als te water, in de gemundeerde landen doorgedrongen; overal hulp, raad en aanmoediging verspreidende, en de menschlievende poogingen van veelen, die niet schroomden hun leven tot behoud hunner natuurgenooten te waagen, beloonende.

Onderscheiden commissien zijn benoemd, en daadlijk in werking gebragt, belast met de zorg, om de ongelukkigen te redden, en de geredden te ondersteunen.

Veelen onzer natuur- en landgenooten hebben hun graf in de golven gevonden; doch hoe veele duizenden zijn er niet, welke, alle hunne bezittingen vernield zijnde, hun vee verloorren hebbende, zonder de hulp van onzen Koning, in de ellendigste en zorgelijkste omstandigheden zouden moeten rondzwerven, en hun smeekend oog gevestigd houden op hunne natuur- en landgenooten, van welke zij hulp en bijstand verwachten.

Zij zullen voorzeker ook niet te vergeefs wachten, de Hollandsche natie zal zich in dit verschrikkelijk oogenblik haaren ouden welgevestigden roem niet onwaardig maken; in tegendeel dezelve is gereed, om, dankbaar de goedheden van het Opperwezen erkennende, welk hen voor zoodanige verschrikkelijke onheilen bewaard heeft, den geheiligden plicht van milddaadigheid met vreugde en geestdrift te vervullen.

De uitgeputte staat van 's Lands schatkist, welke ook door deze ijselijke verwoestingen zeer veel moet lijden, maakt het onmogelijk, daar uit alleen in de behoeften der ongelukkigen te voorzien. De Hollandsche milddaadigheid is het eenige plechtanker van duizerd ongelukkigen.

Met reden vertrouwt hier op Z. M. en het is dan

ook ten gevolge, dat Hoogstdezelve zijnen Minister van binnenlandsche zaaken heeft gelaat, daadlijk de noodige maatregelen te beraamen, om Hollands inwooneren de gelegenheid te verschaffen, om het voorbeeld van hunnen Vorst volgende, hunne liefdegaven te zamen te brengen.

Dien ten gevolge zijn reeds de noodige aanschrijvingen aan de respectieve Landdroften gedaan, welke de schikkingen, die gemaakt zijn tot ontvangst der penningen, door de plaatselijke bestuuren, aan den gezetenen zullen doen bekend maaken.

Wil de hulp echter krachtadig zijn, zoo moet dezelve spoedig worden aangebragt, en ook daar toe zijn, door de onvermoeide zorgen van onzen Koning, te meest gepaste maatregelen genomen; de schaden zullen, zoo dra de landen van het water bevrijd zijn, met naauwkeurigheid en onpartijdigheid worden opgenomen, en de verdeeling der opgemelde gelden zal onmiddelijk volgen.

De laadman moet in staat worden gesteld, om nog door zijne vlijt in dezen zomer te kunnen bestaan, en zich den noodigen voorraad voor den aanstaanden winter te kunnen verschaffen.

Het zoude der Hollandsche natie oneer zijn aangeaan, als men het noodig oordeelde, dezelve tot de uitoeffening van eenen plicht, aan dezelve zoo eigen, in omstandigheden als deze aantemoedigen.

Dezelve wacht maar naar gelegenheid, om, op een doelmaatige wijze, dat, wat zij van het hurne, tot redding en ondersteuning hunner natuur- en landgenooten hebben afgezonderd, te zamen te brengen.

Het Hollandsche karakter zich zelve in de betrachtting van dezen edelen plicht altijd gelijk blijvende, is de zekerste waarborg, dat de poogingen der geheele natie, om, op het edel voetpoor van hunnen goeden Koning, hulp toetebrengen, waar hulp noodig is, de verwachting verre overtreffen, en, door de ongelukkige gezegend, door de nakomelingschap bewonderd worden zullen.

De Minister van binnenlandsche zaaken.

H. P. TWENT.

STAAT VAN EUROPA volgens de jongste nieuwstijdingen.

Toen de onlusten in Spanje van het jaar 1807 in Spanje begonnen, vloog de vlugt van den Koning naar Frankrijk, en den 11sten van zijn rijk in Ploemaand 1808, gevolgd werden, maakten de Fransche Troepen, welke tegen Portugal door Spanje gezonden waren, en zich van dat rijk hadden meester gemaakt, zich mede, zonder wederstand, meester van Spanje.

Doch niet lang daar na wist het Engelsche Gouvernement in dat rijk en in Portugal, eenen algemeenen opstand te bewerken, welke door de aankomst van nieuwe Fransche troepen en de tegenwoordigheid van Keizer Napoleon zeiven genoegzaam geheel gestild was: toen Hoogstdezelve zich wederom op nieuw in persoon na Duitschland moest begeeven, om het hoofd te bieden aan eene nieuwe onderneeming van het huis van Oostenrijk, welke door Engeland op hetzelfde tijdstip tot dien stap was overgehaald, dat het Spanje tot een tooneel van verwoesting maakte; dan Keizer Napoleon trachtte het verblinde huis van Oostenrijk nog de oogen te openen, en een door zijnen Minister te Weenen daar toe de noodige voorstellen; het geen de vredebreuk nog tot het voorjaar 1809 deed verschuiven, wanneer de Oostenrijksche legers, zoo in Italie, als in Beijeren den aanval begonnen, altoorens de Fransche troepen en die van hunne Bondgenooten zich in een genoegzaam aantal tegen dezelve konden stellen.

De Oostenrijkers drongen in Beijeren door, namen de hoofplaats Munchen in, en vervolgden hunne kleine voordeelen, tot dat zij op den 20, 21 en 22 van Grasmaand in den omtrek van Regensburg door de Fransche armée en haare Bondgenooten totaal geslagen wierden.

De Generaal Majoor van het leger, Prins van Neufchatel, schreef uit het slagveld den 23 van Grasmaand aan den Prins Aarts Camelier.

„ De Keizer heeft eene overwinning op het leger van Prins Karel behaald, zoo mogelijk, nog grooter, dan die van Jena. Het gevecht van Regensburg heeft

drie dagen geduurd; de Prins Karel, op alle punten de camp bij den Keizer dienst deden, en dus geene geflagen zijnde, heeft vaauels, kanonnen, bagagie en troepen commandeerden, maar bij het brengen van 30'000 gevangenen verloren.

Te Regensburg was den 24 van Grasmaand dit de Orde van den d g.

"Soldaaten! gij hebt mijne verwachting geregrvaardigd; door uwe dapperheid hebt gij het gebrek der menigte vergoed; roemrijk hebt gij gevoond, waar in het onderscheid bestaat tuschen de soldaaten van César en de verwarde gewapende hoopen van Xerxes.

Binnen weinige dagen hebben wij gezegepraald in de drie veld slagen van Tann, Abensburg en Eckmuhl, en in de gevechten van Freifingen, Landshut en Regensburg. 100 stukken kanon, 40 vaandels, 50'000 gevangenen, 3 equipagien rijdende artillerie, 3000 wagens, velog-span met de veld equipagien en al de regiments kasfen, dit alles is de vrucht van de snelheid uwer marschen en van uwen moed.

Door een meinedig kabinet dronken gemaakt, schieen de vijand geen het minste geheugen van u te hebben overgehouden; zijne ontwaaking is snel geweest; gij zijt hem verschrikkelijker verscheenen, dan ooit, onlangs trok hij over de Inn, en overweldigde het grondgebied onzer bondgenooten; onlangs beloofde hij den Oorlog in het hart van ons vaderland over te brengen.

Nu vlugt hij verslagen, verschrikt, in wanorde; reeds is mijne voorhoede de Inn gepasseerd, binnen eene maand zullen wij te Weenen zijn.

Uit ons Keizerlijk hoofd kwartier te Regensburg den 24 van Grasmaand.

NAPOLÉON.

De Keizer hield woord, was reeds den 12 van Bloei maand te Weenen, alwaar eene nieuwe armée uit Bohemen, en 30'000 man onder den Aartshertog Jan, van het Oostenrijksche Italiaansche leger, zich bij de verslagene armée van Aartshertog Karel kwamen voegen; het geen echter niet belet zou hebben, dat deze nieuwe magt door Keizer Napoleon, op den 21 van Bloei maand en volgende dagen zoude geflagen zijn geworden, indien het ongeluk niet had plaats gehad, dat de brug over den Donau, waar over de Fransche aanvallende troepen en hunne Bondgenooten moesten trekken, door den stroom vernield, en de Fransche armée in tweeën gedeeld wierd, zonder dat het grootste gedeelte, het welk aan den regter oever van den Donau stond, het vechtende gedeelte kon te hulp komen.

Hier op volgde eene bataille van 3 dagen, zonder dat eene der partijen zich de overwinning hebben kunnen toeschrijven; want indien de Franschen verloren hadden, moest het gedeelte der armée, het welk gevochten had, gevangen zijn genomen, dit laatste, zeggen de Oostenrijkers zelve, is niet gebeurd; alleen beroemen zij zich 3 Generaals te hebben genomen, waar onder 2 Fransche, maar dit waren, volgens hun eigen getuigenis, Generaals, die als sides

orders gevangen genomen wierden.

De Franschen in tegendeel beroemen zich 1500 krijgsgevangenen te hebben gemaakt, terwijl de Weener geesten schertsten, "de Generaal Donau heeft de Oostenrijksche armée gered."

Dit is zeker, dat de Franschen de brug hersteld hebben, over dezelve onverhinderd terug getrokken zijn, en zich met het ander gedeelte aan de rechterzijde der rivier hereenigden, zijnde het hoofd kwartier te Ebersdorf, twee uren beneden Weenen.

Hier ontving men rasch de gunstigste tijdingen van de verrigtingen der Italiaansche armée, die alles op haaren weg verslagen. alle de vestingen ingenomen hebbende, den 26 van Bloei maand met het Rhijnleger zich vereenigd heeft.

Geenzins ten gevolge van gemelden slag, gelijk in eene toegezonden Engelsche courant van den 26 Junij met hoog gedreeven voorzigtigen wordt opgedischt, was een nieuwe opstand in Tirol ontstaan, die, ver uitgebreid, aan den Franschen Keizer onrust baarde. Die opstand onder aanstoking en bestier van den Oostenrijkschen Generaal Chastellar andermaal uitgebroken, was reeds geheel gedempt, Tirol in rust gebracht en verzekerd, en de Hertog van Dantzig (*Le Fabre*) van deze expeditie voor den 1^{en} van Zomer maand te Lintz terug.

(het verseldg bier 26.)

BATAVIA den 3^{en} van Louwmaand.

Den 26^{en} van Wintermaand is binnen gaats van Oedjong Panka aangekomen's Lands schip *De Goede Trouw*, gecommandeerd door den Kapitein *H. Voorman*, komende van Japan, hebbende 29 dagen reis, en beladen met staaf koper enz. voor het Gouvernement.

Aan boord van dien bodem bevindt zich als pasfagier de scriba van Japan *H. Brinkman*.

ADVERTENTIEN.

Alle de genen, die iets te vorderen hebben van, dan wel schuldig zijn aan den boedel van wijlen *Jan Michiel Busch*, (in leven) Secretaris, Kasfier, Boekhouder en Pandbewaarder in de Bank van Leening, gelieven daar van opgave te doen aan den Curator ad lites, binnen den tijd van een maand, gerekend van den 10^{en} van Louwmaand tot den 10^{en} van Sprokkelmaand 1810.

Op Maandag en Woensdag, zijnde den 8^{en} en den 10^{en} van Louwmaand 1810. zal door den Curator ad lites in de Bank van Leening vendutie worden gehouden van eene partij huismeubelen, goud en zilver werken, wagens en paarden, slaaven en slaavinnen, gemaakte kleederen, nevens andere goederen meer.