

23SEP1937

平綏日報

賣票員對

平綏日報

第 五 百 三 十 五 號

(三期星) 日五十月九年六十二

本 刊 除 星 期 例 假 外 按 日 發 行

本刊刊布「不另行文」之件，與正式公文，有同等效力。平綏日報編輯室編印

乘客要禮貌

目	要
平門支綫運煤狀況表	
報告書 報告奉派赴北平南口間慰問本路員工及視查情形	
由 (未完)	
通告 遺失服務證通告	
	工務處簽呈：轉轍夫賈士居傷重身故祈鑒核由
	情形呈報鑒核由
	公 牘 管理局呈：關於恢復西直門廣安門兩站貨運商洽
	局 令 任免升調一件
	法 規 平綏鐵路財務調整委員會會議規則

國立北平圖書館藏

上下車時，讓老弱婦孺先走。

法規

平綏鐵路財務調整委員會會議規則

第一條 本規則依平綏鐵路財務調整委員會簡章第八條制定之。

第二條 本會會場設本局會議室。

第三條 本會有開會之必要時，由主任委員隨時召集之。

第四條 本會開會時，得請局長，副局長，顧問參加，並以局長或副局長為主席，如主席因事缺席時，由主任委員代理之。

第五條 本會議案，由各處署先期印送主任委員彙核，編列議程。

第六條 本會每次開會，須有委員過半數出席，方得開議。

第七條 本會會議事項，以出席委員過半數之同意決定之。

第八條 本會委員如因事故不能出席時，得派代表與會。

第九條 會議議事紀錄由事務組長編製，經主任委員修正油印，分別呈送施行。

第十條 本規則未盡事宜，得隨時由本會議決修正之。

第十一條 本規則俟會議通過後，呈局施行。

命令

局令

平綏鐵路管理局令 第四二二號

令李世芳

原任會計處出納課課長李世芳，着改派在該處綜核課辦事。此令。

中華民國二十六年九月十四日

副局長 歐大慶

公牘

平綏鐵路管理局呈

事由：關於恢復西直門廣安門兩站貨運商洽情形呈

報察核

案奉

鈞會九月三日函，以關於本市煤棧業公會函請設法使西直門廣安門間之聯軌照常通行，並將平漢過軌之阻碍開通一案，除分函平漢路駐平辦事處外，飭與本路各顧問接洽辦理，等因。

奉此：遵經依照所飭各節，與本局各顧問詳商，僉以本路幹綫，軍運仍繁，短期內尚難恢復商運，除繼續洽辦外，理合將此次商洽恢復西直門廣安門兩站間貨運情形，備文呈復，敬乞

李核。謹呈

北平市地方維持會

平綏鐵路管理局工務處簽呈

工字第三一六號 民國二十六年九月十一日

案查南口第一七五八號片石場轉轍夫賈士居，前在開房內被砲彈炸傷一案，業經工字第三一四號簽呈呈報在案。茲據工務第一分段帶工程司李端士報稱，「該轉轍賈士居，因傷重於九月八日在差身故」等情，呈報前來，除照章另呈撫卹外，理合備文轉呈，敬祈
鑒核備案。謹呈

局長

「錄批」閱 九，十三，

耐局長

工務處處長金濤謹呈

通告

遺失服務証通告

機務處工課課員尤慎典，將所佩機字第四十七號服務證遺失，除照章辦理外，合刊布作廢。

車務處宣化站務司事孫宏毅，所佩之第○四四一號，南口轉轍夫趙文海所佩之第○五四九號，東園轉轍夫趙煥亭所佩第○六三三號服務證，均皆遺失，除照章辦理外，合刊布

作廢。

報告書

奉派赴北平南口問慰問在路員工及視查情形

(續)

三，房屋情形，西直門至南口各站，車站房屋，監工處，路警駐所，員工住房，及沿途道班工房，外皮間有遭砲彈傷，門窗多有損壞，清河站南端，棧房二處，一處三間，一處六間被焚，候車木棚一所三間，是被拆毀，南口車房，即機務段辦公室，一連三大間，又機庫庫房三所，新木工工作廠一所，均燬於火，材料總廠內第十三倉，即舊花車房，全所焚燬，第四倉東頭，連第五倉西頭，炸燬一部，第七倉，全部炸燬，鐵路飯店東南角，亦遭炸毀，各站柵欄板，大半被拆去，惟各站揚旂尚完好，但揚旂綫已斷，西直門，沙河，南口水塔，亦尚完好，現仍在用。

四，軌道應用材料，除材料總廠所存，另由材料課具報，又南口工段材料廠，因有駐軍，未能點查外，其沿綫及各站，均無枕木，鋼軌條則各道班房存有八十五磅者二根，清河站有十四根，沙河約十根，昌平有七根，南口存約二十根，西直門約十根，共約八十六根，又十二

絕對服從長官命令

人 有 急 難 要 救 助

吋方木，祇南口機廠有存二十尺者各數十根，四十尺者有百根，共約二百根，三吋松板，共四百六十塊。五，員工狀況，查各站站房，均有軍人駐據，無法執行職務。

，工人則西直門現有十餘人，南口約有六十名，道班祇第十，十二，十三，十六，等工房，尙有工人，其餘散住於附近村莊，或來北平。往別處工作者，尙屬少數，料召集不甚困難也。（未完）

平門支綫運煤狀況表

平門支綫運煤狀況表 廿六年九月十三日

車次	起站	止站	時刻		掛車數	輛數	附註
			開	到			
1	朝陽門	門頭溝	23.40 (9月12日)	7.02	11	285噸	
2	門頭溝	前門	7.40	10.55		280噸	東便門5輛130噸 前門5輛160噸
3	前門	門頭溝	11.45	13.00	13	400噸	
4	門頭溝	前門	16.05	19.10		360噸	東便門8輛280噸 前門2輛80噸
5	前門	西直門	21.44	23.37	14	430噸	
6	朝陽門	門頭溝	3.45	10.45	守車		
7	門頭溝	朝陽門	10.45	13.06		210噸	朝陽門7輛170噸 東便門1輛40噸
8	朝陽門	門頭溝	14.15	21.20	5	125噸	
9	門頭溝	朝陽門	21.50	1.01 (9月14日)		205噸	安定門2輛40噸 朝陽門6輛165噸

本刊第五三四號法規欄內：「專任日文教員一人，全期授課時間約二十六小時，每小時報酬國幣」，以下漏刊「三元」二字，特此更正。