



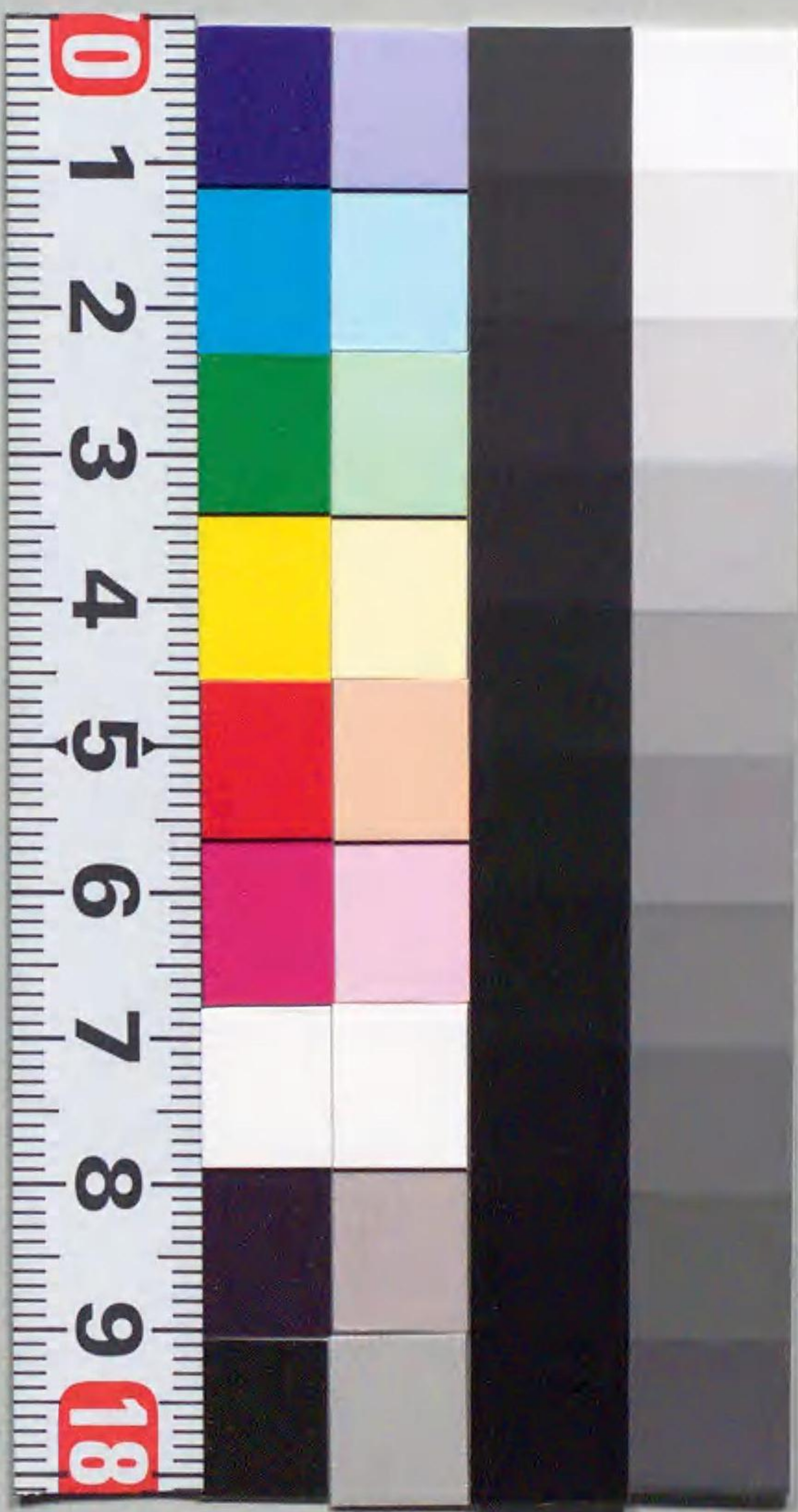
389
10

朝鮮
滿洲

支那
案內



389-10
1200600138143



朝鮮、滿洲及支那索引圖



凡例

(1) 赤線輪廓は別刷地圖の挿入ある地を示し、同色の数字は該圖の面せる頁数を示す。

(2) 青線輪廓は案内書本文の包括區域にして、同色の数字は該書章及頁の頁数を示す。

389-10₁



滿洲
朝鮮
支

那
案
內



大正
8.12.24
內交

緒言

一 歐米の旅行にはベデカー社、マドロール社等發行の較完全なる旅行案内書ありて、英佛獨語版等任意の撰擇に依り各地到處の國狀風物を探究するの方便備はれるも東洋の旅行には會て這種の案内書に乏しかりしを遺憾とし、輒近十數年來我鐵道院は「Official Guide to Eastern Asia」と題する英文東亞案内書の出版を企て、第一卷(滿洲及朝鮮)より第二、第三卷(西南及東北日本)第四卷(支那及第五卷(南洋諸島)に至る初版全部の刊行を了し、茲に始めて東洋觀光指針の完成を見たるより外來旅客並歐米に於ける東洋研究家の賞讃を博し其の需要日に多きを加へ將に重版の必要に迫るの盛況に在り。

一 前記英文東亞案内書に依て得たる經驗は之を邦文に翻して尙且同様の成果あるべきを思はしむると共に、近時本邦内地と鮮滿支那方面との交通益、密接なるに連れ、該方面に對する案内書の必要愈、急ならむとするの趨勢あり。乃ち本書は此の要求に應ずべく此に其の首途第一步を試むるものにして、書

中載する所は朝鮮滿洲支那各地に亘り、記事の内容より附圖挿畫等に至るまで凡て我英文 Official Guide のそれと同程度のものたらしめむことを期したり。但し既刊英文版は歐米の讀者に對し特に東洋の國狀風俗等を解説するの必要ありしより、此等總論的の記述に比較的多くの紙面を費したれども、邦人一般の旅客には必ずしも其の要なかるべきを以て本書に於ては成るべく這般の記事を省略し、讀者をして直に各地方の主要都市並主要交通路に於ける沿途風物の實體現狀に接せしむるを旨とし、且一面印刷上活字の撰擇其他に於ても事情の許す限り紙面壓縮の工夫を凝らし、以て閱讀上携帶上兩ながら簡便ならしめむことを期したり。其の結果旅行上必要の記事には殆ど何等精粗の別なくして、本書一冊中には既刊英文版第一、第四兩卷の所載地方全部を含むの外尚ほ第五卷南洋篇の一部たる佛領海防より雲南に至る一路途をも包括することを得たり。

一 本書所載の記事は鮮滿支那各地とも前後兩三回に亘り特に吏員を派して實地調査せしめし際の諸報告及蒐集材料を基礎としたる外、大正六年乃至同七年中在支那各地帝國領事館を煩はして特に蒐集し得たる諸種の新材料報告を参照して逐次訂補を加へたるものにして、尚ほ其の爾後に知り得たる新事實——例へば一九一七年度支那各港貿易年額等の如き——は既往一年有餘に亘る印刷校正中に在りても及ぶ限り之が追訂を施したれば大體に於て先づ最近の事實に據る記述と謂ふを得む歟。

一 本書編纂上の諸材料蒐集に關しては外務省通商局、在支那各地帝國公館、鮮滿所在の諸官憲を首め、南滿洲鐵道、日本郵船、東洋汽船、大阪商船、日清汽船諸會社、其他交通關係の向々よりも多大の便宜を與へられ、又南支方面の事情に關しては日本興業銀行顧問技師山本新次郎氏及三菱合資會社查業課山井格太郎氏等より諸種の材料を提供せられ共に編纂上資益する所尠からざりき。茲に併せて謝意を表す。

大正八年九月

鐵道院

凡例

(一) 本書地方案内記の配列は見返し扉面の索引地圖に示すが如く最初第一着の上陸地を釜山と假定して、夫れより順次朝鮮内地に入り、安東縣より滿鐵沿線の南北を極めて哈爾濱に至り、奉天に引返して京奉線より北支那各地を経て揚子江沿岸各地に出入し、更に上海より海路南支那沿岸諸港を過ぎて香港、廣東乃至雲南方面に及ぶの序次を採りたり。而かも經路の採擇(總說交通經路の條下參照)は固より讀者の任意なれば目的地次第各自適宜の局部路途を索出して利用せらるべし。

(二) 色刷地圖二十四面中の各市街圖にA、B、C、と1、2、3等の記號ある縱横方眼線を劃したるは主要建物等の所在索出に便ならしむる爲にして、本文主要の箇所には參照記號の記入あり。例へば北京に於ける公使館の條下に日本公使館(I 7)とあるは同北京市街圖中Iの記號ある縱畫線に沿うて上方1より下方へ數へて7の横畫線に至れば其の縱横の互に切合ふ方眼内に日本公使館を見出し得べきが如し。但し括弧内參照記號の初頭に置かれたる數字——例へば同北京に於ける旅館の條下に六國飯店(10 I 8)とある中の10の類——は其建物の名稱を代表する番號なりと知るべし。

朝鮮 支那案内目次

總說

第一編 交通經路

| | |
|---------|----|
| 釜山經由線 | 一 |
| 朝鮮所在の鐵道 | 二 |
| 滿洲所在の鐵道 | 二 |
| 支那所在の鐵道 | 二 |
| 日支連絡運輸 | 四 |
| 日支周遊券 | 五 |
| 大連經由線 | 七 |
| 浦鹽經由線 | 八 |
| 清津經由線 | 八 |
| 仁川經由線 | 九 |
| 天津經由線 | 九 |
| 青島經由線 | 一〇 |

第二編 旅客須知事項

| | |
|---------|---|
| 上海經由線 | 一 |
| 香港經由線 | 二 |
| 旅券 | 三 |
| 稅關 | 三 |
| 旅館 | 三 |
| 日本旅館 | 三 |
| 歐風旅館 | 三 |
| 支那客棧 | 三 |
| 料理店 | 四 |
| 言語 | 四 |
| 旅客當用支那語 | 五 |
| 案内業者 | 五 |
| 通貨 | 六 |
| 旅費 | 六 |
| 周遊計畫 | 七 |
| 朝鮮觀光日程 | 七 |

朝鮮之部

| | |
|-----------------|----|
| 滿洲觀光日程 | 一八 |
| 支那觀光日程 | 一八 |
| 氣候及遊覽時期 | 二〇 |
| 朝鮮 | 二〇 |
| 滿洲 | 二二 |
| 支那 | 二二 |
| 郵便電信電話 | 二二 |
| 釜山 | 二四 |
| 釜山概觀 | 一 |
| 沿革 | 一 |
| 釜山市街 | 二 |
| 官衙銀行 | 二 |
| 名勝地 | 二 |
| 龍尾山三一東萊溫泉四一梵魚寺四 | |

途路 2 釜山京城間

| | |
|-------------------|----|
| 京釜本線 | 五 |
| 勿禁 | 五 |
| 馬山支線 | 六 |
| 馬山 | 六 |
| 大邱 | 八 |
| 市街概觀八—官衙學校九—名勝地九 | |
| 金泉 | 一〇 |
| 秋風嶺 | 一一 |
| 大田 | 一二 |
| 鳥致院 | 一三 |
| 公州 | 一三 |
| 成歡 | 一四 |
| 水原 | 一五 |
| 官衙一五—市街概觀一六—名勝地一六 | |
| 永登浦 | 一七 |

途路 3

| | |
|-------------------|-------|
| 龍山 | 一八 |
| 慶州及其附近 | 一九—二八 |
| 慶州概觀 | 一九 |
| 慶州巡覽日程 | 一九 |
| 奉德寺巨鐘 | 二一 |
| 武烈王陵 | 二一 |
| 鷄林 | 二二 |
| 瞻星臺 | 二三 |
| 芬皇寺塔 | 二四 |
| 掘佛 | 二四 |
| 慶州博物館 | 二四 |
| 佛國寺 | 二五 |
| 大雄殿二五—多寶塔二六—無影塔二七 | |
| 石窟庵 | 二七 |
| 掛陵 | 二八 |
| 途路 4 大田木浦間 | 二九—三六 |

途路 5

| | |
|---------------------|-------|
| 湖南線 | 二九 |
| 論山 | 三〇 |
| 江景 | 三〇 |
| 裡里 | 三一 |
| 全州 | 三一 |
| 群山線 | 三一 |
| 群山 | 三一 |
| 金堤 | 三二 |
| 井邑 | 三三 |
| 羅州 | 三四 |
| 榮山浦 | 三四 |
| 木浦 | 三五 |
| 官衙銀行三五—市街概觀三六—名勝地三六 | |
| 途路 8 咸鏡線 | 三五—四七 |
| 元山永興間 | 三五 |
| 德源 | 三五 |
| 文坪 | 三五 |
| 高原 | 三五 |
| 永興 | 六六 |
| 清津會寧間 | 六七 |
| 清津 | 六七 |
| 市街概觀六七—名勝地六七 | |
| 輪城 | 六八 |
| 會寧 | 六九 |
| 途路 9 京城新義州間 | 七〇—八六 |
| 京義本線 | 七〇 |
| 開城 | 七〇 |
| 官公署七〇—市街概觀七一—名勝地七一 | |

途路 6 京城元山間

| | |
|----------------------------------|----|
| 銀行會社 | 三八 |
| 沿革 | 三八 |
| 市街概觀 | 三八 |
| 名勝地 | 四〇 |
| 昌德宮四〇—景福宮四一—南山公園四一—パゴダ公園四二—北漢山四三 | |
| 京仁線 | 四五 |
| 仁川 | 四五 |
| 旅館料理店四六—官衙銀行等四六—市街概觀四六—名勝地四七 | |
| 清涼里 | 四八 |
| 議政府 | 四八 |
| 鐵原 | 四九 |
| 平康 | 五〇 |
| 元山 | 五一 |
| 官公署五一—市街概觀五一— | |

途路 7

| | |
|--|-------|
| 金剛山 | 五三—六四 |
| 名勝地五二 | |
| 觀光季節 | 五四 |
| 探勝準備 | 五四 |
| 旅館及宿舍 | 五五 |
| 探勝計畫及順路 | 五五 |
| 內金剛諸勝 | 五六 |
| 末輝里長安寺間五六—長安寺五七—靈源庵五七—白華庵五八—表訓寺五八—萬瀑洞五八—厥河衍庵五九—昆盧峰六〇 | |
| 外金剛諸勝 | 六〇 |
| 溫井里六〇—萬物相六一—神溪寺六一—玉流洞六二—九龍瀑六二 | |
| 海金剛諸勝 | 六二 |
| 新金剛及楡岾寺 | 六三 |

途路 8

| | |
|--------------------|-------|
| 咸鏡線 | 六五—六九 |
| 元山永興間 | 六五 |
| 德源 | 六五 |
| 文坪 | 六五 |
| 高原 | 六五 |
| 永興 | 六六 |
| 清津會寧間 | 六七 |
| 清津 | 六七 |
| 市街概觀六七—名勝地六七 | |
| 輪城 | 六八 |
| 會寧 | 六九 |
| 途路 9 京城新義州間 | 七〇—八六 |
| 京義本線 | 七〇 |
| 開城 | 七〇 |
| 官公署七〇—市街概觀七一—名勝地七一 | |

次 目

滿洲之部

途路 10 安東

| | |
|---------------|----|
| 新幕 | 七三 |
| 沙里院 | 七四 |
| 兼二浦支線 | 七四 |
| 兼二浦 | 七四 |
| 平壤 | 七五 |
| 官衙學校七五—市街概觀七六 | 七六 |
| —名勝地七六 | 七六 |
| 平南支線 | 七八 |
| 眞池洞 | 七九 |
| 鎮南浦 | 八一 |
| 新安州 | 八二 |
| 定州 | 八三 |
| 宣州 | 八四 |
| 新義州 | 八五 |
| 義州 | 八五 |
| 八七—九〇 | |

途路 11 安東奉天間

| | |
|---------------|--------|
| 官衙學校會社 | 八七 |
| 沿革 | 八七 |
| 市街概觀 | 八七 |
| 鴨綠江 | 八九 |
| 名勝地 | 九〇 |
| 九一—九七 | |
| 安奉線 | 九一 |
| 五龍背 | 九一 |
| 鳳凰城 | 九二 |
| 草河口 | 九三 |
| 本溪湖 | 九五 |
| 市街概觀九五—本溪湖炭坑九 | 九五 |
| 六—名勝地九六 | 九六 |
| 九八—一〇七 | |
| 奉天(附撫順) | 九八—一〇七 |
| 旅館料理店 | 九八 |
| 郵便電信 | 九九 |

途路 12 奉天(附撫順)

途路 13 大連

| | |
|------------------------|---------|
| 市街概觀 | 九九 |
| 沿革 | 一〇一 |
| 官衙銀行 | 一〇一 |
| 名勝地 | 一〇二 |
| 宮殿一〇二—北陵一〇三—東陵一〇四 | 一〇二—一〇四 |
| 撫順 | 一〇四 |
| 市街概觀一〇四—撫順炭坑一〇五—名勝地一〇七 | 一〇四—一〇七 |
| 一〇八—一二六 | |
| 旅館料理店 | 一〇八 |
| 市內交通機關 | 一〇八 |
| 市街概觀 | 一〇九 |
| 沿革 | 一一一 |
| 埠頭 | 一一一 |
| 官衙學校 | 一一二 |
| 銀行會社 | 一一二 |
| 名勝地 | 一一三 |

次 目

途路 14 旅順

| | |
|-----------------|---------|
| 西公園一—四—電氣遊園一— | 一一一 |
| 五—伏見臺一—五—星ヶ浦一— | 一一一 |
| 一六—老虎灘一—六 | 一一一 |
| 一一七—一二二 | |
| 旅順 | 一二七 |
| 龍頭 | 一二七 |
| 旅順支線 | 一二七 |
| 旅順二—八—市街概觀一—八 | 一二七 |
| —官衙學校一—九 | 一二七 |
| 戰蹟巡覽 | 一二九 |
| 白玉山一—九—東鷄冠山一—二 | 一二九 |
| 〇—松樹山一—二—二〇—三—高 | 一二九 |
| 地一—二—水師營一—二—二 | 一二九 |
| 一二三—一二八 | |
| 營口 | 一二三—一二八 |
| 徑路撰擇 | 一二三 |
| 旅館料理店 | 一二三 |
| 市街概觀 | 一二五 |

途路 15 營口

途路 16 大連奉天間

| | |
|-----------------|---------|
| 沿革 | 一二五 |
| 官衙銀行 | 一二六 |
| 埠頭 | 一二七 |
| 遼河水運 | 一二七 |
| 戎克貿易 | 一二七 |
| 商業 | 一二八 |
| 一二九—一四〇 | |
| 大連奉天間 | 一二九—一四〇 |
| 金州 | 一二九 |
| 金州城一—三〇—南山一—三〇— | 一二九 |
| 大赫山一—三〇 | 一二九 |
| 普蘭店 | 一三一 |
| 瓦房店 | 一三一 |
| 熊岳城 | 一三一 |
| 蓋平 | 一三三 |
| 大石橋 | 一三四 |
| 海城 | 一三四 |
| 湯崗子 | 一三五 |

途路 17 奉天長春間(附吉長線)

| | |
|-----------------|-----|
| 千山探勝 | 一三五 |
| 溪山勝景一—三七—五大禪林一— | 一三七 |
| 三七—宮觀一—三七 | 一三七 |
| 遼陽 | 一三八 |
| 市街概觀一—三八—勝地一—三九 | 一三八 |
| 沙河 | 一四〇 |
| 蘇家屯 | 一四〇 |
| 一四一—一五二 | |
| 鐵嶺 | 一四一 |
| 市街概觀一—四二—官衙銀行一— | 一四二 |
| 四二—名勝地一—四三 | 一四二 |
| 開原 | 一四三 |
| 開海鐵道豫定線 | 一四四 |
| 四平街 | 一四五 |
| 四鄭鐵路 | 一四五 |
| 公主嶺 | 一四六 |
| 長春 | 一四七 |

次 目

途路 18

長春哈爾濱間 一五三—一六〇

- 旅館及郵便局一四七—市街概觀一四七—官衙銀行一四八—教會寺廟一四九
- 吉長線 一五〇
- 卡倫 一五〇
- 樺皮廠 一五一
- 吉林 一五一
- 市街概觀一五一—官衙學校一五二—交通一五二
- 陶賴昭 一五三
- 石頭城子 一五四
- 雙城堡 一五四
- 哈爾濱 一五六
- 旅館料理店一五六—市街概觀一五七—官衙銀行等一五八—附近都市一六〇

支那之部

途路 19

奉天北京間

- 京奉鐵路 一六一—一七三
- 沿途概觀 一六二
- 新民府 一六三
- 旅館一六三—官衙一六三—店舖一六三—商工業一六四
- 溝帮子 一六四
- 營口支線 一六五
- 錦州府 一六六
- 寧遠州 一六六
- 山海關 一六八
- 旅館一六八—市街概觀一六八—遊覽地一六九
- 湯河 一七〇
- 秦皇島 一七〇
- 北戴河 一七一

途路 20

天津(附塘沽、大沽)

- 灤州 一七一
- 唐山 一七二
- 旅館料理店 一七五
- 領事館郵便局 一七六
- 市街概觀 一七六
- 沿革 一七八
- 官衙銀行 一七九
- 通貨 一八〇
- 主要店舖 一八一
- 病院學校 一八二
- 商業 一八三
- 工業 一八三
- 內河航路 一八四
- 娛樂場 一八五
- 遊覽地 一八六

次 目

途路 21

北京(附通州、西陵)

- 塘沽 一八六
- 大沽 一八七
- 旅館 一八九
- 料理店 一九〇
- 公使館 一九〇
- 旅行代理業 一九一
- 郵便電信 一九一
- 市街概觀 一九二
- 沿革 一九三
- 官衙銀行 一九五
- 主要店舖 一九五
- 病院 一九六
- 教會學校 一九七
- 商工業 一九九
- 娛樂場 一九九

城內諸勝

- 宮城二〇〇—紫禁城二〇〇—武英殿文華殿二〇一—中央公園二〇二—觀象臺二〇二—隆福寺二〇二—石頭牌樓二〇三—孔子廟二〇三—國子監二〇四—鼓樓二〇四—鐘樓二〇五—積水灘二〇六—天壇二〇六—先農壇二〇七—法源寺二〇七
- 城外諸勝 二〇八
- 月壇及日壇二〇八—白雲觀二〇九—南苑二〇九—黃寺二〇九—大鐘寺二一〇—農事試驗場二一〇—五塔寺二一一
- 萬壽山 二一二
- 玉泉山 二一四
- 西山諸勝 二一四
- 八大寺二一五—碧雲寺二一五
- 湯山溫泉 二一六

途路 22

北京大同府間

- 京通支線 二二七
- 通州 二二七
- 西陵支線 二二八
- 西陵 二二八
- 京綏鐵路 二二九
- 南口 二二〇
- 明十三陵 二二〇
- 通路二二〇—陵域概觀二二〇—各陵位置二二二
- 居庸關 二二二
- 青龍橋 二二三
- 康莊 二二四
- 宣化府 二二四
- 張家口 二二五
- 大同府 二二六
- 石佛寺 二二七

途路 23

| | |
|-------|---------|
| 北京漢口間 | 二二八—二三九 |
| 京漢鐵路 | 二二八 |
| 沿途概觀 | 二二八 |
| 蘆溝橋 | 二二九 |
| 長辛店 | 二三〇 |
| 良鄉縣 | 二三〇 |
| 保定府 | 二三一 |
| 正定府 | 二三三 |
| 正太鐵路 | 二三三 |
| 太原府 | 二三四 |
| 順德府 | 二三四 |
| 豐樂鎮 | 二三五 |
| 新鄉縣 | 二三六 |
| 鄭州 | 二三七 |
| 鄆城 | 二三七 |
| 新店 | 二三八 |
| 漢口 | 二三八 |

途路 24

| | |
|-------------|---------|
| 天津浦口間(附海蘭線) | 二四〇—二五二 |
| 津浦鐵路 | 二四〇 |
| 沿途概觀 | 二四〇 |
| 德州 | 二四一 |
| 濟南府 | 二四二 |
| 泰安府 | 二四三 |
| 泰山遊覽 | 二四四 |
| 曲阜 | 二四六 |
| 孔子廟 | 二四六 |
| 至聖林 | 二四七 |
| 兗州府 | 二四八 |
| 臨州府 | 二四八 |
| 徐州府 | 二四九 |
| 蚌埠 | 二四九 |
| 浦口 | 二五〇 |
| 海蘭鐵路 | 二五〇 |

途路 25

| | |
|-------|---------|
| 歸德府 | 二五一 |
| 開封 | 二五一 |
| 河南府 | 二五二 |
| 濟南府 | 二五三—二五九 |
| 旅館料理店 | 二五三 |
| 郵便電信 | 二五三 |
| 銀行 | 二五三 |
| 市街概觀 | 二五四 |
| 官衙 | 二五五 |
| 會社商店 | 二五五 |
| 學校病院 | 二五六 |
| 水路交通 | 二五六 |
| 商工業 | 二五七 |
| 遊覽場所 | 二五八 |
| 廣智院 | 二五八—二五九 |
| 千佛山 | 二五九 |

途路 26

| | |
|-------|--------------|
| 青島 | 二六〇—二六八 |
| 旅館料理店 | 二六〇 |
| 市街概觀 | 二六〇 |
| 埠頭設備 | 二六一 |
| 沿革 | 二六二 |
| 官衙學校 | 二六二 |
| 銀行會社 | 二六三 |
| 商工業 | 二六三 |
| 名勝地 | 二六四 |
| 海水浴場 | 二六四—萬年山二六六 |
| 五—旭公園 | 二六五—台東鎮二六五 |
| 李村 | 二六五 |
| 嶗山遊覽 | 二六六 |
| 嶗山概觀 | 二六六—探勝路及準 |
| 備 | 二六六—九水二六七—柳樹 |
| 臺 | 二六七—北九水二六七—嶗 |
| 頂 | 二六八—大清宮二六八—白 |
| 雲洞 | 二六八 |

途路 27

| | |
|-------|---------|
| 青島濟南間 | 二六九—二七六 |
| 山東鐵道 | 二六九 |
| 沿途概觀 | 二六九 |
| 膠州 | 二七〇 |
| 高密 | 二七〇 |
| 坊子 | 二七一 |
| 坊子炭田 | 二七一 |
| 濰縣 | 二七二 |
| 青州 | 二七二 |
| 金嶺鎮 | 二七三 |
| 金嶺鎮鐵山 | 二七三 |
| 張店 | 二七四 |
| 博山支線 | 二七四 |
| 淄川 | 二七四 |
| 博山 | 二七五 |
| 周村 | 二七六 |

途路 28

| | |
|----------|-------------|
| 芝罘(附威海衛) | 二七七—二八三 |
| 旅館料理店 | 二七七 |
| 郵便局 | 二七七 |
| 市街概觀 | 二七七 |
| 沿革 | 二七八 |
| 官衙銀行會社 | 二七八 |
| 商工業 | 二七九 |
| 學校病院 | 二八〇 |
| 附近都市 | 二八一 |
| 威海衛 | 二八一 |
| 旅館 | 二八一—市街概觀二八二 |
| —沿革 | 二八三—官衙銀行二八三 |

途路 29

| | |
|-------|---------|
| 揚子江沿岸 | 二八四—二八六 |
| 揚子江 | 二八四 |

| | |
|----------------------------|-----|
| 長江流域 | 二八四 |
| 急流區 | 二八四 |
| 準通航區 | 二八五 |
| 普通通航區 | 二八五 |
| 上海漢口線 | 二八六 |
| 鎮江 | 二八七 |
| 南京 | 二八七 |
| 蕪湖 | 二八八 |
| 安慶 | 二八八 |
| 九江 | 二八九 |
| 九口 | 二九〇 |
| 旅館二九〇—官衙二九〇—市街概觀二九〇—名勝地二九一 | |
| 鄱陽湖 | 二九一 |
| 九江南昌間 | 二九二 |
| 南昌 | 二九三 |
| 黃石港 | 二九三 |
| 大冶鐵礦 | 二九三 |

| | |
|------------------------------|-----|
| 漢口宜昌線 | 二九五 |
| 新堤 | 二九五 |
| 沙市 | 二九六 |
| 旅館二九六—市街概觀二九六—官衙銀行二九七—名勝地二九七 | |
| 宜昌 | 二九八 |
| 旅館二九八—市街概觀二九八—官衙銀行二九八—名勝地二九九 | |
| 宜昌重慶線 | 二九九 |
| 黃陵廟 | 三〇〇 |
| 歸州 | 三〇一 |
| 巫山 | 三〇一 |
| 夔州 | 三〇二 |
| 萬縣 | 三〇二 |
| 忠州 | 三〇三 |
| 重慶 | 三〇四 |
| 旅館料理店三〇四—市街概觀 | |

途路 30

| | |
|---|---------|
| 漢口(附漢陽武昌) | 三一七—三二九 |
| 成都 | 三〇七 |
| 三〇四—官衙銀行三〇五—教會學校三〇五—主要店舖三〇五—工場三〇六 | |
| 雲棧路 | 三二〇 |
| 沿途概觀三二〇—武連三一—劍州三一—大木樹三一—廣元三一— | |
| 峨眉山 | 三二二 |
| 登山路三一—登山準備三一—二—登山路諸勝三二—三—編覽諸勝三二—五—下山路諸勝三一—六 | |

| | |
|---------------|-----|
| 旅館料理店 | 三一七 |
| 銀行及通貨 | 三一八 |
| 漢口概觀 | 三一九 |
| 漢陽概觀 | 三二〇 |
| 武昌概觀 | 三二〇 |
| 沿革 | 三二一 |
| 官衙病院 | 三二一 |
| 教會學校 | 三二二 |
| 交通 | 三二三 |
| 鐵路 | 三二三 |
| 水路 | 三二三 |
| 商業 | 三二四 |
| 主要店舖 | 三二五 |
| 工業 | 三二六 |
| 漁業及農業 | 三二七 |
| 娛樂場 | 三二八 |
| 名勝地 | 三二八 |
| 大別山三二八—晴川閣三二八 | |

途路 31

| | |
|---|---------|
| 武昌株州間(粵漢北段) | 三三〇—三四〇 |
| 黃鶴樓三三九—石榴花塔三二九 | |
| 粵漢鐵路 | 三三〇 |
| 武昌長沙間 | 三三〇 |
| 咸寧 | 三三一 |
| 城陵磯 | 三三一 |
| 岳州 | 三三二 |
| 長沙 | 三三三 |
| 旅館料理店三三三—市街概觀三三四—官衙學校三三五—店舖工場三三五—名勝地三三五 | |
| 長沙株州間 | 三三六 |
| 株州 | 三三六 |
| 株萍鐵路 | 三三七 |
| 漢口湘潭間水路 | 三三八 |
| 洞庭湖 | 三三九 |

途路 32

| | |
|---|---------|
| 南京 | 三四一—三五一 |
| 江寧鐵路 | 三四一 |
| 旅館料理店 | 三四一 |
| 市街概觀 | 三四一 |
| 沿革 | 三四三 |
| 官衙學校 | 三四四 |
| 商業 | 三四五 |
| 主要店舖 | 三四六 |
| 工業 | 三四六 |
| 農業 | 三四七 |
| 名勝地 | 三四七 |
| 明故宮三四七—明孝陵二四七—鷄鳴寺三四八—石頭城三四九—莫愁湖三五〇—棲霞禪寺 | |

途路 30

| | |
|---------|-----|
| 湘潭 | 三三九 |
| 漢口常德間水路 | 三四〇 |
| 常德 | 三四〇 |

途路 33

南京上海間

三五二—三六二

滬寧鐵路

三五二

沿途概觀

三五二

鎮江

三五三

清江浦

三五三

大運河

三五四

常州

三五四

無錫

三五五

蘇州

三五六

旅館料理店

三五六

市街概觀

三五六

官衙商店

三五七

學校放會

三五八

水路交通

三五九

名勝地

三五九

孔子廟三五九—玄妙觀三六〇

三五—

途路 34

上海(附吳淞)

三六三—三六九

旅館

三六三

料理店

三六四

市內電車

三六五

銀行郵便局

三六五

領事館

三六六

市街概觀

三六六

沿革

三六八

官衙學校

三六九

圖書館新聞

三七〇

商業

三七〇

主要店舖

三七一

工業

三七二

農牧漁業

三七三

北寺塔三六〇—虎丘禪寺三六〇—寒山寺三六〇—寶帶橋三六一—靈巖山三六一—天平山三六二—太湖三六二

途路 35

上海杭州寧波間

三八〇—三九二

滬杭甬鐵路

三八〇

上海杭州間

三八一

新龍華

三八一

松江

三八二

嘉興

三八二

杭州

三八三

旅館料理店

三八三

汽船會社 三七四
娛樂場 三七四
名勝地 三七五
公家花園三七五—愚園三七六—龍華寺三七七—李文忠公祠三七八—徐家匯天主堂三七八

吳淞 三七九
崇明島 三七九

途路 36

福州

三九三—四〇三

旅館料理店

三九三

郵便局銀行

三九三

市街概觀

三九四

沿革

三九五

市街概觀 三八四
官衙銀行會社 三八五
商工業 三八五
學校病院 三八六
錢塘江 三八六
西湖諸勝 三八七
杭州寧波間 三九〇
紹興府 三九〇
餘姚 三九〇
寧波 三九一
市街概觀三九一—官衙銀行三九二—名勝地三九二

途路 37

廈門(附泉州、漳州)

四〇五—四一二

旅館料理店

四〇五

通信官署

四〇五

市街概觀

四〇五

官公署 三九五
學校病院 三九六
交通 三九六
商業 三九七
主要店舖 三九八
農工業 三九八
名勝地 三九九
烏石山三九九—西禪寺三九九—鼓嶺四〇〇
鼓山諸勝 四〇〇
山路概觀四〇一—湧泉禪寺四〇一—靈源洞四〇二
三都澳 四〇三

途路 38

汕頭(附潮州)

四一三—四二〇

旅館料理店

四一三

領事館及郵便局

四一三

市街概觀

四一三

沿革

四一五

官衙銀行店舖

四一五

沿革 四〇七
官衙學校病院 四〇七
商業 四〇七
店舖 四〇八
工業 四〇八
漁業農業 四〇九
名勝地 四一〇
日光巖四一〇—虎溪岩四一〇—萬石巖四一〇—南普陀四一〇—南大武塔四一一
泉州 四一一
漳州 四一二

途路 39

香港(附九龍 澳門)

| | |
|------------------------|-----|
| 學校病院 | 四二六 |
| 名勝地 | 四二六 |
| 商業 | 四二七 |
| 韓江の水運 | 四二七 |
| 汕樟鐵路 | 四二八 |
| 潮汕鐵路 | 四二八 |
| 潮州 | 四二八 |
| 官衙學校四一八—市街概觀四一九—名勝地四一九 | 四二八 |
| 旅館料理店 | 四二一 |
| 領事館 | 四二二 |
| 郵便電信 | 四二二 |
| 旅行代理業 | 四二三 |
| 市街概觀 | 四二三 |
| 香港島 | 四二五 |

| | |
|------|-----|
| 沿革 | 四二五 |
| 政治組織 | 四二六 |
| 官公署 | 四二六 |
| 銀行 | 四二七 |
| 各種店舖 | 四二八 |
| 貿易會社 | 四三〇 |
| 汽船會社 | 四三一 |
| 各種會社 | 四三一 |
| 交通機關 | 四三三 |
| 學校 | 四三三 |
| 教會堂 | 四三四 |
| 病院 | 四三四 |
| 新聞 | 四三五 |
| 俱樂部 | 四三五 |
| 商業 | 四三六 |
| 工業 | 四三七 |
| 名勝地 | 四三七 |
| 九龍 | 四三八 |

途路 40

香港廣東間

| | |
|--|---------|
| 澳門 | 四三九 |
| 旅館四三九—市街概觀四四一—沿革四四一—官衙學校四四一—銀行會社四四二—名勝地四四二 | 四三九 |
| 廣九鐵路 | 四四三 |
| 深圳 | 四四四 |
| 石龍 | 四四五 |
| 香港廣東間航路 | 四四五 |
| 沿途概觀 | 四四六 |
| 廣東 | 四四七—四五九 |
| 旅館料理店 | 四四七 |
| 郵便局銀行 | 四四七 |
| 領事館 | 四四八 |
| 沿革 | 四四八 |
| 市街概觀 | 四四八 |

途路 41

廣東

| | |
|-----------------------------|-----|
| 都城 | 四七二 |
| 梧州 | 四七二 |
| 市街概觀四七二—官公署四七三—商業四七三 | 四七二 |
| 梧州桂林間 | 四七四 |
| 桂林 | 四七四 |
| 市街概觀四七四—官公署四七五—物產四七六—勝地四七六 | 四七四 |
| 梧州南寧間 | 四七六 |
| 南寧 | 四七六 |
| 旅館四七七—市街概觀四七七—官衙學校四七七—商業四七八 | 四七六 |
| 江門斗山間 | 四七八 |
| 新寧鐵路 | 四七八 |
| 沿途概觀 | 四七八 |
| 江門 | 四七九 |
| 新會 | 四七九 |
| 公益埠 | 四八〇 |

途路 42

廣東韶州間(粵漢南段) 附

| | |
|--|---------|
| 廣東城四四八—南關四四九—東關四四九—西關四四九—沙面四五〇—河南四五〇—花地四五〇 | 四四八—四五〇 |
| 官衙學校 | 四五二 |
| 教會病院 | 四五二 |
| 商業 | 四五二 |
| 主要店舖 | 四五三 |
| 工業 | 四五四 |
| 名勝地 | 四五五 |
| 光孝寺四五五—光塔四五六—越秀山四五六—金花廟四五七—海幢寺四五八 | 四五五 |
| 白雲山 | 四五八 |
| 西樵山 | 四五九 |
| 西江流域 | 四六〇—四八〇 |
| 粵漢鐵路南段 | 四六〇 |
| 沿途概觀 | 四六〇 |

| | |
|---------------------------------------|-----|
| 新街 | 四六一 |
| 源潭 | 四六一 |
| 滘江口 | 四六一 |
| 英德 | 四六二 |
| 韶州 | 四六三 |
| 市街概觀四六三—官衙四六四—商業四六四—南雄四六四—樂昌四六五—坪石四六六 | 四六三 |
| 廣東三水間 | 四六七 |
| 沿途概觀 | 四六七 |
| 佛山 | 四六七 |
| 市街概觀四六八—官公署四六八—石灣四六八 | 四六七 |
| 西南 | 四六九 |
| 三水 | 四六九 |
| 廣東梧州間 | 四七〇 |
| 沿途概觀 | 四七〇 |
| 肇慶 | 四七一 |

| | | | | | |
|---------------|---------|---------------|-----|---------|-----|
| 寧城 | 四八〇 | 黑龍潭 | 四九〇 | 市城市街圖* | 三七 |
| 遼陽市街圖 | 四八〇 | 蒙自 | 四九〇 | 仁川市街圖 | 四四 |
| 阿迷州 | 四九一 | 雲南 | 四九一 | 金剛山全圖* | 五三 |
| 海防雲南間 | 四八一—四九四 | 旅館四九一—市街概觀四九一 | 四九一 | 平壤市街圖* | 七五 |
| 滇越鐵路 | 四八一 | —官衙學校四九一—會社商店 | 四九一 | 鎮南浦市街圖 | 八〇 |
| 沿途概觀 | 四八一 | 四九三—名勝地四九三—東川 | 四九一 | 安東市街圖 | 八八 |
| 海防 | 四八二 | 四九三—昭通四九四—下關四 | 四九一 | 奉天市街圖* | 九七 |
| 旅館四八二—市街概觀四八三 | 四八二 | 九四—大理四九四—騰越四九 | 四九一 | 奉天市街圖* | 一〇二 |
| —ホン・ゲイ炭礦四八三—ア | 四八二 | 四—恩茅四九四 | 四九一 | 撫順附近圖 | 一〇五 |
| ロン灣奇勝四八三 | 四八二 | | 四九一 | 大連市街圖* | 一〇七 |
| 河内 | 四八五 | | 四九一 | 旅順附近圖 | 一一八 |
| 旅館料理店四八九—市街概觀 | 四八五 | | 四九一 | 營口市街圖 | 一二四 |
| 四八五—銀行會社四八六—佛 | 四八五 | | 四九一 | 千山勝地圖 | 一三六 |
| 國東洋學院四八六—商工博物 | 四八五 | | 四九一 | 遼陽市街圖 | 一三八 |
| 館四八七—植物園四八七—鐵 | 四八五 | | 四九一 | 鐵嶺市街圖 | 一四〇 |
| 路交通四八八 | 四八五 | | 四九一 | 長春市街圖* | 一四七 |
| 物池 | 四八八 | | 四九一 | 哈爾濱市街圖* | 一五五 |
| 安沛 | 四八八 | | 四九一 | 天津市街圖* | 一七三 |
| 老開 | 四八九 | | 四九一 | | |
| 河口 | 四八九 | | 四九一 | | |

插圖及刷込圖版 *ハ插圖

| | | | | | |
|-----------|---|---|---|---|---|
| 鮮・滿及支那總圖* | 總 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| 釜山市街圖* | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| 釜山附近圖 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| 水原附近圖 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| 慶州附近圖 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| 木浦市街圖 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |

| | | | | | |
|------------|-----|--------|-----|-------------|-----|
| 北京全圖* | 一八七 | 廣東市街圖* | 四四七 | 明鏡臺(金剛山) | 五六 |
| 紫禁城平面圖 | 二〇一 | 雲南市街圖 | 四九二 | 獅子峯(同上) | 五九 |
| 北京附近圖 | 二〇八 | | | 彩霞峯遠望 | 六一 |
| 濟南市街圖* | 二五三 | | | 海金剛 | 六六 |
| 青島市街圖* | 二五九 | | | 萬物相(金剛山) | 六九 |
| 青島及嶗山附近圖 | 二六六 | | | 開城彩霞洞 | 七一 |
| 芝罘市街圖* | 二七七 | | | 箕子陵(平壤) | 七六 |
| 揚子江沿岸全圖* | 二八三 | | | 遇賢里大墓壁畫玄武の圖 | 七九 |
| 漢口及武昌・漢陽圖* | 三一七 | | | 粘禪縣碑 | 八二 |
| 南京全圖* | 三四一 | | | 鴨綠江の舟筏 | 八六 |
| 蘇州市街圖* | 三五五 | | | 奉天北陵* | 八七 |
| 上海市街圖* | 三六三 | | | 本溪湖の半面 | 九四 |
| 杭州市街圖* | 三八三 | | | 奉天城內(鐘樓附近) | 一〇〇 |
| 福州市街圖* | 三九三 | | | 奉天白塔 | 一〇七 |
| 廈門市街圖 | 四〇四 | | | 大連日本橋 | 一一〇 |
| 汕頭及潮州圖* | 四一三 | | | 電氣遊園(大連) | 一一三 |
| 香港市街圖* | 四二一 | | | 白玉山表忠塔 | 一二〇 |
| 澳門市街圖 | 四四〇 | | | 松樹山殘壘 | 一二一 |

插畫目次

| | | | |
|-------------|----|-------------|-----|
| 梵魚寺三重石塔 | 四 | 開城彩霞洞 | 七一 |
| 平壤牡丹臺* | 九 | 箕子陵(平壤) | 七六 |
| 桐華寺鳳凰門 | 一〇 | 遇賢里大墓壁畫玄武の圖 | 七九 |
| 水原華虹門 | 一六 | 粘禪縣碑 | 八二 |
| 奉德寺の巨鐘 | 二一 | 鴨綠江の舟筏 | 八六 |
| 瞻星臺 | 二二 | 奉天北陵* | 八七 |
| 慶州佛國寺 | 二五 | 本溪湖の半面 | 九四 |
| 石窟庵全景及內部平面圖 | 二六 | 奉天城內(鐘樓附近) | 一〇〇 |
| 石窟庵石佛 | 二七 | 奉天白塔 | 一〇七 |
| 恩津大彌勒 | 二九 | 大連日本橋 | 一一〇 |
| 羅州の竹細工 | 三六 | 電氣遊園(大連) | 一一三 |
| 北漢山山暎樓 | 三九 | 白玉山表忠塔 | 一二〇 |
| 三防の瀑布 | 五一 | 松樹山殘壘 | 一二一 |

次 目

| | | | |
|--------------|-----|--------------|-----|
| 營口老爺閣 | 一三六 | 萬壽山離宮 | 二二一 |
| 千山無量觀 | 一三五 | 玉泉山靜明園 | 二二三 |
| 商品陳列館(鐵嶺) | 一四二 | 碧雲寺金剛寶塔 | 二二五 |
| 遼河の帆影 | 一四四 | 明十三陵石人 | 二二一 |
| 高句麗時代古塼文様 | 一四九 | 居庸關過街塔 | 二二三 |
| 長春驛日露連絡列車 | 一五二 | 雲崗の大石佛及石窟の一部 | 二二六 |
| 農夫の歸途 | 一五五 | 北京前門車站 | 二二九 |
| 松花江鐵橋(哈爾濱) | 一五七 | 龍門千佛崖の一部 | 二三二 |
| 北京城外蒙古來貨* | 一六一 | 龍門千佛崖中の巨像 | 二三五 |
| 山海關(天下第一關) | 一六七 | 雞公山第一寨門 | 二三八 |
| 紫竹林碼頭(天津) | 一七四 | 泰廟の前門 | 二四三 |
| 天津英租界ヱキクトリア路 | 一七七 | 泰山五大夫松 | 二四五 |
| 李公祠 | 一八五 | 至聖林前路 | 二四七 |
| 北京正陽門 | 一八八 | 大明湖鐵公祠蓮池 | 二五四 |
| 孔子廟(北京) | 一九一 | 小清河水路 | 二五八 |
| 北京鐘樓 | 一九四 | 青島櫻公園 | 二六一 |
| 西黃寺大理石塔 | 一九八 | 青島海水浴場 | 二六四 |
| 天壇(北京) | 二〇五 | 九水の巖嶂 | 二六八 |
| | | 濰縣城 | 二七一 |
| | | 博山城市 | 二七五 |
| | | 芝罘煙臺山 | 二七八 |
| | | 威海衛東門 | 二八二 |
| | | 牯嶺の飛流 | 二八九 |
| | | 牯嶺の三瀑布 | 二九一 |
| | | 小姑山 | 二九四 |
| | | 新灘の頭灘 | 三〇〇 |
| | | 巫山峽 | 三〇三 |
| | | 重慶覺林寺 | 三〇六 |
| | | 蛾眉山 | 三一二 |
| | | 戎克曳航用竹綱 | 三一四 |
| | | 漢口日清汽船碼頭 | 三一七 |
| | | 漢陽鐵廠 | 三二〇 |
| | | 漢陽晴川閣 | 三二四 |
| | | 武昌寶通寺 | 三二八 |
| | | 湖北地方の鵝飼 | 三三四 |
| | | 萍鄉炭礦 | 三三八 |

次 目

| | | | |
|------------|-----|------------|-----|
| 秦淮河畔夫子廟 | 三四二 | 鼓山湧泉禪寺 | 四〇二 |
| 莫愁湖 | 三四五 | 日光巖(廈門) | 四〇六 |
| 明孝陵 | 三五〇 | 虎溪岩(同上) | 四〇九 |
| 蘇州北寺の塔 | 三五五 | 漳州江東橋 | 四一一 |
| 玄妙觀(蘇州) | 三五八 | 汕頭埠頭 | 四一四 |
| 虎丘山(蘇州) | 三六一 | 潮州湘子橋 | 四一六 |
| 共同租界碼頭(上海) | 三六四 | 潮州韓公廟 | 四一九 |
| 黃浦灘バンド | 三六八 | 韓江潤溪塔 | 四二〇 |
| 上海愚園 | 三七三 | スタチュー・スクエア | 四二四 |
| 上海競馬場 | 三七六 | 香港山頂區展望 | 四二九 |
| 寶叔塔と杭州城内 | 三八〇 | 九龍渡船碼頭 | 四三四 |
| 斷橋殘雪(西湖) | 三八三 | 聖保羅寺前門 | 四三九 |
| 平湖秋月(同上) | 三八六 | 九龍車站 | 四四三 |
| 三潭印月(同上) | 三八八 | 香港廣東渡航汽船 | 四四六 |
| 六和塔(杭州) | 三九一 | 廣東沙面 | 四四九 |
| 馬尾錨地 | 三九四 | 華林寺五百羅漢 | 四五三 |
| 越王山鎮海樓 | 三九七 | 越秀山五層樓 | 四五六 |
| 閩江ハウスボート | 四〇〇 | 南華寺境内 | 四六三 |
| | | 英德附近石灰岩洞 | 四六六 |
| | | 梧州全景 | 四七〇 |
| | | 西江の戎克 | 四七五 |
| | | 海防公園 | 四八二 |
| | | アロン灣奇勝 | 四八四 |
| | | 河内筆塔寺門頭 | 四八七 |
| | | 老開全景 | 四八九 |

附 録 (左扉より)

| | |
|-------|------|
| 字畫索引 | 一一二〇 |
| 當川支那語 | 二一五二 |

朝鮮 支那 案內

總 說

第一編 交通經路

本邦と支那との交通機關は近時大に發達して鐵道に、汽船に彼我往來の便頗る備はれり。其の經路の主なるもの凡そ十指を屈するに足る。之を大別して鮮滿經由及其他海港經由の二と爲すべし。

鮮滿經由のものは主として鐵道に由り、朝鮮、滿洲を経て北支那方面に至るを順路とし、其の初次の上陸地點より之を區別して釜山、大連、浦港、仁川若は清津經由の五經路と爲す。就中釜山經由は其の主路にして、日支兩國都（東京、北京）間の最捷路たり、且彼我連絡運輸經路の基幹たるものなれば交通の便最も多し。而して大連、浦港、仁川乃至清津經由等は上記道程の一部を海路汽船便に藉りて夫々の特殊地方を經過せむと欲する場合、旅客各自の撰擇に應ずべきのみ。

爾餘の海港經由線としては北支那方面に天津及青島經由の二路あり、中部及南支方面に對しては上海及香港經由二路の外、尙ほ我臺灣航路を介して南支沿岸諸港の孰れかに接到し得るの便あり。中にも上海經由の一路最も主要にして本邦との間に往復する船便頗る頻繁なり。若し夫れ南支那地方に至ては所謂閩粵の水域を以て目せらるゝ處、更に海江水運の便に頼るもの多々あり。

上記諸經路に對する交通上の必須事項を逐次左に略述すべし。

(1) 釜山經由線

内地各方面より本經路に由り支那に遊むとする旅客は毎日朝夕二回の東京下關間直通急行列車便（九州よりする場合亦相當接續列車便）を以て先づ下關に至り、同處より關釜連絡船に搭乘すれば約十一時間にして釜山埠頭に達す。

是れより支那に至る直通路は滿鐵の經營に係る釜山奉天間（七六哩）及奉天（滿鐵驛）に於て之に接續せる京奉鐵路の奉天北京間（五三哩）通計一、二八三哩七にして此の間亦每

日二回の直通連絡列車便ありて、釜山北京間約二晝夜、東京より通して約三晝夜半の行程とす。即ち日支連絡運輸の基幹たるべき経路にして、上記區間の外尙ほ彼我主要地點間にも夫々直通乗車船券發行の制あり、且賃金、手荷物運搬等に關しても種々便利なる特典あるを以て、此等は尙ほ逐次別項に記述することし、茲には先づ本線沿途より支那各部に互り現在開通せる主要鐵道線路を列記すべし。

【備考】 左記表中○印を冠したるは日支連絡運輸加盟の諸鐵道線路を示す。

朝鮮所在の鐵道線

- 京釜線—釜山、京城(西大門迄)間 二八一・二哩
- 京仁線—永登浦、仁川間 一六・四
- 馬山線—三浪津、馬山間 二四・八
- 湖南線—大田、木浦間(群山線を含む) 一七六・〇
- 京元線—龍山、元山間 一三八・四
- 咸鏡線—元山、永興間 三三三・九
- 清津、會寧間 五八・一
- 京義線—京城(從龍山驛)、新義州(江岸まで)間 三一〇・三

支那所在の諸鐵道線

- 平南線—平壤、鎮南浦間 三四・二
- 兼二浦線—黃州、兼二浦間 八・二
- (以上は朝鮮總督府所屬の鐵道にして現に其の經營を南滿洲鐵道會社に委託せられたるものなり)。
- 滿洲所在の諸鐵道線
- 安奉線—安東(江岸)、奉天(滿鐵驛迄)間 一七〇・八
- 幹線—大連(埠)、奉天、長春間 四三七・六
- 旅順線—臭水子、旅順間 三一・六
- 營口線—大石橋、營口間 一三・九
- 撫順線—蘇家屯、撫順間 三〇・九
- 四鄭鐵路—四平街、鄭家屯間 五四・六
- 吉長鐵路—長春(頭道溝站)、吉林間 七九・一
- 東清南岐線—長春、哈爾濱間 一五〇・〇
- 京奉鐵路—奉天(瀋陽車站)、北京(正陽門站)間 五二二・六
- 營口支線—溝帮子、營口(河北車站)間 五六・六
- 京通支線—北京(豐臺車站)、通州間 一五・三
- 京綏鐵路—北京(豐臺車站)、豐鎮間 二六六・〇

- 環城枝路—西直門、正陽門間 九・六
- 京門枝路—西直門、門頭溝間 一六・〇
- 京漢鐵路—北京(前門車站)、漢口(玉帶門站)間 七五三・七
- 豐臺枝路—長辛店、豐臺間 六・二
- 坨里枝路—良鄉、坨里間 一〇・四
- 周口店枝路—琉璃河、周口店間 九・三
- 西陵支線—高碑店、梁格莊間 二六・七
- 臨城枝路—鷓鴣營、臨城間 一〇・〇
- 正太鐵路—石家莊、太原府(一米突狹軌線)間 一五一・五
- 道清鐵路—道口鎮、清化鎮 九三・二
- 津浦鐵路—天津(東站)、浦口間 六三一・一
- 兗濟枝路—兗州、濟寧間 一九・七
- 臨棗枝路—臨城、棗莊間 一九・一
- 棗臺鐵路—棗莊、臺兒莊間(廣軌輕便) 三二・〇
- 海蘭鐵路—徐州(津浦)、鄭州(京漢)、觀音堂間 三四五・〇
- 山東鐵道—青島、濟南(新站)間 二四六・三
- 博山枝線—張店、博山間 二四・三
- 南潯鐵路—九江、南昌間 七九・九

- 大冶鐵路—石灰窰、大冶鐵礦間 一九・〇
 - 滬寧鐵路—上海(北站)、南京(關下)間 一九三・〇
 - 吳淞線—上海(北站)、吳淞間 一〇・〇
 - 寧省城內線—江口、中正街間 八・五
 - 滬杭甬鐵路—上海(北站)、杭州(拱宸橋站)間 一二九・五
 - 甬曹線—寧波、曹娥江間 四八・三
 - 漳廈鐵路—廈門(嵩嶼車站)、漳州(江東橋站)間 二四・〇
 - 潮汕鐵路—汕頭、潮州(意溪車站)間 二六・五
 - 廣九鐵路—九龍、廣東(大沙頭站)間 一一・〇
 - 北段—武昌(通湖門站)、株州間 二四七・六
 - 粵漢鐵路—廣東(黃沙站)、韶州間 一九三・四
 - 南段—廣東(石圍塘站)、三水間 三〇・四
 - 株萍鐵路—株州、萍鄉(坑炭)間 六二・〇
 - 新寧鐵路—江門(北街車站)、公益、斗山間 六九・一
 - 滇越鐵路—海防、河內、雲南間 五三九・〇
- 以上鐵道の延長を概括すれば朝鮮所在のもの一、〇八一哩、滿洲所在のもの九六六哩七、支那所在のもの五、〇五五哩八、通計七、一〇四哩にして、是れ即ち以下本篇各

路途の下に記述せる鐵道旅行區域の總計なり。

【鐵道旅程概算】 假に旅客が上記の諸鐵道線路を悉く一巡するものとし、之に其の總哩數の約三分一(二四〇〇哩)を側旅線サイドトリップの復路として加算すれば總旅程約九千五百哩に上るべく、一日の平均行程百哩と見て九十五日即ち三箇月餘を要する勘定なり。而して鐵道乗車賃は諸鐵道間多少の差異あれども概略平均一哩に付(急行及寢臺料をも込めて)一等七錢、二等五錢位と見積らば可ならむ。

上記鐵道諸線の起業沿革よりの列車運轉上の施設及賃金規定等は孰れも本篇中各鐵道沿線地方狀況の一般記述と共に、隨時必要の場合に臨み夫々挿記する所あるべきを以て復贅せず。而して茲には唯經路の撰擇上全般に亙る日支連絡運輸の大要を紹介せむのみ。

日支連絡運輸 我鐵道院所管の東海道、山陽及九州諸線並に鮮滿所在の主要線路と、支那官營鐵路京奉、京綏、京漢、津浦、滬寧及滬杭甬諸線との間には彼我双方より直通連絡乗車券を發行して、個々の乘行區間毎に切符買繼の煩なからしむるの便法あり。

【連絡經路】 左に表示する如くにして、該連絡切符は表中記載各地の停車場及其の市内營業所に於て發賣せらる。

發賣せらるべく、往復切符(百十日間有効)は之より二割の低減なり。今其の一、二例を擧ぐれば左の如し。

| | | | |
|-------|--------|--------|--------|
| 東京北京間 | (一等) | (二等) | (三等) |
| 片途券 | 一一九・三八 | 七七・六二 | 四二・六九 |
| 往復券 | 一九一・〇〇 | 一二四・二六 | 六八・二〇 |
| 大阪漢口間 | (一等) | (二等) | (三等) |
| 片途券 | 一七九・九六 | 一一八・二四 | 六二・六五 |
| 往復券 | 二八七・九二 | 一八九・二六 | 一〇〇・二二 |

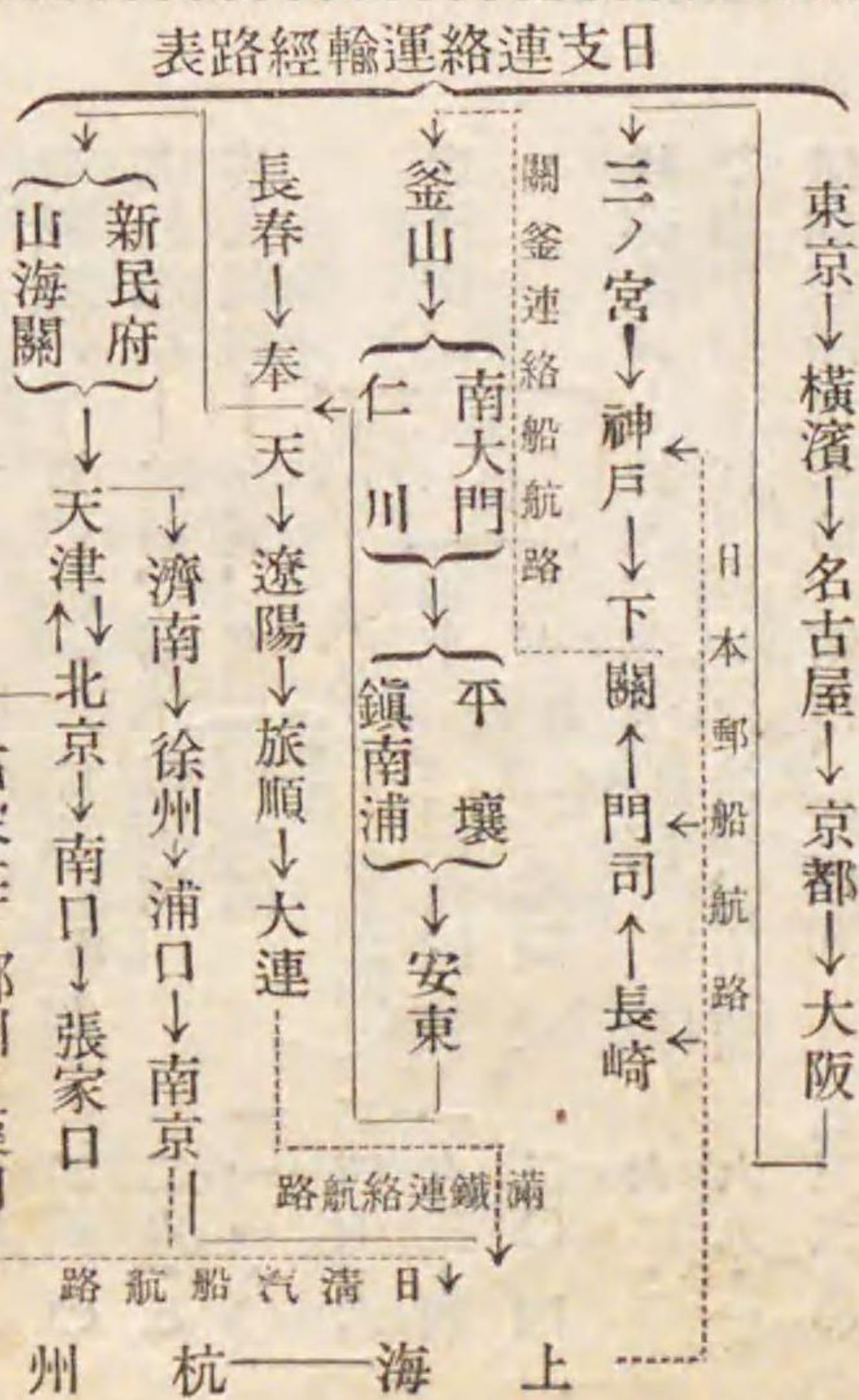
但し此の賃金額は支那鐵道側の所得に歸すべき弗銀單位の基本賃銀額を最近六ヶ月(大正八年上半期)の平均爲替相場に依て我通貨に換算したる上、彼我賃金中に合計したるものなれば今後爲替相場の變動に因り隨時多少の増減を免れざるものと知るべし。

尙ほ本項の經路に由り、十人以上の團體を以て日支間の往復又は周遊旅行を爲す場合には其の人員と區間とに依り、二割半乃至五割以内の割引賃金を以て團體乗車券(二ヶ月間有効)を購ふの便あり。

【日支周遊券】 日本内地より鮮滿乃至支那主要鐵路の沿線各地を一周し、其の往返孰れか一路を海上汽船便に托して出發地に復歸せむとする環狀周遊旅行者の便に資せらるゝものにして、切符の有効期間を四箇月とし、左記二様の經路に

11938
23876

但し汽船航路を含む經路に由り、海港(例へば神戸、長崎、漢口、上海等)より出發する場合には當該汽船の取扱店に於ても亦同様之が發賣を爲す。



【連絡切符の種類】 一、二、三等を通じて片途、往復、團體乗車、及日支周遊券の各種あり。

片途及往復切符は前記經路中より日本郵船及日清汽船の航路を除きたる鐵道連絡區間に對し發行せらるゝものにして、片途切符(四十日間有効)は普通乗車賃金の合算額を以て

對して鐵道賃三割引、汽船賃二割半引の低減賃金を以て發賣せらる。

【二様の經路】 (1) 前掲日支連絡經路表中の日本出發地より矢先の方向に従ひ、鮮滿を経て北京に至り、夫れより京漢線に由て漢口に出で、日清汽船にて揚子江を下り、上海より日本郵船便に頼り一路出發地に歸著するもの一或は其の反路。
(2) 日本出發地より北京までは(1)と同經路とし、其處より天津に引返し津浦線に由て浦口、南京に至り、滬寧鐵路經由上海に出で、以下又(1)經路の如くして出發地に復歸するもの一或は其の反路。
但し右二經路とも南京上海間に於ては(一、二等に限り)鐵道、汽船の孰れに乘行するも任意とす。

【周遊賃金】 普通一、二、三等の外、鐵道二等にして汽船一等を含む一種を設け、夫々客の撰擇に應ぜしむ。試みに最近現行賃金の一例を左に摘示せむ。

| | | | | |
|-------|--------|--------|--------|--------|
| 東京發周遊 | (一等賃) | (二等賃) | (二等汽船) | (三等賃) |
| 經路(1) | 二五四・六一 | 一八九・九三 | 二〇六・二三 | 一〇二・四八 |
| 經路(2) | 一九二・六七 | 二三・八六 | 一九九・〇六 | 八九・五六 |

【備考】 * 經路(1)の二等賃金中には漢口上海間日清汽船の特等賃金を包含す、故に若し特二等に乘船せらるゝ場合には其の差額の拂戻を受くべし。

***此の三等賃中には支那所屬鐵道に限り二等賃を包含す。
表中賃金額は日支間爲替相場の変動に因り隨時増減あるべきこと前掲片途及往復券賃金表但し書に同じ。

【手荷物】 日支連絡切符に依る旅客手荷物の無賃輸送量は片途、往復、團體及周遊券の各種を通じて各等一人分左の通とし、之を超過するときは相當料金を徴せらるべし。

一等 一六〇^{封度} 二等 一二〇^{封度} 三等 八〇^{封度}
尚ほ周遊券の経路中に含まる、汽船航路に在ては左記の分量まで無賃とす。

| | | | |
|-----------------------|-------|-------|-----|
| 日本郵船航路 | 特 一 等 | 特 二 等 | 三 等 |
| 日清汽船航路 | 特 一 等 | 特 二 等 | 官 船 |
| 重量 ^(封度) | 三五〇 | 二五〇 | 一五〇 |
| 體積 ^(立方) 又は | 四〇 | 三〇 | 二〇 |

【小兒賃金】 日支連絡の各種切符を通し小兒四歳未満は無賃、其の以上十二歳未満は半賃とす。

【急行及寢臺料】 前掲の各賃金表中には鐵道の急行料及寢臺料等を包含せざるを以て、若し此等を利用せむと欲する場合には本篇各路途初頭の記事を参照し、切符面等級に準じて隨時之が増拂を爲すべく且寢臺の

(2) 大連經由線

本邦内地と大連間には左の定期汽船航路及寄港船便あり。

【大阪大連線】 大阪商船—毎週二便、神戸、門司(宇品へは毎月約一回)寄港、神戸より大連迄八六三哩航程約三日、賃金等一四二圓、^二等二四圓。但し「はるびん丸」便に限り^一等六圓、^二等四圓の増拂を要す。

【横濱北支線】 日本郵船—毎月三便、神戸、門司、仁川を経て大連寄港、神戸大連間九七九哩、航程四日乃至六日、賃金^{一等和}三〇圓、^三等一二圓。

大連及支那内地間諸経路 先づ陸面には左の二路あり。

(1) 滿鐵本線經由奉天迄直行、京奉線列車に接續して天津、北京に至るもの^(路)途16及19参照、(2) 滿鐵本線大石橋より左折し、營口支線乃至河北車站を経て溝帮子に出で、京奉本線に連絡するもの^(路)途15及19参照、更に海面には左の諸線あり。

【大連、青島、上海線】 滿鐵連絡船—毎週二便、大連發火、金兩曜とし、隔便に青島寄港、上海迄五五〇

使用に關しては成るべく前廣に當該出發驛へ豫約申込置を可とす。

【船室豫約】 周遊券に依る旅客は切符購入の際豫め日本出發港よりの乗船又は上海よりの歸航日取を測り、適宜船便を指定して所要船室の豫約を爲し置くを便とす。

【経路外割引區間】 周遊券購入者は切符面経路の外左記各區間に對する三割引の引換證を添付せらるべきに付適宜之を利用し得べし。

朝鮮鐵道—永登浦仁川間。南滿鐵道—奉天大連間。京奉鐵路—溝帮子牛莊間。京綏鐵路—北京張家口間。滬杭甬鐵路—上海(北站)杭州間。

【内地及鮮滿間の連絡】 叙上日支連絡の外、内地鐵道院線と朝鮮及南滿洲鐵道との間にも夙に連絡運輸の施設あるを以て、此等鐵道沿線相互間の旅客も亦略日支連絡と同様の振合に依る割引往復券、又は巡遊券を利用するの便あり。就中巡遊券は其の往復孰れか一路を大連内地間の大阪商船航路に托し、以て日鮮滿間の環狀周遊に適せしむるものなれば觀光、視察乃至見學旅行にも便利なり。

【其他】 上記の連絡運輸に關し詳細に互る事項は鐵道院運輸局旅客課、東京、名古屋、神戸、門司所在の各鐵道管理局運輸課、又は最寄の連絡切符發賣驛所に就きて問合はさるべし。

湮、航程二晝夜乃至二晝三夜(青島寄港便)、賃金等五〇圓、^二等三五圓。青島迄は二七〇哩、賃金等三〇圓、^二等二〇圓。

手荷物—本航路に限り、旅客託送の手荷物^{一等}三五〇斤又は四〇立方尺、^{二等}二五〇斤又は三〇立方尺迄は無賃とす。

【大連芝罘線】 政記洋行汽船—隔日一便、大連芝罘兩港より隔日夕六時發航、翌早朝目的港に達す。賃金^{一等}六圓、^二等五圓。

但し大連芝罘間には這種の汽船通航業者尙ほ多きが故に、少くも毎日双方より一回以上の便船ありと知るべし。

【大連天津線】 大連汽船—毎月六便、大連より秦皇島迄約一四〇哩、航程一日、賃金^{特別}二〇圓、^一等一八圓、其の他同區間には前掲横濱北支線(日本郵船)の大連寄港便を利用し、大沽を経て天津に至るの一法あり。

【大連龍口線】 大連汽船—毎月六便、大連より旅順、登州府を経て龍口迄航程約一晝夜、賃金^二等七圓、^三等五圓。但し時として旅順寄港を缺き、代りに石虎嘴迄延航する^(とあり)。

(3) 浦港經由線

本經路は支那内地を目的とする旅客に對し較々迂遠なるが如き觀あれども、廣義の支那は北滿州一帯を包括せると共に、我北地即ち北海道乃至樺太方面よりする旅客の爲には是れ亦其の一順路たるを失はざるべきを以て、先づ左に本邦浦鹽斯德間の主なる船便を指示すべし。

【敦賀浦鹽線】 大阪商船—毎週一便、敦賀浦鹽斯德間直航四八九哩、航程四十二時間、賃金等四五圓、^二等二五圓。露國義勇艦隊—毎週一便、敦賀浦鹽斯德間直航、航程略同前、賃金等五五圓、^二等二七圓。

【浦鹽廻航線】 大阪商船—毎月二便、小樽より浦鹽迄直航し(四二〇哩)、航程約二晝夜、賃金等二四圓五〇、^二等一七圓。夫より七尾、伏木、新潟、函館を経て小樽に復航する場合と、往航小樽より伏木、七尾を経て浦鹽に至り(七尾浦鹽間四五三哩)、航程及賃金等略同前)、復路小樽へ直航する場合あり。斯くて我小樽並に伏木七尾と浦鹽間には毎月約二回の直航船便あるを見る。

【神戸浦鹽線】 日本郵船—臨時開航便、神戸より門司、釜山を経て浦港迄八九三哩、航程約六日、賃金等四二圓、^二等二八圓。但し元山、城津、清津等に寄港の場合は航路一一三哩を延長し、航程約二日を加ふ。

(4) 清津經由線

清津は北朝鮮より間島乃至吉林に入るの咽喉にして、其の沿途會寧迄は既に鐵道の開通あり(第六七頁参照)。内地及朝鮮沿岸よりの定期船便左の如し。

【大阪清津線】 大阪商船—毎月四便、大阪、神戸より字品、門司、釜山、元山(以上往復、航共寄港)、西湖津、新浦、城津(以上往復)を経て清津迄九四一哩、航程約六日、(門司よりの四日)、賃金等三九圓、^二等二六圓。朝鮮郵船—毎月三便、前章末段阪神浦鹽線の寄港あり、是亦此に利用することを得べきなり。

【敦賀清津線】 朝鮮郵船—毎月三便、敦賀より元山、城津を経て清津迄航程約四日を要す。但し本航路は又内地よりの金剛山探勝(第五三頁参照)の一經路として利用するも可ならむ。

【元山雄基線】 朝鮮郵船—毎月約十五便(概ね隔日一回)、元山より城津、清津を首め其の他十餘の中間各港を経て雄基又は西水羅に達するものにして、元山清津間の航程三日乃至四日、賃金等一二圓、^二等八圓。

(5) 仁川經由線

仁川は朝鮮半島中部の咽喉として便利の地なれば曾ては内地よりの廻航船便多々なりしも、歐洲大戰以來一般船腹の拂底に連れて著しく其の數を減じ、現下左の一、二を舉示し得べきのみ。

【横濱北支那線】 日本郵船—毎月三回寄港便、横濱より名古屋、四日市(二者交、番寄港)、神戸、門司を経て仁川迄二、一四七哩、航程約六日、賃金等三一圓五〇、^二等一一圓。神戸より航程三日、賃金等二四圓、^二等八圓五

【大阪仁川線】 大阪商船—臨時開航便、阪神より關門、釜山、馬山、木浦、群山を経て仁川迄八三九哩、航程約七日、賃金等二四圓、^二等一六圓、^三等一三圓四〇。尙ほ當地より大連及芝罘、青島方面へは左の二航路あり。

(6) 天津經由線

天津は北支那の咽喉地たると共に又其の一大中心市場たれば内外各方面よりの海路通航船便尠からず。今先づ其の本邦との間に於ける主要定期航路船便を指示すべし。

【神戸北支那線】 日本郵船—毎六日一便、大阪、神戸より門司、長崎(往復交番寄港)を経て大沽迄一〇〇〇哩(長崎寄港の場合一二〇哩延長す)、航程神

月より四日、賃金等六六圓、^等三六圓。門司又は長崎より航程三日、賃金等六〇圓、^等三二圓。但し本航路は牛莊を終點とし(大沽牛莊間航程約一晝夜)、其の反路を復航す。

【横濱北支那線】日本郵船—毎月三便、横濱より名古屋、四日市(番寄港)、神戸、門司、仁川、大連を経て大沽迄一、六二五哩、航程十一日、賃金等六二圓、^等二〇圓五〇。門司より航程七日、賃金等四八圓、^等一五圓五〇、但し本航路も亦牛莊を終點とし、冬季大沽港結氷期間は秦皇島を以て之に代ふるを例とす。

【大阪天津線】大阪商船—毎月四便、大阪、神戸より門司を経て天津(紫竹林碼頭—第一七四頁参照)迄一〇七〇哩、航程五日、賃金等四〇圓、^等二〇圓、門司より^特三六圓、^並一八圓。

【打狗天津線】大阪商船—毎月二便、臺灣打狗より基隆、福州、上海、青島(往復航交番寄港)を経て天津迄一、五六九哩、基隆より一、三〇五哩、航程約十一日、賃金等七五圓、^等三七圓。但し本航路は復航の際

(第一〇頁)、上海大連間の滿鐵連絡汽船(第七頁)、朝鮮郵船の仁川大連線(第九頁)等あり。其の他支那沿岸各地より往來するもの尙多かるべし。

8 上海經由線

上海は中部支那、特に揚子江流域を扼する一大關門たると同時に支那最大の通商港たるを以て、内外通航船便の往來頻繁なるは勿論、本邦との通航關係亦頗る密接なるものあり。左に其の主なるものを摘示せむ。

【阪神上海線】日本郵船—毎週二便、大阪、神戸より門司寄港、以往上海迄直航、七九〇哩、航程約三日、賃金等五七圓、^等三五圓五〇、^特三二圓。門司より航程二日、賃金(上記事級に準じ)四四圓、二七圓五〇、一七圓。

【横濱上海線】日本郵船—毎週一便、横濱より名古屋(三週一)、神戸、門司(名古屋寄港の、^{三週一}、^{四週一}、^{五週一}、^{六週一}、^{七週一}、^{八週一}、^{九週一}、^{十週一}、^{十一週一}、^{十二週一}、^{十三週一}、^{十四週一}、^{十五週一}、^{十六週一}、^{十七週一}、^{十八週一}、^{十九週一}、^{二十週一}、^{二十一週一}、^{二十二週一}、^{二十三週一}、^{二十四週一}、^{二十五週一}、^{二十六週一}、^{二十七週一}、^{二十八週一}、^{二十九週一}、^{三十週一}、^{三十一週一}、^{三十二週一}、^{三十三週一}、^{三十四週一}、^{三十五週一}、^{三十六週一}、^{三十七週一}、^{三十八週一}、^{三十九週一}、^{四十週一}、^{四十一週一}、^{四十二週一}、^{四十三週一}、^{四十四週一}、^{四十五週一}、^{四十六週一}、^{四十七週一}、^{四十八週一}、^{四十九週一}、^{五十週一}、^{五十一週一}、^{五十二週一}、^{五十三週一}、^{五十四週一}、^{五十五週一}、^{五十六週一}、^{五十七週一}、^{五十八週一}、^{五十九週一}、^{六十週一}、^{六十一週一}、^{六十二週一}、^{六十三週一}、^{六十四週一}、^{六十五週一}、^{六十六週一}、^{六十七週一}、^{六十八週一}、^{六十九週一}、^{七十週一}、^{七十一週一}、^{七十二週一}、^{七十三週一}、^{七十四週一}、^{七十五週一}、^{七十六週一}、^{七十七週一}、^{七十八週一}、^{七十九週一}、^{八十週一}、^{八十一週一}、^{八十二週一}、^{八十三週一}、^{八十四週一}、^{八十五週一}、^{八十六週一}、^{八十七週一}、^{八十八週一}、^{八十九週一}、^{九十週一}、^{九十一週一}、^{九十二週一}、^{九十三週一}、^{九十四週一}、^{九十五週一}、^{九十六週一}、^{九十七週一}、^{九十八週一}、^{九十九週一}、^{百週一})を経て上海迄一、二〇三哩、航程約六日、賃金等七一圓、^等四四圓五〇、^特二六圓、長崎より航程二日、賃金三三

大連を經由し、以往反路を打狗に歸著するものとす。以上の外既記大連汽船の大連天津線(第七頁)をも時に参照の要あるべく、其の他尙支那沿岸各方面よりの通航船便多かるべし。

7 青島經由線

青島は支那山東省に入るの門戸にして、且大連、天津、上海を連絡する三角航路の中間に位せるを以て、内外各方面との間通航の便多し。而して現下本邦と當地間に於ける定期汽船便は次の如し。

【大阪青島線】日本郵船—毎月二便、大阪、神戸より青島、門司を経て青島迄八五六哩、航程約四日、賃金等四〇圓、^等二八圓、門司より五六〇哩、航程約二日、賃金等三四圓、^等二四圓。

大阪商船—毎月二便、大阪、神戸より青島、門司を経て青島迄八一五哩、航程約四日、賃金等三六圓、^等二四圓、門司より^等三〇圓、^等二〇圓。

【寄港定期船】としては既記大阪商船の打狗天津線(第一〇頁)、^等二二圓、^等一三圓。

【寄港船便】歐洲線—日本郵船、英國彼阿汽船、佛國(MM)郵船等各々毎二週一便、北米航路—東洋汽船、日本郵船、大阪商船、加奈陀郵船、太平洋汽船等夫々二週乃至三週一便、以上孰れも概ね上海に寄港すべきを以て、横濱、神戸、或は門司、長崎より隨時乗行の便あるべし。其の他大阪商船の打狗天津線(第一〇頁)は臺灣方面よりの往來に便するを得べく、尙ほ滿鐵の大連、青島、上海連絡汽船(第七頁)も亦以て當地と鮮滿との呼應に資する所尠からざるべし。

9 香港經由線

香港は英國の東洋通商上の一大根據地たると共に其の位置恰も南方支那内地に至る水路の要衝を占むるを以て、内外通航船便の繁多なること爾餘の沿海諸港に冠絶せり。隨て本邦各港よりする定期船便亦頗る多し。其の主なるもの左の如し。

【歐洲線】日本郵船、英國彼阿汽船、佛國MM郵

船 以上就れも二週一便、横濱より神戸、門司(日郵船往航のみ寄港)、長崎(日郵船は寄港せず)、上海を経て香港迄、神戸より日本郵船航程十一日、賃金等一〇〇圓、二六〇圓五〇、三等三一圓。但し英佛兩郵船航程約八日、賃金等一三二圓、二七七圓。

【北米線】 東洋汽船、加奈陀郵船、太平洋汽船、日本郵船、大阪商船—以上各社夫々に二週乃至三週一便、北米太平洋岸の一港と香港間を往復する定期船にして横濱、神戸、長崎の各港より香港迄(或は其の反路)は隨時乗行の便あり。横濱より航程八乃至十一日、神戸よりは二日短縮す、賃金(各社又は船に依り)等八〇乃至一四三圓、二六一・五〇乃至六六圓。

【孟買線】 大阪商船、日本郵船—各二週一便、前者は横濱より、後者は神戸より門司、香港を経由するもの、神戸香港間航程約八日、賃金等八〇圓、二六〇圓。

【濠洲線】 日本郵船、東濠汽船—各毎月一便、前者は横濱より、後者は神戸より長崎、上海(東濠汽船のみ)、香港を経由するもの、神戸香港間航程六日乃至八日、賃金

(前記歐洲線項下日本郵船賃金に同じ)。

【南洋瓜哇線】 南洋郵船、太平洋海運汽船—各毎月一乃至二便、横濱又は神戸より門司、香港等經由のもの、神戸香港間航程十日、賃金等四四圓、二三二圓。

【南米線】 東洋汽船、大阪商船—各二箇月一便、前者は東廻り、後者は西廻りなれど共に、横濱、神戸、門司、香港等經由のもの、神戸香港間航程約八日、賃金等八〇圓、二四五圓。

【基隆香港線】 大阪商船—毎週一便、臺灣基隆より廈門、汕頭經由香港迄四六六哩、航程三日、賃金等三五圓、二三三圓。

【打狗廣東線】 大阪商船—毎二週一便、臺灣打狗、安平より廈門、汕頭、香港經由廣東に至る(或は其の反路)五五〇哩、全航程四日、賃金等四〇圓、二六圓。香港迄は航程二日半、賃金前項末段に同じ。

* * * * *

吉林、哈爾濱等)に在り。又支那内地に於ても天津、北京、濟南、青島、芝罘、九江、漢口、長沙、南京、蘇州、上海、福州、廈門、汕頭、香港、廣東等の大都市には一乃至數軒あり、料理店を兼營するもの多し。宿泊料—各地を通じて大約二弗乃至五弗位とす。(詳細は各地方案内條下参照)。

【歐風旅館】 朝鮮に於ては京城、釜山、溫井里(金剛山)、新義州等、滿洲方面に於ては大連、奉天、旅順、營口、長春、哈爾濱等の主要都市に散在し、就中南滿鐵道會社の直營に係るもの最も設備完全なり。次に支那本土に在ても凡そ日本旅館の項に列擧したる都市には歐人又は支那人の經營に係るものあり。宿泊料は地方に依り多少の高低あるも大略五弗乃至十弗位。(詳細は各地方案内條下参照)

【支那客棧】 滿洲及支那本土到處に在り。純粹なる支那旅館にして多くは木賃制度を採り、寢具を提供せず(故に若し前記日本旅館及歐風旅館所在地以外)の地方に入込みとする旅客は豫め相當寢具を用意する必要あり、食事も別に注文するを例とすれど、近來主要都市には洋室を備へ食事も洋食、支那食二種の撰擇に應ずる上等客棧亦尠からず。宿泊料

第二編 旅客須知事項

旅券及税關

【旅券】 支那に於ける開港場地域内の旅行、居住、企業等は自由なるも、若し該地域を離れて内地に旅行せんとする場合には帝國領事の發行に係り支那官憲の裏書したる旅行券を要すべく、該旅行券の所持者は商用又は遊覽の爲規定の期間内、券面記載の各地を自由に旅行する事を得べし。

【税關】 又旅行者は其の入港地(鐵道に由る入國者も亦安東停車場構内)の税關に於て一應携帶品の検査を受けるを要すれども、徒らに複雑なる手續に煩はされ不便を感じるが如きことなく、携帶品も明かに自用品と認めらるるものに對しては課税せらるることなし、但し釘付となしたる箱物等は検査の必要上一時留置せらるることあるべし。

旅館及料理店

【日本旅館】 朝鮮各地及滿洲主要都市(安東、本溪湖、奉天、撫順、大連、旅順、營口、海城、遼陽、鐵嶺、長春、

は食事付一泊一弗乃至三弗位。又室代のみの場合は二〇仙乃至一弗、食事は一餐一〇仙乃至三〇仙を通例とす（第一八九頁、其の他各地方案内條下參照）。

【料理店】 旅館と同じく亦三種に區別するを得べく、歐風及日本料理は各種類旅館の兼營に係るもの多きも大都會には專業とするものあり。支那料理店即ち飯館、酒食館の類は滿洲、支那各地に之を見るべく、其の他茶館又は茶樓と稱せらる、一種の喫茶店の如きもの到處にあり（第一九〇頁其の他各地方案内條下參照）。

言語及案内業者

【言語】 朝鮮—鮮人相互間には勿論朝鮮語の使用せらるるを否むべからずと雖、合邦以來内地人の移住者漸次多きを加ふると共に、今や母國語の普及殆ど全土に逼るを以て、邦人旅行者は到處言語不通の虞なかるべし。

滿洲—滿蒙土俗の間には各其の方言交々行はるべきや勿論なれども、最近鐵道に依て開發せられたる現在の滿洲は各其勢力圏に従て言語の分布を異にせり。即ち之を概観するに北滿鐵

道沿線は露語と支那語、南滿鐵道沿線は日語及支那語の並び行はる、處とす。

隨て長春以南滿鐵沿線の邦人旅客は旅館に、店舗に、將た街頭徂來の行客中には隨處其の親みある母國語の迎接に會するを得べく、唯長春以北には邦語の效用漸く薄らぎ、露語之に代るの觀あれども哈爾濱には尙ほ邦人經營の旅館、商舖等多くして、且其れ等の使用人たる支那人中には多少邦語を解する者も尠からざれば大抵の場合に不自由なかるべし。但し滿鐵沿線と雖鐵道地界外の側路に入込む場合には各其の地方土語を解する者の先導に頼るか、又は相當の案内者を伴ふを可とす。

支那—其の全土に互り、且上下各階級に共通すべき標準語なるものなく、各地方夫々に特異の方言行はる、を以て、均しく同一文字にて表現せらるる名稱、語句と雖口頭發音には著しき相異あり。就中南部支那廣東、厦門、福州、温州、寧波等の方言は其の各自に特異なると共に爾餘の北方各地に比して亦非常の懸隔あり。隨て單に一地方の土音のみを以てして支那人相互間と雖自他言語の通ぜざる場合多々なりとす。

指示せざるべからず—本書篇末の旅行用支那語表は簡短ながら斯かる場合に對し幾分の效用あるべし。

【案内業者】 鮮滿—釜山、京城、奉天、大連、旅順、長春、哈爾濱等の各地には Japan Tourist Bureau の支部若は案内所ありて、旅行上に必要な諸種の材料を提供し、又旅客の商議に應じて周遊計畫の立案、案内者の周旋、其の他諸般の便宜を計りつゝあり。

此の他鮮滿各地所在の主なる旅館には專業案内者の外、其の使用人（手代又はボーイ等、其の多くは支那人）にして邦語及支那語を解するもの尠からざれば相當條件の下に適宜雇用するを得べし。但し案内料は一定し難きも一日分一圓乃至二圓見當なるべし。

支那—北京、青島、濟南、上海及香港の各地には日本國際觀光局 Japan Tourist Bureau の案内所若は其の代理店ありて、前記鮮滿所在の案内所と同様、内外旅客に對して旅行上諸般の便宜を與へつゝある外、尙ほ北京、上海、香港の各地には通濟隆 Thomas Cook & Son 並に萬國寢臺車公司 The International Sleeping Car Co. の支店又

此に於てか比較的廣き範圍に共通なる「官話」"Mandarin Dialect" の要あり。即ち北京官話、南京官話の謂にして、是は主として有識者及中流階級一般の用ふる所たると共に下層社會にも亦概ね共通の便あり。但し北京官話と南京官話との間にも發音上多少の差異あるは免れざる處とす。例へば前者の發音城 Cheng に對し、後者のそれは城 Tseu と呼ぶの類にして北京を中心とする北部支那には専ら前者行はれ、後者は南京を中心とする南支一帯の地方に行はる。

【旅客當用の支那語】 支那に於ける言語の状態前述の如くなるを以て、純然たる支那内地の旅行には旅客自身少くも官話の一斑に通ずるか、或は案内者の同伴を要すべきも、北京、天津、漢口、南京、上海等の如き大都市、其の他主なる開港地には夫々相當の在留邦人あり、日本邦領事館、郵便局、邦人旅館、商舖等もあれば支那語を解せざる旅客と雖此等在留同胞より相當の便宜を受くるの方便なきにあらず。但し後段の場合に在ては上陸埠頭、又は鐵道車站到着の際成るべく旅館なり、知人なりの出迎を得る様、豫め手筈を爲し置くを可とす。

蓋し旅客の到着埠頭、又は車站より旅館其の他の目指す處に至る間は舢舨、車馬、轎等の孰れかに乗行せざるべからずして、此等を雇傭するには支那語を以てするの外ならず。隨て出迎者あれば其れ等の應對を其の人に託し得べきも、若し之なき場合には旅客自ら其の行先を

は代理店ありて是れ亦内外旅行者の爲に汽船又は鐵道切符の代理販賣、其の他旅行上に必要なる業務を代辨す。

英語及支那語の通譯者は前記通濟隆、其の他重なる歐風旅館を介して得らるべきも、邦語及支那語の案内者は日本國實際觀光局の各案内所又は支那各地所在の邦人旅館に就て之を得るの易きに若かざるべし。而かも這種の案内者は之を專業とする者稀なるを以て、いつれは在留邦人の有志家、又は旅館、商舖の手代、ボーイ等の中より隨時之を藉り來るの外なし。隨て其の報酬亦定率なけれど概ね前記鮮滿項下末段の例に照さは大過なかるべし。

通貨及旅費

【通貨】支那内地に於て同國人間の大取引に使用せらるる貨幣には元寶銀ユアンパオイン（一名馬蹄銀、五〇兩内外）、中錠チンダウ（一名小元寶、形狀各種、一〇兩内外）、小錠シヤウダウ（三兩乃至五兩）等あるも此等は皆銀塊にして取扱上極めて不便多きを以て銀行の發行に係る銀票インビヤウを代用す。此外一般市民の間に行はる、常用通貨としては圓銀クワンイン（一名大洋銀と稱し北洋銀、湖北銀、廣東銀、墨其西哥弗、香港弗、日本圓銀等の種類

周遊計畫

以下記述する觀光日程は概ね既記日支周遊券（總說第五頁を参照）の經路を逐ひ約二箇月内外の日數（但し切符は四ヶ月有效）を以て朝鮮、滿洲及支那各地を巡覽するものと假定し、其の沿線各地は勿論、側旅線に屬するものと雖一般觀光客の見脱すべからざる地方は均しく其の最短時日を以て旅程中に編入したれば以て大體の基準となすことを得べし。但し汽車、自動車の場合には旅行日數を短縮する目的にて可成的之を利用する方針を採りたれば、旅行者が實際に旅行計畫を立てらる、際には各地方記事参照の上、或は滞在日數を増加し、或は觀光地點を取捨し、或は他の交通機關を利用する等適宜工夫せらるべし。而して支那内地巡覽の場合には北京又は天津より南京に至るに濟南（津浦線）經由と漢口（京漢線及揚子江航路）經由の二經路あるを以て、順路の都合上日支周遊券に依る旅客は孰れか一方を撰擇せざるべからず。

(一) 朝鮮觀光日程(十八日間)

- 一日 下關—釜山（開釜連絡船前）、釜山又は東萊溫泉一泊。
- 二日 釜山—大邱（汽車）—慶州（輕鐵又は自動車）。
- 三日 慶州見物。
- 四日 慶州半日見物の後大邱經由大田。
- 五日 大田—木浦又は群山（市内見物）。
- 六日 木浦又は群山—京城（汽車、大田經由）。
- 七日 京城滞在（市内外及仁川觀光）。
- 八日 京城—元山（汽車）。
- 九日 金剛山遊覽の爲元山より庫底、長箭經由溫井里（此間自動車、第五三頁以下参照）。
- 一〇日 溫井里を基地として外金剛探勝。
- 十一日 溫井里—長安寺（山路）。
- 十二日 長安寺を基地として内金剛巡覽。
- 十三日 長安寺—末輝里（人力車）、末輝里—平康（自動車）、平康—京城（汽車）。
- 十四日 京城—平康—京城（汽車）。
- 十五日 京城—平康—京城（汽車）。

あり、通用價格は一元即一弗とす、小銀貨（或小洋銀）と稱し、五角、二角、一角、半角の四種あり、一角は即一〇仙に當る、銅元トヌン（二分、一分の二種）、及圓銀の兌換券として内外銀行の發行する票子ピョウウ（一弗、五弗、一〇弗、五〇弗、一〇〇弗等の數種）等あり。而して大洋一元（即ち一弗）に對する小銀貨の交換率は十一角乃至十二角位、小洋十角に對し銅元一〇八個内外を通例とす。又圓銀中墨銀は最も其の流通範圍廣く之に亞ぐは香港弗にして南支一帶及北京、天津等にも行はる（第一八〇頁参照）。

【旅費】

複雑なる支那貨幣の大略は前述の如くなるを以て、旅行者としては横濱正金銀行、臺灣銀行等の發行に係る圓銀の兌換券、小銀貨、銅元等を適宜に携帯するを便とす。但し小銀貨の類は其の流通力一地方に限らる、を以て、一地點より他地方に向け出發の際には豫め兩替し置くを可とす。次に旅行者一人一日の平均旅費は汽車汽船賃（總說交通の條下参照）を除き、宿泊料、車馬賃、その他一切の雜費を合算して大約朝鮮内地十圓、支那、滿洲に於て十二、三弗を要すべし。尤も同行者ある場合は餘程經濟的なり。

(二)

滿洲觀光日程(二週間)

- 一六日 京城—開城(下車、觀光)—平壤。
 - 一七日 平壤(附近見物)—鎮南浦。
 - 一八日 鎮南浦—平壤—新義州—安東(著後市、内見物)。
- 滿洲觀光日程(二週間)
- 一日 安東—鳳凰城(下車觀光)—本溪湖。
 - 二日 本溪湖(炭坑視察)—奉天。
 - 三日 奉天滞在(市内見物及城外名勝遊覽)。
 - 四日 奉天(早旦、汽車)—撫順(炭坑視察)—蘇家屯(夜行列車にて大連)。
 - 五日 大連著(市内及星ヶ浦等遊覽)。
 - 六日 大連—旅順(戰蹟巡覽)—大連。
 - 七日 大連(大石橋經由)—營口(市内見物)。
 - 八日 營口—遼陽(下車觀光)—鐵嶺。
 - 九日 鐵嶺(附近見物)—長春。
 - 一〇日 長春(市内見物)—吉林。
 - 一一日 吉林(市内見物)—長春(夜行列車にて、哈爾濱へ)。
 - 一二日 哈爾濱著(市内見物)。

(三)

支那觀光日程

- 一三日 哈爾濱—長春(夜行列車にて)奉天に向ふ。
 - 一四日 奉天歸著。
- 支那觀光日程
- 1 奉天北京大同府間(京奉及京綏線—十日間)
 - 一日 奉天—山海關。
 - 二日 山海關(市内見物)—天津。
 - 三日 天津(夕刻迄市内見物)—北京。
 - 四日 北京滞在(市内見物)。
 - 五日 北京滞在(萬壽山その他、城外諸勝遊覽)。
 - 六日 北京—南口(明十三陵往復)。
 - 七日 南口—張家口(著、市内見物)。
 - 八日 張家口—青龍橋(居庸關、八達嶺見物)—張家口。
 - 九日 大同府滞在(雲崗石佛寺往復)。
 - 一〇日 大同府—北京(著、市内見物)。
 - 2 天津南京間(津浦線經由—十日間)
 - 一日 天津—濟南。

八 北京南京間(京漢線經由—十日間)

- 一日 北京發—鄭州に向ふ。
- 二日 鄭州著(海蘭鐵路に乗換へ、河南は開封)。
- 三日 河南(又開封より鄭州經由、漢口へ)。
- 四日 漢口(著、市内見物)。
- 五日 漢口滞在(漢陽及武昌遊覽)。
- 六日 漢口(殘部觀光、同夕發、汽船にて大冶へ)。
- 七日 大冶(鐵礦視察)—九江へ。

二 南京杭州上海間(滬寧及滬杭甬線—五日間)

- 八日 九江(市内及廬山又)。
 - 九日 九江(午前發、汽船にて)南京へ。
 - 一〇日 南京(著後、城内外諸勝遊覽)。
- 【側旅日程】 * 漢口を中心として洞庭湖上汽船又は粵漢鐵路北段經由長沙、湘潭、萍鄉への往復には五日乃至一週間、又揚子江溯航沙市、宜昌への回遊には一週間乃至十日を要すべし。
- 一日 南京—鎮江(下車)—蘇州。
 - 二日 蘇州(城内外、運河汽船にて)杭州へ。
 - 三日 杭州(著、城内外近距離見物)。
 - 四日 杭州滞在(西湖及錢塘江遊覽)。
 - 五日 杭州—上海
- 本邦への歸路—上海より長崎 又は門司迄航程二日。

ホ 上海香港間(南支沿岸各港—二週間)

【定期船便】 本區間には支那航業、印度支那航業、輪船招商局等の

諸汽船便あり、旅客は隨時之に頼るを得むも、邦船としては上海、福州、基隆間に大阪商船の打狗天津線（第一〇頁参照）、又其の以南に同社の基隆香港線、打狗廣東線（第一二頁参照）あるのみなれば、上海福州間大阪商船便を利用し得たる旅客も福州廈門間は他の船便に俟つの外なし、但し臺灣經由を可とする場合、其の儘基隆迄乗行せば同地より廈門及其以南への船便好都合なり。

- 一日 上海より（汽船便）福州へ。
- 三日 福州（後城内及附近見物）。
- 四日 福州（殘部觀光後汽船便にて廈門へ）。
- 五日 廈門中に市内見物—汕頭へ。
- 六日 汕頭中に市内見物—香港へ。
- 七日 香港到着。
- 八日 香港滞在（市内及附近遊覽）。
- 九日 香港（龍）—廣東（汽車）。
- 一〇日 廣東滞在（市内及附近遊覽）。
- 一一日 廣東—香港（汽船）。
- 一二日 香港より澳門へ（汽船）。
- 一三日 澳門到着市内觀光。
- 一四日 澳門—香港（汽船）。

本邦への歸路—香港より長崎へ航程五日、上海又は基隆經由長崎又は門司迄約七日。

【側旅日程】（一）—廣東を中心として粵漢鐵路南段の韶州往復及廣三支線經由西江流域の肇慶、梧州等へ回遊の場合には別に十日乃至二週間を要すべし。

（二）—香港を基地として佛領印度支那海防、河内經由雲南への回遊には、往復所要日数少くも十八日乃至三週間を見積らざるべからず。

氣候及遊覽時期

【朝鮮】 其の北方咸鏡、平安の諸道並に南方及東南方なる日本海に面する地方は嚴寒酷暑の大陸的氣候を呈し、稍滿洲に類似せり。氣溫比較的平調なるを其の南方なる全羅、慶尙、忠清諸道即ち黃海に面せる方面とし、中央なる京畿、江原、黃海諸道之に亞ぐ。試にその寒暑の差を徴すれば北方にて三八度乃至四〇度八分（攝氏）、中央は三四度三分乃至三九度八分なるも、南方釜山或は木浦附近にありてはその差漸く三〇度以下なるを見る。

朝鮮は一體に内地よりも氣溫の變化急激にして、夏冬とも其の晝夜の溫度の差一〇度乃至二〇度（攝氏）に至ること珍し

からず。又同季節に在ても日々激變あり、「六寒四熱」の語はよく其の状態を説明せり。雨期は六月中旬に始まり、七月乃至八月中旬に及ぶ。旱天は三、四、五、九、十、十一、十二の月を數ふ。結氷期は十二月後半より翌一月乃至二月に亙ることあり。

四時季節の變化斯の如くなるを以て、遊覽には春秋二季最も佳なり。春は楮山も綠草、灌木を以て彩られ、桃李到處に遊目を娛ましめ、又秋は隨所に紅葉の絢爛を競へるあり。

【滿洲】 氣候は大陸的にして春秋の二季極めて短し。其の南方大連、旅順の良港を控ふる海岸を除けば、他は皆暖流に浴せず、河川も港灣も半歳は殆ど氷雪に閉ざる、有様なり。即ち哈爾濱に於ける一月中の平均溫度零下二二・六度（攝氏）なるも、旅順にては僅に四・一度なるが如し。

夏季の氣溫は南滿北滿とも大差を見ず。雨期は一般に七、八月頃とす。結氷期は南滿にて十月末より翌年四月初旬に至り、河面を閉せる厚氷の上には車馬の往來艱難たり。降雪は比較的少量にして厚さ漸く一、二呎に及び、路上橇を驅るべし。右の雨期と結氷期を除けば他は皆遊覽に好適なり。

【支那】 北支那（黃河流域）—冬期は十一月より翌年三月に及び、寒氣峻烈にして平均溫度攝氏零下五度、華氏二三度、河川悉く結氷す。されど概ね一天晴朗にして時々頗る温き日光に浴することあり。日陰にて一〇度乃至二〇度（華氏）なるも、日向は時に七〇度乃至八〇度に昇る。又炎暑には平均溫度二六度（攝氏）或は七八・八度（華氏）、降雨頗る多く往々洪水の氾濫あり。故にその天候比較的好晴なる春秋二季を以て遊覽時期に充つべし。

中部支那（揚子江流域）—雨期は北支那よりも早く、即ち四、五月頃とす。池沼江湖到處に濁水汪溢し、水邊の都邑は處々浸水數日に亙ることあり。晴天は二、三、九、十月に多く、是れ最愉快なる遊覽季節なりとす。

南支那（西江流域）—夏至線は其の中央地帯を貫けども、暑熱比較的烈しからず。唯夏は冬に比して雨量約十倍し、又濕氣甚し。冬は平常殆ど好晴なり。

抑々支那各地に於ける這般の天候は氣候風の影響に因るものなり、即ち四月乃至十月には水蒸氣を多量に含める西南の熱風を受くる爲め、殊に六、七、八月は暑氣激甚にして雨亦多

し。十月中旬より翌年三月に亘りては東北の寒風に曝され、就中十二月は風勢最強烈なるを以て、寒氣殊に著しきを例とす。所謂颶風タイフーンは支那海に起る一種の旋風にして、南支沿海地方は冬季西北颶風の猛威に冒さるゝこと屢次なり。

要之支那旅行者にして遊覽時期を撰まむとせば、初秋は北支那にて、晩秋初冬は中部支那にて、又早春は南支那にて過すを最も佳とす。されど旅裝萬端の用意に整ふれば、支那大陸は隨時隨處にその旅客を迎へて自然の寶庫を其眼前に展開すべし。

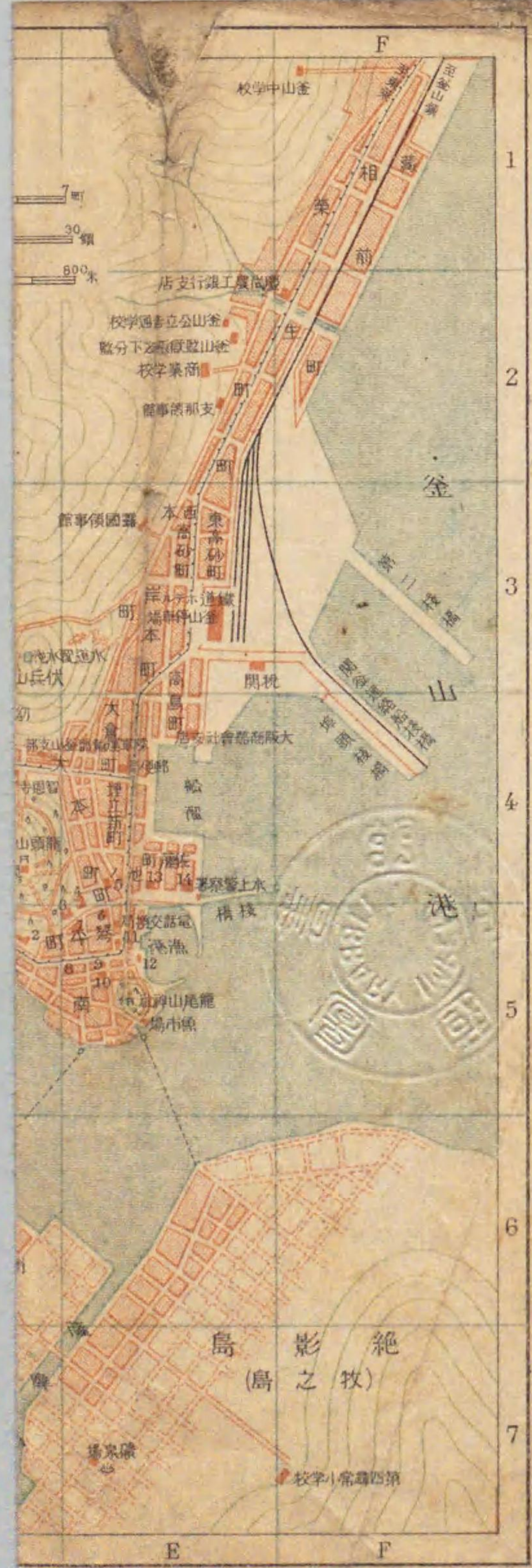
郵便電信電話

【朝鮮】 各地には朝鮮總督府の管轄に屬する郵便局ありて、一般郵便、電信事務を取扱ひ、又電話は京城を首めとし釜山、仁川、平壤、元山、新義州等の主要都市にその設備あり。

【滿洲】 支那政府の經營に係る郵政局及電報局の外大連、奉天、鐵嶺、遼陽、長春、吉林、安東その他の主要都市には我關東廳所轄の郵便局ありて一般郵便電信事務を取扱ふ。又奉天、大連等には本邦經營の電話設備あり、滿鐵沿

線の主要都市との間に長距離通話の便あり。尙ほ長春及哈爾濱には露國郵便局あり。

【支那】 全土を十四郵政區、三十一郵政分區に分ち本局數四十五局の外各種分支局を合して約七千八百を算し、電報局も亦之に準じて配置しあれど、尙ほ天津、北京、山海關、塘沽、芝罘、沙市、長沙、漢口、九江、南京、蕪湖、鎮江、蘇州、杭州、厦門、福州、汕頭、廣東、上海の各地には本邦郵便局あり。その他英、佛、露、米等諸列強も各地に自國郵便局を設置す。此等の外國郵便局は在支局及本國相互間の郵便事務を取扱ふものにして、電信は全部支那電報局の管掌する處たり。電話は北京、天津、上海、漢口、南京、蘇州、濟南、香港等の大都市にその設備あり。郵便料金（書狀及葉書）は支那内地及本邦、滿洲、朝鮮相互間に發著するものは、總て内地料金に同じ。但し香港は英國郵便の專管に屬するを以て、同局所定の地方郵便區（第四二二頁）以外宛のものは凡て萬國聯合郵便料金に依るものと知るべし。





朝鮮之部

釜山

【到着】 下關と當地間に於ける朝夕二回の連絡汽船は出帆後約十一時間にして埠頭棧橋に横附せらる。【手荷物の運搬】 赤帽賃は一人に付釜山棧橋人口及列車迄各三錢、釜山驛迄七錢。【人力車】 市内近廻り迄二十錢、富平町界限迄三十錢往復五十錢等なり。

旅館 釜山停車場樓上に在り。朝鮮鐵道の直營に係る洋風旅館にして、客室其の他の設備に至る迄殆ど同然する所なく、食事、休憩、宿泊とも隨意に利用するを得べし。宿泊料——米式五・〇〇乃至九・〇〇、室料一・五〇乃至五・〇〇、食料朝〇・七五、晝一・〇〇、夕一・二〇、其他の日本旅館には大池(9E5町)、鴨戸(前)、松井(新町)、難波(上)、岡野(琴平)、荒井(上)、大市(新町)、松本(町)等あり。宿泊料——一・七〇乃至三・〇〇。

郵便、電信 釜山郵便局(4町)、同電話交換局(E5町)の外、釜山停車場内にも電信取扱所あり。

【電車】 市内及東萊温泉間を往復す。賃金は一區金三錢、回数券五

- 4.D 釜山鎮公所
- 5.0 釜山鎮立病院
- 5.E 釜山鎮立第一小學校
- 4.E 釜山鎮立第二小學校
- 5.E 釜山鎮立第三小學校
- 4.E 釜山鎮立第四小學校
- 4.E 釜山鎮立第五小學校
- 4.E 釜山鎮立第六小學校
- 4.E 釜山鎮立第七小學校
- 4.E 釜山鎮立第八小學校
- 4.E 釜山鎮立第九小學校
- 4.E 釜山鎮立第十小學校
- 4.E 釜山鎮立第十一小學校
- 4.E 釜山鎮立第十二小學校
- 4.E 釜山鎮立第十三小學校
- 4.E 釜山鎮立第十四小學校

十兩金一圓二十錢にして其の區間は次の如し。(釜山鎮起點より)「北行(三十二分毎に發車)釜山鎮、左水營、南門口、南門、漁泉。一兩行(十六分毎に發車)釜山鎮、古儀、草梁、郵便局前、富城橋。但富城橋より北行の場合には釜山驛前迄を一區とす。

沿岸汽船航路 當港より蔚山(三區)、馬山(四區)、統營(六區)、三千浦(九區)の各港へは毎日定期汽船便あり。尙ほ湖南(木浦、群山)及北鮮(元山、城津、清津等)へも毎月數回の定期船便あり。其他内地阪神方面より仁川、大連、清津又は浦鹽各港に至る通航汽船(總説の部参照)の當地に寄港するもの亦尠からず。

釜山概観 釜山港は韓半島の末端なる慶尙南道の東南角に位し、煙波三十哩の彼方に壹岐、對馬と相對して朝鮮海峽の西水道を扼す。灣内西北一帯は丘山に圍まれ、南方海面には絶影島(周圍約八里)横はり、龍臺、冬柏の兩島と相對して自然の港門を成し、港内水域を東、南二區に分かつ。南灣は一に南濱と稱し、水淺くして漁船の繫泊に便する位に過ぎざれども、東灣は深くして克く三千噸の巨舶を避躲せしむるに足る。由來當港は日鮮修交の唯一關門たり、近時鮮滿鐵道の直通

朝鮮之部

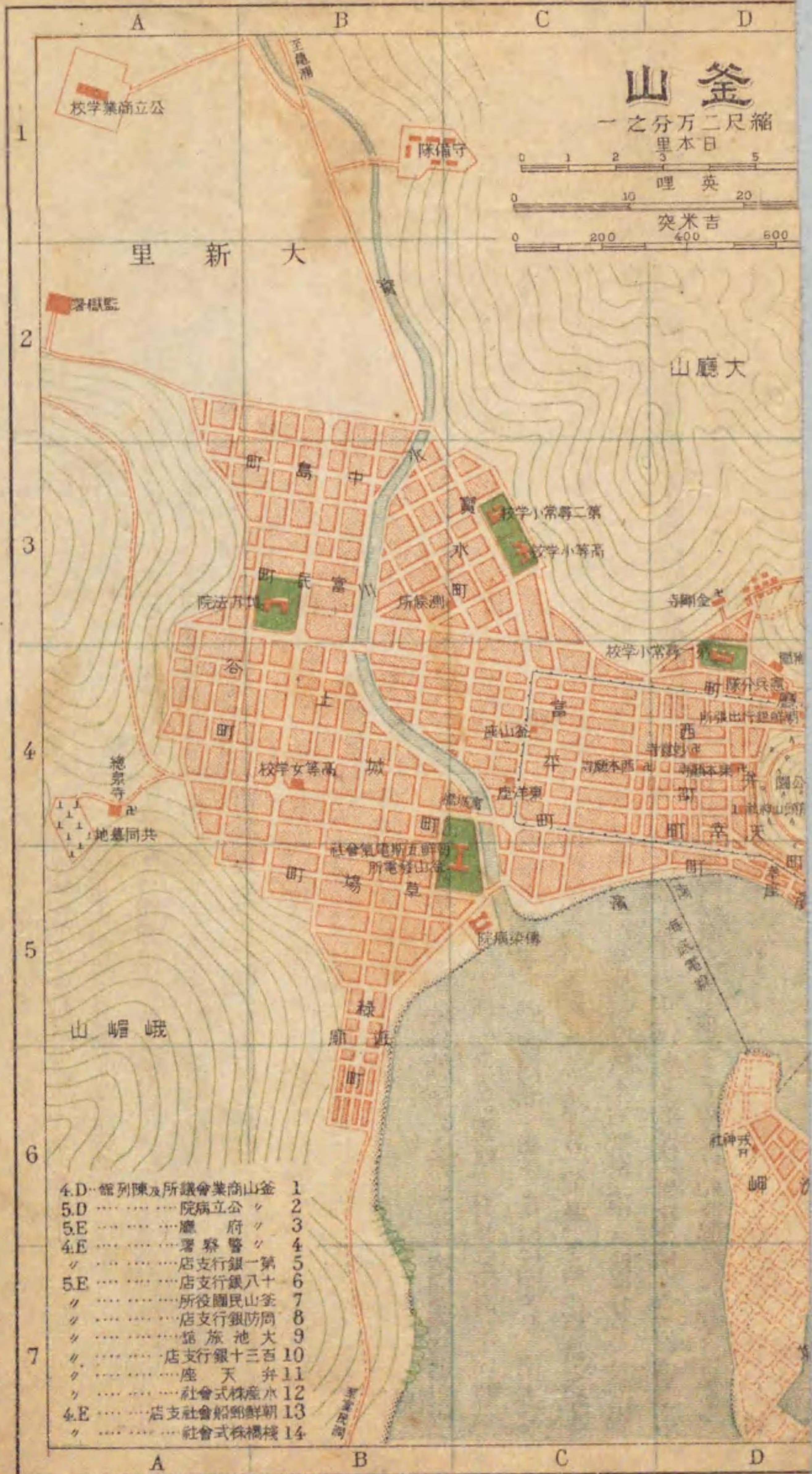
釜山

【到着】 下關と當地間に於ける朝夕二回の連絡汽船は出帆後約十一時間にして埠頭棧橋に横附せらる。【手荷物の運搬】 赤帽賃は一人に付釜山棧橋人口及列車迄各三錢、釜山驛迄七錢。【人力車】 市内近郊り迄二十錢、富平町界限迄三十錢往復五十錢等なり。

旅館 釜山停車場樓上に在り。朝鮮鐵道の直營に係る洋風旅館にして、客室其の他の設備に至る迄殆ど間然する所なく、食事、休憩、宿泊とも隨意に利用するを得べし。宿泊料——米式五・〇〇乃至九・〇〇、室料一・五〇乃至五・〇〇、食料朝〇・七五、晝一・〇〇、夕一・二〇、其他の日本旅館には大池(9 E 5 町)、鳴戸(前驛)、松井(埋立)、難波(上)、岡野(町)、荒井(上)、大市(埋立)、松本(町)等あり。宿泊料——一・七〇乃至三・〇〇。

郵便、電信 釜山郵便局(4 町)、同電話交換局(E 5 本町)の外、釜山停車場内にも電信取扱所あり。

【電車】 市内及東萊温泉間を往復す。賃金は一區金三錢、回数券五



十四金一圓二十錢にして其の區間は次の如し。(釜山鎮起點より)「北行(三十二分毎に發車)釜山鎮、左水營、南門口、南門、漁泉。一兩行(十六分毎に發車)釜山鎮、古館、草梁、郵便局前、富城橋。但富城橋より北行の場合には釜山驛前迄を一區とす。

沿岸汽船航路 當港より蔚山(三區)、馬山(四區)、統營(六區)、三千浦(九區)の各港へは毎日定期汽船便あり。尙ほ湖南(木浦、群山)及北鮮(元山、城津、清津等)へも毎月數回の定期船便あり。其他内地阪神方面より仁川、大連、清津又は浦鹽各港に至る通航汽船(總説の部参照)の當地に寄港するもの亦尠からず。

釜山概観 釜山港は韓半島の末端なる慶尙南道の東南角に位し、煙波三十裡の彼方に壹岐、對馬と相對して朝鮮海峽の西水道を扼す。灣内西北一帶は丘山に圍まれ、南方海面には絶影島(周圍約八里)横はり、龍臺、冬柏の兩島と相對して自然の港門を成し、港内水域を東、南二區に分かつ。南灣は一に南濱と稱し、水淺くして漁船の繫泊に便する位に過ぎざれども、東灣は深くして克く三千噸の巨舶を避躲せしむるに足る。由來當港は日鮮修交の唯一關門たり、近時鮮滿鐵道の直通

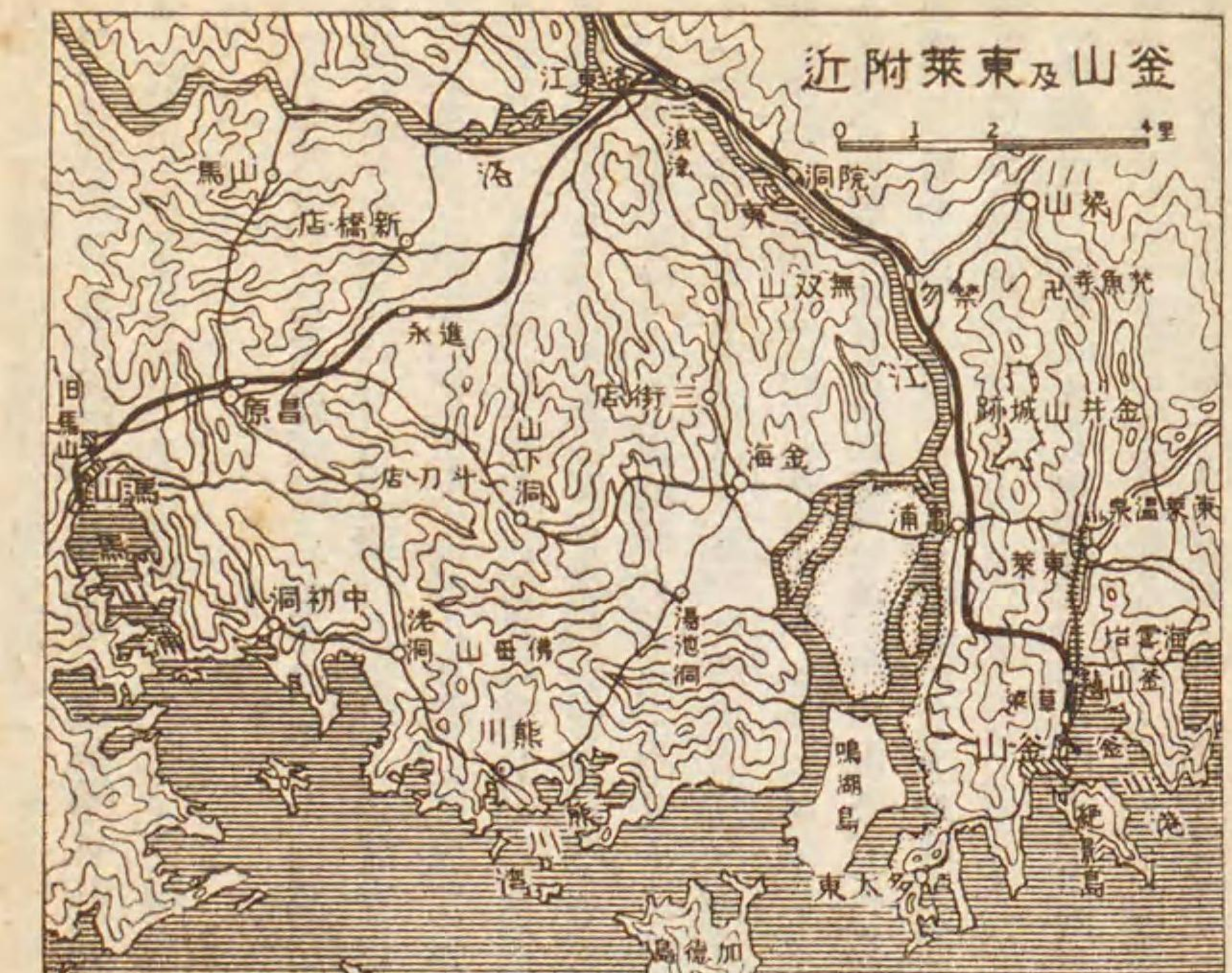
成り、且埠頭海陸連絡設備の面目一新と共に、一躍忽ち歐亞大陸交通上の大支關たるの地位を占め、逐年發達の狀勢あり。最近に於ける人口三萬四千餘、輸出入年額二千七百餘萬圓を算す。

【沿革】 當港は後花園天皇の嘉吉三年(距今四百七十餘年)對馬と鹽浦、齊浦、釜山浦の三浦との互市修交に始まり、爾後幾變遷を経て他の二浦は撤廢せられ唯釜山浦のみ開市せられき。踰えて天正、文祿の交(距今二百三十年)には豊臣氏征韓軍の據點となり人馬控帳裡に在りしも、役後再び舊誼を復し慶長年間對馬の國守宗義智、徳川將軍の命を承けて己酉條約を訂し、釜山浦の開市と共に營館の工を起せしが、寛文中(距今約二百四十年)之を今の釜山に移し以て近代に及べり。

釜山市街 絶影島の北方對岸に松翠蒼々たる一高丘あり、之を龍頭山と稱す。市街は此の山の麓より南濱一帯にかけて北方に展開し整然たる街衢を成し、寶水川其の中央を南流して市區を兩斷せり。市内目抜の部分は龍頭山公園を中心とせる本町、辨天町、幸町、西町界限にして、其の東南尖端には龍尾山あり。附近海岸は漁業者の根據地にして魚市場、水産組合等あり。絶影島(一名牧の島)への渡船場亦此處に在り。埠頭棧橋(F4)附近より釜山停車場(E5)

界限に亘る處は所謂新開地にして、此邊には船舶、運漕、旅館等に關する營業者多し。而かも市の發展は更に其の以北、草梁方面に向ひ漸次擴大せられつ、あるもの、如し。
官公署、學校 府廳(3 E 5 常盤)、地方法院(B 3 民町)、警察署(4 E 4 琴平)、税關(E 3 高島)、商業會議所(1 D 4 西)、陸軍守備隊(B及C 1 大新)、陸軍運輸部支部(D 4 大廳)、陸軍倉庫支部(上)、憲兵分隊(上)、測候所(C 3 寶水)、監獄(A 2 上)、露國領事館(E 3 本)、支那領事館(榮)、立高等女學校(草場)、立商業學校(大新)、其の他小學校四あり。
銀行、會社等 釜山商業銀行(琴平)、第一銀行支店(5 E 4 本)、十八銀行支店(6 E 5 上)、百三十銀行支店(10 E 5 上)、周防銀行支店(8 E 5 辨天)、朝鮮銀行出張所(D 4 大廳)、水産株式會社(12 E 5 南濱)、棧橋株式會社(14 E 4 佐藤)、大阪商船會社支店(高島)、朝鮮郵船會社支店(13 E 4 佐藤)、朝鮮瓦斯電氣會社支店(C 5 土城)、内國通運會社出張所(高島)。

名勝地 【龍頭山】 別名を辨天山とも云ふ、市内の中心地(D 4)に在り。滿山鬱蒼たる松樹を以て蔽はれ、地高燥にして好個の展望臺なり。山上に龍頭神社あり。又金刀比羅、八幡、住吉、天滿宮等の社祠あり。金刀比羅は延寶中(距今約二百四十年)對馬國守宗義貞の寄進奉祀せる所にして、後住吉、天滿の二神をも合祀し、以て在港邦人の鎮護を祈りしものなりと云ふ。境内は今や公園として庶人の散策隨意なり。



【龍尾山】 龍頭山の南方市街を隔て、隆起せる一小丘を龍尾山(E 5)といふ。丘上に瀟洒たる一小祠あり。武内宿彌、加藤清正、朝比奈義秀を奉祠し龍尾山神社と稱す。丘は高からずと雖位置海濱に逼適し、港灣の展望には最好適地なるを以て登覽の客常に尠からず。
その他 向陽園(福田増兵衛氏別荘)及牧の島鑛泉浴場(E 7)等亦觀光に値す。
【古館】 釜山富城橋より電車賃金九錢、往古の日鮮貿易の地にして、草梁釜山鎮の中間に在り。丘上の碑は日鮮貿易に盡瘁せし津江成大君の招魂碑なり。
【釜山鎮城址】 釜山鎮驛(釜山富城橋より電車賃金十二錢)を去る東南三町、今や僅に城砦内外の石垣を存し、

人をして文祿慶長の役を偲ばしむるのみ。

【小西城址】釜山鎮驛の西南鎮城と相對峙して山上壘壁の殘存せるを望見すべし。是れ文祿の役小西行長の築く所なり。

【東萊温泉】(釜山富城橋より電車賃金二十四錢)温泉場は金井山の麓に在り。東方連巒と相對し、梵魚寺川其の村端を南流す。旅館蓬萊館は浴場の設備、客室其の他の設備完全し、朝鮮稀に見るところの温泉旅館なり。泉質清澄なる鹽類泉にして、湧出量豊富なるを以て浴客常に絶えず。

【海雲臺温泉】(釜山富城橋より南門まで電車賃金二十一錢、南門より温泉場へは車馬、自働車の便あり)泉質は無色透明温度四十八度乃至五十度、諸症に特效ありと云ふ。同地は渺茫たる日本海に臨み、遙に釜山港外五六島と相對し、船舶の出入等歴々として指點すべく、夏時又海水浴場として適地なり。

【梵魚寺】東萊温泉より約二里、金井山上(山麓まで車馬を通ず)に在る巨刹にして、距今一千八十餘年新羅興徳土の創建に係り、名僧元曉を開基とす。當時の遺物三重



梵魚寺三重石塔

石塔は、慶州佛國寺の無影塔(第二七頁)及通度寺の三重塔(第五頁)等と形式相類し、而かも其の手法寧ろ優越せりと稱せらる。寺域は山の中腹に據り樹木鬱茂し泉石の眺めに富み、現に二百餘の僧徒あり。現在の建物は壬辰兵燹後の重修に係り、輪奐壯麗にして特に大雄殿、普濟樓、曹溪門等は李朝中期以後に於ける寺院建築の好模範たりと云ふ。

【蔚山城址】東萊の東九里餘、蔚山府より東約十五町、神鶴城山の南に在り。慶長の役加藤清正の籠城を以て有名なり。今尙ほ殘壘を存す。

途路 2 釜山京城間(馬山支線を含む)

【京釜本線】釜山より京城に至る鐵道(南大門驛迄二八〇哩六、急行列車にて八時間乃至十時間、賃金一等一九圓六八、二等九圓八四)は韓半島の主要部分を縦貫し、其の經過する所地勢概ね平坦にして、隧道さへ稀なれば到る處展望を恣にするを得べく、加ふるに鐵道は廣軌なるを以て、車室及座席も寬濶にして心地好し。

【列車設備】朝夕二回の急行列車は關釜連絡汽船に接続し、釜山安東間を直通運行し、安東に於て即時乗換に依り安東奉天間直行列車に接続す。右列車には滿鐵直營の食堂車を連結し、又夜間には一、二等寢臺(二等三圓、一等二圓)の設けあり。此の他毎週一回西伯利亞急行に接続すべき特別急行列車(目下休止中)ありて釜山長春間を直通運行す。是は一、二等寢臺車と食堂車のみなるを以て、普通賃金の外左記の急行座席料を徴せらる。一等

| | | | | |
|-------|-------|------|------|------|
| | 大人 | 小兒 | 大人 | 小兒 |
| 二百哩未満 | 五・〇〇 | 四・〇〇 | 三・〇〇 | 二・五〇 |
| 六百哩未満 | 八・〇〇 | 六・五〇 | 五・〇〇 | 四・〇〇 |
| 六百哩以上 | 一二・〇〇 | 九・五〇 | 八・五〇 | 七・〇〇 |

而して此の列車と朝の急行列車とは、孰れも埠頭棧橋よりの直通にて、汽船との接続上最便利なるが、夜間の急行列車は釜山驛より發車

するに因り、旅客は該驛迄車行又は徒歩するを要す。

斯くて汽船より汽車に乗繼ぎ釜山を後に北行すれば、草梁、釜山鎮(以上兩驛附近の記事は釜山の部に包括す)も數分時間に打過ぎ、龜浦より線路は洛東江の岸に沿ひつ、勿禁、院洞を経て、馬山方面への分岐驛たる三浪津に到る。

【龜浦】(二哩—釜山より也、以下準之)此の地は洛東江畔水陸運輸の中繼地にして、商業上樞要の位置を占む。内地人戸數百二十、人口四百二十一。【金海】龜浦金海(六哩)間には石油發動機船(賃金片道十五錢)往復し、船場より邑内までは俵を賃すれば、一時間にして達するを得。此の地は往時の駕洛國にして、又任那日本府の遺跡なりと云ふ。駕洛國の始祖金首露の陵あり。

【勿禁】(一九哩)驛は寂寥たる寒村に在れども、洛東江畔の一渡船場として知らる。驛の東方二里にして郡廳所在地梁山邑あり。【通度寺】驛より梁山邑を経て東北六里、靈鷲山(或は鷲棲山とも云ふ、海拔三、五七〇尺)南麓に在り。新羅善徳女王十二年(距今一二七二年前)の創建に係る巨刹にして、寺域は南面溪流に沿うて東西に長く、數十の殿

閣、門樓、坊舎等樹間に隱顯し、尙ほ附近に點在せる僧庵多し。先づ境内東方の第一門より入りて、天王門、極樂寶殿、梵鐘閣を過れば藥師殿前庭に三重石塔及石座あり。更に西方に進めば大雄殿の背後に舍利塔及石燈あり。此等の石造物は共に新羅時代の精妙なる技巧に成れるもの、又現在の諸建物は孰れも文祿役の火災後再建せられしものなれど、輪奐宏壯にして見るべきもの多く、寺僧三百餘今尙ほ法燈を護持しつゝあり。

院洞(二四哩八) 院洞川の洛東江に會注する處に在り。是より約六哩、三浪津に至る間窓外近く峽中の風光を望み得べし。【鵝院關】 洛東江岸の絶壁に倚り、古來嶺南の要害たりしところ、關址今尙存す。

三浪津(三哩六) 三浪津の江岸を距る里餘の所に在り。馬山線の分岐點にして、馬山、鎮海灣、晉州方面行旅客は此驛にて乗換を要す。此地林檎梨桃及蔬菜類、苗木等を産出す。

馬山支線

馬山線は京釜本線、三浪津より分岐し馬山港に至る二四哩八の支線にして、毎日五回の列車便あり。

三浪津驛にて乗換たる汽車は一哩餘にして洛東江(津一哩二)の小驛を過ぎ、直に江の鐵橋を渡る。此の邊より流域に沿うて一望茫漠たる平野なるも、年々江水氾濫して被害甚大なり。進永(從三浪津)驛附近には村井氏經營の農場あり。總面積二、六七〇町歩の内、目下一、七〇〇町歩を開墾せりといふ。次驛昌原(從三浪津)は農業地にして人口三千六百餘。慶長の役鍋嶋直茂駐軍の跡なりと云ふ。

舊馬山(從三浪津) 往時の合浦にして、元寇の役元軍が高麗軍と合し、船を繕して日本へ出發せし處なり。【馬山城址】驛の東北數町の所に在り。文祿の役島津義弘の築きしもの、今は處々に柱礎の殘存せるに過ぎず。

馬山(從三浪津) 鎮海灣の最奥に位し、灣内水深く優に一萬噸以上の大船、巨船を碇泊せしむるに足る良港なり。市街は山を負ひ海に面し人家稠密、汽船は日々鎮海灣、釜山、木

浦との間を往來し、商業殷盛なり。人口約一萬六千(内地人四千六百餘)を算す。【馬山公園】 曙町に在り、大神宮を奉祀す。梅櫻桃李園の内外に植ゑられ、地は高所にありて馬山港の全景を瞰下すべし。【月影臺】 驛の南十二町、月影里に在り。登臨すれば馬山の全景を見渡し得べく、殊に月夜の眺望最も佳なり。【鵝津頭】 近衛丘とも云ふ。松樹繁茂し塵外脱俗の感あり。【蒙古井】 驛の西北約十町、道路の左側に在り。清水常に湧出す。元祖忽必烈が渡日の際此處に滯陣して堀鑿せるものなりと云ふ。【猪島】 灣内に孤立せる一島なり。昔天女の猪に駕して此島に臨降せしより此名ありと傳ふ。島上韓人の家屋點在し雅松簇生するに過ぎざれども、盛夏の候小舟に楫さして涼を遣る亦可なり。【鎮海】 鎮海灣内に在り。馬山との間には日に數回汽船往復す。鎮守府所在地にして市街は軍港としての諸般設備完全せりと云ふべし。内地人四千六百四十三人。【晉州】 慶尙南道廳の所在地にして、馬山を距る十八里自働車(賃金四・三〇)の便あり。文祿の役日本軍の再度苦戦したる所なり。人口一萬一千六百餘人、其の約二割は内地人なり。地方法院支監

獄分監、憲兵隊、守備隊、道警務部、警察署、慈惠病院、郵便局、農工銀行、金融組合等あり。名所舊蹟としては蠱石樓の眺望、義谷寺の幽邃あり。蠱石樓は其結構宏大にして樓下斷崖數十丈、南江崖下を流る、涉川里の沃野を遠望し眼界頗る雄大なり。義谷寺は鳳谷山の山間に在り。滿山紅葉霜林の景詩家を愜す。

密陽(三六哩五) 邑は驛の南方約二十四町に在り。西南の方沃野遠く連なり、水利良好にして農産豐饒なれば内地人の農業に従事する者多し。人口一萬六千餘。地方法院支廳、銀行、寒天製造所等あり。【嶺南樓】 邑の東南丘上に在り。凝川の流れ其の裾を洗ひ頗る眺望に富み、且つ香魚を産するを以て名あり。樓上に「江山如畫」の扁額あり、蓋し樓觀を盡したりといふべし。

榆川(四六哩二) 密陽を後にし凝川を渡りて北行すれば山勢漸く迫り、一水(俗に密陽)其の間を迂餘曲折して窓外の風光刻刻移り行く所榆川驛あり。【磧川寺】 驛の北方二里餘に在る古刹にして、新羅朝普照國師の開基に係ると云ふ。

清道(五二八) 慶尙南、北道の境界に近き山間の一小驛にして、往昔伊西國の古都たりし【清道城址】驛の西方約二十七町に在り。行手程なく本線中竿に睹る省峴隧道(長三九六〇呎)に差蒐る。

慶山(三〇六) 省峴隧道北口を下りて間もなく琴湖江流域の平野に出でむとする所に在り。近年開通の新道は慈仁、河陽、永川、慶州乃至迎日灣各方面に連なり、陸上の交通至便にして内地人の農舍到處に點在す。穀物、菜果、葉蓂等の産出多し。驛附近所在人口約三千。郡廳、警察、朝鮮興業會社、鮮南殖産會社、金融組合等あり。

大邱(七哩、急行列車約二時間半)

【到着】驛は市の北方中央に位し、幸町錦町及林上町との三叉路に面す。市内何れの方面へも便利の地なり。【手荷物運搬】驛内に赤帽夫(賃金一人に付金三錢)あり。【人力車】驛前より一定料金を以て適宜雇用することを得。【自動車】慶州、浦項(賃金慶州迄三・六〇、浦項迄五・一〇)方面へは毎日一回の定期自動車便あり。

旅館 唯屋、田中、吉田本支店、泉屋等——宿泊料一圓乃至三圓。

郵便電信 郵便局は上町及幸町(驛前)に在り。

主要通路 東の方河陽、永川を経て慶州及浦項へ輕便鐵道及乗合自動車の便あり(第一九頁參照) 又北方なる安東へは漆谷、義城を経て二十六里十八町、西南方の玄風へは沙門津(市の西方三里、洛東江岸の小埠にして此處より水運の便あり)を経て七里十五町なり。

大邱概観

大邱は政治區劃上今現に慶尙北道の首府たるに過ぎざれども、其の地は寧ろ南北兩慶尙道の中心に位し、且水陸交通上至便の形勝を占むるを以て、南鮮内地商業上主要の都會たり。例年春秋二期に於ける令市の如き遠近各地よりの來會者數萬に上り、其殷賑なること朝鮮第一の稱あり。

市街は稍々東西に長く、其の中央に舊城壁(距今約三百年前、創築に係ると云ふ)の遺墟たる循環路あり。大小の街路之に接して縦横に交叉す。循環路の内側及其の外側の西南面は概ね舊市街にして、陋巷矮屋渺からざるも、爾餘の部分殊に鐵道線と並行せる一帶の新市街地は整然たる街衢を成し、店舗住宅ともに内地風の建物多し。最近の人口約三萬七千二百、其の約三割は内地人なり。



官衙學校等 慶尙北道廳(上)、大邱府廳(東雲)、覆審
 法院(南龍)、地方法院(上)、陸軍守備隊(東城)、憲兵隊
 (錦)、税關出張所(上)、總督府專賣局出張所(東雲)、警察署
 (本)、監獄(三笠)、農林學校(上)、種苗場(外)、公立高等
 女學校(三笠)、普通學校(西千代)、小學校(南地)、慈惠病
 院(東門)。

商業機關 商業會議所(東雲)、朝鮮銀行支店(大和)、慶尙
 農工銀行(上)、鮮南銀行(元)、大邱銀行(本)、大邱金融組
 合(本)、製筵資會社(東城)。

市場 西門外市場(毎旬二と七)、東門外市場(毎旬四と九)
 及牛市場あり。前二者は飲食衣服の諸材料より日用雜貨類
 に至る凡百の貨物を商ふものにして、就中二月と八月の大手の
 際は殷盛を極む。

名勝地 【達城公園】 驛の西方十二町に在り。古の達
 弗城址にして、猶夫の慶州月城(慶州の記事参照)に於けるが
 如く、天然大丘陵の中部地層を凹削して城廓と爲し、ものか、
 今や人工を加へ公園となし中央に大神宮を祀る。園内老樹多
 く四望開濶、大邱市街を瞰下し得るところ頗る景趣あり。園

慶 丹 半 壁 平



内の望郷樓は舊城壁の北方に在りしを近頃此處に移せしなり。
 【孔子廟】 東門外東本町に在り。「大成殿」と題せる扁額
 は有名なる宋代の碩儒朱熹の書なり。【刀水園】 城南龍泉町
 に在り一に詠歸亭とも云ふ。園内に清泉湧き出で築山、園池
 の布置幽雅にして騒客の杖を曳くに適す。

【桐華寺】 市外約五里を距る八公山中に在り。舊名を瑜
 伽寺と云ひ、境内百二十二萬餘坪、古林鬱密の間十五棟
 の伽藍一雄殿、金堂、毘盧殿、浮屠庵、内隱庵、念
 佛庵等あり。新羅文聖王の治世に普照國師の創建せし所、
 毘盧庵なる毘盧舍那佛の石像及三重石塔等は當代技術の
 代表的作物として珍重すべく、其他諸建築物にも亦鑑賞の
 價値あるもの多きが上に、其の幽境は以て心目を洗ふに足るべ
 く、就中秋色の美を以て名あり。【龍淵寺】 驛の南方二
 里、琵琶山中に在る古刹にして、境内泉石の勝を以て知らる。
 又好個の避暑地なり。

新洞(八四) 大邱を後にし尙ほ北進すれば、線路の右側
 (驛の東方約一里三十町)に漆谷の舊邑あり。地は昔時架山
 都護を置かれし所、連山圍繞して人煙寥々たり。

倭館(九〇五)、旅館―中西、讀岐屋) 曾て文祿の役、我出征軍の兵站基地たりしより名を得し所、今や漆谷郡廳の所在地にして、洛東江の左岸に蒞み、江上舟運の便あり且其の流域諸郡邑との間陸路四通せるを以て、地方物資の集散繁く、又附近一帯地味豊沃にして煙草果樹等の栽培に適す。

若木(九〇九)、旅館―若木館) 洛東江を右岸に渡れば廳て其の驛にて、西北に山嶺を負ひ東南平野を望む所。【金烏山城】驛の西北約三里、絶壁削立の峯頭周廻一里に餘る平地を存し、裾野を洗ふ洛東江を隔て、漆谷、仁同の連山と相對す、展望頗る雄大なり。文祿の役敵將權慄等の據守せし所なりといふ。

以往龜尾(二〇七)、大新(二五三)の兩新驛を経てやがて金泉驛に達すべし。

金泉(二三三)、旅館―旭屋、河内屋) 洛東江の支流、甘川の岸に沿へる一市邑(人口一萬二千、内約千八百は内地人)にして、地は慶尙、忠清の道界山地に接するも、道路四通の要衝を占め、隣郡との商業關係淺からず、大邱に亞ぐ市場なり。【隣市との交通】當地より尙州まで九里二十町



(頁九第) 門鳳鳳寺華桐

(自動車賃一・九〇)、醴泉まで二十一里二十一町(同四・六〇)、又慶尙南道の首府晋州まで三十八里十八町(同六・〇〇)なり。【官衙學校】金泉郡廳、地方法院支廳、憲兵分隊、郵便局、金融組合、普通學校、小學校、慶尙農工銀行支店等あり。

【直指寺】驛の西北約三里、黃鵠山麓に在り。一境幽邃にして殿堂宮閣多く、殊に寺中の黃金佛は有名なる寶體にして遠近より來り賽する者多し。

【海印寺】驛の南方約十三里、其の途次知禮迄の六里間は馬車の便あれど、前途約七里は馬背又は輻輳に頼るの外なし。地は伽耶連峯(海拔約三、三〇〇尺)に圍繞せられたる淨境を占め堂塔伽藍翠微に浮く。(は是れ新羅哀莊王二年(距今一一一六年前)僧順應の開基に係る古刹にして、爾後再三の火災に因り現在の建物は近代の復興に係るもの多きに居れど、大寂光殿前の三重石塔及石燈は新羅當初の遺物たり、特に石燈の手法は當時同類の諸作に卓越せりと云ふ。又殿後の大經藏には高麗高宗時代に刻成せられし大藏經版八萬六千有餘枚を藏せり。現住僧徒二百餘名あり。

秋風嶺(二三三)、旅館―周防館) 驛は秋風嶺隧道の西口外に在り。即ち慶尙、忠清兩道の分水嶺にして本線中の最高地(海拔七一二呎)なり。道界を劃せる小白山脈は更に南走して雲峯、智異の二嶽を起し朝鮮海峽に盡く。又此の驛端を洗ふ細流は錦江の水源にして、以往本線は四度錦江を渡り美江に出づ。

是より以往黃澗(二三三)、永同(一四六哩九永同郡の)深川(二五哩七)、伊院(二五九哩三)の各驛を経て沃川(二六六哩二)に至る間は概して山嶽重疊の地にして、錦江の支流其の間を縈回し、窓外の眺矚に佳なれども地味磽瘠なれば産物の見るに足るものなく、人煙稀薄なり。

【校村】黃澗驛の東南約六町に在り。文廟及駕鶴樓等あるを以て知らる。【寒泉八景】黃澗驛の北二十町、峰巒重圍の裡―使君峰、月留峯、山羊壁、龍淵臺、冷泉亭、青鶴窟、花軒嶽、法尊庵寺の八景あり。【落花臺】永同驛の西約二十町、錦城山腹の斷崖溪流に臨む所正に一幅小畫圖を成す、曾て妓女投淵の傳記的挿話あるも宜なり。

【王山下瀑布】深川驛の西一里餘に在り。落口幅二尺、下方七尺、落下百十尺にして錦江の支流に注ぐ。風致頗る佳し。【陽山】沃川驛を距る約六里に在る新羅の古戰場なり。【二止堂】沃川驛の北約半里に在り。文祿の役に七百の義兵を提げて諸處に轉戦し、綾錦山に戦死せし趙憲の故郷として知らる。【法住寺】沃川驛の東北十一里に在り。俗離山なる冠號を有し朝鮮名山の一たり。九峯冲天の山容に因み又九峯山とも呼ばる。法住寺大伽藍は朝鮮に於て唯一の木造五重塔にして、新羅眞平王時の創建に係り、其の様式は我法隆寺の塔と相伯仲すと云ふ。大雄殿内に安置せられたる丈六の三佛像を首とし、其他九體の脇佛は高七尺にして孰れも端麗壯嚴を極む。境内には尙ほ汝寂庵、福泉庵、中獅子庵、上庫庵、上歡庵等あり。

山中の獅子峯に文藏臺ありて三十餘人を坐せしむべし。峯は恰も小白山脈の東北より南へ轉向せる樞點に位し、自ら三方分水界を成せり。即ち臺頭の水東に落つるは洛東江に、南に落つるは錦江に、又西北に向ふものは達川となりて末遂に漢江に入る。法住寺西方の山上に龜巖あり、巖上の廣さ克く三千人

望開潤忠清道の大牛を指摘し得べし。山南の豆溪驛に面する地は李朝の初め建都の豫定地たりし處にして、今尙ほ石材等當時の遺物あり。

大田驛より新灘津驛(一八五哩七)を経て錦江の長橋(一、二〇〇呎)を渡り、馬尾浦を過れば芙江驛に達す。

芙江(一九三哩) 錦江の上游溯航の終點にして、忠清北道廳の所在地清州へは四里三十町、自働車(賃金〇・八〇)の便あり。又清州より忠州まで十七里十九町の間は奇數日一回自働車(賃金三・五〇)運轉す。忠清南道廳の所在地公州とは西六里を隔つれども交通至便なり。附近は平野に富み地味肥沃にして五穀の産出多く、殊に蔬菜類の産出地を以て著はる。

【芙蓉山】 獨樂亭、芙蓉寺、懸寺等孰れも驛を距る一里内外の地に在り。

鳥致院(一九九哩) 燕岐郡廳所在地にして、附近一帶美湖川流域の平野を控へ、地味肥沃農産物豊なり。邑は古來の市場にして新舊市場あり。開市の日群集する者二千乃至五千を下らず。郡廳の外、地方法院^{出張}、憲兵^{分遣}所、銀行、

を容るべしと云ふ。大田(二七〇哩) 旅館一、中川、千歳、大田館、笹山) 大田は分つて南大田、北大田の二とす。驛は北大田に在りて湖南線の分岐點なり。明治三十八年京釜鐵道の完成に當り此驛を主要驛となせし頃は、内地人の假家屋僅かに一二戸にして寂寥たる一小村に過ぎざりしに、其後急激の發展をなし今日の如き旺盛なる市街を形成して、人口一萬四千餘を算するに至れり。南大田は驛を距る南方八町餘の地にあり。鮮人市場の在る所、陰曆一、六の日には頗る股賑を極む。内地人の商家又此處に集り、主として對鮮人の貿易を營み米穀、石油、明太魚等の集散見るべきものあり。

【官衙其他】 郡廳、地方法院^支、守備隊、警察署、憲兵隊、郵便局、大田學校組合、小學校、恩賜授産場、莫試作場、漢湖農工銀行^支、漢城農工銀行^支、金融組合、大田電氣會社、皮革會社、湖南日報社。

【儒城溫泉】 驛の西北二里十四町に在り。【鷄龍山】 驛を距る約五里、韓國名山の一なり。山中に東鷄寺あり。溪流潺々風致最も佳なり。一里許の山上又鷄龍岬寺あり。四倉庫會社等あり。人口三千二百有餘。

【公州】 驛の西南六里二十七町、自働車(賃金一・二〇)の便あり。一時廿分乃至三十分にて到達し得べし。忠清南道廳の所在地にして、東は大田、南は論山、西は扶餘、定山等に通ずる道路あり。又錦江に由りて江景、群山等へも至ることを得べし。昔時の所謂熊浦の地にして、百濟遷都以來一千五百餘年間韓南の重要都市として存せり。【雙樹山城】 邑内より十町許、錦江の左岸に枕み、蜿蜒たる壘壁老樹鬱蒼の間を繞る。百濟滅亡後唐將劉仁願が都督府を置きし所、後文祿の役小西行長も亦此處に駐軍せしことありといふ。【甲寺及新元寺】 の名利邑内に在り。殊に甲寺の大雄殿、梵鐘、鐵刹竿等は李朝中期の代表的建築物として著はる。

【清州】 驛の東北四里三十一町、自働車(賃金〇・八〇)の便あり、一時間にして到達し得べし。忠清北道廳の所在地なり。

【落影山】 清州邑の東約八里に在り。山麓の華陽洞は碩儒尤庵宋時烈の幽棲せし所にして、岩上に「非禮不動」の四字を刻せるは李朝仁祖の御筆なりといふ。

【忠州】 清州の東十七里十九町、自動車(清州忠州間賃金三・五〇)の便あり。三時間四十五分にて達す。達川西南より來りて漢江と會流する所一大平野あり。忠州は其東南隅に位置す。郡衙、守備隊、地方法院等あり。【彈琴臺】 邑西一里、漢江と達川との合流點に在る臺地にして、江上の風光を賞するに佳し。

鳥致院より北不毛の丘陵連なる間を縫うて全義(二〇八哩ハ)小井里(二三哩五)の二驛を過ぎ天安に着す。

天安(三〇哩三、旅館—天安館) 天安郡廳所在地にして人口二千五百餘。邑は三南街道に當り商業盛なり。秋季より春季に亘り米穀類の出廻り多く、仁川方面との取引頻繁なり。【溫陽溫泉】 驛の西三里十八町、自動車の便あり。

溫泉は弱鹽類泉にして我陸軍療病所あり。旅館溫陽館(宿泊料普通一・〇〇乃) 亦相等の設備あれば京城方面より來り遊ぶ者多し。昔大院君も此地に浴し且浴場を修理したると云ふ。

成歡(三七哩ハ、旅館—大矢) 内成歡、外成歡との總稱なり。人口五百有餘、内地人の居住する者約一百有餘。牙

山、屯浦に至る要衝に當り商業殷盛なり。驛東四里にして安城市場あり。西方二里にして屯浦市場あり。又東南三里にして韓半島の一富源なる稷山金礦あり。

【成歡古驛】 驛後の村落は成歡の古驛にして日清戰役の幕を開きたる古戰場なり。東北五六町の月峯山は清軍が砲列を布き死守せし所にして、今尙當時を泊懐せしむるの跡あり。【忠魂碑】 驛前の丘上に松崎大尉の忠魂碑あり。當時の戰況を詳録す。碑前に立つて一望すれば戰蹟歴々指顧すべし。【安城渡】 驛北一里許にして安城川あり。蜿蜒として水澤の間を貫流し牙山灣に注ぐ。安城渡は日清の役大島混成旅團の渡河點にして、先頭の中隊長松崎大尉、時山中尉等の諸勇士奮闘して戰死せる跡なり。【稷山】 驛を距る二里餘、往昔百濟の尉禮城址にして、文祿の役には黒田長政明の大軍を撃破したる所。附近一帶砂金を産す。尙二里にして稷山金礦あり。

溢澤榮一男と淺野總一郎氏との鑛區なりとす。【牙山灣】 灣内水深く巨船を泊するに足れり。日清役に清將葉子超、聶士成等の上陸地點として名を知らる。平澤(三七哩ハ、旅館—加納) 京畿道と忠清道との境界

に當り、振威郡廳所在地なり。地形一帯平坦にして穀産地たり。年々の産出額數十萬石を下らず。牙山灣最も近くして百貨運搬の便あり。【安城】 驛の東四里十七町、郡廳所在地にして、眞鑄器、紙、帽子、煙管等を産す。

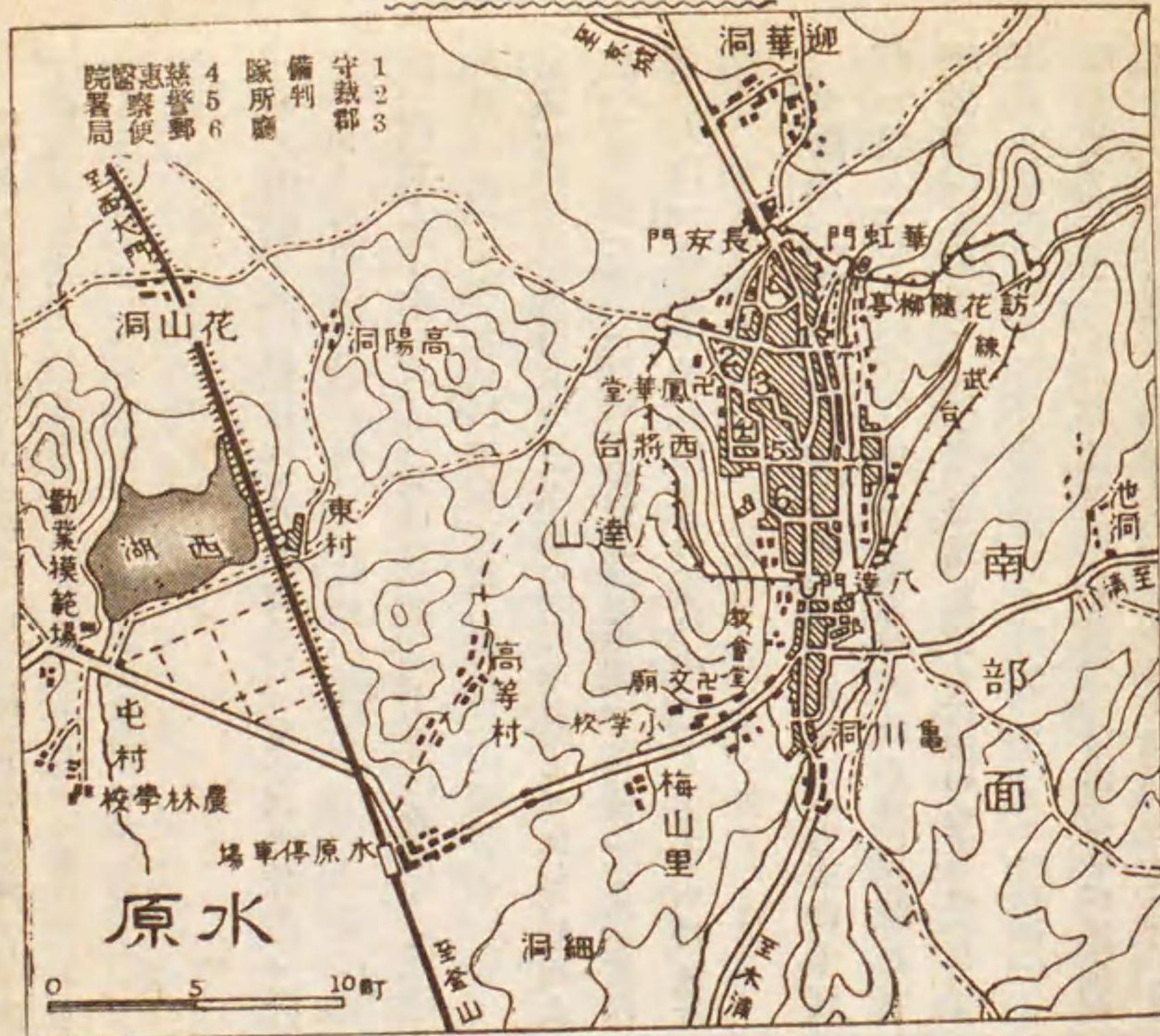
平澤より北、西井里(三三哩ハ)、烏山(三六哩ハ)、餅店(三四哩)の各驛を過ぐれば、三南第一開門の稱ある水原府に著す。

水原(二四八哩五)

【到着】 京城南大門より二五哩ハ、約一時間にて達し得べし。停車場は市外二哩の地にあり。乗合自動車(賃金〇・一五)及人力車(賃金〇・二〇)の便あり。【自動車】 水原利川間十二里二十七町(賃金二・四〇)及水原驪州間十七里(賃金三・四〇)に毎日一回運轉す。

旅館 華城旅館、山本旅館——宿泊料一圓五〇乃至二圓五〇。

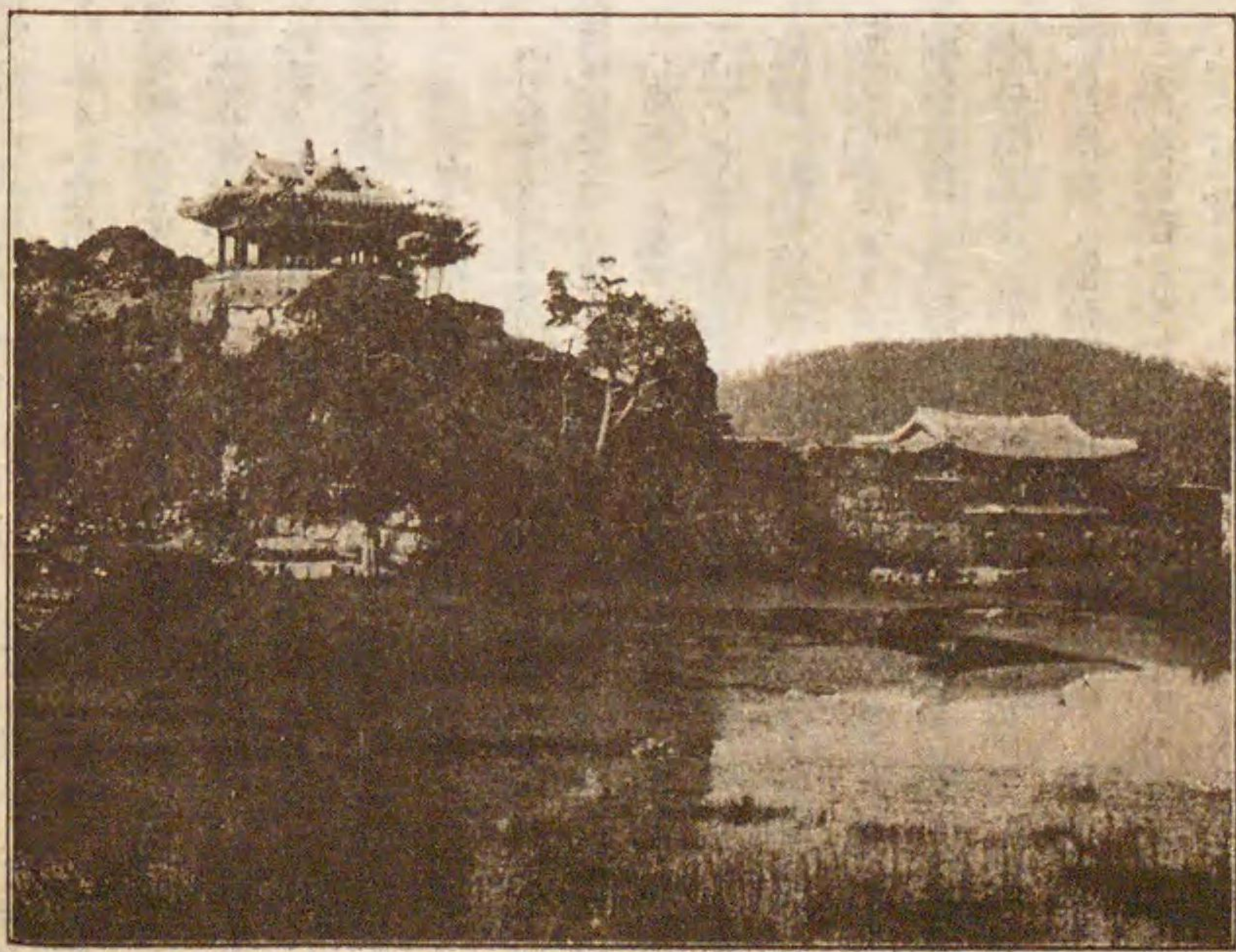
郵便電信 水原郵便局(邑内)、水原驛前郵便所。官公衙其他 郡廳、守備隊、勸業模範場、農林學校、恩賜授産場、蠶種製造所、地方法院、警察署、憲兵隊、慈惠病院、金融組合、學校組合、東洋拓殖會社出張、電氣會社。



【沿革】 水原は別名を華城と曰ふ。高句麗時代には買忽郡と稱し新羅時代には水城郡と謂ひ高麗時代以來水原府と稱す。李朝二十二代の王正宗(距今百三十餘年前)は此の地の風景を愛し此處に遷都せんとして果さず、其の後京畿道の地方廳を此の地に置きしが又京城に遷したり。

水原概観 南に鬱蒼たる八達山あり、東北に光教山々脈起伏す。市城は繞らずに高二十餘尺の城壁を以てし、東に蒼龍、西に華西、南に八達、北に長安の四大樓門を置く。城壁延長一萬三千二百尺、李朝正宗の時代に造營せしものなり。京城を除けば結構の壯大全半島に冠たりと雖も、久しく修理を加へず荒廢に委したれば、城壁樓櫓等總て葛蔓の茂るが儘なり。人口一萬三千五百餘、其の内内地人二千八百を算す。

名勝地 【勸業模範場】 驛の西十五町(人力車賃十五錢)坦々たる一路を辿れば、西湖々畔形勝の地に朝鮮總督府勸業模範場あり。農事の發達に資する所尠からず。農林學校其他産業の泉源たるべき設備其の附近に在り。【西湖】 驛の西十町に充たず。京城方面よりの旅客は停車場に入る前車窓より一湖の漾々たるを望むべし、是れ西湖なり。周圍一里



水原の華虹門

餘、灌溉の地域廣く夏季垂綸の客を絶たず。湖畔に杭眉亭あり、支那の西湖(本書第三八七頁参照)に擬したるものなりといふ。【華虹門】 龍頭閣とも稱し、邑の東北隅に在り。石門の構造樓閣の華麗奇巧を極め、門下は華川の流れ涼々の響をたて、背後は八達の翠巒に擁せられたる景趣、蓋し勝中の勝なり。【訪花隨柳亭】 華虹門の東城壁の崖に臨みたる所に在り。樓の建築雅致を極め、脚下の龍登池は華川の水を湛へて、清冽魚の潑濺たるを見るべし。【練武臺】 城壁の東門内に在り。一に東將臺と稱し、往時の練兵場なり。【八達門】 邑の南に當つて巍然として聳ゆるものは八達門なり。今や丹青褪せたりと雖、技工の精巧は朝鮮美術の研究上好個の資料たり。

【華寧殿】 八達山の麓、京畿道慎惠病院に充てられ松籟永久に哀れを語るところ、是を行宮の跡とす。華寧殿は其北に在り。金壁朱楹脱落して空しく當年を偲ぼしめ、庭前の老松は二百餘年の昔を語るもの、如し。

【八達山】 一に南山と云ふ、驛北の翠巒は即ち夫なり。古城壁山頂を傳うて壯觀を呈し、老松蒼鬱として全山を罩む。華城將臺(一名西將臺)は山頂の一地域にして、水原

城内を俯瞰し、光教山々脈の諸嶺を望み得べし。未老閣亭は其の山腹にある一小亭榭にして風景佳なり。文廟は山麓に在り。構内に大成殿明倫堂あり、莊嚴なる建物なり。【光教山】 驛の東北一里、山中に白雲寺あり。青蓮庵、極樂殿、七星閣、獨聖閣、春香閣等の寶殿結構を極む。【華山】 驛の西南二里十五町、八達山の東麓に當り、老松の鬱茂せる一地域を云ひ、顯隆園、健陵の二陵の存する所、又正宗の建造せる華城宮は百二十餘年の風霜を経て今尙存し、結構見るべきものあり。

汽車水原を出で軍浦場(三五里ハ)、安養(三五里)、始興(二六里ハ)の諸驛を通過して進めば、程なく左方より一線路の本線に合するものあり、是を永登浦驛となす。

永登浦(二六八里ハ) 地は京畿道果川郡に屬し、驛は仁川に至る接續點なり。釜山方面より仁川方面行旅客は此驛にて乗換をなすべし。(仁川行の各列車は總て京城より直通す)。地勢漢江南岸の平野を控へ、農産豐饒の地なれども、春夏の交漢江の氾濫は殆ど其の三分の二を水底に埋め、恰も大海の觀あらしむ。戸數四百八十餘、人口二千有餘を數ふ。

鷲梁津(二七四六) 漢江の南岸に在りて北岸の龍山驛と相對し、其間に延長二千呎の漢江大鐵橋を架す。橋上より望めば漢江の長流は洋々として東より流れ、大小の船舶は流れを上下して仁川港に往來す。

龍山

【到著】 龍山は京義及京元線の起點にして、線路左右に延長し恰も十字形を成す。釜山、安東間直通列車は南大門驛に進み、再び龍山驛に引返して、安東又は釜山方面に向ふ。元山方面行旅客は此驛にて乗換ふべきなり。構内に赤帽ありて手荷物運搬す(一人に付金三錢)。

【電車】 京城龍山間は電車絶えず來往す(三七頁參照)。【人力車】 驛より旭橋通、梅町、榮町へ金十二錢、老松町へ金十五錢、元町二、三町目、櫻町、凱旋町へ金十六錢、元町一、四丁目へ金二十一錢、軍司令部へ金十五錢。

旅館 太陽館(前驛)、新玉(漢江)、内田(上)、日本の本(前驛)、宿料特等三圓、一等二圓五〇、二等二圓。

郵便、電信 龍山郵便局(櫻田町)、龍山電話交換所(上同)、龍山元町郵便所(元町)。

官衙及主要建築物 朝鮮駐劄軍司令部、第十九師團司令部、龍山兵器支廠、陸軍倉庫(龍山)、駐劄軍經理部

途路 3 慶州及其附近

【到著】 新羅の古城址慶州は京釜本線大邱驛より東方へ入込むと四三哩、左の二方途に頓て達すべし。

【朝鮮輕便鐵道】 大邱浦項間六三哩九の中間西岳(四一哩八)より佛國寺支線(八哩三)に垂換れは其の次驛即ち慶州にして大邱より四三哩、毎日四回の列車便あり行程約五時間半、賃金特等一圓九四、並等一圓二九。【自動車】 大邱驛前より毎日二回發車、行程三時四十五分間、賃金三圓六〇。

旅館 朝日旅館(宿泊料一圓、乃至二圓)、柴田旅館(上同)、慶州旅館(宿泊料一圓、乃至二圓)、廣鳴屋(宿泊料六十、乃至一圓五〇)等あり。

慶州概観 慶州は迎日灣浦項より兄山江を南に溯ること約七里の上流、西川の右岸に在り。距今約二千年前、新羅の始祖赫居世が所在六部の衆を統べて、國を肇めしよる傳統五十六代、約一千年間の國都たりし所にして、今の慶州邑城は遙に後世の築造に係り、廢殘の廓壁方六、七町許に其の梯を留むるのみ。市街は城内より其の東南廓外に擴がり、人口六千餘(内地人四百五十餘を含み、郡衙郵便局等あり)

臨時建設(龍山出、張所) 憲兵分遣所、南滿洲鐵道京城管理局、朝鮮總督府印刷局、度量衡事務局、警察署、公立高等小學校、日韓瓦斯電氣會社發電所、第十八銀行(出張所)、第五十八銀行(出張所)、本願寺別院、瑞龍寺、日蓮宗興國寺、龍山魚市場、龍山精米所、增田精米所等。

名勝地 【漢江】 京城の東南を洋々として環流せる漢江は朝鮮に於ける五大江(鴨綠江、豆們江、大同江、漢江、洛東江)の一にして、其第四位に位す。流勢概ね緩漫にして、水深く且つ清し。冬時氷結期に際しては、人馬江上を徒渉し又スケートの遊戯場に充つべく、夏期には川舟に賃して、江上の帆影江岸の柳色を賞しつ、打網の快を食るを得べし。【麻浦】 驛の西方二十町餘、漢江々岸の一要港にして、戸數約一千を有し、商業殷盛、穀類の集散場たり。【孔德里】 大院君幽棲の地なり。山莊あり、莊前なる楊柳の並樹は參差枝を交へて、老雄豪奢の昔を語る。【栗嶋】 麻浦の對岸、清沙遙かに互り風光明媚の嶋嶼なり。夏期龍山河岸より船を傭うて納涼するに適す。海岸は遠淺にして介殼拾得の樂あり。

の小都會に過ぎざれども、北に北川あり、南は汶川を隔て、南山(海拔約一、六五〇尺)と相對し、東方一帶山谷に連なる。其の地勢は總じて我舊都奈良附近に似通ひ、所謂山河襟帶の形勝を占めたり。而して其の周邊凡そ方四、五里の間、各方面に互りて新羅當年の文華を徵すべき諸多の遺跡あり。此等の遺跡は各其の建築の時代に應じて、漢、魏、隋、唐それら其の影響を受けたると共に、又よく新羅當代の特色を現はし、其の様式手法の見るべきもの頗る多し。就中注目すべきは諸王宮址、陵墓、城址、佛寺等に遺存せる石造又は石刻物類にして、佛像佛具の鑄銅類も亦尠からず。地中より發掘せられし古器物、瓦片の類は多く慶州博物館に展陳せられ、一往集覽の便あれども、他の多くは各其の所在に就て巡覽せざるべからず。左に其の日程及各遺跡の概要を摘記せむ。

慶州及其附近巡覽日程

二日間に見る日程

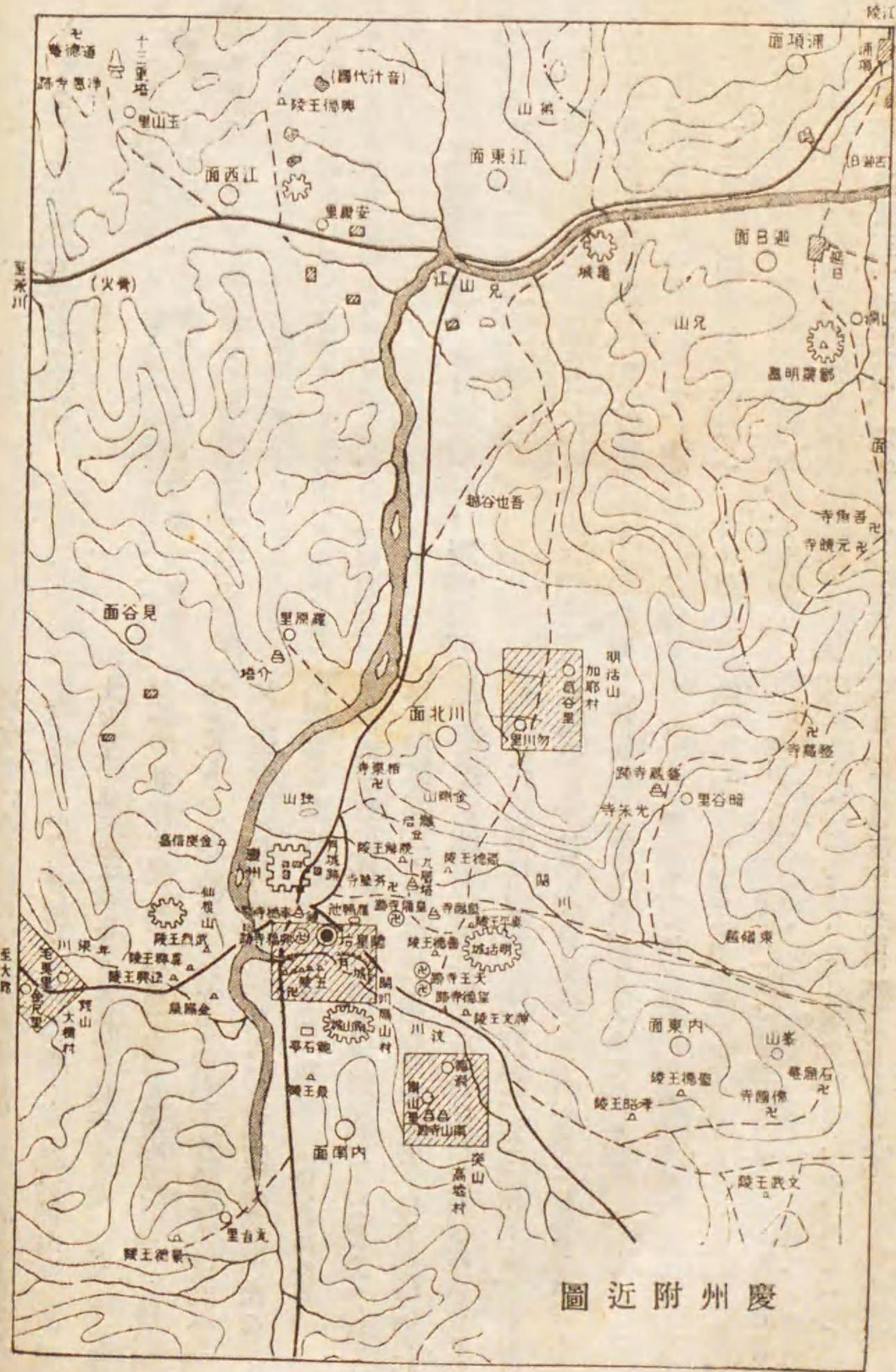
初日 (到著の日午後一時より七時迄) 一金慶信墓、太宗武烈王陵、五陵、蘿井、鮑石亭、鷄林、瞻星臺、半月城、石氷庫、雁鳴池、皇龍寺址、芬皇寺九層塔、瓢岩、柏栗寺、堀佛寺、石佛。二日(出發の日) 慶州博物館、琴鶴軒石槽、集慶殿址。



鐘巨の寺德奉

初日 同前、二日 同前、三日 南山探検、南山到る處石佛石塔等あり風光亦絶佳なり(慶州泊)、四日 城内一覽自動車にて歸邸す。
奉徳寺の巨鐘 慶州博物館内に在り。新羅惠恭王六年

三日間に見る日程
 初日 同前(慶州泊)、二日 聖徳王陵、佛國寺、石窟庵、文武陵、(慶州若くは佛國寺泊)、三日 二日間日程の第二日に同じ。
 四日間に見る日程
 初日 同前、二日 同前、三日 城内—玉山書院、溪亭、淨惠寺十重三塔、興徳王陵、(玉山若くは安康泊)、四日 午前七時安康に出て歸邸。
 四日間に見る日程—南山探検



圖近附州慶

(距今一一四〇餘年前)の鑄造に係り、口径七尺五寸、口の厚八寸、即ち朝鮮第一の巨鐘なり。鐘銘に據れば、景徳王父王の爲に銅十二萬斤を投じて鑄造を企て、果さずして薨せしかば、其の子惠恭王遺命を奉じて鑄造せりとあり。鐘の形状頗る優美にして、口邊八稜形を成し、上縁下縁には寶相花文を陽刻し、鐘胴中央には飛天の像を現はせり。文様その他手法概して我寧樂朝の様式に適ひ、流麗且道勁なり。
太宗武烈王陵 邑西一里、仙桃山下西岳里に在り。大邱よりの旅客は慶州邑に入らんとする前數丁なる道路の左側に之を瞥見し得べし。陵は距今千二百五十餘年前の築造に係り、圓形にして周圍約三百四十尺、高約四十尺の断面殆ど半圓狀を爲せり。陵前約七十歩の北側に其の碑あり。今は碑身を失して龜趺及螭首を存せるのみ。靈龜の長さ十一尺、甲幅八尺四寸にして、頭、足、甲夫々に精巧なる彫刻あり。螭首は高三尺六寸餘、幅一尺一寸にして六龍相背きて蟠結し、後足を擧げて寶珠を捧ぐるの狀を爲し、其の前面中央に太宗武烈大王之碑と二行に陽刻せられたり。彫刻の手法、文様等亦殆ど我寧樂朝の様式に符合して、雄麗雅趣を極む。蓋し

唐代技術の精華を徴すべき絶好の資料たるべし。

太宗武烈王(第二十九世)は金氏に屬し、不出世の英主にして、唐と連合して百濟を滅し、三國統一の基を開ける第一人者たり。隨て爾來唐朝の文化は盛に輸入せられ、國運の隆昌前後に比なかりき。

五陵 慶州より彦陽街道を南に進み、汶川を渡れば左側にある五陵とす。陵内廣袤十有餘町歩、古樹蒼鬱、大小五個の陵墓あり。南端にありて規模較々大なるを新羅の始祖王赫居世及同王妃閼英夫人の二陵とし、他は第二世南解王、第三世儒理王、第四世婆娑王を葬りし所なりと云ふ。

蘿井 五陵の東南約五町の一丘阜松林中に在り。碑閣あり、始祖降誕の由來を記せり。此の附近は六部時代の閼川楊山村にして、其の後方丘陵中には當時民族の占據せし舊跡ありて、種々の石器を發見す。

鮑石亭 蘿井の南約十町、内南面鮑石里に在り。新羅王宴遊の遺跡にして、流觴曲水の遺風を示したる鮑石なるもの今尙殘留せり。景哀王此處に妃と共に宴飲し、敵の至るを知らず、遂に甄萱に亡ぼされ(距今九八二年)、一代の悲哀を留めたる處なり。

瞻星臺 邑の東南約十五町、鷄林の北方少距離に在り。第二十七世善德女王時代(距今一二七〇年前)の築造に係る天文臺にして、二重地形石の上に立ち、圓筒狀の大石廓を爲す。高さ二十九尺餘、下方圓徑十七尺、全部花崗石を以て巧に積み上げ、上方次第に縮小せり。南面中央部に四角の窓ありて、之より内部に出入し得べく、圓塔の頂上には石材の框を載す。塔は爾來千三百年の星霜を閱して、依然舊態を存し古色蒼然たり。蓋し東洋最古の天文臺なり。

月城 又半月城とも呼ばる。邑南十餘町に在り。新羅婆娑王二十二年(距今一八一六年前)の築造に係り、爾後代々の王城たりし址なり。高五、六間乃至十間許の土壁、丘陵の如く蜿蜒して一帯の地域を圍繞し、裡に約三十町歩の平地を存す。是れ當時宮居の遺址なるべし。其の多くは今や畑地となりたれど、其の地盤は外部よりも頗る高くして、斷礎、瓦片等の處々に散見せらるること稀ならず。

石水庫 半月城の土壁内に在り。花崗石を以て築造され、内部は穹窿狀をなし、水口には、崇禎紀元後丙辛秋移基

鷄林 一に始林と稱す。邑の東南約十六町、府内面校里に在り。上代よりの神聖林にして、榎樺等の古木參差として一望寂寥たり。第四世脫解王の九年(距今一八五二年前)八月一夜林間に雞鳴を聽く。時の大輔瓠公往きて之を檢せしに、金色の小櫃樹枝に掛りて、白雞其の下に鳴き、異常の事あるを告ぐるもの、如し。瓠公還りて之を王に告ぐ。王人をして櫃を下ろし之を開かしむれば、一男兒其の裡にあり。王喜びて曰く、是れ天我に令胤を授けしなりと。因て名を金閼智と命じ、子として撫育したり。後金閼智七世の孫、味羅新羅第十三世の王位を繼げり。森の中央に碑閣あり、金閼智降誕の由來を詳記す。雞林の名茲に始まり、後國號となすに至れり云ふ。

【脫解王と瓠公】 脫解王は新羅中興の英主なり。元我筑紫多婆那(今の肥前玉名郡)の人、初め金官國(任那)に航し、後阿珍浦(今慶州)に至り、南解王の女婿と爲り、大輔に任ぜられて國政を扶翼せしが、南解王薨じて後、其の子儒理王を輔けて功あり。遂に其の後を承けて王位に即く。姓は昔氏なり。倭人瓠公を拜して大輔に任じ、國號を更めて雞林と稱す。時に百濟の來攻屢々なりしも克く之を防ぎ、國威漸く盛りき。



瞻星臺

改築」と刻されあり。即ち距今百七十餘年前の改築に係ると雖、其の創始は新羅第廿二世智證王(距今約一四〇〇年前)の時代に在りしが如く、我朝氷室の濫觴(距今一五四四年前に在り)と相對して興味深し。

雁鴨池 半月城の東方數町の所に在り。現今は貯水池となりて遺され廢積を極むと雖、尙御苑の面影を存し、文武王(距今約一二五〇年前)時代の宮殿の位置を確定するに必要なる遺蹟地なり。池中に一島あり、石橋を架したる橋基を存し、其の昔樹姿石容相映せし當時を髣髴せしむ。其の西に臨

海殿基址あり。大なる礎石の田圃中に散在せるを以て、其の境域を知り得べし。

芬皇寺九層塔 慶州城より東に通ずる道路を進めば、約半里にして芬皇寺に至るべし。新羅第二十七世善徳女王三年（距今一二八三年前）の創建に係り、皇龍寺と相對して新羅の二大寺と稱せられ規模壯大なりしも、今は纔に普光殿を存するに過ぎず。門前の塔は瞻星臺（前記参照）と共に新羅最古の遺物にして、元九層塔なりしを初め其の半を損し、後僧某之を改築せんと欲して又其の半を毀ち、今や唯其の三層を遺せるのみ。塔は安山岩を以て磚築を摸し、入口の扉石に仁王の像を刻したり。彫法雄健、蓋し當代天部彫刻の標本として珍重すべき遺物なり。塔を離る、少許、草叢の中に四個の石獅子を安置す。是れ亦塔の建立と同時代の古物にして、狀貌雄偉なり。

柏栗寺 城北約三十町、金剛山の中腹に在り。寺は新羅神文王（距今約一二四〇年前）の建立なり。文祿の役兵火に罹り、爾來廢頽を極めたれども、大雄殿内には當年の古佛鑄銅の藥師如來あり。高さ七尺餘秀麗なる立像にして、面相、衣文の手法我寧樂朝の様式に似て稍異色あり。殿に隣

接せる鳳棲樓は籠堂にして、崖に倚て立てり。欄に凭て展望すれば茫茫たる平野、山河襟帶の間に連なる古慶州の盆地双眸に落ち、脚下は巨巖削立して山氣古氣共に人に迫るの概あり。
堀佛 邑北二十五町、金剛山麓なる柏栗寺の坂下に在り。世に四面石佛と稱せらる、ものにして、往時は此處に堀佛寺の堂宇ありしも、今は廢滅して僅に二體の石佛を遺すのみ。本尊は藥師如來の如く、一大自然石より作り出され、衣文、褶襞の線條殊に適勁なり。其の一側に立てる一體は脇侍菩薩像なるが如く、胸飾を着け綯衣を纏へり。彫刻の手法孰れも我寧樂朝のものに近く頗る優秀なり。

慶州博物館 邑内に在り。新羅時代の遺物を保存せんが爲めに最近建設されしものにして、奉徳寺の巨鐘を始めとし、佛像、鋪瓦、巴瓦、骨壺、花瓶、高杯其の他輿輪寺、皇龍寺、芬皇寺、四天皇寺、半月城の遺跡等より出でたる諸種の古美術品を陳列して、公衆の縦覽に供しつゝあり。

聖徳王陵 邑東約三里、内東面道只里に在り。佛國寺道より一、二町にして達す。松樹參差、清爽肌心地好き森林中にあり。陵前に神將の裝をなせる十二支護石を有し、周圍

に瑞籬を周らし、四隅に二對の石獅と文人石一對を安置す。陵を出づれば、左側の田圃中に碑身を失へる龜趺の横はるを見る、亦一個の參考品たり。

佛國寺 邑東四里、吐含山南麓の馬洞に在り。最後の四、五町徒歩を要する外、人力車を通ずべし。本寺は新羅法興王時（距今約一四〇〇年前）の創建にして、境内伽藍の配置は略々我寧樂朝寺院の規制に類し、當時輪奐の壯麗推想に餘りあり。但し現在の主なる建物は、大雄殿、無説殿、爲祝殿、紫霞門及步廊の一部等とし、其の上部構造は孰れも壬辰役以後重修のものなれど、其の下部構造其の他不燃質の遺物中には、文華燦爛たりし當時の佛を彷彿するに足るもの尠からずして、金銅盧舍那佛、多寶塔、釋迦塔、青雲橋、白雲橋等の如き孰れも東洋古代技術の好標本たり。

【大雄殿】 寺内中央の本堂にして、正に昔時の金堂に當る。五間五面、石壇の上に立ち、單層屋根入母屋造り、内部格天井なり。今の建物は朝鮮後期の重修に係り、其の構造、塗飾等固より言ふに足らざれども、大體の規模は尙當初の平面を踏襲せしもの、如く、礎石の配置、線形等に我寧樂時代の手法



慶州佛國寺



佛石部内庵窟石

【石獅】 多寶塔基壇の四隅に安置せらるゝ石獅あり。其の姿勢珍奇にして、頭少しく仰ぎ、高く胸を張れるの狀、頗る我東大寺南大門の石獅(宋人作)に似たる所あり。以て唐代餘流の手法を徵すべき好個の資料たるべし。

【無影塔】 多寶塔の右に對立せるもの即ち是れなり。一に釋迦塔とも稱す。花崗石造の三層塔にして、二重基壇の上に立ち、頂上に寶珠露盤を安す。多寶塔に比し構造凡て簡なれども、其の手法寧ろ適勁にして、清淡高雅の趣あり。彼此相照して感無量なり。【青雲橋、白雲橋】 前記兩石塔の前方正面なる紫霞門は脚下直に斷崖に臨み、門外二段の石梯ありて歩道と爲す。其の上なるを青雲橋と呼び、下を白雲橋と云ふ。石梯の下部には拱を有し、側面より見れば宛ら反橋そりはしの狀を爲す。其の構造の珍奇なる、爲祝殿假門前の七寶、蓮華橋と共に、専門家の嘆賞措かざる所なり。

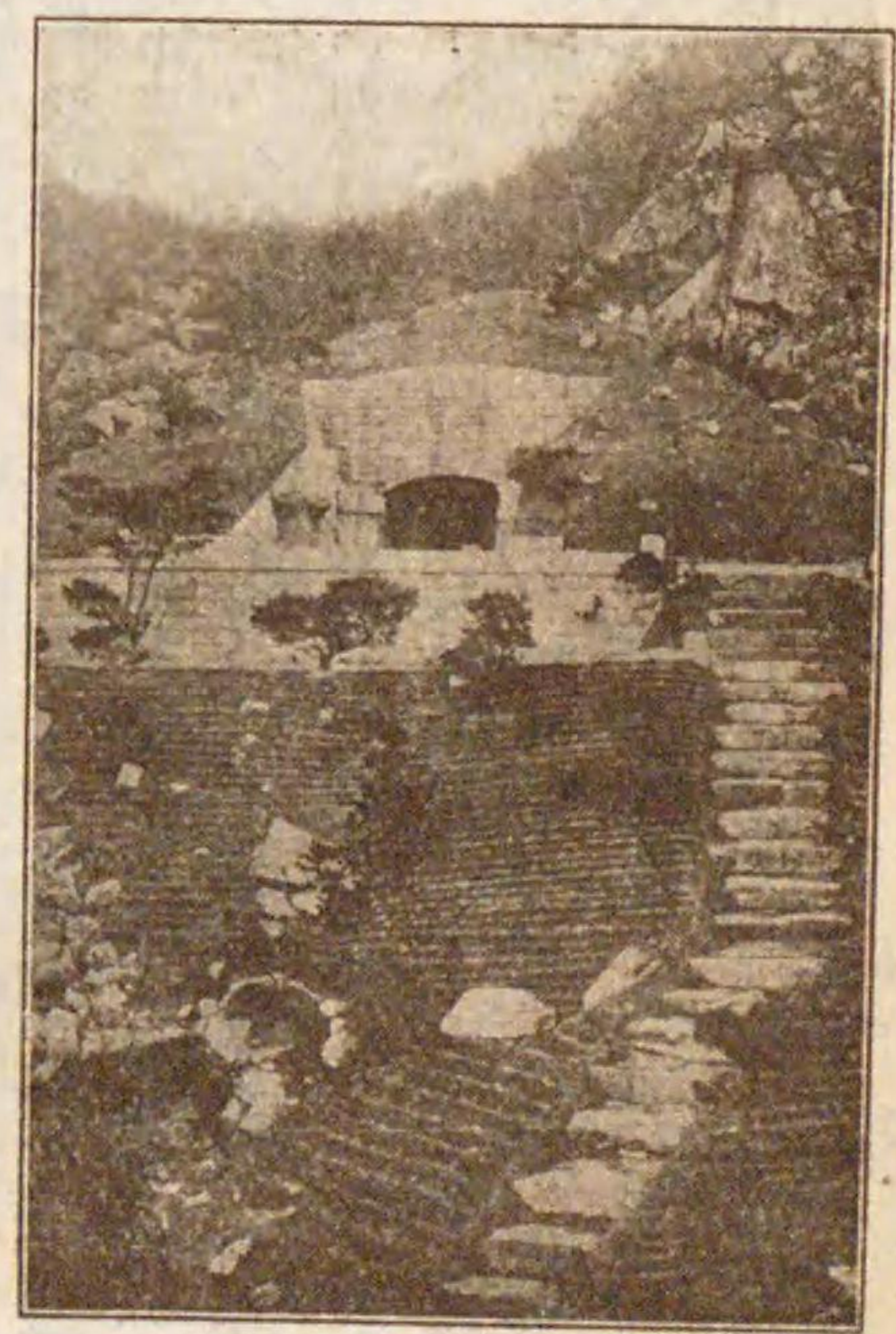
石窟庵 佛國寺の東北方、烽山(標高二、五五〇尺)の東面中腹に在り。路程約一里、急坂にして歩行稍々困難なれども、處々にベンチを据えて休憩に便せり。行々双眸に入る青海原は蔚山の沖なり。石窟は全部花崗石を以て築造せられ

と一致せるものあり。【金銅盧舍那佛】 大雄殿の内部に安置せらる。面相雄麗にして、全體の姿勢能く整ひ、手指稍太くして柔かに、衣文の手法頗る流暢を極め、曲線の布置自由に且強健なり。總じて我寧樂朝の趣味に類似すれども、亦多少特異の點なきにあらず。

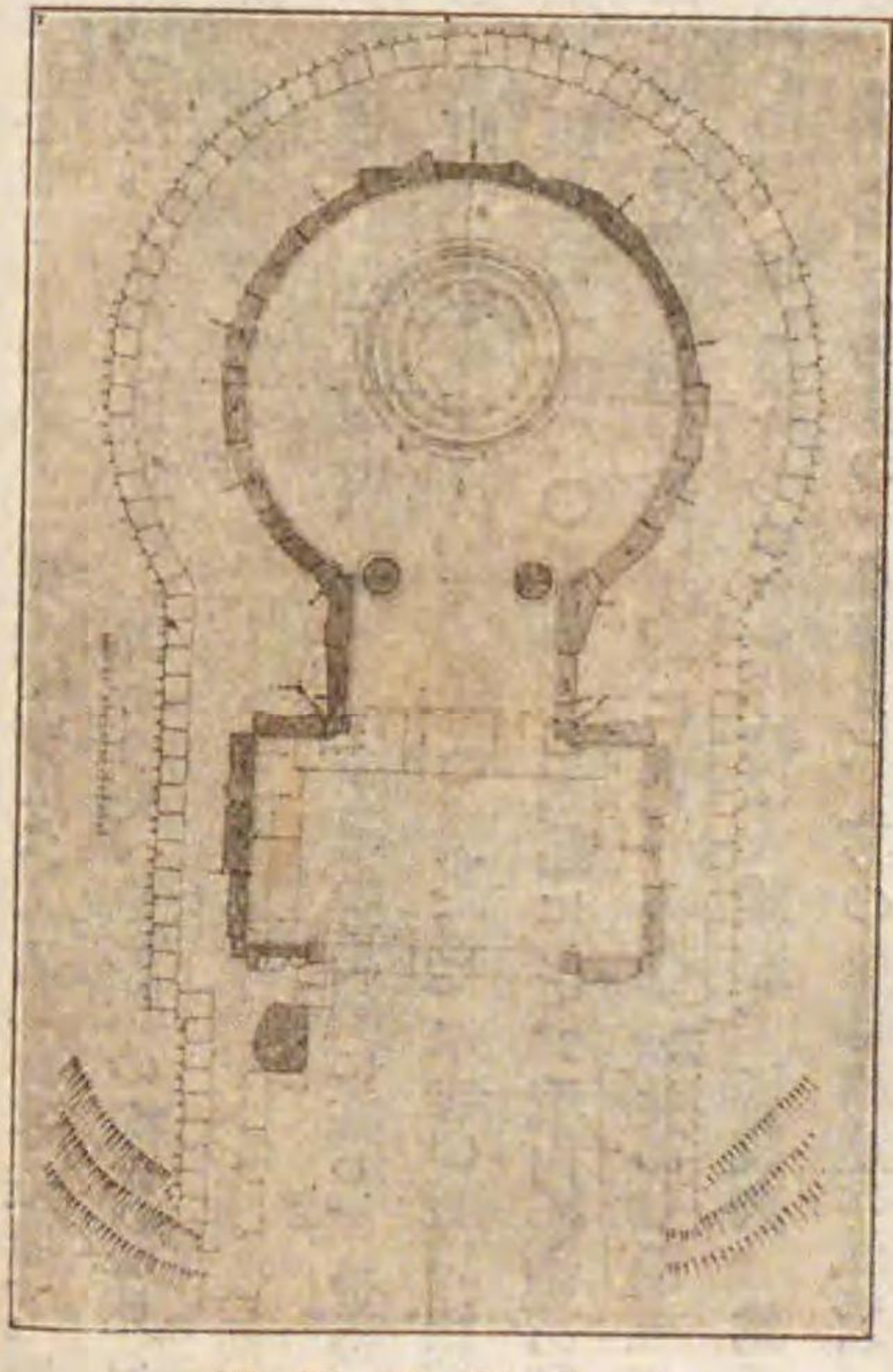
【多寶塔】 大雄殿の前方正面に一基の石燈あり。其の全形體の優雅、特に燈蓋の輕快なる手法は我寧樂朝期石燈形式の好典型たるべし。更に其の前方左右に二基の石塔あり、其の左方なるを多寶塔と爲す。

全部堅緻なる花崗石より成り、方十三尺餘、高七尺五寸の基壇の上に立てる四層塔にして、地盤より頂上までの全高三十尺にも餘りぬべく、基壇の四面に各十級の階段あり。初層塔身、屋蓋とも其の平面は方形なるも、第二層以上は皆八角形にして、各層の側面縁端には勾欄又は蓮瓣狀の小壻を繞らし、且其の塔身、屋蓋の構造等夫々特異の意匠を以てせられ、其の手法間々我寧樂、藤原期に似通へるものあり。

之を仰ぐに其の塔姿頗る秀麗にして、各部意匠の豊富は其の手工の精妙と相俟て、よく全體の諧調を保てり。特に堅硬且重量なる花崗石を以てして、宛も木造建築に見るが如き輕快の趣致あらしめたる卓抜の技巧は唯々驚嘆の外あらざるなり。



景全庵窟石



圖面平部内同

内部穹窿状をなす。入口の左右には四天王、仁王の像を、内部の四壁には十一面觀世音、十大弟子、梵天帝釋等三十六體を薄肉彫となし、中央なる高五尺の蓮臺上には、高一丈一寸の釋迦の坐像を安置す。又上方の壁間處々に龕を作り小佛像を安置しあり。以上凡ての構造と各體各様の彫像は其の手法孰れも精妙を極めたるものにして、新羅時代遺物中の最大作とも謂ふべく、更に後章記述すべき支那雲崗(第二二七頁)及龍門の石窟寺(第二二二頁)と共に東洋古美術比較研究上の好資料たるべし。

掛陵 佛國寺の南方約三十町、外東面掛陵里に在り。

其の陵は丘陵に倚り、樹木鬱蒼、諸陵中最も畏敬の念を生ぜしむべき離俗の境に位置す。陵庭に石華表一基、文武石人各一對、石獅二對を配置し、陵の周圍に石欄を繞らし、之に武裝せる十二支神像を刻出しあり。陵は文武王陵ならんとの説あり。遽に信じ難しと雖、其の規模構造は新羅末期に於ける標本的の陵墓にして、後代陵制の淵源として貴重なるものなりと云ふ。

【玉山里】 慶州の邑北約七里、玉山書院、淨惠寺十三重塔等の古蹟を存す。通路の過半は迎日灣街道に係るを以て、同方面への回遊を兼ねて巡覽するも可なり。慶州よりの全路程殆ど車道通ぜり。

玉山精舍 江西面玉山里に在り。李朝中宗二十六年(距今三八六年前)の建築に係り、李晦齋隱棲の處なり。獨樂堂、養真庵の二棟は以て當時に於ける住宅の規模を窺ふべし。

玉山書院 前者より約四十年後、即ち宣祖五年の經營にして、亦樂門、無邊樓、敏求齋、閣修齋、其の他碑閣、廟宇等あり。各其の構造、塗飾に至る迄夫々特殊の趣を存し、當代書院建築の好標本たり。

十三重石塔 玉山里の北方山麓、廢淨惠寺遺址に在り。全部花崗石より成る十三層塔にして、其の平面は方形なり。初層塔身高且大に、屋蓋亦頗る大にして、一見先づ豪石造の感あらしむると共に、第二層目に於て著しく其の高さを減じ、且其れより上層更に多少の級差を以て、遞次其の形状を縮小し、以て安定の感を深からしむ。是れ亦新羅時代石工の妙技を徴すべき好個の資料たり。

興徳王陵 玉山里を距る東方約二里、安康里の北方に在り。陵は背面丘山に據て南面せり。其の規模概ね前記掛陵と同形式にして、其の築造は較々後のものなるべく、而かも此等は共に後世陵墓の典據とならしものなり。

途路 4 大田木浦間 (湖南線附 群山支線)

京釜本線の大田より分岐して、全羅道一帶の海岸地方を貫き、其の南端木浦に至るもの(一六一哩七)、是れ即ち湖南本線にして、別に其の中間裡より群山に至る支線(一四哩三)あり。共に南部海岸鐵路の一系統を成せり。

【列車便】 大田木浦間には毎日二回の二、三等旅客直通列車便あり、行程約十時間、賃金一二等五圓六七、三等三圓二四、右は孰れも大田に於て京釜本線主要列車と接続すべく、群山支線へも亦裡里に於て夫々連絡の便あり。其の他大田、群山、井邑、木浦等局部相互間に往復する區間列車便あり。

大田を發したる汽車は京釜線に沿うて行くこと約一哩、左折して西南に向ひ佳水院(七哩、大田より也)を過ぐれば豆溪に達す。

豆溪(一六哩) 江景街道に沿ふ一小村落なれども、市日には附近の村邑より來集する者多し。驛の東北二十町餘に新都内あり、李朝の初期に都を遷さんとて工を肇めたる地にして、今尙ほ斷礎の點在するを見る。

【鷄籠甲寺】 距驛三里餘、鷄籠山中に在り。鷄籠山は樹木鬱蒼たる幽境にして、山中に尙ほ東鷄寺等の名利あり。中



恩 津 大 彌 勒

にも鷄龍甲寺は規模大にして景趣に富めり。

連山(二里八) 驛東十九町に連山邑あり、江景街道の一
要地たり。【大鐵釜及五重塔】 連山邑東南の丘上、小公
園に一大鐵釜あり。直徑九尺三寸深さ三尺九寸、湖南三
巨物の一に數へらる。又園内に五重塔あり。上記大鐵釜と共
に往時の巨刹開泰寺の遺物なり。【觀世音石佛】 驛東二十
町、天護里なる開泰寺の遺址にあり。高さ一丈の立像にして、
形相優麗、百濟時代のものならむと云ふ。

論山(三哩、旅館―三日月館 驛より六町、宿泊料
一圓五〇乃至三圓) 江景、
魯城、公州、恩津、石城等に通ずる交通の要路に當り、錦
江の一支流其の市街を貫流し、附近地方産出米穀類の取引
市場として南鮮著名の區たり。此處より公州(第一三頁參
照)へ北八里二十八町、毎日一回乗合自動車便あり。賃
金一圓八〇、一時間半にして達す。【恩津大彌勒石佛】 驛
の東南約三十二町、花枝山面なる灌濁寺内に在り。高麗光
宗十九年(距今約九五〇年前)僧慧明の建立に係り、高
さ八十八尺八寸の立像にして、胸圍實に四十五尺、其の形
大驚くべし。亦湖南三巨物の一たり。

【扶餘】 驛西四里十三町、錦江左岸に在り。百濟末葉
の都城たりし所、今は郡廳の所在地たり。

百濟義慈王の末年(距今一二五八年前)唐新羅と通じて百濟を攻
む。百濟急を我に懇へ阿倍比羅夫、上毛野稚子等前後相尋て救援せし
められしも、百川江の一戦利あらずして百濟終に滅びぬ。當時の百川
江は今の所謂錦江にして、別に白馬江の稱あり。

扶餘附近は由來當時の古戰場として知らる、處、江山の景
趣に富み、半月城、天政臺、釣龍臺、落花臺、自溫臺、
阜蘭寺、大唐平百濟塔、扶蘇山等の八勝あり。

【大唐平百濟塔】 扶餘の西方數町に在り。古代石塔中優秀なるもの
の一にして、其の奇拔卓犖の姿勢は、初唐雄豪の氣象を遺憾なく發揮
したり。初層四面に刻せる銘は權懷素の書にして、筆勢遒逸、六朝の
餘風を帶ぶ。

江景(三哩、旅館―錦江館、忠南館 宿泊料一圓五
〇乃至三圓) 忠清、
全羅の道界に接し、錦江水運の要衝を占む。附近に約二十
五方里の平野を擁し、米穀類の年産額約十五萬石に達す。

人口七千六百餘、其の二割弱は内地人なり。警察署、郵
便局、地方法院、簡易農業學校、金融組合、農工銀
行支店、第一銀行支店等あり。【彩雲山】 驛南約五町、錦江の
ありて漸次繁盛を加へ、將來益々膨脹の勢あり。

【全州】(從裡里二哩五、旅館―平野屋、銀杏屋、菊屋)
全北輕便鐵道あり。裡里全州間毎日四回の列車便あり、一時二十分
にて達す。賃金特等九十六錢、並等四十八錢。自働車は貸切に限り運
轉す。賃金上等車十一圓、普通車九圓也。

全州は全羅北道の中央に位し、初め完山州の名あり。湖
南一帶の富庫を管する首腦地として知らる、こと茲に年有り。而
して今現に道廳の所在地たり。其の東南背面には丘山を負ひ、
西北一帶沃野遠く開けて所謂全州平野を爲す。耕地面積
約七萬町歩と算せらる。通路四方に達し、繁華にして人口一
萬四千餘、其の約四分の一は内地人とす。竹細工、紙、油、
麻布等の産物あり。

群 山 線

裡里より群山に至る、延長一四哩三の支線なり。【列車便】 毎日
双方より四回あり。行程約四十分時、内三回は湖南線列車に接続す。
裡里を發し地境驛(從裡里)を過ぐれば、群山支線の終點たる
群山なり。

水洋々として山下を流れ、對岸山野の眺望雄大なり。玉女
峰之と對立して江景市街の背景を爲し、山上公園あり。
咸悅(四哩一) 全羅北道界に入る初次の驛站にして、附近は
米穀の産出を以て著はれ、驛西一里に咸悅の舊邑あり。【崇
林寺】 邑に近き咸羅山麓に在り。新羅時代の古刹なりと云
ふ。【熊浦】 驛西約二里、錦江に瀕し群山、江景間唯一の
要津たり。

黃登(五哩) 此の附近は所謂全州平野に連なる農産豐饒
の地なり。戸數六百六十餘戸、其の二割は内地人なり。
【大貯水池】 一に腰橋堤と稱せらる。驛の東南八町、臨
益水利組合に依て改修せられたる貯水池にして、周圍八里、
益山、沃溝兩郡に跨がる水田三千餘町歩の灌漑を調整する
に足るべし。【彌勒寺大石塔】 驛東約二里に在り。馬韓時
代の遺物として知らる。

裡里(五哩五、旅館―明治屋、朝日屋 宿泊料一圓五
〇乃至三圓) 群
山支線の分岐點にして、又全州へ達する全北輕便鐵道あり。
此の地鐵道開通以前は寂寞たる一寒村に過ぎざりしが、今は
益山郡廳、憲兵分隊、金融組合、學校組合、小學校等

群山

【人力車】停車場にて備ひ得べく、一日雇切日本人曳子一圓八十錢、鮮人一圓三十錢、二人曳は七割増。

旅館 谷口旅館(驛より十三町、宿料)、扇(驛より十町、宿料)、むさし野(驛より十二町宿料)、(一圓二〇乃至二圓)。

群山概観 群山は錦江の江口に位置し、恰も朝鮮西海岸の中央を占む。前に煙島、竹島、於青島等の漁業地を控へ、背後に江景、全州の二大平野を擁するを以て、米穀の輸出に於て重きをなし、海産物の産額亦尠からず。戸數六、五五九、人口二八、七四二を有す。

官公衙其他 府廳、地方法院支、監獄分、稅關支、警察署、郡廳、郵便局、金融組合、米穀検査所、商業會議所、農學校、女學校、水産學校、小學校、普通學校、學校組合、朝鮮銀行出張、十八銀行支、朝鮮商業銀行支、大阪商船店代理、水産會社、電氣會社、朝鮮郵船店代理、尼ヶ崎汽船店代理、三井物産會社出張、不二興業會社。

名勝地 【群山公園】 驛の東北十五町、市街の北端に位置する小丘なり。登臨すれば群山の市街は双眸に落ち、錦江

の水溶々として緩く流れ、對岸の諸山呼ばば將さに應へんとす。【金刀比羅神社】 群山公園の西北に隣れる金刀比羅山上に在り。其の景致亦公園に譲らず。

裡里驛を後にして芙蓉驛(從大田五九哩)を経て、打續く平野の間を走れば聽て金堤驛なり。

金堤(六哩)、旅館—大正館、不知火館 驛の西南十四町に金堤邑あり。附近一帶は穰々たる農耕地にして、東津江其の間を流れ、邑南一里の浦橋より群山へ舟楫の便あり。人口八、七〇〇餘。郡廳、警察等の外、簡易農業學校、東洋拓殖會社出張、農工銀行支、軌道會社、石川縣農業會社支等あり。【金山寺】 驛の東方約四里、母岳山麓に在り。湖南著名の巨刹にして、境内幽靜、九棟の殿堂内には佛像、羅漢等大小合して數百に及び、中にも彌勒殿の三大佛像は高さ五十尺乃至六十尺に達し、恩津の彌勒をして殆ど顔色ならしめむとす。

既にして泰仁(去哩九)を過ぐれば間もなく井邑に達す。

井邑(八哩四)、旅館—松葉館、水城旅館 全羅北道南部に於ける主要市場にして、其の近郷扶安、古阜、興德、泰仁、淳昌等との關係密接なり。郡廳、憲兵分隊、地方法院支、學校組合、小學校、普通學校等あり。人口七、七〇〇餘、其の一割餘は内地人なり。【内藏山】 驛の東南三里、山勢奇拔、湖南小金剛の稱あり。山中に高さ八十尺の瀑布あり。瀑下更に一瀑を成し景致幽邃なり。山中又寺院多く、内藏寺最も大にして圓寂、佛出、蘆殿、淨齋、月照、靈隱の諸庵之に附屬す。

全羅北道の平野は殆ど井邑驛附近にて盡き、是れより山岳漸く多く、聽て藍領隧道に入る。之を出づれば全羅南道にして、四街里(九哩五)は其の最初の驛站なり。【白羊山】 驛東二里半、溪谷深く樹木繁茂し風光頗る佳、殊に櫻樹及楓樹多く、觀賞の客絶ゆることなし。山中に白羊寺、雲門庵等の寺刹あり。白羊山南麓の一村、樂水亭の東方に冷泉あり、之を服すれば諸病を治すといふ。

次で新興里(九七哩九)を過ぎ、長城(一〇哩三)に出づ。市街は驛の東北二十八町の山間にあり。郡廳、憲兵隊分、郵便局、

金融組合、棉採取圃、養蠶傳習所、寒天製造所等あり。附近の峽地より出で、我線路の方向に追隨しつ、南流する一水は黄龍江と稱し、榮山江の上流にして、其の流域所在の田圃は林谷(二〇哩三)附近に至て漸く濶し。驛の西南に龍珍山あり。黄龍江其の麓を繞り風光甚だ佳なり。

松汀里(二七哩)、旅館—北村旅館 羅州平野の北方に位し、全羅南道の首府光州に至る要衝を占む。人口五、〇〇〇餘、農産豐富なり。

【光州】 驛東三里二十町、毎日三回乗合自動車の便あり。賃金片道七十五錢、往復一圓四十錢、三十分にして到達すべし。馬車も一日七回づつ、發著す。賃金三十錢なり。光州は全羅南道廳の所在地にして、地方法院、憲兵隊、警察署、守備隊、郡廳、監獄、郵便局、衛戍病院、慈惠病院、學校組合、金融組合、農業學校、普通學校、農工銀行、電燈會社等あり。戸數二、六五〇、人口一一、四〇〇餘あり。

【無等山】 光州の東南に聳え、高さ三千九百二十尺、全南の最高峯にして猛虎嘯くと云はる。山中に立石、廣石



台、風穴台、又飛瀑等あり。山麓の證心寺は新羅の僧哲鑑の開基に係ると云ふ。

羅州(二六四六、旅館—藤屋) 驛は羅州南門外に在り。地は羅州平野の中心城市にして、曾て一時は全羅南道の首府たのしが、今や光州に轉置せられ、唯郡衙を存するのみ。四邊繞らずに城壁を以てし、樓門、文廟、客館等の建築物ありと雖、頽廢を極め又昔日の觀なし。西に錦城の連山を負ひ、東北に榮山江流域の平野を擁し、農産豊富にして内地人の果樹園經營者多し。簾、團扇、櫛等の竹細工は特産として其名を知らる。戸數千三百、人口約五千。地方法院^{出張}、養蠶傳習所、工藝製作所、十八銀行^{出張}等あり。【多寶寺】羅州の西北約二十五町、錦城山の中腹に在り。附近は樹木老い茂り、溪流淙々巖に激し、風光真に掬すべきものあり。寺は距今約一千年前の建立に係り、今や頽廢に傾けるも尙堂宇六棟を存せり。【南山公園】東門城壁に接する丘陵上に加工せられたるもの、榮山江其の脚下を洗ひ、前面廣漠たる平野を望み、遙に綾州、光州の諸山地に對するところ景趣捨て難し。【雲住寺】驛の東方約六里(南平より四里)、和順郡

虎巖面に在り。新羅僧普助國師の開基にして、往時は無數の石佛、石塔等ありしに因り千佛山の稱を得たれど、多年荒廢に委せられ、今や纔に其の一部を遺すに過ぎざるも、技巧優秀なるもの尠からずと云ふ。

榮山浦(二六四七、旅館—薩摩屋) 榮山江の南岸に位す。曾て榮山倉を置き、附近の貢米を集積したるころ、目下の繁榮は近年の賜なり。穀類棉花の産出多く、毎月陰曆五及十の日、市場を開く。戸數六百餘、人口二千七百餘、其の約三分一は内地人なり。憲兵分隊、農工銀行^{出張}等あり。【興龍寺遺址】驛の前面小丘に在り。高麗の太祖莊和王后吳氏の爲めに建てしものなりと言ひ傳ふ。【納爽亭】榮山江渡船場の北東小丘上に在り。南山の眺に富み、南方別に一峻峯を望むは靈巖の月出山なり。

榮山浦を後にして、榮山江の右岸に沿ひ古幕院(二六四九、鶴橋(二九四九)を過ぎ、又靈巖方面への渡船場たる夢灘(二四四二)を後にし、更に三郷(二五三九)、任城里(二五七二)等を過ぐれば聽て湖南線の終端なる木浦に達す。

木浦(二六四七)

【到着】驛は市街の東端なる湖南町に在り。【人力車】驛より木浦中央まで十二錢、同西端まで三十錢、市外一里に付二十五錢、一日雇切一圓六十錢。

旅館 三吉野(町)、木浦ホテル(福山)、柴田旅館(榮山)、近江屋(本)——以上孰れも宿泊料は一圓五〇乃至三圓。

郵便電信 木浦郵便局、南橋洞郵便所及無線電信所。

官公衙其他 府廳、郡廳、稅關^{出張}、警察署、警備所、地方法院^{出張}、觀測所、勸業模範^{出張}、商業會議所、棉採取圃、女學校、普通學校、簡易商業學校、金融組合、朝鮮銀行^{出張}、農工銀行^{出張}、十八銀行^{出張}、大阪商船店^{出張}、朝鮮郵船店、棉業會社、水産會社、電燈會社等。

【沿革】木浦は舊朝鮮時代、榮山江流域地方に於ける貢米の輸送基地として知られし所、更に其昔に遡れば木浦鎮と稱し、海軍鎮營のありし所にして、木浦臺なる城壁の殘壁は其の遺址なり。又木浦附近は文祿の古戰場にして、既に右水營を首め、木浦港口の高下島にも李舜臣大捷の紀念碑あり。木浦の外國通商港として開かれしは明治三十年十月一日にして、當初百萬圓に滿たざりし貿易年額は其後次第に發展して、今や殆ど五百萬圓を算するに至れり。

木浦概観 市街は勢安半島の突角、榮山江口の右岸に位し、西北背面に諭達山を負ひ、靈巖半島を東南前面に眺め、港口には高下島横はれり。灣内水道は東西に長く、南北に狭く、水深は干潮時に於て十八尋乃至二十五尋に及び、一萬五千噸の巨船と雖、尙能く港岸近く碇泊し得べき良港なり。人口一萬三千餘、其の約三分一は内地人なり。棉花と米穀の輸出は本港の生命にして、特に棉花の出盛期には埠頭一帶棉花の山を築き壯觀を極む。

名勝地 【松島公園】 驛の東南なる一小丘、もと一小島なりしが滄桑の變に因り陸續きとなりしなり。満山松樹にして櫻楓其間を補綴す。山巔に松島神社あり。大神宮を主神とし金比羅、稻荷を副祀す。遊覽を兼ねて參拜するもの多し。

【諭達山】 驛の西北に巍峩として聳ゆるもの即是なり。山容峻峭、異木珍草に富み、山上よりする曲浦の眺め亦佳なり。

【高下島】 木浦港口に横はり、自然の防波壁を成せり。文祿慶長の役に際し、朝鮮水軍の糧食貯藏所たりし所。島上に主將李舜臣の碑あり。附近は穩波漾々、釣垂に適す。

【右水營】 木浦を距る海上二十一湮、花源半島の南端

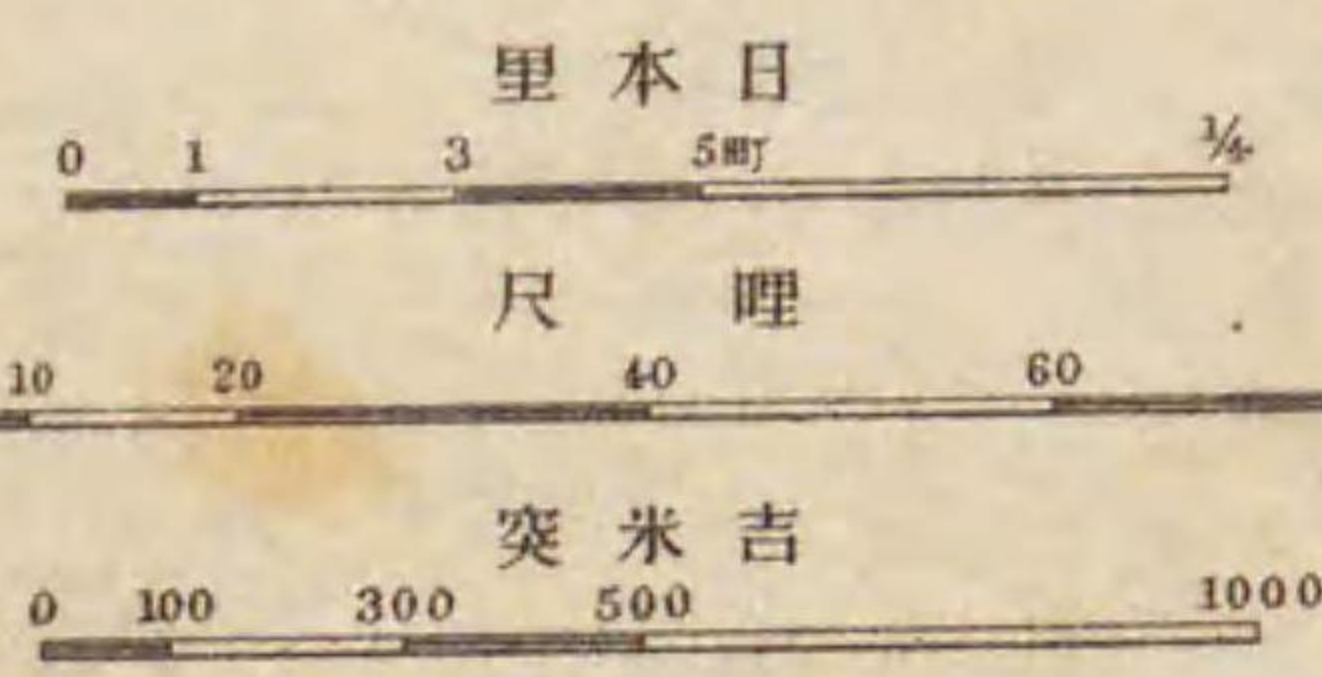
を占め、珍島と相對して灣頭の海峡を扼せるもの、是れ往時朝鮮水軍の營所たりし地にして、文祿の役彼が水師提督李舜臣の本營亦此に在りきといふ。碑あり以て其の勳績を録せり。右水營より一里餘の玉埋山に蠟石の産出あり。之を加工して印材、筆筒、茶器等と爲せしもの、亦木浦土産の一に算へらる。



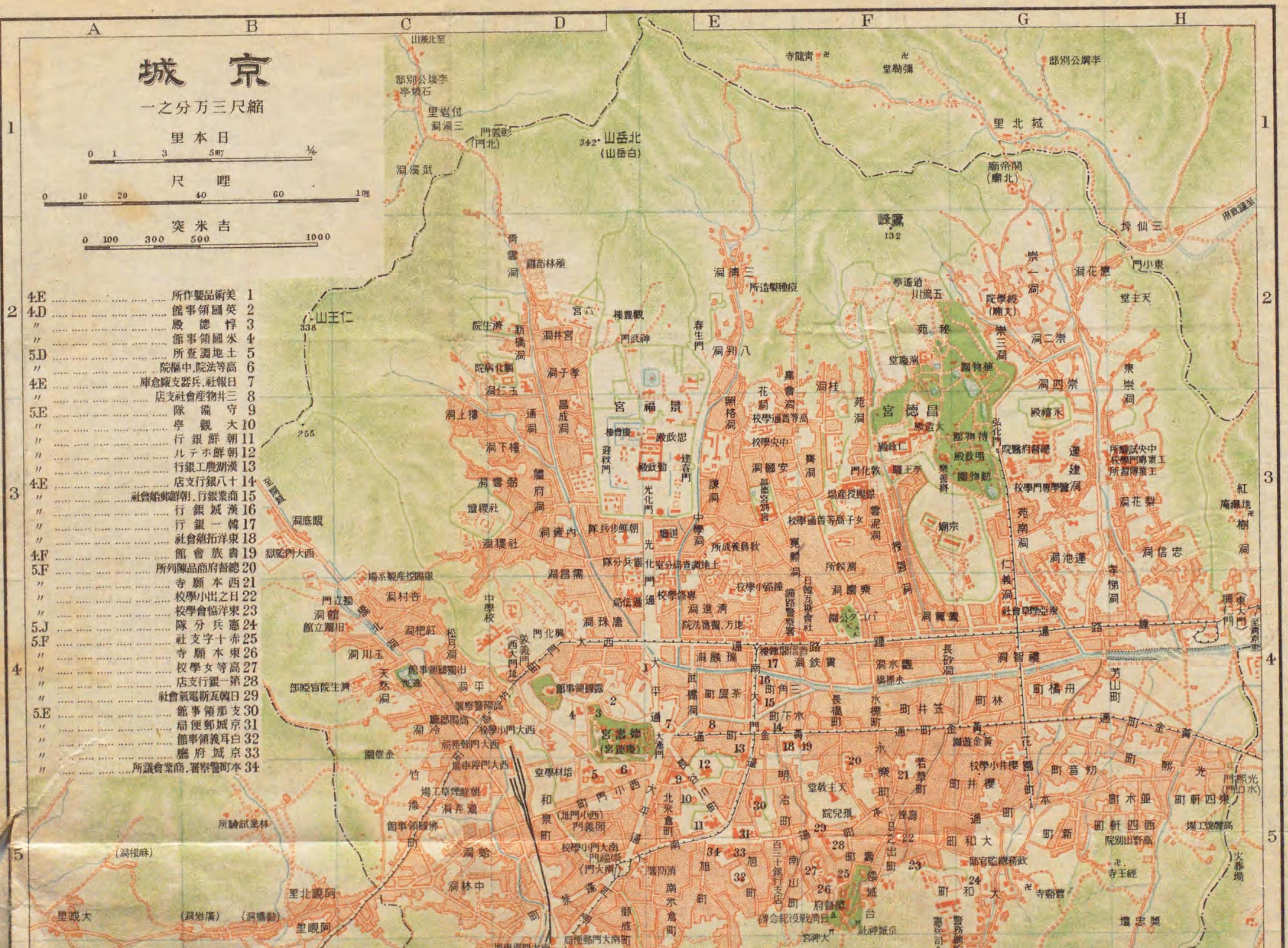
羅州の竹細工

城京

一之分万三尺縮



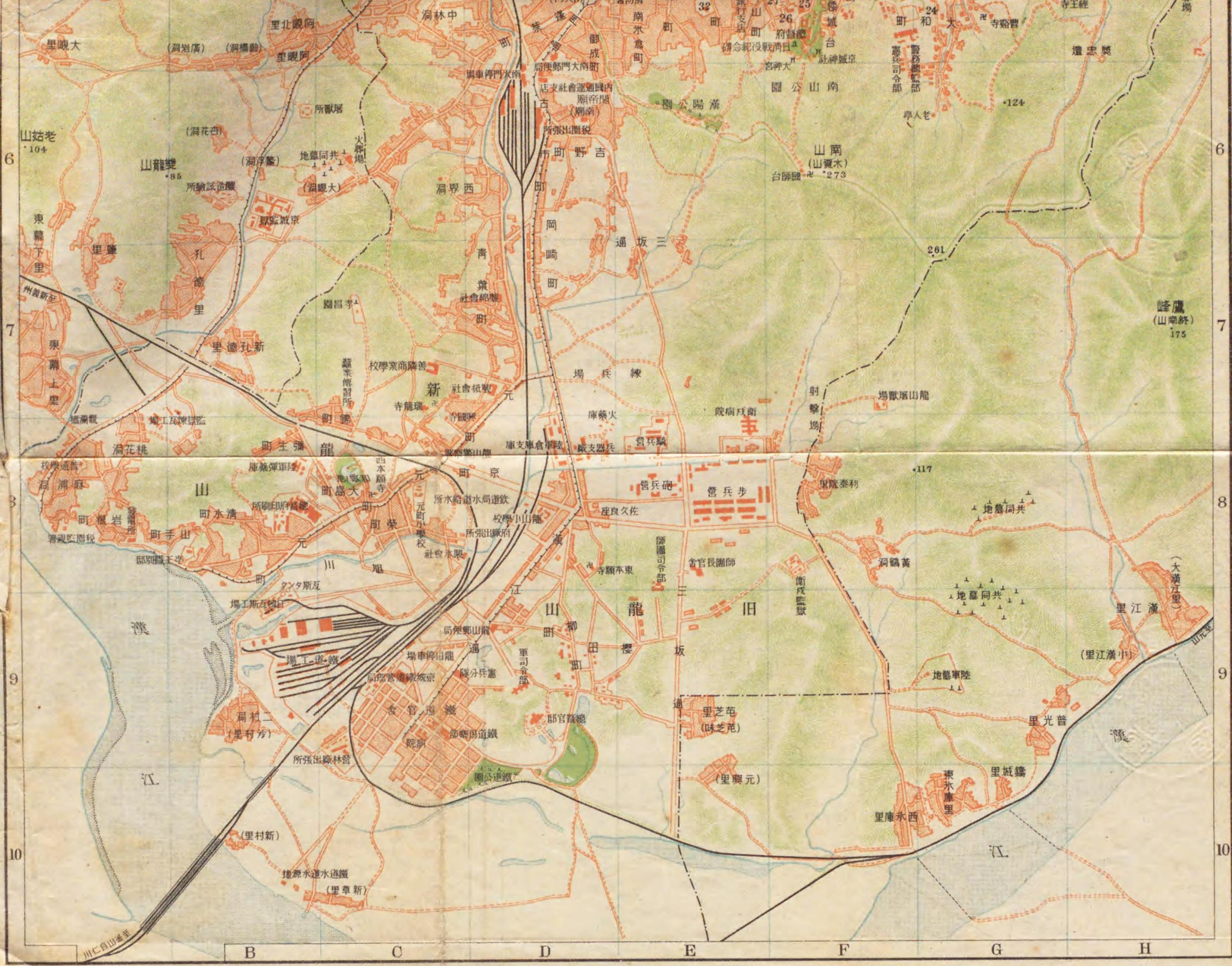
- | | | |
|----|---------------------|----|
| 4E | 所作製品術美 | 1 |
| 4D | 館事領國英 | 2 |
| " | 殿 德 悖 | 3 |
| " | 館事領國米 | 4 |
| 5D | 所查調地土 | 5 |
| " | 院福中、院法等高 | 6 |
| 4E | 庫倉藏支器兵、社報日 | 7 |
| " | 店支社會産物井三 | 8 |
| 5E | 隊 備 守 | 9 |
| " | 亭 觀 大 | 10 |
| " | 行 銀 鮮 朝 | 11 |
| " | 儿テホ鮮朝 | 12 |
| " | 行銀工農湖漢 | 13 |
| 4E | 店支行銀八十 | 14 |
| " | 社會館興鮮朝、行銀業商 | 15 |
| " | 行 銀 一 韓 | 16 |
| " | 社會館拓洋東 | 18 |
| 4F | 館 會 族 貴 | 19 |
| 5F | 所列陳品商府督總 | 20 |
| " | 寺 願 本 西 | 21 |
| " | 校學小出之日 | 22 |
| " | 校學會協洋東 | 23 |
| 5J | 隊 分 兵 憲 | 24 |
| 5F | 社 支 字 十 赤 | 25 |
| " | 寺 願 本 東 | 26 |
| " | 校 學 女 等 高 | 27 |
| " | 店 支 行 銀 一 第 | 28 |
| " | 社 會 氣 電 斯 互 韓 日 | 29 |
| 5E | 館 事 領 那 支 | 30 |
| " | 局 便 郵 城 京 | 31 |
| " | 館 事 領 義 耳 白 | 32 |
| " | 廳 府 城 京 | 33 |
| " | 所 議 會 業 商、署 察 警 町 本 | 34 |



途路 5 京 城

【別巻】
京成二南大門(D6)及西大門(D5)の兩扉ありて、前者

町、光顯門、往十里。御苑線一梨腹(東大門通)、御苑(弘化門)前。
【自働車】京城春川間は毎日一回自働車運轉す。賃金四圓、到達時
間五時間。途中停留所は清涼里、忘愛里、金谷里、磨石隅里、清平川、
加平、安保里、新延口なり。



6
7
8
9
10

B C D E F G H

6
7
8
9
10

途路 5 京 城

【到着】 京城には南大門(D6)及西大門(D5)の兩驛ありて、前者は其主要驛なり。隨て鮮滿直通列車を首め、釜山、安東各方面より京城を經由する總ての列車は龍山(C9第一八頁)より南大門まで進入の後、再び龍山に引返して目的地に向ふを例とす。而して西大門に發着するものは京城仁川間を往復する若干列車の外、西大門と南大門間に於ける短距離特種列車のみなり。

【人力車】 人力車賃は南大門驛より南大門へ十錢、府廳警察署附近へ十五錢、本町三丁目へ二十錢、總督官邸附近或は本町六丁目へ二十五錢、永樂町赤門附近へ三十錢、大觀亭附近へ十八錢、鐘路へ三十錢、景福宮及總督府へ三十七錢、昌德宮橫門へ四十八錢、新町へ四十二錢、陸軍病馬廠へ四十五錢、客待一時間毎に十錢、一日雇切一圓四十錢、半日九十錢、雨天泥濘二割増、夜間一割増。

【電車】 龍山より京城市街及其の近郊各方面に通ずる電車軌道線あり(附圖參照)。賃金は左記各區間に對し毎區金三錢とす。本線——西大門、鐘路、東大門。本町線——梨峴、本町終點。南大門線——南大門驛町、鐘路、舊龍山線——南大門驛町、香葉町、舊龍山終點。新龍山線——南大門驛町、岡崎町、新龍山終點。麻浦線——西大門、孔德里、麻浦。清涼里線——東大門、安甘川、清涼里。往十里線——黃金

町、光熙門、往十里。御苑線——梨峴(東大門通)、御苑(弘化門)前。【自働車】 京城春川間は毎日一回自働車運轉す。賃金四圓、到達時間五時間。途中停留所は清涼里、忘愛里、金谷里、磨石隅里、清平川、加平、安保里、新延口なり。

旅館 朝鮮ホテル(E5 舊城址内)、朝鮮風を加味したる洋館にして、寢室八十餘の外大食堂、應接室、讀書室、音樂室、酒場等あり。孰れも冬は蒸氣暖房、夏は電氣扇を裝置し、其他電燈、洗面用水管、浴場等の設備に至る迄規模整然たり。宿泊料(米式六圓以上、歐式室料二圓半以上、七)。京城ホテル(南山)、巴城館(上)、天真樓(上)、浦尾旅館(壽)、山本(曙)、不知火(旭)、清光館(町)——宿泊料孰れも一圓六〇乃至四圓。

料理店 京城ホテル(南山)、巴州亭(上)、明月館(花前)、花月樓(南山)、探翠樓(上)、清華亭(永樂)、萬千閣(旭)。郵便、電信 南大門郵便局(D4 竹添)、光化門郵便局(鐘路)。E5本、西大門郵便局(D4 町)、京城郵便局(31 宮内)。總督府(F5 樓城)、遞信局(D4 門通)、李王職(宮内)、警務總監部(F5 大和)、京畿道廳(E3 門通)、高





(頁三四) 樓映山山漢北

ふ、鷹峰を負ひ、西北に仁王山屹立し、東は駱駝山聳え、南は木覓山（一に南山と云ふ）に面し、其の地勢内地の京都に類似したる點尠からず。

市街は中、東、西、南、北の五署に區劃せられ、更に其の中署を八坊、東署を七坊、西署を九坊、南署を十一坊、北署を十二坊に小分し、各坊また小分せられて之を契と呼び、總計五署四十七坊三百四十契とせらる。市街の中心たる鐘路は道幅十五間乃至二十間にして、車馬常に幅輾し、流石に朝鮮の首府たるに恥ぢざるのみならず、東大門より鐘路を経て西大門に通ずる本街道と、南大門より鐘路に至る街路とは商業甚だ盛にして、電燈電話等文明の利器完備せるを見る。其他景福宮、光化門通り及び慶運宮近傍二三の道路は完全に、家並も大都會たるの體面を保てりと雖、一步他の小路に踏み入らんか、尙ほ陋巷矮屋の目に觸るゝもの尠からず。されど朝鮮總督府は銳意之が改善を企圖しつゝ、あれば、其の整齊清淨の街區を實現すること遠きにあらざるべし。

京城の朝市は數ヶ所にて開かるれど、南大門のもの最も盛なり。試に早起して南大門内の大通りに到りて見よ。白衣の鮮

等法院(6 D 5 貞)、覆審法院(E 4 鍾路)、地方法院(E 4 同)、憲兵隊司令部(F 5 大和)、警察署、監獄(B 3 西大)、税關出張所(D 6 古市)、總督府醫院(G 3 通り)。英(2 D 4)、米(4 D 4)、露(D 4)、佛、白(32 E 5)、支那(30 E 5)の各國領事館。

學校 工業傳習所(H 3 東崇)、中央試驗所(上同)、中學校(C D 4 西大)、專修學校(E 5 門光化)、高等女學校(27 F 5 南山)、善隣商業學校(C 7 青葉)、小學校、高等普通學校(E 3 花)、普通學校、幼稚園。

銀行 朝鮮銀行(11 E 5 南大)、商業銀行(15 E 4 同)、漢城銀行(16 E 4 上同)、漢湖農工銀行(13 E 5 上同)、韓一銀行(17 E 4 上同)、京城銀行(上同)、第一銀行(28 F 5 南山)、第百三十銀行支店(E 5 本)、十八銀行支店(14 E 5 黃金)。

會社其他 東洋拓殖會社(18 E 4 黃金)、日韓瓦斯電氣會社(東)、三井物產會社支店(8 E 4 羽衣)、東亞煙草會社(G 4 仁義)、朝鮮郵船會社(15 E 4 南大)、勸農會社(旭)、東京建物會社支店(黃金)、三越吳服店支店(本)、內國通運支店(D 6 古市)、商業會議所(34 E 5 通)、學校組合、圖書館

(相生)、東本願寺院(26 E 5)、其他各宗布教所。

【沿革】京城一に漢城又漢陽と稱し、外人間には *Waeju* として知らる。李朝都を開城より此地に遷せし以來、年を経る五百二十餘年、代を累ぬる二十八世、其の間幾多の波瀾盛衰ありしこと、宛として走馬燈を觀るの感あり。明治四十三年八月二十九日、日本帝國と併合せらるゝに及で、李氏一族は尙王族の尊榮を許され、多大の年金を受け、京城に留まり、從來の高位大官は皆日本の貴族に列せられ、特殊の優遇を受くるに至れり。又一千二百萬の民衆は階級の桎梏、官吏の横暴等一切惡政の弊より脱し、自由の民として生命財産の安固を保證せられ、新進氣鋭の活氣を呈し來れり。

市街概觀 京城は北緯三十七度三十五分、東經百二十七度、殆ど朝鮮半島の中央に位す。府の廣袤東西三十町、南北二十町許、周圍は高さ十尺乃至二十尺の城壁を繞らし石を疊みて築きたる八個の城門あり。其一を崇禮門(俗に南大門)、其二を興仁門(俗に東大門)、其三を敦義門(俗に西大門)、其四を彰義門(俗に北門)と云ふ。其他に光熙門(俗に水口門)、惠化門(俗に東小門)、照義門(俗に西小門)、肅靖門の四あり。中に崇禮、興仁の二門最も大にして、市街は其の城内に在り。北に白岳(一に北漢山と云

人は廣き道路を填めて、魚、鳥、獸肉、米麥、雜穀の類を販ぐ者あり。白菜、葱、蒜などの野菜を陳列する者あり。其の他凡百の日用品一として得られざるなく、賣る者買ふ者、喧々囂々雜沓集集して容易く通り過ぎ難し。

戶口數 京城に於ける最近現在の戶數五八、〇八二。人口二五三、〇六八にして、總人口の約四分の一は内地人、其餘は約二千二百の外國人を除く外凡て朝鮮人なり。

昌德宮(F3) 南大門驛に下車し、南大門を過ぎ鐘路のT字街に到り、東に折れて行くこと五六町にして北側に在り。

現在李王殿下の宮居とす。宮の正門は敦化門にして、門を入れば右方に李王職あり、左方に仁政殿あり。往時國王が文武百官を引見せられたる所の正殿にして、敦化門より仁政殿に至る一廓の建物は李朝前期の代表的建築に屬し、後景福宮建築の模範となりしものなり。之に續きて宣政殿あり、所謂便殿にして現今は普通此殿を以て接見所と定めらる。日常の御座所は大造殿(大正六年十月炎上)にして、中央の大廣間を大廳と云ふ。大造殿の前後左右に景薰閣、澄光樓、熙政堂、養心閣等ありて、所謂畫閣彫欄連なれりと雖、久しく荒廢に

委ねられたり。出で、殿後の御苑に進めば、山水自然の地勢を應用し、松林あり池亭あり。中にも綠林中に隱見する甬合樓は三百二十年前の建築にして、樓上眺望瀾々、樓下の結構瀟洒たる最も賞するに堪へたり。更に背後の丘を上れば、幾多の風致ある小亭あり。水に臨み岡に據り或は泉石に對し、構造古雅殊に愛すべし。御苑の最も奥深き所に逍遙亭あり。仁祖の十四年(距今二百八十餘年前)の建築にして、亭に近く一條の溪流淙々の響をなし、閑雅幽寂の境を開くあり、之を玉流川と云ふ。石を削つて題詠あり。「飛流三百尺、遙自九天來、知是白虹起、飄成萬岳雷」と。誇大なりと雖また其の景趣を窺ふに足らん。

博物館(G3) 昌德宮御苑の東南部にあり、市街電車は館の正門なる弘化門前迄通じ、出入極めて便なり。園内の明政殿、景春殿、通明殿、養和堂、涵養亭等は朝鮮屈指の古建築にして、内に新羅朝以下歴世の佛像、陶磁器、繪畫、古鏡、金屬品、彫刻物等の珍什、古美術品一萬二千二百三十餘點を陳列して、一般の觀覽に供しつゝ、あり。觀覽料金五錢とす。

動物園(G3) 昌德宮東苑の北部は植物園にして、南部は動物園なり。植物園は温室を設けて草木花卉の珍奇なるものを蒐め、池沼を開堀して鳧鴨を浮ばしむ。動物園は内外の諸動物より猛虎雄獅に至るまで、殆ど有らざる動物を飼養し、月、木曜日を除く外は公衆をして觀覽せしむ。

景福宮(DE23) 鐘路のT字街より西すれば、二三町にして北方に右折する大道あり。道の終點なる光化門を景福宮の正門とす。門前には舊の内部、外部、度支部、軍部、法部、學部、農工商部、中樞院、郵遞司などの舊各衙門を連ねたり。門を入りて數多の小門を過ぐれば勤政殿あり。本宮の正殿にして、殿中に玉座を設け、天井には精美なる彫刻を施せり。殿の後に忠政殿あり、國王萬機を見るの所なり。左折して崇陽門を入れば修政殿にして、一に議政府と稱し舊

内閣なり。殿の北に當り池に臨む樓閣は慶會樓にして、規模最も壯大、四十八本の大花崗石柱の上に立ち、宮中の一異彩たり。蓋し國王宴遊の所なり。樓を出で更に北すれば雍和門あり。又圓形の運池に出づ。池邊老樹に富み、乾清宮、五壺樓等の在りし所とす。

慶運宮(一名德壽宮、D4) 西署皇華坊即ち西小門内に在り。現今李太王の居殿にして、正門は大漢門と稱し、咸寧殿、惇德殿等あり。

南山公園(F6) 南山は一に木覓山又は終南山と稱し、城市の南方に聳え、蒼翠深くして風景頗る佳なり。近時加工して南山公園とす。山嶺に燈臺の遺跡及國師臺あり。京城全市を瞰下し、遠く揚州廣州等の諸山地と相對す。南方漢江の長流を隔て、冠嶽山を望むところ景致特に雄大なり。

倭城臺(F5) 南山の正面、朝鮮總督府所在地附近一帯の高地をいふ。文祿の役増田長盛の駐陣せし跡にして、臺上に日清戰役紀念碑あり。其の前を過ぎて溪流を渡れば、太神宮あり。此の邊土地高燥にして眺望佳く、夏期晚涼を趁ふに適す。

漢陽公園(E6) 倭城臺に隣れる丘上に遊樂場の設けあるもの是れなり。登園の途は南山町、旭町、南米倉町よりするものと、南大門より城壁に沿うて上るものとの四條あり。満山松樹を以て掩はれ翠綠滴るばかりにして、其の西南面は龍山の全景を脚下に俯瞰すべく、眺望最も佳なり。



パゴタ公園大園公塔ゴパ

老人亭(G6) 南山麓、大和町の奥に在り。明治二十七年七月、清兵牙山に上陸して、日清間の時局愈々急なるや、我大鳥公使この山莊に韓國廷臣と相會し、重要な會議を遂げし處なり。

獎忠壇 南山麓、新町の東方溪谷に在り。元韓國士卒の招魂場にして境内幽靜、逍遙に適す。

パゴタ公園(F4) 中畧鐘路通錢物橋の北に在り。往時圓覺寺のありし處にして、園内に大理石塔あり。高さ四丈、十三層にして毎層悉く佛像を刻む。數百年間風雨に曝されて多少の損所を生じ、黝黒色を呈し居れど、四面の彫刻は尙ほ

鮮麗なり。園内又大圓覺寺の碑あり。高さ十數尺。碑文の表は金守溫撰、成任書、裏は徐居正撰、鄭蘭宗書なり。碑の基部は螭首龜趺を以て支へられ、堅緻なる花崗石造なり。普信閣鐘樓(E4) 京城の中央街たる鐘路の一隅に在り。閣中大鐘を懸く。昔時之を撞きて晨昏を報せしと云ふ。鐘は本朝應仁二年、距今約四五〇年前の鑄造に係り、高さ一丈周圍二丈餘、蓋し朝鮮巨鐘の一なり。

獨立門(C4) 西大門外約十町許の所に在り。明治二十八年日清役後、支那との藩屬關係を絶ち獨立を宣言したる紀念物なり。

石坡亭 彰義門(北門)外數町、溪流を隔てし丘上に在り。故大院君の別墅にして庭内老藤樹あり。後庭には楓樹多く近傍亦桃林に富む。四時散策に佳なれども、今は邸内への出入を禁せらる。

を計り、同志と此所に會盟し、劍を磨したるの痕跡あり。當時の練武堂の巖石今尙存す。附近に小林寺あり。下流一溪を横斷する所に四個の水門あり、五四貫水と稱す。門形穹窿、四邊の景趣と相俟て偉觀を呈す。

關帝廟 南、東、北の三廟あり。【南廟】は南大門外吉野町に在りて、文祿の役後、明軍の一將陳寅の創建に係ると云ふ。【東廟】は東大門外に在り。南廟より後ること四年の建立なり。【北廟】は東小門内に在り。李熙王時の建設なりと云ふ。孰れも一種支那風の廟宇に關羽の像を祀り、土俗の家運長久を祈る所とす。爾餘の鮮、滿、支那各地にも亦這種の祠廟多し。

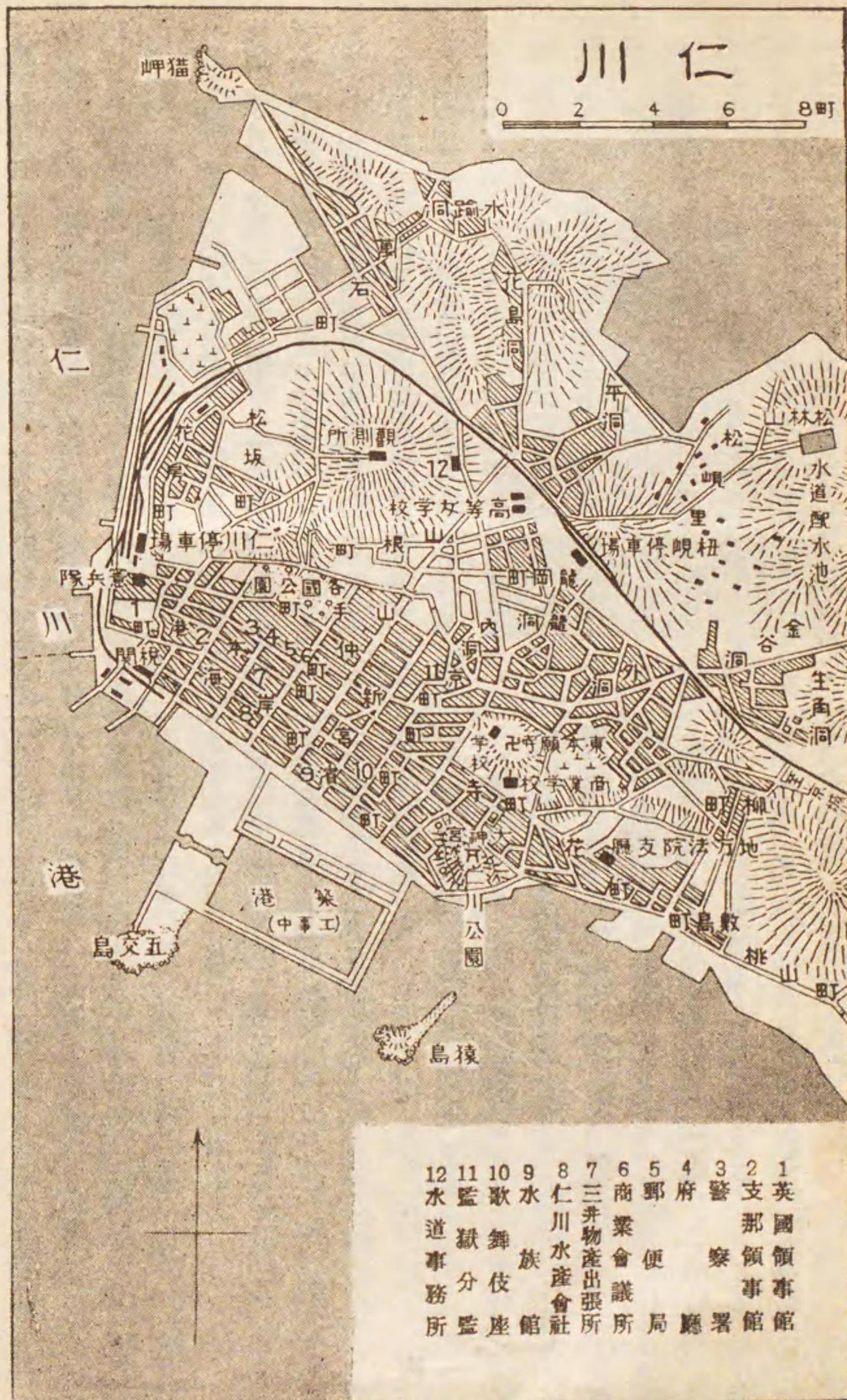
文廟 東小門内に在り。殿内には孔子を正位とし、東側に顔子思子、西側に曾子孟子を祀る。又東壁に閔損以下七子、西壁に冉耕以下七子の畫像を掲ぐ。

北漢山 彰義門(北門)より三里、山巔は三嶺に分れ鼎足の如く分立す。故に三角山の別名あり。北なるを白雲臺、東なるを仁秀峰、南なるを國望峰とす。就中白雲臺は最も高く海拔二千六百尺、頂上に千餘人を坐せしむべき平地あり。

眺望頗る壯快なり。南面の山腹に白雲寺の遺墟あり。此所に湧出する泉を白雲水と云ふ。仁秀峰は白雲臺の東に屹立し、全峰悉く巖石より成り、恰も鐘を伏せたが如し、國望峰亦巍峨たる一奇峯にして、更に其の南に文珠、普賢の二峯あり。京城市中より望見し得るものは此の二峯なり。

此等の諸峯は尙西に走つて碑峯と成る。峯上に古碑あり。新羅眞興王の十六年(距今一三六二年前)王親ら北巡し、定界碑を建てたるものは是なり。碑峯の東に紗帽岩あり。百濟の始祖溫祚、其兄沸流と漢山に至り、負兒嶽に上の國都たるべきの地を相したる遺址なりと云ふ。

北漢山城 北漢山白雲臺を距る十町餘に在り。一に重興山城と云ふ。城壁の延長七千六百二十歩、六門を設け西に重城を築き、城内に軍糧を蓄へ、行在所(重興寺)を建築し、畫棟彩楹燦然たるものありしが、近く火災に罹り今は纔に遺址を留むるのみ。重興寺の西一、二町にして山映樓あり。溪流脚下に激し水聲淙々たり。更に其東に大古寺あり。李朝の大祖李成桂幼時大古祖師に就て研學せし所なりと云ふ。文珠庵、僧伽寺等皆此附近に在り。



京城仁川間 (京仁線)

本線は京城西大門を始發驛とし、京釜本線永登浦より分岐し仁川に至る一支線にして、延長二四哩七、西大門仁川間毎日四回、南大門仁川間毎日九回の列車便あり、行程約一時二、三十分、賃金一等一圓二五、二等八八錢。

汽車京城西大門を出れば途中南大門(〇哩、從西大門也、第三七頁參照)、龍山(二哩六、第一八頁參照)、鸞梁津(四哩四、第一七頁參照)を經、永登浦(六哩三、同上)に至りて京仁線に入り、更に梧柳洞(二〇哩三)を過れば素砂驛なり。

素砂 (二哩九) 此の地後に山岳を負ひ前に富平の野を控へ、地味肥沃にして最農業に適せり。近時内地人の營農移住者頗る増加し、就中果樹園の發達は頗る見る可きものあり。

【蛇川場】 驛南一里餘に在り、生牛の市場として著はれ、一年の取引高三千頭に達すと云ふ。

富平 (二七哩二) 其の邑は驛西一里に在り、漢江の流域に當り其の西北一帯は所謂富平の沃野にして、水田開け農産物甚豊饒なり。但漢江の汎濫往々數日に亘り、附近一圓殆ど一大湖水と化するの虞あり。此の地又金浦、通津、江華等への

要路に當れり。

【桂陽山】 驛の西方平野を隔て、一禿峰の突兀として聳ゆるもの即ち是れ。山上に蜿蜒たる古城址あり、文祿の役小西行長駐軍の跡と云ふ。頂上に登れば四望瀾如として漢江の碧流平野の間を西走し、河口迥に江華、永宗の諸島を望み、又東北方には冠嶽及南北漢山一帯の山脈透々連亘して、京城、龍山等の市街を雲煙模糊の裡に指點すべし。

朱安 (二〇哩六) 附近に官營 **【天日製鹽場】** あり、面積百町歩、明治四十三年の創設に係り、最近の年産額二千五百萬斤に達す。

扭峴 (三哩六) 驛は仁川埠頭の東方僅に一哩に位し、隨て仁川に出入する旅客の約七割は常驛より乗降するを例とす。附近に醬油醸造所、支那鹽再製所等あり。

仁川 (二四哩七)

【到着】 仁川に二驛あり、扭峴驛(前項參照)及仁川驛とす。釜山より京釜本線に由れば途中永登浦より分岐して仁川驛に至る、その間二八七哩、又京城より京仁支線を介せば同驛まで約二五哩の道程なり。一方海路長崎(仁川迄四五〇哩)、大連(同二八六哩)、芝罘(同二七

○(漕)、青島(同三四〇漕)、上海(同四八八漕)等より定期航路に由る汽船は目下主に港内税關埠頭を以て到着點となす。

- 旅館料理店 仁川ホテル(仲町一、料理店を兼營す)、八景園(石萬町)
- 旭屋旅館、仁川旅館、春陽館(以上兼營す)、原金旅館(仲町)
- 菊屋旅館(本町一)等。八坂樓(仁川公園)、朝日樓(仲町一)、鱗樓、新門(以上山)、柳屋、菊水(仲町)、奴亭(新)、丸萬、玉川(本町)等。
- 諸官衙 仁川郵便局(仲町)、遞信局海事務所(出張支那)、英國及支那領事館、府廳(仲町一)、警察署(上)、西大門監獄(分内)、地方法院(花)、税關(港)、觀測所(山根)、水道事務所(上)、土木局(出張濱)、無線電信所、檢疫所(月尾)等。
- 銀行會社 朝鮮銀行(支本町一)、十八銀行(支本町二)、百三十銀行(支本町三)、朝鮮商業銀行(支本町三)、米豆取引所(海岸町)、日本醬油會社(松林)、水産會社(支那)、京城電氣會社(支松坂)、大阪商船會社(支港)、三井物産會社(出張海岸町)、不二興業會社(支三丁日)、内國通運會社(支花房)等。
- 學校社寺等 高等女學校(山根)、商業專修學校(寺)、尋常高等小學校(寺)、普通學校(牛角)、商業學校(内)、博文學校、博文女學校(寺)、仁川神社(仁川)、大谷派本願寺、

本派本願寺、妙覺寺、仁川寺(以上寺町)、遍照寺(宮)、華嚴寺(花)。日本聖公會、聖ミカエル聖堂、日本メソジスト教會(以上山)、監理メソジスト教會(内)、天主教會(外)。仁川病院(山手)。

【沿革】 仁川は在時濟物浦と稱する蠻戸僅に四、五の一寒村なりき。明治十六年開港當時と雖も人口漸く二百を算する荒寥たる小村にして、日本内地との交通も月一、二回小汽船の渡航あるに過ぎざりき。然るに二十七年、八年戰役の前後に於て著しき發展を爲し、更に三十七八年役に際して我陸軍の上陸地點となり、一時過度の膨脹を來せしが、明治四十一年以來數度の大火に罹り、且同年世界共通の經濟上の打撃を受け、市況頗る疲弊の色ありしも、市民各々相警めて緊縮方針を取りし結果、仁川財界の資力は却て内部に充實し來り、爾來堅實なる基礎の上に立て漸次今日の繁榮を築くに至れり。

仁川概観 仁川は京畿道西海岸の中部に位し、北に黃海道、南に忠清南道の沃野を控へ、又西方黃海を隔て、支那中部地方に相對す。人口三萬一千餘(内地人約一萬二千、鮮人約一萬八千、支那人約千二百)、市街は蜿蜒たる小丘の西南面一帯に建設せられ、眺望絶佳、加之四時氣候順和せるを以て内外人の邸宅尠からず。

仁川港は其の前面に大小月尾島及沙島等の小島嶼羅列して内港を疆り、又漢江の巨流江華、通津の海峡を出で、注ぐ所、永宗、舞衣、龍流、信島、八尾の諸島基布して一大港灣を成せるもの、即ち外港なり。然るに内港は區域狭小にして水深乏しく、大船の碇泊に適せず、又外港は陸上との距離遠く、且潮汐満干の差甚しく(最大三十三尺に及ぶ)、隨て潮流激甚なり。而して此等の缺點は多年當路者の留意を怠らざりし處、乃ち去る明治四十四年以降七ヶ年の繼續事業として築港工事に著手したり。爾來銳意市街前面の干潟を開墾して此に船渠を造り、四千五百噸級の船舶三艘を同時に繫泊せしむる設計にて、今や既に工事の大半を終り。由來仁川は海陸交通の衝に當れるを以て市況殷盛、商業會議所あり、最近の貿易年額約二千五百萬圓を算し、朝鮮有數の貿易港たるを失はず。

勝地 【仁川公園】 東公園とも稱す。市街の南方海岸なる丘陵上にあり。頗る眺望に富み、又、樹林噴水の間に太神宮、金毘羅神社、天満宮等點在す。【各國公園】 一に西公園と云ふ、市街背後の丘陵上に在り。曾て居留地會の施設せし處、園内櫻樹多く、又附近に内外人の邸宅あり。風光寧ろ仁川公園に優れり。

【月尾島】 内港を形造る島にして周圍約一里餘、島内空氣澄明にして風塵到らず。又二峰あり、満山櫻樹を植ゑ花時には京城方面より來遊の客尠からず。明治十五年花房公使一行が避難せし地點は島の北端、仁川驛の對岸突角なり。其他無線電信所、海軍貯炭庫、税關檢疫所等同じく島内に在り。小月尾島には回旋燈臺あり、又海岸到處釣魚に適す。

江華島 仁川の西北、漢江河口を扼する一大洲嶼にして周圍約三十里、島内山嶽重疊し海岸は懸崖絶壁より成り、交通上及軍事上樞要の區たるを以て高麗朝以來大院君攝政時代迄約六、七百年間に亘る敗樓殘堡の古建築頗る多し。【江華邑】 同島の首邑にして、往昔高句麗の穴口郡、新羅時代の海口の地なり。又高麗の高宗蒙古の兵禍を此に避け江都と號し、久しく政治の首腦府を置きたる所。仁川を距る海路約二十哩、毎日同地より小汽船便あり。

【塹城壇】 島中の最高峰摩尼山(高一五八五尺)上にあり、邑の南方約四里、朝鮮最古の築造物にして太古檀君が天を祭りし所と稱す。

途路 6 京城元山間(京元線)

京城(南大門驛)より元山迄の線路延長一四〇哩にして、本線全區を直通する列車、毎日二回あり、約七時間にて達す。但し列車は孰れも二、三等客車のみにして、一等車の設備なし。賃金——二等四圓九四、三等二圓八二なり。以上の外途中福溪迄(南大門より六一哩九、列車行程五時間餘)の區間列車及翠朝福溪より元山行又は南大門へ引返すもの等各一回あり。

南大門を發したる列車は龍山に至りて左折、北東に轉し、右に漢江の溶々たる流れを見て進むこと約五哩にして、往十里に達す。

往十里(六哩 龍山より也 以下皆準之) 恰も京城東大門の東南約一里に當り、廣州、龍仁、利川、忠州等に通ずる街道の左側に在りて、別に京城より市街電車の通ずるあり、交通至便なり。

【蘇島】 驛の東方約一里に在る市邑にして、蘇島模範勸業場支場あり。果樹蔬菜等の園藝作物を主とし、事業頗る見るべきものあり。

清凉里(七哩) 京城東大門を東に距る一里、電車にて二區間の外(京城市街電車東方の終點)にあり。南山の翠巒

を望み、北に閔妃墓畔の松林を透して北漢の奇峯に對す。景致清幽、四時散策の好適地たり。驛前の大路は釜山街道にして、途中春川街道を分派す。【洪陵】 驛前の坦々砥の如き道路を行くと數町にして達す。閔后の陵墓にして、附近に又嚴妃の陵あり。陵域甚だ廣く綠蔭清爽の氣に富む。但し拜觀の許可を得ざれば、城内へ進み入るを得ず。【清凉寺】

洪陵の東側松林の間に在り。境内極めて閑雅なり。【懿陵】 洪陵の東方丘背に在り。李朝景宗の陵にして、老松鬱密の間に封せらる。【東九陵山】 驛東二里餘、嵯峨山(海拔一、一七〇尺)北の急坂を越えて抱川街道に出で、之より約十町にして山門に達す。陵域約一万里、丘崗相連なり溪水樹林を掠め、境地頗る幽邃なり。

倉洞(三哩) 北漢山麓に近く道峯(海拔二、四一六尺)、水落(海拔二、〇六七尺)の諸山を東北に望むべし。【牛耳洞】 驛より三十町餘、道路平坦なり。近年櫻花を以て名著はる、毎年四月京城との間に花見臨時列車を出し、觀櫻客に傾す。

議政府(一哩) 旅館—美家古館) 郡廳所在地にして、

を望み、北に閔妃墓畔の松林を透して北漢の奇峯に對す。景致清幽、四時散策の好適地たり。驛前の大路は釜山街道にして、途中春川街道を分派す。【洪陵】 驛前の坦々砥の如き道路を行くと數町にして達す。閔后の陵墓にして、附近に又嚴妃の陵あり。陵域甚だ廣く綠蔭清爽の氣に富む。但し拜觀の許可を得ざれば、城内へ進み入るを得ず。【清凉寺】 洪陵の東側松林の間に在り。境内極めて閑雅なり。【懿陵】 洪陵の東方丘背に在り。李朝景宗の陵にして、老松鬱密の間に封せらる。【東九陵山】 驛東二里餘、嵯峨山(海拔一、一七〇尺)北の急坂を越えて抱川街道に出で、之より約十町にして山門に達す。陵域約一万里、丘崗相連なり溪水樹林を掠め、境地頗る幽邃なり。

京城より元山に通ずる金城街道及三防越の交叉點に在り。一望平野を控へ、又生牛市場として知られし笠松、松隅里等は附近三、五里の間に在り。楊州の舊邑へは西北一里二十町にして達すべし。【回龍寺】 距驛二十町、道峯山下に在り。李朝建國の事業を補弼したる、彼の有名なる僧無厚が久しく駐錫したる所なり。庭内一基の石塔あり。【望月寺】 驛より一里二十町、道峯山中に在り。山逕崎嶇、攀登困難なれども、景致壯大、寺園亦觀るべきものあり。【興國寺、内院庵】 驛の南一里餘、共に水落山下に在り。【光陵】 驛の東南三里、竹葉山(海拔一、三二〇尺)下に在り。李朝世祖の陵にして、峯巒重圍の地を占めたり。陵北の奉永寺は其の菩提寺にして、門側に高七尺五寸、口徑五尺五寸の巨鐘あり。

議政府驛を去り德亭(二哩) 東豆川(三哩)を過ぐれば鐵路漸く山峽に入る。東豆川驛の北三十町餘にして、【逍遙山】(海拔二、二二〇尺)あり。山北雲岩寺中の瀑布は高さ三十餘尺、其の水落ちて溪流となり、線路右側の逍遙洞に注ぐ。溪間頗る風致に富む。斯くて列車は寒灘江の鐵橋を渡

り全谷に着く。全谷(四哩) 永川又は抱川等への渡津にして、寒灘江驛の東南を繞り、寶蓋山(同名山彙中偏南主峯、海拔二、三九〇尺)其の東北に聳ゆ。永平邑は驛東三里に在り。【永平奇勝】 寶蓋山南麓一帶に逶迤たる寒灘江は、到處斷崖絶壁の間に碧潭を漲らし、溪山の奇勝をなす。其の中央に樓臺あり。嶄然たる江壁數里に連なる處、或は激湍飛沫を迸らし、或は深淵碧瑠璃の渦を捲く等景趣百態を極む。就中金水亭、蒼玉屏、白鷺洲、禾積等は永平八景の尤なるものと稱せらる。上流三里に龍華瀑布(鐵原の條下参照)あり。漣川郡衙の所在地たる漣川(四哩)を経て、更に大光里(五哩)を過ぐれば鐵原に至る。

鐵原(六哩) 旅館—大利屋) 郡衙の所在地にして、往昔弓裔の都せしところ、金鶴山脈の北麓にあり。四面山嶽に圍繞せらる、高臺に在りて、廣袤約六萬五千町歩の大平野を擁し、而かも人口稀薄なるを以て閑懇の餘地多し。商業頗る殷盛なり。戸數千三百餘、人口六千三百五十餘。附近市邑の物資集散地にして、郡廳、憲兵分隊、地方法院支、郵

便局、金融組合、學校組合、簡易農學校、普通學校、小學校、蠶業傳習所、農工銀行支店等あり。【龍華瀑布】驛の東南四里、元山街道の一宿驛たる芝浦より七、八町にして達すべし、落下百十餘尺、三釜落の別名あり。是より上流一里にして龍華洞あり。【禾積淵】驛より三里、永平樓臺の上流にあり、永平八景の一にして、高さ二丈餘なる禾積巖の直下に紺碧を漾へ、巖は恰も木を積みたる如く頗る奇なり。淵上に小島あり芙蓉峯と名づく。【彼岸寺】驛の東南一里十町餘、鐵原邑内より二十町許に在り。殿閣の賞すべきものなきも、寶蓋、龍華等の峯巒を背景として風光甚だ佳く、主佛釋迦の座像は現代に遺れる新羅佛中稀有のものとせらる。高さ三尺五寸餘にして八相を具備せり。殿前の五重石塔亦同時代の遺物なりと云ふ。

月井里(六四四) 茫漠たる鐵原平原の中に在り。昔時新羅末期の怪傑弓裔の都せし處なり。【弓裔城址】驛の北端に在り。線路の左右に築堤の蜿蜒たるは其の外部にして、月井里村落は當時城内の一部たりしもの、如し。【古關里の石燈】驛北一里にして其の宮闕の蹟あり。一基の古石燈は當時の盛

を想はしむ。高さ一丈二尺、七層より成り、八角形にして、

四層は球形を成し、五層は點燭の位置なり。各面二尺、基石より三層まで波模様を刻し、四層以上は蓮華模様なり。形體古雅嘆賞に堪へたり。【雲井里の石燈及龜趺】驛の東八町餘、泰封(弓裔當時の國號)盛時の遺物にして、亦一顧の値あり。

平康(七四四) 旅館(⊕旅館) 平康郡内面西邊里に在り。東八里に金城あり、京元街道に接續す。自動車又は人力車にて金剛山に入るには此の驛よりするを捷路とす(路途七參照)。人口二、九一六。郡廳、警察署、郵便局、金融組合、普通學校、小學校等あり。

福溪(七四八)驛を後にし、劔拂浪(八四四)を過ぐれば、汽車は三防川の溪流に沿ひて連峯の間を走り、洗浦(九四二)に達すべし。驛は本線路の最高地點(海拔一、九七八呎)を北に距る二哩弱にして、朝鮮鐵道全線中の最高位置なり。汽車洗浦驛を出れば隧道類々たり。一明一暗の中に三防驛(一〇二四)に著かん。附近は連峯恰も波濤の如く重疊し、往々にして熊、猪、豹等の猛獸出現するところありと云ふ。



三防の瀑布

【三防の瀑布】三防驛の西北約一里麻桑山中に在り。直下百四十餘尺。半島稀に見るところの巨瀑にして、盛夏の交枝を曳く者多し。瀑上尙一瀑あれど攀登頗る困難なり。

三防驛を過ぎて溪谷漸く擴大せるところ、高山(一一〇哩三)あり。南に風流山聳え、有名なる鐵嶺越は其東北方に通ず。【古城址及古墳】驛の西方及西北約半里に在り。前者は往時北狄に備へし城塞の遺址にして、古墳は肅慎族時代のものなりと云ふ。考古者の一顧を俟つべきものとす。【琴基洞】驛の南

方一里半にあり。太祖李成桂王妃韓氏の生誕地にして、當時妃は太祖の南征北伐に際し内助の功勳からざりしが、未だ李朝開國を見るに至らずして逝けり。太祖即位の時追稱して節妃に封ぜられ後更に降誕碑を建つ。汽車龍池院(二四四三)を過ぐれば釋王寺(二九四四)なり。【釋王寺】驛の西北一里に在り。李朝太祖の創建にして、傑僧無學の開基なり。寺域一帶老松林を成し、溪流其間を繞りて仙境の思あらしむ。樓殿寮舎の觀るべきものあるを以て内外人の訪ふ者常に絶えず。斯くて汽車は南山(二三五二)、安邊(二三三七)、葛麻(二三五八)の諸驛を経て元山に着す。

元 山 (二三八四)

【到着】釜山より海路に依るものは、二百九十六哩の海上を二晝夜に航して、元山埠頭に著すべく、京城より鐵路に依るものは、百四十四哩を七時間十五分にて達すべし。【人力車】埠頭停車場間三千錢、停車場より市街まで二千錢乃至三千錢。

旅館 大東館(驛より)、愛媛館(同上)、巴館(同上)、赤田屋(同上) 田中屋(同上)——宿泊料、一圓八〇乃至四圓。

官公衙其他 府廳、憲兵分隊、永興灣防備隊、守備隊、要塞司令部、警察署、地方法院支、稅關、觀測所、土木局所^{出張}、遞信局所^{出張}、鐵道局建設事務所、露國及支那領事館、金融組合、商業會議所、小學校、普通學校、實科高等女學校、朝鮮銀行支、十八銀行支、農工銀行、水產會社、水力電氣會社。

郵便、電信 元山郵便局(本町)、元山里郵便所(元山石)、新町郵便所(新丁町)。

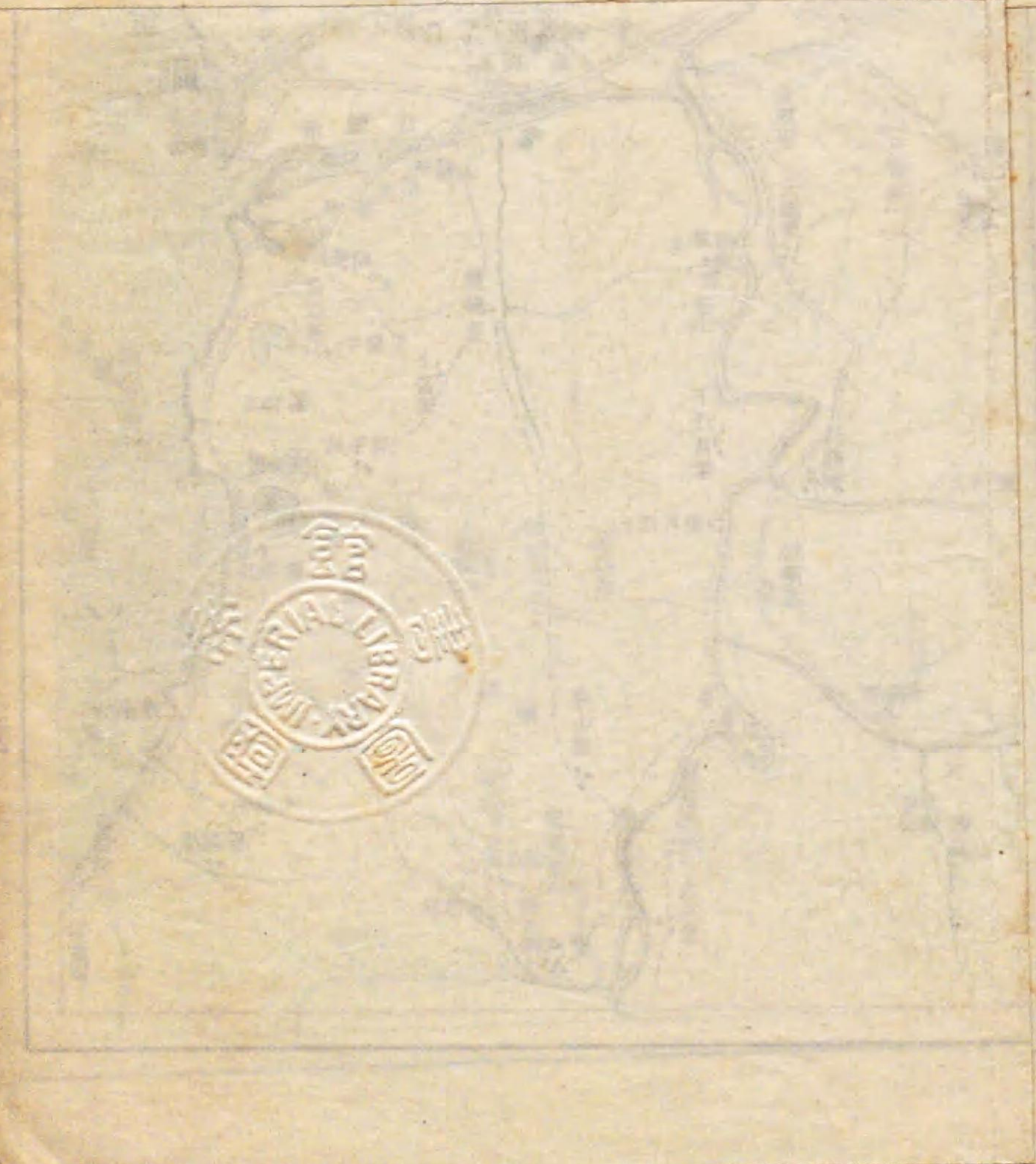
元山概観 元山は東朝鮮灣の澳入に因り、一大灣形を成せる、永興灣の南部に位し、東海岸第一の良港たり。北の方虎島半島の尖端と相對し、葛麻岬角南より北に突出して共に港口を扼し、其の灣外には大島、薪島、麗島、高島等の青螺碁布して自ら外海に對する防波堤を成せり。灣内潮汐の差少く、潮流緩漫にして錨地廣く、且水深きを以て大船の繫泊に便なり。

市街は元山津と元山港との二區に分かる。元山津は從來の鮮入市街にして灣内南部一帯の地を占め、元山港は其の北部に位せる開港場即ち埠頭區の謂にして、舊赤田川の河床を

界とし、新舊市街の相接する處に元山停車場あり、其處より埠頭に至る間縱横の街路整然として第宅、店舗櫛比せり。而して諸官衙、公署も多く此の區に在り。停車場より府廳前に至る大通を本町とし、其の東方に之と併行せる仲町通は最繁昌にして、旭町、海岸通等之に亞ぐ。現住人口二二、四五六にして、内地人其の約三分一を占む。

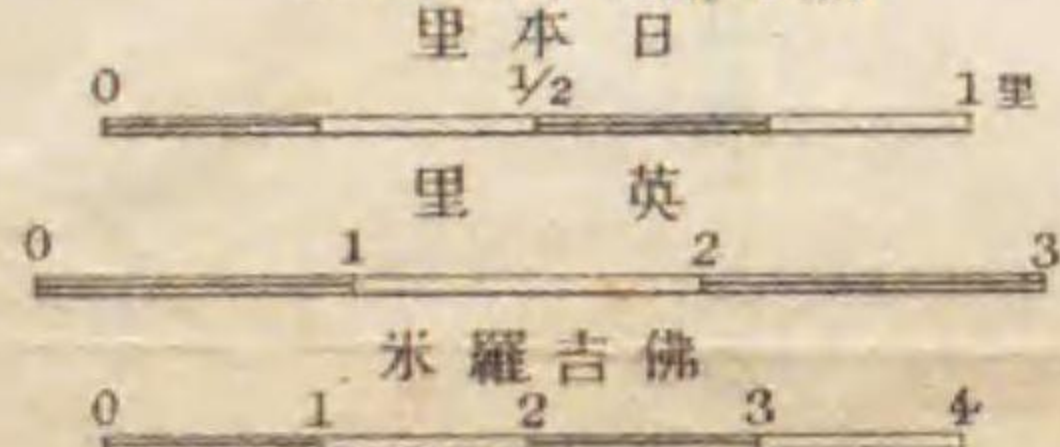
當地の開港は明治十三年五月にして、爾來年と共に貿易の發達を示し、最近(大正五年度)輸移出入價額八百六十二萬圓に達せり。

名勝地 【長徳山】 埠頭區背後の高地なり。登臨して日本海に向ひ灣口を望めば、點在せる島嶼は恰も藍靑を盛れる盆石を見るが如し。山上に金比羅神社を祀る。【望徳山】 府の西北二里半、永興灣に臨める嵯峨たる山にして、山嶺に城址あり。文祿の役加藤清正の築きしものなりと云ふ。今は纔に塙礎を存するのみ。【松汀里】 元山背後の小丘を越え、徳源邑に通ずる大路を進めば約十町にして達すべし。白沙青松相連り岸打つ浪の景趣掬すべし。海水浴場として市民の足を向くる者多し。

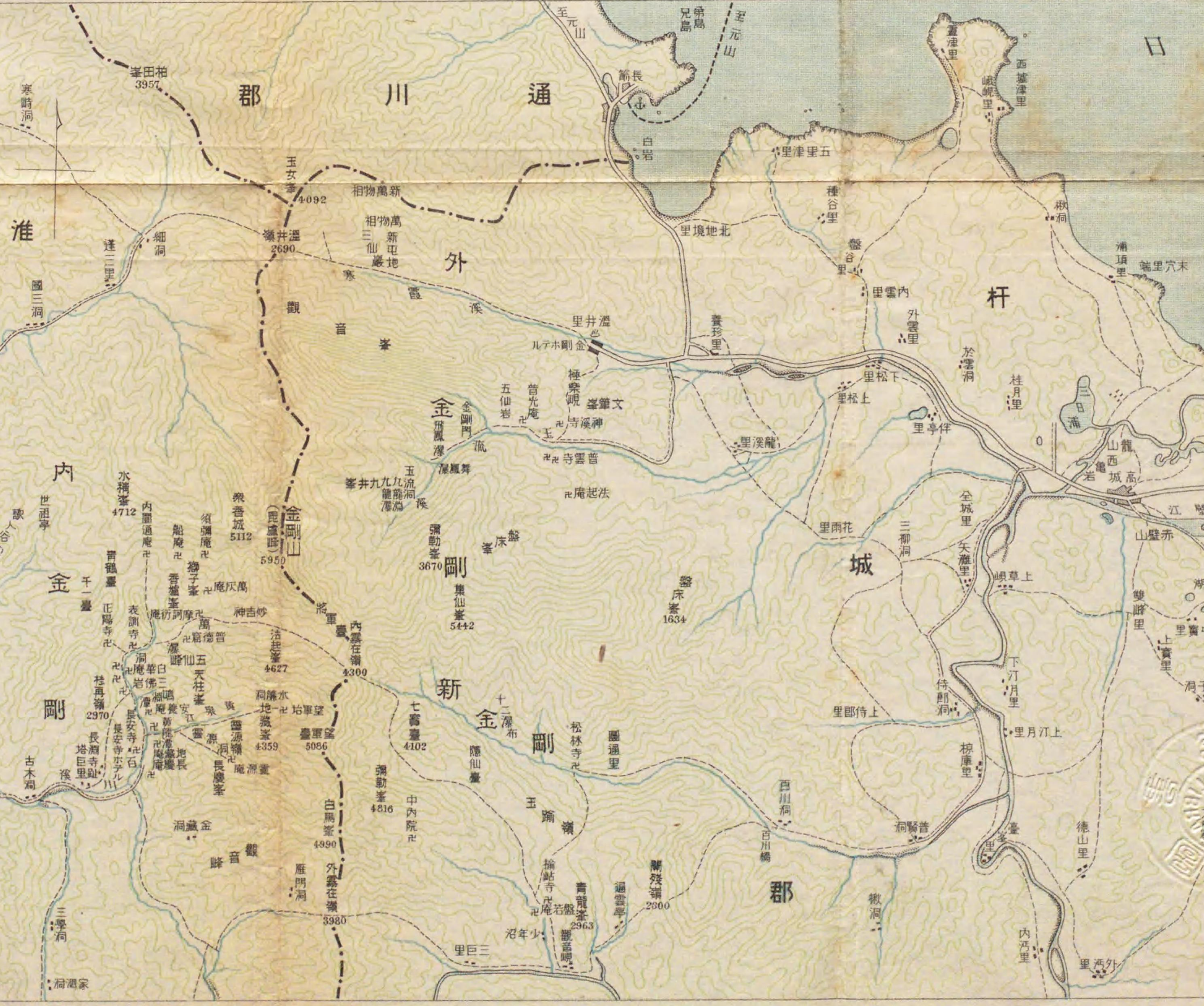


金剛山

縮尺六十分之一



通路
○ 通電車白
○ 通電車力人
○ 道步徒



至元山

兄弟島

至元山

白岩

里津里五

種谷里

里境地北

盤谷里

里雲內

外雲里

於雲洞

桂月里

山龍

城西高

山壁赤

江壁赤

湖菱

里實中

洞子成

草邱

草邱

上實里

雙路里

嶼草上

侍郎洞

下汀月里

里月汀上

梯庫里

德山里

內河里

里外

關殊嶺

通雲里

關殊嶺

關殊嶺

關殊嶺

關殊嶺

關殊嶺

關殊嶺

關殊嶺

關殊嶺

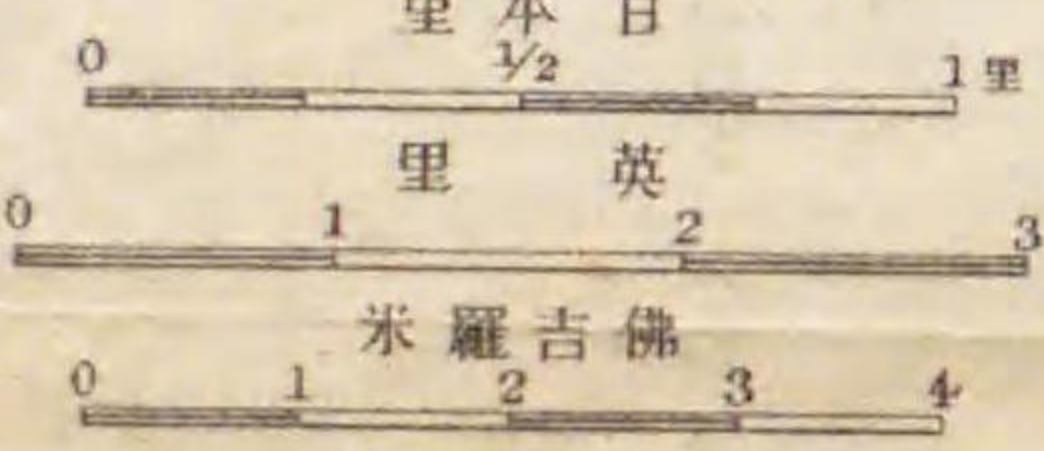


京城—元山—長箭—溫井里 (全旅程一晝夜)

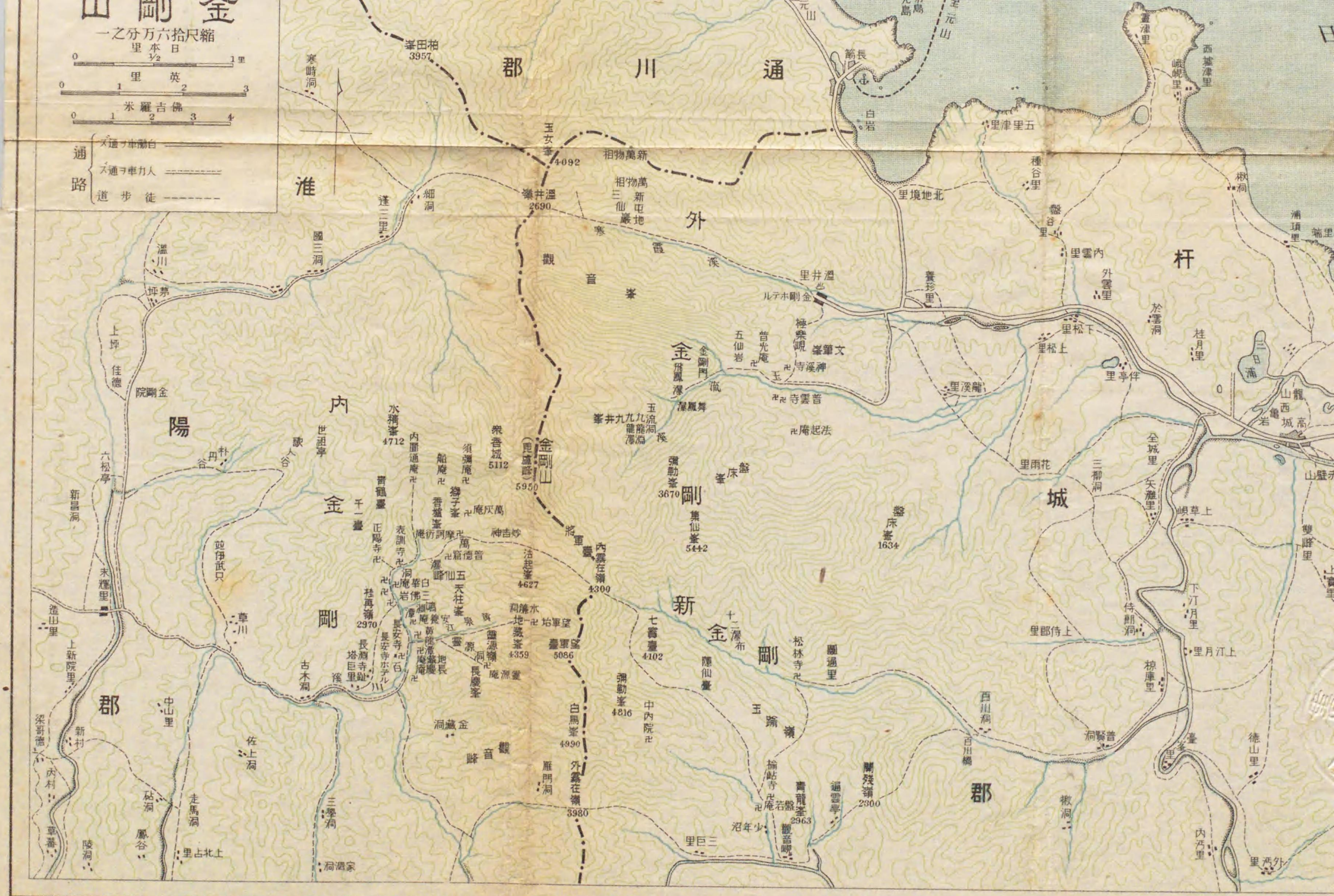


山剛金

一之分万六拾尺縮



通 大通ヲ申勸白
路 大通ヲ申力人
道 歩 徒



途路7金剛山

(一) 京城—元山—長箭—温井里 (全旅程一晝夜乃至二晝一夜)



通川郡

外郡

杆

内

金

剛

新

金

剛

郡

海金剛

峯田柏 3957

玉女峯 4092

嶺井温 2690

金剛山 5950

金剛門

彌勒峯 3670

七雲臺 4102

白馬峯 4990

盤床峯 1634

關殘嶺 2300

青龍峯 2963

至金山



途路 7 金剛山

金剛山 朝鮮半島の脊梁を成せる白頭山の連脈蜿蜒として北より南に縦走し、江原道東北部に於て一大山羣を生ずるもの、是れ所謂一萬二千衆峯の金剛山なり。山域大約十餘方里、之を大別して内金剛、外金剛、海金剛とす。内金剛とは金剛の正脈なる將軍、雁門、白雲の連峯の内部に位置する部分を云ひ、外金剛とは以上連峯の外部、即ち日本海に面する部分を云ふ。海金剛は外金剛山麓に位置する村落温井里を距ること五里、赤壁江の注ぐところ島嶼の點々する一帯の海岸を云ふ。外に金剛山東南の一帯を新金剛と稱すれども、此部分は近年の發見に係り、道路峻嶮嶮攀登に便ならず、加ふるに其山姿峯容外金剛と大差なきを以て、此方面の探勝客稀なり。

金剛山への通路 京城方面よりする旅客は其の各自の有する豫定日數と、探勝目的の如何とに依り、左記數路の一を撰擇するを得べし——但し(一)と(二)は外金剛道、(三)と(四)は内金剛道なり。



(一) 京城—元山—長箭—温井里 (全旅程一晝夜乃至二晝一夜)

京城より元山迄汽車(一四〇哩四、七時間餘、賃金二等四・九四、三等二・八二)、元山より長箭迄汽船(五二哩、約六時間、賃金二・二一、五〇、三等一・〇〇)、但し此の汽船便は毎年六月初より十月末迄の間、一ヶ月十五往復とし、其の他の期間は毎月六往復に過ぎざれば、之に頼らむとする場合、旅客は豫め南大門驛にて元山出帆の日取を確むるを可とす。斯くて當日午前京城發の列車に依り、同夕元山著、汽船は大抵夜十二時元山發の例にて、翌朝六時頃長箭著、其處より温井里へは俾行二里(賃金五十錢)にして達すべく、若し又汽船が翌朝九時、十時頃元山發の場合には、航行中沿岸叢石亭の玄武岩などを賞しつ、午後四時前後に長箭著、同夕温井里に達するを得べし。

(二) 京城—元山—庫底—長箭—温井里 (全行程一晝夜乃至二晝一夜)

京城午前發の列車にて同夕元山著一泊、其處より前途東海岸に沿ひ温井里迄陸路二十七里の間二様の方便あり。(甲)自働車に頼る場合は翌日五時間内に温井里に達すべく、(乙)人力車なれば翌日元山より十六里を進み、庫底(人口千八百、東洋捕鯨會社の根據地たる漁港なり)に一泊、附近の海岸に有名なる玄武岩石柱の壯觀を賞し、第三日庫底より通川(人口千二百、郡廳、警察署等あり)、長箭を経て温

井里へは十一里に過ぎざれば、沿途風物を賞しつゝ夕景早く到達するを得べし。

(三) 京城—平康—金化—新安—末輝里—長安寺 (全行程甲—十二時間、乙—二晝夜)

京城より平康迄汽車(七四哩四、賃金二等二・七〇、三等一・五四)、其れより前途自働車又は人力車に頼る二方便あり。(甲)京城午前發列車にて午後一時過平康驛下車、其れより末輝里迄(三三哩)自働車、末輝里より長安寺間(二里二三町)は人力車に頼ることとして、午後八時過長安寺に達するを得べし。(乙)平康下車後人力車に頼る場合には、其の日先づ金化(人口五五〇、郡廳、守備隊、憲兵隊等の所在地にして内地人旅館あり)に至り一泊(行程六里)。第二日京元街道に由り金城を経て新安(憲兵分遣所、郵便所等あり)に一泊(行程十四里二十五町)。第三日は京元街道より右折し仁川、末輝里を経て長安寺に達す(行程十五里十三町)。

(四) 京城—洗浦—淮陽—化川—末輝里—長安寺 (全行程二晝夜)

京城より洗浦迄汽車(九六哩一、約四時間、賃金二等三・四〇、三等一・九四)、其れより前途二十五里間は馬上又は徒歩跋涉に好適の最捷路たり。第一日洗浦驛に下車後、朝鮮馬又は徒歩にて蘭谷に到り泊す(行程三里半)。第二日京元街道の淮陽(郡廳所在地)を経て、化川に一

泊(行程十一里八町)。第三日末輝里を経て長安寺に達す(行程七里二十八町)——但し第二日の行程を今少し短縮せむとすれば、第一日洗浦泊り、第二日蘭谷を経て淮陽(邦人旅館あり)一泊(行程七里半)、第三日化川泊り(行程七里)、第四日長安寺迄七里二十八町の行程となるべし。

觀光季節 沿途及山中の風光は春は櫻、躑躅に、夏

は新緑に、秋は紅葉に、四時殆ど佳ならざるはなけれど、冬は恒寒にして風雪のため交通杜絶の虞あるを以て、先づ四月乃至十月迄の期間を好適時とす。但し毎年七月中旬乃至八月中旬に互る約一ヶ月間の雨期には、溪谷増水して往川留の厄なきを保せず。注意すべきなり。

探勝準備 山中の探勝路は概して峻嶒なるを以て、旅装は成るべく輕快を旨とし、脚絆草鞋がけにて適宜の息杖を携ふるを可とす。又山中の宿泊所たる寺院(金剛山ホテル)泊客の外は皆此の寺院に就くを例とす)には、室内温突の設けあるのみにて寢具なく、且食事は朝鮮料理なるを以て、此等に不馴の者は豫め毛布其の他若干の副食物を携行するの要あり。尙ほ夏期に在りても夜間は存外冷氣なるを以て、厚き肌衣を用意すべし。

【自働車賃】一里に付二十錢位、【人力車賃】一里に付二十五錢乃至三十錢、後押附は倍額とし、車夫は數日に亘りて客に隨伴轉行するを辭せず。而かも其の宿泊料は彼等の自辨なり。

【朝鮮馬賃】一里に付二十錢乃至二十五錢とし、其の馬丁亦車夫と同様客に隨行す。但し朝鮮鞍に慣れざる者は、厚き鹿蒲團又は毛布の類を折重ねて其の上に置くを可とす。【荷運夫】所謂擔夫にして其の賃金一里に付十錢乃至十五錢、一日備切六十錢位とす。

【案内者】山中の寺院(長安寺、表訓寺、楡岾寺等)には日本語を解する寺僧ありて案内の需に應ず——謝禮は各自の隨意なるも、先づ一日五十錢乃至七十錢にて可ならむ。又末輝里、長安寺、及普賢洞には憲兵派遣所あり。之に依頼すれば公務に支障なき限り、補助憲兵の日本語に通ずる者を護衛案内者として附せらるることあり。

旅館及宿舍 【金剛山ホテル】(温井里に在り。満鐵

京城管理局の兼營に係り、毎年六月初より十月末迄の期間開業せらる。)は純歐風旅館にして、宿泊料米式(三食付)四圓位、但長期滞在客に對しては割引の制あり。

【日本旅館】(平康、金化、淮陽、長箭、温井里等の各地に在り。宿泊料一泊一圓乃至二圓にして、晝食料は其の半額とす。

【寺院内宿舍】山中の各寺院(長安寺、表訓寺、

白華庵、摩訶衍、楡岾寺、神溪寺等)に附屬せる朝鮮風の宿舍にして、客室は温突附なれども寢具なく、食事は米飯に副ふるに精進物の朝鮮料理を以てす。宿料一泊五十錢、一食拾五錢を給せば可なり。但し此等は凡て宿舍營業人の所行に歸すべきものにして、此の外寺院への寄進は客の隨意なり。

探勝計畫及其の順路 金剛山彙は既に別項にも概観

せし如く、頗る廣大なる地域に亘り、且峯巒、溪谷の皴走、曲折多岐にして諸勝各地に散在せるを以て、内外金剛及海金剛の諸地を歴訪せむには(山外に於ける通路の往復日子を別として)少くも四、五日を要すべく、尙ほ内金剛又は外金剛の孰れか一方丈けの探勝にも二日乃至三日がけの覚悟なるべからず。今左に最も普通に撰ばる、探勝順路兩三種を摘示せむ。

(一) 【外金剛】(二日乃至三日計畫) 第一日温井里より寒霞溪に沿ひ三仙巖、萬物相往復(路程約四里、五時間餘を要す)。第二日温井里より神溪寺、玉流閣、九龍瀑往復(路程約四里半、六時間を要す)。——二日計畫の場合は是れより即日長箭へ引返すべく、若し三日計畫ならば——第三日、温井里より三日浦、高城を経て立岩里に至り、海金

剛巡覽後長箭に復歸すべし(路程約十里其の大部分は人力車通ず)。
(二)【内金剛】(二日乃至三日計畫)【第一日】長安寺より黃泉江に
沿ひ明鏡臺、靈源庵(側路往復)、水簾洞、望軍臺に至り長安寺に歸
着。(路程約四里、六時間餘を要す)。但し歸路若し時早ければ路を北



(上途庵源靈頁七五) 臺 鏡 明

に轉じ、安養庵、鳴淵潭、三佛巖を経て白華庵に泊す。(路程約半里
を加ふるのみ)。(【第二日】長安寺(或は白華庵)より表訓寺、正陽
寺(側路往復約十五町)、普德窟を経て摩訶衍に至り、附近臺地上に
聳ゆる奇峯秀嶺及萬瀑洞の溪山美を賞し、長安寺歸泊。(路程往復三
里餘、約七時間を要す)。——内金剛の探勝略之にて盡く。若し更
に外金剛に移らむと欲せば——【第三日】長安寺より末輝里を經、北
上して細洞に出で(以上六里二十三町、車馬通ず)、夫れより徒歩温
井嶺を越え萬物相の奇勝を賞し、寒霞溪に沿うて温井里に至り泊す。
(此の間三里十町)。

(三)【内金剛及外金剛通覽】(四日乃至五日計畫)前記(一)(二)日の各
程を或は順に、或は反對に適宜組合せ可なり。

(四)【新金剛及檢站寺】への探勝は外金剛、温井里、高城の孰れよ
りするも往復約二日の路程にして、其の要領は別項諸勝解説の條下に
自ら明かなり。

内金剛諸勝地

末輝里長安寺間沿途 (路程二里二十三町、車馬を行る
に可し) 末輝里は一に北倉とも呼ばれ、附近地方の物資集散
場なり。村の東端を洗ふ一水は昭陽江の上流にして、内金剛
北部の諸水其の源を爲し、下流は漢江に合して滔々八十里の

山野を潤ほし、末遂に江華灣に注ぐ。客若し末輝里を出て、
村端此の一川を東に渡れば既に金剛山裡の人たり。前路小高
き丘阜の間を縫うて草川邑に出づれば、茲に長淵の奔流あり。
内金剛南面の諸水を容れて東より西に南に紆餘曲折し來る
處、左右溪谷相迫りて間々斷崖、絶壁を爲し、山容轉々
生彩を帯ぶ。

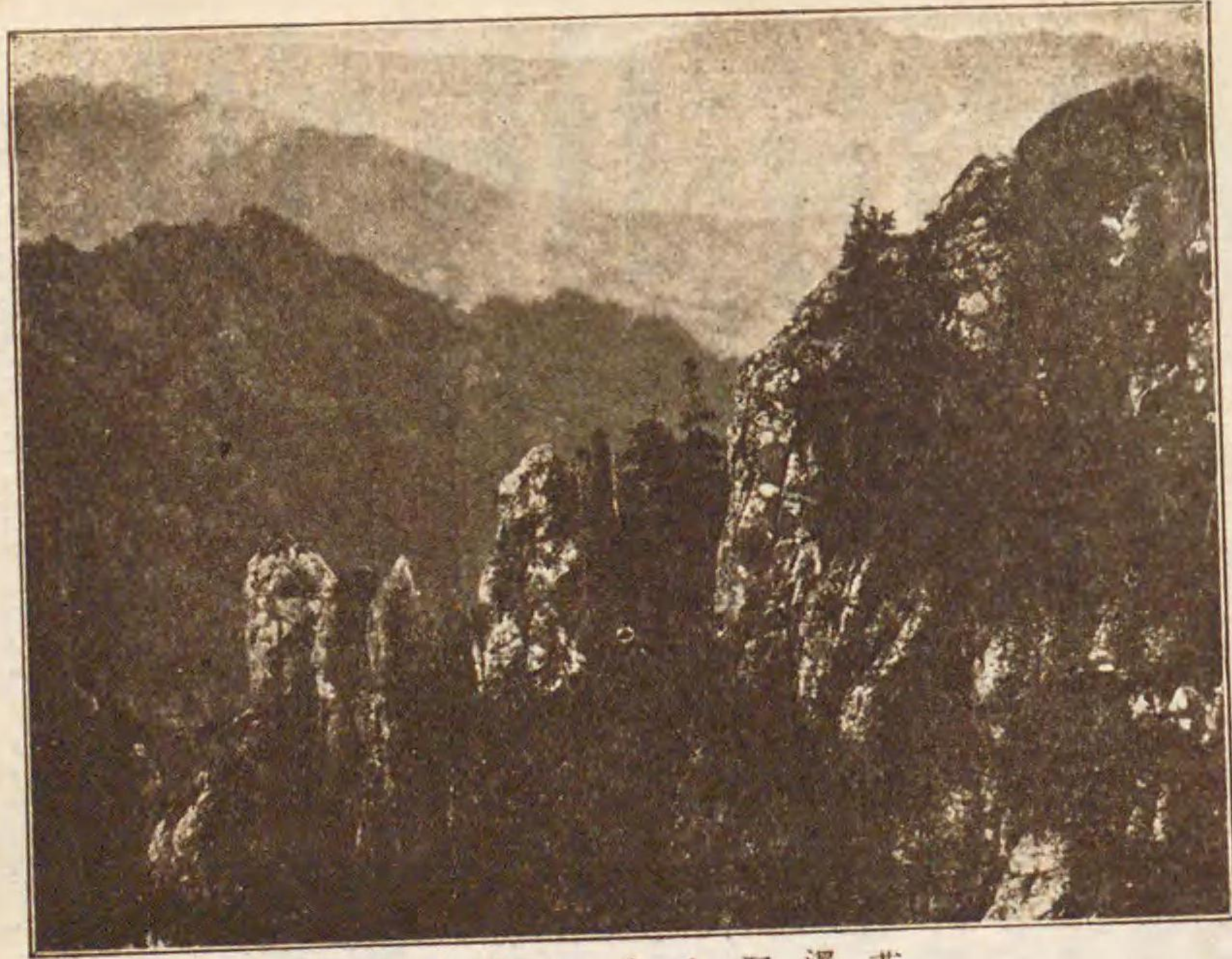
溪流に沿うて東上すること一里許にして、【塔巨里】に達す。
昔時長淵寺のありし舊址にして、唯一の遺物たる大理石造の
三重塔(高十四尺五寸、基壇の四側に梵天帝釋四天王の
像を刻す)は、正陽寺藥師殿前の三重石塔と共に、新羅
時代石刻美術の好標本たり。塔巨里の前路一橋を渡り溪流
に沿うて北東に上れば、松林盡きて樅の密林鮮かなる處、梢頭
に聳ゆる長慶峯を右手に望みつゝ、尙ほ少し進めば、聽て長安寺
前溪の橋畔に達す。

長安寺 (附屬宿舍あり) 溪流に臨める老樹の並木を前にし
て後に蒼々たる峯巒を負ひ、碧閣朱樓其の間に隱顯す、是れ
我長安寺に接する第一印象なり。當寺最初の建立は新羅法
興王時代(距今約千四百年前)に在りと稱せらるるも、爾來

再三重修を経した後、文祿役の兵燹に罹り一旦法燈絶えたりし
を、李朝中世以後漸次復舊重建せられしものにて、規模甚だ
大き凡て六殿、七閣、四樓、一門あり。就中今の大雄寶
殿、四聖殿、萬水樓等は其の結構、裝飾共に巧緻を極め、
以て朝鮮中期に於ける藝術美を窺ふに足るべし。其の他附近に
散在せる長慶庵、安養庵、地藏庵、靈源庵、兜率庵等は
皆其の末寺なり。

靈源庵 長安寺より約一里、寺の前なる百川溪より右折
して黃泉江の幽谷を辿り、地藏庵、黃龍潭、明鏡臺等の諸
勝を経て、更に右手へ溯る靈源洞の上游に在り。庵は新羅時
代靈源禪師の開基に係ると云ふ。山中有數の禪壇にして境地
幽邃、堂内亦閑寂、單り山水の寛に垂る、音の耳朶を掠むる
のみ。附近に沃焦堂あり。又使者、罪人、十王判官、印
峯等の諸峯連立して眺望絶佳なり。

望軍臺 長安寺より約一里、黃泉江の上游に在り。先づ
靈源庵を訪ひし者は一旦來路の靈源洞に引返して、更に黃泉
江を約半里許溯れば、【水簾洞】に達す。二條の瀑水落下
する處、瀑壁を蔽へる樹枝に絡まりて纖々たる飛流と爲り、宛



萬瀑洞上遊の獅子峯

に激して水聲滾々たり。其の涯際より屹として蒼壁を峙つる五賢（或は五仙）峯は、行手の左側に居然たる香爐峯と相對して、恰も鼎足の形を成し、溪流自ら三又と爲る。之を東に溯り摩訶衍に至る約半里の間こそ所謂萬瀑洞にして、溪間諸處の巖壁に文字を刻せるもの多し。香爐峯下より以東溪谷益々窄まり、景趣益變化に富み、洗頭盆、影娥池を首め黒龍、琵琶、碧波、噴雪の諸潭或は激流奔進し、或は靜淵深碧を爲す等夫々特異の風致あり。噴雪潭の上方、法起峯の中腹巖崖上に一鐵柱もて支へられたる怪巖は是れ【普德窟】にして、高勾麗の僧普德が跌座疑念の跡なりと云ふ。是れより上流にも尙ほ萬瀑岩、眞珠潭、龜潭、船潭、龍怪岩、火龍潭等の諸勝あり。各形似に因める名稱なり。又前記溪流の三又點より左折する溪間を溯れば青洗淵、内圓通庵、般若瀑、四天岩、降仙臺、船庵等あり。更に極樂峯を経て左折念佛嶺を踰れば須彌庵あり。是れより東して摩訶衍に到るの一路あれども甚しく嶮岨なり。

摩訶衍庵（附屬宿舍あり）表訓寺より約半里、萬瀑洞の上游獅子峯下に在り。附近一帯約二平方里の高臺（海拔約一、八〇〇尺）は外山楡帖寺附近の臺地（海拔二、〇〇〇尺）と相對して金剛山中の二大高原地帯と稱すべく、而して、昆盧、將軍、彌勒、白馬等の中央諸高峯は恰も此等臺地の上に綿亘連立す。斯くて其の皴波の赴くところ、之よ

然懸れる珠簾の如し。此より左方の山裾を溪流に沿うて上れば、聽て望軍臺の巨巖を見上ぐべく、前途程なく兜率の廢庵に達すべし。庵後より纒に通ずる細徑を進めば忽ち見る、幾十仞の高所より垂れし鐵鎖に行路を導く一大岩壁の立塞かれるを。之を登詰めたる處即ち望軍臺にして、是は花崗岩質の巖山なるも、幾千年來風削雨蝕の結果にや、上には幾十人をも容るべき平面ありて四望開豁、遠近群峯の秀を競ひ、美を爭へる偉觀自ら一眸の裡に收まる。

白華庵（附屬宿舍あり。第五五頁參照）長安寺より北方に向ひ溪流に沿うて進み、先つ安養庵、鳴淵潭等を觀、尙ほも小徑を上り溪流を渡れば【三佛巖】あり。高二丈餘なる一對の巨巖宛も門柱の如く並立して、之に三佛像を刻したり。懶翁の作なりとぞ。更に約一町を上げれば即ち白華庵にして、此には懶翁、清虛、惟政等の畫像及舍利塔あり。

【惟政】 姓は任氏、號は松雲、豐川の人なり。後四溟大師の禪號を賜ふ。文祿の役加藤清正を蔚山陣中に訪ひ、次で入朝して關白秀吉に謁し國事に貢獻する所尠からざりきと云ふ。

【清虛】 松雲の師僧にして姓崔氏、完山の人なり。壬辰の際松雲等を率ゐて義を唱へ諸路に轉戦す。後十六宗總攝に任ぜられ、諡號を西

山大師と賜ふ。寺中現存の其の碑は、朝鮮中期に於ける石刻技術の好摸範たり。

表訓寺（附屬宿舍あり）長安寺より廿一町、白華庵よりは二町許に過ぎず。内金剛中長安寺に次ぐ巨刹にして、後には青鶴臺の翠巒を負ひ、前は萬瀑洞の急湍に臨む。當寺は新羅の僧表訓を開祖とし、距今約千二百五十年前の創建に係ると雖、現存の諸建物は凡て李朝中世以後改修のものにして、般若寶殿、極樂殿、龍船殿を首め、爾餘の殿堂樓閣等を併せて十餘棟、其の多くは朝鮮近代の建築手法に出でたり。

正陽寺 表訓寺の後庭より約七町の隘路を登詰めたる所に在り。寺内の藥師堂に安置せらるる、石刻の藥師像と、堂前の石燈籠とは高麗時代、又其の藥師像の臺座石と、堂前なる三重石塔とは新羅時代の製作に係り、孰れも當代美術の傾向を徴すべき優秀のものなり。境内の歇性樓は夙に觀山の好位置として知らる。試みに欄に凭りて俯仰一番すれば、千山萬岳の起伏する所、千百の溪水其の間を縫うて蜿蜒又綿々たり。

【萬瀑洞】 表訓寺を出で其の前溪に沿うて東に上れば、程なく自然石の金剛門あり。左手には青鶴臺の奇峯雲表を破り、右には碧淵轉石

り落下する諸水を驅て、其の西するものは内金剛萬瀑以下の諸勝を爲し、其の東するものは新金剛乃至百川洞と爲りて外山臺脚の奇勝を呈す。

萬灰庵 摩訶衍庵の北方數町に在り。小庵ながら境地幽邃にして、身一度此に入れば煩惱の劫火忽ち滅するに因り此の名ありとぞ。【白雲臺】又其の東方十五町餘、衆香山南面の脈端に當り、一條の鐵鎖に縋りて登攀すれば頂上は方一町弱の臺地を爲し、其の中央凹地の間に古佛龕、火龍潭等あり。臺上の眺望亦一異彩たり。

昆盧峰(海拔五、九五〇尺) 是れ内外山一萬二千衆峯の上に冠たる金剛の主峯にして、其の登攀は摩訶衍よりするを順路とす。即ち摩訶衍庵下より先づ路を東方に採りて進めば左側に【妙吉祥】の大石佛あり。天然の大巖壁に陽刻せられたる座像にして(高約四十五尺、兩膝の徑三十尺九寸)、面容及衣文の手法等高麗初期の彫刻物として傑出したる最大作なり。尙ほ行く程に前方密林の上に浮ぶが如き山影は日出、月出の二峯にて、右手に蜿蜒たる萬陣臺連脈の末端に微見ゆるは雁門嶺の鞍部にして、是れ聽て内外金剛の分水嶺なり。是れ

より以往路は斷續不定の幽溪に沿ひ行歩益々難澁なれど、一步高所に登るに従ひ山氣益々清くして風光亦雄大なり。斯くて行々金磴、銀磴の嶮を越ゆれば程なく絶頂に達し、群嶽の上に超然たる昆盧峯頭より金剛全山の一大パノラマを俯瞰するを得べし。

外金剛諸勝地

溫井里 外金剛の支關にして北方長箭店より二里餘、南方高城を経て海金剛へ四里、溫井嶺の幽谷寒霞溪を西方に望み、溫泉川邑の外廓を流れ、西南一帯は觀音の連峯峙ち、東南開けて平野となり高城の諸村に連なる。溫泉の湧出と山川の美は共に旅客の慰安に好適す。【旅館】金剛山ホテル(第五五頁参照)の外、嶺陽館、金剛館其他二、三の日本旅館あり。邑内に郵便局、憲兵分遣所、三井物産會社のタンガス、テン鑛山事務所等あり。【溫泉】三箇所より湧出するものを各旅館の浴場に引用し、又朝鮮人の爲に公共浴場の設けもあり。泉質は無臭透明の鹽類泉にして漫性胃腸炎、痲瘋質斯、神經痛、皮膚病等に效ありと云ふ。

萬物相 溫井里を發し進むこと數町にして一條の溪流あり。是れ寒霞溪にして幽谷大約二里の長きに亘れり。左に矗立せる觀音峯の連脈と、右に聳ゆる萬物相の連峯とに挿まれたる溪間を逡巡すること一里二十町にして、萬相亭と稱する内地人の茶店に辿り著くならむ。此所は早や萬物相の入口にして、此所より累々たる岩石を踏破して進めば峻峭劍を立てたるが如き巨巖あり、恰も鼎立の形を成す故に三仙巖の稱あり。前面の深溪を隔て、危峯亂立し、奇岩怪石或は羅漢の如く或は奇獸の如く或は筍子の叢生せるが如く、千態萬狀形容に違あらず。是れ萬物相の名ある所以か。【新萬物相】は萬物相より往復約一里に充たざれども、山路峻嶮にして約三時間を要し、流汗一斗の苦を嘗めざるべからず。

神溪寺 溫井里を發し路を南に取り、觀音峯の鞍部極樂峴を踰れば神溪寺に達す。路程二十町、三、四十分時。寺は新羅法興王(距今約千四百年前)時代の建立なるが、其後幾度か祝融の災に遭ひ、其誇たらし萬歳樓も大正三年に焼失して、今は大雄寶殿其他二三の殿閣を剩すのみ。但し殿前に在る三重石塔は新羅時代の遺物として好古家の歎賞に値す



望 遠 峯 霞 彩

べし。境内幽静、前は一帯の松林を裾にして彩霞(別名集仙峯)の奇峯と相對し、觀音峯其の背後を擁するなど遠近の眺望に佳なり。附近に普雲庵、上雲庵、法起庵等あり。各十町内外の距離なれば併せて歴遊すべきなり。

玉流洞 神溪寺を出で一帯の幽林を右に入り普光庵に達し、更に歩を進めて五仙岩附近に至れば、是れより溪谷愈々幽邃を加ふ。一摩臺、迎止臺、金昌臺等を過ぎ紆餘曲折して金剛門に達す。門は何れの世にか墜落せる岩石の抱き合ひて自ら門形を成せるものにして、内金剛萬瀑洞の金剛門と好一對なり。門を潜れば左側に高く屏風を立てたるが如き岩壁の連なるを見ん。是れ天華臺の摩臺にして此の邊より山路益々峻峻を極め、天地愈々清淨にして神々しきこと限なし。頃くして溪中第一の勝たる玉流洞に達す。滑澤鏡の如き一大花崗盤の横はる邊り、清冽の水岩頭に激して流ること矢よも疾し。玉流洞を發して尙ほ進めばやがて舞鳳峰下にして、眞珠、連珠の二潭深碧の色鮮かに而かも水底の深さ殆ど端倪すべからざるものあり。飛鳳瀑は之に隣れる勝景なり。

九龍瀑

山路は歩一步に峻しく鐵鎖を命に辿り進めば、淵

といふ。湖水の三面は峨々たる巨岩の山を以て圍繞せられ、紺青の如く湛へられたる水面には二三の島嶼あり。淡水湖なれども湖中平目魚を産するより察すれば、往古は海と此湖水とは相通じ居りしもの、如し。

高城 温井里より三里半、新羅五十三佛の渡來と共に古來名高き處なるも、新政後郡を廢し杆城に合併したるを以て今は一漁村に過ぎず。村外を流る、赤壁江は悠々として山影を泛べ、松林一帯白沙洲清し、渡舟緩やかに人馬を載せて去るところ宛然一幅畫圖の觀あり。

海金剛 高城より約三十町、立岩里の海岸に在り。高城より舟を備うて赤壁江を下るを便とす。海金剛の區域は立岩里より北方水源端の燈臺附近に至る約二方洋に亘り、岩礁は此所彼所に隱顯亂立し、尖頭鋭く海水澄明、鮑、榮螺等岩石に附着し、鯛、目張等の釣遊には屈竟の場所なり。

新金剛及楡帖寺

高城よりする者は赤壁江に沿うて西南に向ひ、又温井里よりする者は養珍里の手前十町許の處より東南に向ひ、五柳洞を経て普賢洞(憲兵分遣所あり)に出づればは兩者孰れも同一路に相會すべく、夫れよ

潭橋に達する頃より輕踏たる瀑聲を開くべし。淵潭橋より密林の間を行くこと一町、約三百尺の懸崖より落下するものはれ九龍瀑にして、淵潭に碎くる水聲洞壑に反響し、飛沫四散宛も霧の如く容易に近づくを許さず。實に山中第一の巨瀑にして、瀑底盤面を穿つて圓潭を作るものはれ九龍淵なり。

瀑上の幽境を窮めんとせば九龍淵より約一町ばかり戻り、淵潭橋より樹根岩塊の間を辿りつ、攀登二十餘町にして九井峰の頂に達す。下方に見ゆる藥研の如き溪底は是れ九龍瀑の源流にして、其處に入潭と稱せらる、碧潭數珠の如く相連れるあり、又神祕の一乾坤たり。更に此の高臺に立つて展望すれば奇峯秀嶺或は近く、或は遠く、其の偉觀實に言語に絶す。但し九井峯への上下は山路至難なれば優に一時間を要すべし。

海金剛の勝地

三日浦 温井里を後にし、養珍里(長箭との分岐點)に出で、釜山街道を海岸に向つて下ること三里餘にして達す。周圍三里許の湖水にして、往昔新羅の騷客永郎、述郎の徒其の風光に耽溺し、歸るを忘ること三日に及びしに因り此名あり

り西行約一里にして百川橋に達すべし。而して是れ新金剛と楡帖寺路との分岐點なり。

新金剛

百川橋を左に見て、橋畔より右に分岐する溪流は所謂新金剛の百川洞にして、之に沿うて西行すれば約一里の處に圓通里あり。尙七、八町を進めば松林寺に達す。是れ新金剛の第一關にして別に外圓通庵の名あり。是れより上流路は愈々幽溪に沿ひ、左右は翠嶂、巖巒累々として打連なりつ、歩一步新なる景趣を呈し來る。行手程なく双龍瀑あり。左方淡紫色の斷崖より白玉の飛流を落すは紫壁瀑にして、更に右手に雲表を破る寂滅峯の連巒を仰げば、老松古櫻參差たる間より直下二百尺に餘る十二の素練を懸けたる如きものあり、是を十二瀑布と爲す。

此の溪谷は是れより上游尙二里餘に亘り幾多の奇勝存すれども、路程險峻甚しく尋常人には殆ど探勝不可能なるべければ、先づ十二瀑布の大觀を以て此を切上げ、同處より約半里なる巖窟の所に出で、左方玉露嶺を踰え二里餘の間道を経て楡帖寺に移るを可とす。

楡帖寺

(附屬宿舍あり)百川橋を渡り、左右峯巒相迫れる急阪路を西南に登り行くこと約一里にして、開殘嶺(海拔約二、三〇〇尺)に達す。是れより路は稍緩傾斜の下りとなり

約十町にして通雲亭あり。行々峽谷打開けて溪流緩やかに、右手青龍峯の南麓に出づれば溪水此に三叉を爲し、路は右折して、其の西北より来る溪流に沿ひ上ること約一里にして榆帖寺に達す。途中觀喜峴、少年沼等あり。孰れも榆帖寺の舊記に由縁ある所なりと云ふ。

榆帖寺は新羅中世の創建に係ると云ふ。金剛山中屈指の巨刹にして、伽藍の規模は總て六殿、三堂、一門、三樓より成り、古來幾度か祝融の災ありし爲、現在の建物も李朝中世以後の重修に係ると雖、當初月氏國より齎らせりと云ふ五十三佛の尊像(高二寸乃至一尺三寸内外の小銅像)尙ほ嚴として本堂内に安置せらる。先づ「東洋首説大伽藍」の大扁額ある山映樓内に入れば、廣庭を隔て、護持門、又其の左右に水月堂、蓬華座(或は社)あり。更に護持門内に入れば龍吟樓あり。本堂なる能仁寶殿は最近李太王時の重修に係り、結構壯麗、極彩色の塗飾目も綾なるが上に本尊五十三佛(關野工學博士の調査に據れば内四十四軀は新羅時代、又五軀は高麗時代の作なりと)は最も鑑賞に値すべし。其他靈山殿、十王殿、龍缸殿等も亦殆ど同時代の修理を経たるも

のにて、此等凡ての輪奐美は碧翠滴る如き四圍の風光と相映發して、愈々其の色調を鮮美ならしむ。舊寺領一千餘石にして、現に七十餘名の寺僧あり。般若庵、白蓮庵、明寂庵、得道庵等は其の末寺にして孰れも附近數町の間に在り。

【彌勒、白馬及雁門嶺越】 榆帖寺前面の溪流は上記諸峯の東斜面より發源するものにして、其の水路は榆帖寺の上方十町許の邊にて三叉を爲し、其れより上游左右二途に岐かる。

彌勒及白馬峯 前記溪流の三叉路を左に採つて幽徑を溯れば一里餘にして中内院に達すべく、其の途中には萬景洞、船潭、九連瀑、雌雄龜岩等の諸勝あり。更に約半里を登れば彌勒峯(海拔四、八一六尺)の頂點に達し、白馬峯(四、九九〇尺)、望軍臺(五、〇八六尺)等指顧の間に鼎立せる壯觀を擅にするを得べし。

雁門嶺 榆帖寺上方の溪流三叉點を右に採り、約一里半を溯れば七寶臺下に達すべく、其の途中曉雲洞、九龍沼等あり。尙ほ進むと三十町内外にして雁門嶺の頂界に達す。是れ内外金剛の中樞點にして山路此に三叉を爲し、之を右に上れば昆盧峯頭に至るべく、左に下れば摩訶衍(第五九頁)、表訓寺(第五八頁)方面に出づるを得べし。

途路 8 咸 鏡 線

是は元山より清津乃至會寧に達する鐵道線路の總稱にして、其大部分は尙未成線に屬すれども、既に開通せるもの南部に於ては元山永興間、北部に於ては清津會寧間あり。全線開通の暁には無論一系統を成すべきものなれども、現在の如く元山と清津との中間未成區域相遠隔せる間は、勢ひ海路汽船便に頼り此の間の連絡を取るより外あらず。

1 元山永興間

咸鏡線南段の一部として開通せる兩地間三三哩九にして、毎日二回の列車便あり。(行程二時間、賃金二等一圓一九、三等六八錢)。内一列車は元山に於て京元線列車と接続すべく、京城方面との連絡に便なり。

德源(三哩五 元山より也 以下皆準之) 地は永興灣に瀕し、道は元山より會寧又は平壤に至る二路の分岐點に衝り、往時都護府の在りし所、附近一帶肥沃なる耕地に富み、東北海濱には松林遠く連なり、風光頗る佳なると共に亦海水浴の適地たり。人口一千餘。郡衙、勸農模範支場、憲兵派遣所、郵便局等あり。【聖廟】驛東數町に在る孔子廟にして、近代の建築に係り規模宏壯なり。

【望徳山古城址】 驛の北東一里餘、瀕海の高地帯に在り。李祖時代高麗及女眞の侵掠を防ぎて奇功を奏せし所、壘壁の處々に日本風袖牆の殘影尙存せるは、文祿役の我北征軍亦之に據りし一證たらむ歟。

文坪(七哩九) 是れ亦内灣に沿へる海岸好風光の驛站なるが、其の以北線路は次第に西方陸面を指して斜行し、文川(二哩五)に至る。驛の西方に聳ゆる玉女峯は奇峯連巒畫趣に富み、嶺南峻峯に據て立てる文廟あり。殿宇樓閣翠微に浮ぶ。又驛南山麓より玉女峯に連なる一帯地は昔時女眞の南侵に備へたる【伊甸城址】にして、今尙處々に殘壘あり。次に到る箭灘(三哩五)は配岐伊川の左岸に在り。其の下流は次驛高原方面より来る德池江と合して、更に咸南の巨水龍興江と合流し松田灣に入る。而して此等流末地方、方四、五里の間は所謂冲積層の平野にして、其の海岸近き所に文川驛田あり。

高原(六哩二) 郡衙所在地にして、德池江其の北を流れ、下流五里浦との間舟楫の便あり。高麗の初葉には高州として知られ北方防禦の城寨たりしが、李朝に至り今の名に改めらる。



(頁三六) 剛金海

日露役の際郡衙等露軍の兵火に罹りし事あり。

【鮭鱒孵化場】驛の西南一里の會洞里に在り。總督府の經營に係り、孵化せる幼魚は龍興、徳池兩江其の他の支流に放養せられ、毎年の漁獲高數萬尾に上る。

永興(三哩) 旅館—永盛館宿料二圓半、乃至三圓、佐賀屋宿料一圓半、乃至二圓 龍興江流域の中心市場にして、下流約五里なる鎮興

場との間道路平坦車馬を通じ、其處より元山迄定期小汽船の往復便あり。郡内の耕地面積廣く、咸南第一の農産地を以て目せらる。主要産物は大豆、麥、米、粟、煙草、明油、鮭、黒鉛等とし、邑内戸數七百餘。郡衙、守備隊、地方法院、警察署、郵便局等あり。

【溶源殿】驛の東南一里半、亭子里に在り。太祖李成桂生誕の遺蹟にして、地は周匝一里餘の岡陵を占め、松翠蔚蒼たる處、龍興江其の西北麓を繞りて遠く平野に連なる展望甚だ佳し。殿内には太祖の影禰を安じ奉祀最も嚴肅なり。附近黒石里には降誕碑及其の父慶祖の舊居たりし本宮等あり。【長城】高麗時代女眞の南侵に備へし掩護牆壁にして、今や唯其の殘影を留むるに過ぎざれども、永興灣頭の虎島より

起り、金坡嶺一帶の連峯頂界を蜿蜒して、遠く中央太白山脈に及べり。

(2) 清津會寧間

咸鏡線の北段既成區間にして、清津より會寧迄の延長五八哩一、全區間殆ど山嶽又は狹隘なる山谷を貫き、沿線地方産業としては鑛山業の將來有望なる外、農産物等の見るに足るものなれども、終端地會寧は圖們江流域より間島乃至琿春地方の富源に接觸せるを以て、將來本線の全通を見、更に進て吉長鐵路との連絡を完うするに至らば、交通上將た經濟上の價值一段の重きを加ふべきや必せり。

清津

【到着】内地又は朝鮮南部より清津に到るの道、元山迄は鐵道連絡の便あるも、元山より前途海路汽船に頼るの外なし。【定期船便】大阪清津線(大阪商船)月三回、七日乃至十二日措きに兩端より發航し、門司、釜山、元山各港にて乗継ぐことを得。元山より清津迄直航すれば一日以内、又途中三港寄港の場合三日を要す。賃金—一等十二圓、二等八圓。大阪又は元山より雄基又は浦鹽線(朝鮮郵船)毎月十六回、略隔日に兩地より發航す。元山清津間航程二日乃至三日を要す。

旅館 鷄林館(明治)、清進館(上)、吉田館(北星)、櫻屋

(衛生) 花屋(敷島) 其他三軒あり。宿泊料は孰れも特等五圓、一等三圓、二等二圓半、晝食一圓半以下各種。

官公署其他 府廳、地方法院支、稅關支、警察署、郵便局、露國領事館、陸軍運輸部出張所、監獄分監、農工銀行支、電燈會社等。

清津概観 清津市街は高扶山一帶の山脈に擁せられ、纒に海岸に沿ふ狹小なる地域に據り、發展の餘地乏しきに似たれども、近時市街の中心を離れたる北方平地に停車場を設けられたる結果、漸次此方面に發展しつゝあり。主なる官衙等は市街の中樞たる敷島町、大和町附近に散在し、稅關支署前よりは【手押輕便鐵道】あり、停車場前を経て羅南、鏡城に達す。本港は日露戰役當時迄韓人戸數百餘の一小漁村に過ぎざりしも、明治四十年理事廳を置かれ、翌年四月開港場となるに及び漸次繁榮の域に向へり。目下人口八千餘を算す。此地の輸入貨物の大部分は内地製品にして、其大半は間島方面に輸送せらるゝを以て、將來北滿洲との連絡鐵道完成の曉には當港の發展期して待つべきものあらむ。

【羅南】驛の西南約四里、兵營の所在地にして、東南

西の三面丘陵に圍まれ、東北の一角より所謂輪城の平野を望むべし。此地は日露戦役後の創開に係れども爾來大に發展し、近く道廳の移轉を見んとするに至れり。北方約一里にして鏡城に達すべし。【鏡城】 雉城、鑑湖、柳城等の別名を有し、清津より手押輕便鐵道の便あり。城市は鏡城川を控へて北に勝巖山を負ふ。城廓は約三百年前の築造に係り、四大門、七堡樓等多くは廢頽見るに堪へずと雖、南門の層樓は今尙ほ舊態を存し、咸北の重鎮たりし昔時の盛觀を偲ぶに足るべし。現に道廳の所在地なり。【紀績碑】 清津を距る一里半、羅南を距る二里の康徳邑に在り。加藤清正朝鮮征伐に關係ある朴惟一の事績を録せるものなりと。【朱乙溫泉】 鏡城を距る西南約三里半、北鮮第一の溫泉と稱せらる。鹽類泉にして湧出量日々約一萬二千石に達し、浴客常に絶えず。内地人旅館三軒、雜貨店等あり。

清津會寧間沿線

清津より會寧迄全區五八哩一の中間八驛あり。兩端より毎日二回一、二等旅客列車を運轉し、行程約三時四十分を要す。賃金二等一圓一六、三等一圓一八。

汽車清津を發し、清岩大川の左岸に沿ひ西北走すること約二十分時にして輪城に達す。輪城(五哩、旅館—鹿島屋宿泊料一圓半乃至二圓) 元山より雄基又は會寧に至る本街道の驛站にして、我咸鏡本線の豫定分岐點なり。此處よりの亦羅南及鏡城に達する手押輕便線あり。輪城川邑の西南を流れ、有名なる輪城の平野驛頭に展開す。邑内人口約二百、其の二割は内地人なり。

是れより線路は河流に沿うて北上しつ、輪城平野の盡くる處、章興(二四哩)驛あり。次で富寧(三哩、旅館—松月宿料二圓乃至三圓)に出づ。同名郡廳の所在地にして北陵交通の衝に當り、又砂金、黒鉛、クロム鐵其他銀、銅、安質母尼等諸礦物の試探堀査は本郡を中心として盛に行はれつ、あり。將來發展の有望地と目せらる。【八潭】 驛を距る約三十町、溪間に蒼龍、起龍、玉幕等八潭の勝あり。古茂山(六哩九)附近より山勢愈々逼まり、其の北一里餘の【武陵臺】を右に過ぐれば峻險益々甚しく、行路左轉右折すること數次にして蒼坪(三四哩)に至る。地は即ち茂山嶺の分水界に近くして、奇峯翠巒參差たるの間、七個の隧道を通す。明暗一轉行々窓外

に捲舒し來る風光幽邃を極む。茂山嶺を北に超れば全巨里(三八哩九)あり。即ち圖們江流域の第一站にして、海拔一、六〇〇尺の高臺地たり。是れより漸次下り勾配にして、豐山(四二哩七)以下又溪流に沿ひ、中島(四九哩九)を経て會寧に達す。會寧(五八哩)、旅館—會寧館宿泊料二圓、半乃至五圓、博多屋宿泊料二圓半本線の終點驛にして停車場は市街の北端に在り。附近一帶に沃野多く、圖們江を距て、對岸間島に面し、北滿洲貿易場として重要な位置を占む。人口約七千五百、其の約二割は内地人なり。市内には郡廳、憲兵隊、分、地方法院、支、郵便局、出張所、出張所、守備隊、工兵隊、衛戍病院、經理部、出張所、慈惠醫院、公立小學校、公立普通學校、朝鮮銀行出張所等あり。

此地は間島六道溝(龍井村)へ十三里、局子街へ十八里を隔て、冬季結氷期間には江上馬車の往來繁く、又上流陸路十八里にして茂山邑あり。間島西部の商業上重要な位置を占む。その他東北十八里なる慶源は對岸琿春と密接なる關係を有す。此地客年中の對間島輸出入貿易額は四八一、四三四圓に達し、前年度に比し倍額の増加を示せり。



萬物相 (六一頁)

【顯忠祠碑】 碑は會寧城内、西南隅、驛より南三町に在り。距今二百八十三年前の建立に係り、文祿の役に王子を縛して、清正に降れる景仁の徒を誅せし義士の事績を録したるものなり。【五國城址】 會寧より西四里雲頭山に在り。八百年前女真族の構築に係り、周圍約一萬七千四十尺と稱せらる、も今は荒廢に歸せり。城内に三井、一川あり。其の一井の傍に大碑あり、雲淵の二字を刻せり。大宋徽宗皇帝の遺筆と傳へらる。

途路 9 京城新義州間

【京義本線】 龍山新義州間三〇九哩三に亘る全線概ね平坦にして汽車行程約十時間、賃金南大門より一等一五圓六〇、二等一〇圓九二、但し安東縣迄の場合は更に一等十五錢、二等十一錢を加ふ。

【列車便】 全線直通のものは京釜線に同じく奉天行毎日二回の外、毎週一回釜山長春間直通列車あり。此等直通列車は孰れも南大門龍山間を重復に折返すものにして、釜山よりの北行列車は龍山を経て南大門驛に至り、更に來路を龍山迄折返して初めて京義線に移るを例とす。京城を後にして龍山より更に北進し、水色(六哩一龍山より也)に

近づくに及び東方に漢江の流れを見るべし。此の邊より一山(二六哩)附近一帯の地は秋季雁鴨類の水鳥群をなし獵場として名あり。

【碧蹄館】 一山驛の北三里高陽郡高陽里に在り。京城を距る僅に四里餘、道路平坦、馬車自動車に賃するの便あり。

文祿二年正月小早川隆景、立花宗茂の二將が李如松の率ゐるし十萬の明軍を撃破したる古戰場なり。碧蹄館は今尙ほ存せりと雖、門上の大額の外は當年のものにあらず。

金村(三哩)を過ぎ、汶山(二九哩)を去り、汶山隧道を出づれば汽車は臨津江鐵橋(延長一、七八六呎)を渡るべし。

【臨津江】 源を咸鏡道の馬息嶺に發し、下流交河に於て漢江と合し、四十餘里の間舟楫を通ず。臨津鎮は鐵橋の上流二里に在り。

開城(四六哩)

【到著】 龍山より一時間半にて到達し得べし。【人力車】 は驛前より適宜備ふことを得べく、其の賃金專賣課出張所八錢、法院支廳、憲兵分隊十錢、郡廳、警察署十錢、郵便局、守備隊十錢、南大門、農工銀行十五錢、都橋、楓友橋十六錢、崧陽書院、高麗橋廿二錢、敬徳宮廿三錢、善竹橋廿五錢、滿月臺廿八錢、穆清殿卅錢とす。市外一里に付二十錢、一日(十時間)雇切壹圓五十錢、半日(五時間)八十錢とす。

旅館 開和館、高麗廼家、開城館——宿泊料二圓乃至三圓半。

郵便電信 開城郵便局は西部館前里に在り。

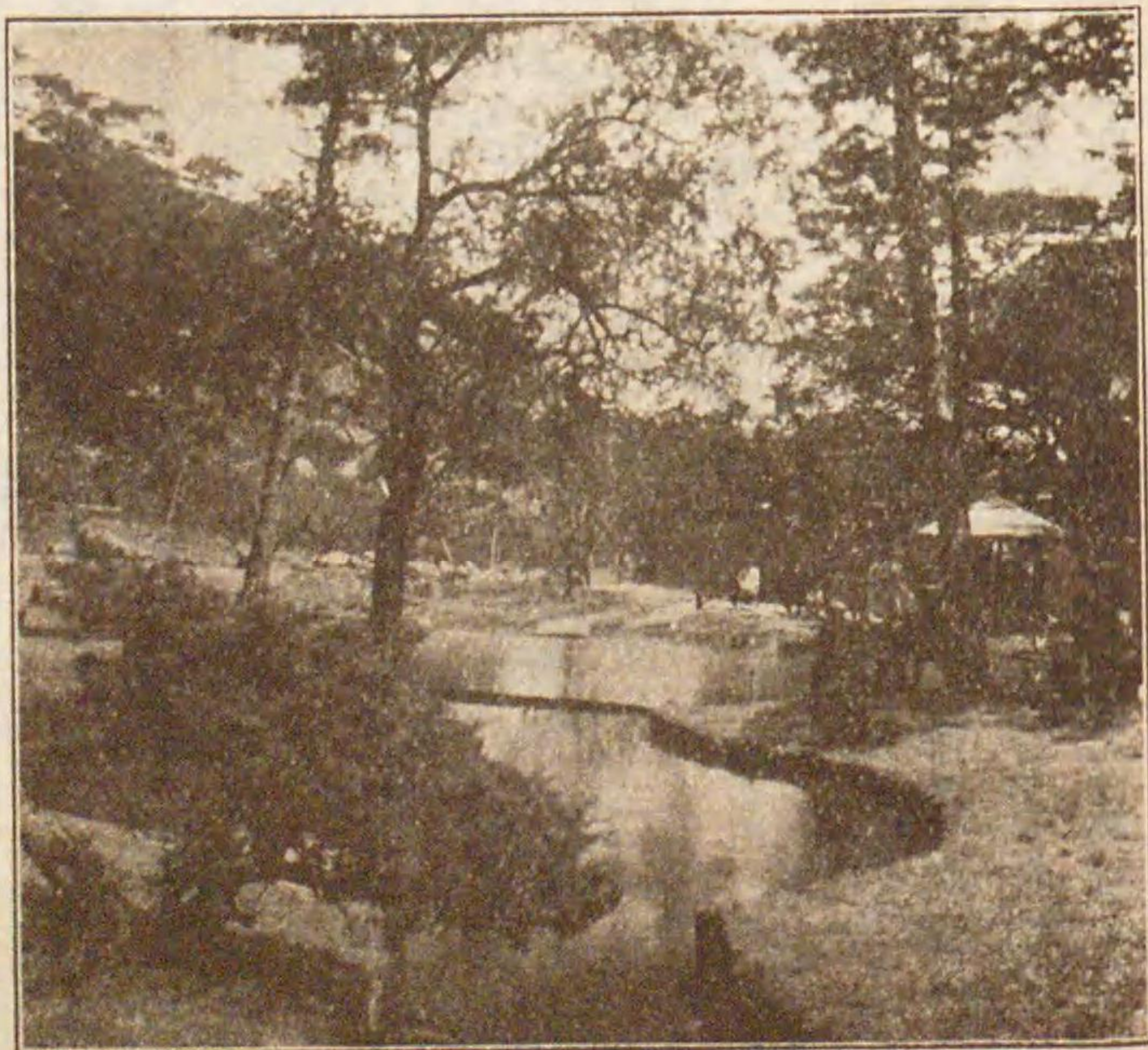
官公衙其他 郡廳、地方法院^支、專賣課^{出張所}、憲兵隊、守備隊、警察署、學校組合、漢湖農工銀行^{支店}、恩賜授産場、養業組合、小學校、貞和女學校、開城學堂。

【沿革】 開城は一に松都と云ひ高麗の舊都なり。第十世紀の初葉新羅漸く衰勢を呈するや、弓裔は鐵原(第四九頁)に、甄萱は完山(今の

全州)に據りて各稱を唱へ、兩雄の爭鬪殆ど二十餘年に及ぶ。會々松嶽山(開城の北方に聳ゆる山)の下に一布衣あり王建といふ。弓裔の幕下に馳せしが寛厚の徳を以て衆望を得、兩雄を平け新羅を降して遂に王位に即き、都を松嶽(開城の舊名)に定め半島を統一せり、是れを高麗の太祖とす。斯くて開城は三十二世四百七十餘年に亘る高麗の王都として繁榮せしが、恭讓王の四年(距今五百二十七年)前)李朝の太祖に滅ぼされ國都は京城に移されたり。

市街概観 市街の廣袤東西二十二町南北十一町許、繞らすに城壁を以てし東西南北の四門を設け、街衢も亦四大部に分ち、南大門通及同門外を最も繁盛の地とす。戸數七千六百餘、人口約三萬六千あり。民家は悉く朝鮮一流の藁葺なれど、流石に高麗の舊都なれば往昔を偲ぶべき名所遺蹟尠からず。而かも古來藥品中の大王と唱へらる、人蔘の主産地として著はる。今や朝鮮總督府は之が專賣權を收めて其の培養、製造、販賣等を保護獎勵しつゝあり。又高麗燒は此市を中心とする地方より發掘せられ、好事家の争うて購ふ所たり。

名勝地 【專賣局參政課】 驛より六町、許可を得て此所を參觀せば、蔘苗の育成より栽培法製造販賣に至るまで知悉することを得べし。構内に開城蔘業組合あり。



開城彩霞洞

【滿月臺】 驛北二十四町に在る高麗王宮の遺址にして、高約五十尺の臺地を爲し、其の前面及左右側面は長方形の花崗石を以て段積せられ、且前面三箇所に石階あり。會慶

殿其の他諸殿宇、門廊等の礎石は臺上各所に尙嚴存し、人をして轉々高麗當年の壯觀を追想せしむるに足る。

【彩霞洞】 驛北二十四町、松嶽山麓幽邃の境に在り。園内は好個の遊園地にして、清泉樹木鬱蒼の間を縫うて流るるころ、亦以て俗腸を洗ふに足れり。

【成均館】 驛東一里半、松嶽の東麓東大門外に在り。

高麗成宗の十一年（距今九二六年前）宋の國子監に倣ひて創制せられし官學の蹟にして、高麗末葉に館名を改め、今の地に移され學風大に興り、李穡、鄭夢周等の鴻儒皆當時の教官たりきと云ふ。當初の建物は文祿役の兵火に罹りしも、後再建せられ明倫堂、大成殿等あり。

【善竹橋】 驛東十五町、東部文忠洞に在り。高麗の忠臣鄭夢周が李朝の刺客趙英珪の爲に殺されたる所にして、今も石橋上に血痕を留むと傳へらる。英祖の十六年（距今百七十餘年前）碑閣を建て、其忠節を録す。

【松陽書院】 驛東文忠洞善竹橋に向ふ途中に在り。鄭夢周の邸址にして、畫像其他の遺物邸内に保存せらる。

【觀德亭】 驛東十八町許、男子山の中腹に在り。地形

起伏して自然の公園を成す。登臨すれば全市を俯瞰し得て眺望佳なり。

【南門樓】 驛東十四町半の所に峙てる樓門にして、内地人の家屋は多く此の附近にあり。樓は李太祖二年の建造にして樓上大梵鐘を懸く。廢演福寺の遺物にして、高麗忠穆王二年（距今五七二年）の鑄造に係り、全高一丈七寸口徑六尺二寸、形狀豐麗なる大梵鐘にして、慶州奉德寺及廣州鐘閣の鐘と共に朝鮮三大古鐘の一と稱せらる。

【敬德宮址】 驛南二十三町、南部龍留山の麓楸洞に在り。李太祖潜邸の跡にして、元の宮殿は文祿役の兵火に罹りしが、孝宗王の時石壁を築きて舊基を保存したるものなり。碑閣内に立てる碑は肅宗王二十年（距今二二四年前）の建設に係り、龜趺の手法雄麗なり。

【穆清殿】 驛東約一里、東部太祖里に在り。李朝太祖の舊邸にして、文祿の兵火に罹りてより荒廢に委せられしを、十餘年前有志相謀りて之を再建し、目下は恩賜授産場たり。

【鐵道公園】 驛前の丘岡約二萬坪は全部鐵道公園なり。園内桃櫻を植うるに幾千株、開城名所の一に數へらる。

孰れも高麗時代の石刻技術を窺ふべき代表的のものなりといふ。

開城を後にし尙ほ北進して土城（五區）、鷄井（六區）、金郊（六八區）の三驛を過ぎ禮成江の清流を渡り、汗浦に至る。

【禮成江】は阿達山より出で漢江と合して江華灣に入る。上流に遂安金礦あり、下流に白川の米産地、平山温泉あり。

汗浦（七區）驛は平山邑を距る約三十町、鐵道開通以來禮成江の水運と相俟て漸次發達し、小市街を成すに至れり。【平山】は京義街道の要區に當り平山郡廳、郵便局、

憲兵派遣所、財務署等あり。附近一帶大豆及木炭の産地として知らる。【太白山城】一に隍山城といひ、驛の北方約一里にあり。周圍二里に亘る城壁を繞らし、今尙ほ四大門の樓墟を存し、城内に表忠祠、望月寺等あり。

汗浦を出づれば南川（八區）、物開（八九區）の兩驛を迎ふ。此の附近は黃海道之脊梁たる山脈を横斷するが故に、山岳重疊の間時に風景の賞すべきものあり。

【新幕】（六區、旅館—新幕館）山間の新設驛にして、薪炭栗實等は此の地の特産物たり。人口三、六五〇、其の約二割は内地人なり。附近に雉獵の適地多きを以て冬期遊獵者の出入多し。【遂安金礦】驛の北方十二里に在り。米人コ

【杜門洞】 驛西一里半、高麗の遺臣曹義生等七十二人、李氏に従ふことを欲せず死を遂げたる遺蹟なり。後太祖李成桂碑閣を建て其節を嘉せり。

【高麗太祖陵】 驛の西北一里餘、麗陵里に在り。一に顯陵と稱せらる。陵は丘陵起伏の地に據り、鬱蒼たる松林を背景として頗る風致に富み、其の規模構造亦新羅諸陵に比して異彩あり。

【大興山城】 驛北約四里、松嶽の北に連なる天摩（海拔二、五二〇尺）、聖居（二、六一〇尺）二山の間に蜿蜒する山城にして、高麗以來李朝末に至る迄、松都背面の要害として重視せられし所、山中の觀音寺は高麗光宗王時（距今約九五〇年前）の建立に係り、當時の遺物七重石塔は形狀珍奇にして彫刻の手法優雅なり。

【朴淵瀑布】 大興山城の北面に當り、附近溪谷の諸水相合して深淵或は激湍を爲すところ、即ち所謂朴淵の奇勝にして、其の水落ちて巖に懸り、直下百餘尺の大瀑布となる。

【高麗の遺物】 上記の外廢靈通寺五重石塔、同三重石塔、同大覺國師碑、廢玄化寺七重石塔、同寺碑等は

トルプラン氏に依て代表せらる、コレアン、シンヅケートの經營に屬し、雲山金鑛に亞ぐ大金山にして、最近一箇年の鑛産總價額三百七十餘萬圓、就業鑛夫一千三百餘名に上るといふ。

次で瑞興(一〇哩三)、興水(一〇哩六)、清溪(二哩五)、馬洞(二八哩九)を過ぎ沙里院に出る。

沙里院(二五哩一、旅館—宮本、岡田) 鳳山郡廳所在地にして、人口五、三〇〇餘、毎月陰曆五、十の日に市場を開く。黄海道中有數の市場なり。又附近には銀波、信川、安岳、載寧、海州等の著名なる市場あり。道路概ね平坦にして車馬の來往頻繁なるのみならず、【乗合自動車】 載寧へは五里賃金一圓一〇、海州へは十九里賃金三圓八〇なり。

名勝地 【載寧鑛山】 驛より四里金山洞に在り。枝光製鐵所々管の鐵鑛にして年産額五萬噸餘。【海州邑】 沙里院を距る十八里、自動車の便あり。黄海道廳の所在地にして地方法院、道警務部、守備隊、憲兵隊、監獄、警察署、慈惠病院、農工銀行支店等あり。人口一五、五五〇、其の一割強は内地人なり。



沙里院を去り、遠く開けたる載寧平野の間を走り、【正方面】を東南に望みつ、沈村(二三哩七)を過ぐれば黄州驛なり。

黄州(四〇哩、旅館—黄州館) 黄州邑を距る約三十町、黄州郡南坊に在り。兼二浦線の分岐點にして、平壤兼二浦間には直通列車あるも、其他の列車により兼二浦に往復する旅客は此驛にて乗換を要す。附近一帯廣濶なる田野にして農産物の集散多し。【黄州邑】 高勾麗の舊領域にして、高麗統一後も兵馬節度使の駐府たりし所、山を負ひ平野に臨み、遠く望めば唐畫の山水に對するが如し。郡廳、守備隊、警察署等あり。附近土壤肥沃、市場は城の内外二ヶ所にあり。穀類、棉花、生牛を産し、食鹽雜貨等の輸出入額頗る大なり。

兼二浦支線

京義本線黄州驛より分岐して、大同江岸なる兼二浦に至る八哩二の支線にして、毎日三回の二、三等列車便あり、所要時間二十七分。

兼二浦(旅館—花屋、愛媛館) 大同江の左岸に在り。

日清役野津軍の渡河點として著名なる旗津浦と相對せり。江

を湖ること約三十湮にして平壤に達すべく、又下流十八湮にして鎮南浦に達すべし。江流の水深十尋、優に四千噸級の大船十數隻を泊せしむるに足る。明治三十七八年の役に軍糧及鐵道材料の揚陸地として新に設けられたる港なり。附近一帯地は鐵及石炭を産す。軌近三菱會社は此地に製鐵所を置き、富源開發に着手したるか、鐵石炭の鑛區面積各五百有餘萬坪にして、製鐵の年産額約十萬噸の豫定なりといふ。人口二千五百餘、其の約三割は内地人なり。

黒樹(一四七哩)を後にし、中和隧道を過ぐれば中和(一五二哩)なり。此驛は大豆の産地として名あり。【朱泉亭】驛の東南一里、日清の役に町口中尉、竹田少尉等が敵情偵察の際戦死せしところ、其の紀念碑あり。【青龍園】驛の東北二十

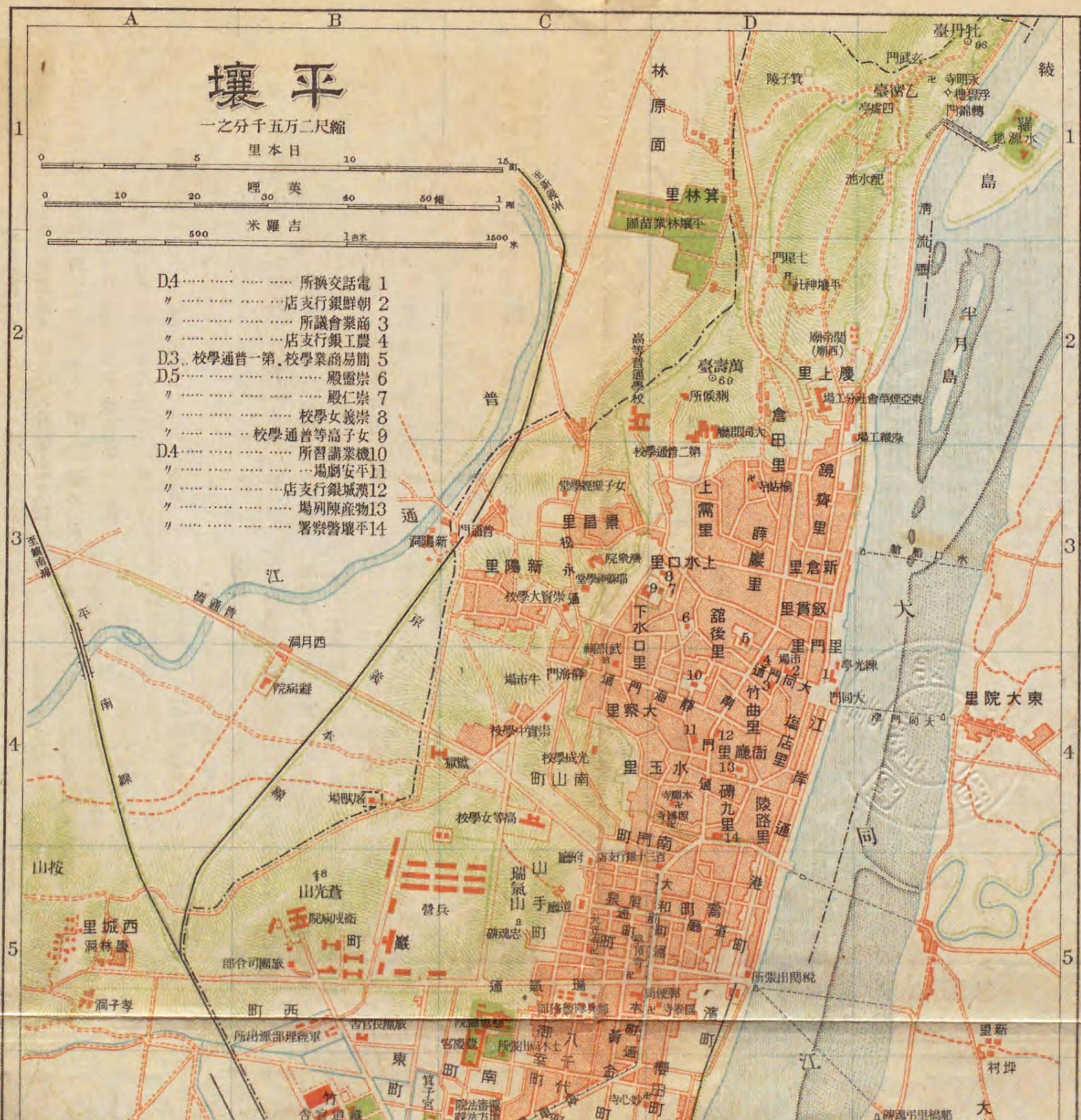
【到著】龍山より約六時間、新義州より一四六哩、約五時間にして達すべし。鎮南浦支線及寺洞炭鑛線の分岐點なり。【人車鐵道】停車場と舊市街人口大和町との間を客のあるに任せて頻回往來す。貸金片道七錢、往復十二錢。【自働車】停車場より大同門往復貸金五十錢、牡丹臺往復貸金九十錢(右孰れも二人以上乗車の場合は何時にても運轉す)、雇切は最初の一時四圓、以後一時を毎に二圓。【人力車】停車場より新市街へ二十錢、舊市街へ三十錢、名所古蹟見物は九十錢より一圓。夜間は二割増、雨雪又は泥濘の際は三割増。

旅館 柳屋(山手)、三根(壽)、松岡(大和)―宿泊料は孰れも二圓乃至四圓。以上の外櫻館、平壤館、博養館等あり。

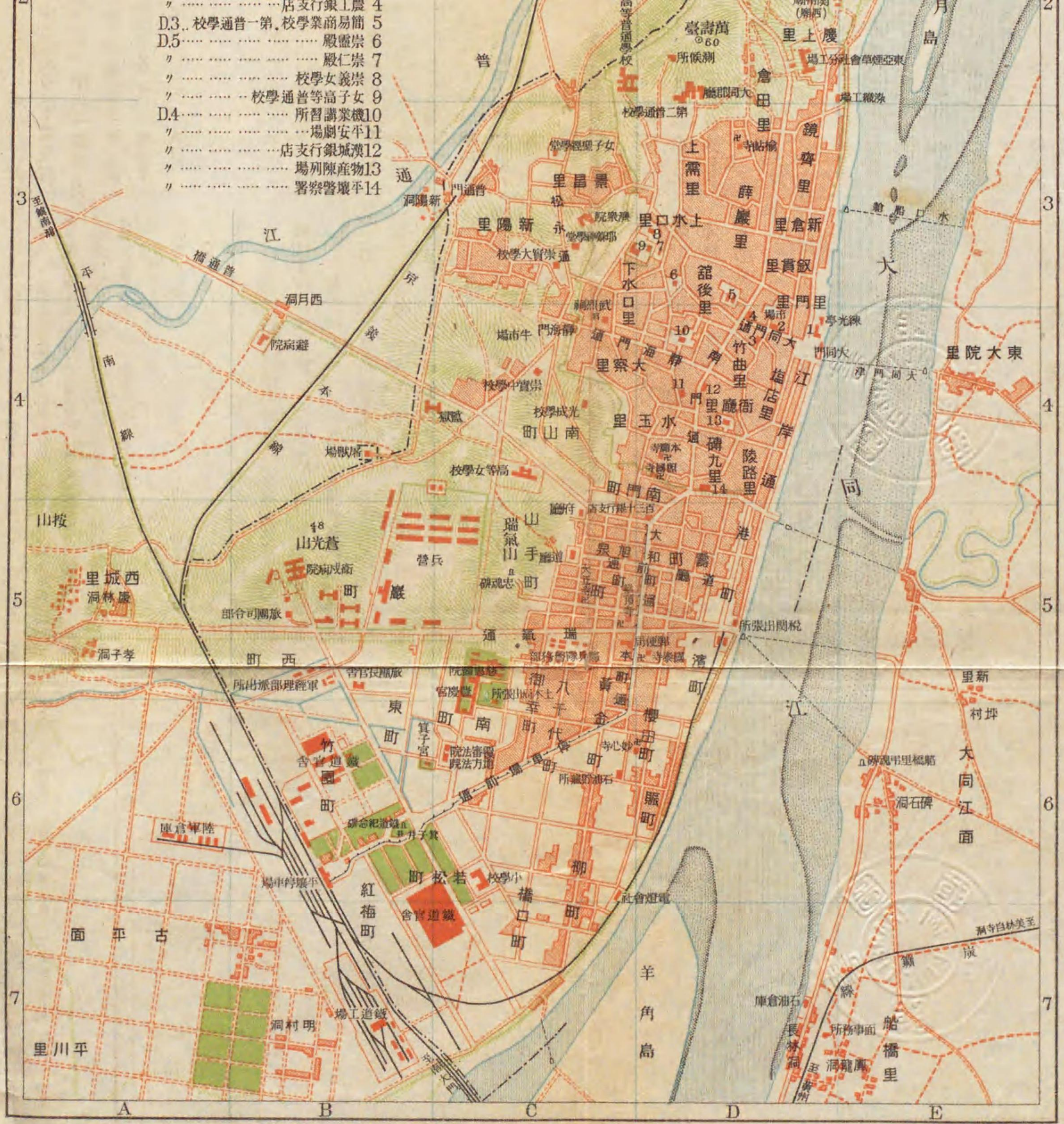
郵便電信 平壤郵便局(C5) 本町)は郵便及電信を取扱ひ、停車場前郵便局(江梅)は郵便のみを取扱ふ。電話交換所(1D4 練光) 其の他各所に郵便取扱所あり。

官公衙其他 平安南道々廳(C5)、平壤府廳(C5)、

平 壤 (二六二)



- 4 店支行銀上農
- 5 校學通普一第
- 6 殿靈崇
- 7 殿仁崇
- 8 校學女義崇
- 9 校學通普等女子
- 10 所習講業機
- 11 場劇安平
- 12 店支行銀城漢
- 13 場列陳産物
- 14 署察警環平



平壤(二六三)

く、又下流十八湮にし、優に四千噸級の大船七八年の役に軍糧及鐵の港なり。附近一帯地は此地に製鐵所を置き、富面積各五百有餘萬を過れば中和(二五三)【朱泉亭】驛の東南

少尉等が敵情偵察の際青龍園【驛の東北二十餘、花時來遊するもの多する間を走れば聽て平壤

【到着】龍山より約六時間、新義州より一四六哩、約五時間にして達すべし。鎮南浦支線及寺洞炭礦線の分岐點なり。【人車鐵道】停車場と舊市街入口大和町との間を客のあるに任せて頻回往來す。賃金片道七錢、往復十二錢。【自動車】停車場より大同門往復賃金五十錢、牡丹臺往復賃金九十錢(右孰れも二人以上乗車の場合は何時にても運轉す)、雇切は最初の一時四圓、以後一時を増す毎に二圓。【人力車】停車場より新市街へ二十錢、舊市街へ三十錢、名所古蹟見物は九十錢より一圓。夜間は二割増、雨雪又は泥濘の際は三割増。

旅館 柳屋(山手)、三根(壽)、松岡(大和)——宿泊料は孰れも二圓乃至四圓。以上の外櫻館、平壤館、博養館等あり。

郵便電信 平壤郵便局(C5本町)は郵便及電信を取扱所(1D4練光亭洞)は郵便のみを取扱ふ。電話交換官公衙其他 平安南道々廳(C5)、平壤府廳(C5)、旅團司令部(B5)、覆審法院(C6)、地方法院(C

を溯ること約三十裡にして平壤に達すべく、又下流十八裡にして鎮南浦に達すべし。江流の水深十尋、優に四千噸級の大船十數隻を泊せしむるに足る。明治三十七八年の役に軍糧及鐵道材料の揚陸地として新に設けられたる港なり。附近一帯地は鐵及石炭を産す。輓近三菱會社は此地に製鐵所を置き、富源開發に着手したるか、鐵石炭の鑛區面積各々五百有餘萬坪にして、製鐵の年産額約十萬噸の豫定なりといふ。人口二千五百餘、其の約三割は内地人なり。

黒橋(四七哩)を後にし、中和隧道を過ぐれば中和(五哩)なり。此驛は大豆の産地として名あり。【朱泉亭】驛の東南一里、日清の役に町口中尉、竹田少尉等が敵情偵察の際戦死せしところ、其の紀念碑あり。【青龍園】驛の東北二十五町、清涼山麓に在り。桃李數千株、花時來遊するもの多し。力浦(一五哩)を出で、小丘起伏する間を走れば廳で平壤平野に達すべし。日清役平壤包圍戰に際し、大嶋混成旅團が正面攻撃に當りし苦戰場なり。此所を過ぎて大同江を渡れば平壤なり。

を溯ること約三十裡にして平壤に達すべく、又下流十八裡にして鎮南浦に達すべし。江流の水深十尋、優に四千噸級の大船十數隻を泊せしむるに足る。明治三十七八年の役に軍糧及鐵道材料の揚陸地として新に設けられたる港なり。附近一帯地は鐵及石炭を産す。輓近三菱會社は此地に製鐵所を置き、富源開發に着手したるか、鐵石炭の鑛區面積各々五百有餘萬坪にして、製鐵の年産額約十萬噸の豫定なりといふ。人口二千五百餘、其の約三割は内地人なり。

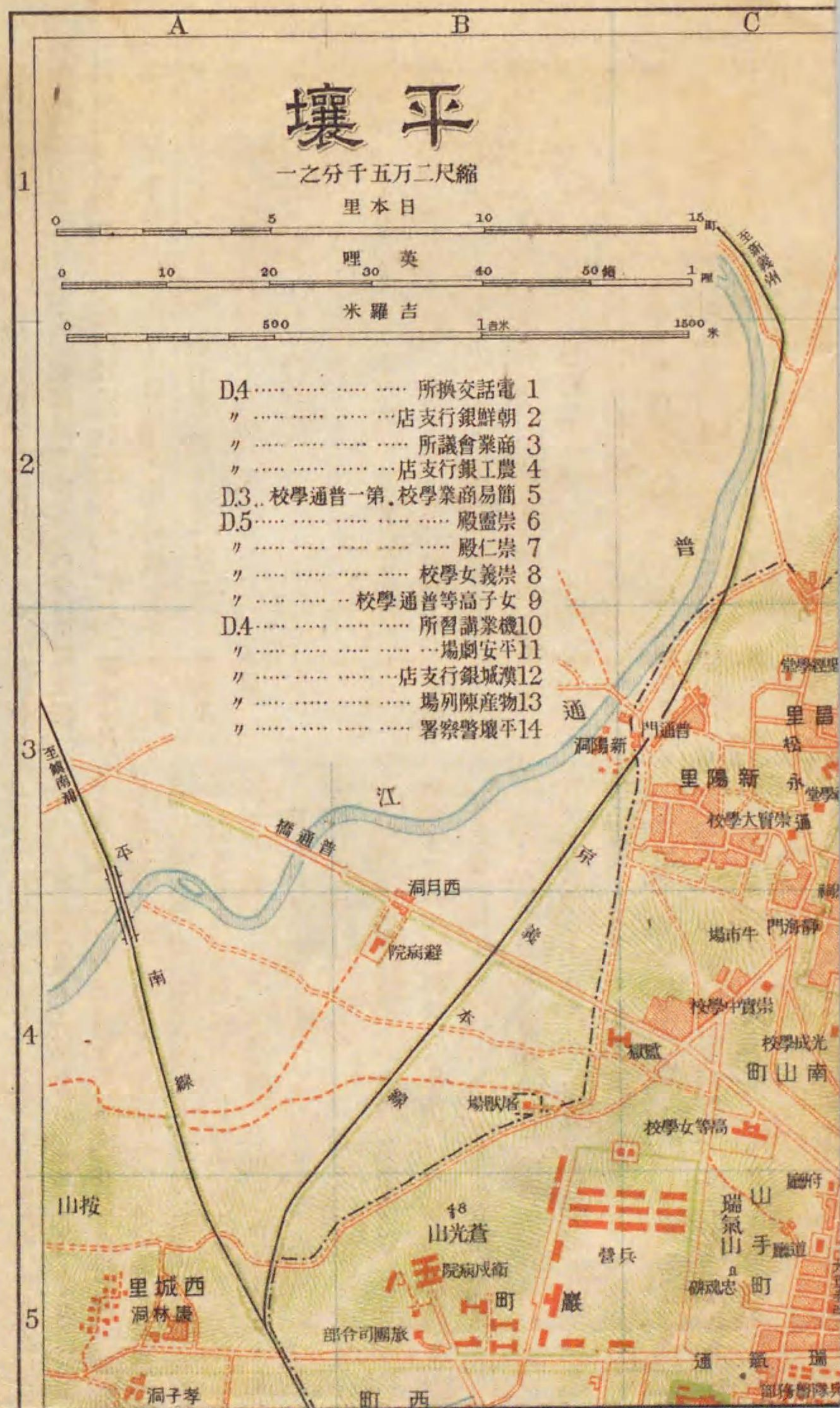
平 壤 (一六哩)

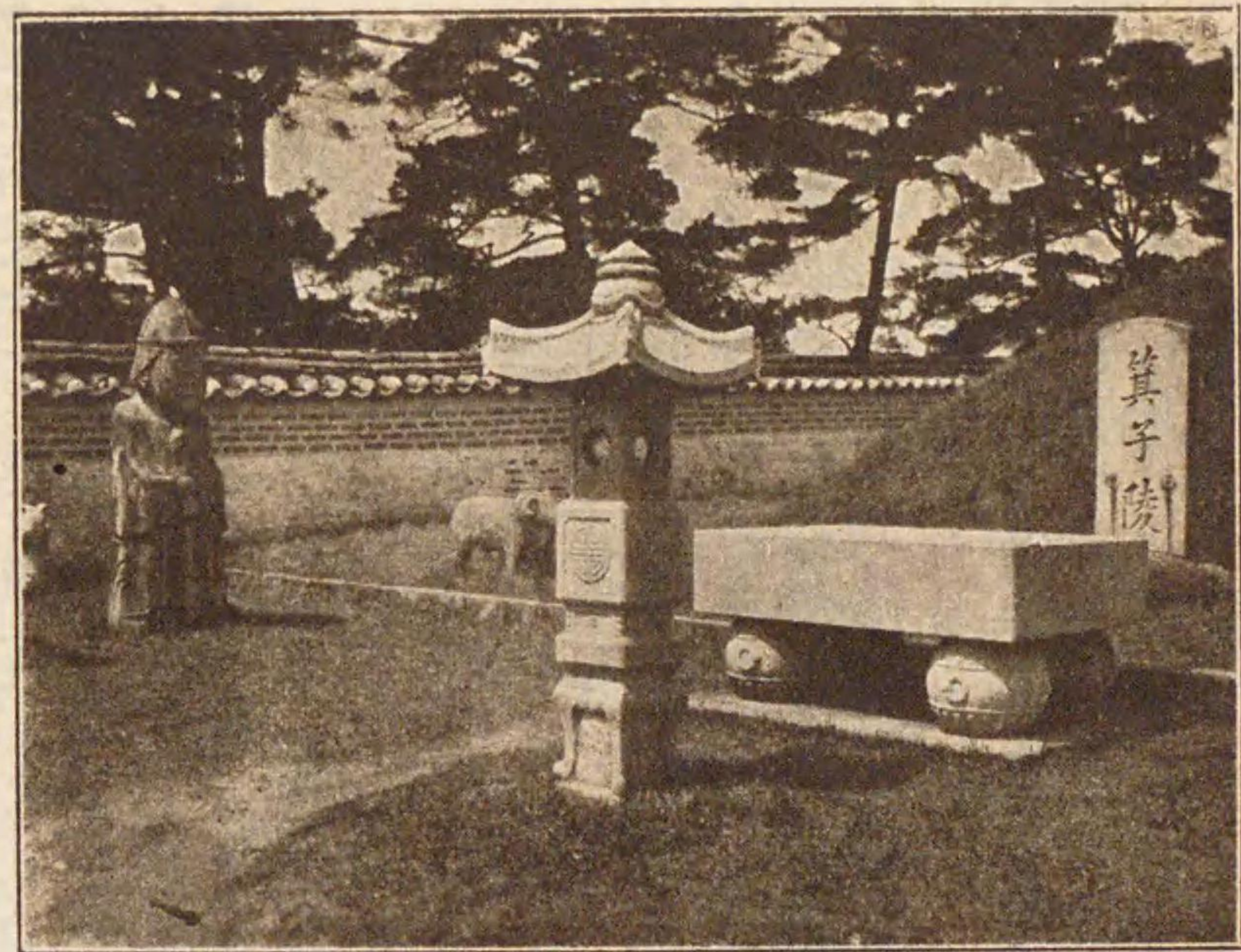
【到着】 龍山より約六時間、新義州より一四六哩、約五時間にして達すべし。鎮南浦支線及寺洞炭鑛線の分岐點なり。【人車鐵道】 停車場と舊市街人口大和町との間を客のあるに任せて頻回往來す。賃金片道七錢、往復十二錢。【自働車】 停車場より大同門往復賃金五十錢、牡丹臺往復賃金九十錢(右孰れも二人以上乗車の場合は何時にても運轉す)、雇切は最初の一時四圓、以後一時を增す毎に二圓。【人力車】 停車場より新市街へ二十錢、舊市街へ三十錢、名所古蹟見物は九十錢より一圓。夜間は二割増、雨雪又は泥濘の際は三割増。

旅館 柳屋(山手)、三根(壽)、松岡(大和)―宿泊料は孰れも二圓乃至四圓。以上の外櫻館、平壤館、博養館等あり。

郵便電信 平壤郵便局(C5) 本町)は郵便及電信を取扱ひ、停車場前郵便局(江梅)は郵便のみを取扱ふ。電話交換所(D4) 練光) 其の他各所に郵便取扱所あり。

官公衙其他 平安南道々廳(C5)、平壤府廳(C5)、旅團司令部(B5)、覆審法院(C6)、地方法院(C6)、郡廳(D2)、警務部(C5)、憲兵隊(C5)、觀測所(D2)、税關出張所(D5)、鑛業所、種苗場(D1)、學校組合、中學校分校、女學校、小學校、農業





(頁八七) 陵子箕

學校、簡易商業學校(D3)、平安農工銀行、漢城銀行支店(12D4)、朝鮮銀行支店(2D4)、百三十銀行支店(D5)、電燈會社(C6)、商業會議所(3D4)、物産陳列所(13D4)等あり。

【沿革】平壤は別名を箕城、樂浪、西郡、柳京と云ふ。箕氏遼東より遷りて此の地に都し朱蒙、衛滿亦此の地に居り、高句麗の都となりて最も隆盛を極めたり。高麗の太祖王建松都(開城)を奠むるに及び此の地を西京と稱し、後成宗に至りて更に西都と改む。高麗の末葉妙淸の亂あり、爾來消長幾變遷の後李朝に至りては歴代北方の重鎮たり。文祿の役には小西行長等の來り駐まりし所、日清戰役には野津將軍の包圍攻撃を以て著はれたる戰蹟の地なり。

平壤概観 平壤は平安南道の首府たると共に西鮮第一の商業地にして、之を全半島より見るも京城に次ぐ大都會なり。戸數一二、五〇〇、人口四六、五〇〇餘。後に大城山を貫ひ前は大同江の流れに臨み、下流三十哩に兼二浦あり、五十哩にして鎮南浦あり、水運の便あるのみならず、鐵道は平壤驛より延長三十五哩の平南線を分岐し、尙ほ高坊山に達する七哩の運炭用支線を出す等、所謂四通八達の樞軸なり。市街は内城、中城、外城、東北城の四區に分ち、内城は周

圍二里、外廓を繞らし大同、朱雀、青海、七星の四門を設く。朱雀門は新市街建築の際取毀たれしと雖、此門の内部は舊市街にして鮮人多く之に住し、又外部は新市街にして内地人多し。市街の背面は牡丹臺、乙密臺等の翠綠深き高臺地に連なり、街頭各所に聳ゆる浮碧、練光、大同等の高樓は打續く民家の間より遠く近く隱顯し、宛然一幅の畫圖なり。

勝地 【鐵道記念碑】 驛前の廣場(B6)に在り。京義線の創設記念碑にして高さ三十尺、銘は故伊藤公の書なり。

【七重石塔】 驛前の廣場に在り。高麗時代の特異の手法を帶ぶるものにして、當代技術研究上の好資料とす。附近は箕子井田の遺蹟にして現に箕子井あり、其の石標は高句麗時代のものなり。

【大同門】(D4) 驛を距る約三十町、大同江畔に立てる三層樓なり(人力車三十三錢、自動車二十五錢)。樓閣高く街頭に聳え、大同江其下を流れ、平壤遠望の好目標たり。門は平壤の六門中最大のものにして、距今三百三十餘年前の建造に係り、樓上の展望雄大なり。

【練光亭】(D4) 大同門に隣接し、大同江に蒞める巖

上の一樓閣なり。樓上に登りて俯瞰すれば奇巖脚下を繞り、大同江溶々として緩く流れ、輕帆風を孕んで走るさま優に好畫題となすに適す。文祿の役小西行長明將沈惟敬等と折衝せし所なりと云ふ。【船橋里】(E7) 大同門前の渡船場より江岸を下る約十町にして達す。日清役の古戰場にして弔魂碑あり。

【牡丹臺】(E1) 市街の東北錦繡山頂に在り。舊時山上に一樓閣ありしも、今や廢滅に歸して其跡を留めず。日清の役清軍砲列を布き防戦に最も努めたるも、遂に我朝寧元山兩支隊の爲めに陥落せしめられし處、山頂の風光頗る佳なり。

【乙密臺】(E1) 牡丹臺の西南に連り之と相對する高地を云ふ。臺上の建物を四虛亭と號し、六百餘年を経たる建築物なり。展望宏濶にして日清役の際清將左寶貴此に據守して、我朝寧支隊を惱ませし所、當時の彈痕尙亭榭に遺れり。

【支武門】(E1) 牡丹臺と乙密臺との中間に於ける穹窿形の一小門にして、城外義州及元山街道より乙密臺及浮碧樓に入る通用門なり。日清の役一等卒原田重吉身を挺して門扉を排せしより、其の名江湖に喧傳せらるゝに至れり。

【浮碧樓】 牡丹臺の下にあり。李朝光海君五年(距今

三〇五年前)の建築に係り、大同江其の崖下を流れ綾羅島其の眼下に横はり、前は平野遠く開け、實に山紫水明の地なり。古人箕城八景の一と爲す。【永明寺】 浮碧樓に隣接したる禪寺なり。昔時は殿堂堂を列ね丹碧燦爛たりしも、日清の役悉く灰燼に歸し、今は纔に其の一部を留むるのみ。

【箕子廟】(D1) 乙密臺を西に下ること數十歩、滿山松樹蒼鬱たる境内、樹間に隱顯するものは殷の太師箕子の廟なり。現今の陵墓は距今八百餘年前高麗肅宗王十年箕子の墳塋を覓めて此處に祭祀し、其の後李朝成宗十二年(距今四三六年前) 碑を建て文を刻せしものなりと云ふ。

【七星門】(D2) 平壤の北門にして元山街道に立てり。樓門に登りて俯瞰すれば近く普通江の水色藍の如く、平野遠く開けて眼界廣闊なり。文祿の役敵先づ此門に據り、我軍遂に苦戦に陥りしと云ふ要害の地、日清、日露の戦報にも其の名屢々唱はれたり。門外西方に林業苗圃あり。

【萬壽臺】 七星門の西南に方る一丘陵にして、驛より人力車(片道賃金三十五錢)に賃することを得べし。臺上に太神宮、忠魂碑等あり。山高からざれど西方郊外に對する眺望

佳なり。其の南麓には測候所あり。

【寺洞炭礦】 驛より六哩七の運炭専用線あり。朝鮮總督府の經營に屬し、一ケ年の採掘高十五萬噸餘にして、其の大部分は徳山海軍練炭所に輸送せらる。

平南支線

京義本線平壤驛より分岐し、鎮南浦に至る三四哩三の支線にして、毎日四回二、三等列車便あり。所要時間約一時間四十分、賃金二等一圓二三、三等七十錢なり。

汽車平壤を發し、箕子陵の森を右手に見つ、京義本線と併行して進むこと少時、左折して西南に向ひ、大平(平壤より九哩)を過ぎて岐陽驛に入る。

【岐陽】(平壤より七哩六) 驛の西北二里に郡廳所在地江西邑あり、北一里許にして無煙炭礦あり。西六里半にして甌山、四里半にして咸從あり。龍岡温泉へは本驛より五里とす。

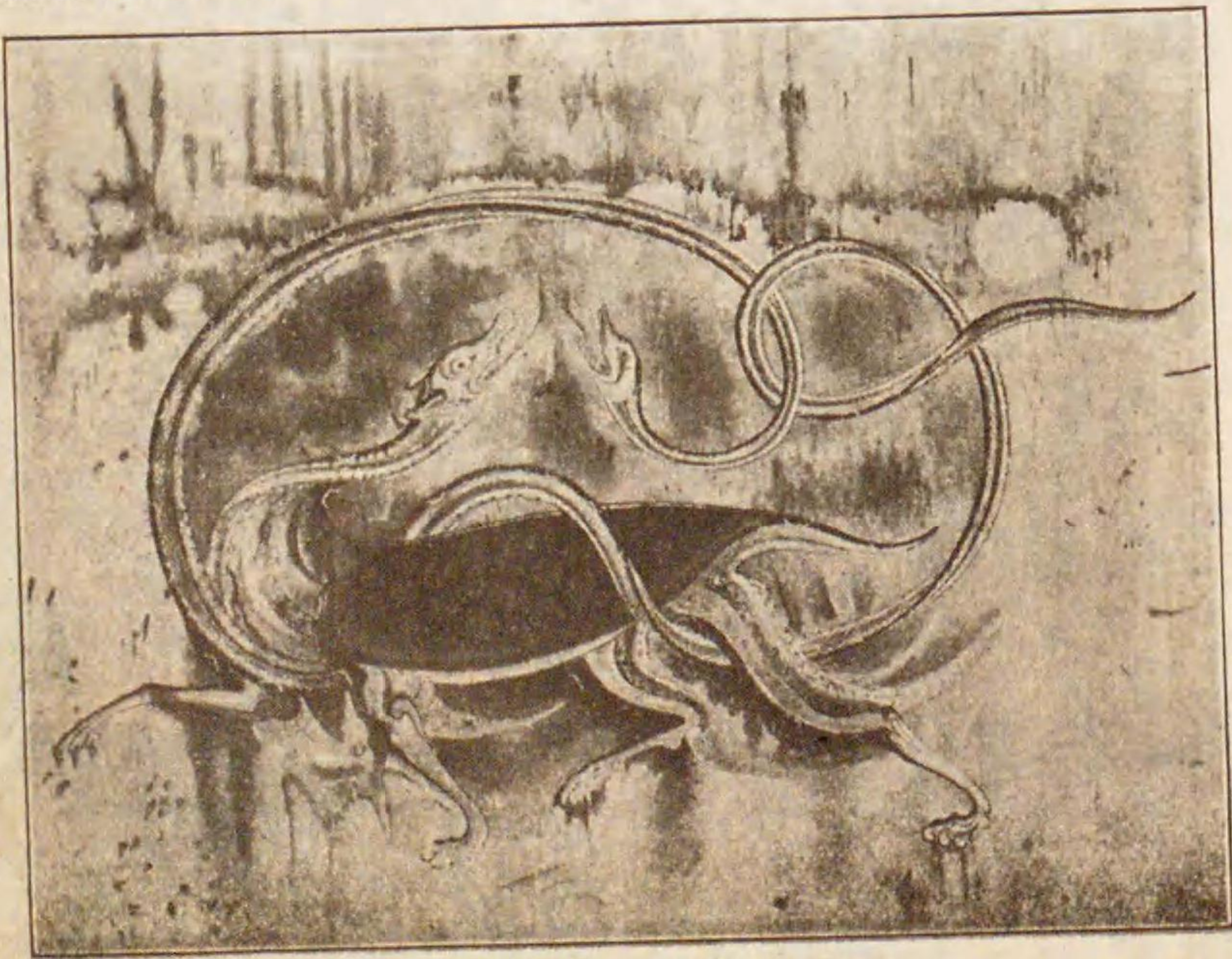
【江西古墳】 距今約二千年前、漢武帝西韓の地を略するや、樂浪以下四郡を置き漢民を移植して繁盛を極めたりしが、今の江西地方は恰も當時の樂浪郡に屬し、高句麗時代に至りても尙相當の文華を持続したるにや、附近地方には同時

代の築造に係る貴人の古墳多し。邑の西北一里なる遇賢里の二墓は其最顯著なるものにして、石廓式の三大墳平野の間に鼎峙し、其の内部の壁面及天井に描かれある四神圖並草花紋様等は支那南北朝時代(約千四百年前)の手法を窺ふべき貴重繪畫なりと云ふ。

【咸從栗】 驛を距る四、五里の地方に産す。俗に平壤栗と稱する甘栗の一種にして、小粒なれども澁皮の剝離容易に且甘味多きを特長とし、江東、成川等より産出すれど、咸從より出づるもの最著名なり。

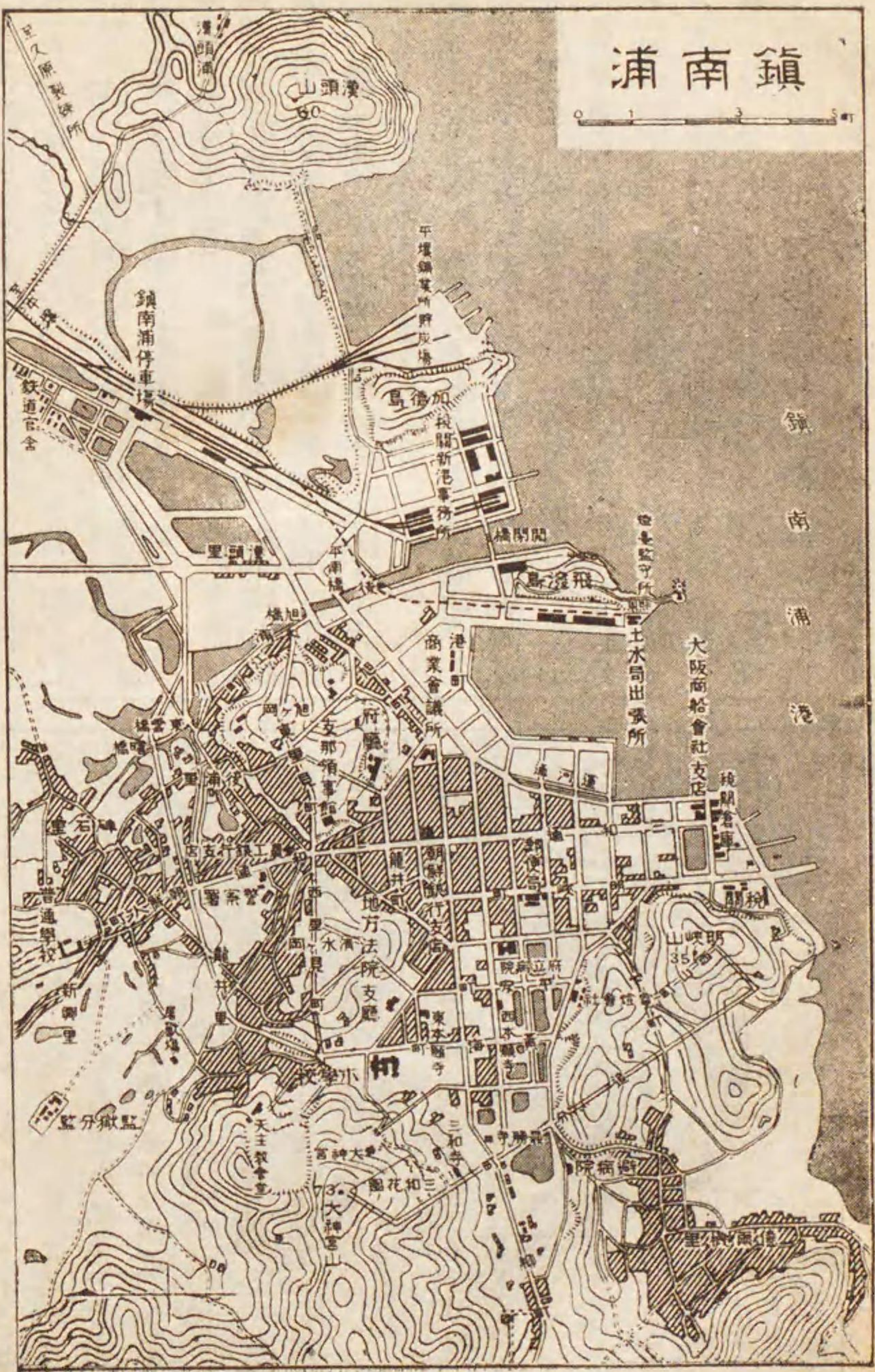
【眞池洞】(平壤より二五哩三) 驛西二里に郡廳所在地龍岡邑あり。

附近の地は機業盛にして綿布を産す。【黃龍城】 邑西半里の丘陵に蜿蜒たる城壁を連ぬるもの、是れ古昔箕準の孫を封じたる處なりと傳ふ。城高十五尺、周圍一萬二千五百尺に達す。【粘蟬縣古碑】 驛の西六里、龍岡温泉より一里許手前に在り。鎮南浦よりすれば温泉を経て八里なり。朝鮮最古の碑にして幅約四尺高さ約五尺あり。碑面の文字多くは磨滅して讀むに由なけれど、「粘蟬侯」の字あるに據り樂浪郡縣當時のものたるは明なりと云ふ。



遇賢里大墓壁畫玄武の圖

浦南鎮



鎮南浦 (三四哩)

【到着】 驛は市街を距ること十四五町、車馬の往來頻繁なり。【人力車】 驛より市中まで二十錢乃至三十錢、龍岡温泉まで一圓八〇、廣梁灣まで一圓二〇、市中観光一圓、一日備切一圓六〇、半日一圓。【自働車】 一時間備切四圓、以後は一時間毎に二圓増。

旅館 朝日館(料理店)、明月館—宿泊料二圓乃至四圓。

郵便電信 鎮南浦郵便局(郵便、電) 明峽通に在り。其の他龍井町郵便局(郵便及電信取扱所(場内)等あり。

官公衙其他 府廳、地方法院支廳、警察署、税關、郵便局、監獄分、土木局所出張、支那領事館、商業會議所、女學校、普通學校、朝鮮銀行支、農工銀行支。

【沿革】 鎮南浦は俗に南浦と稱せらる。日清戦役に際し我陸軍の上陸地點となり、海軍の碇泊所となるに及んで始めて其の名を知らる。に至りし港にして、其の以前は僅に鮮人二十餘戸の一小漁村に過ぎざりしなり。明治三十年十月開港以來長大足の進歩をなし、今は半島中有数の商業地たるに至れり。

【鎮南浦概観】 鎮南浦は平壤の下流約五十哩、大同江口より溯ること十二哩の右岸に在り。人口二萬三千二百餘其の約四分の一は内地人なり。港は水深三十尺乃至七十

浦南鎮

尺、河幅約一哩、優に大艦巨船を碇泊せしむるに足れども、從來冬季結氷の不便ありしより、曩に開門式船渠及陸揚揚等の設備を完成し、今や三千噸級の船舶二隻を同時に繋留せしめ得るに至れり。本港との通航關係は横濱大連線、大坂安東線、長崎大連線の外石炭及鐵礦運送船の出入等を主なるものとし、沿岸航路としては仁川鎮南浦線あり。大同江航運線あり、其他小廻りの航路亦尠からず。最近貿易年額一千二百餘萬圓(大正五年度)にして、朝鮮各港中第四位を占めたり。

勝地 【三和花園】 市の西部楓枝山の中腹に在り。富田儀作翁の私園にして、花卉あり盆栽あり、又小農園あり。一般人士の縦覽休憩隨意なり。

【飛潑島】 驛の西方大同江に沿へる一小丘なり、元來孤島なりしも江岸埋立の結果遂に今日の如く陸地と連續せり。前面小飛潑島の燈臺と相對し、好個の遊園地たり。

【廣梁灣製鹽所】 大同江の下流十六哩の左岸に在り。驛よりは陸路四里にして自働車一時間の行程なり。朝鮮總督府の經營に屬し、鹽田面積九百三十三町歩、年産額千六

百餘萬斤に達す。

【梅山里の古墳】 驛より二里餘、廣梁灣に至る途中に在り。江西の古墳と其の時代を同じうするもの、如し。但壁畫の手法較々今日の所謂印象派に類するものあるを一奇とす。

【龍岡温泉】 驛より七里、自動車(賃金一圓半)二時間にて到達し得べし。温泉は鹽類泉に屬し温度も高く諸病に效驗あるを以て浴客多し。旅館は日本式にて一日一圓乃至三圓。



枯禪縣古碑 (頁九七)

平壤を後にして西浦(二六哩)を過ぎ、順安(二七八哩)に出づれば驛の西方二里許に【順安砂金礦】あり。淺野氏外二鮮人の三礦區を通じて年收金量約七十貫匁、千六百餘人の鑛夫之に従事せり。次で漁波(二八哩)、肅川(二九哩)を過ぎ萬城驛に至る。

萬城(二〇哩) 驛の西北三里に【安州炭礦】あり開坑以來日尙淺きも年産二萬餘噸を出し漸次發展の希望ありといふ。

新安州(二〇九哩) 旅館—安州館) 平安南北の道界を劃する清川江は驛の北方に横はり、安州の平野は附近に展開し、土地肥沃農産豐饒の地なり。

【安州邑】 驛東一里二十五町にして价川輕便鐵道は京義本線の列車に接續し、毎日四回往復す(新安州安州間三哩八、賃金十二錢)。邑は清川江の清流に臨み、峻嶺に據て城廓を圍らし、市場の殷賑平壤に亞ぐ。郡廳、守備隊、憲兵分隊、地方法院支廳、簡易農學校等あり。人口約七千

餘、價額三百二十五萬圓に及べり。

【妙香山】 驛の東北約二十三里餘、車馬を行るに可し。途中寧邊(九里七町)、新興里(七里十五町)を經、尙ほ七里にして達す。古史に謂ふ始祖檀君の降誕地太伯山とほ此の山のことにして、地は清川江の上源に位し、千古斧斤を入れざる深山幽溪の裡、寺塔叢林の間に點在せるの狀、寔に嶺西金剛の名に背かず。山中の普賢寺は千有餘年前、探密禪師の開基に係り、文祿役の際僧西山、松雲等と共に一山の僧徒義を同じうせるを以て驍名を馳せたり。

清川江を渡り子孟中里(二三哩)を過れば、又一河流あり大寧江といふ。次で嶺美驛(二八哩)あり、郡の主邑【博川】

は其西南二里二十四町に在り、安州に亞ぐ市場なり。附近一帯坦々たる平野にして土地肥沃農産豐富なり。斯くて雲田(三六哩)、古邑(三三哩)の二驛を後にすれば驛で日露戰役の劈頭彼我騎兵の衝突地として知られたる定州を迎ふ。

定州(三三哩) 旅館—いは館、定州館) 邑は曾て定遠大都護府の置かれし所、周圍に城壁を繞らし北方は山を負ひ南方平野に面す。高句麗以來歴代の要鎮にして又繁華の地

二百。城内丘上の白祥樓は風景畫趣に富み、古來文雅の士の詩賦に上るもの多し。此の地の特産物に刺繡あり技巧見るべし。

【价川鐵山】 驛より价川まで十八哩四の輕便鐵道は主として此の鐵山の爲めに布設せられしもの、共に三井鐵山會社の經營に係り、賃金新安州价川間五十七錢、約二時間を要す。線路は清川江に沿ひ、殊に錦龍隧道附近の景趣最も賞するに堪へたり。鐵山は現今露天掘をなし、鐵鑛年産額約三萬五千噸、其の多くは安奉線本溪湖煤鐵公司等へ送らる。

【寧邊邑】 驛より九里七町、平坦なる新設道路を通ず。邑は重疊せる連山の間介在し、古來天嶮要害の地として知らる。郡廳、守備隊、地方法院支廳、警察署、農工銀行店等あり。人口約四萬八千。鐵象嵌器、明紬等を特産物とす。

【雲山金鑛】 驛を距る十五里二十七町、道路坦々車馬の便あり。全半嶺中金の産地として最顯著なるものにして、米國人設立の Oriental Consolidated Mining Company の經營に係り、其の鑛區は約二十二平方里、雲山郡全部を包括し九坑を有す。最近一箇年間産出金量六百五十貫匁

たりのしも、今は稍々振はざるもの、如し。人口約四千其の約一割五分は内地人にして、郡廳、地方法院^支、憲兵^分、金融組合、學校組合、郵便局等あり。

【忠魂碑】 驛より四町、日露戦役の劈頭に我加納中尉以下八名の斥候騎兵此所に來り、露兵二百餘騎と衝突して中尉以下七名之に死す。碑は其の忠魂を記念せむが爲なり。

【聖蹟碑】 驛の南方數町、獺川に在り。高麗の末葉、崔禹生なる者元と通謀して反軍を擧ぐるに當り、太祖李成桂來り攻めて之を討滅せし所なり。

【駐蹕亭】 驛より十五町、東門内に在り。文祿の際宣祖平壤より逃れて豪族卓龍の邸に駐まり、後更に義州に走る。亭は當時の遺址なり。

定州を後にし郭山(二四七哩)、路下(三四哩)の二驛を経て宣川隧道を出づれば、沿線大邑の一たる宣川に來る。

宣川(二六〇哩)、旅館一三ツ橋)西北に大陸山を負ひ、殷盛なる市場にして基督教盛に行はれ、教會の設立に係る學校數個あり。戸數一、五一〇、人口七、六七九、附近地方より米穀の産出多し。

新 義 州 (三〇九哩三)

【到着】 京城より三百一十一哩にして十一時間、平壤より百四十七哩にして五時間にて到達す。驛は市街の東北端に在り。旅客は人力車にて各所に至ることを得。義州又は龍岩浦に向ふ旅客は水路の便ありと雖、乗船場まで一哩弱の距離あれば一旦人力車に賃するを便とす。

【人力車】 驛より市街へ十五錢、安東へ二十錢、義州へ一圓五〇、市街觀光八十錢、一日備切一圓五〇、半日八十錢。【自働車】 新義州義州間四里三十町には毎日三回乗合自働車の便あり。賃金一圓、約一時間にて到達す。

旅館 新義州ステーション・ホテル(滿鐵會社の經營に屬す、停車場階上に在り)、宿泊料は釜山停車場ホテルと略同様なり。岩田旅館(驛より十三町)、日勝館(同十)、中津館(七町)、福家(同二)、宿泊料一圓半乃至四圓。

郵便電信 新義州郵便局は常盤町に在り。電信は停車場構内にて之を取扱ふ。

官公衙其他 府廳、營林廠、地方法院^支、税關^署、支那領事館、警察署、守備隊、監獄^分、學校組合、小學校、普通學校、朝鮮銀行^{出張}、平安農工銀行^{支店}、電氣株式會社。

【金鑛】 驛を距る約一里の地に白峴里、仁谷里の兩金鑛あり。年産金量通して二百餘貫匁、價額百餘萬圓に達す。

【龜城金鑛】 驛の北方十一里、古河合名會社の最近經營に係るものにして、鑛區面積約二千五百萬坪、産金量未詳なるも既に製鍊場の建築を了し著々就業の途に上りつゝあり。

東林驛(二六六哩)を出づれば少時にして線路右側に一城址を見るならん。是れ所謂【東林鎮】にして、李朝仁祖、明の舊誼を守り、清の勢威に抗する爲め築きたるもの、今は唯壊壁殘礎の蜿蜒として山谷に連なれるを見るのみ。車輦館(二三哩)、南市(二八哩)、良策(三六哩)、枇峴(二九哩)の各驛を過ぎ、龜嶺隧道を出づれば白馬驛なり。

白馬(二九七哩) 西北東の三面は山を負ひ、南西に多少の平地を擁して、三橋川の清流に蒞めり。【白馬山城址】 驛の東北に屹然たるものは白馬山にして、山上白馬山城址あり。城は仁祖の朝義州府尹林慶業の築くところ。明末清初、鴨綠江左岸に築かれし十城の一なり。

白馬隧道を通り石下驛(三〇四哩)を過ぐれば、朝鮮鐵道の最北端なる新義州に達す。

新義州概観

新義州はもと瀨江の一沙洲、邦人之を經營して未だ旬年を出でざるに戸數一、四一三、人口六、二六九の繁盛なる市街を成すに至れり。市街は鴨綠江を隔て、安東と相對し、東北四里強にして平安北道廳の所在地たる義州に通じ、南六里にして龍巖浦に達す。殊に最近鴨綠江架橋成り鮮滿鐵道の連絡完きを得しより、兩國の經濟關係年々密接を加ふると共に、此の架橋に歩道を設けたる爲め新義州と安東との交通頗る便利となれり。

【義州】 新義州の上流に在り。驛を距る東北四里三十町(自働車、人力車前項参照)、水路約十一哩、此間は石油發動機船來往し交通至便なり。此地は古來半島邊境の重鎮にして支那人と朝鮮人との互市場なり。毎月六回開市し一六の日は殷賑を極む。城内は東西約十町南北六町、四周城壁を繞らし、人家稠密、東西南北の四門を設く。南北の二門は層樓をなし、額して海東第一關と云ふ。城外は朝鮮一流の茅屋多けれども、車馬の往來頻繁にして喧噪の狀反て城内に勝れり。平安北道廳を首とし郡廳、憲兵^分、慈惠醫院、地方法院^支、税關監視署、金融組合、農學校、普

通學校、小學校、農工銀行支店等あり。戸數約一、九六〇、人口約八千、其の中八百六十餘人は内地人なり。

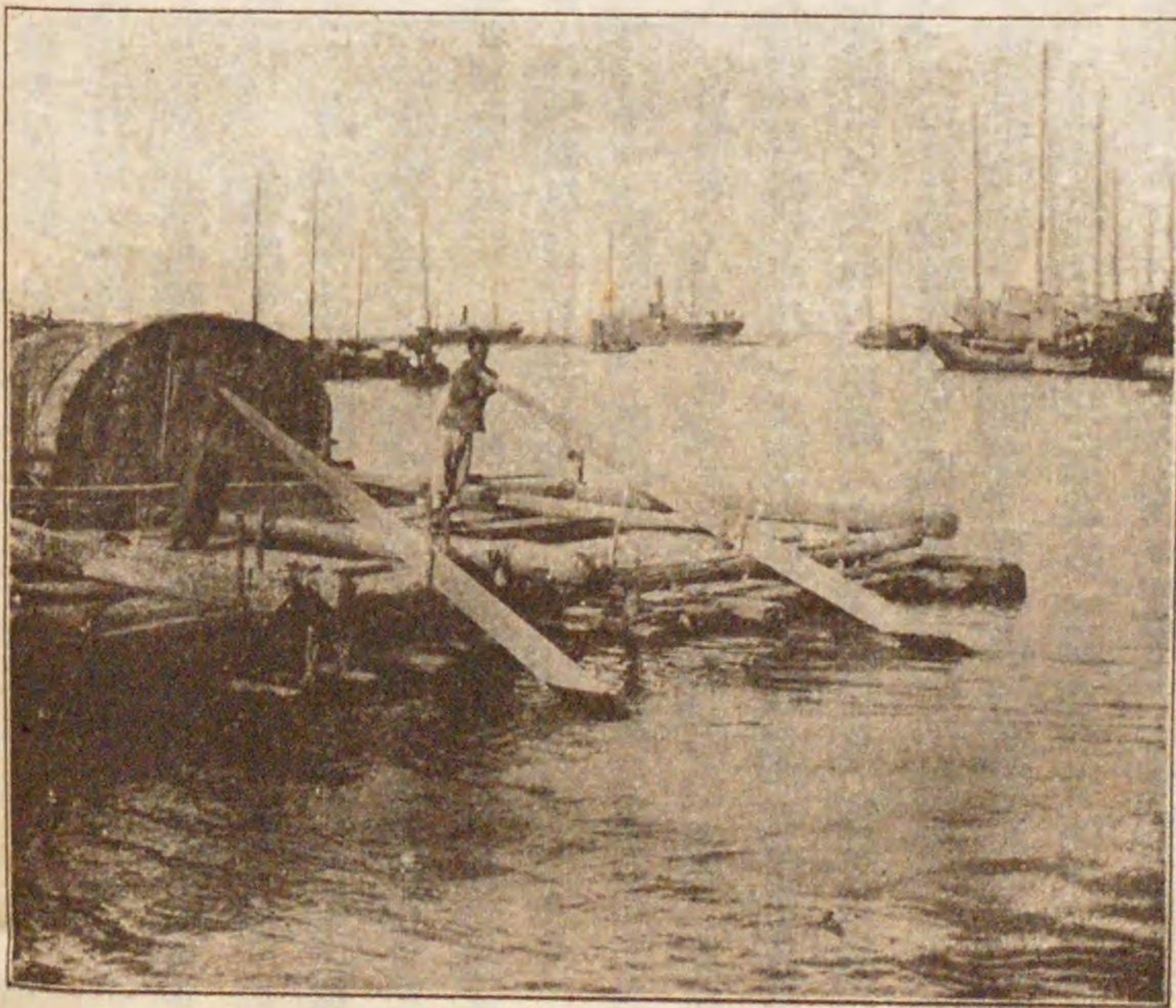
【統軍亭】義州城内西北丘上にあり。亭上の展望甚だ濶大、鴨綠江其の崖下を流れ、江を隔て、虎山、九連城、沙河鎮等と相對す。日清、日露の兩役共に我砲兵陣地たりし所なり。

【水口鎮】義州より上流三里にあり。日清、日露兩役渡江地點の一にして、附近の丘山には我軍砲兵陣地の跡多く、丘上に第一軍の記念碑あり。

【龍巖浦】驛より六里十三町、鴨綠江口に位置し、水路十三裡あり。滿洲の大東溝と斜に相對す。潮汐の差甚だしく殆ど十五尺に及ぶも、高潮十七尺優に一千噸以上の船舶を碇泊せしめ得べし。龍川郡廳、警察署、郵便局、遞信局^{出張所}、^{出張所}、營林廠^{出張所}、金融組合、小學校等あり。曾て露國の經營地たりしも日露戰役後開港せられ、今や新義州と共に鴨綠江岸の貿易港として、年額六百十餘萬圓の輸出入を見るに至れり。

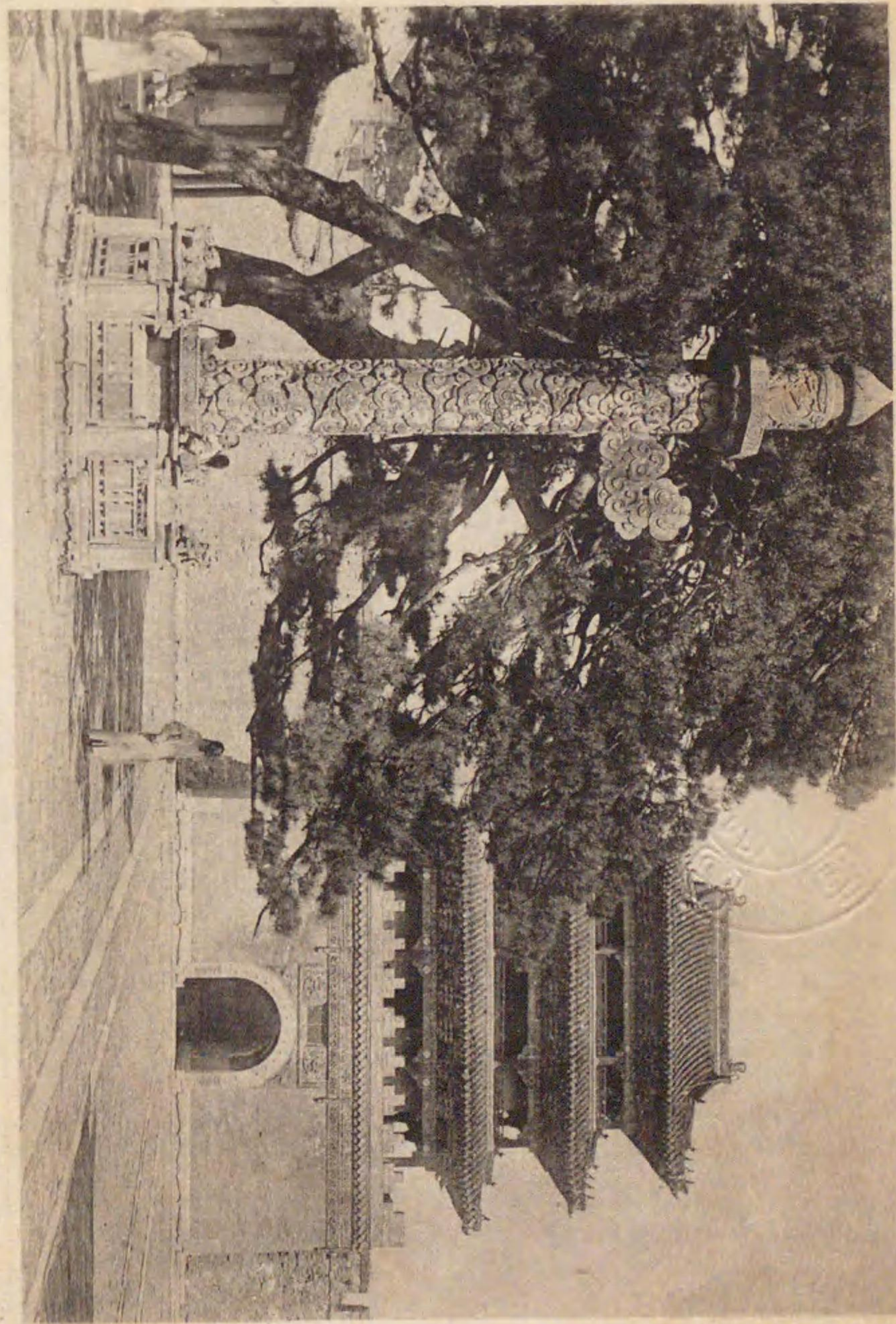
【鴨綠江鐵橋】新義州より安東に通ずる連鎖にして、橋梁の延長三千九十八呎、兩側に人道を設け中央三百呎の構桁を

開閉式とし、汽船支那戎克の上下通航に便せり。江を渡れば即ち滿洲の安東縣なり。



鴨綠江の舟筏





陵北天奉

滿洲之部

路 10 安東 An-tung

【到着】 京城方面よりの旅客も、奉天方面よりする者も市街南面なる安東驛に下車すべきなり。而して旅客は此の際各自時計の調整を忘るべからず。一面滿洲時刻は内地及朝鮮時刻より一時間後れとす。當驛には滿鮮兩列車相互移乗者の爲め、特に中「ホーム」に構内販賣店の設けありて、飲食料品を鬻ぎ且喫食の需に應ぜり。水路よりの旅客は淀橋通の著船場より上陸するものとす。【税關】 停車場及著船場の双方に其の派出所ありて、旅客手荷物等の検査を爲す。

【人力車】 安東驛より新市街五錢、山手町七錢、守備隊十五錢、元寶山二十錢、舊市街十二錢、沙河鎮二十錢、新義州十五錢、以上就れも往復の場合片道賃に六割増なり。客待一時間毎に五錢、一日雇切一圓、半日六十錢なり(車夫は支那人)。

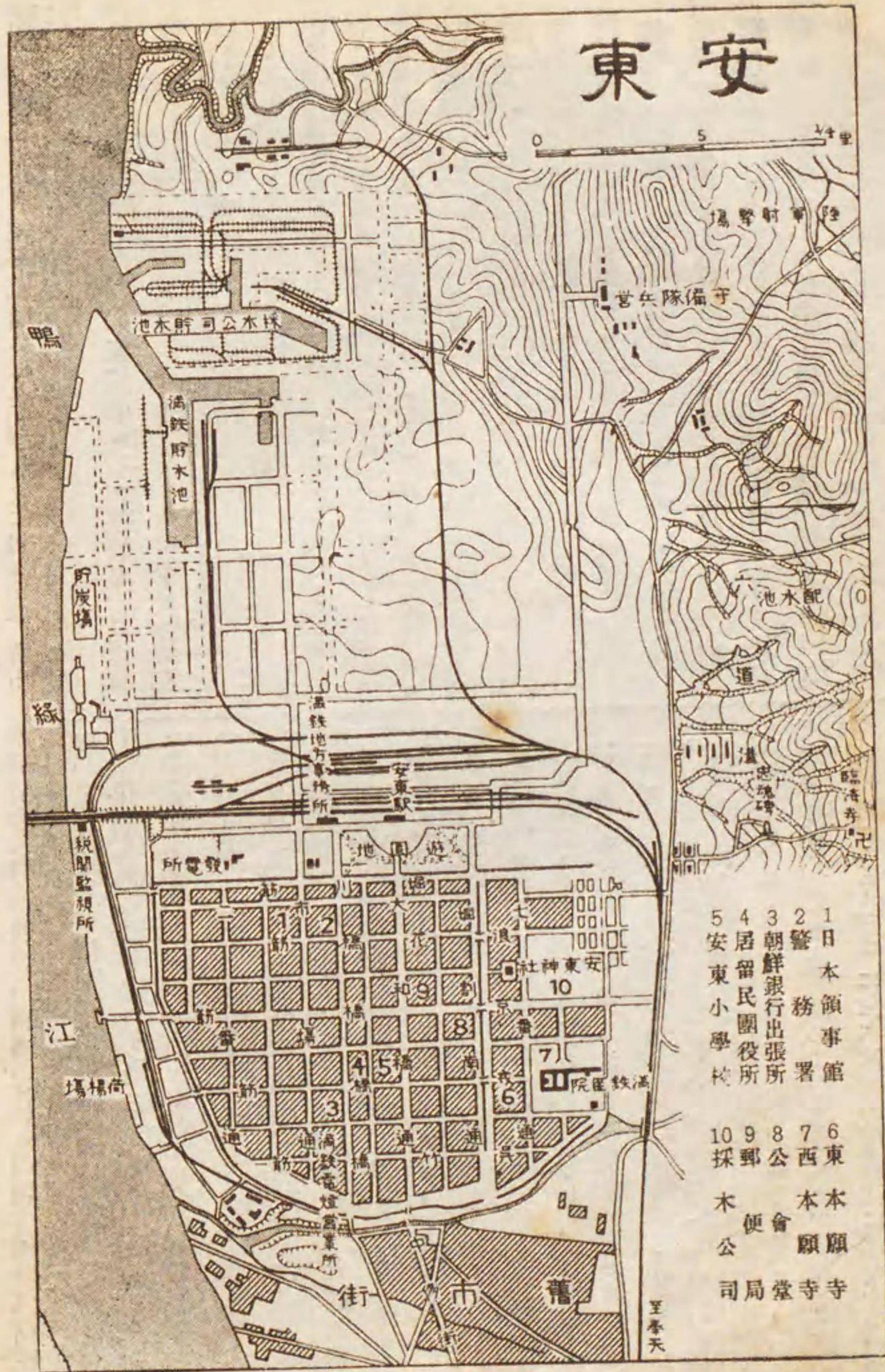
旅館 元寶館、富久壽美館、喜久旅館、安東旅館
宿泊料二圓乃至五圓。

郵便電信 日本郵便局(9)、支那郵政局あり。又安東驛にても公衆電報の取扱を爲す。支那所管局は舊沙河鎮方面に於ける支那人相互間の通信を主とせり。

官衙公館 支那側には東邊道尹公署、安東縣知事公署、木稅總局、海關、鹽釐局、警察廳、電氣局等あり。日本側には帝國領事館(1)、警務署(2)、守備隊兵營、安東居留民團役所(4)、小學校(5)、鴨綠江採木公司(10)、滿鐵地方事務所、滿鐵醫院、滿鐵電燈營業所、車輛係、保線係、安東銀行、安東貯金銀行、朝鮮銀行出張、三井物産會社、大阪商船會社、大連汽船會社出張、燐寸製造會社、鴨綠江製材無有限公司、安東窯業株式會社、歌舞伎座、京橋館、神社、各宗寺院及公會堂あり。外に米國領事館あり。

【沿革】 安東は初め沙河子と呼ばれ後沙河鎮と稱せらる。三十年以前は茫漠たる原野にして人の住むものなかりしが、鴨綠江の上流には幾多の利源を包蔵せるを以て、清朝の同治十三年奉天總督龍氏を遣して、専ら治を謀り商を招き農を勵まし、縣治を敷きて安東縣とせしより土地大に繁榮せり。其後三十七八年戰役の結果此地亦我勢力圈内に入りしを以て、内地人の居留する者日に多きを加へ、市街發展の氣運頗に加はり、遂に危然なる現在の市區を形成するに至れり。

市街概観 市街は新舊の二つに分たる。舊市街は即ち沙河鎮 Sha-ho-chen 市街、沙河の鴨綠江に注入する交流點



に在り。重に舊來の支那家屋にして支那人之に居住す。新市街は日露戰役の際、當初軍政官に依つて經營せられ、後我居留民團之を繼承せしものにして、家屋櫛比し商業繁榮、日支鮮の貿易盛に行はる。今其の全景を見渡すに、新市街は街衢整然主路の縦横に互るもの各十餘條、尙ほ小路の其間を貫くあり。周圍は繞らずに溝渠を以てし、堤防を築きて氾濫を防ぎ、主なる通路には橋梁を架して双方の往來に資せり。市内の最繁榮なる部分は大和橋通及市場通にして、安東民團役所、郵便局、橫濱正金銀行支店を首め、主なる内地商の店舗は概ね此の範圍内に在り。就中市場通の北端には勸工場又は魚菜市場等あり。附近は常に日清人の熱鬧場裡たり。更に朝日橋を北に渡り沙河鎮側に移れば古堂前街、財神廟街、中多街、聚寶街等ありて、諸種の支那商舖連簷櫛比し行客群をなせり。

市の江岸一帯は舊安東驛(今の江岸貨物驛)並に小蒸汽著船場を中心として、滿鐵貯炭所、大倉製材所等前後相接し、其他木廠、油房、問屋等概して輸出入關係業者の居を占むる處なれば比較的大棧巨房多く、其の南方江岸には採

木公司の大貯木池あり、滿鐵の其れと相俟て鴨綠江材採收、販賣の大關門を爲せり。

鴨綠江

鴨綠江は一に益洲江と云ひ又鴨江とも稱せらる。源を長白山系の白頭山南斜面に發し、滿鮮の境を劃して流れ終に黃海に入る。全流域約五百哩、上源より約六、七十哩南流の後漸く西に轉じ更に北方に彎曲して、此の間左右より幾多の支水を容れつ、行くこと又百二十哩にして、帽兒山(吉林、奉天兩省界の尖端)に達す。【通航區域】帽兒山より以下安東、新義州に至る迄約二百七十哩の間は即ち江上民船の通航區域にして、此の間江水は概ね南西を指して蜿蜒流下しつ、又滿鮮兩界の諸支水を併せ、次第に其河幅を擴大す。支水の主なるものは右岸に渾江、靚河、左岸に慈城江及雲城江等あり。雲城江との合流點に近き對岸なる洞溝も亦此の水路の一區劃點にして、安東より此地まで(約百七十哩)は平水に於て十四五噸積の戎克を通すべく、此より上流帽兒山まで約百哩は六、七噸積のものを通し得べし。但し流木又は流筏等に至りては隨時隨處に其の堆積を制し得るを以て、其の限界自ら區々にして、更に

帽兒山以東の上流若くは爾餘の支水流域にも及べり。洞溝の下流四十餘裡恰も渾江支水の鴨綠本江に合せむとする地點に渾江口あり。【渾江】は北方通化縣所在の山地より出で、南西流して懷仁を過ぎ漸く南東に曲折し來るものにして、鴨綠江支水中最大なるものとし、其の夏季増水時には流末河口より約四十裡沙尖子の邊まで十五噸積戎克を以て溯航し得べし。若し六七噸積を以てせば、尙ほ溯ること二十餘裡なる八里甸即ち懷仁附近に達するを得れども、減水時に在りては小形船を以てして辛うじて沙尖子まで溯航し得るに過ぎずといふ。

市内見物 安東は最近勃興せし新市街地なるを以て、下記兩三項の外名所舊蹟の賞すべきものなし。されど鴨綠江畔一帶の風光より、其の埠頭に於ける水陸交通並に百貨集散の状況を視察するも有益なるべく、又市内繁華區としては新市街市場通なる魚菜市場、朝日橋附近より舊沙河鎮なる堂古前街、財神廟街に至る間を最とすべく、街頭到るところ支那風招牌の美々しきに支那人等が絡繹として群れ行く様、或は一劃の廣場に天幕張して客を呼べる途上演戲を餘念なげに耽視せる様な

ど、自ら旅人の注意を惹くも亦一興なり。若し夫れ内地への【土産物】を買はんとならば岫巖製作品(安東より西北六十里なる岫巖より産する蠟石製の花立、茶器、文)、撫順石炭製作品(花立、筆立、立俵、煙)、絹綉、翡翠製作品、葡萄製ステッキ、六神丸等妙なるべし。
【元寶山】 沙河鎮驛の北背に獨峙する丘陵にして、其の狀元寶銀(馬蹄銀)を倒にしたるが如し、故に此名あり。標高五百八十呎にして、登臨すれば全市を双眸に收むべし。山麓には關帝廟あり。
【鎮江山】 新市街の背後に聳ゆ。山腹に一禪寺あり、頗る形勝の地を占め近く江の帆影を望むべく、或は一大鐵橋の蜿蜒長蛇の如く水上を横ぎるところ、對岸新義州をも指呼すべし。山坡に忠魂碑あり、日露戦役の際本溪湖以南の戦病死者を合葬せるもの、將校以下千九十五名なりと云ふ。
【六道溝】 鎮江山の南西麓に續くところ、附近一帶は奇巖磊塊たる地相に配するに翠綠滴らんとする樹林を以てす。別に桃園ありて春陽花時の眺め佳し。日本守備隊兵營其の附近に在り。

途路 11 安東奉天間 (安奉沿線)

【列車便】 安東(江岸起點)より奉天(滿鐵車站)迄一七〇哩八、賃金一等八圓五〇、二等五圓九六、毎日二回旅客列車便あり。全行程八乃至十時間、一等寢臺料三圓なり。此の他毎週一回の鮮滿直通急行列車(安奉間行程六時間餘、座席料一等五圓、二等三圓)あれども、最近一時運轉休止中なり。

【沿革】 本區間鐵道線路は日露戦役當時急設せられし我軍用輕便鐵道を南滿鐵道會社に繼承せしものにして、當初本區間の行程殆ど二日を要せしが、爾後會社は日支間の滿洲善後協約に依り、明治四十二年八月乃至同四十四年十月の間に於て之が廣軌改築を完成し、一方朝鮮總督府所管の鴨綠江大鐵橋の竣工と相俟て、歐亞大陸連絡運輸の主要經路たる名實を完うするに至れり。

沿途概観 本線沿途一帯は概ね地勢峻阻なる山間谷地にして、長白山系の支脈なる伏羲山、鳳凰山、鷄冠山、黃大人山、摩天嶺、福金嶺等の奇峯峻嶂到處に縱橫蟠居して行途を壅塞するかと見れば、其の間又鑿河、細河、太子河等の本支流之と纏綿して山容水態相映發する處、窓外眺望の景觀殆ど千變萬化の妙あり。其の風光美は所謂滿洲耶馬溪の名

に背かざるなり。

沙河鎮驛を後にして一丘角を繞り行くこと須臾にして、蛤蟆塘 Ha-ma-tang (六哩)あり。附近の高地は日露戦役の際、鴨綠江岸に敗れし露國軍團の收容陣地として退却掩護に資せられしが、我黒木軍一擧三面より之を急追して敵を谷底に粉碎せしめたりと云ふ。

五龍背 Wu-jung-pei (五哩、從安東也以下準之) 沙河上流の一村落にして人家は隨所に點在せるに過ぎざるも、河岸に湧出する溫泉を以て其名を知られ、現人口五百を算す。【溫泉旅館】一名五龍閣と稱し驛を距る四五町、赤煉瓦の宏壯なる建築にして、小丘を背にし構内に花卉樹木を移植し、浴場は露西亞式煖房ベチカイを設けて防寒に備へ、客室の設備亦完全せり。泉質は無色透明の亞爾加里泉にして痔疾、皮膚病、傳麻質斯等に效驗多し。鮮滿各地より汽車賃の割引ありて四時浴客絶えず。(宿泊料一泊二食付一圓半乃至五圓、滯在客には問貨或は割引の相談に應ず)

次で到る湯山城 Tang-shan-cheng (三哩) は九連城、鳳凰城等と共に曾て邊境九鎮の一たりし所、今は唯其名殘を斷礎に留むるのみ。是より以北線路は漸く鴨河支流の

溪谷に沿うて上る。線路の右側に聳ゆる一峯は伏羲山(二、一六五呎)なり。

高麗門 Kao-li-men (二七呎) 商家二十餘戸の山村に過ぎざれども關帝廟其の他の祠廟あり。驛名は長柵六邊門の最南部に在る高麗邊門に因めるものにして、柵門の殘影今尙其の附近に散見せらる。

【長柵】 或は柳條邊柵とも稱す。清祖の滿洲建國に際し東邊防備の爲に築く所の柵柵にして、高麗邊門を南端とし是れより東北に蜿蜒して興京の北東邊を繞り、漸く北西に斜行し開原、昌圖の間に至り更に滿蒙境界の邊柵に連なる。六邊門とは其の開原以南に於ける關門の總稱にして、之を北より指點すれば威遠堡、英額、汪清、城廠、靈陽、及高麗の各邊門を設け出入を監せしが、今や處々殘柵を留むるに過ぎず。

鳳凰城 Feng-huang-cheng (三七呎) 過ぐる二大戦役に際し我出征第一軍の根據地たりしを以て著名となる處、古昔の所謂利州の地にして、清朝に至り邊防九鎮の一たりしことも亦既に述べたる所の如し。

驛の東面に近く望まる、現在の城廓は蓋し清代の改修に係るものなるべく、規模大ならざれとも南、東の二門を通ず。城内には奉天右路巡防隊統領衙門、鳳城縣知事公署、郵便局、

電報局、孔子廟、關帝廟、喇嘛廟、清真寺等の外、旗人の第宅多く存し、而して民屋櫛比の市街は反て城外に在り、就中南門外最も殷賑なり。

【鳳凰山】(海拔三、〇六〇尺) 驛より山の中腹迄約二里、其の幾分かは驢又は騾に乘行するを得べし。全山悉く堅密なる巖山にして峻嶒稜々半天を摩す。山上の古城墟今は斷礎を遺すに過ぎざれども、是れ蓋し高勾麗時代に於ける永樂大王が百八城の一たりしならむ。山中到處奇巖、老松多くして梢頭の彈琴泉聲と相和する處、娘々廟、觀音閣、朝陽寺、逍遙寺等の古刹あり。銷夏的觀光の好適地なり。

鳳凰城より北走する本線路は山勢の屈曲に連れて次第に西方に轉向し、驛より四臺子 Sau-tai-tzu (三三呎)に出づ。更に左轉、右折して鷄冠山驛 Chi-kuan-shan (五〇呎)に達す。附近人口約七百を算し、郵便局、小學校、滿鐵車輛係派出所等あり。

夫れより前途、秋木莊 Chi-mu-chuang (五五呎)に至る間は鷄冠山、黑坑嶺の二大天嶮の壅塞する所にして、曾て輕鐵時代には螺旋狀の迂迴線を以てして尙且列車の分割運

轉を餘儀なくせられしが、今や廣軌線開通の結果六箇の隧道(總延長五、三二〇尺—内鷄冠山隧道最大にして延長三、二五四尺なり)を穿ち、最急勾配八十分の一となれるを以て一直前往の便を見るに至れり。次で劉家河 Liu-chia-ho (六三呎)に至る間にも亦三隧道ありて、其の三番目なる劉家隧道(延長一、七八二尺)最も長し。劉家河以北線路は概ね靈河上源の支水草河の流れに沿ひ、林家臺 Lin-chia-tai (六七呎)、通遠堡 Tung-yuan-pu (三三呎)を経て草河口に至る。

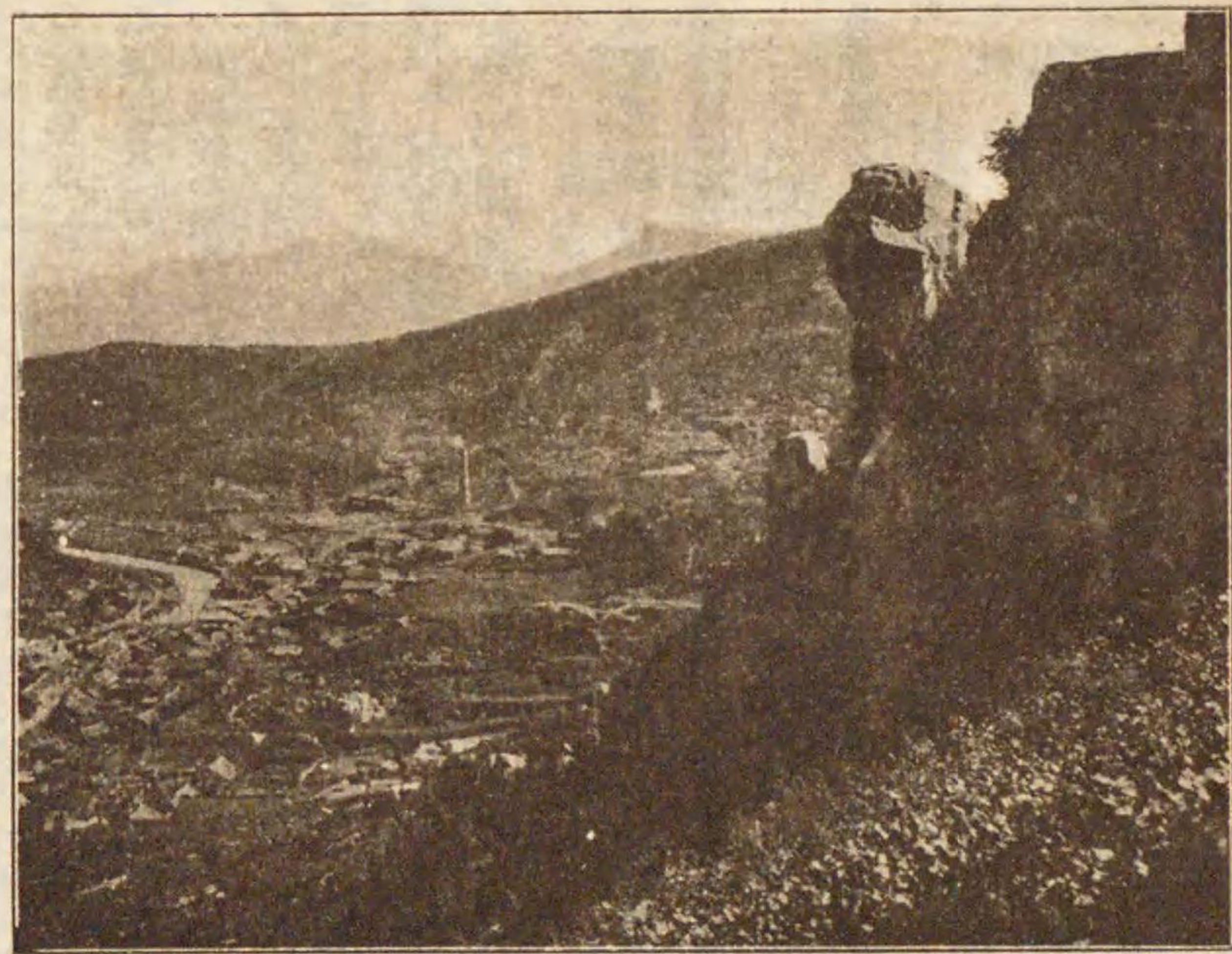
草河口 Tsao-ho-kou (八五呎) 恰も安東、奉天間の中央地點に當り、輕鐵時代には安奉兩端よりする列車の終止驛として朝夕旅客の乗降多く、一時異常の繁昌を見たりしも新線開通以來稍衰兆あり。而かも驛の東方約十里に寨馬集ありて之に通ずる陸路の要衝に當れるを以て、該方面への出入貨客尠からず。

【寨馬集】 草河口の東方約十里、靈河上流の一都邑にして、其の東は長柵の靈陽邊門を経て寬甸縣に通ず。人口約一千、邦人居留者亦常に五、六十名を下らず。石炭、鐵礦、

砂金等を主なる産物とし、柞蠶繭の産出亦尠からず。附近に九箇所の炭田あり、孰れも小規模の舊式採掘法に依るものなれど、就中平頂山、小孔山子の兩坑較々著はる。其の炭質は半無煙炭にして粘結性に富むもの、又無煙炭にして四尺乃至五尺の炭層を成すもの等區々にして、全部を通算すれば含炭量決して鮮尠ならざるべきも、現在の採炭量は微々たり。附近の鐵礦及製鐵所等も亦同様にして、其の多くは地方所要の農具製作等に供用せらるるに過ぎずと云ふ。

草河口を出て、北走すれば驛で草河の溪流途絶えて深き切取の山路に差掛り、八十分の一の上り勾配を攀行すること約六哩にして分水嶺に達す。是は其の名の如く本線路に於ける鴨綠江斜面と遼東灣斜面との分水界にして、其の頂界には今尙堡壘の殘影ありて日清、日露兩役の戰蹟を偲ぼしむ。隧道の延長一、九一四尺、之を潜れば祁家堡 Chi-chia-pu (八七呎)驛あり。即ち本線中最高所に在る車站にして實に海拔一、二六二尺餘なり。

是より線路は漸く下り勾配となり、細河上流の溪水を渡過すること再三、連山關隧道(一、一七五尺)を越れば間もなく



面 半 の 湖 溪 本

連山關驛 リエンシャンクワン Lien-shan-kuan (九哩) 旅館—都屋、播摩屋)にて、古關の跡今は名のみに過ぎざれど、鮮滿街道八站の一たりし所、人口約四百、我守備隊兵營、郵便局等あり。

連山關より橋頭乃至本溪湖迄の五五哩間は所謂滿洲耶馬溪の稱ある細河の溪谷にして、逶迤たる翠巒行くに隨て捲舒し來り、潺々たる碧水山勢に連れて或は急に或は緩に紆餘曲折する様、恰も一大パノラマ館裡を行くの觀あり。殊に晩秋紅葉時に於ける美觀は殆ど他に比すべきものなからむ。

車行連山關を出で、北走する途上、線路の右側半天に聳ゆる五峯の連巒あり。是れ日清、日露二大役を経て著名となれる摩天嶺にして、嶺上の關帝廟は當時の清將依將軍が我軍略上の退却に因り、意外の功名を贏ち得し記念物なり。隧道を潛る(一)一再に(二)下馬塘 シヤマータン Shia-ma-tang (九八哩)に出づ。

是より以北沿途一帶の斜地には間々柞樹の叢林あり。其の多くは線香材料に供せらるるものにて、細河の流れを引き水車を利用して之が粉抹製造を業とする者尠からず。北漸するに従ひ路は層巒幾重の峽谷を縫ひ、溪山の風光益々佳境に入る。更に三、四の隧道を潛り、南坎 ナンファン Nan-fen (10哩)を過ぐれば廳

【釣魚臺】チアオユイタイの絶勝に達す。一塊の巨巖細河の曲水を壓して居然半空に峙つもの即ち是れ。巖上一寺廟あり普濟寺と稱す。丹壁長磴宛ながら蜃樓の如し。

細河の清流漸く緩に、河身漸く廣がり行く處、長橋(八四〇尺)を一過すれば橋頭驛 チヤオトウ Chiao-tou (一二哩) 旅館—鎮西館)なり。橋頭は一名細河沿と呼べれ、又附近部落を併せて白雲寨の稱あり。人口約千四百其の四分の一は本邦人とす。守備隊兵營、郵便局、滿鐵車輛係、小學校等あり。附近の丘地は日露役の戰蹟地にして又頗る眺矚に富み、後丘の中腹には忠魂碑あり。

橋頭以北の前途には福金嶺の嶮あり。本線中最長の隧道(延長四、八八四呎)を穿ちて尙且八十分一の勾配線を上下す(六哩餘、福金驛 フーキン Fu-chin (110哩)を経て本溪湖に達す。行々我鐵路と相絡む一水は太子河の支流にして、左右の斜丘に間々表土の黒色を帯びたるは露出煤田の痕なるべし。

本 溪 湖 ペンシホ Pen-hsi-hu (113哩)

【到着】 安東より約六時間、奉天より一時間半にて達す。【人力車】 新市街一帶五錢、河東街及太子河附近十錢、河西街一帶十五錢なり。

旅館 三吉旅館(驛前にあり、宿泊料一圓乃至四圓) 官衙其他 支那側には本溪湖知縣公署、安奉鐵路巡警分局、兵營等あり。日本側には守備隊、警務支署、郵便局、滿鐵地方事務所、小學校、日語學堂、醫院、保線係等あり。

本溪湖概観 本溪湖は太子河の左岸に位し、西は遼陽より東、清河城に、北は奉天より南、鳳凰城及安東に通ずる十字街路に當り、本線中安東、鳳凰城に亞ぐの都邑にして從來久しく遼陽州の管下にあつしが、光緒三十二年(西曆一九〇七年)新に本溪湖の設置を見るに至り、今は知縣の所在地たり。

市街は東西に長く、其區劃頗る不規則にして火連寨河市街の中央を貫き南に向つて流れ、自ら之を河西、河東の二街區に分かつ。河西には煤礦、缸窰等の工業所多く、河東は概して商業區を成す。【新市街】(鐵道附屬地)は河東街の東端に接し、滿鐵停車場を首め、同社の經營に係る諸機關皆其附近に在り、整然たる市街を成す。人口約八千、其の三割餘は本邦人なり。

本溪湖炭坑 市街と太子河との間に横はれる丘陵(照山チャオシヤンと稱す)は即ち炭坑主部の所在地にして、土民久しく缸窰(我常滑焼に似たる土器製造)の燃料を此坑に求めつゝ、あしが、日露戦役後大倉組に於て之が採掘に従事し、其後明治四十四年一月に至り日支合辦事業となり煤鐵公司の經營に移れり。炭脈は市外の東北端より照山を貫き、太子河床を横りて南西に走り、面積約千百五十六萬坪を算す。

其炭質は無煙炭若は半無煙炭にして、最も製鐵用に適し、又コークス製造に可なりと云ふ。最近一箇年の出炭高約三十萬噸、其一半は滿鐵の所要に供せられ、他の一半は八幡製鐵所、徳山海軍練炭所及滿鮮一般市場に供給せらる。

製鐵業 驛の東方二十哩、南坎驛の東南五哩なる廟兒溝鐵礦を收めて同會社の兼營する所、礦質は磁鐵礦にして概算鑛量八千萬噸と稱せらる。目下熔鑛爐二基を備へ、一日の製鉄高二百六十噸に過ぎざれども、追て規模倍増の計畫なりと云ふ。

溪城鐵道 本溪湖城廠間六〇哩に亘る輕便鐵道の一部

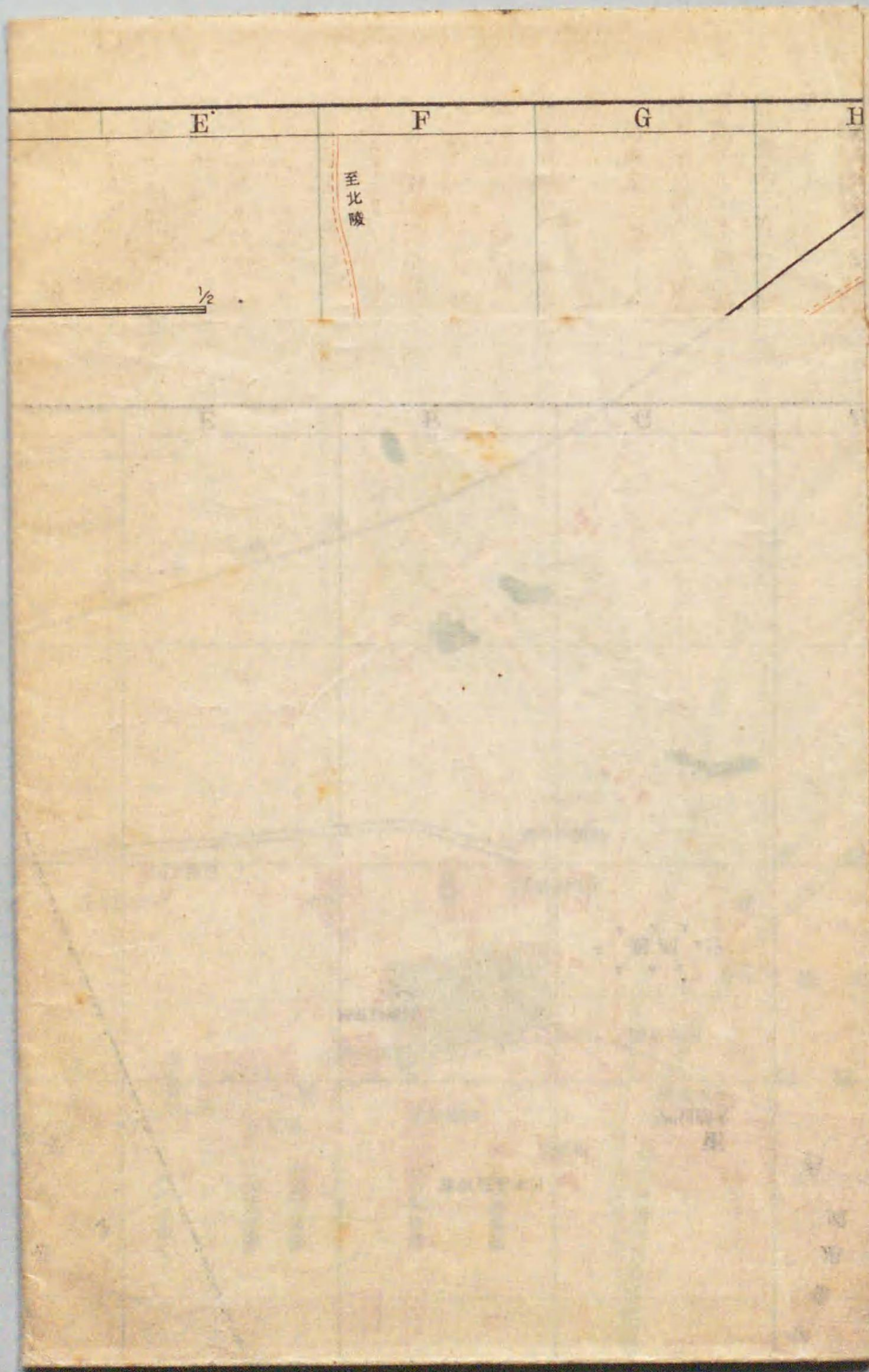
にして、既に開通せるは太子河、牛心臺(九哩)間とし、毎日四回乃至八回の列車便あり。

名勝地 【龍洞】 本溪湖の市外半里、觀音寺境内に在り。石灰岩の水蝕に因り洞窟を成せるもの、洞内四五間の先は急に低くなりて人體を入れざるも、十餘里の遠き陳相屯附近黃山子の洞窟まで接續すと稱せられ、或は往昔雌雄の白龍洞中に棲みしに因り此名ありともいふ。龍洞と相對せる丘陵上に鐘乳石洞あり。深さ約一町、洞中石筍簇生せるも之を知る者少し。

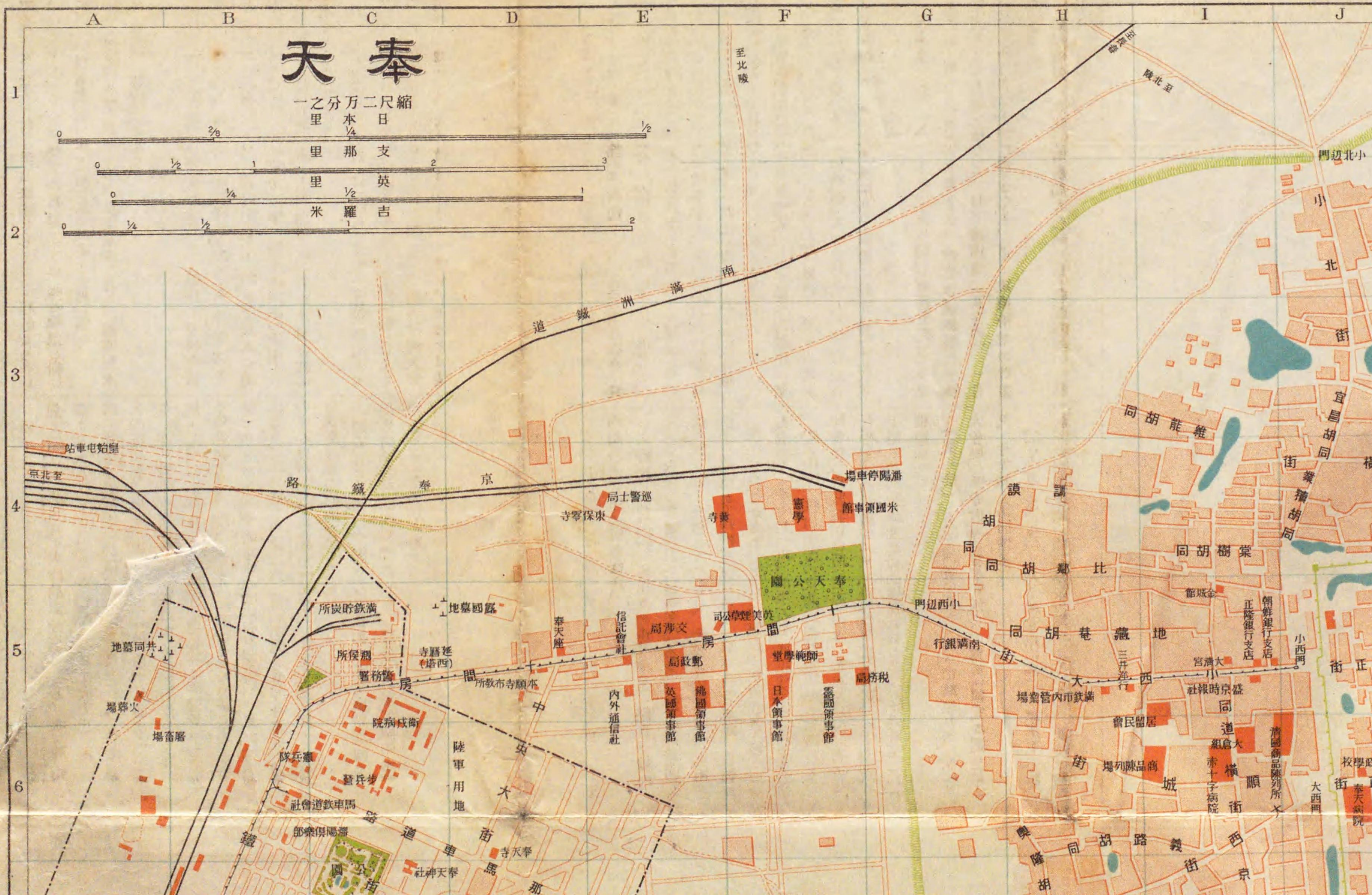
【兜山】 柱山市街の東北二面を圍繞せる丘陵にして、沙河會戰の當時我軍は僅に三個中隊の寡兵を以て、其の腹背に迫れる十倍の露兵に抗し苦戰を極めたるの際、恰も閑院宮殿下麾下の騎兵隊及其他の援兵に依り辛くも守備を完くしたる戦蹟地なり。

【龍王廟】 太子河畔に在り。古き由緒を有し、殊に沙河大會戰の際寺僧専ら我が守備兵の爲めに便宜を圖りたるに因り、今尙邦人の同情多し。

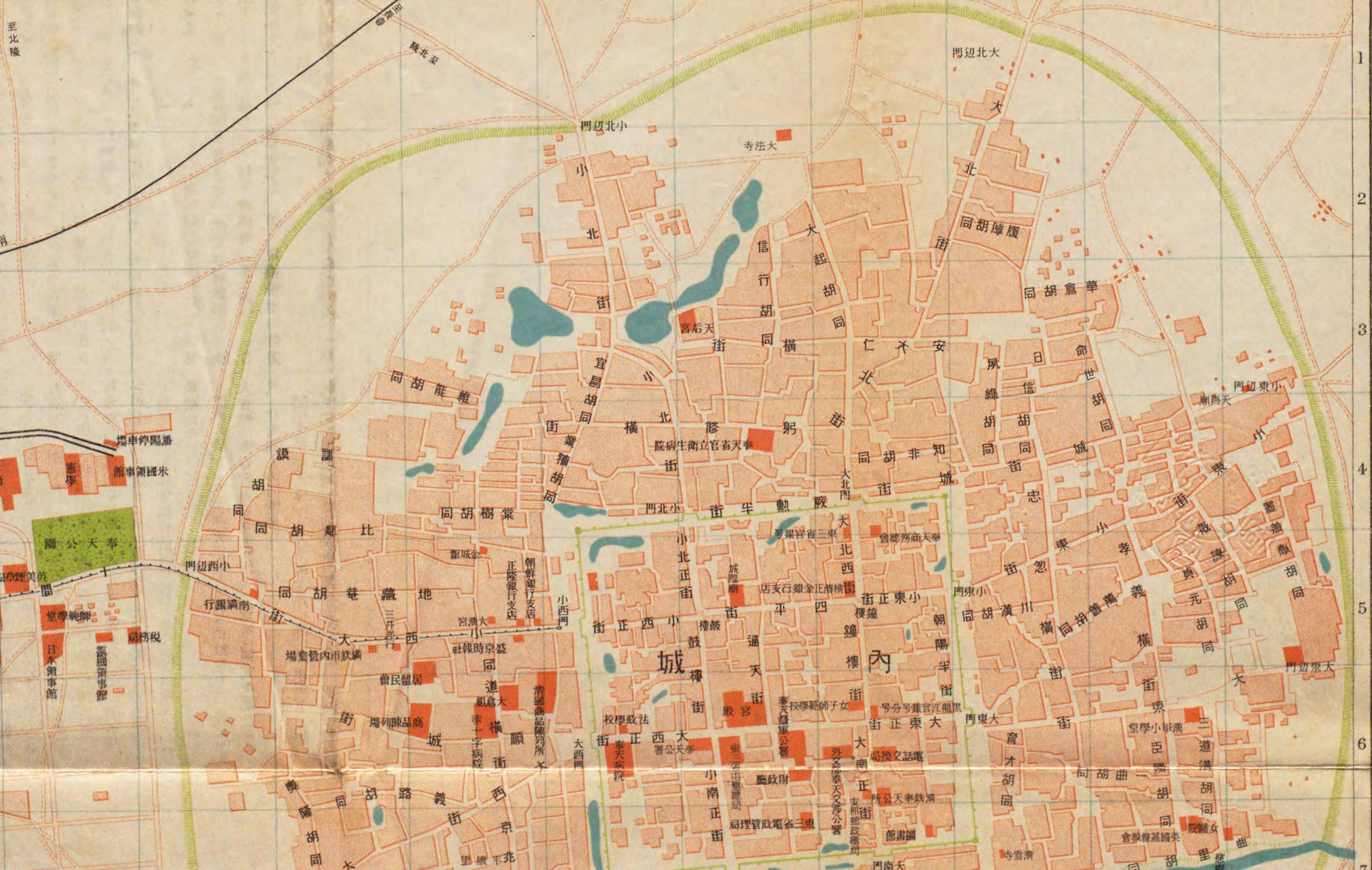
【穎王墳、宮の原】 太子河左岸に在り。穎親王の陵なり。親王は太祖肇國の際高皇帝を翼けて軍功あり。其陵は初め遼



陽郊外の東京陵にありしが、後此の地に遷し葬られたるものなり。
 而して此の王墳附近地は、日露役當時本溪湖重圍に陥れる
 の際閑院宮殿下が騎兵第二旅團を率ゐて星馳敵背を脅か
 大隊の歩兵と砲百五十餘門を提げて、康大人山より沙河を
 渡過して驚然進撃し來れる平臺子は窓外目睫の間に在り。
 姚千戸屯 Yao-chien-hu-tun (1896) を過ぐれば祝野



F G H I J K L M N O



1
2
3
4
5
6
7

至北陵

至北陵
路

門北北大

門北小

寺法大

大

北

同胡厚履

同胡倉草

宮后天

街

信行胡同

大起胡同

仁不

安

夙線胡同

日信胡同

命世胡同

門東小

廟齊天

場車停陽潘

館事領國米

廟公天奉

堂學範師

日本領事館

署國領事館

局務稅

門西小

行銀濟南

同胡巷藏地

同胡樹棠

館城金

朝鮮銀行支店

正隆銀行支店

宮清大

社報時京盛

會民留居

道組倉大

濟國商品陳列所

街場列品商

城順

赤十字病院

街

西

京

街

同胡路義

街

西

京

里康平北

小北正街

街

城內

街

通

天

街

鐘

樓

街

朝

陽

半

街

街

東

街

大

街

正

西

大

街

街

正

東

街

街

東

街

街

東

街

街

街

街

正

西

大

街

街

正

東

街

街

東

街

街

東

街

街

街

街

正

西

大

街

街

正

東

街

街

東

街

街

東

街

街

街

街

正

西

大

街

街

正

東

街

街

東

街

街

東

街

街

街

街

正

西

大

街

街

正

東

街

街

東

街

街

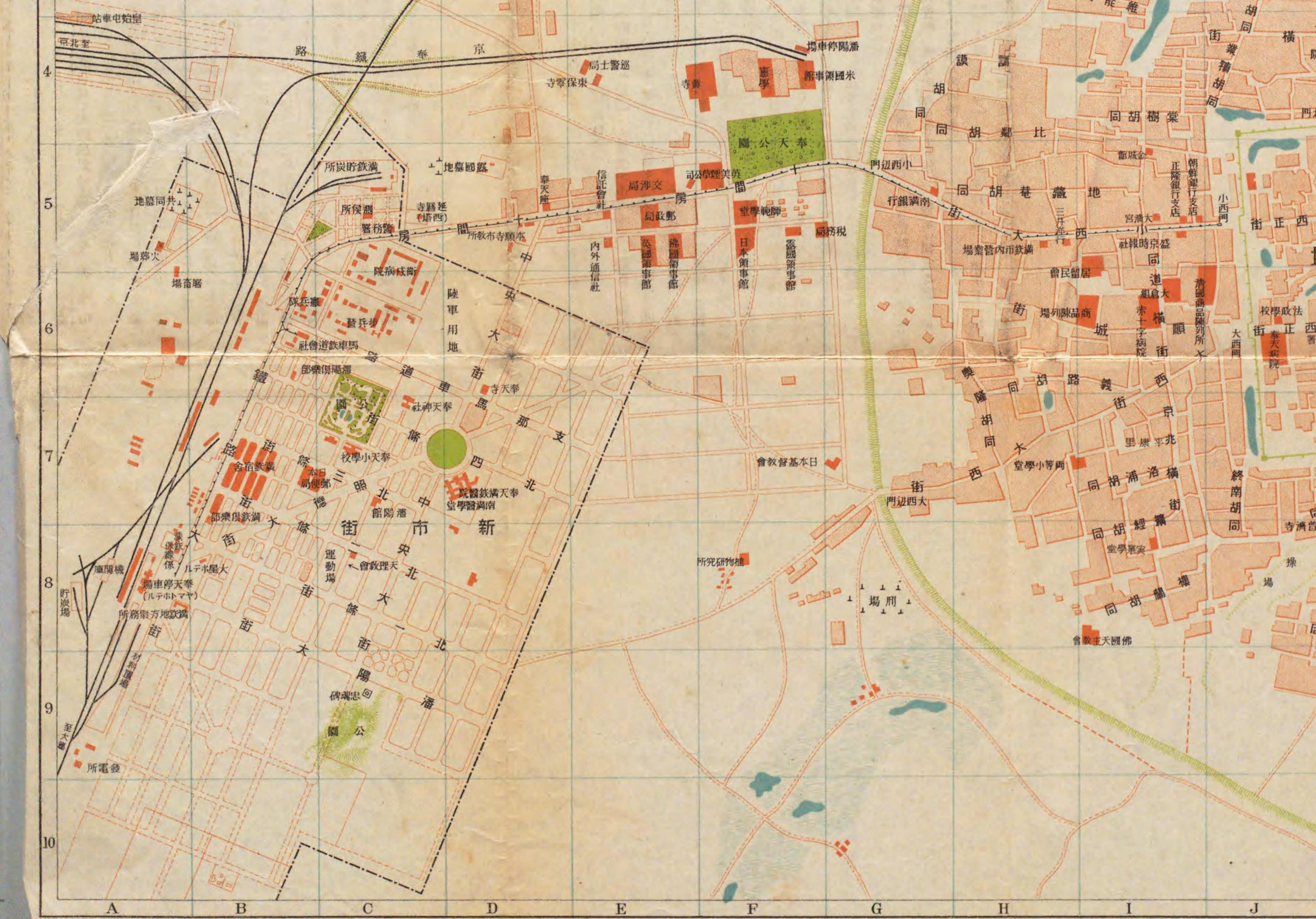
東

街

街

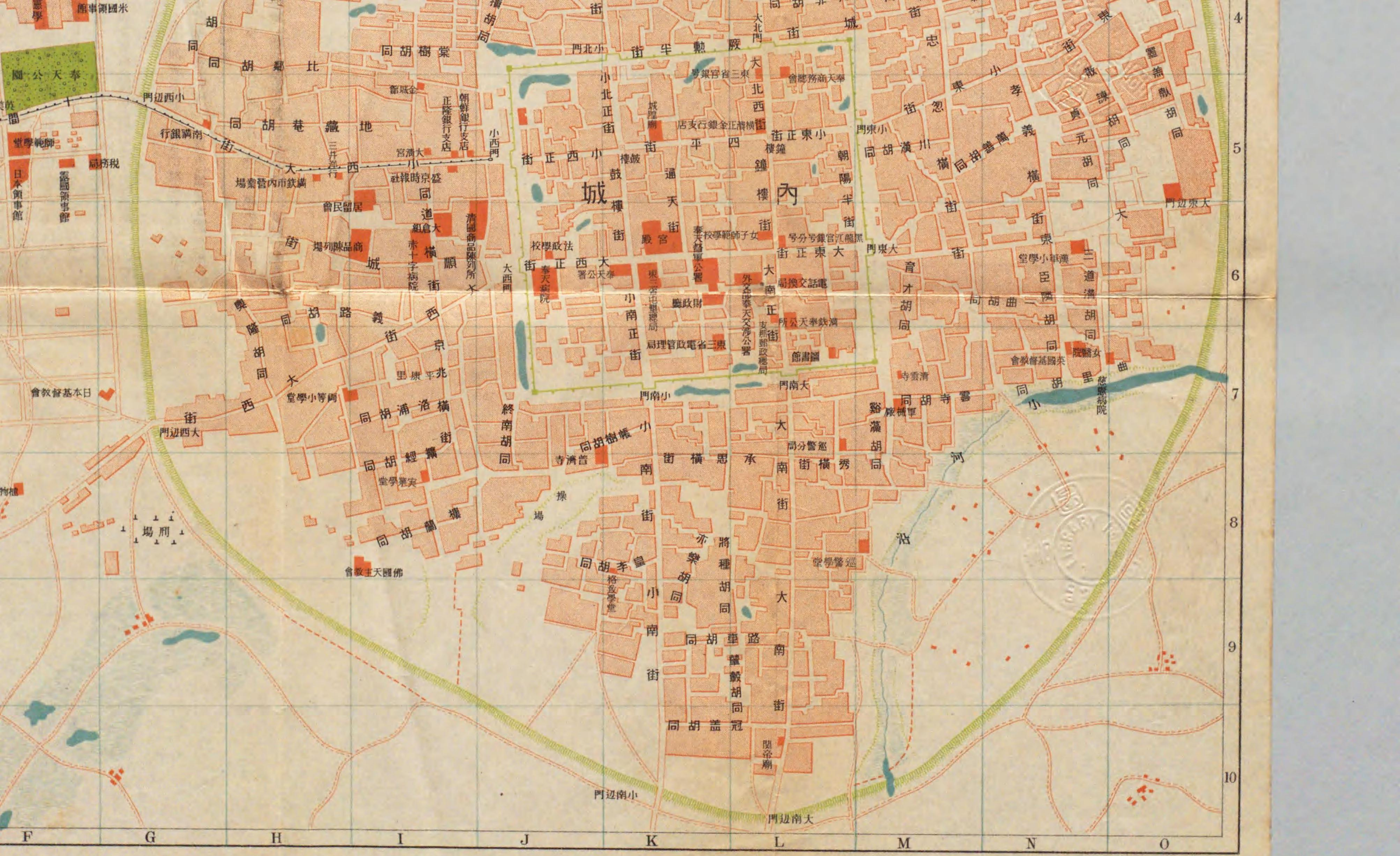
街

隊の歩兵と砲百五十餘門を提げて、康大人山より沙河を
越して驚然進撃し來れる平臺子は窓外目睫の間に在り。
千戸屯 Yao-chien-hu-tun (13哩ハ) を過ぐれば視野



4
5
6
7
8
9
10

A B C D E F G H I J



陽郊外の東京陵にあのしが、後此の地に遷し葬られたるものなり。而して此の王墳附近地は、日露役當時本溪湖重圍に陥れるの際閑院宮殿下が騎兵第二旅團を率ゐて星馳敵背を脅かし、以てレネンカンブ麾下の敵騎二十中隊を撃退し給ひしに因み、別名を「宮の原」と稱し其の武勇を不朽に傳ふ。

【温泉寺温泉】 市の東方六里温泉寺に在り。烈寒堅水の候と雖尙ほ煙を吐きて流る。

本溪湖以北尙ほ暫くは地勢狹隘にして、線路の左轉右折するもの一再ならず、相尋て二個の隧道を潜れば火連寨 Hsiao-lien-chiai (二七哩)あり。遼陽街道の大邑にして民家に磚壁を繞らせるもの多し。其の北方連巒は既記本溪湖の兜山より行手に聳ゆる大嶺乃至土門子嶺に連なり、共に沙河會戦の攻防陣地たらし處なり。

既にして大嶺隧道(延長九二四尺)を過れば地は沙河の上流に屬し、其の峡谷を後にして漸く平野の風趣に移らむとする處、石橋子 Shi-chiao-tzu (一三哩六)あり。即ち沙河大會戦の中心地にして、當時敵將スマケルベルグが七十三個

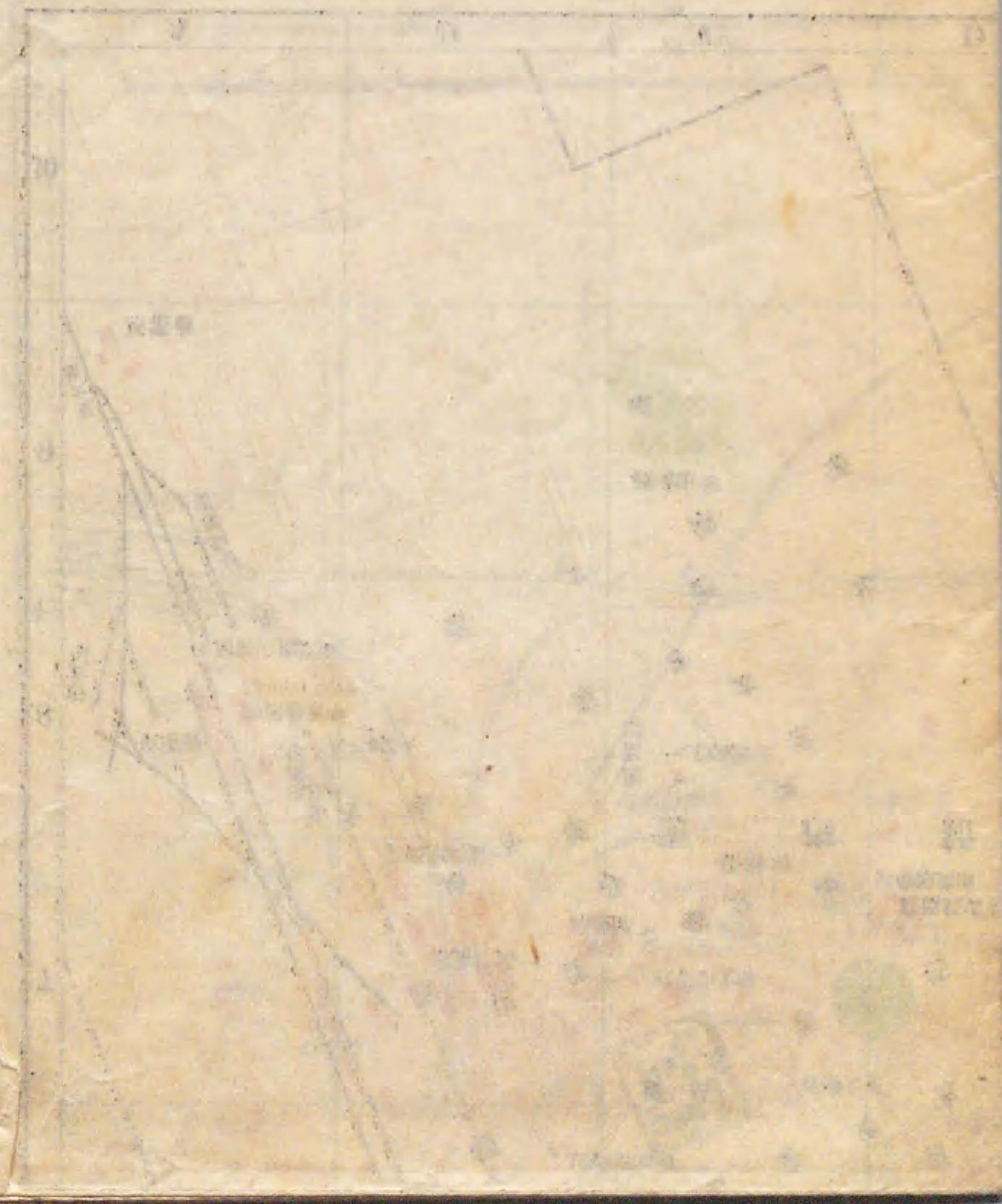
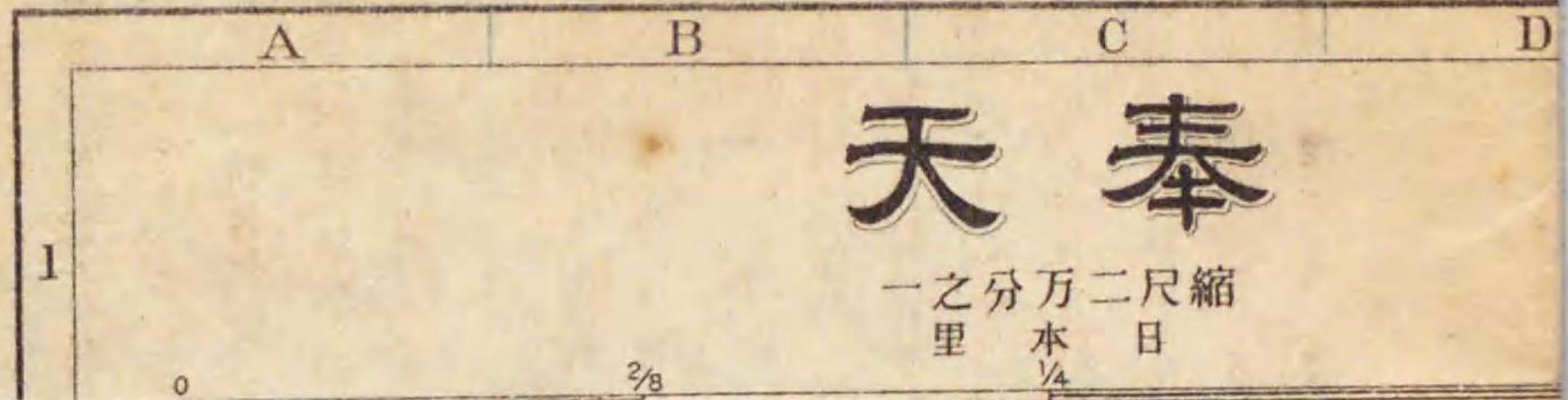
大隊の歩兵と砲百五十餘門を提げて、康大人山より沙河を渡過して轟然進撃し來れる平臺子は窓外目睫の間に在り。

姚千戸屯 Yao-chien-hu-tun (一三哩八)を過ぐれば視野愈々開けて、觸目凡て大陸的氣分を帯び來る。次で陳相屯 Chen-hsiang-tun (一五哩三)あり。驛の東北方丘上に一古塔の聳ゆるは安寧寺の佛塔(高約七〇尺)にして、奉集縣時代の遺物なりと云ふ。其の高丘は【塔山】又龍虎山とも呼ばれ、沙河對陣の際彼我斥候戦に幾多挿話の作られし處、丘腹より塔の附近に巨の岨道に沿ひて古雅なる磚壁堂宇の隱顯せる景趣掬すべし。塔山の北方に對峙せる小丘は荒山と稱し、曾てクロパトキン將軍の牙營の在りし所なり。更に其の西に連なる一丘、恰も前記二山と鼎足の形を成せるは奉天大會戦の中心地たらし【萬寶山】にして、丘上一基の旌忠碑は長へに我野津軍の武威を語るものなり。

撫安 Hsi-an (一六哩六)より以往約三哩は撫順支線との併用區間を過ぎ、渾河 Hsun-ho (一六哩五)に至て南滿本線と相合し遂に奉天驛に達す。

奉 天

縮尺二日
一万本
一分里



路 12 奉 天 Feng-tien

附撫順

【到着】奉天には滿鐵の奉天驛 Feng-tien (C 8)、京奉鐵路の瀋陽
Shen-yang (H 4)、及皇姑屯 Huang-ku-tun (A 4) 三車站あり。皇
姑屯は郊外西方に偏在せるを以て、一部支那人の外一般旅客に要な
し。瀋陽驛は京奉線の極端驛にして小西邊門外に位置し、比較的都市
に近ければ、同線よりする支那旅客の多く乗降する處たり。滿鐵奉天
驛は前記兩車站と三角形線路を以て交はる城西の一角に在りて、滿鐵
本支線の諸列車は勿論、京奉線主要列車とも相互連絡の便あり。且城
内との往復亦至便なるを以て内外旅客の乗降最も多し。【手荷物】
奉天驛構内には其の運搬夫あり、賃金毎個三錢。其の他同驛構内には
左記の諸設備あり。【兩替店】各國貨幣の兩替を爲す——滿鐵附屬地
にては邦貨通用すれども、城内其他支那人との取引には支那貨幣を
要す。【構内食堂】ヤマト・ホテル兼營の食堂あり、洋食の需に應ず。
其他其料理雜貨呼賣商人、自動電話(市内一通話五錢)等あり。
【馬車、人力車】馬車には洋式、支那式の二種あり。洋式馬車は彈條
附の幌馬車なれど、支那馬車は彈條なき轎車にして、支那人の外一般
の乗用に適せず。人力車は驛前其他到處待のものあり。輓夫は皆支
那苦力なり。以上各種の賃金割合左の如し。

| 區間 | 種別 | 滿鐵奉天驛 | | |
|---------|-------|-------|------|-----|
| | | 洋式馬車 | 支那轎車 | 人力車 |
| 附屬地内 | 十間房迄 | 三〇〇 | 二五〇 | 〇七 |
| | 小西邊門迄 | 四〇〇 | 二〇〇 | 一〇 |
| 大西邊門迄 | 小西邊門迄 | 六〇〇 | 三〇〇 | 一五 |
| | 大西邊門迄 | 八〇〇 | 四〇〇 | 二〇 |
| 城內四平街迄 | 東門外迄 | 一〇〇〇 | 五〇〇 | 三〇 |
| | 東門外迄 | 一三〇〇 | 七〇〇 | 三五 |
| 待賃一時間に付 | 半 | 一五〇 | 一〇〇 | 〇五 |
| | 日 | 二五〇 | 一五〇 | 一〇〇 |
| 備ひ切 | 半 | 三五〇 | 二〇〇 | 一五〇 |
| | 日 | 五〇〇 | 三〇〇 | 二〇〇 |

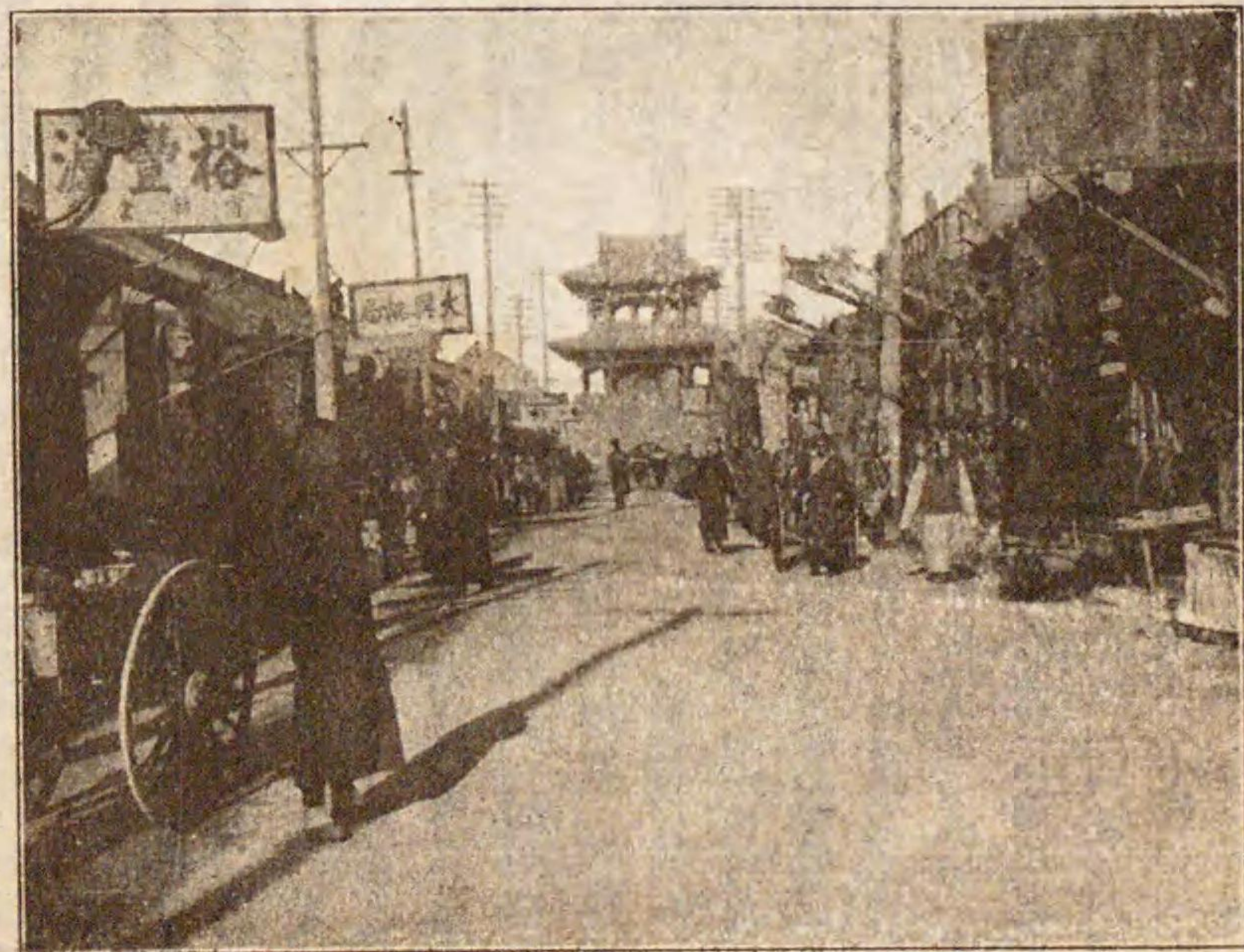
以上孰れも夜間、雨雪の際は一割増、暴風雨雪時二割増とす。

【馬車鐵道】奉天驛前より小西門迄毎日頻回往復便あり。日支合辦
なる瀋陽馬車鐵道公司の經營に係り、運賃規定左の如し。奉天驛、舊
奉天驛、十間房、小西邊門の三區間毎區銅元三個。小西邊門小西門間
銅元四個。通計十三個也。
旅館 ヤマト・ホテル (A 8) 滿鐵會社の經營に係り、
奉天驛樓上に在り。宿泊料は歐式にして、室料二圓五〇以
上各等差あり。食料朝食一圓、晝食一圓五〇、晚餐

一圓七五なり。瀋陽館 (C 4) 附屬地中央に在る煉瓦造の
洋館にして、日本風の旅館なり。大星ホテル (B 8) 奉天
驛前に在る日本風高等旅館なり。以上宿泊料貳圓乃至五
圓。其他常盤旅館、東洋ホテル、一力旅館、紀伊國
屋等孰れも奉天驛附近に在り。【支那客棧】悦來棧、天泰
棧 (以上奉天驛前に在り)。其他茂林賓館、華昌飯店等
尙ほ幾十を算すべきも、邦人の投宿する者稀なり。
料理店 日本料理—金城館 (小西)、金龍亭 (大西)、粹
山 (附屬地)、穗積館 (西塔)。支那料理—四海春、江南春、
松鶴軒 (以上城内)。
郵便電信 【日本郵便局】奉天驛前照德大街に本局
(BC 7) あり。而して大西關及城内大北門の兩所に各支
局を分置し、郵便、電信、爲替、小包等の一般通信事務を取
扱へり。【支那郵政局】其の總局 (L 6) は城内大南門正
街に在り。支局を各所に置けり。【電話】本邦の經營に屬す
るもの既に七百以上の加入者あり、且滿鐵沿線主要地へは長
距離電話の便あり。電話交換局 (L 6) 城内に在り。
奉天概觀 奉天市街は先づ之を滿鐵附屬地、開埠地及

城内の三區界に分かつべし。【滿鐵附屬地】は市の西郊一帯
を占めて略々長方形の一廓を成し、其の市街は奉天車站を起
點として放射線狀の大路を開けり。就中照德大街、瀋陽大
街の二條は其の基幹にして、驛前より城の小西門及大西門 (J
6) に通ずべく、之と相對して更に全區に亘る大小路を縱横に
基布す。其の大路には人道及車馬道を別ち、又處々に公園
乃至廣場を築設し、其の他上下水道の完備、煉瓦造家屋
の新築を見る等諸般の設備殆ど間然する處なき文明的都市街
を現出せり。主要建物は奉天驛、南滿醫學堂、滿鐵奉天
醫院、共同事務所、瀋陽館等にして、最近現住戸數一、
五〇〇、人口約七、〇〇〇を算す。【開埠地】は附屬地と
城の西邊とに連接せる十間房並大小西關一帶の地界を指すも
のにして、所謂各國人の雜居地なれば日本總領事館を首め、
英、佛、米、露、獨等諸外國の領事館並に支那交涉局、奉天
公園等亦皆其の界隈に在り。就中内外商賈の櫛比せる十
間房より小西關に至る大街路なりとす。開埠地所在の戸數約
一萬、人口六萬餘にして、内邦人貳千餘 (小數の城内居
住者を含む) なり。

【城内】 奉天車站の東方一里餘の視界に灰黑色の磚壁堂々たる城廓を成せるもの、是れ奉天內城にして、城壁の周匝約一里半、高三丈餘、壁上の厚は裕に野砲放列を布くに足るべし。試みに門側より攀ちて壁上に登り、眼を四方に放てば城内段賑の状歴々指點すべし。市街は周圍八門に通ずる井桁形の大街道を骨子とし、各街の中間更に幾多の大路、小路の縦横せるありて、民衆車馬の往來織るが如し。中にも一見眼を惹くものは城の中央衆屋の上に聳えて黃蓋朱壁相映する殿堂樓閣にして、是れ清朝祖宗の古宮殿なり。宮殿の右手より大南門(K7)附近に亘る一群の屋宇は督軍署以下省内主要官憲の廳舎にして、其れより北に偏して高く半空に聳ゆるは鼓樓(K5)、鐘樓(K5)なり。鼓樓より大小北門附近に亘る街道は各種商賈の店舗軒を列ね、行客最も頻繁の區たり。城壁の四隅には角櫓あり、各門の上にも亦望樓ありて、見渡す彼方に濃く淡く浮き出でたる、宛然墨繪の樓閣を望むが如し、外城は內城の外延を楕圓形に包括する土城にして、周圍約四里の間に八邊門あり。其の大街道は內城各門と略同一線上を貫き、其の中間を某々關と稱す、即ち小西邊門と小西門の



奉天城內鐘樓附近

中間を小西關と云ふが如し。各種の棧房(問屋業)其他大家、巨舖等の占居する處にして、爾餘の街衢は極めて不規則なり。城内の戸口は精確の數を得難きも戸數約二萬四、五千。人口十七、八萬を出でざるべし。

【沿革】 此の地元代には瀋陽路と稱し、明代には瀋陽衛府の所在たりしが清の太祖帝業を肇むるに及び天命十年(距今二九二年前)都を興京より此に遷し、始めて盛京の稱あり。後二十年更に都を北京に遷すに迫り此の地を留都と爲し、尋で奉天府を置けり。後更に奉天、吉林、黑龍江を併せて東三省と總稱せられ、奉天は其の一省行政の首府たると共に、東三省軍政の樞軸として重きを爲し爾來今日に及べり。

官公署等 奉天督軍公署(K6)、奉天公署(K6)、財政廳(K6)、外交部奉天交渉公署(K6)、東三省屯墾總局、盛京副都統署、高等審判廳、同檢察廳、東三省電政管理局(K7)、軍機廠(M7)、造幣廠、電燈廠、衛生醫院(K4)、奉天商務總會、滿鐵奉天公所等
—以上城内。

日(F5)、英(E5)、米(F4)、佛(E5)、露(F5)、獨各國領事館の外、居留民會、英美煙草公司(F5)、大倉組(I6)、奉天商業會議所、日本赤十字社

奉天病院(I6)等—以上開埠地。

奉天警務署(D7)、兵營(C6)、憲兵隊(B6)、衛

戍病院(C6)、測候所(C5)、滿鐵地方事務所(A8)、

滿鐵奉天醫院(D7)、滿鐵電燈營業所、滿鐵保線係、

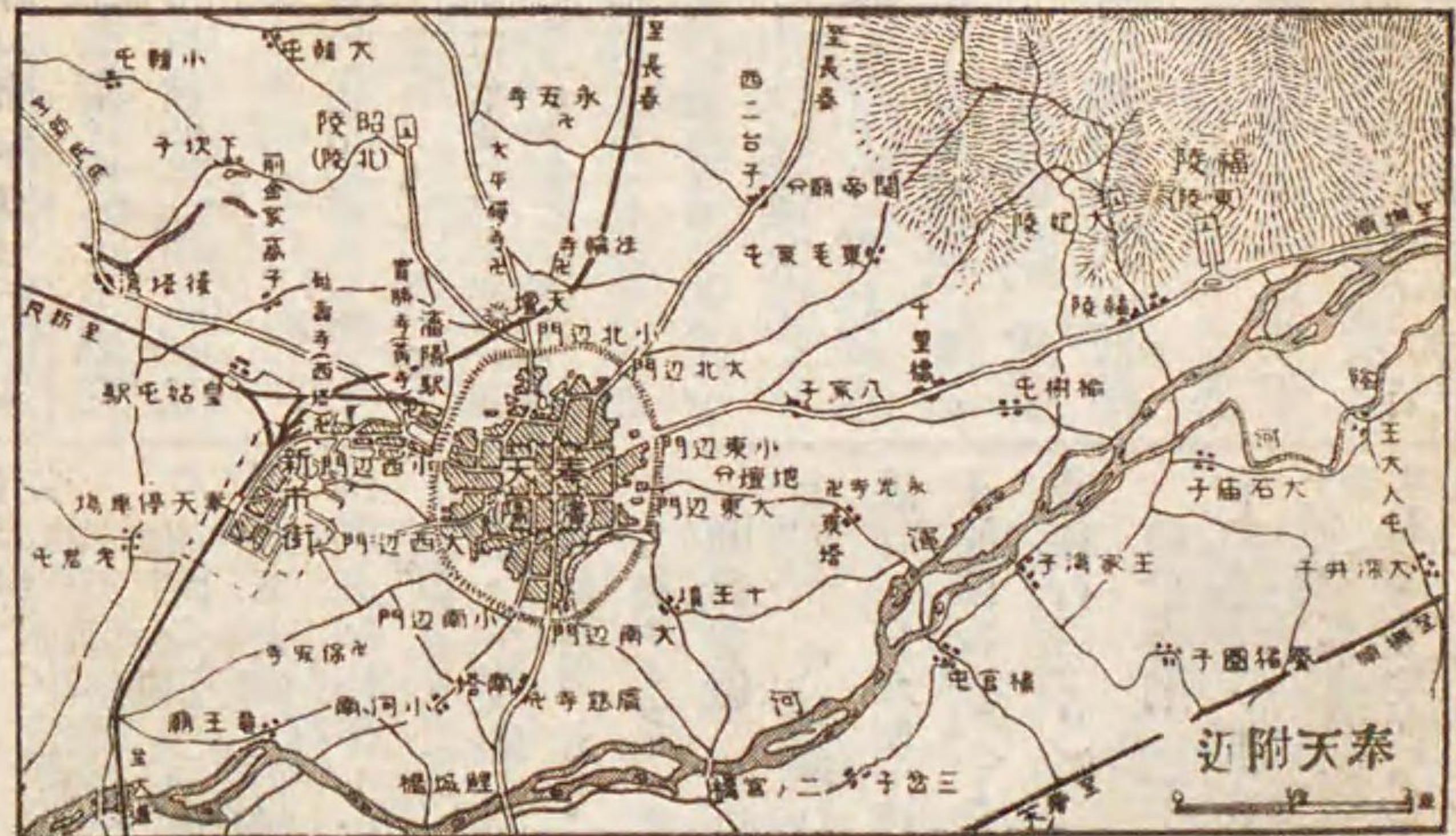
滿鐵車輛係等—以上滿鐵附屬地界。

【滿鐵奉天醫院】 附屬地の中央廣場に近く新築せられたるものにて内科、外科、婦人科、小兒科、眼科、齒科、耳鼻咽喉科、皮膚科等の諸設備整頓しあり。入院外來とも一般診療の需に應ずべく、尙城内にも診療所ありて一般患者、特に支那人の治療に従事せり。

銀行會社 支那側には東三省官銀號(L4)、中國銀行奉天分號、交通銀行奉天分號、黑龍江官銀號奉天分號、奉天興業總銀行、日本側には橫濱正金銀行奉天支店(K5)—以上城内。正隆銀行奉天支店(I5)、朝鮮銀行奉天支店(I5)、南滿銀行、三井洋行(H5)、信託會社等—以上開埠地に在り。

教會寺廟 英國基督教會(城東小河沿附近)、佛國天主教會(I8 城南)、日本基督教會(城西)、本願寺布教所(D5 附屬地)、天理教會(附屬地)等の外支那寺廟としては西塔(C5 附屬地北)、黃寺(F4 門外)、大清宮(小西)、大法寺(關)、

テエンホウクヌ 天后宮 (K3 關)、天齋廟 (O 3 小東邊) 等あり。
 學校新聞社、法政學校 (J6 西大門)、格致學堂 (小南)、師範學堂 (F 5 小西邊)、女子師範學堂 (L6 大東門外)、奉天外國語學校 (開)、南滿醫學堂 (D7)、圖書館 (L7 大南)、其の他中、小學校、實業學校等の類尙多し。又新聞雜誌社としては日本側に盛京時報 (日刊漢)、内外通信社、奉天新聞社、滿韓公論社等の外、支那側の政治官報、東三省公報社、健報社等あり。
 俱樂部劇場等、東三俱樂部 (十房)、常磐俱樂部 (小西)、瀋陽俱樂部 (附屬)、日本劇場奉天座 (D5 十間、寄席末廣亭 (附屬) 等の外、支那劇場 (茶園) は小西關及小北關等に在り。



又、平康里は支那遊廓の謂にして大南關及附屬地に在り。共に紅燈綠酒の家軒を接し縹客の來往頗る繁し。
 宮殿 (K6)、奉天車站より約三哩、城内の中央に在り。一拜觀許可證は帝國領事館に申請して携ふるを要す。清の太祖高皇帝及び太宗文皇帝の宮居せし所にして、現時の宮殿は崇德二年 (距今二八〇年前) の建造に係り、東西五十五間南北四百四十八間の一廊を成し、宮門三あり、東門を文德坊、西門を武功坊、南門を大清門と稱し之を正門となす。門を入れば兩側に二層樓各一あり、東を飛龍閣と云ひ西を翔鳳閣と云ふ。清朝の古珍重寶悉く此の裡に藏められありしが、今は大概北京に移送せられて復觀るに由なし。大清門の正面に正殿あり、崇政

殿と稱す。殿前に彫龍の玉階あり、往時皇帝の群臣を召して政を聽かれし所なり。更に崇政殿の東西に日華樓、霞綺樓あり。正面には鳳凰樓ありて廻廊を以て各樓を連ぬ。樓内には歴代皇帝の聖像を奉安しありしも、近年樓宇廢頽するに及び之を他に遷せりと云ふ。鳳凰樓の後に清寧宮あり、皇帝の寢殿にして太宗文帝は實に此に崩御せられしなり。因て後世之を祭宮と稱し大祭の禮を行ふ。官殿の東隣には大政殿あり、大官の議政所たりしところ。又西隣には文溯閣あり、乾隆四十八年 (距今一二四年) の創建に係り、四庫全書六千七百五十二函を藏せしが、今は北京の武英殿へ移されたり。
 奉天大會戰忠魂碑 (C9) 鐵道附屬地の東南郊野中に聳立せり。奉天大會戰に戦死したる將卒の忠魂碑にして、其の主體は直徑二尺八寸高二尺三寸餘の鑄鐵製小銃弾形を成し、臺石幾層の上に屹然として天を摩するの概あり。其の題字は大山元帥の揮毫に係り、納骨堂には將校下士以下合計二萬二千八百四十八名の遺骨を格納し、毎年三月十日莊嚴なる招魂祭を執行す。
 附屬地公園 (C7) 滿鐵會社の經營にして面積千四百

餘坪を有し、園内は綠蔭濃かにして散策に適す。花壇芝生地各種運動器具等亦完備し、市民行樂の地たり。
 奉天公園 (F5) 小西邊門外に在り。支那巡按使の所轄なり。境内樹木稍々繁茂するところ支那式喫茶店處々に點在す。夏期には天幕式の假劇場を設けて支那式の滑稽歌曲を演じ、來り會する者多し。
 小河沿 城東南部に在り。蓮池として知られ夏期舟を泛ぶるも妙なり。沿岸に酒樓、喫茶店等あり。其の雪景亦風流韻士を悦ばしむ。
 北陵 (領事館經由拜觀許可證を要す) 一に昭陵といふ。奉天城の西北約一里半、大宗文皇帝の寢陵にして、清の崇德八年 (距今二七五年前) 成り、翌順治元年八月其靈柩を葬り、始めて昭陵と名け山を封じて陸葉山といふ。寶域の規模極めて宏壯にして周圍約十五町に亘る土塼を繞らし、入口には一大牌樓 (我華表に類するもの) あり。之を潛りて磚道を進めば左右に豹、獅、馬、駱駝、象等の石像ありて碑閣に至る。内には康熙帝の撰文に係る昭陵聖德神功の碑を建つ。其の西に當つて隆恩門あり隆恩殿あり。登臨すれば遙に奉天の市街を

望み得べし。隆恩殿の後丘は即ち寢陵にして崇高の念自ら湧くを覺ゆ。陵外は松杉蒼鬱し周圍里餘に及ぶといふ。

法輪寺

北陵と奉天城北門との中間村落に在り。觀光の客多くは北陵を拜觀し歸路立寄るを例とす。護國塔(一名北塔)高く天に沖するを見るの外感興を惹くものなけれど、天地佛の喇嘛尊像あるを以て土着人の賽する者絶ゆることなし。

東陵

奉天の東方三里餘、太祖高皇帝の神靈を祀れるところにして、北陵永陵と共に滿洲の三陵と稱し清朝祖宗の廟所たり。而かも風水の勝は東陵を以て冠とす。寶域の規模は前述の北陵と略相似て雄大なるもの。門内左右に石獅、石駝、石豹等の配置しある磚道の彼方には、康熙帝の勅撰に係る聖徳碑あり。進で祭殿に入れば後に二層の隆恩殿あり、高皇后の神位を奉安せり。殿後の築山は即ち太祖の永眠せる寢陵にして崇高極りなし。若し夫れ歩を運らして隆恩殿樓上に登れば、長白山系の支脈輝山に連なる全丘の積翠濃かなるところ、前門の朱壁綠瓦の隠見するを見るべく、更に眸を決すれば渾河の畫趣に俗腸を一洗すべし。

撫順 Fushun

【到著】 滿鐵本線蘇家屯 Su-chia-tun より分岐せる支線三〇哩九の終端驛にして、途中左の四驛—撫安 Fu-an (五哩八)、孤家子 Ma-chia-tzu (九哩四)、深井子 Shen-ching-tzu (一八哩六)、李石寨 Li-shih-chai (二五哩二)あり。線路は撫安にて安奉線と岐かれ、渾河の左岸に沿うて東上し舊の所謂千金寨 Chien-chin-chai に至て止む。是れ即ち今の撫順驛にして蘇家屯との間毎日四往復の列車便あり、夫々本線列車(内二回は北行、他の二回は南行)と接続す。

【電車】 撫順驛より舊撫順城の對岸なる永安橋畔並に大山坑、東郷坑、楊柏堡、老虎臺及萬達屋の各坑區に亘る電車線ありて、炭坑用貨物運搬の外、二級合造客車の運轉あり—賃金全線均一にして特等七錢並等五錢なり。

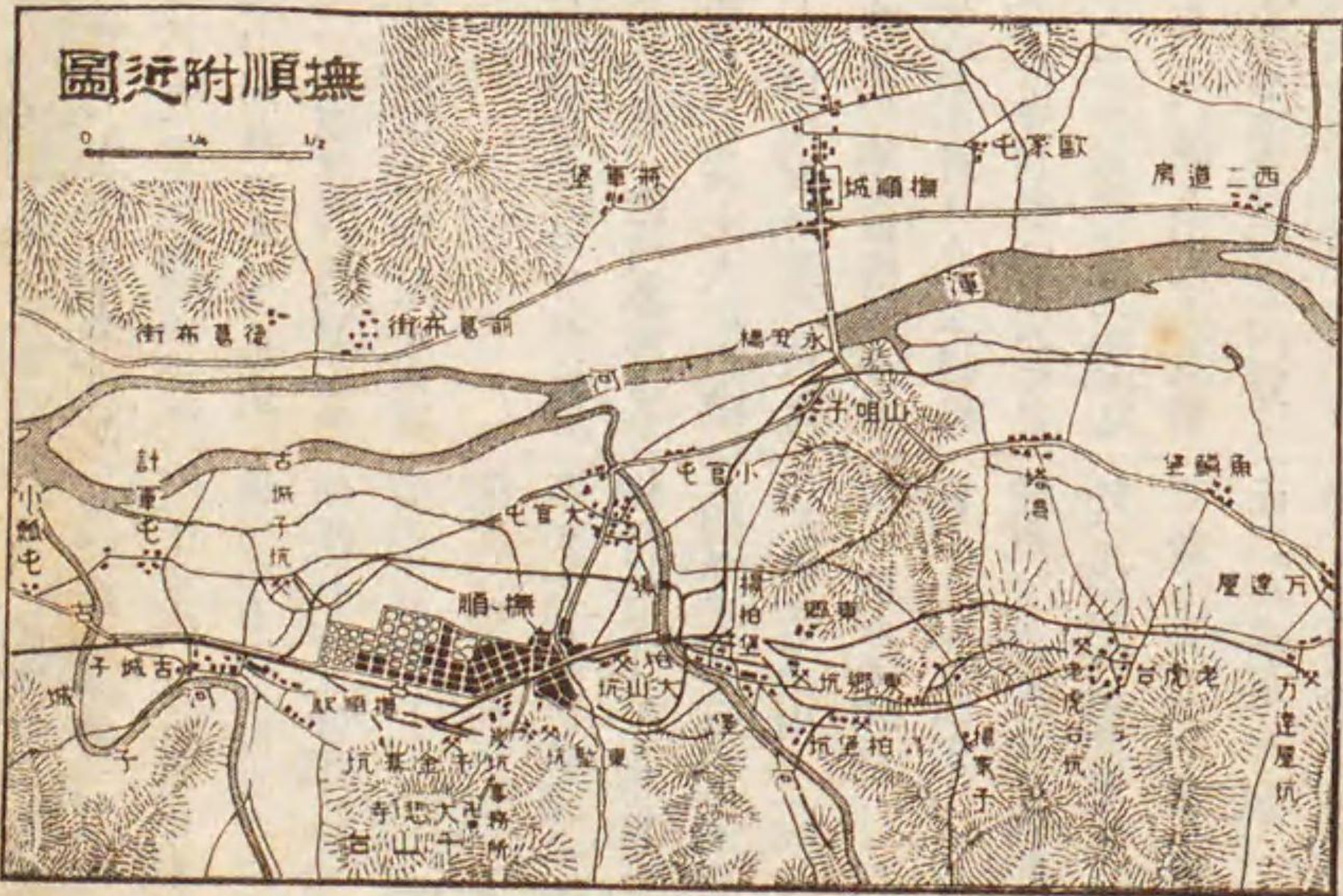
旅館 炭坑俱樂部(歐式室料二圓五〇以上)最も完備し、外に筑紫館、一二三館あり。宿泊料一圓乃至五圓。

官衙其他 支那側に撫順縣知事公署、郵政局、電報局、日本側に警務署、郵便局、兵營、尋常高等小學校、公學堂、簡易圖書館、炭坑醫院、公會堂等あり。

撫順概観 撫順は撫順炭坑の所在地にして日露戰役以

撫順炭坑

前に在りては寂寞たる寒村に過ぎざりしが、炭坑の經營我が手に歸せし以來急轉直下の勢を以て發展し、今や戸數四千餘、人口二萬四千餘に達し渾河々畔の一新市街を成せり。市街は濠を隔て、新舊兩界に分かれ、舊市街は東方に在り、日支商人の雜居する所にして市況新市街に比し寧ろ殷賑なるも、市街は不規則にして道路亦狹隘なり。新市街の區劃は殆ど碁盤形をなし驛の北方本町通を中心として東西に通ずる道路七條あり、其東にあるものは東一條通より東七條通に至り、其西にあるものは西一條通より西七條通に至る。又之と十字を爲して南北に貫通する街路十五あり。其東端より數へて富士見町、朝日町、敷島町、大



和町、高砂町、明石町、彌生町、春日町、本町、吉野町、壽町、三笠町、香取町、鹿島町、日進町と稱す。右の内本町は幅二十間を有し、一條通、三條通、五條通及び彌生、高砂、大和、朝日の七個町は十二間、其他は凡て八間のマカダム式新開道路、人道及車道の二に分れ其兩側には下水溝の設備完全す。而して家屋は凡て煉瓦造にして平屋二階建相半ばし、中に最も宏壯なるを驛、學校、醫院、警務署、公會堂、炭坑事務所等とす。

撫順炭坑 【位置】

撫順炭坑は奉天省撫順縣に屬し奉天城を距る東北約十三里の地に在り。其の東方遙に北韓の境界より蜿蜒起伏し來れる長白山系の支脈が渾河左

岸に蒞み、撫順城と相對して一帶の丘阜を成せるところに發育せる一大炭田なり。現下の開坑地は千金寨、大山、東郷、楊柏堡、老虎臺、萬達屋等の五、六個所なるも、其の全鑛區は渾河南岸に沿ひ東西延長殆ど十哩に亘り、河身に向ひ平均約三十度の傾斜を爲し、其の斜距離約一千間なり。炭層の厚は平均約百三十尺にして、層中の挾雜物は厚二十尺を出でず。其の含炭量少くも八億噸と測定せらる。

【沿革】 撫順炭坑の發見及採掘が何の時代にありしかに就ては固よりの確たる記録の見るべきものなけれども、近頃各所より隨時發掘せられたる古錢、古器物等に徴し、又は土人の口碑に依りて察するに、採炭の最初は遠く十二世紀末乃至十三世紀中葉の間に在りしが如し。即ち當時此の地方は韃靼王朝(國號を遼又は金と稱す)に依りて支配せられ高麗人との交通絶えず、陶器其他の工藝は多く彼等に依て營まれし形跡あるを以て、之が燃料を石炭に採りしも亦高麗人なりしを推するに難からず。然るに爾後漸くにして滿洲王朝起り、高麗人の勢力次第に縮退せる一面に於て、愛親覺羅氏が都を瀋陽に遷してよりは炭坑の所在恰も清國祖宗歴代の陵墓地を距る遠からざるの故

を以て、風水に害ありとして一時其の採掘を嚴禁せられしことありしが、最近光緒二十七年(明治三十四年)五月、候選經歷王承堯なる者榮綸英凱等の資本主と共同して撫順千金寨地方の石炭を開掘せんことを時の奉天將軍に出願し、又候選知縣翁壽及候選區長顏之樂なる者は是れと殆ど時を同くして同様の出願をなし、各其許可を得るに及び茲に再び撫順炭の採掘を見た。爾來幾多の變遷を経て明治三十八年三月十日奉天大會戰の結果我軍の有に歸し、次で滿鐵會社の經營に移り以て今日に至れり。【炭坑の現況】 滿鐵會社は撫順炭坑を繼承するや大に其規模を擴張し、千金寨、楊柏堡、老虎臺の三坑より大山、東郷の二大鑛坑を開鑿し、次で萬達屋に斜坑一個所を開鑿し、同時に古城子に露天掘を開始し現今一日七千噸の出炭力を有するに及びり。又滿鐵會社は從來専ら採用せし殘柱法が撫順の如き厚層に適せざるを以て、古城子に於ける露天掘を除き他は總て灑砂充填法に變更せんとし、目下各方面に渉り之が準備工事中なり。楊柏堡坑の如きは正二年より著手し殆ど完成の域に達せり。又滿鐵會社は電力、動力及電氣鐵道用電力供給等の爲め發電所の擴張を