

中 初

理 地 國 外

冊 二 第

會 審 編 部 育 教

MG  
G634.56  
41

初 中  
外 國 地 理  
第 二 册

教 育 部 編 審 會



3 2167 8796 4

# 初中外國地理 第二冊

## 目次

### 第二編下 地方誌一

第一章 北亞美利加洲	一
第一節 加拿大聯邦和紐芬蘭格陵蘭	二
第二節 美利堅合衆國	七
第三節 墨西哥	一四
第四節 中美洲	一八
第五節 西印度羣島	二三
第六節 括論	二七
第二章 南亞美利加洲	三四

## 目次

第一節	哥倫比亞和厄瓜多爾	三五
第二節	秘魯和玻利維亞	三八
第三節	委內瑞拉和圭亞那	四二
第四節	巴西	四五
第五節	烏路圭和巴拉圭	四九
第六節	阿根廷	五三
第七節	智利	五六
第八節	括論	六〇
第三章	阿非利加洲	六七
第一節	尼羅河地方	六七
第二節	伯爾伯里地方	七三
第三節	撒哈拉和蘇丹地方	七六

第四節	下幾內亞地方	八〇
第五節	東部非洲	八三
第六節	南部非洲	八七
第七節	括論	九一
第四章	大洋洲	九八
第一節	澳大利亞聯邦和新西蘭	九八
第二節	太平洋羣島	一〇四
第三節	括論	一〇八
第五章	兩極地方	一一一
第一節	北極地方	一一一
第二節	南極地方	一一三
第三節	括論	一一四

## 第三編 人文總述

第一節	世界人口的分布	一一七
第二節	世界的語言和文字	一一八
第三節	世界宗教的分布	一二〇
第四節	世界各國的政治	一二三
第五節	世界各國的教育	一二三
第六節	世界各國的富力	一二四
第七節	世界各國的軍備	一二七
第八節	世界各國的殖民地	一三〇
第九節	世界的交通	一三二
第十節	世界的主要農業	一三八
第十一節	世界的林業	一四〇

第十二節	世界的牧畜業	一四一
第十三節	世界的水產業	一四一
第十四節	世界的礦業	一四二
第十五節	世界的工業	一四三
第十六節	世界的商業	一四四

附北美南美非洲澳洲主要國的面積人口表

中西譯名對照表

附圖目次

頁數

加拿大	三
加拿大住民職業比較圖	五
砂糖楓採取糖圖	五
美利堅合衆國	八
目次	

## 目次

印第安人·····	九
美利堅橫斷鐵路·····	一〇
美國耕土機械·····	一一
美國之富源·····	一二
墨西哥·····	一五
墨西哥的仙人掌·····	一六
中美洲及西印度羣島圖·····	一九
巴拿馬運河圖·····	二〇
巴拿馬運河·····	二一
西印度羣島地體構成圖·····	二五
哈瓦那的曬煙狀況·····	二六
北美洲地形圖·····	二八
北美洲特有的動物·····	二九

巴拿馬運河貨物聚集圖	三〇
北美洲重要都市分布圖	三一
哥倫比亞 厄瓜多爾	三五
厄瓜多爾採取可可圖	三七
玻利維亞 祕魯	三九
印加帝國的遺跡(太陽神碑)	四一
圭亞那及委內瑞拉	四三
加拉加的玻利維爾像	四四
巴西	四六
巴西咖啡園	四八
烏路圭及巴拉圭圖	五〇
巴拉圭茶	五一
採取巴拉圭茶圖	五一

## 目次

阿根廷圖·····	五三
北亞美利加洲 南亞美利加洲(彩圖)	
阿根廷的牧牛場·····	五五
智利·····	五七
智利硝石分布及輸出額·····	五八
智利爆炸硝石採取圖·····	五九
南美洲地形圖·····	六一
南美洲動物分布圖·····	六三
南美洲重要都市分布圖·····	六五
尼羅河圖·····	六八
尼羅河地方·····	六九
蘇彝士運河·····	七〇
金字塔及獅身人首像·····	七〇

伯爾伯里諸邦圖	七三
亞爾法草	七四
撒哈拉及蘇丹	七六
黑人	七七
水草田	七九
下幾內亞地方	八一
邦支族	八二
東部非洲	八四
族人木	八六
南部非洲	八八
維多利亞瀑布	八九
約翰納斯堡	九〇
非洲地形圖	九二
目次	

## 目次

非洲動物圖	九三
蘇彝士運河	九五
非洲重要都市分布圖	九六
阿非利加洲(彩圖)	
太平洋現勢圖	九八
澳大利亞	九九
新西蘭	一〇〇
大堡礁的珊瑚	一〇一
澳洲綿羊	一〇二
太平洋形勢圖	一〇五
巴布亞人海上生活及其住家	一〇六
大洋洲(彩圖)	
大洋洲及南洋羣島重要都市分布圖	一〇九

比極地方……………一一一

斯伐爾培特的海岸風景……………一一二

南極地方……………一一四

南極地方的冰河……………一一五

世界主要言語分布……………一一九

世界宗教分布……………一二一

各國石油生產額比較圖……………一四三

各國產煤比較圖……………一四三

各國鋼鐵生產額比較圖……………一四三

各洲貿易百分比圖……………一四五

目次

# 初中外國地理

第二冊

## 第二編下 地方誌二

### 第一章 北亞美利加洲

北亞美利加洲簡稱北美洲，習慣上并中美諸國亦加入之，而作為北美洲的一部。牠和我國隔着太平洋，東西相望，彼此的關係也很大。本洲自一四九二年，哥倫布發見西印度羣島後，歐洲移民，遂接踵而至，西、法、英諸國，爭相開拓殖民地，所以一時完全成爲殖民大陸。自入十八世紀後，美則脫離英國的關係而建設合衆國；墨西哥及中美諸國——危地馬拉、薩爾瓦多爾，宏都拉斯、尼加拉瓜、哥斯大利加、巴拿馬等，復相繼離西班牙而獨立，始成今日的現象。現今北美大陸中爲歐洲諸國的領土者，

除加拿大、格陵蘭外，只有宏都拉斯的一部和數小島了。其國勢以美國爲最隆盛；餘則政體雖都做美國，採取共和制；但各國政府，大都基礎薄弱，內亂頻仍，國勢不振。

### 第一節 加拿大聯邦和紐芬蘭格陵蘭

#### 自然概況

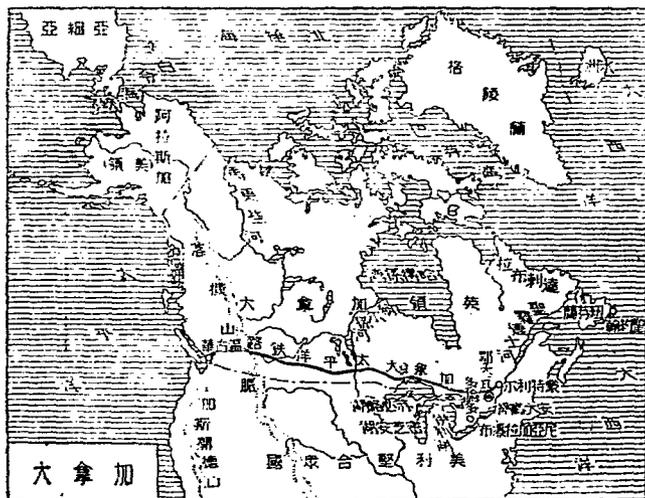
加拿大聯邦在北美洲的北部，是英國的自治殖民地，面積比我國稍小。在牠東面的拉布刺達海岸地方和紐芬蘭島，是英國的直轄殖民地。在牠東北的格陵蘭，是世界第一大島，受丹麥保護。

大陸地勢：西部有落磯山脈和加斯開德山脈平行綿互着，成爲高原，東部有綏斜的拉布刺達丘陵，中央部從美國境到北極海岸，爲廣大平原。南部有蘇必略、休倫、伊利、安大略諸湖，和美國的密芝安湖，合稱北美洲五大湖。各湖的湖水，都是相通的；伊利湖和安大略湖的中間，因高低相差很大，成爲尼亞加拉瀑布，以富有水力著名於世界。河流大的，在北極海

方面，有馬更些河；哈得孫灣方面，有納爾孫河；又聖羅連士河受五湖之水，注入聖羅連士灣，不特水量豐富，實為沿海重要門戶。海岸北面多曲折，又多島嶼，但以氣候關係，在人文上無甚價值。東北的格陵蘭，土地的大部，淹沒在冰雪的下面，不適於人類生活。惟小部可以居人。東部的紐芬蘭沿岸，卻是最好的漁場。

氣候：因北方地形展開，東岸又適當寒流的經路，所以冬季嚴寒；南部地方，比較溫和。

第二編下 加拿大聯邦和紐芬蘭格陵蘭

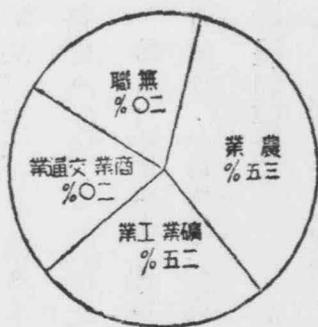


註 〔一〕北美洲的五大湖，是世界最大的淡水湖羣，面積合計二十四萬方公里，有「淡水地中海」的稱呼。〔二〕尼亞加拉瀑布的水力，可以利用來發出七百萬馬力的水電，現在已利用的，有五百萬馬力，總計一年間可以替代四千萬餘公噸的煤。

### 人文概況

人口三處合計，約八百八十萬，密度很小。土著印第安人，人數很少，多住在中部地方，還度着原始人的生活；大陸北部和格陵蘭的西南部沿岸，有以漁獵爲生的哀斯基摩族居住着。歐洲諸國的移民，以英法人爲最多，德人次之，多住在東南部，華僑也有五萬餘人。交通：東南部地方，鐵路較爲發達，就中要算橫斷的加拿大太平洋鐵路爲最著名。海上交通：大西洋岸最盛，太平洋岸現也逐漸發達；五湖地方的內陸水運，由聖羅連士河和大西洋聯絡。全人口十分之三，從事農業。中央平原和聖羅連士河岸的沃野，產穀物、甜菜、果實等很多，是世界主要小麥供給地。林地面積，次於蘇聯，松、檜、樅等良材，遍地都是。又

圖較比業職民住大拿加



芬蘭東南沿岸，產魚類甚多，和日本的北海道、挪威的西海岸、並稱世界三大漁場。礦產：煤、銀、鎳、沙金等蘊藏很富，因缺乏勞動力，開採未盛。從聖羅連士河口到五湖地方一帶，到處利用水力，所

有一種砂糖楓，是加拿大的特產。紐

圖糖取採楓糖砂

第二編下 加拿大聯邦和紐芬蘭格陵蘭



以紡織、磨粉、鋸板、造紙等工業，發達極快，這是加拿大的主要工業地帶。貿易逐年增盛，輸出小麥、麥粉、木料、銀等；輸入鐵、鐵器、煤、織物等，和英、美兩國交易最多。首都鄂大瓦，是木材的集散地，有極大的鋸板廠。蒙特利爾瀕聖羅連士河，是加拿大第一大會，加拿大太平洋鐵路，從這裏發軔。多倫多在安大略湖西北灣頭，爲五湖地方交通的中心，是加拿大重要的工商都市。溫古華在太平洋岸，是對亞、澳二洲的貿易港。聖約翰是紐芬蘭的首府，爲不凍港，水產物輸出甚盛。

註 [一] 砂糖楓 (Sugar Maple) 多產於加拿大南，西部地方，春時，將樹幹穿孔，由孔流出的液汁，用嚼承之，以製砂糖。

### 提問要點

一 北美洲包含那些國家？

二 試述加拿大地形的概況？

三 加拿大住民的情形是怎樣的？

四 加拿大的交通和產業情形是怎樣的？ 加拿大有甚麼重要都會？

## 第二節 美利堅合衆國

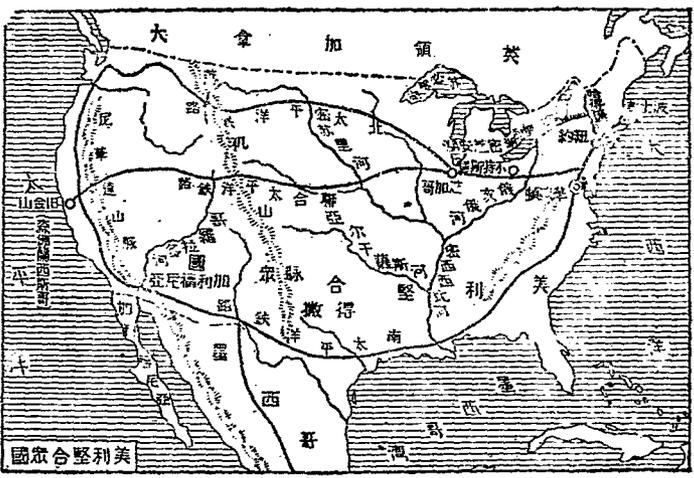
### 自然概況

美利堅合衆國簡稱美國，占北美洲中部；面積約七百七十萬方公里〔一〕。牠是新大陸最富強的國家，爲現代五大強國之一。

地勢：西部多山，哥羅狄納拉山系的尼華達和落磯兩山脈，南北並走，形成一大高原，中有少年期的哥羅拉多河谷〔二〕的水，南流注入加利福尼亞灣；中央密西西比河流域，和北境連接五湖地方，是北美洲大平原的一部。密西西比河長六千九百餘公里，是世界第一長流，灌域達三百餘萬方公里，實爲美國的生命綫；東部有幾條老年期的平行山脈，成一臺地，臺地東斜直有多數平行而富瀑布的短流，形成瀑綫。海岸東部多屈曲，富

良港。墨西哥灣沿岸，概低平，多沼澤，密西西比河口，有鳥腳狀的三角洲。西部海岸，頗平直，少灣曲。氣候隨地不同：太平洋岸的狹長平地，受暖流影響，為海洋性氣候，冬季多雨。大西洋岸北部受寒流影響，比較寒冷，南部墨西哥灣沿岸，為亞熱帶性氣候，夏季多雨。內部為大陸性氣候，愈入腹地，雨量愈少，次第成為半乾燥和乾燥區域。但就全部論，無嚴寒酷暑，可稱氣候溫和的國家。

註 (一)美國政治上分四十八洲、一區(哥倫



比亞(Columbia)·二地方(阿拉斯加及海威夷)，此外屬地有巴拉拿馬運河區域(Panama Canal Zone)·波爾多利各(Puerto Rico)·維爾京羣島(The Virgin Islands)·菲律賓·關島(Guam I)·美屬三毛亞(American Samoa)等。〔二〕山脈的生長史，可分少年、壯年、老年三期：凡地層掀起，還未長久，孤峯峭壁，險峻異常，山谷成V字形的，叫做少年期；山岩剝蝕既深，那高峯懸崖，相繼消滅，漸成低平渾圓，谷面也開展，叫做壯年期，像落磯山脈是；山岩繼續被剝蝕，漸成起伏的丘陵，更進而為準平原，有時候因岩質堅固，難受剝蝕削減，留着體積較大的孤山，叫做老年期。

印 第 安 人

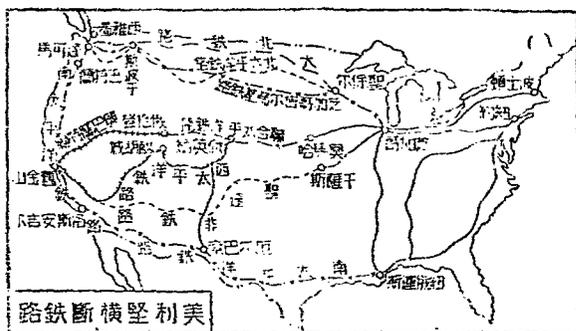
人文概況 全國



人口約一萬六百萬，密度還小。住民英國人及其後裔最多，德、意、法等國的移民也不少，此外有黑人和印第安人，又有我國和日本的僑民。教育很普及，大學極多，女子教育的發達，要算世界第一。她又是民主政治最發達的國家，西北諸州，已實行直接民權。

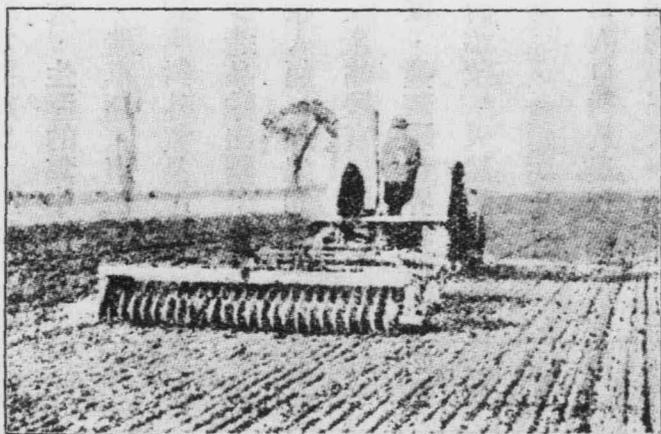
交通機關極完備：商船的噸數，僅次於英國，居世界第二位，有許多運河，組成五湖地方和密西西比河的内陸航行網，並以哈得孫河，聯絡内陸水運和大西洋沿岸的海運。鐵路綫的延長，達六十五萬公里，占全世界鐵路綫總延長二分之一：規模偉大的大陸橫斷鐵路，有七綫二二之多。此外汽車道路網也密布全國，最近又有橫斷大陸的定期航空路。

各種



產業都很發達。農業行大農制，用新式機器耕種；棉花，小麥，玉蜀黍，菸葉四大農產的產額，都居世界第一位；和印度、埃及同爲世界三大棉花供給地。畜牧盛行於落磯山東斜面的草原，也是大規模的牧業居多。芝加哥的屠宰場，每日宰殺牲畜十數萬頭。東部臺地和西部太平洋岸諸州，森林很茂密，林地面積，次於蘇聯和加拿大。礦業極發達，重要金屬鐵和銅，爲原動力的煤和煤油，產額都居世界第一位；五湖地

美 國 耕 土 機 械



方和東部臺地的瀑綫地方，水力的豐足，亦世界無比。美國已由農業國變成工商業國，工業規模的偉大，生產的集中，已經後來居上，遠勝英國；製鐵、造機器、造車輛、磨粉、製罐頭等業，世界也沒有一國可以和他相比。對外貿易，採取保護政策，近年逐漸由原料輸出國進為製造品輸出國；貿易總額，雖然還不及英國，但輸出額比較輸入額，超過的數目很大，這也是別國所沒有的情形。因為天產的豐富，工商業的發達，美國已成爲資本積累最多的國家，握齋現世界經濟的霸權。

她和我國隔着太平洋，東西相望；天然的地位，大略相同。又和我國交通及貿易，也很發達；我國學生，留學美國的也很多，近年以來，美國都市人口對於農村人口的百分比，逐漸增大。世界第二大會紐約，在大西洋岸

美 國 的 富 源

石油	煤	鐵	銅	肉桂	草烟	麥類	麥類	麥小	花棉	美金占該國總產 與之份額總計
%	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	$\frac{3}{4}$	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$		

哈得孫河口；除地面市街外，又有空中市街和地下市街。牠的位置，恰在西歐和北美兩大產業地帶介紹者的地位，加以國內資本充足，金圓豐富，因代倫敦而起，成爲現世界的金融中心。國都華盛頓，在紐約西南，市內有白宮、國會議事堂、圖書館等大建築物，是一個幽靜的都市。

芝加哥在密芝安湖畔，扼全國鐵路網的中心，各種物產，都在這裏集散，是世界第四大會。波士敦在紐約東北，教育、文學、美術都特別發達，稱爲美洲的雅典。不特斯堡在華盛頓之西，是世界第二鐵工業地。

森佛蘭西斯哥（一稱舊金山或三藩市）是美國太平洋沿岸第一貿易港，華僑在這裏的有數萬人，市內有中華街和中華會館。

註：（一）美國的大陸橫斷鐵路，有大北鐵路（Great North R.）、芝加哥密爾島基鐵路（Chicago Milwaukee R.）、北太平洋鐵路（Northern Pacific R.）、聯合太平洋鐵路（Union Pacific R.）、西太平洋鐵路（Western Pacific R.）、聖達非鐵路（Santa Fe R.）、南太平洋鐵路（So-

thern Pacific R.) 等七綫。

### 提問要點

- 一 試繪美國的地勢略圖。
- 二 美國的住民和交通狀況是怎樣的？
- 三 美國的產業以甚麼東西爲最發達？牠和我國有甚麼關係？
- 四 試述紐約、華盛頓、森佛蘭西斯哥的概況。

## 第三節 墨西哥

### 自然概況

墨西哥共和國，在美國之南，地形北廣南狹，好像一隻

倒掛的牛角。西部有馬特勒山綿亙，東部有阿連脫爾山延長，兩山脈間形成墨西哥高原。北部高達一千公尺；南部高達二千二百公尺，中多火山。

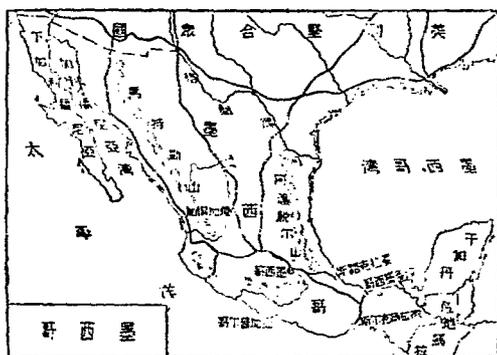
河流受地勢和氣候上的影響，沒有大河川，只有和美國交界的格蘭得河較大。海岸綫很單調，墨西哥灣沿岸低平，多瀉湖和沙嘴。稍有良

港；南方有于加丹角突出，環抱墨西哥灣。太平洋沿岸山勢迫海，富斷崖絕壁。西北部有加利福尼亞半島突出，構成加利福尼亞灣。

氣候從緯度上說，可分溫熱二帶。從垂直說可分三帶：第一熱溼地帶，是在海拔一千公尺以下的低溼地，炎熱多雨，不合衛生；第二暖地帶，就是從一千公尺到二千公尺的山地，氣候溫和，適於健康；第三寒冷地帶，就是在二千公尺以上的高地，空氣乾燥，甚為寒冷。就一般論，墨國的氣候，頗多激變，時有旋風，危害及人畜房屋。

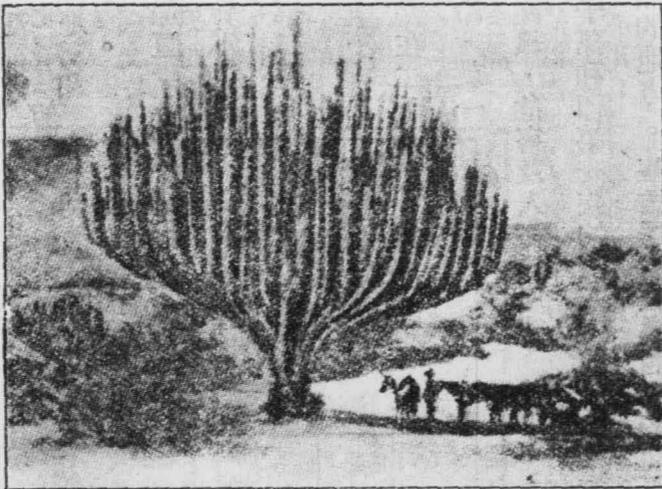
### 人文概況

住民多西班牙人的子孫和印第安族的土人，前者多分布於高原地方；後者也有住在海岸溼熱的地方。華僑居留在墨西哥的也不



少，但近來華人到墨西哥的也很受限制了。交通如鐵路，多由外資所敷設，以首都墨西哥為中心，有三條縱貫的鐵路通到美國，橫斷鐵路以波多墨西哥和撒拉納克爾斯間的德亨德伯克鐵路為最重要，當巴拿馬運河未開通前，這路為北美東西交通的捷徑。巴拿馬運河通後，一時雖漸衰微，但在交通上還很重要。海運也便，惟多係外國船。海岸低地，行熱帶農業；高原地方，行

墨 西 哥 的 仙 人 掌



溫帶農業；產蔗糖、米、麥、玉蜀黍、棉花等很多。又有寄生於仙人掌上的懸脂蟲，可做紅色染料，為本國特產。礦產最盛，金、銀、銅、鐵、煤油、水銀等，出產皆多。銅礦在本洲中位第二。銀的產額凌駕美國而為世界第一，有造幣局，鑄造銀幣，輸出於我國及印度支那，南洋羣島等，昔時我國所用的鷹洋，就是墨國所出。煤油產額，占世界第七位，但開採權，多在美、荷、英諸國人手中〔一〕。國都也叫墨西哥，在二千三百公尺的高地，氣候溫和，附近多湖水，山光水色，頗為秀麗，商業也盛。

由墨西哥市乘鐵路東行可到委拉克路斯，這裏是墨國的第一商埠，惟氣候不適於健康。再從墨西哥市乘鐵路西行，可達亞加普爾哥商埠，惟營業不很盛。

註〔一〕墨西哥煤油權為美英荷等國所爭：美以美孚煤油公司為最，英以愛爾阿幾拉公司為最，荷以皇家殼油公司為最。

## 提問要點

- 一 墨西哥地勢影響於氣候怎樣？
- 二 墨西哥和我國有甚麼關係？
- 三 墨西哥有甚麼產物在世界上占有相當地位？

## 第四節 中美洲

## 自然概況

中亞美利加洲簡稱中美洲，在北美洲的南部，地形狹長，分危地馬拉、薩爾瓦多爾、宏都拉斯、尼加拉瓜、哥斯大利加、巴拿馬六共和國及英領宏都拉斯地方二。

地勢概爲高原性，自北至南地勢漸低，就中以尼加拉瓜一部較低平。太平洋沿岸有山脈自墨西哥蜿蜒而南，就中危地馬拉的亞加地南哥山，高達四千一百餘公尺，要算是最高的山峯。山脈中多活火山，常有地震，域內無大河湖，祇尼加拉瓜湖及由此流出的聖求安河稍大。

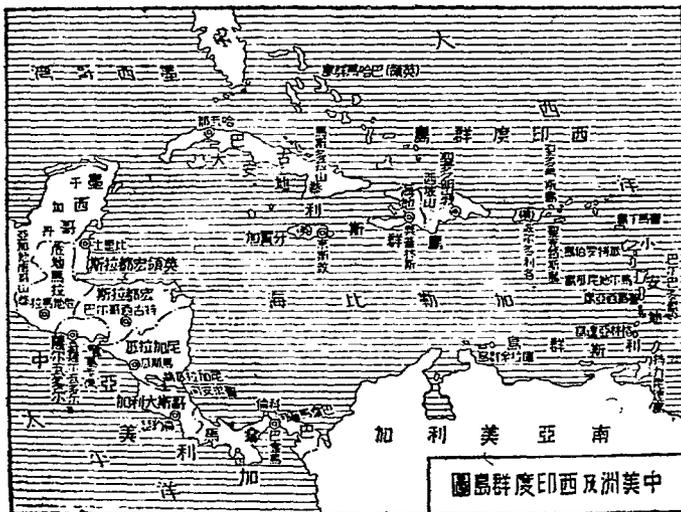
氣候因位於熱帶，除高山峻嶺外，大都溼潤炎

暑，四五月時尤甚，雨量很多，尤以夏季東岸一帶為最。

註〔一〕中美洲舊皆為西班牙領地，自入十九世紀，和墨西哥同時獨立，後由中央亞美利加合眾國，分離而各建立憲共和國，有大總統以執行政權。惟巴拿馬共和國，原為南美洲哥倫比亞的一部。合英領宏都拉斯，共為七區域。

人文概況 住民約有五百萬，而印第安人居其半。（其中參有黑人之混合種）此外西班牙人，美國人皆有。

交通：鐵路總計不過三千餘公



里，就中以宏都拉斯爲最發達。一部分陸運，多靠牛馬。

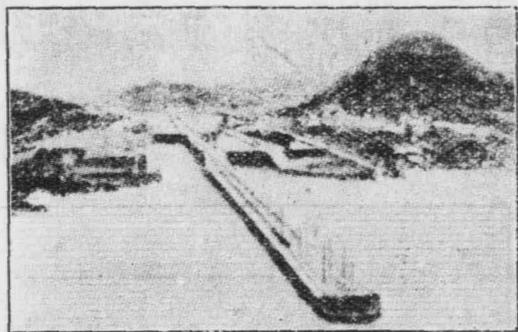
至於航運，首推美國所經營的巴拿馬運河

(二)，大小汽

船通過這運河

的時間，祇需七時至十一時，每年經過的船舶，約六千餘艘，就中美船最多，約占半數，英船次之，挪威、日本、德、法等船又次之。此運河不特縮短太平、大西兩洋的距離，且可避免廻航南美的危險；於世界交通上、

巴拿馬運河圖



產業上及美國軍事上、政治上，均有很大的影響。然美國因此運河的面積，尙受限制，且因所處的地勢，想擴大又不可能。所以爲運駛巨艦和多艦起見，近來更對於尼加拉瓜運河，竭力開鑿。人民以農業爲主，牧畜礦業次之。農產物以棉花、咖啡、砂糖、染料、煙草、玉蜀黍等爲最多，就中玉蜀黍有年可四穫之地，咖啡爲出口大宗。森林也很繁茂。礦產有金、銀、銅、煤、石材等，因開掘未盛，所以產額未著。中美洲的著名都會，以下表中所列的爲最著。

都會名稱	概況
危地馬拉	是危地馬拉國的首都，住民以製造陶器，織物著名。
薩爾瓦多	是薩爾瓦多的首都，時多地震，設有天文臺等。



特古西哥爾巴	是宏都拉斯的首都，附近產金銀銅及大理石。
馬那瓜	是尼加拉瓜的首都，爲咖啡砂糖貿易的中心地。
森約瑟	是哥斯大利加的首都，有自然地理研究所、博物館等，頗偉大。
巴拿馬	是巴拿馬國的首都，潮巴拿馬運河，交通極便。
比里士	是英領宏都拉斯的首府，產桃花心木 (Mahogany)，質堅色美，可做各種盒架。

註 (一)巴拿馬運河的開鑿，是一八七九年由法國李西浦氏 (Léopold) 創設公司，得哥倫比亞政府的許可，於一八八一年開工；至一九〇三年，因工程困難，公司破產，運河開鑿權爲美國所收買。是年，美國援助巴拿馬獨立，巴拿馬政府以運河兩岸八公里餘的運河地帶，永久租給美國；美國就南從巴拿馬灣起，北至科倫 (Colon) 止，自山開鑿運河。至一九一四年，運河全部開通，長八十公里，闊九十公尺，深十三公尺，設閘門七，閘門裝置電車，以備拖汽船。

(二)尼加拉瓜運河在尼加拉瓜國，利用尼加拉瓜湖和山此湖流出的聖求安 (San Juan) 河爲太平，大西兩洋的連絡通路，全長二百七十公里，工事比巴拿馬運河困難，一九一六年美國以三百萬圓給與尼國政府，而獲得開鑿權，現正在積極進行中。

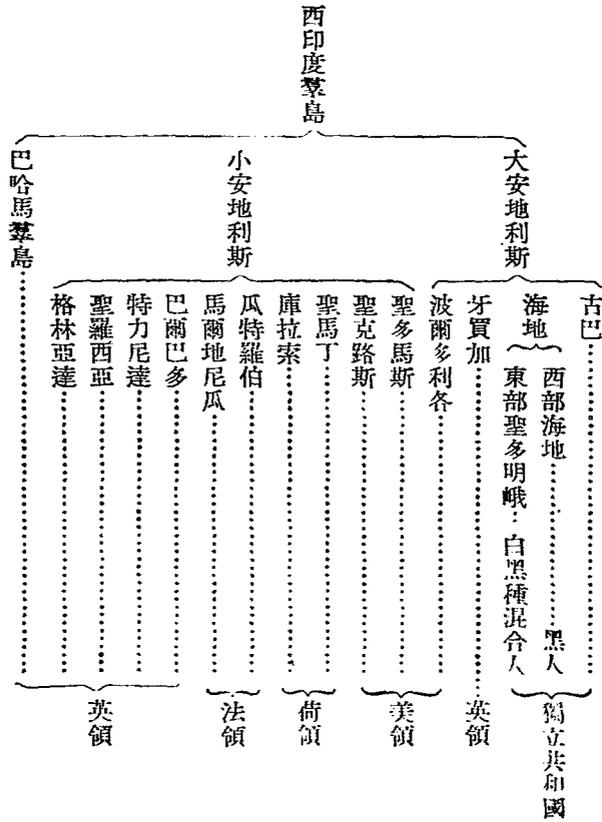
### 提問要點

- 一 中美洲政治上分爲幾區？
- 二 中美洲的地勢和氣候大概是怎樣的？
- 三 中美洲的出產是那幾種？
- 四 巴拿馬運河和尼加拉瓜運河對於美洲的關係怎樣？
- 五 指出中美洲各國的首都名稱。

### 第五節 西印度羣島

#### 自然概況

西印度羣島（一）在墨西哥灣東南，爲橫於大西洋和加勒比海間大小島嶼的總稱。分大安地利斯、小安地利斯和巴哈馬三羣島，除大安地利斯羣島有古巴、海地、聖多明峨三共和國外，其餘都是英、美、法、荷諸國的領地。茲列表如下（地圖見一九頁）：



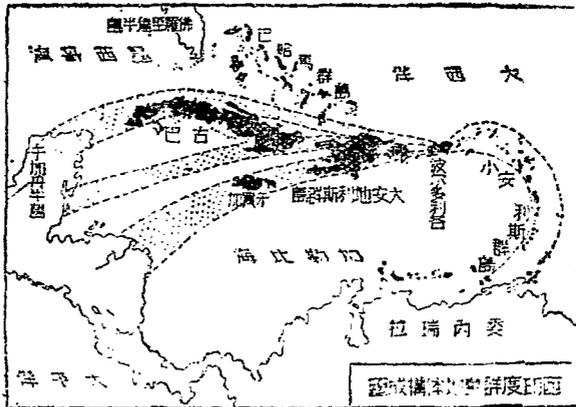
這些羣島從前是和現在的中美洲相連絡的，後來幾經變遷，大部分遂

陷落而為加勒比海，其殘留的高地——山脈的一部分，就為西印度羣島的基礎。地勢上大安地里斯羣島，是有高山脈貫通其間，而無火山。小安地里斯羣島，是由火山岩而成，故各地時有噴火震災之患，巴哈馬羣島是由珊瑚礁而成。各島中因為山脈盤互，所以沒有平野，也沒有大河。

氣候大部位於熱帶，因處在海洋中，受貿易風的影響，頗能減熱。每年分乾溼二期，自五月至十一月為溼期，雨量頗多。

註 (一)哥倫布從歐洲西航，於無意中發見新大陸，他的目的為東通印度，所以到此羣島

第二編下 西印度羣島



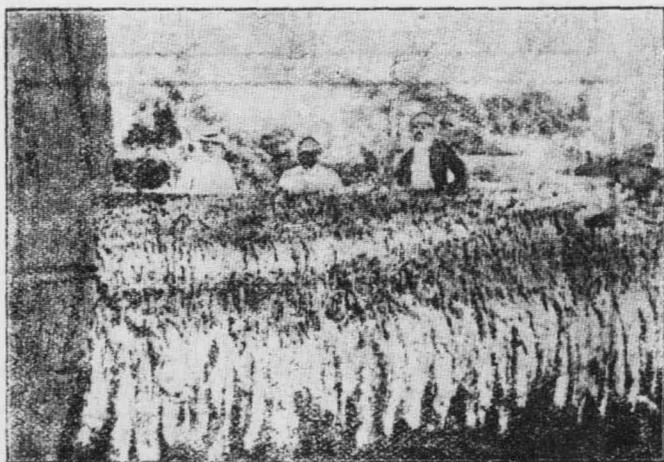
時，以爲印度已達，便叫他爲印度。後來始知不是，遂名此羣島爲西印度羣島。

### 人文概況 住民黑人最

多，約占過半數；此外是西班牙人、土人和雜種。華僑住在這裏約有二萬餘人。交通：鐵路

以古巴、海地、聖多明峨爲最發達，她們的主要都會和海港間，多有鐵路相連結。汽車路也很發達。羣島出產有甘蔗、椰子、木材、菸葉、香蕉、柑橘、咖啡

哈瓦那的煙囪狀況



等。而以蔗糖和菸葉爲最著，古巴的蔗糖產額，位世界第一。沿海產魚也多。惟境內礦產缺乏。重要都會有下列數處：（一）哈瓦那是古巴的首都，不但是製糖業中心地，所出捲菸也極著名。華僑在這裏工作的很多。（二）奧普林斯爲海地的首都，也是海地的第一商港。輸出咖啡、皮革頗盛。（三）聖多明峨是聖多明峨國的首都，臨南海岸，爲新大陸最古都市之一。輸出有砂糖和菸葉等。（四）京斯敦爲牙買加的首府，有堅固的要塞，當交通上的要衝。

### 提問要點

- 一 西印度羣島可分幾部？
- 二 西印度羣島在地勢上有何特殊點？影響於氣候又怎樣？
- 三 西印度羣島有甚麼出產？有何著名都會？

## 第六節 括論

第二編下 括論

## 地勢和海岸

北美洲（包括中美洲）

輪廓，略成三角形，東部有

臺地，西部有哥羅狄勒拉山系，中間是廣大的北美洲大平原，平原的北部又多湖水。 密西西比河流於中部大平原，注入墨西哥灣，是世界第一

長流。東部的聖羅連士

河，和世界最大的淡水

湖群相連，也是本洲重

要的水路。海岸多屈

曲，海岸綫對於面積相

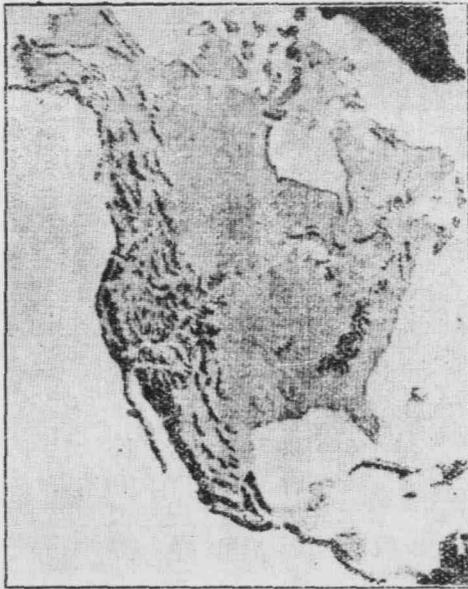
比之曲度，本洲僅次於

歐洲而勝於亞洲第二。

大西洋岸中部以北，是

沉降海岸，良港很多，

北美洲地形圖



南部墨西哥灣概平淺。太平洋岸北部多峽海，南部少曲折。

### 氣候和生物

本洲氣候，除本部北極海岸為嚴寒的苔原，南部地方

有乾溼二期的熱帶性氣候外，大部屬溫帶，雨量迤北漸減，次於歐洲而為

### 第二氣候溫和的大陸。

生物的分布，和舊大陸顯然不同，有野牛、

海狸、美洲

獅、草狗、

響尾蛇等固

有動物。墨

西哥以南。

有蜂雀和貧

齒類的各種

動物，桃花

北美洲特有的動物



1 野牛

2 響尾蛇

3 美洲獅

4 極熊

5 蜂雀

心木、仙人掌、龍舌蘭等特有植物。至於馬、牛、羊、豬等家畜，棉花、小麥等農作物，都是從舊大陸移植過來的。

### 產業和交通

本洲因為氣候良好，土地又廣大肥沃，更利用機械，所以各種產業都很進步，產業機關，規模都極宏大：農牧兩業，既有大農圃、大牧場、為大量的生產；工商業上生產的集中以及資本的積累，也已超過舊大陸。 交通：中部和東部一帶農、牧、礦、工業的中心地域，鐵

路網最為繁密；大規模的大陸橫斷綫，多至九條；路綫和延長，居各洲第一。內陸水運，以五湖地方和密西西比河為中心，和運河、鐵路相輔，以聯絡內陸與海岸。東岸諸港，和歐洲通航本已頻繁；自從巴拿馬運河開通以後，本洲



東岸對於西岸和亞澳兩洲，有了聯絡的捷徑，海運界更起變動，與歐洲的通航，益加發達了。

住民和都會

本洲人口，因為每年有大量的移民入境，所以增



加率很大；但人口總數還不過一萬五千多萬，約當我國三分之一。就中政治勢力，多握於英國人的後裔，因之本洲有盎格魯撒克遜亞美利加的稱呼。此外南部多西班牙人，東南部多從非洲移入的黑人，加拿大東部多法國人，美國境內德、意的移民也不少。上著印第安人，多住在中部以南，人口卻急激減少。我華僑從前在本洲開闢土地和從事農業及礦工，功勞很大，當時人數達三十多萬；但近來因白人排斥有色人種，阻止華僑移住，所以人數逐漸減少，現今在北美洲的華僑，統共不滿十萬人了。本洲都會有顯著的特徵：第一都會成立比較為後起；第二因資本主義經濟的猛進，和天富的開發，都是急速成功的，而且多是人工的設計的都市，街道整然，各都市形式多相仿。茲將人口繁多的都會表列如下：

人口在百萬以上	人口在五十萬以上	人口在二十萬以上
紐約 芝加哥 費拉	蒙特利爾 多倫多(以上在加拿大)	溫古華 溫尼伯(以上在加拿大)

至於人口在十萬以上的，爲數很多（參閱都市分布圖），而以美國爲最，由此可知美國人口的集中都會和經濟的發展了。

### 提問要點

- 一 試述北美洲的地勢和氣候的概況。
- 二 北美洲有甚麼特殊的生物？
- 三 北美洲的產業爲甚麼這樣發達？
- 四 北美洲的交通在世界上占甚麼地位？
- 五 華僑在美洲的情形怎樣？又美國印第安人人口銳減是甚麼緣故？
- 六 試指出北美洲的主要都會。

第二篇下 括論

特費亞 地得律 洛 斯安吉爾（以上在美 國）	波士頓 布法羅 巴爾的摩爾 克利夫蘭 聖路易 密耳窩基 不特斯堡 舊金山（以上在美國） 墨西哥（在墨國）	華盛頓 紐鄂連斯 密聶波利 千薩斯 西雅圖 星西那底 羅 希福得（以上在美國） 哈瓦那 （在古巴）
------------------------------	---	--

## 第二章 南亞美利加洲

南亞美利加洲在北美洲的南面，簡稱南美洲。政治上除圭亞那爲法、荷、英三國所分領外，有哥倫比亞、厄瓜多爾、委內瑞拉、巴西、秘魯、玻利維亞、阿根廷、巴拉圭、烏路圭十個獨立共和國，其中以阿根廷和巴西、智利三國，比較強盛，世人因其國名之爲首字母遂稱他們爲南美洲ABC三國。南美各國和墨西哥、中美六國，都是從拉丁族西葡兩國的殖民地獨立而建國，所以合稱拉丁亞美利加。但是南美各國之中，有的因爲財政枯窘，國勢不振；有的因爲境界問題，互相戰爭；美國就乘機一面用門羅主義<sup>〔一〕</sup>，抵制歐洲各國的侵入；一面用金圓外交，行使它的經濟政策。於是拉丁亞美利加便爲美國所操縱<sup>〔二〕</sup>了。

註 〔一〕美總統門羅 (Monroe) 曾宣言：美洲者美洲人之美洲，不許歐洲各國干預；世人遂稱之爲門羅主義。 〔二〕美國應時勢之需要，投資或借款與拉丁亞美利加諸國，爲數很巨。於

是拉丁亞美利加諸國，除墨西哥外，現在都成了美國的債務國；他們國家費用的支出，都靠紐約銀行家接濟。這些債款，多以關稅、地稅和交通事業作擔保；故債務國的國家預算、稅率、國庫，都受了美國的財政顧問或財政委員會團的直接支配。

## 第一節 哥倫比亞和厄瓜多爾

### 自然概況

哥倫比亞和厄瓜多爾，在南美的西北部，以巴拿馬地峽，連接北美洲。地勢有安達斯山脈縮互於西部，形成高原，其中厄國的高的火山，沿太平洋岸卻有狹長的低地。在哥倫比亞北部，有馬達里納河，從安達斯山系中由南向北，注入加勒比海。二國東部和東南部，概為低地帶，有鄂勒諾哥河和亞馬孫河的支流，散布其間，那著名



的略諾斯牧畜平原，就在鄂勒諾哥河上流。氣候大抵炎熱

多爾因正在赤道地方，有赤道國的稱呼。二國沿海岸多雨，不健康。山地氣候則因高度而不同：大抵山麓低原約一千公尺間很炎熱；再上去二千至三千公尺間的地方，氣候溫和，四季如春；自三千公尺以上的地方，則很寒冷。所以同時同地有寒、溫、熱三帶的氣候，這也可說是二國山地氣候的特殊點。

**人文概況** 二國住民多印第安人和西班牙人，其他白人、黑人也不少。我華僑在厄瓜多爾的也有。交通：鐵路延長，哥國達二千八百公里，厄國達一千餘公里。河航只厄國的馬達里納河有水運之利，至沿海航運，則二國都還發達。近來哥國對於航空路，也極力謀發展。產業：二國高原地方，盛行牧畜。哥倫比亞西部山地產金、銀、白金，北部產砂糖、石油，中部產香蕉、咖啡等。就中以咖啡的產出甚豐富，次於巴西而

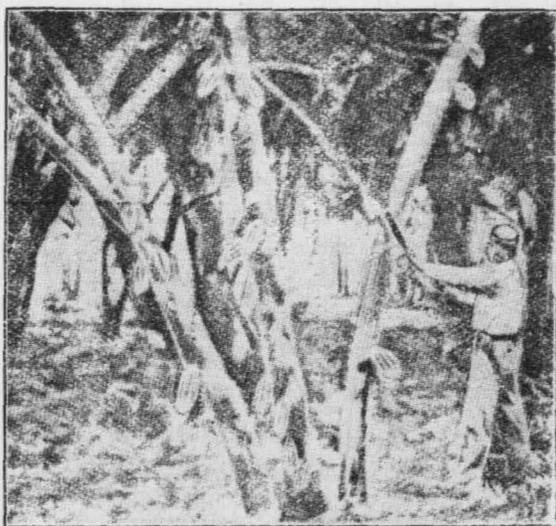
占世界第二位。厄瓜多爾沿海低地，盛行熱帶農業，可的產額，占世界全產額三分之一。

又有巴拿馬帽的特產。東部亞馬孫河上流的森林帶，產樹膠、金雞納霜等。都會：

(一)哥倫比亞的國都，叫做波哥大，在安達斯山中二千七百公尺的高地上，氣候溫和，是政治商業的中心。(二)勃蘭基

多在哥國主要交通路馬格達里納河口，是商業中心地。(三)厄瓜多爾的國都，叫做基多，在安達斯山西麓二千八百公尺的高地，氣候溫和，風光明

厄瓜多爾採取可可圖



媚。(四)瓜雅基爾是厄國第一商港，輸出巴拿馬帽和可可。

### 提問要點

- 一 哥厄二國的地勢是怎樣的？
- 二 哥厄二國氣候有無特異之點？
- 三 哥厄二國有何特產？其在世界上占怎樣的地位？
- 四 指出二國的重要都會的所在地點。

## 第二節 秘魯和玻利維亞

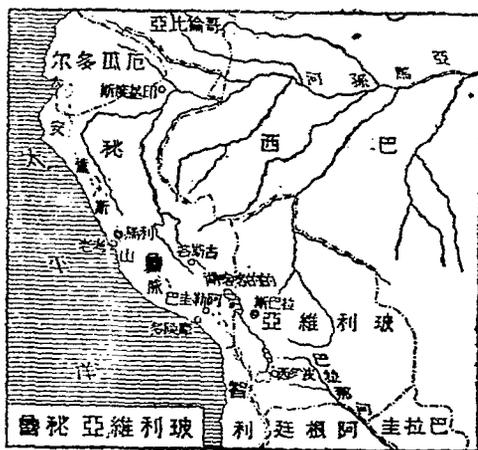
### 自然概況

秘魯在厄瓜多爾的南面，玻利維亞是在秘魯東南方的內

陸國。地勢秘魯可分三帶：沿太平洋岸是低地帶；中部是安達斯山地帶，地形高峻，它的南部多大火山；東部山麓地帶，有亞馬孫河支流分布着。玻利維亞可分二帶：西部安達斯山地帶，又分東西二脈，其中形成大臺地，平均海拔達四千公尺，有「南美西藏」之稱。它的北部在海拔三千八

百公尺的地方，有的的喀喀湖，是世界最高的淡水湖，東部低地帶，北有亞馬孫河的支流，南有巴拉那河，形成一大草原。氣候：秘魯因安達斯山縱貫其中，東西二側大不相同：西側溫暖乾燥，多沙漠地；東側氣溫低，雨量多。玻利維亞高原地方，因高度而有熱、溫、寒三帶的氣候；低地概溫暖潤澤。

**人文概況** 二國住民，半數以上屬印第安人，他們在秘魯曾建設有名的印加帝國〔二〕。自十一世紀到十六世紀半時，文化已很發達。玻利維亞除印第安人外，白人、黑人及華僑居住的也不少。但住民十分之九是住



在中央的高臺地方，由此便可知自然影響於人文的關係。 交通：秘魯

因安達斯山連互南北，很不便利，現只海港和山地生產地或主要都會，有數條局部的孤立的鐵路。沿海航運尚便。玻利維亞因為從前被智利戰敗，失去海岸地方，所以和海外交通，須由鐵路經過秘魯或智利或阿根廷，由河流經過巴西以出海洋；內地多用駝馬運輸。二國西部都有航空路，而以玻國航空為較發達。 秘魯沿太平洋岸雖多沙漠；但當山雪融解時，灌

溉便利的地方，土質卻很肥沃，有棉花、甘蔗、咖啡等農產。安達斯山地，盛行牧畜。東部亞馬孫河流域，也有廣大的森林地帶。探礦是秘魯的主要生產，山地多銀、銅，北部海岸多煤油；海岸和附近小島又有烏蠶層，是著名的肥料。至於玻利維亞的高地，是玻利維亞的主要產業地帶，產銀、銅、錫等礦物也極多，羊、羊駝、駝馬的牧畜業也盛行。東南部巴拉那河上流的草原，近年用人工灌溉，頗豐穀物。 重要都會有下列數處：

(一) **利馬**是秘國的首都，當太平洋斜面的中央，為商業中心，其西南考老，是秘魯第一商港。

(二) **秘國的古斯各**是印加帝國的舊都，遺跡頗多。(三) **印**

**基度斯**為秘國航行亞馬孫河的要地，有造船所、鐵工場、大浮船塢等，由此輸送東部貨物於大西洋岸。(四) **拉巴斯**是玻國的首都，在海拔三千餘公尺的高地上，氣候溫和，是政治、產業、交通的中心地。(五) **波多西**在玻國

(碑神陽太)跡遺的國帝加印



南部，海拔三千九百公尺以上，以銀山著名，是世界最高的都會。

註〔一〕印加帝國建於安達斯山中，有石城，有通衢，有金銀器具，有羊毛織物，又有世界馳名的太陽廟。凡此種種，都可考證它的文化。於一五三二年，爲西班牙人所滅。

### 提問要點

- 一 秘玻二國地勢上有無異同之點？
- 二 秘玻二國地勢不同，影響於氣候怎樣？
- 三 秘玻住民以何種人爲最多，他們對於文化上有甚麼關係？
- 四 二國的交通產業概況，是怎樣的？
- 五 二國有甚麼重要都市？

### 第三節 委內瑞拉和圭亞那

#### 自然概況

委內瑞拉和圭亞那，在南美北端，北臨加勒比海，遙

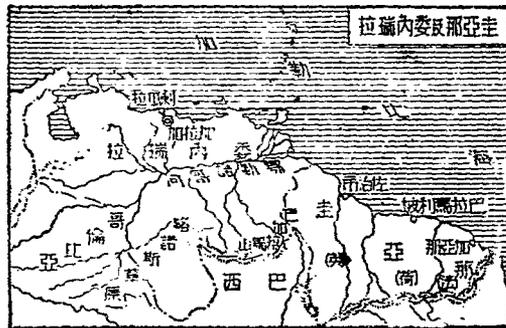
對西印度羣島。政治上前者是一八三〇年獨立的共和國；後者全部自西而東，爲英、荷、法三國所分領，南美大陸中，爲歐洲諸國的領地，只此一

隅。地勢：委內瑞拉北部海岸，山脈連亘；南部有巴加拉馬山脈，東延到圭亞那，成一高地；中部有鄂勒諾哥河流貫其中，地形平坦，這就是略諾斯草原的一部分，至圭亞那除海岸稍低外，概多山嶽。氣候：委內瑞拉的山地稍溫和，海岸酷熱。鄂勒諾哥河的三角洲，常有惡疫流行。圭亞那氣候大抵酷熱，濕氣很重，惟海岸一帶，稍形溫和。

### 人文概況

委內瑞拉住民以白人和其雜種

為主，印第安人、黑人次之。外國僑居這裏的，要算西班牙人和哥倫比亞人為最多。至圭亞那以黑人和印第安人為最多，歐洲人次之。交通：委內瑞拉鐵路總延長只一千六十四公里，其中從國都加拉加到北岸的刺瓜拉鐵



路，既在高地而又屈曲，是世界最大的迂回鐵路。水路只鄂勒諾哥河有水運之利，海上交通，多靠英船。至圭亞那交通，很不發達，就中鐵路要算英領圭亞那為最著。

**產業：**委內瑞拉在鄂勒諾哥河流域，產咖啡、樹膠、玉蜀黍等。草原一帶，牧畜牛羊很蕃孳。礦產如煤和煤油產出也不少。圭亞那海岸低地栽培甘蔗、可可、米等，山地產金。委國的都城加拉加在安達斯山中一千三百公尺的高地，氣候

像 爾 維 利 玻 的 加 拉 加



極好，爲安達斯山的珍寶；其外港刺瓜拉，輸出咖啡、可可、砂糖、皮類不少。至於圭亞那的依治市、巴拉馬利坡、加亞那，都是政治中心，并爲砂糖、可可等的貿易港。

### 提問要點

- 一 委內瑞拉的地勢可分幾部？
- 二 圭亞那政治上爲那幾國所領？它的氣候又是怎樣？
- 三 委內瑞拉有何主要農產？
- 四 加拉加有甚麼特點？

## 第四節 巴西

### 自然概況

巴西占南美洲東北、東、中三部，面積殆占全洲之半，約當我國四分之三，是南美洲第一大國。全境東南部是巴西高地，東有海岸山脈，北境有拉喀拉山脈，西境有安達斯山脈，和它交界的達七國（二）

之多，和德國同為隣國交界最多的國家。中央有亞馬孫河及其多數支流分布着，又有聖佛蘭西斯科河流於東部山地間，二河都流入大西洋。就中亞馬孫河流域的廣大，水量的豐富，為世界諸大河第一；形成塞爾瓦斯大平原，所謂塞爾瓦斯，就是「森林」的意義。但內地尚有許多地方，向來為人跡所未到，只供猛獸毒蛇的繁殖，和印第安人的漂泊狩獵罷了。海岸少曲屈，港灣半島很少，大體



於東部山地間，二河都流入大西洋。就中亞馬孫河流域的廣大，水量的豐富，為世界諸大河第一；形成塞爾瓦斯大平原，所謂塞爾瓦斯，就是「森林」的意義。但內地尚有許多地方，向來為人跡所未到，只供猛獸毒蛇的繁殖，和印第安人的漂泊狩獵罷了。海岸少曲屈，港灣半島很少，大體

很單調。氣候：亞馬孫河流域很溼熱；東南部比較溫和。

註〔二〕巴西北界圭亞那、委內瑞拉、哥倫比亞，北東及東南一帶瀕大西洋，南及南西鄰烏路圭、巴拉圭、阿根廷，西達玻利維亞、秘魯，共和南美諸國中境域不相接的，只智利和厄瓜多爾二國。

### 人文概況

住民以葡萄牙人的後裔爲最多，其次是印第安人和黑人：人口密度極小，所以巴西政府，很獎勵外來的移民，就中德、意、日諸國人移去的最多。交通：鐵路延長達三萬餘公里，其中一部分鐵路，係用電力的。這些鐵路多數設在東南都會附近及農產地等。至東部中部都靠亞馬孫河和聖佛蘭西斯科河的水運。亞馬孫河從河口到馬諾斯間，可行海洋航船；由此更上到秘魯的印基度斯，可駛淺水汽船。生產地域的廣大和肥沃，實可謂世界第一，但因溼熱，不適衛生，所以未盡開發。亞馬孫河流域有大森林，富有造船及建築用的良材。其國名亦係由作紅色染

料之巴西木而得名。農產頗富，咖啡產額占世界總產額十分之八，成爲世界最大之咖啡國。樹膠產額也多，爲此國的第二重要物產。又有砂糖、棉、煙草、米等。礦產有金剛石、金、銀、銅、鐵、水銀岩鹽等。國都里約熱內盧（或簡稱里約）在東海岸，據本國鐵路網和農業地帶的中心，地雖低溼，亦安全之良港衛生的設備很完全。巴西亞在里約熱內盧東北，也瀕海，是

巴西咖啡園



巴西的重要商港。伯爾能不各在巴義亞東北海岸，是歐、美、非各洲的海底電綫集中地，稱爲「南美洲的威尼斯」。

### 提問要點

- 一 巴西和那些國家相鄰？她有甚麼大河？
- 二 巴西住民概況是怎樣的？移民以那幾國人爲最多？
- 三 亞馬孫河是世界有名的大河，爲甚麼牠的流域，利用的地方還很少？
- 四 巴西有甚麼重要物產？有那些大都會？

### 第五節 烏路圭和巴拉圭

#### 自然概況

烏路圭和巴拉圭，都在巴西的西南。烏路圭是南美洲最

小的國家；巴拉圭是次小。

地勢：烏路圭東南瀕海，地形平坦，內多

湖沼。南西部占巴拉圭他河和烏路圭河流域，是平坦原野。北部和東部，雖有巴西高原鱗互，但無山岳，只有五百公尺以下的丘陵相連，成爲波

狀的平原。巴拉圭有巴拉圭河貫流於中央；東有巴拉那河；西有比可馬約河；俱南流而為拉巴拉他河。巴拉圭河以東，成高臺狀，以西成低平原，而以格蘭查料（也稱大廈谷，意即是大狩獵地。）為最著，現正和玻利維亞爭執中。氣候：兩國概溫和，適於健康。雖巴拉圭的北部屬於熱帶，但有大西洋的海風吹入，得以調和。二國雨量也適度。

### 人文概況

烏路圭的住民，多西班牙人和法蘭西人的子孫，印第安人近來已很少。但巴拉圭則以印第安人為最多。

交通：烏路圭的鐵

路，總延長達二千餘公里，巴拉圭鐵路總延長只八百餘公里。二國內陸航運都很便利，惟巴拉圭的航船公司，多係英人所經營。至海外交通，則以烏



路圭爲便，而以蒙得維多爲中心，船舶出入之多，爲南美洲諸港第一。

烏路圭

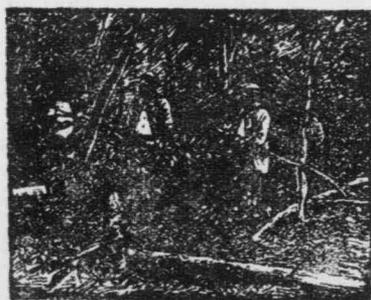
面積只十八萬方公里，就中十分之六爲牧場；家畜頭數，比於人口，達二十九倍，這是任何國家所不及的。罐頭肉、肉鬆、醃肉、毛皮等出產很多；金、銀、銅礦也富。因產物豐富，貿易額之輸出常常超過輸入達二倍以上，這就可見她們的經濟狀況了。至於巴拉圭地味肥美，向有南美洲美索不達米亞〔一〕的名稱。住民也多數依靠牧畜爲生；除畜產外，有巴拉圭茶〔二〕的特產。

蒙得維多港是烏路圭的國都，

茶圭拉巴



圖茶圭拉巴取採



港內設備完全，船舶往來極便，是一個新式都會，一九三三年的全美大會，就在這裏開會。亞松森是巴拉圭的國都，在巴拉圭河東岸，是本國茶和牲畜的集散地。

註〔一〕美索不達米亞是一平原，在小亞細亞河拉伯與伊蘭之間；因有幼發拉的 文明與底格里斯 文明二河之灌流，地土豐饒。上古巴比倫帝國文化之所以炫耀一時即賴於此。

〔二〕巴拉圭茶，西班牙文稱爲 Yerbá Mate，是一種冬青科的灌木，採牠的嫩葉，曬乾或烘乾後，捻成粉末。飲時則取粉末置於茶碗，泡以熱湯，以管吸之，味苦，富滋養分，南美人朝食多用之，巴西也有出產。

### 提問要點

- 一 烏路圭和巴拉圭在南美的地位是怎樣的？二國的地勢又怎樣？
- 二 二國的交通概況是怎樣的？
- 三 二國產業上有甚麼特點？
- 四 略說二國首都的概況。

### 第六節 阿根廷

#### 自然概況 阿根廷位

於南美洲南端的東北部，以產銀得名，面積幾近我新疆省的二倍，為南美第二大

國。地形上可分為安達斯山麓地帶和巴拉他河流域地帶。安達斯山麓地帶多岩礫。巴拉他河流域地帶占全國四分之三的大平原，北有格蘭查科（大夏谷），地多湖沼，綠草蔽野，森林蒼鬱，駝馬成羣，鸚鵡飛鳴，

第二編下 阿根廷



圖 廷根阿

入夜則羣螢亂飛，景緻非常優美。南有巴姆巴斯，意卽是草原，這裏在地質時代，曾爲海底。海岸曲折多灣岬，南部隔麥哲倫海峽，有火地島

〔二〕，和智利分領，其南端的合恩角，就是南美洲的最南點。氣候因地位而異：北部低原和中央一部，屬熱帶性；中央平原，屬溫帶性；南部荒地，近寒帶性。惟氣候乾燥，則全國一致的。

註 〔一〕火地島 (Tierra de Fuego)，譯名爲鐵拉府衣勾島，從前航海者經過此地時，看見島上土人燒火，就成了這個名稱。

### 人文概況

住民主要爲西班牙人的子孫；住在南部的巴塔哥尼亞

人，以體格長大著名於世界。政府因人口稀薄，很歡迎移民，意、法、德、英等國人移住的也不少。交通：鐵路因土地平坦，產業繁多，英、美

諸國投資的很多，所以非常發達。主要鐵路，是由布宜諾斯亞里斯起，可直達紐約的全美鐵路；爲布宜諾斯亞里斯到智利瓦爾巴拉索的橫斷鐵路，

自巴西亞布蘭加出太平洋的橫斷鐵路，也都已通車。水路內外航運尙發達；航空路近也猛進。平原

地肥，水草豐茂，爲世界著名的牧場；所以阿根廷有世界牧畜國的名稱。牧畜最多的，爲羊、山羊、牛、馬、豚等，就中羊次於澳洲而爲世界第二產地。農業進步得非常迅速，小麥、玉蜀黍、麻是她的三大農產；小麥的產額，年達七百餘萬公噸，和美國、加拿大同爲世界三大小麥供給地。對外貿易，尤突飛

阿 根 廷 的 牧 牛 場



猛進，爲南美洲諸國第一。國都布宜諾斯亞利斯，在巴拉他河，又稱銀河之口，扼南美洲最密的鐵路網的中心，穀物和羊毛、肉類罐頭的輸出極多，人口百萬，爲南半球第一大都會。市街整潔，房屋高大，稱爲「南美洲的巴黎」。牠南面的巴西亞布蘭加，是安達斯橫斷鐵路第二綫的發軔點，近來商業也很發達。

### 提問要點

- 一 拉巴拉他河流域的概況是怎樣的？
- 二 阿根廷的氣候是怎樣的？又爲甚麼這樣不同？
- 三 說明阿根廷交通發達的原因和概況。
- 四 有甚麼產物，在世界上占有相當的地位？
- 五 布宜諾斯亞利斯爲甚麼稱爲「南美洲的巴黎」？

## 第七節 智利



### 自然概況

智利占南美安達斯山脈西側的地方，西靠太平洋，區域狹長，凡互緯度三十八度，是世界第一狹長的國家。海岸北部簡單，丘陵逼海，南部低平，多港灣。內地當安達斯山脈西傾面，高度平均約達三

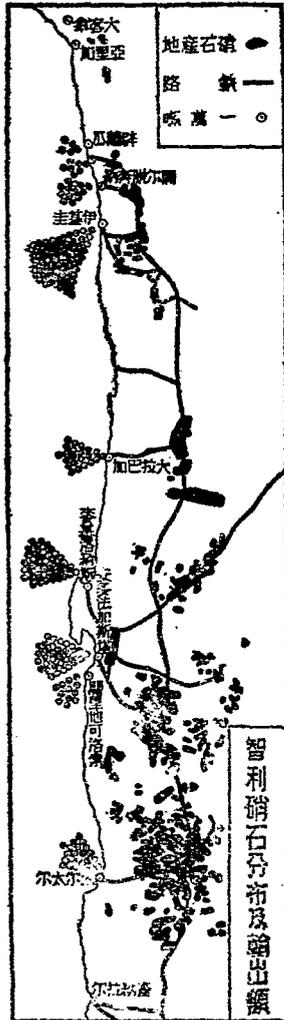
千公尺以上，多高嶽秀峯，且多火



山，常有地震的災害。地形上可分三部：北部是亞大喀馬沙漠帶；中部成高原狀，多溪谷，那美洲著名的阿康加瓜山，就位在這裏和阿根廷交界的國境上；南部是沈降海岸，比較低平。全境雖多河川，但奔流急湍，無甚價值；且許多河川上流，因安達斯山的培養，故水量較富，下流卻反乾涸，

成爲「無末川」。氣候因地形關係，也可分爲三部；北部氣溫高，降雨少，空氣乾燥；中部氣候溫和，雨量適度；南部低溫，雨量很多。

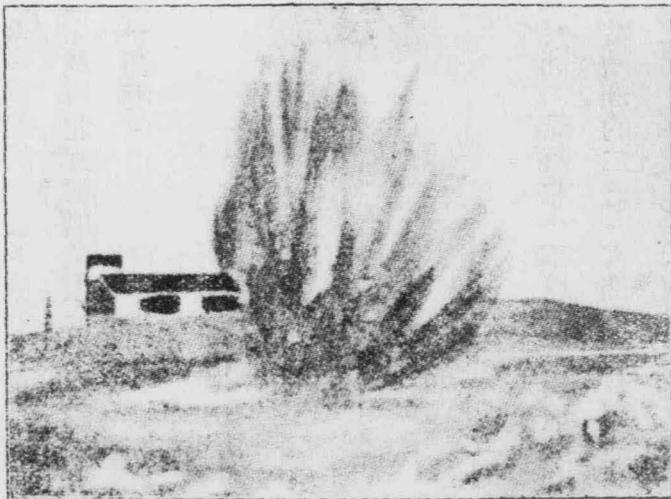
**人文概況** 住民多西班牙人的後代，土人也不少。人口密度，平均每一方公里不過五人，因此智利近來很獎勵移民。  
**交通**：鐵路延長達



五千餘公里，一部分係英國資本。沿海諸港，多英美的船舶。北部產硝石、銅、鐵、煤、等礦，就中硝石爲智利一大富源，牠是氣素肥料、火藥的原料，產額占世界十分之九，多由伊基佳、安多法加斯塔等港，輸出

於美、法、英、荷、比諸國。牠的輸出額要占全國總額十分之八，牠的輸出稅，要占政府歲入三分之一，其重要可想而知。中部山間細長的縱谷，是智利主要的農業地帶，住民多集中在此地，產小麥，葡萄、馬鈴薯、玉蜀黍等很多，因而有「智利穀倉」之稱。南部多行牧畜，而以牛為最多，沿岸頗適於漁業。全境水力豐富，住民利用來從事紡織、釀造，

智利爆炸硝石採取圖



爲南美洲第一工業國。國都森地亞哥，爲鐵路交通的中心，市街非常壯麗，在拉丁美洲都市中，可首屈一指。其西北瓦爾巴拉索，埠頭設備完全，工商業發達，爲南美洲太平洋岸第一商港。

### 提問要點

- 一 略說智利在自然方面的特異點？
- 二 智利地形影響於氣候是怎樣的？
- 三 智利有甚麼特產？牠影響於國家的關係怎樣？
- 四 指出智利在交通上的重要都會。

### 第八節 括論

**地勢和海岸** 本洲地勢，很像北美洲，除西北一部以巴拿馬地峽和北美洲連接外，四面都是海洋。面積約當歐洲的二倍。本洲東西有高地，中間爲太平洋；鄂勒諾哥、亞馬孫、巴拉那、烏拉圭四大河，灌流在這平

原裏，沒有顯著的分水

嶺；前二河的支流天然

聯絡，後二河用人工聯

絡，而於拉巴拉他海灣

入海。本洲水平肢

節的缺乏，海岸綫的簡

單，和非洲相彷彿。

### 氣候和生物 赤

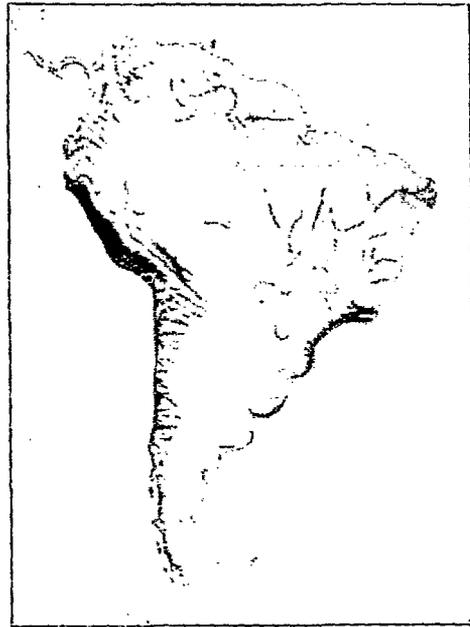
道通過本洲的北部，大

部分屬於熱帶氣候；低地多溼熱，不合衛生，所以住民和都會，多分布在

高地上；這是本洲氣候上的特點。東北信風，從大西洋上吹來，到安達斯

山的東側，空氣上升變冷，因而降雨極多，成爲亞馬孫河流域的熱帶森林

南美洲地形圖



帶。這一帶的南北，雨量較少，是熱帶草原帶，有世界最大的咖啡產地。熱帶草原帶之南，有溫帶農業帶，是世界小麥、羊毛的主要產地。至於安達斯山的西側，因為背風的緣故，地域乾燥，樹木不生，且多沙漠。南美洲的生物分布，也和舊大陸大不相同。兇猛的動物有美洲虎、美洲獅，有用的動物有駝馬、羊等特產；鳥類大的有神鷹和美洲駝鳥，小的蜂雀。植物則有膠樹、古加、可可，都是此地的原產，現在移植他大陸，成爲重要生產品。

### 產業和交通

本洲住民，多依靠農、牧、礦三種產業過生活。咖啡、樹膠、可可的出產，極其著名於世界，小麥的輸出，在世界市場上占重要地位。畜養牛、羊甚多；羊毛出產，能和澳洲相競爭，肉類輸出於歐洲各國的很多。安達斯山地和巴西高地，富有金、銀、銅、錫等金屬礦物；至於智利的硝石，秘魯的鳥糞層，更是本洲特有的礦產。除了農產和畜產

南美洲動物分布圖

第二編下  
括論



的加工业以外，一般的工業不甚發達；所以本洲還不脫原料供給地的地位。本洲海岸簡單，並且西有安達斯山脈，東有圭亞那、巴西兩高地，迫近海岸；內陸又有大高原、大森林的阻隔，所以水陸交通機關，都不及北美洲的完備。河流只拉巴拉他河和馬格達里納河，水運尚稱便利。鐵路：南部地方比較發達，有安達斯橫斷鐵路，聯絡太平、大西兩洋海岸；至於縱斷鐵路，則有起自布宜諾斯亞里斯的全美鐵路計劃。海上交通：本洲東岸各港，和歐洲、北美洲間，船舶往來很多；西岸巴拿馬運河更爲總匯。

### 住民和都會

本洲人口總數還不過八千萬，約當我國百分之十八。

從歐洲移住的白人，約占四分之一，居最有勢力的地位。就中拉丁族的西人、葡人，管領這地方已有久長的歷史；近年德人、意人的勢力，也逐漸加大。土著是印第安人，多和白人通婚，人口合雜種占本洲總人口的過半

數，比較北美洲的土著，文明程度高得很多。本洲都會因氣候等關係，西部大都會多在高原上，東部多在沿海一帶。就中人口在百萬以上的，只有巴西的里約熱內盧和阿根廷的布宜諾斯亞利斯。人口在五十萬以上的，只有巴西的聖保羅、智利的森地亞哥和烏路圭的蒙得維多。人口在二十萬以上的，哥倫比亞有波哥大，秘魯有利馬；巴西有巴義亞、伯爾能不各、巴拉、伯多亞勒吉勒；阿根廷有羅薩利俄、科爾多巴等；至人口在十萬的，則為數頗多，

第一編下 括論



我們看上圖就可曉得大都市人口的分布了。

### 提問要點

- 一 說明本洲地勢和海岸的概況。
- 二 本洲氣候和生物，有甚麼特點？
- 三 本洲的產業是怎樣的？住民多靠那幾種產業過生活？
- 四 本洲印第安人的文化程度怎樣？又人口衆多的都會有那幾個？
- 五 作南北美洲比較表。

### 第三章 阿非利加洲

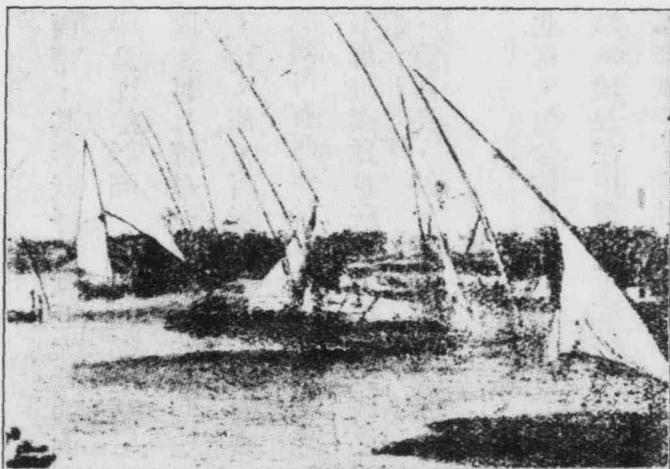
阿非利加洲簡稱非洲，位於東半球的西南，其形狀好像歐亞大陸的大半島，北隔地中海而對歐洲，北東隔西奈半島而接亞洲。全洲的獨立國，只有埃及立憲王國，和利比里亞立憲共和國；以外都是歐洲各國的殖民地或保護地，以前英、法二國的領土最廣大，比、葡、西諸國次之。英國據有蘇彝士運河和東非、南非的殖民地；法國占有西非及撒哈拉沙漠的地域；自一九二五意阿之戰。阿比西利亞君主專制國爲意所滅，於是意屬之疆界，有凌駕英法之勢。所以本洲的大勢，實爲英、法、意三國所左右。

#### 第一節 尼羅河地方

自然概況 尼羅河地方，在非洲東北部，包含埃及、英埃蘇丹（係英埃二國共管）、和阿比西尼亞〔  〕等區域。埃及在尼羅河下流，是世界文明古國之一〔  〕。地勢在尼羅河流域，概多低平，尤其是三角洲；西南

部有利比亞沙漠連亙，形成丘陵，東部紅海沿岸有花崗岩質的山脈，西奈半島有西奈山，地形概高。英埃蘇丹除西北沙漠和東南山脈外，多是二百至五百公尺的低地，形成一大盆地。阿比西尼亞概高峻，西方急落，東方成階狀而緩斜，高山深溪，錯綜於中，爲青尼羅河源地，大部在二千公尺以上，有「非洲瑞士」之稱。氣候大部分在熱帶，多炎熱。尼羅河上流地方雨量

尼 羅 河 圖



多，下流地方雨量極少，開伊羅每年雨量只三十七公釐，所以數千年前的遺物和古跡得完全保存。阿比西尼亞高原，每年夏季大雨，這就是尼羅河下流河水氾濫的原因。

註〔一〕阿比西利亞帝國有

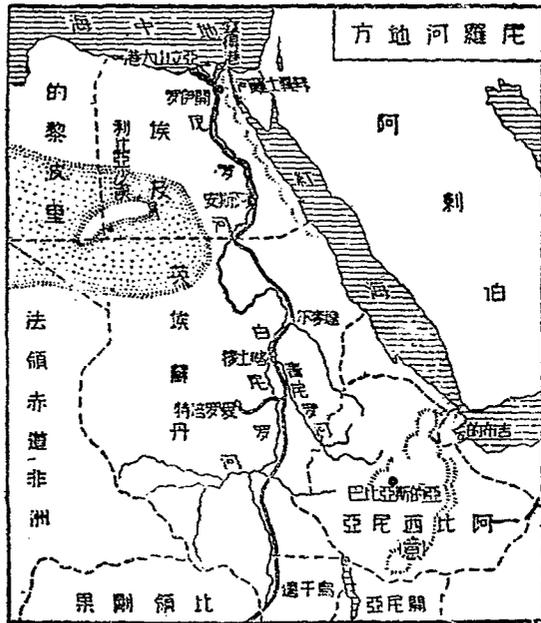
悠久之歷史，信奉基督教，屬

於與阿拉伯混合之塞姆族，而

非純粹之黑人，人民性燥好戰，文化低下，以耕種牧獵為唯一之生產，一九二五年亡於意大利。

〔二〕埃及在十五世紀以來，屬土耳其；自蘇彝士運河主權屬英後，受英國干涉，後為英保護國。於一九二九年，排除英國的干涉，完成獨立，施行立憲政治。

第二編下 尼羅河地方





### 人文概況 住民多埃及、

阿剌伯人和阿比西尼亞人，黑人也有。就中埃及人在公元前四千年，已很開化。人口稠密，在英埃蘇丹南部的尼羅河水源地附近，每一方公里達十人至五十人，在埃及南部的中

像首人身獅及塔子金



流達一人至十人，在埃及北部下流達二百人以上，尤其在有水利的地方達五百人以上，凌駕比利時平均密度。

交通，三C政策的縱貫鐵路〔一〕，自亞立山大港到愛羅培特，業已完成，水運尼羅河只上流和下流尚便。蘇彝士運河〔二〕是歐亞的一大交通路。

埃及因尼羅河畔和它的三角洲地方，每年夏季受河水氾濫的作用，堆積沃土，宜於農業。近年又在阿斯安地方，修築大堰堤〔三〕，調節尼羅河水量，使便於灌溉。農產：棉花最多，穀物、蔗糖、菸草等次之。英埃蘇丹和阿比西尼亞，又產樹膠和象牙。

埃及國都叫做開伊羅，是非洲第一大都會；有金字塔和獅身人首像等古代文明的遺跡。其西北的亞立山大，是埃及第一商埠。由開伊羅乘鐵路或航船，可到英埃蘇丹的首府喀土穆。這裏近又設立航空站，是非洲內陸交通要地。亞的斯亞比巴是意屬阿比西尼亞的都城，在三千公尺的高地上，附近多咖啡、甘蔗等。

註 [一] 蘇伊士政策，謂自非洲好望角市 (Cape Town) 築鐵路，縱貫非洲內陸，經埃及的開伊羅 (Cairo)，直達印度的加爾各答 (Calcutta)。[二] 蘇彝士運河是法國李西蒲氏籌劃開鑿的，在一八六九年開通。長一百六十公里，闊自八十公尺至一百三十公尺，深十一公尺。汽船通行，普通須十七小時。往來的船舶，年達五千艘，二千五百餘萬公噸；就中英船最多，占十分之六。運河北端的塞得港 (Port Said)，往來汽船，多在此地增添燃料。運河地帶，在一八八八年定為中立地帶。[三] 阿斯安堰堤於一九〇二年竣工，長一千八百公尺，高二十五公尺，設水門一百八十個，平時得貯水二十四萬二千萬立方公尺，是世界最大的堰堤。

### 提問要點

- 一 尼羅河地方包含那些地域？
- 二 意屬阿比西尼亞為甚麼稱為非洲的瑞士？
- 三 埃及得保留數千年前遺物和古跡，其故何在？
- 四 尼羅河流域的人口分布狀況是怎樣的？
- 五 尼羅河和農業有甚麼關係？

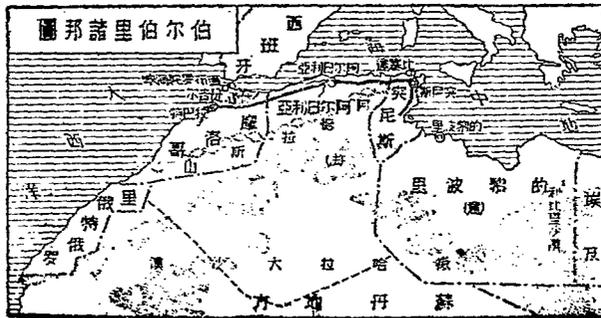
## 第二節 伯爾伯里地方

### 自然概況

伯爾伯里地方，在非洲北部，北沿地中海，分爲的黎波里、突尼斯、阿爾日利亞、摩洛哥四地方〔一〕。地勢單純而乏變化，只西北部有阿德拉斯山綿互着，但不甚高峻，就以摩洛哥境內的較高。山脈和海岸的中間，略有平地。山脈和撒哈拉沙漠的中間，形成高臺地。河流和湖泊，四時滿水的，很少看見。氣候：沿岸地方，是海洋性。臺地多雨，寒暑頗相差。至近撒哈拉地方，則降雨很少，寒暑相差尤烈。

註 〔一〕的黎波里屬意領；突尼斯是法國的保護地；舊爲

第二編下 伯爾伯里地方



羅馬帝國之一省，名亞非利加，此後全洲即以此名之。阿爾日利亞是法國的重要殖民地；摩洛哥大部是法國的保護地，惟北部的休達，是西班牙的領地。

### 人文概況

住民多在沿海一帶。主要民族，是信奉回教的伯爾伯里人和阿剌伯人。近年法、意、西諸國人移住的很多。交通：鐵路只北

部沿岸，比較發達，總延長達一萬餘公里。阿爾日利亞及摩洛哥的水運也很便利。內地道路

不完全，多屬隊商

路，使用駱駝，約

達一萬頭之多。近

來法國在摩洛哥，

建築道路很力，航空路也漸發達。

產業：平地一帶，地味肥沃，適於

農耕，產麥類、葡萄、柑、及造紙原料的亞爾法草等；高臺地適於牧畜，

亞 爾 法 草



飼養山羊、羊等，摩洛哥的山羊皮，是袿裝書籍的佳品，因此成爲該地的唯一工業。接近沙漠一帶，頗形荒蕪。礦產以突尼斯阿爾日利亞的鐵、鉛、煤爲最富，但多未開採。都會：（一）的黎波里是的黎波里國的首

都，是一個良港，并爲隊商貿易的要地。（二）突尼斯是突尼斯國的首邑，有運河和地中海相通。法國艦隊的根據地，就在牠的外港比塞達。

（三）阿爾日利亞的首邑，也叫阿爾日利亞，隔地中海和馬賽相望，商市很盛，有「銀都」的名稱。近年華茶從這裏輸入非洲內部的，年達二千餘萬磅。（四）拉巴特在大西洋岸，是摩洛哥的首邑，國王和法總督都駐在此地。（五）丹吉爾是摩洛哥第一商埠，歐戰前爲英、法、西三國所紛爭，現在已劃爲中立地帶。

### 提問要點

一 伯爾伯里地方共分幾處？

第二編下 伯爾伯里地方

- 二 伯爾伯里的地勢和氣候的概況是怎樣的？
- 三 伯爾伯里的交通多靠甚麼？牠有甚麼特產？
- 四 試舉出大都會的概況。

### 第三節 撒哈拉和蘇丹地方

**自然概況** 撒哈拉是阿剌伯語「沙漠」的意義，土人單稱大沙漠，大部在伯爾伯里之南，是世界第一大沙漠。牠的地域，西起大西洋岸，東達尼羅河岸。大部屬法國的勢力範圍。地勢是砂岩和石灰岩所成的一大高原，大部分在海拔一千公尺以上；一部是海面下的低地，也就是草木繁茂的水草田，有「沙漠樂園」之稱。蘇丹是「黑人地方」的意義，為撒哈拉南方到幾內亞灣岸一帶的總稱。



東部即英埃蘇丹，前已說過；中

部屬於英、法二國；幾內亞灣頭

(二)以西海岸地方，叫做上幾內。

亞和塞內剛比亞，除黑人所建的

利比亞共和國外，分屬於英、

法、西、葡諸國。地勢概呈高原

性，惟撒哈拉南面的地方，在乾燥季內，是一片荒蕪，到雨季則成爲碧綠

的草原。氣候：撒哈拉是極端的大陸性，雨量每年不過二百五十公

釐，甚至有些地方，數年不見一滴雨。晝間炎熱，夜間寒冷，這就是使岩

石膨脹收縮而成爲砂丘的緣故。至於蘇丹，分乾溼二季，自十月至四月爲

乾季，炎熱乾燥；餘則爲溼季，比較溫潤。雨量卻比撒哈拉多，尤其是夏

季，雨滴極大，雷聲很烈，別具一種壯偉的自然現象。

黑人



註〔一〕幾內亞瀾岸，有奴隸（Slave）、黃金（Gold）、象牙（Ivory）、胡椒（Pepper）等海岸，都依當地著名的出產命名的。

**人文概況** 住民多黑人和阿剌伯人，在撒哈拉的多住於水草田附近，

在蘇丹的多住於沿海一帶，宗教除回教外，近來信仰耶穌教的也漸多。

**交通**：內地以駱駝隊商路爲唯一的交通要道。近來法國有修築撒哈拉橫斷鐵路的計畫；又法於塞內加爾，英於尼日利亞，亦均已築有鐵路，因之塞內加爾河和尼日爾河，得和鐵路相聯絡，交通更便。此外各地尙待發展。

**產業**：撒哈拉的水草田，產棗、椰子、麥、瓜類、鹽等，近法人在這沙漠地方，鑿井開渠，開拓很力，頗見成效。牧畜以駱駝、羊、牛爲最多。蘇丹地方產椰子、樹膠、花生、棉花、象牙、駝鳥的羽毛等，礦產如尼日利亞產有錫、煤、煤油等。

**都會**：（一）蒙羅維亞一作門羅維

亞，以美國總統蒙羅氏所建得名，是利比里亞的首都，輸出咖啡、椰子、

樹膠等頗多。(二)自由市是英領塞拉勒窩的首邑，爲非洲西部第一良港，設有堅固要塞及貯煤所，和歐洲各埠有定期汽船往來。(三)丁波克土在尼日爾河北岸，爲西部蘇丹主要都市，從伯爾伯里來的隊商，以此爲南下終點，占商業交通上要地。

### 提問要點

- 一 撒哈拉和蘇丹是甚麼意思？它包含着那些地方？
- 二 這一個地方的氣候，有甚麼特點？

第二編下 撒哈拉和蘇丹地方

田 草 水



- 三 這一個地方的交通概況怎樣？近來有甚麼新計劃？
- 四 撒哈拉除一部分爲不毛之地外，其餘地方有無可墾植的可能？
- 五 試略說這二地方的主要都市。

#### 第四節 下幾內亞地方

##### 自然概況

[下幾內亞地方在非洲中部幾內亞灣的東部一帶，大部屬

剛果河流域，包含英、法分割的喀麥隆、法領赤道非洲、比領剛果、葡領安哥拉（一稱葡領西非洲）等地。

地勢：剛果河斜貫於中，成一大盆

地，高自二百乃至五百公尺；周圍多山地，形成五百乃至一千公尺的高原。剛果河上流集合坦喀尼加湖以及其他四周諸水，橫斷西部高原，注入大西洋。流域廣大，於非洲中部交通上文化開發上，都占重要地位。

[下幾內亞沿海一帶，少屈曲，地形卻呈高臺性，良港也不多。

氣候：因

位於赤道直下地方，非常炎熱，雨量很多，尤其是北東部。內部臺地，尚

適於衛生，沿岸一帶，頗不適宜。

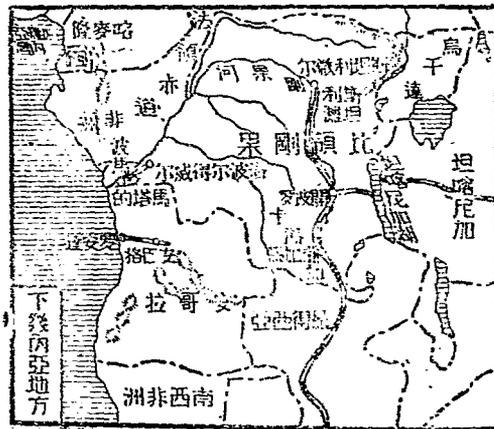
### 人文概況 住民邦支占大部分，

森林中又有一種矮人，文化程度都很低。近年白人逐漸在這裏從事開發，因之土人智識也稍開化。 交通：剛果河水

量豐富，自洛波爾得威爾到斯坦利灘，約一千六百公里，有定期汽船，是非

洲最重要的內陸航路；斯坦利灘上流，有急湍瀑布，沿河設有鐵路，和自羅得

西亞北上的鐵路相聯絡，是本洲縱斷鐵路的一部；又有從開波羅達坦喀尼加湖畔的鐵路，橫斷交通路的一部。至下流雖多急流，但有鐵路補救。此外內地如安哥拉一部，交通仍很困難。 住民多從事農牧。物產富有椰



子、樹膠、象牙、咖啡等天然物；近來森林漸漸開闢，種植稻、落花生、可可等。剛果南部如卡湯加及安哥拉一部，產銅和煤油極多。

邦 支 族

都會：(一)波馬是比領剛果的首邑，當剛

果河口，比設總督於此。(二)馬塔的臨剛果河口三角江，是比領剛果的重要商港。(三)羅安達是安哥拉的首府，並為主要貿易港，風景頗佳，歐人居西部非洲各都會的，要算這裏為最多。又鐵路和安巴格相聯絡。

提問要點



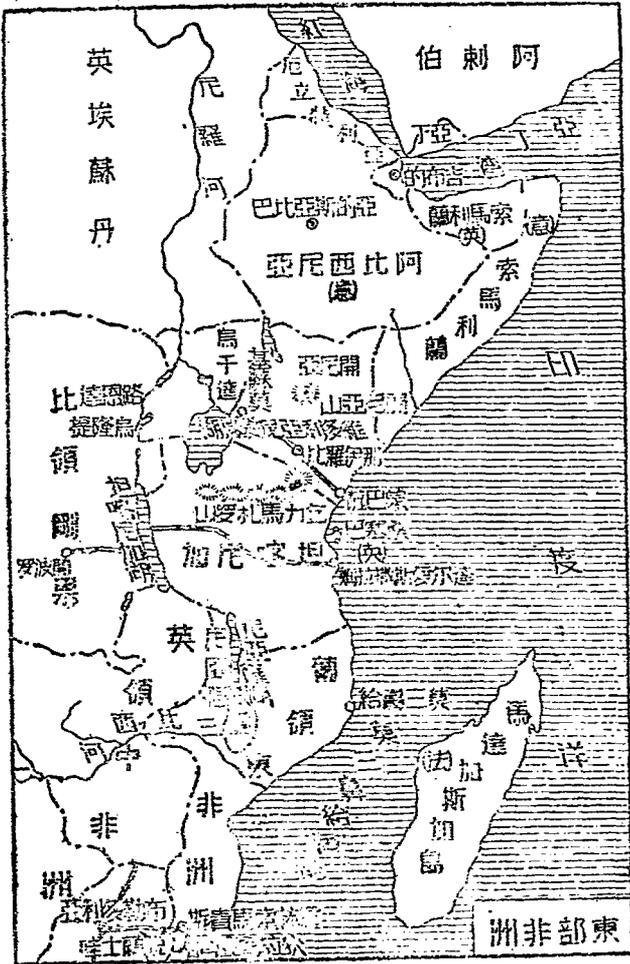
- 一 下幾內亞包含那些地方？
- 二 下幾內亞的地勢，中部和四周有何不同？
- 三 下幾內亞氣候爲甚麼炎熱？并述其交通概況。
- 四 下幾內亞有甚麼農產和礦產？
- 五 羅安達在西部非洲的地位是怎樣的？

### 第五節 東部非洲

#### 自然概況

東部非洲，就是從紅海沿岸厄立特利亞以南，到狄拉哥亞灣一帶的地方。北部的索馬利蘭，占亞丁灣南岸重要的地位，爲法英意三國所分嶺，地多沙漠及草原。中部英領東非洲，分開尼亞殖民地和坦喀尼加。委任統治地等，地勢概屬高原。南部葡領東非洲，是南非內地的門戶，地形也多高臺性。東部非洲東瀕印度洋，海岸綫無甚彎曲，沿海平原，也極狹小。西部有縱貫南北的大地溝帶，和紅海相連接。其中有世

界第二淡水湖的維多利亞尼安撒湖及坦喀尼加湖、尼亞薩湖等分布着，這



些湖泊，多係狹長形。中部有本洲最高火山乞力馬札羅，開尼亞等峯，並列聳峙。在葡領東非洲的東面，有馬達加斯加島，是本洲第一大島，爲法所領，海岸只北西隅稍灣曲，內部全由高原而成。氣候：沿海一帶，酷熱多雨，不適於衛生，高原地方比較優良。

註 〔一〕坦喀尼加 (Tanganyika) 占舊德領東非洲的大部分，歐戰後，爲英國的委任統治地。其北面的路恩達 (Ruanda)、烏隆德 (Ulundu) 二州則由德割與比利時。

人文概況 住民多邦支族，在北部一帶又有塞姆，哈姆等族，文化

極低，大部分還是遊牧民族。人口密度甚小，就中以西部比較稠密。

交通：水運除沿岸一帶尙稱便利外，內地多不便利。只開尼亞和坦喀尼加有數條鐵路相聯絡，這影響於東非的交通，產業，文化的關係極大。

產業：因地形和氣候關係，剛在開發的初期。沿海平地，熱帶森林很茂盛，有椰子、樹膠等出產。內部高地多草原，除牧畜外，產咖啡、玉蜀黍，

小麥。湖水帶適於耕種棉花，甘蔗，菸草等。馬達加斯加島又有擬人猴，旅人木〔1〕等珍奇動植物。

大陸高原，礦產埋藏也

富。都會：（一）法領

吉布的，在紅海口，和亞

丁相對，是一個自由貿易港，商業很盛。

（二）那伊羅比是英領東非的

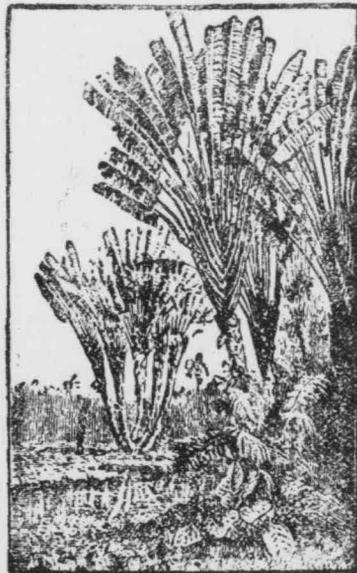
首邑，有電燈廠，公園，劇場，新聞社等，東南有鐵路通到蒙巴薩商港，

西北有鐵路通至基蘇莫，所以這裏可稱為東非的文明中心地。（三）羅

林索馬貴斯是葡領東非洲的首邑，臨狄拉哥亞灣，有鐵路和脫蘭士哇首邑

布勒多利亞相聯絡，當南非軍事要衝地。

木 人 旅



註「一」旅人木屬芭蕉科，高達十公尺左右，葉柄中含有多量的漿液，為旅行人的飲料，因而得名。

### 提問要點

- 一 東部非洲為那些國家所分領？
- 二 東部非洲的地勢是怎樣的？
- 三 東部非洲有甚麼產業？馬達加斯加島有甚麼珍奇動植物？
- 四 英領東非甚麼地方是文明中心地？
- 五 葡領東非甚麼地方是當南非內地的軍事要地？

## 第六節 南部非洲

### 自然概況

南部非洲在葡領東非洲的西南一帶，全部都是英國的領

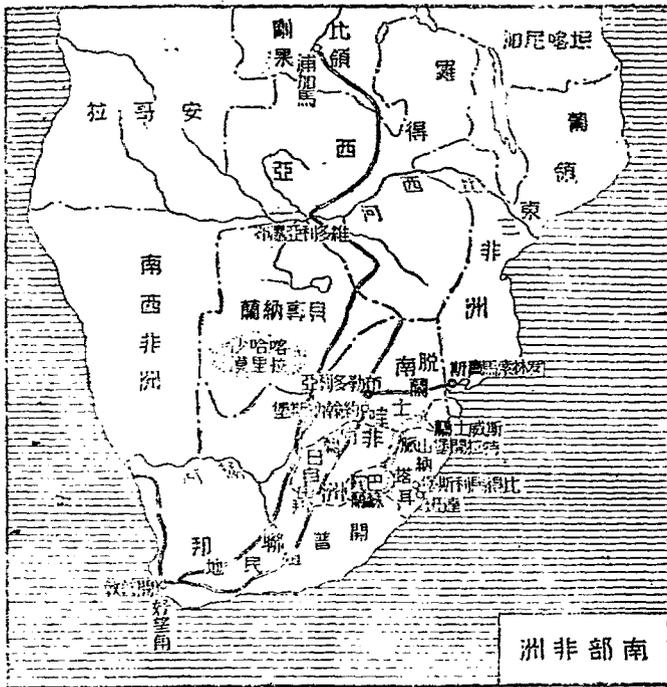
地和委任統治地。分為南非聯邦〔一〕、貝專納蘭、羅得西亞、南西非洲

〔二〕四部，就中南非洲聯邦最重要。地勢：南部非洲，三面臨海，是一個

大高原，分向海岸急斜，特拉開堡山脈和東南海岸並走，中央擁有喀拉哈

里沙漠，東方有三比西河，河道中，有世界最大的維多利亞瀑布，懸崖激蕩，水烟飛舞，極爲壯觀，西方有橋河流着。

氣候：內地及西岸，因東岸的臺地和山脈，遮斷印度洋的洋風，缺乏雨量，多成草原和沙漠。東南部雨適度，氣候溫和。



所以白人多住在這裏。

註 (一) 南非洲聯邦地方分爲

脫蘭士哇 (Transvaal)、納塔耳 (Natal)、

荷蘭日自由邦 (Orange Free State)

開普殖民地 (Cape Colony) 四部，於一

九一〇年，組織聯邦，爲英國聯邦之一。

(二) 南西非洲在貝專納蘭之西，歐戰前

爲德領地，戰後屬國際聯盟管理，現爲南

非聯邦的委任統治。

維多利亞瀑布



### 人文概況

住民約七百萬，邦支族占十分之六，其餘除白人外，有霍典達得、蒲西曼等人種；華僑在此地做礦工的也不少。交通：水運

如三比西河，橘河，都不很便利，但有鐵路聯絡海岸和內地，是本洲鐵路網最稠密的部分。縱貫大陸的鐵路，自開普敦北至浦加馬，業已通車。海

上交通以開普敦爲中心，和世界各重要港口通航。

**產業：**海岸一帶，土脈很肥沃，產馬鈴薯，玉蜀黍，菸草等，內地的草原和沙漠，宜於牧畜，住民多飼養駝鳥，牛羊也不少；近年用之工灌溉，農業也漸發達。礦產極豐富，是促進本地開發的主要原因，金和金剛石的產額，都占世界第一位，其他煤、銅、鐵、錫都富有。

**都會：**(一) **開普敦**當海陸交通要衝，

扼南非門戶，輸出以金剛石、金、駝鳥毛、羊毛等爲大宗。牠的南面就是著名的**好望角**。(二) **約翰納斯堡**在海拔一七三九

約 翰 納 斯 堡



公尺的高地，氣候頗適於健康，是南非第一大會。 (三) 布勒多利亞在約翰納斯堡之北，是聯邦政府的所在地。

### 提問要點

- 一 試略述南部非洲的政治區劃和地勢概況。
- 二 南部非洲的交通狀況是怎樣的？
- 三 南部非洲的產業以甚麼東西為最著名？這些產業對於南非的關係怎樣？又對於世界占怎樣的地位？
- 四 試說明重要都會的概況。

## 第七節 括論

**地勢和海岸** 本洲是臺地性的大地塊，平均高度雖大，但缺乏垂直的肢節，地形很簡單。東部有許多湖水相聯的大地溝帶，沿這地溝帶，有許多火山。 河流的方向，極不一致：主要的大河，有尼羅河、剛果河、



非洲地形圖

三比西河、及尼日爾河等；但下游多急流，阻碍交通不少。本洲又缺乏水平的肢節，海岸沒有大屈曲，少島嶼，便於泊船的港灣也不多；這是本洲所以成爲黑暗大陸的主要原因。

氣候和生物

本洲大部在熱帶圈內，有熱帶大陸的稱呼。氣候爲大

陸性，寒暑較差很大。赤道之南與赤道之北，季節相反。剛果河流域和幾內亞灣岸，因為正當赤道直下之處，雨量豐富，成為熱帶密林；離赤道漸遠，雨量漸少，次第成為草原和荒原；到兩回歸綫附近，常年不下雨，成為大沙漠。只有北部地中海岸和南非海岸一帶，氣候比較的好，是本洲最開發的地方。

生物的分布：森林帶有香蕉、油椰子、咖啡、樹膠等有

用植物；樹上多猿，

林間多象和猩猩，狒

狒，水中多河馬和鱷

魚，草原地方，樹木

很少，有犀，長頸

鹿，斑馬，羚羊等食

草獸。荒原和沙漠地

非洲動物圖



1 斑馬

2 長頸鹿

3 駝鳥

4 河馬

方，幾無樹木，有獅子，駱駝，鸵鳥等動物。至於南部地方的家畜，是和白人一同移植非洲的。

### 產業和交通

本洲因爲地形簡單，氣候不良，沙漠橫互，交通不便，和土人不開通的緣故，所以產業很不發達。只有北部的農產和南部的農產，畜產，礦產尙有可觀。惟近來白人對這廣大荒蕪的地方，竭力開拓，或則利用河流，造起極大的堰堤，或則在沙漠裏面，鑿井開渠，施人工的灌溉；內部的產業，也漸漸進步起來了。

本洲

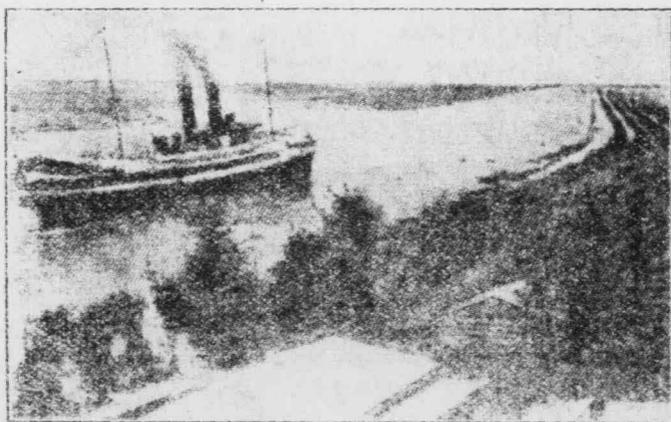
原有的交通狀況，可以分做三個區域；北部是隊商交通區域，縱斷撒哈拉沙漠，有許多隊商通路；中部是挑夫交通區域；南部是牛車交通區域。近年鐵路逐漸敷設，自從尼羅河和剛果河急流地方的鐵路造成以後，內陸的水路，已可和海岸聯絡。三C政策的縱斷大陸鐵路，北段從開伊羅到愛羅培特，南段從開普敦到浦加馬，都已經通車；橫斷大陸鐵路，東段從達爾愛斯薩拉姆到開波羅，西段從波馬到洛波爾得威爾，也已經造成了。最近

法國人又計劃修築撒哈拉橫斷鐵路，西班牙人也計劃開鑿休達和直布羅陀間的海底隧道。海岸諸港，和西歐諸國多有汽船往來；尤其是蘇彝士運河開通以後，本洲北部的港市，一天繁盛一天。

### 住民和都會 本洲住民的分

布：北部多歐羅巴人種的回教民族；中部以南，土著是阿非利加人種的黑人；馬達加斯加島有馬來種的民族；南北沿海一帶，有近代歐洲諸國的移民。人口總數約共一萬四千萬；除尼

蘇 彝 士 運 河



羅河谷外，密度都很小，尤其是密林和沙漠地方，多無人之境。本洲的土著，因感受歐洲移民的原故，同時也輸入點新智識。即如來智利受到新文化利益一樣。本洲因開發較遲，所以大都會比各洲爲少。計人口在百萬以上的，祇有開伊羅；人口在五十萬以上的，祇有亞立山大；人口在二十萬以上的，祇有阿爾日利亞、約翰納斯堡；就是人口在十萬以上的，也祇有塞得港、突尼斯、奧倫、摩洛哥、開撒勃蘭加、德班六個。上述各都會多在近海一帶，至於內地簡直沒有大都會，這便可知內



地的工商業尙未臻發達了。

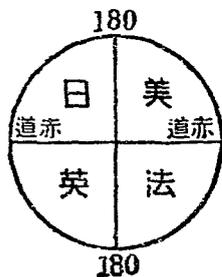
### 提問要點

- 一 非洲的地勢氣候，影響及文化怎樣？
- 二 非洲有甚麼生物？
- 三 白人經營非洲，有何新建設？其及於黑暗大陸的影響怎樣？
- 四 非洲內地爲甚麼少大都會？

## 第四章 大洋洲

大洋洲也稱海洋洲或澳洲，本洲沒有一個獨立國，分屬於英、法、日、美、荷五國。除荷蘭的領地偏在西隅外，大抵英占西南部，法占東南部，美占東北部，日占西北部。就這四國的勢力而論，法國已不足和英、美、日相抗衡，荷蘭更不必說；所以太平洋的現勢，為英、美、日三國所左右。我國隔太平洋而對大洋洲，在通商上，甚形便利。華人住在那裏的，由來已久，功績也很大。

圖勢現洋平太



## 第一節 澳大利亞聯邦和新西蘭

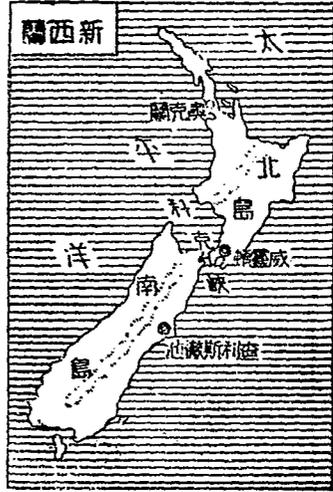
## 自然概況

澳大利亞聯邦占大洋洲的主要部分，由澳大利亞大陸和塔斯馬尼亞島合成〔一〕，是英國的自治殖民地。這大陸的面積，不過當我國十分之七，是世界最小的大陸。地勢上四周高，內地低，到處有沙漠。





大別之，可分爲東部山地、中央低地、西部丘陵三部。東部有澳大利阿爾卑斯山脈綿互着，山脈的東側，是急傾斜，形成狹小的海岸平野。中部有瓦布頓河及愛爾湖等，地形向西漸高，多沙漠草原。西部到處有孤立的山岩，形成波狀的丘陵。新西蘭也是英國的白治殖民地，形如長靴，由科克海峽中分爲南北二島。地勢全部由山脈構成，南島比北島爲



所以大陸內部，空氣乾燥，多沙漠和鹹湖。至新西蘭氣候卻溫和多雨。

註 (一) 澳大利亞聯邦由新南威爾士 (New South Wales)、維多利亞 (Victoria)、昆士蘭

(Queensland)、南澳大利亞 (South Australia)、中澳大利亞 (Central Australia)、北澳大利

亞 (North Australia)、西澳大利亞 (West Australia)、塔斯馬尼亞 (Tasmania) 和聯邦首都

地方 (Federal Capital Territory)，組成聯邦自治殖民地，設有聯邦議會，施行自治制；英皇

總督統率之。

高。 澳大利亞大陸和新西蘭的海岸，都不甚屈曲，澳大利亞大陸的東北海上，有珊瑚蟲構成的大堡礁。

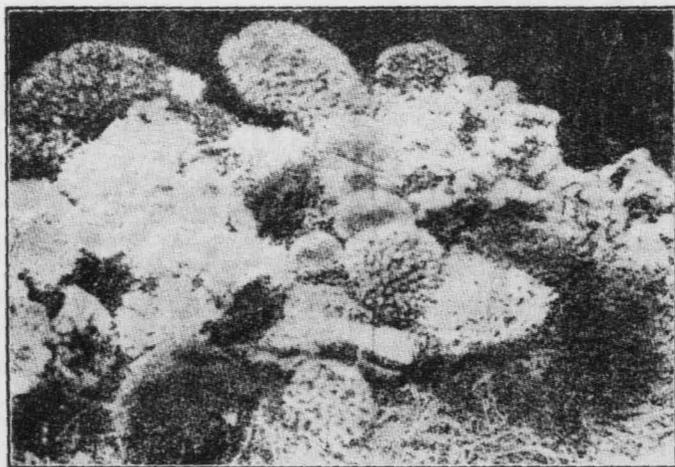
氣候：澳大利亞大陸，和我國四季相反，北方炎熱，漸向南方，逐漸溫和。雨量沿海較多，越到內地越少，

## 人文概況

居民總數約六百

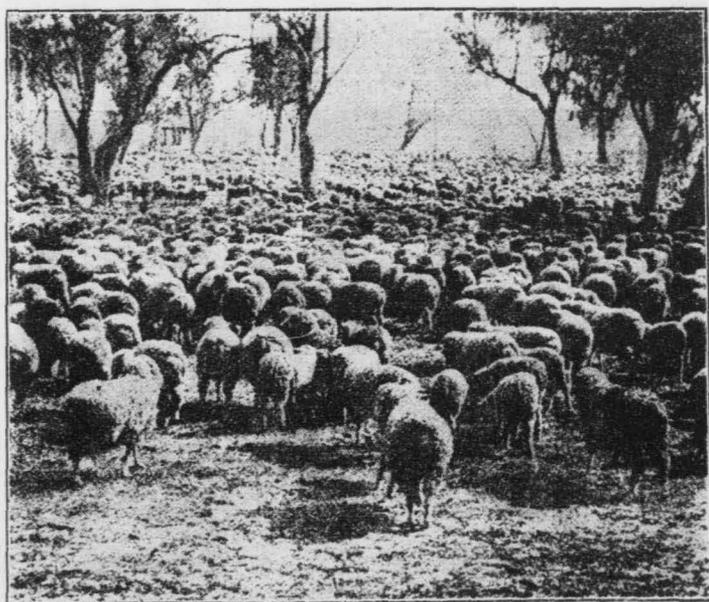
多萬，除東南沿海一帶外，密度都非常小。白人最多的是英國移民；土人大多數還過着石器時代的生活，人口急激減少，和白人的急激增加，恰好成個對照。居留華僑有二萬多人，近來白人唱白澳主義，華僑的移植大受限制。交通：近來漸次進步，海港和農、牧、礦業發達的地方，都有鐵路相聯絡；南部橫斷大陸的鐵路，已全部開通；中央縱貫大陸的鐵路，南北二段也已

大堡礁的珊瑚



經築成。海運：和各大陸間都有定期航船往來。產業：澳大利亞大陸因地勢和氣候而不同：東南沿海岸是熱帶農業區，東南沿岸是溫帶農業區，西南沿海岸是果園區。近年更竭力推廣乾燥地農業，各處鑽鑿很深的自來水井，莫來河支流馬倫比吉河地方，並設大貯水地，農田日漸增加。內地草原，行大規模的牧畜，牛羊飲

澳 洲 綿 羊



料，也多取自深井；羊毛產額，居世界第一。礦產：金最多；是促進本大陸開發的主因。至於新西蘭西斜面多森林，東斜面盛行農業和牧畜。

都會；（二）康伯拉是聯邦議會和聯邦政府所在地，市街採用最新的設計，成放射的同心圖式。（三）雪梨（悉尼）當南太平洋航路的中心，貿易很盛，是澳洲第一大都會。（四）墨爾布恩，華僑稱新金山<sup>〔一〕</sup>，現為工商業都市，製鐵、毛織、磨粉等工業很發達，輸出羊毛、牛酪極多，是澳洲第二大都會。（五）威靈頓是新西蘭的首邑，製造肉類、毛織物、船隻等很盛。

註〔一〕美國西部的森佛蘭西斯哥，最早採金的礦山，應為華僑。後來墨爾布恩發見金礦，也是華僑開採之力居多。因此華僑稱前者為舊金山，後者為新金山。

### 提問要點

一 試說明澳大利亞大陸東中西三部的地勢概況。

第二編下 澳大利亞聯邦和新西蘭

## 初中外國地理 第二冊

- 二 澳大利亞和新西蘭的氣候是怎樣的？
- 三 澳大利亞住民以那種人爲最多？和我華僑有甚麼關係？
- 四 澳大利亞和新西蘭的產業是怎樣的？
- 五 試略述澳大利亞和新西蘭的重要都會。

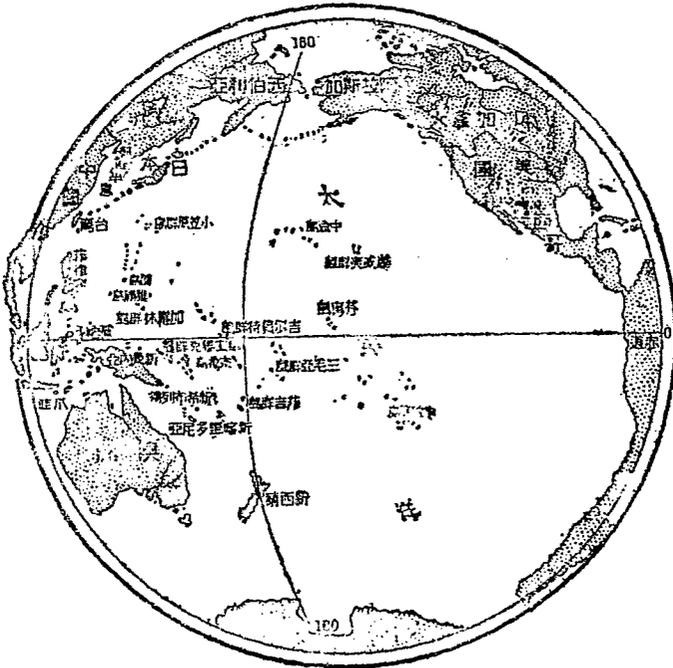
## 第二節 太平洋諸島

## 自然概況

在澳大利亞大陸北方和東方的太平洋中，散布着無數的島嶼，總稱太平洋諸島。太平洋諸島，可以分做三羣：在澳洲大陸的北方和東北方的，叫做美拉尼西亞羣島，就是黑人島的意義，其中以巴布亞（一稱新幾內亞）菲吉諸島爲最著名。散布在美拉尼西亞羣島北方的，叫做密克羅尼西亞羣島，是細微島的意義，大部舊時屬德國領地，現在赤道以北諸島，是日本的委任統治地；南面的奈拉島和吉爾貝特羣島等，是英國的委任統治地。散布在密克羅尼西亞羣島之東，赤道以北的，叫做波里尼

西亞羣島，是多島的意義，就中最重要，要算海威夷羣島。這些羣島，都屬火山島或珊瑚島。火山島由海底火山作用而生，高度比珊瑚礁大，邊緣有平野，是島嶼中唯一的富源地。珊瑚島不過高出於海面上，一公尺乃至數公尺，且多無土壤。但也有

太平洋形勢圖



第二編下 太平洋諸島

火山島跟着珊瑚島，存在於深海底。氣候：各羣島概在南北回歸綫內，但因散在浩淼的太平洋中，多呈熱帶海洋性氣候。每日有一次驟雨，減低氣溫。赤道以北多北東貿易風，以南多南東貿易風，此二風帶間，形成無風帶。但貿易風帶在太平洋東部，至西部則受季節風的影響，分爲乾溼二季。

**人文概況** 這些羣島的住民，非洲

黑人及褐色的馬來人占大部分。黑人大都蒙昧，還未脫離了野蠻之風，惟馬來人資性溫和，已漸浴近代文化。此外英、德、

家住其及活生上海人亞布巴



法、葡諸國的移民也不少，華僑有二萬多人，多經營農商業。交通：

因位在太平洋中，所以水運非常便利。就中非吉羣島，當美澳兩洲船舶往來的要衝；雅浦島和關島，都是太平洋中通訊的要地，海底電綫從這兩個島通到四方<sup>(一)</sup>；火奴魯魯扼亞澳美三洲航路的樞紐。產業：以椰子

爲第一，其他咖啡、棉花、米等也不少。礦產豐富，尤以巴布亞的金和銅，新喀里多尼亞的鎳，奈拉的燐礦，沙羅門的真珠爲最著。此外魚類也多。都會：(一)海威夷羣島中的火奴魯魯，當太平洋交通的要衝，

貿易很盛，其西珍珠灣，是美國太平洋艦隊重要根據地。(二)蘇瓦是非吉羣島的首邑，爲英領太平洋諸島的政治中心。(三)那米亞是新喀里多尼亞羣島的海港，法國的太平洋艦隊，就在這裏碇泊。

註 (一)歐戰以前，德人將雅浦島建爲海底電綫中心站；戰後議和，日本和美國因爭執管有權，發生衝突。結果：(1)在雅浦島和關島的海底電綫，歸美國；(2)在雅浦島和那米亞 Moai

初中外國地理 第二冊

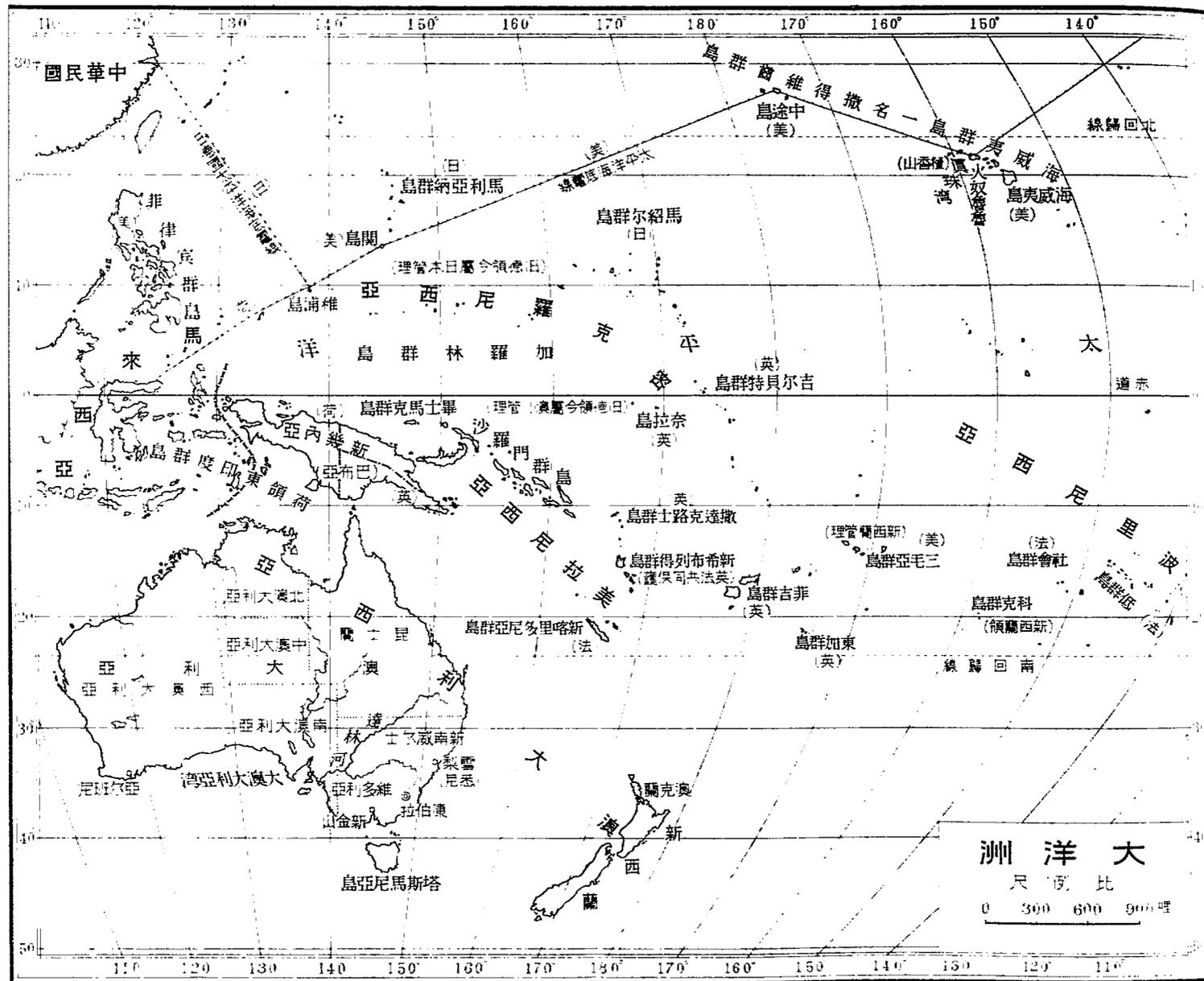
間的歸荷蘭；(3)在雅浦島和上海間的，歸日本。關島的海底電綫，東北通中途島(Midway I.)，北通日本小笠原群島，西通菲律賓，西南通雅浦島。

提問要點

- 一 太平洋諸島可分幾羣？這些羣島的地勢是怎樣的？
- 二 太平洋諸島的氣候是怎樣的？
- 三 住在這些羣島上的人民，他們的知識怎樣？
- 四 這些羣島有甚麼著名的產業？
- 五 太平洋諸島中，那裏幾個島，是在政治上交通上占重要位置的？

第三節 括論

**土地和產業** 大洋洲只由一個大陸和無數島嶼合成，所以氣候交通等，比較簡單，茲不重述。這些地方，從前都是未開化人所居住；自從十八世紀後半期，經過了英人科克的調查以後，太平洋諸島的狀態，始為世



國民華中

菲律賓

馬來

西亞

亞利大

亞利大

亞利大

亞利大

亞利大

島群納亞利馬

島群亞西尼羅

島群克馬士畢

島群亞內新

島群亞尼多里喀新

島群亞尼多里喀新

島群亞尼多里喀新

島群亞尼多里喀新

島群爾紹馬

島群林羅加

島群克馬士畢

島群亞內新

島群亞尼多里喀新

島群亞尼多里喀新

島群亞尼多里喀新

島群亞尼多里喀新

島群爾維得撒名一

島途中(美)

島群爾紹馬

島群特貝爾吉

島群亞內新

島群亞尼多里喀新

島群亞尼多里喀新

島群亞尼多里喀新

島群亞尼多里喀新

島群亞尼多里喀新

島群爾維得撒名一

島途中(美)

島群爾紹馬

島群特貝爾吉

島群亞內新

島群亞尼多里喀新

島群亞尼多里喀新

島群亞尼多里喀新

島群亞尼多里喀新

島群亞尼多里喀新

島群爾維得撒名一

島途中(美)

島群爾紹馬

島群特貝爾吉

島群亞內新

島群亞尼多里喀新

島群亞尼多里喀新

島群亞尼多里喀新

島群亞尼多里喀新

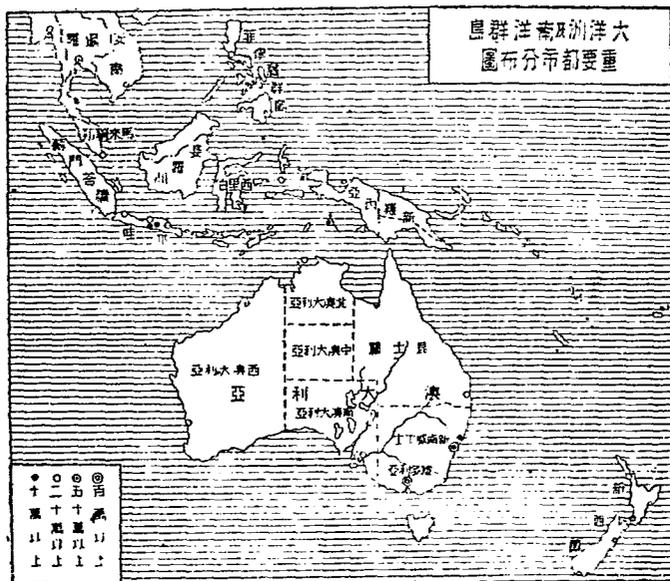
島群亞尼多里喀新

人所明瞭；歐洲各國，就一面爭相占領，一面獎勵移民，從事開發，到了現在，澳洲大陸的農、牧、礦業，一天開發一天，成爲世界的主要原料供給地。至於太平洋中那些島嶼，在產業上有價值的，大都面積很小；但在軍事上、交通上，占重要地位的卻不少。

住民和都會 本洲的住

民，種族很多，風俗各地不同。這些土著的民族，總名叫

第二編下 括論



做海洋島嶼住民；或依其中主要的一個民族爲代表，稱爲馬來人種。

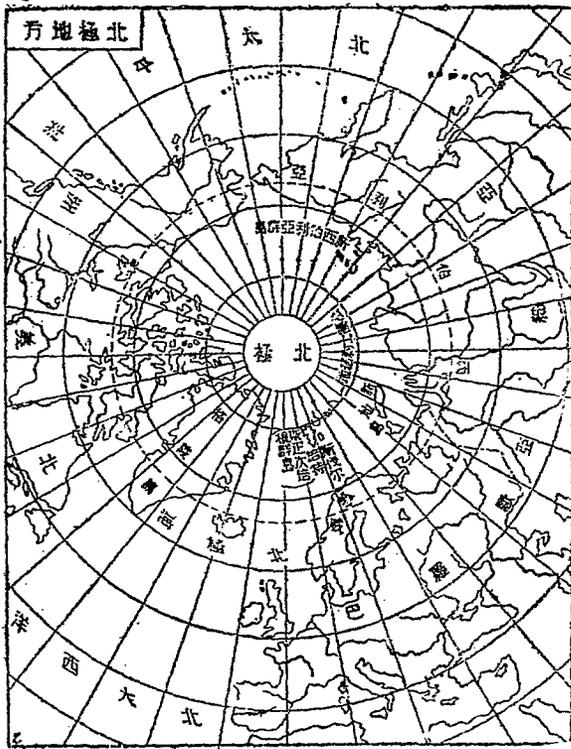
本洲的大都會，和非洲同樣的不發達。計人口在百萬以上的，只有雪梨、新金山二處；在二十萬以上的有布里斯伯尼、亞得來得、伯斯、奧克蘭四處；人口在十萬以上的，有新堡、威靈敦、查利斯徹池三處。上述各都會都在沿海一帶，至於澳大利亞內地的都會，則尙待振興。

### 提問要點

- 一 略說大洋洲土地開發的經過。
- 二 大洋洲諸島有甚麼價值？
- 三 試指出大洋洲的重要都會。

第五章 兩極地方  
第一節 北極地方

北極圈以內，叫做北極地方。自從經過了英人羅斯、佛蘭克令及挪威人南森等探險以後，這地方的地理，就逐漸明白。斯伐爾培特羣島、新地島、新西伯

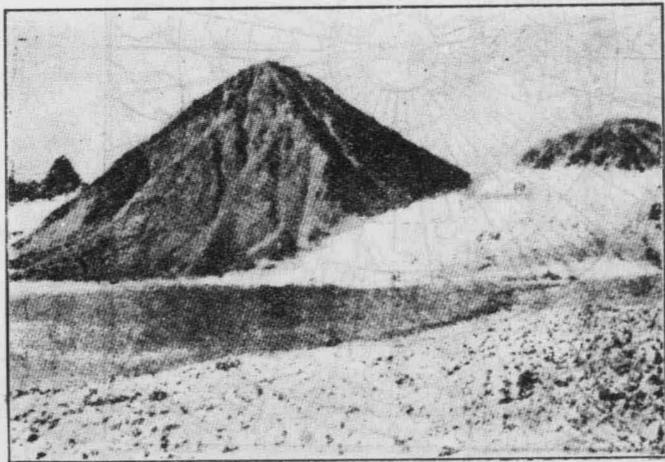


第二編下 北極地方

利亞羣島和法蘭士約瑟地，是北極圈內有名的陸地，此外格陵蘭的大部，和亞、歐、美三洲的極北部，也都在北極圈內。除了亞、歐、美三洲附近，有哀斯基摩族和少數的葉薩毛德族住着以外，其他概屬荒寒無住民的地方。天產有針葉樹、灌木、苔蘚等植物、白熊、白狐、馴鹿、海狗、鯨魚、海鷗等動物。

註 (一) 北極探險的事業，自從十六世紀發見北極海的通路以後，到了十九世

斯伐爾培爾特的海岸風景



紀，羅斯 (Ross) 在北美洲極北部的地點 (北緯七十度五分西經九十六度四十四分；發見北極極；其後南森更橫斷北極海而達北緯八十六度十三分的地點；佛蘭克林 (Franklin)，麥克遼亞 (Meaurio) 等，發見從白令海峽沿北美洲的北岸出大西洋的北西航路；諾爾丹約德 (Nordenskiöld) 發見從歐洲沿亞洲的北岸出白令海峽的北東航路。

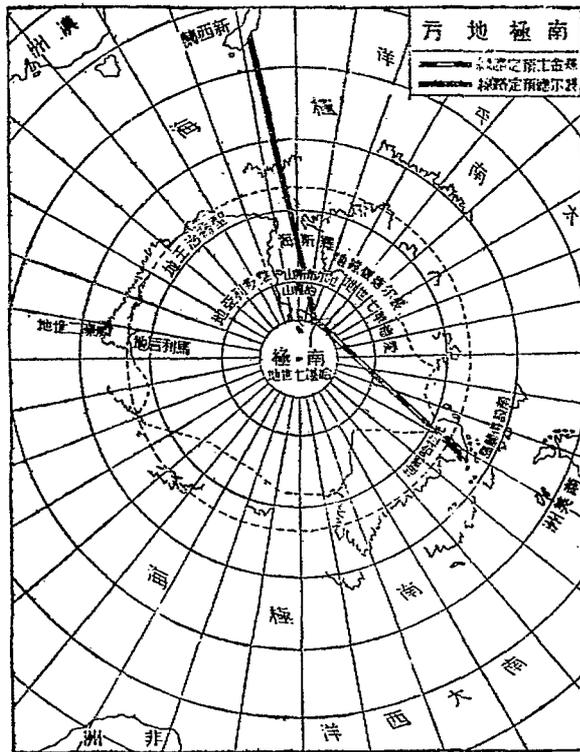
## 第二節 南極地方

南極圈以內，叫做南極地方。那邊因為隔了廣大的海洋，和大陸相距很遠，所以地理狀況，從前很不明白。自從一八四〇年羅斯發見維多利亞地以後，到了二十世紀，又有英人斯葛德發見愛德華七世地；挪威人亞馬孫發見哈堪七世地。一九二八年，英人韋金士更從克拉哈姆地橫過南極大陸，發見鳥嶼不少；一九二九年，美國人裴爾德深入南極端，在那裏建築住屋，設立小亞美利加殖民地；一九三三年美國人愛爾斯華斯在南極作五千公里的長途飛行探險。經過這些人探險以後，南極地方之確為大陸，已

經沒有疑義，所以從前南冰洋的名稱，現已不用，改稱為南極洲。不過內部氣溫極低，常有暴風挾帶冰雪，從空飛擲，勢極猛烈，很不合於人類居住。

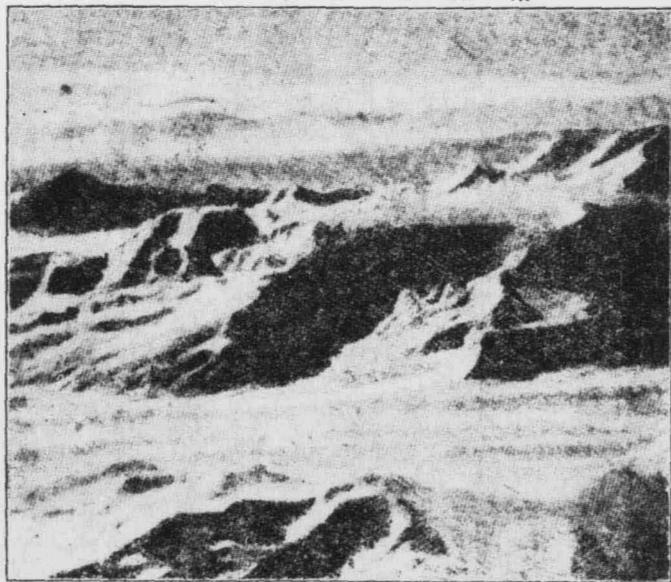
### 第三節 括論

兩極地方，終年為冰雪所掩，人跡罕至。並且半年為晝，半年為夜，



欲窮牠的究竟，於勢或不可能。但近年來各國探險家以飛行機試行兩極地方，並用無線電話來傳達消息，成績很好。章金士想在南極建設氣象臺，裴爾德於羅斯冰障上，竟建築着南極新屋，並設立無線電臺及飛機場。將來當能應用科學方法，去改良那不適於人類生存的環境，開發其中蘊藏的產業，移殖各地過剩的人口於其間，那末兩極地方成爲有價值

南極地方的冰河



的地方，便可以預期了。

### 提問要點

- 一 試述南北極探險的經過。
- 二 列舉兩極地方重要的地名。
- 三 試略述兩極地方將來的價值。

## 第二編 人文總述

### 第一節 世界人口的分布

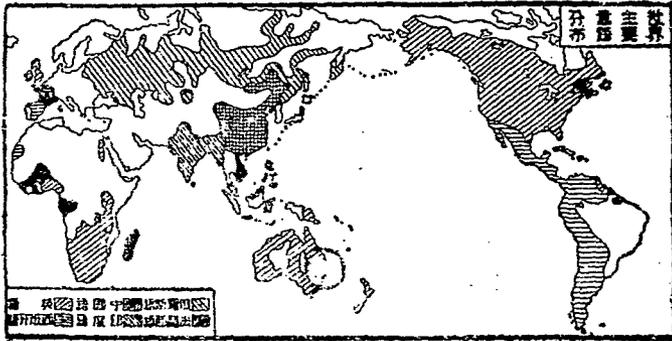
現世界人口的總數，據一九三〇年的調查，約達二十萬萬人。如以洲而論：計亞洲十一萬二千四百四十萬，爲最多；歐洲四萬八千四百八十萬，北美洲一萬六千七百二十萬，南美洲八千一百萬，非洲一萬四千二百四十萬，大洋洲九百五十萬。如以國而論：則以我國四萬四千萬，蘇聯一萬四千七百萬，美國一萬二千三百萬，日本一萬萬等爲最多。最特別的，印度地方，有三萬五千一百萬。如果以人口和面積來比，則以亞洲的東部、南部和歐洲的西部、南部地方的人口密度爲最大；而歐洲更密於亞洲。茲表列人口最密諸國的密度如左：

國名	一方公里的人口平均密度	國名	一方公里的人口平均密度
比利時	二六七人	匈牙利	九三人
荷蘭	二四三	丹麥	八三
英國	一八六	波蘭	八二
日本	一六九	奧地利	七八
德國	一三三	法蘭西	七五
意國	一一三	印度	七五
捷克	一〇五	葡萄牙	七三
瑞士	九九	中國	四三

### 第二節 世界的語言和文字

現今世界流行的語言，種類很多，但從形態上可分做孤立語、接合語、

變形語三種。孤立語：由許多孤立的語根組織而成；這種語言，我國的漢語，可爲代表。接合語：語根不變，惟於語根後用添接語區別語法的關係；這種語言，日本語可爲代表。變形語：語根語尾沒有顯然的區分，而且語根也往往變化，這種語言，以英語、德語、法語、意大利語、西班牙語、阿剌伯語、埃及語、印度梵語爲代表。這許多語言之中，漢語、英語、西班牙語，使用的人最多。世界各國的文字，種類複雜，也和語言相同。現在世界最通行的文字，可分獨立字和拼音字兩種。**獨立字**：一字一義，都可以獨立代表語根。這種文字，和單音語有密切關係；



我國漢文，就屬於這一種。拼音字：勒定若干字母，將其錯綜拼切，以表現各種意義。這種文字，可分兩大系：一、梵文系，通行於印度、緬甸；滿洲文、蒙古文、西藏文，都和牠有相通的關係。一、希臘拉丁系，今日通行的英、法、德、西、俄等國文字，都由此推衍而生；就中英、法、德文最占優勢。現今世界以拼音字便於誦讀，用的人最多；獨立字也受了牠的影響，有側重拼音的趨勢，我國的注重注音符號，就是一個顯例。

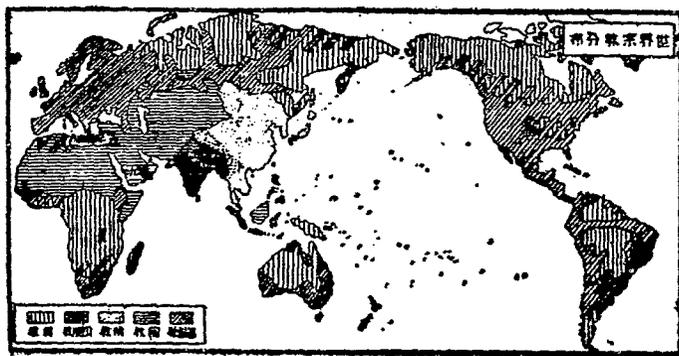
### 第三節 世界宗教的分布

世界的宗教，從前常和政治有連帶的關係；到了近世，政、教纔漸漸分離。現今世界最重要的宗教，有佛教，基督教和回教三種。佛教發生於印度，傳布於亞洲的中部、東部和東南部。回教發生於阿剌伯，傳布於亞洲的西部和非洲的北部。基督教發生於巴勒司坦，分希臘、天主（舊教）、耶穌（新教）三派，傳布於歐洲全土，最盛行的是天主、耶穌二派，以歐

洲爲根據地，廣傳於世界各地。此外，還有印度教（婆羅門教）僅盛行於印度，猶太教僅行於亞洲的西部和北部；拜火教（祆教）行於伊蘭高原；但信徒都不很多。茲將重要各教信徒的人數表列如左（依據一九三四年 The World Almanac）：

佛 教	一五〇、一八〇、〇〇〇人
回 教	二〇九、〇一〇、〇〇〇
希 臘 教	三三三、五〇〇、〇〇〇
天 主 教	一四四、〇〇〇、〇〇〇

第三編 世界宗教的分布



耶 穌 教	二〇六、九〇〇、〇〇〇人
婆 羅 門 教	一三〇、一五〇、〇〇〇
猶 太 教	一五、六三〇、〇〇〇

#### 第四節 世界各國的政治

現今世界各國的政治，就國體和政體說，可以分做君主專制國、君主立憲國、和民主立憲國三種。君主專制國，如暹羅是，國數極少；君主立憲國，如英，日等國是，國數也不多；共和國，如我國和美、法、德等國是，在現世為數最多。歐戰以後，更有施行一黨獨裁政治的國家，如意大利和蘇聯是。茲更將各洲重要的政體列表於下：

共和國

中華民國 土耳其(以上亞洲) 法蘭西 瑞士 葡萄牙 德意志 奧地利 蘇聯 波蘭

芬蘭 立陶宛 拉脫維亞 愛沙尼亞 捷克斯洛伐克 希臘(以上歐洲) 美利堅 墨西哥

古巴 海地 聖多明峨 危地馬拉 薩爾瓦多爾 宏都拉斯 巴拿馬 尼加拉瓜 哥斯大加

巴西 委內瑞拉 哥倫比亞 厄瓜多爾 玻利維亞 秘魯 智利 阿根廷 巴拉圭 烏路圭

(以上美洲) 利比里亞(在非洲)

君主立憲國

日本 伊朗(以上亞洲) 英吉利 瑞典 挪威 丹麥 荷蘭 比利時 西班牙

意大利 布加利亞 羅馬尼亞 巨哥斯拉夫 亞爾巴尼亞 匈牙利(以上歐洲)

君主專制國

暹羅 內志 阿富汗 不丹 尼泊爾(以上亞洲) 埃及(在非洲)

第五節 世界各國的教育

現今世界各國的教育，要算德國和日本最發達，高等教育和實業教育，都可以做世界模範。餘如丹麥、比利時、瑞士、荷蘭、瑞典、挪威、意大利各國教育，都很普及；就中丹麥的成人教育最出色，比利時的實業教育最興盛，瑞士的技藝專門教育最著名。英、法二國的教育也很發達，但英國在普及方面，還不及德國和日本。美國的教育雖然很有名，但因住民關係，對於土人及黑人教育還沒有普及。蘇聯的高等教育頗有可觀，近來對於初等教育，更加猛進。至於我國近二十年來雖注重教育，但文盲仍未大減少，還須力求普及。此外印度、波斯、阿剌伯、埃及諸國，本都是世界古文明國，但教育現卻不及歐、美各國了。

### 第六節 世界各國的富力

世界各國的金融，因歐戰而發生極大的影響：戰敗的德、奧，固然現金缺乏，濫發紙幣，極現窘乏的景象；就是戰勝的意、比等國，也不免有

匱乏的情形。只有英、美、法、日等國，景象最佳，其中尤以美國為最富。世界金融的中心，已從倫敦轉移於紐約。茲將世界各國的國富及主要國家的國債列表如左：

各國國富表（參照國際文化協會編纂一九三〇年國際年鑑）

| 國名         |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 美國         | 英國         | 蘇聯         | 法國         | 日本         | 西班牙        | 中國         |
| 七六二,三五六    | 二二六,三三〇    | 一一〇,〇〇〇    | 一〇三,五二〇    | 一〇二,三四二    | 八四,四二二     | 六,六〇七      |
| 平均每人<br>富力 |
三,〇三九	八五〇	二,五四九	一,七三一	三,八七九	二,六二〇	一〇二
美國	阿根廷	巴西	比利時	澳大利亞	荷蘭	中國
三,〇三九	二六,四三五	二六,一一八	二二,〇七一	一九,四三六	一八,五七〇	三,八二八
平均每人 富力						
一〇二	三,〇三九	八五三	二,九五三	三,四五〇	二,六二〇	一〇二

德 國	七二,六一四	一,一五四	墨 西 哥	一五,八四七	一,一一三
意 國	四四,七三八	一,一一七	瑞 典	九,四〇〇	一,六八〇
加 拿 大	四四,三三三	四,九五八	瑞 士	九,一六一	二,三五四

世界主要國家國債表 (一部分參考一九三三年日本內閣統計局調查)

國 名	總 額	每 人 負 擔 額
美 國	一六,八〇一 百萬圓	一三五圓
意 國	九三,〇二四 百萬圓拉	一一,二六六(利拉)
英 國	七,五八三 百萬磅	一六九(磅)
德 國	一一,三四二 百萬馬克	一七六(馬克)
法 國	二六四,四一六 百萬法	六,四二九(法郎)
日 本	五,九五六 百萬圓	九二六圓

中國

一百萬圓

五(圓)

觀右列二表，我國國債，雖平均每人負擔的僅五元；然我國國富，也最薄弱，平均每人僅以百元。我國民之對於目前經濟，應當如何努力，與我友邦的日本提攜，以求經濟的繁榮，不言可知。

### 第七節 世界各國的軍備

現今世界的主要角色，是英，美，法，意，日五大強國；但是他們海陸軍的勢力各不相同，海軍以英國居第一，陸軍以法國居第一。因為英國的領土散布各洲，所以注重海軍；法國是四戰的國家，所以注重陸軍。自從華盛頓會議以後，五強國的主力艦數，約定如下：

國名	英	美	法	日	本	意	國
主力艦數	五二五千噸	五二五千噸	一七五千噸	三一五千噸	一七五千噸		

但從這會議以後，各國對補助艦竭力擴充，形勢險惡。雖一九二七年英，美，日三國有瑞士日內瓦會議，一九三〇年英，美，日三國又有倫敦會議；一九三一年有英，法，意三國的海軍協定；一九三三年，列強有日內瓦軍縮會議，然都是貌合神離，成效很少。茲將一九三三年列強的軍艦數列表如下（依據 *The Statesmans Year-Book 1933*）：

德	蘇	意	法	日	美	英	國名
5	3	4	9	9	15	12	戰艦
						3	巡洋戰艦
8	4	22	20	31	20	52	巡洋艦
	2		3	5		1	巡洋水雷艦
						4	水雷艦
					1	3	裝甲海防艦
		1	2	3	3	8	航空母艦
		20	20			17	領袖小艦
16	17	72	61	101	251	141	驅逐艦
	16	23	4				水雷艇
	16	50	84	63	82	55	潛水艇
	4	26	10			31	輕巡洋艦
		42	3				沿海雷艦
3		6	43	4	10		砲艦
		2	9	10	8	17	河用砲艦
29	6	48	22	10	43	28	掃雷艦

至於陸軍的人數，除我國因時局關係，編遣還沒有實行，有極多數的軍隊（約有二百萬）外，現役兵法國最多，蘇聯次之，預備、後備兵美國最多，日本次之。其入伍兵制度：如英、美、德是志願兵制；如法、蘇、意、日是徵兵制。茲將世界主要國的陸軍狀況，表列如左（依據一九三〇年國際年鑑）：

國名	現役軍隊	預備軍	後備軍	總兵力
法國	六六六,九四五	五,〇一〇,〇〇〇	六〇〇,〇〇〇	六,二七六,九四五
蘇聯	六五八,〇〇〇	五,四二五,〇〇〇	七,八七七,〇〇〇	一三,九六〇,〇〇〇
意大利	三四六,九九〇	一,九九五,二四六	二,〇〇〇,〇〇〇	五,三四二,二三六
英國	二二四,九九四	三二二,一五二	六,八二七,八五四	七,三七五,〇〇〇
日本	二一〇,〇〇〇	一,〇三八,〇〇〇	五,〇九二,〇〇〇	七,三四〇,〇〇〇

美國	一三四,五〇五	二九一,七四四	—	四二六,二四九
德國	一〇〇,五〇〇	—	八,六〇〇,五〇〇	八,七〇一,〇〇〇

近來列強以空軍在國防上的效力，遠勝於陸海軍，所以都竭力擴充，像法國已設有空軍專部，其他各國陸軍中，均設有軍用機，就中又分爲偵察機、爆擊機、驅逐機、戰鬥機、攻擊機等。計法國現在軍用飛機有四千二百架，在世界空軍中占最優勢；美有二千四百架，意有一千八百架；英有一千五百架；日有一千一百餘架；蘇聯有一千餘架〔一〕。

註〔一〕參考一九三一年七月十七日時事新報的列強空軍之概況。

### 第八節 世界各國的殖民地

世界上除各獨立國外，又有殖民地。殖民地在政治地理上，分領地、保護國、自治殖民地、租借地和委任統治地五種。現世界殖民地的全數，

約一百五十處，總計面積約五千七百三十萬方公里，占全世界陸地三分之一強；人口約五萬六千萬，占全世界人口四分之一強。茲將各國現有殖民地的面積和人口，列表於後（參考日本內閣統計局編纂第一回國際統計摘要）：

國名	殖民地面積	殖民地人口
英國（除租界地和委任統治地）	三一、六〇四、八九四方公里	三九五、〇五一、二九〇人
法國（除租界地和委任統治地）	一一、六四九、〇一四	五三、二〇二、四六〇
比利時	二、三六五、〇〇〇	一五、〇〇八、二一八
丹麥	二、一七〇、〇〇〇	一四、三五五
葡萄牙	二、〇八三、二八九	八、八四七、〇〇九
荷蘭	二、〇四〇、二四六	四九、五三三、三五八

意	大	利	二、〇一九、七〇〇	一、六一九、四二四
西	班	牙	二一六、六三五	七一〇、一五八
美		國	一、八五四、七六八	一一、九九五、三〇七
日		本	二九四、九五四	二三、七七二、三二九
合		計	五七、二九八、五〇〇	五五九、七五三、九〇八

上表中各殖民地，和各本國比較，英國殖民地的面積當本國的一百三十倍，人口當本國的九倍，法國殖民地的面積當本國的二十三倍，人口也超過本國二分之一；荷蘭殖民地面積當本國六十三倍，人口爲七倍；丹麥的殖民地格陵蘭，面積當本國的五十倍，人口不過本國的二百五十分之一，是殖民地中價值比較最少的。

## 第九節 世界的交通

汽船發明以後，陸上的交通進爲海上的交通；飛機發明以後，海上的交通更進爲空中的交通。現世水、陸、空三界的交通機關，已經很完備了。世界商船的總數，一九三一年共計三萬四千一百九十七隻，七千四十萬噸，就中英國最多，美、日次之。茲將主要國的商船噸數，表列如左（參考一九三四年朝日年鑑）：

國 民	隻 數		噸 數	
	汽 船	帆 船	汽 船	帆 船
英吉利(屬地在內)	九,七七二	七四六	二二,五三一,九四一	二五二,四四二
美 國	三,三五一	五九五	二二,八二〇,一五〇	七二六,四七〇
日 本	一,七一〇	一,九三七	三,八八一,〇二六	八八,五四一
德 國	二,一三五	一六	四,一四二,九二〇	二二,九二二
挪 威	二,〇八一	七一	四,一六三,八三六	三,〇〇三

中 國	巨 哥 斯 拉 夫	巴 西	比 利 時	蘇 聯	丹 麥	西 班 牙	希 臘	瑞 典	荷 蘭	意 大 利	法 國
二四四	一八五	二九六	二三七	四四六	七〇二	七九三	五五一	一、三五三	一、四二四	一、〇九一	一、五一八
六	—	一三	三	三	二八	六八	—	八〇	二二	一二三三	一二六
三六九、三九六	三八一、〇四五	四九一、六四七	五三三、〇一四	六八二、一四三	一、一七一、一七五	一、二五〇、一二八	一、四七〇、〇六四	一、六九一、二五三	二、九五七、一九五	三、三三一、三〇四	三、五〇七、五二五
一、七五七	—	四、四八二	四、四二八	三、〇〇一	九、三四五	一五、一九三	—	二四、七三一	六、六四五	六二、一四八	五九、二六八

其他諸國 一、八六九 三七二 二、六二八、三九二 一、八四、〇〇〇

**世界鐵路的總延長**，計一九二九年共一百四十萬公里；就中美國最長，蘇聯、加拿大、印度、德國次之；如以面積和鐵路延長相比較，是比利時最密，瑞士、荷蘭、德國次之；如以人口和鐵路延長相比較，是加拿大最長，澳大利亞、新西蘭、阿根廷、美國次之。茲將主要各國的鐵路延長表列於左（依據列國國勢要覽）：

國名	延長 (公里)	國名	延長 (公里)
美國	四三三、五二六	英國	三三一、八六一
蘇聯	七七、〇三八	巴西	一、九二一
印度	六七、一四八	意國	二一、八七二
德國	五八、一八三	南非聯邦	二〇、九三四

第三編 世界的交通

澳大利亞	四三、八六二	中	國	一九、八五一
法國	四一、六八九	波	蘭	一九、五三三
阿根廷	三八、二九二	瑞	典	一六、七二一

又汽車以美國爲最多，達一五、二七六千輛，英國六四〇千輛，加拿大五九〇千輛，法國五七五千輛，其中分爲乘用和載貨用二種（依據一九三二年世界地理重要問題解說）。

航空事業也是美、德、英、意諸國最發達（二）；定期航行，以運載旅客，轉輸貨物遞送郵件。航空路綫，歐洲最稠密，各大城市都互相聯絡，而以倫敦、巴黎、伯林爲航空路的三大中樞；此外美國也有橫斷大陸的航空路。

通信機關，可分陸上電綫、海底電綫、無線電報、電話四種。陸上電綫，分地上綫和地下綫二種。現世界陸上電綫延長，約一百九十多萬公里。

就中美國第一，法、德、英、蘇聯等國次之。海底電綫的總延長約五十萬五千八百八十九公里，就中英國第一，法、美、丹麥等國次之。無線電報，美國最發達，以紐約爲中心，其次是英、德、法諸國；挪威、意大利、波蘭、蘇聯、瑞典等國，也都有強力的無線電臺。電話分有綫電話，無線電話兩種；普通所說的電話，是指有綫電話講的。現今世界的電話機數，約二千四百多萬具。就中美國最多，有一千六百九十三萬具，約當全世界三分之二，德國有二百五十八萬八千具，英國有一百四十一萬四千具，法國有七十三萬七千具，日本有五十五萬六千具，瑞典有四十一萬七千具，無線電話，近來纔流行，最發達的也是美國。

集合以上的各種交通機關，就使全世界的七大洲，近同比鄰；二十萬萬的全人類，親如朋友，從此使世界進於和平，或者不是難事。

註 〔一〕各國民間飛行機數據一九三一年調查：美有九、八二八架；法有一、一二二架；德

有九八四架；英有八九九架；意有六四九架；加拿大有五二八架。

### 第十節 世界的主要農業

農業的發達，最重要的條件，是要有適宜的溫度和雨量，所以農業最盛的地方在溫帶和熱帶區域內。現今世界的食用農產：米以我國爲第一，印度、日本、暹羅等次之；小麥以美國爲第一，蘇聯、加拿大、印度、法國、意國等次之；玉蜀黍以美國爲第一，阿根廷、羅馬尼亞、匈牙利等次之；豆以我國爲第一，滿洲、印度、日本次之；馬鈴薯以蘇聯爲第一，德國、波蘭、美國、法國等次之；蔗糖以古巴爲第一，印度、爪哇、海威夷等次之；甜菜糖以德國爲第一，捷克、美國、蘇聯、法國等次之；葡萄以法國爲第一，意國、西班牙、希臘等次之。 飲用農產：茶以我國、印度、日本爲世界三大產地；咖啡以巴西爲第一，哥倫比亞、荷領東印度等次之。

服用農產：菸草以美國爲第一，印度、蘇聯等次之。 衣用農產：

棉花以美國爲第一，印度、我國、埃及等次之。麻類以蘇聯爲第一，菲律賓、意大利、匈牙利、日本等次之。生絲以日本爲第一，我國、意國、法國等次之。

器具用農產：樹膠以馬來聯邦爲最多，南洋羣島、錫蘭、玻利維亞等次之。茲更列表以明之（依據 Chambers of Commerce Atlas）..

品名	占第一位	產量占全世界 額的百分比	品名	占第一位	產量占全世界 額的百分比
米	中國	三六·七%	茶	中國	四九·八%
小麥	美國	一九·八%	咖啡	巴西	六四·七%
玉蜀黍	美國	五九·五%	菸草	美國	三三·七%
豆	中國	三一·〇%	棉花	美國	六三·七%
馬鈴薯	蘇聯	二九·四%	麻類	蘇聯	四九·八%

蔗	糖	古	巴	二八・七%	生	絲	日	本	六六・二%
甜	茶	德	國	二一・四%	樹	膠	馬	來	聯
葡	萄	法	國	三〇・三%	可	可	黃	金	海
							岸		四七・七%

註 〔一〕據昭和十三年日本同盟社出版之時事年鑑世界產業表世界大豆額所載：自一九三三年至一九三五年，產額之比較，以中國爲第一位，次爲滿洲印度朝鮮及日本。

### 第十一節 世界的林業

陸地上面，除回歸綫地方的寡雨地帶和高緯度極寒冷的地方以外，到處都有森林。世界的森林，約占陸地全面積十分之三，以蘇聯爲第一，加拿大、美國等次之；此外，巴西和剛果河流域，有廣大的熱帶森林。自近來世界人口日增，木材的需要日繁，土地的墾闢日多，天然林已逐漸減少；人造林遂逐漸發達；人造林的成績要算德國爲最好，捷克、意國、日

本等次之。

## 第十二節 世界的牧畜業

從前牧畜，多行於未開化民族。自新大陸開闢以來，規模宏大的牧場，概爲有智識的人民所經營；所以牧畜業進步，畜產增多，尤其是溫帶富於各種牧草的乾燥區域。現今世界畜產的數量，牛以印度爲第一，蘇聯、美國、阿根廷次之；馬以蘇聯爲第一，美國、阿根廷次之；綿羊以澳大利亞聯邦爲第一，蘇聯、美國、南非聯邦、阿根廷次之；象以暹羅爲第一，安南、緬甸次之；駝鳥以南非聯邦爲第一，阿根廷次之；豬以我國、美國爲最多，德國、阿根廷次之；雞以我國爲第一，蘇聯、法國次之；蜜蜂以瑞士爲第一，法國次之。要之我國蒙古、新疆、青海、西藏等處，或爲荒原，或爲草原，如經營得法，不難成爲世界最大的牧場。

## 第十三節 世界的水產業

漁業盛行於溫帶及寒帶地方的淺海，北半球占全世界漁物的十分之七。紐芬蘭的東南沿海，日本的北海道沿岸和挪威的西海岸，稱爲世界三大漁場，是皆爲海洋漁業；此外又有河湖漁業，惟不及海洋漁業的重要。現今世界的漁業，以英美爲第一，各占全世界魚產額的百分之二十二；日本、加拿大、挪威各占百分之十三〔一〕，這就是世界五大水產地。其他珍珠爲澳洲及紅海近岸的特產，海綿爲美國的特產。我國沿岸沿河，也富水產物，惟採捕和醃藏方法，還待研究發展。

註〔一〕參考一九三二年世界地理重要問題解說。

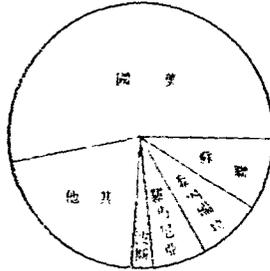
#### 第十四節 世界的礦業

礦物的種類很多，但在世界經濟上最有價值的，是金、銀、銅、鐵等金屬礦物和煤、石油等燃料。金的出產，以南非聯邦、美國、加拿大等爲最多，稱爲世界三大產金地〔一〕；銀以墨西哥、美國爲世界二大產地；銅

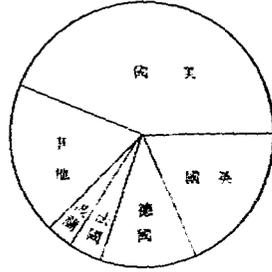
### 第十五節 世界的工業

註 (一) 參考一九三三年最新世界現勢地圖帖。

圖較比額產生油石國各

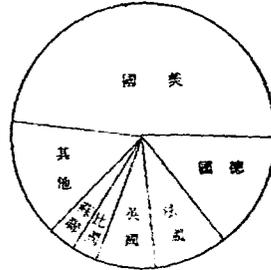


圖較比煤產國各



以美國為第一，智利、比領剛果、日本次之；鐵以美國為第一，法、英、瑞典次之。鋼鐵以美國為第一，德、法、英次之。煤以美國為第一，英、德、法、波蘭次之；石油也以美國為第一，蘇聯、委內瑞拉、羅馬尼亞、波斯次之。烏蕘、智利、玻利維亞、秘魯等為多。磷礦則產於大洋洲諸島。我國的礦產，埋藏頗富，尤以煤、石油的貯量，為世界所注目，這是應當設法開採的。

圖較比額產生磷國各



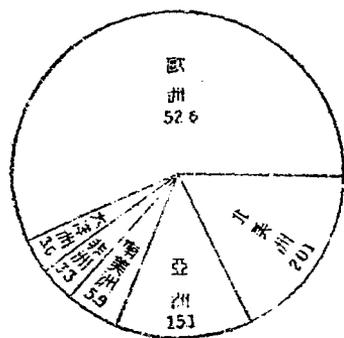
近世發達的大工業，需要巨額的資本，大量的勞動，利用水力、火力、電力等，製造同一多量的商品；原料的採集，銷售的場所，範圍都很大，遍及世界各地。這種工業以英、法、德、美諸國爲最盛，比利時、瑞士、捷克、日本、蘇聯等次之。就英國以紡織、造船業爲世界第一，鐵工業次之；法國的絲織業，冠於世界；德國的化學工業和出版業，稱世界獨步；美國因原料豐富，促成大工業的勃興，所以資本的雄厚，規模的宏大，和產額的多量，都爲他國所不及；比利時的手工業，瑞士的鐘表業，捷克的玻璃業，都稱世界第一。日本的紡織，造船等業，近來勃興，一躍而爲亞洲的工業國；蘇聯近來對於新工業也很猛進。中國工業未發展，近來上海、廣州、南通、無錫、青島、天津等地方，新工業雖勃興，惟資本薄弱，出產不多，所以沒有長足的進步。

## 第十六節 世界的商業

自文化進步，人類的生業，日漸傾向於分業；某地供給原料，某地供給加工品。所以各國、各地方，一方既都各有特產，一方又互相交易，以滿足其需要。世界最近的貿易總額約一千二百萬萬圓（一九三〇年），以大陸別之：歐洲約占百分之五五，北美洲約占百分之二〇，亞洲占百分之十五，南美洲占百分之五，非洲占百分之三，大洋洲占百分之三。如以國家別之：貿易額最大的是美、英、德三國。美占世界總額百分之二四。

六，英占百分之二四，德占百分之二〇，四；這三國的輸出入總額，各達六十七萬萬圓，稱爲世界三大貿易國。在十三萬萬圓以上五十萬圓以下的，有法國、加拿大、印度、日本、阿根廷、比利時、荷蘭、意大利、澳大利亞聯邦及我國等。如

各洲貿易百分比圖



以輸出入言：那美國、巴西、阿根廷、智利、馬來聯邦、印度、蘇聯、德國、南非聯邦等是輸出超過輸入的；中國、日本、澳大利亞聯邦、加拿大、英國、法國、比利時、荷蘭、西班牙、意大利等，都是輸入超過輸出的。其中如我國之人口衆多，物產豐富，而貿易額輸入竟超過輸出額達二萬萬圓以上，這又應當特別注意的了。

### 提問要點

- 一 世界人口的密度，及語言文字的種類，是怎樣的？
- 二 說明世界宗教的分布，及各國政治的異同。
- 三 各國教育的特色是怎樣的？
- 四 世界各國以那幾國爲最富？
- 五 列強海陸空三軍的概況是怎樣的？
- 六 世界水陸空三界的交通概況怎樣？
- 七 列舉世界的主要農業國、工業國和商業國。

附 北美南美非洲澳洲主要國的面積人口表

第三編 美非澳三洲主要國的面積人口表

洲名	國名	首都	面積	人口	調查年份
北美	加拿大(英領)	鄂大瓦	九,一八七	一〇,三七四,一九六	一九三一
	美國	華盛頓	九,六八〇	一三六,九六八,九六八	一九三〇
	墨西哥	墨西哥	一,九六九	一六,四〇四,〇三〇	一九三〇
	危地馬拉	危地馬拉	一一三	二,四五四,〇〇〇	一九二七
	薩爾瓦多	森薩爾瓦多	三四	一,四三七,一五七	一九三〇
	宏都拉斯	特古西爾巴	一一四	八五九,七六一	一九三〇
	尼加拉瓜	馬那瓜	一二七	七五〇,〇〇〇	一九三〇
	哥斯大利加	森約瑟	五九	五一六,〇三一	一九三〇
	古巴	哈瓦那	八三	四六七,四五九	一九三〇
	古馬	巴拿馬	一一四	三,九六二,三四四	一九三〇
美洲	海地	奧普林斯	二六	二,三〇〇,〇〇〇	一九二九
	聖多明峨	聖多明峨	五〇	一,二〇〇,〇〇〇	一九三〇
	哥倫比亞	波哥大	一,二八三	七,八五一,〇〇〇	一九二八

澳洲	洲	非	洲	美	南
澳大利亞聯邦 (英領)	南非聯邦(英領)	丹吉爾 阿比西尼亞(意領)	埃及 利比亞 亞及	智利 阿根廷 巴拉圭 烏拉圭 巴拿馬 哥倫比亞 委內瑞拉 巴西	秘魯 厄瓜多爾 秘魯 巴西 秘魯 巴西 秘魯 巴西
康伯拉	亞的斯亞比巴	開羅 伊羅	森地亞哥	布宜諾斯亞利斯 亞松森 蒙得維維多 里約熱內盧 加拉加斯	利馬 巴西 加拉加斯 巴西 加拉加斯
七、七〇四	一、二二二	九八九 九五	七四一	二、七九七 四四五	三〇七 一、三八二 一、三三〇 一、〇二〇
六、四七六、〇〇〇	八、二五〇、九〇〇	一一、五〇〇、〇〇〇 八〇、〇〇〇	四、三五一、〇〇〇	一一、六五八、〇〇〇 八四四、〇〇〇	一、七八五、八〇〇 六、二〇〇、〇〇〇 二、九七二、五八七 三、一五七、〇〇〇
一九三一	一九三二	一九三三 一九二六	一九三二	一九三〇 一九二九	一九二九 一九二八 一九三〇 一九三〇

初中外國地理 第二冊終

初中外國地理 第二冊

### 第三節

科克 Cook  
 布里斯伯尼 Brisbane

亞得來得 Adelaide .  
 伯斯 Perth  
 奧克蘭 Auckland  
 新堡 New Castle  
 查利斯徹池 Christchurch

## 第五章

北極圈 Arctic Circle  
 北極地方 Arctic Region  
 羅新 Ross  
 佛蘭克令 Franklin  
 南森 Nansen  
 斯伐爾培特羣島 Svalbard Is.  
 新地島 Novaya Zemlya  
 新西伯利亞羣島 New Siberia Is.  
 蘭法-約瑟地 Franz Josef Land  
 薩毛葉德族 Samoyeds  
 南極圈 Antarctic Circle

維多利亞地 Victoria Land  
 斯葛德 Scott  
 愛德華七世地 Edward VII Land  
 亞馬孫 Amundsen  
 哈堪七世地 Haakon VII Land  
 韋金士 Wilkins  
 克拉哈姆地 Graham Land  
 南極大陸 Antarctica  
 費爾德 Byrd  
 小亞美利加殖民地 Little America  
 愛爾斯華斯 Ellsworth

## 第三編

### 第二節

世界語 Esperanto

### 第三節

佛教 Buddhists

基督教 Christians  
 回教 Mohammedans  
 希臘教 Roman Catholics  
 天主教 Orthodox Catholics  
 耶華教 Protestants  
 印度教 Hindus  
 猶太教 Jews  
 拜火教 Zoroastrianism

南非聯邦 Union of South Africa  
 貝專納蘭 Bechuanaland  
 南西非洲 South West Africa  
 特拉克堡山脈 Drakensberg Mts.  
 喀拉哈里沙漠 Kalahari Desert  
 三比西河 Zambezi R.  
 維多利亞瀑布 Victoria Falls  
 橘河 Orange R.  
 霍典達得 Hottentots  
 滿西曼 Bushmen  
 開普敦 Capetown  
 浦伊馬 Bukama

約翰納斯堡 Johannesburg

## 第七節

達爾愛斯薩拉姆 Deres Salaam  
 休達 Ceuta  
 直布羅陀 Gibraltar  
 塞得港 Port Said  
 奧倫 Oran  
 開撒勃蘭加 Casablanca  
 德班 Durban

## 第四章

### 第一節

澳大利亞聯邦 The Commonwealth  
 of Australia  
 澳大利亞大陸 Australia  
 塔斯馬尼亞島 Tasmania I.  
 澳大利阿爾卑斯山脈 Australian  
 Alp. Mts.  
 瓦布頓河 Warburton R.  
 愛爾湖 Eyre L.  
 新西蘭 New Zealand  
 科克海峽 Cook Str.  
 大堡礁 Great Barrier Reef  
 莫來河 Murray R.  
 馬倫比吉河 Murrumbidge R.  
 康伯拉 Canberra  
 雪梨悉尼 Sydney  
 墨爾本恩 新金山 Melbourne  
 威靈頓 Wellington

### 第二節

美拉尼西亞羣島 Melanesia Is.  
 巴布亞(新幾內亞) Papua or New  
 Guinea  
 菲吉羣島 Fiji Is.  
 密克羅尼西亞羣島 Micronesia. Is.  
 奈拉島 Nauru I.  
 吉爾伯特羣島 Gilbert Is.  
 波里尼西亞羣島 Polynesia Is.  
 海峽羣島 Hawaii Is.  
 雅浦島 Yap I.  
 關島 Guam I.  
 新喀里多尼亞 New Caledonia  
 沙羅門 Solomon  
 火奴魯魯 Honolulu  
 珍珠港 Pearl Harbour  
 蘇瓦 Suva  
 耶來亞 Numea

摩洛哥 Morocco  
 阿德拉斯山 Atlas Mt.  
 撒哈拉 Sahara  
 拉巴特 Rabat  
 丹吉爾 Tangier

### 第三節

蘇丹 Sudan  
 幾內亞灣 Gulf of Guinea  
 上幾內亞 Upper Guinea  
 塞內剛比亞 Senegambia  
 塞內加爾 Senegal  
 塞內加爾河 Senegal R.  
 尼日爾河 Niger R.  
 尼日利亞 Negeria  
 蒙羅維亞 Monrovia  
 蒙羅氏 Monro  
 自由市 Freetown  
 塞拉勒窩 Sierra Leone  
 丁波克上 Timbuktu

### 第四節

喀麥隆 Cameroons  
 法領赤道非洲 French Equatorial Africa  
 比領剛果 Belgian Congo  
 葡領安哥拉(葡領西非洲) Angola or Portuguese West Africa  
 坦喀尼加湖 Tanganyika L.  
 下幾內亞 Lower Guinea  
 邦支族 Bantu  
 洛波得得威爾 Leopoldville  
 斯坦利維 Stanley Falls  
 羅得西亞 Rhodesia

開波羅 Kabalo  
 卡湯加 Katanga  
 波馬 Boma  
 馬塔的 Matadi  
 羅安達 Loanda  
 安巴格 Ambaka

### 第五節

東部非洲 East Africa  
 厄立特利亞 Eritrea  
 狄拉哥亞灣 Delagoa B.  
 索馬利蘭 Somaliland  
 亞丁灣 Aden G.  
 英領東非洲 British East Africa  
 開尼亞 Kenya  
 坦喀尼加 Tanganyika  
 葡領東非洲 Portuguese East Africa  
 維多利亞尼安撒湖 Victoria Nyanza L.  
 尼亞薩湖 Nyasa L.  
 乞力馬扎羅 Kilima Njoro  
 馬達加斯加島 Madagascar  
 塞姆 Semitic  
 哈姆 Hamitic  
 吉布的 Jibuti  
 那伊羅比 Natali  
 蒙巴薩 Mombasa  
 基蘇莫 Kisumu  
 羅赫索馬贊斯 Lorenzo Marques  
 脫蘭士哇 Transvaal  
 布勒多利亞 Pretoria

### 第六節

南部非洲 South Africa

塞爾瓦斯 Selvas  
里約熱內盧 Rio de Janeiro  
巴森亞 Babia  
伯爾能不各 Pernambuco

### 第五節

拉巴拉他河 Rio de La Plata  
烏路圭河 Uruguay R.  
巴拉圭河 Paraguay R.  
比可馬約河 Pilcomayo R.  
格蘭查科(大廣谷) Gran Chaco  
蒙得維多 Montevideo  
亞松森 Asuncion

### 第六節

巴姆巴斯 Paupass  
麥哲倫海峽 Str. of Magellan  
合恩角 Horn Cape  
巴塔哥尼亞 Patagonia

布宜諾斯 亞利斯 Buenos Aires  
全美鐵路 Pan-America Railway  
瓦爾巴拉索 Valparaiso  
巴西亞布爾加 Bahía Blanca

### 第七節

亞大略馬 Atacama  
阿康加瓜山 Aconcagua Mts.  
伊基圭 Iquique  
安多法加斯塔 Antofagasta  
森地亞哥 Santiago

### 第八節

聖保羅 St. Paul  
巴拉 Para or Belem  
伯多亞勒吉勒 Porto Allgre  
羅薩利俄 Rosario  
科爾多巴 Cordoba

## 第三章

西奈半島 Sinai Pen.  
阿比西尼亞 Abyssinia  
利比里亞 Liberia  
撒哈拉沙漠 Sahara Desert

### 第一節

英埃蘇丹 Anglo-Egyptian Sudan  
西奈山 Sinai Mt.  
開伊羅 Cairo  
亞立山大港 Alexander  
愛羅培特 Eloeid

阿斯安 Assuan  
金字塔 Pyramid  
獅身人首像 Sphinx  
喀土穆 Khartoum  
亞的新亞比巴 Addis Abbaba

### 第二節

伯爾伯里 Berbary  
的黎波里 Tripoli  
突尼斯 Tunis  
阿爾日里亞 Algeria

巴爾的摩爾 Baltimore  
 克利夫蘭 Cleveland  
 聖路易 St. Louis  
 密耳賽基 Milwaukee  
 溫尼伯 Winnipeg  
 紐鄂連斯 New Orleans

密森波利 Minneapolis  
 干薩斯 Kansas  
 西雅圖 Seattle  
 星西那處 Cincinnati  
 羅希福得 Rochefort

## 第二章

南亞美利加洲 South America  
 圭亞那 Guiana  
 哥倫比亞 Colombia  
 厄瓜多爾 Ecuador  
 委內瑞拉 Venezuela  
 巴西 Brazil  
 秘魯 Peru  
 玻利維亞 Bolivia  
 阿根廷 Argentine  
 巴拉圭 Paraguay  
 烏路圭 Uruguay  
 智利 Chile  
 拉丁亞美利加 Latin America

### 第一節

巴拿馬地峽 Isthmus of Panama  
 安達斯山脈 Andes Mts.  
 哥多巴西山 Cotopaxi Mts.  
 馬達里納河 Magdalena R.  
 鄂勒諾哥河 Orinoco R.  
 亞馬孫河 Amazon R.  
 波哥大 Bogotá  
 勃蘭基多 Baranquillo  
 基多 Quito  
 瓜雅基爾 Guayaquil

### 第二節

的的喀喀湖 Titicaca L.  
 巴拉那河 Parana R.  
 印加帝國 Inca  
 利馬 Lima  
 古斯各 Cuzco  
 印基度斯 Iquitos  
 拉巴斯 La Paz  
 波多河 Beni

### 第三節

略諾斯草原 Llanos  
 加拉加 Caracas  
 刺瓜拉 La Guaira  
 佐治市 George town  
 巴拉馬爾波 Paramaribo  
 佛亞那 Cayenne

### 第四節

巴西高地 Brazilian Plateau  
 海岸山脈 Cordillera de la Sierra  
 亞喀拉山脈 Acañal Sierra  
 聖佛蘭西斯科河 R. San Francisco

密西西比河 Mississippi R.  
 墨西哥灣 Mexico G.  
 哈得孫河 Hudson R.  
 埃及 Egypt  
 芝加哥 Chicago  
 華盛頓 Washington  
 紐約 New York  
 波士頓 Boston  
 不特爾堡 Pittsburg  
 森佛蘭西斯哥 (舊金山, 三藩市)  
 San Francisco  
 中華街 China Town

### 第三節

馬特勒山 Sierra Madre  
 阿連脫爾山 Sierra Madre Oriental  
 墨西哥高原 Mexico Plateau  
 格蘭得河 Rio Grande  
 于加丹 Yucatan  
 加利福尼亞半島 California Pen.  
 加利福尼亞灣 California G.  
 波多 Bodo  
 撒拉納克爾斯 Salina Cruz  
 德亨德伯克鐵路 Tehuantepec R.  
 巴拿馬運河 Panama Canal  
 委拉克路斯 Vera Cruz  
 亞加普爾哥 Acapulco

### 第四節

亞加地南哥山 Acatenango Mt.  
 尼加拉瓜湖 Nicaragua Lake  
 聖求安河 R. San Juan  
 尼加拉瓜運河 Nicaragua Canal

### 第五節

加勒比海 Caribbean Sea  
 大安提利斯 Greater Antilles  
 小安提利斯 Lesser Antilles  
 巴哈馬 Bahama  
 古巴 Cuba  
 海地 Haiti  
 聖多明峨 Santo Domingo  
 牙買加 Jamaica  
 波爾多利各 Puerto Rico  
 聖多馬斯 St. Thomas  
 聖克路斯 St. Cruz  
 聖馬丁 St. Martin  
 庫拉索 Curacao  
 瓜特羅伯 Guadeloupe  
 馬爾地尼瓜 Martinique  
 巴爾巴多 Barbados  
 特力尼達 Trinidad  
 聖路西亞 St. Lucia  
 格林亞達 Grenada  
 馬斯多拉山 Sierra Mostra  
 西坡山 Sierra de Cibao  
 哈瓦那 Havana  
 奧普林斯 Au Prince  
 京斯敦 Kingston

### 第六節

盎格魯撒克遜亞美利加 Anglo-Saxon  
 America  
 費拉特費亞 Philadelphia  
 地得律 Detroit  
 洛杉安吉爾 Los Angeles  
 布法羅 Buffalo

# 初中外國地理第二冊

## 中西譯名對照表

### 第二編下

#### 第一章

哥倫布 Christopher Columbus  
西印度羣島 West Indies  
墨西哥 Mexico  
中美 Central America  
危地馬拉 Guatemala  
薩爾瓦多爾 Salvador  
宏都拉斯 Honduras  
尼加拉瓜 Nicaragua  
哥斯大利加 Costa Rica  
巴拿馬 Panama  
加拿大 Canada  
格陵蘭 Greenland

#### 第一節

加拿大聯邦 Dominion of Canada  
紐芬蘭 Newfoundland  
拉布拉達 Labrador  
落磯山脈 Rocky Mts.  
加斯開德山脈 Cascade Range  
蘇必略湖 L. Superior  
休倫湖 L. Huron  
伊利湖 L. Erie  
安大略湖 L. Ontario  
密芝安湖 L. Michigan

尼亞加拉瀑布 Niagara Falls  
馬更些河 Mackenzie R.  
哈得孫灣 Hudson G.  
納爾孫河 Nelson R.  
聖羅連士河 St. Lawrence R.  
聖羅連士灣 St. Lawrence G.  
印第安人 Indian  
埃斯基摩族 Eskimo  
加拿大太平洋鐵路 Canada Pacific  
Rail-way  
砂糖槭 Sugar Maple  
渥太華 Ottawa  
蒙特利爾 Montreal  
多倫多 Toronto  
溫古華 Vancouver  
聖約翰 St. John's

#### 第二節

美利堅合衆國 The United States  
of America  
北美洲 North America  
哥羅伏納拉山系 Cordillera  
尼華達 Nevada  
哥羅拉多河谷 Colorado

中華民國二十七年十二月二十五日 印刷  
中華民國二十七年十二月三十日 發行

初中外國地理第二冊

定價五角七分

版	所
權	有

著者兼  
行作者  
北京中南海懷仁堂西四所  
教育部編審會

印刷所  
北京阜成門外北禮士路  
新民印書館股份有限公司

發行所  
北京阜成門外北禮士路  
新民印書館股份有限公司

7  
44402  
②

