



Wikivoyage – offline und mobil

Anforderungen und gegenwärtiger
Stand

WikiDACH 2015, Schwerin, 30.10. – 1.11. 2015



Themenübersicht

- Reisende sind mobil
- Alternativen zum Wikivoyage-Standardangebot
- Mobile Frontend
- Kiwix und Archive
- Wikivoyage Offline Travel Book
- Gemeinsamkeiten und Unterschiede
- Probleme
- Zusammenfassung

Reisende sind mobil

- Geringes Gewicht und geringe(re) Ausmaße der Gerätschaften
- Fehlendes Internet oder hohe Roaming-Gebühren
- Hohe Aktualität der Reiseführer

- Statistik Wikipedias: Mobile Traffic macht bereits 38,3 % aus. Tendenz: steigend

Stadt Siwa



Roland Unger, CC-by-sa 3.0

Taxis kaum *State of the Art*, in Cafés aber freies WLAN

Sandwüste bei Siwa



Roland Unger, CC-by-sa 3.0

Keine Aussicht auf WLAN

Brandenburg, Deutschland



Lienhard Schulz, CC-by-sa 3.0

Ahrendorf: Landschaft top – WLAN Flop

Alternativen

- Für Desktop, Tablet, Smartphone:
 - Internet: Skin Vector
 - Update täglich
 - Internet: Mobil Frontend
 - Update täglich
 - Offline-Browser: Kiwix
 - Update monatlich
- Android-Smartphones:
 - App: Wikivoyage Offline Travel Book (englisch, deutsch folgt)
 - Update monatlich
- Update-Zyklus: Vorteil gegenüber Büchern

Mobile Frontend I

- Im Internet verfügbar
- *De facto* nur anderer Skin, der an Bedürfnisse von Smartphones ausgerichtet ist
- Prinzipiell dieselben Inhalte
- Zwischen Standardansicht und Mobile Frontend wechselbar

Mobile Frontend II



Hauptseite
Über Wikivoyage
Wikivoyage-Lounge
Zufällige Seite

Mitmachen
Erste Schritte
Autorenportal
Projektseiten
Letzte Änderungen
Wie du Wikivoyage helfen kannst
Spenden

Drucken/exportieren
Buch erstellen
Als PDF herunterladen
Druckversion
Andere Projekte
Wikimedia Commons
Wikipedia

Werkzeuge
Links auf diese Seite
Änderungen an verlinkten Seiten
Datei hochladen
Spezielseiten
Permanenter Link
Seiteninformationen
Wikidata-Datenobjekt
Löschantrag

Seite Diskussion

RolandUnger Diskussion Einstellungen Beta Beobachtungsliste Beiträge Abmelden

Lesen Bearbeiten Versionsgeschichte Mehr Suchen

Alexandria



Welt > Afrika > Nordafrika > Ägypten > Unterägypten > Alexandria (Gouvernement) > Alexandria

Dieser Name wird von mehreren Orten verwendet. Weitere Orte findet man unter [Alexandria \(Wegweisen\)](#)

Alexandria oder **el-Iskandariya** (griech.: Ἀλεξάνδρεια, *Alexandria*; arabisch: الإسكندرية, *al-Iskandariya*; frz. *Alexandrie*), kurz *Alex*, ist die zweitgrößte Stadt Ägyptens und eine Hafenstadt an der ägyptischen Mittelmeerküste am westlichen Nilarm im Nildelta. Seine Bevölkerung umfasst 4.317.000 Einwohner (2009). Die Stadt wird im Norden vom Mittelmeer und im Süden vom Mareotis-See begrenzt. Zahlreiche Denkmäler insbesondere aus griechisch-römischer Zeit locken zu einem Besuch dieser Stadt, auch wenn die glorreichen Zeiten längst Geschichte sind. Das Wetter ist auch im Hochsommer sehr angenehm, so das die wohlhabende Schicht aus Kairo hier den Sommer verbringt.

Inhaltsverzeichnis [Verbergen]
1 Stadtteile
[+] 2 Hintergrund
[+] 3 Anreise
[+] 4 Mobilität
[+] 5 Sehenswürdigkeiten
[+] 6 Aktivitäten
[+] 7 Einkaufen
8 Küche
[+] 9 Nachtleben
10 Unterkunft
[+] 11 Lernen
12 Arbeiten
13 Sicherheit
14 Klima
[+] 15 Gesund bleiben
[+] 16 Klarkommen
[+] 17 Post und Telekommunikation
[+] 18 Ausflüge
19 Literatur

Stadtteile [Bearbeiten]

Nachfolgend finden Sie eine (fast) vollständige Aufstellung aller Stadtteile in Alexandria von West nach Ost. Die Angabe *Küste* bei Unterstadtteilen bedeutet Nähe zur Küste und ist in der Regel auch die Bezeichnung eines gleichnamigen Seebades:

- Das Stadtgebiet **West** befindet sich westlich von el-Gumruk und westlich vom Zentrum. Zu ihm gehören von Westen nach Osten die Wohngebiete el-'Amriya, ed-Dachila (el-Hannoville, el-Bitäsch, el-Agami, el-Max), Minä el-Bassal und Karmüz. In den östlichen Bereichen befindet sich der Westhafen, Industriensiedlungen und Wohnbauten. Der äußerste Westen ist bekannt für seine Seebäder insbesondere in el-Agami und el-Hannoville. Der Vorort el-Agami galt lange Zeit als Wohnort der Reichen. Im Wohngebiet Karmüz befinden sich die *Katakamben von Kūm esch-Schuqāfa* und das *Serapeum mit der Pompejus-Säule*.
- Die Landzunge **el-Gumruk** trennt den Westhafen von der Hafencüste von Alexandria. Hier befinden sich die Wohngebiete el-Gumruk, el-Manschiya und el-Labān. Zu el-Gumruk gehören u. a. die *Qāitbāy-Zitadelle*, der *Sommerpalast Ra's el-Tin* von Muhammad 'Alī, die neoislamische *Abu-el-Abbas-el-Mursi-Moschee* und das antike *Gräberfeld el-'Anfūsch*. Im Bereich des Tahrir-Platzes in el-Manschiya findet man mehrere imposante Beispiele Bauwerke europäischer, vorwiegend italienischer Architekten.
- Das **Zentrum** der Stadt mit seinen Wohn- und Verwaltungsbauten ist in der östlichen Hälfte des Hafenbeckens von Alexandria gelegen. Zum Zentrum gehören die Wohngebiete el-'Attārīn, Bab Scharq (el-Azārita, esch-Schātbi, el-Gāmi'a, Camp Caesar, el-Ibrāhimiya, el-Hadra) und Muharrim Bey. Das Zentrum ist natürlich auch ein Verkehrsknotenpunkt mit dem Hauptbahnhof in Muharrim Bey und der Staßenbahnhaltstelle er-Ramī (Mahatta er-Ramī).

Im Zentrum trifft man auf zahlreiche archäologische Stätten wie den Siedlungsbereich *Kūm ed-Dikka* mit dem Theater, den *Tempe Ras es-Soda*, das sog. *Alabastergrab* und das *Gräberfeld von Schatbi*. Die wichtigsten Museen der Stadt, das



Qāitbāy-Zitadelle	
الإسكندرية · Alexandria Ἀλεξάνδρεια	
Gouvernement	el-Iskandariya
Einwohner	4.317.398 (2009)
Höhe	0 m
Tourist-Info Web	www.alexandriaegypt.com
Lage	

Mobile Frontend II


☰ Wikivoyage durchsuchen



Alexandria



Welt > Afrika > Nordafrika > Ägypten > Unterägypten > Alexandria (Gouvernement) > Alexandria

 Dieser Name wird von mehreren Orten verwendet. Weitere Orte findet man unter Alexandria (Wegweiser)

Alexandria oder **el-Iskandariya** (griech.: Ἀλεξάνδρεια, *Alexandria*; arabisch: الإسكندرية, *al-Iskandariya*, frz. *Alexandrie*), kurz *Alex*, ist die zweitgrößte Stadt Ägyptens und eine Hafenstadt an der ägyptischen Mittelmeerküste am westlichen Nilarm im Nildelta. Seine Bevölkerung umfasst 4.317.000 Einwohner (2009). Die Stadt wird im Norden vom Mittelmeer und im Süden vom Mareotis-See begrenzt. Zahlreiche Denkmäler insbesondere aus griechisch-römischer Zeit locken zu einem Besuch dieser Stadt, auch wenn die glorreichen Zeiten längst Geschichte sind. Das Wetter ist auch im Hochsommer sehr angenehm, so das die wohlhabende Schicht aus Kairo hier den Sommer verbringt.

Inhaltsverzeichnis
Stadtteile
Hintergrund
Geschichte
Orientierung
Anreise
Auf der Straße
Mit dem Zug
Fahrzeiten:
Mit dem Bus



Ḡāḡhāy-Ṣṭadella

Alexandria · الإسكندرية
Ἀλεξάνδρεια

Gouvernement	el-Iskandariya
Einwohner	4.317.398 (2009)
Höhe	0 m

☰ Wikivoyage durchsuchen



Alexandria

Welt > Afrika > Nordafrika > Ägypten > Unterägypten > Alexandria (Gouvernement) > Alexandria



 Dieser Name wird von mehreren Orten verwendet. Weitere Orte findet man unter Alexandria (Wegweiser)

Alexandria oder **el-Iskandariya** (griech.: Ἀλεξάνδρεια, *Alexandria*; arabisch: الإسكندرية, *al-Iskandariya*, frz. *Alexandrie*), kurz *Alex*, ist die zweitgrößte Stadt Ägyptens und eine Hafenstadt an der ägyptischen Mittelmeerküste am westlichen Nilarm im Nildelta. Seine Bevölkerung umfasst 4.317.000 Einwohner (2009). Die Stadt wird im Norden vom Mittelmeer und im Süden vom Mareotis-See begrenzt. Zahlreiche Denkmäler insbesondere aus griechisch-römischer Zeit locken zu einem Besuch dieser Stadt, auch wenn die glorreichen Zeiten längst Geschichte sind. Das Wetter ist auch im Hochsommer sehr angenehm, so das die wohlhabende Schicht aus Kairo hier den Sommer verbringt.



Ḡāḡhāy-Ṣṭadella

Kiwix I

- Offline-Browser
 - Für alle Plattformen einschließlich Android und OS X verfügbar
 - Technologien: Browser + Zugriff auf ZIM-Archive + Suchindex
- Seiten vom Online-Angebot abgeleitet, aber Abweichungen im Layout möglich
- Keine zeitnahe Korrektur möglich: Aktualisierungen monatlich

Alexandria - Kiwix

Datei Bearbeiten Bildschirm Werkzeuge Hilfe

Alexandria


Alexandria

Alexandria oder **el-Iskandariya** (griech.: Αλεξάνδρεια, *Alexandria*; arabisch: الإسكندرية, *al-Iskandariya*; frz. *Alexandrie*), kurz *Alex*, ist die zweitgrößte Stadt Ägyptens und eine Hafenstadt an der ägyptischen Mittelmeerküste am westlichen Nilarm im **Nildelta**. Seine Bevölkerung umfasst 4.317.000 Einwohner (2009). Die Stadt wird im Norden vom Mittelmeer und im Süden vom Mareotis-See begrenzt. Zahlreiche Denkmäler insbesondere aus griechisch-römischer Zeit locken zu einem Besuch dieser Stadt, auch wenn die glorreichen Zeiten längst Geschichte sind. Das Wetter ist auch im Hochsommer sehr angenehm, so das die wohlhabende Schicht aus Kairo hier den Sommer verbringt.

Stadtteile

Nachfolgend finden Sie eine (fast) vollständige Aufstellung aller Stadtteile in Alexandria von West nach Ost. Die Angabe *Küste* bei Unterstadtteilen bedeutet Nähe zur Küste und ist in der Regel auch die Bezeichnung eines gleichnamigen Seebades:

- Das Stadtgebiet **West** befindet sich westlich von **el-Gumruk** und westlich vom **Zentrum**. Zu ihm gehören von Westen nach Osten die Wohngebiete el- Amriya, ed-Dachila (el-Hannoville, el-Biläsch, el-Agami, el-Max), Minä el-Bassal und Karmüz. In den östlichen Bereichen befindet sich der Westhafen, Industrieansiedlungen und Wohnbauten. Der äußerste Westen ist bekannt für seine Seebäder insbesondere in el-Agami und el-Hannoville. Der Vorort el-Agami galt lange Zeit als Wohnort der Reichen. Im Wohngebiet Karmüz befinden sich die *Katakomben von Küm esch-Schuqäfa* und das *Serapeum mit der Pompejus-Säule*.
- Die Landzunge **el-Gumruk** trennt den Westhafen von der Hafencüste von Alexandria. Hier befinden sich die Wohngebiete el-Gumruk, el-Manschija und el-Labän. Zu el-Gumruk gehören u. a. die *Qäitbäy-Zitadelle*, der *Sommerpalast Ra's el-Tin* von Muhammad 'Ali, die neoislamische *Abu-el-Abbas-el-Mursi-Moschee* und das antike *Gräberfeld el-Anfüschil*. Im Bereich des Tahrir-Platzes in el-Manschija findet man mehrere imposante Beispiele Bauwerke europäischer, vorwiegend italienischer Architekten.
- Das **Zentrum** der Stadt mit seinen Wohn- und Verwaltungsbauten ist in der östlichen Hälfte des Hafenbeckens von Alexandria gelegen. Zum Zentrum gehören die Wohngebiete el- Attärin, Bab Scharq (el-Azärta, esch-Schätbi, el-Gämi'a, Camp Caesar, el-Ibrähimiya, el-Hadra) und Muḥarrim Bey. Das Zentrum ist natürlich auch ein Verkehrsknotenpunkt mit dem Hauptbahnhof in Muḥarrim Bey und der Straßenbahndaltestelle er-Rami (Mahatta er-Rami). Im Zentrum trifft man auf zahlreiche archäologische Stätten wie den Siedlungsbereich *Küm ed-Dikka* mit dem Theater, den *Tempel Ras es-Soda*, das sog. *Alabastergrab* und das *Gräberfeld von Schatbi*. Die wichtigsten Museen der Stadt, das *Griechisch-römisches Museum* und das *Nationalmuseum*, bieten bedeutende Funde aus der Frühzeit der Stadt. Neben zahlreichen Bauten europäischer Architekten bildet die im Osten des Stadtteils neu errichtete *Bibliotheca Alexandrina* den architektonischen Höhepunkt.
- Im Stadtgebiet **Ost** befinden sich Wohngebiete und Seebäder. Wie sich an den Namen der Wohngebiete wie Sidi Gäbar (Sporting, Cleopatra, Mustafa Kämil, Ruschdi, Smüha) und er-Rami (Stanley, Säbä Bäschhä, Glym, Sän Stefano, Tärwat, Lürän, Bulkley, Fleming, Bäküs, Dschanäküs, Es-Siüf) ablesen lässt, waren sie einst hauptsächlich von Europäern besiedelt.




Qäitbäy-Zitadelle

Alexandria · الإسكندرية
ALEXANDRIA

Gouvernement	el-Iskandariya
Einwohner	4.317.398 (2009)
Höhe	0 m
Tourist-Info	www.alexandriaegypt.com
Web	

Lage



Bezug Kiwix und Archive

Index of /


<u>Name</u>	<u>Last modified</u>	<u>Size</u>	<u>Description</u>
 README	08-Oct-2013 22:24	667	
 archive/	19-Jan-2015 15:20	-	Deprecated stuff kept only for historical purpose
 bin/	19-Jan-2015 15:20	-	All versions of Kiwix, the software (no content is in there)
 dev/	06-Sep-2015 10:14	-	Development stuff (tools & dependencies), for developers>
 favicon.ico	14-Feb-2013 14:05	1.1K	
 library/	29-Oct-2015 02:39	-	XML files describing all the content available, for developers
 nightly/	19-Jan-2015 15:22	-	Binaries and source code tarballs compiled auto. one time a day, for developers
 other/	19-Jan-2015 15:22	-	Random stuff, mostly mirrored for third part projects
 portable/	29-Mar-2015 17:54	-	Portable packages (Kiwix+content), mostly for end-users
 robots.txt	16-Apr-2015 09:46	0	
 src/	19-Jan-2015 15:22	-	Kiwix source code tarballs, for developers only
 zim/	29-Mar-2015 17:48	-	ZIM files, content dumps for offline usage (to be read with Kiwix)

Apache/2.2.22 (Ubuntu) Server at download.kiwix.org Port 80

<http://download.kiwix.org>

Kiwix für mehrere Plattformen

Index of /bin/0.9

	<u>Name</u>	<u>Last modified</u>	<u>Size</u>	<u>Description</u>
	Parent Directory		-	
	kiwix-0.9-installer.exe	30-Oct-2014 04:10	34M	
	kiwix-0.9-linux-i686.tar.bz2	30-Oct-2014 00:52	70M	
	kiwix-0.9-linux-x86_64.tar.bz2	30-Oct-2014 01:40	71M	
	kiwix-0.9-win.zip	30-Oct-2014 04:10	45M	
	kiwix-0.9.app.tar.xz	30-Oct-2014 17:46	43M	
	kiwix-0.9.dmg	29-Oct-2014 14:44	69M	
	kiwix-0.9.xc	30-Oct-2014 03:22	102M	
	kiwix-server-0.9-linux-armv5tejl.tar.bz2	23-Oct-2014 10:23	29M	

Apache/2.2.22 (Ubuntu) Server at download.kiwix.org Port 80

Kiwix für zahlreiche Projekte

Index of /zim

<u>Name</u>	<u>Last modified</u>	<u>Size</u>	<u>Description</u>
 Parent Directory		-	
 gutenberg/	25-Feb-2015 12:21	-	
 other/	10-Oct-2015 18:42	-	
 ted/	18-Mar-2015 14:40	-	
 wikidia/	02-Oct-2015 09:37	-	
 wikibooks/	03-Jul-2015 14:40	-	
 wikinews/	13-Sep-2015 11:45	-	
 wikipedia/	02-Oct-2015 01:41	-	
 wikiquote/	14-Sep-2015 16:05	-	
 wikisource/	16-Sep-2015 02:53	-	
 wikispecies/	25-Mar-2015 20:42	-	
 wikiversity/	15-Sep-2015 10:40	-	
 wikivoyage/	01-Sep-2015 14:36	-	
 wiktionary/	29-Mar-2015 14:15	-	

Apache/2.2.22 (Ubuntu) Server at download.kiwix.org Port 80

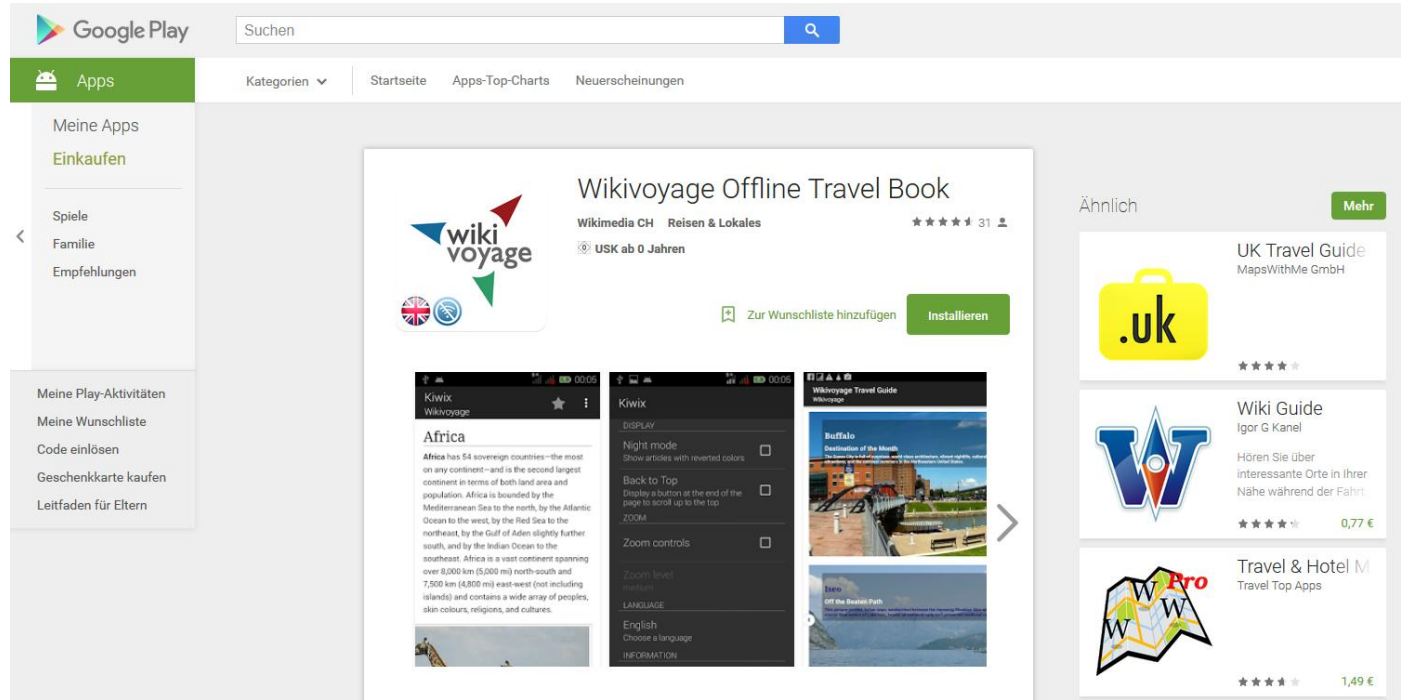
Deutsches, englisches Wikivoyage-Archiv: etwa 0,5 GB



Wikivoyage Offline Travel Book I

- Kiwix + Wikivoyage-ZIM-Archiv -> Wikivoyage Offline Travel Book
- Seit 14. Juni 2015
- Gegenwärtig nur englische Ausgabe, deutsche folgt
- Zurzeit nur Android
- Weiterhin: Wikipedia en Offline; Wikimed Mediacal en Offline

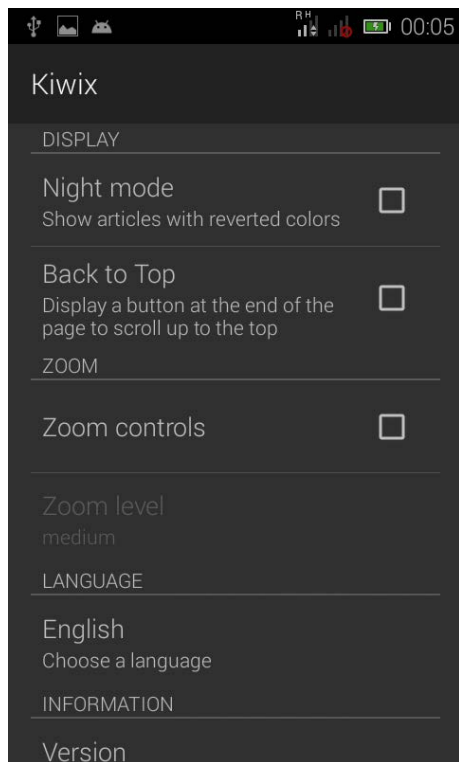
Wikivoyage Offline Travel Book II



The screenshot shows the Google Play Store interface for the app "Wikivoyage Offline Travel Book". The app is developed by Wikimedia CH and is categorized under "Reisen & Lokales". It has a 5-star rating from 31 users and is suitable for all ages (USK ab 0 Jahren). The app is available for free installation. The main preview image shows the app's interface, which includes a search bar, a list of categories (Africa, Asia, Europe, North America, South America), and a map of the world. Below the main preview, there are three smaller preview images: one showing the "Africa" article, one showing the "Night mode" settings, and one showing the "Buffalo" article. To the right of the app card, there is a "Ähnlich" (Similar) section with three recommended apps: "UK Travel Guide" (0,77 €), "Wiki Guide" (0,77 €), and "Travel & Hotel M" (1,49 €).

<https://play.google.com/store/apps/details?id=org.kiwix.kiwixcustomwikivoyage>

Wikivoyage Offline Travel Book III



Africa

Africa has 54 sovereign countries—the most on any continent—and is the second largest continent in terms of both land area and population. Africa is bounded by the Mediterranean Sea to the north, by the Atlantic Ocean to the west, by the Red Sea to the northeast, by the Gulf of Aden slightly further south, and by the Indian Ocean to the southeast. Africa is a vast continent spanning over 8,000 km (5,000 mi) north-south and 7,500 km (4,800 mi) east-west (not including islands) and contains a wide array of peoples, skin colours, religions, and cultures.



Bedugul

Bedugul is an area in the mountain range of Central Bali.

Understand

Bedugul is the name used to cover a large area of the central highlands of Bali around the villages of **Bedugul itself**, **Candikuning**, **Pancasari**, **Pacang** and **Wanagiri** (amongst others). This is an area of great natural beauty. The focus point of the area centres on the three crater lakes of **Bratan** (Beratan), **Buyan** and **Tamblingan**, and the nearby botanical gardens. The whole area is at an altitude of 700 metres or more, with the tallest mountain peaks above 2,000 metres, and it can be distinctly chilly here.



This article covers the Bedugul area as well as the village of **Munduk** to the west, and areas between Bedugul and Mount Batukaru to the south west. Mount Batukaru itself is covered in the **Tabanan** article.

Get in

Bedugul is located about 50 km north of Denpasar on a main route from South Bali to North Bali.

The area is served by regular bemos which depart from Babudjan terminal in Denpasar in the south, and from **Singaraja** in the north. The Perama bus company *at* has no local office in Bedugul so if you planning go further from Bedugul, buy ticket in Kuta, Ubud or elsewhere.

A common way for visitors to appreciate this beautiful mountain region is to hire a car and driver for the day from their base in South Bali.

Make sure you have a driver who knows the area well (ask questions to determine this), and fix the price for the day in advance. Depending on the class of car, expect to pay between Rp 500,000 and 600,000 including petrol. Car parking fees and any entrance charges will be extra, and it is always appreciated if you offer to buy the driver lunch.

Another option is to hire your own car and drive up here. Be sure to bring a good map though, and when in doubt, always ask locals for directions.



Get around

If you are staying in Bedugul, hiring a motorcycle is a good idea as some of the distances between areas of interest are quite long. Your hotel will be able to arrange this and you should expect to pay from Rp 50,000 to 80,000 per day. The physically fit will enjoy mountain biking here. There are no formal taxis but you will find plenty of drivers willing and able to transport you for a fixed price.

The area is well served by local bemos, and the central gathering points for these are in and around the car park at Candikuning Market, and in the village of Pancasari just before you reach Lake Buyan. Be prepared for the local users to be carrying all sorts of market produce, including live chickens and other animals.

See

Weitere Apps

- 2013 gab es größere Auswahl an Wikivoyage-Apps, aber nicht gepflegt und weiterentwickelt
- Gegenwärtig nur noch Wikivoyage Offline Travel Book

Gemeinsamkeiten und Unterschiede

- Alle Angebote laufen auf Desktop-PC, Tablet und Smartphone
 - -> Responsibles Design
- Mobile Frontend und Kiwix: Kein JavaScript
 - Zukünftig JavaScript für Mobile Frontend, gegenwärtig Bug
- Mobile Frontend und Kiwix: (Noch) keine eingebetteten Karten
- Mobile Frontend: Eigene Stilvorlagen
 - Aufsplitten in geschlossene Teile, damit sie für Standard und Mobile View wiederverwendet werden können
 - `@import ul(...)`

Expedition Design

Übersicht [Bearbeiten]

Designelement	Desktop	Druck	Tablet (Android)	Tablet (iOS)	Smartphone (Android)	Smartphone (iOS)	Kiwix (Desktop)	Kiwix (Android)	Bemerkung
<code><gallery>...</gallery></code> Mediawiki-Tag für eine Bildergalerie	✓	✓	✓	ⓘ	✗	ⓘ	✓	✗	
{{Scroll Gallery}} Eigene Vorlage zur Darstellung von Bildergalerien bei begrenztem Platz.	✓	✓	✓	✗	✓	ⓘ	✗	✓	Druck, Kiwix: nur erstes Bild
{{Panorama}} Eigene Vorlage zur Darstellung von Panoramabildern im Artikel.	✓	✓	✓	ⓘ	✓	ⓘ	✓	✓	
{{Banner}} Eigene Vorlage zur Darstellung eines Banners am Artikelanfang.	☹	☹	☹	☹	☹	☹	☹	☹	Auf eine Verwendung konnte sich die Community bisher nicht einigen. Tests auf Wikivoyage:Expedition/Design/Darstellung/Banner
Dynamischer Stadtplan Dynamischer Stadtplan auf den über die Vorlage <code>{{Maps}}</code> verlinkt wird.	✓	✗	✓	ⓘ	✓	ⓘ	✗	✗	Im Druck ausgeblendet, da nicht einsetzbar
{{Infobox}} {{Anekdote}} Kleine Informationsbox.	✓	✓	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	Für das vom alten Wikivoyage-Logo abgeleitete Standardlogo sollte Ersatz gefunden werden.
{{Navigationsleiste}} Navigationsleiste am unteren Bildschirmrand.	✓	✗	✗	✗	✗	✗	ⓘ	ⓘ	Navigationsleiste ergibt im Druck keinen Sinn.
{{VCard}} Beschreibung von Sehenswürdigkeiten, Hotels...	✓	✓	✓	ⓘ	✓	ⓘ	✓	✓	Zugriff auf beliebige Datensätze von Wikidata ist möglich. Diskussion erwünscht.
{{Quickbar}} Infobox am Artikelanfang für Orte, Regionen und Länder.	✓	✓	ⓘ	ⓘ	✗	✗	ⓘ	ⓘ	Siehe auch Diskussion zum Einleitungssatz weiter unten.
{{Regionlist}}	✓	✗	✓	ⓘ	✗	✗	✓	✗	Vorschlag für eine Problemlösung

Reihe von Vorlagen nicht auf allen Medien verfügbar

Eingebettete Karten

2.5 By boat [\[edit \]](#)

Visemar Lines until recently operated a weekly passenger ferry from **Venice** to Alexandria, via Tartus in Syria. However, the ferry has been canceled on account of the civil war in Syria.

3 Get around [\[edit \]](#)

Alexandria is quite a *long* city, you can get pretty much anywhere by using the local transportation available along the Corniche.

3.1 By taxi [\[edit \]](#)

Alexandria's yellow and black taxis are a good way to travel in the city, and a cheap one as well. Be careful though: taxis will uniformly refuse to use meters (the rates haven't been adjusted in years) and drivers love to take advantage of non-Alexandrians, so it's best to agree on the fare before you get in. No taxi ride between any two points in the city should cost more than 25LE. Alternately, if you are on a day trip to Alexandria, hire a taxi outside the railway station for the day and pay LE 10-15 per place. E.g., if you plan to see 5 places in 3-4 hours, pay around LE 50-60 to the driver or LE 80-100 if you plan to see 8-10 places in 5-6 hours.

To get into a taxi, wave at the driver and yell the name of your destination. If the driver agrees they would park at the side of the road as soon as possible. Some taxis will stop to pick you up even if they already have a passenger, but such offers are best refused. Furthermore, always check back once you get out of the taxi, there is no number to call if you lose anything of value, and nearly no chances of having it returned.

Fast Call taxis can be booked by phone at 19559 or 0800-999-9999 (toll free). These are pricier but generally much better than ordinary black and bright yellow cabs.

3.2 By tram [\[edit \]](#)

Alexandria has a creaky, slow but very cheap **tram** system that dates back to 1860 and looks the part — it's the oldest one still running in Africa. The route map is remarkably confusing and changes on a regular basis, but one factor stays constant: the network is split into the interurban **Ramleh Lines** (*Tram el-Ramli*), which use **blue-and-cream trams** and run across the city a few blocks back from the sea towards the eastern suburbs, and the **City Lines** (*Tram el-Madina*), which use **bright yellow trams** and run west and south of central Alex. The two meet at **Ramli Station** (محطة الرمل *Mahattat el-Ramli*), right at the heart of Alex. In general, the Ramleh Lines are relatively quick despite their age, as they have substantial stretches of dedicated and uninterrupted right-of-way; the City Lines, however, frequently get stuck in traffic. For both lines, the flat fare is a whopping 25 piasters (~US\$0.05), and tickets can be bought on board. Note that the first car (out of three) in the blue trams is reserved for women only.

Probably the most useful service for tourists is yellow tram #25, which runs from Raml Station to Ras el-Tin and Fort Qait Bey. You can also hop on any blue tram west from Sidr Gabr bus/railway station to get to Raml, but not all eastbound trams stop there.

3.3 By bus [\[edit \]](#)

There are a variety of local bus services which have improved significantly in the past few years, but they are rather confusing for those who haven't lived in Alexandria for a while. Apart from city buses, you will also find "mini-buses", which work on hop-and-go basis. They are easily recognizable 14-person buses, which will stop when you wave and stop where you need to get off. The drivers rarely speak English, so make sure you know the Arabic name of your destination or that you already know where to stop. The routes are usually along the main streets



Alexandrian taxi

Probleme

- Breite Objekte, Panorama-Bilder
- Tabellen sind nicht umbrechbar
- Hintergrundfarben fehlen im Druck
- Nicht alle Elemente im Mobile Frontend, z.B. Indikatoren

Probleme Kiwix

- Kiwix-Archive werden zwar direkt von der Standard-Ansicht abgeleitet. Der Quelltext wird wohl nicht mehr „saubergeputzt“
- Unterschiedliches Layout bei Leerräumen und Zeilenumbrüchen im Quelltext möglich: Kiwix besitzt u.U. zusätzliche leere Absätze
- Kiwix: Abspeichern als HTML -> Analyse des HTML-Codes, Vergleich mit Code der Standardansicht

Zusammenfassung

- Mehrere Plattformen, die direkt vom Standardangebot abgeleitet werden
- Mobile und Offline-Versionen verfügbar
- Responsibles Design erforderlich, da alle Varianten auf unterschiedlichen Geräten eingesetzt werden könnten
- Überarbeitung von Vorlagen: Nutzung von Stilvorlagen möglich, auf JavaScript sollte verzichtet werden