

Reparación de terraplenes y limpieza de los canales de acceso y descarga de las obras de arte.

En forma continuada, y con intervención del personal permanente, se han reparado diversos trechos de terraplenes en los canales 1, 2, 5, 9, 12 y 16. De igual manera, y también por administración se han efectuado trabajos de limpieza de canales de acceso y descarga que funcionan en correspondencia con las obras de arte pertenecientes a los canales 2, 5, 9, 12 y 16. En cuanto a los correspondientes a los canales 1 y 18, se ha retardado esta tarea para realizarse una vez terminados los trabajos de limpieza de dichos canales.

Reparación y pintura de obras de arte.

Prosiguiendo con los trabajos que se habían comenzado en 1937, se realizó en los primeros tres meses del año 1938 la reparación y pintura de las obras de arte (compuertas, vertederos, esclusas y puentes) en los canales 1, 2, 5, 6, 7, 9, 12, 13, 14 y 16. Restan por reparar algunas obras ubicadas en trechos de canal en los cuales se efectúan trabajos contratados, reservándose esa tarea para la terminación de los mismos.

Trabajos varios de conservación.

Se han mejorado algunas viviendas de los campamentos de los recorredores, reconstruyéndose algunos de ellos parcialmente. En el taller de Dolores se han efectuado trabajos de reparación de los vehículos y lanchas destinados al uso de recorredores e inspección. También se han manufacturado caños de cemento armado de 60 y 80 centímetros de diámetro para las obras de la Dirección, y preparado herrajes, mecanismos, jalones y trabajos de carpintería, como puertas y ventanas para campamentos, tranqueras, etcétera.

PROSECUCCIÓN PARCIAL DE LAS OBRAS EXISTENTES

Merecen citarse como obras de esta clase las siguientes:

Plan de obras de Castelli.

Esta obra, cuyo monto asciende a 1.400.255,93 pesos, tiene por objeto desaguar la zona al Este de la vía del Ferrocarril Sud, comprendida entre los canales 9 y 15. Fué comenzada en febrero de 1934 y hasta el 31 de diciembre de 1937 se habían realizado trabajos por pesos

1.183.981,85. Durante 1938 se realizaron trabajos por 203.692,00 pesos, restando tan sólo 12.582,08 pesos de obra para su terminación total. Los trabajos de 1938 corresponden a los canales de Almirón, Castelli, desviación del Canal «B», y desagües de las lagunas «La Rosita» y «Lastrá», todos los cuales forman parte de este plan.

Desagüe de la zona de El Tordillo.

En septiembre de 1938 se dió comienzo a la prosecución de los trabajos de desagüe de El Tordillo, que fueron contratados en la suma de 330.132,52 pesos. Hasta fines de 1938 se habían realizado trabajos por 112.724,75 pesos, que corresponden a movimiento de tierra en el arroyo «Crotto» y en el Canal Principal.

Canal de Guido al mar.

Esta obra, contratada en 1937, importa 157.840,98 pesos y se habían realizado hasta principios de 1938, trabajos de movimiento de tierra por 16.075 pesos. En 1938 se efectuaron trabajos por pesos 119.614,99. Esta obra será terminada a principios de 1939. Corresponderá más adelante estudiar la realización del resto de la obra, que comprende la prolongación hasta General Guido.

Canalización de los arroyos «Chico» y «Las Gallinas».

Esta obra, situada en el partido de General Madariaga, fué contratada en junio de 1938 por 327.030,30 pesos moneda nacional, y se realizaron hasta el 31 de diciembre de 1938 trabajos por 15.136,73 pesos.

Canal de «El Palenque» al cañadón de «El Malo».

Durante 1938 se licitó y contrató esta obra, que asciende a la suma de pesos 155.477,67 moneda nacional. Habiéndose firmado el contrato respectivo el 29 de diciembre de 1938, no se realizó trabajo alguno en dicho año. En la fecha, la Empresa se encuentra preparando el equipo respectivo, que consiste en una excavadora común montada sobre pontones.

Desagüe de los partidos de General Belgrano y Las Flores.

Estas obras, que importan 441.167,60 pesos moneda nacional, se comenzaron en forma intensa en octubre de 1938, reali-

Mayo 2 de 1939

SENADO DE BUENOS AIRES

Asamblea Legislativa

zándose hasta el 31 de diciembre de 1938, trabajos por 12.736,52 pesos.

Canal de Cazón. Desvío Toledo al arroyo «Saladillo».

Estas obras fueron contratadas en noviembre de 1937, comenzándose en enero de 1938. Al finalizar ese año se habían realizado trabajos por 43.892,48 pesos, siendo el importe total de los trabajos de 97.832,66 pesos moneda nacional.

Canal de la laguna de Ranchos al arroyo «Vitel».

Esta obra, cuyo fin primordial es defender a la planta urbana de General Paz de las crecidas de la laguna de Ranchos, importa 37.117,52 pesos y fué contratada en agosto de 1938. Hasta el fin de ese año, el trabajo realizado importaba 17.823,15 pesos.

Trabajos varios por Administración.

Durante el año 1938 se efectuaron diversos trabajos de canalización y obras de arte por administración. Entre ellos pueden citarse el canal de la laguna «La Salada» al río Salado, desagües en Lezama, partido de Chascomús, y ejido de General Belgrano. También se llevaron a cabo obras de arte en los canales 2, 5, 9, 12 y A, y sobre otros canales recientemente construídos.

OBRAS SANITARIAS

Este Gobierno continúa estudiando un proyecto de Ley sobre un consorcio sanitario a celebrarse netre la Repartición del ramo y las distintas empresas particulares existentes en el territorio de la Provincia, con el objeto de dejar resuelto el problema de las obras sanitarias, el cual será elevado oportunamente a Vuestra Honorabilidad pidiendo se sirva prestarle la debida sanción.

Con ello se trataría de resolver las continuas quejas de las poblaciones servidas por compañías privadas, cuyos intereses no siempre concuerdan con el de los usuarios y al mismo tiempo se podrían ejecutar todas las obras que sean indispensables, bajo un único régimen de financiación. Asimismo poderse realizar una obra de buen gobierno al dotar a ciudades importantes como Azul, Junín, Pehuajó, Olavarría, Trenque Lauquen, Pringles, etcétera, y, en general, a todas aquellas que tengan en su planta urbana más de 6.000 habitantes, de servicios tan

vitales como son el del agua corriente y el de desagües cloacales, poblaciones que por su densidad de edificación y población urgentemente los reclaman. Para prever estas necesidades es conveniente que esas obras se administren por una sola institución, dándole intervención al capital privado, en forma similar al del Banco de la Provincia.

*

La labor desarrollada ha sido importante, pues, como es sabido, la Dirección de Obras Sanitarias tiene a su cargo los servicios de provisión de agua potable, desagües cloacales y pluviales de la ciudad de La Plata; la provisión de agua y desagües cloacales en las de Chivilcoy y Mercedes; la de desagüe cloacal en la de Bahía Blanca y las de agua de Chacabuco, Necochea, Saladillo, Rojas, Bartolomé Mitre y Carlos Casares. A esta tarea debe agregarse el control de las concesiones particulares de Avellaneda, Lomas de Zamora, Almirante Brown y Bahía Blanca, todas con servicio de agua.

El aumento demográfico de las poblaciones con servicios sanitarios y la mayor urbanización de las mismas como consecuencia de la ejecución de nuevas obras (pavimentos, edificación, etcétera), han requerido estudios de ampliación de esos servicios.

A ese respecto cabe hacer destacar la urgencia de esas ampliaciones en esta ciudad, donde el crecimiento natural de la capital de la Provincia, la mayor zona urbanizada y la instalación de nuevas industrias, reclaman continuamente prolongaciones de cañerías y con ello aumento de la capacidad de las fuentes de producción de agua y refuerzos de los diámetros de la red de alimentación y distribuidora. Muchas de esas mejoras han podido llevarse a cabo con los recursos de la Ley de 7 de noviembre de 1924, sobre construcción de obras de salubridad en las ciudades y pueblos de la Provincia; pero dichos fondos se están agotando y es menester arbitrar mayores recursos ya sea autorizando una nueva emisión de títulos de esa Ley o proyectando una de carácter general, que encare la solución de esos problemas no sólo para las ampliaciones de las obras de propiedad de la Provincia, sino también para las de las empresas privadas, como me he referido al comienzo.

La mayor preocupación ha sido el de la renovación de cañerías y pozos en la