

### 3-1. 旅客収入

7 千)	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
	1 人 平均 旅客 収入				1 人 1 料 平均 旅客 収入				手荷物収入 (単位千)	旅客総収入 (単位千) (7+16欄)	番 号
	1 等 4欄×1000 2-2表4欄	2 等 5欄×1000 2-2表5欄	3 等 6欄×1000 2-2表6欄	総平均 7欄×1000 2-2表7欄	1 等 4欄 2-2表8欄	2 等 5欄 2-2表9欄	3 等 6欄 2-2表10欄	総平均 7欄 2-2表11欄			
2,985,179	2,210.45	762.85	265.71	339.67	7.090	4.435	3.137	3.509	127,195	3,112,374	1
1,468,751	32.75	3.88	0.86	0.93	0.110	0.074	0.036	0.038	12,146	1,598,170*	2
824,064	。	。	。	5.60	。	。	。	0.148	7,667	831,731	3
3,535,044	188.27	33.88	13.94	15.16	1.752	0.711	0.425	0.451	11,090	3,546,134	4
6,164,042	。	。	。	140.63	。	。	。	2.345	112,759	6,276,801	5
44,709	625.77	204.04	52.44*	66.29	1.192	0.695	0.219*	0.271	3,176	47,885	6
12,319	。	。	。	。	。	。	。	。	1,539	13,858	7
30,247	356.64	—	37.18	43.41	1.536	—	0.329	0.377	2,402	32,649	8
811	。	—	。	23.66	。	—	。	0.621	21	832	
223	。	—	。	29.19	。	—	。	0.408	15	238	
215,432	16.37	—	1.79	1.94	0.124	—	0.067	0.070	18,584	234,016	9
1,670,748	88.79	20.90	11.14	14.26	。	。	。	0.208	11,098	1,681,846	10
124,968	3,174.42	1,377.20	260.66	350.36	8.907	5.416	2.464	3.025	6,726	131,694	11
4,730,723	1,615.74	763.66	107.72	118.66	4.497	3.552	1.959	2.058	92,421	4,823,144	12
141,999,000*	2,962.81	1,011.09	220.74	278.85	8.058	6.564	4.703	5.111	2,185,000	144,184,000*	13
118,147	142.92*	181.07	26.08	28.53	1.498	1.704	0.827	0.868*	41,943	160,090	14
175,644	93.20	66.99	23.24	25.93	0.458	0.316	0.240	0.253	938	176,582	15
244,065	37.37	14.81	2.89	3.12	0.282	0.172	0.079	0.083	1,850	245,915	16
143,386	605.84	185.33	68.50	81.66	0.833	0.488	0.286	0.322	24,753	168,139	17
1,413	。	。	。	0.462	。	。	。	0.007	1	1,414	18
109,341,266	。	。	。	274.74	。	。	。	4.826	4,604,003	113,945,269	19
118,129,197*	5,414.95	924.18	27.96	30.69	10.468	4.036	1.211	1.295	11,297,468*	129,426,665	20
52	3.06	2.24	1.03	1.43	。	。	。	0.017	—	52	21
78	1.91	1.51	0.54	0.69	。	。	。	0.020	—	78	22
112,760	52.05	25.20	8.90	9.51	。	。	。	0.440	627	113,387*	23

英国鉄道—8乃至15欄…単位はペンス。

日本国有鉄道—鉄道運輸収入のみを計上した。自動車及び船舶運輸収入については巻末付記を参照のこと。7欄…運賃及び料金の計で雑収をのぞく。16欄…小荷物、郵便、新聞、雑誌運賃を含む。

ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社—17欄…入場券、座席指定料等の運賃以外の料金による収入(165千ルクセンブルグ・フラン)を含まず。

送収入を含  
増加分は含

3等が108.

3-1. 旅 客 収 入

1 番 号	2 鉄 道 名	3 通 貨	4 5 6 7 収 入 (単 位 千)				8 1 等 4欄×1000 2-2表4欄
			1 等	2 等	3 等	計 (4+5+6欄)	
<b>モ ロ ッ コ</b>							
24	モロッコ鉄道	仏 ・ フ ラ ン	47,358	251,980	509,436*	808,774	668.86
25	東モロッコ鉄道						
26	タンジェル・フェズ鉄道						
<b>ノ ル ウ ェ ー</b>							
27	ノルウェー国有鉄道(1954.7.1—1955.6.30)	ノルウエー・クローン	・	・	・	152,479	・
<b>オ ラ ン ダ</b>							
28	オランダ鉄道	フ ロ リ ン	660	30,733	212,699	244,092	9.61
<b>ポ ー ラ ン ド</b>							
29	ポーランド国有鉄道(1947年)	ゾ ロ チ ー	・	・	・	18,865,670	・
<b>ポ ル ト ガ ル</b>							
30	ポルトガル鉄道会社	エ ス ク ー ド	52,171	24,066	247,553	323,790	45.45
<b>ル ー マ ニ ア</b>							
31	ルーマニア国有鉄道(1946年)	レ イ	・	・	・	412,835,215	・
<b>ザ ー ル</b>							
32	ザール鉄道	仏 ・ フ ラ ン	6,385	126,709	2,352,591	2,485,685	396.21
<b>ス エ ー デ ン</b>							
33	スウェーデン国有鉄道	スエーデン・クローン	2,616	44,127	341,893	388,636	153.68
<b>ス イ ス</b>							
34	スイス連邦鉄道	ス イ ス ・ フ ラ ン	4,816	51,194	259,075	315,085	18.89
35	ベルン・ロッチェベルグ・シンプロン鉄道◎	ス イ ス ・ フ ラ ン	151	1,812	14,269	16,232	6.39
<b>シ リ ア</b>							
36	シリア国有鉄道	シ リ ア ・ ポ ン ド	14	84	192	290	11.00
37	ダマスカス・ハマ及び延長線鉄道会社 (不含レバノン線)	レバノン・シリア・ポンド	37	69	331	437	6.72
<b>チ ェ コ ス ロ ヴ ァ キ ア</b>							
38	チェコスロヴァキア国有鉄道	チエコスロヴァキア・クローン	・	・	・	・	・
<b>チ ュ ニ ジ ア</b>							
39	チュニジア鉄道	仏 ・ フ ラ ン	2,278	104,439	614,755	721,472	122.72
<b>ト ル コ</b>							
40	トルコ国有鉄道	ト ル コ ・ ポ ン ド	2,835	21,799	51,630	76,264	19.16
<b>ユ ー ゴ ス ラ ヴ ィ ア</b>							
41	ユーゴスラヴィア鉄道	デ イ ナ ー ル	・	・	・	17,169,063	・
<b>連 合 会 非 加 入 鉄 道</b>							
42	南アフリカ鉄道(1954.4.1—1955.3.31)	ポ ン ド	3,616	5,696	8,909	18,221	13.91*
43	カナディアン・ナショナル鉄道	カ ナ ダ ・ ド ル	・	・	・	43,930	・
44	カナディアン・パシフィック鉄道	カ ナ ダ ・ ド ル	・	・	・	37,463	・
45	米国鉄道(1954年)*	ド ル	・	・	・	769,782	・
46	インド鉄道(1954.4.1—1955.3.31)	ル ピ ー	13,103*	102,344*	921,950	1,037,397	0.99

モロッコ鉄道—6欄…4等旅客による旅客収入283,245千フランを含む。10欄…1人平均旅客収入は3等のみが306.08、4等が133.43。  
 14欄…1人平均旅客収入は3等が1,661、4等が1,522。  
 タンジェル・フェズ鉄道会社—6欄…4等旅客による収入100,584千フランを含む。10欄…1人平均旅客収入は3等が162.53、4等が  
 82.06。14欄…1人平均旅客収入は3等が1,978、4等が1,815。  
 南アフリカ鉄道—8乃至11欄…単位はペンス。

カナディアン  
を含む。17  
米匡鉄道—1  
インド鉄道—

3-1. 旅 客 収 入

7 計 (4+5+6欄)	8 1人平均旅客収入				12 1人1料平均旅客収入				16 手荷物収入 (単位千)	17 旅客総収入 (単位千) (7+16欄)	1 番 号	
	1等	2等	3等	総平均	1等	2等	3等	総平均				
	4欄×1000 2-2表4欄	5欄×1000 2-2表5欄	6欄×1000 2-2表6欄	7欄×1000 2-2表7欄	4欄 2-2表8欄	5欄 2-2表9欄	6欄 2-2表10欄	7欄 2-2表11欄				
36*	808,774	668.86	543.54	178.02*	238.14	3.185	2.604	1.581*	1.864	12,773	821,547	24
56*	238,772	438.84	324.30	99.14*	132.26	4.136	3.261	1.869*	2.220	2,951	241,723	25
	152,479	•	•	•	3.69	•	•	•	0.097	3,329	155,808	26
99	244,092	9.61	2.60	1.23	1.32	0.080	0.044	0.031	0.032	3,533	247,625	27
	18,865,670	•	•	•	•	•	•	•	•	774,717	19,640,387	28
53	323,790	45.45	12.76	4.94	6.10	0.403	0.299	0.198	0.221	4,422	328,212	29
	412,835,215	•	•	•	•	•	•	•	•	14,090,664	426,925,879	30
91	2,485,685	396.21	127.79	44.35	45.99	11.846	5.716	2.610	2.690	2,854	2,488,539	31
93	388,636	153.68	30.02	3.25	3.65	0.285	0.099	0.063	0.066	8,150	396,786	32
75	315,085	18.89	4.78	1.31	1.51	0.142	0.070	0.047	0.050	27,553	342,638	33
69	16,232	6.39	3.53	1.35	1.47	0.263	0.134	0.085	0.089	821	17,053	34
92	290	11.00	7.36	3.25	4.04	•	•	•	0.051	10	300	35
31	437	6.72	4.30	1.08	1.33	•	•	•	0.021	—	437	36
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1,816,000	37
55	721,472	122.72	111.62	68.99	73.13	•	•	•	2.730	8,979	730,451	38
30	76,264	19.16	1.53	1.20	1.33	0.040	0.026	0.016	0.019	2,019	78,283	39
	17,169,063	•	•	•	104.64	•	•	•	2.279	81,891	17,250,954	40
09	18,221	13.91*	25.21	14.67	16.67*	•	•	•	•	•	18,221	41
	43,930	•	•	•	2.61	•	•	•	0.019	48,097	96,783	42
	37,463	•	•	•	3.93	•	•	•	0.017	16,554*	60,556*	43
	769,782	•	•	•	1.75	•	•	•	0.016	437,449*	1,207,231	44
50	1,037,397	0.99	4.51	0.75	0.82	0.043	0.036	0.016	0.017	•	•	45

カナディアン・パシフィック鉄道—16欄…無賃制限超過手廻品(188)、郵便物(6,768)、小荷物(9,382)及びミルク(216)による収入を含む。17欄…7及び16欄のほか、6,538,926カナダ・ドルに達する寝台車、サロン車及びその他の旅客列車による収入を含む。  
 米匡鉄道—1級鉄道の分(全鉄道の約96%)のみ。16欄…郵便及び急行便小荷物収入を含む。  
 インド鉄道—4欄…換気装置付の分5,918千ルピーを含む。5欄…3等上級の分54,822千ルピーを含む。



### 3-2. 貨物収入

業用運	9	10	1 屯 平均貨物収入							1 屯 1 軒 平均貨物収入							1 番 号
			営業運輸					事業用貨物運輸	総平均	営業運輸					事業用貨物運輸	総平均	
			急行便		普通便		平均			急行便		普通便		平均			
			小口扱貨物 4欄×1000 2-3表 4欄	車扱貨物 5欄×1000 2-3表 5欄	小口扱貨物 6欄×1000 2-3表 6欄	車扱貨物 7欄×1000 2-3表 7欄		平均 8欄×1000 2-3表 12欄	9欄×1000 2-3表 13欄	10欄×1000 2-3表 14欄	小口扱貨物 物4欄 2-3表 15欄	車扱貨物 5欄 2-3表 16欄	小口扱貨物 物6欄 2-3表 17欄		車扱貨物 7欄 2-3表 18欄	平均 8欄 2-3表 23欄	
—	9,759,608	7,482.29*	°	5,186.10	1,203.95	1,395.24	—	1,350.14	19.213*	°	16.208	5.919	6.674	—	6.497	1	
—	3,633,059	161.26	34.77	74.19	11.98	14.02	—	12.71	0.719	0.106	0.337	0.064	0.074	—	0.069	2	
—	2,805,430	°	°	°	°	62.20	—	57.10	°	°	°	°	0.400	—	0.377	3	
—	7,253,072	1,287.94	464.56	—	92.24	103.40	—	97.18	13.763	3.243	—	0.969	1.086	—	1.041	4	
—	6,764,931	°	°	°	°	°	—	°	°	°	°	°	5.349	—	°	5	
°	1,911,008	—	—	°	°	°	°	368.18	—	—	°	°	°	°	1.219	6	
—	408,861	°	°	°	°	°	—	°	°	°	°	°	°	—	°	7	
—	588,660	°	°	°	°	237.60	—	228.95	°	°	°	°	0.970	—	0.930	8	
—	22,775	°	°	°	°	139.63	—	130.01	°	°	°	°	2.230	—	2.120		
—	15,691	°	°	°	°	189.53	—	°	°	°	°	°	2.090	—	°		
,021	160,023	—	°	°	°	25.82	1.41	23.26	°	°	°	°	0.133	0.009	0.122	9	
,985	3,530,859	575.85	—	113.73	—	129.41	13.12	109.15	2.034	—	0.435	—	0.494	0.070	0.438	10	
,359	1,412,752	4,421.40	—	5,443.38	—	—	—	—	22.132	—	6.500	—	10.720	4.140	10.360	11	
,220	17,866,396*	°	°	°	°	901.22	350.69	856.08	°	°	°	°	3.846	2.444	3.774	12	
—	291,625,000	16,045.05	3,558.26	—	1,123.64	1,523.62	—	1,386.46	44.955	7.564	—	4.898	6.230	—	5.806	13	
—	274,224	°	°	°	°	236.26*	—	220.91*	°	°	°	°	°	—	1.885*	14	
—	137,297	154.48	109.56	190.59	86.14	95.20	—	°	0.840	0.561	0.807	0.504	0.540	—	0.473	15	
—	581,756	°	°	—	°	41.03	—	35.15	°	°	°	°	0.153	—	0.225	16	
181	1,733,168	637.93	—	—	756.56	754.28	521.89	715.81	3.000	—	—	1.199	1.211	1.016	1.183	17	
°	2,822	°	°	°	°	°	°	2.10	°	°	°	°	°	°	22.620	18	
—	97,276,721	°	°	°	°	1,942.44	—	1,637.73	°	°	°	°	7.227	°	°	19	
444	113,325,675*	4,434.99	—	2,900.21	702.15	778.87	130.91	707.20	11.046	—	9.079	2.454	2.704	1.529	2.662	20	
—	1,485	—	—	—	4.56	4.56	—	4.56	—	—	—	0.074	0.074	—	0.074	21	
—	2,256	—	—	—	5.35	5.35	—	5.35	—	—	—	0.095	0.095	—	0.095	22	
°	1,086,380*	896.71	°	458.76	61.03	61.86	°	61.86	25.805	°	11.902	1.751	1.774	°	1.774	23	

フランス・ナショナル鉄道会社—4乃至8欄…自動車輸送による収入を含む。4,5,7及び8欄…運輸収入に対す国税(税率7.33%)を控除せず。

英国鉄道—15,17及び24欄…単位はペンス。

ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社—10欄…距離制によらない諸料金41,090千ルクセンブルグ・フランを含まず。

3-2. 貨物収入

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
番 号	鉄 道 名	通 貨	収 入 (単位 千)							急 行 小口扱貨物 4欄×1000 2-3表 4欄	車 扱貨物 5欄 2
			営 業 運 輸						事 業 用 運 貨 物 (8+9欄)		
			急 行 便		普 通 便		計 (4+5+6 +7欄)				
			小口扱貨物	車扱貨物	小口扱貨物	車扱貨物					
<b>モ ロ ッ コ</b>											
24	モロッコ鉄道	仏・フラン	120,572	144,646	119,234	5,515,500	5,899,952	53,199	5,953,151	4,969.99	
25	東モロッコ鉄道										
26	タンジェル・フェズ鉄道	仏・フラン	24,805	29,507	22,542	394,488	471,342	14,272	485,614	1,827.18	
<b>ノ ル ウ ェ ー</b>											
27	ノルウェー国有鉄道 (1954.7.1-1955.6.30)	ノルウェー ・クローン	・	・	・	・	・	・	203,812	・	
<b>オ ラ ン ダ</b>											
28	オランダ鉄道	フロリン	・	・	・	・	193,693*	—	193,693*	・	
<b>ポ ー ラ ン ド</b>											
29	ポーランド国有鉄道(1947年)...	ズロチー	・	・	・	・	25,862,427	—	25,862,427	・	
<b>ポ ル ト ガ ル</b>											
30	ポルトガル鉄道会社	エスクード	64,747	1,870	77,617	215,081	359,315	—	359,315	436.91	
<b>ル ー マ ニ ア</b>											
31	ルーマニア国有鉄道(1946年)...	レ イ	・	・	・	・	670,472,286	—	670,472,286	・	
<b>ザ ー ル</b>											
32	ザール鉄道	仏・フラン	259,372	・	・	9,778,218	10,037,590	—	10,037,590	3,656.01	
<b>ス ェ ー デ ン</b>											
33	スウェーデン国有鉄道	スウェーデン ・クローン	85,380	3,994	97,971	609,657	797,002	8,071	805,073	196.25	
<b>ス イ ス</b>											
34	スイス連邦鉄道	スイス・フ ラン	・	・	・	・	429,546*	135	429,681	・	
35	ベルン・ロッチェベルグ・シン プロン鉄道◎	スイス・フ ラン	・	・	・	・	21,740	60	21,800	・	
<b>シ リ ア</b>											
36	シリア国有鉄道	シリア・ポ ンド	1	—	—	2,538	2,539	—	2,539	66.66	
37	ダマスカス・ハマ及び延長線 鉄道会社 (不含レバノン線)	レバノン・シ リア・ポンド	—	—	—	3,895	3,895	・	3,895	—	
<b>チ ェ コ ス ロ ヴ ァ キ ア</b>											
38	チェコスロヴァキア国有鉄道	チェコスロヴァ キア・クローン	・	・	・	・	・	・	4,210,908	・	
<b>チ ュ ニ ジ ア</b>											
39	チュニジア鉄道	仏・フラン	35,710	—	78,312	2,109,265	2,223,287	4,627	2,227,914	6,044.35	
<b>ト ル コ</b>											
40	トルコ国有鉄道	トルコ・ポ ンド	19,856	—	—	191,489	211,345	—	211,345	41.82	
<b>ユ ー ゴ ス ラ ヴ ィ ア</b>											
41	ユーゴスラヴィア鉄道	ディナール	・	・	・	・	67,819,443	3,883,196	72,702,649	・	
<b>連 合 会 非 加 入 鉄 道</b>											
42	南アフリカ鉄道 (1954.4.1-1955.3.31)	ポ ン ド	2,325	—	98,374	—	100,699	—	100,699	3.60	
43	カナディアン・ナショナル鉄道	カナダ・ド ル	・	・	・	・	539,028	・	539,028	・	
44	カナディアン・ パンファイック鉄道	カナダ・ド ル	・	・	・	・	368,042	・	368,042	・	
45	米国鉄道 (1954年)*	ド ル	・*	・*	・	・	7,797,885	・	7,797,885	・	
46	インド鉄道 (1954.4.1-1955.3.31)	ル ピ ー	・	・	・	・	・	・	1,564,467	・	

オランダ鉄道—8及び10欄…郵便物輸送による収入7,547千フロリンを含む。15及び17欄…郵便物を含まず。  
スイス連邦鉄道—8欄…郵便物及び家畜輸送による収入を含む。

南アフリカ鉄  
道—1

3-2. 貨 物 収 入

業 用 運 物 運 総 計 (8+9欄)	1 屯 平 均 貨 物 収 入							1 屯 1 軒 平 均 貨 物 収 入							番 号	
	営 業 運 輸					事 業 用 貨 物 運 輸	総 平 均	営 業 運 輸				事 業 用 貨 物 運 輸	総 平 均			
	急 行 便		普 通 便					急 行 便		普 通 便				平 均		
	小口扱貨物 4欄×1000 2-3表 4欄	車扱貨物 5欄×1000 2-3表 5欄	小口扱貨物 6欄×1000 2-3表 6欄	車扱貨物 7欄×1000 2-3表 7欄	平 均 8欄×1000 2-3表 12欄	9欄×1000 2-3表 13欄	10欄×1000 2-3表 14欄	小口扱貨物 物4欄 2-3表 15欄	車扱貨物 5欄 2-3表 16欄	小口扱貨物 物6欄 2-3表 17欄	車扱貨物 7欄 2-3表 18欄	8欄 2-3表 23欄	9欄 2-3表 24欄	10欄 2-3表 25欄		
3,199	5,953,151	4,969.99	6,584.09	3,463.18	583.76	619.16	267.61	611.98	19.573	18.221	14.032	3.938	4.146	2.379	4.119	24
4,272	485,614	1,827.18	1,753.02	1,346.59	471.15	532.93	162.60	499.49	19.485	18.604	15.108	5.453	6.146	2.455	5.886	25
•	203,812	•	•	•	•	•	•	14.00	•	•	•	•	•	•	0.143	27
—	193,693*	•	•	•	•	7.27*	—	6.92*	•	•	•	•	•	—	•	28
—	25,862,427	•	•	•	•	314.99	—	•	•	•	•	•	1.340	—	1.185	29
—	359,315	436.91	154.72	137.27	68.86	93.35	—	79.55	2.095	0.495	0.847	0.361	0.497	—	0.449	30
—	670,472,286	•	•	•	•	•	—	•	•	•	•	•	173.848	—	139.862	31
—	10,037,590	3,656.01	•	•	261.09	267.50	—	263.17	125.604	•	•	9.468	9.700	—	9.565	32
3,071	805,073	196.25	48.78	74.61	15.64	19.53	11.44	19.39	0.727	0.111	0.274	0.067	0.083	0.081	0.083	33
135	429,681	•	•	•	•	18.69	0.39	18.42	•	•	•	•	0.141	0.007	0.141	34
60	21,800	•	•	•	•	6.43	2.59	6.40	•	•	•	•	0.153	0.149	0.153	35
—	2,539	66.66	—	8.25	—	8.25	—	8.25	0.333	—	0.058	—	0.058	—	0.058	36
•	3,895	—	—	—	8.76	8.76	•	8.76	—	—	—	0.072	0.072	—	0.072	37
•	4,210,908	•	•	•	•	•	•	30.03	•	•	•	•	•	•	0.150	38
4,627	2,227,914	6,044.35	—	2,795.56	1,097.21	1,136.47	46.94	1,084.27	38.274	—	16.588	5.611	5.826	0.676	5.736	39
—	211,345	41.82	—	16.59	—	17.59	—	16.34	0.085	—	0.051	—	0.053	—	0.048	40
3,196	72,702,649	•	•	•	•	1,542.64	622.10	1,448.11	•	•	•	•	6.476	3.514	6.280	41
—	100,699	3.60	—	1.74	—	1.76	—	1.54	1.478*	—	1.031*	—	1.038*	—	0.879*	42
•	539,028	•	•	•	•	6.78	•	6.13	•	•	•	•	0.009	•	0.009	43
•	368,042	•	•	•	•	6.94	•	6.42	•	•	•	•	0.010	•	0.009	44
•	7,797,885	•	•	•	•	3.74	•	•	•	•	•	•	0.010	•	•	45
•	1,564,467	•	•	•	•	•	•	16.12	•	•	•	•	•	•	0.033	46

南アフリカ鉄道—18,19,20,21,22及び24欄…単位はペンス。  
 米国鉄道—1級鉄道の分(全鉄道の約96%)のみ。4及び5欄…旅客収入に含まれる。

### 3-3. 総 収 入

1 番 号	2 鉄 道 名	3 通 貨	4 5 6 7 8 収 入 (単位 千)				9 旅	
			旅 客 運 輸 (3-1表17欄)		貨 物 運 輸 (3-2表10欄)			旅客及び貨物 (4+6欄)
			収 入	15欄に 対する %	収 入	15欄に 対する %		
1	アルジェリア アルジェリア鉄道	仏・フ ラ ン	3,112,374	23.7	9,759,608	74.4	12,871,982	32,
2	ド イ ツ ドイツ連邦鉄道	ドイツ・マルク	1,598,170*	27.7	3,633,059	63.1	5,231,229	14,
3	オーストリア オーストリア連邦鉄道	塊・シリング	831,731	19.5	2,805,430	65.7	3,637,161	7,
4	ベルギー ベルギー・ナショナル鉄道会社	ベルギー・フラン	3,546,134	30.5	7,253,072	62.3	10,799,206	315,
5	ブルガリア ブルガリア国有鉄道(1947年)	レ ヴ ア	6,164,402	46.6	6,764,931	51.0	12,928,973	.
6	ベルギー領コンゴ 下コンゴ・カタンガ鉄道会社	コンゴ・フラン	47,885	2.3	1,911,008	93.3	1,958,893	.
7	上コンゴ=グレート・アフリカン レーク鉄道会社	ベルギー・フラン	13,858	2.9	408,862	87.1	422,720	.
8	O.T.R.A.C.O. {マタジ=レオポルドビル鉄道 マユンベ鉄道 キブ鉄道	コンゴ・フラン コンゴ・フラン コンゴ・フラン	32,649 832 238	5.1 3.1 1.5	588,660 22,775 15,691	92.6 84.2 97.8	621,309 23,607 15,929	1,
9	デンマーク デンマーク国有鉄道(1954.4.1-1955.3.31)	デンマーク・ クローン	265,931*	55.9	161,573*	33.9	427,504	.
10	ス ペ イ ン スペイン国有鉄道	ペ セ タ	1,681,846	30.5	3,530,859	63.9	5,212,705	—
11	エチオピア フランコ・エチオピア鉄道会社(自ジブチ至... アディスアベバ)	仏・フ ラ ン	131,694	8.2	1,412,752	88.3	1,544,446	.
12	フィンランド フィンランド国有鉄道	フィンランド・ マルク	4,823,144	19.2	17,866,396*	71.2	22,689,540	583,7
13	フ ラ ン ス フランス・ナショナル鉄道会社	仏・フ ラ ン	144,184,000*	25.4	291,625,000*	51.3	435,809,000*	3,962,0
14	英 国 英国鉄道	ポ ン ド	160,090	36.4	274,224	62.3	434,314	.
15	ギリシア ギリシア国有鉄道	ド ラ ク マ	176,582	52.0	137,297	40.4	313,879	—
16	ハンガリア ハンガリア国有鉄道(1946.8.1-1947.7.31)	ホ リ ン ト	245,915	28.1	581,756	66.5	827,671	.
17	イ ラ ン イラン鉄道(1955.3.22-1956.3.21)	リ ア ル	168,139	8.1	1,733,168	83.7	1,901,307	6,4
18	イスラエル イスラエル国有鉄道(1954.4.1-1955.3.31)	イスラエル・ ポンド	1,414	31.9	2,822	63.6	8,236	.
19	イタリヤ イタリア国有鉄道(1954.7.1-1955.6.30)	リ ラ	113,945,269	49.9	97,276,721	42.6	211,221,990	558,3
20	日 本 日本国有鉄道(1955.4.1-1956.3.31)	円	129,561,310*	52.0	113,754,936*	45.6	243,316,246	912,3
21	レバノン ナコウラ・バイルート・トリポリ鉄道	レバノン・ポンド	52	3.4	1,485	96.1	1,537	.
22	ダマスカス・ハマ及び延長線鉄道会社	レバノン・シリア・ポ ンド	78	2.9	2,256	83.4	2,334	.
23	ルクセンブルグ ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社	ルクセンブルグ・フラン	113,387	8.2	1,086,380	78.8	1,199,767	10

ドイツ連邦鉄道—4乃至12欄…道路及び連絡船輸送を含む。  
 オーストリア連邦鉄道—13欄…第三者が返済した諸料金177,692千シリングを含む。  
 上コンゴ=グレート・アフリカン・レーク鉄道会社—河川及び湖水輸送関係を含む。  
 デンマーク国有鉄道—4及び6欄…道路輸送収入を含む。  
 日本国有鉄道—鉄道営業収入のみを計上した。自動車及び船舶について、又営業外収入については、巻末付記を参照のこと。4欄及び6欄…本表4欄と3-1表17欄の旅客収入とは一致しない。又本表6欄と3-2表10欄の貨物収入とは一致しない。その主な理由は本表4及び6欄とも前年度からの繰越し、来年度への繰延べの関係があるからである。

フィンラン  
フランス・  
英国鉄道—



### 3-3. 総 収 入

千)	8	9 10 11 12 13 14 15						1 番 号	
	(4+6欄)	運 輸 付 帯 収 入				運 輸 外 収 入			合 計 (8+11+13欄)
		旅 客	貨 物	計	15欄に対する %	収 入	15欄に対する %		
12,871,982	32,183	21,406	53,589	0.4	193,608	1.5	13,119,179	1	
5,231,229	14,837	100,047	114,884	2.0*	414,167	7.2	5,760,280	2	
3,637,161	7,719	237,231	244,950	5.7	388,180*	9.1	4,270,291	3	
10,799,206	315,433	261,352	576,785	5.0	254,098	2.2	11,630,089	4	
12,928,973	•	•	212,355	1.6	101,208	0.8	13,242,536	5	
1,958,893	521	39,263	39,784	2.0	48,698	2.4	2,047,375	6	
422,720	•	•	19,609	4.2	27,044	5.8	469,373	7	
621,309	1,043	13,407	14,450	2.3	—	—	635,759	8	
23,607	—	3,435	3,435	12.7	—	—	27,042		
15,929	—	115	115	0.7	—	—	16,044		
427,504	—	8,169	8,169	1.7	40,532	8.5	476,205	9	
5,212,705	—	177,205	177,205	3.2	132,084	2.4	5,521,994	10	
1,544,446	•	8,316	8,316	0.5	45,683	2.9	1,598,445	11	
22,689,540	583,728*	1,105,247	1,688,975	6.7	722,314	2.9	25,100,829	12	
435,809,000*	3,962,000	7,875,000	11,837,000	2.1	120,319,000	21.2	567,965,000	13	
434,314	•	•	•	•	5,657*	1.3*	439,971	14	
313,879	—	19,609	19,609	5.8	6,452	1.8	339,940	15	
827,671	•	•	•	•	47,201	5.4	874,872	16	
1,901,307	6,414	161,277	167,691	8.1	•	•	2,068,998	17	
8,236	3	122	125	2.8	74	1.7	4,435	18	
211,221,990	558,392	834,356	1,392,748	0.6	15,586,205	6.9	228,200,943	19	
243,316,246	912,387	1,313,116	2,225,503	0.9	3,668,516	1.5	249,210,265	20	
1,537	•	•	•	•	9	0.6	1,546	21	
2,334	•	326	•	•	45	1.7	2,705	22	
1,199,767	165	41,090	41,255	3.0	138,086	10.0	1,379,108	23	

フィンランド国有鉄道—6欄…道路輸送による貨物収入を含む。9欄…道路輸送による旅客収入を含む。  
 フランス・ナショナル鉄道会社—4,6及び8欄…道路輸送による収入を含む。  
 英国鉄道—13欄…11欄を含む。

と。4欄及び6  
 。その主な理由

3-3. 総 収 入

1 番 号	2 鉄 道 名	3 通 貨	4 5 6 7 8 収 入 (単位 千)				9 旅 客 及 び 貨 物 (4+6欄)
			旅客運輸 (3-1表17欄)		貨物運輸 (3-2表10欄)		
			収 入	15欄に 対する %	収 入	15欄に 対する %	
<b>モ ロ ッ コ</b>							
24	モロッコ鉄道	仏・フ ラ ン	821,547	10.7	5,953,151	77.6	6,774,698
25	東モロッコ鉄道						
26	タンジェル・フェズ鉄道						
<b>ノ ル ウ ェ ー</b>							
27	ノルウェー国有鉄道(1954.7.1-1955.6.30)	ノルウェー・ ク ロ ー ン	155,808	41.1	203,812	53.8	359,620
<b>オ ラ ン ダ</b>							
28	オランダ鉄道	フ ロ リ ン	247,625	54.4	193,693	42.6	441,318
<b>ポ ー ラ ン ド</b>							
29	ポーランド国有鉄道(1947年)	ヅ ロ チ ー	18,876,918	39.6	25,862,428	54.4	44,739,346
<b>ポ ル ト ガ ル</b>							
30	ポルトガル鉄道会社	エ ス ク ー ド	328,212	47.1	359,315	51.5	687,527
<b>ル ー マ ニ ア</b>							
31	ルーマニア国有鉄道(1946年)	レ イ	426,925,879	31.2	670,472,286	49.2	1,097,398,165
<b>ザ ー ル</b>							
32	ザール鉄道	仏・フ ラ ン	2,488,539	14.4	10,037,590	57.9	12,526,129
<b>ス ェ ー デ ン</b>							
33	スウェーデン国有鉄道	スウェーデン・ ク ロ ー ン	396,786	31.5	805,073	63.8	1,201,859
<b>ス イ ス</b>							
34	スイス連邦鉄道◎	スイス・フラン	342,638	40.8	429,681	51.2	772,319
35	ベルン・ロッチェベルグ・シンプロン鉄道◎	スイス・フラン	17,053	40.6	21,800	51.9	38,853
<b>シ リ ア</b>							
36	シリア国有鉄道	シリア・ポンド	300	5.9	2,539	49.9	2,839
37	ダマスкас・ハマ及び延長線鉄道会社 (不含レバノン線)	レバノン・シリ ア・ポンド	437	10.0	3,895	89.5	4,332
<b>チ ェ コ ス ロ ヴ ァ キ ア</b>							
38	チェコスロヴァキア国有鉄道	チ ェ コ ス ロ ヴ ァ キ ア ・ ク ロ ー ン	.	.	.	.	.
<b>チ ュ ニ ジ ア</b>							
39	チュニジア鉄道	仏・フ ラ ン	730,451	24.4	2,227,914	74.3	2,958,365
<b>ト ル コ</b>							
40	トルコ国有鉄道	トルコ・ポンド	78,283	21.6	211,345	58.4	289,628
<b>ユ ー ゴ ス ラ ヴ ィ ア</b>							
41	ユーゴスラヴィア鉄道	デ イ ナ ー ル	17,250,954	18.2	72,702,649	76.6	89,953,603
<b>連 合 会 非 加 入 鉄 道</b>							
42	南アフリカ鉄道(1954.4.1-1955.3.31)	ポ ン ド	18,221	14.0	100,699	77.0	118,920
43	カナディアン・ナショナル鉄道	カ ナ ダ ・ ド ル	96,783	14.2	539,028	78.9	635,811
44	カナディアン・パシフィック鉄道	カ ナ ダ ・ ド ル	60,556	13.5	368,042	82.0	428,598
45	米国鉄道(1954年)*	ド ル	1,207,231	12.9	7,797,885	83.2	9,005,116
46	インド鉄道(1954.4.1-1955.3.31)	ル ピ ー	1,037,397	35.9	1,564,467	54.2	2,601,864

ノルウェー国有鉄道—9欄…郵便物収入(7,035千クローン)を含む。  
スウェーデン国有鉄道—9欄…郵便物収入(37,780千クローン)を含む。

米国鉄道—

3-3. 業 総 収 入

8		9	10	11	12	13	14	15	1	
千)		収 入 (単位 千)								番
旅客及び貨物 (4+6欄)		運 輸 付 帯 収 入				運 輸 外 収 入		合 計 (8+11+13欄)		号
		旅 客	貨 物	計	15欄に対す る %	収 入	15欄に対す る %			
6	6,774,698	36,790	458,465	495,255	6.5	401,555	5.2	7,671,508	24	
0	727,337	7,048	7,804	14,852	1.9	28,902	3.7	771,091	25 26	
8	359,620	8,882*	1,805	10,687	2.8	8,896	2.3	379,203	27	
6	441,318	451	4,290	4,741	1.0	8,867	2.0	454,926	23	
4	44,739,346	•	•	•	•	2,866,365	6.0	47,605,711	29	
5	687,527	•	•	•	•	9,640	1.4	697,167	31	
2	1,097,398,165	•	•	120,562,160	8.8	147,143,753	10.8	1,365,104,078	31	
9	12,526,129	906,789	850,127	1,756,916	10.1	3,051,969	17.6	17,335,014	32	
8	1,201,859	39,065*	10,716	49,781	3.9	9,690	0.8	1,261,330	33	
2	772,319	—	—	—	—	67,075	8.0	839,394	34	
9	38,853	—	—	—	—	3,140	7.5	41,993	35	
9	2,839	422	•	422	8.3	1,826	35.9	5,087	36	
5	4,332	6	•	6	0.1	16	0.4	4,354	37	
	•	•	•	•	•	•	•	•	38	
3	2,958,365	•	22,338	22,338	0.7	18,591	0.6	2,999,294	39	
4	289,628	2,200	45,533	47,733	13.2	24,810	6.8	362,171	41	
5	89,953,603	—	—	—	—	4,896,000	5.2	94,849,603	41	
0	118,920	4,433	2,024	6,457	4.9	5,398	4.1	130,775	42	
	635,811	•	•	15,646	2.3	31,631	4.6	683,088	43	
	428,598	•	•	14,234	3.2	5,766	1.3	448,598	44	
	9,005,116	•	•	•	•	365,709	3.9	9,370,825	45	
	2,601,864	•	•	223,710	7.8	60,254	2.1	2,885,828	46	

米国鉄道—1級鉄道の分(全鉄道の約96%)のみ。

### 3-41. 営 業 費

1 番 号	2 鉄 道 名	3 通 貨	4 5 6 7 8 9 10 主 要 項 目 別 経 費 (単 位 千)							11 運	
			一 般 管 理			営 業 及 び 輸 送			運 転		
			人 件 費	人 件 費 以 外	計 (4+5欄)	人 件 費	人 件 費 以 外	計 (7+8欄)	人 件 費		
1	アルジェリア鉄道	仏・フラン	820,987	744,608	1,565,595	3,794,375	247,482	4,041,857	1,656,970	1,524,040	
2	ドイツ連邦鉄道	ドイツ・マルク	—	—	—	1,321,173	185,879	1,507,052	554,069	572,615	
3	オーストリア連邦鉄道	埃・シリング	155,655	13,380	169,035	777,134	54,739	831,873	347,323	522,350	
4	ベルギー・ナショナル鉄道会社	ベルギー・フラン	254,839*	64,860	319,699*	1,729,674*	519,779	2,249,453*	981,163*	1,310,611	
5	ブルガリア国有鉄道(1947年)	レ ヴ ア	111,351	18,864	130,215	1,638,859	79,256	1,718,385	1,098,839	2,560,368	
6	下コンゴ・カタンガ鉄道会社	コンゴ・フラン	82,626	57,912	140,538	58,215	59,901	118,116	20,604	233,213	
7	上コンゴ・ニグレート・アフリカン・レーク鉄道会社	ベルギー・フラン	35,732	45,963	81,695	66,550	36,816	103,366	29,605	45,731	
8	O.T.R.A.C.O. {マタジレオボルドビル鉄道 マユンベ鉄道 キブ鉄道	コンゴ・フラン コンゴ・フラン コンゴ・フラン	11,737 1,159 3,114	23,483 1,400 1,484	35,220 2,559 4,598	35,697 4,785 2,350	11,367 574 608	47,046 5,685 4,137	11,646 1,229 684	50,322 2,723 919	
9	デンマーク国有鉄道(1954.4.1-1955.12.31)	デンマーク・クローン	15,180	2,315	17,495	139,434	21,771	161,205	55,449	52,403	
10	スペイン国有鉄道	ペ セ タ	233,786	24,100	257,886	1,173,482	137,633	1,311,115	937,257	1,595,993	
11	エチオピアフランコ・エチオピア鉄道会社(自ジブチ至アディスアベバ)	仏・フラン	167,807	93,722	261,529	157,114	8,603	165,717	52,916	133,705	
12	フィンランド国有鉄道	フィンランド・マルク	425,904	59,013	484,917	6,401,890	456,501	6,858,391	3,323,669	4,689,550	
13	フランス・ナショナル鉄道会社	仏・フラン	6,534,000	49,015,000	55,549,000	92,827,000	13,777,000*	106,604,000*	39,640,000	42,465,000	
14	英国鉄道	ポ ン ド	・	・	10,572	・	・	127,214	・	・	
15	ギリシア国有鉄道	ド ラ ク マ	26,525	6,575	33,100	82,246	8,708	90,954	64,697	106,310	
16	ハンガリア国有鉄道(1946.8.1-1947.7.31)	ホ リ ン ト	24,244	6,747	30,991	150,532	15,676	166,208	73,463	139,585	
17	イラン鉄道(1955.3.22-1956.3.21)	リ ア ル	123,904	40,465	164,369	144,098	37,525	181,623	210,663	123,678	
18	イスラエル国有鉄道(1954.4.1-1955.3.31)	イスラエル・ポンド	493	222	715	1,395	149	1,544	517	825	
19	イタリア国有鉄道(1954.7.1-1955.6.30)	リ	9,277,186	1,046,682	10,323,868	51,655,246	9,255,386	60,910,632	25,299,002	23,412,704	
20	日本国有鉄道(1955.4.1-1956.3.31)	円	5,795,787	1,763,540	7,559,327	42,020,625	7,859,034	49,879,659	28,704,732	32,032,774	
21	ナコウラ・ベイルート・トリポリ鉄道	レバノン・ポンド	42	—	42	206	129	335	67	138	
22	ダマスカス・ハマ及び延長線鉄道会社	レバノン・シリア・ポンド	(シリアの37参照)								
23	ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社	ルクセンブルグ・フラン	56,129	16,318	72,447	195,109	7,354	202,463	84,469	75,843	

ベルギー・ナショナル鉄道会社—4,6,7,9,10及び13欄…道路輸送関係の人員費を含む。  
 下コンゴ・カタンガ鉄道会社—15欄…任意の積立金である修繕基金への支出を含む。  
 上コンゴ・ニグレート・アフリカン・レーク鉄道会社—河川及び湖水輸送関係を含む。  
 日本国有鉄道—鉄道営業費のみを計上した。自動車及び船舶経費について、又営業外経費については巻末付記を参照のこと。

11	運
動力車用燃料及び電力費	その他
1,524,040	20
572,615	2
522,350	2
1,310,611	5
2,560,368	4
233,213	3
45,731	2
50,322	1
2,723	1
919	1
52,403	1
1,595,993	60
133,705	1
4,689,550	1,80
42,465,000	7,93
・	・
106,310	1
139,585	1
123,678	22
825	1
23,412,704	8,12
32,032,774	2,51
138	1
75,843	1

O.T.R.A.C.O.  
 フランス・  
 イタリア国

### 3-41. 営業費

		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
		主要項目別経費 (単位千)												番 号
運 転		運 転					車 両			固 定 施 設				
人 件 費		動力車用 燃料及び 電力費	その他	計 (10+11+ 12欄)	除 更 新 費		計 (14+15欄)	動力車 関係費	更新費 (含人件費)	除 更 新 費			更新費 (含人件費)	
					人 件 費	人件費以外				人 件 費	人件費以外	計 (19+20欄)		
1,857	1,656,970	1,524,040	202,977	3,383,987	2,535,323	1,138,325	3,673,648	2,221,965	—	2,761,189	818,715	3,579,904	—	1
7,052	554,069	572,615	20,054	1,146,738	334,403	308,800	643,203	—	331,182	382,071	271,310	653,381	488,557	2
1,873	347,323	522,350	25,893	895,566	342,853	208,144	550,997	5,425	232,145	440,375	245,807	686,182	561,827	3
9,453*	981,163*	1,310,611	55,642	2,347,416*	811,811	529,653	1,341,464	505,327	462,000	1,189,807	139,511	1,329,318	505,200	4
8,385	1,098,839	2,560,368	40,277	3,699,484	725,186	1,665,767	2,390,953	•	•	1,565,165	703,595	2,268,760	•	5
8,116	20,604	233,213	35,908	289,725	27,157	246,595*	273,752	•	•	45,230	66,228	111,458	•	6
3,366	29,605	45,731	6,422	81,758	19,668	25,537	45,205	27,998	29,604	16,476	10,597	27,073	27,069	7
7,046	11,646	50,322	4,706	66,674	56,213	34,763*	90,975	57,420	51,931	25,237	11,253	36,490	33,430	8
5,685	1,229	2,723	441	4,393	3,725	3,208*	6,933	4,935	2,832	4,362	872	5,234	1,631	
4,137	684	919	4	1,607	1,597	574*	2,171	1,167	943	1,339	157	1,496	2,271	
1,205	55,449	52,403	2,213	110,065	38,293	19,383	57,676	•	11,319	45,798	26,344	72,142	23,975	9
1,115	937,257	1,595,993	668,378	3,201,628	179,508	813,301	992,809	•	—	485,933	313,538	799,471	—	10
5,717	52,916	133,705	18,779	205,400	280,541	119,820	400,361	144,095	—	286,771	28,306	315,077	46,228	11
8,391	3,323,669	4,689,550	1,867,281	9,880,500	210,470	1,221,483	1,431,953	3,692	286,472	595,202	2,870,014	3,465,216	383,257	12
4,000*	39,640,000	42,465,000	7,933,000	90,038,000	53,182,000	40,524,000	93,706,000	36,424,000	33,827,000	53,932,000	22,410,000	76,342,000	44,651,000	13
7,214	•	•	•	111,672	•	•	100,149	•	•	•	•	83,734	•	14
0,954	64,697	106,310	11,911	182,918	34,467	10,902	45,369	•	—	87,859	9,913	97,772	—	15
6,208	73,463	139,585	19,212	232,260	50,259	68,878	119,137	•	•	77,222	42,323	119,545	•	16
1,623	210,663	123,678	226,702	561,043	4,130	3,338	7,468	—	—	63,665	260,102	323,767	106,287	17
1,544	517	825	16	1,358	1,331	281	1,612	714	—	1,005	270	1,275	—	18
0,632	25,299,002	23,412,704	8,120,900	56,832,606	15,350,083*	19,051,703	34,401,786	—	3,853,000	25,809,472	29,797,509	55,606,981	6,715,872	19
9,659	28,704,732	32,032,774	2,516,928	63,254,434	35,081	26,994,583	27,029,664	•	15,903,766	24,500,682	23,342,971	47,843,653	28,985,452	20
335	67	138	32	237	47	267	314	—	—	292	110	402	—	21
2,463	84,469	75,843	10,334	170,646	103,248	42,909	146,157	45,760	149,804	83,583	16,060	99,643	52,350	22
														23

O.T.R.A.C.O.—15欄…工場及び駅関係使用の電力関係費を含む。

フランス・ナショナル鉄道会社—8及び9欄…鉄道のために行われた道路輸送関係費を含む。

イタリア国有鉄道—14欄…工場関係の人件費を含む。

3-41. 営 業 費

1 番 号	2 鉄 道 名	3 通 貨	23 24 25 26 27 28 29 主 要 項 目 別 経 費 (単 位 千)							30 計 (18+22 +26欄)	31 人件費
			そ の 他				経 費 合 計				
			除 更 新 費		計 (23+24欄)	更 新 費 (含人件費)	除 更 新 費				
			人 件 費	人 件 費 外			人 件 費 (4+7+ 10+14+19 +23欄)	人件費以外 (5+8+11 +12+15+ 20+24欄)	計 (27+28欄)		
1	アルジェリア アルジェリア鉄道	仏・フラン	—	65,000	65,000	—	11,568,844	4,741,147	16,309,991	—	
2	ドイツ ドイツ連邦鉄道	ドイツ・マルク	51,517	96,022	147,539	—	2,643,233	1,454,680	4,097,913	819,739	
3	オーストリア オーストリア連邦鉄道	塊・シリング	82,987	385,536	468,523	21,671	2,146,327	1,455,849	3,602,176	815,643	
4	ベルギー ベルギー・ナショナル鉄道会社	ベルギー・フラン	102,388*	202,194	304,582*	52,800	5,069,682	2,822,250	7,891,932	1,020,000	
5	ブルガリア ブルガリア国有鉄道(1947年)	レ ヴ ァ	162,153	308,221	470,374	・	・	・	・	・	
6	ベルギー領 下コンゴ・カタンガ鉄道会社	コンゴ・フラン	51,232	43,592	94,864	5,184	285,064	743,349	1,028,413	560,185	
7	上コンゴ 上コンゴ・グレート・アフリカン・ レーク鉄道会社	ベルギー・フラン	—	—	—	6,657	168,031	171,066	339,097	63,229	
8	O.T.R.A.C.O. {マタジ=レオポルドビル鉄道 マユンベ鉄道 キブ鉄道}	コンゴ・フラン コンゴ・フラン コンゴ・フラン	— — —	— — —	— — —	16,862 2,069 1,207	140,512 15,260 9,084	135,894 9,218 3,746	276,405 24,478 14,009	102,223 6,532 4,421	
9	デンマーク デンマーク国有鉄道 (1954.4.1—1955.3.31)	デンマーク・ クローン	25,241*	42,908	68,149*	—	319,395	167,337	486,732	35,294	
10	スペイン スペイン国有鉄道	ペ セ タ	7,445	12,250	19,695	—	3,017,411	3,565,193	6,582,604	—	
11	エチオピア フランコ・エチオピア鉄道会社 (自ジブチ至アディスアベバ)	仏・フラン	647	18,639	19,286	—	945,796	421,574	1,367,370	46,628	
12	フィンランド フィンランド国有鉄道	フィンランド ・マルク	564,085	465,991	1,030,076	15,188	11,521,220	11,629,833	23,151,053	684,917	
13	フランス フランス・ナショナル鉄道会社	仏・フラン	326,000	23,801,000	24,127,000	391,000	246,441,000	199,925,000	446,366,000	78,869,000	
14	英 国 英国鉄道	ポ ン ド	・	・	4,481	・	・	・	・	・	
15	ギリシア ギリシア国有鉄道	ド ラ ク マ	7,885	25,184	33,069	—	303,679	179,503	483,182	—	
16	ハンガリア ハンガリア国有鉄道 (1946.8.1—1947.7.31)◎	ホ リ ン ト	164,066	16,190	180,256	・	・	・	・	・	
17	イラン イラン鉄道(1955.3.22—1956.3.21)◎	リ ア ル	120,402	85,507	205,909	38,577	666,862	717,317	1,444,179	144,864	
18	イスラエル イスラエル国有鉄道 (1954.4.1—1955.3.31)	イスラエル・ ポンド	157	51	208	—	4,897	1,815	6,712	—	
19	イタリア イタリア国有鉄道 (1954.7.1—1955.6.30)	リ ラ	7,272,410	4,609,611	11,882,021	5,740,503	134,663,399	95,294,495	228,958,894	16,309,375	
20	日 本 日本国有鉄道(1955.4.1—1956.3.31)◎	円	6,653,800	4,040,611	10,694,411	—	107,710,707	98,550,441	206,261,148	44,889,218	
21	レバノン ナコウラ・ベイルート・トリポリ鉄道	シリア・ポ ンド	159	27	186	—	813	703	1,516	—	
22	ダマスカス・ハマ及び延長線 ルクセンブルグ ルクセンブルグ・ナ ショナル鉄道会社◎	レバノン・シ リア・ポンド ルクセンブル グ・フラン	—	—	—	(シリアの37参照)	—	—	—	—	
23	ルクセンブルグ・ナ ショナル鉄道会社◎	ルクセンブル グ・フラン	12,732	11,186	23,918	6,500	535,269	180,004	715,273	208,654	

ベルギー・ナショナル鉄道会社—23及び25欄…道路輸送関係の人件費を含む。  
 上コンゴ=グレート・アフリカン・レーク鉄道会社—河川及び湖水輸送関係を含む。  
 デンマーク国有鉄道—23及び25欄…海上及び道路輸送関係費を含む。32—34及び36欄…更新関係の人件費を含まず。39欄…更新関係費を含む。

30	31
計 (18+22 +26欄)	人件費
819,739	144,100
815,643	29,600
1,020,000	—
・	・
560,185	・
63,229	・
102,223	・
6,532	・
4,421	・
35,294	・
—	・
46,628	・
684,917	・
78,869,000	2,853,000
・	・
—	・
144,864	・
—	・
16,309,375	・
44,889,218	・
—	・
208,654	・

イスラエル国  
日本国有鉄道

### 3-41. 営 業 費

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	1
合計		経費合計 (単位千)												営業係 数 100 1-3 15 号	
新 費		人 件 費						人 件 費 以 外							
計 (18+22 +26欄)	人件費	俸給賃金 (除社会 保障負担 金及び厚 生福祉費)	社会保 障負担 金及び 厚生福 祉費	小 計 (32+33 又は 27+31欄)	退職関係費	計 (34+35欄)	燃料電力費	その他(除 更新費及 燃料費) (28-37欄)	更新費 (30-31欄)	総 計 (37+38+ 39欄)	総 計 (36+40欄)				
741,147	16,309,991	—	—	8,092,210	3,476,634	11,568,844	2,905,515	14,474,359	1,630,520	3,110,627	—	4,741,147	19,215,506	146.46	1
54,680	4,097,913	819,739	144,104	2,357,955	429,382	2,787,337	907,229	3,694,566	572,615	882,065	675,635	2,130,315	5,824,881	101.10	2
55,849	3,602,176	815,643	29,641	2,044,894	131,074	2,175,968	1,445,907	3,621,875	617,825	838,024	786,002	2,241,851	5,863,726	133.98	3
22,250	7,891,932	1,020,000	—	4,238,805	830,877	5,069,682	2,257,162	7,326,844	1,317,128	1,505,122	1,020,000	3,842,250	11,169,094	96.04	4
•	•	•	•	•	•	•	•	•	2,560,368	•	•	•	10,678,171	80.63	5
43,349	1,028,413	560,185	•	•	•	285,064	19,027	304,091	743,349	560,185	1,303,534	1,607,625	78.52	6	
71,066	339,097	63,229	•	94,058	73,973	168,031	7,026	175,057	47,493	123,573	63,229	234,295	409,352	87.21	7
35,894	276,405	102,223	—	119,333	21,179	140,512	9,592	150,404	50,322	85,572	102,223	238,117	388,221	61.06	8
9,218	24,478	6,532	—	12,293	2,966	15,259	1,041	16,300	2,723	6,495	6,532	15,750	32,050	118.52	8
3,746	14,009	4,421	—	7,257	1,828	9,085	619	9,704	919	2,827	4,421	8,167	17,871	111.45	8
67,337	486,732	35,294	•	319,395*	—	319,395*	10,501	329,896*	52,403	114,934	35,294*	202,631	532,527	111.83	9
65,193	6,582,604	—	—	2,729,004	288,407	3,017,411	130,997	3,148,408	1,595,993	1,969,200	—	3,565,193	6,713,601	121.58	10
21,574	1,367,370	46,628	—	690,502	192,202	882,704	63,012	945,796	133,705	287,869	46,628	468,202	1,413,998	•	11
29,833	23,151,053	684,917	—	10,956,094	559,126	11,515,220	1,716,823	13,232,043	4,993,231	6,636,602	684,917	12,314,750	25,546,793	101.78	12
25,000	446,366,000	78,869,000	2,853,000	192,528,000	56,766,000	249,294,000	75,787,000	325,081,000	42,465,000	157,460,000	76,016,000	275,941,000	601,022,000	105.82	13
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	437,822	99.51	14
79,503	483,182	—	—	244,821	58,858	303,679	—	303,679	106,310	73,193	—	179,503	483,182	142.14	15
•	•	•	•	•	•	•	•	•	139,585	•	•	•	848,397	96.97	16
17,317	1,444,179	144,864	—	—	—	666,862	—	666,862	—	777,317	144,864	922,181	1,589,043	76.80	17
1,815	6,712	—	—	4,282	615	4,897	—*	4,897	860	955	—	1,815	6,712	151.30	18
94,495	228,958,894	16,309,375	—	127,807,960	6,855,439	134,663,399	38,525,623	173,189,022	23,412,704	71,881,791	16,309,375	111,603,870	284,792,892	124.80	19
50,441	206,261,148	44,889,218	•	103,207,992*	4,502,715*	107,710,707	7,124,024	114,834,731	34,775,116	63,775,325	44,889,218	143,439,659	258,274,390	103.64	20
703	1,516	—	—	—	—	813	—	813	—	703	—	703	1,516	98.13	21
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	22
30,004	715,273	208,654	—	485,785	49,484	535,269	330,293	865,562	92,051	87,953	208,654	388,658	1,254,220	90.94	23

イスラエル国有鉄道—35欄…退職関係費は国庫へ移管された。

日本国有鉄道—32欄…退職手当一時金(3,470,366千円)を含む。33欄…死傷者に対する手当(230,813千円)を含む。

更新関係費を





3-41. 営 業 費

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1	
		主 要 項 目 別 経 費 (単 位 千)													
運 転		運 転					車 両				固 定 施 設				番
人 件 費		動力車用 燃料及び 電力費	その他	計 (10+11+12欄)	人件費	人件費 以 外	計 (14+15欄)	動 力 車 関 係 費	更 新 費 (含人件費)	人件費	人件費 以 外	計 (19+20欄)	更 新 費 (含人件費)	号	
57,022	433,170	645,570	32,081	1,110,821	854,393	467,027	1,321,420	•	•	852,148	353,918	1,206,066	•	24	
77,018	26,988	38,136	3,454	68,578	76,660	86,752	162,412	•	•	86,792	11,395	98,187	•	25	
05,719	89,387	110,238	23,677	223,302	•*	207,155	207,155	•	•*	193,338	59,249	252,587	•	26	
24,403	46,483	35,263	5,065	86,811	51,242	22,371	73,613	37,533	22,750	60,536	23,808	84,344	17,410	27	
72,191	26,102	54,072	3,345	83,519	17,988	26,924	44,912	•	35,240	20,766	27,382	48,148	63,890	28	
80,574	3,476,043	4,404,506	—	7,880,549	3,528,805	3,030,289	6,559,094	•	•	4,505,418	2,420,905	6,926,323	•	29	
82,722	66,687	157,215	13,783	237,685	93,869	43,042	136,911	75,779	12,805	82,923	20,367	103,290	•	30	
57,862	•	•	•	177,078,270	•	•	217,337,801	•	•	•	•	172,745,831	•	31	
56,939	1,797,321	1,313,023	18,649	3,128,993	1,409,179	1,401,342	2,810,521	979,115	341,902	1,919,189	1,114,291	3,033,480	1,459,828	32	
00,336	130,684	67,780	5,535	203,999	69,489	49,571	119,060	61,772	86,481*	117,663	66,806	184,469	82,833*	33	
36,652	•	36,441	•	90,089	•	•	76,227	24,608	429	•	•	84,434	24,913	34	
5,866	2,602	2,104	129	4,835	2,932	3,752	6,684	2,949	—	3,364	3,094	6,458	863	35	
1,006	1,763*	•	925	2,688*	•	•	•	•	•	690	131	821	•	36	
2,455	809	709	138	1,656	2,010	817	2,827	—	—	1,343	167	1,510	—	37	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	38	
0,973	705,349	273,985	150,333	1,129,666	420,215	182,254	602,469	300,511	—	632,236	158,493	790,729	79,228	39	
4,727	33,639	58,065*	3,256	94,960	23,132	—	23,132	10,888	12,357*	32,152	12,525	44,677	15,329*	40	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	41	
0,420	9,683	5,993	2,328	18,004	5,654	8,099	13,753	7,532	4,204	6,284	4,691	10,975	3,287	42	
2,483	•	47,230	•	305,425	•	•	128,600	•	•	•	•	124,727	•	43	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	44	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	45	
5,708	•	•	•	828,536	•	•	313,506	•	•	•	•	459,167	•	46	

トルコ国有鉄道—11欄…機関車及び列車で使用される燃料及びモーター用燃料のみを表わす。18欄…減価償却費（更新関係は153,889トルコ・ポンド）控除後の数字である。22欄…減価償却費（更新関係は5,113,995トルコ・ポンド）控除後の数字である。米国鉄道—1級鉄道の分（全鉄道の約96%）のみ。



3-41. 営 業 費

31		31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	1	
経 費 合 計 (単 位 千)															
経 費 合 計		人 件 費					人 件 費 以 外								番 号
更 新 費	計	俸給賃金 (除社会 保障負担 金及び厚 生福祉費)	社会保 障負担 金及び 厚生福 祉費	小 計 (32+33又 は27+31 欄)	退 職 関 係 費	計 (34+35欄)	燃料電力費	その他(除 更新費及 燃料費)	更 新 費	計 (37+38+ 39欄)	総 計 (36+40欄)	営業係数 41 欄 × 100 3-3 表 15 欄			
計 (18+22 +26欄)	人件費							(28-37欄)	(30-31欄)						
7,421	6,381,911	3,773,676	290,814	4,064,490	341,238	4,405,728	645,570	1,671,851	0	2,317,421	6,723,149	96.87	24		
18,042	613,242	395,200	0	395,200	0	395,200	38,136	179,906	0	218,042	613,242	0	25		
73,061	1,063,671	431,992	158,618	590,610	45,604	636,214	110,238	362,823	0	473,061	1,109,275	143.85	26		
12,135	405,108	296,880	1,995	298,875	4,658	303,533	41,578	70,557	34,258	146,393	449,926	118.65	27		
75,138	327,186	125,407	26,641	152,048	10,396	162,444	60,897	114,241	100,859	275,997	438,441	96.38	28		
0	0	0	0	23,401,654	2,210,156	25,611,810	0	0	0	15,659,075	41,270,885	86.70	29		
99,203	766,527	383,375	83,949	467,324	409	467,733	157,215	141,988	12,805	312,008	779,741	110.40	30		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,350,582,624	98.93	31		
141,651	14,632,260	7,931,826	1,702,714	9,634,540	2,487,618	12,122,158	1,570,402	3,571,293	1,683,739	6,825,434	18,947,592	109.30	32		
52,300	900,365	635,322	12,743	648,065	171,765	819,830	79,137	173,163	181,582	433,882	1,253,712	99.40	33		
14,799	544,101 31,329	13,892	2,641	16,533	475*	17,008	2,104	12,692	863	15,659	569,443 32,667	67.84 77.79	34 35		
1,624 3,151	5,351 10,034	3,727 6,883	0	3,727 6,883	0	3,727 6,883	709	1,624 2,442	0	1,624 3,151	5,351 10,034	105.00 142.14	36 37		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,138,737	0	38		
37,615	3,899,161	2,088,924	812,920	2,901,844	214,793	3,116,637	273,985	763,630	100,368	1,137,983	4,254,620	141.85	39		
38,906	248,853	159,947	18,710*	178,657	8,074	186,731	58,065	41,729	28,899	128,693	315,424	85.62	40		
0	0	9,115,000	3,913,000	13,028,000	0	13,028,000	17,116,000	22,550,000	33,604,000	73,270,000	86,298,000	90.98	41		
25,225	66,598	41,076	297	41,373	3,248	44,621	5,993	19,232	7,675	32,900	77,521	59.28	42		
47,230	422,873	375,643	0	375,643	0	375,643	47,230	206,140	0	253,370	629,013	92.08	43		
0	0	0	0	223,155	0	223,155	0	0	0	188,117	411,272	91.68	44		
0	0	4,627,396	0	0	32,935	0	420,240	0	0	2,303,928	7,384,499	78.80	45		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,359,870	81.77	46		

トルコ国有鉄道—33欄…衛生関係費、職員の教育訓練費を含む。  
米国鉄道—1級鉄道の分(全鉄道の約96%)のみ。

### 3-42. 更新費及び年金支出高

1 番 号	2 鉄 道 名	3 通 貨	4 5 6 7 8 更 新 費 (単 位 千)					9 車	
			実 際 額						
			車 両	固定施設	そ の 他	計 (4+5+6欄)	人 件 費		
1	アルジェリア鉄道◎	仏・フラン	1,337,741	2,243,669	118,093	3,699,502	—	—	
2	ドイツ連邦鉄道◎	ドイツ・マルク	440,980	449,224	—	890,204	196,410	331,180	
3	オーストリア連邦鉄道	塊・シリング	232,145	561,827	21,671	815,643	29,641	240,000	
4	ベルギー・ナショナル鉄道会社◎	ベルギー・フラン	696,993	854,602	74,828	1,626,423	250,378	838,000	
5	ブルガリア国有鉄道	レ ヴ ア	。	。	。	。	。	。	
6	ベルギー領コンゴ								
7	下コンゴ・カタンガ鉄道会社	コンゴ・フラン	。	。	。	507,520	。	。	
8	上コンゴ=グレート・アフリカン・レーク鉄道会社	ベルギー・フラン	102,706	42,116	18,254	163,076	13,155	29,600	
8	O.T.R.A.C.O. {	マタジ=レオポルドビル鉄道◎	コンゴ・フラン	29,571	38,115	785	68,471	。	51,930
		マユンベ鉄道◎	コンゴ・フラン	821	—	409	1,230	。	2,830
		キブ鉄道◎	コンゴ・フラン	232	109	62	402	。	940
9	デンマーク国有鉄道◎(1954.4.1-1955.3.31)	デンマーク・クローン	11,319	23,975	—	35,294	。	。	
10	スペイン国有鉄道	ペ セ タ	—	—	—	—	—	—	
11	エチオピア フランコ・エチオピア鉄道会社 (自ジブチ至アディスアベバ)	仏・フラン	244,183	314,010	4,258	562,457	28,183	。	
12	フィンランド国有鉄道	フィンランド・マルク	—	—	—	—	—	286,470	
13	フランス・ナショナル鉄道会社◎	仏・フラン	36,409,000*	45,551,000	1,138,000*	83,098,000	3,960,000*	。	
14	英国鉄道◎	ポ ン ド	。	。	。	。	。	16,950	
15	ギリシア国有鉄道	ド ラ ク マ	。	。	。	。	。	—	
16	ハンガリア国有鉄道	ホ リ ン ト	。	。	。	。	。	。	
17	イラン鉄道(1955.3.22-1956.3.21)	リ ア ル	31,100	106,287	7,477	144,864	。	8,810	
18	イスラエル国有鉄道	イスラエル・ポ ン ド	。	。	。	。	。	。	
19	イタリア国有鉄道(1954.7.1-1955.6.30)	リ ラ	3,853,000	6,715,872	5,740,503	16,309,375	—	—	
20	日本国有鉄道(1955.4.1-1956.3.31)	円	13,242,671	27,223,812	—	40,466,483	—	15,903,760	
21	レバノン								
22	ナコウラ・ベイルート・トリポリ鉄道◎	レバノン・ポンド	—	—	—	—	—	—	
22	ダマスкас・ハマ及び延長線鉄道会社	レバノン・シリア・ポンド	—	—	—	—	—	—	
23	ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社◎	ルクセンブルグ・フラン	79,031	45,884	1,477	126,393	4,823	152,250	

上コンゴ=グレート・アフリカン・レーク鉄道会社—河川及び湖水輸送関係の更新費及び年金支出を含む。  
 フランス・ナショナル鉄道会社—4欄…更新費基金へ借方記入される3,604,000千フランを含む。6欄…更新費基金を構成する  
 経常的な経費は含まない。8欄…3-41表(営業費)35欄に示された年金額を含む。  
 英国鉄道—11欄…10欄の数字を含む。

ルクセンブ  
 (1945-1  
 1955年12  
 クセンブ

### 3-42. 更新費及び年金支出高

額	更新費 (単位千)				年金 (単位千)				番号	
	推定減価償却費				鉄道当局が支払うものにして営業費又はその他の勘定より支出されるもの	職員が支払うもの	国家又はその他の機関が支払うもの	支払年金額		
	車両	固定施設	その他	計 (9+10+11欄)						
502	—	—	—	—	3,013,169	283,768	—	3,255,022	1	
204	196,410	331,182	488,557	—	819,739	928,207	—	928,207	2	
643	29,641	244	416	—	660	1,445,907	54,805	—	1,445,907	3
423	250,378	838,000	959,200	52,800	1,850,000	2,419,625	307,679	790,026	3,517,329	4
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5
520 076 471 230 402	• 13,155 • • •	• 29,604 51,931 2,832 943	• 27,069 33,430 1,631 2,271	• 6,657 16,862 2,069 1,207	560,185 63,330 102,223 6,532 4,421	• 10,196 41,375	• 6,765 —	• • —	• • 16,626	6 7 8
294	•	•	•	•	•	10,501	3,792	59,477	73,770	9
—	—	—	—	—	—	130,997	—	—	130,997	10
457	28,183	•	•	•	•	70,584	15,507	35,703	16,220	11
—	—	286,472	383,256	62,231	731,960	1,378,694	—	—	1,378,694	12
000	3,960,000*	•	•	•	•	81,420,000	8,596,000	25,114,000	89,904,000	13
•	•	16,957	•	853*	17,810	•	•	•	•	14
•	•	—	—	—	—	•	•	•	•	15
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	16
864	•	8,813	69,894	4,641	83,348	553	—	4,870	•	17
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	18
375	—	—	—	—	—	38,525,623	2,766,022	10,404,202	51,695,847	19
483	—	15,903,766	28,985,452	—	44,889,218	7,124,024	2,788,769	—	•	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
393	4,823	152,254*	54,400	2,000	208,654	336,341	1,155	13,606	322,735	23

ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社—9欄…車両取換価格の再調整のため追加支出された121,289千ルクセンブルグ・フラン(1945-1953及び1955会計年度)を含む。  
1955年12月31日までに更新費基金勘定の経費合計は、1948年から1955年までに購入された車両価格の調整のため148,080千ルクセンブルグ・フランに減少した。

3-42. 更新費及び年金支出高

1 番 号	2 鉄 道 名	3 通 貨	4 5 6 7 8 更 新 費 (単 位 千)					9 車 両
			実 際 額					
			車 両	固定施設	そ の 他	計 (4+5+6欄)	人 件 費	
<b>モ ロ ッ コ</b>								
24	モロッコ鉄道	仏・フラン	。	。	。	。	。	。
25	東モロッコ鉄道	仏・フラン	。	。	。	。	。	。
26	タンジエル・フェズ鉄道	仏・フラン	。	。	。	。	。	。
<b>ノ ル ウ ェ ー</b>								
27	ノルウェー国有鉄道(1954.7.1-1955.6.30)	ノルウェー・ クローン	22,750	17,410	—	40,160	5,902	23,420
<b>オ ラ ン ダ</b>								
28	オランダ鉄道	フ ロ リ ン	。	。	。	。	。	35,240
<b>ポ ー ラ ン ド</b>								
29	ポーランド国有鉄道	ヅ ロ チ ー	。	。	。	。	。	。
<b>ポ ル ト ガ ル</b>								
30	ポルトガル鉄道会社	エ ス ク ー ド	71,747	19,085	3,384	94,216	。	13,200
<b>ル ー マ ニ ア</b>								
31	ルーマニア国有鉄道	レ イ	。	。	。	。	。	。
<b>ザ ー ル</b>								
32	ザール鉄道◎	仏・フラン	341,902	1,523,433*	343	1,865,678	143,975	1,403,700
<b>ス ェ ー デ ン</b>								
33	スウェーデン国有鉄道	スウェーデン・ クローン	。	。	。	。	。	。
<b>ス イ ス</b>								
34	スイス連邦鉄道◎	スイス・フラ ン	。	。	。	。	。	45,510
35	ベルン・ロッチェベルグ・シンプロン鉄道	スイス・フラ ン	—	1,799	。	1,799	235	—
<b>シ リ ア</b>								
36	シリア国有鉄道	シリア・ボン ド	。	。	。	。	。	。
37	ダマスカス・ハマ及び延長線鉄道会社◎ (含レバノン線)	レバノン・シ リア・ポンド	—	—	—	—	—	—
<b>チ ェ コ ス ロ ヴ ァ キ ア</b>								
38	チェコスロヴァキア国有鉄道	チェコスロヴ ァキア・クロ ーン	。	。	。	。	。	。
<b>チ ュ ニ ジ ア</b>								
39	チュニジア鉄道◎	仏・フラン	。	。	。	140,665*	40,297	—
<b>ト ル コ</b>								
40	トルコ国有鉄道	トルコ・ボン ド	1,154	5,114	1,440	7,708	—	120
<b>ユ ー ゴ ス ラ ヴ ィ ア</b>								
41	ユーゴスラヴィア鉄道	デ ィ ナ ー ル	。	。	。	。	。	。
<b>連 合 会 非 加 入 鉄 道</b>								
42	南アフリカ鉄道	ポ ン ド	1,693	2,800	281	4,774	—	4,200
43	カナディアン・ナショナル鉄道	カナダ・ドル	。	。	。	。	。	。
44	カナディアン・パシフィック鉄道	カナダ・ドル	。	。	。	。	。	23,050
45	米国鉄道(1954年)	ド ル	1,347,109*	1,208,479*	。	2,555,588	。	383,200
46	インド鉄道	ル ビ ー	。	。	。	。	。	。

ノルウェー国有鉄道—15欄…年金基金資本利子。

ザール鉄道—5欄…新規工事勘定に振当てられたクレジットから支出された37,964千仏・フランを含む。

スイス連邦  
に含まな  
1955年に  
米国鉄道—

3-42. 更新費及び年金支出高

8		9	10	11	12	13	14	15	16	1
額		更新費 (単位千)				年金 (単位千)				番
人件費		推定減価償却費				鉄道当局が支払うものにして営業費又はその他の勘定より支出されるもの	職員が支払うもの	国家又はその他の機関が支払うもの	支払年金額	号
		車両	固定施設	その他	計 (9+10+11欄)					
	°	°	°	°	°	336,984	177,925	—	457,416	24
	°	°	°	°	°					
60	5,902	23,424	36,120	—	59,544	4,658	19,741	1,286*	25,685	27
	°	35,240	63,890	1,729	100,859	11,350	9,010	19,273	61,200	28
	°	°	°	°	°	°	°	°	°	29
216	°	13,205	—	—	13,205	56,935	23,050	693	86,493	30
	°	°	°	°	°	°	°	°	°	31
78	143,975	1,403,705	1,853,062	20,019	3,276,787	2,487,618	—	—	2,487,618	32
	°	°	°	°	°	171,765	—	—	171,765	33
	°	45,511	57,836	3,857	107,204	73,997*	20,940	—	73,997*	34
99	235	—	°	111	111	1,095	942	—	3,256	35
	°	°	°	°	°	°	°	°	°	36
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
	°	°	°	°	°	°	°	°	°	38
65*	40,297	—	—	—	—	214,793	85,921	617,301	918,015	39
08	—	12	15	1	29	8,074	—	—	—	40
	°	°	°	°	°	°	°	°	°	41
74	—	4,203	5,242	1,290	10,735	7,219	3,592	—	5,401	42
	°	°	°	°	°	°	°	°	°	43
	°	23,057	6,142	565	29,764	16,505	°	—	°	44
88	°	383,207	143,376	°	526,583	299,975	299,975	°	549,644*	45
	°	°	°	°	°	°	°	°	°	46

スイス連邦鉄道—13乃至16欄…鉄道及び職員が積立てる養老積立金及び連邦の遺族保険金は年金受領者に支払われる年金と同様に含まない。

1955年に年金受領者に支払われた総額(年金及び生計費手当)は93,014,000スイス・フランに上つた。

米国鉄道—4及び5欄…人件費を含む。16欄…鉄道退職局より退職者及び遺族に対して支払われた年金総額である。





### 3-5. 財 務 成 果

6 関 係 債 券 (単位 千)	7 経 費 及 び 雑 支 出			10 総 支 出 (単位 千) (9欄+3-41表41欄)	11 収 支 差 引 (単位 千) (4-9欄)	12 収 支 比 率 $\frac{10欄 \times 100}{3-3表15欄}$	1 番 号
	年 賦 金 (単位 千)	雑 (単位 千)	計 (単位 千) (5+6+7+8欄)				
—	—	574,480	574,480	19,789,986	- 6,670,807	150.8	1
—	—	1,392,077	1,392,077	7,216,958	- 1,456,678	125.3	2
—	.*	—	—*	5,863,726	- 1,487,160*	134.0	3
381,599	—	55,151*	436,750	11,605,844	+ 24,245*	99.8	4
419,394	72,172	2,081,991	2,573,557	13,251,728	- 9,192	100.1	5
—	10,101	130,062	424,464	2,032,089	+ 15,286	99.3	6
25,428	—	820	30,789	440,141	+ 29,232	93.8	7
—	—	117,622	117,622	505,843	+ 129,916	80.0	8
—	—	6,804	6,804	38,854	- 11,812	140.0	
—	—	5,341	5,341	23,212	- 7,168	140.0	
32,432	18,756	—	51,188	548,421	- 72,216*	115.2	9
503,821	—	91,049	594,870	7,308,471	- 1,786,477	132.4	10
278,930	—	611	280,157	•	- 156,209	•	11
—	—	—	—	25,546,793	- 445,964*	101.8	12
8,071,000	6,661,000	8,945,000	23,766,000	624,788,000	-56,823,000	110.0	13
•	•	•	•	•	•	•	14
•	•	•	•	•	•	•	15
—	—	—	—	848,397	+ 26,475	97.0	16
—	—	—	—	—	+ 24,505	•	17
15	239	—	254	6,966	2,531	157.1	18
—	12,042,023	165,170	12,207,193	297,000,085	-68,799,142	130.1	19
•	—	87,756	87,756	281,413,147	-18,349,746	107.0	20
—	—	—	—	1,516	+ 29	98.1	21 22
—	53,812	84,110	137,922	1,392,142	- 13,034	100.9	23

デンマーク国有鉄道—11欄…欠損額は国が補填した。  
 フィンランド国有鉄道—11欄…欠損額は国が補填した。  
 日本国有鉄道—鉄道、自動車及び船舶を含めた全機構の事業報告である。

含まれる。11

を示す。11欄

3-5. 財 務 成 果

1 番 号	2 鉄 道 名	3 通 貨	4 営 業 損 益 (単位 千) (3-3表15欄-) (3-41表41欄)	5 資 本 関 係		7 経 費 年 賦 (単位 千)
				株 式 (単位 千)	債 券 (単位 千)	
<b>モ ロ ッ コ</b>						
24	モロッコ鉄道	仏・フ ラ ン	+ 217,042	19,872	146,207	
25	東モロッコ鉄道	仏・フ ラ ン	+ 26,732	16,339	8,908	
26	タンジエル・フェヅ鉄道	仏・フ ラ ン	- 338,184	618	125,806	
<b>ノ ル ウ ェ ー</b>						
27	ノルウェー国有鉄道(1954.7.1-1955.6.30)	ノルウ ェ ー・ ク ロ ー ン	- 70,723	145	—	
<b>オ ラ ン ダ</b>						
28	オランダ鉄道◎	フ ロ リ ン	+ 16,485	—	—	
<b>ポ ー ラ ン ド</b>						
29	ポーランド国有鉄道(1947年)	ヅ ロ チ ー	+ 6,334,826	—	—	
<b>ポ ル ト ガ ル</b>						
30	ポルトガル鉄道会社	エ ス ク ー ド	- 80,745	•	11,328	33
<b>ル ー マ ニ ア</b>						
31	ルーマニア国有鉄道	レ イ	•	•	•	
<b>ザ ー ル</b>						
32	ザール鉄道	仏・フ ラ ン	- 1,612,578	—	—	
<b>ス ェ ー デ ン</b>						
33	スウェーデン国有鉄道	ス ェ ー デ ン・ ク ロ ー ン	+ 7,618	—	—	
<b>ス イ ス</b>						
34	スイス連邦鉄道	ス イ ス・フ ラ ン	+ 269,951	—	43,185	108
35	ベルン・ロッツェルグ・シンプロン鉄道	ス イ ス・フ ラ ン	9,326	—	2,594	
<b>シ リ ア</b>						
36	シリア国有鉄道	シ リ ア・ポ ン ド	- 264	•	•	
37	ダマスカス・ハマ及び延長線鉄道会社(含レバノン線)	レバノ ン・シ リ ア・ ポ ン ド	- 2,975	37	57	
<b>チ ェ コ ス ロ ヴ ァ キ ア</b>						
38	チェコスロヴァキア国有鉄道	チ ェ コ ス ロ ヴ ァ キ ア・ク ロ ー ン	•	•	•	
<b>チ ュ ニ ジ ア</b>						
39	チュニジア鉄道	仏・フ ラ ン	- 1,255,326	—	28,334	14,
<b>ト ル コ</b>						
40	トルコ国有鉄道	ト ル コ・ポ ン ド	•	•	•	
<b>ユ ー ゴ ー ス ラ ヴ ィ ア</b>						
41	ユーゴスラヴィア鉄道	デ ィ ナ ー ル	•	•	•	
<b>連 合 会 非 加 入 鉄 道</b>						
42	南アフリカ鉄道(1954.4.1-1955.3.31)	ポ ン ド	+ 53,254	—	—	12,
43	カナディアン・ナショナル鉄道	カ ナ ダ・ド ル	+ 54,076	•	31,304	
44	カナディアン・パシフィック鉄道	カ ナ ダ・ド ル	+ 37,327	23,928	13,853	1,
45	米国鉄道(1954年)*	ド ル	+ 1,986,326	301,605	72,739	1,243,
46	インド鉄道(1954.4.1-1955.3.31)	ル ピ ー	+ 525,958	•	•	

タンジエル・フェヅ鉄道—8欄…同鉄道は株式に対する費用を負担しないので営業費のみを含む。

オランダ鉄道—11欄…受取超過分は損益勘定書に記入され、株主に対する3%の配当支払(9,000,000フロリン)に充てられ、残り1,604,000フロリンは積立金勘定に転記された。

ポルトガル鉄道会社—8欄…ポルトガル国より返還される117,567千エスクードを含む。

ザール鉄道—  
スウェーデン巨  
米国鉄道—1

3-5. 財務成果

6	7	8	9	10	11	12	1
関係	経費及び雑支出			総支出	収支差引	収支比率	番号
債 券 (単位千)	年賦金 (単位千)	雑 (単位千)	計 (単位千) (5+6+7+8欄)	(単位千) (9欄+3-41表41欄)	(単位千) (4-9欄)	$\frac{10欄 \times 100}{3-3表15欄}$	号
146,207	—	50,963	217,042	6,940,191	—	100.0	24
8,908	—	1,485	26,732	639,974	—	100.0	25
125,806	—	9,273*	135,697	1,244,972	- 473,881	161.5	26
—	—	—	145	450,071	- 70,868	118.7	27
—	—	5,881	5,881	444,322	+ 10,604*	97.7	28
—	—	•	•	•	•	•	29
11,328	33,678	138,250*	51,878	831,619	- 28,867	•	30
•	•	•	•	•	•	•	31
—	—	—	—	18,947,592	-1,612,578*	109.3	32
—	—	52,283*	52,283	1,305,995	- 44,665	103.5	33
43,185	108,142	94,656	245,983	815,426	+ 23,968	97.1	34
2,594	370	6,814	9,778	42,445	- 452	101.1	35
•	•	•	•	5,351	- 264	105.0	36
57	50	25	170	10,205	- 3,145	144.6	37
•	•	•	•	•	•	•	38
28,334	14,216	282,041	324,591	4,579,211	- 1,579,917	152.6	39
•	•	•	•	•	•	•	40
•	•	•	•	•	•	•	41
—	12,851	26,718	39,569	117,090	+ 13,685	89.6	42
31,304	477	11,577	43,358	672,371	+ 10,718	98.4	43
13,853	1,873	25,112	14,543	425,814	+ 22,784	94.9	44
72,739	1,243,241	35,196	1,652,781	9,037,280	+ 333,545	96.4	45
•	•	•	•	•	•	•	46

ザール鉄道—11欄…政府により補填された。  
 スウェーデン国有鉄道—8欄…公募資本に対する支払利子。  
 米国鉄道—1級鉄道の分(全鉄道の約96%)のみ。

、残り1,604、

### 3-6. 貸借対照表

1 番号	2 鉄 道 名	3 通 貨	4 5 6 7 資 産				8 現金・預金 及び有価証券
			固定施設 (取得原価) 及び改良費	車 両	貯 蔵 品	諸 借 方	
1	アルジェリア アルジェリア鉄道	仏・フ ラ ン	—	—	—	—	—
2	ドイツ ドイツ連邦鉄道	ドイツ・マルク	23,475,927	7,948,647	415,190	899,987	134,183
3	オーストリア オーストリア連邦鉄道	塊・シリング	・	・	・	・	・
4	ベルギー ベルギー・ナショナル鉄道会社	ベルギー・フラン	20,648,594		1,767,882	11,058,402	2,440,190
5	ブルガリア ブルガリア国有鉄道(1947年)	レ ヴ ァ	26,859,545	7,493,829	1,514,762	9,328,076	1,217,881
6	ベルギー領コンゴ 下コンゴ・カタンガ鉄道会社	コンゴ・フラン	3,199,850	942,944	488,592	106,758	788,967
7	上コンゴ=グレート・アフリカン・レーク鉄道会社*	ベルギー・フラン	836,262	857,426	228,034	137,766	335,758
8	O.T.R.A.C.O. { マタジ=レオポルドビル鉄道 マユンベ鉄道 キブ鉄道	{ コンゴ・フラ ン	{ 2,161,761 167,328 141,102	{ 1,506,015 79,668 17,648	{ 485,835 53,875 40,166	{ 202,278 12,935 7,197	{ 82,620 10,156 11,371
9	デンマーク デンマーク国有鉄道(1954.4.1-1955.3.31)	デンマーク・ クローン	719,138	252,487	73,810	19,074	20,904
10	スペイン スペイン国有鉄道	ペ セ タ	16,862,964	1,773,957	1,046,521	9,779,153	389,296
11	エチオピア フランコ・エチオピア鉄道会社 (自ジブチ至アディスアベバ)	仏・フ ラ ン	1,986,590	1,606,815	847,646	435,913	286,468
12	フィンランド フィンランド国有鉄道◎	フィンランド・ マルク	31,428,062	12,580,987	10,970,397	1,551,472	2,391,157
13	フランス フランス・ナショナル鉄道会社◎	仏・フ ラ ン	275,516,000	126,739,000	59,784,000	527,006,000	90,426,000
14	英国 英国鉄道	ポ ン ド	923,082*	672,008	・	・	・
15	ギリシア ギリシア国有鉄道	ド ラ ク マ	・	・	・	・	・
16	ハンガリア ハンガリア国有鉄道(1946.8.1-1947.7.31)*	ホ リ ン ト	105,132	17,565	354,416	247,217	47,838
17	イラン イラン鉄道(1955.3.22-1956.3.21)	リ ア ル	4,296,836	176,694	275,611	1,012,933	43,075
18	イスラエル イスラエル国有鉄道(1954.4.1-1955.3.31)	イスラエル・ ポンド	19,901	9,156	6,097	1,499	344
19	イタリア イタリア国有鉄道(1954.7.1-1955.6.30)	リ ラ	347,957,141	277,401,316	71,753,755	148,524,125	72,489,015
20	日本 日本国有鉄道(1955.4.1-1956.3.31)	円	1,037,818,958	228,172,316	15,735,758	14,559,586	10,354,476
21	レバノン ナコウラ・ベイルート・トリポリ鉄道	レバノン・ポンド	—	—	205	1,145	702
22	ダマスカス・ハマ及び延長線鉄道会社	レバノン・シリア・ ポンド			(シリアの37参照)		
23	ルクセンブルグ ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社◎	ルクセンブル グ・フラン	193,753	843,484	157,115	301,902	440,148

ベルギー・ナショナル鉄道会社—9欄…本会計年度及び前会計年度の欠損。  
 上コンゴ=グレート・アフリカン・レーク鉄道会社—河川及び湖水輸送による収入を含む。  
 フィンランド国有鉄道—13欄…翌年繰越の手当。  
 英国鉄道—4欄…閉鎖路線、固定施設、集配業務及びその他の道路及び連絡船関係の経費を含む。

ハンガリア  
日本国有鉄  
ルクセンブ  
る。

### 3-6. 貸借対照表

7		8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1	
産		資 産			負 債							番	
品	諸借方	現金・預金 及び有価証券	欠損額	資産総額 (自4至9欄)	資 本		積立金	年金基金及 び福祉基金	諸貸方	剰余額	負債総額 (自11至16欄)	号	
					株 式	公社債及びそ の他の借入金							
(単 位 千)													
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
5,190	899,987	134,183	1,456,678	34,330,612	11,300,000	—	18,028,765	—	5,001,847	—	34,330,612	2	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3
7,882	11,058,402	2,440,190	1,965,545*	38,230,918	11,000,000	12,195,768	2,603,134	—	12,432,016	—	38,230,918	4	
4,762	9,328,076	1,217,881	9,192	46,423,285	.	8,401,389	34,209,096	.	3,812,800	—	46,423,285	5	
8,592	106,758	788,967	—	5,527,111	2,304,024	—	2,441,585	392,555	83,247	305,700	5,527,111	6	
8,034	137,766	335,758	—	2,395,246	124,102	490,499	1,084,491	45,459	577,821	72,874	2,395,246	7	
5,835	202,278	82,620	—	4,438,509	—	3,273,923	796,911	—	237,759	129,916	4,438,509	8	
3,875	12,935	10,156	11,812	335,774	—	215,875	113,362	—	6,537	—	335,774		
0,166	7,197	11,371	7,168	224,632	—	143,757	70,706	—	10,169	—	224,632		
3,810	19,074	20,904	—	1,085,413	—	1,049,236	—	—	36,177	—	1,085,413	9	
6,521	9,779,153	389,296	1,786,477	31,638,368	7,796,886	10,036,960	1,698,528	—	12,105,994	—	31,638,368	10	
7,646	435,913	286,468	524,688	5,688,120	17,300	3,681,276	783,738	242,525	963,281	—	5,688,120	11	
0,397	1,551,472	2,391,157	446	58,922,521	—	—	3,790,517*	42	55,131,962	—	58,922,521	12	
4,000	527,006,000	90,426,000	—	1,079,471,000	1,419,000	891,764,000	19,078,000	36,241,000	130,969,000	—	1,079,471,000	13	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	14
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	15
4,416	247,217	47,838	—	772,168	—	122,697	—	2,436	620,560	26,475	772,168	16	
5,611	1,012,933	43,075	24,505	5,829,654	4,074,451	—	1,331,101	15,370	408,732	—	5,829,654	17	
6,097	1,499	344	2,531	39,528	—	29,980	2,294	—	7,254	—	39,528	18	
3,755	148,524,125	72,489,015	—	918,125,352	561,446,253	178,343,181	17,159,618	.	161,176,300	.	918,125,352	19	
5,758	14,559,586	10,354,476	19,890,207	1,326,531,301	8,916,823	169,592,708	1,124,305,712	—	23,716,058	—	1,326,531,301	20	
205	1,145	702	—	2,055	—	—	233	—	1,793	29	2,055	21	
												22	
7,115	301,902	440,148	321,027*	2,257,429	790,449*	653,672	495,671	—	317,637	—	2,257,429	23	

ハンガリア国有鉄道一車両、棚卸資産及び株式に対する資本的支出を含まない。  
 日本国有鉄道一鉄道、自動車及び船舶を含めた全機構を対象としている。  
 ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社一欄…繰越欠損額を示す。11欄…ルクセンブルグ、ベルギー及びフランス政府による出資金である。

3-6. 貸借対照表

1 番 号	2 鉄 道 名	3 通 貨	4 5 6 7 資 産				8 資 現金・預金 及び有価証券
			固定施設 (取得原価 及び改良費)	車 両	貯 蔵 品	諸 借 方	
<b>モ ロ ッ コ</b>							
24	モロッコ鉄道	仏・フ ラ ン	14,630,086	5,206,928	3,098,594	3,939,195	679,882
25	東モロッコ鉄道	仏・フ ラ ン	2,633,270	16,256	3,000	175,476	38,528
26	タンジェル・フェズ鉄道	仏・フ ラ ン	2,152,500	366,403	—	457,442	202,618
<b>ノ ル ウ ェ ー</b>							
27	ノルウェー国有鉄道 (1954.7.1-1955.6.30)	ノルウェー・ ク ロ ー ン	1,461,366	320,627	138,074	10,375	42,821
<b>オ ラ ン ダ</b>							
28	オランダ鉄道	フ ロ リ ン	1,111,424	759,658	59,601	107,412	49,959
<b>ポ ー ラ ン ド</b>							
29	ポーランド国有鉄道 (1947年)	ツ ロ チ ー	13,042,856	13,294,108	—	18,145,107	3,801,611
<b>ポ ル ト ガ ル</b>							
30	ポルトガル鉄道会社	エ ス ク ー ド	451,801	1,153,347	120,164	1,988,929	141,867
<b>ル ー マ ニ ア</b>							
31	ルーマニア国有鉄道	レ イ	•	•	•	•	•
<b>ザ ー ル</b>							
32	ザール鉄道◎	仏・フ ラ ン	843,266	262,993	1,164,308	101,289,925	1,480,597
<b>ス ェ ー デ ン</b>							
33	スウェーデン国有鉄道	スウェーデン・ ク ロ ー ン	2,919,006	1,348,106	61,917	227,989	79,744
<b>ス イ ス</b>							
34	スイス連邦鉄道◎	スイス・フラン	2,702,674	1,052,700	100,934	581,324	87,099
35	ベルン・ロッチェベルグ・シンプロン鉄道	スイス・フラン	235,620	54,199	5,678	12,295	16,641
<b>シ リ ア</b>							
36	シリア国有鉄道	シリア・ポンド	2,200	•	3,180	2,678	596
37	ダマスカス・ハマ及び延長線鉄道会社 (含レバノン線)*	レバノン・シリ ア・ポンド	156,099	845,227	375,233	2,181,193	77,667
<b>チ ェ コ ス ロ ヴ ェ キ ア</b>							
38	チェコスロヴァキア国有鉄道	チェコスロヴァ キア・ク ロ ー ン	•	•	•	•	•
<b>チ ュ ニ ジ ア</b>							
39	チュニジア鉄道	仏・フ ラ ン	1,062,495	—	596,389	1,354,367	459,517
<b>ト ル コ</b>							
40	トルコ国有鉄道	トルコ・ポンド	1,813,218	374,559	101,036	579,747	15,307
<b>ユ ー ゴ ス ラ ヴ ィ ア</b>							
41	ユーゴスラヴィア鉄道	デ イ ナ ー ル	•	•	•	•	•
<b>連 合 会 非 加 入 鉄 道</b>							
42	南アフリカ鉄道 (1954.4.1-1955.3.31)	ポ ン ド	261,179	115,064	24,821	181,496	1,338
43	カナディアン・ナショナル鉄道	カナダ・ドル	1,780,734	976,557	76,007	319,555	57,013
44	カナディアン・パシフィック鉄道	カナダ・ドル	1,014,143	747,526	41,370	287,711	43,696
45	米国鉄道 (1954年)*	ド ル	17,183,565	11,282,961	698,044	5,299,522	1,739,043
46	インド鉄道 (1954.4.1-1955.3.31)	ル ピ ー	6,710,343	2,063,907	•	•	•

ノルウェー国有鉄道—9欄…この欠損額は国が補填した。  
ザール鉄道—9欄…欠損額は政府が補填した。

8  
資  
現金・預金  
及び有価証券  
679,882  
38,528  
202,618  
42,821  
49,959  
3,801,611  
141,867  
•  
1,480,597  
79,744  
87,099  
16,641  
596  
77,667  
•  
459,517  
15,307  
•  
1,338  
57,013  
43,696  
1,739,043  
•  
スウェーデン  
ダマスカス  
米国鉄道—

3-6. 貸借対照表

7		8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
産		資 産			負 債						番	
諸借方		現金・預金 及び有価証券	欠損額	資産総額 (自4至9欄)	資 本	積立金	年金基金及 び福祉基金	諸貸方	剰余額	負債総額 (自11至16欄)	号	
		(単位 千)										
4	3,939,195	679,882	—	27,554,685	300,000	23,009,868	210,464	409,986	3,592,367	32,000	27,554,685	24
0	175,476	38,528	—	2,866,530	150,000	2,487,892	132,288	—	64,086	32,264	2,866,530	25
—	457,442	202,618	—	3,178,963	15,000	2,505,391	44,532	—	613,381	659	3,178,963	26
4	10,375	42,821	—*	1,973,263	—	1,802,810	30,716	—	139,737	—	1,973,263	27
1	107,412	49,959	—	2,088,054	300,000	192,500	1,438,890	—	146,060	10,604	2,088,054	28
—	18,145,107	3,801,611	812,871	49,096,553	—	9,069,011	—	—	34,267,702	5,759,840	49,096,553	29
4	1,988,929	141,867	28,867	3,884,975	20,000	1,256,530	5,095	—	2,603,350	—	3,884,975	30
—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	31
8	101,289,925	1,480,597	1,612,578*	106,653,667	—	—	—	—	106,653,667	—	106,653,667	32
7	227,989	79,744	—	4,636,762	—	1,612,915*	2,835,062	—	163,382	25,403	4,636,762	33
4	581,324	87,099	—	4,524,731	400,000	1,368,841	2,126,497	—	627,872	1,521	4,524,731	34
3	12,295	16,641	1,632	326,065	73,881	103,092	134,742	—	14,350	—	326,065	35
0	2,678	596	264	8,918	—	3,178	2,377	—	3,363	—	8,918	36
3	2,181,193	77,667	—	3,635,419	180,000	37,834	1,714,451	—	1,633,065	70,069	3,635,419	37
—	•	•	•	59,542,465	•	•	•	•	•	•	37,457,781	38
9	1,354,367	459,517	—	3,472,768	45,000	460,750	120,298	339,808	2,484,477	22,435	3,472,768	39
5	579,747	15,307	—	2,883,867	2,500,000	—	81,477	—	257,034	45,356	2,883,867	40
—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	41
—	181,496	1,338	—	583,898	—	409,639	70,192	82,652	16,195	5,220	583,898	42
—	319,555	57,013	•	3,209,866	4,511	1,095,809	263,161	•	1,846,385	•	3,209,866	43
—	287,711	43,696	—	2,134,446	484,211	462,200	640,061	—	94,145	453,829	2,134,446	44
—	5,299,522	1,739,043	—	36,203,135	7,975,689	9,844,736	7,355,800	14,465	2,628,966	8,383,479	36,203,135	45
—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	46

スエーデン国有鉄道—12欄…公募資本である。  
 ダマスカス・ハマ及び延長線鉄道会社—1954年12月31日作成の貸借対照表による。  
 米国鉄道—1級鉄道の分(全鉄道の約96%)のみ。

### 4-1. 運転用燃料、電力、潤滑油消費量

1 番 号	2 鉄 道 名	3 通 貨	4 固 形 燃 料					5 液 体			11 燃 料
			燃料の種類	消費量 (単位千屯 又は 千立方米)	単位当り消費量		1屯当り 又は1立 方米当り 単価	燃料の種類	消費量 (単位千屯 又は 千立方米)	単位当り消費量	
					1動力車 料当り	牽引1千総 屯料当り					
<b>アルジェリア</b>											
1	アルジェリア鉄道	仏・フラン	石炭	7	39.42*	94.18*	•	ガス油 燃料油 ガソリン	40.1 m <sup>3</sup> 6.0 —	3.15dm <sup>3</sup> * • 1.21dm <sup>3</sup> * 12	
<b>ドイツ</b>											
2	ドイツ連邦鉄道	ドイツ・マルク	石炭	9,180	16.10	55.94	57	ディーゼル油*	62.8 m <sup>3</sup>	0.55dm <sup>3</sup> * 12	
<b>オーストリア</b>											
3	オーストリア連邦鉄道	塊・シリング	石炭 褐炭	724 335	14.93 6.91	67.36 31.17	454	ヒーティング ・オイル* ディーゼル油	23.7 11.4	— 1.22 1	
<b>ベルギー</b>											
4	ベルギー・ナショナル鉄道会社◎	ベルギー・フラン	石炭	1,444	21.45	70.14	758	ガス油	24.3	1.17	
<b>ブルガリア</b>											
5	ブルガリア国有鉄道	レヴァ	•	•	•	•	•	•	•	•	
<b>ベルギー領コンゴ</b>											
6	下コンゴ・カタンガ鉄道会社	コンゴ・フラン	石炭	331 m <sup>3</sup> 233	•	•	•	•	•	•	
7	上コンゴ・グレート・アフリカン・レ ーク鉄道会社	ベルギー・フラン	石炭	330 m <sup>3</sup> 1	•	•	65 2,022	ガス油	0.2 m <sup>3</sup>	3.70dm <sup>3</sup> 10	
<b>OT.R.A.C.O.</b>											
8	マタジレオポルドビル 鉄道	コンゴ・フラン	石炭	27 3	18.60 2.37	•	1,121 170	ガス油	11.0 m <sup>3</sup>	3.75dm <sup>3</sup>	
	マユンベ鉄道	コンゴ・フラン	石炭	1 14 m <sup>3</sup>	•	•	1,061 78	ガス油	0.5 m <sup>3</sup>	1.83dm <sup>3</sup> •	
	キブ鉄道	コンゴ・フラン	石炭	•	•	•	•	•	•	•	
<b>デンマーク</b>											
9	デンマーク国有鉄道(1954.4.1—1955. 3.31)◎	デンマーク・クローン	石炭(選炭)	358	14.04	70.88	114	重油 ガソリン	25.8 0.1	1.10 0.44 1	
<b>スペイン</b>											
10	スペイン国有鉄道	ペセタ	石炭	2,634	26.16	113.66	506	ガス油 ガソリン 燃料油	9.5 m <sup>3</sup> 0.2 m <sup>3</sup> 199.3	0.86dm <sup>3</sup> 0.27dm <sup>3</sup> 19.33 12 25 47	
<b>エチオピア</b>											
11	フランコ・エチオピア鉄道会社(自ジブ チ至アディスアベバ)◎	仏・フラン	石炭	3	14.25	299.70	9,013	重油 ガス油(ディー ゼル機関車用) ガス油(自動 車用)	6.1 2.2 —	11.56 1.47 0.26 5	
<b>フィンランド</b>											
12	フィンランド国有鉄道◎	フィンランド・マルク	薪 炭 石泥	1,382 m <sup>3</sup> 379 47	• • •	• • •	1,638 m <sup>3</sup> 5,445 4,250	ナフサ	4.0	0.68	
<b>フランス</b>											
13	フランス・ナショナル鉄道会社◎	仏・フラン	煉炭(選炭)未 選炭及び細炭	474 3,011 1,066	23.32	52.44	5,904	燃料油 ガソリン ガス油	896.0 m <sup>3</sup> 2.3 m <sup>3</sup> 101.0 m <sup>3</sup>	21.23dm <sup>3</sup> • • 36	

アルジェリア鉄道—6、7、11、12及び23欄……標準軌間のみ。

ドイツ連邦鉄道—9乃至13及び19乃至24欄……鉄道輸送のみ。11乃至12欄…入換機を含まず。

11	燃	単位当り消費量
1	1動力車 料当り 単位千屯 又は立方 デシ米	牽引1千 総屯料 当り 単位千屯 又は立方 デシ米
12	•	•
12	•	•
10	•	•
10	•	•
1	•	•
12	•	•
25	•	•
47	•	•
5	•	•
36	•	•

オーストリア  
フランコ・



### 4-1. 運転用燃料、電力、潤滑油消費量

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1	
液体		燃料			電力				潤滑油					番			
の種類	消費量 (単位千吨 又は 千立方米)	単位当り消費量		1 珪当 り又は 1立方 デシ米 当り単 価	電 流 方 式	接触架空 線又は接 触軌条の 起点にお ける合計 消費量 (単位 千KWH)	単位当り消費量		1 KWH 当り単 価	種 類	消費量 単位 屯又は 立方 米	1 動力車料当り消費量 (瓦又は立方種)			1 珪又 は1立 方デシ 米当り 単価	号	
		1 動力車 料当り 単位珪又 は立方デ シ米	牽引1千総 屯料当り (単位珪又 は立方デ シ米)				牽 引 方 式	蒸 気				電 気	デー ゼル又 は特殊				
ス 油 ソ リ ン	40.1 m <sup>3</sup> 6.0	3.15dm <sup>3</sup> *	12.02dm <sup>3</sup> *	•	直 流	47,838	19.65	32.30	•	ランニング・ オイル シリンダー・ オイル そ の 他	809 11 10	— 16.99 15.44	18.62 — —	55.87* — —	• — —	1	
ー ゼ ル 油	62.8 m <sup>3</sup>	0.55dm <sup>3</sup> *	12.10dm <sup>3</sup> *	0.40dm <sup>3</sup> *	交 流	16 <sup>3</sup> サイクル 765,880 25サイクル 475 50サイクル 5,796	11.52 4.96 11.34	31.80 68.80 105.00	0.07 0.39 0.13	潤 滑 油	13,575	21.00	6.62	11.13	0.80*	2	
テ ィ ン グ イ ル	23.7	—	—	0.52	直 流	750ボルト } 1,200ボルト }	55,469	7.71	53.70	0.12							
ー ゼ ル 油	11.4	1.22	15.76	2.22	交 流	16 <sup>3</sup> サイクル } 16,500ボルト } 25サイクル } 6,500ボルト }	484,836	13.18	40.95	0.18	シリンダー・ オイル 軸 油	561 1,374	6.19 18.81	2.43 11.71	18.87 5.40	2.20	3
ス 油	24.3	1.17	7.13	2.24	直 流	3,000ボルト	161,387	9.37	33.74	0.89	潤 滑 油	2,704	34.53	2.56	16.02	6.42	4
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5	
•	•	•	•	•	交 流	25キロ 50サイクル	23,393	13.19	37.34	•	•	•	•	•	•	6	
ス 油	0.2 m <sup>3</sup>	3.70dm <sup>3</sup>	10.04dm <sup>3</sup>	2.96dm <sup>3</sup>	直 流	600ボルト	—	—	—	—	ランニング・ オイル	243m <sup>3</sup>	138.62cm <sup>3</sup>	—	—	7.94	7
ス 油	11.0 m <sup>3</sup>	3.75dm <sup>3</sup>	•	1.97dm <sup>3</sup>	—	—	—	—	—	—	スチーム・エンジ ン・オイル ディーゼル・エン ジン・オイル	83m <sup>3</sup> 246m <sup>3</sup>	57cm <sup>3</sup> —	— 82.00cm <sup>3</sup>	— 7.20dm <sup>3</sup> 7.37dm <sup>3</sup>	—	8
ス 油	0.5 m <sup>3</sup>	1.83dm <sup>3</sup>	•	2.26dm <sup>3</sup>	—	—	—	—	—	—	スチーム・エンジ ン・オイル ディーゼル・エン ジン・オイル	7m <sup>3</sup> 16m <sup>3</sup>	50cm <sup>3</sup> —	— 58.30cm <sup>3</sup>	— 12.40dm <sup>3</sup>	—	8
•	•	•	•	•	—	—	—	—	—	•	•	•	•	•	•	•	
油 ソ リ ン	25.8 0.1	1.10 0.44	9.06 15.63	0.21 0.28	直 流	1,500ボルト	56,533	6.13	70.58	0.08	鉍 油	1,646	42.48	0.68	•	•	9
ス 油 ソ リ ン	9.5 m <sup>3</sup> 0.2 m <sup>3</sup> 199.3	0.86dm <sup>3</sup> 0.27dm <sup>3</sup> 19.33	12.41dm <sup>3</sup> 25.92dm <sup>3</sup> 47.21	2.02 5.16 0.60	直 流	1,500ボルト } 3,000ボルト } 6,000ボルト }	151,071 84,248 1,382	11.39 17.79 4.61	51.98 48.97 45.69	0.25 0.25 0.43	グ リ ー ス	5.085	40.57	15.71	24.91	8.77	10
油 (デ ィ 機 関 車 用) 油 (気 動 )	6.1 2.2 —	11.56 1.47 0.26	59.93 9.21 —	7.84 11.58 11.58	—	—	—	—	—	—	油*	•	•	•	•	•	11
フ サ	4.0	0.68	•	16.00	—	—	—	—	—	—	油	2,397	•	—	•	25.00	12
料 油 ソ リ ン ス 油	896.0 m <sup>3</sup> 2.3 m <sup>3</sup> 101.0 m <sup>3</sup>	21.23dm <sup>3</sup> • •	36.33dm <sup>3</sup> • •	11.17	直 流	1,500ボルト } — 750ボルト } 単相 16 <sup>3</sup> サイクル } 12キロボルト } 単相 50サイクル } 25キロボルト } 直流 850ボルト } — 600ボルト }	1,292,415 50,466 2,821 86,129 1,207 2,202	10.79 22.34	2.90 102.10	3.09	シリンダー・オイル ブラック・オイル ランニング・オイル モ ー タ ー 油	2,838 6,368 2,959	11.95	—	—	83.35	13

オーストリア連邦鉄道—9欄……暖房用には石炭の外に油が使用される。

フランコ・エチオピア鉄道会社(自ジブチ至アディスアベバ) —19乃至24欄……付記参照。

4-1. 運転用燃料、電力、潤滑油消費量

1 番 号	2 鉄 道 名	3 通 貨	4 固 形 燃 料					5 液 体		11 燃 料
			燃料の種類	消費量 単位千 吨又は 千立方 米	単位当り消費量		1吨当 り又は 1立方 米当り 単価	燃料の種類	消費量 単位千 吨又は 千立方 米	
					1動力車 料当り 単位千又 は立方デ シ米	牽引1千 総吨料当り 単位千又 は立方デ シ米				
14	英国 英国鉄道	ポンド	石炭	12,284	17.08	•	•	重油 ディーゼル油	0.6 19.3	8.29* 0.83*
15	ギリシア ギリシア国有鉄道	ドラクマ	石炭	116	15.48	77.90	800	ディーゼル油	33.7	15.22
16	ハンガリア ハンガリア国有鉄道 (1946.8.1—1947.7.31)	ホリント	褐石炭	236 1,100	•	•	•	重油 ガソリン	0.9 —	0.60 •
17	イラン イラン鉄道 (1955.3.22—1956.3.21)	リアル	—	—	—	—	—	重油 ガス油	242.0m <sup>3</sup> 1.0m <sup>3</sup>	16.40dm <sup>3</sup> 0.58dm <sup>3</sup>
18	イスラエル イスラエル国有鉄道 (1954.4.1—1955.3.31)	イスラエル・ポンド	—	—	—	—	—	重油 ディーゼル油	18.7 1.4	15.90 2.50
19	イタリア イタリア国有鉄道	リラ	石炭 混焼機関車 用石炭	1,320 2	15.82* 11.86*	81.03* * )	11,620	ナフサ(自動車用) メタン ナフサ(機関車用)	25.1 1,867.7m <sup>3</sup> 61.2	0.41* 429.80dm <sup>3</sup> * 12.32*
20	日本 日本国有鉄道 (1955.4.1—1956.3.31)◎	円	石炭	4,861	16.97	49.02	5,481	ディーゼル油	24.6m <sup>3</sup>	•
21	レバノン ナコウラ・ベイルート・トリポリ鉄道	レバノン・ポンド	—	—	—	—	—	重油	3.1	15.46
22	ダマスカス・ハマ及び延長線鉄道会社	レバノン・シリア・ポンド	(シリアの37参照)					—	—	—
23	ルクセンブルグ ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社◎	ルクセンブルグ・フラン	石炭及び煉炭	81	19.45	42.37	867	ガス油	4.2	•
24	モロッコ モロッコ鉄道	仏・フラン	石炭	—	—	—	—	ガス油	10.8m <sup>3</sup>	4.21dm <sup>3</sup>
25	東モロッコ鉄道	仏・フラン		—	—	—	—			
26	タンジエル・フェズ鉄道	仏・フラン		—	—	—	—			

英国鉄道—11,16,22及び23欄……走行料は、前年における如く先頭車によるもののみでなく、全動力車によるものである。

イタリア国  
日本国有鉄

4-1. 運転用燃料、電力、潤滑油消費量

10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		1	
液 体		燃 料		電 力		電 力		電 力		電 力		電 力		電 力		電 力		潤 滑 油		潤 滑 油		潤 滑 油		潤 滑 油		潤 滑 油		潤 滑 油		番 号	
種 類	消費量 (単位千吨 又は 千立方米)	単位当り消費量		1 班当り 又は1立 方デシ米 当り単価	電 流 方 式	接触架空 線又は接 触軌条の 起点にお ける合計 消費量 (単位 千KWH)	単位当り 消費量		1 K W H 当 り 単 価	種 類	消費量 (単位屯 又は 立方米)	1 動力車当り消費量 (瓦又は立方種)			1 班又は 1 立方デ シ米当り 単価	番 号															
		1 動力車 当り 単位班又 は立方デ シ米	牽引 1 千 総屯当り (単位班又 は立方デ シ米)				牽 引 方 式	蒸 気				電 気	デー セル又 は特殊																		
油	0.6	8.29*	•	•	直 流	909,836	3.96*	•	•	潤滑油	20,914m <sup>3</sup>	27.71cm <sup>3</sup>	2.47cm <sup>3</sup> *	18.40cm <sup>3</sup> *	•	14															
油	19.3	0.83*	•	•																											
油	33.7	15.22	57.70	0.96	—	—	—	—	—	機械油 車両油 スーパー・ ヒーター・ オイル	759	53.40	—	32.80	9.00	15															
油	0.9	0.60	41.70	•	単相50サイクル 16,000ボルト	19,484	18.10	33.00	•	シリンダ ー・オイル ベアリン グ・オイル	293 707	•	7.10 17.20	•	•	16															
油	242.0m <sup>3</sup> 1.0m <sup>3</sup>	16.40dm <sup>3</sup> 0.58dm <sup>3</sup>	414.00dm <sup>3</sup> —	1.15dm <sup>3</sup> 1.75dm <sup>3</sup>	—	—	—	—	—	油	987m <sup>3</sup> 482m <sup>3</sup>	0.68cm <sup>3</sup> 0.32cm <sup>3</sup>	•	0.32cm <sup>3</sup> 0.08cm <sup>3</sup>	15.00dm <sup>3</sup>	17															
油	18.7 1.4	15.90 2.50	86.32 6.79	0.04 0.07	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	18															
油	25.1 1,867.7m <sup>3</sup> 61.2	0.41* 429.80dm <sup>3</sup> 12.32*	10.97* 16,371.87dm <sup>3</sup> 48.10*	22.26 0.03dm <sup>3</sup> 15.37	三相3,600ボルト 直流 3000ボルト 直流 800ボルト	352,993 1,450,701 181	13.45 11.45 2.02	22.08 22.52 22.00	5.00	グリース	3,430	17.00*	4.25	19.20*	246.80	19															
油	24.6m <sup>3</sup>	•	•	17.85dm <sup>3</sup>	直流 1,500ボルト 750ボルト 600ボルト	1,234,497	•	•	•	シリンダ ー・オイル 機 械 油 ランニン グ・オイル グリース	2,556m <sup>3</sup> 2,152m <sup>3</sup> 790m <sup>3</sup> 112	8.81cm <sup>3</sup> 5.05cm <sup>3</sup> — 0.04	— 1.46cm <sup>3</sup> — 0.18	0.49cm <sup>3</sup> 2.17cm <sup>3</sup> 1.43cm <sup>3</sup> 0.43	80.73 37.20 38.10 54.70	20															
油	3.1	15.46	56.30	0.05	—	—	—	—	—	ランニン グ・オイル シリンダ ー・オイル	4 2	23.00 12.25	—	—	0.57 0.69	21															
油	4.2	•	•	2.06dm <sup>3</sup>	—	—	—	—	—	ランニン グ・オイル シリンダ ー・オイル モーター油	108 49 73	—	—	—	2.80 5.10 11.25	23															
油	10.8m <sup>3</sup>	4.21dm <sup>3</sup>	7.00dm <sup>3</sup>	24.19dm <sup>3</sup>	交 流	62,943	15.70	23.55	6.93	•	•	•	•	•	•	24															
油	1.0m <sup>3</sup>	1.97dm <sup>3</sup>	16.26dm <sup>3</sup>	24.19dm <sup>3</sup>	交 流	11,685	14.52	35.50	7.82	•	•	•	•	•	•	25															
																26															

イタリア国有鉄道—5、7、11、12 及び 21 乃至 23 欄……標準軌間のみ。  
日本国有鉄道—鉄道のみを計上した。



4-1. 運転用燃料、電力、潤滑油消費量

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
燃料の種類	消費量 (単位千屯 又は千立 方米)	燃 料			電 力				潤 滑 油					番 号		
		単位当り消費量		1 厩当り 又は1立 方デシ米 当り単価	電 流 方 式	架空 線又は接 触軌条の 起点にお ける合計 消費量 (単位 千KWH)	単位当り 消費量		1KWH 当り単 価	種 類	消費量 (単位屯 又は 立方米)	1 動力車当り消費量 (瓦又は立方種) 牽引方式			1 厩又は 1 立方デ シ米当り 単価	
		1 動力車 料当り (単位厩又 は立方デ シ米)	牽引 1 千 総屯料当り (単位厩又 は立方デ シ米)				蒸気	電気				ディー ゼル又 は特殊				
ーゼル油 ソリン	3.5 0.2	0.58 0.69	・ ・	0.26 0.38	单相 15,000ボルト 16 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> サイクル	147,284	8.48	・	0.03	鉍 油 シリンダー・ オイル コンプレッサ ー・オイル モーター油	202 62 269	12.91 — —	・ — —	・ — —	0.40 1.27 0.75 1.57	27
ス 油	41.2m <sup>3</sup>	1.39dm <sup>3</sup>	・	0.13dm <sup>3</sup>	直流 1,500ボルト	516,127	6.83	・	0.07	重 油	1,915	58.03	1.07	39.19	・	28
ソリン ス 油	36.1 96.0	0.30 0.30	17.40 7.90	・ ・	直 流	3,759	・	36.20	・	油	389	・	・	・	・	29
油 ソリン	146.4 0.2m <sup>3</sup>	9.05* 0.28dm <sup>3</sup> **	43.81* 32.26dm <sup>3</sup> **	0.65 4.50dm <sup>3</sup>	・	・	・	・	・	油	717	30.07*	・	34.31*	・	30
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	31
ーゼル油	106.1m <sup>3</sup>	・	・	48.45dm <sup>3</sup>	—	—	—	—	—	軸 油 シリンダー・ オイル	185 46	17.12 4.23	・ ・	・ ・	40.05 65.57	32
油 ソリン	29.0 4.0	・ ・	・ ・	0.15 0.19	単相交流 15サイクル及び 16 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> サイクル	1,123,000	・	・	0.03	鉍 油	2,381	30.77	12.15	12.72	0.29	33
ス 油	1.4	・	・	0.30	交流 16 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> サイクル 15キロボルト	930,555	11.53	49.30	3.15*	軸 油 シリンダー・ オイル コンプレッサ ー・オイル	939 80 29	・ ・ ・	・ ・ ・	・ ・ ・	0.28 0.70 0.34	34
—	—	—	—	—	交流 16 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> サイクル 15,000ボルト	47,157	・	・	4.50	油	・	・	・	・	・	35

スイス連邦鉄道—18欄…単位はサンチーム。

4-1. 運輸用燃料、電力、潤滑油消費量

1 番 号	2 鉄 道 名	3 通 貨	4 固 形 燃 料				5 液 体		10 消 費 量 (単位千屯 又は 千立方米)	11 燃 料
			燃料の種類	消費量 (単位千屯 又は 千立方米)	単位当り消費量		燃料の種類	消費量 (単位千屯 又は 千立方米)		
					1動力車 料当り (単位疋又 は立方デ シ米)	牽引1千 総屯料当り (単位疋又 は立方デ シ米)				
<b>シ リ ア</b>										
36	シリア国有鉄道	シリア・ポンド	—	—	—	—	—	重油	4.0	12.37
37	ダマスカス・ハマ及び延長線鉄道会社 (含レバノン線)	レバノン・シリア・ポンド	—	—	—	—	—	重油 ガス	21.1 0.1	15.06* 0.15
<b>チェコスロヴァキア</b>										
38	チェコスロヴァキア国有鉄道 (1948年)	チェコスロヴァキア・クローン	標準燃料	・	・	・	・	・	・	・
<b>チュニジア</b>										
39	チュニジア鉄道	仏・フラン	煉炭(未選炭)薪	3 1	14.41	102.30	7,705	ガス油	10.0	1.80
<b>トルコ</b>										
40	トルコ国有鉄道	トルコ・ポンド	石炭	951	28.45	76.17	40	原 そ の 油 他	121.0 5.0	27.41 1.19
<b>ユーゴスラヴィア</b>										
41	ユーゴスラヴィア鉄道	ディナール	石炭 褐炭	3	30.26	104.82	5,180	重 ガ ス 油	21.0 533.0	— 0.46
<b>連合会非加入鉄道</b>										
42	南アフリカ鉄道 (1954.4.1—1955.3.31)	ポンド	—	—	—	—	—	—	—	—
43	カナディアン・ナショナル鉄道	カナダ・ドル	石炭	2,996	・	・	9	ディーゼル油 燃料油	3,800.0 6,226.0	・ ・
44	カナディアン・パシフィック鉄道	カナダ・ドル	石炭	2,244	・	・	・	燃料油 ディーゼル油 ガソリン	271.3m <sup>3</sup> 325.6m <sup>3</sup> 3.0m <sup>3</sup>	・ ・ ・
45	米国鉄道(1954年)*	ドル	瀝青炭 その他	11,523 18	・	・	5	燃料油 ディーゼル 油 ガソリン その他	466,780.0* 3,121,244.0* 618.0* 2,181.0*	・ ・ ・ ・ ・
46	インド鉄道(1954.4.1—1955.3.31)	ルピー	石炭 薪	9,639 5	・	・	・	・	・	・ ・

ダマスカス・ハマ及び延長線鉄道会社—11乃至13欄及び21欄…標準軌のみ。

南アフリカ  
米国鉄道—

4-1. 運転用燃料、電力、潤滑油消費量

9 液	10 体	11 燃	12 料	13 1 厩当り 又は 1 立 方デシ米 当り単価	14 電	15			17 1 KWH 当り単 価	18	19 潤	20			21 消費量 (単位屯 又は 立方米)	22 1 動力車 当り消費 量 (瓦又は 立方寸)	23 牽引方式	24 1 厩又は 1 立方デ シ米当り 単価	1 番 号				
						単位当り消費量		電流方式				単位当り消費量		種類						消費量	蒸気	電気	ディー ゼル又 は特殊
						1 動力車 当り (単位厩 又は立 方デシ 米)	牽引 1 千 総屯当り (単位厩 又は立 方デシ 米)					1 動力 車当り (単位 KWH)	牽引 1 千総屯 当り (単位 KWH)										
油	4.0	12.37	31.04	0.06	—	—	—	—	—	ランニング・ オイル スーパー・ヒ ーター・オイ ル	10 32.92 5 16.67	—	—	—	—	—	—	0.37 0.77	36				
ス 油	21.1 0.1	15.06* 0.15	55.21* 49.22	0.05* 0.06	—	—	—	—	—	ランニング・ オイル シリンダー・ オイル	23 17.96* 18 11.43*	—	—	—	—	—	—	0.57 0.69	37				
・	・	・	・	・	直	流	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	38				
ス 油	10.0	1.80	9.46	23.46	—	—	—	—	—	油 グリース	235 57.30 9 —	—	—	38.41 1.58	—	—	—	72.32 75.66	39				
の 油 他	121.0 5.0	27.41 1.19	76.86 14.24	0.05 0.30	—	1,350	17.30	91.59	0.06	スーパー・ヒ ーター・オイ ル レジデュ・オ イル	4,754 125.64 1,075 28.41	・	・	・	・	・	・	0.17 0.40	40				
ス 油	21.0 533.0	— 0.46	— 9.97	17.00 59.00	・	21,691	12.45	37.21	6.00	油	4,402 46.10	20.16	5.80	—	—	—	—	74.00	41				
—	—	—	—	—	直 流	1,500ボルト 3,000ボルト	641,543	18.10	67.68	0.76*	—	—	—	—	—	—	—	—	42				
— ゼ ル 油 料 油	3,800.0 6,226.0	・ ・	・ ・	・ ・	交 流	15,568	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	43				
料 油 — ゼ ル 油 ソ リ ン	271.3m <sup>3</sup> 325.6m <sup>3</sup> 3.0m <sup>3</sup>	・ ・ ・	・ ・ ・	・ ・ ・	—	—	—	—	—	・	・	・	・	・	・	・	・	・	44				
料 油 — ゼ ル	466,780.0* 3,121,244.0*	・ ・	・ ・	0.05 0.10	・	2,044,607	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	45				
ソ リ ン の 他	618.0* 2,181.0*	・ ・	・ ・	0.19 ・	・	・	・	・	・	潤 滑 油	9,756	・	・	・	・	・	・	・	46				

南アフリカ鉄道—18欄…単位はペンス。  
米国鉄道—1 級鉄道の分(全鉄道の約96%)のみ。10欄…単位はガロン。

## 4-2. 運 転 事 故

1 番 号	2 鉄 道 名	3 4 5 6			7 8 9			10 衝突脱 線総件 数 (5+6 +9欄)	11 12 13			14 踏切事 故件数	15 旅客、 従事 員、公 衆の死 傷つた その 他の 事故	
		衝突		6 車両と 固定障 害物と の衝突 (3+ 4欄)	脱線		計 (7+ 8欄)		単位当り衝突及び脱線件数		10欄×1000 10欄×1000 10欄×1000			
		3 車両相互間 駅構外	4 駅構内		7 駅構外	8 駅構内			11 百平均営業 千当り	12 百 車両当り 10欄×1000 2-12表 27+28+ 31+32欄				13 万 列車当り 10欄×1000 2-11表 27欄
1	アルジェリア アルジェリア鉄道	1	7	8	20	25	20	45	73	1.67	0.35	5.41	42	104
2	ドイツ ドイツ連邦鉄道◎	17	339	356	0	142	365	507	863	2.83	0.10	1.51	408	1,221
3	オーストリア オーストリア連邦鉄道◎	1	59	60	2	65	63	128	190	3.20	0.17	2.76	199	309
4	ベルギー ベルギー・ナショナル鉄道会社	3	25	28	12	16	59	75	115	2.34	0.11	1.44	141	69
5	ブルガリア ブルガリア国有鉄道(1947年)	5	36	41	0	9	16	25	66	1.96	0	0	0	313
6	ベルギー領コンゴ 下コンゴ・カタンガ鉄道会社	—	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0
7	上コンゴ＝グレート・アフリカン レーク鉄道会社	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	O.T.R. { マクジレオポルドビル鉄道 A.C.O. { マユンベ鉄道 キブ鉄道	0	0	5	—	0	0	25	30	0.63	14.61	0	0	0
								63	63	25.86	244.18	0	0	0
9	デンマーク デンマーク国有鉄道 (1954.4.1—1955.3.31)◎	—	42	42	—	6	37	43	85	3.30	0.25	2.23	14	466
10	スペイン スペイン国有鉄道	29	80	109	—	557	219	776	885	6.73	0.56	8.77	184	395
11	エチオピア フランコ・エチオピア鉄道会社 (自ジブチ至アディスアベバ)	1	7	8	—	4	35	39	47	—	—	—	3	—
12	フィンランド フィンランド国有鉄道	6	17	23	1	14	32	46	70	1.44	0.12	1.72	104	111
13	フランス フランス・ナショナル鉄道会社	7	49	56	8	79	175	254	318	0.80	0.05	0.85	306	415
14	英 国 英国鉄道(1954年)◎	0	0	326	173	0	0	212	711	2.30	0	1.17	190	0
15	ギリシア ギリシア国有鉄道	19	19	38	2	11	103	114	154	0.10	0.13	19.06	20	—
16	ハンガリア ハンガリア国有鉄道 (1946.8.1—1947.7.31)◎	13	34	47	5	56	166	222	274	3.39	0	0	157	156
17	イラン イラン鉄道(1955.3.21—1956.3.22)	9	7	16	9	35	111	146	171	6.41	11.78	23.24	5	46
18	イスラエル イスラエル国有鉄道 (1954.4.1—1955.3.31)	1	3	4	12	18	48	66	82	24.60	4.50	67.20	78	12
19	イタリア イタリア国有鉄道	20	21	41	13	95	5	100	154	0.93	0.05	0.69	131	1,685
20	日 本 日本国有鉄道(1955.4.1—1956.3.31)	4	45	49	18	83	141	224	291	1.45	0.05	0.80	1,921	0
21	レバノン ナコウラ・ベイルート・トリポリ鉄道	—	—	—	—	—	10	10	10	11.26	0	40.65	5	4
22	シリア ダマスカス・ハマ及び延長線鉄道会社 (シリアの37参照)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	ルクセンブルグ ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社	1	4	5	1	2	3	5	11	2.62	0	2.51	4	9

ドイツ連邦鉄道—28及び29欄…35,792,033千人をを使用して算出した。

16	17
死	
旅 客	そ の 他
列車事	の 原因
故によ	による
るもの	もの
—	4
3	104
9	17
—	9
0	14
—	—
—	—
0	0
0	0
0	0
8	—
—	38
—	—
—	2
1	7
1	52
—	32
—	—
6	7
3	8
—	—
—	37
—	321
1	—
—	—



## 4-2. 運 転 事 故

数 当 表	14	15	16					17					18					19					20					21					22					23					24					25					26					27					28					29					30					31					32					33					1 番 号
	踏切事 故件数	旅客、 従事員、公 衆の死傷を伴 つたその他 の事故	死 亡 者					負 傷 者 数					単 位 当 り 死 傷 者 数					死 亡 者					負 傷 者					死 亡 者					負 傷 者					死 亡 者					負 傷 者																																																		
			旅 客		従 事 員		公 衆	旅 客		従 事 員		公 衆	旅 客		従 事 員		公 衆	旅 客		従 事 員		公 衆	旅 客		従 事 員		公 衆	旅 客		従 事 員		公 衆	旅 客		従 事 員		公 衆	旅 客		従 事 員		公 衆																																																			
			列車事 故による もの	その他 の原因 による もの	列車事 故による もの	その他 の原因 による もの	凡ての 原因を 含む	計 (自16 至20欄)	列車事 故による もの	その他 の原因 による もの	列車事 故による もの	その他 の原因 による もの	凡ての 原因を 含む	計 (自22 至26欄)	列車事 故による もの	その他 の原因 による もの	列車事 故による もの	その他 の原因 による もの	凡ての 原因を 含む	計	列車事 故による もの	その他 の原因 による もの	列車事 故による もの	その他 の原因 による もの	凡ての 原因を 含む	計	列車事 故による もの	その他 の原因 による もの	列車事 故による もの	その他 の原因 による もの	凡ての 原因を 含む	計	列車事 故による もの	その他 の原因 による もの	列車事 故による もの	その他 の原因 による もの	凡ての 原因を 含む	計	列車事 故による もの	その他 の原因 による もの	列車事 故による もの	その他 の原因 による もの	凡ての 原因を 含む	計																																																	
41	42	104	—	4	6	8	58	76	—	30	6	1,038	49	1,123	0.05	0.35	1.03	77.39	4.29	3.63	1																																																																								
51	408	1,221	3	104	9	185	256	557	375	321	88	499	361	1,644	0.03*	0.19*	0.34	1.03	0.45	0.63	2																																																																								
76	199	309	9	17	2	25	84	137	36	48	7	151	89	331	0.05	0.15	0.39	2.29	1.22	1.29	3																																																																								
44	141	69	—	9	—	17	32	58	4	87	4	34	25	154	0.01	0.12	0.21	0.48	0.40	0.31	4																																																																								
•	•	313	•	14	11	1	56	82	8	22	41	12	38	121	0.06	0.12	•	•	•	•	5																																																																								
—	•	•	—	—	—	—	—	—	•	•	•	•	•	•	—	•	—	•	—	•	6																																																																								
•	•	•	—	—	—	2	—	2	—	—	—	3	—	3	—	—	1	2	—	—	7																																																																								
61	•	•	•	•	3	—	—	3	•	•	73	•	•	73	•	•	•	•	•	•	8																																																																								
18	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2	•	•	2	•	•	•	•	•	•	•																																																																								
—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1	•	•	1	•	•	•	•	•	•	•																																																																								
23	14	466	8	—	2	—	6	16	13	—	93	3	109	0.03	0.04	0.05	2.44	0.16	0.08	9																																																																									
77	184	395	—	38	24	48	226	376	10	137	115	325	126	713	0.05	0.18	0.71	4.36	2.64	1.25	10																																																																								
—	3	—	—	2	1	—	4	7	—	15	—	23	10	48	0.20	0.82	•	•	•	•	11																																																																								
72	104	111	1	7	—	13	81	102	22	9	—	12	62	105	0.03	0.13	0.32	0.29	1.98	1.51	12																																																																								
85	306	415	1	52	5	87	239	384	24	50	10	123	135	342	0.02	0.03	0.25	0.36	0.64	0.36	13																																																																								
17	190	•	—	32	1	135	27	195	486	4,031	81	2,095	85	6,778	0.01	1.36	0.22	3.57	0.04	0.14	14																																																																								
06	20	—	—	2	5	1	20	28	11	22	7	63	12	115	0.03	0.53	0.74	8.67	2.48	1.49	15																																																																								
—	157	156	6	7	4	23	103	143	51	25	30	88	84	278	0.04	0.26	•	•	•	•	16																																																																								
24	5	46	3	8	22	10	3	46	5	13	40	301	18	377	0.24	0.40	4.35	46.35	0.40	2.44	17																																																																								
20	78	12	—	—	3	2	20	25	3	—	5	4	27	39	—	0.10	4.10	7.40	16.40	22.10	18																																																																								
69	131	1,685	—	37	2	44	250	333	17	347	15	845	263	1,487	0.02	0.16	0.20	3.83	1.11	1.17	19																																																																								
80	1,921	•	—	321	9	128	1,320	1,778	139	1,291	47	344	1,597	3,418	0.04	0.16	0.38	1.08	3.64	4.40	20																																																																								
65	5	4	1	—	—	—	—	1	10	—	3	—	—	13	3.35	33.56	—	12.19	—	—	21 22																																																																								
51	4	9	—	—	—	1	3	4	4	3	5	3	1	16	—	0.27	0.23	1.83	0.68	0.23	23																																																																								

4-2. 運 轉 事 故

1 番 号	2 鉄 道 名	3 衝 突			6 脱 線			9 衝突脱線総件数 (5+6+9欄)	10 単位当り 百平均營業 料当り 10欄×100 11欄×1000	11 衝突及び脱線件数 百 万		13 踏切事 故件数	14 旅客、徒 事員、公 衆の死傷 を伴つた その他の 事故	15 旅 客 死 列車事 故によ るもの	16 旅 客 死 その他 の原因 による もの	17
		4 車 両 相 互 間		5 車 両 と 固 定 障 害 物 と の 衝 突	7 駅 構 外	8 駅 構 内	計 (7+ 8欄)			12 車 両 当 り 10欄× 1000 2-12表 27+28+ 31+32欄	列 車 当 り 10欄×1000 2-111表 27欄					
		3 駅 構 外	4 駅 構 内													
24	モ ロ ッ コ モロッコ鉄道	—	—	—	1	4	3	7	8	0.56	0.31	1.63	2	—	—	6
25	東モロッコ鉄道	—	—	—	1	2	—	2	3	0.93	0.51	2.90	2	—	8	1
26	タンジェル・フェズ鉄道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	ノルウェー ノルウェー国有鉄道 (1954.7.1—1955.6.30)	2	5	7	3	14	11	25	35	0.80	0.12	1.09	42	79	—	4
28	オランダ オランダ鉄道	4	34	38	3	4	40	44	85	2.67	•	1.19	175	105	2	7
29	ポーランド ポーランド国有鉄道	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
30	ポルトガル ポルトガル鉄道会社	—	3	3	1	23	1	24	•	•	•	•	43	79	—	5
31	ルーマニア ルーマニア国有鉄道(1945年)	12	24	36	—	16	28	44	80	0.80	•	2.11	29	1,192	72	151
32	ザール ザール鉄道	—	15	15	1	—	6	7	23	4.34	0.16	2.95	6	25	—	1
33	スウェーデン スウェーデン国有鉄道	10	44	54	—	71	55	126	180	1.20	0.11	1.38	194	226	—	17
34	スイス スイス連邦鉄道	—	41	41	•	3	34	37	78	2.65*	0.03*	1.10*	89	388	—	12
35	ベルン・ロツェベル グ・シンプロン鉄道	—	1	1	—	—	3	3	4	1.62	0.12	0.95	4	2	—	—
36	シリア シリア国有鉄道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	—	—
37	ダマスカス・ハマ及び延長線鉄道会 社(含レバノン線)	—	—	—	—	4	14	18	18	3.47	•	16.31	10	4	1	—
38	チェコスロヴァキア チェコスロヴァキア国有鉄道	•	•	7	•	•	•	165	172	1.31	•	0.95	66	•	•	•
39	チュニジア チュニジア鉄道	—	1	1	—	6	4	10	11	0.67	•	2.25	38	21	—	—
40	トルコ トルコ国有鉄道	12	18	30	32	53	30	83	145	1.88	0.24	4.63	33	272	4	11
41	ユーゴスラヴィア ユーゴスラヴィア鉄道	5	42	47	—	110	60	170	217	1.86	0.13	2.81	66	258	4	11
連合会非加入鉄道																
42	南アフリカ鉄道(1954.4.1—1955.3.31)	25	75	100	—	208	42	250	350	1.63	0.18	2.40	307	4	17	57
43	カナディアン・ナショナル鉄道	82	170	252	4	415	55	470	726	—	0.21	6.56	1,004	1,849	—	—
44	カナディアン・パンフィック鉄道	6	16	21	1	56	10	66	88	0.32	0.04	1.05	660	387	—	—
45	米国鉄道(1954年)*	•	•	1,796	•	•	•	4,109	5,905	1.62	0.12	4.80	•	15,822	5	16
46	インド鉄道	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

オランダ鉄道—20及び21欄…踏切事故による死亡者46人を含む。26及び27欄…踏切事故による負傷者40人を含む。

16	17
—	6
8	1
—	4
2	7
•	•
—	5
72	151
—	1
—	17
—	12
—	—
—	—
1	—
—	—
—	—
4	11
4	11
17	57
—	—
—	—
5	16
•	•

スイス連邦  
2,334,86  
料数は6,  
米国鉄道—

4-2. 運 転 事 故

14	15	死 亡 者										負 傷 者 数					単 位 当 り 死 傷 者 数						1
		旅 客		従 事 員		公 衆		計	旅 客		従 事 員		公 衆		計	死亡者	負傷者	死亡者	負傷者	死亡者	負傷者		
		列車事	その他	列車事	その他	凡ての	列車事		その他	列車事	その他	凡ての	計	(16+		(22+	(18+	(24+	(20欄)	(26欄)			
		故によ	の原因	故によ	の原因	原因を	故によ	の原因	故によ	の原因	原因を	故によ	の原因	原因を	旅	客	従	事	員	公	衆		
2	—	—	6	—	3	35	44	—	10	—	207	40	257	0.13	0.23	0.61	42.31	7.15	8.19	24 25			
2	—	8	1	—	2	2	13	27	—	—	58	4	89	0.83	2.51	1.94	56.20	1.93	3.87		26		
42	79	—	4	—	2	23	29	6	10	—	14	22	52	0.03	0.10	0.06	0.44	0.72	0.68	27			
175	105	2	7	2	3	51*	65*	16	11	2	54	56*	139*	0.01	0.03	0.07	0.78	0.71	0.78	28			
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	29		
43	79	—	5	1	12	76	94	3	25	7	353	33	421	•	•	•	•	•	•	•	30		
29	1,192	72	151	18	132	237	610	131	259	36	305	217	948	0.41	0.71	3.94	8.97	6.23	5.71	31			
6	25	—	1	—	2	4	7	3	6	3	16	—	28	0.01	0.10	0.26	2.44	0.51	—	32			
194	226	—	17	2	13	76	108	47	14	17	96	73	247	0.03	0.10	0.11	0.87	2.58	0.56	33			
89	388	—	12	1	9	38	60	2	45	14	211	53	325	0.02*	0.07*	0.14*	3.19	0.54	0.75*	34			
4	2	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2	5	7	—	—	—	0.48	0.24	1.19	35			
2	3	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	0.28	0.28	36			
10	4	1	—	—	—	—	1	8	—	5	—	—	13	0.40	3.60	—	4.53	—	—	37			
66	•	•	•	•	•	•	42	•	•	•	•	•	291	•	•	•	•	•	•	•	38		
38	21	—	—	—	—	22	22	—	5	—	—	34	39	—	0.18	—	—	4.51	6.97	39			
33	272	4	11	7	23	91	136	4	53	16	46	132	251	0.03	0.14	0.95	1.98	2.91	4.22	40			
66	258	4	11	5	16	72	108	8	53	14	51	58	184	0.19	0.80	0.27	0.84	0.93	0.75	41			
307	4	17	57	8	101	269	452	81	90	43	125	251	590	—	—	—	—	—	—	42			
1,004	1,849	—	—	9	20	157	186	—	10	38	1,745	129	1,922	—	0.04	0.26	16.11	1.42	1.17	43			
660	387	—	—	5	12	93	105	10	18	13	769	76	886	—	0.13	0.20	9.31	1.11	0.90	44			
•	15,822	5	16	28	131	2,183	2,363	446	1,735	384	8,795	4,933	16,293	—	0.46	0.13	7.46	1.77	4.01	45			
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	46		

スイス連邦鉄道—11欄…計算の基準として使用した平均営業軒数は2,940である。12欄…計算の基準として使用した(貨車)軸軒数は2,334,867,766。13及び30乃至33欄…計算の基準として使用した列車軒数は70,596,647。28及び29欄…計算の基準として使用した人軒数は6,275,297,646。

米国鉄道—1級鉄道の分(全鉄道の約96%)のみ。

4-3. 租 税

1 番 号	2 鉄 道 名	3 通 貨	4 5 6 7 8 直 接 公 衆 よ り 運 送 税					9 徴 運 合 計 (4+5+6 +7+8欄)
			旅 客	手 荷 物	急行便貨物 及び小荷物	普通便貨物	普通便及び 急行便貨物 の付帯料金	
1	アルジェリア アルジェリア鉄道	仏・フラン	16,545	150	—	—	—	16,695
2	ドイツ ドイツ連邦鉄道◎	ドイツ・マルク	135,609	—	—	157,276	—	292,885
3	オーストリア オーストリア連邦鉄道◎*	唄・シリング	36,381	389	—	109,102	5,590	151,462
4	ベルギー ベルギー・ナショナル鉄道会社◎*	ベルギー・フラン	77,561	256	20,597	144,028	6,002	248,444
5	ブルガリア ブルガリア国有鉄道	レ ヴ ァ	・	・	・	・	・	・
6	ベルギー領コンゴ 下コンゴ・カタンガ鉄道会社	コンゴ・フラン	—	—	—	—	—	—
7	上コンゴ=グレート・ アフリカン・レーク鉄道会社*	ベルギー・フラン	—	—	—	—	—	—
8	O.T.R.A.C.O. { マタジ=レオポルドビル鉄道 マユンベ鉄道 キブ鉄道	コンゴ・フラン コンゴ・フラン コンゴ・フラン	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
9	デンマーク デンマーク国有鉄道	デンマーク・ク ロ ー ン	—	—	—	—	—	—
10	スペイン スペイン国有鉄道	ペ セ タ	102,305	—	—	186,200	23,952	312,457
11	エチオピア フランコ・エチオピア鉄道会社 (自ジブチ至アディスアベバ)	仏・フラン	・	・	・	・	・	3,543
12	フィンランド フィンランド国有鉄道◎	フィンランド・マ ル ク	—	—	—	—	—	—
13	フランス フランス・ナショナル鉄道会社◎	仏・フラン	—	—	—	—	—	—
14	英 国 英国鉄道	ポ ン ド	—	—	—	—	—	—
15	ギリシア ギリシア国有鉄道	ド ラ ク マ	—	—	—	—	—	—
16	ハンガリア ハンガリア国有鉄道(1946.8.1-1947.7.31)◎	ホ リ ン ト	30,660	530	2,104	53,942	—	87,236
17	イラン イラン鉄道(1955.3.22-1956.3.21)	リ ア ル	—	—	—	—	—	—
18	イスラエル イスラエル国有鉄道(1954.4.1-1955.3.31)	イスラエル・ポ ン ド	・	・	・	・	・	・
19	イタリア イタリア国有鉄道(1954.7.1-1955.6.30)	リ ラ	3,662,042	148,903	—	929,703	—	4,740,648
20	日 本 日本国有鉄道(1955.4.1-1956.3.31)	円	2,111,709	—	—	—	—	2,111,709
21	レバノン ナコウラ・ベイルート・トリポリ鉄道	レバノン・ポ ン ド	—	—	—	—	—	—
22	ダマスカス・ハマ及び延長線鉄道会社	レバノン・シ リ ア ポ ン ド	—	—	—	—	—	—
23	ルクセンブルグ ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社◎	ルクセンブル グ・フ ラ ン	4,520	22	—	44,924	175	49,641

オーストリア連邦鉄道一連絡船輸送に対する租税を含む。(但し多額のものではない。)  
上コンゴ=グレート・アフリカン・レーク鉄道会社一河川及び湖水輸送を含む。

ベルギー

### 4-3. 租 税

7		8		9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
よ		り		徴 収 す る 税				直接公衆より徴収しない税			総 計		番 号	
税		普通便及び急行便貨物の付帯料金		運 送 税	運 送 状 印 紙 税	有 価 証 券 税	有 価 証 券 税	営 業 費 に 含 ま れ る 税		直接公衆より徴収する税	直接公衆より徴収しない税	合 計		
				合 計 (4+5+6+7+8欄)	運送税合計の運輸収入に対する% (9欄×100)			計	営業費に対する% (14欄×100)	計 (9+11+12欄)	計 (13+14欄)	計 (16+17欄)		
				単 位 千				3-41表41欄		単 位 千				
		16,695		0.13	5,609	—	—	—	471,743	2.46	22,304	471,743	494,047	1
		292,885		5.48	—	—	—	—	30,964	0.53	292,885	30,964	323,849	2
09,102	5,590	151,462		3.90	—	—	—	—	12,827	0.22	151,462	12,827	164,290	3
44,028	6,002	248,444		2.18	—	—	—	—	—	—	248,444	—	248,444	4
		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
		—		—	—	—	—	597	12,551	3.06	—	13,148	13,148	6
		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
	23,952	312,457		5.80	1,450	—	—	—	2,344	0.03	313,907	2,344	316,251	10
		3,543		—	—	—	—	—	15,153	—	—	—	—	11
		—		—	—	—	—	—	154,440	0.60	—	154,440	154,440	12
		—		—	2,148,000	92,000	992,000	51,066,000	8.50	2,240,000	52,058,000	54,298,000	54,298,000	13
		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
3,942	—	87,236		10.54	3,419	—	—	—	2,250	0.27	90,655	2,250	92,905	16
	—	—		—	811	—	—	—	—	—	811	—	811	17
		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
703	—	4,740,648		2.23	—	—	—	—	368,575	0.13	4,740,648	368,575	5,109,223	19
	—	2,111,709		0.86	—	—	—	—	257,911	0.10	2,111,709	257,911	2,369,620	20
	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
4,924	175	49,641		4.00	—	—	—	—	10,623	0.85	49,641	10,623	60,264	23

ベルギー・ナショナル鉄道会社—税金の支払は一時延期された。

4-3. 租 税

1 番 号	2 鉄 道 名	3 通 貨	4 5 6 7 8 直 接 公 衆 よ り 運 送 税					9 徴 運 送 合 計 (4+5+6+ 7+8欄)
			旅 客	手 荷 物	急行便貨物 及小荷物	普通便貨物	普通便及び 急行便貨物 の付帯料金	
<b>モ ロ ッ コ</b>								
24	モロッコ鉄道	仏・フ ラ ン	147,815	・	・	・	・	147,815
25	東モロッコ鉄道	仏・フ ラ ン	1,362	・	・	・	・	1,362
26	タンジエル・フェズ鉄道	仏・フ ラ ン	10,472	—	—	—	—	10,472
<b>ノ ル ウ ェ ー</b>								
27	ノルウェー国有鉄道	ノルウェー・ク ロ ー ン	—	—	—	—	—	—
<b>オ ラ ン ダ</b>								
28	オランダ鉄道	フ ロ リ ン	—	—	—	—	—	—
<b>ポ ー ラ ン ド</b>								
29	ポーランド国有鉄道	ヅ ロ チ ー	・	・	・	・	・	・
<b>ポ ル ト ガ ル</b>								
30	ポルトガル鉄道会社	エ ス ク ー ド	—	—	—	—	—	—
<b>ル ー マ ニ ア</b>								
31	ルーマニア国有鉄道	レ イ	・	・	・	・	・	・
<b>ザ ー ル</b>								
32	ザール鉄道	仏・フ ラ ン	178,815	199	587,967			766,981
<b>ス ェ ー デ ン</b>								
33	スウェーデン国有鉄道	スウェーデン・ク ロ ー ン	—	—	—	—	—	—
<b>ス イ ス</b>								
34	スイス連邦鉄道	スイス・フラン	—	—	—	—	—	—
35	ベルン・ロッチェベルグ・シンプロン鉄道	スイス・フラン	—	—	—	—	—	—
<b>シ リ ア</b>								
36	シリア国有鉄道	シリア・ポンド	・	・	・	・	・	・
37	ダマスカス・ハマ及び延長線鉄道会社	レバノン・シリア・ ポ ン ド	—	—	—	—	—	—
<b>チ ェ コ ス ロ ヴ ァ キ ア</b>								
38	チェコスロヴァキア国有鉄道	チェコスロヴァキ ア・クロー ン	・	・	・	・	・	・
<b>チ ュ ニ ジ ア</b>								
39	チュニジア鉄道	仏・フ ラ ン	36,359	454	2,069	110,740	511	150,133
<b>ト ル コ</b>								
40	トルコ国有鉄道	トルコ・ポンド	8,212	201	1,056	13,450	2,359	25,278
<b>ユ ー ゴ ス ラ ヴ ィ ア</b>								
41	ユーゴスラヴィア鉄道	デ イ ナ ー ル	・	・	・	・	・	・
<b>連 合 会 非 加 入 鉄 道</b>								
42	南アフリカ鉄道	ポ ン ド	・	・	・	・	・	・
43	カナディアン・ナショナル鉄道	カ ナ ダ ・ ド ル	・	・	・	・	・	・
44	カナディアン・パンフィック鉄道	カ ナ ダ ・ ド ル	・	・	・	・	・	・
45	米国鉄道 (1954年)*	ド ル	・	・	・	・	・	・
46	インド鉄道	ル ビ ー	・	・	・	・	・	・

4-3. 租 末 税

8 り 税 貨物 普通便及び 急行便貨物 の付帯料金	9			10			11			12			13			14			15			16		17		18		1 番 号
	徴 収 す る 税									直 接 公 衆 より 徴 収 し な い 税									総 計									
	運 送 税			運 送 状 印 紙 税	有 価 証 券 税	有 価 証 券 税	営 業 費 に 含 ま れ る 税			計	営 業 費 に 対 する % 14欄×100 3-41表41欄	直接公衆より 徴収する税 計 (9+11+12 欄)	直接公衆より 徴収しない税 計 (13+14欄)	合 計 (16+17欄)	単 位 千		単 位 千		単 位 千									
	合 計 (4+5+6+ 7+8欄)	運送税合計の 運輸収入に對 する % 9欄×100 3-3表8+11欄	3-3表8+11欄				3-3表8+11欄	3-3表8+11欄	3-3表8+11欄						3-3表8+11欄	3-3表8+11欄	3-3表8+11欄	3-3表8+11欄	3-3表8+11欄	3-3表8+11欄	3-3表8+11欄	3-3表8+11欄	3-3表8+11欄	3-3表8+11欄	3-3表8+11欄	3-3表8+11欄	3-3表8+11欄	
•	147,815	2.26	17,338	•	•	19,674	0.29	165,153	19,674	184,827	24																	
•	1,362	0.25	1,613	•	•	4,712	•	2,975	4,712	7,687	25																	
—	10,472	1.41	2,406	—	11,922	6,470	0.58	12,878	18,392	31,720	26																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27																	
—	—	—	—	—	—	11,890	2.71	—	11,890	11,890	28																	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	29																	
—	—	—	—	146	—	47,508	6.08	146	47,508	47,654	30																	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	31																	
67	766,981	5.37	—	—	—	26,720	0.14	766,981	26,720	793,701	32																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33																	
—	—	—	3,130	4,846	—	154	0.03	7,976	154	8,130	34																	
—	—	—	74	—	—	719	2.20	74	719	793	35																	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	36																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37																	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	38																	
0,740	511	150,133	5.04	—	—	2,736	6,018	0.14	150,133	8,754	158,887	39																
3,450	2,359	25,278	7.49	623	193	•	•	•	26,094	•	26,094	40																
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	41																	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	42																	
•	•	•	•	•	•	14,113	2.24	•	14,113	14,113	43																	
•	•	•	•	•	•	29,790	7.24	•	29,790	29,790	44																	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	861,282*	861,282*	45																	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	46																	

米国鉄道—1級鉄道の分(全鉄道の約96%)のみ。17及び18欄…給与に対して課せられる連邦税、地方税及び国税。





### 4-4. 端 末 作 業

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1	
鉄道、自動車貨物		通し輸送施設													小口貨物	番
車を道路輸送するト レーラー		コ ン テ ナ ー													戸口集配量	号
年度末両数	輸送回数	年度末箇數						輸送回數				輸送屯數		總輸送屯數		
		鉄道所属			私 有			大 型		小 型		大 型		小 型		
		大 型 通常	大 型 特殊	小 型	大 型 通常	大 型 特殊	小 型	大 型	小 型	大 型	小 型	大 型	小 型			
—	—			716	°	100	895	°	186	°	°	°	°	°	1	
251	159,701			45	7,050	61,753	—	397	—	250,845	2,168,631	1,246,164	767,695	°	2	
13	11,335	2	192	—	—	1,818	3	—	—	134	56,023	1,068	25,046	13,767	3	
—	—	—	—	—	900	1,976	—	—	—	24,723	48,050	117,088	21,623	658,100	4	
°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	5	
°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	6	
—	—	—	—	27	—	—	1,583	—	—	°	°	°	°	°	7	
—	—	—	—	6	—	—	°	°	°	°	°	°	°	°	8	
—	—	—	—	9	—	—	°	°	°	°	°	°	°	°	8	
—	—	—	—	—	—	1,422	—	—	—	—	43,657	—	°	°	9	
°	°	°	°	—	—	—	1,745	—	30	°	°	°	°	°	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
—	—	—	—	—	—	517	—	—	—	—	—	—	—	391,806	12	
33	22,000*	1,467	116,000*	7,757	—	8,823	18,500	—	14,300	312,000*	243,000*	°	°	2,460,000	13	
°	°	130*	°	34,223	—	°	°	°	°	°	°	°	°	32,560,000	14	
°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	15	
°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	16	
—	—	—	—	103	749	—	—	—	—	°	°	1,334,650	—	—	17	
°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	18	
236	°	—	—	30	—	1,660	132	—	1,732	200	16,400	250	5,100	5,350	19	
—	—	—	—	—	—	20*	—	—	—	—	580	—	195	—	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	
—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	°	—	°	—	23	

及び空車の  
英国鉄道—10欄…タンク・トレーラーのみ。  
日本国有鉄道—14欄…冷蔵用（熱絶縁体を含めて有効積載量3m<sup>3</sup>以下。）  
22欄…鉄道急行小口扱貨物（2—3表4欄）が該当、自動車急行小口扱量23,193トン、航路急行小口扱量145,944トン、  
何れも配達のみで、集荷は行わない。集荷は業者が行うが取扱トン数不明、配達料は国有鉄道が荷物取扱時に一時的に  
收受するが、それは通り抜け勘定となつて業者へ渡される。

4-4. 端 末 作 業

1 番 号	2 鉄 道 名	3 4 5 6 7 専 用 側 線					8 9 鉄道、自動車貨物	
		年度末専用 側線数	積 込 貨車数	発 送 屯 数	到 着 車 数	到 着 屯 数	貨車を道路輸送するト レラー	
							年度末両数	輸送回数
<b>モ ロ ッ コ</b>								
24	モロッコ鉄道	○	○	○	○	○	○	○
25	東モロッコ鉄道	○	○	○	○	○	○	○
26	タンジエル・フェズ鉄道	○	○	○	○	○	○	○
<b>ノ ル ウ ェ ー</b>								
27	ノルウェー国有鉄道(1954.7.1—1955.6.30)	419	○	○	○	○	—	—
<b>オ ラ ン ダ</b>								
28	オランダ鉄道	640	○	○	○	○	—	—
<b>ポ ー ラ ン ド</b>								
29	ポーランド国有鉄道	○	○	○	○	○	○	○
<b>ポ ル ト ガ ル</b>								
30	ポルトガル鉄道会社	231	93,826	1,159,745	77,388	968,912	—	—
<b>ル ー マ ニ ア</b>								
31	ルーマニア国有鉄道	○	○	○	○	○	○	○
<b>ザ ー ル</b>								
32	ザール鉄道	202	885,745	20,241,919	669,167	17,452,420	—	—
<b>ス エ ー デ ン</b>								
33	スウェーデン国有鉄道	○	○	○	○	○	13	13,668
<b>ス イ ス</b>								
34	スイス連邦鉄道	1,082	340,000	3,350,000	570,000	5,900,000	12	5,860
35	ベルン・ロッチェベルグ・シンプロン鉄道	○	○	○	○	○	—	—
<b>シ リ ア</b>								
36	シリア国有鉄道	—	—	—	—	—	—	—
37	ダマスカス・ハマ及び延長線鉄道会社 (含レバノン線)	11	○	○	○	○	○	○
<b>チ ュ コ ス ロ ヴ ァ キ ア</b>								
38	チェコスロヴァキア国有鉄道	○	○	○	○	○	○	○
<b>チ ュ ニ ジ ア</b>								
39	チュニジア鉄道	72	○	○	○	○	○	○
<b>ト ル コ</b>								
40	トルコ国有鉄道	188	○	○	○	○	○	○
<b>ユ ー ゴ ス ラ ヴ ィ ア</b>								
41	ユーゴスラヴィア鉄道	○	○	○	○	○	○	○
<b>連 合 会 非 加 入 鉄 道</b>								
42	南アフリカ鉄道(1954.4.1—1955.3.31)	2,112	—	—	—	—	—	—
43	カナディアン・ナショナル鉄道	○	○	○	○	○	○	○
44	カナディアン・パシフィック鉄道	○	○	○	○	○	○	○
45	米国鉄道	○	○	○	○	○	○	○
46	インド鉄道	○	○	○	○	○	○	○

オランダ鉄道—13欄…タンク81を含む。16欄…タンク18を含む。

10	11
通し輸送施	貨車で鉄道輸 レラー
	年度末 戸 両 数 数 輸



付 表 踏 切 事 故

1 番 号	2 鉄 道 名	3 踏 切 総 数	4 踏切数	5 衝突件数(遮断機と追突した後の衝突を含む)										15 踏切数	
				6 遮 断 機					7 踏 切						
				8 自 動 車 (トラック及びト ラクターを含む)					9 その他の車両、歩行者、動物						
				10 推 定 事 故 原 因					11 推 定 事 故 原 因						
12 道路通 行人の 過 失		13 職 員 の 過 失		14 その他	15 道路通 行人の 過 失		16 職 員 の 過 失		17 その他						
1	アルジェリア アルジェリア鉄道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	ドイツ ドイツ連邦鉄道	39,400	15,260	40	47	1	—	3	26	17	—	—	2	4	
3	オーストリア オーストリア連邦鉄道	0	0	9	9	—	—	—	16	1	—	—	—	0	
4	ベルギー ベルギー・ナショナル鉄道会社	5,737	1,870	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	
5	ブルガリア ブルガリア国有鉄道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6	ベルギー領コンゴ 下コンゴ・カタンガ鉄道会社	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7	上コンゴ＝グレート・アフリカン・レ ーク鉄道会社	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	O.T.R.A.C.O. { マタジレオポルドビル 鉄道 マユンベ鉄道 キブ鉄道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	デンマーク デンマーク国有鉄道	4,336	626	3	2	—	—	—	2	—	—	—	—	10	
10	スペイン スペイン国有鉄道	11,540	2,411	12	24	—	—	1	22	3	—	—	4	13	
11	エチオピア フランコ・エチオピア鉄道会社	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	フィンランド フィンランド国有鉄道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13	フランス フランス・ナショナル鉄道会社*◎	32,381	0	20	23	2	1	2	96	9	—	—	5	0	
14	英 国 英国鉄道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15	ギリシア ギリシア国有鉄道	0	0	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	0	
16	ハンガリア ハンガリア国有鉄道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17	イラン イラン鉄道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18	イスラエル イスラエル国有鉄道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19	イタリア イタリア国有鉄道	17,414	10,365	34	16	—	—	—	97	9	—	—	2	—	
20	日 本 日本国有鉄道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21	レバノン ナコウラ・ペイルート・トリポリ鉄道	178	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	ダマスカス・ハマ及び延長線鉄道会社	925	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23	ルクセンブルグ ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社	391	302	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	

(注) 事故の振分け方法は付記に説明してある。

フランス



付 表 事 踏 切 報 事 発 故

1 番 号	2 鉄 道 名	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	
		衝 突 件 数 (遮断機と追突した後の衝突を含む)												
		遮断機及び自動信号装置なし												
		踏 切	自動車 (トラック及びトラクターを含む)					その他の車両、歩行者、動物					踏切数	歩行者用一般踏切 歩行者及び 自転車通行 推定事故原因
総 数	道 路 通行人 の過失	職 員 の 過 失	道 路 車 両 の故障	其 他	道 路 通行人 の過失	職 員 の 過 失	道 路 車 両 の故障	其 他	道 路 通行人 の過失	職 員 の 過 失	道 路 車 両 の故障	其 他	道 路 通行人 の過失	其 他
1	アルジェリア アルジェリア鉄道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	ドイツ ドイツ連邦鉄道	16,640	333	2	—	5	99	1	—	3	1,122	6	—	
3	オーストリア オーストリア連邦鉄道	0	96	3	—	4	55	—	—	—	0	—	—	
4	ベルギー ベルギー・ナショナル鉄道会社	2,055	5	—	—	1	2	—	—	—	382	—	—	
5	ブルガリア ブルガリア国有鉄道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6	ベルギー領コンゴ 下コンゴ・カタンガ鉄道会社	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7	上コンゴ＝グレート・アフリカン・レ ーク鉄道会社	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	O.T.R.A.C.O. { マタジ＝レオポルドビル 鉄道 マユンベ鉄道 キブ鉄道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	デンマーク デンマーク国有鉄道	321	8	—	—	—	3	—	—	—	581	—	—	
10	スペイン スペイン国有鉄道	7,975	20	—	—	3	56	—	—	7	1	3	—	
11	エチオピア フランコ・エチオピア鉄道会社	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	フィンランド フィンランド国有鉄道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13	フランス フランス・ナショナル鉄道会社	0	78	—	—	1	32	—	—	2	0	4	—	
14	英 国 英国鉄道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15	ギリシア ギリシア国有鉄道	0	0	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16	ハンガリア ハンガリア国有鉄道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17	イ ラ ン イラン鉄道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18	イスラエル イスラエル国有鉄道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19	イ タ リ ア イタリア国有鉄道	1,522	5	—	—	—	9	—	—	—	328	1	—	
20	日 本 日本国有鉄道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21	レバノン ナコウラ・ペイルート・トリポリ鉄道	174	5	—	—	—	2	—	—	—	4	—	—	
22	ダマスカス・ハマ及び延長線鉄道会社	572	10	—	—	—	2	—	—	—	338	—	—	
23	ルクセンブルグ ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社	33	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	

45 46

私道上の踏切

自動車  
その他  
車両、  
歩行者、  
物

踏切数

5,950

1,043

2,551

1,139

5,199

13

付 表 踏 切 事 故

42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	1
歩行者用一般踏切 歩行者及び 自転車通行 推定事故原因			衝突を伴わない遮断機との追突						死傷者を出した事故件数				犠 牲 者 数			衝突件数及び 遮断機追突件数		番 号
道路 通行人 の過失			私道上の踏切		自動車(トラック) を含む		その他の車両、 歩行者、動物		死 傷 別			車 両 損 傷	死 亡	重 傷	軽 傷	登録車 十万当 り(軍 用車を 除く)	列車走 行及び 単車走 行百万 キロ当 り	
その他			自動車、 その他の歩 行者、歩 動物		推 定 事 故 原 因		道 路 通行人 の過失		道 路 通行人 の過失		道 路 通行人 の過失							道 路 通行人 の過失
踏切数	踏切数	踏切数	踏切数	踏切数	踏切数	踏切数	踏切数	踏切数	死亡	重傷	軽傷	踏切数	死亡	重傷	軽傷	死亡	重傷	死亡
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1,122	6	—	5,950	20	910	80	270	28	105	138	182	1,586	132	209	306	44.4	3.2	2
0	—	—	0	—	378	16	164	3	49	60	25	615	61	92	43	0	0	3
382	—	—	1,043	—	42	1	7	1	3	1	13	45	3	1	21	0	0.7	4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
581	—	—	2,551	12	77	8	23	4	15	14	21	123	17	19	30	0	0	9
1	3	—	1,139	2	297	15	69	6	36	17	36	447	40	36	76	162.9	4.9	10
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
0	4	—	0	8	1,440	246	258	40	121	98	240	1,841	154	130	355	27.8	5.8	13
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	0	0	15
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
328	1	—	5,199	20	718	18	365	6	72	48	79	1,089	81	66	131	76.2	5.5	19
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
4	—	—	0	1	—	—	—	—	2	1	—	4	2	1	4	0	0	21
338	—	—	—	—	7	—	—	—	1	—	4	13	1	2	5	0	0	22
42	—	—	13	—	17	1	6	1	3	—	1	24	3	—	1	66.3	5.6	23

付 表 踏 切 事 故

1 番 号	2 鉄 道 名	3 踏 切 総 数	4 衝突件数 (遮断機と追突した後の衝突を含む)											15 踏切数	
			5 自動車 (トラック及びト ラクターを含む)					6 その他の車両、歩行者、動物							
			7 推定事故原因					8 推定事故原因							
			9 踏切数	10 道路 通行人 の過失	11 職 員 の 過 失	12 車 両 の 故 障 道 路	13 車 両 の 故 障 鉄 道	14 其 他	15 道 路 通 行 人 の 過 失	16 職 員 の 過 失	17 車 両 の 故 障 道 路	18 車 両 の 故 障 鉄 道	19 其 他		
<b>モ ロ ッ コ</b>															
24	モロッコ鉄道	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
25	東モロッコ鉄道	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
26	タンジェル・フェズ鉄道	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>ノ ル ウ ェ ー</b>															
27	ノルウェー国有鉄道	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>オ ラ ン ダ</b>															
28	オランダ鉄道	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>ポ ー ラ ン ド</b>															
29	ポーランド国有鉄道	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>ポ ル ト ガ ル</b>															
30	ポルトガル鉄道会社	○	○	2	1	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—
<b>ル ー マ ニ ア</b>															
31	ルーマニア国有鉄道	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>ザ ー ル</b>															
32	ザール鉄道	268	138	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>ス エ ー デ ン</b>															
33	スウェーデン国有鉄道*◎	5,407	○	13	7	—	—	—	—	4	2	—	—	—	1
<b>ス イ ス</b>															
34	スイス連邦鉄道*◎	4,056	○	10	9	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—
35	ベルン・ロッチェベルグ・シンプロン鉄 道	○	○	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>シ リ ア</b>															
36	シリア国有鉄道	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
37	ダマスカス・ハマ及び延長線鉄道会社	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>チ ェ コ ス ロ ヴ ァ キ ア</b>															
38	チェコスロヴァキア国有鉄道	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>チ ュ ニ ジ ア</b>															
39	チュニジア鉄道	1,671	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>ト ル コ</b>															
40	トルコ国有鉄道	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>ユ ー ゴ ス ラ ヴ ィ ア</b>															
41	ユーゴスラヴィア鉄道	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

(注)



付 表 踏 切 事 故

1	2	3	4
突を含む)			
切			
車両、歩行者、動物			
事故原因			
員	車両の故障		その他
の	道路	鉄道	
失			

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	1	
衝突件数 (遮断機と追突した後の衝突を含む)																		番 号	
自動車信号装置付踏切																			
半閉鎖式遮断機なし																			
自動車 (トラック及びトラクターを含む) 推定事故原因									自動車 (トラック及びトラクターを含む) 推定事故原因										その他の車両、歩行者、動物
踏切数	道路			車両の故障			その他			踏切数	道路			車両の故障			その他		
	通行人の過失			道路			鉄道				通行人の過失			道路			鉄道		
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	24	
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	25	
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	26	
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	27	
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	28	
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	29	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	30	
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	31	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	2	—	—	—	1	—	—	—	32	
2	—	—	—	—	—	—	—	—	○	25	—	1	1	5	—	1	—	33	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	8	—	—	—	5	—	—	—	34	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	3	—	—	—	—	—	—	—	35	
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	36	
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	37	
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	38	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1	—	—	—	3	—	—	—	39	
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	40	
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	41	

(注) スエーデン国有鉄道、スイス連邦鉄道—フランス・ナショナル鉄道会社 (前出) に同じ。





経 済 計 画 概 算 表

年次	国産品		輸入品			輸出品			貿易差		貿易差		貿易差	
	数量	金額	数量	金額	数量	金額	数量	金額	数量	金額	数量	金額	数量	金額
1950	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1951	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1952	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1953	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1954	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1955	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1956	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1957	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1958	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1959	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1960	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1961	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1962	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1963	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1964	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1965	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1966	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1967	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1968	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1969	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1970	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1971	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1972	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1973	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1974	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1975	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1976	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1977	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1978	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1979	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1980	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1981	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1982	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1983	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1984	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1985	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1986	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1987	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1988	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1989	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1990	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1991	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1992	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1993	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1994	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1995	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1996	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1997	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1998	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1999	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1. 船舶運  
 9. デン  
 航路延長  
 19. イタ  
 航路 21.9  
 路線 817  
 28. オラ  
 [第10欄  
 33. スエ  
 [第13欄  
 2. 電化  
 1. アル  
 全線直  
 4. ベル  
 [第9欄  
 9. デン  
 [第7及  
 13. フラ  
 [第9欄  
 14. 英 国  
 [第9欄  
 低田  
 高田  
 高田  
 合  
 19. イタリ  
 三村  
 直流  
 直流  
 合

付 記

第 1-11 表

1、船舶運輸及び自動車運輸

9. デンマーク国有鉄道

航路延長 228 秆。うち連絡船航路 134 秆、モーター船航路 94 秆

19. イタリア国有鉄道

航路 21.9 秆（連絡船）、貨物自動車路線 1,054 秆及び旅客自動車路線 817 秆を含まない。

28. オランダ鉄道

〔第10欄〕—航路 22 秆を含まない。

33. スウェーデン国有鉄道

〔第13欄〕—連絡線航路 190 秆を含まない。

2、電化区間

1. アルジェリア鉄道

全線直流3,000ボルトの電流を使用する。

4. ベルギー・ナショナル鉄道会社

〔第9欄〕—直流3,000ボルトの電流を使用する。

9. デンマーク国有鉄道

〔第7及び8欄〕—直流1,500ボルトを架線から給電する。

13. フランス・ナショナル鉄道会社

〔第9欄〕—架線区間 (秆) 4,757

第三軌条区間 292

5,049

交流 25,000ボルト区間 562

〃 12,000ボルト区間 46

直流 1,500ボルト区間 4,245

〃 850ボルト区間 63

〃 650ボルト区間 98

〃 600ボルト区間 35

5,049

14. 英国鉄道

〔第9欄〕—電化区間 1,577 秆の内訳は次の通りである。

低圧直流、第三軌条区間 (秆) 1,397

高圧直流、架線区間 166

高圧交流、架線区間 14

合計 1,577

19. イタリア国有鉄道

三相 3,600ボルト 16 $\frac{2}{3}$ サイクル区間 (秆) 1,325

直流 3,000ボルト 区 間 4,890

直流 800ボルト 区 間 15

合計 6,230

27. ノルウェー国有鉄道

単相直流 1,500ボルト 16 $\frac{2}{3}$ サイクルを給電する。

3、平均営業秆の計算

2. ドイツ連邦鉄道

〔第11乃至13欄〕—平均営業秆の計算のために、次の如く線路延長の増減を行った。増加する場合、営業日数と会計年度日数との間の割合を示す部分を考慮した。減少する場合：非営業日数と会計年度日数との間の割合を示す部分を考慮した。

従って同一方式を適用して、第三者貸与営業線を加え、第三者貸与線を減じた。1955会計年度中に、ドイツ連邦鉄道は5.23秆をオーストリア連邦鉄道に貸与した。

ドイツ連邦鉄道は、オーストリア連邦鉄道から8秆、オランダ鉄道から約1秆、スイス連邦鉄道から4.5秆、ザール鉄道から1.2秆の貸与を受け、オランダ鉄道とは2秆を共同経営した。

平均営業秆は、旅客 28,568.90 秆、貨物 30,233.15 秆である。

第 1-21 表

ディーゼル機関車、特殊形式機関車及び電車・気動車の明細

19. イタリア国有鉄道

〔第23欄〕—内訳は次の通りである。

ディーゼル機関車 (両) 7

ディーゼル電気機関車 53

入換機及び保線車 233

合計 293

〔第34欄〕—内訳は次の通りである。

(標準軌)

ディーゼル動車 729

ディーゼル電気動車 —

その他の気動車 68

合計 797

24. モロッコ鉄道

〔第23欄〕—内訳は次の通りである。

ディーゼル電気機関車 20

(うち6両はメディタレイニアン・ニジェル鉄道所属)

ディーゼルス換機 35

B・D・R入換機 2

合計 57

第 1—22 表

3、オーストリア連邦鉄道

〔第28乃至33欄〕一蒸気自動車数

標準軌	第28欄：18	第31欄：8
—	29"：6	32"：0.64
—	30"：12	33"：0.67

第 1—31 表

1、表中若干の数字に関する補足説明

14. 英国 鉄道

〔第13欄〕一次の種類車両を含む。

郵便車	168
手荷物車、小荷物車、ミルク車、果実車、 緩急車、鮮魚車（有蓋及び無蓋）、 車両輸送車、馬匹輸送車、その他	15,519
貨物列車専用緩急車	14,877
合計	30,564

28. オランダ 鉄道

〔第6及び7欄〕一内訳は次の通りである。

	(両数)	(軸数)
電 動 車	100	400
付 随 車	99	396
2両編成電車	200	620
3両編成電車	99	268
4両編成電車	353	1,160
5両編成電車	95	304
ディーゼル電気自動車	30	120
2両編成ディーゼル電気自動車	92	552
3両編成ディーゼル電気自動車	86	290
5両編成ディーゼル電気自動車	71	258
内 燃 動 車	1	4
金属製客車	344	1,376
その他客車	53	212
合計	1,623	5,960

39. チュニジア 鉄道

〔第4,6及び7欄〕一次の車両を含む。

標準軌用4軸気自動車	11両
狭軌用気自動車（6軸12両及び4軸12両）	24両
気自動車用4軸付随車	12両

〔第9欄〕一次の定員数を含む。

標準軌用1・2等気自動車定員数	330
-----------------	-----

狭軌用1・2等気自動車定員数	1,416
狭軌用食堂車2両の定員数	60

〔第10欄〕一次の定員数を含む。

標準軌用気自動車3等定員数	770
狭軌用気自動車24両及び同付随車12両の3等定員数	3,152

2、万国寝台車会社所属車

万国寝台車会社所属車の大部分は、国際列車に使用されているので、その列車が運転される鉄道網の一つに独占的に貸与されていると看做すことはできない。

ただ車両の配分の概要はほぼ次の通りである。

国 名	寝台車	食堂車	サロン車 プルマン車	荷物車
北アフリカ	7	1	—	—
ドイ ツ	18	7	—	—
オーストリア	34	25	—	1
ベルギー	23	11	12	4
デンマーク	12	5	—	—
エジプト	16	—	—	—
スペイン	94	40	6	6
フィンランド	—	8	—	—
フランス	228	128	39	20
ギリシア	8	10	—	—
イタリア	114	58	12	6
オランダ	17	15	3	—
ポルトガル	12	8	—	—
スイス	14	12	—	—
チェコスロヴァ キア	4	—	—	—
トルコ	60	22	—	8
計	661	350	72	45

総 計 1,128車両、 軸数 4,512軸

第 1—41 表

1、職員数に関する説明

2. ドイツ連邦鉄道

〔第26欄〕一第三者所属業務委託職員1,132人、新線建設工事のために雇用した従業員644人及び戦災復旧工事のために雇用した従業員3,296人を含む。

14. 英国 鉄道

〔第27欄〕一内訳は次の通りである。

	(人)
管理者、技術及び事務関係	72,761
本庁、地方局、地方管理部役付職員	1,885
運輸、運転関係	
駅長、操車場長、貨物主任、その他	5,130
監 督	7,053
運転司令	2,347
機関士、運転士、機関助士、庫内手	82,608

1,416  
60

770

等定員数 3,152

に使用されている  
占的に貸与されて

ン車	荷物車
—	—
—	—
—	1
12	4
—	—
—	—
6	6
—	—
39	20
—	—
12	6
3	—
—	—
—	—
—	—
—	8
72	45

512軸

、新線建設工事の  
ために雇用した従

(人)  
72,761

1,885

5,130

7,053

2,347

82,608

監視掛、信号掛、操車掛、	}	106,154
荷扱手、車掌、その他		
貨物掛		52,462
機関区員		14,049
車両清掃手		15,895
給水手、検車係		550
建設及び保守関係		
監督		5,467
軌道及び工作物の建設及び保守関係		49,527
信号及び通信関係		10,433
工場関係		
土木工事関係		19,233
信号及び通信関係		1,111
機関車関係		37,244
貨車、客車関係		41,397
機関庫関係		13,774
電気、自動車、資材関係及びその他		12,712
発電所及び変電所関係		898
鉄道警察関係		2,990
その他		7,390
合計		563,040

2、実施作業の内容及び作業を請負業者に委託しなかったとする場  
合に鉄道が配置を必要とする人員の推定概数

4. ベルギー・ナショナル鉄道会社	(人)
橋梁関係	73
建物、貸与住宅、駅長宿舍、構内食堂関係	307
線路、施設及び建物の改造、改修及び改良関係	33
鉄道が部分的に取締る自動車運送(荷主に対す る戸口集配取扱都邑の貨物事務所、郵便局にお ける集配、定期集配便)及び民間企業による自 動車運送(トラックによる貨物輸送、勧誘)関係	793
合計	1,206

19. イタリア国有鉄道	
営業及び輸送部門	(人)
駅	} 10,473
列車	
固定施設部門	
地方機関	} 22,340
保守及び検査	
電池及び蓄電池部門	
その他の部門	303
動力車及び車両部門	
主要工場	14,500

その他	9,697
合計	57,313

30. ザール鉄道	(人)
上部構造部門	502
建設工事(地下道、擁壁)部門	114
信号、通信部門	94
固定施設部門	137
建物部門	138
合計	985
34. スイス連邦鉄道	
営業及び輸送部門	(人)
[第8欄]—駅	533
固定施設部門	
[第18欄]—保守及び検査	824
動力車及び車両部門	
[第13欄]—主要工場	11
[第14欄]—その他	16
[第21欄]—その他部門	3
[第23欄]—合計	1,387

3、保守、修繕、更新を民間企業に依頼する鉄道。

実施作業の内容及びこれを直接実施するとすればそのために配置  
を必要とする推定人員数

2. ドイツ連邦鉄道

軌道、工作物、建物の保守、修繕、更新の大部分は、民間企業が  
実施する。これをドイツ連邦鉄道で直接実施するとすればそのため  
に必要とする人員の推定数は20,000人である。

車両関係では新造車の製作だけを民間企業に委託している。

9. デンマーク国有鉄道

[第16及び22欄]—人員は民間企業が提供する。

19. イタリア国有鉄道

大修繕

この修繕を実施するために配置を必要としたであろう人員の推定  
数は24,197人である。

23. ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社

日常保守、修繕、更新作業、電化工事等(軌道、保安施設、骨格  
工事、建物)は、従業員に直接賃銀を支払う民間企業が実施した。  
これ等の作業を直接実施したとすれば必要としたであろう追加人員  
は、1955会計年度において230人と推定される。

27. ノルウェー国有鉄道

民間企業に委託した電気機関車、気動車及び貨車の保守を行うに  
は15名の職員の雇用を必要としたであろう。

32. ザール鉄道

車両の更新は民間企業からの新車購入によって行う。

35. ベルン・ロツェベルグ・シンプロン鉄道

大改造のみを民間企業に委託する。

4. 第21欄の業務の説明

2. ドイツ連邦鉄道

合計 11,068 人のうち 390 人は船舶運輸、870 人は自動車営業、1,974 人は自動車助手、2,966 人は自動車保守、4,868 人は自動車運転に従事する。

3. オーストリア連邦鉄道

自動車運輸の 1,931 人及び船舶運輸の 53 人を含む。

4. ベルギー・ナショナル鉄道会社

うち 700 人は自動車車庫、92 人は印刷工場に所属する。

9. デンマーク国有鉄道

海上航路職員のみである。

12. フィンランド国有鉄道

中央用品庫、木材業務、自動車運輸その他に従事するものである。

そのうち 779 人は自動車業務に従事する。

19. イタリア国有鉄道

	(人)
海上航路	633
自動車業務	630
資材関係及び資材部門駐在船舶部員	1,495
石版印刷	101
合計	2,859

32. ザール鉄道

	(人)
自動車業務	254
中央及び地方用品庫購買業務	246
合計	500

34. スイス連邦鉄道

	(人)
発電所	233
ライン河パール河港業務	87
コンスタンス湖船舶業務	64
合計	384

35. ベルン・ロツェルグ・シンプロン鉄道

ツン湖及びブリエンツ湖の航路事業の諸種の業務 91人

5. 船舶運輸及び自動車運輸

2. ドイツ連邦鉄道

4を参照のこと。

3. オーストリア連邦鉄道

〔第21欄〕—うち 1,931 人は自動車業務、53 人は船舶業務に従事する。

4. ベルギー・ナショナル鉄道会社

道路輸送の割合

- 〔第 4 欄〕—23人    〔第 6 欄〕—73人
- 〔第 5 欄〕—50人    〔第 8 及び 10 欄〕—642人
- 〔第 14 及び 15 欄〕—150人
- 〔第 21 欄〕—700人

〔第 23、25 及び 27 欄〕—1,565人

〔第 29 欄〕—125,000 千ベルギー・フラン

33. スウェーデン国有鉄道

〔第 12 欄〕—うち 308 人は船舶〔連絡船〕業務に従事する。

〔第 21 欄〕—うち 3,146 人は自動車業務に従事する。

6. 休務率の計算に算入される職員 (第 28 欄)

2. ドイツ連邦鉄道

休務率は、職員全体について計算する。

4. ベルギー・ナショナル鉄道会社

休務率は、常勤及び臨時の全職員について計算する。

9. デンマーク国有鉄道

常勤職員のみについて行う。

13. フランス・ナショナル鉄道会社

休務率の計算は、常勤職員について行う。

19. イタリア国有鉄道

数字は、常勤及び臨時の全職員について計算したものである。

28. オランダ鉄道

計算は常勤職員のみについて行う。

第 2-111 表

1. 列車料配分に関する特別規程

4. ベルギー・ナショナル鉄道会社

混合列車の走行料は、列車組成が客車或は貨車のいずれを主とするかによって配分する。

12. フィンランド国有鉄道

〔第 4 及び 5 欄〕—混合列車、急行貨物列車、軍用列車の走行料は、その列車の客車及び貨車の車軸料により配分してそれぞれ 4 欄及び 5 欄に計上する。

14. 英国鉄道

混合列車の走行料は、旅客 50%、貨物 50% として配分する。

19. イタリア国有鉄道

旅客列車料には、混合列車の走行料を含み、また、貨物列車料には旅客の乗車を認める貨物列車の走行料を含む。

27. ノルウェー国有鉄道

混合列車の走行料は、各牽引方式別に旅客と貨物に配分する。(旅客 40%、貨物 60%)

36. シリア国有鉄道

混合列車料は客車及び貨車の車軸料により旅客及び貨物に配分する。

2. 船舶運輸

9. デンマーク国有鉄道

〔第 27 欄〕—海上航路上の 1,360,000 列車料は含まない。

19. イタリア国有鉄道

連絡船に

33. スエ

〔第 27 欄

1. 列車総

4. ベル

事業用列

事業用列

として計算

想定屯料

(千想定屯料

想定係数は

52,

28,

想定屯料

要な力学上

なお、各

面及び曲線

る。

9. デン

旅客列車

算して決定

13. フラ

パリ近郊

〔第 4、8

a) 列車

車(蒸気機

よつて牽引

総積載重量

1 軸当り 1 中

重量は加算

b) 列車

(気動車、

計算は、上

当り一律に

パリ近郊

1. パリ近

金属製

金属製

3 軸客

2. 気動車

a) 2 軸



連絡船による 240,587 列車料は含まない。

33. スウェーデン国有鉄道

[第27欄]—海上航路上の 487,000 列車料を含まない。

第 2—112 表

1. 列車総屯料の計算方法

4. ベルギー・ナショナル鉄道会社

事業用列車の総屯料の算出

事業用列車の総屯料は、別に算出されている事業用列車料を基礎として計算する。

想定屯料は、1955 年度は、一切の牽引方式を含めて 52,488,000 (千想定屯料) である。総屯料は 28,776,292 (千屯料) であるから、想定係数は次の通りとなる。

$$\frac{52,488,000}{28,776,292} = 1.82$$

想定屯料は、1 料の距離を平均抵抗 5 砵の割合で 1 屯の牽引に必要な力学上の仕事量に相当する。

なお、各線区並びに各機関車型式毎に、当該線区のごう配、縦断面及び曲線並びに列車速度を考慮してそれぞれ係数が決定されている。

9. デンマーク国有鉄道

旅客列車の総屯料は、車両の自重に客車当りの平均積載重量を加算して決定する。

13. フランス・ナショナル鉄道会社

パリ近郊線列車及び気動車列車以外の旅客列車及びその他の列車

[第4、8、12、16、20及び24欄]

a) 列車が、旅客又は貨物を積載輸送できない 1 乃至数両の動力車 (蒸気機関車、電気機関車、ディーゼル機関車、入換機関車) によつて牽引される場合。

総積載重量は、その列車を編成するすべての車両について一律に 1 軸当り 1 屯として計算する。但し、食堂車及び事業用車両の積載重量は加算しない。

b) 列車が旅客又は貨物を積載輸送できる 1 乃至数両の動力車 (気動車、荷物電動車) によつて牽引される場合。

計算は、上述の a) と同じ方法により、これに動力車について軸当り一律に 1 屯として計算した動力車の積載重量を加算する。

パリ近郊線列車及び気動車列車

1. パリ近郊線列車積載重量は次により計算する。

金属製ボギー気動車及び客車	6 屯
金属製ボギー、二階式客車	8 "
3 軸客車	4 "

2. 気動車列車及び付随車

a) 2 軸軽量気動車及び付随車 3 屯

b) 150 馬力標準気動車、ミシュラン気動車、

ブガティ気動車及び同付随車 4 屯

c) ダブル・ブガティ気動車、長大ブガティ気動車、

ミシュラン気動車、a) 及び b) 項に掲載されていない 300 馬力乃至 600 馬力の一切の気動車 7 "

d) TAR 型車、3 両編成ブガティ列車 10 "

19. イタリア国有鉄道

想定総屯料 (基礎資料から国鉄で計算した) を標準軌間では 1.26、狭軌では 2.69 の想定係数で割つて第 2—112 表の数字である実屯料を算出した。

2. 船舶運輸

33. スウェーデン国有鉄道

[第27欄]—海上航路の 129,747,000 総屯料及び牽引別に配分されていない旅客、郵便、荷物の 1,027,477,000 総屯料を含まない。

第 2—12 表

1. 車軸料を基礎とする車両料の計算方法 (第27乃至32欄)

3. オーストリア連邦鉄道

車軸料から換算した数字である。

9. デンマーク国有鉄道

車軸料から換算した数字である。

27. ノルウェー国有鉄道

車軸料から換算した数字である。

34. スイス連邦鉄道

車軸料から換算した数字である。

2. 船舶運輸

9. デンマーク国有鉄道

[第27及び28欄]—この外に海上航路による 11,017,500 客車料がある。

[第31欄]—この外に航路による 1,373,750 貨車料がある。

第 2—2 表

1. 旅客数、人料、手荷物屯料の計算方法

A. 旅客数及び人料

2. ドイツ連邦鉄道

旅客数

旅客輸送人員 (乗車回数) は次によつて計算する。

	乗車回数
片道乗車券	1
往復乗車券	2
6 片券回数乗車券	6
旅行斡旋機関発行のクーポン券 1 片につき	1
地帯定期乗車券	30

地区定期乗車券	35
週間地区定期乗車券	15
一般通勤、工員及び通学用1ヵ月定期乗車券	
一般用	50
ハンブルグ近郊用	60
連邦鉄道バス用	50
通勤、工員及び通学用1週間定期乗車券	
一般用	12
ハンブルグ近郊用	14
連邦鉄道バス用	12
工員用限定定期乗車券	7
高級官吏用有賃乗車証	20

割引乗車券で乗車するものを含めた各旅客及び乗車券の発行を受けた10才以下の各小児は、それぞれ1回の完全乗車として計算する。

人 料

a) 普通乗車券の場合

乗車券売上書によつて各等別の収入を決定し、これから運送税を控除した額を料当り運賃で割る。

b) 割引乗車券の場合

乗車券売上書による工員用及び通学用定期乗車券収入を各種別枚数で割る。

平均乗車距離は、賃率表を基礎にして、この平均運賃から決定した。人料数は、この平均乗車距離に旅客数を掛けて算出した。その他の割引定期乗車券（地帯用、地区用、週間地区用、高級官吏用を除く）の場合は、運送税額を控除した収入残額と課税の対象とならぬ収入とを、一定の割合で前に割引している各定期券別の料当り運賃で割つた。課税の対象となる料当り収入額は、むろん、この税額を控除した。商は人料数を示す。

下記の定期乗車券の人料計算は、次の距離を基礎にする。

全線定期乗車券	乗車1回当り	230 秆
地帯定期乗車券	乗車1回当り	120 秆
隣接地帯にまたがる地帯		
定期乗車券	乗車券1券当り	1200 秆
地区定期乗車券	乗車1回当り	60 秆
隣接地区にまたがる地区		
定期乗車券	乗車券1券当り	600 秆
週間地区定期乗車券	乗車1回当り	50 秆

高級官吏用定期乗車券の人料は、乗車券の種類、これによる距離、及びその乗車券が地帯用、地区用、或いは隣接地にまたがるものであるかによる乗車回数に応じて計算する。

4. ベルギー・ナショナル鉄道会社

旅 客 数

普通及び学生定期乗車券については乗車距離によつてそれぞれ異

る乗車回数を定める。

通勤定期乗車券の乗車回数は月48回として計算する。

一般定期乗車券の乗車回数は月45回として計算する。

通用日数が1週間につき1回、6回又は7回の労働者用定期乗車券の乗車回数は休業、罷業、病氣等を考慮してそれぞれ2回、11回または13回として計算する。

人 料

a) 普通乗車券を所持する旅客については等級別に収入を料当り運賃（この運賃は乗車距離の如何に拘らず一定である）で割る。なお運賃割引の行われる場合があるからこれを斟酌する。

b) 普通及び学生定期乗車券の場合は、推定乗車回数に定期乗車券の有効距離を掛ける。例えば有効距離38秆、推定乗車回数月50回の1ヵ年定期乗車券20券の人料数は

$$20 \times 38 \times 50 \times 12 = 456,000$$

c) 通勤定期乗車券の場合は、推定乗車回数（月に48回）に定期乗車券の有効距離を掛ける。

d) 労働者用及び一般定期乗車券の場合は、それぞれ実際の調査に基づいて設定してある平均乗車距離に乗車回数を乗ずる。

9. デンマーク国有鉄道

旅 客 数

1ヵ月定期乗車券であつてコペンハーゲン近郊の2駅間通用のものは乗車回数を60回として計算し、その他の2駅間通用のものは50回、全線通用のものは20回とする。

全線定期乗車券であつて通用2週間のもの12回乗車、通用8日間のものは4回乗車とする。1週間通用定期乗車券は14回乗車とやる。

人 料

各距離帯について乗車回数に平均乗車距離を乗ずる。

定期乗車券の人料は次により決定する。

a) コペンハーゲン近郊の2駅間の1ヵ月定期乗車券の場合は乗車1回につき1等33秆、並等13.3秆とする。他の2駅間の場合は乗車1回につき1等33秆、並等18秆とする。

b) 全駅間の1ヵ月定期乗車券は乗車1回につき125秆とする。

c) 15日通用定期乗車券は乗車1回につき125秆とする。

d) 8日通用定期乗車券は乗車1回につき250秆とする。

e) 1週間定期乗車券は乗車1回につき25秆とする。

12. フィンランド国有鉄道

人 料

人料は、輸送人員に平均乗車距離を掛けて計算する。

13. フランス・ナショナル鉄道会社

旅 客 数

労働者用定期乗車券については、1週間につき6往復乗車として計算する。その他の定期乗車券については、乗車回数は定期乗車券の通用期間、距離及び乗車路線の輸送状態に応じて標準的な方法で

計算する。

人

a) 普通

一定の種

で割つて人

b) 定期

定期乗車

て算出した

14. 英

旅客

各定期乗

て計算する

16. ハン

旅客

定期乗車

定期乗車券

52回、賃率

30枚綴りク

する。

人

10秆単位

を3ヵ月分

る。

18. イス

人料数は、

23. ルク

人料計算

計算し、適

27. ノル

旅客数は、

34. スイ

旅客

普通片道

一般定期乗

回、同1ヵ

用期間1ヵ

月—100回。

1ヵ月—70

月—100回。

は実際の輸

人

普通乗車

数に実際の

数に平均距

計算する。

人 料

a) 普通乗車券

一定の種別及び等級の運賃収入をそれぞれに該当する料当り運賃で割つて人料を計算する。

b) 定期乗車券

定期乗車券の旅客数に適用する平均乗車距離は前述の方法によつて算出した如く計算決定されている。

14. 英 国 鉄 道

旅 客 数

各定期乗車券の乗車回数は、1年につき片道600回乗車と看做して計算する。

16. ハンガリア国有鉄道

旅 客 数

定期乗車券旅客の乗車回数は、次により計算する。即ち、1カ年定期乗車券120回、6カ月定期乗車券60回、1カ月学生定期乗車券52回、賃率規則及びその他の規定に定める1カ月定期乗車券30回、30枚綴りクーポン券30回、労働者用1週定期乗車券12回として計算する。

人 料

10料単位の対料運賃による乗車券発売は、各距離帯毎に各等級分を3カ月分宛集計し、これにそれぞれの距離帯の平均乗車料を乗ずる。

18. イスラエル国有鉄道

人料数は、乗客数にその乗車距離を掛けて算出する。

23. ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社

人料計算は、等級による区分をせず、往復乗車は旅客2名として計算し、適用した賃率距離から算出する。

27. ノルウェー国有鉄道

旅客数は、1カ月定期乗車券について60人として計算する。

34. スイス連邦鉄道

旅 客 数

普通片道乗車券—1回。普通往復乗車券及び回遊乗車券—2回。一般定期乗車券通用期間8日—20回、同15日—29回、同1カ月—25回、同1カ年—303回。連帯定期乗車券通用期間3カ月—180回、通用期間1カ年—720回。経路指定一般乗車券(乗車回数無制限)1カ月—100回。通学及び徒弟用経路指定定期乗車券(乗車回数無制限)1カ月—70回。労働者用定期乗車券(平日の乗車回数無制限)1カ月—100回。団体或は修学旅行、休日団体及び家族乗車券については実際の輸送人員数を計算する。

人 料

普通乗車券、団体乗車券、経路指定定期乗車券の人料は、乗車回数に実際の料数を乗じて計算する。一般定期乗車券の人料は乗車回数に平均距離100料を乗じて計算する。連帯定期乗車券の人料は乗

車回数に平均距離33料を乗じて計算する。その他の乗車券の人料は実績に基く平均数によつて決定する。

B、手荷物の屯料

2. ドイツ連邦鉄道

手荷物の屯料は、特別調査の結果である平均を基礎にして計算する。

自転車切符により発送される自転車については、平均重量は20斤とし、平均輸送距離は次の距離によるものとする。

輸送距離	1 ~ 30斤	に対して	18斤
	31 ~ 100		60
	101 ~ 150		120
	151 ~ 250		200
	251 ~ 450		300
	451 ~ 900		675

4. ベルギー・ナショナル鉄道会社

輸送屯数と、運賃の逓減率を斟酌して5%の割増を行つた屯当り平均収入に対応する平均輸送距離との積である。(98.6斤)

輸送屯数は実際重量によつて運賃を受受した小荷物に、最低重量のものについては1個25斤、自転車については1台20斤として計算した重量を加えて算出する。

12. フィンランド国有鉄道

輸送屯数と、屯当り平均収入に対応する対料運賃表の距離との積である。

13. フランス・ナショナル鉄道会社

手荷物屯料は算出された屯数に旅客の平均乗車距離を適用して計算する。

16. ハンガリア国有鉄道

輸送手荷物の重量は3カ月毎に小荷物切符の枚数を10斤を単位とする各距離帯別に計算し、それぞれの平均輸送距離を乗じて計算する。

34. スイス連邦鉄道

輸送屯数は、運賃計算重量を基礎として正確に計算する。屯料は総収入を屯料当り平均収入で除して算出する。

2、船舶運輸及び自動車運輸

2. ドイツ連邦鉄道

[第5欄]—船舶旅客528,516人を含む。

[第6欄]—自動車旅客180,229,048人及び船舶旅客3,744,307人を含む。

[第7欄]—自動車旅客180,229,048人及び船舶旅客4,272,823人を含む。

[第9欄]—船舶による13,197千人料を含む。

[第10欄]—自動車による2,465,719千人料及び船舶による113,838千人料を含む。

[第11欄]—自動車による2,465,719千人料及び船舶による127,

035千人を含む。

〔第15欄〕—自動車輸送手荷物 1,555 屯及び船舶輸送手荷物 12,512屯を含む。

〔第16欄〕—自動車による78千屯及び船舶による 296 千屯を含む。

3. オーストリア連邦鉄道

〔第7欄〕—自動車旅客 41,565,000 人、船舶旅客312,249人及び索道旅客 89,291 人を含まない。

〔第11欄〕—自動車関係440,794人、船舶関係5,381千人、索道関係 378 千人を含まない。

4. ベルギー・ナショナル鉄道会社

〔第6及び7欄〕—代行線バス3等旅客 15,382,941 人を含む。

〔第10及び11欄〕—代行線バス3等旅客 212,666 千人を含む。

9. デンマーク国有鉄道

〔第12欄〕—航路延長は 1,105,587。

〔第13欄〕—航路による人92.2を含まない。

12. フィンランド国有鉄道

〔第6及び7欄〕—自動車旅客 824,390 人を含まない。

20. 日本国有鉄道

〔第7欄〕—自動車旅客 161,386,908人と船舶旅客 10,049,134人を含まない。

〔第11欄〕—自動車輸送の 1,431,022 千人と船舶輸送の 293,364 千人を含まない。

33. ベルン・ロツェベルグ・シンプロン鉄道

ツン湖及びブリエンツ湖の船舶事業関係

旅客輸送人員	1,235,916
船 料	191,383
船料当り旅客数	6.5

第 2—3 表

1. 屯料の計算方法

2. ドイツ連邦鉄道

車 扱

毎月、発送事務所で計算した各等級及び貨率の車扱貨物の総重量を距離帯（1—59 斤は 10 斤毎、60—199 斤は 20 斤毎、200—499 斤は 50 斤毎、500 斤以上は 100 斤毎に設ける）で分類し、これに各距離帯について定める平均輸送距離を乗ずる。

小 口 扱

小口扱の運賃計算重量を前記の車扱距離帯に基づいて毎年 6 日間正確に記録する。この基準数字を年間の総輸送重量に適用して距離帯毎の重量を算出し、これに各距離帯について定める平均輸送距離を乗ずる。

9. デンマーク国有鉄道

大部分の輸送については発送屯数に実際の輸送距離を乗ずる。その他の輸送については、発送屯数に実績により算定した平均輸送距離を乗ずる。

動物は、次の平均重量に基づいて計算する。

馬、牡牛、牝牛	400 疋
他の全動物	50 疋

12. フィンランド国有鉄道

各輸送について輸送屯数にその輸送距離を乗ずる。

13. フランス・ナショナル鉄道会社

急行便小荷物

定期的調査によつて各等級の手荷物のそれぞれの屯数に適用すべき平均距離を算定し、これにより屯料を決定する。

急行便小口扱

各等級の小口扱毎に屯数と収入が判明しているため、屯料は、屯数に調査によつて得た平均運賃計算距離を乗じて算出する。

急行便及び普通便車扱

運送申告毎に穿孔式カードを作成する。屯料は運賃規則の各等級について輸送量を定期的に分析して計算する。

動物については、馬及び大動物については 1 頭 500 疋、小動物については 1 頭 100 疋の割の一律重量を適用する。

14. 英国 鉄 道

〔27欄〕—この欄の数字は、延長が未知の純粋な旅客線のマイル数を含む第 1—11 表第 13 欄の数字を基礎にした。

16. ハンガリア国有鉄道

急行便小荷物はその輸送重量を 3 ヶ月毎に 10 斤の距離帯別に集計し、これにそれぞれの距離帯の平均輸送距離を乗じて算出する。

急行便及び普通便の貨物屯数は、貨物等級別、距離帯（国鉄では 50 斤、地方鉄道では 10 斤）別に毎月計算する。この月別集計屯数に更に平均輸送距離を乗じたものを合計して 1 年分の屯料を算出する。

18. イスラエル国有鉄道

屯料は、屯数に実際の輸送距離を掛けて算出する。

23. ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社

屯料の集計は運賃計算重量と運賃計算距離に基づいて行う。急行便貨物と普通便貨物とに区別しない。事業用の無賃輸送は統計資料作成の際考慮しない。

34. スイス連邦鉄道

貨物、事業用及び軍用貨物の輸送屯数は正確に計算し運賃計算の基礎として使用する貨物重量と一致する。郵便物の輸送屯数は一相当りの平均重量を 3.2 疋として計算する。

車扱の屯料は、屯数に実際の輸送距離を乗じて正確に計算する。

小口扱、事業用及び郵便用小口扱の屯料は、算定平均輸送距離を使用して計算する。

動物の屯数は、1 頭当りの平均重量を使用して計算する。即ち

馬、ら馬、1

仔馬、驢馬は

牛、50 疋以上

とし、家禽は

は、輸送屯数

36. シリア

貨物の屯料

する。

2. 船舶運輸

2. ドイツ

各欄に含ま

〔第 6 欄〕

〔第 7 欄〕

〔第 8 欄〕

〔第 12 欄〕

〔第 13 欄〕

〔第 14 欄〕

〔第 17 欄〕

〔第 18 欄〕

〔第 19 欄〕

〔第 23 欄〕

〔第 24 欄〕

〔第 25 欄〕

4. ベルギ

各欄に含ま

〔第 4 欄〕

〔第 5 及 6 欄〕

〔第 15 欄〕

〔第 16 及 17 欄〕

9. デンマ

〔第 26 欄〕

〔第 27 欄〕

〔第 28 欄〕

〔第 29 欄〕

12. フィン

各欄中に加

及び 391,806

20. 日本国

〔第 14 欄〕

を含まない。

〔第 25 欄〕

い。

距離を乗ずる。そ  
定した平均輸送距

馬、ら馬、1才半以上の仔馬は350 疋、1才以上1才半までの牛、  
仔馬、驢馬は300 疋、半才から1才までの牛は250 疋、半才までの  
牛、50疋以上の豚及び犬は50疋、山羊、仔羊、仔豚、仔山羊は25疋  
とし、家禽は運賃計算重量により手荷物輸送に含める。動物の屯料  
は、輸送屯数に実際の輸送距離を乗じて正確に算出する。

36. シリア国有鉄道

貨物の屯料は、各積送毎に輸送屯数に実際の輸送料を乗じて算出  
する。

2. 船舶運輸及び自動車運輸

2. ドイツ連邦鉄道

各欄に含まれる自動車運輸の割合は次の通りである。

〔第6欄〕	58,234屯
〔第7欄〕	2,996,252 "
〔第8欄〕	3,054,486 "
〔第12欄〕	3,054,486 "
〔第13欄〕	92 "
〔第14欄〕	3,054,578 "
〔第17欄〕	1,385千屯料
〔第18欄〕	752,031 "
〔第19欄〕	753,416 "
〔第23欄〕	753,416 "
〔第24欄〕	17 "
〔第25欄〕	753,483 "

4. ベルギー・ナショナル鉄道会社

各欄に含まれる自動車運輸の割合は次の通りである。

〔第4欄〕	100,000屯
〔第5及び7欄〕	42,000 "
〔第15欄〕	336千屯料
〔第16及び18欄〕	2,000 "

9. デンマーク国有鉄道

〔第26欄〕—航路延長を加算した場合	430,980 屯料
〔第27欄〕—航路延長を加算した場合	472,338 屯料
〔第28欄〕—船舶関係の屯料を加算しない場合	5.5屯料

〔第29欄〕—船舶関係屯料を加算しない場合は138.4屯料となる。

12. フィンランド国有鉄道

各欄中に加算されていない自動車輸送量は179,234屯(路線営業)  
及び391,806屯(宅配)である。

20. 日本国有鉄道

〔第14欄〕—自動車輸送貨物664,681屯、船舶貨物5,893,406屯  
を含まない。

〔第25欄〕—11,828千自動車屯料、549,286千船舶屯料は含ま  
ない。

400疋  
50疋

る。

の屯数に適用すべ

。

ので、屯料は、屯  
算出する。

運賃規則の各等級

500 疋、小動物に

な旅客線のマイル

の距離帯別に集計  
じて算出する。

距離帯(国鉄では  
の月別集計屯数に  
分の屯料を算出す

る。

ついて行う。急行  
賃輸送は統計資料

に計算し運賃計算  
物の輸送屯数は一

正確に計算する。

定平均輸送距離を

に計算する。即ち

第2-4表

表中の特定数字に関する補足説明

2. ドイツ連邦鉄道

〔第5欄〕—標準軌間ディーゼル機関車	5,377
入換機	52
狭軌 ディーゼル機関車	1,350
入換機	389
〔第8欄〕—ディーゼル機関車	91
入換機	5

第3-1表

1. 手荷物収入の主要項目に関する補足説明

14. 英国鉄道

〔第16欄〕—内訳は次の通りである。

小荷物及びその他の貨物	(千ポンド) 30,089
郵便物及び郵便小荷物	11,854
計	41,943

「旅客」の範疇に入れられる列車で輸送される一切の貨物輸送を  
含む。

2. 船舶運輸及び自動車運輸

2. ドイツ連邦鉄道

各欄に含まれる船舶及び自動車収入は次の通りである。

〔第5欄〕—船 舶	(千ドイツ・マルク) 1,140
〔第6欄〕—自 動 車	92,626
船 舶	6,227
〔第7欄〕—自 動 車	92,626
船 舶	7,367
〔第16欄〕—自 動 車	88
船 舶	202
〔第17欄〕—自 動 車	92,714
船 舶	7,569

3. オーストリア連邦鉄道

表中数字は次の船舶及び自動車収入を含まない。

自 動 車	(千シリング) 94,214
船 舶	2,774

4. ベルギー・ナショナル鉄道会社

本表の収入は代行線バス輸送による旅客収入を含む。但しその収  
入は3等のみで、その額は78,799千ベルギー・フランである。

12. フィンランド国有鉄道

本表には、バスによる旅客収入を含まない。その額は26,116千  
フィンランド・マルクである。

20. 日本国有鉄道

〔第7欄〕—以下を含まない。

自動車	(千円)	3,721,352
船舶		786,098

〔第16欄〕—以下を含まない。

自動車	(千円)	75,899
船舶		417,515

〔第17欄〕—以下を含まない。

自動車	(千円)	3,797,251
船舶		1,203,613

35. ベルン・ロツェベルグ・シンプロン鉄道

ツン湖及びブリエンツ湖の航路事業関係。

旅客収入		(千スイス・フラン)	290
1等			
2等			1,147
手荷物			6
合計			1,443
旅客一人当り収入			1.17スイス・フラン

第 3-2 表

船舶運輸及び自動車運輸

2. ドイツ連邦鉄道

各欄に含まれている自動車収入は次の通りである。

〔第6欄〕—	(千ドイツ・マルク)	1,160
〔第7欄〕—		85,175
〔第8欄〕—		86,335
〔第10欄〕—		86,335

3. オーストリア連邦鉄道

表中数字は次の船舶及び自動車収入を含まない。

自動車	(千シリング)	7,309
船舶		3

12. フィンランド国有鉄道

〔第8及び10欄〕—自動車収入211,106千フィンランド・マルク、戸口配達料収入247,419千フィンランド・マルク。

20. 日本国有鉄道

〔第10欄〕—以下を含まない。

自動車	(千円)	841,796
船舶		4,199,040

〔第17欄〕—以下を含まない。

自動車	(円)	1,266.47
船舶		712.50

〔第24欄〕—自動車

		74.973円
船舶		7.645円

35. ベルン・ロツェベルグ・シンプロン鉄道

ツン湖及びブリエンツ湖の航路事業関係

貨物収入合計

20千スイス・フラン

第 3-3 表

1. 〔付帯収入〕及び〔営業外収入〕の内容

2. ドイツ連邦鉄道

〔第9乃至11欄〕—旅客及び貨物の付帯収入には人料或は屯料計算を行ないそれ等の一切の営業収入を含む。

〔第13欄〕—第三者及び郵便当局のための支払額126,297千ドイツ・マルク、固定施設及び車両の賃貸による利益金58,866千ドイツ・マルク、売却代金117,075千ドイツ・マルク、雑収入111,931千ドイツ・マルクを含む。

13. フランス・ナショナル鉄道会社

〔第9、10及び11欄〕—旅客及び貨物輸送の付帯収入には、人料或は屯料計算を行ないそれらの一切の収入、即ち旅客及び貨物輸送による種々の収入、郵便当局から支払われる収入を含む。

〔第13欄〕—運輸外収入には軌道保守費、踏切防護費及び停年退職金に対する国庫分担金を含む。

20. 日本国有鉄道

〔第15欄〕—雑収入としての病院収入1,002,534千円、貯蔵品収入2,611,641千円、営業外収入98,281千円を含まない。

34. スイス連邦鉄道

〔第13欄〕—内訳は次の通りである。

	(千スイス・フラン)	
外国鉄道及びその他第三者に与えた営業上の便宜に対する報酬		19,125
土地、建物賃貸料		27,510
その他		20,440
計		67,075

2. 船舶運輸及び自動車運輸

2. ドイツ連邦鉄道

各欄に含まれる船舶及び自動車収入は次の通りである。

〔第4欄〕—船舶	(千ドイツ・マルク)	7,569
自動車		92,714
〔第6欄〕—自動車		86,335
〔第8欄〕—船舶		7,569
自動車		179,049

3. オーストリア連邦鉄道

表中数字には次の船舶及び自動車収入は含まない。

旅客	自動車	(千塊・シリング)	94,214
船舶			2,774
貨物	自動車		7,309
船舶			3

9. デンマーク国有鉄道

〔第4欄〕—自動車収入 29,842千デンマーク・クローン、及び職員の無賃輸送 2,074千デンマーク・クローンを含む。

〔第6欄〕—自動車収入 1,550千デンマーク・クローンを含む。

12. フィンランド国有鉄道

〔第6欄〕—自動車貨物収入 458,525千フィンランド・マルクを含む。

〔第9欄〕—自動車旅客収入 26,116千フィンランド・マルクを含む。

13. フランス・ナショナル鉄道会社

第4、6及び8欄には道路輸送収入を含む。

14. 英国鉄道

〔第13欄〕—集貨配達料収入及びその他の自動車収入 12,280千ポンド並に船舶収入 14,347千ポンドを含まない。

20. 日本国有鉄道

本表には船舶及び自動車収入は含まない。なお、その内訳は次の通りである。

	自動車(千円)	船舶(千円)
〔第4欄〕—旅客	3,790,829	1,203,636
〔第6欄〕—貨物	841,755	4,199,925
付帯収入		
〔第9欄〕—旅客	50,690	2,557
〔第10欄〕—貨物	2,196	1,697
営業外収入		
〔第13欄〕—	13,918	33,476
〔第15欄〕—合計	4,699,388	5,441,291
35. ベルン・ロツェベルグ・シンプロン鉄道		
ツン湖及びブリエンツ湖の航路事業収入 (千スイス・フラン)		
〔第4欄〕—旅客	1,443	
〔第6欄〕—貨物	20	
〔第13欄〕—営業外	54	
〔第15欄〕—合計	1,517	
船舶料当り平均収入	7.93スイス・フラン	

第3-41表

1. 表中特定の数字に関する補足説明

2. ドイツ連邦鉄道

〔第18、22、26、30、31及び39欄〕—数字は計画更新費を示す。

3. オーストリア連邦鉄道

〔第23欄〕—第三者から払戻しを受けた人件費 2,898千塊・シリングを含む。

〔第24欄〕—第三者へ提供した役務に関する 123,572千塊・シリングを含む。

〔第37欄〕—営業、運転用設備、工場、照明並びに清掃に要する

資材費を含む。

〔第38欄〕—資本利子 46,426塊・シリングを含む。

〔第41欄〕—道路営業費 141,863千塊・シリング及び海運費 4,168千塊・シリングを含む。

〔第42欄〕—本庁を除いた営業係数は 132である。

4. ベルギー・ナショナル鉄道会社

〔第14、15、16及び17欄〕—これ等の欄に計上した車両の維持費は、前年度に新動力車が投入されたので現在のところ修繕を一切必要としないため、正常な支出と見合うものではない。

これ等の支出の推定不足額は、1955年度において職員関係 113.9百万ベルギー・フラン、車両関係 108百万ベルギー・フランである。

12. フィンランド国有鉄道

一般管理費

本庁関係の俸給、賃金、勤務手当、家族手当、事務費及び雑費。

輸送及び営業費

鉄道運輸関係の俸給、賃金、家族手当、勤務手当その他、駅及び車両の照明、暖房費その他、並びにこれらの経費の減価償却費。

運転費

運転関係の俸給、賃金、家族手当、勤務手当、その他及び雑費並びにこれ等の経費の減価償却費。

車両費

車両保守関係の俸給、賃金、家族手当、勤務手当その他及び雑費並びにこれ等の経費の減価償却費。

固定施設保守費

軌道及び建物の保守及び検査関係の俸給、賃金、家族手当及び雑費、並びにこれ等の経費の減価償却費。

その他

地方出納事務所、一般用品庫及び自動車運輸関係の経費並びに減価償却費。

14. 英国鉄道

〔第18欄〕—「車両費」欄で処理される資産は減価償却資産として取扱い、毎年の償却額は取得価格を耐用年数に応じて均等に分割して定める。

これ等の資産の保守費は毎期収入をもつて支弁し、更新資産は資本勘定の借方に計上し、除却資産は資本勘定の貸方に計上する。

これ等の資産の改良に要した経費は資本勘定の借方に計上する。

16. ハンガリア国有鉄道

一般管理費

営業局の中央関係経費。

輸送及び営業費

電信、電話、保安施設の更新と保守関係の経費、駅その他の営業施設の従業員及び労務者の俸給及び賃金。乗務員の俸給、事務費、宿舍の賃借料及び保守費、並びに列車諸備品の保守費等列車乗務関係の経費。

軌道及び建物費

保線関係職員の俸給、事務費、軌道の信号及び照明用資材費、軌道設備の保守費、上部構造及び建設物の保守及び更新関係雑費、賃借料、俸給及び資材費。

車両費

工場従業員の俸給、工場労務者の賃金、工場の運営費及び更新費、車両の保守費及び更新費。

運転費

機関庫、車両技術部、化学研究所及び資材倉庫の従業員の俸給及び労務者賃金、事務費、機関車用資材費、機関車及び客車の注油・清掃資材費、列車の照明・暖房費、機関車の給炭・給水設備の保守費、電気牽引費、機関車の清掃・照明・暖房費、宿舍費、倉庫内資材取扱費。

その他

すべての福祉費、即ち年金、養老、傷害保険基金及び疾病保健協会への払込金、諸種の補助金と寄付金、災害手当等を含む。これ等の支出は各業務部門別に配分することはできない。

また次の費用を含む。下級職員訓練、見習生、学校、孤児院、博物館の諸経費、衛生費、営業とは関係のない建物の保守費、直接公衆から徴収されない税金、訴訟費、事故及び輸送上の損傷に対する賠償金、利子、資本及び社債並びにこれ等の管理費の年賦償却金、私有鉄道買収に伴う地代、及び前述の費目に属さないその他の諸経費。

20. 日本国有鉄道

[第41欄]一次の項目に対する 59,334,084 千円を含まない。

減価償却費	46,996,716	(千円)
利子及び債務取扱諸費	9,678,609	
財産除却費	2,658,759	

23. ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社

[第39欄]一営業費勘定に計上する固定施設、車両、その他の更新費は予定減価償却費を示す。関係年度に対する数字は、以前の年度に対する配賦不足への補整額を含む。

[第41欄]一次の内訳による 137,922 千ルクセンブルグ・フランを含まない。

(千ルクセンブルグ・フラン)

国庫に納入すべき運送税 (総収入中に含む)	49,632
次の資本関係の諸費	
G・L並びにP・H鉄道会社買収による	
国への年賦償還金	6,000
旧G・L鉄道固定施設の増設工事に対する支出金	6,379
借入金の利子及び償還金	15,844
公募資本金第1回賦払金4億フラン中償還額(推定)	4,200
第1回賦払金中未償還額に対する利息	
(2%による推定額)	11,024

1945年6月1日より1947年12月31日の間の

赤字補填前借金のG・D国への支払(推定)	10,365
合計	53,812
準備金への繰入分	34,478
合計	137,922

34. スイス連邦鉄道

スイス連邦鉄道の営業費勘定は、経費を業務別に集計する。従業員と施設に関連する人件費は、営業費勘定、建設勘定、工場勘定、及びその他勘定の借方に計上される業務の何れにも等しく関連しているため、計上額を経費内容別(例えば俸給、賃金など)に分割することは不可能である。

2. 船舶運輸及び自動車運輸

4. ベルギー・ナショナル鉄道会社

次のものを含む。(千ベルギー・フラン)

[第4及び6欄]—	5,751
[第7及び9欄]—	4,135
[第10及び13欄]—	10,542
[第23及び25欄]—	40,494
計	60,922

道路運送関係の職員給与

12. フィンランド国有鉄道

[第23欄]—自動車従業員の人件費 238,008 千フィンランド・マルクを含む。

[第24欄]—自動車関係資材費 134,845 千フィンランド・マルクを含む。

14. 英国鉄道

[第25及び41欄]—集貨配達及びその他の自動車運輸関係の経費 14,265 千ポンド並びに船舶関係の 12,334 千ポンドを含まない。

20. 日本国有鉄道

本表には船舶及び自動車運輸関係の経費を含まない。

なお、その内訳は次の通りである。(千円)

自動車	人件費	3,050,664
	その他	1,861,239
船舶	人件費	1,745,820
	その他	2,025,823

23. ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社

各欄に含まれる自動車営業に関する経費は次の通りである。(千ルクセンブルグ・フラン)

[第23欄]	11,502
[第24欄]	8,029
[第26欄]	2,319

35. ベルン・ロッツェベルグ・シンブロン鉄道

ツン湖及びブリエンツ湖の航路事業営業費は次の通りである。

(千スイス・フラン)

営業費	人件費	その他	計
管理費及び一般経費	104	96	200

運航  
保守  
合  
人件  
俸給・  
福祉  
合  
年金  
総合  
物件  
石炭、  
その  
合  
集計  
人件  
物件  
総合  
営業  
船舶料

1. アルジ  
分担金。  
法定俸給、  
ア勤務手当を  
受給資格  
普通年金—  
に達する者で  
び年令 55 才  
新制度年金  
基因する就労  
年金支給  
基本的給与  
る。即時発効  
る勤続年数に  
職員の場合は  
最低普通年  
び正規の年度  
最高額—基  
めて最高40年  
子供に対す  
からは1人に  
年金の帰



運 航 費	390	204	594
保 守 費	417	106	523
合 計	911	406	1,371
人 件 費			
俸給・賃金その他	766		
福 祉 費	145		
合 計	911		
年 金 (生活手当)	62		
総 合 計	973		
物 件 費			
石炭、燃料費	181		
そ の 他	225		
合 計	406		
集 計			
人 件 費	973	70.6%	
物 件 費	406	29.4%	
総 合 計	1,379	100.0%	
営 業 係 数	90.90		
船舶料当り経費	7.21		

第 3—42 表

1. アルジェリア鉄道

分担金。

法定俸給、年度末賞与、及び付帯給付の支払額（但しアルジェリア勤務手当を除く）の6%。

受給資格

普通年金一運転従事員の場合は有効勤続年数 25 年及び年令 50 才に達する者であること。その他の職員の場合は有効勤続年数 25 年及び年令 55 才に達する者であること。

新制度年金一有効勤続年数 15 年に達すること。但し、職務遂行に基因する就労不能の場合は勤続年数は条件とならない。

年金支給率

基本的給与額の 50 分の 1 に年金算定基準となる勤続年数を乗ずる。即時発効する年金の有資格者については、アルジェリアにおける勤続年数について現業関係職員の場合はその 3 分の 1、事務関係職員の場合はその 4 分の 1 に当る年数の割増を行う。

最低普通年金一科目番号 100 の基準に基づき、職員の基本俸給及び正規の年度末賞与の 80%。

最高額一基本給与額の 5 分の 4。勤続年数は植民地勤務割増を含めて最高 40 年までを計算に入れる。

子供に対する割増—16 才までの子供 3 人に対して 10%、第 4 人目からは 1 人について 5%

年金の帰属

寡婦、所定条件を具備する離婚婦人、孤児及び就労不能の寡夫には職員年金の 2 分の 1 が支払われる。

2. ドイツ連邦鉄道

常勤職員一受給資格

常勤職員は一般に、永久的に就労不能となつた場合、又は 65 才に達したときは退職者一覧表に登録される。

年金支給率

年金は勤続 10 年の場合は年金計算の基礎となる給与の 35% である。その後 25 年目までは 1 年につき 2% づつを加算し、その後は 1% づつを加算して最高限度を 75% に止める。常勤職員がその職務上の原因により永久的に就労不能となり、年金計算の基礎となる 10 年の勤務年数の経過以前に退職者一覧表に登録しなければならなくなつた場合は、その者の年金支給率は 35% とする。なお退職年金については最低額が定められている。

年金の帰属

その死亡時において退職年金を受ける資格を有していた常勤職員の寡婦、及び退職常勤職員の寡婦は寡婦年金を受ける資格を有する。その額は死亡した退職常勤職員が受領していた年金或はその死亡の日に退職したものとすれば受けるはずであつた年金の 60% である。

その死亡の時において退職年金を受ける資格を有していた死亡常勤職員の遺児及び退職常勤職員の遺児は孤児年金を受ける資格を有する。この孤児年金は父の無い孤児の場合は常勤職員の年金の 12% 父母の無い孤児の場合は 20% である。寡婦年金に対する権利はその寡婦が再婚したとき、孤児年金に対する権利は孤児が 18 才に達したときに、それぞれ消滅する。孤児がこの年令に達したときでも、通学中の場合或は職業養成を受けている場合は 24 才に達するまで孤児年金を支払うことができる。寡婦及び孤児の退職年金は、ドイツ連邦鉄道がその全額を支払う。

雇員及び労務者

雇員及び労務者は一般に、永久的に就労不能となつた場合、或は 65 才に達したときは退職者一覧表に登録する。これ等の者は特別基金から年金を受ける。その年金の額は当該雇員が納付した掛金額によつて相違する。

4. ベルギー・ナショナル鉄道会社

受給資格

常勤職員はすべて、最低 30 年の有効勤続年数を経過し、次の年令に達したときは退職年金の受給資格を取得する。

列車乗務職員 55 才

事務関係職員 60 才

すべての職員は 65 才に達したときは例外なく鉄道会社から退職する。

支給率

事務関係では、退職時俸給の 55 分の 1 に、当該職員の勤続年数を乗じた額とし、列車乗務関係では 48 分の 1 に勤続年数を乗じた額と

する。

退職年金は退役軍人の場合を除き、退職時の実際の俸給の4分の3を超えることはできない。退役軍人の場合は10分の9まで受けることができる。

退職年金はすべて鉄道会社が支払う。但し次のものは国家が分担して支払う。

- (1) 退職軍人に与えられる補助年金(先任者賞与)
- (2) 退職者に対し国家公務員として勤務した期間(鉄道会社設立以前)について支払われる年金。

退職者は鉄道会社勤務に基づく年金としては前記以外の他の年金又は一時金は一さい受けない。

寡婦及び孤児の年金は特別基金から支払われる。この基金の資金として職員の俸給及び賃金から特別控除を行い、鉄道会社がこれと同額を払い込む。欠損を生じた場合は鉄道会社が補填する。

臨時職員については鉄道会社が自主的年金基金に対して法定額を払い込む。

第13欄の金額はこれらの年金に対する会社の負担額の合計を示す。

8. O. T. R. A. C. O.

O. T. R. A. C. O. の全鉄道並びに異なる企業部門(鉄道、水運、道路運送、港内企業)に共通な基金は、従業員の所属企業部門の別なく管理されている。年金は蓄積方式を基礎にしている。

9. デンマーク国有鉄道

- [第13欄]—俸給その他の12%を年金計算の基礎とする。
- [第14欄]—俸給その他の5%を年金計算の基礎とする。

13. フランス・ナショナル鉄道会社

従業員の退職金庫は、下記によつて維持されている。

- 1. 現職者の積立金
- 2. 金庫基金の投資益(約120億フラン)
- 3. 金庫の負担した支出(年金利子、諸種の手当、償還金、諸種の管理費等)と総収入を見合すための鉄道からの醸出金。

14. 英国鉄道

英国鉄道は職員の老年退職及び年金制度に対する支払方法として種々の方法を継承している。これ等の制度の多くは1948年1月1日の鉄道国有化前から存在しているものである。

これ等の年金制度の管理はそれぞれ別個の友愛組合または基金によつて統制され、英国鉄道及びそれぞれの関係職員が分担金を醸出する。

多くの職員はその在職中、最初に何れか或る一つの老年退職又は年金制度に加入した後において、種々の個所へ転動させられているが、最初に加入した制度に対して引き続き分担金を支払う。

従つて、實際上、適当な財務表に、職員がこのようにして老年退職その他の制度又は基金を維持するために支払つた分担金の額を詳細にまとめることはできない。

21. ナコウラ・バイルート・トリポリ鉄道

月間給与に勤務年数を乗じた額に相当する補償金の交付がリビアの法制により定められている。

23. ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社

分担金の支払控除

鉄道からの支払及び職員給与からの控除は行われぬ。

受給資格

a) 運転関係職員

任意退職 勤続25年 年令50才

強制退職 年令58才

勤続25年及び年令50才以上の勤務各5年に対して増額支給を行う。

b) 運転関係以外の職員

任意退職 勤続25年 年令55才

強制退職 年令63才

支給率

年金は最終の給与を基準にする。勤続10年に対して給与額の1/3が確保され、その後の勤続に対しては1年につき1/60が加算される。年金の最高は、最後の給与の5/6である。年金は勤続10年以上でなければ支給されない。

注意

1952年2月4日以後に任官した職員に対しては勤続年限と年令上の条件が引上げられた。これ等の職員は、いわゆる「退職時期延長」の適用を受ける年金による便宜を享けられない。

32. ザール鉄道

常勤職員及びその家族の年金に関する制度は、1937年1月26日、1940年12月20日、1941年10月21日のドイツ官吏法並びに1945年以後に制定されたこれ等の法律の補則及び改正規定の適用を受ける。

受給資格

就労不能となつたため又は制限年令(65才)に達したため退職した職員はすべて退職年金の支払を受ける権利を有する。

支給率

退職年金は給与と有効勤務年数を基準として計算する。年金計算の基準となる給与要素は、退職時直前の給与支払期間について、職員の俸給に関する諸規定に従つて支払われた基本給、住宅手当及びその他の付随給与である。

勤務年数は最初の任官時から計算する。但し27才以前の勤務年数は計算しない。兵役、義務労働、外地警察勤務期間は勤務年数として計算される。

退職年金の最低額は年金計算の基礎となる給与の35%とし(有効勤続年限10年—ドイツ連邦鉄道の項参照)、その後の勤続年数については、次の如くその割増を行う。

下級又は中級の業務に従事する常勤職員の場合は勤続15年に達するまでの勤続各1年について2%。

中級の上級  
 めの勤続年数  
 するまでの勤  
 上級の業務  
 数の後の3年  
 1年について  
 い、年金計算  
 才に達した月  
 の基礎となる  
 年金の増  
 死亡した職  
 給与をそのま  
 前の退職金を  
 婦及び孤児年  
 方が死亡して  
 年金の1/3で  
 職員の就業  
 職年金の最低  
 定される給与  
 2/3%である  
 一般規定が  
 る給与の47%  
 費計算の基礎  
 を行う。  
 この場合、  
 孤児年金は  
 る。  
 この2計算  
 の退職年金を  
 職員の退職  
 寡婦年金は  
 孤児年金は  
 成)によつて  
 期間中継続し  
 34. スイス  
 スイス連邦  
 直属の年金  
 数に必ずしも  
 積立金及  
 分担金は、  
 なる給与の  
 被保険者は年  
 フランを加算  
 保険者は増額

中級の上程度の業務に従事する常勤職員については年金支給のための勤続年数の後の2年の勤続について2%、その後勤続15年に達するまでの勤続各1年について2%。

上級の業務に従事する常勤職員の場合は年金支給のための勤続年数の後の3年の勤続について2%、勤続16年に達するまでの勤続各1年について2%、その後の勤続各1年について1%の割増を行い、年金計算の基礎となる給与の80%を限度とする。当該職員が65才に達した月の末日後における退職年金は、その最高が退職金計算の基礎となる給与の75%になるであろう。

年金の帰属

死亡した職員の法定扶養者は、死亡の翌月より3カ月間、本人の給与をそのまま受領し、死亡した退職者の法定扶養者は前記の期間前の退職金をそのまま受領する。当該期間の経過後は、扶養者は寡婦及び孤児年金を受領する。寡婦は退職年金の60%、父又は母の一方が死亡している孤児はその1/5、父母が共に死亡した孤児は寡婦年金の1/3である。

職員の就業不能又は死亡の原因が、業務上の事故による場合の退職年金の最低は、本人が同階級において満65才時に受領すると推定される給与から割出した退職関係費計算の基礎となる給与の66 2/3%である。

一般規定から見て、退職年金が、既に退職関係費計算の基礎になる給与の47%又はこれ以上に達している場合、退職年金は退職関係費計算の基礎となる給与の80%を超えない範囲において20%の割増を行う。

この場合、寡婦年金は、事故退職年金の60%である。

孤児年金は、退職関係費計算の基礎となる給与の20%まで引上げる。

この2計算方法を適用した寡婦年金及び孤児年金の合計が、職員の退職年金を上廻ることは許されない。

職員の退職年金は、終身支給される。

寡婦年金は、本人の再婚又は死亡まで支給される。

孤児年金は、18才まで支給され、一定の条件（学校教育、職能養成）によつては24才まで支給される。終身就労不能の場合にはその期間中継続して支給される。

34. スイス連邦鉄道

スイス連邦鉄道の従業員は、不具廃疾、老令、及び死亡に対して直属の年金金庫から保障される。年金額は、納入金額及び被保険年数に応ずるものである。

積立金及び交付金

分担金は、当局と被保険者が納入する。当局は年金計算の基礎になる給与の7%に職員1名1月当たり7スイス・フランを加算納入し被保険者は年金計算の基礎になる給与の6%に1月当たり6スイス・フランを加算納入する。年金計算の基礎になる給与の増額毎に、被保険者は増額分の50%を1回支払う。一方、当局は、幾何学的予備

金の増加に相当する金額を分担する。寡婦及び孤児保険に対する分担金は上の分担金の中に含まれている。

年金計算の基礎になる給与とは、スイス連邦官吏規定による給料から、年当たり1,400スイス・フランを控除し、臨時収入、固定手当並びに本庁が発表した保険金の対象となる運転関係従業員の割増手当をこれに加えたものである。

支給率

退職者に対する年金の最低は35%、最高は60%である。その他、スイス連邦養老・高令保険金が支給されるまで、年間で1,200スイス・フランから2,400スイス・フランまでの間で年令により異なる定額の割増金が支給される。寡婦年金は、年金計算の基礎になる給与の30%、父又は母のない孤児年金は10%、父母のない孤児年金は20%にそれぞれ一律に定められている。高令者その他に養老・高令保険金が併せ支給される。

被保険者の年金は不具廃疾、老令及び死亡の場合に支給される。

〔第16欄〕—営業費勘定に計上される退職年金及び救済金庫への当局の分担金は、27,004スイス・フランである。

損益勘定に計上される退職年金及び救済金庫への補充支払金並びに退職者への物価騰貴手当は、46,953スイス・フランである。

37. ダマスカス・ハマ及び延長線鉄道会社

リビアの法律により1カ月の給与に勤続年数を乗じた補償金の交付が規定されている。

39. チュニジア鉄道

積立金及び交付金

退職金庫は、職員の給与の7%に相当する積立金とこの給与額の15%に定められた鉄道の補給金で賄われる。

支給資格

勤務15年で年令55才

支給率

その職員の退職時における基本給、年度末平均賞与金、職階及び身分に対する付随手当の理論的な平均額から構成される平均給与の1/50に勤続年数を乗ずる。但しこの職階において最低6カ月勤務していなければならない。その他、これらの要素に、フランス法で定めるところと同一条件による戦争割増金、ヨーロッパ以外の外地勤務手当、16才以上の子女養育割増金、16才未満又は通学中の子女に対する家族手当が加算される。

第3—5表

特に「諸経費」中の主要項目に関する補足説明

2. ドイツ連邦鉄道

〔第8欄〕—記載数字の内訳は次の通りである。

	(百万ドイツ・マルク)
次期繰越損失金	1,255.2
法定利息を上廻る利子	106.4

特別支出	11.9
ドイツ・レンダー銀行の平衡	
クレジットに対する利子	43.3
合計	1,416.8
控除	
企業参加益金	(百万ドイツ・マルク) 0.2
臨時利益金	4.1
中間利子	20.4
合計	24.7
差引合計	1,392.1

[第11欄]—計上額は損益勘定の最終的な決算額である。

14. 英国鉄道	(千ポンド)
[第4欄]—鉄道純収入	2,149
集貨配達及びその他の自動車純収入	- 1,986
船舶純収入	+ 2,014
	+ 28

20. 日本国有鉄道	
[第4欄]—営業損益は次の通り。	損(-) 益(+)
営業収入	(千円)
鉄道収入	249,210,266
船舶収入	5,441,291
自動車収入	4,699,388
その他	3,614,175
計	262,965,120
営業支出	(千円)
鉄道	213,385,172
船舶	3,771,463
自動車	4,911,903
償却	46,996,716
利子及び債務取扱諸費	9,678,609
財産除却費	2,658,759
計	281,402,622 - 18,437,502

[第6欄]—利子及び債務取扱諸費は9.6億円でこれは全国鉄機構の損益勘定経費中に計上されている(4欄参照)。

23. ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社	
[第7欄]—金額の内訳は次の通りである。	(千ルクセンブルグ・フラン)
G.L及びP.H鉄道の買収に基づく	
債務の国への割賦償還金	6,000
旧G.L鉄道に対する補充工事費の割賦償還金	6,379
借入金の利子及び償還諸費	15,844
公募資本金償還(第1回分4億フランのうち)4,200	
未償還資本金に対する利子	
(2%の定率による推定額)	11,024
1945年6月1日乃至1947年12月31日の間の	

不足額補填前受金の国への払戻(推定額) 10,365

	53,812
[第8欄]—内訳は次の通り。	
準備基金繰入額	34,478
運送税	49,632
計	84,110
28. オランダ鉄道	
[第8及び9欄]—記載数字の内訳は次の通りである。	(千フロリン)
踏切廃止分担金に対する準備金	4,000
利子	1,881
合計	5,881

### 第3-6表

本表に示す特定の数字に関する補足説明

12. フィンランド国有鉄道	
[第15欄]—内訳は次の通りである。	(千フィンランド・マルク)
鉄道の評価額	53,849,081
諸負債	1,282,881
合計	55,131,962
13. フランス・ナショナル鉄道会社	
[第4欄]—融資債券の返済打歩、発行諸費交換差金の合計	
33,679,000千フランを含む。	
[第5欄]—船舶1,350,000千仏・フランを含む。	
[第4、5及び6欄]—戦災施設復旧工事費を含まない。	
[第7欄]—一次の経費を含む。	
1) 復旧工事費	(千フラン)
固定施設	144,192,000
施設及び工場	9,613,000
車両	173,671,000
資材	269,000
合計	327,745,000

2) 退職基金及び共済基金の貸方残高	36,510,000千フラン
[第12及び17欄]—一次のものとならない資金を含む。	
自己融資の如き財務負担	147,594,000(千フラン)
再建資金の内金	252,922,000

23. ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社	
[第4欄]—資本的支出に対する増設工事費及び施設及び工事の取得価格を含む。	
ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社は、国から無償で交付された施設(価格が示されていない)を自由に使用することができる。	
[第5欄]—車両の取得価格及び新規購入価格を含む。	
[第9欄]—321,027千ルクセンブルグ・フランのうちには前年	

度から繰越さ  
[第11欄]  
ンを示す。  
G.  
フ  
ベル  
1955年1  
ルグ・フ  
32. ザー  
[第7欄]  
ザ  
職員宿  
従業  
諸負  
通過基  
合  
[第15欄]  
資本  
鉄道施  
長期負  
欧州  
政府  
政府  
ザ  
銀行  
仮借  
その他  
1956  
度  
短期  
不足  
ザ  
34. スイス  
[第7及  
貸付350百万  
[第13欄]  
2,126,497ス  
法定準

度から繰越された営業損失金 5,955 千フランを含む。

〔第11欄〕—1955年12月31日までに払い込まれた 800,000 千フランを示す。

G. D国が出資した割合	408,000
フランス	196,000
ベルギー	186,449
合計	798,449

1955年12月31日現在のベルギーの負債額は 9,551 千ルクセンブルグ・フランである。

32. ザール鉄道

〔第7欄〕—内訳は次の通りである。 (千仏・フラン)

ザール鉄道資産再評価額	99,502,022
職員宿舍建築及び賃貸のための鉄道 従業員共済組合基金に対するザール 鉄道の分担額	17,600
諸負債	1,123,008
通過勘定	647,295
合計	101,289,925

〔第15欄〕—金額の内訳は次の通りである。

資本金	66,944,519
鉄道施設再評価額	32,318,250
長期負債	
欧州復興計画による借入金	1,104,675
政府借入運転資金	1,250,000
政府借入金	252,145
ザール炭坑より借入金	60,900
銀行借入金	480,000
仮借入金	1,896
合計	3,149,616

その他負債

1956年度に行う1955年 度分の支払	2,589,612
短期負債	19,092
合計	2,608,704

不足額補填のため

ザール政府よりの助成金	1,612,578
-------------	-----------

合計 106,653,667

34. スイス連邦鉄道

〔第7及び15欄〕—スイスと連続する外国鉄道線の電化に対する貸付 350 百万スイス・フランを含む。

〔第13欄〕—貸方「準備金及び減債基金」勘定に計上されている 2,126,497 スイス・フランの内訳は次の通りである。

法定準備金	40,000
-------	--------

大損害補填のための準備金	19,662
投資に対する減債基金	2,066,835
合計	2,126,497

第 4-1 表

燃料及び潤滑油の消費量に関する補足説明

4. ベルギー・ナショナル鉄道会社

〔第5欄〕—この欄に一括計上した各種燃料に適用する換算係数は次の通りである。

	実際使用量(屯)	単位使用量計算基準 換算使用量(屯)
石炭(小塊)	1.00	
煉炭	1.20	
粉炭	1.08	
石炭(小塊)	1,031,121 × 1.00	1,031,121
煉炭	185,956 × 1.20	223,147
粉炭	175,586 × 1.08	189,633
合計		1,443,901

9. デンマーク国有鉄道

〔第23欄〕—動力車料当り使用量

重油エンジン	23.73瓦
ガソリン・エンジン	11.47瓦

〔第24欄〕—一両当り平均単価

蒸気牽引0.42、電気牽引1.01、ディーゼル牽引0.90、ガソリン牽引0.95。

11. フランコ・エチオピア鉄道会社(自ジブチ至アディスアベバ)

第20欄 第21欄 第22欄 第23欄 第24欄

蒸気機関車

ランニング・オイル	30	27.62	—	—	26.71
シリンダー・オイル	9	13.70	—	—	40.69

ディーゼル電気機関車

モーター油	79	—	—	62.75	45.00
軸油	4	—	—	3.87	43.00
ランニング・オイル	5	—	—	3.87	28.72

ディーゼル液圧機関車

モーター油	2	—	—	37.70	45.00
液圧室油	1	—	—	1.71	29.36
運転装置油	1	—	—	6.76	53.11
ランニング・オイル	—	—	—	8.14	28.72

ディーゼル・カー

モーター油	4	—	—	30.31	45.00
-------	---	---	---	-------	-------

12. フィンランド国有鉄道

この表には自動車の燃料使用量は含まない。その使用量は、ガソリン 1,700,000 リットルである。

13. フランス・ナショナル鉄道会社

〔第11欄〕一動力車料当り単位使用量

ガソリン	
入換機	0.77
気動車	0.93
石油	
気動車	0.69
ディーゼル機関車及び入換機関車	2.89
入換機	0.86

〔第12欄〕一牽引1,000総屯料当り単位使用量

ガソリン及び石油	
気動車	12.35

動力車料当り使用量

ブラック・オイル及びランニング・オイル

〔第21欄〕一蒸気機関車	22.21
〔第22欄〕一電気機関車	5.77
〔第23欄〕一気動車	2.24
ディーゼル機関車	6.96
入換機	4.68

モーター・オイル

〔第22欄〕一電気機関車	0.99
〔第23欄〕一気動車	22.49
ディーゼル機関車	51.86
入換機	18.87

20. 日本国有鉄道

〔第11欄〕一動力車料当り単位使用量

ディーゼル機関車	1.66立方種
ディーゼル気動車	0.42 "

〔第12欄〕一牽引1,000総屯料当り単位使用量

ディーゼル機関車	14.16立方種
ディーゼル気動車	12.85 "

〔第16欄〕一動力車当り単位使用量

電気機関車	11.10
電車	3.48

〔第17欄〕一牽引1,000総屯料当り単位使用量

電気機関車	20.06
電車	45.26

〔第18欄〕一キロワット時当り平均単価

電気機関車	3.58円
電車	2.84 "

23. ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社

〔第11欄〕一動力車料当り単位使用量

ガス油	
気動車	標準軌間 0.61立方種
ディーゼル機関車	

狭軌用気動車 0.03 "

〔第12欄〕一牽引1,000総屯料当り単位使用量

ガス油	
気動車	標準軌間 14.26立方種
ディーゼル機関車	
狭軌用気動車	27.44 "

動力車料当り使用量

ランニング・オイル	
〔第21欄〕一標準軌用蒸気機関車	30.73
狭軌用 "	33.61

シリンダー・オイル

〔第21欄〕一標準軌用蒸気機関車	13.98
狭軌用 "	14.14

モーター油

〔第23欄〕一標準軌用気動車	12.70立方種
狭軌用 "	21.53 "
標準軌用ディーゼル機関車	47.94 "
CFL バス	7.56 "

34. スイス連邦鉄道

単位使用量

〔第11欄〕一ディーゼル電気機関車	3.5
内燃気動車	1.2
〔第12欄〕一ディーゼル電気機関車	11.0

第 4-2 表

事故件数に適用する特別規則

2. ドイツ連邦鉄道

〔第3及び4欄〕一次の事故はその発生場所即ち駅構外或は駅構内に区分して示す。

a) 少くとも1箇列車が関係する衝突。但し衝突により生ずる結果を問わない。

b) 鉄道車両相互間の衝突であつて第4欄の説明記事a)及びb)に列挙する結果がこれにより生じた場合。

本人の過失によらないで障害を受けた旅客は、その程度が24時間以上就労不能な場合に「負傷者」と看做す。

車両、線路又はその他の鉄道施設に合計2,000ドイツ・マルクを超える損害のあつた場合は重大な物的損害があつたものとする。

機関車、補機又は入換機関車とその牽引する列車との衝突は「衝突」とせず、第15欄の「その他の運転事故」として記載する。進行中の列車の火災も同様に取扱う。

運転障害は、その継続時間の如何を問わず、この総計に記載しない。

〔第6欄〕一車両と固定障害物との衝突は、第4欄の説明記事の

a) 項に列挙  
と看做すが、  
合は、「脱線」

〔第7及  
〔第14欄

に列挙する結

1) 列車の

2) 人の死

3) 車両が

超える

4) 荷車月

5) 道路月

〔第15欄

のみを計上し

〔第16乃

客であつて2

及び鉄道部外

者」として取

3. オース

〔第4欄

は5時間以上

〔第8欄

又は5時間以

〔第14欄

使用者による

9. デンマ

〔第16乃

故による死亡

14. 英 国

英国鉄道は

の損害の程度

ならない。こ

いる。

〔第3、4

脱線。英国鉄

〔第12欄

英国鉄道は

〔第15欄

故。

英国鉄道で

の他の事故」

たものに限ら

能である。

〔第16乃

a) 項に列挙する結果の生ずる限りにおいて「その他の運転事故」と看做すが、その際同時に1又はそれ以上の車両の脱線を伴った場合は、「脱線」と看做す。

〔第7及び8欄〕—脱線は衝突の場合と同じ原則で計算する。

〔第14欄〕—列車又は入換中の車両と道路用車両との衝突で、次に列挙する結果を生じたもののみを記載する。

- 1) 列車の脱線、但し事故の結果の如何を問わない。
- 2) 人の死亡又は就労が2週間以上不可能な重傷。
- 3) 車両又は鉄道施設の損害でその額が2,000ドイツ・マルクを超えるもの。
- 4) 荷車用動物の死亡又は重傷。
- 5) 道路用車両又はその被牽引車の大損害。

〔第15欄〕—鉄道車両の進行中に発生した「その他の運転事故」のみを計上し、停車中の車両に起きた事故は計算に入っていない。

〔第16乃至27欄〕—本人の過失によらないで身体障害を受けた旅客であつて24時間以上就労不能な場合は「負傷者」と看做す。旅客及び鉄道部外者であつてその就労不能を判定できない場合も「負傷者」として取扱う。

### 3. オーストリア連邦鉄道

〔第4欄〕—死亡、重傷、1万塊・シリングを超える物的損害又は5時間以上の運転障害を伴った入換時の衝突28件を含む。

〔第8欄〕—死亡、重傷、1万塊・シリングを超える物的損害、又は5時間以上の運転障害を伴った入換時の脱線7件を含む。

〔第14欄〕—動物の死亡又は道路用車両の使用不能を伴った道路使用者による遮断器の衝突を含まない。

### 9. デンマーク国有鉄道

〔第16乃至27欄〕—これ等の欄には第3乃至第15欄に記載する事故による死亡者又は負傷者の数のみを計上する。

### 14. 英国 鉄 道

英国鉄道は、車両その他の施設に関する一切の事故について、その損害の程度の如何にかかわらず運輸大臣に報告を行なわなければならない。この原則は世界各国鉄道統計の作成に当つても適用している。

〔第3、4、7及び8欄〕—「駅構外」及び「駅構内」の衝突及び脱線。英国鉄道は衝突及び脱線を駅構外と駅構内とに区別しない。

〔第12欄〕—1,000,000客車料又は貨車料当り衝突及び脱線数。

英国鉄道は、車両料の統計をとっていない。

〔第15欄〕—鉄道従業員、旅客、公衆の死傷を伴ったその他の事故。

英国鉄道で「その他の事故」として表わされた件数は、一切の「その他の事故」を含んでおり、且つ鉄道従業員又は旅客の死傷を作つたものに限らない。従つてこの欄の該当数字を報告することは不可能である。

〔第16乃至33欄〕—死傷者数。

この報告は、列車、車両などの事故の結果として、又は鉄道車両の進行を通じて死亡又は負傷したすべての人員を含む。しかし鉄道車両の進行と無関係の事故は含まない。

「旅客」と「その他の公衆」の軽傷を含めた一切の負傷は、運輸大臣に報告する。しかし「従業員」に関しては、3日以上正常の勤務を離れる原因となつた事故を、すべて報告しなければならない。第4—2表は、この基準に従つて作成されている。

### 16. ハンガリア国有鉄道

〔第3乃至10欄〕—ハンガリア国有鉄道は人の負傷又は物の損害の有無に拘らず脱線と衝突とを区別しない。入換中の脱線及び衝突については、人の負傷、又はその額が2,000ホルントを超える車両、軌道、鉄道施設の損害を生じた事故のみを計上する。

### 28. オランダ鉄道

〔第4、6及び8欄〕—車両、軌道又はその他の鉄道施設に1,750フロリンを超える損害の場合は大損害と看做す。

### 34. スイス連邦鉄道

〔第3乃至13欄及び第15乃至33欄〕—これ等の欄には次の運転事故を含む。

スイス連邦鉄道が運転実施中に生じた事故で、自線内及びスイス領内の他鉄道線内で生じた事故。

進行中の1両又は数両の（解説でいうところの）車両により引起された事故。

14日以上就労を不能とする負傷又は死亡の原因となつた事故（ここに死亡とは即死又は負傷後24時間以内に死亡した場合をいい、24時間以後に死亡した場合は負傷と看做す）。

損害額が2,000スイス・フランを超える車両損害を生じた事故。

上記の諸条件のいずれかに該当するすべての事故のみが運転事故である。自殺の場合はこの中に含まない。

〔第15欄〕—388件という数字は、上記の諸条件に合致する事故件数であつて国家統計と一致する。従つて、第14欄に計上されている踏切事故件数（58件）を差引いていない。その結果これ等の事故件数は、この表では第14欄と第15欄に二重に計上されていることになる。

## 第 4—3 表

この表に示された租税の種類と税率

### 2. ドイツ連邦鉄道

〔第4及び5欄〕—運送税は、2等は運賃の14%、3等は同11%である。労務者、学童、軍人の旅客輸送には課税しない。賃率規則に定める運賃は運送税を加算したものである。

〔第6及び7欄〕—運送税は、距離49軒までは運賃の4%、49軒を超える距離については同7%である。

急行小荷物、事業用輸送及び固形燃料の輸送は、運送税を免除さ

れている。

賃率規則に定める運賃は運送税を加算したものである。

〔第14欄〕—主に取引高税、自動車税及び地租である。

3. オーストリア連邦鉄道

〔第4欄〕—道路運送税 5,881 千シリングを含まない。

〔第6欄〕—道路運送税 376 千シリングを含まない。

〔第7欄〕—道路運送税 102 千シリングを含まない。

〔第14欄〕—道路運送税 346 千シリングを含まない。

〔第16欄〕—道路運送税 6,359 千シリングを含まない。

4. ベルギー・ナショナル鉄道会社

鉄道運送税は、2.25%であつたが、1955年7月1日以降は2.50%に引上げられた。しかし、収入を補填するための補償金、特に労働者定期券及び多子家族乗車券の割引額に対する補償金は課税対象としない。

この一部の免税によつて、年間平均税率は2.18%となる。

12. フィンランド国有鉄道

〔第14、17及び18欄〕—関税、入港税及び入市税 142,656 千フィンランド・マルク並びに市町村税及び教会税 11,784 千フィンランド・マルクを含む。

13. フランス・ナショナル鉄道会社

〔第14及び18欄〕—主として運送税を含む。税率は次の通りである。

	自1955年1月1日 至1955年6月30日	自1955年7月1日 至1955年12月31日
輸送提供税	5.8%	8.5%
取引税	1.0%	1955年7月1日以降 廃止
地方税、営業税、県税	1.7%	

第14及び18欄は、その他俸給、退職金及び年金に対する税金を含み、その税率は

俸給	5.0%
退職金及び年金	3.0%

である。

16. ハンガリア国有鉄道

〔第4乃至8欄〕—郵便、電信、電話当局関係の輸送を除き運賃の10%。

〔第11欄〕—小口扱貨物託送1件につき1ホリント、車扱1件につき、4ホリントの印紙税。この税金は貨物引換証販売の際に徴収する。

〔第14欄〕—不動産に対する税金は次の通りである。

a) 地租。線路、停車場用地以外に鉄道の所有する耕地については、ホリントで計算した税額と等しい額だけ小麦で支払わなければならない。

b) 不動産税。鉄道が賃借し、営業に使用していない一切の建物又は建物の部分に対する税金である。本来の性質が宿舍である建物は課税の対象とならない。税率は、総賃賃料の50~60%である。

は課税の対象とならない。税率は、総賃賃料の50~60%である。

国有鉄道と地方鉄道は共に、旅客及び貨物輸送のために公道上で使用する一切の自動車について道路税を支払わねばならない。

税率は、旅客自動車ではシリンダー容積(立方寸)、貨物自動車では車体重量によつて異なる。

水防工事、道路修理、公共工事、運河工事、水量調整などの公共事業費に充てるために課せられる公課金であつて鉄道が支払わねばならないものは現行法規に基づいて計算される。

23. ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社

〔第4乃至8欄〕—ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社が支払う運送税は法律上の取決めにより、1946年1月1日以後総収入の4%に定められている。これは利用者から徴収され、そのため運賃に加算されている。

〔第14欄〕—一次の諸税を含む。

営業外収入に対する課税 (27,985×4%)	(千ルクセンブルグ・フラン)
市町村税(該当地域内で勤務する従業員の俸給総額について平均1.2%)	1,119
輸入税(2%)	4,447
地租	1,019
地方営業税	473
合計	3,565
	10,623

第4-4表

3. オーストリア連邦鉄道

〔第8欄〕—貨車を道路輸送するトレーラーの最高積載量 40 吨

〔第10欄〕—貨車で鉄道輸送するトレーラーの最高積載量 5 吨

13. フランス・ナショナル鉄道会社

〔第8、9、10及び11欄〕—車扱貨物の輸送に使用される車両はその大部分が鉄道と特別契約を締結している道路運送業者の所有である。

積載容量別による内訳	トン数	数
〔第8欄〕—貨車を道路輸送するトレーラー	80	1
	40	24
	34	8
		33
〔第10欄〕—貨車で鉄道輸送するトレーラー		
長物車、一般車	6	686
" "	9	70
一般車	17	1
冷蔵車	6	84
冷凍車	6	246
タンク車(77~80百立)	7.7及び8	380
		1,467



## 付 表 踏 切 事 故

### 事 故 分 類 方 法

多数の原因による事故は1回しか採用せず、表中の事故発生の内容によつて第一原因を採用すること。例えば、道路使用者の不注意及び道路車両の故障によつて発生した事故は道路使用者に原因する事故として1回だけ記載する。

同様に「自動車」の範疇と「その他の車両、歩行者、動物」の範疇に属する事故において第三者が関係する場合は、第一の範疇の事故として1回だけ記載する。

第5乃至50欄に記載した事故の総件数は、第51乃至54欄に記載された事故総件数と一致するものではない。ある事故の場合は踏切の範疇が不明であり、またある場合には踏切関係以外の事故であるからである。

フランス、スウェーデン、スイス連邦の各鉄道は、踏切数の計算は定められた分類方法とは異なる方法によつて行っているが、事故件数は定められた分類方法に従つて各欄に分割、記載している。

50~60%である。  
輸送のために公道上で  
なければならない。  
立方種)、貨物自動車

水量調整などの公共  
て鉄道が支払わねば  
る。

ナル鉄道会社が支払  
月1日以後総収入の4  
され、そのため運賃に

ンブルグ・フラン)

1,119

の

4,447

1,019

473

3,565

10,623

の最高積載量 40吨

の最高積載量 5吨

に使用される車両は

路運送業者の所有で

トン数 数

80 1

40 24

34 8

33

6 686

9 70

17 1

6 84

6 246

及び8 380

1,467

附 録 四 第 二 次

第 一 次 第 二 次

一、本邦の産業革命は、明治維新以後、漸次進歩して、今日に至るに至り、その発展は、驚異の速さである。

二、この産業革命は、社会構造を根本的に変革し、封建的・農村的な社会から、近代資本主義社会へと移行させた。

三、この変革は、政治、経済、文化の各方面に波及し、日本を近代国家へと押し上げた。

四、しかし、この産業革命は、同時に社会的不平等を生み出し、労働者の権利を侵害する傾向も生じた。

五、この社会的不平等を是正し、労働者の権利を保障するため、国家は労働立法を制定し、労働運動を奨励した。

六、この労働立法と労働運動の発展は、日本の社会主義運動の萌芽を形成した。

七、この社会主義運動は、日本の政治、経済、文化の各方面に波及し、日本の近代化を促進した。

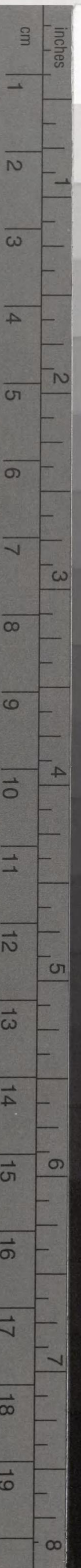
八、この社会主義運動は、今日の日本の社会主義運動の基礎を形成した。

# Kodak Gray Scale



© Kodak, 2007 TM: Kodak

**A** 1 2 3 4 5 6 **M** 8 9 10 11 12 13 14 15 **B** 17 18 19



# Kodak Color Control Patches

© Kodak, 2007 TM: Kodak

