

MARCHANDISAGE AVEC PINE GOUTAINE.
Rue de Chartres, No. 7.

LES marchands détiennent tous dans leur commerce dans cette ville, l'ordre de céder au débiteur des prix établis en fonction de leur magasin avec le plus à cœur, les étagères et immeubles du magasin. La demande qu'un acheteur se présente pour le tout, il démonte aux prix, contants et au débiteur toutes leurs marchandises, parmi lesquelles ne trouvent les suivantes.

Drap superfine noir, bleu & olive.
Cambrin noir et en couleur.

Velours français.

Gobelin de merinos.

Echarpes de gant et bûche.

Velours noir et en couleurs.

Satin du... du...

Crêpe d'Italie et Aerophore.

Soie à coudre, crêpe lisse.

Rubans satin et tricotés.

Soie noire pour framboise.

Soie de soie, Gants de cuir.

Soies et chaînes de cravate.

Couvertures de mouseline, velours rayé.

Tapis, Serviettes et Plaids en mouseline.

Bonnets en mouseline, velours.

Do. en bobine.

Mouseline unie, Toile d'Uzès.

Toile de Paris, Batiste.

Edimine & Circassienne.

Coton d'écru pour habillée.

Soie noire pour drapier.

Linen français, velours, moquette.

Chambray, jersey, moquette.

Brodeuses de drap noir.

Glaces sur étoffes diverses.

Tulle garnissé.

Cartes de vaches et une variété de marchandises de genre.

ALLIANCE, MELLAT, GILLET &c.

Il est à noter que Benjamin Richardson, avocat, résidant à Washington, s'est adressé à moi demandant que les hypothèques résultant des divers obligations qu'il a contractées soient principalement à son avantage. Il a également demandé que les hypothèques soient levées : le vingt-neuvième jour de Décembre 1823, conjointement avec William Rose, et Rice Wells, comme caution ; le vingt-neuvième jour de Décembre 1824, conjointement avec Thomas Beckham sur., et J. Sharp comme caution ; et le second jour de Janvier 1826, conjointement avec Robert Gale, et William Selfe, caution, fasseur toutes ces annulations.

Donnons avis à toutes personnes intéressées de faire connaître par écrit à l'agent du secrétaire d'Etat dans l'espace de 90 jours à compter de la dernière publication des présentes, les raisons pour lesquelles lesdites obligations et hypothèques ne seraient pas léesées et annulées.

Donnée sous ma signature et le sceau de l'Etat, dans la ville de la Nouvelle-Orléans, le 26e jour de Decembre, mil-huit-cent-vingt-huit, et la cinquante troisième année de l'indépendance des E. U. d'Amérique.

HENRY JOHNSON,
Gouverneur de l'Etat de la Louisiane
Par le Gouverneur } P. DERBIGNY,
4 Dec. 1828 } Secrétaire d'Etat.

VINS, EAU-DE-VIE, &c.

Un débarquement du brick Waldo va s'effectuer le 26 de ce mois.

200 tuniques sur Dr. Julian, Baudac, Baudac, &c.

200 do. do. 50 demi de Sauterne.

200 tuniques de vie cognac, 50 barils de rhum, 5000 do. vins divers crus rouge et blanc.

600 caisses prénomes, 200 dame-jeanes vinaigre, fruits à l'eau de vie, liqueurs, bouchons &c.

De plus-160 bouteilles indiennes française, 100 jardines convertibles coton, 28 ca. coulisse, 600 do. pour poisson, éventails &c. le tout ayant droit à drawback et à vendre sur le do. P. S. BORRE.

rue Royale n°. 118.

MR. EASTONMENT GIBSON, LITTLE ROCK, POST OF ARKANSAS.

The substantial steamship F. SOLLY, Pennington Jr., manager will be despatched immediately for the above places. For freight or passage, having superior accommodations, apply direct, or to

PERGUSON & BUCHANAN.

FOR BOSTON,

The fine fast sailing ship HEWES, Captain John Spear, Jr. now loading on the coast, will have immediate despatch. For freight or passage, having good accommodations apply to WM. G. HEWES, 9 Camp street.

FOR HAVRE.

The superior, new, coppered and coppered hull ship ZUBRO, Daniel Lambert, master, 200 bales cotton incomplete her. Apply to do. P. M. COHEN & Co.

FOR NEW YORK.

The grand ship of the month November, The new steamer and cargo ship ADAMAS, Captain W. L. Adams, master, 200 bales cotton incomplete her. Apply to do. JOHN G. STEVENSON & Co.

FOR RAYME.

The first rate coppered ship CHARLES ADAMS, Captain W. L. Adams, new load, on the coast, will have immediate despatch. For freight or passage, having good accommodations apply to WM. G. HEWES, 9 Camp street.

FOR NEW YORK.

The fine fast sailing ship CHARLES ADAMS, Captain W. L. Adams, new load, on the coast, will have immediate despatch. For freight or passage, having good accommodations apply to WM. G. HEWES, 9 Camp street.

FOR NEW YORK.

The fine fast sailing ship CHARLES ADAMS, Captain W. L. Adams, new load, on the coast, will have immediate despatch. For freight or passage, having good accommodations apply to WM. G. HEWES, 9 Camp street.

FOR NEW YORK.

The fine fast sailing ship CHARLES ADAMS, Captain W. L. Adams, new load, on the coast, will have immediate despatch. For freight or passage, having good accommodations apply to WM. G. HEWES, 9 Camp street.

FOR NEW YORK.

The fine fast sailing ship JOHN MAGER.

FOR NEW YORK.

The fine fast sailing ship JOHN MAGER.

FOR NEW YORK.

The fine fast sailing ship JOHN MAGER.

FOR NEW YORK.

The fine fast sailing ship JOHN MAGER.

FOR NEW YORK.

The fine fast sailing ship JOHN MAGER.

FOR NEW YORK.

The fine fast sailing ship JOHN MAGER.

FOR NEW YORK.

The fine fast sailing ship JOHN MAGER.

FOR NEW YORK.

The fine fast sailing ship JOHN MAGER.

FOR NEW YORK.

The fine fast sailing ship JOHN MAGER.

FOR NEW YORK.

The fine fast sailing ship JOHN MAGER.

FOR NEW YORK.

The fine fast sailing ship JOHN MAGER.

FOR NEW YORK.

The fine fast sailing ship JOHN MAGER.

FOR NEW YORK.

The fine fast sailing ship JOHN MAGER.

FOR NEW YORK.

The fine fast sailing ship JOHN MAGER.

FOR NEW YORK.

The fine fast sailing ship JOHN MAGER.

FOR NEW YORK.

The fine fast sailing ship JOHN MAGER.

FOR NEW YORK.

The fine fast sailing ship JOHN MAGER.

FOR NEW YORK.

The fine fast sailing ship JOHN MAGER.

FOR NEW YORK.

The fine fast sailing ship JOHN MAGER.

FOR NEW YORK.

The fine fast sailing ship JOHN MAGER.

FOR NEW YORK.

The fine fast sailing ship JOHN MAGER.

FOR NEW YORK.

The fine fast sailing ship JOHN MAGER.

FOR NEW YORK.

The fine fast sailing ship JOHN MAGER.

FOR NEW YORK.

The fine fast sailing ship JOHN MAGER.

FOR NEW YORK.

The fine fast sailing ship JOHN MAGER.

FOR NEW YORK.

The fine fast sailing ship JOHN MAGER.

FOR NEW YORK.

The fine fast sailing ship JOHN MAGER.

FOR NEW YORK.

The fine fast sailing ship JOHN MAGER.

FOR NEW YORK.

The fine fast sailing ship JOHN MAGER.

FOR NEW YORK.

The fine fast sailing ship JOHN MAGER.

FOR NEW YORK.

The fine fast sailing ship JOHN MAGER.

FOR NEW YORK.

The fine fast sailing ship JOHN MAGER.

FOR NEW YORK.

The fine fast sailing ship JOHN MAGER.

FOR NEW YORK.

The fine fast sailing ship JOHN MAGER.

FOR NEW YORK.

The fine fast sailing ship JOHN MAGER.

FOR NEW YORK.

The fine fast sailing ship JOHN MAGER.

FOR NEW YORK.

The fine fast sailing ship JOHN MAGER.

FOR NEW YORK.

The fine fast sailing ship JOHN MAGER.

FOR NEW YORK.

The fine fast sailing ship JOHN MAGER.

FOR NEW YORK.

The fine fast sailing ship JOHN MAGER.

FOR NEW YORK.

The fine fast sailing ship JOHN MAGER.

FOR NEW YORK.

The fine fast sailing ship JOHN MAGER.

FOR NEW YORK.

The fine fast sailing ship JOHN MAGER.

FOR NEW YORK.

The fine fast sailing ship JOHN MAGER.

FOR NEW YORK.

The fine fast sailing ship JOHN MAGER.

FOR NEW YORK.

The fine fast sailing ship JOHN MAGER.

FOR NEW YORK.

The fine fast sailing ship JOHN MAGER.

FOR NEW YORK.

The fine fast sailing ship JOHN MAGER.

FOR NEW YORK.

The fine fast sailing ship JOHN MAGER.

FOR NEW YORK.

The fine fast sailing ship JOHN MAGER.

FOR NEW YORK.

The fine fast sailing ship JOHN MAGER.

FOR NEW YORK.

The fine fast sailing ship JOHN MAGER.

FOR NEW YORK.

The fine fast sailing ship JOHN MAGER.

FOR NEW YORK.

The fine fast sailing ship JOHN MAGER.

FOR NEW YORK.