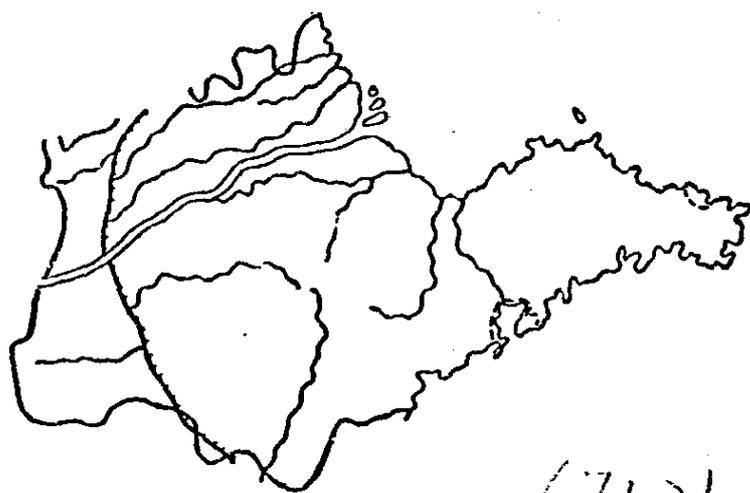


分省地誌

山東



671.21
167
3

上海

中華書局印行

山東目次

第一章 自然

頁數

一 自然區域……………一

二 地質……………三

三 山脈……………三

四 河流……………五

五 湖泊……………二五

六 海岸……………二八

七 氣候……………三〇

第二章 富源

一 食……………三〇

二 衣……………四二

目錄

三 住.....四七

四 行.....五三

五 工業原動力.....六九

第三章 商埠

一 濟南.....八一

二 周村.....八六

三 濰縣.....八七

四 龍口.....八九

五 煙臺.....九〇

六 威海衛.....九二

七 青島.....九三

第四章 民生

一 人口.....九九

二 風俗……………一〇〇

三 移民事業……………一〇三

第五章 勝蹟

一 東嶽泰山……………一一四

二 孔廟與孔林……………一二七

第六章 青威收回始末

一 青島……………一二九

二 威海衛……………一二四

第七章 方志

一 榮成縣……………一二六

二 文登縣……………一二八

三 牟平縣……………一三〇

四 海陽縣……………一三一

山東

- 五 福山縣.....一三二
- 六 棲霞縣.....一三三
- 七 蓬萊縣.....一三四
- 八 黃縣.....一三五
- 九 招遠縣.....一三六
- 一〇 萊陽縣.....一三七
- 一一 即墨縣.....一三八
- 一二 掖縣.....一三九
- 一三 膠縣.....一四一
- 一四 諸城縣.....一四二
- 一五 高密縣.....一四三
- 一六 平度縣.....一四四
- 一七 昌邑縣.....一四六

一八	安邱縣	一四七
一九	濰縣	一四八
二〇	昌樂縣	一四八
二一	壽光縣	一四九
二二	臨淄縣	一五一
二三	益都縣	一五二
二四	臨朐縣	一五三
二五	博山縣	一五四
二六	淄川縣	一五五
二七	長山縣	一五六
二八	桓臺縣	一五七
二九	鄒平縣	一五八
三〇	章邱縣	一五九

三二	齊東縣	一六一
三二	青城縣	一六二
三三	高苑縣	一六三
三四	博興縣	一六三
三五	廣饒縣	一六四
三六	蒲臺縣	一六五
三七	利津縣	一六六
三八	濱縣	一六八
三九	霑化縣	一六九
四〇	無棣縣	一七〇
四一	陽信縣	一七一
四二	樂陵縣	一七一
四三	惠民縣	一七二

四四	商河縣	一七三
四五	濟陽縣	一七四
四六	德平縣	一七五
四七	德縣	一七五
四八	平原縣	一七七
四九	恩縣	一七八
五〇	武城縣	一七八
五一	夏津縣	一七九
五二	陵縣	一八〇
五三	臨邑縣	一八一
五四	禹城縣	一八二
五五	齊河縣	一八三
五六	高唐縣	一八四

五七	莒平縣	一八五
五八	博平縣	一八六
五九	清平縣	一八七
六〇	臨清縣	一八七
六一	邱縣	一八八
六二	館陶縣	一八九
六三	冠縣	一九一
六四	堂邑縣	一九一
六五	聊城縣	一九三
六六	陽穀縣	一九四
六七	莘縣	一九五
六八	朝城縣	一九六
六九	觀城縣	一九六

七〇	濮縣	一九七
七一	范縣	一九八
七十二	壽張縣	一九九
七三	東阿縣	一九九
七四	平陰縣	二〇〇
七五	東平縣	二〇一
七六	肥城縣	二〇三
七七	長清縣	二〇三
七八	歷城縣	二〇五
七九	泰安縣	二〇五
八〇	萊蕪縣	二〇六
八一	新泰縣	二〇七
八二	蒙陰縣	二〇八

八三	汶上縣	二〇九
八四	寧陽縣	二一〇
八五	曲阜縣	二一一
八六	滋陽縣	二一二
八七	泗水縣	二一三
八八	鄒縣	二一四
八九	滕縣	二一五
九〇	嶧縣	二一六
九一	臨沂縣	二一七
九二	郯城縣	二一八
九三	費縣	二一九
九四	沂水縣	二二〇
九五	莒縣	二二一

九六	日照縣	一二三二
九七	濟寧縣	一二三四
九八	嘉祥縣	一二五六
九九	鉅野縣	一二二七
一〇〇	鄆城縣	一二二七
一〇一	鄆城縣	一二二八
一〇二	菏澤縣	一二二九
一〇三	定陶縣	一二三〇
一〇四	曹縣	一二三〇
一〇五	城武縣	一二三一
一〇六	單縣	一二三二
一〇七	金鄉縣	一二三三
一〇八	魚臺縣	一二三四

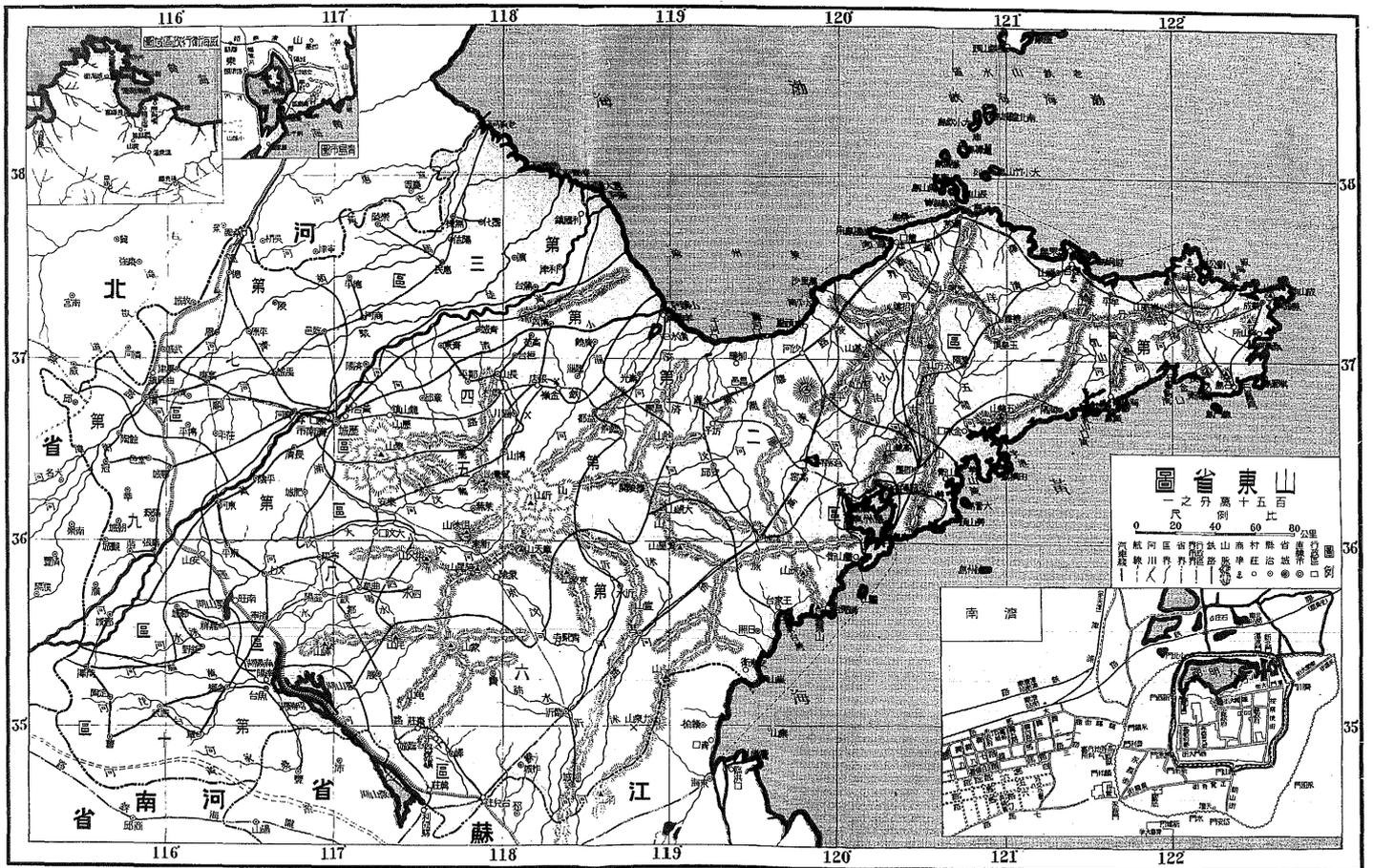
山東

附插圖目次

山東省圖（濟南，青島市，威海衛行政區域圖附）

一頁之前

三



671.21
169
3



國立北京大學圖書館
藏書之章

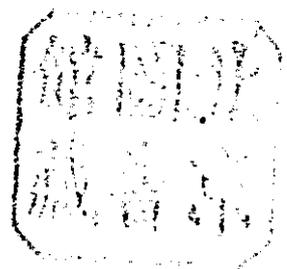
山東

第一章 自然

一 自然區劃

山東西北界河北，西南界河南，南界江蘇，東部伸入渤海、黃海之間，為半島狀。南北短，東西長，形如航海西向之船。依其自然形勢，可分全省為山岳、平原二帶，而以泰山為分野。自河南嵩山以東，千里之間，大抵平原廣川，無大山重阻；至泰安縣境，而泰山忽焉特起，氣象巖巖，控乎齊魯。由是羣山蜿蜒，直抵海濱，而為山東半島之脊梁。山東半島，古之海島也，後因黃河沖積漸廣，乃與陸連。黃河自大禹以來，四千三百餘年，潰決遷流之事，不可勝紀；凡本省南北千里之地，皆其遷徙之區。兼之運河南北貫注，長達千里。故凡淮水以北，海河以南，泰山以西，皆黃河沖積而成之三角洲平原也。

自然區劃 沿革



附沿革

本省開闢甚早，東岱，岱宗之名，早見古書。禹貢分屬於青、徐、燕、豫四州；其國有斟灌、斟鄩，有鬲、寒過……殷屬於曹、兗、徐三州；其國有蒲姑、有莘、逢奄。周屬於青、燕、豫三州；其國至春秋時，有齊、魯、衛、宋、曹、滕、薛、邾、莒、杞……戰國屬齊及楚、趙；孔孟聖賢，生於其間。秦併天下，置齊、瑯琊、薛、東四郡。楚漢之際，分爲三齊。漢興，屬齊、東、平原、千乘、濟南、泰山、北海、東萊、瑯琊、渤海、臨淮、山陽、濟陰十三郡；而淄川、高東、高密、城陽、東平、魯、泗水七國在焉。武帝分天下置十三州刺史部也，本省分屬青、兗、徐三州。後漢分青、徐、兗、豫四州，曹魏因之。晉初，分屬兗、豫、冀、青、徐五州。永嘉之後，地爲後趙、前燕、前秦、南燕，相繼割據。劉裕平南燕，仍置燕、青二州。宋初仍之，並僑置冀州於歷城。至秦始後，失淮北三州，俱入元魏；分置燕、青、濟、光、徐、西兗、南兗、南青、北徐、東徐、膠、海、楚等州。齊周繼起，分割益繁。隋屬北海、齊東、萊、高密、魯、瑯琊、濟北、渤海、平原、武陽、東平等郡。唐分屬河南、河北二道，外置淄青、平盧、天平、泰寧四節度使。經五代至宋，屬

京東、河北二路；旋又分京東路爲東西二路。金改京東曰山東，仍宋舊制，分山東、東、山東西二路。元分置燕南河北道、山東東西道。肅政廉訪司及山東東西道宣慰司，直隸中書省。明洪武初，置山東行省，以青州爲首府。九年，移首府於濟南，改山東布政使司。清因之，爲山東省。民國廢府廳州爲縣，初分濟南、濟寧、膠東、東臨四道，國民政府成立，廢道制，分縣爲一、二、三等，共轄一〇八縣。

二 地質

本省東部，古爲獨立海島，後因黃河泥土之沖積，遂與陸地連接。地勢亦因其部分而異；中部地層多由片麻岩、石灰岩、及粘土之混合物而成。東方雖有片麻岩，然含花崗岩、沙岩、石灰岩較多。北部則有玄武岩、斑岩……錯雜其間。西部地層與河北大同小異，概係黃土與沖積層相混而成者。

三 山脈

本省西部，鋪於黃河、運河兩岸者皆爲平原。渤海南岸，介於濰河、黃河下流之地，亦爲平原。此外，悉爲丘陵，以膠水析分東西兩部。東部以勞山爲最高，西部以泰山爲最高。

山東山脈，多爲斷層山，與太行、秦嶺皆不相連，孤立於平原之中，自成一系；泰山、勞山，其著者也。泰山主峯在泰安縣北境，高度約一千四百四十公尺，周圍約六十公里，支脈四出，隨地異名；如泰安縣南之徂徠山是也。泰山之東有魯山，主峯在博山，蒙陰之間，高九百六十公尺。魯山之東有沂山，亦稱東泰山，主峯在臨朐、沂水之間，山上有瀑布。又東南走爲瑯琊山，在諸城縣境，其山三面皆浸於海。其餘脈南走爲蒙山、嶧山。

勞山脈從登州岬起，以宋家山爲中心地。主峯在卽墨縣海濱，高一千一百五十公尺，因登陟頗覺勞苦而名。其脈北走東析爲五龍山、崑崙山、大澤山，以盡於山東半島最東端之成山頭。北出爲大方山、宋家山，而盡於登州頭。西走爲大基山、固山。

四 河流

山東之河流，長達萬里。多至百數，舉其首要者，亦十有三：即黃河、小清河、徒駭河、馬頰河、濰河、濰河、沂河、汶河、萬福河、洙水河、衛河、膠萊河、及運河等。黃河、小清河、徒駭河、馬頰河，皆自西而東，斜貫以入渤海。運河縱貫南北，衛河僻處西北。汶河、沂河為運河之上源，濰河、濰河流入渤海。萬福、洙水並注南陽湖。膠萊河則聯絡黃、渤二海，此山東重要河流分佈之大略也。

山東重要河流一覽

河名	長度(公里)	寬度(公尺)	災情	經過縣數	出口
黃河	四六六	五五—一五六	為災最烈	一五	渤海
小清河	二二二		水利甚薄	一〇	渤海
徒駭河	四五七	一六一—二九	大雨為災	一	渤海
馬頰河	五一五	一六一—二六	大雨為災	一四	渤海

膠萊河	運河	衛河	濰河	潮河	汶河	沂河	洙水河	萬福河
一四三	六六七	二三〇	二五三	一七二	五〇〇	一七五	一七八	一一二
三二一三二〇	—	三二一一二八	三一五七六	五七六	一五二五七六	九一六八〇	一九一三二〇	一六一三二
雨漲為災	南運災較重	小部分為災	無大害	輕災	夏秋為災	微災	雨多及黃河決口為災	無堤為災因黃為災
四	一八	五	四	四	一三	三	六	五
渤海		運河	渤海	渤海	運河	運河	南陽湖	南陽湖

(一) 黃河

黃河自河北濮陽縣之南入省境，循昔為濟水所經流之大清

河故道，東流斷運河而北，經東阿、平陰、長清、歷城、濟陽、章邱、齊東、青城、蒲臺至利津縣之東入渤海，計長四百六十餘公里。是河自河南開封以東，至山東濰口；其間水利雖略見，而河患亦多始於此。蓋黃河為世界含沙最多之河，在上流水勢峻急，且

有深溝夾谷爲之範圍，河流祇有剝蝕而無沈積，引渠灌溉，水利頗溥，故有『黃河百害，惟富一套』之語。及其下潼關而過孟津，由山岳而入平原；於是流緩而沙停，淤淺而壅滯，不得遂其就下之性。一旦洪水氾濫，遂興滔天之禍。兩岸居民，與水爭地，每負土築堤以障之；河床以日受淤流之壅積，漸形增高；以致河身高出岸地，如開封附近，河身比平地高二丈餘，其他下游各處，亦大率相同。以故一旦怒濤霖雨，排山倒海而來，居民所恃爲護符者，僅所築之泥堤耳。泥堤一決，沿河流域，悉成澤國；卽就近河工，亦束手無術；惟有坐待其宣洩，順其途徑，徐徐再用舊法，障阻之而已。昔漢武帝歌云：『爲我謂河伯兮何不仁，泛濫不止兮愁吾人。』外人至稱『黃河爲中國之憂患』，良有以也。

黃河於下流三角洲上，屢經改變其河道，山東半島南北千里之地，皆其遷流之區域也。自大禹治水（帝堯八十載告成，卽公元前二二七八年）以迄今日，四千三百餘年中，黃河決溢之事，無慮百數。舉其大者凡六，其間以咸豐五年河決爲尤要；咸豐以前，黃河自河南開封東南流，而趨江蘇徐州，至宿遷奪運河之道，至淮

陰奪淮水之道，東流而入黃海。南距長江口僅一百五十公里耳；即今所謂淤黃河是也。咸豐初年，河決開封以前，東由銅瓦廂北折，奪大清河之道，至山東利津注於渤海，乃為今河。

黃河下流變遷表

始徙	周定王五年	公元前 六〇二	河自河南滑縣徙流至河北天津入海
次徙	王莽始建國三年	公元後 一一	河自河北濮陽徙流至山東利津入海
三徙	宋仁宗慶曆八年	一〇四八	河自濮陽徙流分二派北流至天津入海 東流至慶雲縣東入海
四徙	金章宗明昌五年 (宋光宗紹熙五年)	一一九四	河自河南陽武徙流東注梁山泊(在今山東曹州東北)分為二派北流至利津入海南流者入淮
五徙	明孝宗弘治七年	一四九四	即淤黃河
六徙	清咸豐五年	一八五五	即今河

黃河河道，每徙一次，水患即多一次，故歷代當局，莫不以全力禦河患。清初特設河道總督二人於山東濟寧及江蘇清江浦，專司黃河及運河事宜。及咸豐五年，河口北徙利津以後，廢河道總督，分隸於山東、直隸、河南三總督。魯境黃河，劃分上

中下三游，募集兵仗十八營，分段防堤。民國六年，改設河務總局於濟南，設分局於省境上下兩游。迨十九年春，因經費無着，裁撤上下游兩分局，改爲第一、二、三、四總段，原有十八營，併爲十八段，兵額大加削減。

民國以來，國家多故，對於黃河未能有所建樹，仍因循沿用舊法，維持現狀而已。故河決之警報，時有所聞，就中以民國十年爲最。是歲七月，河決於本省利津之宮壩，口門寬至六百公尺餘，淹沒利津、霑化、無棣、濱、蒲臺五縣。事後，堵合工程由美國亞洲建築公司承辦，計包工銀一百五十萬元。十二年十一月，工程告竣，於濟南舉行安瀾大會，蓋河流順軌，共慶安瀾也。然局部之河功，猶未足以弭魯省之水患，蓋上游之河北、河南兩省境內之黃河堤岸，土質不良，而治河者，又依據行政區畫，每存畛域之見，未能通盤籌畫，全部治理。以致冀、豫河決，魯西卽蒙水患，所謂「河在河北，而患在山東。」如自民國六年至民國二十一年，冀境黃河決口，計達十五次；魯西一帶，概被波及。二十二年秋，河在河南汝城決口，黃水轉趨舊道，山東西南各縣，如定陶、菏澤、鉅野、城武、曹、單……等，莫不盡成澤國；其災情之重大，爲近五十

年來所僅有；是以欲除黃河之水患，非根本圖治不爲功，尤非全流整理，無以見效。

黃河雖有氾濫之害，亦有肥田之功用。古人云：『渭水一石，其泥數斗；既溉且糞，長我禾黍。』誠爲不虛。如晉北山陰、朔、應等縣，田地貧瘠，土人目爲不毛。該地水利公司，卽利用桑乾、渾諸水，施行灌溉，立成沃土。又如本省之東平，素爲水災最烈之區，然其田畝一經河淤壅積，則收穫倍多；每官畝可割四百至六百斤之麥。故以本省沿河沙鹼面積之廣，如能採用黃水灌溉之法，將必增加無數良田也。

(二) 小清河

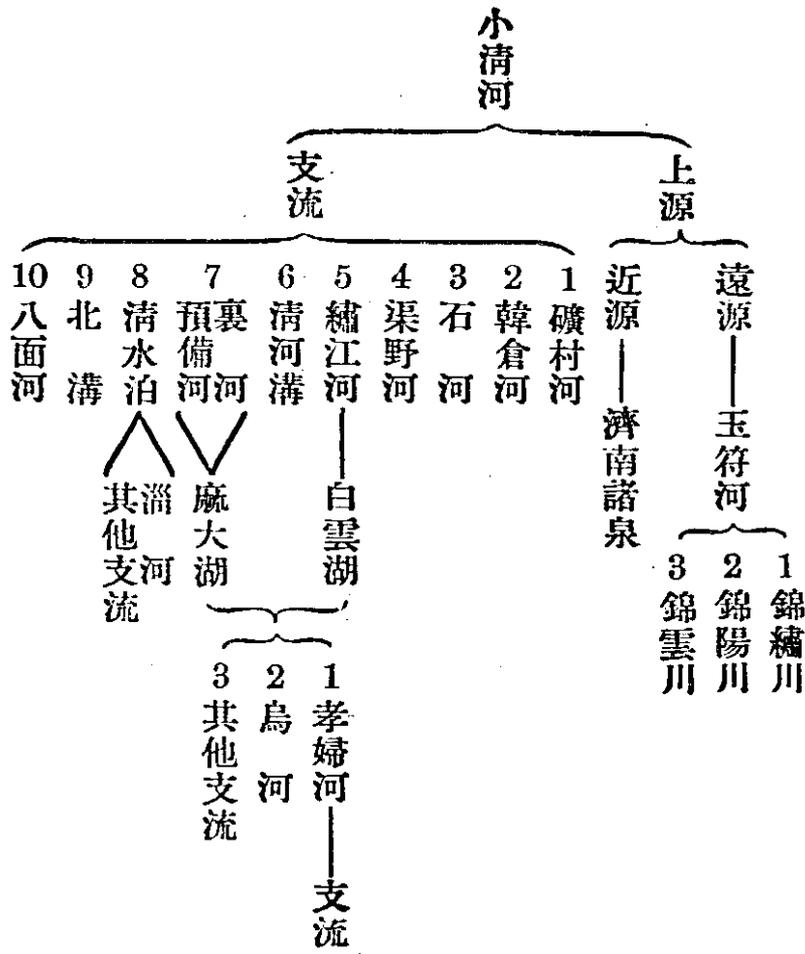
小清河爲山東省最有價值之河流，橫貫本省之北部。有遠近兩源，遠源出於長清縣，又有三源，錦繡、錦陽、錦雲是也。錦雲出於核桃園，錦陽出於柳埠鎮，而會於並渡口；北流至中宮鎮，復與源於西營鎮之錦繡川會合，稱玉符河。北流經董家莊、豐濟鎮，至陸里莊分支爲二，一北注黃河，一東北流。其東北流者始名小清河。抵濟南，諸泉皆歸之。近源則歷城諸泉，又可別爲東、西、中三流。東流以黑虎泉爲主體，復析分爲東西二脈；東脈循東護城河經新東門、通濟門、梁夫莊、新開、華溝涯、老鴿架等閘，至黃臺橋注入小清河。西流以趵突泉爲最要，經衛閘、邊莊、

劉莊、張公墳至五柳閘，乃與東流之西脈交匯。中流以城內珍珠泉及王府池爲主要，經曲水亭、鵲華橋注於大明湖；復出匯波門西至衛閘，與西流會。

小清河出黃臺橋後，曲折東行；於歷城境內納礦村河，垠子附近納韓倉河、石河，於鴨旺口納渠野河，皆屬流短源稀。由是經柴莊入章邱，至張家林，繡江河流入之。繡江河發源於明水鎮，北流經縣治，一支入白雲湖，一支下注小清河。水量充沛，約占小清河水量三分之一，乃小清河最重要支流之一。又東行經歸蘇鎮，入齊東，至鄒平抵長山，於陶唐口南岸會清河溝。清河溝爲摩訶山水匯注而成，故夏秋盛而冬春衰。入恆臺，至金家堰，右鄰青沙泊，左與清河故道之支脈溝並行。復經全河莊，入高苑，達博興，南與麻大湖毗連。出境，經灣頭，至金橋閘，又納麻大湖諸流，卽孝婦河、烏河、預備河及裏河。

孝婦河源出博山，經淄川、長山、桓臺，至博興注於麻大湖。支流繁夥，（另詳分志）惟冬季水量稍稀，是其缺點耳。烏河源出臨淄，經桓臺，亦由博興入麻大湖。其流有恆，而量不及孝婦河。烏河於通湖處之南部，分支預備河一道，孝婦河亦於北

部分裏河一道，東西並行，在金橋開注於小清河。



小清河於博興縣境會納衆流後，東入廣饒；沿途經桓臺、高家道口、苗道口，在大營碼頭又會淄河。淄河出於萊蕪，注於清水泊；然後分流北入小清河，純由夏

秋山水匯成，水勢湍急，挾帶砂礫頗富；然皆停滯於清水泊，故入小清河之水，至爲清潔，有使河水變清，而減其海口沈澱之功效。復東流至死河附近，有北溝一道，以聯絡支脈溝。入壽光，復納八面河，始經羊角溝達海門，注於渤海灣。長二二三二公里，水利之饒，推本省第一。

(二) 運河 南自利國驛，黃林莊入境，逾黃河以抵臨清，北折經武城、德縣之西，降民口舖出境，並津浦路綫而入河北。約可分爲兩段：黃河以南，自東平、濟寧以至黃林莊者，曰南運河，長三二八公里；黃河以北，經聊城、臨清以至桑園者，曰北運河，長約三二八公里。合計魯境運河，全長共六六八公里。昔日純賴汶、泗、衛諸水以資接濟，經元、明、清三代，歲糜巨帑，沿河遍設官兵，以資守護；用能河道暢達，航運無阻。及黃河改道北徙，運床爲之淤高，清季漕運停廢，運河及其支流湖泊，並失修治，以致夏秋水漲，氾濫成災，冬春水涸，又無相當之節制，航行不便，灌溉無資。且沿運各縣，如濟寧、魚臺兩縣，終年淹沒沈糧之地，計二五、八〇〇公畝。被水淹沒緩征地，計濟寧、魚臺、汶上、鄒縣、嶧縣、東平、東阿，共七九、八七〇公畝。又時被水災之

區，如金鄉、嘉祥、鉅野、滋陽、滕縣、寧陽及聊城、陽穀、博平、清平、臨清等縣，其面積亦不下數萬頃。故此段運河，實害多而益少也。

修治運河，二十年前，國人已知其重要。民國三年，由張謇向美國借二千萬美金爲導治淮、運之用。六年，熊希齡代表政府，又借美金六百萬元，以施治齊魯境內之運河，並設立運河工程局，從事修治。然迄無實際之工作，功效甚微。十九年，本省當局，始將該局改組，着手疏治，其工程計畫，擬分五期，第一、二、三、四等期，注重於挑洪、灌溉及溝通航運，最後爲改進全運之交通云。現南運支流如泗河、牛頭河等，已加疏濬，沿運各湖，亦已從事測勘，設無阻礙橫生，運河水利之恢復，爲期當不遠也。

(四) 徒駭河

徒駭河主要上源有二：曰潔河，曰趙牛河。徒駭本流自聊城出境，經博平、高唐至禹城，始納潔河。

潔河亦有三源：卽管氏河、新河、擔杖河。管氏河源起在平城南十公里之窪李莊，宣洩窪、李莊、二十里堡及米家窪一帶坡水，東北行約十公里，與在平南門外之馮氏河會。復東北流入禹城，在李法橋與新河交流，長二十八公里。新河源起於在

平城西約四公里之洪廟莊，宣洩刁家窪，勾梭店及博平，刁家樓一帶坡水，全長二八公里。兩河匯流後，即稱潔河。由是折而東南流，至水牛李莊，又與起自齊，長交界之興隆莊之擔杖河合。乃迤邐東流，在禹城之前後尉莊北，入於徒駭河，長約一〇三公里。

趙牛河亦有二源：即官路溝，巴公河，連窪引河。趙牛本流，源起在平城西南二八公里之呂家莊，流經東阿東北邊境，與官路溝會。官路溝出於東阿，上游分二支：一自正南小店莊起，北行約一四公里，至桐城南，與自西南安莊馬莊流來之一溝會，長約八公里。合流北行八公里，至教場舖之大石橋，匯於趙牛河。由是合流而東北，至長清境，始又會巴公河。

巴公河發源於肥城，連窪引河即其主要之上源；連窪引河起自東阿，分爲二支，僅具溝形，流水微弱，在王守仁莊上游會合。入平陰，經黃圈，折而北，抵牛角店，又與趙王河下游合流。始經田樓而入長清，至燕家窰入於巴公河。

趙牛河自在平，至長清，沿途納官路溝，巴公河，連窪引河，合流東入齊河，會溫

聽河，復經禹城至齊河東北境之甘願頭，注徒駭河，長一一五公里。計在荏平二二公里，平陰二公里，東陰一一公里，長清二八公里，齊河四〇公里，禹城一一公里。

徒駭河在齊河甘願頭會合趙牛潔河，又東經濟陽、商河、惠民、濱縣至霑化，過利國富國兩鎮，由大洋口注入渤海灣。

徒駭河橫貫十五縣。幹支各河，河形雖尙完整，但河床深淺不一，河身多甚窄狹，宣洩不暢，以致常有壅塞潰決之患。民國十九年，乃由沿河各縣分段疏浚，全部工程大致就緒矣。

(五)馬頰河 李巡曰：『馬頰河勢上廣下狹，狀如馬頰也。』來自河北，由濮陽、清豐、南樂、元城等縣入山東之朝城。歷陽穀、堂邑，逾連河，過博平、清平、高唐、夏津以入恩縣，循恩縣平原兩縣邊境，經德縣入德平，納新鬲津河。

新鬲津河發源平原，經德縣至陵縣，會篤馬、趙王二河。篤馬河亦出於平原，趙王河源出高唐。三流合後，至義源口，又納鴻溝河，並流至范家橋匯於馬頰河。

馬頰河會衆流後，始出德平，由樂陵折入河北境，經棗園又轉趨魯境，入無棣，

在明河口注於渤海灣，與徒駭河同爲九河之一，久失維護，多有僅存河形，或淤成平陸者。每逢盛雨，附近皆被水患。民國二十一年秋，乃從事整治，全部工程，已告完竣云。

(六) 萬福河

是河發源於定陶縣之髡山窪與天奶奶廟二處。出於天奶奶廟者，曰南渠河；出於髡山窪者，曰中渠河。二河自發源地東北流，二六公里，至苗堦店會合，始稱萬福河。經城武，由牛官屯入鉅野，在戴樓出境。又自呂坑入城武，經郭橋復入鉅野，在邱官屯入金鄉，東流至李樓橋，與西溝會。

西溝來自城武，經單縣入金鄉，匯於萬福河。在城武曰新沖小河，又名戚河；至金鄉始稱西溝；在金鄉境長二八公里，水患最烈。其東有沙河；沙河來自曹縣，經城武、單縣至金鄉，孔樓，匯於西溝。在城武名新沖河，在單縣曰八里河，至金鄉始名沙河；在金境長二八公里。合流至城北荏鼓村入萬福河。

萬福河東流至橫橋里許，卽入魚臺境。下行約一公里，又與東溝會。東溝來自單縣，東北入金鄉，至上三叉口，又會涑河。涑河亦自曹縣來，經單縣入金鄉，在金境

長二三公里。百年前，尚可通舟，今已淤塞矣！兩河合流，至下三叉口始匯於萬福河。萬福河自定陶至金鄉，下三叉口，沿途會西溝、沙河、徠河、東溝，然後曲折東行，約二八公里，在吳口注於南陽湖。幹流長凡一四四公里，爲魯省西南排洪之主要河道。惟幹支各流，皆以年久失治，或河床淤塞，或河堤毀損，以致每屆伏水下降，沿河各縣，如定陶、城武、曹、單、金鄉，下至濟寧，概罹水患。民國十九年，始從事疏治，全部工程，早已告竣云。

(七) 洙水河

洙水河又名苜蓿河，發源於定陶西北之佃戶屯。西北流經河北省之長垣，又折入本省之定陶荷澤，至鉅野，會薛公坨河。

薛公坨河之成因，由於洙水河氾濫所致。洙水河於流入鉅野城東之安莊口地方，急轉直彎，東行一公里，復折而東北；是處東南傾斜，坡度甚大；因之每年伏水西發，至此卽氾濫爲災，居民苦之。鉅野縣長薛某，乃提議於鳳凰嘴下，洙水彎流處，另闢新河一道，疏洩其流，以殺水患，因名之曰薛公坨河，長二三公里。經姚莊、惠莊以入嘉祥。南行繞燿山，至馬官屯，又與洙水河合流。

洙水河於鉅野會薛公坌河上源，及至嘉祥，又會其下游，合流入濟寧，至王貴屯附近，注於南陽湖，全長一七三公里。乃曹州嘉祥一帶主要之河道。惟河床淤塞，年有水患，近有從事整治之議云。

(八) 沂河 源出沂山南麓，東南流至沂水縣西，納蘭山、興隆、獨樹諸水。至葛溝，會小沂河，又南匯蒙山諸水（詳見分志）及祊河。祊河發源於費縣五七公里外之大崖，山流至臨沂東門外，匯入沂河；復經郯城，與涑河合。涑河亦發源於費縣，流至臨沂堰上村，分二支：一入沂河，一入郯城。其與沂河會者，始並流下注運河，長約二八八公里。是河含沙成分極高，春夏氾濫為災，淹沒禾畝。近山東建設廳已決定從事疏浚矣。

(九) 汶河 源出沂山之陽，與沂河源僅一嶺之隔。蜿蜒西流，經泰安縣治東，牟汶水自萊蕪、東山合語汶、羸汶諸水西流來會。北汶水又自泰山西麓來會，小汶水即柴汶水，自新泰東北龍堂山合諸流來會。西南至濟寧附近，分流南北，即大運河之上源也。

(一〇) 瀾河 瀾河亦源出沂山，北入臨朐，會大石、南丹諸河，經益都，出壽光，至羊角溝，東南注於渤海灣，長一七三公里，微有水患。

(一一) 濰河 亦出於沂山，東經莒縣入諸城，先後會合管悅諸河，北流經高密至安邱黃旗埠附近，又與大小汶河交流，始入濰縣。循昌邑西境，下注萊州灣，長二六三公里。近因淤積日淺，屢有氾濫之災，聞已加以疏濬矣。

(一二) 衛河 衛河源出河南輝縣百門泉，經新鄉、淇縣、內黃、元城至館陶，北入臨清，與運河相會，長五三二公里。因源遠流長，水弱不勝舟楫，故於清康熙年間，引漳水以濟之。漳源有二：一出山西長子縣，名濁漳；一出樂平縣，名清漳。均係萬山衆壑之水，洶湧異常。自引漳入衛之後，漳河故道，逐漸淤塞，全漳之水，盡歸衛河。因之衛河水勢大增，後又恐河槽不敷，漫溢成災，故於四女寺建減水閘，哨馬營築滾水壩，以使其氾漲之水，由鈞盤河、老黃河分洩入海。自漕停工廢，減河因溜小砂停，均行淤墊，從前所修閘壩，效用全失矣。

衛河河道，尙屬完整，堤防亦稱堅實。惟河道彎曲過甚，不特易生水患，亦大妨

交通。其中以武城至德縣爲尤甚，有數處幾彎成對頭；如臨清至德縣旱路一〇三公里，水路則一六〇公里有奇，其彎曲之狀，可以想見。

衛河裁彎取直表

彎曲所在	原彎長度(公尺)	裁後長度(公尺)	縮短數(公尺)
德縣	九〇〇〇	三二五〇	五七五〇
第五屯	一四〇〇	五〇〇	九〇〇
馬張	四一〇〇	一〇〇〇	三一〇〇
朱家莊	六五〇〇	二〇〇〇	四五及〇
第十屯	二五〇〇	八〇〇	一七〇〇
鄭家口	七七五〇	一八五〇	五九〇〇
李莊	四〇〇〇	一四〇〇	二六〇〇
玉皇廟	二七五〇	一二五〇	一五〇〇
孟古莊	二一〇〇	八五〇	一二五〇

孟古莊	二五〇〇	一一〇〇	一四〇〇
甲馬營	四九〇〇	一九〇〇	三〇〇〇
三全莊	一八五〇	七五〇	一一〇〇
談莊	三七五〇	一四〇〇	二三五〇
東西渡口	一八〇〇	七〇〇	一一〇〇
密廠	二九〇〇	一三五〇	一六五〇
白梅莊	二七五〇	一四〇〇	一三五〇
共計	六〇五〇〇	二二三五〇	三九一五〇

據右表，臨清至德縣大彎之處，多至十餘，原長爲一七八·二四公里，裁直之後，僅得一三九·〇九七公里，約縮短百分之二十二云。

(二二) 膠萊河

膠萊河發源於平度縣東北境山麓，西南流二十公里，至

紫家莊許西邱東，經分水嶺以入河道，是段名曰白沙河。由是支分二派：東南流者稱膠萊南河，西流折北者曰膠萊北河。

膠萊南河自分水口東流至程家寨西，小清河（另一小清河）自北注之，東至孫家口，膠河自南入之；及吳家口，又會助水河及其支流吳姑河，水勢稍大。轉而東南，至杜家廟，孝源河與祝村河合流，自西南來會，水勢始大。南至堤子村，碧溝河西來入之，至李家莊西北，更與大沽河交流。

大沽河發源萊陽縣頓家溝之黑龍洞，南流經即墨、平度、膠縣，沿途納大小支流數十，在夾河套與膠萊河合流，水勢更爲浩大。南流二三十公里，至膠縣城東南石龍屯南，入黃海之膠州灣，長約五七公里。

膠萊北河由分水口西流，經亭口鎮；南睨河自北來會，抵大城集南，又納五龍河。西北流至閘口村，劉家河合睨河支流，自東北來會，水勢始大。又西北行，經韓村、袁家集之間，西會飲馬河，東合秦王河、龍王河、柳溝河。復北，清泉河自西來入之，至高家莊南，又西納煤河，東會雙山河。及新河鎮南，藥石河與其支流芝陽河、高望山河自東入之，水勢更盛。由是北流六公里，在海倉口入渤海之萊州灣，長約一〇三公里。

本流南入膠州，北注萊州，故合稱曰膠萊南北河。其長度雖僅一〇〇公里，而匯合支流多至七十有二，貫通山東半島南北二部，河道縱橫，密如蛛網；且介於黃海、渤海之間，在水利上之價值，不亞於運河、小清河。故元代嘗加疏浚，以通航運；使江南諸省，由黃海運糧，逕通膠東半島，直達津沽。明清兩代，運河溝通，未暇計及，始廢修治。沿河兩岸，多夷爲農田；河身日見窄狹，中游河床，亦漸淤淺。坐使完好之河道，剝削於無形之中！若能加意修護，恢復昔日之河形，其利有二：（1）膠東南部，如欲到達北部，必須繞道青島，轉成山角，復經煙臺、龍口、蓬萊，始至海倉口。若經膠萊河，可省海程一、一五二公里。（2）膠東各縣，商旅運輸，除東西橫貫之膠濟鐵路以外，南北各縣之往來，非經海道，必循公路。然海運廢時，公路昂貴，運輸又至有限。若經膠萊河，阻礙皆除；膠東各縣商務之發達，可指日而待也。

（二四）其他 除右述之外，尚有無數較爲短少之河流：如牛頭、灤、沭、濞、白馬、白狼、大沽、紀里、百尺、十字……不下數十道，當一一細述於各縣分志中。

五 湖泊

山東湖泊，爲數頗多，尤以運河南岸爲最衆。其功用在於吸納衆流，受夏秋汛漲之有餘，濟冬春之不足。如南旺、馬踏、蜀山諸湖，爲汶之水櫃。獨山、馬場兩湖，爲泗之水櫃。南陽、昭陽、微山三湖，爲汶、泗公共之水櫃。麻大湖則爲小清河之水櫃。相濟爲用，人民生計，實利賴之。嗣因漕停工廢，失於維護，日漸淤積，不利收瀦。居民又就湖邊荒地，築爲田畝，使湖面盡變爲阡陌。一遇盛雨，則氾濫爲災。故山東諸湖，除麻大湖以外，已失其原有之價值矣。

(一) 馬場湖 面積周二三公里，居濟寧境內。洸府兩河之水，由湖之南岸五里營注入，經湖之兩岸，安居、二斗門流出，以濟運河。現湖床墾爲農田者，已達八萬六千公畝矣。

(二) 蜀山湖 位於運河東岸，汶河南岸，坐落濟寧汶上兩縣境，面積周四十公里。原爲蓄汶濟運主要之水櫃。近因運河失治，遂任引汶入湖之河渠，如永泰、

永安、永定等，淤積不通，非盛漲時，不易收蓄。惟附近之清水湖，尙有蓄水之功效。至於湖東之渾水湖，北岸之袖湖，早已淤成高阜矣。

(三)南旺湖 在汶上、嘉祥、鉅野、濟寧四縣毗連之間，運河之西岸。今湖心已因淤積成陸，無宣洩之能力矣。

(四)馬踏湖 位於汶上境內，運河東岸，汶水北岸。其南岸臨汶口門二，曰徐健，曰李家口。乃引汶濟運之水櫃，現已變爲平陸，化沮洳爲膏腴矣。

(五)獨山湖 湖周一一三公里，位運河東岸，魚臺境內。承納泗河南流之水，由孟家河導入湖內勝家塢，復由湖東十八水口，灌輸運河。利濟舟楫，洵屬積年不涸之區。

(六)南陽湖 湖周六公里，位運河西岸，趙王河之下游，亦在魚臺境內。上承金、單、曹、武等縣之坡水，爲魯省西南之天然蓄水池。現亦因飽受積淤，每逢汎漲，倒漾堪虞！濟寧附近，極蒙其害。

(七)昭陽湖 在運河西岸，汶泗交匯之點，魚臺、滕縣及江蘇沛縣之間。湖

周六二公里。湖東原設減水單閘十四座，以調劑運河水量。近亦先潦後旱，湖滯失其常度，不若昔時功用之宏矣。

(八) 微山湖 湖周六二公里，爲汝泗山泉容匯之良好水櫃，在運河西岸，滕嶧與江蘇銅沛等縣之間，隸於江蘇者十之七，隸於山東者十之三，近始由蘇魯二省當局派員勘定，以湖內馬山之邊溝爲界。附近一二百公里內，如鄆、鉅、嘉、魚、金、單、曹、定諸縣之水，皆下注之，實充徐間一巨浸也。自經黃河潰決，漫流灌注，淤澱湖心，湖面日狹，而水量亦漸見稀少矣。

(九) 白雲湖 亦名歷城湖，在章邱、歷城二縣交界處，惟大部分係在歷城境內。東西長八公里，南北廣五公里。湖中水量，原甚充沛；自咸豐初年，黃河決口，流水淤積，湖始漸涸。今高處遍植禾苗，低處蘆葦叢生。東岸有溝曰白雲河，可通繡江；清代中葉，曾加疏浚，近復壅塞矣。

(一〇) 麻大湖 亦名錦秋湖，又稱博興湖。居博興、桓臺、高苑三縣之邊境；桓臺所占湖田最多，博興次之，高苑最少。入湖河流有孝婦河、烏河、麻大湖、通小清

河之道有二；其入口處皆在金家橋附近，一爲老清河，亦名裏河；二曰預備河。預備河之流量大於裏河，乃麻大湖與小清河間往來之孔道。麻大湖東西二、三公里，南北如之；多屬旱田，湖田僅十之二、三；除航行水道外，皆可種植藕、蒲、蘆葦之屬。湖中淤地則種高粱、豆菽之類。水產亦多。居民皆利用其原料以製蒲鞋、蒲扇及葦席；銷路甚廣。藕多販運於濟南、濰縣等處。省城所食之螃蟹，來自麻大湖者亦衆。故麻大湖不僅爲小清河天然之良好水櫃，其物產之豐富，尤冠於各湖。此外，尙有壽光之清水泊，茲不具載。

六 海岸

北自老黃河口起，南至狄口止，長一、三、八、二公里；以登州岬分隔爲渤海黃海。自登州岬而西，海岸悉由砂土構成，與河北海岸同，多不適於航行；惟底部扁平之帆船，能航近海岸。故其海灣惟有月河口、石橋海口、大洋口、黃河口、萊州灣、淄河口、小清河口、濰水口。由登州岬而東，皆屬岩岸；灣岬出入爲鋸齒狀，故多良港。其著

者爲膠州灣、威海衛、煙臺、龍口，次爲日照之石臼所，諸城之窰頭，卽墨之周哥莊、栲
栳島、海陽之瑪虎崗、榮成之石島、煙燉山、大西莊、仙人橋、大孤莊、牟平之林上、西
山、福山之風臺、蓬萊之蓬萊港、欒家口，及掖縣之海廟、虎頭崖……等。

山東半島最北端之蓬萊閣，與遼東半島最南端之老鐵山相距一〇三公里；
有羣島連綴其間，名曰廟島列島，乃古代橫亙於遼東、山東間大山脈之遺跡。廟島
列島凡十五島，最大者曰長山島，長一一公里，高約一六〇公尺。北有猴磯島，高一
〇四公尺，上有燈塔，光力達四一公里。最北者曰北隍城島，距老鐵山不過三〇公
里，中間水道，卽渤海海峽也。

由廟島列島折向西南，以迄於江蘇省省境，亦有無數之島嶼。其中以崆峒島、
養馬島、海驢島等最著，次爲蘇門島、中央諸島、朝連島、勞山灣諸島等。

沿岸之潮汐，自蘇門島而漸擴展於各部，海驢島附近，潮力最大；高潮時，達三
呎。以至三溼半，高度則山東角之東，僅一公尺半；若膠州灣附近，乃達二·六八公
尺。退潮時，猶保持二·七二公尺以上。

七 氣候

本省東部沿海，得海風之調劑，故氣候較北方各省爲溫和。漸西，寒暑亦漸烈；至臨清、定陶一帶，氣候寒暑之度俱烈，與河北、河南無異。風向北岸爲西北風，南岸爲東南風；七八月之間爲雨季，其量殊不減於江蘇，如芝罘每年平均雨量達六百二十一公釐，青島三百九十七公釐。冬季雖多雪，然融化甚速。西部平原，雨量較稀，故時虞旱魃。冬季嚴寒，北部濱海岩石，雖亦結冰，海岸則否；不妨航運。惟七月間，沿岸多霧，頗爲舟子所戒心。

第二章 富源

一 食

(一) 小麥 山東半島土地磽确，顧以開化之早，人煙之衆，地可墾闢，悉爲農郊。小麥爲民食大宗，陽歷八月下種，五月成熟。種植面積達二二二、二一一、

〇〇〇公畝，年產一三〇、〇四七、三〇〇公石，與河南同推爲中國麥產最盛之區。產地遍及全省，就中以小清河及黃河兩流域爲最著，次爲南部如蒙陰、沂水、泗水、莒縣、金鄉、魚臺……等地。

山東麥產豐富，麵粉工廠亦隨之勃興；濟南、濟寧、索鎮、福山、青島、煙臺等地，新式麵粉廠，林立其間。舊式水磨，尤爲發達；就中以繡江、烏河二流域最盛。烏河自索鎮以下一七公里間，水磨多至三十餘。繡江之明水鎮附近，亦爲水磨之中心，多用以磨麵者。此外，西南部一帶，河渠縱橫，在在皆有水磨之設立。惟比年以來，水旱薦至，麥產銳減，供不應求，每年皆須輸進大宗小麥，實爲本省一大漏卮。

(二) 雜糧 本省食糧，小麥之外，次爲大麥、蕎麥、燕麥、高粱、玉蜀黍、蕃薯及米等。大麥爲冬季主要作物之一，種植面積二六、四五〇、〇〇〇公畝，年產二、一五三、八四〇公石，其豐富僅亞於小麥。蕎麥又名三角麥，與燕麥均產於東南部高寒之地，黃河流域較少。蕎麥、燕麥等種植面積共惟八二三、三〇〇公畝，產額十四萬餘公石。

(1) 高粱卽紅糧，去其糠則爲秫米，大別爲糯及粳二種。粳者供乾飯或稀飯之用，糯者釀造爲高粱酒，含酒精甚多，卽燒酒是也。產地甚廣，如黃河以北之德平、平原，東部之高密、膠縣，西南之魚臺、金鄉，小清河流域之桓臺、章邱，皆爲出產中心。全省種植面積，有一二四、七〇〇、〇〇〇公畝，年產一八、〇〇〇、〇〇〇公石，次於河南、遼寧，而冠於其他各省。

(2) 玉蜀黍環境，介乎米、麥之間，惟性耐瘠壤，山坡沙地，栽培甚廣，爲貧民主要食糧，及牛馬飼料。又可釀酒，稱爲苞穀酒。山東種植面積，爲數無幾，僅有一、八四三、二〇〇公畝，年產約三、三一〇、〇〇〇公石耳。產地以南部爲多。

(3) 蕃薯六月種，九月熟，亦爲山東重要糧食。生食熟食均可，或蒸曬之，研如米粒，貯於倉囤，名曰薯糧。臨沂、郟城、費縣、荷澤、鄆城、博平、清平及棲霞、昌邑，卽墨、諸城、新泰、肥城等縣，皆盛種之。

(4) 稻米，惟產於南部，其中以章邱、桓臺爲著。章邱之繡江及桓臺之烏河流域，稻田彌望，水量充沛；明水附近所產者，粒針而質軟，土人稱曰「香頭米。」全

省稻米面積約九、二一六、〇〇〇公畝，年產八六〇、〇〇〇公石，以之供給本地需要，尙虞不足。故每年約有二十六萬擔之外米進口。以煙臺、青島爲輸入中心。

(5) 粟，又名穀子，包括黃米、小米而言。其主要用途，爲人民重要食糧品，而釀爲黃酒，尤爲國人之飲品；其幹又可供生畜飼料。本省產量亦豐，計有四千八百公畝，年產九百餘萬公石。粟與高粱，環境相似，其性皆耐旱而喜燥。產地以東南部一帶爲盛。如汶上、蒙陰、諸城、日照等縣是。

(二) 豆類 豆之種類甚多，有黑豆、青豆、赤豆、綠豆、白豆、黃豆等。而本省所產者，以黃豆、綠豆爲多。種植面積達一八、四三〇公畝，年產一二、四三二、〇〇〇公石。卽墨、高密、濰澤、曹單、滕、陽穀、汶上、鄆城、濟寧、萊陽、海寧、海陽、益都、昌樂、安邱、諸城等縣，皆爲主要產地。

(1) 黃豆，卽大豆，用途極廣；如豆腐、豆乳、豆油、豆餅、豆醬、醬油，皆其製造品。豆餅乃大豆榨油後之糟粕，可充飼料或肥料，每年由青島、煙臺輸出者，爲值頗鉅。

(2) 山東綠豆，大抵以爲製造粉條及通心粉之用，粉條與通心粉，係用米、麥、豆等粉類混合製成。然其成份，則以綠豆爲多。山東之粉條業，冠於各省，而煙臺一埠之粉條業，尤稱全國第一。附近如黃縣、招遠、福山，皆爲有名之粉條與通心粉之出產地，多半集中於煙臺、龍口一帶。連輸出口者，年在二十萬餘擔以上，值銀四百萬元左右，亦云鉅矣。

(四) 蔬菜 山東蔬菜，以金針菜爲著。金針菜一名黃花菜，卽以萱草花之單瓣曝乾者爲之，呈淡黃色，味微甜可食。產地以濟南附近之章邱、鄒平、淄川、長山、桓臺、齊河、及泰安、新泰、萊蕪等縣爲盛。次爲菘，俗呼白菜。登州、萊陽所產者，遠勝他省，竟成爲出口貨品。此外，則有菜子、蒜頭等。

(五) 植物油 植物油爲食用所必需，其原料爲大豆、花生、芝麻、棉子等。

(1) 豆油 大豆富於含油量，可製豆油，爲食用上工業上不可缺之物。山東豆油業，發達最早，雖其進步甚遲，而由青島、煙臺出口者，年約百萬元內外，僅次於東三省。主要產地爲膠縣、煙臺、文登、海陽、諸城、榮成、黃縣、濰縣、青州、高密、羊角

溝、沂州等處。惟山東黃豆不適製油，多購自遼東所產者以混合本地之豆，平均約用遼東豆十分之七，本地豆十分之三。豆餅之輸出額，亦頗有可觀。

(2)花生油 落花生油，可供烹飪之用，輸出外國，又爲橄欖油之代用物。我國落花生，初僅栽種於廣東、福建兩省，嗣後逐漸推廣，遍及北部。後美國傳教師，又由美輸入大粒之落花生種，移植山東一帶。以黃河流域之沙質土壤，極適宜於落花生之栽培，遂將稻麥、砂糖之耕作面積，改種落花生，產額於是大增。

山東花生產額，推爲全國第一，有八百四十二萬八千擔。可分南貨、北貨、西南口貨、大汶口貨、齊東貨、河北貨、大路貨等區。濟南以北所產者，稱北貨，以南所產者，稱南貨。西南部地方，如臨沂、沂水、莒縣、日照……所產者，則謂之西南口貨。泰安及其附近所產者，稱大汶口貨。齊東貨，爲齊東及章邱一帶之產品。黃河附近，稱河北貨。而大路貨，卽爲與河南接近之地所產者也。

山東花生油廠，至爲發達；青島市內，卽達二十餘廠，規模宏大，惟皆屬日人所創設者。次爲膠濟路沿綫各縣，其中以濰縣最盛。山東落花生之輸出，約分爲

花生仁、帶殼花生、及花生油三種。其中以帶殼花生最多，花生油次之，花生仁又次之，年值八百萬兩左右；佔全國重要之位置。銷路以歐洲日本爲盛。輸出中心，凡文登、萊陽、福山一帶所產者，皆散集煙臺，由此出口。滕縣、沂水、萊蕪、新泰、蒙陰、泰安、大汶口、齊東、博山、安邱、昌邑、諸城、平原、日照、海陽，卽墨所產者，多集中於泰安、金家口等地，或直接或轉道而至青島出口。曹州、濟寧、滋陽一帶，多由津浦路經浦口達上海。沂州花生，則由青島轉往上海。德縣、平原所產者，向由天津出口。

(3) 其他 山東植物油，以豆油、花生油最爲豐富；此外，尙有芝麻油、棉子油等。山東栽培芝麻面積，約一、六五八、八八〇公畝；年產五八、九〇〇公石。芝麻一名胡麻，其子富於油分，用以調羹，甚香美；又可作點燈澤髮之用。胡麻餅亦充食糧，并可飼畜。山東以產棉著名，棉子可搾油，居民烹調及燃燈多用之。

(六) 鹽 山東之製鹽業，起源甚古，夏禹時代，已開拓鹽田，教民製鹽，以所產鹽與農作物同供列貢物。厥後時代推移，經幾許變遷，而得有今日之成績。至其所以發達之故，一因海岸綫延長；多乾瀉地，雨量不多，於天日製鹽最宜。二因工資

低賤，遠在四川、兩淮、長蘆之下。

產地除膠州灣至成山角間外，海岸各地，無不有鹽場之存在。膠州灣一帶，尤爲發達；鹽灘數凡二百十九所，共九百十五副，佔地一萬零九百三十公畝；就中下崖鹽場佔一百零三灘，五百五十一副，五千七百二十公畝。陰島西鹽場四百九十一灘，一百六十一副，二千零七十公畝。陰島東鹽場四十七灘，一百三十一副，二千零五十八公畝。潮海海左紅石崖等鹽場次之。製法或用煎法，或用晒法，或二法兼用。製鹽期間，自二月下旬至十一月下旬，尤以五六兩月，最爲適宜。

鹽場有六：曰永利，屬霑化。曰王官，屬廣饒；由官臺王家岡兩處合併而成者。曰富國，屬昌邑。曰西絲，屬掖縣。曰石河，屬即墨。曰濤雒，屬日照是也。

山東鹽質雖佳，然製法過於粗雜，往往混有沙泥及不純潔之物，所含鹽化曹達，約超過百分之九十。且略含苦味，不適於釀造醬油，是其缺點也。每年產額，因豐歉不一，多達五百餘萬擔，少亦二百餘萬擔。除供給本省應用外，且有鉅額輸出。其行銷地，較長蘆爲小；然亦跨有四省，即山東全省，江蘇之徐州，河南之歸德，安徽之

鳳陽是也。

現已停止。

煙臺青島皆有精鹽公司，煙臺通益精鹽公司，資本五十萬元，全年製鹽二十萬擔，行銷上海南京漢口等處。

(七) 魚類 山東東面黃海，西臨渤海灣，寒溫二族水性，均可棲息，實天然之漁場也。漁業以登州爲中心，登州居民，多以捕魚爲業，登湖出洋，目不加瞬。海中小水面，各有生業，若田之有畔，然往往因以爭畔致訟。魚之種類，有大刀魚、大口魚、黃花魚。最美者曰鱉魚，此魚之美，全在於鰓，即筵食所用之魚肚。此外蟹、牡蠣產額亦多。每年捕獲量，約值一千二百七十四萬餘元。爲本省一大富源。

(八) 肉類

(1) 牛 中國各地飼養之牛，約有六種：黃牛、水牛、犂牛、毛牛、洋牛，與雜種牛是也。山東以黃牛爲盛，計約百萬頭，質甚健實，每頭重量自六擔至十擔。濟南、臨清、東昌、濟寧等地多回教徒，養牛尤盛。俄租旅大時，由煙臺販至大連，出口漸多。德人時代，設立屠宰場於青島，購入西洋種牛，獎勵改良，成效大著。嗣後貿易中

心，亦由周村、煙臺，漸趨於青島。日俄英美各國人，皆設立公司，以經營斯業。每年由青島出口之菜牛，約五萬二千餘頭。牛油之出品，尤冠於全國，皆由青島輸出。

(2) 豕 我國自古盛行養豬，各省無地不有，惟因環境之不同，體格品質，亦因地而異。大江以南，氣候溫暖，人口稠密，因之飼豕物料亦頗富裕，豕之品質較爲優良。山東氣候寒冷，人口較稀，其飼養半恃放牧，故品質稍劣。山東之豕，多供本地消費。

(3) 蛋 雞、鴨、鵝等家禽之飼養，爲吾國各地農家普遍之副業；利用棄餘之穀屑，供其食料，既食其肉，而所產之蛋，爲值尤鉅。據查：山東僅雞蛋一項，年約六四〇、五一五、七三〇個，值五百餘萬元；大抵輸運外地。但生蛋運出外洋，每多腐敗，又易破碎，乃發明乾燥卵之法，以便裝載。近又發明製造蛋粉機器，較法國所用者尤爲便利。製品有蛋白粉、蛋黃粉、全蛋粉三種。吾國蛋粉廠之設立，初起於長江流域，近則山東亦漸見發達，如沙溝、濟寧、滋陽、濟南、濰口、張店、青島、德縣、桑園、臺兒莊、滕縣皆有之。

蛋白粉，歐人視爲嬰兒唯一滋養料，蛋黃粉用爲製造西洋點心之原料，此只就食用上言之。工藝上爲用尤廣，茲概從略。

(九)果實 中國有三大果園區，一爲閩廣沿海，一爲新疆沙漠中之水草田，其一，卽山東河北。櫻桃陽曆四月熟，杏子五月熟，桃、梅、花紅六月熟，蘋果七月熟，梨、葡萄、山楂、棗子、石榴八月熟，柿子九月熟。肥城之桃，萊陽之梨，泰安之柿，卽墨之葡萄，滋陽之栗子，風味尤佳。肥城在泰山西麓，其桃光潔如玉，味甘如蜜，漿液如醴泉，而瑩然無滓，食之耐人尋味。海棠果花紅之類，從前甚少，近福山等縣，以此爲業，出口漸盛。山東之棗，謂之「北棗」，有紅黑二色，紅者味甘美。登州、萊陽各屬，遍種葡萄，以供煙臺張裕釀酒公司之用，新鮮出口者亦不少。煙臺濟南，各有罐頭公司一所，從事於果實魚肉之裝製。此外，西瓜亦本省重要果實，長山、嘉祥、博平、茌平、臨清、東平、諸城等地皆盛產之。其他如青州、坊子、昌樂、壽光、臨淄，亦頗發達。所產瓜子，運銷遠近，多自煙臺、青島輸出。

(二〇)煙草

煙草係於明萬曆間由菲律賓輸入福建。山東之試種美國

煙草，不過近二十年之事，成績已有可觀。濰縣、寧陽、滋陽、棲霞、泰安、沂水、莒縣、招遠、昌樂、安邱、臨朐、益都、臨淄、即墨、鄒平、桓臺、淄川、堂邑，皆遍地種植。現濰縣之坊子地方，有英美煙公司、南洋兄弟煙草公司，設立機關，助農民栽培，產額漸增，年約二百萬元左右。惟以內地農戶，於烘焙種植諸法，未盡得宜，原質不如美產優美。若再加以改良，前途頗可樂觀也。

(一一) 藥材

山東藥材，以杏仁最盛；有白杏、水杏、麵杏，與土杏之區別。白杏呈青黃色，皮薄肉厚味甘，亦為甘杏之屬。水杏為紅黃色，形稍大，富水分，味甘強，土人所稱「將軍拳」者是也。麵杏呈黃色，水分較少，肉厚核細，仁苦，通常以果肉為主要食用。至於土杏，形極小，肉薄，味酸而苦，核大仁苦，其栽培目的，專為取得其子仁。杏仁有潤肺治咳之效，產地以歷城最盛。此外，有甘草、茯苓等。

(一二) 其他

山東食用物產，除右述十一種外，尚有茶葉，產於寧陽、滋陽、泰安、萊蕪等縣。甜菜，栽培於山東半島一帶，近頗推廣，濟南溥益公司即取為原料，以製菜糖，成績頗佳，資本二百一十萬元。惟現已停止。

二衣

(一)棉

山東半島屬於山岳地帶，高山峻嶺，丘陵重疊，耕地狹小，氣候寒冷。惟西北與河南、河北平野相接，土多砂壤，地勢平坦，氣候溫和，爲本省棉產之中心。棉區達三十餘縣，以地理上之便利，可分爲黃河流域、運河流域、曹州附近三區。黃河流域之棉花，主要產地，包括利津、濱縣、蒲臺、商河、惠民、霑化、樂陵諸縣。其間水利頗便，馬頰、徒駭、沙河，縱橫交錯。產品大部分均藉黃河之便，販售於濟南市場。運河流域棉區，跨河北省之東南部與山東省之西北，臨清、館陶、冠縣、夏津、高唐、武城、邱縣、清平、堂邑、恩縣、博平等是。臨清尤爲各棉區之集散中心。山東西南隅，曹州附近，如定陶、城武、單縣、鉅野、鄆城，亦爲棉產名區，產量不及運河流域，而以天津爲主要市場。民國十四年，全省產額爲七十三萬八千零八十八擔，居全國第五位。

山東棉花品質，大抵以本地種之長絨、短絨、白棉、紫棉、白子種、黑子種爲多。白棉質地尤爲優良，可紡二十支以上之細紗，惟產量不豐耳。

紗廠業，據民國十四年調查，即墨、齊東、臨清、濟南各有一所，皆屬華商。青島四廠，規模宏大，爲日商內外棉株式會社所有。手工業所產者，以定陶最著，稱曰陶布。

(二) 絲

山東氣候良好，故宜蠶絲，就中以鐵路沿綫最爲繁盛。臨朐之紙房莊、朱封莊，益都之南鄉、閔家莊，博山之大崐崙、長山之周村、東馬尚、槐行及城關附近，萊蕪、蒙陰之新春、東鄉、桓臺之南鄉、曹村，沂水、菏澤之西鄉、遷善、永平、呂陵、東鄉、趙王河沿岸，及南鄉各村莊，暨春光、三官廟、釣魚臺、屯漢臺、安家莊、昌樂之張家廊廠、鄉廠，滋陽之何莊、顏店，新嘉驛，故鄉村，鄒縣之黃甫莊、橫河村、小疇村、保安莊、灰埠、棗塔、滕縣、鄒平城附近，淄川、臨淄之淄河店、姚旺莊，廣饒之朱家營、成家口、稻莊等地是也。所植桑葉，以湛桑、荆桑、魯桑三種居多。全省養蠶戶數，計有十六萬八千戶，以益都、臨朐、周村、張店、淄川、博山、大汶口、泰安、萊蕪、蒙陰、魚臺較爲發達。絲廠以周村之裕厚堂、同豐公司，青島之鈴木廠，益都之蠶絲勸業廠等，規模特大。

山東山繭較桑繭尤盛，山繭有椿樛柞柳之目，而柞繭爲最盛。柞樹卽櫟葉，一名不落，牟平、文登、棲霞、海陽、萊陽、招遠、榮成、膠縣、昌邑、日照、沂水、諸城、莒縣、蒙陰、寧

海、濰縣皆產之。昌邑、棲霞二縣爲尤盛。稱野蠶絲，野蠶但蓄之樹杪，無鋪眠勞；但亦須勤於看視，防爲鳥雀所傷。

野蠶絲織成者稱繭綢，又名府綢，價廉耐久，然色澤絲質，皆遜於江浙所產。府綢之織造中心，爲棲霞、昌邑、煙臺、牟平。棲霞一縣，男女織工萬餘人，昌邑所產絲綢，年可獲利五百餘萬元，煙臺有野蠶絲廠四十二所，牟平亦頗發達。府綢昔多運往俄國，俄國革命以後，轉赴南洋、印度一帶，近以該地殖民政府，提高入口稅，綢商大受影響。山東雖爲繭綢發祥地，然本省原料，供不應求，每年由大連、安東輸入繭絲，爲值甚鉅。

山東每年產絲四十萬擔，產綢五十萬匹，絲商中心爲周村、濰縣、煙臺、益都、濟南等處。

(三) 麻 麻有苧麻、大麻、黃麻、胡麻之別。苧麻當夏秋之間，剝取後，浸入水中，俟其綠質腐敗脫落，劈之成絲。製綫之外，尤爲夏布之原料。本省之泰安、新泰、萊蕪、曲阜、滕縣、萊陽、濟南、臨清，皆苧麻主要產地。大麻纖維堅實，可製漁網、麻綫、麻繩。

等物。濟南濟寧一帶，栽培最廣。黃麻粗而黃，不耐濕，製為麻布麻袋最宜。西南部產額較多。胡麻即芝麻，已見前述。

(四)毛皮 羊毛為毛織物之重要原料，膠濟路沿綫之周村、益都、博山及西部之德縣、臨清、臨沂、蒙陰、沂水、濟南、泰安、曲阜、寧陽、東平等縣，皆為飼羊中心。故羊毛之出產，頗有可觀。每歲經青島輸出者為值甚鉅。

回教徒以牛肉為美品，故回教徒集居之地，宰牛亦多，牛皮之出產，亦隨之而盛。山東牛皮主要之產地，為膠縣、德縣、泰安、青州、高密、濰縣、博山、濰口、煙臺、黃縣、周村、長嶺，即墨、沂州、兗州、滕縣、臨清、東昌、濟南、濟寧等，而以青島為最大集散地。出口之牛皮，有黃牛皮、水牛皮、洋牛皮、雜種牛皮四種。更有生皮、鹽皮、乾鹽皮、乾皮之別。山東土地高燥，牛皮質厚而疵痕少，纖維亦緻密，製品極堅紉，甚為各國所樂用。此外生馬、驢、騾皮及野貓皮、黃狼皮，皆有出產。黃狼皮產於濟寧附近。

(五)染料 我國染料，大都由植物提煉而成，其中以靛青為最重要。國人素尚藍色，故染坊無家不用靛青者。山東產靛頗盛，每年約二萬四千六百擔，如以

民國十四年之價格計之，值六百萬兩。惟近年以水患頻仍，漸有衰落之勢。

(六) 縷空花邊

花邊爲手工織品之一種，供婦女縫作衣邊之用。初爲煙臺一帶鄉間婦女之手工業，外人見之，大加贊賞，稱其可與英、比、法等國花邊比肩，歐人購者甚衆。至是以鄉間無足輕重之小手工品，竟成國際貿易上有價值之物矣。現時所出頗多優良之品，通常有格子花邊、網形花邊二種。格子花邊多銷澳大利亞，網形花邊則以美國爲主要市場。煙臺之外，萊州、青州、登州各地，從事花邊織製者甚盛，殆已爲山東特產物之一矣。

(七) 髮網

山東之髮網工業，於德人佔領青島後，始稍具規模。當時外國傳教師，以中國婦女之手藝，認爲特技，多方獎勵，遂益形發達。髮網爲以人髮製成，惟華人之髮，黑而且硬，頗不適於髮網之編織，以是必先送至歐美各國，經過漂潔、製柔、染色等手續，再運回中國，從事編織。此項工業，初以煙臺爲中心，其後輸出旺盛，漸次向西發展，如棲霞、牟平、萊陽、海陽、文登、招遠，及壽光、益都、濰縣、掖縣、桓臺、廣饒、昌邑、昌樂，卽墨、平度、膠縣、高密、濟南、齊河、肥城、禹城、濟陽、博平、茌平、寧陽，以及鄰

城、蒙陰等縣，皆爲編織髮網之要地。大部皆向煙臺集中出口，而經膠州、上海、天津者，爲量較少，年值六七百萬元。

(八)草帽緹 草帽緹亦山東婦女主要之手工業，初僅限於煙臺附近，後漸推廣，凡產麥之地，卽有是項工業。如萊州、平度、海倉、朱橋、白沙市、黃縣、寧陽、中莊、大王山、泰安、新泰、蒙陰、郟城、壽光、清水泊、樂安、上家道口、許家莊、利興、新城、濰縣、昌邑、陽新、王臺、曹州、朝城皆是。凡大麥、小麥、燕麥、稞麥等各種麥稈，皆爲草帽緹之原料，惟山東以小麥稈爲多。

山東沙河鎮，屬於砂質之深壤土，所產麥稈，柔韌良好，且編製技術，亦較他處爲優。故所產披草緹，品質優美，手工精巧，非他處所能及。次爲膠縣之砂口鎮，又次爲壽光、廣饒、桓臺。大抵優者運銷歐美，劣者輸出日本，每年由煙臺、青島出口者，約在三百萬兩以上。

三 住

(一) 木材

山東東南多山，山麓墾爲農場，山巔則維石巖巖，不宜於森林之繁殖。平原地帶如萊陽、高密，五十年前，森林茂盛，楊、梓、槐、樗等叢生其間；濟南平原，森林面積廣袤二百餘公里，矮林繁榮，氣象陰沈，今皆因水災饑饉，及任意砍伐，大見蕭索矣。

山東天然林之僅存者，當推博山、曲阜二處，博山之石炭紀山上，柏樹密茂，可供棺材之上選，價值昂貴。曲阜有繁盛之松柏林，年代久遠，實本省一大宗富源。人造林則以威海衛、青島二處爲著，英人租借威海衛時代，大事造林，林種除日本之黑松外，有樗、楊、梧桐，及皂莢，而以檉柳最硬，刺槐最盛。青島自經德人之經營，造林事業，成績尤佳。勞山之巔，榲栗及松柏類，交枝連柯，蔭蔽天日，尤推爲本省森林最富之區。

苗圃之經營，實爲林業建設之基礎，黃河流域各省，均注意於此。本省各縣，近年由於當局獎勵之結果，爭相設立，慘淡經營，成績已斐然可觀。茲將最近調查所得，表列於下：

區名	縣數	苗圃數	面積(畝)	新栽株數
濟南區	二七	二二	二七〇	五、五三九、九〇〇
東臨區	二九	二九	五五一	二、三四四、二八〇
膠東區	二六	一七	二二二	六、五五〇、二〇〇
濟寧區	二五	二〇	四三七	一〇、二〇九、四〇〇
總計	一〇七	八七	一、四七〇	二四、六四三、七八〇

(二) 磚瓦水泥

磚、瓦二項，為建築上必需之材料。通都大邑，雖間有改用外國磚瓦，然舊式之灰磚灰瓦，仍為普通房屋所不可或缺者。本省之濟陽、德縣、章邱、臨清、博山等縣，因盛產高嶺土，舊式磚窰林立其間，附近居民，特為重要生計。

水泥由石灰岩黏土及少量之石膏和合燒煉而成，其特性為遇水反堅凝而耐久，故為建築工程上至佳之材料。近年本省公路水利，積極建設，對於橋樑堤壩房屋等工程，需用水泥甚鉅，水泥工業，遂應運而興，除外人設立之青島洋灰水泥公司外，濟南亦有一所，資本十萬元。

註

(三) 燃料

我國燃料，北方用煤，南方用柴。煤之用於原動力者約占全世界產額三分之一，用於冶金者，佔六分之一，又六分之一，則為家用。但我國之分配情形，則以家用為最多，約佔總量百分之四十三。煤有煙煤與無煙煤之分，大抵煙煤多用於有機械之處，家常所用者，多無煙煤，取其不發煙臭也。本省煤之儲量極富，產額亦豐，燃料無缺乏之虞。煤球之製造，則以煤屑與黃土混合，和之以水，然後置籬中搖成球形，待曬乾後，即可燃燒矣。

吾國點燈，向用菜油，自煤油輸入以後，需要大減。煙臺、青島等口岸之輸入貨物，無不以煤油居大宗。火柴原亦重要之輸入品，近年以來，濰縣、煙臺、益都、濟南、青島，已先後設立火柴廠，雖處於慘淡經營之境，已漸有確保自給之地位。

(四) 陶瓷器

黏土之最純粹者曰高嶺土，可作瓷器；尋常黏土則作陶器，或粗磁，最劣者則製造磚瓦。山東陶磁業頗為發達，主要製造地為泰山、郟城、德縣、長清、肥城、樂陵、博山等縣。其中以博山尤為發達，縣境東南有黑山，周圍二十五公里，產優良之高嶺土，博山磁業公司，即取以製造茶具、花瓶等類。其色或淺黃，或深

綠，悉爲素地，然淡濃如雲，極有雅緻，尤以形狀悉仿古式，頗堪賞鑒。但製品之種類，產額均不多。

(五)紙張 山東舊式造紙業，寂焉無聞。近爲供給社會之需要，始設廠製造，皆在濟南。一爲成業造紙廠，一爲華興公司。成業創設於光緒三十二年，資本二十六萬兩。華興成立於民國八年，資本一百萬元。出品有包裝紙、報紙、用紙、有光紙、連史紙、毛邊紙、鈔票紙、印刷紙、板紙、紙箔等數種。該地交通便利，水源充足，原有發展希望。徒以資本不充，組織不完備，屢次挫折。

(六)陳設品與用具

(1)草蓆 中國南方織蓆以蔞草爲原料，山東以蘆葦及高粱稽爲原料。故凡產高粱蘆葦之地，卽爲織蓆之中心。博興、桓臺、高密、鄒平、齊河、臨淄、肥城、蒲臺、魚臺等縣，織蓆工業至爲繁盛。就中以博興尤見發達，麻大湖蘆葦叢生，原料豐富，交通亦便，故斯業特著。附近居民，特爲主要職業。

(2)玻璃 我國玻璃事業，甚爲幼稚，所用者多爲舶來品。山東省博山有玻

註

玻璃廠三家，曰博山玻璃公司，曰啓明公司，曰人和玻璃廠。博山玻璃公司創始於顧思遠，光緒三十二年成立，由官商合辦，資本初爲四十萬兩，後又擴充至九十萬兩。位於城北一公里半六十畝圈，廠址佔地一百八十公畝。出品有玻璃片、杯、瓶等，顏色如藍、綠、映青、牙白、正黑、秋黃、鵝黃、梅萼紅等俱備。啓明公司創辦於民國三年，出品有玻璃片、燈罩、瓶類。人和玻璃廠則專製玻璃絲。此外，城廂內外，又有大小爐子百餘家，皆屬家庭工業，出品種類甚繁。其原料係一種質不甚堅之石英砂巖。從前博山玻璃，分銷各省，其業最盛。惜拘泥舊法，提煉不純，西洋貨遂入口暢銷。然尙不失爲中國玻璃業之中心也。

(3) 豬鬃 豬鬃爲製造各種刷子之原料，山東豬鬃，以濰縣所產者最佳，萊蕪、泰安、沙河、沂州、平度次之。由青島出口者，年在二十四萬公斤以上。

(4) 獸骨 獸骨之用途極廣，如小刀柄、刷柄、扇柄、珠飾、煙管、筆桿、牙籤、麻雀牌等是。山東水牛骨、豬骨、驢骨之由青島出口者，爲值頗鉅。

(5) 金 本省金產甚富，每年總產額二千六百兩，產地爲招遠、牟平、平度……

…其主要金鑛爲：

甲 茅山金鑛 在牟平縣南三十四公里，光緒二十年前後，開採頗盛，後歸德華公司接辦，不久仍由中國贖回。

乙 玲瓏山金鑛 在招遠縣東北十七公里，其產金區域，長約七公里，此鑛在明時已發見，現歸商辦，日產金五十餘兩。

丙 舊店地方金鑛 在平度東北五十二公里。光緒十年，曾由官辦，用新法採掘，未幾即停。

金之用途，其最重要者，當爲貨幣材料與美術工藝上之裝飾品，然二者所用之金，殊難以截然劃分。

(6) 寶石 美術工藝上所用裝飾品之寶石，如蓬萊之紅寶石，萊陽之魚石，均著稱於國內。

四 行

行

甲 航運

(一) 小清河

山東內河，以小清河最有航運價值，全流約可分爲上中下三段。上游起自東流水以至黃臺橋，長約六公里，可航小舟。惟沿河橋樑開口密佈，河身又極窄狹，二舟不容並行，故航運之利較微。中游自濟南黃台橋以迄壽光縣之羊角溝，長一百八十八公里，民船通行無阻，航期二日半至三日。羊角溝至海口之十九公里間，海輪出入自如，惟海口附近，因河沙淤積，高阜隆起，長達數十里，寬約二公里，橫互口門，大爲航行之阻礙，是即土人所稱之鐵板沙洲與破船場也。

山東小清河工程局主要之任務，即爲改良是河之河道，除建設閘壩，加寬浚深，及整理泉源以外，並有引黃濟清之計畫。即擬在歷城王家梨附近，開浚原有溜道，及安置引水工程，以增加水量。是項計畫，已於民國二十年四月，開始進行，將來全部工程告竣，羊角溝至海口間，可航行三千噸海輪。羊角溝至濟南黃臺橋，可通行六百噸汽輪。黃臺橋至濟南北商埠，可通行二百噸汽輪。沿河要站，如羊角溝擬闢爲商港，黃臺橋、北商埠、與北小門，皆擬各建碼頭一座。

小清河支流如繡江河、孝婦河、烏河皆有運航之利。由繡江河上通明水，溯孝婦河南達長山，出裏河經麻大湖，循烏河可至索鎮，長各百餘公里，舟楫絡繹。

(二) 運河 運河航運，約可分爲四段：黃河以南，安山至濟寧一段，河身淤高，戴村壩朽損，水源稀少，無航行之利。濟寧至台兒莊一段，約四百里，相地置閘，隨時啓閉，民船往來頻繁；濟寧所以能與濟南抗衡者以此。台兒莊當運河與津浦路之交點，亦即山東江蘇二省之界綫；此段運河，冬季水落結冰，實一缺點。黃河以北至臨清一段一百十五公里，現時幾無舟運可言，至有河牀化爲田野者。臨清以北至桑園一段約一百六十公里，尙可藉衛水以行小輪，惟彎曲過多，出入不便。故四段之間，當以濟寧至台兒莊，臨清至桑園二段，較有舟運之利。

山東運河工程局治運計畫，擬分五期，第一、二、三各期工程，注重於挑洪、灌溉及溝通航運。第四、五兩期爲改進全運交通及其他振興水利事業。在第一期工程完後，航路可延長至二百三十公里，足以航行二百二十五噸之汽輪云。

(三) 黃河 濟南濼口，爲黃河要津。由濼口上溯，經齊河、長清、肥城、平陰、東

阿、壽張、范縣、濮縣、鄆城等縣入河南至蘭封，可通民船。濼口下游，經濟陽至齊東，水勢雖急，亦略有舟楫之便；鹽船糧船，往來繁密。齊東下游，水運較減。

(四) 濰河 自河口上溯至安邱東北境之黃旗埠，九十八公里間，可通小舟。黃旗埠爲膠濟鐵路之所經。

(五) 膠萊河 膠萊南河在膠縣吳家口東納大沽助水，祝村等河支流，水勢始大。由是至南海口約二十八公里，可航小汽輪。吳家口上溯至分水口亦有舟楫之利。膠萊北河河面雖寬，而河底淤高，惟通漁筏，航行之利甚微。

(六) 衛河 衛河在臨清以北，卽運河之上源。臨清西南，自臨清館陶以迄河南，平常水深自二公尺至三公尺，民船通行無阻。

(七) 其他 此外，牛頭、萬福、洙水、沂河以及各縣之短流，亦頗有局部可通民舟。

山東內河民船，以小清河沿流最多；其船舶可分二種：一爲對槽船，亦稱梭子船；係由兩舟連綴而成。數約千餘，運輸糧鹽，往來濟南、羊角溝之間。露天無蓋，陰雨

始以草席覆之，故滲漏難免。舟之大者，可載重二萬四千公斤，小亦一萬多公斤。集八艘爲一幫，公舉一領袖以辦理對外事宜。二爲划子船，多往來山東與遼東之間，吃水二三公尺，載重自六萬至十八萬公斤，非俟海潮上時，不能出入小清河。故大多以羊角溝爲航行終點，小者亦至石村爲止。所運貨物，以食糧木材爲大宗。

乙 鐵道

(一) 津浦鐵路 此路自天津並運河而南行，至桑園入本省境。東南渡黃河，經歷城、泰安、曲阜、滋陽、嶧縣、臨城、渡運河，趨利國驛，入江蘇境，至南京對岸之浦口。在本省支綫有二：

(1) 臨棗路 自臨城至棗莊，全長三十一公里。復南至台兒莊，接於運河。

(2) 兗濟路 自滋陽至濟寧，全長三十二公里。

(二) 膠濟鐵路 光緒二十四年，清政府與德訂膠州灣租借條約，而本省鐵路敷設權，亦爲此條約中條件之一。翌年，德人設立山東鐵路公司，同時着手青島與濟南間之工事。未幾，拳民亂作，一時停頓。至二十七年四月，青島至膠州間通

車，同年九月築至高密，二十八年，築至濰縣。至三十年三月，青島濟南間全部通車。後歐戰發生，本路爲日本佔據，魯案條約成立，始與青島同時交還我國，全長一百四十六公里。支綫二：

(1) 張博路 由張店至博山，長十五公里。

(2) 淄川路 由淄川縣至淄川炭坑，長二公里。

膠濟津浦兩路局，近於黃臺橋濼口間，修築叉道一股，長八八〇〇公尺，以啣接兩路綫，爲聯連之用，現工程已大半告竣云。

(三) 清濼鐵路 光緒三十一年，山東鹽運使以魯鹽銷路日廣，運道不便，乃請准當局，由商股承辦此路。次年二月興工，十月完竣。自小清河之黃臺橋西起，至黃河南岸之濼口止，長七公里。

(四) 小清河鐵路 此路亦商辦，於清光緒三十六年六月興工，八月工竣。自歷城之東車站，北走至小清河岸之黃臺橋，以啣接清濼路，長三公里。

(五) 計畫建築者，有膠濟路之數支綫：

(1) 臨清支綫 自濟南膠濟路站起，迤西穿津浦綫以至臨清，長約一三〇公里。然後由臨清延長至道口或彰德抑或順德，即原順濟路綫是。

(2) 博山延長綫 自博山南下至白谷屯，長十二公里。然後延長至蒙陰或沂水。

(3) 張羊輕便綫 張店至博山，原有輕便鐵路一綫，專供運輸鐵礦之用。自鐵礦停採，是路已無需要，膠濟路局現擬將該路拆卸，改築由張店至羊角溝之綫，以供運輸淄博煤炭之用云。

丙 公路

山東公路，凡分省道、縣道、鎮道、村道四種。省道由建設廳直接辦理，餘由各縣分任建設。省道業已分區通車，採官商合辦政策，寓以交通發展交通之意，成績卓著。列表如左（一里折合〇·五七六公里）

區別	路綫名稱	起點	迄點	路綫長度	經	過	地	點
濟武路	濟南	武定	二九八里	洛口	夏口	臨邑	商河	

臨 東				區 武 濟															
德南路	濟南路	濟臨路	濟濮路	右列各路綫實長一五七八里															
德縣	濟南	濟南	濟南									濟齊路	周高路	益羊路	周青路	張博路	辛石路	濟利路	商樂路
南館陶	南館陶	臨清	濮縣									濟南	周村	益都	周村	張店	辛店	濟南	商河
三〇五里	四三〇里	三〇八里	四九七里									齊東	高苑	羊角溝	小清河	博興	石村	利津	樂陵
				一八〇里	一〇〇里	一六〇里	一三五里	一二二里	九〇里	三八五里	一四〇里								
恩縣夏津松林臨清館陶				老僧口張家林辛寨	長山桓臺	口埠壽光	長山鄒平青城	索鎮	臨淄廣饒	河套圈濟土齊台小清河台子道旭	德平								
洛口齊河禹城高唐博平東昌堂邑冠縣																			
洛口齊河禹城高唐夏津松林																			

區										區				
區					萊					膠				
牟夏路	海通路	藍萊路	藍掖路	膠沙路	流萊路	流金路	流海路	流黃路	流東路	楊臨路				
牟平	海陽	藍村	藍村	膠縣	流亭	流亭	流亭	流亭	流亭	楊開				
夏村	通海	萊陽	掖縣	沙河	萊陽	金口	海陽	黃縣	東宋	臨濮集				
一三〇里	一二〇里	一八〇里	二一〇里	一九〇里	二二〇里	一二〇里	二四五里	三九五里	二七〇里	二四七里				
高嶺通海午極		南村水溝頭	南村東莊平度	蘭底平度店子	卽墨劉家莊店埠	卽墨牛齊埠	卽墨牛齊埠	卽墨劉家莊店埠日莊下店道頭招遠	卽墨劉家莊古峴平度店子沙河	十里堡黃花寺楊廟水堡飲馬集				

右列各路線實長一四七三里

右列各路線實長一五〇〇里

行

泰					區 曹 兗						
膠諸路	諸紅路	石濤路	石莒路	益臨路	高莒路	南寧路	兗單路	荷曹路	兗鄆路	濟曹路	濟荷路
膠縣	諸城	石臼所	石臼所	益都	高密	濟南	兗州	荷澤	兗州	濟寧	濟寧
諸城	紅石崖	濤雒	莒縣	臨沂	莒縣	濟寧	單縣	曹縣	鄆城	曹縣	荷澤
一五一里	一四二里	六四里	一八〇里	四八五里	三〇〇里	四四五里	二四〇里	一一〇里	二一〇里	二六〇里	二四〇里
張應林家村	張應舖集	日照傅疇	日照	臨朐沂水河陽	諸城	長清水里堡平陰東阿王古店東平汶上南站	濟寧金鄉	定陶	濟寧嘉祥鉅野	金鄉武城	嘉祥鉅野龍垌集沙土集
右列各路線實長一二四五里											

行

濰			煙			區						沂
威文路	威石路	威俚路	煙文路	煙威路	煙濰路	右列各路綫實長一八九四里	陳石路	高景路	濰景路	黃景路	坊蔣路	膠紅路
威海	威海	威海	煙臺	煙臺	煙臺		陳家港頭	高密	濰縣	黃旂堡	坊子	膠縣
文登	石島	俚島	文登	威海	濰縣		石臼所	景芝	景芝	景芝	蔣峪	紅石崖
九〇里	二〇〇里	一四〇里	一九〇里	一七〇里	五八〇里		二三三里	八〇里	一三〇里	一〇〇里	一三〇里	六八里
宋家窪曹格莊林家柏	孟家莊橋頭崖西頭崖頭集小落村車脚河	宋家窪孟家莊埠柳村上埠頭榮成	牟平酒館	孫家灘牟平上莊酒館	蓬萊黃縣掖縣沙河昌邑		紅石崖王台張倉白裏鎮兩城鎮	井溝呼家莊	柳溝安邱	安邱	朱翰高崖	王台

區	
文石路	文登 石島
榮石路	榮成 石島
	一五〇里
	馬道河尋山所崖頭集車脚河
右列各路線實長一三七五里	

以上通車路線，計九千零六十五里。有汽車二百七十餘輛，分配行駛。此外，合以各縣縣公路，共有二萬一千九百五十七里。鎮道一萬二千四百七十二里，村道尤不計焉。全省合計約有公路二萬五千餘公里。

丁 郵電

(一) 長途電話 山東長途電話分八區建設，即濟南、東昌、惠民、濟寧、沂水、煙臺、青島、濰縣是。各區於適中之地置電話分局，每區於各縣城設分局，而置總局於濟南。計全省有總局一，分局七，支局一〇七。其區域如下：

(A) 省有長途電話

(1) 幹綫

區域	經過地點	合計里數
濟南濟寧綫	濟南—長清—平陰—東阿—東平—汶上—濟寧	四三〇
濟南東昌綫	濟南—齊河—茌平—博平—聊城	二四〇
濟南惠民綫	濟南—齊河—禹城—臨淄—商河—惠民	三三五
濟南沂州綫	濟南—泰安—新泰—蒙陰—沂州	五六〇
濟南濰縣綫	濟南—章邱—鄒平—長山—臨清—昌樂—濰縣	五七三
濟南青島綫	濟南—昌樂—濰縣—高密—青島	九七一
濟南煙臺綫	濟南—濰縣—昌邑—掖—招遠—棲霞—福山—煙臺	一一〇八
合計		四二一七

(2) 支綫

(1) 濟南區	
濟南—長清	長清—平陰
平陰—東阿	章邱—齊東
齊東—青城	長山—桓台
桓台—高苑	高苑—博興
博興—濟南	濟南—齊河
齊河—禹城	濟南—章邱
章邱—鄒平	泰安—萊蕪
萊蕪—肥城	肥城—平陰
鄒平—長山	長山—淄川
淄川—博山	濟南—泰安
泰安—萊蕪	

行

(2) 東昌區		(3) 濟寧區		(4) 沂州區		(5) 惠民區		(6) 濰縣區	
聊城—莘縣	濟寧—汶上	沂州—嶧縣	惠民—樂陵	昌邑—平度	陽信—霑化	濰縣—壽光	昌邑—掖縣	濰縣—高密	臨淄—益都
莘縣—陽穀	汶上—東平	諸城—日照	濱縣—利津	濰縣—安邱	商河—德平	濰縣—昌樂	濰縣—昌樂	昌樂—臨淄	濰縣—昌邑
壽張—范縣	濟寧—滋陽	蒙陰—新泰	商河—臨邑	濰縣—昌樂	惠民—濱縣	昌樂—臨淄	昌樂—臨淄	臨淄—廣饒	濰縣—昌邑
莘縣—朝城	滋陽—曲阜	沂州—費縣	陽信—無棣	昌樂—臨淄	陵縣—德縣	昌樂—臨淄	昌樂—臨淄	昌樂—臨淄	昌樂—臨淄
觀城—濮縣	滋陽—鄒縣	莒縣—諸城	商河—濟陽	臨淄—廣饒	惠民—陽信	昌樂—臨淄	昌樂—臨淄	昌樂—臨淄	昌樂—臨淄
聊城—冠縣	鄒平—滕縣	莒縣—沂水	惠民—商河	昌樂—臨淄	濱縣—蒲台	昌樂—臨淄	昌樂—臨淄	昌樂—臨淄	昌樂—臨淄
聊城—冠縣	鄒平—滕縣	莒縣—沂水	惠民—商河	昌樂—臨淄	濱縣—蒲台	昌樂—臨淄	昌樂—臨淄	昌樂—臨淄	昌樂—臨淄

(8) 煙臺區	煙臺—福山	福山—棲霞	福山—蓬萊	牟平—文登	蓬萊—黃縣	文登—榮成
	煙臺—牟平	棲霞—招遠				
(7) 青島區	青島—即墨	即墨—萊陽	即墨—膠縣	萊陽—海陽		

共長七千九百四十二里(四五七四公里)

(B) 縣有長途電話

區名	里數	區名	里數
濟南區	四四六二	東昌區	四八一五
濟寧區	四七〇九	沂州區	四八五七
惠民區	三四九八	濰縣區	四三三八
青島區	二三六二	煙臺區	三一六八

合計三萬二千二百十五里(一八五五六公里)

(二) 有綫電

有綫電除沿運河之綫外，有由歷城通臨沂之綫，有歷城通膠縣之綫，此外，又有由沙河分歧，通芝罘威海衛之支綫，由濰縣通羊角溝之綫，由

歷城通德縣之綫；及由歷城經滋陽荷澤二縣，至河南之綫。全省共有綫路四十六萬四千五百公里。

(三) 無線電

全省有無線電台五座，濟南煙臺各一，青島三座。濟南之呼號爲 $\times K J$ ，電力一百瓦特，可與上海青島通信。煙臺呼號爲 $\times S O$ ，電力三百五十瓦特，亦係與上海青島通信者。青島之二座，其電力與通信地點，均與濟南煙臺同，惟並及南京、天津耳。其餘一座，呼號爲 $\times S E$ ，電力一千二百瓦特，專與海上輪船通信者。

(四) 海底電綫

海底電綫有五：由青島通煙臺之綫，由青島通上海之綫，由青島通日本佐世保之綫，由煙臺通大連之綫，及由煙臺通天津之綫，是也。

(五) 郵政

山東有主要郵差郵路一萬一千七百三十一公里，次要郵路二萬八千三百一十一公里，水道郵路六十六公里，鐵道郵路一千一百零八公里，汽車郵路五百三十五公里，共達四萬一千七百五十六公里。有管理局一，一等局二，二等局一百〇五，三等局三十二。管理局設於濟南，二等局在煙臺及青島。

(六)航空 濟南之劃爲航空站，早於民國十年，時交通部籌辦航空事宜處，規定京滬、京粵、京蜀、京庫、京哈（京指北京）五大航綫。濟南卽京滬綫之中樞也。十年七月二十五日，北平、濟南間實行郵便飛行，是爲本省航運之始。後因歷年國內戰爭，百政俱廢，航空一端，亦受影響，故只試航二三次耳。民國十八年，中國航空公司成立，分全國爲三綫，其第一綫之京平綫，亦以濟南爲第二站。卽歐亞航空公司之第一綫，亦以此爲中樞。故濟南實爲中外航空路之要衝。濟南之外，本省尙有飛行場三處，卽莘莊、濟寧與青島。

五 工業原動力

(一)煤 煤礦儲量，關係於工業前途者至深且遠，本省儲藏之煤，約十六萬七千一百萬噸左右。礦區面積約爲一萬二千三百九十八公頃，每年產量在二百萬噸左右。主要產地爲嶧縣、淄川、博山、泰安、新泰、寧陽、昌樂，次如章邱、蒙陰、臨沂、郟城等，煤田亦多，煤礦之著者列舉如下表：

縣別	公司名稱	地點	資本(元)	每日產量
嶧縣	中興煤礦公司	棗莊	七、五〇〇、〇〇〇	三、二六三(噸)
寧陽	華豐合記煤礦公司	磁窯村	二九〇、〇〇〇	二〇七
泰安	華寶煤礦公司	沈村禹村之間	三〇〇、〇〇〇	一〇〇
章邱	旭華德記公司	天尊院	六〇、〇〇〇	三〇〇
淄川	魯大礦業公司	魯山	二、五〇〇、〇〇〇	一、五三三
博山	博東礦業公司	博山車站	一、六〇〇、〇〇〇	三〇〇
	悅昇煤礦公司	西河莊	一、五〇〇、〇〇〇	五五〇
	振業煤礦公司	偏坡地羊欄河	一六〇、〇〇〇	一四〇
	利和煤礦公司	博山縣城	三六、〇〇〇	一五五
	中興煤礦公司	趙家后門	一〇〇、〇〇〇	二五〇
	久豐煤礦公司	安上莊核桃窪	二〇〇、〇〇〇	一一〇
濰縣	東魯公司	坊子東礦		一二〇
	中孚公司	坊子西礦		二二五

(1) 嶧縣煤礦 其煤田介於嶧縣與滕縣之間因大部分屬於嶧縣故以嶧縣煤礦名之。礦分三區均在棗莊附近，東西長約二十二公里，南北袤四公里餘，煤層俗分碴子窰、雞子窰、泥窰、大窰、柴煤窰五種。而柴煤窰之上，又有麩炭窰；泥窰之下，又有薄石窰。但皆質劣層薄，不能開採。煤質以大窰爲最佳，色黑光強，堪煉焦炭，亦可供鎔鐵煉鋼之用。泥窰、碴子窰所出者亦佳美，但不如大窰之堅硬。產額當中國煤之總產額百分之三·二。

此礦創始於清光緒六年，時北洋大臣李鴻章集股二萬餘，在嶧縣棗莊設中興礦局。至光緒三十四年始改爲商辦山東嶧縣中興煤礦有限公司。嗣自築棗莊至台莊運煤鐵路九十里，於宣統三年又添招新股。至民國二年，已有資本二百餘萬元。民國四年，大井火災，事業幾危，一面由舊股東續行投資，一面另招新股。其後乘歐戰機會，大加擴充。至民國十六年，因煤銷呆滯，曾一度停工，至十八年始行復工。二十年度全年產額計七十六萬二千六百餘噸，每月平均出煤約有六萬三千五百餘噸。

(2) 淄博煤礦 淄川縣除西北一部外，皆富煤層，博山接近淄川處，亦多煤，故名。博山煤礦，中國人用土法開採者約達八十餘處之多，迨一九〇四年，德人始染指於此，築由博山至張店之鐵路，從事經營。後為日本所占。現由中日魯大公司經營之。每年產額當中國煤之總產額百分之四·五。

(二) 鐵 山東鐵礦之分佈，如益都之金嶺鎮，長山縣之長山，喪家山，博山縣之岳陽山，青石關，膠州花林店輔，小竹山，昌邑縣之孟埠，李格莊，蓬萊之寶山，金華山，福山縣之芝罘島，崆峒島，費縣，嶧縣之峨台，鐵嶺等。其中以金嶺鎮鐵礦為最富。

金嶺鎮礦區在鎮北三里，鳳凰山，四寶山，鐵山，玉皇山等，隨處有鐵苗露出。數百年來，已由土人從事採掘。光緒二十六年，開採權讓於德人，民國元年實行開採。正於青島設製鐵廠，而歐戰事起，日本乘機襲取，因膠濟路聯帶之關係，當時為日本佔領。據日人分析品質，斷定含有鐵分百分之七三至七五，且鐵質良好，較大冶所產者尤佳；鐵量總額約達一萬萬噸。民國十一年，改為中日合辦，設魯大公司經

營之，民國二十二年停採。

(三) 其他礦產 煤鐵之外，則以硝爲大宗，產自潯澤及益都。濱江諸省，嘗採運以製火藥。鉛亦有少數產額，銅則產於歷城之桃科，及福山、沂水等地。

(四) 水電力 水之用途，灌溉航運之外，則爲水力發電；其效用等於煤，故有白煤之稱。凡大峽谷、大瀑布，均爲供給電力之地。

山東河流多發源於高山峻嶺，泉源暢達，惟以上游河床頗陡，每至山洪暴發，水勢洶湧，盡成澤國。人民以屢受其魚之災，畏恨交加。殊不知在此水患之中，含有極大水力，裨益民生。在昔科學未精之時，猶有人利用河流以建壩築閘，如烏河其著者也。惟法多粗笨，效率極微；若能相度地勢，選擇優美之處，將其舊有利用水力之設置，大加改良，易以新機，藉水力而發電，不特效率增加，在經濟原理上，尤佔優良之地位。最近經山東建設廳調查之結果，已發見四處河流可利用以供給電力；即烏河、繡江、沂河及濟南附近是。茲述其梗概如下。

(1) 烏河 烏河發源於臨淄埃塊樹，經長山桓臺下注麻大湖。伏雨盛時，

山洪奔瀉，水勢宏大。平時亦有泉水節節供給，無虞變化。惟在臨淄、沈家橋以上，河岔分歧，河床不甚完整，水量微弱。自沈家橋以下，匯流後，以迄索鎮，長約十七公里之一段，始有水利之可言。河床最寬四十公尺，最狹亦二十公尺，河底傾斜約千分之一。沿河村莊，設閘築壩，安置水磨以磨香麵者，達二十五處之多。其流量水大時爲每秒四·五九立方公尺，合一六一立方呎；平時亦達一〇〇立方呎。若建設一百十四匹馬力之水力廠，建築費僅需五萬八千元。沿河香磨，索鎮市內之油房，以及周村之繅絲廠，皆可賴以供給電力而有餘。

(2) 繡江河 繡江河發源於章邱縣明水鎮附近諸泉，如東麻灣、珍珠泉、蓮花池、西麻灣等。據李技士象震之調查，有豐富之水力可資利用。東麻灣位於明水鎮東南，面積二十餘畝，白臘林中水草深處，清泉涓涓外流。東部之水向東北方匯流，至秀水莊西，分爲二支。一北行，爲稻畦灌溉水渠，流量約四秒立方呎。一西北行，入孟氏稻碾，流量二十二秒立方呎。該處水頭四·五呎，約合十七匹馬力。二流復會於該碾之北，流入明水東門外之錦江橋下，西支之水，則向西北

匯流，流量約九十二秒立方呎。穿圩墻，會珍珠泉之水，入義記香磨，復出圩墻，與東流之水會，復注於錦江橋下。該處水頭四·八七呎，約合五十五匹馬力。珍珠泉在大佛寺內，面積共一百六十方公尺，深四·五公尺，周圍砌石，頗爲整齊，明水之勝地也。因淤塞強半，從未疏浚，其南有張公雙池，面積百餘平方公尺，深一二公尺，亦多淤填。流量爲四秒立方呎。水出池後，注於水溝內；若改向東北流，使與珍珠泉會於義記香磨，可增加二·三匹馬力。蓮花池南臨南圩墻，分東西二池，面積共百餘方公尺，已漸見淤積。水向東北流入康氏麵磨，流量二三秒立方呎，水頭三·二三呎，約合八·五匹馬力。水出該磨後，除供西岸之花緞工廠洗絲外，一部流入康氏竹園內磨坊，一部則會沙家竹園之水，流於水溝內。康氏竹園內磨坊，水頭三·一七呎，約合四·四匹馬力。若將河道稍加改良，可增加一四·二匹馬力。錦江橋之流量與各泉流量之和相符，計爲一六二·九秒立方呎。出橋後，沿圩墻西北流至古魂壇，入張氏香磨，水頭四·七一呎，流量一六·五秒立方呎，約合六二·四匹馬力；較錦江橋少四六·四秒立方呎，因

兩岸堤埝不固，漏水多之故也。如將堤埝切實整理，可增加水力至七八匹馬力。且該處地勢高峻寬敞，用以設立水電廠，最爲適宜。北流至果子園香磨，流量九四秒立方呎，水頭三·二八呎，約合三五匹馬力。由此西北行至李莊，則與西麻灣之水相會矣。西麻灣在明水鎮西南三里許，由多數小泉匯集而成，因年久淤塞，及農民侵爲墾地，面積只餘十餘畝；水量四七·六立方呎。北流經堂子橋下入硯池，山東之康家碾，水頭三·一五呎，約合一七匹馬力。乃東北流至李家莊前，與由果子園流來之水會合。二水會後，西北流至淺井莊，又分入李氏香磨與紙房，及恆益油坊。李氏香磨處流量七二·一秒立方呎，水頭三·四五呎，約合二八·二匹馬力。恆益油坊處流量二三·五秒立方呎，水頭三·二八呎，約合八·八匹馬力。又西北行入淺井莊後香磨與紙房，流量九五秒立方呎，水頭三·二八呎，約合三五匹馬力。復北行入南營前之李氏香磨，流量九三秒立方呎，水頭四·一呎，約合四三匹馬力。自是復分爲二支，一北流，經南營張氏香磨，流量五六·二秒立方呎，水頭二·六呎，約合二三匹馬力。東北行入西營東

源成香磨處，流量爲五六·二秒立方呎，水頭四·九二呎，約合三一·四匹馬力。復北行入韓家閘香磨，流量六一·九秒立方呎，水頭六·一呎，約合二·五匹馬力。更西北行入范家莊李氏香磨，流量四八·一秒立方呎，水頭三·二八呎，約合一七·九匹馬力。再西北行，入宋家磨，流量六八·五秒立方呎，水頭二·七九呎，約合二一·七匹馬力。其一支則東流經高橋莊香磨……至宋家磨，復與西支會合西北流。二流會合至四盤，分東磨與西磨。東磨流量八四·六秒立方呎，水頭三·四五呎，約合三三·二匹馬力。西磨流量八七·二秒立方呎，水頭三·四五呎，約合三四·二匹馬力；二磨合計有六七·四匹馬力。繼西行至三盤，亦分東磨與西磨。東磨流量六一·二秒立方呎，水頭三·九四呎，約合二七·四匹馬力。西磨流量七〇·六秒立方呎，水頭三·九四呎，約合三一·六匹馬力；三盤水力共有五九匹馬力。復西行至西皋莊，又分東磨與西磨，東磨流量七六秒立方呎，水頭五五·五呎，約合四八·二匹馬力。西磨流量七七·七秒立方呎，水頭五五·五呎，約合四九匹馬力；是西皋莊之水力，共達九七·二

匹馬力。復西至金盤，該處流量為一五三·六五秒立方呎，水頭一一·四九呎，約合二〇一匹馬力。自此出盤後，即與爪漏河相會，穿金盤橋，達章邱城東關。

沿河水磨及水力一覽表（一呎折合〇·三〇四八公尺）

名稱	地點	數目	流量 〔秒立方呎〕	水頭 〔呎〕	馬力匹數	備考
孟氏稻碾	明水東門外	一碾	三三·〇	四·五〇	一七·〇	
義記香磨	全上	一碾	九八·〇	四·八七	五五·〇	• 整理之可增至五七匹馬力
康氏麵磨	明水沙氏竹園西	一磨	二三·〇	三·二三	八·五	
康氏麵磨	明水康氏竹園內	一磨	一二·三	三·一七	四·四〇	整理可增至八·六匹力
張氏香磨	明水北一里	二磨	一一六·五	四·七一	六二·四	整理堤壩後可增至八十七匹馬力
葉園香磨	葉子園莊	二磨	九四·〇	三·六	三五·〇	
康氏油碾	硯池山	一碾	四七·六〇	三·一五	一七·〇	整理後可增加水量馬力
李氏香磨 紙房	淺井莊	一磨	七二·一	三·四五	二八·二	香磨與紙碾不能同時開工
恆益油房	全上	一碾	二三·五	三·二八	八·八	

金盤香磨	西泉莊西磨	西泉莊東磨	三盤西磨	三盤東磨	四盤西磨	四盤東磨	韓氏香磨	李氏香磨	韓氏香磨	源成香磨	張氏香磨	李氏香磨	康氏香磨 紙房
金盤莊	全上	西泉莊	全上	三盤莊	全上	四盤莊	宋家磨莊	范家莊	韓家開	西營東	南營莊	南營莊前	淺井莊北
四磨	二磨	二磨	二磨	二磨	二磨	二磨	二磨	二磨	二磨	二磨	一磨	一磨	一磨
一五三·六	七七·七	七六·〇	七〇·六	六一·二	八七·二	八四·六	六八·五	四八·一	六一·九	五六·二	五六·二	九三·〇	九五·〇
一一·四九	五五·五	五五·五	三九·四	三九·四	三·四五	三·四五	二·七九	三·二八	六·一〇	四·九二	三·六〇	四·一〇	三·六
二〇一·〇	四九·〇	四八·二	三一·六	二七·四	三四·三	三三·二	二一·七	一七·九	四二·五	三一·〇	二三·〇	四三·〇	三五·〇

繡江河自明水至金盤一段，長不及十七公里，而水力之大，竟達八百七十五匹馬力之多！雖因春夏灌溉影響，約耗去上述水量五分之二，若將堤壩整理後，在低水時期，可有七百匹馬力之水力，若將各泉源疏浚之，成效當尤有可觀。近建設廳已有在金盤莊先行建設水電廠一處，以資提倡；約計需洋七萬一千餘元云。

(3) 沂河 沂河發源於沂山，流經郯城馬頭北西兩面。秋季流速，每分鐘約七公尺，流量約為一千立方公尺。如水頭增高二公尺，用鄧日謨氏之水力發電機，可發生四十啓羅瓦特之電量，足供十六燭光電燈二千四百盞之用。該鎮商業頗繁，距郯城只十公里，兼可將電送至郯城城內，預計可接電燈三千盞。建設費約需一萬六千元云。

(4) 濟南 濟南新東門外，原有水磨一座，其水源來自城外東南一帶之泉水，沿順城河至新東門外之橋北，築一欄河壩，於民國十八年十月，測量流量，每秒五十立方英尺，水頭四英尺七〇，共得三十二匹馬力。建設廳即就此建一

水電廠，以供教育、建設兩廳電燈之用，建設費約六千八百元。雖規模狹小，然僅屬提倡試辦之性質耳！

此外，小清河幹流中，滾水壩建築後，可利用以發電者，亦有四處，即五柳關、張家林、安莊、金橋關。按其水量與水頭計算，共可發電量八百九十一啓羅瓦特云。

第三章 商埠

一 濟南

濟南即戰國時之歷下，漢歷陵、東平、陽臺三縣地，清濟南府治，今爲山東省會。歷城縣治，并爲濟南市。位於北緯三十六度四十分，東經一百十七度一分。南去泰山百里而遙，北距黃河岸九公里。据平滬中樞，扼津膠要道，乃黃海右岸之重鎮。津浦鐵路通於城西，膠濟鐵路直達於城東，黃河濼洄於其西，小清河流過於其北，交通便利，故又爲我國北方一大商埠。

城據泰山北麓，有內外二城。內城建於明初，周圍七公里，原分四門：東齊川，南

歷山，西灤源，北匯波。後又開四便門，東南曰巽利，西南曰坤順，西北曰乾健，東北曰艮吉，共爲八門。惟近已將四城門樓，完全拆除，改建爲環城公路矣。外城建於清咸豐間，只有西、東、南三面，名曰圍子；分九門。市街亦分二部分，一曰舊市街，在城內。主要者爲西關大街、西門大街、院西大街、鼓樓寺街、南門大街及芙蓉街等，其中尤以芙蓉、西門兩大街最爲繁盛。又一，卽新商埠，係清光緒三十年由我國自行開放者。位於西關外，東起普利門，西迄大槐樹。普利門近亦已開放。商埠所在，原爲千餘年來，古坟荒郊之草地，縱橫約六公里，經數十年之經營，現已市街平坦，屋宇整齊矣。其平行於津浦鐵路之南者曰大馬路，大馬路之南爲二馬路，再向南則爲三、四、五、六等馬路。自東而西者自緯一路、緯二路以至於緯十一路。高房大廈，相繼建設。近除修整各馬路以外，因感於居民稠密，商業漸次興盛，原有商埠面積，不敷分配，有擴張之議。其展界之範圍爲（一）北埠。南自官紮營起，北至灤口，東迄津浦路線，西達黃河碼頭，面積約一萬二千畝。（二）南埠。南至四里山，經十二路，北抵商埠，西達緯一路，東迄齊魯大學，面積七千餘畝。地勢寬曠，復具河山天然之美。聞該項計畫，

不久即可實現云。

濟南工業頗興。歷史最久而成績最著者，厥爲工藝傳習所；內分銅、鐵、毛毯、繡花、織布、木器、洋車六廠。中以繡花毛毯二廠，尤見特色。次爲濟南水泥廠、製糖廠、造紙廠、火柴廠以及染織公司、麪粉公司、軍硝公司、草帽公司及兵工廠等，乃山東一工業中心。出口貨以棉花、牛皮、落花生、草帽、綆爲大宗；牛骨、牛油、麵粉、花生油等次之。進口貨以煤油、機器、裝飾品、洋廣雜物等爲大宗；藥材、捲煙、膠皮、車輪、印刷材料等次之。人口四十二萬一千（一九三二）爲海岱間一大都會。

教育尙見發達，有小學二百餘，中學校數所，大學有齊魯大學等。濟南風俗，素稱敦樸，惟自通商之後，中外往還益切，外貨輸入日增，人民生活，遂漸趨於奢侈。外國僑民，以日人最多，常達五千以上，其中每有無賴浪人，大爲地方治安之憂。民國十七年之五三慘案，卽發生於此。

濟南城北有鵲華二山，岡嶺相連，隱隱若長堤。城南則千佛山高峙，環其三方。是以濟南省垣，地形凹下，成一盆地，緣城諸水，皆由南山下注，而爲北方之山岡所

東，流路縮狹，因之隨地湧出，有七十二泉之勝。七十二泉者，卽金線、趵突、皇華、柳絮、臥牛、東高、漱玉、無憂、石滲、酒泉、湛露、滿井、北澆、糠、散水、溪亭、濯纓、灰泉、知魚、硃砂、劉氏、雲棲、登州、望水、覺鉢、淺井、馬跑、舜井、珍珠、香泉、鑑泉、杜康、金虎、東密脂、西密脂、孝感、黑虎、玉環、羅姑、混沙、灰池、南珍珠、芙蓉、滴水、灰灣、懸清、雙桃、溫泉、汝泉、龍門、染池、懸泉、都清、柳泉、豐前、澆、糠、爐泉、白虎、甘露、林汲、白泉、金沙、白龍、荏泉、獨孤、醴泉、漿水、南澆、糠、苦苣、熨斗、鹿泉、龍居、及章丘百脈。其中以趵突爲冠。

趵突泉在南關，距城里許，昔稱娥英水，上有娥英祠，現已頽廢。又名爆流，中間三泡迸發，高可盈尺，起伏不休，冬夏如一，泉極清冽，蓋地皆沙也，以故不爲泥所汨。近已就其地建爲中山公園，濟南通俗圖書館亦在泉南。附近周圍，商業頗盛，有若北平之天橋。金線泉在城西，石磬方池，泉源亂發，澄澈見底。珍珠泉在城東迤北，方廣四五畝，深可二公尺，泉由地中噴出，忽聚忽散，忽斷忽續，忽急忽緩，日光映之，錯落如珠，故名。惟以失於維護，泉眼漸塞，泉流不暢，故有將重要二十四泉全部整理之計劃。

濟南全城無河，諸泉匯爲大明湖，居民賴以灌溉。歷下有諺云：『湖光山色與水清。』指大明湖、千佛山、趵突泉也。大明湖在城內西北隅，周圍約六公里，面積五千六百四十公畝，占全城地面三分之一。湖水極淺，其色碧青，望之可以見底，足與杭州西湖相比擬。湖中遍植蓮藕，岸旁楊柳甚多，水鷗浮沈，遊魚可數。天然美景，有非筆墨所能形容者。湖邊停有玻璃花舫，專供遊人乘載之用，舫極清潔，與秦淮河之遊船相髣髴。湖中有歷下亭，四面環水，孤立湖心，內設茶座，供遊人休息覽景之所。大明湖亦小清河之上源，近有將湖河間加寬浚深，俾雙方船隻得以通航無阻。

千佛山亦濟南名勝之一，又名歷山，一名舜耕山，在城南三公里。有隋開皇年間所鑄佛像，隨石作形，大小不可勝計，因建寺曰千佛寺。此外，又有龍泉洞、觀音堂、關帝廟、文昌閣、魯班廟及舜祠等，每逢清明重九佳節，遊人絡繹不絕。

濟南外鎮，首推濼口。濼口在城西北九公里，原名偃頭鎮。五六月間，貿易甚盛，鹽船自鐵門關揚帆上溯，必先至此。過期，河水氾濫，交通稍滯。由小清河出渤海，可達營口、煙臺諸埠。近又將建設濟濼公路以通省垣。次爲龍山，當膠濟路之要站。黃

臺橋爲小清河之碼頭，帆檣林立，貨物堆積。

濟南交通之便利，冠於全省；津浦鐵路通過於西，膠濟鐵路發軔於是。自東車站乘小清河鐵路，北走至黃臺橋，計程二公里。自黃臺橋至羊角溝，民船三日可達，向爲濟南與渤海沿岸煙臺龍口間惟一水道。黃河上自齊河，下達濟陽，可通民船；在境內者，長四十三公里。全省公路，大半由此起點；過濼口，經齊河壽張，以至濮縣者，曰濟濮路。經禹城、高唐、夏津，以達臨清者，曰濟臨路。經博平、東昌、冠縣，以通南館陶者，曰濟南路。經長清、東阿、東平、汶上，以達濟寧者，曰南寧路。經夏口、臨邑、商河，以抵武定者，曰濟武路。經老僧口、張家林，以達齊東者，曰濟齊路。長途電話及上海、北平航空綫，亦以此爲中樞。將來臨清鐵路支綫完成，則濟南之地位，將更爲重要也。

物產：五穀之外，落花生與地瓜爲大宗。次爲棉、藥材，及白芥菜。果實以山楂、核桃等爲著。

二 周村

周村爲長山縣之一市鎮，距縣城十公里。清光緒三十年，由我國自開爲商埠。地當膠濟鐵路之要衝，小清河之中樞，周青（經長山鄒平青城，長七十八公里）周高（經長山桓臺至高苑，長五十八公里）兩公路之起點；水陸交通，咸稱便利。豫、晉、燕、趙商人，咸集於此。其貿易之繁盛，僅次於濰縣。生絲、柞繭，爲貿易大宗；草帽、土布、毛氈、毛織物等次之。

周村市內，道路窄狹，坎坷不平；久旱則塵土撲面，霖雨又泥濘沒脛；近始倡議改良。布市大街、興隆街及後街，爲全市繁盛之中心。

三 濰縣

濰縣北臨萊州灣，南控膠濟鐵路，河流與公路，交織全境；當濟南與青島、煙臺間陸路往來之會合點。清光緒三十年，由我國自開爲商埠，人口十萬。

河流以白狼河、大圩河、虞河爲著；皆自南而北，下注萊州灣。白狼河發源於昌樂縣擂鼓山，由縣西南入境，北經縣城常寨，又會大圩河。大圩河出於昌樂，自西南

入境，北流至蓮花陂，匯於白狼河。二河乃合流入海。白狼河長約六十公里，大圩河長二十九公里。白狼河河床多係流砂，平時水量稀少，倘遇亢旱，即致乾涸。大圩河在高里北附近，河床彎曲，時有氾濫之患。

虞河發源於南部高士莊張氏紙坊等村莊，北流入渤海，長八十六公里。水量稀微，河床寬闊，尙無水患。

城居白狼河西岸，膠濟鐵路之沿綫。分爲本城、東關、商埠三區。本城道路平坦，整齊清潔；居民稠密，市肆櫛比，東西門大街尤爲精華所在。次爲壩崖市，通稱買賣大街。東關位於本城東門外，中隔白狼河，有橋相通，亦有長方形之城垣。城內店舖毗連，商業發達。橋係木製，長約五十公尺左右，寬二公尺餘，車輛不通，每至夏季，山洪暴發，預爲拆除，以避衝毀，交通更感不便；近有改建石灰橋之議。商埠在縣城之東南角，商店林立，貿易殷繁。青島煙臺進口洋貨及內地土貨，皆以此爲集散中心。

坊子鎮位於東南十七公里，爲膠濟鐵路之停車場，公路則北通濰縣高里，遠達蔣峪，長七十五公里；交通便達，商業興盛，爲本縣南部之重鎮。著名之坊子煤田

在焉。

濰縣交通，陸路爲主。膠濟鐵路西自昌樂入境，至縣治折而南下，經坊子東南入昌邑境。公路尤四通八達，循濰景路南通景芝（日照）。經濰壽路，西北達壽光。循濰昌路，東至昌邑。經濰樂路，西抵昌樂。皆以縣治爲起點。此外，濰縣至煙臺之煙濰汽車路，亦發軔於是。長途電話，更密如蛛網。扼中部交通之樞紐，地位衝要，水運因流淺砂多，沿岸又乏良好港灣，足資寄棹，尙有待於整治也。

物產，以坊子煤礦，眉村布業，高里附近棕業爲大宗。煙草、落花生、花生油次之。

四 龍口

龍口屬黃縣轄境，在縣西二十三公里，位於渤海南岸，距大連一二〇浬，離天津營口皆約二〇〇浬。昔時一片荒涼，沿海人民，依漁爲生。嗣因營口、大連日益發達，山東蓬萊、黃縣一帶勞工，往東三省者每年有五萬人，春去冬歸以爲常，遂有外人輪船往來營口、龍口間，以便商旅。民國三年，日本攻擊青島，曾由龍口

上陸。翌年，由我國開爲商埠。

龍口

龍口港有內外二港。內港水量不如外港之深，外港有奇母島突出海中，形如半島，長七公里，爲天然之防波堤。島之西端，有燈塔，拔海六十四公尺，故汽船來往，皆旋泊外港。自開港後，海運四達，不特與煙臺、大連、營口、天津等處，發生貿易關係；遠及安東、大孤山、貔子窩等地，亦往來頻繁，商務蒸蒸日上。進口貨以棉貨、煤油、火柴等爲大宗。出口貨以蔬菜、果實、粉條爲主要。每年貿易約五百萬兩，入超甚鉅。龍口人口約萬人，惟其內地黃縣、掖縣皆爲人口八萬之大城，自煙濰汽車路通車，龍口與黃縣、棲霞、掖縣、萊陽等縣之公路，亦相繼完成，龍口之繁盛，尤未可限量也。

五 煙臺

煙臺昔爲膠東道治。在山東半島福山縣之東北，位置於東經二十四度四十二分，北緯一百三十度四十五分。爲古狼煙臺備倭寇之處也，故稱曰煙臺；其曰芝罘者，蓋起於芝罘山及其附近之芝罘村也。背山面海，風景絕佳，清咸豐八年（一

八五八)中英天津條約開港,出入渤海之船隻,均於此停泊,當初貿易甚盛;自北方大連、南方青島興起後,大為減色。貿易區域,限於山東膠東一帶,因無鐵路交通內地故也。往來船舶,皆泊於芝罘島南,島長約五六公里,西南沙垠一道,連於陸地,俗名西沙灣。東南之點綴於海中者,曰嶗山島,漁戶聚焉。芝罘島,三面臨海,故東北風盛,港內船隻,均受其顛播。又因沿海皆淺灘,商貨均藉駁船以起卸,一遇風浪,卽致停頓,深爲航業之累。一九〇〇年,西人商會有鑒於此,築防波堤約一千九百二十公尺,至一九二八年全部落成。海輪之旋泊與貨物之運輸,始稱便利。

煙臺當渤海灣咽喉,北控滿洲,東北近朝鮮,占商業上重要位置。近又開闢公路,西通濰縣(長三三四公里),東達威海衛(九八公里),東南至文登(長四〇公里)用以聯絡附近各地。輸出品,絹綢、野蠶絲、大豆、豆粕、落花生、豆油、牲畜、雞蛋等爲大宗。輸入品,棉紗、棉布、石油、石炭、鐵器、麥粉、砂糖、火柴及各種雜貨爲大宗。煙臺山上,市肆環列,道路修潔,各國領事署在焉。南面羣山圍繞,形如半環,坡陀下垂,隨處皆成澗谷,亭臺別墅,錯列其間。教育頗爲發達,有海軍學校、水產學校、

蠶絲學校、商業學校、及各中等學校。人口八萬餘，婦女占四分之一，以髮網工人居多。絲業、綢業、精鹽業、釀酒業、及髮網業，皆爲煙臺重要之工業。

六 威海衛

威海衛在山東半島東北部，文登縣北六十二公里，原屬文登轄境。三面負山，一面臨海，外列劉公島。島南水深浪闊，且有良好之投錨地，東口寬二海里，西口寬九鏈（十鏈等一海里），東口淺，西口深，是以船舶多自西口進。港內南北長五海里，東西寬四海里，氣象雄偉；明洪武間爲防倭寇侵擾而築城，名曰威海衛，此威海衛之名所由起也。劉公島在威海衛東方五公里，東西三公里，南北二公里，高一百六十公尺，北岸懸崖峭壁，峭不可登，英人住宅多在南岸，爲威海衛精華所在。威海衛居民五萬，在劉公島者四千。

威海衛昔爲北洋艦隊之根據地，光緒二十四年，租於英，租期二十五年，民國十九年十月一日，始由我國實行收回，劃爲特別行政區，直隸於國民政府。

威海衛與內地之交通，純賴汽車路；西經牟平，可通煙臺，長九八公里。東南經榮成通俚島，長八一公里。又南達文登，長六二公里。下通石島，長六九公里。係由商辦與官辦兩汽車路公司，購車行駛。與本省內地已能聯貫一氣，不致如前此之孤懸海濱，鞭長莫及。威海衛之前途，不論政治上經濟上，行將放一異彩也！

七 青島

卽墨之西南，膠縣之南，有灣曰膠州灣，膠州灣之東南半島，卽青島也。青島之脈，來自勞山，南與瑯琊山脈遙相對峙，儼如蟹螯之環抱。中隔海峽，不過數里，由海峽西顧，則海水深入一大灣，煙波浩渺，不見涯涘。青島之名，原係海峽中之一小島，此外尚有團島、陰島、黃島……等。自德人占據後，建燈塔於其上，而青島之名，乃移被於北螯之全地。北螯之自北而南伸也，陂陀高下，時時起頂，結爲無數小山，如八幡山、神尾山、若鶴山、萬年山、湛山……等。德人皆隨其形勢，廣開衢路，遇突兀處，則螺旋旁達，故稱北方之香港焉。

青島於光緒二十四年（一八九九）租借於德人，經德人之銳意經營，以荒涼之漁村，變而為繁華之都市。中經日人攘奪時期，亦能蕭規曹隨。及我國收回後，十餘年來，尤多所興革，現全市計分五區。

（一）商業區 德人佔據時代，以大小鮑兩島為商業區。近因市廛發達，貿易頻繁，原有區域，不敷分配，故已擴充至大清水溝四方滄口等處矣。

（二）工業區 係以滄口四方及臺東鎮之西北部為範圍。年來因工業進步遲滯，原有區域，尙敷應用，故未見變遷。

（三）住宅區 住宅區原限於臺西鎮前沿海，觀象山貯水山一帶。近因人口激增，乃大加擴充，延展至伏龍山、福山、太平山等處。

（四）學校區 德人時代，向無學校區之劃分。我國收回後，遂將大學路、齊河路一帶，改為教育建設區。

（五）頤養區 匯泉以東，經太平角湛山而至涼山所一帶，風景幽雅，故劃為青島頤養區。

青島商業，近尤發達；有大小商店四千二百餘家。工業有染織廠三十餘家，化學工業五十餘家，機械器具建築六十餘家，飲食品工業三十餘家。染織工業以日本大康紗廠資本最爲雄厚，達五千二百萬元。化學工廠以中日人合辦之電氣公司最大，資本二百萬元。機械器具建築業，以膠濟鐵路四方機廠規模最鉅。而中國精鹽公司，有資本二百二十萬元，則爲飲食品工業中之領袖。

青島現爲直隸市，人口之增加甚速；一八九三年八萬三千人，一九〇五年十六萬一千人，一九二四年二十八萬九千餘人，至一九三二年，激增至四十萬七千餘人。其中有外僑四萬餘人，而日人占四分之一焉。全市自來水廠，原有三所，一在李村，一爲海泊河，皆德人時創設者。前者每日供給水量爲二千噸，後者二千五百噸。其一爲白沙河水源，係日人於一九一九年設立，每日供給水量八千噸，近因居民增加，供不應求，又擬利用沽河水源，添設一廠云。

青島教育，尙見發達，有市立小學一百十五所，中學二所，初級中學一所，私立中學四所。學齡兒童四萬人，入學者二萬人。此外，青島大學亦在焉。公園大小十二

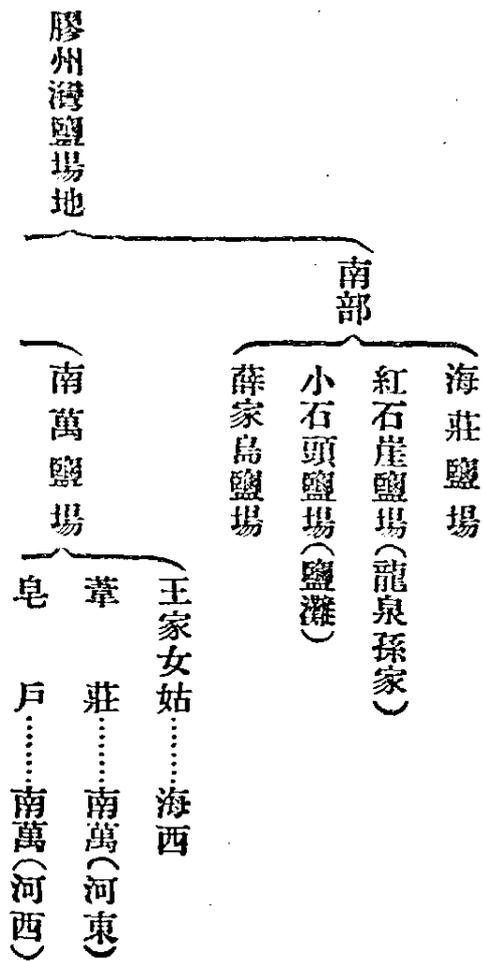
處：其在會泉跑馬場之北者，曰中山公園；在登州路旁者，曰第二公園；在上海路者，曰第三公園；以及中山路之第四公園，費縣路之第五公園，安徽路之第六公園，萊陽路海濱之海濱公園，暨市府公園等。

青島之發達，固由於天然地位之優美，而港灣之建設，鐵路之開闢，實有莫大之助力。青島有大小二港，大港在大寶市之西北海岸，專供停泊海輪。光緒二十六年，舉行開工式，閱四年始竣工，共費一千七百五十萬元，規模宏大，爲東洋所稀有。該港面積一百三十公引，落潮十一公尺，其前方更築有長四千一百六十公尺之防波堤，以遮西北方面之風波。原有碼頭四座，現因不敷需要，又增建第五碼頭一座，需費四百萬元，不久即可落成云。小港位於大港之南約一公里，面積五十公引，以停泊民船。小港之北，大港附近，又有船渠港，停泊小汽船、駁船、浚渫船等。

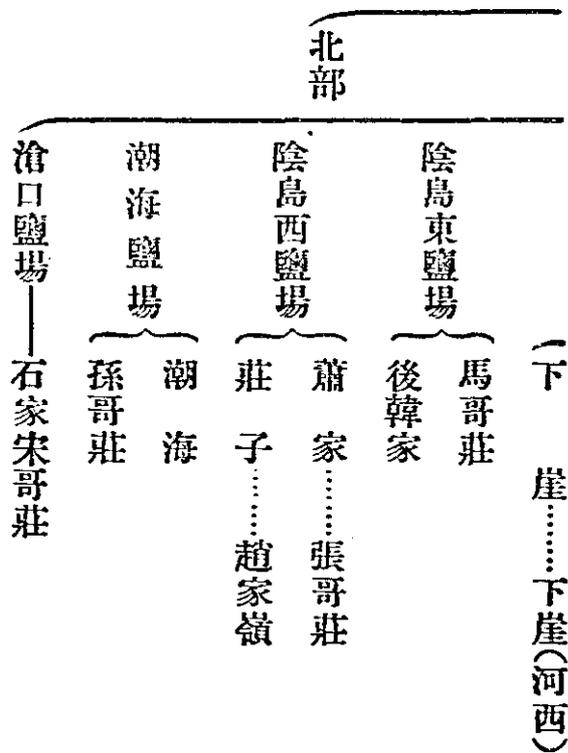
膠濟鐵路由青島直達濟南，長約四百公里，與津浦鐵路相聯絡。青島各號碼頭，均敷設鐵道，通大港車站，運輸上非常便利。青島距上海約五百二十公里，汽船三十六時可達。青島、海州間亦有定期航路，貿易之盛，推爲北部五大商埠之一。

其餘爲秦皇島、天津、龍口、煙臺。出口貨：花生、草帽、緞爲大宗，棉花、豆油、果實、皮、牲畜、煤、鹽次之。進口貨：棉貨、煤、火柴、糖爲大宗，麻袋、染料、雜貨次之。貿易額年達四千萬兩以上。

膠澳沿岸之出產，夙以漁鹽見稱。沿岸淺水區，長達百餘公里，魚產極豐，有鮪、鯉、鯛、鱈、鯖、鱈、黑鯛、鰻、太刀魚、及鱈、鱈、鰈、等數十種。每年所獲魚量常在四百二十萬斤以上；日人在此捕魚者，亦達四五百人。膠州澳崖，全部密緻，處處皆可利用爲鹽灘，約分爲南北二部，列表如左：



青島



上述鹽場，北部多於南部之故，實由運輸上南不如北之所致。北部鹽場，以南萬鹽場最大，品質亦良，每年產額約在一萬五千萬斤左右。輸出於日本朝鮮海參崴香港等地者，年值二千萬元。次於漁鹽者為森林；德人佔據時代，即在勞山李村一帶，從事造林，有黑松、扁柏、側柏、花柏、樅樹、櫻桃、胡桃、檜、栗、櫟、槐、榛、公孫樹、桐、漆、梧桐、針桐、榎、蘋果、無花果、赤松、檜、杉、楓、菩提樹、柞、胡、藤、赤楊等，不下數百種。大抵百分之四十五為針葉樹，百分之五十五為闊葉樹。森林面積約達五萬餘畝。爾

後雖採伐甚多，然仍不失爲青島之一大富源也。市西四十九公里之靈山島，近發見煤礦，炭質佳而無煙，含水量百分之一，揮發百分之四，因宣素百分之八十，灰分百分之十五，誠本市有希望之礦產也。

第四章 民生

一 人口

本省土地面積爲十五萬三千七百十一平方公里。依中國實業誌山東省載全省人口總數爲三千七百八十二萬六千三百四十一人，平均每平方里之人口密度約十七人，較河南河北等省尤爲稠密。其分佈程度，以半島北部，及西南西北等地，最爲稠密；如黃縣、掖縣、臨清、濟南、濟寧、臨沂……皆爲人口十萬至二十萬之大城。簡言之，則平原較密，山地漸次稀疏是也。

本省居民，土著之外，回族頗衆，皆分佈於鐵道沿綫及臨清等地，而以濟寧周村爲特多。其移居歷史，約始於元世祖之用回族始。此外，蓬萊附近，又有自湖北移

來者，數約二十萬，爲元末時所移住；此輩較山東土著，乏宗教心。

本省語言，概用北方官話，惟比之北平語音，稍覺混濁耳。宗教，除回教以外，以耶穌、天主勢力較大，信耶穌教者約四萬一千人，信天主教者約十五萬人。然因山東爲孔、孟誕生之地，孔、孟之餘澤猶存，故中上流社會，入他教者尙見稀少。

二 風俗

山東之風俗，可舉齊、魯二地而分述之。齊自太公建國以來，嘗執中國之牛耳，其物質文明與精神文明，皆斐然可稱。初太公以齊地負海瀉滄，少五穀，而人民寡，乃勸以女工之業，通魚鹽之利，而人物輻輳。後四百年至齊桓公時，用管仲爲相，管仲之政策，以經濟爲基礎，其言曰：『倉廩實而知禮節，衣食足而知榮辱。』齊人通商惠工，而機織業尤爲發達，『織作冰紈綺繡純麗之物，號爲冠帶衣履天下。』可見出口貿易之鉅也。後三百年至齊宣王時，都城臨淄至七萬戶，至少當在三十萬人以上，蘇秦曰：『臨淄之途，車轂擊，人肩摩，連衽成帷，揮汗成雨。』言其蕃庶甚也。

太公治齊，以尊賢尚智爲教，管子治齊，士居四民之一，齊之多士自此始。齊宣王喜文學遊說之士，於稷門（臨淄之南門）立學舍，學士數百千人，荀卿嘗爲稷下祭酒，所謂盛處士之遊，壯學者之居，樹同拔異，辨是分非，誠古代文獻之淵藪也。自戰國以來，各務爭奪，惟齊魯之間，崇尚學業。迄於漢代，餘風猶存，士皆好議論，矜功名，懷義質直，侃侃明達。太史公曰：『夫齊魯之閑於文學，自古以來，其天性也。』齊故都臨淄，多布帛漁鹽，爲海岱間之大都會，魏晉以來，均仍舊制；永嘉之亂，始漸衰耗。

西晉末年，五胡亂華，謂之永嘉之亂，洛京傾覆，海岱騷然，智勇之民，皆漂流失所，如琅琊王氏，僑遷於金陵，其最著者也。據丁文江歷史人物之統計，山東省在西漢時，約居全國百分之三十，至唐時，僅百分之七有奇，北宋稍昇至百分之十有奇，至南宋驟降至百分之二。所以然者，北宋都汴，北方文物尙盛，蘇軾詩：『至今東魯遺風在，十萬人家盡讀書，』此之謂也。北宋與高麗貿易，分爲二路，南路由明州（今寧波）東路由密州（今青島）密州有市舶之利，百貨輻輳，頗稱繁盛。宋室南

渡以後，山東在異族統治之下，歷二百年；土地邱墟，戶口凋耗，喪亂之餘，民鮮知學，功名人物，遠不逮古。明清以來，稍得休息，生聚既久，漸復舊觀。

歷城臨淄爲古今之大都會，人民駁雜，尙商賈，俗機巧；故北部地方，民性巧猾。漢書謂：『言與行繆，虛詐不情，急之則離散，緩之則放縱。』曾鞏謂：『朋比夸詐，見於習俗。』通考謂：『人情變詐，好行機術。』始桓公兄襄公時，姑姊妹不嫁；於是命民家長女不得嫁。名曰「巫兒」，以主家祀，嫁者不利其家，民至今以爲俗。然喪葬有序，不泥風水，鄉黨歲時舉社會，貧富相資，有「藍田鄉約」之遺風；其美俗有足稱者。惟富者競相奢侈，婚喪用妓樂，起高樓，廣堂室，飾車騎，一鞍至費百金；然一二歲不登，則樓室鞍騎易主矣。

兗州之東北曰曲阜，春秋魯之國都，而孔子之誕生地；東南曰鄒，孟子之故鄉也。故兗州之民，有聖人之教化，孔子曰：『齊一變至於魯，魯一變至於道。』言近正也。是以其民好學，尙禮義，重廉恥。顧自西晉之末，海內大亂，中原士民，相率南徙。及至宋室南渡，又復紛更；漢族君子，避地於江南，塞外胡兒，殖民於中州，而風俗於是

大壞；聖人之澤衰，大盜之焰長矣。曹州之梁山泊，爲前代盜藪，今雖已成平陸，而周圍數百里內，猶多遺風；平時習技藝，重游俠，自爲黨與，以相侵制。加以近世水利失修，連年荒歉，一夫呼嘯，如水赴壑，擄人勒贖，習爲故常，臨城之劫車案，足爲明證。蓋新舊黃河之間，苦匪禍久矣。

好競喜鬪，尤爲南部民性之特徵，鬪而負者，不以訟於官，期報之而後已。以勝爲能，猶有金元之餘習。惟義俠尙氣節，有足稱者。民間喪事，半用浮屠。土人不立家廟，以墓祭爲重。哀棺曳尸打旱骨，以祈雨澤之惡習，則至今猶未盡除。語云：『沃土之民慢，瘠土之民勤；』南部地勢多山，其民性質勤奮，男耕女織，內外勤事；崇節儉之風，無浮靡之習，民有恆心，故急於公賦，而拙於私蓄。『瘠土之民向義，』其信然乎？

三 移民事業

(一) 移民背景

山東與福建環境略同，其風俗亦有類似之點，卽移民事

業是也。半島東部，地狹人稠；羊角溝、龍口、青島爲本省門戶，海船往來，適爲天然出路。故民多逐利四方，近適東北，險涉重洋，遼寧、吉林、東洋、歐美，皆有魯人足跡焉。山東人民，勤勉耐勞，長於經商，每能卓然自立，致富還鄉。故山東之移民事業，與閩粵之海外華僑，同爲中國民族史上所宜特書之事也。

閩、粵兩省之大批移民，乃近五十年來之事，其近因由於天災人禍，交相逼迫。山東亦然。山東自民國十四年，張宗昌督魯以後，人民所受之兵禍至深且重；就以濟寧、金鄉、嘉祥、魚臺、鉅野、城武、定陶、曹、單、鄆城、觀城、濮縣、濰縣、濰縣、濰縣、濰縣等縣，受災更鉅。統計被災人口四百九十餘萬；被災耕地一千四百萬畝；被徵發之家畜：牛二十六萬頭，騾十二萬頭，驢四十四萬頭。又強迫農民當兵，先僅施行於淄川、益都、昌樂、掖、濰、膠及高密等縣，旋更適用於全省。革命軍北伐，山東又成爲兩軍交戰之區。至於日本之屢次出兵山東，魯人尤受無限之摧殘。故壯者流於四方，弱者填於溝壑，山東全省，到處皆充滿淒涼慘況矣。

兵愈多，匪亦愈盛，此乃中國二十年來各省普遍之現象。況山東民性慍悍，好

鬪，任俠，尚氣節，如古之梁山泊。故在張宗昌督魯時代，山東全土，幾於遍地皆匪。據查：曹州區有匪四千，兗州區亦四千，沂州區三千，膠東區四千，合其他各地，共達三萬人；而零星散匪，尤未計及焉。山東之民不聊生，蓋可不言而喻！

人禍未已，天災洊至，所謂大兵之後，必有凶年。民國十六年，山東發生旱災，同時又告蝗患。據華洋義賑會所調查，災區達五十六縣，即禹城、長清、武城、冠縣、觀城、沂東、莒縣、蒙陰、鄆城、單、曹、滕、濮、清平、東平、商河、臨邑、郟城、齊河、朝城、萊蕪、寧陽、泰安、濟陽、陽穀、聊城、東阿、平原、臨沂、日照、嶧、范、館陶、鉅野、新泰、德縣、泗水、平陰、金鄉、德平、安邱、陵邱、魚臺、恩、鄒、肥城、濟寧、滋陽、夏津、曲阜、高唐、嘉祥等縣。受災面積二十四萬方里，災民二千萬，佔全省總人口十分之六。民國十七、十八兩年，又相繼發生水旱蝗蟲之災，尤以民國十八年災情更重。被災二百萬人之縣區，爲恩、濮、夏津、高唐、邱冠、館陶、堂邑、朝城、武城、滋陽、曲阜、泗水、新泰、平陰、沂水，以及鄒、費、嶧等縣。受災百萬人者爲臨清、博平、茌平、莘、陽穀、觀城、范、荷澤、單、定陶、壽張、東阿、金鄉、長清、平原、寧陽、萊蕪、蒙陰、郟城、嘉祥、清平、莒等縣。又如民國二十二年，河南黃河決口，魯西南一帶，

盡成澤國。蓋山東所受之天災，災情深重，而又歲無寧日也。

(二) 移民分佈 天災人禍，流行之結果，遂使農村經濟漸次崩潰。魯人爲求生救死計，惟有背鄉離井，別謀生存於省外。今就其分佈之地域，約可分爲東北與海外二區。

魯人習操作，耐勞苦，志節豪爽，勇於爲義，久已著於世界。民國五六年間，歐戰正酣時，英、法在山東募集勞工十五萬人，補助戰役，是爲魯人大批移徙海外之嚆矢。當時華工雖未直接作戰，而在後方從事土木工程及製造軍需品，使英、法軍隊，得以專力對德無後顧憂者，華工之力居多。是以聯軍戰勝，我國雖未派兵參戰，而各國不得不認我爲戰勝國家。至今歐美人士，對於華工仍致殷拳之意！民國十一年，華府會議魯案條約之告成，固當感謝美人之急公好義，實由我華工先以正義人道，表揚於世界耳。

歐戰結束，華工多被遣回，然留居法國者尙達萬餘人。其與法人通婚者亦有二三百人，或在工廠勞作，或居鄉間種菜，生活頗見優美。西伯利亞之魯省僑民，人

數尤多；據民國十八年調查，亞俄有華僑三十五萬人，其中十之七八爲山東籍，多屬勞工；如阿穆爾金礦及各地之森林、鐵路、碼頭，皆有魯人之足跡也。惟自蘇俄革命及中東路事件發生以後，大受蘇俄政府之虐待，人數已漸減少。朝鮮亦有華僑二萬三千餘人，其中魯僑約達萬人。

此外，西歐各國以及南洋各地，雖無大批魯僑之發見，但三五成羣，肩負繭綑，出入於土人村落，往來荒寒僻處，數亦不少；而其勇敢耐勞之性，尤不在閩粵人之下也。

魯人之開發東三省，與華僑之開發南洋，其成績功勳，足以互相媲美。東北農業之發達，實以山東移民爲其中堅，而河北、山西之移民助之。山東之移民於東北，約可分爲三期：清雍正十二年至咸豐九年（一七三四—一八五九）爲第一期。當時東三省尙爲封禁之地，不准漢人出關開墾；然越關私墾者，已不乏其人。道光末年，呼蘭城有旗人一萬弱，漢人二萬數千，漢人之中，魯人數當不少。咸豐十年至光緒十三年（一八六〇—一八八七）爲第二期。咸豐末年，俄人南下侵略，黑龍

江以北，烏蘇里江以東之地，悍然割去。是時黑龍江地曠人稀，軍餉又極拮据，清廷鑒於內外情勢之變遷，始以招民殖邊爲急務。山東、河北人滿爲患，出關謀食，如水赴壑，山東之移民於東北至是大增。光緒十四年至現今爲第三期。此期之初，東北三省建設電話，中東、南滿鐵路興工建築，需用勞工尤爲急切。民國以來，東北實業大興，山東亦天災人禍交相流行，魯人之出關求生者，尤極繁盛。如中東路建築時，吉黑人口不到二百萬，至民國十年，增加六倍，幾達一千二百萬人。

山東移民之成績，得力於政府之獎勵及交通機關之援助者甚大，如民國十六年十月十九日，膠濟鐵路局長趙藍田通電於各路局曰：

『魯省比歲以來，災患頻降，民生凋弊。今夏旱蝗告侵，生計日蹙；今當秋冬交迫，各縣人民，乘膠濟火車赴外省謀生者日多。困苦流離之情，令人生憫！應速設法救濟，望貴路援照辦理，設小工票車，以利災民……』

自是，膠濟全綫，皆另開苦力列車，專門輸送移民。自濟南至青島轉輪以抵大連，祇需大洋四元。而山東賑務辦事處亦訂有移民簡則。摘錄如下：

一、本處應山東官紳之請求，以運送糧食空車，輸運災民於東三省各縣區，以營生活。依次列各條辦理之。

二、災民欲赴東三省者，爲防止弊害計，每戶必須有壯丁一名，以能從事工作，贍養身家者爲限。凡家族概不移送。

三、移送災民之姓名、年齡、籍貫，須各粥廠製造清冊，送達本處，以備查核……

四、清冊送來後，由本處派人調查災民之人數，分別發給乘車標識，以示區別。災民乘車後之飲食，由本處供給。下車後所赴之處，雖可任其自由，惟其目的地，須先聲明註冊，有一定之住所者，本處負安插之責。

五、凡災民十戶，設十戶長一名，百戶，置百戶長，以負維持秩序之責。

六、凡災民，每戶由本處發給遷移執照一份，永久收執……

又山東賑務辦事處難民招待所簡則如左：

一 本處對於出關難民之缺乏旅費及食宿者，特於沿途設立招待所，依次列各條辦理之。

二 本處招待所專招待各處經過之難民……

三 本處招待所之招待難民最多供給一宿二餐，即命其出發，以免擁塞。

同時，山東省當局，因恐災民到達東北後，發生職業問題，及沿途所受種種之阻礙，故特電商吉林、黑龍江兩省當局，設法援助。電文大意如下：

『魯省土地狹小，人民稠密，已有人滿之患。比年災歉頻來，生計日蹙，此時設法救濟，最安全適當之方法，惟有移住開墾。查貴省羅北縣之招墾布告，既已通知各屬，魯省歷年貧民出境謀生者，實屬多數。若官府不為設法保證，而任令自由前往者，則沿途困苦之事，實堪憫惻！且來者如非農民，則與開墾之宗旨不符；若選擇各縣貧寒農民，能從事實際開墾者，使之出境，則以財政困窮，以如斯多數貧民，悉以公款移注，實為困難。故敝省將沿途之旅費調達到着開墾地後之土地分配、住所、農具等之準備；一切幸貴省為之設法……』

因之，大連、長春、濱江、遼寧各地，皆設有難民指導所及難民救濟會。以濱江一處而論，有七機關組織之難民指導所，有總商會設立之難民救濟會。東三省各鐵路除南滿外，皆奉當局命令，許難民免費乘車。依蘭道且設立招墾處。東三省各屬，皆設有招墾章程，派員引導難民至各縣開墾。如遼寧招墾縣分為洮南、洮安、鎮東、

安廣、通遼、瞻榆、突泉、雙山及接近熱河各地山荒。吉林招墾縣分爲：依蘭、富錦、同江、綏遠、樺川、勃利、方正、同賓、葦河、珠河、長山嶺、東寧、密山、舒蘭、寧安、穆陵、敦化、汪清、和龍。黑龍江招墾縣分爲：蘿北、綏東、湯源、巴蘭、綏化、呼蘭、海倫、通河、木蘭、巴彥、蘭西、青岡、克山、明水、通北、龍鎮、望奎、林甸。三省除招墾外，尙有創辦銀行，專貸給難民款項，以便難民經營山林礦產或開墾。又如安達之招墾公司，穆陵煤礦，增子固之稻田公司，及中日合辦各林場，均以私家資格，招攬難民作工。故山東之移民，皆有相當之便利，此與福建、廣東之個別移徙，難易相判也。

移民之赴東三省者，大抵不外三途：

(1) 山東東南一帶之難民，多由龍口、青島渡海至大連，由大連乘南滿車轉赴長春濱江各地。

(2) 由龍口、煙臺、羊角溝渡海至營口登陸，然後由南滿路之營口支綫，赴長春等地。

(3) 山東西北部一帶之難民，多由北寧路出關，然後沿南滿大通四洮等

路分散。

山東移民之赴東三省者，無精確統計。據一般推測，如民國十六年一年中，足達百餘萬人；其中由大連登陸者七十餘萬人，營口二十餘萬人，經北寧路前往者十萬人。其後十七年十八年之移民數，亦皆在七十萬至百萬之間。

移民於東三省之山東人民，雖多為春去秋回，然居留其地者，尤見繁多。如民國十六年入東三省之人數為一百零五萬八千二百二十八人，同年離東北者僅三十四萬一千五百九十九人，居留者七十萬九千二百二十九人。嗣後十七、十八以迄「九一八事件」發生，大抵如是。此移民分子，雖尚含有其他各省人如河北等；然僅為山東百分之十耳。是以旅行東北，與目相接者，皆山東店、山東農夫，跋涉長途，開墾荒地，有探險之性，具沈毅之力，其質樸敦厚之風，關內農民，不能過也。至於移風易俗，使東北完全漢化，厥功尤偉。

(二) 移民前途 「九一八」事件發生，本省所受之打擊最鉅；良以東北乃山東調劑人口過剩之良好地域，對於山東之國計民生，直接間接皆有莫大裨

益。在東北未收回之前，則山東之移民事業，必因而大爲阻礙。且龍口、煙臺之發達，民食之仰給，工業品之輸出，俱以東北爲策源地。苟東北仍割據於日人之下者，則山東之社會經濟，又受絕大之影響。故東北實爲山東之第二生命。

西伯利亞、朝鮮，爲山東移民國外之要地，今亦咸被排斥。民國十八年，伯力官廳頒佈取締居住沿海州華僑之條例。主要爲：入俄境未滿一年者，限此令發佈後，一個月以內，退出俄境；及雖居住一年以上之華人，如歸國，則沒收其財產等等。西伯利亞政府，禁止入境華人攜帶行旅，即必需之衣襪等類，如係新製，亦認爲販運私貨，加以沒收監禁。出境者，必須領取出境簽證，收費五盧布五十戈比；出境時，除隨帶行旅外，現金出口固然不許，即蘇聯紙幣，亦在禁止之列；祇可領取價值七十五盧布之兌換紙券而已。此外，又有種種居住，出入境之苛例。故留居蘇俄之華僑——山東人，大爲銳減。中日事件發生以前，朝鮮有華僑二萬三千零八十九人，「九一八」事件發生後，留鮮華僑，祇餘七千一百七十餘人耳！

由是，可知山東移民前途之艱危爲何如？山東社會經濟所受之影響又何如？

更可以昭示吾人以收回東北之不容或緩，解除在外華僑所受之不平等待遇爲當前要務！

第五章 勝蹟

一 東嶽泰山

泰山又名岱宗，虞書謂「歲二月，東巡守，至於岱宗。」亦簡稱岱，禹貢謂「海岱爲青州」是也。爾雅毛詩謂之泰山，爾雅釋山謂「河東岱泰山爲東岳。」魯頌謂「泰山巖巖，魯邦所瞻。」孟子：「孔子登泰山而小天下。」卽其名稱之所由起也。
泰安爲津浦路之一站，自濟南南行至此，自曲阜北行至此，各約六十九公里，登泰山者皆由此下車。城內有岱廟，位於西北隅，面積約占全城總面積五分之一，紅牆高峻，殿宇宏壯，有漢柏六株，唐槐一本，歷代碑石，林立如設市。出城一公里，爲岱宗坊，又四里爲一天門，旁有碑，刻「盤路起工處」五字，蓋入盤道之始也。是地高出泰安車站一〇二公尺。過此以往，漸入佳境，歷石經峪，水簾崖，至天關，俗呼迴

馬嶺，高五一二公尺，過此以往，馬不能登矣。升二天門，高六八二公尺，登岱之路，僅及其半，而回視泰安縣城，已小如菜圃。又過御帳坪，五大夫松諸勝蹟，山路紆折，澗水潑帶，樹木葱然，十八盤路最險狹，漢應劭所謂「後人見前人履底，前人見後人頂」是也。歷代遞加修治，石級鱗然，可階而升，輿夫又熟於上下，無失足之虞，然前之蟹行者，至是而鳥盤而螺旋，輿中人未有不惴慄者。至南天門方有平壤，高一二五一公尺，其東爲天街，廬而市香者數十家，有旅館以供遊人住宿，廬盡而碧霞宮在焉。碧霞宮卽元君廟，祀泰山神女，俗稱泰山娘娘，香火極盛，每當四月朝山，千里雲集，其上爲東嶽廟，卽古帝王「封禪」祈福處也。山之絕頂曰太平頂，俗稱玉皇頂，高出泰安車站一五七三公尺，遊山者多於五鼓觀日出焉。泰山之巔，見汶水南環，黃河西繞，如繩如帶，皆在足趾間，頂後諸山蜿蜒起伏，山北則煙火萬家，呼之欲應者，濟南城也。

泰山幽勝，陽則石經峪，陰則黃華洞。石經峪有石坪，廣畝許，隸書金剛經於上，古雅雄渾，字大如斗，不記姓名年號，或曰北齊武平中王子椿所手書也。水簾崖之

瀑布橫闊若短簾，浸蝕經字，半雕落矣。水簾崖泉語幽微，出亂石間，如靜琴始張，夏日雨後，飛瀑洪注，裂銀滾雪，不減匡廬，旁有「高山流水」亭，有旨哉！後石塢在泰山之陰，俗呼後十五，言南天門至此十五里（約合九公里）爲輿區云。有洞曰黃華，有閣曰蔚然，建築皆以石爲之，從閣一望，三面皆千仞削壁，秀拔萬狀，而絕頂曰觀諸峯，縹緲雲霧間，其間壽籐老木，絡繹交扶，樵斧不聞，禽語自樂，堅冰尙積於壑底，白雲常臥於道旁，幽險蒼寒，此爲極焉。

泰山林木無多，有之，惟松柏爲盛，大抵六百四十公尺以下多柏，六百四十公尺以上多松。松多平頂，枝柯橫出，迥異尋常所生。溫帶多西風，吾人覺春夏多東南風，秋冬多西北風者，平地然也；岱頂拔海一千二百八十餘公尺，卽覺四時皆西風矣，日將暮，西風益緊，迎風觀日沒，幾礙呼吸。泰山有所謂爬山虎者，二人所舁之肩輿也，橫行如蟹。泰山自麓達頂，共計石蹬六千七百餘級，輿夫登山行四小時方至，下山則僅二小時耳。自碧霞宮下山，出南天門，降十八盤，輿夫乘勢直趨，簸影空中，如飄落葉，路愈險，行愈疾，目不敢下注，左右視兩崖間，樹馳若雲，巖驟若電，但聞蓬

蓬勃勃，天風送人，轉瞬間已至御帳坪矣。

二 孔廟與孔林

孔子魯人也；今山東曲阜城內之「聖廟」，卽爲孔子之「闕里」故宅。「聖廟」面積廣大，幾佔全城之半，周圍築以高牆，頗見莊嚴。前門曰仰聖，題「萬仞宮牆」四字，亦卽曲阜之南門。進仰聖門爲金聲玉振坊，爲櫺星門；由是北走，入至聖門，聖時門。聖時門內有泮橋，橋之北，左曰快覩門，門外爲「闕里」，右曰仰高門，門外爲「嬰相圃」，孔子與子路學射之地也。再北，進「弘道」，「大中」，「同文」三門，卽到奎文閣；閣建於金章宗明昌二年，歷朝碑石，林立於左右。復北爲大成門，門左，孔子手植檜在焉。曲阜縣志：「此檜當晉懷帝永嘉三年枯死，隋恭帝義寧元年復生；唐高宗乾封二年又枯死，宋仁宗康定元年復生；金宣宗貞祐二年春正月，廟燬於兵火，三檜無復子遺；元世祖至元三十一年復萌芽，生東廡廢址隙間，「三氏學舍」（孔孟顏）教授張某移植故處；明孝宗弘治十年，廟復燬於火，清雍正

十年廟工告竣，復生新條云。』現檜高十餘丈，榦堅如鐵，故有稱爲「鐵樹」者。又北進爲杏壇，卽講堂故址，周圍盛種杏樹。昔漢明帝嘗命太子諸王在此講經，頗興建築；及宋仁宗天聖間，重加改建，壇更擴大。北爲大成殿九間，中奉「至聖先師」遺像，左右供列四配十二哲。四配者：顏子、曾子、子思、孟子；十二哲者：閔子、冉子、雍、端木子、仲子、卜子、有子、冉子耕、宰子、冉子求、言子、顓孫子、朱子。院中東西兩廡，列祀先賢先儒木主。兩廡之間，各有邊門；東通崇聖祠，西通啓聖祠。大成殿後有寢殿七間，孔子及其夫人之粟主在焉。其後爲聖蹟殿，計五間；內藏聖像及聖蹟圖等無數石刻。大成殿西爲啓聖祠，係祀孔子之父母；大成殿東爲崇聖祠，係祀孔子五代祖宗。由崇聖祠南行，卽至詩禮堂，論語謂：「鯉趨而過庭，」卽指此。堂後卽「魯壁，」漢魯恭王欲壞孔子舊宅，以廣其宮，忽聞金石絲竹之聲，乃不敢動。其後孔安國於壁間得孔鮒所藏竹簡古文尙書、論語、孝經諸書，卽此。

「孔林，」中國第一靈地也。出曲阜北門，行約二公里餘，卽至聖林門，乃「孔林」圍牆之南門，門外有石坊，左右守林人戶，聚族而居。史記中所指之「孔里」

卽此進門有甬道，長約一公里，古柏高聳，頗壯觀瞻，中峙石頂一，旁列翁仲二，石豹二，華表二，皆建於清雍正年間，惟現已漸見剝削損壞矣。又北爲享殿，殿北有子貢手植之楷樹一株，據云樹死已六百餘年，現惟留枯榦而已。再北，宋眞宗清世宗及高宗之駐蹕亭三座在焉。又北行轉西數步，卽見孔子之陵墓，墳高丈餘，南北廣十步，東西廣十三步。右爲子貢廬墓處，房屋三所，朝東而坐，內祀端木子，左爲伯魚墓，再南爲子思墓，孔氏子孫墳墓，皆葬於「孔林」四周。「孔林」占地百餘頃，有牆圍之，東西長，南北狹，其內古木參天，茂林深秀，相傳孔子弟子各以其故鄉之樹木移植「孔林」，故種類甚夥，亦本省一大林園也。

第六章 青威收回始末

一 青島

(一) 德國租借權之起源 初，德以世界外交趨重遠東，欲於中國方面得一適宜之地爲海軍根據及商港，調查結果，膠澳正當其選。值鉅野暴徒戕殺德教

士二人之事件發生，德政府即挾爲口實，遣軍艦四艘，至膠澳，聲言佔領。中國政府，劫於威力，迫不得已，即與德國訂立租借之約。時清光緒二十四年即公元一八九八年二月十四日也。依據該約，中國政府將膠澳及其島嶼面積二千一百餘方公里之地，（水面陸地各占其半）租與德國，以九十九年爲限，惟主權仍歸中國。復准德國在山東省建築鐵道二綫，並於鐵道附近之處，相距十七公里內，開採礦產。膠濟鐵路於光緒三十年六月路工告竣，開車營業。同時並組織公司，從事於淄川、坊子煤礦及金嶺鎮鐵礦之開採。德人視青島爲海軍唯一根據地，故於重要區域，咸設置礮臺，以資防禦。於是德人稱之爲膠州灣保護領，歸帝國海軍部直接管轄。

（二）日本佔領之經過

民國三年，歐洲大戰發生，中國宣告中立，日本以英日同盟爲藉口，於八月十五日以最後通牒遞交德國，勸將該國軍艦立即退出中日兩國之領土；並於九月十五日以前，將膠澳租借地全境移交日本，以備日後歸還中國。德人置之不答，日本乃於八月二十三日，向德國宣戰，並以攻擊青島爲盡日英同盟之義務，宣言於世，以圖掩飾。日軍二萬餘人，遂於九月三日自中立地

之龍口登陸，強據萊州半島爲根據地，徵取公私物品，役使附近人民。中國政府不得已，乃割萊州、龍口及膠州一帶，假爲交戰區域。然日軍慾壑難填，佔濰縣，迫濟南，大有席捲山東之意。日德戰爭歷三月有奇，迨十一月七日，德人以青島降於英日聯軍，次年一月，復開港貿易。是時，膠濟全綫，悉爲日軍所佔據；戰事既畢，久不撤兵。我國政府疊次聲明取消戰區，日本更爲無理之抗議。民國四年一月十八日，日本駐北京公使，突向我國提出二十一條之要求，其態度咄咄逼人。二十一條依其性質，分爲五號，其第一號卽涉於山東問題。至五月七日，日本政府遽以最後通牒送達我國政府，限四十八小時以內爲滿意之答覆，同時有東北、山東日軍增多之消息，傳至北京，我政府迫於強權之下，遂依原提之條件，爲無理由之承認。至五月二十五日與日本簽訂關於山東省之條約，其第一條曰：『中國政府允諾日後日本國政府擬向德國協定之所有德國關於山東省依據條約或其他關係對於中國政府享有一切權利利益讓與等項處分，概行承認。』民國六年，日本設民政署於青島，設分署於坊子、張店、濟南，似有久據山東之意。於是舉國惶惶，而山東爲尤甚。

政府迫於衆議，不得已，思所以安民心，乃與日本磋商，於民國七年與日本訂立草合同，借款築鐵路二道，即濟順、高徐是也。日本政府始將膠濟沿路日軍，除濟南留一支隊外，餘均撤回青島，並裁撤山東省內之日本民政各署。

(二) 巴黎和會中之山東問題 民國六年八月，我國因德國施行無限制船舶擊沈，與德奧斷絕國交，旋即宣戰，中國宣戰布告中，聲明所有中德兩國從前所訂一切條約、合同、協約，皆因兩國立於戰爭地位，一律廢止。我國加入協約國方面，以接濟糧食人工爲後方援助，華工團十五萬人，在西歐協助聯軍戰勝德奧。民國七年十一月十一日，大戰告終，明年一月十八日，巴黎和會開幕，我國代表所要求，爰有三項：(一) 直接交還山東省之德國權利，(二) 取消被迫承認之日本二十一條要求，(三) 希望之條件，即列強所得種種不平等之權利，如領事裁判權，關稅協定等，亦希望照公理而撤消之也。三項之中，自以山東問題爲尤急。和會爲英美法意日五強國所把持，迨議及山東問題，美國雖爲我辯護，而英法意皆一致袒日，美不能抗。我國之目的，遂全部失敗；我代表無可如何，惟有依據國內民意，出於不

簽字之一策。民國八年八月四日，凡爾賽對德和約成，我代表拒絕簽字，山東問題作爲懸案者又數年。

(四) 華會中山東問題之解決 民國十年十一月，美國召集華盛頓會議，其宗旨以限制軍備爲主題，而太平洋問題、遠東問題附及之。參與者計英、日、法、意、中國、荷蘭、比利時、葡萄牙等九國。會議結果，山東問題由中日兩國在會外直接交涉，至民國十一年二月四日，乃由中日兩國代表，簽訂解決山東懸案條約二十八條，關於公產、海關、鐵路及德國舊租借地之附約六條，附屬了解十六條。據約：日本應將德國舊租借地交還中國，租借地所有公產，無論前屬德國官廳所有，或日本管有期內官廳所購置建造者，全部移交中國政府。德人之所有，無條件交還；日本所增修，估價購回之。鹽業及無線電臺，準此。膠濟鐵路估價贖回，計日金四千萬圓。贖回辦法，暫時以中國國庫券支付日本，年息六釐，滿五年後，將庫券全數或一部分還清。濟順、高徐二路，日本放棄優先權。駐山東日軍，概行撤退，青島由我國開爲商埠。民國十一年三月三日，政府特派王正廷督辦魯案善後事宜，召集北京會議。

與日本代表商訂執行魯案之詳細辦法。是會議定膠澳公產如碼頭港灣等，及鹽業之償價爲日金一千六百萬圓。至十二月十日正午，日本將青島一切行政權正式移交於中國。膠濟鐵路於十二年一月一日正午移交中國。此項接收，實中國外交史上至足紀念之事也。

二 威海衛

(一) 英租威海衛之起源 光緒二十四年，德租膠州灣，隨之俄據旅大。英國即以維持遠東均勢爲口實，向清廷要求以旅大同一條件，租借威海衛，並謂：俄以旅順爲軍港，爲中國之最大威脅，惟以威海租與英國，庶足以制其跋扈。清廷爭之不獲，卒於同年七月一日與英國訂立中英威海衛租借專約。凡威海衛、劉公島暨其附屬島嶼，廣袤七百餘方公里之地，租予英國，租期二十五年，與俄租旅大之期相同。東海良港，至是盡失！

(二) 華會中之威海衛問題

華盛頓會議結果，日還膠州，旅大亦因日俄

之役，讓渡於日，均勢之局已破。且英在威海衛每年皆須支墊鉅額之行政費，事實上英已無續據其地之必要。故英代表亦在華會中宣言，願於合宜條件之下，退還威海衛於中國。民國十四年，北京政府外交部，乃向英方正式協議收回，開議數次，結果訂立協定草案，大意如下：

一、英國海軍，得保留劉公島土地房屋，占地一千九百餘畝，（約合一萬一千六百七十餘公畝）以十年為期，期滿得展續之。

二、維持劉公島現有之行政及耕種章程。

三、英國海軍保留其在劉公島停泊港灣，與中國有同一使用權，且可登岸操演。

依據該約，無異將劉公島永遠斷送與英，即收回威海衛亦無裨益於我國之海防。故當時輿論大譁，羣起駁斥。旋以政局陡變，及山東省議會之反對，此案遂致擱淺。

（二）中英交收威海衛專約之成立 國民政府成立，以取消不平等條約

爲職志，而不平等條約中，尤以租借地最爲損害我國領土主權之完整者。故民國十八年六月，我政府卽向英國提出收回威海衛議案，經中英雙方代表長時間之討論，至民國十九年二月，始將中英交收威海衛專約議定。依據該約，主要之點爲：（一）英國將威海衛租借地全部交還中國。（二）劉公島續租與英國，作爲英海軍消夏養疴之用，以十年爲期；屆期後，中國政府得拒絕續租。（三）中國政府如決定以威海衛爲軍港時，隨時有關閉口岸之權。總之，威海衛目前雖許外人通商居住，但日後中國政府有關閉口岸，拒絕外人居住之權；對於我國建設軍港之目的，絕未妨礙。至是本省沿海良港，始金甌無缺矣。

第七章 方志

一 榮成縣

榮成縣位威海衛東南，爲本省極東之縣區。因榮山、成山而得名。榮山距縣西南三公里；成山在縣東十七公里，當成山頭之盡處，一名海驢島，島內潮流甚急，爲

航海衝途，汽船經此，必望成山燈塔，繞之而行。河流有沽河、趙家河、不夜河。沽河上源有東西二支：東支出於百丈口，西支出於雨山。東支水勢浩大，號爲幹流。兩流至第六區之沽泊閻家莊，東會合爲一，又經沽泊陳家、楊格莊至船塢村後入海，長二十六公里。上游寬十公尺，入海處達一百七十公尺。趙家河發源於靈應山，流經後龍小圈水門口，由小泊子海崖入海，長十四公里。不夜河來自埠柳村，西北流橫貫榮威公路，折西北以入海，當縣城與威海衛往來之衝途，近有架橋以便行旅之計畫。各河可通小舟，水患亦頻仍，以河床多砂礫，河身較兩岸爲高故也。

縣治：位成山角榮成灣西岸，三面環海，當煙青航路之衝途。又爲煙威汽車路之終點，西通威海衛、煙臺、蓬萊、黃縣、掖縣、昌邑至濰縣，以聯絡膠濟鐵路。又南下俚島，西至文登，西南抵石島，皆已通行汽車。電話尤四通八達，水陸交通，咸稱便利。貿易甚盛，如南門大街尤爲全市精華所薈萃，商肆櫛比，貨物雲屯。

俚島灣、石島灣皆在縣治東南岸。俚島灣內岩礁林立，航行不便，然形勢天然，足以屏蔽風浪，水深約四公尺，灣口有棧橋，以石堆砌而成，輪舶彙集，人口千餘，有

公路可通縣城，輸出品鹽爲大宗。

石島灣以鎮耶島爲門戶，上有燈塔，灣分南北二港：北港縮入內地，風平浪穩。南港位於外部，易受東南風之侵襲，故船舶多碇泊於北港。北港水深六公尺，可泊二千噸海輪，山東沿海良港，除威海衛之外，當推石島。石島與威海衛、文登、榮成，均有汽車往來，居民千餘，依海爲生，有漁船五六百艘，年產一百三十萬元，漁期以三四月間最盛。

俚島、石島之外，如煙墩山、大西莊、仙人橋、大孫莊，亦爲沿海小輪民船寄碇之所。縣治東北有龍鬚島，甲午之役，日軍由此進襲威海衛。

二 文登縣

由榮成循縣公路西行出境，卽達文登。南臨靖海灣，北界威海衛。城東一公里有文登山，爲縣名所從出；昔秦始皇曾召集文人學士，歌功頌德於此。城西十七公里有長學山，相傳爲鄭康成講學之地。境內河流縱橫，木渚河區有郭家崖、子頭赤、

金泊院東，五里頭等河，高村河區有西南臺，二章兩河，皆屬短流急湍，乏舟楫之利，而水患又頻仍，故已從事疏治矣。木渚河、高村河二區，近新開河渠二十餘道，以供農田灌溉之需。

縣治居郭家河北岸，下出五壘島，北入汪疇。陸循煙文路經牟平出煙臺，由威文路北通威海衛，循文石路下達石島，走文榮南北路東通榮成，與張家埠、葛家集等鎮，亦有公路可通。然商業則推汪疇集。

汪疇集位縣北十七公里，當文登威海衛出入之衝途，扼汽車往來之中樞，市集殷繁，貿易興盛，稱本縣之重鎮。靖海衛爲入海門戶，澤頭集當文登、牟平沿海往來要衝，高村集爲赴石島孔道，皆本縣繁盛之市鎮也。沿海之光龍塞、皂戶、初頓皆民船小輪寄棹之所，港灣優美，可闢爲商港。

礦產頗富：縣南遮陽山，與縣北黃嵐，皆產金；縣北墳台頂有水銀；馬鞍山、高南村、狗兒坑、李家山、惡石山……則爲銀鉛礦之分佈地。農產：小麥、黃豆、玉蜀黍爲大宗，桑、棉次之。

三 牟平縣

本縣位文登之西，清爲寧海州，民國改縣。三面環山，北臨大海，地勢南部高峻宜牧，中部平坦宜農，瀕海一帶則漁鹽中心，誠天然優美之縣區也。

境內河流，自南而北，注於渤海者有沁水河、七里河、辛安河及道平河。由北而東南以黃海爲出口者，爲唐家店河、乳山河，皆源於中部之崑崙山。大抵短流急湍，無裨航運。

縣治：北臨渤海，當沁水、七里兩河下游之間。城周十餘公里，規模頗大。東通威海衛，西至煙臺，東南通文登，西南達夏口鎮，汽車往來甚繁。城北有繫山口，口門寬闊，水量幽深，可供海輪之旋舶。門外有養馬島，養馬島之西北有崆峒島，兩島對峙，形勢天然，可爲良好之軍港，亦縣治入海之門戶也。交通便達，貿易殷繁，絲業之盛，亞於棲霞。

物產：繭綢稱最，全縣有機戶六十五所，年產二十萬疋。次爲果實，每年貿易額

常在八百萬元左右。漁鹽、乾粉條亦稱大宗。西南東山有九龍池，池水自山巔噴出，狀若白布，名勝地也。

四 海陽縣

本縣位牟平西南，南臨黃海，海岸延長。乳山河之東有大孤山，橫亘縣北。招虎山位於河西，層巒疊障。河流在縣治之西有白水河，白水河之西有大灘河、紀里河、白沙河，皆出於招虎山南麓，南入黃海。縣東有下河頭、望海二小水，皆發源於留山東南，南入黃海。乳山河上源在牟平境者曰玉林河，出分水嶺之南，會夏村河出乳山口，入於黃海。

城臨黃海，海運便捷。陸運惟恃沿海二汽車路；東通牟平、文登，西南入即墨、流亭。腹地山路崎嶇，尙待開闢。城內人煙寥落，商務未興。

全縣村落九百九十九。留格莊在城東北十七公里，夏村在東北四十六公里，地當海陽、文登汽車路往來之衝要，繁盛等於縣城。東村在縣西北二十公里，市況

亞於夏村。夏村之南有丁字港，水深丈餘，乘潮而入，可達金口鎮。當煙臺未開埠以前，南北貿易，此爲樞紐。其南嶸山頭海中，有田橫島，以田橫亡走此島得名。島上荆棘叢生，土人指爲五百義士同殉處。

物產：柞繭稱最，年產四千餘斤。地瓜爲貧民糧食大宗，六穀、森林，尙稱繁庶。

五 福山縣

本縣位牟平西北，北面渤海，地勢崇高。夾河、白洋河分流其間；夾河上源有二：曰大姑，曰道平。大姑出萊陽東北之三螺山，曲折北流入境，至道平村北，乃與源自牟平之道平河會流，經縣東，又會出於棲霞之白洋河，始合流自大河口入海。

本縣因福山（在縣北三公里）而得名。城居夾河與白洋河之合流點。煙臺位於東，素爲入海門戶；陸除煙灘汽車路外，尙有三綫：西通蓬萊，西南達棲霞，東至牟平，水陸交通，日漸便達。惟因密邇煙臺，商務悉爲所奪。城市狹窄，周僅一二公里，人煙稀疏，氣象蕭條。

福山土地肥沃，氣候溫暖，栽桑育蠶，皆甚合宜。絲爲出口大宗，草帽綆與花邊，爲婦女重要手工業。農產以豆爲著。人民多營商業，瀕海一帶，則多業漁鹽。

六 棲霞縣

出福山西南，入棲霞境。境內山脈羅列，地勢崇高，縣南翠屏山，蒼翠如畫屏；縣東靈峯山，峯巒峻拔；東北十公里峒嶼山，昔曾產金。大河在縣南，出翠屏山麓，繞城北流，折而東入福山。義井出翠屏西，亦北流，東北入福山。白洋河源出靈山，在縣東南一公里，繞翠屏山會溪水，北經福山入海。原疇河在西北二十九公里，流入招遠。

縣治：居白洋河上游，人煙稠密，繭綢之業最盛；機戶五十一，年產十三萬五千匹，爲本縣最重要之富源。白洋河爲通福山要途，北經松山集可出蓬萊，東經桃村可至牟平，西南經蛇窩集，可抵萊陽，皆屬陸行孔道。公路尙在積極建設中。

村落八百八十三，東北三十四公里之臧家莊，西南二十三公里之蛇窩泊，商務繁盛，匹於縣城。他如觀里、桃村、唐家泊，市面亦盛，桃村尤爲縣東西衝。古蹟則峒

嶧山、金牛穴、濱都宮古柏，至今尙存。

物產地瓜、花生最爲大宗，麥、黍次之，蠶業之盛，尤推第一。

七 蓬萊縣

蓬萊，清爲登州府治。位棲霞之北，背山面海，遙對遼東半島之老鐵山，爲渤海之門戶。東南崇高，西北平坦。河流以黃水爲著。黃水河支流上源有二：一出艾山，經溫石湯折而北流；一源於峯嶺口，經景文南行相會。至陡山附近，折而西行，經張家莊子流入黃縣。南源河道通暢，有舟楫之利；北源泥沙淤積，素有水患。

城濱大海，北有蓬萊閣港口，爲民船出入門戶。城中一水中澄，隨潮消長；兩岸多積木材列肆，市雜糧者數百家，皆自營口等處販運而來。蓋登州地狹人稠，民食多仰給於遼東也。道咸以前，帆船雲集，商務甚盛；自煙臺興而此口遂廢。陸路交通，公路爲主，東通福山，南抵棲霞，西達黃縣，又爲煙濰路之所經，往來便達。

市鎮：劉家溝、劉家旺、巨峯集皆爲煙濰汽車之所經。諸由觀爲西入黃縣之要

衝，大辛店爲南入棲霞之孔道，市集殷盛。欒家口爲民船碇泊所，帆檣林立。廟列島羅列海中。

物產：落花生最爲大宗，歲有鉅額輸出。白菜、梨、粉條、燒酒次之。沿海一帶，魚族甚蕃；惟米麥稀少，不足自給。

蓬萊閣位於城北丹崖山上，宋朱處約所建，明清兩代，屢加修葺，規模更大。登臨其上，北望海中，時有雲氣如宮室樓臺，城堞人物，車馬冠蓋，歷歷可觀；所謂海市蜃樓是也。蓬萊爲明戚繼光故里。

八 黃縣

出蓬萊西境入黃縣。東南負山，西北臨大海，南部多山，北富砂礫，土瘠民貧，河流亦皆短流急湍，矯家疇出於黃山，注入渤海。絳水河源於城南絳山，北經東圩門外，至澗村入黃水河支流。黃水河源於蓬萊，棲霞二縣，北流經唐家集入海，長數百里，爲本縣最大河流。然皆淤塞，漫溢爲患。縣南有萊山、磨山、黃山，近皆相繼建築蓄

水池，以利農田。

交通公路爲主，除煙濰路以外，又有數綫：西達龍口，東經諸由觀以通蓬萊，西南經黃山館以入招遠，東經黃山集可通煙臺。然交通雖便，以密邇龍口，商務大受影響，貿易未興。

草紙黃縣地狹人稠，生計維艱，人民多赴東三省謀生，春去秋回，習以爲常。物產以粉條、梨果爲大宗。花生、白菜、豆油。

九 招遠縣

本縣位黃縣西南，西北面海，東南負山，縣北八公里有張畫山，山高林立，如張畫然。原瞳河在縣城東，自棲霞流入，西北合平南東良二河入海。萬盛河源出確山，在縣西北二十九公里，與五澗河俱由石灰灣入海。其西淘金河，朱流河亦北流入海。至朱橋河、萬歲河皆西入掖縣。

縣治：位張畫山南麓，市肆寥落，商務未興。自流黃公路開闢後，北達黃縣，南通

卽墨，交通漸便，繁盛可期。杜家集在縣北十七公里，扼招遠黃縣往來孔道，地位衝要，爲輸出入貨物之集散地，貿易較縣城爲盛。頭道集在縣南十七公里，爲赴萊陽所必經，市面尙見發達。鍾村一帶，因勵行墾荒，景象殷繁。新城鎮居西北，地濱大海，民船彙集，又爲煙濰汽車路之所經，旅客絡繹，市集熱鬧。

農產：六穀、地瓜、落花生爲大宗，絲次之。家庭手工業有花邊及麻線帽，產額頗有可觀。粉條之出口，推山東第一，年約十萬擔。

一〇 萊陽縣

本縣位在棲霞之南，南臨黃海。勞山山脈自北而南，縱貫全境。福阜山、倉山、五龍山、七子山皆其主峯。河流可分二系，曰五龍河，曰沽河。五龍河上源有四，卽九里、觀裏、陶漳、昌水，至縣南合流入海。沽河在城西五十公里，由吳姑、大姑、小姑及朱東四流合成，南入卽墨。

城居九里河西岸一公里，城垣廣大，市街殷盛。溯九里河五龍河五十七公里

而出羊郡海口，惟河床陡削，水勢湍急。陸循流萊公路，南達即墨流亭，爲程一百二十六公里。西經藍萊公路一百公里而達平度，西北經萊招公路可至招遠，交通益便。縣南五龍河有大橋，爲東西往來所必經。

萊陽地廣人稠，全縣有一千六百餘村。沐浴店在縣北十公里，又五公里有南務集。北譚格莊在縣西北二十三公里，河頭店在縣西十七公里，憑格莊在縣西南十四公里，南譚格莊在縣南二十九公里，玩底集在東南二十三公里，皆有市集。

物產：六穀之外，紅薯爲大宗，居民重要之食糧也。有桑七百畝，收繭七百石。果樹以櫻桃及梨爲著。藥材有沙參。沿河有青楊、白楊、馬尾松。柞樹則在山地。所產大麻，品質甚佳，土人所製漁網，取材於是。

一一 即墨縣

本縣東臨黃河，西以沽河與平度、膠縣爲界。勞山山脈，自北而東南，下趨海濱，語云：『泰山自言高，不如東海勞。』實則勞山高度僅一千一百五十公尺，惟其山

麓枕海，海水澎湃，如鼓雷霆；登覽之頃，白雲摩頂，海色接天，洵清境也。縣南有墨水，自平度入境。沽河源出招遠會仙山，南流經萊陽合小沽河入平度，至西境下膠縣，注於膠萊南河。

城瀕淮涉水東岸。南達流亭城陽，東通海陽，北抵萊陽，西北至平度，汽車往來如織。惟因僻處腹地，商務未興。城陽驛居白沙河入海之口，南鄰青島，隔海與陰島遙對，當水陸交通之衝途，爲卽墨、萊陽等縣輸出入貨物之集散地；貨物屯積，商賈輻輳，商業之繁盛，冠於全縣。其東有流亭、華陰二集，亦以毗鄰青島漸見發達。

物產：六穀之外，地瓜、落花生爲大宗。果實以葡萄爲著。勞山山麓，松柞密茂。蠶桑尙在提倡中。

一一一 掖縣

掖縣清時爲萊州府治，位招遠西南。境內多山，福山、祿山、高望山、大基山、寒同山、黃山、雄山其著者。縣東南八公里有掖河，發源於寒同山，西北流繞城東南，注於

渤海，白沙河出於南境喬家山，西北流經海倉口入海。

縣治位掖河北岸，街市修潔，居民稠密；南門一帶，尤爲繁盛。溯掖河西出海廟以通大海，循煙濰路東達煙臺，西南至濰縣，籃掖公路亦以此爲起點。水陸交通，漸臻便利。草帽縵、花邊，乃本縣主要商品。

沙河鎮位白沙河下游，煙濰公路之一站。山東草帽縵之發祥地也；所產麥稈，柔韌鮮明，製品極佳，大爲外人所歡迎。全鎮婦女，無不以此爲主要職業。附近如濰縣益都之製品，亦以此爲總匯，貿易甚爲繁盛。由沙河出海倉口，有虎頭崖，港灣深廣，素爲海輪民船寄碇之所，山東建設廳近有關爲商港之議。

掖縣人民，移徙於東北者頗多，大抵春去秋回，但多不帶家眷。

物產：小麥、蠶絲皆富。工業品以草帽縵爲著。海產刀魚、巴魚、大頭魚、黃花魚爲大宗。米麥不足自給，須仰外地接濟。

縣北有三山亭，傳爲漢武造以登望海中之蓬萊瀛洲，方丈三島，故名。幸臺在南門外，漢武東遊海上訪安期生所臨也；當時碑銘，迄今猶在。平里店在城東北二

十公里，乃晏平仲故里。蜉蝣島離城十四公里，孤立海中，遠望之宛如蜉蝣。

一三一 膠縣

位於卽墨西南膠州灣西岸。東南崇高，西北平坦。魯山、鐵楸山、石門山皆主要高峯。雲河、沽河、膠河、張奴河皆境內巨流。雲河源於西北，上源有三：東源出曾家莊，西源出辛置嶺，中源出谷家廟子。至縣城匯合，東流入海。沽河自卽墨張北院流入。膠河出於西南障日山，匯於膠萊南河。張奴河爲膠河支流，皆在麻灣會合，流入膠州灣。雲河沿岸，現築蓄水池數座，以供居民飲料之需。

縣城位縣境膠濟鐵路中樞。城周約二公里，建於明洪武間。城內居民稀疏，土地多墾爲農場，生活簡陋，茅屋林立。惟水陸交通，皆甚便達；膠濟鐵路東通青島，西達省會。汽車路尤繁密如網；循膠沙路北達掖縣，沙河，膠紅路東至沿海之紅石崖，膠諸路西南抵諸城，膠高路西北至高密，膠卽路東達卽墨。其在境內之鎮道，尤四通八達。然商務卻推塔頭埠。

塔頭埠距縣城東南十公里，當膠萊南河入口之處。膠澳開港以前，爲膠東貨物出入之中心；自膠州興起，遽形衰落。然尤不失爲本縣一良港，沿岸及內河民船，常寄棧於此，本縣一部份輸出入貨物之集散地也。

王臺位塔頭埠西南，乃南部主要之市集；有鎮道通紅石崖、塔頭埠等處。麻灣當膠河沽河之會合點，下出膠州灣，上溯膠萊南北河，民船輻輳，膠河流域之門戶也。青島位靈山對岸。

農產：麥、粟、高粱、大豆、果實，皆稱大宗。手工業以土布爲著。

一四 諸城縣

地在膠縣西南，東南臨黃海。瑯琊山在東南隅，距城八十六公里，三面皆浸於海中，半島之主脈也。烽火山爲明代防倭之故址。境內河流錯綜，有濰河、白馬河、潮河、渠河、五龍河、紀里河、瀘河、百尺河、涓河、扶淇河，及黑鴉河、潮河、紀里河、白馬河皆出於東南山麓，流入黃海。濰河自莒縣入境，沿途納賈悅河、涓河、管河、瀘河、百尺河

……，然後北入高密。

縣治當濰河南岸。濰河上游灘多流急，航行不便。陸路交通較爲發達；有諸膠、諸安、諸莒、諸高四公路；東至膠縣，東北通高密，西北至安邱，西抵莒縣，往來便捷。城內商務，頗爲繁盛。

泊兒莊位東南七十公里，附近七公里有濱口，乃民船出海門戶；東至膠縣之王臺莊，西抵潮河鎮，汽車甚便。市集之熱鬧，亞於縣城。相州在縣北二十三公里，與景芝鎮爲鄰。枳溝西南二十六公里，南接管師鎮，當莒縣要衝，公路皆通，市廛殷繁。諸城土瘠民貧，農產不豐。花生、地瓜號稱大宗，絲次之。信場爲鹽產中心。森林以松、柞、柳、榆、槐爲盛，有平民工廠一所。

一五 高密縣

位於膠縣之西，地勢平坦，山脈稀疏。膠萊北河自平度入境，循邊界折入膠縣。膠河自諸城南來，經東部入平度，匯於膠萊南河。五龍河在西部，亦來自諸城，曲折

北流，注膠萊北河。濰河由諸城斜入西南境，流入安邱。皆因游沙淤積，氾濫時聞。

縣城爲膠濟鐵路所經，公路亦已相繼完成；西南經莒縣……可通棗莊；西出縣境，可至景芝；北經夏莊，可達平度；東出芝蘭，遠至膠縣。居膠東往來之孔道，握出入貿易之樞紐。城內商肆繁密，貿易甚有可觀；將來高徐鐵路建築實現，其地位將更加重要也。

農產：麥爲大宗，手工業以髮網、絲布、及高粱楷蓆爲著。高粱楷蓆，花紋精細，色澤鮮潔，遠近馳名。

一六 平度縣

位於高密膠縣之北。東北崇高，西南平坦。縣北二十九公里有天柱山，絕頂巖巖聳立如柱，縣之主峯也。河流紛披，有秦王河、龍王河、小清河、膠萊河、岳石及睨河。秦王河出於西北之牛山，西南流經二十里堡、白埠鎮……入昌邑三泊地。龍王河源於城北風山，西流經披甲營穿三泊地至西河莊，注於膠萊河，長五十四公里。小

清河（非羊角溝之小清河）源於東南張家莊，西南流經瓦子坵、蘭底鎮、下泊……入助水河，長三十餘公里。膠萊河出於柴家莊西，在分水嶺分流；在平度境者約一百餘公里。岳石河出於城北大澤山釣魚臺等處，西流經昌村、紅廟、新河鎮……注於膠萊河，長約五十公里。此外，尚有白沙、沽河、店子三流。

城居膠萊河支流睨河上游之西岸，規模頗大，氣象繁華。交通以公路為主：平掖路北通掖縣，平沙路至沙河鎮，皆可與煙濰路啣接。又平萊路東通萊陽，平藍路達藍村，平卽路東南至卽墨，平膠路南達膠縣，平高路至高密，以聯絡膠濟鐵路者。此外，又經平沙路西通昌邑。四通八達，密如蛛網，將來商業之發展，未可限量也。

平度面積廣袤，全縣一千六百二十二村。亭口鎮在縣西南四十公里，膠萊河北岸，有公路西通門村，東達蘭底，佔水陸交通之衝要，凡膠萊北河沿岸貨物，皆以此爲輸出入要地。蘭底在縣南二十九公里，南部最大之市集也。灰埠沿新河，僻處西北，地臨渤海，市面通用羌帖，或有收金砂者。

農產：六穀，絲，棉次之。

一七 昌邑縣

昌邑古稱芙蓉，位於平度之西。城東一公里有東山，石磴崎嶇，峯巒奇秀。附近有霍侯山，爲漢霍光食邑。膠萊北河濰河爲本縣二大流。膠萊北河自平度分水口西流，經亭臺鎮會北來之睨河，又西至大城集，會五龍河，蜿蜒西北流，北入縣境，注於萊州灣。濰河來自濰縣，亦注於萊州灣。沿海海岸，無甚曲折，港灣稀少；東西二三十公里以內，荒涼滿目，棘草遍地。

城居濰河西岸，扼水道出入之衝途；陸有公路，西達濰縣，東通蓬萊，南下岞山，皆見便利。市面頗盛。

全縣村落八百零八。縣西北十公里有柳疃，地沃而民富。又北二十公里卽下營海口，民船彘集，貨物雲屯。東北十公里有夏店，商況之盛，與柳疃下營鼎足而三。農產：麥、豆、米、高粱爲大宗，牛皮之輸出甚盛。地瓜、葡萄、花生、雞蛋，產額亦豐。手工業品有繭綢、草帽、緹等。

一八 安邱縣

位於濰縣昌樂之南。東北二十三公里有岞山，正當鐵路沿綫；峽山、馬山與之鼎峙。郛山在縣西南十七公里，有古郛城遺址。濰水在縣東二十九公里，自高密入境，北經淳于故城，又東北合於汶水。汶水出沂山，北流經郛山，入縣東，至淳于故城，匯於濰水。山東汶水有三：入濟者見禹貢，入濰者見漢書，入沂者見水經。縣南有荊水，亦注於濰。

縣治居汶河南岸，清季曾移治景芝，尋以僻處東隅，施政不便，復遷於此。惟自民國三年、七年兩次水災之後，又有遷治之議。因屢蒙水患，居民流徙，氣象蕭條，商場冷落。交通，公路爲主；東通景芝，東北至黃旗埠，西北達濰縣，皆能與膠濟鐵路相啣接，往來便達。

景芝鎮在縣東南二十九公里，與高密爲鄰，居民千家，有汽車東通高密，西至縣治一帶，交通稱便，市集甚繁。所產白酒，名著遐邇。逢旺街距岞山五公里。平原鎮

在縣西南三十二公里，又西十四公里有高崖，東北有浚河，東南有臨濟，市集皆盛。物產：落花生最爲大宗，岞山一帶，盛產花岡片麻石。

一九 濰縣

見第三章第三節。

二〇 昌樂縣

位於安邱西北，平坦寬曠，惟東南稍爲高聳。南有方山，山麓有龍池，四時不涸。河流有三：曰白狼河，有二源，一出縣南十七公里之播鼓山，一出臨胸之丹山，至縣東合流，經濰縣入海。曰丹河，亦有二源，東源出縣南方山，流至縣西一公里餘，始與出自臨胸東北丹山之西源會，合流入壽光境。曰濰河，發源於縣東南之方、黃、鳳、敖、碌、嶺、諸、山，蜿蜒東北流，至朱留店轉而西北，凡二十三公里，北入壽光。

縣治：居丹河東岸，爲膠濟鐵路之一站，當濰縣至諸城汽車路之中心，與壽光、

益都、臨朐亦各有公路可通，商賈雲集，市肆繁盛，南部之北展鄆都街，市集亦盛。物產：繭綢最著，張家廊、廠鄉、廠爲其中心。農產以棉、地、瓜爲大宗。雞肥卵大，號稱特產。

一一 壽光縣

位於濰縣之西，昌樂西北。東北臨渤海，沿海岩岸土岸，止於羊角溝；再西則皆沙岸矣。地勢平坦，河流紛披，東有沂、堯、丹、淮，西有躍龍、王激、龍陽諸河。沂河源出臨朐沂山，經益都在王家莊入境，至榆園子東北流入濰縣，匯於白狼河。丹河自昌樂流入，至楊家屋子之南，以入濰縣，合沂河。堯河古名蕤水，出臨朐堯山，經益都會青龍河，入壽光；又會潞龍河，經紀臺東側，入於丹河。淮河自昌樂流入，至淮河莊，蜿蜒二十多公里，入濰境之大圩河。躍龍河源於益都之口埠，北流五公里入境，河床始現，分東西二支，至王羅橋會合，北注於清水泊。清水泊在縣西北二十九公里，面積六十六方公里，乃小清河之一天然水櫃。巨淀湖面積五百餘畝，終年積水，蘆葦叢

生，素爲匪徒出沒之所。

城居西躍龍河之上源，北至羊角溝，南下益都，西達高苑青城，皆已通行汽車；與廣饒、臨淄、濰縣、昌樂等縣之公路，亦均聯絡啣接，往來便利，商業頗興。人民敦樸，風俗優美。

羊角溝在縣東北六十三公里，當小清河之南岸，下通海口，小輪航行無阻，上溯濟南，民船三日可達。益羊汽車路亦以此爲終點。水陸交通，咸臻便利。市街東西長一公里許，南北廣約半公里，居民五六千人，商肆櫛比，貿易殷繁。沿岸帆檣林立，貨物屯積如山，小清河流域之出入貨物，大部以此爲總匯，其繁盛氣象，非縣治所可及。將來小清河整理完竣，羊角溝碼頭與博羊輕便鐵路建設實現，當不令煙臺、龍口專美於前也。其南四十公里有侯鎮，商業亦隨羊角溝而興。

農產：高粱、豆、麥爲大宗，菽、黍、花生、地瓜次之。絲產亦多，棉業尤盛。鹽爲濱海居民衣食之所資，鹽場在羊角溝曰王官場，由王家岡與官臺二場所合併，乃山東六場之一，年產千號。（每號五百包，每包四二〇斤）漁業次之。

二二一 臨淄縣

臨淄在春秋時爲齊之國都，位壽光之西。縣南五公里有牛山，昔景公登此臨其國城而流涕。縣西四十六公里有商山，跨益都、臨淄、桓臺三縣界。淄河爲古之名川，源出博山，由淄河店南流入境，在縣東五公里，北流至白兔邱，入廣饒界。有膠濟鐵路架設之鐵橋，規模宏大。澗水在縣西，源出故齊城申池，分二支，西流曰系水，北流曰澗水。北至博興界俱入澗水。澗水自西南矮槐樹莊西北流，過杜山與澗水合。就中惟澗水量較豐，餘皆漲竭無常。

縣治居淄河西岸，人口稠密，氣象殷繁。交通，公路爲主；南入益都，北出廣饒，西至桓台，皆甚便達。居民回教徒頗多。

全縣村落四百二十。孫婁店在縣西五公里，距淄河店車站西北十二公里，市肆興盛。蘧邱里在縣西，鄒亭在縣東，春秋紀國之邑也。五路口、宋家莊、桐林鎮三處，市況近頗發展，商人以回教徒爲多。

農產六穀、麥、豆尤豐，煙葉、棉、桑亦盛，年產繭二萬斤，棉花二萬六千斤。手工業東南鄉以花瓣爲著，西鄉葦蓆爲多。濰河流域，居民利用水力設磨十座，所產香屑，遠近馳銷。

二二二 益都縣

益都清時爲青州府治。位臨淄之南；地勢西南高而東北低。濰河自臨朐入境，經東部楊姑橋、巨瀾，東北流入壽光；七里河、南陽河皆其支流。淄河自淄川東南隅入境，北至淄河店，出於臨淄。北陽河自縣境第三區北入廣饒，注於清水泊。

城居南陽河南岸，周約九公里，分本城、東關、西關、北關……六區。以東關、北關最爲繁盛。居民原甚稠密，多至八萬人；自民元以來，相繼遷移於東北，漸見稀疏。風俗勤樸，生活簡陋。交通陸路爲主，膠濟鐵路通過縣北，汽車路則北達羊角溝，南至沂水，西北至廣饒，東出昌樂，往來便達。

農產：豆、麥爲著，牛皮、羊皮輸出甚多。工業品以黃絲、絹物、豆油、豆餅爲大宗。金

嶺鎮鐵礦，即在西北境第四區內。

二四 臨胸縣

位於益都之南。東南一公里有胸山，沂山亦稱東泰山，在縣南八十六公里，東南大峴山上有穆陵關，歷史上形勝之地；左傳管仲曰：「賜我先君履，東至於海，西至於河，南至於穆陵，北至於無棣。」晉義熙五年，劉裕伐南燕，過大峴，燕兵不出；裕舉手指天，喜形於色。河流：瀾河出沂山，北流會大石石膏……，經益都出壽光入海。汶河源出沂山瀑布泉，東南流三十四公里入安邱境。西丹河出於丹山，東入昌樂匯於東丹河。龍泉河出於西南隅殷家河莊，注於沂河。堯河源出堯山，經尹家高墓子入益都之堯河。各河河床淤塞，害多而益寡。

縣治居瀾河西岸。交通公路爲主：北出益都，南下沂水，東至昌樂安邱，西抵博山，往來便達。街市殷盛，亞於益都。

全縣二百六十大村。治原在縣西十四公里，又五公里爲五井集，辛集在縣南

三十一公里，又十七公里爲蔣峪，皆屬繁盛之市集。

物產：蠶絲最著，濰河沿流爲其中心，每年輸出額，常在一百五十萬元以上，馬鈴薯之輸出，亦在三百公噸以上。

二五 博山縣

位於臨朐之西，循公路可達。地勢南北窄狹，東西延長。淄河流於東南，孝婦河繞於西北。山高谷深，形勢險要，古有岩邑之稱。

縣治當膠濟鐵路博山支綫之終點，踞孝婦河之上游。城內市街交織，居民稠密，皆以工業爲生。實業之發達，推爲山東內地第一；有磁窰、缸窰、磚瓦窰及玻璃廠等，多至二三百所，林立於城廂內外。每年輸出之玻璃、磁器、磚瓦等，常值二三百萬元。從前博山玻璃分銷各省，其業最盛，惟拘泥舊法，提煉不純，西洋貨遂入口暢銷，營業頗受打擊；近則提倡研究，頗有進步云。博山盛產羊毛，毛織工廠亦相繼興起。交通：除張博鐵路外，與淄川、臨朐、沂水、蒙陰、萊蕪、章邱諸縣之公路綫，亦以此爲起

點。

博山煤礦，隨處皆是，與淄川齊名。大崑崙盛產蠶絲，落花生占農產中之最大宗。牛皮之輸出亦鉅。

二六 淄川縣

位於博山之北，長白嶺之東。縣西南有夾谷山，山陽卽齊魯會盟處。淄河自博山入，在東南四十公里，流於益都境。般河又稱左阜水，出於縣南八公里之龍山，經般陽故城注於瀧水。瀧水源自西南之冲山，與般水合流入於孝婦河。孝婦河自博山入境，繞縣西北入長山境。孝婦河現正從事疏浚，可望舟楫之便。

縣治居孝婦河東南岸。溯孝婦河出長山，經桓臺入小清河。鐵路有張博之便，淄川煤礦支綫亦以此爲起點。公路北通周村，西達明水，東北至桓臺，東抵益都，南入博山，四通八達，水陸咸便。城內市街繁華，商肆鱗次櫛比，貿易頻繁，人民尙見殷實。

外鎮龍口莊戶口最密，商務以王村最盛，以當膠濟沿綫之故也。

煤礦分佈甚廣，淄川礦區，在淄川坑與益山坑；此外，除西北一部分外，皆富煤層。農產五穀、玉蜀黍、蠶絲皆稱大宗。所產石硯，刻工甚佳。

二七 長山縣

地在淄川之北，長白山脈蜿蜒境內，爲縣名之所從出。主峯在縣西南十七公里；附近有白雲摩訶二山。河流：米溝河發源鳳凰山東麓，至縣城之南，入於孝婦河。塗河亦出於鳳凰山，北流經周村，至城南注於孝婦河。孝婦河自淄川北流入境，在縣南納米溝、塗河後，卽經宰村北入桓臺。潞龍河源於白雲山，東北流入鄒平境，匯於小清河。杏花溝由鄒平東南流入，向北流，會於小清河。新開渠道達五十公里，可灌田四百餘頃。

城居孝婦河北岸，順流而下，出桓臺，入小清河。公路則南達周村，以聯絡膠濟路；北至無棣，可出河北；西至鄒平，有長鄒路；東北出桓臺，有長桓路；東南達張店，有

長張路。雖無鐵路之便，而有舟楫汽車之利。惟城內商業，未見繁盛；全境貿易，皆趨於周村，以周村爲膠濟鐵路之一站也。

農產：豆、麥、高粱、芝麻、桑、棉皆稱大宗。銅器、鐵器，爲居民重要手工業。長白山內盛產磁石，惟尙未開採耳。

二八 桓臺縣

位於長山之東，小清河南岸。壤土褊狹，而河渠縱橫；西北隅有清沙泊，東北境有麻大湖。清沙泊又名落雁湖，中有界石，北爲高苑，南爲桓臺。麻大湖已詳第一章。麻大湖水源有三，卽孝婦瀦龍烏河。烏河卽臨淄之濇水，經長山至李家莊入境，西至三壘灣，北至烏頭河注於麻大湖。瀦龍河自益都金嶺鎮北流，至臥龍橋，會八義橋水，合流而北，入桓臺，注於麻大湖。孝婦河自長山新橋莊入境，東流至傅家橋，分東北二支，入於麻大湖。麻大湖之南有預備河，北有裏河，爲通小清河之津梁。

縣城位孝婦河西岸，由孝婦河順流而下，入麻大湖，出小清河，溯流而上，南達

長山。公路南通長山與膠濟鐵路相聯絡，北出高苑，東達臨淄，南下淄川。地當水陸交通之衝要，商旅甚繁。

索鎮位城東十七公里，分河東、河西二區。水由烏河直達小清河，陸爲張博汽車路之中樞；南達張店，北通博興。凡本縣輸出入貨物，大半以此爲集散地。民船儀集，貨物雲積；有商店六十餘家，洋貨店、雜貨店、糧食店及旅館皆備。工業有油房二十八所，年產豆油豆餅，爲數甚鉅。附近烏河沿岸，則香磨林立，以磨香麪之屬。居民一千六百戶，市廛之殷盛，過於縣治。張店在東南隅，爲膠濟鐵路之一站，又爲張博汽車路之起點，商業甚興。

農產：麥、豆、高粱、蠶繭爲大宗。麻大湖盛產藕、葦，藕供食用，葦爲織席原料。香麪產額尤鉅，皆輸出東北及上海等處。

二九 鄒平縣

位於長山之西。南部多山，北部爲平原。小清河西自齊東入境，經陳家莊……

東入高苑，長約五公里。瀦龍河東自長山入境，西經東范家莊……西北流至舊口鎮，折北，復入長山境。黛溪河出於長白山，流經西關，折而西北，至章家莊入杏花溝。杏花溝西自章邱入境，至濟山泊東北，納黛溪，又會長白溝，至辛集，復入長山。濟山泊位縣城西隅，東西長約十餘公里，南北廣約二、三公里不等，泊中蘆葦叢生。

縣城建於小清河南岸，握水陸交通之衝途；由小清河西達齊東，東通高苑。公路出東門通長山，出西門至章邱，又東南通周村，北抵青城，臺羊汽車路亦經於是。惟市街簡陋，僅東門至西門一段，尙見完整。市場冷靜，商務未興。

孫家鎮位於縣北小清河右岸，上通歸蘇鎮，下達埜河，水運甚便；又有公路與縣城聯絡。本縣輸出入貨物，大部集散於此。

農產：地瓜、落花生、柿、蓮爲主。工業品，蠶絲、葦蓆爲大宗。

三〇 章邱縣

章邱位濟南之東。地勢東南高西北低。縣東有長白山，跨鄒平、長山、淄川，章邱

四縣，高達九百三十公尺。河流有黃河、小清河、繡江河、爪漏河及潔河。黃河自濟南入境，經西北部，折而東北流，至蔣家渡口，入齊東，長約二十公里左右。小清亦自濟南東來，東北流入齊東，長六七公里；黃河在北，小清居南。繡江河出於縣南，明水之珍珠泉、蓮花池……在明水之北，合流，至金盤橋，又會爪漏河。爪漏河源於泰山山麓，北流經埠村……至金盤橋，注於繡江。兩流合後，乃經東關，至張家林北，注於小清河；水利饒富。潔河係縣南，青龍山、野狐嶺等泉水匯注而成，西北流經普集、相公莊，至刁鎮之北，折而東流，在道口南，注入澗山泊，長六十餘公里。縣境一帶，近建蓄水池八處，以灌溉農田。

縣治居繡江河西岸，南自棗園，北達小清河，民船絡繹；小清河、黃河亦皆有航行之便。公路則北經刁鎮，通齊東，東經山頭店，抵鄒平，西北經張家林，抵濟陽，西經慶元村，至濟南，又東至明水、普集，以聯絡膠濟鐵路，北至舊軍，以通小清河。水陸交通，咸臻便達。城內戶口殷繁，市街整潔，東關一帶，尤為精華所萃。

明水位繡江河上游，乃膠濟鐵路之一站；又有公路東通普集，西北至縣城，東

北達相公莊，市集興盛，亞於縣治。餘如膠濟沿綫之普集棗園，沿河之舊軍張家林，皆本縣重要市鎮。

繡江河水力甚富，已詳於第二章中。工業品除香麪最爲大宗以外，豆油次之。石灰、窰香、黃紙、草蓆、葦繩、皮鼓等亦著。農產稻米最富。黃河沿岸，落花生爲大宗，次爲蠶繭。郎山、遠志、盛產大蔥。南部煤礦，隨處皆是；現有煤礦公司五家，資金八十六萬元，工人一千五百餘，日產煤一百餘萬公斤，亦本省重要之實業也。

三一 齊東縣

位於章邱之北。境內平沙無垠，概係沖積平原。黃河在縣北，上自濟陽入境，經時家圈，下入青城，惠民，長三十五公里。大堤綿亙，望之如岡阜。小清河自章邱由歸蘇鎮入境，經劉家鎮出於青城，橫貫中部，長四十公里。

城居黃河南岸，規模狹小，戶口稀疏，沿河一帶，積沙甚厚。黃河奔流雖急，船隻頗穩，縣治惟一之航運也。公路南達周村，章邱，北至青城，惠民，西南通濟南，東北出

利津，西至濟陽，皆甚便達。惟商務則推歸蘇鎮與齊東臺子。

歸蘇鎮位於縣西，當小清河入境之處；溯流而上，經張家林鴨注口至黃臺橋；順流而下，經孫家鎮、仝河、石村、上家道口，逕達羊角溝，水運甚便，民船輻輳。貨物之輸出入，大半以此為總匯；故商務之發達，推為全縣第一。齊東臺子居黃河南岸，公路南通濰縣，西達臨河鎮，佔水陸形勝之地，市集之繁盛，僅次於歸蘇。

農產：落花生、棉花為大宗，皆集散於歸蘇臺子，順流而下，輸出羊角溝及煙臺。藥材：有薄荷、車前子、蒲公英、益母草、金銀花等。工業品以陶器、白布、毛毯為著。

三三一 青城縣

位於齊東東北，地勢平坦，境土褊狹。黃河在縣北四公里，循大清河故道，由惠民之清河鎮入境，東北流入濱縣。大堤蜿蜒，為縣境之保障。西北十公里有白龍灣，巨浸也。

縣城僻居西隅，東北出利津，西南達荷澤，北通惠民，南抵周村，汽車往來如織。

惟水運不便，物產稀少，商務未興。

土壤貧瘠，農林各物，皆無足述；惟桑及毛頭紙之屬耳。

三三一 高苑縣

位於青城之東，小清河自鄒平入境，橫貫南部，經全河、孫家橋至全上莊流入博興，長三十公里。支脈溝在小清河之北，縣治之南，與小清並行，東入博興，長約三十公里；終年乾涸。附近有濟水、潔水二故道，西南二公里，馬家泊在焉。

城居小清河東北岸，距河五公里，臺羊汽車路通焉。縣公路亦多，以此爲起點；東通博興，西至青城，南達桓臺，西北抵田鎮，北出蒲臺，皆甚便達。惟地狹民寡，貿易未興。

物產：落花生、地瓜爲大宗，畜牧以雞、鴨、牛、騾爲著。皮硝出產亦多。紡織之業頗盛。人民大多務農爲生。

三四 博興縣

位於高苑之東，西北平坦，東南多高阜。小清河自開上莊入境，橫貫南部，東入廣饒。預備河自麻大湖東流，經金家橋注於小清河，位小清河之南。裏河亦由麻大湖流出，經灣頭，在金家橋入於小清河，位裏河之南。裙帶河在縣境東南，由房家西北流注於麻大湖。近又鑿渠數道，以灌溉農田。

交通：小清河東出廣饒，西入高苑。溯裏河入麻大湖，南達桓臺長山一帶。公路，臺羊汽車路西起齊東臺子，東迄羊角溝，以縣治爲中樞。又南入臨淄，西達高苑，東出廣饒，西南至桓臺，東北通蒲臺利津，水陸交通，咸稱便利。

農產：稻米最著，年有餘額輸出，麥棉次之。麻大湖魚族甚蕃，蘆葦叢生，居民取爲織席原料，輸出甚鉅。全境有軋棉廠二百餘所。

三五 廣饒縣

本縣地勢，廣大平坦，饒沃宜農，可謂名副其實。居民安居樂業，不歷崎嶇，不涉風浪，洵腹地之腹地也。小清河在縣西北十公里，自博興金橋闌入境，東匯衆流出

桓臺閘，以達海。淄河自臨淄來，橫貫縣南，經朱家道口入壽光縣界。支脈溝在小清河之北，已淤塞成陸矣。

縣治位小清河之南，當辛石公路之中樞；北出石村，南下辛店，與小清河及膠濟鐵路皆能聯絡。城內居民稠密，景象殷繁，爲小清河流域一繁盛之城市。

全縣村落七百三十七。石村在縣西北十公里，臨河成市，下達草橋，環臺水陸皆便，貿易甚繁。牛家莊在縣北四十公里，小清河之北。辛店集史家莊則近黃河矣。西北十一公里之利城鎮，興福鎮，市集並盛。

廣饒下游，鹹地廣大，居民每自河身開渠引水淤田，土壤甚肥，六穀棉產極盛，歲有餘額，可供輸出。牧畜牛、馬、豬、羊，獲利甚厚。手工業以織席爲著。

三六 蒲臺縣

位於黃河下游，漢時屬於瀕海沃土，其東北之利津霑化，尙在海中，故爲沿海要地，今已爲腹地矣。縣南四十公里，有大河故瀆，今黃河自濱縣入境，繞城北折而

北經利津以入海者，原爲大清河故道。城東八公里有龍湖，土人稱龍灣，廣數頃，今已乾涸。

城居黃河北岸，居民不多，市街冷落。交通黃河之外，公路爲利荷長途汽車路所經，又南通博興，東北出利津，西北達濱縣，西抵惠民，西南出青城，往來頗便。

物產：鹽最大宗。沿河一帶，陶業、漁業亦盛。工業品有粗布，及以菖蒲爲原料之草蓆。

城北有秦堤，爲秦始皇所築。城東有三姑臺，相傳古昔有蒲氏三女，奉親至孝，終生不嫁，乃合築一臺，以資紀念，名曰三姑臺。打狼臺在縣東二十九公里，草木不生，惟產狼毛科草，據云，乃宋太祖打狼埋其下所致也。

三七 利津縣

位於蒲臺東北，面臨渤海。漢唐地屬大海，宋時始成沖積平原，設永利鎮。金設利津縣。黃河奪大清河故道，自西南宮家壩入境，至永阜場支分爲二：一東入海，一

東北流至韓家壩又支分爲二：一經寧海村南入海，一東流經豐國鎮鐵門關入海。所經大馬家、縣城、扈家、刺子、劉紀里、八里莊，均係黃河險工處。近五年來，各處相繼決口，爲患極鉅，而尤以紀里莊損失最大。蓋自黃河北徙，堤岸日高，地面益低矣。

城濱黃河北岸，以堤爲障，以數被水患，漸就凋零。交通黃水雖急，仍有民船航行；溯流而上，可通腹地一帶。公路有利蒲路，經宮家壩西通沿河各縣，係沿大堤建築者。利濱路，西北通濱縣，利博路，西南通博興，利霑路，西通霑化，往來頗便。

河北之豐國鎮，距縣治四十公里，明置巡司於此；海地益拓，此地益盛，以其爲產鹽中心也。與南岸之寧海、永阜二鹽場，鼎足而三。海口小山舖，港灣優美。

物產：惟棉稱大宗；黃河北岸，棉田約二千頃，約產皮花五萬擔，皆自黃河運銷。煙臺龍口、豆、麥、玉蜀黍次之。此外惟鹽較富。蓋全縣土地，除窪地河道以外，縣西及東北一帶，非城則砂，適於耕種者，不足全面積之半。如能引黃灌溉，則砂城瘠土，可變爲沃壤；低窪亦可淤成平地。利津前途，實利賴之。

黃河下游各縣，因河水之沖積，海面益縮，拓地日廣。利津、霑化、濱縣無棣、廣饒

濱海之淤成海灘者，達三千餘方公里，可耕之地，約達三萬餘頃。向因距離寫遠，坐視荒蕪，附近有識之士，深加痛惜。爲便於整理計，近有劃區設治之請求。新治疆域，爲西起無棣之郭家橋，經泊頭鎮孫家莊，南入霑化。復自霑化之邊家營，循馬家坊北入利津。由謝家皂越黃河經馬家屋之南，沿利津廣饒邊境，東達海濱。而設縣治於利津之陳家莊。現山東省當局，已從事勘測，付予審查矣。

三八 濱縣

位於利津之西。清初東北八十里，尙臨大海，今縣治距海已一百數十公里矣。黃河自惠民東南邊境經青城入境，東北流出蒲臺入利津。徒駭河支流，皆自惠民流入，在西北二十里堡合流，至流鐘口入霑化。

縣治居黃河之北十六公里，景象荒涼，過於利津。惟公路交通，頗爲便利；西南下青城，南經宋家集入蒲臺；東由單家寺出利津，北越徒駭抵霑化，西北經孫家集入陽信，西通惠民之清河鎮。往來馳驅，四通八達。

流鐘口爲北至霑化衝途；宋家集爲南入蒲臺門戶；單家寺爲東出利津孔道；孫家集爲西北抵陽信要口；里河鎮爲西達惠民鎖鑰，市集皆盛。

物產沿河一帶，鹽爲大宗；棉花尤著，棉田二千五百餘頃，有白棉、紫棉二種，品質良好，冠於附近各縣，多運銷濟南、濰縣等處。玉蜀黍、豆、麥、稷出產亦頗可觀。

三九 霑化縣

位於濱縣東北，面臨渤海。東北有久山，世傳始皇築之以鎮海口者。徒駭河自濱縣流入，至東北大洋鋪注於渤海。鈎盤河又名石橋河，自陽信入境，經崔家寨，在久山鎮出海。游沙淤塞，河床已失，皆乏舟楫之利。公路亦尙在建設中，水陸之不便，較其他各縣爲尤甚。海口有大洋鋪、黑坨鋪，港灣天然，近有關爲商港之議。

縣治位鈎盤河北岸，商務蕭條。富國鎮在徒駭河北岸，久山鎮居富國鎮之下游，利國鎮位富國鎮對岸，皆鹽場所在地，市集亦繁。

霑化壤土貧瘠，大部爲城鹹地帶，農產不蕃，惟豆麥而已。

四〇 無棣縣

位於霑化西北，與河北省境土啣接。地勢西南高而東北低。馬谷山在縣北三十四公里，爲境內主峯；山麓有洞，廣約六七公尺，深不可測。西北五十餘公里有驢山，高五百七十公尺，袤五公里，草木暢茂，上有望海亭。縣境爲九河故道入海尾閘；鬲津河自泊頭鎮北流至埕口入海。馬頰河自棗園橋入境，折而北流，由孟家莊注於渤海。鈎盤河自下窪入境，橫貫東北，至石橋入海。

交通：水以鈎盤河爲主，溯流而上，出霑化通陽信；順流而下，經石橋出海口。向爲商舶出入孔道。惟因口門逼窄，河身淤積，載重千石船隻，卽受阻礙。陸有公路，南經車鎮入陽信，東達埕口。

縣治位鈎盤河西南，當水陸交通之衝要，商務尙見殷盛，惟比之下窪，埕口仍有不及。下窪位鈎盤河中游，距城二十三公里，民國二年，始建碼頭；南自羊角溝，北自安東衛，商舶糧船，悉寄旋於此。貨物雲積，商賈輻輳；本縣最大之貨物集散地也。

埧口居高津河下游，公路以此爲終點；市集之發達，亞於下窪。石家廟距城三十五公里，向爲產鹽中心，有永利場知事，在此設關征權。

人民多依海爲生，魚產最富，鹽次之。生魚、花魚、刀魚、蝦米……素爲出口大宗。農產惟紅棗、黑豆、落花生之屬。

四一 陽信縣

位於霑化之西，西北一隅，與河北慶雲毗連。地勢平坦，乃古代之沖積平原。鈞盤自惠民東流入境，在境內長四十公里，經霑化入海。城南二十三公里有馬頰屯。氏河商河。今除馬頰河尙有微小水量外，餘皆乾涸，不顯河床，盡墾爲農田矣。

城居北隅，踞公路之中樞；北出埧口，下入惠民，西北通河北之慶雲，東南至濱縣，東達霑化。貿易範圍，遠及慶雲，近逮無棣南部，商務頗爲發達。桑落墅位南部徒駭河之北岸，爲信濱公路之中心，當陽信濱縣惠民往來之衝途，市集甚盛。

物產：麥、豆爲大宗，棉田以勞家集、楊戶口一帶最多，飼蠶以西南爲盛。所產桑

樹，宜於造紙；蜂蜜頗佳。

四二 樂陵縣

位於陽信之西，大部與河北境毗連。西北平坦，東南低窪。大河由德平入境，東南以入無棣者，稱馬頰河；其支流由田家河入境至分水嶺以出慶雲者，名鈎盤河。縣南有老黃河，則屯氏故河也。

縣治居東北部，東入陽信，東南至惠民，南通商河，西通德平寧津，北出慶雲，皆有公路通達。與河北之慶雲寧津，貿易頗繁。觀章寨、陳辛店、黃夾鎮、陽安鎮諸市集皆盛。

物產：落花生、穀子及棉爲大宗，豆油、陶瓦次之。酒以高粱酒、棗酒爲著。

四三 惠民縣

惠民，清武定府治也，位陽信之南。地勢平坦，寬曠四達。河流皆東西並行；徒駭

河自西南商河縣之棘林王莊入境，東南流至埜道，吳入濱縣，長四十一公里；近已加工浚治。沙河亦自商河入境，在北部會東溝、西溝出濱縣，注於徒駭河。積沙甚厚，素有水患。鈎盤河出於縣北之八方泊，經陽信，霑化入海。

城介鈎盤、馬頰二河之間，規模頗大，人口稀疏，曠地極多；惟東西大街與南北大街，略見繁盛耳。公路交通，頗爲便達；南經青城、齊東、鄒平，直達周村；西經商河、臨邑，遠通館陶；北經陽信以出無棣；又東南至濱縣、蒲臺；西北至樂陵，汽車往來不絕。輸入品多石油、洋布、蠟燭；輸出品以粗布、豆油、豆餅爲大宗。

清河鎮居黃河北岸，又爲公路之中樞，水陸皆便，地位衝要，市集之繁盛，冠於各鎮。次爲西南之王判鎮，東南之胡家集，皆在徒駭南岸。中部以淄角鎮最著。土質宜棉，土布紡織，頗爲發達。農產，豆爲大宗。

四四 商河縣

位於惠民之西，亦古之沖積平原也。全境爲三大河流所橫貫，商河在縣南，自

臨邑入境，經玉皇廟東入惠民；漢成帝時，河水爲患，許商鑿渠以殺其勢，故名徒駭。自濟陽入境，斜貫東南，下入惠民。沙河自德平流入，經殷家巷，橫貫北部，亦入惠民。城居商河之北約一公里餘，當縣境之中部，河流大半淤塞。交通以公路爲主；東經牛莊，可通惠民；北經李家集，直達樂陵；西經胡家集，遠至臨邑禹城。地位四至，商務頗盛。

縣西南棉田一千二百畝，纖維絕白。小麥、高粱、豆，皆農產大宗。

四五 濟陽縣

位於商河之南，古濟水之沖積平原也；南瀕黃河。黃河自歷城任家岸入境，東北流經九湖出齊東，長達五十公里。大堤遠望如岡阜。新市位西北隅，南爲徒駭河之所經，北爲商河上游。

城瀕黃河北岸，大堤爲障；黃河自濟陽以下，水運較微，河防亦以此爲總匯。公路東出利津，西南通濮縣清河，北至商河，南抵章邱，出入頗便。惟人煙不密，商務未

興。孫耿、迴河、新市、曲堤、仁風，皆重要之市鎮。

物產：落花生最爲大宗，黑棗尤著，皆重要輸出品，米麥次之。紡織、磚窰、石灰爲居民重要手工業。黃河與徒駭沿岸，森林密茂。

四六 德平縣

位於商河西北，地勢平坦。馬頰河橫貫東南部；馬頰有數源，而新鬲津河最爲重要。新鬲津出於平原，曲折東流至縣境，入於馬頰河，合流至孔鎮入樂陵境。因游沙淤塞，數有水患。

城居馬頰河之南，市街頗見整潔。交通以公路爲主；北通樂陵，南達商河。其餘皆在積極建設中。市鎮：北有劉家集，南有理合務，東爲奎臺，西爲糜鎮。西南十四公里有繇堤，傳爲伯繇所築者。

物產：穀、麥、豆、高粱較爲大宗；棉桑亦頗有發展希望。

四七 德縣

位於德平之西，山東西部最北之縣區，清爲德州，民國置縣。運河流經其西，新鬲津河假道於東南。運河南自四女寺入境，由桑園北入景縣，新鬲津河自平原南來，斜貫東北，以入陵縣德平。在近莊慈家樓間，淤塞成陸，每屆夏秋，水患頻仍。

城居運河東岸，溯河上達臨清，下至天津，小輪航行無阻。上至河南，通行民船。乘津浦鐵路北達天津，南出濟南。公路尤四通八達，循德南路，經恩縣、夏津、臨清，西南通南館陶，東至德平，南下禹城。握水陸交通之衝途，管南北出入之門戶；水則輪船艤集，陸則汽車、火車，往來如織。故商旅雲集，貿易繁興。城內以南門大街、南關大街最爲殷盛；城外以米市角、太平街爲貿易中心。酒館、飯莊、洋貨店、雜貨舖，鱗次櫛比，熙來攘往，極形熱鬧。人口五萬，洵北部之大都市也。

農產：梨、棗、大豆、棉花、落花生爲大宗，年有鉅額之輸出。運河東岸，有規模宏大之兵工廠在焉。

德縣地位衝要，爲從來用武之所必爭。城內西城上有振河閣，建於明萬曆間，登臨俯瞰，市街歷歷如繪。

四八 平原縣

位於德縣偏南，地勢平坦，故名。境內河流交錯，馬頰河已斷續不通，僅存河形耳。其自南而北，縱貫全境者：極東有趙王河，由高唐入境，經王莊，北入陵縣，大部淤積。篤馬河自縣南十七公里之王廟附近，迤邐而北，至王鳳樓、王家河間，匯於趙王河；旋又分支北入陵縣，今亦半積平陸。新鬲津河發源於西境高家集，流經縣治西關，至小屯迤東，流入德縣，水量甚微。其自南部白莊入境，西北流至興泉寺間以入馬頰河者曰蒲河，水量亦稀。

城居新鬲津河東岸，城內半屬農戶，茅屋土壁，景物蕭條；惟東關與車站附近，尙見殷繁耳。黎吉寨、馬腰務、雞鳴店，皆重要之市鎮。

交通：津浦鐵路自德縣入境，經縣治南下。公路經新橋、渡馬頰，西至恩縣，循舊官道與津浦路並行，北入德縣；出西門，經腰站，西南通高唐；出東門，經先農橋、黎吉寨，東南至禹城；自津浦站經禹城，東至臨邑；又經龐莊，東北通陵縣。

物產：豆、高粱、柞蠶繭、落花生皆爲大宗。果實以棗、桃爲著。

四九 恩縣

位於德縣之南，全境爲三大河流所橫貫，東有馬頰河，中爲老黃河，西北境有運河；除運河之外，多已淤涸。

縣城位馬頰河之西，東距平原之津浦鐵路站，祇十四公里。公路北通德縣，南達夏津高唐。水有運河之便。縣西二十三公里有舊城，遺址猶存。土地貧瘠，物產不豐；惟五穀、棉花、落花生，及少數粗布而已。

五〇 武城縣

位恩縣之西，三面與河北境毗連，爲衛河諸水之沖積地，平坦廣闊，河岸尙高。爲南北襟喉，形勢扼要，平定之屏蔽也。衛河自縣南夏津七里亭入境，由菓子口出境，入河北故城縣界。一字河在縣西，現已淤絕。沙河在東南八公里。縣西北蔡河、黃

蘆河、五溝河，多已填爲陸地矣。清洋江位於西境，爲與河北棗強、南宮、清河之天然疆界。

縣城居衛河東岸，水運甚便；公路南通夏津，東達恩縣，西南至臨清，西入河北清河，東北至棗強，往來便達。與河北之清河、棗強，貿易甚繁，商務頗興。

全縣村落三百五十三。縣東北甲馬營、鄭口，皆係重鎮；惟因貧瘠，地方仍甚閉塞。

農產：六穀、花生，棉花尤爲大宗，棉田約一百二十餘頃，年產六十萬餘斤。蠶業亦盛。西北有沙荒，近植樹五萬株。

五一 夏津縣

位於武城東南。衛河自臨清入境，北流入武城。是河在本境彎曲度甚大，河床亦比上游爲高，素有水患。近在半壁店新修磚壩一道，長約一百公尺，並擬從事疏濬。馬頰河在縣東十七公里，自清平來，轉入高唐，河槽已失，屯氏故河在縣北，東流

入高唐界。西部有白馬湖蓮花池，輒告氾濫。

城居馬頰河西岸，公路四達：東北通恩縣，西南達臨清，東南至高唐，南下清平，北出武城。城內人口稀疎，商店以棉商居多；街道已經改建。

裴家圈在縣西南二十三公里，有公路直達縣城，又爲衛河之所經，往來之要津，市集頗盛。李家屯在縣東運河支流趙王河之濱，商務亞於裴家圈。餘如正保屯、辛盛店、銀子王莊，皆屬殷庶之地。

全縣面積七千餘頃，棉作物占其五千頃；且經累年之提倡，由中棉改植美棉，成績優美，本省重要之棉產地也。六穀、花生皆農產中之大宗。手工業品棉布最佳，暢銷鄰縣。

五二 陵縣

本縣北鄰德平。德縣雖無高阜隆起，亦少低窪之地，實平原中之平原，故曰陵。德河在縣東，相距適爲舊里五里，故亦曰五里河，西流入於衛河。馬頰河自縣南濼

莊入境，至東北王宣廟入德平界。其餘鬲津故河多已淤積成陸。

縣治居德河之西，城垣狹小，街市冷落。商務當推神頭鎮，神頭鎮在縣東北十四公里，市集最盛。鳳凰店在東南五公里，亦當要衝。其餘八里站、柏林店、滋博店、盤河鎮，皆有市集。

物產：六穀。棉產不豐，僅敷本地紡織之用；花生、地瓜，爲輸出大宗。

五三 臨邑縣

本縣北界德平陵縣，爲平原中之最低者。舊黃河在縣南十一公里。盤河自德平流入，經縣東二十九公里。徒駭河在夏口之南，經年枯竭，大雨時，或成鉅流。馬頰河則多成平陸矣。

縣治居舊黃河之北，城垣不廣，而人口稠密，景象殷華，商務頗有可觀。交通以公路爲主，東北出商河，西南入禹城，東通濟陽，西達陵縣，北入德平諸綫，亦已相繼建設。

全縣村落五百四十一。夏口鎮在縣東南二十三公里，當濟陽商河齊河臨邑四縣出入之門戶，地位衝要，貿易甚繁，有「小漢口」之稱；縣治不及也。盤河在縣西北十一公里，毗連陵縣，市廛亦盛。宿安營子亦有市集。鹿角關距縣八公里，有鹿角津，爲大河故道，唐置關於此。

臨邑氣候溫暖，土壤肥沃，土地褊狹，而人口密度甚高。農產六穀，棉業最盛，花生次之。森林新種者達十萬株。

五四 禹城縣

本縣北界臨邑平原，西北平坦，東南低窪。境內爲徒駭支流趙牛河潔河區氏女河所橫貫。趙牛河自齊河入境，與區氏女河會。區氏女河源出齊河程子坡，流入縣境之安仁鎮，東北至高老吳莊，仍入齊河境，東行經顏家莊等地。又入禹城境，至軍張莊迤西，注於趙牛河，合流出境。潔河流於縣東入齊河。皆屬害多而利少。

城居潔河南岸，徒駭河舟楫不便，而水患頻仍，一遇洪水暴漲，全城盡成澤國。

城內居民因之日形減少；惟境內市鎮稀少，全縣貿易，大半薈萃於此，故商務尙見發達。

交通：津浦鐵路自平原入境，經縣城而南下齊河。公路：下通濟南，西達夏津、館陶，東至臨邑、惠民，往來便達。

物產：六穀、落花生爲大宗。縣西南十公里有祝融城，禮記稱：武王封黃帝之裔於祝，卽此。

五五 齊河縣

位於禹城之南，地勢低窪，河道縱橫。東有倪倫河，中有溫聰河，西有趙牛河，均係平行。自南而北者，有牛角河，皆徒駭河之支流也。每逢霖雨，漫溢爲患，每次被淹之面積，達全縣十分之八九，損失極鉅，今正大加疏浚。

城瀕黃河北岸，下達濟南，上溯長清，舟楫可通；沿岸帆檣林立，鹽船糧船，往來甚繁。公路亦多，以此爲起點：南下濟南，北至禹城，西通濮縣，東抵利津。惟因疊受水

患，市場冷靜，前途之發展，當在河道整治之後也。

晏城居於北，鵲山位於東，皆為津浦鐵路之所經，商旅絡繹，市集甚繁。

物產：黃棗最著，為輸出貨之大宗。玉蜀黍、稷、落花生次之。蠶桑亦多。家庭工業：髮網、紡織、編蓆，甚為普遍。

禹城自清季以來，疊罹水災，河沙壅積，遍地飛揚，距城二十九公里內，沙阜彌望。國計民生，深受影響！近於東北赫家窪一帶，約六百餘頃之地，籌設虹吸淤田，以改造土壤，使成為生產之地。

五六 高唐縣

位於禹城之西。魚邱山在縣東，其狀如魚，五代梁改縣曰魚邱，即因此。徒駭河出於朝城，由縣南南鎮入境，東北流至大陽官屯，通濟橋入茌平界。灤河在縣西，昔自清平入境，今溢涸無常。馬頰河在縣西十一公里，唐公溝在縣東門外，縱貫中部，長二十三公里；明成化中，知州唐楨浚此溝，以防水患，因以得名。

縣濱唐公溝西岸，市肆頗盛。外鎮魚邱在縣東，明初置馬驛於此。楊官屯在縣東南十一公里，尹家集在縣東北十一公里，皆縣境重要市集。此外，如南鎮、北鎮、涸河鎮、泮灘鎮、梁村鎮，商務皆盛。

交通：公路爲主，南至聊城，北達德縣，東通禹城，西北至夏津，東北至平原，西通臨清，東南達齊河，甚見便利。

物產：六穀、地瓜、花生油，歲有餘額輸出。棉田二千餘頃，產額三萬擔，有小白花、大花、長毛花三種，多運鄰縣如博平、臨清等處。

五七 在平縣

本縣北鄰高唐。在山在縣治東北，土脈赤墳，橫亘五百餘步；金元時取土築城，其山遂平。牡邱在東五公里，重邱在西南十四公里，均春秋諸侯盟地。大河故瀆在縣西，久湮。馬頰河故道在縣西北，亦淤成平陸矣。管氏河出城南十公里之窪李莊，東北行十一公里，在南門外，會馮氏河，合流入禹城，注於趙牛河。

城居管氏河馮氏河之會合點。縣南三十里鋪，地當要衝。二十里鋪次之，商務皆盛。杜郎口在縣東二十公里，爲入省要道，亦稱繁庶。琉璃寺因廟宇所在，商肆紛集。廣平鎮交易亦多。馬莊館在縣南五公里，爲馬周故宅。

農產：穀麥雜糧，歲穫二十五萬擔以上，有餘額可供輸出。

五八 博平縣

位於茌平之西。駱駝山在西北八公里，土阜巍然，形如駱駝。運河在縣西南，自堂邑入境，北入清平。馬頰河在縣西北二十三公里，爲漯河故道，河床已失。大河故道在縣東北，唐開元中，河決博州，卽此，今久堙。

縣城位於運河東北十四公里，城垣狹小，人口稀疏，市街冷落。公路爲濟南長途汽車路所經，東經禹城、濼口，直達濟南，南經聊城、陽穀，遠至館陶。交通漸見便利。全縣村落四百六十。惟徐官屯、韓官屯、洪官屯，戶口較密，餘皆冷落荒寒，商務尤無足稱述者。還駕店在縣北十三公里，五代後唐明宗還駕處也。

物產：花生、地瓜爲大宗，桑樹、湖桑、琴桑，種植頗多。

五九 清平縣

位於高唐之西，高原平衍，無峯巒陵谷，故名。運河在縣西十一公里，自堂邑流入，置廂一，曰戴家灣，北入臨清。餘如馬頰河、厝河，皆已乾涸。

縣城僻處東南，東通高唐，西達聊城，汽車往來甚便。然荒寒稀疎，無可稱述者。辛集位於北境，爲高唐臨清必由之路，亦本縣棉花之集散地，商旅甚繁，大有發展之希望。康莊在其西南，地方殷盛。餘如魏灣、胡里莊、王集、松林等處，祇爲村民交易之中心耳。

農產：花生、地瓜最爲大宗。自城西南至臨清，純爲產棉區域，棉田四千五百餘頃，產皮花十二萬擔，有絲棉、紫棉、大棉、洋棉等種，多銷濟南、天津，本省一大產棉區也。蠶絲產額，亦頗有可觀。

六〇 臨清縣

清平縣 臨清縣 邱縣

本縣北鄰河北清河，東毗清平。汶河自東部入境，至城西鰲頭磯與衛河相會。衛河自館陶入境，至城西合汶水，注於運河。

城瀕運河東岸，斜值運河會衛河之口。舊日南來漕艘，至此謂之出口。今運河本流，北達德縣，可航小輪；南至黃河，民船可通。溯衛河而至館陶，以入豫境，小舟航行甚便。公路北至夏津恩德，南通館陶，水陸皆便。街市繁盛，居民八萬人，大抵以紡織爲生，布廠林立。餘如磚瓦、毛毯之類，亦爲出口大宗。沿河一帶，則商肆櫛比，貿易至爲發達。

城北有太阜山，面積廣百餘畝，林木蒼鬱，經冬不彫，中有高阜，登巖俯視，城衢羅列。鰲頭磯在西城外，係以岩石砌成，突峙汶、衛交流之中，延亙十餘公里。

六一 邱縣

本縣東鄰臨清，館陶，三面與河北啣接。縣東有小邱，曰平邱山，爲縣名所從出。斥邱城在縣北二十三公里，卽故漢縣也。衛河在縣東南，自館陶入界，東北流入臨

清漳河亦在縣東南，自館陶流入。縣之東南，有古黃河，今已淤涸，原有堤曰虞公堤，在縣西三公里，延亘四十餘公里，係明正統中，知縣虞鎬築以捍漳水者。

縣治位漳河、衛河之西北，東北出臨清，西北出館陶，水運頗便。惟公路尙在建設中。馬頰鎮在縣西北十四公里，北接河北威縣，西接曲周，地當衝要，商業繁盛，過於縣城。賀釗鎮市況發達，與之相等。餘如萬善村、北常屯近亦漸見繁盛。焦路位於東，鎮東居於西南，辛店在於南，皆有市集。

農產，六穀之外，棉花、花生、瓜爲大宗；棉田三千五百頃，產皮花十萬六千擔，品質較夏津稍遜。森林面積亦廣。

六二 館陶縣

位於邱縣、臨清之南，西南與河北境土毗連。陶邱在館陶故城西北四公里，亦曰陶山，趙置館於邱側，漢因以名縣。黃花臺爲漢館陶公主所築，地勢亦高。蘇康壘在西南，丁零內犯，慕容垂曾據以爲險。衛河縱貫南北，由西南河北大名、善樂營流

入，至尖塚鎮折入臨清，橫過縣城西一公里，漢屯氏河故道也。城河一段，河床淤塞，小沙洲彌望皆是，水量又稀，大爲航行之梗。漳河在西北二十九公里，亦自大名入境，經南館陶鎮，又東北經邱縣境合於衛河。

縣城瀕衛河東岸，戶口殷繁，氣象興盛，交通水陸咸備。水路溯衛河東北入邱縣臨清，西南出大名，小舟可通。公路東北經臨清、松林、夏津、恩縣以至德縣者，曰德南路。南至南館陶，東經堂邑、聊城、清平、高唐、禹城、齊河、濰口以至濟南者，曰濟南路。又北通邱縣，西出大名，汽車往來甚繁。故商市之繁盛，貿易之發達，非附近各縣所可及。

全縣村落五百零三。南館陶在西南二十三公里，舊縣治也；爲西出河北東入冠縣之衝途，街市殷繁。淺口鎮在縣西，本縣之門戶也。房兒寨、張官寨皆亂時所保聚，因以成爲大鎮。里官莊鎮，市況之發達，冠於各鎮。

砂質壤土，植棉最宜，棉田二千二百頃，產額四萬一千餘擔，爲農產中之最大宗。菜豆、黑豆、黃豆、麥、穀、高粱次之，森林亦盛。

六三一 冠縣

位於館陶之東。地勢平坦。衛河在縣西北，自大名入界，東北流入館陶。餘如屯氏故道清水堡皆涸，水量甚稀。

城居衛河之西，當濟南公路之衝途。全縣村落三百三十六，人口稀疎。固獻鎮在西北五十七公里，衛河北岸，與館陶、邱縣、臨清及河北之廣宗、威縣犬牙交錯，水運便利，地位衝要，市集甚盛。清水鎮在東北二十三公里，有城，古清水縣也。桑阿鎮即桑橋鎮，絲業之中心也。賈鎮堡東十七公里，商況亦盛。餘如並通、博寧，均有堡寨。物產：棉最富，棉田一千五百頃，產額四萬七千擔，惟品質不佳。五穀、芝麻、落花、山芋亦豐。蠶業漸見發展，養蠶者三百家，桑林頗密。

六四 堂邑縣

位於冠縣之東。駱駝山在縣西十公里，形如駝峯，故名。運河在縣東北二十六

公里，自聊城北流入境，有橋二：曰梁家淺，曰上橋。又北至田家口入清平界，長二十公里。自南漕停運，河即乾涸。每年秋，衛水漲發，倒灌入運，始通小舟。西境有馬頰河，自西南冠縣入境，東北流入博平，長四十公里，久已乾涸，墾爲農田矣。趙王河有二：一在北部，一在東南。北部趙王河除上游外，中部已失河形，下游變爲窪地。東南部之趙王河，自東南聊城入境，東北流經城東顧莊迤南，仍入聊城，河形皆失，等於窪地。清水窪尤遍處密佈，佔全縣農田四分之一，故每逢盛雨，則氾濫爲災，如民國二十年，被災面積二千五百頃，損失五十萬元。

縣城位趙王河西岸，當濟南公路之中樞，以迭罹水災，民多流徙，景況淒涼。全縣村落七百二十。辛集鎮在縣西北十一公里，地方富庶，民戶稠密，商況冠於全縣，地當堂邑、臨清往來之衝要。堽埕鎮在縣北二十九公里，柳林集在縣西北二十九公里，均有土城。梁家淺居運河之濱，昔盛今衰。

棉花最稱大宗，棉田一百六十頃，產花衣五萬二千擔，品質不佳，爲輸出主要農產。蠶桑寥寥，五穀略能自給。

六五 聊城縣

聊城，清東昌府治也，居堂邑之東南。少山岳，多河流。徒駭河南自陽穀入境，東注運河；在運河之西一段，稱金線河，長四十公里，水量頗盛。周公引河出於縣治西南附近，至城北注於徒駭河，長十公里，淤積不通。趙王河來自范縣，經壽張、陽穀入境，北流會金線河，河形已失。運河自東阿、陽穀兩縣邊界入境，橫斷徒駭河而北。各河皆有水患，已相繼浚治矣。

城居徒駭河南岸，規模廣大，原甚發達；自北運、徒駭二河淤塞，舟楫不便，漸形寥落；且水患頻仍，民多流徙。將來河道浚治完成，水運通達，或有恢復之希望。居民漢族之外，回族亦多；生活維艱，風俗樸實。

交通：公路爲主。一、東館路，由北關經邵屯西入堂邑；二、禹東路，由東關經東北，北入博平；三、聊陽路，由南關出徐家集，南至陽穀；四、濟臨路，由城東南王官廟，經縣城北關，西北至田園，東南通東阿，西北通臨清；五、聊莘路，西南至莘縣，四通八達，甚

爲便利。

土質灰鹵，盛產硝、棗。居民多以熏棗爲業，爲輸出物品之大宗。五穀、山芋、落花生、白菜皆盛產之。棉田在西北鄉之趙官屯、小馬莊、三教堂等處，約三千餘畝，無餘額以供輸出。

縣城有光嶽樓，高三十一公尺，古建築物也。魯仲連臺在東門外，高六公尺餘，爲魯仲連射書喻燕將之地。東北十公里，有殷微子城遺址。

六六 陽穀縣

地在聊城西南。穀山在縣治東北，雖屬小阜，縣名因此。黃河自范縣劉家樓入境，流至紅廟出界，入於東阿。沙河在縣東，由范縣壽張流入，雨潦則會羣川，北流至聊城境龍灣，注於運河；今涸。西湖陂與鵝鴨陂，均爲黃河所經。

城居西南部，交通惟恃陸行，貿易未興。全縣村落一千六百八十七。阿膠井在縣東阿城鎮，水清冽甘美，因可煮膠，遂成官產。七級有古渡，相傳唐田真兄弟哭活

繫荆於此。縣南會盟臺，或云陽穀亭，爲昔曹沫挾匕首劫齊桓公處。安樂鎮市集，近已漸盛。

農產：六穀之外，棉田三百餘畝，年產四千斤。桑樹五百株，出絲五千元，森林頗富。

六七 莘縣

本縣東鄰陽穀、聊城。縣北二十三公里有弁山。地多城窪，形如狹釜，並無大河。大河故瀆在縣東十七公里，渡河而東南，卽鄆濮之境也。石晉開運三年，河決楊劉，西入莘縣，廣四十里，近代無河患。潔河在縣東，自朝城入境，又東北入堂邑界，今涸。縣城僻處東南，東北出聊城，西北至冠縣，西南入朝城，公路尙在建設中。全縣村落四百八十。馬橋鎮在縣北二十三公里，卽弁山所在。河店在縣城北，馬橋之南。昔年因河流而成市。燕店交易頗爲繁盛。張魯集在西北十四公里，商況尤爲活潑。西北兩鄉，皆係壤土，最宜植棉，棉田七千餘頃，品質尙佳，但無餘額可供輸出。

農產：六穀皆備，森林亦多，桑次之。人民有取土熬城者。

六八 朝城縣

本縣東鄰莘縣，陽穀，西界河北，地勢平坦，河道稀少。漯河在縣西南，北入莘縣。東引河出於境內大阱上至仁義村，東入陽穀。黃河故道在縣東南十一公里，今距城已五六十公里矣。

縣治位於南部，北入莘縣，西南至觀城，東通陽穀，陸行頗便。公路尙在建設中。村落五百十二。張魯集在縣東北三十七公里，近於莘縣；地位衝要，商業頗盛。餘如李家臺、舍利市、馬集皆有市集。

農產：六穀，棉業亦盛，多在西北鄉，約數百畝，年產二萬斤。絲次之。森林約四萬株。

六九 觀城縣

位於朝城西南。全境平坦，境土褊狹。城南十七公里有敦邱。浮水故瀆在縣南，自河北濮陽入境，逕朝城縣入河，卽澶水也。黃溝卽臨黃溝，東入虎掌溝，又東南入黃河。西南十四公里放鶴池與河北清豐接界。

城居浮水北岸，荒寒冷落，民戶稀疎。東北出朝城，南入濮縣，東至范縣，西通清豐，皆恃陸行。公路建設未竣。村落一百三十五。高陵關在縣東南八十五里，卽盧津關，亦曰高陵津，地與濮陽分界。谷疇王莊薛屯，市集皆盛。

農產六穀之外，棉業最富，多在辛里、耿里一帶。桑樹較稀；手工業以草帽爲著。

七〇 濮縣

位於觀城之南，黃河之北。青山在縣東十七公里，下有青山壩，居民依此而居。馬陵谷，昔孫臏伏兵殺龐涓於此。黃河自河北濮陽入境，在縣東南十七公里，地名紅船口；又三公里，至寥橋入境。

縣城僻居西隅，東通范縣，汽車甚便。北至觀城，西抵濮陽，純賴陸運。南至彭家

樓溯黃河而下，可通舟楫。縣北十四公里古雲集，毗連觀城，地位衝要，市集甚盛。

農產：六穀之外，棉業頗盛，次爲蠶桑。

七一 范縣

本縣居觀城濮縣之東。臥牛山在舊城西北一公里餘，地勢高峻，延袤甚長。縣南十七公里鳳凰嶺，陵阜五六，錯綜拱列，望之若翔鳳。黃河在縣東南四十公里，其上流會瓠子河入境，又東北至東阿入運河。縣之東北倉亭津乃大河津濟處也。大瀦潭卽鉅野澤之餘陂，在縣東南二十九公里。

縣城僻處東北，西達濮縣，東通壽張，汽車甚便。村落五百七十四。舊城在縣東南十四公里，故縣治也。市街繁盛，人煙稠密，商務發達，冠於全縣。大瀦潭緊接鄆城，商況亦盛。其餘羅樓六集，羊二莊，孟樓，白灘等處，雖有市集，但非富庶之區。願城在縣東南二十九公里，卽夏商時之顧國也。

農產：麥爲大宗，高粱尤富，蠶桑次之，森林亦盛。

七二 壽張縣

本縣居范縣之東，跨黃河南北岸。縣治在北岸十餘公里。交通以公路爲主；西南出范縣至濮縣，東北經齊河，通德縣及利津；南下鄆城，北入陽穀，甚爲便利。商業頗盛，北門外一帶，尤稱熱鬧。貿易品以棉布、黃白蠟及草帽、緞爲大宗。

小路口位於縣南，瀕黃河北岸，水有黃河之利，陸有公路之便，市集甚繁。壽張集在黃河南岸，灘河之東，盛產毛毯，南部之重鎮也。

七三 東阿縣

本縣西界運河，東鄰平陰。黃河自壽張入界，經縣北出境，入於平陰，長五十二公里。兩岸有官堤民埝，近又建築石壩二處。大清河自東平北入縣境，至城西江溝莊注於黃河。狼溪河發源縣東南山麓，經縣治之北入於黃河。趙牛河流經西北部，水患甚烈，近已相繼疏濬矣。

縣治居黃河南岸，握水陸交通之樞紐；溯黃河下至平陰，上通壽張。公路：西北通聊城，東北至茌平，西入陽穀，東出平陰，南通東平，利津長途汽車路，亦沿黃河大堤通過。交通便達，商業興盛，過於西陲各縣。

舊縣王古店位於縣南。香山、姜家樓、桐城、黃家屯，市集皆盛。

物產：六穀之外，東阿膠爲特產，係汲東阿井水，煎驢皮而成。性極滋補，馳銷遠近。

城北三公里有穀城山，又稱黃山；上有黃山臺，即黃石公約會張良處。礪礪山在城南四公里，上有閔城；城南有土堆三座，俗稱虛糧塚，據云：即檀道濟唱籌量沙之故址。城北有項王墓。

七四 平陰縣

本縣居東阿之東，跨黃河南北岸。孔子山一名紫蓋山，在東南界；上有講堂，下有孔村。黃河在縣西北八公里，自東阿東流經此，又東北入長清界。新開河即清河

之下游，係宋張方平鑿以避灘石者。汶河在縣南五十二公里，自寧陽入境；又西南流入東平。趙王河在東阿者爲連窪引河，有二源，僅具溝形，會後北行經王守仁莊入境，又流經題海子莊南折而北行，抵牛角店，乃與趙王河下游合，復經田樓入長清。玉帶河出於西南南芽谷，甜水莊等處，經高魯橋入豆山窪，長二十九公里。各河皆有水患，爲平陰最大之損失，現正從事整治。

縣治位黃河南岸。順流而下，東至肥城，長清；溯流而上，西至壽張、范縣。公路東通濟南，南下濟寧，交通便利。惟因疊罹水災，民多流徙，商務未見發達。

全縣村落三百四十三。滑口鎮在縣西北十七公里，爲入東阿所必經。吳家渡在縣北，爲泰安臨清往來要道。石溝界首傅家岸朔鸞鎮，昔號鉅鎮，今則南部之孔村，爲各鎮之冠。餘如孝直鎮、牛角店、旦鎮，亦頗發達。

農產：六穀皆爲大宗，蠶業尙在提倡中。

山東有古代長城遺址，西起平陰，東連瑯琊，縣延數百里，蓋戰國時之建築物。今時不見有城，惟山上亂石排列，土人稱爲長城嶺。

七五 東平縣

本縣北鄰平陰東阿，清東平州也。運河自汶上入境，在西南經安山鎮出界。大汶河自汶上戴村壩漫壩而過，兩支分流：其一入東平之大小清河，大清河在右，小清河在左，分流五十里，至馬家口地方，復合爲一，經縣區，北流二十九公里，由清河門入黃河。其一支在汶上曲折入運，至東平靳口北流十七公里，至安山鎮，又折向東北流，在張家口匯大小清河，北注黃河；水患甚烈。

縣治居大清河西南岸，漕運時代，當航路之中樞，商旅輻輳，貿易甚盛。及運停漕廢，水道淤塞，津浦鐵路建築後，一切商業，遂移至鄰縣，以致市場蕭條，不勝今昔之感！然小舟循大清河，北出東阿入黃河，東經戴村壩，東達寧陽，南至汶上，公路尤爲便達；北通平陰，東阿，南經汶上下濟寧，西南至菏澤。苟能浚濬河道，解除水患，昔日之盛況，不難恢復也。

安山鎮、靳口，皆濱運河；市集甚盛。

農產：五穀之外，棉業頗盛，羊毛、西瓜次之。

七六 肥城縣

位於平陰之東。東北爲泰山山脈所延亙，羣峯並峙。西有孔子山，西北有巫山，齊侯曾登此以望晉師。瀑布山在縣南，上有天井峪。五道嶺橫亙於西北。肥河源出巫山，橫貫中部，西入平陰，注於黃河。孤山河源出孤山，合溝河出潮泉，康王河出五道嶺，皆肥河支流。泌水在西南，匯於汶河。

縣治位康王河北岸，東南至泰安，西南至東平，西達平陰，公路皆通。又北至水里舖，以聯絡利滄長途汽車。城市頗爲繁盛。水里鎮、灤灣、張家店、王瓜店，市鎮皆盛。物產：桃最著，乃本省之名果。地瓜、胡蘿蔔亦稱大宗。次爲桑棉，及梭布；梭布爲供織製鞋面之用。工業品有草帽、蒲蓆、陶瓦等類。

七七 長清縣

本縣居肥城東北，地跨黃河南北岸。漢置盧縣，隋改置長清縣，宋徙城於縣之刺榆，卽今治。全境除西部以外，悉爲泰山餘脈所蟠據；有隔馬、青涯、南黃、摩笄、峨眉、石鞍、太子、馬鞍諸山峯，綿亙東南。地勢高亢，西濱黃河，則低窪卑濕。黃河自平陰經孟家道口入境，東北流至開河口，入齊河。南沙河發源於縣南三十公里之隔馬山，西北流橫貫全境，注於黃河，又稱沙溝。豐齊河自泰山匯合諸泉，亦經縣境入於黃河。黃河於本境，災害甚烈。

縣治位沙河出口處之西岸，黃河之東岸。水有黃河之便，東通濼口，西至平陰。陸有公路之利，東通濟南齊河，西至肥城平陰，南下泰安，北通禹城……交通甚便。城內人口頗繁，市況活潑。

趙官鎮在黃河西岸，地方富庶。歸德鎮當公路之衝途，貿易繁盛。嶺山、張夏鎮、萬德皆爲津浦鐵路之所經，商務漸興。

物產：落花生、棗、桃爲大宗，蠶絲次之。粉條輸出額甚鉅；土布、染織、陶器，皆重要手工業。驢甚繁殖。商販多章邱、濱縣人。

七八 歷城縣

見第四章濟南。

七九 泰安縣

泰安，清泰安府治也。爲津浦鐵路之一站，自濟南南行至此，自曲阜北行至此，約各十公里。泰山脈環繞縣境，地勢高亢。汶河、泉河，紛流其間。汶河可分三支：（一）大汶水，源出萊蕪原山，經范家鎮入境，至東石，與源於萊蕪大石山之牟汶水會，南下邱店。（二）北汶水，出於泰山南麓，經粥店，東流至邱店，會大汶水，合流而南。（三）小汶水，發源於萊蕪東部之龍池，西流經宮理，達於大汶口。三流交匯，經泰安、寧陽二縣，南入汶上，注於南旺湖。沿流堤岸，多有損壞，河床亦處處淤塞。泉河發源於縣東北，爲龍門、北龍、西龍、雞爪、濼當……七十餘泉所匯成，經曹家營、大屯莊縣城……至尹家村與自南馬莊流來之馬莊泉河合流，入蜀山湖以濟運河，長約六十公

里泉水頗旺，冬夏不竭。此外，梁父河斜貫西北，濁河自東而西，要皆流量短促。

城居泰安之麓，規模宏大，氣象雄偉；惟物產稀少，商務未興。自津浦鐵路建築後，始爲南北往來之衝途；近年公路又相繼完成，長途電話，密如蛛網；東通萊蕪，北達濟南，西至肥城，南下滋陽。水則汶河小舟可通，四通八達，往來便利。兼以泰山爲四方遊客所萃集，因之市面日見繁盛。城內之昇平街、通天大街及西關一帶，商肆鱗次櫛比，景象殷繁。市鎮則西南之安駕莊推爲第一。

物產：落花生、山楂、蠶絲、羊，較爲大宗。紡織、陶器，亦居民主要職業。東南五十七公里有煤礦。

八〇 萊蕪縣

位於泰山東北。全境山脈重疊，地勢高峻。東北四十公里有原山，爲汶河、淄河之所從出。冠山突起西南，韶山聳峙西北，大石山危立於牟汶水之上游。其北有陰涼山，東有鸞口山，東南爲葫蘆山，並稱險要。汶河上源有二：一出原山，一出塞子村。

在勝水山谷合流，西入泰安。淄河出原山之陰，經博山縣南，益都縣西，臨淄縣東北，又經廣饒、壽光二縣，通預備河，匯於清水泊。司馬河源出大石山，西南流，匯於汶河。此外，又有郭牛、烏江、呂公、湖眼、蓮花十六泉，皆入汶濟運。昔日之普濟渠，今已淤塞。城居南汶水北岸。西至泰安，有公路往來，餘尙在建設中。地勢崎嶇，交通不便；戶口稀疎，商務無足稱述者。方下魯西鎮、范家鎮、水北及汶南顏莊，皆有市集。人民多以紡織爲業，土布輸出頗鉅。牛骨、羊骨亦爲主要貿易品，以牛羊蕃殖故也。農產：稻、麥、豆、黍、落花生爲著。東南顏莊產煤，里辛莊、月兒莊有錫礦。

八一 新泰縣

位於萊蕪之南，泰山山脈，綿互境內；北有新甫山，西北有宣山，乃泰山之左翼。小汶河出東北二十三公里之龍池；池在龍亭下，南流五十七公里，匯於大汶河。小汶河爲本縣主要河流，支流甚多；有源於孤山之平陽河，源於關山之廣明河，源於松溝之西周河，及源於周家泉之廣寧河，源於新甫山之羊河流。

城居小汶河上游，交通不便。公路惟西通泰山，東至蒙陰，北至萊蕪邊界，已經完成。其餘因嶺路崎嶇，施工困難，尙未建設。城垣狹隘，人口稀疏，市肆冷靜，東北之南師店，西北之羊留，均爲重鎮。

物產：落花生、地瓜爲大宗。南鄉一帶，桑棉並盛；百合、香附、蜂蜜，稱爲特產。草帽、綆，原甚發達，今已衰落。陶瓦亦盛，煤、鐵間有產之。

八二 蒙陰縣

位於新泰之東。地勢傾斜，山河交錯。縣南二十三公里有蒙山，縣東十七公里有長山，或起或伏，具山在東北八公里，沂山在西北二十公里，浮來山在西北十七公里；魯隱公及莒人會盟地也。北部之水，匯於梓河，南部之水，注於汶河。梓河自北而南，汶河自西而東，兩河在距縣城二十六公里之重山村交流，東入沂水縣，是爲沂河。在蒙陰境內者均屬砂河，舟運灌溉，皆無希望，而又年有水災，誠蒙陰人民最大之憂患也。

縣城居汶河北岸，舟運不通，而公路頗便；西經新泰通泰安，可連津浦鐵路，東出沂水，南入費縣。長途電話，亦四通八達；商務之發展，頗有希望。全縣村落六百九十。坦埠在縣東四十公里，爲梓河及其支流鹿川會合之地，商業爲腹地之菁華。堂阜在西北十七公里，市集亦盛。

物產：豆、麥、黍、稷，宜於平原；花生宜於沙邱。絲業亦盛，森林頗富。

八三 汶上縣

位於東平之南，泰山支麓。地勢崇高，青山松山森林叢茂，蟠於縣北。蜀山在西南，危峙湖心。汶水在東北十四公里，舊道由東平入大清河。明永樂中，開會通河，築堤城戴村兩壩，偪汶水悉注於南旺；自大禹廟分南北流，爲運河上源。北泉河源出城東北趙家橋北龍門泉，經縣城至沽家橋，由河圈裏入蜀山湖。馬莊泉河出城東十一公里馬莊之泉頭，西南流至張家橋會北泉河，注於蜀山湖。趙王河卽牛頭河，由鄆城入境，在馬村與濟河合流，入嘉祥。馬踏湖、蜀山湖位於西南。各河淤積甚重，

一遇氾濫，則全縣盡成澤國。

縣城居北泉河東岸，順流而出，運河水運甚便。陸爲南寧公路之所經，北經東平、東阿、平陰、長清，可達濟南。南至濟寧，並通單曹。交通便達，城市甚見殷盛。全縣村落九百八十二。袁口鎮在縣西十四公里，卽汶水入運河處，控扼航路，帆檣所萃。程村在縣南十四公里，爲赴濟寧公路之衝要，皆甚發達。沙河鎮當西北要道，馬莊爲東南之衝，交易皆盛。南旺爲分水之脊，開河爲西南水驛。農產：麥、豆、高粱。桑棉尙在提倡中，西南鄉頗產騾。采山在縣東北十七公里，產沙金。

八四 寧陽縣

位於泰山西南。寧山在縣北十公里，其北伏山洞鑄石佛，又名佛山。西有雲山。鶴山、翥亭山、龜山連汶上界。東北有告山、虎尾山、九頂山、靈山，南有鳳仙山。汶河自泰安西南入界，至縣東北十九公里之堽城壩，分爲二：其一，南流別爲洸水，由滋陽

至濟寧天井關，一西流入東平界。又東北三十一公里有龍魚泉河，城北二十九公里有龍港溝泉河，城西北二十公里有魯姑泉河，水量皆頗充盛。

城居寧山南麓。交通公路爲主，東南至曲阜，南達滋陽，東通泗水，西抵汶上。城內戶口稠密，商肆櫛比。村落六百六十七。南驛爲縣東第一大鎮，原爲驛路，現爲津浦鐵路之所經，益加繁盛。堽城壩在縣東北二十公里，當汶河分流之點，地位重要，漸成大市。白馬廟爲縣北要衝，貿易亦多。其餘東莊、大孟王、卡集，亦爲村民買賣之場。縣北十七公里青川村，有梁王點軍臺。

農產：麥、豆、高粱、黍皆爲大宗。棉田一千二百畝，產棉二萬斤。夏季放柞蠶，柞蠶頗盛。柿子、生薑輸出亦多。

八五 曲阜縣

曲阜，春秋魯之舊都，孔子之故鄉也。位寧陽東南。尼山在縣東南三十四公里，爲孔子誕生之地。有沂、邾、泗三河，皆西流。沂在城南一公里，邾在城北一公里，泗在

城北四公里；至滋陽，邾沂二水，皆匯於泗；又西南流至濟寧附近，入於運河。

縣治居沂水北岸，順流而下，小舟逕達運河。陸距津浦鐵路停車場，尙須四公里。惟公路可北通寧陽。城內居民稀疎，商場冷落。然風氣純篤，少輕浮之習，則非他處所可及也。

物產：柞繭、柿餅、草帽緞，並稱大宗。

曲阜爲孔子故里，中國之聖地；其遺跡有闕里、尼山、孔林、大成殿、杏壇、詩禮堂、魯壁等等，已見前述。

八六 滋陽縣

滋陽，清兗州府治也；位寧陽之南。地勢平坦，河道縱橫。泗河自曲阜金口壩流入，南下鄒縣。府河爲縣境泗河之分流，穿城西南行，至濟寧入運。洸河爲汶河支流，自寧陽經北鄉歇馬亭入境，至西南屯頭村會漕河，並流南下濟寧。漕河出於寧陽城附近諸泉，南流經大廠村入境；至屯頭與洸河交流。泥河出於曲阜，西流至縣界。

白家店村入境，經房家莊、夏家莊入漢馬河。漢馬河出於寧陽之鳳凰山，由劉家廟村入境，西南流，經盛家村至夏家莊與泥河會；並流西北行，經沈家村至甄家橋入漕河。泥河在城北二十公里，漢馬河之北，出於寧陽趙家莊，自官莊入境，西南流至大廠村入漕河。上述各河，皆經濟寧入運；旱則乾涸，澇則氾濫！

城跨泗水支流府河上，交通陸便於水。乘津浦鐵路車，北通泰安，南下鄒縣，西南至濟寧。公路東至泗水，西南經濟寧分達單、曹、汶上、東平各縣。府河、泗水亦可通民船，下入運河。舟車輻輳，貿易頻繁。市鎮以新嘉驛，故縣爲著。

物產：五穀之外，工業品以綾絹最著。人民勤於紡織，風俗淳樸。

八七 泗水縣

位曲阜之東。陪尾山在縣東南二十九公里，龜山在縣東二十九公里，與新泰分界。泗水出陪尾山，四源並發，故名。西經縣北始合爲一。百丁水在縣東北十一公里，馬莊河在縣西北十七公里，均南流入泗水。玉溝泉在縣西南六公里，西北流入

泗水縣境之泉凡五十九，均匯於泗水。

縣治居泗水南岸；泗水可通小舟，西入曲阜，東至大卞橋。公路尙在建設中。村落四百三十六。卞橋鎮在縣東二十九公里，爲卞莊子故里，橋跨泗水上，往來絡繹。上遊泉林寺，爲泗水之源。拓溝鎮西岩店，商務頗發達。農產以花生爲多，麥麪爲主；棉田頗廣，蠶桑次之。

八八 鄒縣

本縣以孟子之故鄉而特著；春秋爲邾國，位曲阜之南。嶧山山脈，斜貫東南，又名邾嶧山；昔秦始皇刻石紀功於其上，後石爲魏主燬所仆。泗水交流西北，白馬河在縣北二十九公里，會蓼河，至縣西南納大沙河，折而北，匯於泗水；經濟寧入運。嶧山南麓，爲北沙河上源，南入滕縣。

城居白馬河東岸，城垣狹小，周僅三公里。城內古木參天，氣象寂寞，惟東西門大街，略見繁盛。交通水陸咸便；津浦鐵路北自滋陽入境，經縣城下入滕縣。公路西

通濟寧，南入魚臺，北出曲阜。水則由白馬河西入泗水，上溯滋陽、曲阜，下入運河，小舟可通。

兩下店爲西至濟寧大道要衝，界河爲南部津浦鐵路之一站，貿易皆盛。

物產：高粱、落花生、豆、麻，並稱大宗。柞蠶絲，產於黃甫莊、橫河村、小疇村、保安莊、灰埠一帶，與豆粕、花生油、藥材，皆輸出要品。

鄒縣爲孟子生地，其遺蹟有南門外之斷機堂，城南之孟廟，東北十四公里之孟子墓。

八九 滕縣

位於鄒縣東南，地勢東南高而西北低，河流紛披。濰河出於城東北十一公里之耕溝莊，至城東南折向西北，會南梁河，合注於運河；河道屈曲，堤岸崩塌可虞，近已着手整治。運河流經西境，兩岸堤埝，亦已朽損。十字河一名泃河，西南流至縣境臨城，過津浦路穿運河，注於微山湖。北沙河自鄒縣南下，經縣西北，至楊莊，匯於獨

山湖，微山湖位縣治西南，中有微山，清秀異常，湖濱居民，皆以捕魚爲業。

縣治居北沙河南岸。津浦鐵路車站在其西門，北入鄒縣，南通江蘇。公路北至界河入鄒縣，東南至黃樓出嶧縣；又西通魚臺，東達費縣。水由北沙河下溯運河，水陸交通，皆甚便利。城內戶口殷繁，居民稠密，市街皆以石板砌成，康莊平坦，商肆林立，貿易繁盛；尤以東門內之生意街爲精華所聚。

縣南二十四公里有臨城，原爲荒寒農村，自津浦鐵路通過，臨棗支綫建築後，地方發達，一日千里。城頭位於東，楊莊居於西，沙溝在於南，皆重要市鎮也。

物產：五穀、落花生、蠶絲、苧麻、牛皮，咸爲大宗。

城南二十三公里，有薛城村，春秋薛國故都也；遺址猶存。

九〇 嶧縣

本縣北鄰費，滕，南界江蘇。縣東八公里有葛嶧山，昔顓頊曾採銅於此。運河南自臺兒莊入境，西行至韓莊出境。永河有三源：北流出於薛山南麓，東流出於抱犢

山麓；上源稱石抱河，西流曰齊沙河，出於鷹嘴泉；交匯於棗莊附近，南入運河，近已漸就淤塞。

城居永河東岸；津浦支綫經於是，南至臺兒莊以啣接運河，西北至臨城以聯絡津浦幹綫。公路東北至抱犢嶺北入費縣，東越西泐河抵臨沂。交通便達，城內商賈輻輳，貿易興盛。縣北棗莊爲中興煤礦公司所在地，礦工麇集，交易甚繁。棗莊有公路逕達臨沂。東北抱犢山，山脈綿亙，地勢險峻，素爲匪徒跳梁之所。

物產：五穀之外，煤礦最著；中興煤礦公司，每年產煤八十萬噸，居全國第七位。

九一 臨沂縣

臨沂，古之瑯琊郡也，位嶧縣東北，爲沂山南脈。蘭山在縣南四十六公里，艾山在縣西，齊魯會盟處也。沂水自沂水縣發源，會諸水南流，並納蒙陰之水；至縣境，而水勢益盛，經縣城之東。沭河自費縣發源，東流至縣西，一分涑水南流，一經縣北會於沂，南入江蘇邳縣境。流水自莒縣來，經縣東南入郟城界。陷泥河自城南流入郟

城蓼家屯附近，注於南涑河。西南有踏泥、泥陀、孤山三湖。且窪地密佈，常有氾濫患。城瀕沂河西岸，順流而下，南達江蘇，入於運河。溯流西上，西至費縣。公路南至郟城，西至費縣，西南至嶧縣，北入沂水，東北通莒縣，水陸交通，甚爲便達。城內市街，已加修整；康莊平坦，商賈萃至，氣象殷盛。人口十萬，爲南部最重要之都會。

村落二千一百。蘭陵鎮西連嶧縣，當西沭河之西岸。公路逕通縣城，地居要衝。李家莊在縣南二十六公里，當沂河東岸，舟運甚便，亦居衝要。相公莊在縣東二十公里，居臨莒公路中樞，亦東鄉首鎮。向城在縣西五十二公里，西距嶧縣亦五十二公里，旅店林立。半程在縣北二十六公里，又北二十二公里青駝鎮，市集皆盛。

農產：五穀、落花生、地瓜。沂河沭河下游，森林密茂，桑樹亦多，年產絲價值八萬元。縣東之蒼山、馬陵山，縣南金雀山、層山、大柱山，西南寶山，有金銀礦，東北湯山有溫泉。山川襟帶，風景優美，日人比之於西京。

九二 郟城縣

本縣東西兩部，突出臨沂腹地，成包圍之勢；南鄰江蘇，孔望山在縣東南，卽馬陵山之南高峯。羽山在縣東北四十公里，馬陵、九嶺、蒼山、七岌綿亙其間。縣東沭河，自莒縣出江蘇贛榆西境，復入縣界東南隅，南入江蘇宿遷界。縣西沂河，自臨沂入界，經縣西南，南入江蘇邳縣。白馬河、武河、芙蓉河，均由臨沂過縣西南，亦入邳縣界。

城居白馬河東岸。公路北通臨沂，餘惟陸行。村落一千零十九。磨山鎮在縣北四十公里，昔爲第一大鎮，近漸零落。今市況以馬頭鎮、大興鎮、重坊鎮、紅花埠、大李莊較爲繁盛。又有澇溝，在西南二十六公里，界於江蘇，有淮上風氣。

農產：五穀、花生、地瓜爲大宗。桑樹頗盛，產絲約萬元。森林亦多，陶瓷、土布次之。

九三 費縣

位於臨沂之西，蒙山分南北二脈，北脈分九女關、紫荊關、黃草關、五彩嶺四段。南脈自聽山而南，分大崖嶺、抱犢嶺、桂子嶺、吳王嶺、松山、萬山、天保山。岡嶺起伏，形勢險要。水分南北二系，溪流湍急。北曰浚水，在縣西北十七公里，源於聽山，東南流

會紫荆關之洪河，蒙山之塔石河，匯於沭河。南曰沭水，在縣西南二十九公里，源於大嶺固，會馬陵山之朱龍河，合浚水於縣東北，東入於沂。蒙陽河發源於蒙山，東南入於沂。又涑河出東南天井注，東流經臨沂縣，西支流東注沂水；正渠折南爲武河，經郟城入江蘇邳縣，會燕子艾山二河入運。

縣治居沭河西岸，市街湫隘，人煙寥落，交通不便。村落一千三百八十二。固城在縣西北四十六公里，南武城在西南五十二公里，東陽城在西南四十公里，華城在西北三十四公里，皆爲重鎮。商況則以平邑、梁邱地方、仲村、上治爲盛。

農產：六穀、花生、地瓜；尤以棉花、煙葉爲大宗。果實多黃梨，藥材多金銀花。蒙山產茶。絲業亦頗有希望。城南多松柏，城北爲造林區。

九四 沂水縣

位於蒙陰之東，全境爲沂山所蟠據，地勢崇高。沂山亦稱東泰山，主峯在臨朐、沂水之間，上有瀑布。沂水在縣西，源出沂山雕崖峯，南流經霍山西麓，與蒙陰接界，

又東南經縣城，南經故東安城，合時蜜水，入臨沂縣境；有銅井等十泉，皆歸於沂。沂河亦出沂山，東南流入莒縣。

縣治居沂河東岸，順流而下，通臨沂費縣一帶，溯流而上，西北達東里店，民船往來甚繁。公路南經王莊葛溝，下出臨沂，北經七里堡子，越穆陵關入臨朐；東經兵防嶺至莒縣。握水陸交通之樞紐，市況活潑。村落一千四百八十九。東里店在西北五十七公里，流水鎮在縣北三十四公里，臨流水上。蘇村集在縣南二十九公里，又南十四公里爲界湖鎮，市況並盛。堦莊在西南，亦當要衝。

農產：大小麥外，有蕎麥、糝子；桑樹甚盛，棉次之。

九五 莒縣

位於沂水之東。雪山峙於縣西，或謂爲全省第一高峯。高杲山在縣北七十五公里，濰水發源處。焦原山在縣南二十三公里，下臨百仞。沭河西北自謝家莊入境，繞城東，曲折南流，至道口莊出境，入於臨沂界。清河自縣北絡山發源，繞城而至堦

水店，東入於流。濰河自高棗山發源，東北至北杏莊入諸城界。

縣治居流河東岸，小舟可通臨沂、郯城。公路西南通臨沂、嶧縣，東北至諸城、膠縣，北達安邱、臨朐，東出日照，西至沂水，四通八達，視昔尤便。村落二千七百七十三。招賢鎮在縣東北二十六公里，將軍嶺之南，當公路至日照之衝途。十字路在縣南六十三公里，爲日照、臨沂往來之孔道。大店在縣南五公里，爲南下臨沂之中樞。姑幕城卽今石埠鎮，地連安邱，當南北之門戶，地位重要，市集殷繁。

農產：大小麥最爲大宗，棉桑產額亦鉅，森林茂盛。

九六 日照縣

本縣西鄰莒縣，東面黃海，西南與江蘇毗連。縣北十一公里有河山，爲衆水之源，亦本縣之主峯也。西有風火白雲三注等山，西南有磴山、白堊山、矮岐山，東北有絲山，西北有觀瀾山、柏林山。河流以傅疇河爲著，出西北觀瀾山，亦曰寨河，東南流爲紅河，又東南逕縣西二十九公里沈疇店爲沈疇河，又東南爲曲河，又東經縣南

十一公里，聚西北衆流爲一，始名傅疇河，合夾倉河入海。隨潮泉在濤雒鎮海龍廟，隨潮消長。

縣治居河山之南，傅疇河之北。公路西通莒縣，南出濤雒，東通青島，陸運頗便。全縣村落一千零八十三。沿海石臼所，距城八公里，爲本省二等海港；青島、海州、上海間往來汽輪，皆寄碇於此，又爲沿岸民船之中心，帆檣林立。長途汽車，西通莒縣，南至濤雒，東至膠縣，握日照、莒縣、諸城海道出入之門戶，商旅雲集，地方富庶。惜沿岸水淺，海輪未能靠岸，貨物旅客，須由民船駁運，大爲缺點。濤雒鎮位石臼所之南，亦沿岸一要港也；與縣城、石臼所汽車往來甚便，鹽場知事駐焉，商業亞於石臼所。夾倉口、位石臼所、濤雒鎮之間，當傅疇河入海處之南岸，與石臼所、濤雒鎮鼎足而三；皆本縣之精華也。其餘張洛口、嵐山口、安家口、宋口共號七口；以安東、梁鄉、洪凝、碑廓爲四鎮，市集亦盛。

農產：糝爲大宗，爲一般居民主要食糧，次爲紅白薯，共作煎餅；中上人家仍食稻麥。蔬有白菜、蘿蔔，及家畜之豬，均以民船運銷於上海。海產以西施舌，最爲腴美。

九七 濟寧縣

位於鄒縣之西，運河經行其下。自元開運河以後，其地屹爲南北要津。地勢視南北平原特高，然以其爲衆水之所匯，水患甚烈。河流之著者，運河之外，爲洸河、泗水、馬河、牛頭河、洙水河及南北兩大溜。洸河自滋陽入境，在縣治西北注於運河。泗水自曲阜、滋陽流入，折而南行，至魯橋北匯於南陽湖。馬河來自鄒縣，亦經魯橋入運；是爲湖東之水。其在湖西者，牛頭河自汶上 馬村鎮東入，至王貴屯，匯於洙水河。洙水河自嘉祥 經紙坊入境，在王貴屯合牛頭河，並流入南陽湖。南北兩大溜者，因萬福河於道光間，在金鄉 隋林決口，大水向北岸氾濫；嗣後，每年坡水下降，則循殘道，將金鄉 魚臺北部，濟寧南部，沖成大溜。下行至旛桿廟分爲二支：一東行入濟寧，在三叉河入湖，長四十公里；名北大溜。一東行至劉油坊入魚臺境，經相子集至九子集下入湖，長亦四十公里；名南大溜。現各河或水道淤塞，或堤岸損壞，每遇山洪暴發，則氾濫爲災。

濟寧縣城瀕運河右岸，南臨泗水入運之口。交通水以運河爲主，南入南陽湖，下達鎮江，北經南旺，上通黃河，當南北運河來往之中樞。沿河相地置閘，隨時啓閉，民船絡繹。陸則鐵路公路皆備，津浦鐵路充濟支綫，以此爲終點。公路北通濟南，南至曹單，西至菏澤，西北抵鄆城，東達滋陽。長途電話，密如蛛網，四通八達，蔚爲山東西南部之貿易中心，足與濟南互相頡頏。輸出入貨物，或經濟南、芝罘、青島，或從鎮江、上海。城垣廣大，市街繁密，商肆林立，貿易甚盛；其中以南門外沿運一帶，尤菁華之所聚。自火車通行後，火車站附近商業，亦一日千里。居民稠密，號稱十五萬，多從事於製造鋼鐵及竹器。回教徒頗多。布匹、雜貨、陶器、棉貨、絲、米，爲主要輸入品。牛皮、牛油、落花生油、小麥、燒酒及鹽等，爲大宗輸出品。

戴家莊，二十里舖、康莊、杏林莊、安居鎮、八里廟、唐家口、魯橋及清河口，皆爲繁盛市鎮。

城東有南池，池水清碧，綠藻浮沈，每當夕陽夜月，遊人畢集。射戟臺在南門外，相傳卽呂布射戟救劉備之地，臺高丈餘，旁有古碑。

九八 嘉祥縣

位於濟寧之西，地勢崇高，山嶺重疊，向有九十九座山之稱。萌山在縣治東北，峯高百仞，橫約二、三公里；前有獨坐山，後有柏山鼎列。河流：北趙王河即牛頭河，上游由鄆城過汶上，在馬村會濟河入境，繞城北，東流至新桃河入濟寧界。中有澹臺河，自鉅野入境，經澹臺山下，東流入蓮花池。池在縣南二公里，河在縣南一公里餘。又出池而入濟寧；其下游即苜蓿河，與牛頭河並行入南陽湖。南部有蔡河，亦自鉅野入境，經滿家硎東入濟寧。連河自濟寧至汶上，長十公里。

縣治居澹臺河北岸，乏舟楫之利。交通以公路為主。西經鉅野以至菏澤，東經安居至濟寧，北達鄆城。村落二百七十三。獲麟堆在縣西十四公里，遂山里在縣南三十公里，市場頗盛。其次推紙房集為交易之場。

農產：大蒜、煙葉，最為大宗，次有豆、棉、蘿蔔、白菊花、藥材等。棉田在郎山屯、董家橋、獨山莊、王家莊、柳家莊一帶為多。牛亦蕃息。惟年有水患，損失不貲。

九九 鉅野縣

位於嘉祥西南。高平山在縣南二十九公里，高二千三百公尺，山形峻峭。獨山在縣南五公里，屹然起曠野之中。鉅野澤在縣東三公里，唐時東西百里，南北三百里；隋以後，濟流枯竭，鉅野漸微；元末，河決，遂涸爲平陸。會通河在縣東四十六公里，與濟寧分界。澹臺河在西南四十公里，自菏澤來；上源曰北渠河，曲折繞縣城北，東入嘉祥。每年水患，淹沒全縣之半。

縣治居澹臺河南岸。交通公路爲主；東至嘉祥，西至菏澤，北達鄆城。村落一千一百六十七。市集有大義市在縣南七十公里，地方富庶，而人多好義。龍堽在縣西，臨北渠河上。獨山集則縣北之交易場也。

農產：花生、地瓜、煙葉爲大宗。蠶絲產額亦頗有可觀。棉田占全縣十之一，多在玉山集、六營、章縫集、安興集一帶。

一〇〇 鄆城縣

鉅野縣 鄆城縣 鄆城縣

位於鉅野之北。獨孤山在城東北二十九公里，接東平界，以孤峯獨立而名。金線嶺在縣東五公里，發脈梁山，東西橫亘十七公里，嶺多垂柳。黃河自縣西濮縣入境，東北流入范縣。賈魯河自菏泽雙河口分一支入雷澤，流出鉅野。天鵝泊、火頭窪之水東北流至白家河入界，又繞金龍廟後，分支至冷家莊，故名冷家河；或以爲灑水之故道也。趙王河自城北東南流入於運河。

縣城在趙王河北岸；西通鄆城，東南至嘉祥，北入東阿，交通純賴公路。村落一千一百六十七。市集有黃堆集、郭官屯、潘溪渡、旛桿廟、南玉皇廟、羅樓等處。高魚城在縣東北，爲魯邑；廩邱在縣西南，爲齊邑。

物產以地瓜、花生、菸葉爲主要，桑次之，森林亦盛。

一〇一 鄆城縣

本縣東鄰鄆城，西以黃河與河北濮陽爲界。東有應山，爲縣主峯。黃河在縣北，自濮陽入界。濮河發源陳留，入於鉅野。灑河自曹縣西南入境，東北行入鄆城。

鄆城原與濮縣合治；民國二十年，以黃河中隔，施政不便，乃劃疆分治；以河北之地歸濮縣，河南之地歸鄆城縣。縣治設於王堽集，當黃河之南岸，舟運頗便。公路西至臨濮集，可通河北濮陽；東北至東阿，遠達濟南，南下荷澤，甚為便利。現正積極建設，將來之發展，未可限量也。縣南之董口集、臨濮集，皆為繁盛市場。農產：五穀為大宗，蠶絲次之。

一〇二 荷澤縣

荷澤，清曹州府治也。位鄆城之南；西界河北。地勢平坦，邱陵稀少。荷澤、雷夏澤，今皆乾涸。澠河為黃河所奪，河徙後，亦涸。惟劉長潭、閻什口兩地，被黃水沖成兩窪地，常罹水患，至今成為鄆城、鄆城、荷澤三縣居民紛爭之焦點。

城近西境，為利荷長途汽車路之終點，又北至鄆城，南下曹縣，公路甚便。村落一千八百四十二。冤句故城在縣西二十三公里；唐末黃巢倡亂於此。有名之梁山泊，即在東北，水涸，尚存梁山集之名。

物產：花生、地瓜，多於五穀。棉田甚廣，多在呂陵都、明義都、解元都一帶；紡織業因之甚爲發達。牧業頗盛。

一〇三二 定陶縣

位於菏澤東南，土地狹小。陶邱在縣西南四公里，髡山在縣北八公里。黃河故道在縣西十一公里；南自曹縣北至菏澤，今廢。濟水故道繞定陶故城，今亦廢。今惟髡河在北，萬福河在中，新沖河在南，均入城武新開河。

城在南渠河北岸；北通菏澤，南至曹縣，公路便達。村落八百有八。黃店集、姑菴集、陳家集、孟海集、保寧集、隆化集、王店集、田家集、折桂集各處，商況並盛。

農產：五穀之外，棉桑爲著；棉田二萬七千畝，馬集、西臺集兩處最盛。果實以桃、李、杏爲大宗。紡織業甚發達，所織之布，名「陶布」，最著名。

一〇四 曹縣

位定陶南部；西南毗連河南。曹南山在縣南四十六公里，左山在西北三十七公里，然皆渺小。淤黃河在縣南二十九公里，自河南儀封入界，經縣境，河岸長五十二公里，東入單縣，今涸。餘如賈魯河、濟水、五丈溝皆涸。

城居西境，公路北至定陶，東通城武，單縣村落二千七百八十六。仲隄圈距縣西南二十公里，南距歸德車站只四十三公里，市面甚盛。青堦集距縣東南三十四公里，南距歸德二十三公里，商品出入尤便。孫老家在東南十七公里，亦有市集。桃萬樓在東南，有伊尹墓。

農產：花生爲大宗，地瓜次之；棉產尤豐，東南鄉全係黃砂土質，棉田約八萬餘畝，產子棉二萬擔，多運銷於徐州、濟南。蠶絲產額無多，果實有木瓜、紅棗、白梨與皮硝，均爲輸出大宗。

一〇五 城武縣

位於曹縣東北。文亭山在縣西北一公里，梁邱山在縣東北十七公里，昔年之

黃水濟瀆，今皆堙廢，故道幾不可考。城南之新沖河自西而東，橫亙南鄉。城北之萬福河，自西南而東，橫亙北鄉。四道並列，常致氾濫，近已從事浚治矣。

城在新沖河南岸，東通單縣，西至曹縣，往來甚便。村落六十五。郛城在東南十一公里，穉城在縣南，市集頗興。他如東北之古村集，西北之秦家鋪，亦稍有交易。

農產：麥爲大宗，豆、穀、高粱次之。棉田頗廣，多在九女集、汶上集、天宮廟、常村等處，約一萬五千畝。蠶絲較少。

一〇六 單縣

位於曹縣之東，南界河南，東界江蘇。大陵山在縣西南三公里，地勢高聳。淤黃河在縣西十一公里，自曹縣入界，東至江蘇。斷堤相接，長四十公里，河身高於平陸，今無涓流。其他如賈魯舊河，東門外之涑水，東南之豐水，皆堙。惟一遇霖雨，又氾濫爲災。八里河、新沖河皆自城武入境，並行於北部，在金鄉邊境合流。又經金鄉縣城東，與柳林河交匯，東入魚臺，稱新開河。

縣城位徠河之西，八里河之南，水運不便。公路西至城武，東北經金鄉至濟寧。因迭罹水災，城內未見繁盛。村落二千五百十二。黃岡集距縣南三十五里，界河南虞城，商況之發達，過於縣治。終興集距縣東二十公里，界於江蘇豐縣，市場亦盛。其他有曹馬集、辛羊廟、郭村集，近亦漸見進步。三家河、杜家店、劉家店，則昔盛今衰。農產：麥推大宗，雜豆次之；棉田七萬六千餘畝，產子棉二萬五千擔，皆在西南兩鄉，其中以郭村最多。蠶絲產額，亦頗有可觀。

一〇七 金鄉縣

位於城武之東，東南界江蘇豐縣。土地狹小，而山河交錯。縣東有金沙嶺，西自曹縣定陶東抵魚臺，綿亙一百七十餘公里。河流：東南有東溝，西有西溝沙河，北有顧兒河，中有萬福河。顧兒河即鉅野金山河，東流入境，經羊山、金山之北，至濟寧西南界，與澹臺河交匯入南陽湖。萬福河自城武入境，經城北十里鋪，東入魚臺界。西溝上游為白揚河，沙河上游為樂成河，八里河，皆在單縣境內，分流入境，經城西北，

入柳河。涑河東溝上游，均爲固工桃河，由曹、單而入金鄉，至下游合一，匯入萬福河。各河皆有水患，民國二十年，始分段疏濬。

縣治位萬福河之南，當濟寧至曹縣，滋陽至單縣，兩汽車路之中樞；與鉅野魚臺城武亦各有縣公路互相聯絡；陸路交通頗便。城內商店林立，貿易尙見繁盛。物產：麥、高粱、小米爲大宗。工業品磚瓦、捻綢爲著。

一〇八 魚臺縣

位於金鄉之東，南陽湖西岸。地勢低下，羣水皆歸之。運河北自濟寧界四里灣經縣境至滕縣交界之王家水口，長四十九公里。牛頭河自濟寧鄭家捻入境，經南陽鎮穿昭陽湖至安家口。萬福河自金鄉經縣境至南陽鎮北五公里，入湖。惠河由單縣入境，經縣城東北，入南陽湖。東西支河由江蘇豐縣穿太行堤，北流入境；東支河經谷亭，東入昭陽湖，西支河經縣城東入南陽湖。沙河亦由江蘇沛縣北流入昭陽湖。城河、薛河，由滕縣西流入獨山湖。白馬河又由鄒縣西南流，會東泗河，以入獨

山湖各河各湖，皆因漕停運廢，未加疏鑿，漸就淤積；因之歲有水災，且爲患極重。全縣一千零三十村，災重者九百餘村，輕者一二百村，農田牲畜，損失無數！

城居西南邊陲，地位孤僻；省有汽車路，尙未建設。縣有公路之開闢，亦未完成，陸路交通尙感不便。惟運河牛頭河水量充足，可通民船，乃本縣與濟寧、滕縣之主要交通路。市鎮以濱湖之沙河穀亭，及北部之武唐亭爲著。

農產：綠豆、黃豆、高粱爲大宗。山楂、桃、棗，有餘額可供輸出。土布、葦蓆、蓆衣、毛毯，爲主要家庭工業品。

國立北京大學
圖書館
藏書之章

山東終

山東

三三六

陳重為著

西康問題

西康僻處邊陲，知者絕少，但地域之廣，蘊藏之富，今日處境之危，未來希望之大，在在有詳細研究之必要。著者為熱心解決西康問題之一人，並曾親往該處實地調查數次，一切敘述，不僅可供注意此問題者之參考，並可補史地專家研究之不足，洵為研究邊防問題之要籍。

一冊
一元五角

謝彬著

新疆遊記

本書著者行程四萬六千餘里，足跡所經，觀察所及，將廣大富源未經開發之新疆，如財政，吏治，軍政，國防，教育，實業，外交，交通，建設等，均以日記體文字詳述靡遺。且對於財政劃界等問題，條陳意見；山川河流，相沿為地理家所錯誤者，亦經謝氏多所訂正。

一冊
一元二角

中華書局出版

中國地理新誌

湯金布面精裝
全一厚冊

編輯者

葛綏成
楊文洵
喻守真
韓非木
范作乘
樓雲林

地理研究的對象，關於空間的既有變遷，更有變更。我國現在正當建設時代，各種地理概況，尤為顯著。願關於此種記載的書籍，尙付缺如。同人等竊本此旨，輯成本書，計分十一編，約一百萬餘言。第一篇為緒論，敘述地理學的大意、宇宙、地殼、以及我國地域的成立和住民的起源等；第二編為中華民國總說，敘述全國地質、地勢、山水、氣候、物產等自然概況，及住民、言語、文字、教育、宗教、產業、交通、政治等人文概況；第三篇以下則為區域誌，編制以自然區域為經，政治區域為緯，作扼要的總說，又於各省區中，臚列位置、地質、地勢、潭澤、海產、氣候、天然產物、形勢、沿革、人口及住民、言語及風俗、教育、交通與外國關係、商埠、地方誌等，靡不詳為敘述。書中關於各種統計事項，均臚列其事，製成各表，所用度量衡，均與外書籍雜誌名稱多種，以供讀者之參考。

中華書局出版

民國二十四年五月印刷
民國二十四年五月發行



分省
地誌

山東

(全一册)

◎ 定價銀八角

(外埠另加郵匯費)

編者

黃澤蒼

發行者

中華書局有限公司
代表人 陸費逵

印刷者

上海靜安寺路
中華書局印刷所

總發行所 上海棋盤街 中華書局

分發行所 各埠 中華書局

標商冊註

