L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
SAMEDI, 19 MAI 1894.

CHEMINS DE FER.

ILLINOIS CENTRAL R.R

Service en vigueur depuis le DIMANCHE, 31 décembre 1893.

A partir de et après la susdite date les trains à passagers de l'Illinois Central Railroad arriveront et partiront comme suit :

DEPARTS.

No 26. Malle locale et Express..... 7:00 a. m.
No 4. Chicago Limited —..... 11:30 a. m.
No 2. Malle Rapide..... 6:00 p. m
No 34 Exc. dimanche..... 7:45 a. m.

ARRIVES.

No 25. Malle locale et Express..... 8:50 p. m.
No 3. Nouvelle-Orléans Limited..... 7:20 p. m.
No 1. Malle Rapide..... 8:30 a. m.
No 33 Exc. dimanche..... 8:25 p. m.

Nos 25 et 26 feront le trajet entre Jackson, Miss et la Nlle-Orléans seulement. No 4 train vestibule solide à Chicago. No 2 aura un char Dortoir direct jusqu'à St-Louis et Chicago; aussi char à fauteuils se renversant jusqu'à Chicago.

J. W. COLEMAN, A. G. P. A.
O. M. DUNN, Sur. Division de la Louisiane.
1er mars—

YAZOO AND Mississsippi Valley R. R CO.

Heures d'arrivées et de départs le 31 décembre 1893.

Les trains de l'Illinois Central partiront de la Station des Passagers, coin avenue Howard et rue Rampart.

	Départs.	Arrivés.
Kansas City et Memphis train rapide.....	4:45 p. m.	9:00 a. m.
Vicksburg & Natchez B.....	8:10 a. m.	6:15 p. m.
Baton Rouge Accom'n..	3:30 p. m.	10:00 a. m.

La seule ligne ayant des trains solides entre la Nouvelle-Orléans, Memphis et Vicksburg, avec des Chars Dortoirs Modernes Pullman Buffet à Memphis et Kansas City.

La route directe et favorite pour Kansas City, Omaha, Denver et tous les endroits de l'Ouest.

La ligne la plus courte pour Hot Springs et des parties de l'Arkansas et du Nord de la Louisiane.

Billets d'agréments, passes, taux de parties et excursion du semaine.

Les billets pour excursion d'été en vente dans la saison.

Le Bureau des Billets, coin des rues Canal et Commune.

A. H. HANSON, Gen. Pass. Agt.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agt.
30 juin—

SOUTHERN PACIFIC CO.

Dépôt à la rue Esplanade (Morgan Ferry Landing).

Départ de la N-Orléans tous les jours.	Arrivée à la N-Orléans tous les jours.
San Antonio Express... 5.20 p m	California Express... 10:55pm
California Express... 9:10 a m	San Antonio Express... 7:05 p m

Pullman Buffet Sleepers sans changement de la Nlle-Orléans à San Francisco, laissant la Nlle-Orléans tous les jours à 9:10 A. M., et a Nlle-Orléans à Denver laissant à 5:20 P. M.

Pullman Buffet Sleepers sans changement de la Nouvelle-Orléans à Galveston et de la Nlle-Orléans à Houston sur les trains partant de la Nouvelle-Orléans à 5:20 P. M.

Pullman Buffet Sleepers entre la Nouvelle-Orléans et la ville de Mexico et la Nlle-Orléans et Durango, Mex., avec un seul changement, sur les trains laissant la Nlle-Orléans à 9:10 A. M.

Jonction à Houston avec tous les chemins de fer de ce point du Texas. Billets à vendre et places dans des chars-dortoirs à retenir tous les jours aux bureaux, coin des rues St-Charles et Canal ou à l'embarcadère du dépot du Ferry.

J. KRUTTSCHNITT, Gen'l Manager.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
1er fév—1an

Chemin de fer Louisville & Nashville.

ANCIEN ET SUR.
EXPRESS LIMITE CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.

DIRECTE SANS CHANGEMENT.

No.	Departs	No.	Arrivées.
6	Mal Rap. 7:45 a.m.	3	Ex. Rapid. 7:35 a.m.
4	Exp Rap. 11:00 a.m.	7	Acco. ch'le 5:00 a.m.
8	Acco. ch'le 3:45 p.m.	1	Exp. Lim. 5:00 p.m.
2	Exp. Lim. 7:50 p.m.	5	Mal. Rap. 10:25 p.m.

Bureau pour la vente des billets, coin St Charles et Common. Bureau de billets de gare, au pied de la rue du Canal.

Notre service des chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New York se fait sans changement de plusieurs heures plus rapidement à tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un bar restaurant y est attaché et des repas sont servis en route.

JOHN KILKENY, Div. Pass. Agen
C. P. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky.
5 mars—au 31 déc

Q.&C

Ligne la plus courte de 94 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Trains Elégants-Vestibules Eclairés au Gaz.

	No 2 Limited	No 6 Fast Mail.
Part de la N.-Orléans	3:30 p.m.	8:30 a.m.
Arrive à Meridian	10:03 p.m.	4:20 p.m.
Arrive à Birmingham	2:42 a.m.	2:00 p.m.
Arrive à Chattanooga	6:50 a.m.	6:50 p.m.
Arrive à Lexington	5:05 p.m.	4:50 a.m.
Arrive à Cincinnati	7:45 p.m.	7:30 a.m.

Le Queen and Crescent and East Tennessee sont les seules lignes ayant des chars dortoirs-vestibules de la Nouvelle Orléans à New York via Lookout Mountain et Shenandoah Valley avec char buffet sans pareil pour New York et Washington.

Chars dortoirs-vestibules allant directement à Cincinnati.

Bureau des Billets du Q. & C., 34 rue St-Charles.

R. H. GARRATT, Jr. W. C. RINEARSON,
Asst Gen. Pass. Agent. Gen'l Pass. Agent,
Cincinnati, O.
5 mars—

PAR'OIDIUM

(Pas poison!)

Merveilleux remède pour toutes maladies de la race du genre fruitiers.

Puissant destructeur des poux des bestiaux et que des insectes et des vers qui ravagent le jardinet et les champs.

Le *Par'oidium Extract*, est un désinfectant sans rival, détruisant les punaises, les coquecelles et leurs œufs, les fourmis, etc., etc.

Une boîte d'échantillon expédiée franco, contre envoi de 30 cents à M. F. C. Bonner Saint Paul, Minnesota.

Agents demandés partout.
11avril—3m

THE NEW ORLEANS BEE

(*L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.*)

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms:
By Mail—Payable in advance, postage prepaid.
Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.
Weekly (8 double pages) published Saturday Morning:
Per annum, $3; six months, $1.5 three months 75 cents.

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

LE STEAMER NEW CAMELIA

Commençant le 1er Mai 1894.

Partira de MILNEBURG à l'arrivée des trains du Dépôt Pontchartrain, à la tête de la rue Champs-Elysées :

Tous les jours (excepté les dimanches et mercredis) à l'arrivée du train de 4 heures P. M.

Au retour, quittera Madisonville tous les jours à 5 heures A. M.

L'eau et le temps le permettant.

EXCURSIONS:

Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing, les Dimanches et Mercredi par le train de 8 h. A. M.

Frêt reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à la tête de la rue Girod.

W. G. COYLE & CIE., Agent
30avril— No 47 rue Carondelet.
Chroni

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre, Et entre New-York et Alexandrie, Egypte, via Paris, (valable 60 jours).

1re classe, $160. 2me classe $116.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite partiront comme suit :

LA BOURGNE, Rupé, samedi, 19 mai
LA TOURAINE, Santelli, samedi, 26 mai
LA BOURGOGNE, Lebouf, samedi, 2 juin

Prix du passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine..... $80 et $100
et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième classe..... $60
Entrepont, $24.50, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Billets, aller et retour, à prix réduits.

EMMANUEL E. PREVOST,
Agent général du Sud,
45 rue Baronne

CROMWELL STEAMSHIP CO.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Steamers:
HUDSON..... Mercredi, 23 mai.
KNICKERBOCKER..... Mercredi, 30 mai.
LOUISIANA..... Mercredi, 6 juin.
Partiront de leur quai à 8 a. m. au pied de la rue Toulouse.
Assurance de Marine sur Cargaison au Quart pour Cent.
Taux et Connaissements Directs donnés pour tous les Points de la Nouvelle-Angleterre et de l'Etranger.
Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.
Pour frêt ou passage s'adresser
ALFRED MOULTON & CO.
4 mars—1 an Rue Carondelet No 41

ASSURANCES.

ETAT ANNUEL — DE LA — Compagnie d'Assurances TEUTONIA.

Conformément aux dispositions de sa charte cette compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année finissant le 31 décembre 1893:

Primes reçues—	
Sur risques de feu	$415,991 00
Sur risques de mer	26,411 52
Sur risques de rivière	15,481 39
	$457,883 91
Ajouté, primes non expirées pour 1892	115,389 54
	$573,273 45
A déduire—	
Pertes de feu payées	$153,340 83
Pertes de mer payées	18,684 39
Pertes de rivière payées	1,263 88
Réassurances	52,928 75
Commissions	53,861 90
Primes remises	79,240 12
Taxes et licences	8,060 34
Dépenses générales et dépenses d'agence, moins l'intérêt	24,247 56
Profits et pertes	4,001 25— 395,538 02
	$177,735 43
Réservé pour primes non expirées, 31 décembre 1893	$126,140 93
Réservé pour pertes non ajustées	21,460 00
Dix pour cent du dividende sur le fonds capital pour l'année	25,000 00
Surplus	2,134 50— 177,735 43

ACTIF.

Comptant en main	$ 69,734 79
$130,000 consolidés d'Etat de la Louisiane	126,750 00
$62,000 bons à pour cent de la ville de la Nlle-Orléans	62,620 00
$61,000 Bons de ville consolidés de la Nlle-Orléans, Crescent	63,287 50
25,000 bons 4 pour cent des Etats-Unis	28,625 00
$10,200 bons de première hypothèque du Canal and Claiborne Street Railroad	11,016 00
Actions diverses	1,350 00
Meubles de bureaux	1,000 00
Propriétés foncières	40,562 50
Prêts sur hypothèque	20,250 00
Prêts sur gages	5,000 00
Primes en cours de collection	39,635 23
Due des agents et billets à primes	19,879 41
	$495,710 43

PASSIF.

Fonds capital	$250,000 00
Fonds de réserve	80,000 00
Réservé pour primes non expirées	126,140 93
Dividendes non payés	475 00
Pertes ajustées et non payées	24,460 00
Dividende payable le 15 janvier 1894	12,500 00
Surplus	2,134 50
	$495,710 43

L'état ci-dessus est une copie vraie et correcte transcrite des livres de la compagnie.

ALBERT F. MOLL, Président.
GEORGE MEYER, Secrétaire pro tem.
H. R. GOGREVE, Vice-Président.

Assermenté et souscrit pardevant le soussigné notaire de la Nouvelle-Orléans, ce 12me jour de janvier 1894.

SAM. FLOWER, Notaire Public

A une assemblée du Bureau des Directeurs de cette compagnie, tenue le 11 courant, il a été résolu de payer sur demande un second intérêt dividende semestriel de CINQ POUR CENT sur le fonds capital, faisant dix pour cent pour l'année 1893.

DIRECTEURS.

H. Buddig, Joseph Bubier, J. B. Camera, M. Frank, R. Fruchter, C. B. Fisher, H. R. Gogreve, S. Hyman, F. Jancke, Julius Keiffer, J. H. Keller, H. F. Klumpp, Isaac Levy, C. H. Miller, Nick. Miller, Albert P. Moll, Frank Reder, J. R. Rengstorff, Louis Ruch, Wm B. Schmidt, H. Schulze, J. G. Spor, O. H. Schenck, By Wellmann. 19 jan—

ASSURANCES.

Onzième Etat Annuel — DE LA — Southern Insurance COMPANY, OF NEW ORLEANS.

(Compagnie d'assurances du Sud de la Nlle-Orléans.)

La Compagnie, conformément à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année écoulée le 31 Décembre 1893:

Primes reçues:	
Sur risques d'incendie	$562,133 53
Surriaques de rivières	11 998 66
Sur risques de mer	5,962 52
	$580,094 71
A ajouter:	
Primes non acquises de 1892	154,936 89
Total des primes	$735,031 60
A ajouter:	
Intérêt et profits et pertes	6,631 36
Total des recettes	$741,662 96
A déduire: Pertes payées—	
Sur risques d'incendies	$283 094 43
Surriaques de rivières	1 943 47
Surriaques maritimes	3,215 28
	$288,253 18
montant réservé l'année passée 892) pour pertes non ajustées	43,910 48
Total pertes payées pour 1893	$244,342 70
Primes remboursées cancellations et commissions	185,272 57
Réassurances	47,801 99
Taxes et licences	12,755 89
Dépenses générales, bureau local et agences, salaires loyer, Board of underwriters, Patrouille de Compagnies d'assurances frais judiciaires, annonces, etc	57,290 89
Total des débours	$546,863 54
Balance	$194,799 42
Fonds de réserve de 1892	14,264 90
	$209,064 32
Réservé pour risques non terminés de 1893	$138,016 96
Réservé pour pertes non ajustées de 1893	44,833 30
Réserve et fonds de surplus	26,214 06
	$209,064 32

ACTIF

La compagnie possède l'actif suivant:	
Comptant en main	$73,640 73
En banque	12 67— $73,653 40
$85,000 bons consolidés de la ville de la Nlle-Orléans, émission Crossman	86,700 00
$115,400 bons à prime de la ville de la Nlle-Orléans, incluant les numéros tirés	192,424 80
$50,000 bons de la Louisiane 4 pour cent, nouveaux	48,000 00
Prêts sur demande garantis par dépôts de titres (collatéraux)	10,220 00
25 actions de la N. O. Waterworks Company	525 00
Une action du Louisiana Sugar Exchange	125 00
Une action French Opera House Association	100 00
Primes en cours de perception	93 911 13
Meubles, accessoires, coffre-forts, Mappes, etc., bureau local et agences	3,689 00
	$509,348 32

PASSIF.

Capital-actions	$300,000 00
Fonds de réserve et de surplus	26,214 06
Réservé pour risques non expirés de 1893	138,016 96
Reservé pour pertes non payées et non ajustées de 1892	44,833 30
Dividendes non payés	284 00
	$509,348 32

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.

ERNEST MILTENBERGER, Président.
SCOTT MCGEHEE, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi ce jour à Nouvelle-Orléans, 17me février 1894.
M. T. DUCROS, notaire.

Nous, membres du Comité de finances de la Southern Insurance Company of New Orleans certifions par le présent, après un soigneux examen de l'actif de la compagnie, tel qu'exposé ci dessus en représente correctement la situation (Signé): FRANK BODEE, FRED. C. ERNST, JOSEPH SCHWARTZ, THOS. J. WOODWARD, Comité de finances.
Nlle-Orléans, Lne, 1er janvier 1894
18 jan—1m

Vingt-septième Etat Annuel — DE LA — Compagnie d'Assurances Germania

DE LA NOUVELLE-ORLEANS, LNE.
Incorporée 20 février 1866. Réincorporée 17 janvier 1891

CONFORMÉMENT à ce qu'exige sa charte cette compagnie publie l'état suivant pour l'année se terminant le 31 décembre 1893:

Primes sur incendies	$252,605 08
Primes maritimes	667 70
Primes des rivières	384 47
	$253,857 94
A ajouter: Primes non acquises de 1892	47,378 85
Total	$301,236 79
A ajouter: intérêt et profits et pertes	$20,022 35
Moins salaires et dépenses générales	14,107 95
	5,914 40
Fonds de surplus, 1892	6,481 69
	$313,632 88
Pertes payées—	
Sur risques de feu	$113,159 28
Sur risques maritimes	382 77
Sur risques de rivières	134 33
	$113,676 38
Réassurances	49,033 51
Primes remises et commissions	77,109 10
Taxes d'Etat et de ville, Board of Underwriters, et souscriptions	7,829 78—247,648 27
Profits bruts	$65,984 11
Réservé pour—	
Primes non expirées de 1893	$49,616 94
Pertes d'incendies non payées	15,201 32
Fonds de surplus	1,165 85—65,984 11

ACTIF.

Billets pour primes	$161 30
Primes en voie de collection	38,269 25
Prêts sur nantissement	2,500 00
Prêts sur hypothèque	1,200 00
Dues des Etats-Unis, bons consolidés de ville et bons à primes	86,852 50
Stocks de banques, d'assurances et autres	32,201 50
Bons d'Etat de la Louisiane	10,275 00
Dues 1ère hypothèque, Workingmen's Building Co	5,000 00
Propriétés foncières	66,814 84
Meubles de bureau et accessoires	4,913 14
Argent comptant et en banque	17,798 58
	$265,984 11

PASSIF.

Capital-actions	$200,000 00
Fonds de surplus	1,165 85
Réserve pour primes non expirées	49,616 94
Réserve pour pertes non payées sur incendie	15,201 32
	$265,984 11

Cet exposé est une copie juste et correcte des livres de la compagnie.

J. HASSINGER, Président.
E. E. MERTEN, Vice-Président.
ERNEST CHASSAIGNOL, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, à la Nouvelle Orléans, ce 15me jour de janvier 1894.

GEO. H. BRAUGHN, Notaire.
14 jan—1m

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances des Marchands.

No 104 rue du Canal.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1894.

La Compagnie publie le rapport suivant couvrant une période de (10) mois, du 1er mars 1893 au 31 décembre 1893.

Primes reçues—		
Sur risques de feu	$150,240 12	
Sur risques maritimes	1,909 99	
Sur risques de rivières	4,084 30	
	$156,234 41	
Primes non acquises l'année dernière moins non acquises	50,515 00—	$206,749 41
Primes non acquises du 1er mars 1893 au 31 déc. 1893		$62,493 76
		$144,255 65
Pertes payées—		
Sur risques de feu	49,687 46	
Moins réservé l'année passée pour pertes non ajustées	10,337 00	
		$39,350 46
Sur risques maritimes	131 44	
Sur risques de rivières	1,077 11	
	40,559 01	
Primes retournées	10,729 13	
Réassurances	4,843 89	
Dépenses brutes	7,230 38	
Salaires	12,510 00	
Taxes	5,121 66	
Frais de cour et d'avocat	203 95	
Commissions	12,386 68	
	61,025 68—	$101,584 70
		$42,670 95
Moins—Réservé pour pertes non ajustées		$10,246 00
		$32,424 95
Ajouter: Compte d'intérêt et loyer		$10,637 48
		49,062 43
Bénéfice		19,500 00
Moins dividendes de juin $7,500 et de décembre, 12,000		
Profits nets		$29,562 43

La Compagnie possède l'actif suivant:

Billets recevables	$8,153 23
Billets garantis	23,187 76
Primes en cours de collection	21,954 67
Propriétés foncières	163,660 55
Argent comptant	43,476 87
Actions de banques et d'assurances (valeur du marché)	23,468 00
Actions de chemins de fer (valeur du marché)	6,786 00
Actions de l'Association de l'Opéra Français (valeur du marché)	1,000 00
Bons à primes (valeur du marché)	30,610 40
Notes, comptes (valeur du marché)	19,500 00
New Orleans Gas Light Co. (valeur du marché)	17,700 00
Bons 7 pour cent ville de la Nlle Orléans (valeur du marché)	6 120 00
Meubles de Bureau, etc	2,400 00
Jugements	600 00
Montant de sauve et mêlées en main	4,500 00
	$370,117 48

L'exposé ci-dessus est une copie juste, vraie et correcte des livres de la compagnie.

PAUL CAPDEVIELLE, Président.
JULES MONTREUIL, Secrétaire.

Fait sous serment devant moi, en mon bureau No 112 rue Commune, Nouvelle-Orléans, Lne, 10me jour de janvier 1894.

JAMES FAHEY, Notaire.
11 janv—1m

Vingt-quatrième Etat Annuel — DE — L'Association d'Assurance DE LA NOUVELLE-ORLEANS,

Pour l'année expirée le 31 décembre 1893

Primes reçues:	
Sur risques de feu	$206,289 25
Sur risques de marine	2,625 69
Sur risques de rivière	2,111 62
	$210,426 56
A ajouter, primes non acquises de 1892	45,983 00
Primes totales	$256,409 56
A ajouter, intérêts	8,457 67
Revenus	$265,867 23
A déduire, pertes payées:	
Sur risques de feu	$74,664 79
Sur risques de marine	1,453 51
Sur risques de rivière	126 28
Total des pertes payées	$76,244 58
Retour de primes et cancellations	31,105 02
Commissions	27,452 77
Réassurances	18 004 15
Taxes et Licences	4,092 41
Profit et Pertes	1,723 85
Dépenses de bureau et d'agences, dépenses légales, bureau des assurances, corps le sauvetage	30,715 84
Déboursés	$190,258 62
A déduire:	
Primes non expirées	$46,854 00
Pertes ajustées et non ajustées	8,650 00
	55,504 00
Bénéfices net	$20,104 61

ACTIF.

Argent en banque	$ 30,144 26
$10,000 Bons des Etats-Unis 4 0/0	11,250 00
$60,200 Bons à Primes de la Nlle-Orléans	100,182 25
$75 000 Nouveaux Bons de l'Etat de la Louisiane	73,125 00
$44,000 Bons Consolidés de la Nlle-Orléans 6 0/0	45,540 00
$20,000 Bons Constitutionnels de la Nlle-Orléans 4 0/0	20,300 00
Actions	28,200 00
Prêts sur hypothèque et billets à recevoir	22,353 26
Primes en voie de recouvrement	29,963 22
Meubles et installations de bureaux	2,500 00
	$363,657 99

PASSIF.

Capital	$300,000 00
Dividendes non réclamés	1,614 99
Réservé pour primes non acquises	46,854 00
Réserve pour pertes ajustées et non ajustées	8,650 00
	$357,118 99

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

CHAS. D. DELERY, GEO. LANAUX,
Secrétaire. Président.

Assermenté et signé devant moi, notaire public, ce 13 janvier 1894.

GEO. C. ANDRY,
Notaire Public.
16 janv—Mar Jeu Dim

LE FRANCO-LOUISIANAIS, JOURNAL HEBDOMADAIRE

PARAISSANT LE SAMEDI.

Spécialement dévoué aux intérêts des populations françaises de la Louisiane et du Sud-Ouest des Etats-Unis.

Abonnement: $2 50 par an.

Propriétaire-Editeur: LE CLUB DE LA DÉMOCRATIE FRANÇAISE.

Bureau: 102 rue de Chartres, Nouvel Orléans, Lne. 8 nov—

L'ABEILLE

— DE LA —

Nouvelle-Orléans

JOURNAL QUOTIDIEN,

— AVEC UNE —

EDITION HEBDOMADAIRE

PARAISSANT

— LE —

SAMEDI MATIN

— ET —

Contenant toutes les matières publiées pendant la semaine dans l'édition quotidienne.

On s'abonne à la semaine avec les porteurs et les marchands de journaux.

ÉDITION HEBDOMADAIRE.

UN AN	$3 00
SIX MOIS	1 50
QUATRE MOIS	1 00

L'ÉDITION HEBDOMADAIRE

Réunissant en un seul numéro toutes les nouvelles de la semaine, compte beaucoup d'abonnés et de lecteurs en Europe.

BUREAUX ET ATELIERS

No 73 Rue de Chartres,

ENTRE CONTI ET BIENVILLE.

L'ABEILLE

Publie tous les jours, en outre des matières politiques, littéraires et locales :

Des Dépêches Télégraphiques complètes de tous les points des Etats-Unis et de l'Etranger;

Un Bulletin Maritime;

Liste des Navires en partance dans les ports étrangers et américains pour la Nouvelle-Orléans;

Une Liste des Navires dans le port de la Nouvelle-Orléans;

Un Bulletin Financier;

Un Bulletin Commercial;

Les heures de départ et d'arrivée des trains de chemins de fer;

Les jours de départ des bateaux à vapeur.

Bureaux et Ateliers,

VS.....CHARTRES.....VS

Compagnie d'Assurances PHŒNIX de Hartford, Conn.
—SUCCESSEURS DE LA—
COMPAGNIE D'ASSURANCES DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.
Actif, valeur réelle..... $5,890,392
Pertes réglées à la Nouvelle-Orléans, ainsi que le font les Compagnies locales
JULES TUYES, Agent-Résident.
29mai—1an 39 RUE CARONDELET.

CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ.

Arrivés. Départ.

LOUISVILLE AND NASHVILLE.

Arrivés.	Départ.
No 3 Fast Ex..7:35 am	No 6 Fast Mail..7:45am
No 7 Coast Acc.9:05 am	No 4 Fast Ex..11:00 am
No 1 Lim. Ex. 5.00 pm	No 8 Coast Acc.3 45 pm
No 5 is Mail.10:25 pm	No 2 Lim. Ex..7:50 pm

ILLINOIS CENTRAL.

No 25, Local Mail and Express..8:50pm	No 26, Local Mail and Express..7:00am
No 3, New Orleans Limited..7:20pm	No 4, Chicago Limited...11:30am
No 1, Fast Mail.8:30am	No 2, Fast Mail 6.00pm
No 33 Exc. dimanche.....8:25pm	No 34 Exc. dimanche.....7:45am

YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY RAILROAD.

No 5, Memphis and Kansas City Fast Train.....9:00am	No 6, Memphis and Kansas City Fast Train.....4:45pm
No 21, Vicksburg Express.....8:15 pm	Vicksburg Express.....8:10am
Baton Rouge accommodation.....10:00am	Baton Rouge accommodation.....3:30pm

QUEEN AND CRESCENT SOUTH.

No 1 Fast Line.1:00 pm	No 2 Limited..5.00pm
No 3 Limited 10:30 pm	No 4 Fast Line. 8.00am

TEXAS AND PACIFIC.

No 54, Cal. Ex.7:00pm	No 53, Cal. Ex.8:15am
No 52, Hot Springs & St-Louis Ex..6:50am	No 51, Hot Springs & St-Louis Ex..8:20pm
Local.....10:05am	Local.....3:50pm

SOUTHERN PACIFIC COMPANY.

San Antonio.....7:05pm	California Ex..9.10am
California Ex..10:55am	San Antonio.....5:20pm

EAST LOUISIANA RAILROAD.

Dimanche et Mercredi.

No 9.....7:35 pm	No 10.....8:26 am

Tous les jours, le dimanche excepté.

No 7.....8:20 am	No 8.....4:30 pm

NEW ORLEANS AND SOUTHWESTERN RAILROAD.

Pte-la-Hache.....9:00am	Pte-la-Hache..7,00am
" 4:15pm	" 5:00pm
Shell Beach.....2:40pm	Shell Beach...10:00am

Dimanche.

Pte-la-Hache..9:40 am	Pte-la-Hache & Shell Beach..7:15 am
Shell Beach.....9:40 am	Pte-la-Hache & Shell Beach..4:40pm
Pte-la-Hache & Shell Beach.....7:00pm	Shell Beach.....5:00 am

NEW ORLEANS, PONT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.

Tous les jours.

Alger.....10:00 am	Alger.....4:30 pm

Tous les jours excepté le dimanche

Alger.....6:05 pm	Alger.....8:00 am

Dimanche seulement.

Alger.....8:40 am	Alger.....9:00 am

NOUVELLES MARITIMES.

Avis aux Navigateurs.

Une succursale du Bureau d'Hydrographie des Etats-Unis est établie dans une des salles de l'Association maritime de notre ville, et l'officier qui en a la direction sera heureux d'y recevoir, à titre gracieux, les renseignements les plus récents à l'égard des eaux navigables du monde entier.

Le Bureau est pourvu des cartes de Pilotes les plus nouvelles qu'il distribuera aux commandants de navires. Il y trouvera également une collection de tableaux préparés avec soins renfermant toutes les informations désirables relatives à la navigation et aux côtes, ainsi que toutes les dernières cartes que publient le Bureau d'Hydrographie des Etats-Unis, le bureau de surveillance des côtes et l'Amirauté britannique.

Un globe (*Time Ball*) régi par l'observatoire naval à Washington, tombera tous les jours, le dimanche excepté, au moment de la Station de Coton à midi précis, heure de Washington, (75me méridien qui correspond à 11 heures A. M. à la Nouvelle-Orléans (90me méridien.)

E. A. ANDERSON,
Ensigne de la Marine des E.-U. préposé au bureau.

REVIEW OF APRIL.—On March 30 two depressions, one from Hatteras and the other from the St. Lawrence valley, united east of Nova Scotia, where they formed a storm area of considerable intensity. Vessels between lon. 55° W and 65° W, north of lat 40° N, had southerly and westerly gales, force 10 to 12, during the 31st. On the 30th and 31st the center moved about E NE., as shown, and increased in energy. On these two days vessels in the steamer routes between lon. 30° W and 55° W, had gales from SW to W SW., force 11 12.

A second depression appeared near lat. 51° N., lon 20° W on the night of the 1st when vessels near the center had squalls of force 10 11.

On April 2 a depression was central near lat 41° N., lon 56° W. Thence it moved NE. rapidly, reaching Ireland on the 4th.

On April 3 a low appeared east of Cape Hatteras and moved NE by. on the 9th it was east of Nova Scotia, where severely gales of force 10 were reported. It then moved NE. on the 9th and NE. on the 10th, decreasing rapidly in energy.

On April 11 an area of low pressure entered the Atlantic near the Delaware capes and at noon G. M. T. was central near lat 35° N., lon 72 W. Thence it moved slowly, as shown, causing E by and NE by winds north of 40° N. and west of the 50th meridian for nearly a week.

There has been a decrease in the number of icebergs since March. Most of those sighted during April were embraced in a comparatively small area between lat 43° N and 46° N. and lon. 45° W. Only eleven were south of the 43d parallel.

During the latter part of the month an unusually large amount of field ice was packed against the eastern coasts of Nova Scotia and Cape Breton Island by the long prevailing easterly winds as shown by the foll wing reports:

April 18—The easterly gales have packed heavy ice on the S and E shores of Cape Breton Island, blocking navigation even on the southern coast. Westerly winds will open the ports, especially those from the west, which can then pass inside the ice fields. The ice in the Gulf of St Lawrence is still heavy.

April 22 The harbor is completely blocked by heavy gulf ice, several steamers are overdue, presumably on account of the ice. Six steamers and 3 sail are detained in port for the same reason. No such block de has occurred in the past 42 years.

Considerable ice was experienced on the southern part of the Grand Banks during the month, and to the northeast of the Banks from the 17th to the 20th.

Dangerous obstructions along the coast.

DERELICTS IN THE ATLANTIC.—Wreck No 392, a sunken schooner off Kinnakeet, near Cape Hatteras, and derelict No 393, a waterlogged and dismasted schooner off Cape Hatteras, were destroyed by the U. S. Dynamite vessel Vesuvius prior to April 29. The other wrecks along the North Carolina coast were searched for but could not be found. They probably went to pieces in the recent heavy gales.

Only three obstructions now remain along the Atlantic coast. They are:

422—A wrecked schooner, down by the head, held by anchors, about 3 miles N NE. from Nauset Light, Cape Cod; reported April 15.

441—A sunken hulk with topmast out of water, on the range between Brown Ledge and Nauset Light, R. I., about half way between them, reported April 20.

412—A sunken obstruction about 1 mile S E E. from Five Fathom Bank Lightship; reported March 14.

Forecast for May.—Fair weather generally over the North Atlantic with occasional gales near the American coast and along the transatlantic steamship routes north of the 40th parallel. Considerable injury to crops in the Ohio Valley and westward to the American coast. Iceberg between 40° W. and 50° W and as far south as 41° 30' N. The Northeast trades will begin to extend farther north.

The Cyclone of March 23, 1894.

The cyclone of March 23, 1894, was perhaps, the most terrific large area storm experienced on the North Atlantic in several years. The close proximity of the storm track to the transatlantic steamship routes caused the full violence of the storm to be felt by a very large number of vessels, many of which had a very rough experience. In addition to the fury of the winds the vessels to the southeast and south of the storm center on the 22d had torrents of rain while those to the west and northwest had violent squalls of hail. Hail stones fell in some of the tremendous height. M. Thomas J. Dick no. 2d Officer, Br. S. S. "Massapequa" reported that during one hundred and fifty voyages across the Atlantic he had not witnessed a more terrific storm.

At noon (G. M. T.), March 22, a low area (29.50 ins.) that had moved east from the St. Lawrence valley was central near Sable Island, with squally and rainy weather to the southeast. Thence it increased in energy very rapidly and crossed at the 50th meridian at midnight, at which time the wind blew with force 10 11 with the barometer at 28.97 ins.

At noon of the 23d the storm center was near lat. 46° N., lon. 41° W. The conditions prevailing at that time are graphically shown on the above. During the next 24 hours the center moved north slowly while the area of violent winds diminished rapidly. The storm was at its height from midnight March 22 till midnight March 23, and was felt most severely during that time by the vessels between the 35th and 50th meridians, north of the 40th parallel.

The average wind force of forty three vessels in that area at Greenwich noon, March 23 was 11. Twenty-three vessels reported the highest force of wind 12, and as many more reported it 10 or 11. Many reported the wind with a force of four higher for the full 24 hours. March 23, while a few near the center recorded a constant force of 12