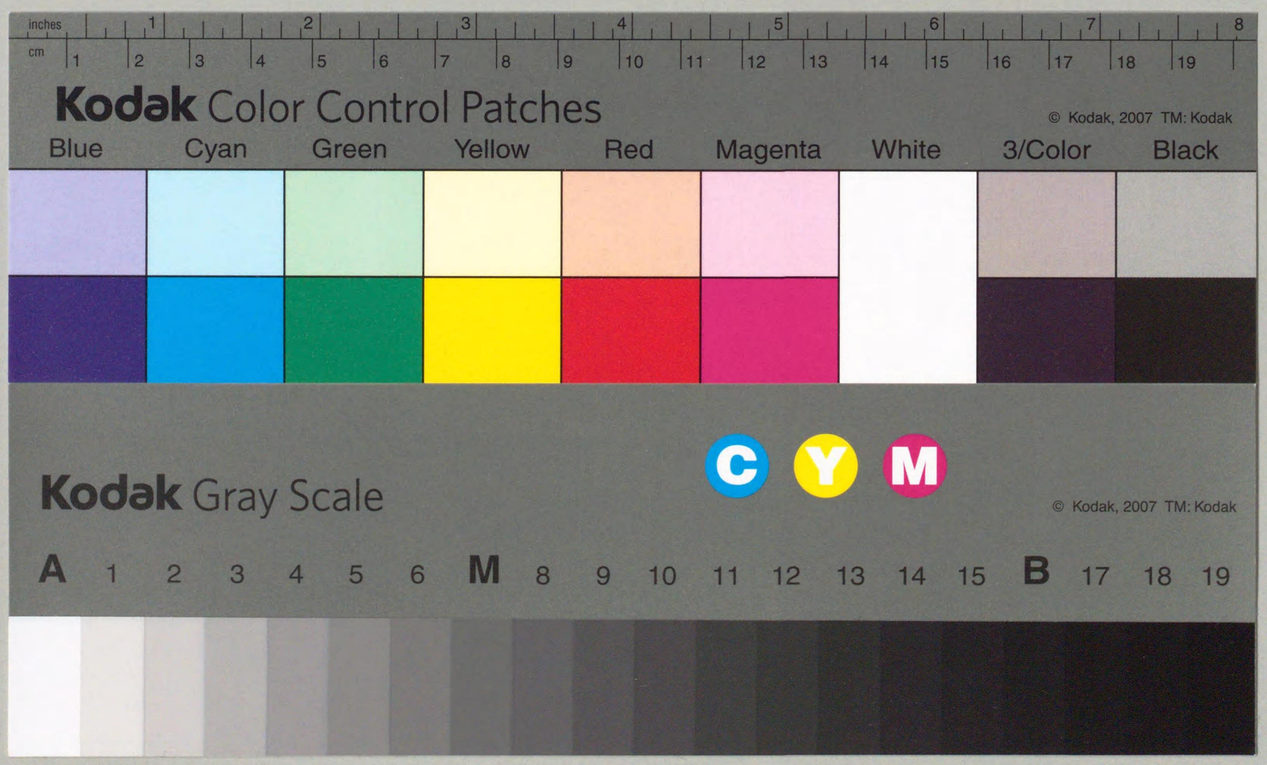
昭和三年度

滿蒙交通統計

内容

第一編　陸運
第二編　水運
第三編　通信

滿鐵調査課



680.59

680.59
M494m2

国立国会
'25. 3. 31
図書館

113423

凡　例

一、本統計ハ東北四省ニ於ケル鐵道、電氣鐵道、軌道、道路、海運、河運、及ビ通信等交通ニ關スル各種統計ヲ蒐錄シタモノデアル。

一、本統計ハ原則トシテ昭和三年度ノモノデアルガ、資料ノ關係上已ムヲ得ズ次ノ通リ他年度ニ據ツタモノモアル（表中特ニ記載アルモノヲ除ク）。

（イ）第三編通信第一章支那側所管內統計……昭和二年度

（ロ）第一編陸運第二章電氣鐵道中ノ哈爾濱電氣鐵道ニ關スル統計……昭和四年度

一、本統計ニ於ケル年度ハ下記ノモノヲ除キ1月ヨリ12月迄デアル。

（イ）第一編陸運第一章鐵道中ノ南滿洲鐵道、金福鐵道及溪城輕便鐵道……
　同　第二章電氣鐵道中ノ大連電氣鐵道及撫順炭礦電氣鐵道……　4月ヨリ翌年
　同　第三章軌道中ノ昌圖軌道……
　第三編通信第二章關東廳遞信局所管內統計……　3月マデ

（ロ）第一編陸運第一章鐵道中ノ呼海鐵道及開豐輕便鐵道……7月ヨリ翌年6月マデ

（ハ）第一編陸運第二章電氣鐵道中ノ哈爾濱電氣鐵道……6月ヨリ翌年5月マデ

一、本統計ノ編纂ニ際シテハナルベクソノ完璧ヲ期シタノデアルガ、材料トナル統計的數字ニ乏シク且ツ第一回ノ試トシテ經驗ニ缺ケル處ガアツタ爲メニ、未ダ不滿足ナル點多々アランモ漸次コレガ完備ヲ期スルモノデアル。

一、本書編纂ニ當ツテ各鐵道當局、商工會議所、支那郵政管理局、關東廳遞信局等ヨリ多大ノ援助ヲ得タルコトニ對シ茲ニ深謝ス。

一、編輯擔當、調査課交通係

昭和五年十二月

滿鐵　調査課

目　次

圖　表

東北四省既設鐵道投資國色別圖
東北四省鐵道營業粁累年比較
鐵道營業粁ノ面積及人口ニ對スル密度

第一編　陸　運

第一章　鐵　道

鐵——第一表　滿蒙鐵道一覽……1
同——第二表　東北四省別鐵道延長……2
同——第三表　沿　革……3
同——第四表　資　金……6
同——第五表　借　款(現在額)……8
同——第六表　事業費……10
同——第七表　線　路……14
同——第八表　機關車……18
同——第九表　客車類……22
同——第十表　貨車類……26
同——第十一表　營業收支……28
同——第十二表　運輸一覽……32
同——第十三表　旅客運輸……34
同——第十四表　貨物運輸……40
同——附　錄　最近九年間客貨輸送數量比較……46

第二章　電氣鐵道

電——第一表　沿革及概況……50

同——第 二 表　線　　路…… 51
同——第 三 表　車　　輛…… 52
同——第 四 表　運輸成績…… 54
同——第 五 表　營業收支 …… 54

第三章　軌　道

軌——第 一 表　沿革及概況…… 56
同——第 二 表　線　　路…… 56
同——第 三 表　車　　輛…… 57
同——第 四 表　營業成績…… 57

第四章　道　路

道——第 一 表　沿　　革…… 58
同——第 二 表　關東州內外道路…… 59
同——第 三 表　關東州內外道路交通機關…… 59
同——第 四 表　東三省自動車道路…… 60
同——第 五 表　東三省自動車數…… 60

第二編　水　運

第一章　海　運

水——第 一 表　沿革及概況…… 61
同——第 二 表　各港出入旅客…… 62
同——第 三 表　各港輸移出入貨物價格…… 62
同——第 四 表　各港出入船舶…… 64
A　汽船及西洋型帆船 …… 64
B　戎　　克…… 66

第二章　河　運

水——第 五 表　沿革及概況…… 67
同——第 六 表　松花江(哈爾濱中心)…… 68

同——第 七 表　松花江(吉林中心)…… 71
同——第 八 表　圖 們 江(沿岸主要地)…… 72
同——第 九 表　鴨綠江(安東中心)…… 74
同——第 十 表　遼　　河(營口中心)…… 74

第三編　通　信

第一章　支那側所管內統計

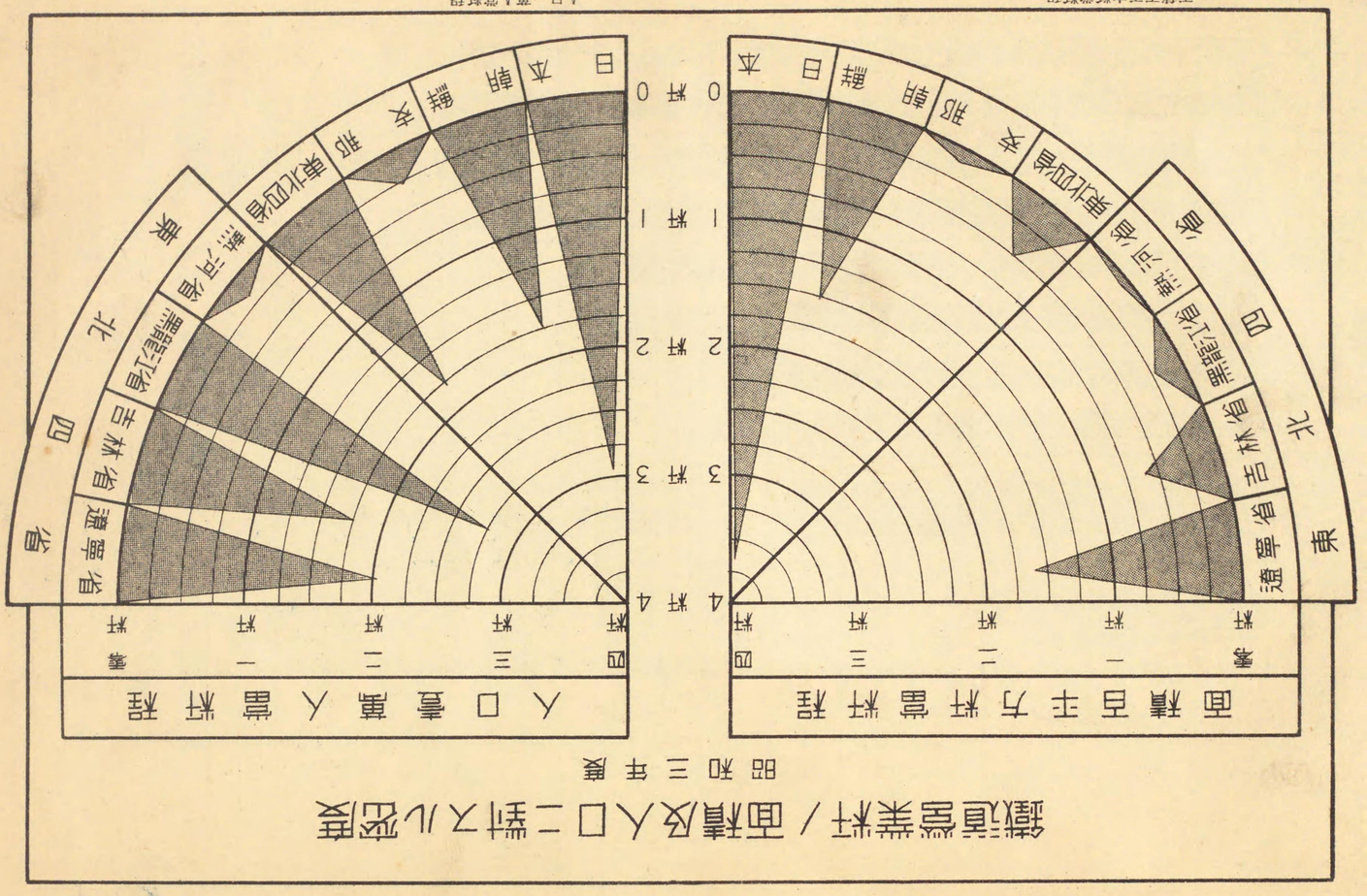
通——第 一 表　沿　　革…… 75
同——第 二 表　郵便局所在地及局數…… 75
同——第 三 表　郵便線路…… 75
同——第 四 表　通常郵便物數(其一)…… 76
同——第 五 表　同　　上　(其二)…… 76
同——第 六 表　小包郵便物數…… 76
同——第 七 表　無線電信局所在地…… 76

第二章　關東廳遞信局所管內統計

通——第 八 表　沿　　革…… 77
同——第 九 表　郵便電信及電話局所數…… 77
同——第 十 表　郵便線路…… 77
同——第十一表　通常郵便物數(其一)…… 77
同——第十二表　通常郵便物數(其二)…… 78
同——第十三表　小包郵便物數…… 78
同——第十四表　電信線路…… 78
同——第十五表　電報發着及中繼通數…… 78
同——第十六表　電話線路…… 79
同——第十七表　電話加入者及公衆電話所數…… 79
同——第十八表　電話通話度數…… 79

鐵道管業粁ノ面積及人口ニ對スル密度

昭和三年度



面積百平方粁當粁程

遼寧省	1.60	東北四省	0.50
吉林省	0.61	支那	0.11
黑龍江省	0.24	朝鮮	1.50
熱河省	0.04	日本	3.66

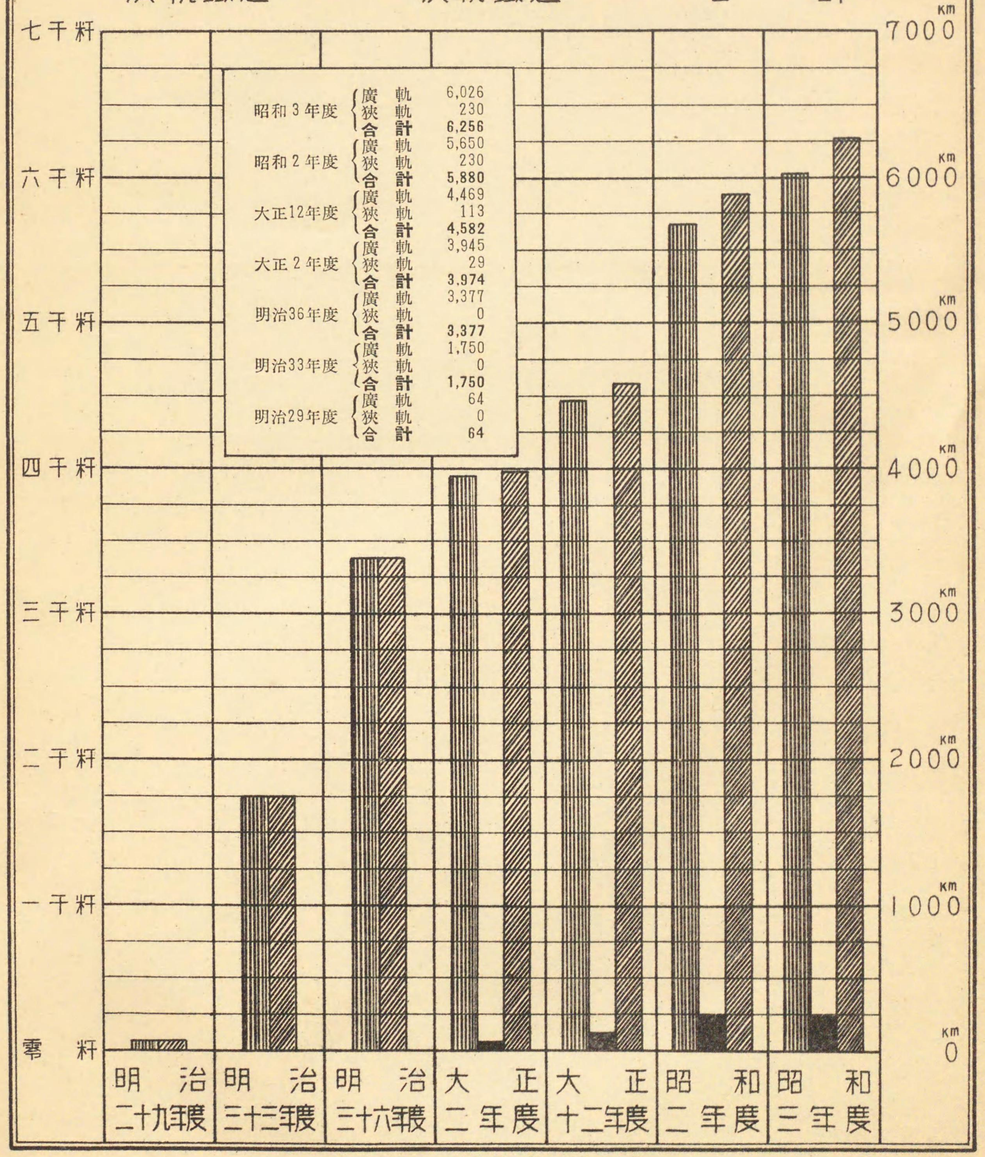
註　本表ノ營業粁ニハ北寧鐵道ノ關內部分ヲ含マズ

人口一萬人當粁程

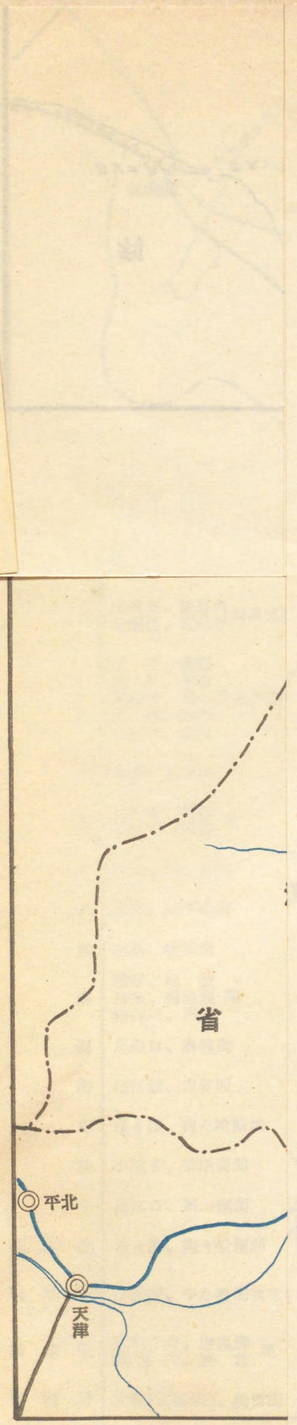
遼寧省	2.05	東北四省	1.79
吉林省	1.74	支那	0.28
黑龍江省	2.78	朝鮮	1.72
熱河省	0.13	日本	2.96

東北四省
鐵道營業粁累年比較

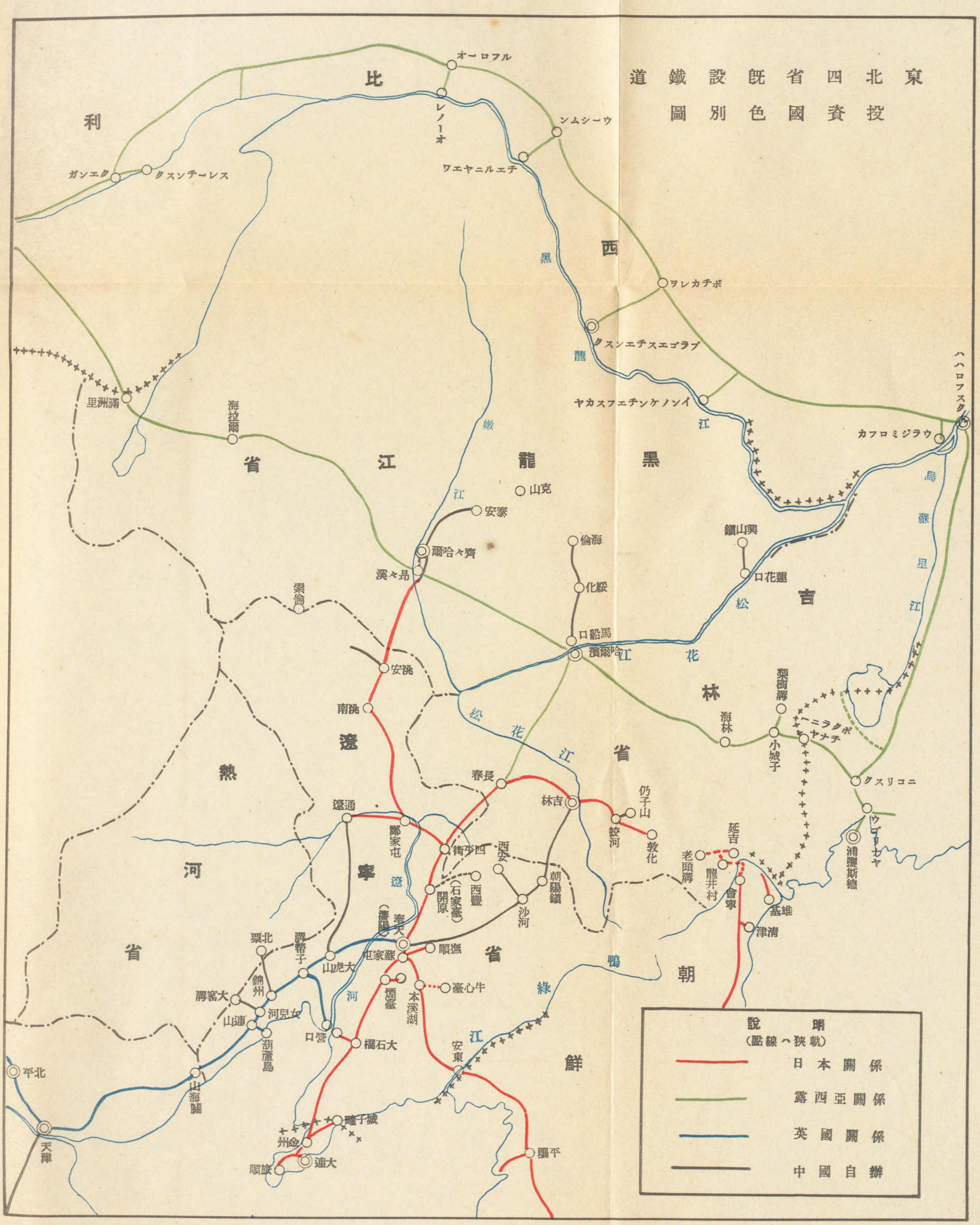
廣軌鐵道　狹軌鐵道　合計

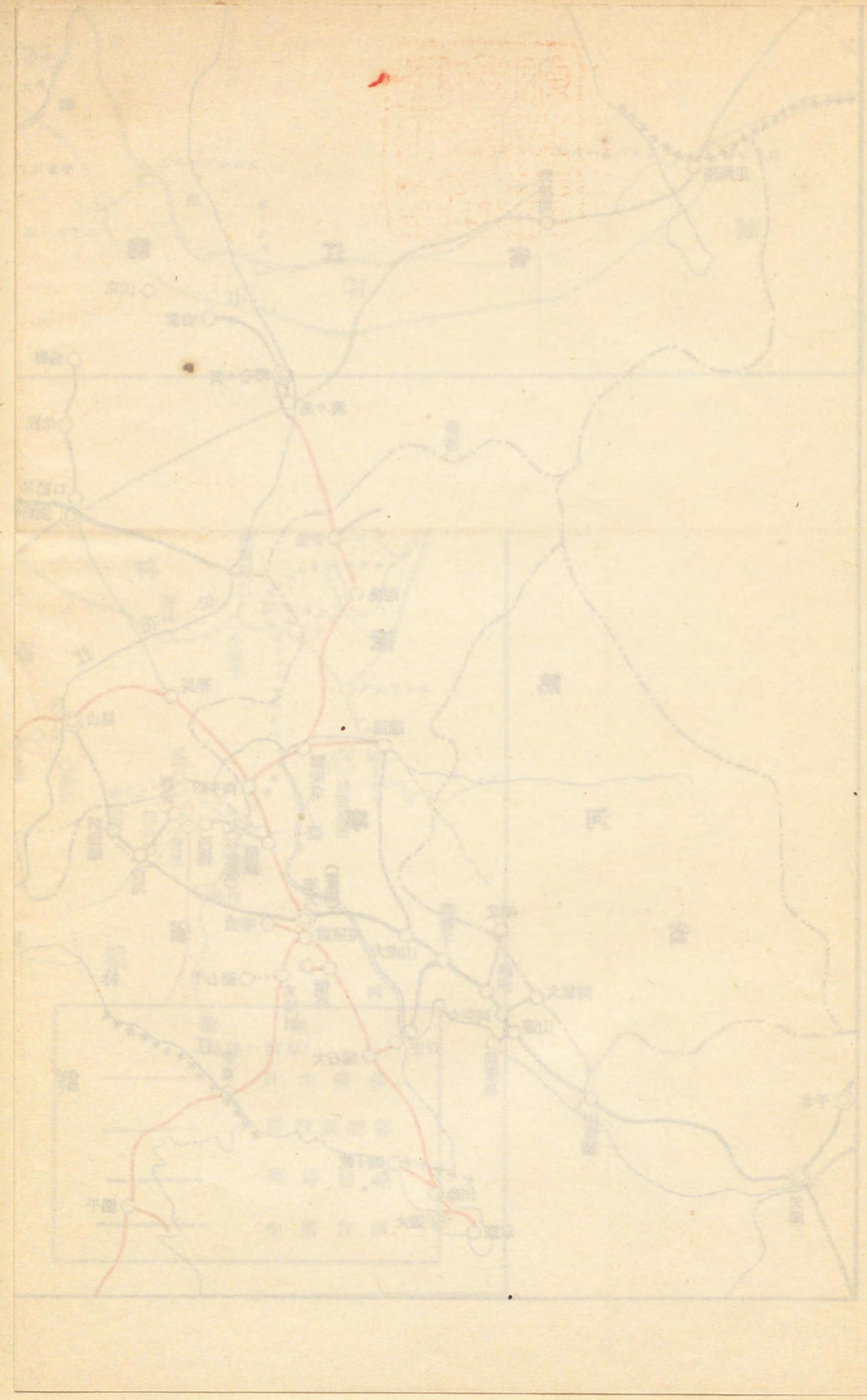


註　本表ノ營業粁ニハ北寧鐵道ノ關內部分ヲモ含ム


省
平北
天津

東北四省既設鐵道資投國別色圖





第二編　陸運

第一章　鐵道

鐵——第一表

滿蒙鐵道一覽

鐵道名	區間	組織	經營機關名及其ノ所在地	
南滿洲	大連、長春 周水子、旅順 大石橋、營口間及其他支線 蘇家屯、撫順 蘇家屯、安東	日本株式會社經營	南滿洲鐵道株式會社	大連
東支	滿洲里、綏芬河 哈爾濱、寬城子間及支線	露支合辦經營	東支鐵道會社（東省鐵路公司）	哈爾濱
北寧	北平、瀋陽 北平、通縣 溝帮子、營口間及其他支線 錦縣、北票 大虎山、通遼	英國借款、支那官辦	北寧鐵路管理局	天津
吉長	長春、吉林間	日本借款、支那官辦	吉長鐵路管理局	長春
四洮	四平街、洮南 鄭家屯、通遼 間	日本借款、支那官辦	四洮鐵路管理局	四平街
洮昂	洮南、昂々溪間	敷設資金日本立替 支那遼寧省々辦	洮昂鐵路工程局	洮南
金福	金州、城子疃間	日支合辦 日本株式會社經營	金福鐵路公司（株式會社）	大連
吉敦	吉林、敦化間	敷設資金日本立替 支那官辦	吉敦鐵路工程局	長春
瀋海	瀋陽、海龍 海龍、朝陽鎭 間 梅河口、西安	支那官商合辦	瀋海鐵路公司	瀋陽
呼海	馬船口、海倫間	支那官商合辦	呼海鐵路公司	松浦
吉海	朝陽鎭、吉林間	支那官辦	吉海鐵路工程局	吉林
齊克	昂々溪、齊々哈爾間	支那官辦	齊克鐵路工程局	洮南
穆稜	小城子、梨樹溝間	露支合辦	穆稜煤礦公司	哈爾濱
鶴立	蓮江口、興山鎭間	支那官商合辦	鶴立煤礦公司	哈爾濱
齊昂輕便	昂々溪、齊々哈爾間	支那官商合辦	齊昂鐵路公司	齊々哈爾
溪城輕便	本溪湖、牛心臺間及支線	日支合辦	溪城鐵路公所	本溪湖
天圖輕便	圖們江岸、老頭溝 朝陽川、延吉 間	日支合辦	天圖輕便鐵路股份公司	龍井村
開豐輕便	開原（石家臺）、掏鹿間	支那商辦	開豐長途鐵軌汽車股份有限公司	開原（石家臺）

鐵——第二表

東北四省別鐵道延長

省名	鐵道名	軌間	延長粁程	面積百平方粁當粁程	人口一萬人當粁程	摘要
遼寧	南滿洲	4呎8吋5	1,092.9			
	北寧	同	812.4			
	四洮	同	428.7			
	洮昂	同	108.0			
	金福	同	102.3			
	瀋海	同	321.1			
	吉海	同	18.4			
	溪城輕便	2呎6吋	22.7			
	開豐輕便	1米	63.7			
	計		2,970.2	1.604	2.052	遼寧省面積185,163平方粁 人口14,476,600人
吉林	南滿洲	4呎8吋5	21.5			
	東支	5呎	794.8			
	吉長	4呎8吋5	125.5			
	吉敦	同	210.4			
	吉海	同	165.0			
	穆稜	5呎	63.0			
	天圖輕便	2呎6吋	111.6			
	計		1,491.8	0.605	1.736	吉林省面積246,412平方粁 人口8,592,200人
黑龍江	東支	5呎	931.7			
	洮昂	4呎8吋5	116.2			
	呼海	同	221.1			
	齊克	同	30.4			
	鶴立	5呎	55.6			
	齊昂輕便	1米	24.0			
	計		1,379.0	0.237	2.777	黑龍江省面積582,475平方粁 人口4,965,600人
熱河	北寧	4呎8吋5	63.8			
	計		63.8	0.041	0.128	熱河省面積156,791平方粁 人口5,000,000人
四省	合計		5,904.8	0.504	1.787	四省合計面積1,170,841平方粁 人口33,034,400人
河北	北寧	4呎8吋5	476 7			
	計		476.7			

鐵——第三表

沿革

南滿洲鐵道　本鐵道ハ1905年ノ日露媾和條約及日清滿洲善後條約ニ依リテ、一切ノ權利ヲ露國ヨリ日本ニ讓渡セラレ翌6年南滿洲鐵道株式會社ノ設立アリテ同社ノ所有ニ歸シ、1907年4月1日ヨリ營業ヲ開始シタ。

本線ハモト軌幅5呎ノ鐵道ナリシガ、日露戰爭中及戰後ニ亘リテ日本軍ハ之ヲ3呎6吋ニ改メ、**南滿洲鐵道會社**繼承後更ニ4呎8吋半ノ改築ニ着手シ、1908年5月工事ヲ完成シタ。**安奉線**ハ日露戰爭中日本軍ガ軍器糧秣輸送ノ目的ヲ以テ敷設セル軌幅2呎6吋輕便鐵道ニシテ、1905年12月完成セルモノナルガ**日清滿洲善後條約**ニヨリ商工用廣軌鐵道ニ改築スルコトヽナリ、1909年8月改築ニ着手シ、11年11月廣軌車輛ヲ通ズルニ至ツタ。

東支鐵道　本鐵道ハ1896年5月ノ「露清同盟密約」及ビ同年9月ノ「東清鐵道敷設及經營ニ關スル契約」並ニ1898年7月ノ「東清鐵道南滿支線敷設及經營ニ關スル契約」ニ依リテ露西亞ガソノ敷設權ヲ得タモノデ、敷設工事開始ハ1898年5月デアルガ、1902年末ニ早クモ竣工シ、翌年7月1日ヨリ全線ノ營業ヲ開始シタモノデアル。敷設資金ハ露國政府ノ出資並ニ外債ニ依ツテ捻出シ、總額ハ4億留ニ近イ。1905年ノ日露媾和條約ニ依ツテ寬城子以南ノ南滿支線ヲ日本ニ割讓シタコトハ上記ノ通リデアル。東支鐵道會社ハ露西亞ノ特殊植民會社トシテ鐵道業ノ外ニ沿線附屬地ノ行政、軍事、司法等ノ國家機關トシテノ機能ヲモ營ンデ來タモノデアルガ、1924年ノ所謂「露支協定」及ビ「露奉協定」ニヨツテ本鐵道會社ハ純然タル露支合辨ノ商業機關トナリ、其ノ他ノ各利權ハ總テ支那ニ復歸シタ。

北寧鐵道　本鐵道ハ1879年開平礦務局ガ運炭鐵道トシテ唐山、胥各莊間ニ敷設ヲ完了セル騾馬牽引輕便鐵道(1881年ヨリ機關車ヲ使用ス)ヲ其ノ起源トシ、コレヨリ東西ニ線路ノ延長ヲ續ケ、1988年ニハ英國中央公司ヨリ借款シテ借款官辦鐵道トナリ、翌99年ニハ綏中ヨリ溝幫子ヲ經テ營口ニ至ル線ヲ完成シ、1905年ニハ日露戰爭中日本ノ敷設セル奉天、新民屯間ノ輕便鐵道ヲ讓受ケ、7年之ガ廣軌改築ニ着手シ、同年京奉鐵道ト改稱シテ1911年ニハ奉天城ニ達シ、玆ニ北京、奉天間ノ全通ヲ見タ。

錦朝支線ハ1921年4月工事ニ着手シ、24年末竣工開通シ、大通支線ハ大虎山、八道濠炭礦間ヲ1921年9月起工、翌22年12月末完成シ、八道濠、新立屯間ハ1924年5月起工シテ翌25年8月末竣工、新立屯通遼間ハ1926年春工事ニ着手シテ27年11月開通シタ。

吉長鐵道　本鐵道ハ1907年ノ新奉及吉長鐵道ニ關スル協約竝ニ翌年ノ同續約ノ規定ニ基キテ1909年8月支那政府ト南滿洲鐵道會社トノ間ニ成立セル借款細目契約ニ依リ、鐵道敷設所要資金ノ半額金215萬圓ヲ南滿洲鐵道會社ヨリ借款シ、1910年4月敷設工事ニ着手シ、12年10月20日全線ノ開通ヲ見タ。1917年10月借款契約ノ改訂アリ、借款金額ヲ金650萬圓ニ改メ、借款期間30箇年間ハ南滿洲鐵道會社ガ支那政府ノ委託ヲ受ケテ、本鐵道ノ指揮、經理竝ニ營業ヲ行フニ至ツタ。

四洮鐵道　本鐵道ハ四平街、鄭家屯間ハ1913年10月日本政府ト支那政府トノ間ニ決定セラレタル借款大綱ニ基キ

15年12月支那政府ト横濱正金銀行トノ間ニ締結セラレタル四鄭鐵道借款契約ニ依リ、支那政府ハ正金銀行ヲ經テ公債金500萬圓ヲ募集シ、17年4月起工、同年11月竣工シ、翌18年1月ヨリ營業ヲ開始シタ、鄭家屯、洮南間及鄭家屯、通遼間ハ1913年ノ借款大綱ニ基キ19年9月支那政府ト南滿洲鐵道會社トノ間ニ締結セラレタル四洮鐵道借款契約ニ依リ、建設資金ヲ同會社ヨリ借款シ、鄭家屯、通遼間ハ1921年4月工事ニ着手シ、翌22年1月開通、鄭家屯、洮南間ハ22年9月工事ニ着手シ、翌23年7月竣工、24年7月本營業ヲ開始シタ。

洮昂鐵道　本鐵道ハ1924年9月ニ奉天省當局ト南滿洲鐵道會社トノ間ニ締結サレタ、洮昂鐵道建設請負契約ニ基キ、同會社ガ工事ヲ請負フト共ニ敷設資金ヲ立替支出シテ1925年6月起工翌年7月竣工セルモノデアル。

金福鐵道　本鐵道ハ1926年4月末ニ敷設工事ヲ起シ1927年10月1日竣工、營業ヲ開始シタモノデアル。

吉敦鐵道　本鐵道ハ1925年10月支那政府ト南滿洲鐵道會社トノ間ニ締結セラレタル、吉敦鐵道建設請負契約ニ基キ、同會社ガ敷設資金ヲ立替支出シ、工事ヲ請負ヒ、26年6月起工、28年10月ヲ以テ全線竣工シ營業ヲ開始シタ。

瀋海鐵道　本鐵道ハ1925年5月官商合辦奉海鐵路公司ノ設立アリテ、同年7月工事ニ着手シ、27年9月瀋陽、海龍間竣工、營業ヲ開始シ、同年12月ニハ梅河口、西安間翌年8月ニハ海龍、朝陽鎭間開通シタ。

呼海鐵道　本鐵道ハ1925年8月竣工サレタ官商合辦呼海鐵路公司ノ經營ニカヽリ、1926年春季ニ敷設工事ヲ起シ1928年12月ニ竣工、營業ヲ開始シタ。

吉海鐵道　本鐵道ハ吉林省營ニシテ1927年5月起工、1929年8月竣工シタ。

齊克鐵道　本鐵道中齊昂線ヘ奉天省、黑龍江省、京奉鐵道三者ノ共同出資ニヨリテ1928年6月起工、同年12月開通營業ヲ開始シ、齊克線ハ黑龍江省ノ出資ニヨリテ1928年6月起工シタモノデアル。

穆稜鐵道　本鐵道ハ1924年1月ニ露商**スキデリスキー**ト吉林省當局トノ間ニ締結セラレタ「露支官商合辦梨樹溝小城場溝煤礦契約書」ニヨリテ成立セル穆稜煤礦公司ノ經營ニカヽリ、1924年春季ニ起工1925年3月竣工シ、1926年春季ヨリ一般客貨ノ取扱ヲ開始シタモノデアル。

鶴立鐵道　本鐵道ハ支那ノ株式會社タル鶴立煤礦公司ノ經營スル處デ、1926年夏季ニ起工シ、同年11月ニ開通シタモノデアル。

齊昂輕便鐵道　本鐵道ハ官商合辦齊昂輕便鐵路公司ノ經營ニカヽリ、1908年敷設工事ヲ開始シ、翌年10月1日ヨリ營業ヲ開始シタモノデアル。

溪城輕便鐵道　本鐵道ハ1913年日支兩國人有志ノ共同ニテ日支合辦組織ノ鐵路公司ヲ設立シ、同年10月敷設工事ニ着手シ、南滿洲鐵道會社ヨリ資金、工事材料ノ供給竝ニ技術員ノ派遣ヲ受ケテ、12月本支線ノ工事ヲ完了シ14年2月ヨリ營業ヲ開始シタ、同年9月奉天巡按使、南滿洲鐵道會社及本溪湖煤鐵公司協議ノ結果、南滿洲鐵道會社及煤鐵公司ノ合辦トナスニ決定シ、溪域鐵路公所ヲ設立シテ其ノ經營スルトコロトナツタ。

天圖輕便鐵道　本鐵道ハ日支合辦天圖輕便鐵路股份公司ノ經營スル處ニシテ、1922年8月起工1924年10月竣工翌月ヨリ營業ヲ開始シタモノデアル。

開豐輕便鐵道　本鐵道ハ1924年4月開原地方ノ支那人有志ノ發起ニヨリテ設立セラレタル開拓長途鐵軌汽車公司

ガ、開原、海龍間輕便鐵道ノ第一段計畫トシテ敷設ニ着手セルモノニシテ、25年4月起工、翌26年5月全線ノ開通ヲ見タ。

鐵——第四表　　資金

鐵道名	總額	内 株金	内 内外債	課 政府出資	課 團體又ハ個人出資	備考
南滿洲	717,627,000.00円	440,000,000.00円	277,627,000.00円	（株金ノ半額）	（株金ノ半額）	株金中ノ未拂込額ハ 52,844,000圓（內政府所有株式2,844,000圓）デアル
東支	不明	5,000,000.00留（名義ノミ）	不明	不明	不明	
北寧	2,300,000.00磅 23,903,392.00元	—	2,300,000.00磅	23,903,392.00元	—	
吉長	7,407,697.88円 1,234,963.25元	（內外債中ノ內債803,100元及團體出資 10,000元ハ株金ナリ）	7,407,697.88円 803,100.00元	421,863.25元	10,000.00元	
四洮	37,000,000.00円	—	37,000,000.00円	—	—	
洮昂	12,920,000.00円	—	12,920,000.00円	—	—	總額欄ノ數字ハ南滿洲鐵道會社ノ本鐵道建設請負額ニシテ本請負額ハ借款契約未締結ナレドモ假ニ內外債欄ニ記入シタ
金福	6,000,000.00円	4,000,000.00円	2,000,000.00円	—	—	株金ノ拂込濟額ハ 2,000,000圓デアル
吉敦	24,000,000.00円	—	24,000,000.00円	—	—	南滿洲鐵道會社ノ本鐵道建設請負額ヲ以テ本鐵道ノ資金ト見做ス又建設請負額ニ就テハ借款契約未締結ナレドモ假ニ內外債欄ニ記入ス
濱海	20,000,000.00元	20,000,000.00元	—	（株金ノ半額）	（株金ノ半額）	建値ハ奉天大洋
呼海	10,000,000.00元	10,000,000.00元	—	（5,000,000.00元株金中ニ含ム）	（5,000,000.00元株金中ニ含ム）	
吉海	不明	—	—	不明	—	
齊克	1,200,000.00元	—	—	1,200,000.00元	—	
穆耕	6,000,000.00元	6,000,000.00元	—	（3,000,000.00元ヲ株金中ニ含ム）	（3,000,000.00元ヲ株金中ニ含ム）	煤礦公司ノ資本トス
鶴立	3,000,000.00元	3,000,000.00元	—	—	（3,000,000.00元ヲ株金中ニ含ム）	煤礦公司ノ資本トス 建値ハ哈大洋
齊昂輕便	650,000.00元	—	50,000.00元	240,000.00元	360,000.00元	
溪城輕便	570,000.00円	—	—	—	570,000.00円	
天圖輕便	4,000,000.00元	4,000,000.00元	—	（2,000,000.00元ヲ株金中ニ含ム）	（2,000,000.00元ヲ株金中ニ含ム）	
開豐輕便	2,820,000.00元	2,820,000.00元	—	—	—	本鐵道資本ハ1929年年初ヨリ現大洋建ヲ採用セルヲ以テ便宜同年1月1日現在額ヲ示ス

註　支那貨幣單位中特ニ記載ナキモノハ現大洋建トス

鐵——第五表

借款（現在額）

鐵道名	種別	債權者	契約締結年月	借款額	既償還高	未償還高	毎年償還額	年利率	償還年月	摘要
南滿洲	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
東支	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
北寧	關內外鐵道借款	英國 中英公司	1899-10	2,300,000磅	1,380,000磅	920,000磅	57,500磅	5 %	1905 —1944	
吉長	吉長鐵道改訂借款 八十磅軌條立替金	日本南滿洲鐵道會社 同 上	1917-10 1928-12	6,500,000圓 907,998圓	325,000圓 —	6,175,000圓 907,698圓	325,000圓 —	5 % 9 %	1917.4—1947.10 —	本立替金ハ軌條購入代金ノ立替金額ニシテ借款契約ヲ締結セルモノニハ非ズ
四洮	四鄭鐵道借款 第六次四洮鐵道短期借款	日本 横濱正金銀行 日本南滿洲鐵道會社	1915-12 1925- 5	5,000,000圓 32,000,000圓	138,000圓 —	4,862,000圓 32,000,000圓	遞增償還	5 % 9 %	1927 —1957.4 1926.5	
洮昂	洮昂鐵道建設請負立替金	日本南滿洲鐵道會社	1924- 9	12,920,000圓	—	12,920,000圓	—	—	—	本立替金ハ最初ノ豫定契約額ニシテ、本契約未締結ニ付確定セズ
金福	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
吉敦	吉敦鐵道建設請負立替金	日本南滿洲鐵道會社	1925-10	24,000,000圓	—	24,000,000圓	—	—	—	本立替金ハ請負契約金額ニシテ借款契約ハ未締結ナリ 猶1925年10月締結ノ契約金額ハ 18,000 000圓ナリシガ1927年5月24,000,000圓ニ改メシモノナリ
瀋海	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
呼海	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
吉海	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
齊克	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
穆稜	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
鶴立	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
齊昂輕便	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
溪城輕便	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
天圖輕便	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
開豐輕便	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

鐵——第六表（其一）

事業費（其一）

鐵道名	本年度						支出額								摘要
	用地	土工	橋梁及伏樋	隧道	軌道	停車場	通信信號	電力施設	車輛	機器	附屬工場	附屬港灣	其他	計	
南滿洲	円 209,959.55	671,363.60	1,186,900.60	0	4,833,185.95	1,404,737.06	1,178,880.93	190,469.90	7,067,268.91	152,243.21	197,503.42	282,442.27	0	円 17,374,955.40	次表事業費（其二）ノ摘要參照
東支		（不		明）					（不		明）				
北寧	元 36,909.46	64,361.57	367,259.38	0	28,551.21	99,739.30	163,998.35	—	208,298.71	430,226.05	167,821.04	61,149.86	250,661.59	元 1,878,976.52	同上
吉長	元 0	1,604.60	10,982.61	0	375,210.67	3,770.59	10,101.61	52,488.26	0	0	16,633.06	—	2,541.00	元 473,332.40	同上
四洮	元 291.51	16,472.46	258,408.38	—	91,601.99	264,574.61	95,428.81	—	300,000.00	8,915.74	—	—	—	元 1,035,693.50	
洮昂	元 91,386.52	0	—	—	—	4,796.55	—	—	—	—	—	—	211,198.51	元 307,381.58	同上
金福	円 22,544.71	17,783.23	15,490.00	—	59,335.49	1,380.64	(一) 976.17	—	—	142.40	—	—	30,761.46	円 146,461.76	同上
吉敦		（不		明）					（不		明）				
瀋	元 51.55	541,912.14	147,304.61	15,112.80	237,600.51	111,107.13	18,587.48	—	226,578.53	1,293.64	—		1,728,507.63	元 3,028,056.02	同上
呼海		（不		明）					（不		明）				
吉海		（不		明）					（不		明）				
齊克		（不		明）					（不		明）				
穆稜		（不		明）					（不		明）				
鶴立		（不		明）					（不		明）				
齊昂輕便		（不		明）					（不		明）				
溪城輕便	円 0	506.68	0	—	0	589.05	0	0	0	225.84	—	—	14,187.48	円 15,509.05	
天圖輕便	円 35,723.86	3,969.12	20,228.39	—	10,022.59	10,044.50	1,683.00	—	3,674.63	0	1,450.00	—	5,653.08	円 92,449.17	
開豐輕便		（不		明）					（不		明）				

註　支那貨幣單位中特ニ記載ナキモノハ現大洋建トス

鐵——第六表（其二）

事業費（其二）

鐵道名	本年度累計額								計額						摘要
	用地	土工	橋梁及伏樋	隧道	軌道	停車場	通信信號	電力施設	車輛	機器	附屬工場	附屬港灣	其他	計	
南滿洲	円 42,919,716.79	22,523,085.60	26,179,007.60	4,006,935.00	58,909,656.49	17,941,973.93	8,311,124.33	728,517.21	63,869,981.75	751,576.56	919,591.78	2,642,062.02	0	円 249,703,229.06	(1)鐵道勘定ノミヲ掲ゲ、工場、船舶、港灣ノ諸勘定ヲ含マズ (2)停車場費中ニハ事務所及線路建物費ヲ含ム (3)機器ニハ線路機器及工務機器ヲ含ム
東支			（不			明）				（不			明）	留 397,663,314.72	全東支鐵道會社ノ事業費トス
北寧	元 2,726,771.98	5,277,883.03	16,778,487.72	546,559.43	23,771,689.58	10,267,819.81	3,211,309.38	—	33,801,689.12	1,681,969.03	4,482,365.59	340,830.24	12,602,753.78	元 115,490,128.69	停車場費中ニハ建物費ヲ含ム
吉長	元 261,330.77	698,095.81	751,564.33	238,174.04	2,175,495.63	533,029.93	145,669.24	198,946.42	1,871,378.16	80,557.05	411,629.90	—	2,081,124.64	元 9,446,995.92	
四洮	元 753,243.80	1,436,663.89	2,722,647.87	—	7,748,200.20	3,827,742.74	790,258.54	—	300,000.00	241,993.06	—	—	3,456,451.73	元 21,277,201.83	停車場費中ニハ建物費ヲ含ム
洮昂	元 247,298.45	246,302.41	—	—	—	4,796.55	—	—	—	—	—	—	1,463,618.95	元 1,962,026.36	本年度累計額ハ1925年4月鐵路工程局開始以來ノモノトス、建設費ハ請負工事費未清算ノ爲メ未詳トス
金福	円 274,944.34	706,310.45	605,682.68	—	1,262,674.67	207,729.88	79,018.54	—	—	20,231.34	—	—	650,673.17	円 3,807,265.07	
吉敦			（不			明）				（不			明）		
濱海	元 145,915.95	1,661,888.27	527,622.20	188,816.07	1,870,696.72	247,018.70	85,950.72	—	2,696,314.37	5,422.28	—	—	4,049,223.02	元 11,478,868.30	停車場費中ニハ建物費ヲ含ム
呼海			（不			明）				（不			明）		
吉海			（不			明）				（不			明）		
齊克			（不			明）				（不			明）		
穆稜			（不			明）				（不			明）		
鶴立			（不			明）				（不			明）		
齊昂輕便			（不			明）				（不			明）		
溪城輕便	円 39,585.58	（軌道費ニ含ム）	（軌道費ニ含ム）	—	169,562.29	（軌道費ニ含ム）	3,814.18	—	57,439.27	7,398.95	—	—	65,798.25	円 343,598.52	
天圖輕便	円 330,202.91	847,190.94	152,177.99		853,643.55	135,590.61	30,291.73	—	859,242.37	3,390.87	13,023.40	—	951,441 23	円 4,176,195.60	
開豐輕便	元 158,620.00	779,000.00	569,000.00	—	（車輛費ニ含ム）	330,380.00	60,000.00	—	846,000.00	34,000.00	43,000.00	—	—	元 2,820,000.00	停車場費中ニハ建物費ヲ含ム

註　支那貨幣單位中特ニ記載ナキモノハ現大洋建トス

鐵——第七表（其一）

線路（其一）

鐵道名	線別	實粁程	軌條 本線	軌條 側線	隧道 箇所	隧道 延長	橋梁 箇所	橋梁 延長	營業粁程 年度末	營業粁程 平均	摘要
		粁	粁	粁		米		米			
南滿洲	連長線	701.760	1,292.899	668.966	—	—	965	22,685	705.8	705.8	橋梁ハ本線ノ橋梁ノミヲ示スコノ外側線ノ橋梁128箇所838米アリ
	旅順線	50.820	50.545	14.877	—	—	98	642	50.8	50.8	
	營口線	22 355	22.438	22.170	—	—	13	79	22.4	22.4	
	安奉線	261.115	270.922	112.491	25	8,163	451	8,260	260.2	260.2	
	煙臺炭礦線	15.585	14.874	1,825	—	—	7	57	15.6	15.6	
	撫順線	52.920	102.217	38.533	—	—	50	1,049	52.9	52.9	
	渾楡線	4.070	4.072	—	—	—	—	—	4.1	4.1	
	甘井子線(未開業)	—	8 578	5.063	—	—	14	62	—	—	
	柳樹屯線(同上)	5.750	5.560	136	—	—	9	23	—	—	
	工場線	—	—	52.844	—	7	—	—	—	—	
	計	**1,114.375**	**1,772.105**	**916.905**	**25**	**8,163**	**1,607**	**32,857**	**1,111.8**	**1,111.8**	
東支	本線(滿綏線)	1,483.780	1,483.780	680.340	4	3,735	554	8,837	1,481.0	1,481.0	橋梁ハ本線ノミニツキ示ス
	南部支線	238 460	238.460	134.860	—	—	57	2,082	240.0	240.0	
	哈爾濱埠頭線	4.270	4.270	—	—	—	—	—	5.0	5.0	
	計	**1,726.510**	**1,726.510**	**815.200**	**4**	**3,735**	**611**	**10,919**	**1,726.0**	**1,726.0**	
北寧	本線	846.737	996.520	416.479	—	—	436	20,642	843.1	843.1	北寧鐵道各支線ノ橋梁ハ營口支線ヲ除キ他ハ不明
	通縣支線	21.945	21.945	6.619	—	—	不明	不明	21.9	21.9	
	西沽支線	4.453	4.453	11.069	—	—	不明	不明	3.7	3.7	
	北載河海岸支線	9.968	9.968	1.287	—	—	不明	不明	20.9	10.4	
	營口支線	91.970	91.970	19.449	—	—	13	16	91.1	91.1	
	錦朝支線	112.985	112.985	25.922	2	1,304	不明	不明	112.4	112.4	
	大通支線	253.054	253.054	40.377	—	—	不明	不明	251.1	251.1	
	他鐵道ヘノ貸與線	11.819	11.819	8,077	—	—	不明	不明	—	—	
	計	**1,352.931**	**1,502.714**	**529.279**	**2**	**1,304**	**(449)**	**(20,658)**	**1,344.2**	**1,333.7**	
吉長		**125.470**	**124.156**	**43.194**	**1**	**488**	**89**	**1,544**	**127.7**	**127.7**	
四洮	本線	313.634	313.634	61.194	—	—	110	2,278	312.3	312.3	
	鄭通支線	115.063	115.063	15.710	—	—	36	569	113.7	113.7	
	計	**428.697**	**428.697**	**76.904**	—	—	**146**	**2,847**	**426.0**	**426.0**	

鐵——第七表（其二）

線路（其二）

鐵道名	線別	實粁程	軌條 本線	軌條 側線	隧道 箇所	隧道 延長	橋梁 箇所	橋梁 延長	營業粁程 年度末	營業粁程 平均	摘要
		粁	粁	粁		米		米	粁	粁	
洮昂		224.211	224.211	26.534	—	—	51	1,579	225.0	225.0	
金扁		102.317	102.317	9.554	—	—	88	2,125	102.1	102.1	
吉敦		210.431	210.431	39.436	4	2,580	45	1,859	210.4	106.9	
瀋海	本線	236.600	236.600	不明	2	454	192	3,657	234.5	234.5	
	海朝支線	16.700	16.700	不明	—	—	8	290	16.7	9.7	
	梅西支線	67.800	67.800	不明	—	—	27	652	67.8	67.8	
	計	321.100	321.100	不明	2	454	227	4,599	319.0	312.0	
呼海	本線(松海線)	213.751	213.751	53.548	—	—	62	2,145	213.7	174.5	
	松船支線	7.588	7.588	—	—	—	—	—	7.4	7.4	
	廟臺子支線	2.362	2.362	—	—	—	—	—	—	—	
	計	223.701	223.701	53.548	—	—	62	2,145	221.1	181.9	
吉海		不明	不明	不明	—	—	不明	不明	71.5	52.3	
齊克		27.200	27.200	—	—	—	12	52	31.4	31.4	
穆稜		不明	不明	不明	—	—	不明	不明	63.0	63.0	
鶴立		不明	不明	不明	—	—	不明	不明	55.6	55.6	
齊昂輕便		29.000	29.000	6.550	—	—	—	—	29.0	29.0	
溪城輕便	本線	14.550	14.550	5.690	—	—	31	480	16.1	16.1	
	紅臉溝支線	3.060	3.060	200	—	—	5	40	3.2	3.2	
	小南溝支線	2.260	2.260	220	—	—	7	70	3.2	3.2	
	王官溝支線	2.860	2.860	140	—	—	4	30	3.2	3.2	
	計	22.730	22.730	6.250	—	—	47	620	25.7	25.7	
天圖輕便		111.600	111.600	15.000	1	34	30	660	111.6	111.6	
開豐輕便		63.700	63.700	8.800	—	—	20	828	64.0	64.0	

鐵——第八表（其一）

機關車

鐵道名	輛數																
	アメリカン 四—四—〇	エートホキール・スキツチヤー 〇—八—〇	プレーリー・スキツチヤー 二—六—二	ダブル・エンダー・タンク 二—六—四	テン・ホキーラー 四—六—〇	パシフイツク 四—六—二	コンソリデーション 二—八—〇	ミカド 二—八—二	デカポツト 二—一〇—〇	デカポツト 一—五—〇（記號E）	モーガル 二—六—〇	カンバウンド 二—三—〇（十輪、記號I及Iu）	カンバウンド 一—四—〇（十輪記號II）	カンバウンド 一—四—〇（十輪記號X）	カンバウンド 一—四—〇（十輪記號III及IIIu）	カンバウンド 〇—四—〇（八輪記號O）	摘要
南滿洲	4	18	22	57	24	53	113	97	62	—	—	—	—	—	—	—	インスペクション、ロコモチーブ、インスペクション、モーカー、シツクスホキール、カツプルドハ營業線路10粁平均及總牽引力ニ算入セズ
東支	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	—	83	61	110	100	13	
北寧	5	—	40	2	13	10	39	24	—	—	112	—	—	—	—	—	
吉長	—	—	2	—	2	—	2	4	—	—	11	—	—	—	—	—	
四洮	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
洮昂	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
金福	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
吉敦	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	
瀋海	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	4	—	—	—	—	—	
呼海	—	—	—	7	—	—	4	7	—	—	5	—	—	—	—	—	
吉海	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
齊克	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
穆稜	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	
鶴立	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	
齊昂輕便	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
溪城輕便	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
天圖輕便	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
開豐輕便	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

（其一）

輛數																		營業線路十粁平均輛數	摘要
カンバウンド 〇—三—一（タンク車八輪記號ba）	カンバウンド 〇—三—〇（タンク車六輪記號bo）	ボールドウイン型サイド・タンク・エンヂン 〇—六—四	ボーター型サイド・タンク・エンヂン 〇—六—四	バルカン型サツドル・タンク・エンヂン 〇—四—〇	ラジアル 〇—六—二	インスペクション・ロコモチーブ 二—二—四	インスペクション・モーターカー —	シツクスホキール・カツプルド 〇—六—〇	輕便機關車 〇—六—〇	ガソリン機關車 —	オレンシテイン・コツペル會社製 —	ボールドウイン會社製（六輪輕便タンク）	計		
—	—	—	—	—	—	2	2	1	—	—	—	—	455	4.05	インスペクション、ロコモチーブ、インスペクション、モーターカー、シツクスホキール、カツプルドハ營業線路10粁平均及總牽引力ニ算入セズ
13	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	509	2.96	
—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	249	1.85	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	1.69	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	0.09	表中ノ輛數ハ本鐵道所有ノ分ニシテ他ハ全部南滿洲鐵道ヨリ借用ス
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	0.54	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	南滿洲鐵道ヨリ借用
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	0.57	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	0.50	表中ノ輛數ハ本鐵道所有ノモノニ限ル
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	1.04	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	北寧鐵道ヨリ借用セリ
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	仝上
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	0.05	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	0.09	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	1.25	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	9	3.50	
—	—	6	7	2	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1.34	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2	—	—	8	1.25	

鐵——第八表（其二）

機關車

| 鐵道名 | 牽引力 | | | | | | | | | | | | | | 一輛ノ | | | | | | | | | | | | | |

鐵——第九表（其一）

客車類（其一）

鐵道名	輛數															營業線路十粁平均輛數	摘要
	特別車	一等車	一等寢台車	一等食堂合造車	一、二等合造車	一、二等寢台車	二等車	二等寢台車	二等寢台手荷物車	二等食堂合造車	二、三等合造車	二、三等寢台車	三等車	三等寢台車	三等食堂車		
南滿洲	2	4	23	—	14	7	17	20	7	15	19	—	236	8	4	4.70	一等車中ニハ展望一等車3輛ヲ含ミ、其他欄ノ2輛ハ職用車及試驗車ナリ、一等寢台車中ニハ一等一等寢台合造車6輛ヲ含ム
東支	不明	61	—	—	45	—	79	—	—	—	1	—	287	—	—	4.14	其他欄ノ109輛中ニハ特別車、職用車及ビ各種特殊勤務車ヲ含ム
北寧	9	25	18	17	20	—	33	—	—	—	5	—	166	—	—	2.55	其他欄ノ2輛ハ一、二、三等合造車、40輛ハ制動及手荷物車ニシテ手荷物車ノ容積不明ナリ
吉長	1	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	2.36	
四洮	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	客車ヲ所有セズ南滿洲鐵道ヨリ借用ス
洮昂	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3	—	10	—	—	1.02	其他欄ノ3輛ハ代用客車及車掌車ナリ
金福	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	客車ヲ所有セズ、南滿洲鐵道ヨリ借用ス
吉敦	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	8	—	—	0.67	
瀋海	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	2	—	10	—	—	0.56	表中ノ數字ハ本鐵道所有ノモノノミニ限ル
呼海	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3	—	17	—	—	1.22	手荷物車ノ容積不明
吉海	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	客車ノ購入間ニ合ハズ北寧鐵道ヨリ借用セリ
齊克	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	客車ノ購入間ニ合ハズ洮昂鐵道ノモノヲ借用セリ
穆稜	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.16	
鶴立	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	有蓋貨車ヲ客車代用ニ使用ス
齊昂輕便	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	6	—	—	0.46	
溪城輕便	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	7.50	客車一種類ノミナルヲ以テ全部三等車欄ニ記入ス
天圖輕便	—	7	—	—	3	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	0.31	其他欄ノ2輛ハ一等手荷物合造車ニシテ、手荷物車室ノ容積不明
開豐輕便	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	10	—	—	2.50	客車ノ甲種ヲ二等車乙種ヲ三等車欄ニ記入ス

鐵——第九表（其二）

客車類

（其二）

鐵道名	一車定員 特別車	一等車	一等寢台車	一等食堂合造車	一、二等合造車	一、二等寢台車	二等車	二等寢台車	二等寢台手荷物車	二等食堂合造車	二、三等合造車	二、三等寢台車	三等車	三等寢台車	三等食堂車	三等手荷物合造車	三等獨立暖房車	四等車	食堂車	手荷物車	郵便車	手荷物郵便車	手荷物車掌車	其他	總定員或容積	摘要
南滿洲	人 7—8	人 50(3) 66(1)	人 52(8) 56(2) 48(4) 54(3) 60(4) 63(2) 不明	—	人 64(11) 71(3)	人 56(3) 48(4)	人 72(13) 64(4)	人 56(13) 36(7)	人 36 立方米 25.0	人 56(8) 50(7)	人 83(9) 94(10)	—	人 113-122(84) 92-100(48) 96 (10) 68- 80(91) 100 (3)	人 80	人 61	人 63+34(13) 52+31(21) 63+30(5) 60+38(2)	92-60(20) 117(1)	—	人 50(4) 30(7)	立方米 90.0(12) 72.0(4) 89.0(4) 91.0(5)	—	立方米 105(7) 106(4 92(22) 87(8)	—	—(2)	人 35,889 立方米 7,552	前表摘要參照
東支	不明	不明	不明	不明	不明	不明	不明	不明	不明	不明	不明	不明	不明	不明	不明	不明	不明	不明	不明	不明	不明	不明	不明	不明	不明	同上
北寧	8	41	16	33	53	—	74	—	—	—	78	—	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60(2) —(40)	人 18,574	同上
吉長	8	—	—	—	76(3) 59(2)	—	—	—	—	—	—	—	80(11) 48(6)	—	—	—	—	—	—	—	—	75.77(2) 70.93(1)	立方米 38.78	—	人 1,522 立方米 377.59	
四洮	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	同上
洮昂	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	94	—	120	—	—	52	—	—	—	—	—	—	—	44	人 1,942 立方米 310.12	同上
金扉	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	同上
吉敦	—	—	—	—	64	—	—	—	—	44	—	—	96	—	—	—	—	—	—	—	—	立方米 77.64	—	—	人 984 立方米 155.28	
濱海	—	—	—	—	64	—	72	—	—	—	84	—	104	—	—	—	—	—	—	立方米 48.89	—	—	—	—	人 1,480 立方米 97.78	同上
呼海	—	—	—	—	64	—	—	—	—	—	83	—	100	—	—	52	—	—	—	—	—	—	—	—	人 2,349	同上
吉海	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	同上
齊克	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	同上
穆稜	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	人 400	
鶴立	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	同上
齊昂輕便	—	24	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	不明	人 276	
溪城輕便	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	人 72	同上
天圖輕便	—	24	—	—	30	—	40(13) 36(10)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	人 1,162	同上
開豐輕便	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	人 636	同上

（註） 括弧内ノ數字ハ輛數ヲ表ス

鐵——第十表

貨車

鐵道名	輛數 有蓋車	無蓋車	無側車	暖房車	其他貨車	車掌車	總輛數	營業線路十粁平均輛數	一車積量（噸） 有蓋車	無蓋車	無側車
南滿洲	2,900	3,042	154	—	1,200	259	7,555	67.49	噸 30(2895) 60(5)	噸 30	噸 60(1) 30(153)
東支	6,176	1,573	1,888	324	384	—	10,345	59.92	16.5—50	15—50	12.5—20
北寧	655	3,709	62	—	59	142	4,627	34.42	12(31) 30(535) 20(89)	10 (313) 12 (2) 20(1,238) 24 (12) 30 (749) 40(1,395)	30 (5) 20 (57)
吉長	40	121	6	—	—	10	177	13.86	30	30 (77) 15 (44)	30 (5) 20 (1)
四洮	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
洮昂	50	90	15	—	—	9	164	7.29	30	30	30
金福	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
吉敦	35	53	10	—	—	6	104	4.94	30	30	30
濱海	132	139	30	—	92	10	403	12.63	30	30	30
呼海	60	283	61	—	—	11	415	18.77	30	40(71) 30(130) 20(45) 15(37)	30 (50) 20 (11)
吉海	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
齊克	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
穆稜	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鶴立	2	100	3	—	—	—	105	18.75	不明	14.7	不明
齊昂輕便	8	10	5	—	7	—	30	1.25	4.9	4.9	4.9
溪城輕便	—	268	37	—	—	6	311	121.01	—	1.8	1.8
天圖輕便	104	85	—	—	45	—	234	2.09	5.1	5.1	—
開豐輕便	48	35	4	—	1	6	94	14.69	10	10	10

註、（1） 括弧內ノ數字ハ輛數ヲ表ハス
（2） 車掌車ハ積量、容積共ニ算出セズ

類

或容積（立方米） 暖房車	其他貨車	車掌車	總容積（立方米）或總積量（噸）	摘要
—	50噸(249) 60 (425) 30 (387) 25 (5) 20 (10) 立方米 9.0(7) 15.0(6) 34.0(48) 24.6(4) 28.0(6) 10.0(2) 20.8(6) 25.8(5) —(240)	—(259)	232.945噸 2,325.2立方米	其他貨車中非常車、檢衡車、灰運車及宿營車計52輛ハ普通貨物運輸ニ使用セザルヲ以テ營業線路10粁平均ニハ算入セズ
噸 10—16.5	12.5—20	—	不明	
—	10(6) 22(4) 30(46) 40(1) 50(1) —(1)	—	127,582噸	
—	—	—	4,340噸	
—	—	—	—	貨車ヲ所有セズ全部南滿洲鐵道ヨリ借用ス
—	—	—	4,650噸	
—	—	—	—	貨車ヲ所有セズ全部南滿洲鐵道ヨリ借用ス
—	—	—	2,940噸	
—	30	—	11,790噸	
—	—	—	11,715噸	
—	—	—	—	北寧鐵道ヨリ借用セリ
—	—	—	—	同
—	—	—	—	貨車ヲ有セズ全部東支鐵道ヨリ借用ス
—	—	—	—	
—	4.9	—	147噸	
—	—	—	549噸	
—	5.1	—	1,193.4噸	
—	—(1)	—	870噸	

鐵——第十一表（其一）

營業

鐵道名	收入				支	
	客車收入	貨車收入	其他收入	合計	事務費	運轉費
南滿洲	円 17,619,293.34	円 97,738,146.93	円 3,281,649.32	円 118,639,089.59	円 2,333,297.25	円 11,326,720.51
東支	留 14,088,880.99	留 47,245,449.91	留 539,090.80	留 61,873,421.70	留 7,959,527.00	（車輛費ニ含ム）
北寧	元 8,992,076.35	元 12,384,002.55	元 445,465.64	元 21,821,544.54	元 2,566,909.00	元 2,197,456.18
吉長	元 1,049,596.82	元 2,547,667.32	元 31,216.03	元 3,628,480.17	元 638,286.89	元 453,720.05
四洮	元 1,790,751.14	元 4,252,349.00	元 20,193.65	元 6,063,293.79	元 908,481.34	元 865,048.54
洮昂	元 865,638.49	元 1,331,224.55	元 31,287.32	元 2,228,150.36	元 479,280.22	元 200,541.72
金福	円 167,410.84	円 151,678.70	円 52,985.14	円 372,074.68	円 62,038.38	円 121,466.32
吉敦	元 378,447.07	元 374,138.67	元 934.71	元 753,520.45	不明	不明
瀋海	元 1,137,531.96	元 2,586,940.50	元 3,613.05	元 3,728,085.51	同	同
呼海	元 1,346,297.89	元 3,199,808.32	元 28,605.41	元 4,574,711.62	元 256,164.83	元 334,385.56
吉海	不明	不明	不明	不明	不明	不明
齊克	同	同	同	同	同	同
穆稜	元 177,360.00	元 411,998.50	元 3,850.00	元 593,208.50	同	同
鶴立	元 41,300.00	元 16,500.00	—	元 57,800.00	同	同
齊昂輕便	元 68,500.00	元 50,200.00	—	元 118,700.00	同	同
溪城輕便	円 11,985.42	円 97,892.46	円 1,376.45	円 111,254.33	円 24,147.46	円 22,339.35
天圖輕便	円 223,272.51	円 475,200.20	円 20,898.37	円 719,371.08	円 57,245.26	円 306,470.66
開豐輕便	元 213,534.67	元 388,773.57	元 1,011.60	元 603,319.84	不明	不明

註　支那貨幣單位中特ニ記載ナキモノハ現大洋建トス

收支（其一）

出 車輛費	運輸費	保存費	其他支出	合計	差引損益	摘要
円 9,214,154.74	円 6,817,022.87	円 7,919,954.34	円 6,746,915.45	円 44,358,065.16	円 74,281,024.43	南滿洲鐵道株式會社ノ鐵道收支ノミニ限ル
留 11,807,783.00	留 4,533,370.00	留 9,096,191.00	留 4,237,062.00	留 37,633,933.00	留 24,239,488.70	其他收入竝ニ支出ノ分類ハ鐵道營業トシテ多少妥當ナラザル點アルベシ
元 2,624,491.03	元 1,447,102.87	元 2,122,437.02	—	元 10,958,396.10	元 10,863,148.44	
元 513,917.65	元 373,164.32	元 550,733.13	元 23,192.46	元 2,553,014.50	元 1,075,465.67	
元 349,694.96	元 594,320.90	元 813,565.66	元 81,348.20	元 3,612,459.60	元 2,450,834.19	
元 188,728.69	（運轉費ニ含ム）	元 1,039,849.89	—	元 1,908,400.52	元 319,749.84	收支共ニ前年及前々年中ノ未整理ニ屬セルモノヲ整理計上セルニ付實際本年度收支ハ相違ス
—	円 67,814.69	円 78,530.14	円 12,079.13	円 341,928.66	円 30,146.02	
不明	不明	不明	不明	不明	—	
同	同	同	同	同	—	
（運轉費ニ含ム）	元 844,608.27	元 1,033,152.87	—	元 2,468,311.53	元 2,106,400.09	
不明	不明	不明	不明	不明	—	
同	同	同	同	同	—	
同	同	同	同	同	—	建値ハ哈大洋、
同	同	同	同	同	—	同上
同	同	同	同	元 96,450.00	元 22,250.00	同上
円 9,726.75	円 4,557.95	円 21,571.61	—	円 82,343.12	円 28,911.21	
（運轉費ニ含ム）	円 126,919.12	円 292,063.58	円 33,293.68	円 815,992.30	損 円 96,621.22	
不明	不明	不明	不明	元 199,001.02	元 404,318.82	支出合計ハ奉天小洋33元ヲ現大洋1元トシテ換算セルモノナリ

鐵——第十一表（其二）

営業

鐵道名	收入合計＝對スル各收入ノ割合				支出合計＝對		
	客車收入	貨車收入	其他收入	計	事務費	運轉費	車輛費
南滿洲	14.8%	82.4%	2.8%	100.0%	5.3%	25.5%	20.8%
東支	22.6	76.4	1.0	100.0	1.2	(車輛費＝含ム)	31.4
北寧	41.2	56.8	2.0	100.0	23.4	20.1	23.9
吉長	28.9	70.2	0.9	100.0	25.0	17.8	20.1
四洮	29.6	70.1	0.3	100.0	25.2	23.9	9.7
洮昂	38.8	59.8	1.4	100.0	25.1	10.5	9.9
金福	45.0	40.8	14.2	100.0	18.2	35.5	—
吉敦	50.2	49.7	0.1	100.0	—	—	—
瀋海	30.5	69.4	0.1	100.0	—	—	—
呼海	29.4	70.0	0.6	100.0	10.4	13.5	(運轉費＝含ム)
吉海	—	—	—	—	—	—	—
齊克	—	—	—	—	—	—	—
穆稜	29.9	69.4	0.7	100.0	—	—	—
鶴立	71.5	28.5	—	100.0	—	—	—
齊昂輕便	57.7	42.3	—	100.0	—	—	—
溪城輕便	10.8	88.0	1.2	100.0	29.3	27.1	11.8
天圖輕便	31.0	66.1	2.9	100.0	7.0	37.6	(運轉費＝含ム)
開豐輕便	35.4	64.4	0.2	100.0	—	—	—

収支（其二）

スル各支出ノ割合				收入＝對スル支出ノ割合	收入＝對スル差引益ノ割合	摘要
運輸費	保存費	其他支出	計			
15.4%	17.8%	15.2%	100.0%	37.4%	62.6%	前表摘要參照
12.0	24.2	11.2	100.0	60.8	39.2	同上
13.2	19.4	—	100.0	50.2	49.8	
14.6	21.6	0.9	100.0	70.4	29.6	
16.5	22.5	2.2	100.0	59.6	40.4	
(運轉費＝含ム)	54.5	—	100.0	85.6	14.4	同上
19.8	23.0	3.5	100.0	91.9	8.1	
—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	
34.2	41.9	—	100.0	54.0	46.0	
—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	同上
—	—	—	—	—	—	同上
—	—	—	—	81.3	18.7	同上
5.6	26.2	—	100.0	74.0	26.0	
15.5	35.8	4.1	100.0	113.4	—	
—	—	—	—	33.0	67.0	同上

鐵——第十二表　運輸一覽

鐵道名	營業粁 年度末	營業粁 平均	旅客 人員	旅客 延人粁	旅客 収入	貨物 噸數	貨物 延噸粁	貨物 収入	摘要
南滿洲	1,112	1,112	9,702,119	1,108,417,717	円 16,042,195.00	17,530,324	5,959,945,188	円 97,738,146.93	貨物噸數ニハ社用貨物ヲ含ミ、貨物收入ハ全貨車收入ナリ
東支	1,718	1,718	5,147,214	704,735,000	留 13,306,369.00	6,757,284	2,059,098,271	留 43,669,867.04	貨物中ニハ社用貨物ヲ含ム
北寧	1,344	1,334	3,854,301	552,870,784	元 8,311,326.63	5,268,594	790,760,974	元 11,657,500.71	貨物噸數ニハ鐵道用品ヲ含ム
吉長	128	128	904,382	54,349,261	元 1,018,155.21	1,085,319	96,456,989	元 2,312,806.67	同上
四洮	426	426	714,428	94,213,939	元 1,718,228.25	807,893	136,187,515	元 4,089,499.25	同上
洮昂	225	225	278,986	31,535,830	元 546,875.73	355,478	21,405,013	元 563,564.55	同上
金福	102	102	226,014	6,724,941	円 160.828.63	87,252	4,149,880	円 151,678.70	
吉敦	210	107	330,726	18,891,458	元 370,716.22	474,206	17,379,537	元 374,138.67	貨物噸數ニハ鐵道用品ヲ含ミ、貨物收入ハ全貨車收入ナリ
瀋海	319	312	557,245	53,408,214	元 1,104,676.37	923,172	84,408,719	元 2,586,940.50	同上
呼海	221	174	1,027,363	不明	元 1,298,744.96	482,371	不明	元 3,199,808.37	
吉海	72	52	不明	同	不明	不明	同	不明	昭和3年12月15日ニ朝陽鎭、小城子間開通
齊克	31	31	同	同	同	同	同	同	昭和3年12月14日ニ昻々溪、齊々哈爾間開通
穆稜	63	63	153,200	同	元 177,360.00	328,153	同	元 415,848.50	收入建値ハ哈大洋、貨物收入中ニハ東支鐵道納入石炭ノ運賃ヲ含マズ
鶴立	56	56	不明	同	元 41,300.00	不明	同	元 16,500.00	建値ハ哈大洋
齊昂輕便	29	29	53,850	1,292,400	元 68,500.00	18,974	455,383	元 50,200.00	同上
溪城輕便	26	26	48,189	不明	円 11,985.42	78,022	不明	円 97,892.46	貨物噸數ニハ鐵道用品ヲ含ム
天圖輕便	112	112	263,047	8,159,726	円 217,624.18	119,721	7,099,789	円 435,436.60	同上
開豐輕便	64	64	366,829	不明	元 205,379.17	99,479	不明	元 388,773.57	貨物收入ハ貨車全收入ナリ

（註）　支那貨幣單位中特ニ記載ナキモノハ現大洋建トス

鐵——第十三表（其　一）

旅　客　運

輸　（其　一）

鐵道名	營業粁 年度末	營業粁 平均	乘車人員 一等	二等	三等	四等	其他	計	延人粁 一等	二等	三等	四等	其他	計	摘要
南滿洲	1,099	1,099	16,583	171,487	9,514,049	—	—	9,702,119	5,874,310	30,987,470	1,071,555,937	—	—	1,108,417,717	
東支	1,718	1,718	8,761	44,022	2,825,418	2,098,316	170,697	5,147,214	3,986,000	10,578,000	326,110,000	294,188,000	68,873,000	704,735,000	
北寧	1,341	1,330	88,372	94,395	3,383,392	60,184	227,958	3,854,301	11,765,670	11,912,653	416,458,421	40,401,628	72,332,412	552,870,784	苦力ヲ四等トス
吉長	128	128	1,703	17,133	858,781	—	26,765	904,382	205,884	1,732,858	49,043,076	—	3,367,443	54,349,261	
四洮	426	426	255	10,928	607,516	—	95,729	714,428	35,716	1,367,199	65,236,083	—	27,574,941	94,213,939	
洮昂	225	225	—	3,257	275,729	—	—	278,986	—	396,984	31,138,846	—	—	31,535,830	
金福	102	102	—	1,624	224,390	—	—	226,014	—	105,925	6,619,016	—	—	6,724,941	
吉敦	210	107	4	87	330,635	—	—	330,726	616	10,266	18,880,576	—	—	18,891,458	
瀋海	319	312	89	15,287	541,869	—	—	557,245	10,027	1,819,334	51,578,853	—	—	53,408,214	
呼海	221	174	397	42,800	984,166	—	—	1,027,363	不明	不明	不明	—	—	不明	
吉海	72	52	不明	不明	不明	—	不明	不明	同	同	同	—	不明	同	
齊克	31	31	同	同	同	—	—	同	同	同	同	—	—	同	
穆稜	63	63	—	—	—	153,200	—	153,200	—	—	—	不明	—	同	
鶴立	56	56	—	—	—	—	不明	不明	—	—	—	—	不明	同	
齊昂輕便	29	29	2,050	5,600	46,200	—	—	53,850	49,200	134,400	1,108,800	—	—	1,292,400	
溪城輕便	16	16	—	—	48,189	—	—	48,189	—	—	不明	—	—	不明	等級別ナキヲ以テ全部三等欄ニ記入ス
天圖輕便	112	112	7,594	255,453	—	—	—	263,047	323,240	7,836,486	—	—	—	8,159,726	
開豐輕便	64	64	—	不明	不明	—	—	366,829	—	不明	不明	—	—	不明	同鐵道等級別甲種ヲ二等、乙種ヲ三等トナス

鐵——第十三表（其 二）

旅客運輸（其 二）

鐵道名	客車 乘車賃金 一等	二等	三等	四等	其他	計	急行券 券數	料金	寢台券 券數	料金	手小荷物 駄數	賃金	郵便賃物金	其他收入	収入合計	摘要
南滿洲	242,427.02圓	783,277.44圓	15,016,490.54圓	—	—	16,042,195.00圓	328,600	316,616.34圓	107,177	259,023.28圓	22,033	865,856.12圓	135,602.60圓	—	17,619,293.34圓	
東支	340,118.00留	430,779.00留	8,284,212.00留	3,582,801.66留	668,458.34留	13,306,369.00留	—	—	不明	不明	8,627	516,979.24留	183,496.60留	82,035.68留	14,088,880.99留	手荷物ニハ無賃ヲ含マズ、一二、三等乘車賃金ガ留以下四捨五入サレ居ルヲ以テ合計ト多少符合セズ
北寧	522,156.13元	352,730.19元	6,235,844.54元	288,053.60元	913,142.17元	8,311,926.63元	—	—	同	33,114.90元	不明	191,368.54元	71,717.99元	383,948.29元	8,992,076.35元	苦力ヲ四等トス
吉長	9,492.70元	57,552.95元	916,430.28元	—	34,679.28元	1,018,155.21元	—	—	—	—	2,170	26,040.31元	4,461.48元	939.82元	1,049,596.82元	
四洮	1,617.15元	40,400.81元	1,320,740.76元	—	355,469.53元	1,718,228.25元	—	—	—	—	1,489	69,249.94元	2,559.30元	713.65元	1,790,751.14元	
洮昂	—	10,163.20元	536,712.53元	—	—	546,875.73元	—	—	—	—	231	29,767.18元	—	535.61元	577,178.52元	
金福	—	3,768.01円	157,060.62円	—	—	160,828.63円	—	—	—	—	168	4,545.57円	2,036.64円	—	167,410.84円	
吉敦	28.60元	318.65元	370,368.97元	—	—	370,716.22元	—	—	—	—	不明	7,646.87元	78.02元	5.96元	378,447.07元	
瀋海	463.40元	52,146.15元	1,052,066.82元	—	—	1,104,676.37元	—	—	—	—	2,060	30,275.10元	2,052.58元	527.91元	1,137,531.96元	
呼海	2,200.00元	152,378.50元	1,144,166.46元	—	—	1,298,744.96元	—	—	—	—	不明	其他收入ニ含ム	其他收入ニ含ム	47,552.99元	1,346,297.95元	
吉海	不明	不明	不明	—	不明	不明	—	—	—	—	同	不明	不明	不明	不明	
齊克	同	同	同	—	不明	同	—	—	—	—	同	同	同	同	同	
穆稜	—	—	—	177,360.00元	—	177,360.00元	—	—	—	—	—	—	—	—	177,360.00元	收入建値ハ哈大洋
鶴立	—	—	—	—	不明	不明	—	—	—	—	—	—	—	—	41,300.00元	同上
齊昂輕便	4,100.00元	8,960.00元	55,440.00元	—	—	68,500.00元	—	—	—	—	—	—	—	—	68,500.00元	同上
溪城輕便	—	—	11,985.42円	—	—	11,985.42円	—	—	—	—	—	—	—	—	11,985.42円	等級別ナキヲ以テ全部三等欄ニ記入ス
天圖輕便	不明	不明	—	—	—	217,624.18円	—	—	—	—	113	3,723.23円	1,902.23円	22.87円	223,272.51円	
開豐輕便	—	不明	不明	—	—	205,379.17元	—	—	—	—	283	7,784.73元	370.77元	—	213,534.67元	同鐵道等級別甲種ヲ二等、乙種ヲ三等トナス

（註） 支那貨幣單位中特ニ記載ナキモノハ現大洋建トス

113423

鐵——第十三表（其 三）

旅客運

鐵道名	一人平均 乘車粁	一人平均 乘車賃金	一人平均 一粁當賃金	一日平均 乘車人員	一日平均 客車收入
南滿洲	114.2	円 1.65	錢 1.45	26,581	円 48,272.04
東支	136.7	留 2.59	哥 1.89	14,063	留 38,270.06
北寧	143.4	元 2.16	分 1.50	10,531	元 24,568.51
吉長	60.1	元 1.13	分 1.87	2,471	元 2,867.75
四洮	131.9	元 2.41	分 1.82	1,952	元 4,892.76
洮昂	113.0	元 1.96	分 1.83	764	元 1,580.00
金福	29.8	円 0.71	錢 2.36	619	円 458.66
吉敦	57.1	元 1.12	分 1.96	904	元 1,034.01
瀋海	95.8	元 1.98	分 2.07	1,523	元 3,108.01
呼海	不明	元 1.17	不明	2,815	元 3,558.21
吉海	同	不明	同	不明	不明
齊克	同	同	同	同	同
穆稜	同	元 1.16	同	418	元 484.59
鶴立	同	不明	同	不明	元 112.85
齊昂輕便	29.0	元 1.27	分 5.30	148	元 187.67
溪城輕便	不明	円 0.25	不明	132	円 32.84
天圖輕便	31.0	円 0.83	錢 2.73	719	円 610.17
開豐輕便	不明	元 0.56	不明	1,005	元 585.03

（註） 支那貨幣單位中特ニ記載ナキモノハ現大洋建トス

113423

輸（其 三）

一粁平均 輸送人員	一粁平均 客車收入	一日一粁平均 輸送人員	一日一粁平均 客車收入	摘要
1,008,993	円 16,037.95	2,764	円 43.94	
409,625	留 8,152.99	1,169	留 22.28	
415,692	元 6,760.96	1,136	元 18.47	
425,601	元 8,219.23	1,163	元 22.46	
221,159	元 4,203.64	605	元 11.49	
140,604	元 2,565.00	383	元 7.00	
65,883	円 1,640.09	181	円 4.49	
176,721	元 3,540.20	483	元 9.67	
171,180	元 3,645.93	468	元 9.96	
不明	元 7,715.53	不明	元 21.14	
同	不明	同	不明	
同	同	同	同	
同	同	同	同	收入ノ建値ハ哈大洋
同	同	同	同	收入ノ建値ハ哈大洋
30,450	元 187.67	83	元 7.82	收入ノ建値ハ哈大洋
不明	円 744.44	不明	円 2.04	
73,116	円 2,000.65	200	円 5.47	
不明	元 3,336.47	不明	元 9.14	

鐵——第十四表（其 一）

貨物運輸（其 一）

鐵道名	營業粁 年度末	營業粁 平均	取扱噸数 農産品	林産品	鑛産品	水産品	畜産品	製造品	其他	軍需品	鐵道用品	無賃貨物	計
南滿洲	1,112	1,112	4,035,581	603,918	9,270,008	201,849	48,673	1,708,753	528,805	26,142	1,087,385	19,210	17,530,324
東支	1,718	1,718	3,663,204	570,373	731,188	107,470	33,747	330,035	13,072	25,051	1,283,144	—	6,757,284
北寧	1,344	1,334	809,985	82,809	3,083,848	（畜産品ニ含ム）	66,431	670,187	—	—	555,334	—	5,268,594
吉長	128	128	455,269	166,894	130,808	（同 上）	3,517	55,979	—	—	272,852	—	1,085,319
四洮	426	426	387,313	22,658	74,316	（同 上）	20,195	73,078	—	—	230,333	—	807,893
洮昂	225	225	53,044	3,104	5,030	（同 上）	6,744	17,233	—	—	270,323	—	355,478
金福	102	102	28,593	3,317	33,266	653	758	13,143	4,237	224	3,061	—	87,252
吉敦	210	107	11,648	128,549	6,984	（畜産品ニ含ム）	607	4,874	321,407	137	（其他ニ含ム）	—	474,206
瀋海	319	312	160,746	29,711	67,187	（同 上）	3,499	31,720	（鐵道用品ニ含ム）	—	630,309	—	923,172
呼海	221	174	365,040	—	48,550	—	—	61,718	7,063	—	不明	—	（482,371）
吉海	72	52	不明	不明	不明	不明	不明	不明	不明	不明	同	不明	不明
齊克	31	31	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
穆稜	63	63	61,393	—	256	361	—	3,848	—	—	262,295	—	328,153
鶴立	56	56	不明	不明	不明	不明	不明	不明	不明	不明	不明	不明	不明
齊昂輕便	29	29	3,795	5,692	7,590	—	—	1,897	—	—	同	—	（18,974）
溪城輕便	26	26	（其他ニ含ム）	1,690	73,400	（其他ニ含ム）	（其他ニ含ム）	（其他ニ含ム）	2,932	—	（其他ニ含ム）	—	78,022
天圖輕便	112	112	68,585	3,937	5,985	9,494	—	12,250	3,961	—	15,509	—	119,721
開豐輕便	64	64	不明	不明	不明	不明	不明	不明	不明	不明	不明	不明	99,479

摘要　南滿洲鐵道製造品ニハ同鐵道分類中ノ窯業製品、加工食料品、嗜好品、繊維工業製品及雜工業製品ヲ含ミ鐵道用品トハ同鐵道ノ社用品ナリ

延粁 農産品	林産品	鑛産品	水産品	畜産品	製造品	其他	軍需品	鐵道用品	無賃貨物	計
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,959,945,188
不明	不明	不明	不明	不明	不明	不明	11,408,595	322,573,620	—	2,059,098,271
182,457,737	8,243,747	373,471,935	—	10,961,748	145,777,098	—	—	69,848,709	—	790,760,974
37,148,766	19,565,800	9,793,713	（畜産品ニ含ム）	392,296	6,070,380	—	—	23,486,034	—	96,456,989
70,998,333	5,093,982	14,719,172	（同 上）	5,228,212	15,473,569	—	—	24,674,247	—	136,187,515
5,175,187	375,323	457,867	（同 上）	1,219,306	2,547,926	—	—	11,629,404	—	21,405,013
不明	不明	不明	不明	不明	不明	不明	不明	不明	—	4,149,880
1,285,376	7,707,692	216,532	（畜産品ニ含ム）	97,049	587,453	7,456,589	28,846	（其他ニ含ム）	—	17,379,537
29,555,924	4,736,323	7,790,347	（同 上）	667,810	5,295,769	（鐵道用品ニ含ム）	—	36,362,546	—	84,408,719
不明	—	不明	—	—	不明	不明	—	不明	—	不明
同	不明	同	不明	不明	同	同	不明	同	不明	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	—	同	同	—	同	—	同	同	同	同
同	不明	同	同	不明	同	不明	同	同	同	同
91,077	136,615	182,153	—	—	45,538	—	—	同	—	（455,383）
不明	不明	不明	不明	不明	不明	不明	不明	同	不明	不明
同	同	同	同	—	同	同	—	714,315	—	7,099,789
同	同	同	同	不明	同	同	不明	不明	不明	不明

鐵——第十四表　其　二）

貨　物　運　輸　（其　二）

鐵道名	貨車 農産品	林産品	鑛産品	水産品	畜産品	收入 製造品	其他	軍需品	鐵道用品	收入合計	摘要
南滿洲	—	—	—	—	—	—	—	—	—	円 97,738,146.93	（運賃以外ノ諸料金ハ貨車收入其他欄ニ算入ス但シ南滿洲鐵道ハ運賃中ニ包含シテ各相當欄ニ算入セリ）
東支	不明	不明	不明	不明	不明	不明	盧 3,575,582.87	盧 306,018.21	盧 657,012.00	盧 47,245,449.91	
北寧	元 3,634,669.60	元 183,231.15	元 3,928,673.73	（畜産品ニ含ム）	元 424,237.17	元 3,204,653.56	元 726,501.84	—	元 282,035.50	元 12,384,002.55	
吉長	元 1,102,520.05	元 449,694.80	元 170,523.45	（同上）	元 15,749.84	元 242,073.63	234,860.65	—	元 332,244.90	元 2,547,667.32	
四洮	元 2,528,554.63	元 119,311.10	元 400,028.10	（同上）	元 243,683.65	元 576,392.27	元 162,849.75	—	元 221,529.50	元 4,252,349.00	
洮昂	元 181,138.75	元 12,728.15	元 15,244.50	（同上）	元 50,306.80	元 89,350.25	元 44,256.00	—	元 170,540.10	元 563,564.55	
金福	不明	不明	不明	不明	不明	不明	不明	不明	—	円 151,678.70	
吉敦	元 53,756.41	元 170,054.95	元 6,575.15	（畜産品ニ含ム）	元 2,696.35	元 23,517.72	元 116,915.64	622.45	（其他ニ含ム）	元 374,138.67	
濱海	元 1,192,293.90	元 110,851.00	元 204,687.70	（同上）	元 33,737.10	元 235,311.10	（鐵道用品ニ含ム）	—	元 810,059.70	元 2,586,940.50	軍需品ハ夫々相當欄ニ分類記入ス
呼海	不明	—	不明	—	—	不明	不明	—	不明	元 3,199,808.32	
吉海	同	不明	同	不明	不明	同	同	不明	同	不明	
齊克	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	
穆稜	元 316,802.20	—	元 9,360.00	元 1,269.80	—	元 84,566.50	元 3,850.00	—	同	元 415,848.50	建値ハ哈大洋
鶴立	不明	同	不明	不明	不明	不明	不明	不明	同	元 165,000.00	同上
齊昂輕便	元 10,040.00	元 15,060.00	元 20,080.00	—	—	元 5,020.00	—	—	同	元 50,200.00	同上
溪城輕便	不明	不明	不明	不明	不明	不明	不明	不明	同	円 97,892.46	
天圖輕便	同	同	同	同	—	同	円 39,763.60	—	同	円 475,200.20	
開豐輕便	同	同	同	同	同	同	不明	不明	同	元 388,773.57	

（註）　支那貨幣單位中特ニ記載ナキモノハ現大洋建ナリ

鐵——第十六表（其 三）

貨 物 運

鐵道名	一哩平均 輸送粁	一哩平均 收入	一粁收入	一日平均 取扱哩數	一日平均 収入
南滿洲	339.98	円 5.58	錢 1.64	48,028	円 267,775.75
東支	304.27	留 6.99	哥 2.29	18,463	留 129,080.40
北寧	150.09	元 2.35	分 1.57	14,395	元 33,836.00
吉長	88.87	元 2.35	弗 2.64	2,965	元 6,960.83
四洮	168.57	元 5.26	分 3.12	2,207	元 11,618.43
洮昂	60.00	元 1.59	分 2.63	974	元 1,544.00
金福	47.60	円 1.75	錢 3.70	239	円 419.12
吉敦	36.65	元 0.79	分 2.15	1,296	元 1,022.24
瀋海	91.43	元 2.80	分 3.06	2,522	元 7,068.14
呼海	不明	元 6.63	不明	1,318	元 8,766.59
吉海	同	不明	同	不明	不明
齊克	同	同	同	同	同
穆綏	同	元 6.31	同	179	元 1,108.87
鶴立	同	不明	同	不明	元 45.08
齊昂輕便	29.00	元 2.64	分 11.02	52	元 137.16
溪城輕便	不明	円 1.25	不明	213	円 267.47
天圖輕便	59.30	円 4.18	錢 6.84	327	円 129.83
開豐輕便	不明	元 3.91	不明	273	元 1,065.10

（註） 支那貨幣單位中特ニ記載ナキモノハ現大洋建トス

輸 （其 三）

一粁平均 輸送哩數	一粁平均 収入	一日一粁平均 輸送哩數	一日一粁平均 収入	摘要
5,360,627	円 87,909.82	14,687	円 240.85	
1,198,544	留 27,499.09	3,275	留 75.13	
592,774	元 9,283.36	1,620	元 25.36	
753,570	元 19,903.65	2,059	元 54.38	
319,689	元 9,982.09	873	元 27.27	
51,686	元 2,504.78	260	元 11.13	
40,757	円 1,498.71	112	円 4.11	
162,426	元 3,496.62	444	元 9.55	
270,541	元 8,291.47	739	元 22.65	
不明	元 18,338.06	不明	元 50.24	
同	不明	同	不明	
同	同	同	同	
同	元 600.77	同	元 18.03	建値ハ哈大洋、運賃ヲ徴セザル社内貨物ハ之ヲ除外シ、一般貨物ニノミ付キテ計算ス
同	元 297.03	同	不明	同上
18,974	元 2,091.67	2	元 5.73	建値ハ哈大洋
不明	円 3,765.09	不明	円 10.32	
63,618	円 4,258.07	173.8	円 11.63	
不明	元 6,074.58	不明	元 16.64	

最近九年間客貨輸

鐵道名 ＼ 年度 種別	大正九年			大正十年		
	營業粁	乘車人員	貨物噸數	營業粁	乘車人員	貨物噸數
南滿洲	1,104.0	8,123,411	9,211,944	1,104.0	6,926,619	9,435,069
東支	1,718.0	2,370,003	3,290,783	1,718.0	2,277,942	3,665,187
北寧	980.7	5,076,032	7,138,101	1,030.9	4,716,559	8,009,615
吉長	127.7	478,954	654,391	127.7	430,558	789,856
四洮	87.9	190,283	245,138	87.9	169,958	380,030
洮昂	—	—	—	—	—	—
金福	—	—	—	—	—	—
吉敦	—	—	—	—	—	—
瀋海	—	—	—	—	—	—
呼海	—	—	—	—	—	—
吉海	—	—	—	—	—	—
齊克	—	—	—	—	—	—
穆稜	—	—	—	—	—	—
鶴立	—	—	—	—	—	—
齊昂輕便	29.0	不明	不明	29.0	不明	不明
溪城輕便	25.7	29,592	37,282	25.7	31,613	43,170
天圖輕便	—	—	—	—	—	—
開豐輕便	—	—	—	—	—	—
通裕	29.0	不明	不明	29.0	不明	不明
計	4,102.0	16,268,275	20,577,639	4,152.2	14,553,249	22,322,927

送數量比較（其一）

大正十一年			大正十二年			大正十三年		
營業粁	乘車人員	貨物噸數	營業粁	乘車人員	貨物噸數	營業粁	乘車人員	貨物噸數
1,104.0	7,645,068	10,926,199	1,108.5	8,762,862	12,130,782	1,118.2	8,732,718	13,234,630
1,718.0	2,421,434	3,580,194	1,718.0	2,535,399	3,815,998	1,718.0	2,319,948	3,941,802
1,060.2	5,171,879	6,208,463	1,060.2	4,039,947	8,012,656	1,122.4	5,603,524	6,859,590
127.7	504,605	773,557	127.7	688,172	807,853	127.7	745,477	741,594
201.6	285,983	447,267	426.0	392,083	585,984	426.0	504,324	654,899
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
29.0	不明	不明	29.0	不明	19,038	29.0	不明	27,235
25.7	39,257	49,549	25.7	49,400	56,778	25.7	60,398	76,693
—	—	—	58.1	（大正十三年度中ニ含ム）		111.0	101,806	44,505
—	—	—	—	—	—	—	—	—
29.0	不明	不明	29.0	不明	不明	29.0	不明	不明
4,295.2	16,068,226	21,985,229	4,582.2	16,467,863	25,429,089	4,707.0	18,068,195	25,580,948

最近九年間客貨輸送數量比較（其二）

鐵道名 ＼ 年度 種別	大正十四年			昭和元年		
	營業粁	乘車人員	貨物噸數	營業粁	乘車人員	貨物噸數
南滿洲	1,118.2	9,109,004	13,650,089	1,111.8	8,290,085	15,000,728
東支	1,718.0	2,558,949	4,321,047	1,718.0	3,383,964	5,375,632
北寧	1,151.1	6,317,217	7,720,141	1,151.1	4,992,497	5,820,236
吉長	127.7	762,773	710,397	127.7	863,371	768,521
四洮	426.0	629,410	769,611	426.0	778,266	1,190,282
洮昂	—	—	—	225.0	148,453	74,513
金福	—	—	—	—	—	—
吉敦	—	—	—	—	—	—
瀋海	—	—	—	168.9	188,783	208,786
呼海	—	—	—	26.0	193,364	136,291
吉海	—	—	—	—	—	—
齊克	—	—	—	—	—	—
穆稜	63.0	不明	不明	63.0	不明	不明
鶴立	—	—	—	55.6	不明	不明
齊昂輕便	29.0	不明	27,382	29.0	不明	27,717
溪城輕便	25.7	53,461	88,770	25.7	33,295	73,682
天圖輕便	111.0	105,808	35,134	111.0	197,728	64,124
開豐輕便	25.0	不明	不明	64.0	283,681	80,932
通裕	—	—	—	—	—	—
計	4,794.7	19,536,622	27,322,571	5,302.8	19,353,487	28,821,444

昭和二年			昭和三年		
營業粁	乘車人員	貨物噸數	營業粁	乘車人員	貨物噸數
1,111.8	8,263,089	16,717,677	1,111.8	9,702,119	17,530,324
1,718.0	4,532,064	6,304,942	1,718.0	5,147,214	7,046,545
1,344.2	5,516,569	8,835,696	1,344.2	3,854,301	5,268,594
127.7	945,596	877,024	127.7	904,382	1,085,319
426.0	702,248	937,169	426.0	714,428	807,893
225.0	214,527	770,695	225.0	278,986	355,478
102.1	92,568	42,221	102.1	226,014	84,190
54.9	47,657	16,850	210.4	330,726	474,206
302.3	299,486	312,294	319.0	557,245	923,172
119.1	748,268	636,425	221.1	1,027,363	482,371
—	—	—	71.5	不明	不明
—	—	—	30.4	不明	不明
63.0	不明	不明	63.0	153,200	328,153
55.6	不明	不明	55.6	不明	不明
29.0	不明	不明	29.0	53,850	18,974
25.7	35,464	70,989	25.7	48,189	78,022
111.6	338,595	101,688	111.6	263,047	119,721
64.0	240,633	109,050	64.0	366,829	99,479
—	—	—	—	—	—
5,880.0	21,976,764	35,732,720	6,256.1	23,627,893	34,702,441

第二章　電氣鐵道

電——第一表

沿革及概況

大連電氣鐵道　本鐵道ハ南滿洲鐵道株式會社ノ設立ニ伴ヒ、大連市諸施設ノ一トシテ同會社ノ手ニテ計畫セラレ1908年關東都督ヘ出願同年12月21日附特許ノ指令ヲ受ケ、翌9年5月ヨリ軌道、架空線其他ノ設備ニ着手シ、同年9月25日ヲ以テ大棧橋、電氣遊園間ノ營業ヲ開始シタ。爾來大連市ノ發展ハ人口ノ增加ト市街ノ急速ナル擴張トヲ來シタル爲メ、電氣鐵道亦逐年線路ノ延長、改設、車輛ノ增加ニ努メ以テ今日ノ盛大ヲ來シタ、1926年6月1日南滿洲鐵道會社ノ電氣事業分離サレ、新ニ南滿洲電氣株式會社設立セラレルニ及ンデ本電氣鐵道亦新會社ノ經營ニ移ツタ。南滿洲電氣株式會社ハ資本金總額:25,000,000圓（內拂込未濟額3,000,000圓）ニシテ、南滿洲鐵道株式會社ガ其ノ全株式ヲ所有シテヰル。電氣鐵道ニ對スル投資額ハ2,886,848圓70錢デアル。

奉天電氣鐵道　本電氣鐵道ハ1908年日商大倉組及奉天商務總會中心トナリ支那側商民トノ共同出資ヲ以テ創設シ專ラ奉天城ト滿鐵附屬地トノ市街交通ニ從事シ來レル中日商辦瀋陽馬車鐵道ヲ其ノ前身トシ、馬車鐵道公司ガ期限滿了シテ解散セラレタル後、1925年11月改メテ奉天市長ト大倉組トノ間ニ現行ノ奉天電車聯絡運輸契約ヲ締結シ、爾後日支共同ノ經營ヲ以テ電車事業ヲ開始シ、運轉區域ヲ二分シ、滿鐵奉天驛、小西邊門間ハ奉天電車株式會社ニ於テ、小西邊門、城外大西關間ハ支那側市政公所ニ於テ經營シテ居ル。奉天電車株式會社ハ大倉組ノ權利義務竝ニ營業一切ヲ讓受ケ、26年6月創設サレタルモノニシテ、資本金150萬圓內拂込金 375,000圓ノ會社デアル。

哈爾濱電氣鐵道　本電氣鐵道ハ商辦電業股份公司（1930年　1月哈爾濱電業局ト改稱）ノ經營ニ係ル。同公司ノ前身商辦哈爾濱電業公司ハ1923年11月正式ニ成立シ、25年12月獨商**シーメンス**ト電車電燈全部ノ請負契約ヲ締結、27年10月10日馬家溝、停車場、警察街、中央寺院、東支鐵路管理局間ノ運轉ヲ開始シタ。（1929年春傅家甸支線開通）

撫順炭礦電氣鐵道　本電氣鐵道ハ初メ運炭鐵道トシテ千金寨驛（舊撫順驛）構內東隅ヨリ以東ニ展開セル東西7哩南北3哩ノ礦區內ニ敷設セラレ、蒸汽機關車ニヨリテ運轉セラレタルモノナルガ、曾々**モンド**瓦斯發電所新設セラレテ低廉ナル電力ヲ供給シ得ルニ至レルト、他方坑內充塡用砂運搬線ノ計畫アリ其他出炭ノ增加ニ伴フ各坑連絡等ノ理由ニヨリテ運炭運砂ノ外ニ旅客及一般貨物ノ輸送ヲ取扱フベキ計畫ノ下ニ、1913年4月工ヲ起シ翌年10月末落成シ、先ヅ老虎臺坑迄ノ運炭線ノ運轉ヲ開始シ（運炭線ハ客車運轉ニ併用セラル）運砂線ハ同年12月下旬古城子採砂場、楊柏堡注砂坑間ニ何レモ運轉ヲ開始シタ、其後1917年12月末ニ至リ萬達屋以東塔連炭坑マデノ電鐵線路ノ竣成ヲ見、斯クテ運炭全線開通シ、爾來炭坑作業ノ發展ニ伴ヒ數次線路ノ延長、車輛ノ增加及改造竝ニ運賃ノ改正等行ハレ輸送狀況亦多大ノ進步ヲ示シテ以テ今日ニ至ツテヰル。

電——第二表

線路

名稱	線路延長							摘要
	單線	複線	側線	車庫線	貨物線	亘リ線	計	
大連電氣鐵道	米 6,258.4	米 56,869.6	米 554.4	米 2,292.8	米 498.6	米 355.5	米 66,829.5	貨物線ニハ病院引込線及工場構內引込線ヲ計上セリ
奉天電氣鋪道（奉天電車株式會社經營）	—	3,636	—	200	—	—	3,836	
奉天電氣鐵道（奉天市政公所經營）	不明	不明	不明	不明	不明	不明	不明	
哈爾濱電氣鋪道	1,840	8,562	—	2,110	—	—	12,512	
撫順炭礦電氣鐵道	(32,935.80)	(9,911.36)	—	—	—	—	156,849.47	單線及複線ハ亘長ニシテ側線車庫線亘リ線等ヲ含ム

電——第三表

車

名稱	客車 種別	定員數	輛數	取付電働機 箇數	取付電働機 馬力數	一車ノ自重	機關車 種別	牽引數	輛數	取付電働機 箇數	取付電働機 馬力數	一車ノ自重
		人				瓲		車				
大連電氣鋲道	1號型ボギー車	80	10	2	31.3	15		—	—	—	—	—
	11號型 同	68	30	2	31.3	15		—	—	—	—	—
	41號型 同	82	5	2	45.0	15		—	—	—	—	—
	101號型シングル	52	15	2	31.3	11		—	—	—	—	—
	201號型 同	64	20	2	25.0	8		—	—	—	—	—
	301號型 同	82	20	2	40.0	14		—	—	—	—	—
計			100									
奉天電氣鋲道（奉天電車株式會社經營）		42	5	2	31.3	75						
奉天電氣鐵道（奉天市政公所經營）		不明	不明	不明	不明	不明		—	—	—	—	—
哈爾濱電氣鐵道		50	24	2	50	12						
撫順炭礦電氣鐵道	モーターカー（特等）	72	5	2	80	26.7	川崎製73型	30	3	4	275	74.2
	モーターカー（並等）	72	4	2	80	26.7	芝浦製 同	30	2	4	290	74.2
	トレラーカー（特等）	84	4	—	—	24.1	米國G.E.製50型	22	10	4	110	50.3
	トレラーカー（並等）	72	5	—	—	17.8	同 上 40型	18	3	4	100	40.2
	特種トレラーカー（並等）	84	8	—	—	21.2	獨逸AEG.製50型	22	3	4	125	49.4
							同 上 25型	7	5	2	55	22.1
							沙河口製50型	22	4	4	125	49.9
							同 上25型	7	4	2	55	24.2
計			26						34			

輛

貨車 種別	積載量	輛數	取付電働機 箇數	取付電働機 馬力數	一車ノ自重	撒水車 種別	容量	輛數	取付電働機 箇數	取付電働機 馬力數	一車ノ自重	摘要
	瓲				瓲		立				瓲	
ボギー	14	9	2	50	16	ボギー	10,824	1	2	50	18	
	—	—	—	—	—	シングル	6,223	1	2	31.3	5	
	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	
		9						2				
	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	
砂貨車	30.5	294	—	—	—							
無蓋車	30.5	70	—	—	—							
無側車	30.5	7	—	—	—							
有蓋車	30.5	4	—	—	—							
		375										

電——第四表

運　輸

名稱	年度末營業粁	營業延日數	運轉車輛 延臺數 客車	機關車	貨車	延時間 客車	機關車	貨車
大連電氣鐵道	63.1	365	30,441	—	200	370,185	—	557
奉天電氣鐵道(奉天電車株式會社經營)	1.8	365	1,460	—	—	5,840	—	—
奉天電氣鐵道(奉天市政公所經營)	不明	不明	不明	—	—	不明	—	—
哈爾濱電氣鐵道	6.1	360	7,920	—	—	138,600	—	—
撫順炭礦電氣鐵道	156.8	365	5,041	8,273	—	30,470	106,752	—

電——第五表

營　業

名稱	收入 乘車賃金	貨物賃金	雜收入	計	支 事務費
大連電氣鐵道	円 1,158,780.45	円 2,742.60	円 1,030.65	円 1,162,553.70	—
奉天電氣鐵道(奉天電車株式會社經營)	円 41,539.78 元 455,238.38	—	円 7,360.72	円 48,900.50 元 455,238.38	円 20,145.41 元 43,538.99
奉天電氣鐵道(奉天市政公所經營)	不明	不明	不明	不明	不明
哈爾濱電氣鐵道	元 1,008,000.00	—	—	元 1,008,000.00	同上
撫順炭礦電氣鐵道	円 216,041.05	円 1,133,128.79	円 58,123.92	円 1,407,293.76	—

成　績

車輛走行粁 客車	機關車	貨車	客車 乘車人員	賃金	貨車 貨物噸數	賃金	使用電力量	摘要
5,430,158	—	4,181	27,360,193	円 1,158,780.45	3,849	円 2,742.60	K.W.H 5,711,865	
195,262	—	—	852,704	元 1,540,402.30	—	—	不明	建値ハ奉天小洋
不明	—	—	不明	不明	—	—	不明	
1,686,600	—	—	959,760	元 1,008,000.00	—	—	不明	建値ハ哈大洋
1,017,592	1,259,159	—	5,060,196	円 216,041.05	13,501,627	円 1,133,128.79	K.W.H 9,704,509	

収　支

出 發電費又ハ購入電力費	運輸費	保存費	減價償却費	計	差引益	摘要
円 171,355.95	円 382,619.22	円 323,144.30	円 103,355.04	円 980,474.51	円 182,079.19	支出中ニハ總係費ヲ含マズ
円 4,680.00	円 12,625.55 元 411,699.39	円 9,190.72	円 2,125.00	円 48,766.68 元 455,238.38	円 133.82	支那貨幣單位ハ奉天小洋
不明	不明	不明	不明	不明	不明	
不明	不明	不明	不明	不明	不明	建値ハ哈大洋
—	円 769,515.26	円 804,459.03	—	円 1,573,974.29	(—) 円 166,680.53	

第三章　軌　　道

軌——第一表　　沿　革　及　概　況

傅家庄馬車鐵道　本馬車鐵道ハ1923年5月李家屯、傅家庄間ノ輕便軌條敷設ノ特許ヲ得、翌24年6月1日ヨリ營業ヲ開始シタ。資本金ハ40萬圓ニシテ個人經營デアル。

雙城馬車鐵道　本馬車鐵道ハ1912年雙城城內紳商ガ、露西亞人ノ計畫セルニ對抗シ、自辦ヲ提唱シテ株ヲ募集シ1919年7月交通部ノ正式許可ヲ得タモノデアル。尤モ工事ハ既ニ1913年2月ニ着手シ、同年5月竣成、同月10日ヨリ運轉ヲ開始シテ居ツタ。資本金ハ24萬6千元デ官商合辦デアル。

營口軌道　本軌道ハ日露戰役中日本軍ノ手ニ依リテ敷設セラレ、當時ハ軌條延長8哩24鎖80節ヲ有シ、舊市街三義廟、牛家屯間ヲ複線トシテ貨客ヲ輸送シ、當時ノ牛家屯停車場ト連絡シテヰタ。其後南滿洲鐵道會社ガ陸軍ヨリ引繼ヲ受ケ、之ヲ營口水道電氣會社ニ貸與シタ。然ルニ其後停車場ノ移轉及道路改築等ニヨリ複線ヲ單線トナシ、牛家屯、新市街間ハ撤去セラレ、又水電會社ハ之ガ經營ヲ梁瀨延壽ニ貸付ケ輸送業ヲ營マシメ現在ニ至ル。

昌圖軌道　1905年日露戰役當時軍需品輸送ノ目的ヲ以テ日本軍ノ手ニ依リテ敷設セラレ、翌6年3月滿洲昌圖株式會社（株式會社ト稱セルモ日本ノ法律ニヨリシモノニ非ズ）ニ引繼ガレタ、後白山勇次郎氏之ガ經營ニ當ルコトトナリ更ニ1925年以降ハ谷內嘉作氏經營ヲ繼承シテ今日ニ及ブ。

軌——第二表　　線　　路

軌道名	區間	軌幅	線路延長 本線	線路延長 側線	摘要
傅家庄馬車鐵道	李家屯、傅家庄間	2.5呎	4.300粁	0.400粁	軌條ハ18封度軌條
雙城馬車鐵道	東鐵雙城堡驛、雙城城內間	4.0	6.900	—	軌條ハ7.5封度軌條
營口軌道	營口新舊市街間	2.5	3.200	—	本線延長ハ概數ナリ
昌圖軌道	滿鐵昌圖驛、昌圖縣城間	2.5	12.070	不明	

軌——第三表　　車　　輛

軌道名	動力	客車 輛數	客車 定員數	貨車 輛數	貨車 積載量	摘要
傅家庄馬車鐵道	馬力	10	10人	5	0.25噸	
雙城馬車鐵道	馬力	8	16	25	3.28	
營口軌道	人力	—	—	115	0.50	目下運轉スルモノハ15輛ナリ
昌圖軌道	人力			100	0.48	客、貨車ノ別ナク兩者ニ併用シツヽアリ

軌——第四表　　營　業　成　績

軌道名	收入 旅客 人員	旅客 金額	貨物 數量	貨物 金額	其他收入	計	支出	差引損益	摘要
傅家庄馬車鐵道	不明	不明	不明	不明	不明	不明	不明	—	
雙城馬車鐵道	70,000	吉林官帖 2,300,000	32,800	吉林官帖 4,500,000	—	吉林官帖 6,800,000	不明	—	
營口軌道	—	—	10,000	円 5,000	—	円 5,000	円 4,000	円 1,000	
昌圖軌道	不明	不明	不明	不明	—	円 9,573	円 8,385	円 1,188	

第四章　道　路

道——第一表　沿　革

滿洲卽チ東部內蒙古ノ地域ハ往時遼、金、元等ノ時代ニ遡ツテ見ルニ、遼ノ時代ニハ東京、中京、上京ノ諸道ヲ設ケ金朝カ之ヲ受ケ、亞デ蒙古種族カ懸軍長驅シテ四隣ヲ震駭セシメタ時代ニ在ツテハ、先ヅ道路ヲ修築シテ車馬ノ往來ニ便シ、伍卒ハ徒歩シテ背ニ雨傘小鍋ヲ負ヒ武器ヲ手ニシテ赴イタト傳フ。明朝ニ到リテ成祖ノ大寧棄地宣宗ノ開平棄地アルニ及ビ、遂ニ北狄ノ跳梁ニ委セ從前ノ道路ハ惜クモ荒廢ニ歸シ、淸朝ニ到ツテ崇禎十七年（西紀一六四四年頃）軍治ノ中心地ト各省城ヲ貫通スル大道路ヲ幹線道路トシ、之ニ各縣城及主要地ニ到ルモノヲ連ネ、更ニ各地村落ヲ連綴スル多數ノ大小道路ヲ四方ニ放射シ、以テ邊境ヲ固メ傍ラ產業開發ニ資シタノデアル。之等道路ノ建設ニ當ツテハ、河川ハ概ネ渡船ヲ以テシ橋梁ノ架設ハ殆ンド稀デアツタ。

而シテ乾隆初年各地ニ八旗兵ヲ多數移住セシメ之等ノ連絡交通路ハ自然修築セラレタト拘ラズ、淸朝ノ太平ニ馴レ政務ノ廢頽ヲ來シタノト八旗兵ノ移動ニ伴ヒ、漸次各道路ハ荒廢ノ途ヲ辿ツタ。然ルニ近世ニ至リ關係官憲ニ於テハ、時世ノ推移ト文化ノ進運ニ伴フ良好ナル道路ノ必要ヲ認メ、遂ニ民國11年11月（1922年11月）修治道路章程十五條ヲ公布シ卽チ甲國道、乙省道、丙縣道、丁里道ニ別チ、之等道路ノ建設ニ就テハ國道ハ內務部特設機關ニ於テ之ヲ行ヒ、省道ハ內務部ヨリ期限ヲ定メ夫ノ修築區域ヲ各當該地方最高長官ニ示シテ修築セシメ、縣道里道ハ各縣知事ヨリ各當該地方最高長官ノ審查ヲ經テ地方團體ト協議ノ上建設スルコトニ規定シタ。更ニ翌十二年十月修治道路收用土地暫行章程ヲ公布シテ建設基礎ヲ確立シタノデアルガ、絕ヘ間ナキ內亂ト財政難ノ爲滿洲地方ハ未ダ之ガ實施ヲ見ズ、舊來ノ道路ニ依ル不便ヲ忍ンデヰル。而シテ滿洲地方ニ於ケル道路建設ガ自然他地方ニ後レル理由トシテ氣候ニ依ル關係ヲ述ベネバナラヌ。

由來東北省ノ地域ハ全年ヲ通ジテ其約一半卽チ五ケ月間ハ地表ハ凍結シテ河川亦悉ク堅氷ニ塞サレ、到ル處自由ニ通行シ得ルヲ以テ此期間ニ於テ河川ハ橋梁又ハ渡船ノ必要ガナクナリ、何レモ容易ニ交通路ト化シ、自然一ケ年中ノ貨物移送ハ主トシテ此期間ニ於テ行ハレル。

然ルニ近世文化ノ發達ニ伴ヒ馬車輸送ヨリ鐵道及自動車輸送ニ進ミ、鐵道驛站ト地方主要都邑トヲ連絡スル自動車道路網ノ建設ヲ促進シツヽアル趨勢デアル。而シテ初メテ自動車ガ東北省ニ於テ使用セラレタノハ二十有餘年前デアルガ、當時ハ官廳又ハ大會社ニ於ケル自家用車ノミデアツタ。處ガ歐洲大戰ト共ニ財界ノ勃興ニ伴ヒ、漸ク營業用自動車ノ數增加シ、一時贅澤視セラレテヰタモノガ實用化シテ一般ノ貨客輸送用ニ普及シ來リ、更ニ大都市ヨリ地方都邑ニ延ビ、勢ヒ自動車道路網ノ計畫セラルヽニ到リ、經濟界ノ進展ト共ニ益々發展ノ道程ニ在ル。而シテ現在特設及全年ヲ通ジテ運轉スル道路ノ延長ハ約三、七〇〇餘支里ニ及ンデヰル。

關東州ハ遼島半島ノ尖端ニアリ各地ニ丘陵起伏シテ平地ニ乏シク河運ノ利便モナク、露治以前ニハ金州奉天ヲ通ズル一條ノ道路ノ外殆ンド河床ヲ利用シ、雨期ニ際シテハ交通杜絕スル狀態デアツタガ、露西亞ハ軍事經濟上道路急設ノ必要ヲ認メ主要地ヲ聯絡スルソノ工事ニ著手シタガ戰役ノ爲工事中止シタ。日本領有後關東都督府ニ於テ更ニ幹線道路ノ築造ヲ計畫シ、大正四年ニ於テ略ソノ完成ヲ告グルニ至リ、一面大連、旅順等ノ都市道路ハ戰役ニ依テ荒廢セルヲ修築シ、大正三年度ニ於テ略完成ヲ見タ。爾來市街擴張ト共ニ漸次改修築ヲナシ、別表ノ如キ延長ノ著シキ發展ヲ示シテヰル。

道——第二表　關東州內外道路

地方別＼各道路延長	幅五米以下	幅十一米以下	幅十四米以下	幅十八米以下	幅二十五米以下	幅二十七米以下	幅三十六米以下	計	摘要
	米	米	米	米	米	米	米	米	
關東州內	128,400	1,229,454	36,840	51,252	51,963	13,963	560	1,512,432	州內ニ於ケル滿鐵所屬道路ヲ含ム
關東州外	54,160	88,626	55,113	46,366	27,042	21,696	8,109	301,115	州外ニ於ケルモノハ滿鐵附屬地道路トス
計	182,560	1,318,080	91,953	97,618	79.005	35,659	8,669	1,813,544	

備考　本表中關東州內ノ分ハ昭和三年度、關東州外ノ分ハ昭和四年度ニ於ケル延長數ヲ計上シタルモノデアル

道——第三表　關東州內外道路交通機關

地方別＼種別	人力車	乘用馬車	荷車	自轉車	自動車	計	摘要
	臺	臺	臺	臺	臺	臺	
旅順	223	173	2,859	1,602	80	4,937	
大連	1,660	738	9,538	11,899	638	24,473	
金州	—	92	3,244	260	10	3,606	
普蘭店	—	61	5,679	213	7	5,960	
貔子窩	—	24	3,577	78	11	3,690	
小計 州內	1,883	1,088	24,897	14,052	746	42,666	關東州外トハ滿鐵附屬地及州外關東廳管內ヲ含ム
關東 州外	1,993	740	3,375	9,320	306	15,834	
合計	3,876	1,828	28,372	23,372	1,052	74,334	

道——第四表

東三省自動車道路

省別		道路延長	建設費	摘要
遼寧省		支里 3,765	—	建設費ハ不明、關東州內及州外ニ於ケル各都市內ニ於テ運轉スル市內運轉路ハ本表ニ計上セス 本表ニ計上セル數字ハ自動車特設道路及在來道路上ヲ運轉スルモノトス
吉林省		10,870	—	同上　各都市ノ市內運轉路ハ本表ニ計上セス 同上
黑龍江省		8,260	—	同上　同上 同上　同上
計		22,900	—	
特設道路	遼寧省	支里 180	25,200元	本省ニ於テハ　奉天、遼中間140支里、四平街、梨樹間40支里建設費ハ奉天遼中間ノ分(現大洋)四梨間ハ建設費不明且ツ單ニ在來路ヲ修築シタルモノテアル
	吉林省	60	100,000	本省ノモノハ　海林、甯古塔間ニ通スルモノニテ金額ハ公司ノ資本額テアル
	黑龍江省	—	—	
計		240	125.200	

道——第五表

東三省自動車數

省名		乘客用	貨物用	計	摘要
遼寧省	奉天	輛 868	165	1,033	本表中貨物用ノ內ニハ消防用自動車ヲ含ム
	洮南	28	—	28	
	其他	840	235	1,075	
吉林省	長春	47	16	63	
	吉林	45	24	69	
	哈爾濱	1,033	47	1,080	
	其他	304	31	335	
黑龍江省	齊々哈爾	223	4	227	昂々溪ヲ含ム
	黑河	41	—	41	
	滿洲里	29	21	50	
	其他	351	1	352	
合計		3,809	544	4,353	

第二編　水運

第一章　海運

水——第一表

沿革及概況

1. **大連港**　大連港ハ1898年5月露西亞ガ東淸鐵道南滿支線敷設開始ト共ニ築港ニ着手シタモノデ、ソノ以前ニ在リテハ草茫々タル一寒村ニ過ギナカツタ。露西亞ハ日露戰爭迄ノ間ニ約一千萬留ノ資金ヲ投ジテ、船渠、濱町棧橋、現在ノ第一、甲、第二各埠頭ノ一部及防波堤北部ノ捨石、竝ニ倉庫12棟（約4.500坪）ヲ築造シタガ日露戰爭後日本（滿鐵）ガ之ヲ繼承シテ施設經營ニ當ルコトヽナリ玆々トシテ擴張、充實ニ努メ現在ニ至ツテヰル。

   大連港ハ天然ノ條件ト施設ト出入客貨ノ多量ナル點ニ於テ滿蒙ニ冠タルノミナラズ實ニ世界的ノ良港灣デアル。

2. **營口港**　營口ガ港灣トナツタノハ1830年頃デ1800年頃ハ海中ニアツタ。牛莊ガ開港サレタノハ1858年デアルガ、英國領事ガ牛莊駐劄ヲ命ゼラレテ赴任ノ途上デ當時デルタニアツタ現在ノ營口ガ將來貿易上重要ナル地點ニシテ牛莊ヨリハ遙ニ有望ナルヲ思ヒ、牛莊ニ赴カズシテ營口ニ駐在シ、遂ニ條約上營口ヲ通商地トシタモノデ爾來外人間デハ營口ハ牛莊ト稱セラレ、營口港モ亦牛莊港ト稱セラレテヰル、營口港ガ開港場トシテ實際使用サレタノハ1872年以降デ、河港トシテ幾多ノ不利ナル條件ヲ備ヘテヰルガ、滿蒙最古ノ港灣トシテ爾來漸次盛大ニ赴キ現在ニ至ツテヰル。營口ハ對支那移出入貿易ヲ主トスル港デ、コノ方面ノ貿易額ハ大連港ヲ凌駕シテヰル。

3. **安東港**　安東ニ舟運ノ興ツタノハ1876年ニ大東溝ヨリ官署ガ沙河鎭（安東）ニ移ツテ玆ニ市街ヲ爲シテカラノコトデアル。開港場トナツタノハ1907年3月以降デアル。安東ハ鴨綠江ノ河港デアルガ、同江ハ水深少ク爲メニ汽船ハ主トシテ同河口ニ於テ沖積、沖取シナケレバナラナイ等ノ不便ハ多イガ、地理的關係上對朝鮮及日本トノ貿易額ハ相當多イ。

水——第二表

各港出入旅客

港名	種別	日本各港 支那人	日本各港 其他	日本各港 計	朝鮮各港 支那人	朝鮮各港 其他	朝鮮各港 計	香港 支那人	香港 其他	香港 計	其他外國各港 支那人	其他外國各港 其他	其他外國各港 計	支那 天津 支那人	支那 天津 其他	支那 天津 計	支那 青島 支那人	支那 青島 其他
大連港	入港	1,465	39,201	40,666	493	610	1,103	—	—	—	1	—	1	38,670	6,764	45,434	217,556	4,450
	出港	726	35,233	35,959	464	400	864	—	—	—	—	—	—	22,644	4,684	27,328	67,695	3,605
	計	2,191	74,434	76,625	957	1910	1,967	—	—	—	1	—	1	61,314	11,448	72,762	285,251	8,055
營口港	入港	4	—	4	—	—	—	11	1	12	—	—	—	96,854	103	96,957	1,374	—
	出港	1	—	1	—	—	—	4	1	5	—	—	—	63,997	7	64,004	159	—
	計	5	—	5	—	—	—	15	2	17	—	—	—	160,851	110	160,961	1,533	—
安東港	入港	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(不				
	出港	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(不				
	計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(不				
合計	入港	1,469	39,201	40,670	493	610	1,103	11	1	12	1	—	1	—	—	—	—	—
	出港	727	35,233	35,960	464	400	864	4	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—
	計	2,196	74,434	76,630	957	1010	1,967	15	2	17	1	—	1	—	—	—	—	—

入旅客

那島 計	各港 上海 支那人	上海 其他	上海 計	芝罘 支那人	芝罘 其他	芝罘 計	其他支那各港 支那人	其他支那各港 其他	其他支那各港 計	計 支那人	計 其他	計 計	合計 支那人	合計 其他	合計 計
222,006	6,663	3,942	10,605	84,296	801	85,097	53,213	196	53,409	400,398	16,153	416,551	402,357	55,964	458,321
71,300	5,399	3,850	9,249	52,590	877	53,467	43,257	272	43,529	191,585	13,288	204,873	192,775	48,921	241,696
293,306	12,062	7,792	19,854	136,886	1,678	138,564	96,470	468	96,938	591,983	29,441	621,424	595,132	104,885	700,017
1,374	4,806	54	4,860	982	4	986	45,508	21	45,529	149,524	182	149,706	149,539	183	149,722
159	2,993	53	3,046	967	4	971	31,725	17	31,742	99,841	81	99,922	99,846	82	99,928
1,533	7,799	107	7,906	1,949	8	1,957	77,233	38	77,271	249,365	263	249,628	249,385	265	249,650
									明)	69,381	305	69,686	69,381	305	69,686
									明)	42,332	278	42,610	42,332	278	42,610
									明)	111,713	583	112,296	111,713	583	112,296
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	619,303	16,640	635,943	621,277	56,452	677,729
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	333,758	13,647	347,405	334,953	49,281	384,234
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	953,061	30,287	983,348	956,230	105,733	1,061,963

水——第三表

各港輸移出入

港名	輸移出入別	亞細亞 日本各港	亞細亞 朝鮮各港	亞細亞 支那各港	亞細亞 其他	亞細亞 計	歐羅巴 英吉利	歐羅巴 獨逸
大連港	輸移入	66,070,082	1,165,011	51,854,197	12,521,033	131,610,323	6,155,367	6,146,190
	輸移出	108,464,454	3,843,365	72,522,652	14,494,519	199,324,990	13,518,606	1,635,720
	計	174,534,536	5,008,376	124,376,849	27,015,552	330,935,313	19,673,973	7,781,910
營口港	輸移入	4,733,333	15,880	31,040,868	3,204,753	38,994,834	442,467	1,765,983
	輸移出	6,394,589	301,467	27,890,907	875,049	35,462,012	20,414	70,957
	計	11,127,922	317,347	58,931,775	4,079,802	74,456,846	462,881	1,836,940
安東港	輸移入	38,361,461	5,947,874	4,273,948	14,314	48,597,597	49,437	103,624
	輸移出	8,444,805	34,196,653	7,241,736	2,964	48,886,158	—	—
	計	46,806,266	40,144,527	11,515,684	17,278	97,483,755	49,437	103,624
合計	輸移入	109,164,876	7,128,765	87,169,013	15,740,100	219,202,754	6,647,271	8,015,791
	輸移出	123,303,848	38,341,485	107,655,295	15,372,532	284,673,160	13,539,020	1,706,677
	計	232,468,724	45,470,250	194,824,308	31,112,632	503,875,914	20,186,291	9,722,474

（註）安東港ノミハ戎克貿易ヲ含マズ

貨物價格（單位海關兩）

巴西 其他	巴西 計	南北亞米利加 北米合衆國	南北亞米利加 其他	南北亞米利加 計	土耳古、波斯、埃及、其他	其他	合計
6,740,937	19,042,494	17,695,208	395,842	18,091,050	164,713	37,999	168,946,579
23,189,202	38,343,528	6,801,846	608,827	7,410,673	17,111,986	273,428	262,464,605
29,930,139	57,386,022	24,497,054	1,004,669	25,501,723	17,276,699	311,427	431,411,184
5,526,999	7,735,449	1,918,067	1,045	1,919,112	—	—	48,649,395
1,630	93,001	120,265	583	120,848	—	10,095	35,685,956
5,528,629	7,828,450	2,038,332	1,628	2,039,960	—	10,095	84,335,351
14,916	168,377	14,122	101	14,223	—	6,058	48,785,855
28	28	23	—	23	—	114	49,886,323
14,944	168,405	14,145	101	14,246	—	6,172	98,672,178
12,282,852	26,945,920	19,627,397	396,988	20,024,385	164,713	44,057	266,381,829
23,190,860	38,436,557	6,922,134	609,410	7,531,544	17,111,986	283,637	348,036,884
35,473,712	65,382,477	26,549,531	1,006,398	27,555,929	17,276,699	327,694	614,418,713

水——第四表（其一）

各港出入船舶——

A 汽船及西洋型帆船

港別	入出港別	貿易種別	國籍別 日本 隻數	日本 登簿噸數	日本 貿易額	支那 隻數	支那 登簿噸數	支那 貿易額	歐羅巴諸國 隻數	歐羅巴諸國 登簿噸數	歐羅巴諸國 貿易額	南北亞米利加諸國 隻數	南北亞米利加諸國 登簿噸數	南北亞米利加諸國 貿易額	其他諸國 隻數	其他諸國 登簿噸數	其他諸國 貿易額	合計 隻數	合計 登簿噸數	合計 貿易額
大連（旅順港ヲ含ム）港	入港	外國貿易	1,226	2,534,802	85,281,629	8	7,740	1,233,278	138	577,095	24,743,719	20	81,594	5,787,617	—	—	—	1,392	3,201,231	117,046,243
		沿岸貿易	1,416	1,631,222	33,089,450	770	594,720	12,568,473	253	642,634	2,623,489	40	162,528	102,999	—	—	—	2,479	3,031,104	48,384,411
		計	2,642	4,166,024	118,371,079	778	602,460	13,801,751	391	1,219,729	27,367,208	60	244,122	5,890,616	—	—	—	3,871	6,232,335	165,430,654
	出港	外國貿易	1,235	2,535,654	131,199,896	13	20,317	1,830,209	99	381,829	54,363,252	39	155,782	2,548,596	—	—	—	1,386	3,093,582	189,941,953
		沿岸貿易	1,434	1,633,107	32,187,043	742	562,059	20,294,151	294	842,273	7,765,470	22	91,683	—	—	—	—	2,492	3,129,122	60,246,664
		計	2,669	4,168,761	163,386,939	755	582,376	22,124,360	393	1,224,102	62,128,722	61	247,465	2,548,596	—	—	—	3,878	6,222,704	250,188,617
	計	外國貿易	2,461	5,070,456	216,481,525	21	28,057	3,063,487	237	958,924	79,106,971	59	237,376	8,336,213	—	—	—	2,778	6,294,813	306,988,196
		沿岸貿易	2,850	3,264,329	65,276,493	1,512	1,156,779	32,862,624	547	1,484,902	10,388,959	62	254,211	102,999	—	—	—	4,971	6,160,226	108,631,075
		計	5,311	8,334,785	281,758,018	1,533	1,184,836	35,926,111	784	2,443,831	89,495,930	121	491,587	8,439,212	—	—	—	7,749	12,455,039	415,619,271
營口港	入港	外國貿易	56	65,687	5,184,049	1	865	402,008	31	39,908	11,820,390	—	—	202,080	—	—	—	88	106,460	17,608,527
		沿岸貿易	199	162,169	2,296,871	446	357,584	21,981,789	143	162,855	2,111,689	2	9,048	—	—	—	—	790	691,656	26,390,349
		計	255	227,856	7,480,920	447	358,449	22,383,797	174	202,763	13,932,079	2	9,048	202,080	—	—	—	878	798,116	43,998,876
	出港	外國貿易	93	91,283	6,848,578	2	1,602	126,743	10	26,048	819,728	—	—	—	—	—	—	105	118,933	7,795,049
		沿岸貿易	161	135,830	2,793,788	415	331,537	13,878,932	163	175,840	6,451,469	2	9,048	—	—	—	—	741	652,255	24,124,189
		計	254	227,113	9,642,366	417	333,139	14,005,675	173	201,888	7,271,197	2	9,048	—	—	—	—	846	771,188	31,919,238
	計	外國貿易	149	156,970	12,032,627	3	2,467	528,751	41	65,956	12,640,118	—	—	202,080	—	—	—	193	225,393	25,403,576
		沿岸貿易	360	297,999	5,090,659	861	689,121	35,860,721	306	338,695	9,563,158	4	18,096	—	—	—	—	1,531	1,343,911	50,514,538
		計	509	454,969	17,123,286	864	691,588	36,389,472	347	404,651	22,203,276	4	18,096	202,080	—	—	—	1,724	1,569,304	75,918,114
安東（大東溝ヲ含ム）港	入港	外國貿易	178	113,910	43,410,598	—	—	1,077,653	—	—	23,656	—	—	—	—	—	—	179	113,910	44,511,907
		沿岸貿易	115	35,779	636,480	171	83,357	3,489,852	33	40,752	147,616	—	—	—	—	—	—	319	159,888	4,273,948
		計	294	149,689	44,047,078	171	83,357	4,567,505	33	40,752	171,272	—	—	—	—	—	—	498	273,798	48,785,855
	出港	外國貿易	202	108,989	41,780,749	—	—	863,838	1	51	—	—	—	—	—	—	—	203	109,040	42,644,587
		沿岸貿易	92	40,700	599,739	171	83,357	3,711,795	32	40,701	2,930,202	—	—	—	—	—	—	275	164,758	7,241,736
		計	294	149,689	42,380,488	171	83,357	4,575,633	33	40,752	2,930,202	—	—	—	—	—	—	478	273,798	49,886,323
	計	外國貿易	381	222,899	85,191,347	—	—	1,941,491	1	51	23,656	—	—	—	—	—	—	382	222,950	87,156,494
		沿岸貿易	207	76,479	1,236,219	342	166,714	7,201,647	65	81,453	3,077,818	—	—	—	—	—	—	614	324,646	11,515,684
		計	588	299,378	86,427,566	342	166,714	9,143,138	66	81,504	3,101,474	—	—	—	—	—	—	996	543,596	98,672,178
計	入港	外國貿易	1,461	2,714,399	133,876,276	9	8,605	2,712,939	169	617,003	36,587,765	20	81,594	5,989,697	—	—	—	1,659	3,421,601	179,166,677
		沿岸貿易	1,730	1,829,170	36,022,801	1,387	1,035,661	38,040,114	429	846,241	4,882,794	42	171,576	102,999	—	—	—	3,588	3,882,648	79,048,708
		計	3,191	4,543,569	169,898,077	1,396	1,044,266	40,753,053	598	1,463,244	41,470,559	62	253,170	6,092,696	—	—	—	5,247	7,304,249	258,214,385
	出港	外國貿易	1,530	2,735,926	179,829,223	15	21,919	2,820,790	110	407,928	55,182,980	39	155,782	2,548,596	—	—	—	1,694	3,321,555	240,381,589
		沿岸貿易	1,687	1,809,637	35,580,570	1,328	976,953	37,884,878	489	1,058,820	17,147,141	24	100,731	—	—	—	—	3,528	3,946,135	91,612,589
		計	3,217	4,545,563	215,409,793	1,343	998,872	40,605,668	599	1,466,748	72,330,121	63	256,513	2,548,596	—	—	—	5,222	7,267,690	331,994,178
	計	外國貿易	2,991	5,450,325	313,705,499	24	30,524	5,533,729	279	1,024,931	91,770,745	59	237,376	8,538,293	—	—	—	3,353	6,743,156	419,548,266
		沿岸貿易	3,417	3,638,807	71,603,371	2,715	2,012,614	75,924,992	918	1,905,061	22,029,935	66	272,307	102,999	—	—	—	7,116	7,828,783	170,661,297
		計	6,408	9,089,132	385,308,870	2,739	2,043,138	81,458,721	1,197	2,929,992	114,800,680	125	509,683	8,641,292	—	—	—	10,469	14,571,939	596,209,563

水——第四表（其二）

各港出入船舶——B戎克

港別＼發着港種別	關東州		朝鮮		遼寧省沿岸		河北省沿岸		山東省沿岸		中部支那各省沿岸		南部支那各省沿岸		合計	
	隻數	石數	隻數	石數	隻數	石數	隻數	石數	隻數	石數	隻數	石數	隻數	石數	隻數	石數
大東港	8,163	554,669	338	31,020	3,805	333,711	420	64,620	10,244	1,145,549	692	230,700	14	4,930	23,676	2,365,199
營口港	—	—	—	—	5,609	1,856,049	1,109	591,135	1,389	894,780	121	698,415	53	237,495	8,281	4,277,874
安東港			（不											明）		
合計	8,163	554,669	338	31,020	9,414	2,189,760	1,529	655,755	11,633	2,040,329	813	929,115	67	242,425	31,957	6,643,073

第二章　河　運

水——第五表

沿革及概況

1. **松花江**　松花江ハ北滿水運ノ中樞ヲナシ、其ノ延長 1,800 粁餘ニ達シ、江口ヨリ上流ヘ遠ク兩江口附近ニ至ル迄舟楫ノ便ヲ有シ、吉林下流ハ1860年代初メテ汽船ノ溯航ガ試ミラレテヨリ以來小蒸汽船ノ往來アリ、殊ニ哈爾濱ヨリ下流ハ 1,000 噸以上ノ大船ノ航行可能ニシテ航運最モ殷賑ヲ極ム。上流ハ吉林、中流ハ松花江港下流ハ哈爾濱各々其ノ中心ヲ爲ス。尙同江支流中嫩江、呼蘭河、牡丹江ハ水利ノ便尠クナイ。

2. **圖們江**　圖們江ハ全長約 400 粁ナルモ、全流殆ド山間ヲ流レ、降雨期筏ヲ流スヲ得ルノミニテ、舟楫ノ便アルハ、河口ヨリ上流慶源ニ至ル間ニ過ギナイ、船舶ハ龍堂、下汝坪間ノ往來最モ多イ。

3. **鴨綠江**　鴨綠江ハ其ノ全長約 900 粁其ノ中船舶ノ航行可能ナルハ河口ヨリ十三道溝迄ノ約 700 粁間ニシテ、筏ハ更ニ上流ヨリ流下シ來ル。渾江口ヨリ安東ニ至ル約 180 粁ノ區間ハ渾江ヲ合セ水量增大シ、舟楫ノ便大ニ開ケ、八十石積以上ノ戎克ノ往來可能デアル。

4. **遼河**　遼河ハ其ノ延長約2,200 粁、其ノ中舟楫ノ便アルハ本流營口、鄭家屯間及其ノ支流太子河、韓家店子、三叉河間、渾河ノ長灘、三叉河間デアル。遼河ハ鐵道開通前迄ハ殷盛ヲ極メ、帆船 10,000餘隻ヲ算セシモ南滿洲及四洮兩鐵道ノ發達スルニ連レ水運著ルシク衰微シ、最近ニテハ新造船ナク、現存ノモノハ大部分十數年前ニ建造サレタモノデアル。船舶ハ槽船、牛船最モ多ク、槽船ハ20瓲內外ノ積載量ヲ有シ、牛船ハ槽船ニ比シ稍々小型デアル。

水——第六表（其 一）

松 花 江（哈爾濱中心）

（イ）哈爾濱發著貨物（其）

品種 ＼ 發著種別	發 單位	發 數量	發 價格（海關兩）	著 單位	著 數量	著 價格（海關兩）
綿布			1,530,193 (331,730)			446 (446)
綿花、綿絲、綿紗及綿製品			403,962 (25,635)			
麻袋			1,440,373 (798,662)			10,987 (4,731)
絹布			70,945 (594)			
毛綿交織物	碼	5,278(5,278)	2,992 (2,992)			
毛織物			32,252 (32,252)			
人造絹			6,359 (6,359)			
其他織物			39,740 (—)			995 (—)
金物			227,005 (157,625)			9 (—)
海產物			63,420 (10,168)			
食料品			13,527 (13,527)			
菓子其他			4,418 (4,418)			
砂糖	擔	19,294(19,294)	175,685 (175,685)			
酒類			58,693 (222)			
煙草			690,609 (15,634)			9,946 (38)
化學品			30,034 (30,034)			
染料、顏料			63,070 (63,070)			
蠟燭	擔	2,355(10)	35,377 (141)			
靴			173,317 (12,232)	足	239(—)	124 (—)
帽子			81,055 (8,174)			
インキ、墨			22,567 (51)			
石鹼	擔	2,288 (8)	20,209 (87)			60 (—)
土、陶、磁器			168,970 (26,107)	擔	11,728(—)	30,472 (—)
皮革、脂等			45,859 (1,856)	擔	2,516(—)	11,763 (—)
香料			71,316 (—)			
ベンヂン	米ガロン	69,245 (69,245)	41,630 (41,630)			
石油	米ガロン	1,145,615 (1,145,615)	361,897 (361,897)			
オリーブ油	英ガロン	198(198)	263 (263)			

註 數量及價格欄ノ數字ハ支那產品及外國品ノ合計ヲ表シ、括弧內ノ數字ハ外國品ノミヲ表ス。

水——第六表（其 二）

（イ）哈爾濱發著貨物（其二）

品種 ＼ 發著種別	發 單位	發 數量	發 價格（海關兩）	著 單位	著 數量	著 價格（海關兩）
鑛油、滑油			11,392 (11,392)			
化粧品			7,617 (7,617)			
文具品			12,183 (12,183)			
木、竹、籐			274 (274)			
石炭	噸	22,211(—)	304,453 (—)	噸	85,191(—)	1,022,764 (—)
骸炭	噸	127 (2)	2,954 (54)			
木材			39,436 (—)			1,002,584 (—)
木製品			14,463 (—)			251 (—)
薪	擔	569(—)	284 (—)	擔	249,799(—)	133,799 (—)
木炭	擔	3,842(—)	6,262 (—)			
硝子類	百方呎	3,421(3,421)	17,830 (17,830)			
アスベスト	擔	37(37)	1,026 (1,026)			
セメント	擔	73(73)	161 (161)			
石絨製品			517 (517)			
マット	枚	360(360)	141 (141)			
鈕釦	グロス	2,299(2,299)	919 (919)			
針			3,009 (3,009)			
鏡	面	8,062(8,062)	2,118 (2,118)			
繩索	擔	1,010(1,010)	22,596 (22,596)			
ミシン	架	39(39)	2,074 (2,074)			
寢臺	架	3 (3)	45 (45)			
電氣品			9,026 (9,026)			
時計			5,571 (5,571)			
農具機			52,313 (52,313)			
電信材料			1,107 (1,107)			
自働車	臺	2 (2)	2,100 (2,100)			
自轉車	臺	22(22)	743 (743)			
其他車輛						1,010 (1,010)

註 數量及價格欄ノ數字ハ支那產品及外國品ノ合計ヲ表シ、括弧內ノ數字ハ外國品ノミヲ表ス。

水——第六表（其 三）

（イ）哈爾濱發著貨物（其三）

品種別 ＼ 發著	發			著		
	單位	數量	價格（海關兩）	單位	數量	價格（海關兩）
穀物	擔	8,968(—)	38,148 (—)	擔	7,965,150(—)	26,828,055 (—)
豆油其他植物油	擔	11,218(—)	122,962 (—)	擔	438(—)	5,567 (—)
麥粉	擔	107,880(—)	836,070 (—)			
茶	擔	1,716(—)	73,778 (—)			
醬油	擔	2,709(—)	17,067 (—)			
果實及木實			179,626 (—)			24,563 (—)
菸	擔	1,547(—)	15,429 (—)	擔	624(—)	30,260 (—)
牛其他畜類	頭	619(—)	28,376 (—)	頭	93(—)	2,005 (—)
卵	千個	50(—)	1,628 (—)	千個	744(—)	12,722 (—)
衣服			142,759 (—)			469 (—)
紙			97,399 (—)			245 (—)
燐寸	グロス	230,291(—)	85,207 (—)			
鹽	擔	215,011(—)	1,725,554 (—)			
蓆	枚	139,966(—)	80,245 (—)	枚	810(—)	454 (—)
藥材			60,750 (—)			225 (138)
爆竹	擔	1,043(—)	17,832 (—)			
軍需品			115,881 (—)			6,660 (—)
豆粕				擔	46,370(—)	106,651 (—)
種子				擔	8,705(—)	42,452 (—)
野菜				擔	3,445(—)	7,579 (—)
素麵				擔	32(—)	333 (—)
家禽				羽	120(—)	45 (—)
獸毛				擔	911(—)	6,451 (—)
魚類				擔	914(—)	9,603 (—)
鹿角				架	25(—)	1,937 (—)
建築材料						1,037 (—)
家具						10 (—)
石材						3,188 (—)
其他			621,901 (151,050)			26,322 (2,451)
合計			10,656,963(2,424,912)			29,342,043 (8,814)

註　數量及價格欄ノ數字ハ支那產品及外國品ノ合計ヲ表シ、括弧內ノ數字ハ外國品ノミヲ表ス。

水——第六表（其 四）

（ロ）哈爾濱出入船舶數

汽船		帆船		合計	
隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數
1,899	755,600	6,090	121,800	7,979	877,400

水——第七表

松花江（吉林中心）

（イ） 吉林發貨物

著貨ヲ輸送シ來レル船舶ガ返荷トシテ雜貨類ヲ搬出スルモ之ニ關スル統計ナシ

（ロ） 吉林著貨物

{上流（樺甸縣其他）ヨリ穀類約 60,000 斤薪炭約 60,000 斤
{下流（烏拉街特哈站等）ヨリ穀類約 300,000 斤
} アリコノ詳細ハ不明

上流ヨリ吉林ニ流下セル木材ハ下表ノ通リ

樹種	紅松	タウヒ撥類	胡桃	鹽地	枕木	薪材	其他	計
筏數	736	260	49	10	378	227	76	1,736
本數	85,209	46,398	5,599	2,394	284,028	214,800	55,977	694,405
價格（官帖）吊	195,962,000	83,633,000	14,733,000	4,526,000	68,166,000	25,776,000	30,516,000	423,312,000
同（金換算）圓	1,152,700	491,900	86,700	26,500	400,900	151,500	179,500	2,486,670

（註一） 價格ハ木稅局評價ニヨル

（註二） 金額ハ昭和三年末ニ於ケル換算率ナル金百圓＝官帖 17,000吊ニヨリテ算出

（ハ） 吉林發著船舶

船舶種類 華名	船舶種類 體樣	隻數	往復區間	摘要
改條船	吉林ニ來ル最大ノ帆船	36	吉林—扶餘間	穀物ヲ搬入シ、雜貨ヲ搬出ス
三頁板	改條船ヨリ稍小	74	同上	同上
大頭船	三頁板ヨリ稍小ニシテ舳ハ四角形	123	吉林—樺甸間	同上
對威湖船	丸木船ヲ二隻並ベタルモノ	1,142	同上	薪炭ヲ搬入シ、雜貨ヲ搬出ス
單威湖船	丸木船	2,378	同上	同上

水——第八表

圖們江（沿岸主要地）

（イ）發送貨物

	水產物			酒精及酒類			綿糸及織物類			金物類			穀物		
	單位	數量	價格	單位	數量	價格	單位	數量	價格	單位	數量	價格	單位	數量	價格
土里	斤	50,594	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
下汝坪	—	—	—	—	—	—	—	—	156,123円	斤	283,254	20,829円	石	42	2,340円
龍堂	斤	36,897	—	升 立 斤	2,955 92,792 210,170	—	斤 方碼	104,677 753,286	—	斤	291,718	—	斤	71,484	—
城川	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
訓戎	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	石	1,880	—
會寧	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

	其他食料品類			家畜			紙類			其他			合計		
	單位	數量	價格	單位	數量	價格	單位	數量	價格	單位	數量	價格	單位	數量	價格
土里	—	—	—	頭	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
下汝坪	—	—	71,289円	—	—	—	斤	137,577	20,131円	—	—	335,336円	—	—	606,048円
龍堂	斤	4,517,625	—	—	—	—	斤	44,624	—	斤	1,026,581	—	—	—	—
城川	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
訓戎	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
會寧	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

（ロ）到著貨物

	穀類			野菜			家畜			木材（原木）			木材（板）		
	單位	數量	價格	單位	數量	價格	單位	數量	價格	單位	數量	價格	單位	數量	價格
土里	百斤	3,473	—	斤	8,264	—	頭	2	—	立方尺	3,419,192	—	坪	8,491	—
下汝坪	百斤	142,653	786,413円	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
龍堂	百斤	14,063	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
城川	—	—	—	—	—	—	—	—	—	斤	（薪）8,500	—	—	—	—
訓戎	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
會寧	—	—	—	—	—	—	—	—	—	尺締	199,037	—	—	—	—

	豆粕			豆油			魚類			其他			合計		
	單位	數量	價格	單位	數量	價格	單位	數量	價格	單位	數量	價格	單位	數量	價格
土里	百斤	12	—	斤	2,850	—	—	—	—	斤	285	—	—	—	—
下汝坪	百斤	1,739	6,670円	斤	41,900	9.714円	—	—	—	—	—	23,518円	—	—	826,315円
龍堂	—	—	—	斤	29,025	—	—	—	—	斤	68,725	—	—	—	—
城川	—	—	—	—	—	—	斤	5,700	—	—	—	—	—	—	—
訓戎	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
會寧	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

（註）　會寧着ノ木材ハ同地ニ陸揚ゲセルモノナリ

（ハ）各地發著船舶

	帆船及戎克	小蒸汽船	發動機船	合計
土里	155	26	116	297
下汝坪	447	—	—	447
龍堂	（不		明）	
城川	76	—	—	76
訓戎	—	—	—	—
會寧	—	—	—	—

水——第 九 表

鴨綠江 （安東中心）

（イ） 安東發(上流向)貨物數量

種類＼単位	石油	アンペラ	セメント	錬鐵	染料	臘燭	麥粉	砂糖	鹽	金物類	綿布類	爆竹	其他雜貨
	箱	棚	樽	噸	樽	箱	袋	包	石	噸	反	箱	斤
數量	35,452	8,875	1,264	15	24	285	29,567	4,729	8,825	15	8,570	3,560	458,000

（ロ） 安東著(上流ヨリ)貨物數量

種類	穀類 (單位豆粕ハ枚其他ハ支那石)												木材			合計
	大豆	豆粕	小豆	米	粟	玉蜀黍	高粱	餅米	胡麻	燕麥	精粟	精糯粟	角材(單位連)	丸材(單位連)	電柱材(單位本)	
數量	415,192	215,661	3,374	3,537	1,802	1,050	387	27	10	9	4	1	799,207	832,498	49,362	

（註一） 穀類ノ支石ハ 1.85日本石ニシテ、概略ノ斤量ハ大豆100支石＝400日本斤、小豆100支石＝450日本斤、包米100支石＝405日本斤、高粱100支石＝400日本斤トス

（註二） 木材ノ一連ハ角材ハ 0.96尺〆ニシテ丸材ハ 0.36尺〆トシ、電柱ノ一本ハ一連ニ略等シ

（ハ） 安東發著船舶

不明ナレド鴨綠江上ニ於ケル船舶ハ大約小型戎克及舢板 3,000 隻高瀨船 500 隻トス之等船舶ノ積量ハ 150 支石乃至40支石トス

穀類ヲ運搬シテ下航シ來ル船舶ノ積量ハ一隻 120 支石ト見テ大過ナキガ如シ

水——第 十 表

遼河(營口中心)

（イ） 營口發(上流向)貨物數量 (單位噸)

種類	綿布類	綿糸	砂糖及紙類	磁器	茶	其他	計
數量	790	470	1,970	240	390	630	4,490

（ロ） 營口著(上流ヨリ)貨物數量 (單位噸)

種類	大豆	豆粕	高粱	粟	玉蜀黍	其他	計
數量	111,500	2,500	14,800	5,700	2,300	5,300	142,100

（ハ） 發著船舶

發着船舶隻數ハ不明ナレドモ上、下航各7,100隻計14,200隻ト推定セラル

第三編 通 信

第一章 支那側所管内統計

通——第 一 表

沿 革

支那ノ新式郵政設備ハ1875年主要海關所在地ニ郵政部ヲ附設シテ通信事務ヲ開始シタルヲ起源トシ、96年全國ニ郵政ヲ布キ、海關郵政部ヲ大清郵政局ト改稱シ、支那ノ直營ニ移シ、後1906年中央官制ノ大改革ニ際シ、新タニ郵傳部ヲ設ケ、交通行政ニ關スル一切ノ事務ヲ管掌スルコトヽナリテヨリ新郵政制度確立シタ。滿蒙ハ新制實施當時最盛ノ海港タリシ牛莊ヲ中心トシ、所謂牛莊郵界ニ包括セラレシガ、14年ヨリ東三省郵界トナリテ管理局ハ奉天ニ移リ、其後東三省ヲ遼寧及吉黑ノ二郵界ニ分割シテ現在ニ至ル、熱河省ハ河北郵務管理局ノ管轄ニ屬ス。支那電信制度ハ1881年ヨリ83年迄上海及廣東ヲ中心トセル電信線ノ開通ニヨリテホヾ確立セシガ、滿洲ニ於テハ1883年北京ヨリ延長セラレテ、山海關、牛莊ヲ經テ旅順ニ達スル線ノ架設セラレタルヲ以テ電信線ノ嚆矢トシ87年ニハ陸上電線ハシベリヤ境上ニ達シ、電信局モ各地ニ設置セラレ爾來年々發達ヲ經テ今日ニ至ル。

通——第 二 表

郵便局所在地及局數

省名	郵務管理局	一等郵局	二、三等局及支局	郵寄代辦所	計	摘要
遼寧	瀋陽	營口、安東	146	321	470	吉林、黑龍江兩省ハ合シテ吉黑郵務管理局ノ管理ニ屬ス
吉林	哈爾濱	長春、吉林、龍井村	122	279	409	
黑龍江	—	齊々哈爾、海拉爾、大黑河、滿洲里				
熱河	—	—	不明	不明	不明	
計	2	9	—	—	—	

通——第 三 表

郵便線路

省名	道路 大	道路 小	水路	鐵道	計	摘要
遼寧	19,984	7,181	—	4,923	32,088	單位華里
吉林	28,144	1,321	—	4,351	33,816	
黑龍江						
熱河	不明	不明	不明	不明		
計	—	—	—	—	—	

通——第四表

通常郵便物數（其一）

省名	書狀	葉書	普通及約束郵便ニヨル新聞紙	總包新聞紙	印刷物及書籍	廣告郵便	業務用書類	商品見本類	計	摘要
遼寧	31,100,700	1,365,800	3,576,000	425,100	1,529,100	18,100	1,237,100	75,000	39,326,900	
吉林 黑龍江	31,702,700	1,456,100	3,161,300	—	1,603,900	132,900	273,600	144,100	38,474,600	
熱河	不明	不明	不明	不明	不明	不明	不明	不明	不明	
計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

通——第五表

通常郵便物數（其二）

省名	書留	別配達	價格表記 書狀	價格表記 箱物	市內	配達證明書數	價格表記金額 書狀	價格表記金額 箱物	代金引換書留 件數	代金引換書留 金額	摘要
遼寧	1,574,400	109,200	2,100	—	447,400	724,300	109,400元	—	—	—	(1)書留、別配達、價格表記及市內欄ノ數量ハ第四表合計中ニ含ム (2)貨幣單位ハ現大洋
吉林 黑龍江	2,080,400	140,300	18,400	—	1,583,900	836,300	3,348,500	—	320	3,370元	
熱河	不明	不明	不明	不明	不明	不明	不明	不明	不明	不明	
計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

通——第六表

小包郵便物數

省名	普通小包 件數	普通小包 價格	普通小包 重量	書留小包 件數	書留小包 價格	書留小包 重量	代金引換小包 件數	代金引換小包 價格	代金引換小包 重量	計 件數	計 價格	計 重量	摘要
遼寧	392,500	4,615,900元	1,816,000厘	900	64,800元	3,600厘	700	19,000元	2,300厘	394,100	4,699,700元	1,821,900厘	貨幣單位ハ現大洋
吉林 黑龍江	500,900	16,954,900	3,440,700	1,000	96,900	3,600	5,600	129,400	26,200	507,500	17,181,200	3,470,500	
熱河	不明	不明	不明	不明	不明	不明	不明	不明	不明	不明	不明	不明	
計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

通——第七表

無線電信局所在地

省名	所在地名	局數	摘要
遼寧	瀋陽（二箇所）、葫蘆島、營口、洮南	5	本表ハ昭和5年5月現在ナリ
吉林	長春、哈爾濱（二箇所）、吉林、富錦、延吉、綏芬河、密山	8	波長ハ概ネ3,300乃至450ニシテ送信方式ハ
黑龍江	齊々哈爾、黑河、海拉爾、滿洲里	4	火花式、持續電波式ニ依ル
熱河	——	—	
計		17	

第二章　關東廳遞信局所管內統計

通——第八表

沿革

本局ハ日露戰役ノ際施設セラレタル野戰郵便及軍用電信等ノ軍事通信機關ヲ1906年9月1日關東都督府始政ニ際シ繼承シタルニ始マリ、當時ハ郵便電信局ト稱シタ。爾來官制ノ改廢等幾多ノ變遷アリ、1921年10月ヨリ現名ニ改稱セラレ又27年6月事務分掌規程改正ニヨリテ庶務、監理、電氣、經理、工務、貯金、遞信講習所ノ七課所制トナリ今日ニ迄ブ。

通——第九表

郵便、電信及電話局所數

地方別	郵便局	郵便局出張所	郵便所	無線電信局	電話局	郵便取扱所	電信取扱所	無線電信取扱所	電話取扱所	合計	摘要
關東州內	13	2	12	1	2	88	19	—	9	146	
關東州外	23	7	6	—	1	61	78	—	13	195	
船中	—	—	—	3	—	—	—	21	—	24	
合計	42	9	18	4	3	149	97	21	22	365	

通——第十表

郵便線路

地方別	通常道路 實里程	通常道路 延里程	鐵道 實里程	鐵道 延里程	水路 實里程	水路 延里程	摘要
關東州內	里 町 間 17.21.0	里 町 間 78. 8.0	哩 168.5	哩 1,048.1	浬 187.0	浬 199.0	
關東州外	2.11.0	33. 3.20	1,196.5	4,819.0	1,688.0	2,700.0	
合計	19.32.0	111.11.20	1,365.0	5,867.1	1,875.0	2,899.0	

通——第十一表

通常郵便物數（其一）

地方別	引受 普通 有料	引受 普通 無料	引受 書留 有料	引受 書留 無料	引受 價格表記 通貨 有料	引受 價格表記 通貨 無料	引受 價格表記 其ノ他 有料	引受 價格表記 其ノ他 無料	引受 合計	配達 普通	配達 書留	配達 價格表記	配達 總計	摘要
關東州內	30,785,419	921,306	446,238	97,054	12,705	7,846	13	49	32,270,630	35,236,934	582,818	17,344	35,837,096	
關東州外	23,994,152	751,262	441,407	70,575	20,201	8,241	2,993	—	25,288,831	25,148,004	473,307	32,729	25,654,040	
合計	54,779,571	1,672,568	887,645	167,629	32,906	16,087	3,006	49	57,559,461	60,384,938	1,056,125	50,073	61,491,136	

通——第十二表

通常郵便物數（其二）

地方別	代金引換 書留	代金引換 價格表記	代金引換 計	別配達	引受時刻證明	配達證明	內容證明	訴訟書類	切手別納郵便	約束郵便	市內特別郵便	摘要
關東州內	1,850	—	1,850	1,661	29	34,611	6,651	4,168	273,912	1,567,653	693,294	本表ハ引受郵便物ノ特殊取扱種類別數ニシテ第十一表ノ引受合計中ニ含マル
關東州外	2,069	75	2,144	1,932	1	12,628	3,144	3,517	191,123	570,155	226,016	
合計	3,919	75	3,994	3,593	30	47,239	9,795	7,685	465,035	2,137,808	919,310	

通——第十三表

小包郵便物數

地方別	引受 書留 有料	書留 無料	價格表記 有料	價格表記 無料	合計	代金引換 書留	代金引換 價格表記	別配達	配達證明	配 書留	配 價格表記	配 合計	達 代金引換 書留 引換	達 代金引換 書留 引換不能	達 代金引換 價格表記 引換	達 代金引換 價格表記 引換不能	達 留置 普通	達 通知	達 私書函渡	摘要
關東州內	233,645	13,242	100	—	246,987	39,646	1	11	402	333,136	1,062	334,198	51,801	3,939	2	—	1,263	—	1,256	代金引換、別配達、配達證明、留置及私書函渡欄ノ數ハ合計中ニ含ム
關東州外	135,596	7,003	720	—	143,319	14,252	1	5	119	599,381	409	599,790	162,071	10,285	2	—	4,882	—	16,594	
合計	369,241	20,245	820	—	390,306	53,898	2	16	521	932,517	1,471	933,988	213,872	14,224	4	—	6,145	—	17,850	

通——第十四表

電信線路

地方別	架空裸線 線路亘長	架空裸線 線條延長	架空ケーブル 線路亘長	架空ケーブル 線條延長	架空ケーブル 心線延長	地下ケーブル 線路亘長	地下ケーブル 線條延長	地下ケーブル 心線延長	水底線 線路亘長	水底線 線條延長	水底線 心線延長	摘要
關東州內	193,584米	1,566,556米	21,880米	21,880米	338,800米	—	—	—	—	—	—	
關東州外	956,559	7,163,332	16,473	16,473	635,099	479	549	27,783	1,587	1,587	3,174	
合計	1,150,143	8,729,890	38,353	38,353	973,899	479	549	27,783	1,587	1,587	3,174	

通——第十五表

電報發著及中繼通數

地方別	發信通數 內 有料	內 無料	內 國 計	外 有料	外 無料	外 國 計	合計
關東州內	851,746	93,373	945,119	159,900	12,702	172,602	1,117,721
關東州外	894,963	105,660	1,000,623	35,454	8,403	43,857	1,044,480
無線電信	13,137	2,635	15,772	2,818	754	3,572	19,344
合計	1,759,846	201,668	1,961,514	198,172	21,859	220,031	2,181,545

通——第十六表

電話線路

地方別	架空 裸線 線路	架空 裸線 線條	架空 ケーブル 線路	架空 ケーブル 線條	架空 ケーブル 心線	地下ケーブル 線路	地下ケーブル 線條	地下ケーブル 心線	水底線 線路	水底線 線條	水底線 心線	摘要
關東州內 市內	393,513米	5,330,270米	96,762米	134,129米	2,796,217米	7,978米	38,649米	30,924,599米	—	—	—	
關東州內 市外	259,125	2,793,348	6,637	6,637	299,218	—	—	—	—	—	—	
關東州外 市內	550,578	3,937,476	117,233	196,786	41,730,263	2,811	6,165	6,708,443	—	—	—	
關東州外 市外	939,392	15,396,860	22,772	22,772	1,159,036	870	870	44,387	1,167	1,167	9,334	
計 市內	944,091	9,267,746	213,995	330,915	44,526,480	10,789	44,814	37,633,042	—	—	—	
計 市外	1,198,157	18,190,208	29,409	29,409	1,458,254	870	870	44,387	1,167	1,167	9,334	
合計	2,142,608	27,457,954	243,404	360,324	45,984,734	11,659	45,684	37,677,429	1,167	1,167	9,334	

通——第十七表

電話加入者及公衆電話所數

地方別	國籍別加入者數 日本人	國籍別加入者數 支那人	國籍別加入者數 其ノ他ノ外國人	合計	電話機數	電話加入申込中ノモノ	公衆電話所數	摘要
關東州內	6,177	1,669	59	7,899	9,304	565	74	
關東州外	5,395	3,080	33	8,508	9,747	725	43	
合計	11,566	4,749	92	16,407	19,051	1,290	117	

通——第十八表

電話通話度數

	市內通話度數 加入者相互間	市內通話度數 電話取扱通話所	市內通話度數 公衆電話	市內通話度數 計	市外通話度數 加入者	市外通話度數 電話取扱通話所	市外通話度數 公衆電話	市外通話度數 計	合計	摘要
關東州內	82,939,780	15,572	104,195	83,059,547	263,970	16,219	4,247	284,436	83,343,983	
關東州外	55,172,031	1,655	37,981	55,211,667	1,183,179	43,116	5,121	1,231,416	56,443,083	
合計	138,111,811	17,227	142,176	138,271,214	1,447,149	59,335	9,368	1,515,852	139,787,066	

中繼通數

著信通數 內 有料	內 無料	內 國 計	外 有料	外 無料	外 國 計	合計	中繼信
817,887	113,562	931,449	166,333	18,275	184,608	1,116,057	1,135,730
837,639	96,949	934,588	32,359	5,604	37,963	972,551	1,119,710
3,219	3,775	6,994	839	616	1,455	8,449	79,515
1,658,745	214,286	1,873,031	199,531	24,495	224,026	2,097,057	2,334,955

昭和5年12月20日印刷
昭和5年12月25日發行

定價 金1圓50錢

南滿洲鐵道株式會社總務部調査課
編輯兼發行人 佐田弘治郎
大連市吉野町34番地

印刷人 高瀨又五郎
大連市吉野町34番地
印刷所 松浦屋印刷所

發行所 南滿洲鐵道株式會社

大連市紀伊町91番地
取次販賣所 社團法人 中日文化協會

680.59
680. 59
M494m2
00113423