

書誌第 10 12 號 A / 2

簡 易 水 路 誌

支 那 東 岸

第 1 卷

第 2 冊

滿 洲 及 關 東 州 沿 岸

昭 和 22 年 3 月 刊 行



水 路 部





水  
107

簡易水路誌 支那東岸 第1卷第2册



簡易水路誌 支那東岸 第1卷第2册

正誤表

頁	行	誤	正
凡例	17, 18	尋又ハ呷ニテ示シ括弧内ニ米ヲ附記ス	米ニテ示ス。
"	19, 20	呷ニテ示シ括弧内ニ米ヲ附記ス。	米ニテ示ス。
目次	12	碧流河	碧流海〔畢利河〕
"	15	五馬島	五蟒島
"	17	畢利河河口	碧流河河口
本文 1	13	環海寺地嘴 (Temple Head)	Shoal Point 環海寺地嘴 (Temple Head)
4	11, 12		〔此ノ間ノ〕ヨリ「ニ達ス」迄を削る
9	11	Kinsyn	Kinsyu
10至31	欄外	海圖 353, 359	1408, 1409
10	8	Observation Pock	Observation Rock
"	10	Tahing Ho	Taling Ho
12	表		1912年解氷期日 3—27 を 2—27 と訂正する
13	5	第 182 頁	第 24 頁
27	24	Bittern Sha-llows	李家礁
28	19	Gaiyin Chiao	Gaipin Chiao
30	13	Takoutsg oitsu	Takoutsyoitsu
31	12	高サ 2.5	高サ 25
"	17	Kavnotstt Chao	Kaonaotze Chao
"	22	陳家咀陳家嘴—Chunuchia Tsui)	陳家咀 (陳家嘴—Chuenchia Tsyoi)
"	24	20 米	2.0 米
34	3	7.59	75.9
"	11	畢利河〔碧流河〕	碧流河〔畢利河〕
37	3	頂島	平頂島
"	7	島巢崖	鳥巢崖
"	10	(范家砣子) 鹿島	(范家砣子) ハ鹿島
38	4	光峯	尖峯
"	"	榮城灣	營城子灣
"	9	胡平島	湖平島
"	15	猫牛砣子	猫牛島
39	7	ノニ在リテ	ノ間ニ在リテ
"	24	Chingsiechue	黃龍尾嘴
40	16	(把狗礁)	把狗礁
42	16	(且	(且
"	19	3.7 米	37 米
"	20	21 米	12 米
43	21	老石礁 16 米	釘石 (1.8 米)
56	8	1,000 以上	1,000 噸以上
58	23	ノ二砣子高サ	ノ二砣子及高サ
61	12	老片島	老偏島
62	12	後記連港	後記大連港
63	13	(後記)	後記
81	15	第 1 埠頭先端ノ	石炭荷役設備 第 1 埠頭先端ノ
87	5	第 235 頁	第 73 頁
93	10	水深 45	水深 4.5
95	21	高高平均水面ト 1.39	灯高平均水面ト 13.9



12	5	第182頁	李家礁
13	24	Bittern Sha-llovs	李家礁
27	19	Gaiyin Chiao	Gaipin Chiao
28	13	Takoutsg oitsu	Takoutsoitsu
30	12	高サ 2.5	高サ 25
31	17	Kavnotstt Chao	Kaonaotze Chao
"	22	陳家咀陳家嘴—Chunuchia Tsui)	陳家咀 (陳家嘴—Chuenchia Tsyoi)
"	24	20米	2.0米
34	3	7.59	75.9
"	11	畢利河〔碧流河〕	碧流河〔畢利河〕
37	3	頂島	平頂島
"	7	島巢崖	鳥巢崖
"	10	(范家砣子) 鹿島	(范家砣子) ハ鹿島
38	4	光峯	尖峯
"	"	榮城灣	營城子灣
"	9	胡平島	湖平島
"	15	猫牛砣子	猫牛島
39	7	ノニ在リテ	ノ間ニ在リテ
"	24	Chingsiechue	黃龍尾嘴
40	16	(把狗礁)	把狗礁
42	16	(且	(且
"	19	3.7米	37米
"	20	21米	12米
43	21	老石礁 16米	釘石 (1.8米)
56	8	1,000 以上	1,000 噸以上
58	23	ノ二砣子高サ	ノ二砣子及高サ
61	12	老片島	老偏島
62	12	後記連港	後記大連港
63	13	(後記)	後記
81	15	第1埠頭先端ノ	第1埠頭先端ノ
87	5	第235頁	第73頁
93	10	水深 45	水深 4.5
95	21	高高平均水面上 1.39	灯高平均水面上 13.9
101	9	6.5 節	0.5 節
"	16	光祿島	廣鹿島
102	4	光祿島	廣鹿島
"	6	等年越ニスル	等ニ越年スル
107	6	水深 50	水深 5.0
"	24	霸王子	霸王盔
113	21	Kr—ugli	Krugli
"	24	大子	大砣子
116	8	小鶴子島小耗島	小耗島 (小鶴子島)
"	24	1 小灣嶼	1 小岩嶼
117	6	干出破浪灣	干出破浪岩
"	12	水深 5.0、米	水深 5.0 米、
122	21	1.28 米	12.8 米
"	23	碧流河河口鴨綠江江口	碧流河河口鴨綠江江口
123	12	畢利河河口	碧流河河口
124	19	Sho olo Tao	Shaolu Tao
"	8	滿洲國側	滿洲側



水  
107

書誌第 10 12 號 A / 2



支 那 東 岸

第 1 卷

第 2 册

滿洲及關東州沿岸

昭和 22 年 3 月刊行



水 路 部



發行所寄贈本



水  
1017

序

本誌ハ昭和 6 年 12 月刊行ノ支那東岸水路誌第 1 卷第 2 冊ノ記事ヲ抄記

セルモノナリ。

本誌中誤謬、脱漏又ハ改補資料等ハ速ニ當部ニ報告アラシムコトヲ希望ス。

昭和 22 年 3 月

水路部長 須田 院 次



## 凡 例

1. 方位ハ主トシテ眞方位ヲ用ヒ眞北ヲ 0 度トシ右廻リ = 360 度 = 至ル、又磁針方位ヲ用フル場合 = ハ點若ハ度ヲ用フ。
2. 風及濤ハ其ノ進ミ來ル方位ヲ示シ、海流及潮流ハ其ノ流レ去ル方位ヲ示ス。
3. 方位 = 北方、東方等ノ如ク方字ヲ附スルモノハ其ノ概略ノ方位ヲ示ス、方位ノ四方點及四隅點 = 偏北、偏北東ノ如ク偏字ヲ冠スルモノハ其ノ方向ノ左右 2 點内外 = 方ルモノヲ汎稱ス。
4. 磁針方位中「微」ト書スベキヲ「イ」ト書シ「何方位ヨリ何方位 = 至ル」ヲ「何方位至何方位」ト書シタルハ繁文ヲ省クガ爲ナリ。
5. 燈光ノ方位ハ海方ヨリ燈光 = 向ヒテ取ル。
6. 河岸ノ左右ハ水源ヨリ河口 = 向ヒテ稱シ、河川ノ右舷側及左舷側ト稱スルハ河口ヨリ上流 = 溯航スル船舶ヨリ見タル稱呼トス。
7. 海面 = 於ケル長サノ單位ハ本誌所載區域ノ現行海圖 = 依據シ主トシテ海里(浬)ヲ用フ。  
緯度 1 度ヲ 60 海里トシ、1 海里ヲ 10 鏈トス。  
節ハ速サノ單位 = シテ 1 節ハ 1 時間 1 浬ノ速サナリ。
8. 水深ハ略大潮ノ平均低潮面下ノモノヲ尋又ハ呎 = テ示シ括弧内 = 米ヲ附記ス。
9. 高サハ略大潮ノ平均高潮面上ノモノヲ呎 = テ示シ括弧内 = 米ヲ附記ス。
10. 氣壓及雨量ハ耗、溫度ハ攝氏ノ度 = テ示ス。
11. 風力ハ 0 ヨリ 12 = 至ル「ビューフォート」式 = 據リ、風速ハ毎秒、米 = テ示ス。
12. 經緯度ハ通例概位ヲ示ス。
13. 地名 = ( ) ヲ附スルハ舊稱 [ ] ヲ附スルハ別名ヲ示ス。



目次

	頁
第 6 編 遼東海灣西濱北部、北濱及東濱.....	1
寧海附近至遼河河口.....	1
遼河.....	10
遼河河口及葫蘆山灣.....	28
關東州.....	34
關東灣至老鐵山高角.....	34
第 7 編 黃海北濱.....	51
旅順港附近.....	51
旅順港.....	52
旅順港附近至大連灣附近.....	57
大連灣.....	63
大連灣附近至碧流河.....	96
裏長山列島.....	105
外長山列島.....	114
海洋島及五馬島.....	116
Bourchier Group .....	118
畢利河河口至鴨綠江江口.....	122
附表第 1 牛莊氣象表	
附表第 2 旅順氣象表	
附表第 3 大連氣象表	

(終)



# 支那東岸水路誌 第1卷

## 第6編

### 遼東海灣西濱北部、北濱及東濱

本編 = 於テハ寧海ヨリ關東半島老鐵山高角 = 至ル間ノ遼東海灣 = 面スル滿洲及關東州沿岸 = ツキ記述ス

**寧海附近至遼河々口** 寧海以北ノ地ハ山嶽 = 富ミ其ノ大山脈ハ遠ク遼東海灣首ヲ越エテ東北東方ニ走ル、又該灣東側ノ山脈モ同様灣首ヲ越エテ内陸ニ走り、約 80 哩ヲ隔テテ兩者殆ト相竝行ス、此等ノ山脈ハ晴天ニハ孰レモ灣ノ對岸ヨリ望見スルヲ得、遠望恰モ兩側ニ於テ各連続セル山脈ノ如ク見ユレドモ實際ハ兩側共幾多別個ノ群山ノ集成セルモノニシテ各群ノ間ニハ廣漠タル平原ヲ挟ミ其ノ顯著ナル奇形ノ山々ハ何レモ要用ナル陸標タルヲ得。

**環海寺地嘴 (Temple Head)** 海岸ハ Shoal Point ヨリ東北東方ニ走ルコト約 7 哩ニシテ環海寺地嘴ニ至ル。

**環海寺地嘴及附近** 環海寺地嘴ハ高サ 37 米ニシテ其ノ南方側及東方側ハ險崖ヲ成シ、磊石ノ礁脈ハ約 5 鏈間ニ沿布シ其ノ南方 1 哩間ハ 3.6—5.4 米ノ淺水ナリ。

Needle Rock (Lat, 40° 0' N., Long. 119° 54' E.) ハ高サ 12.2 米ニシテ環海寺地嘴ノ西南西方約 1 哩ニ在リ。

環海寺地嘴ト其ノ西方 2 哩ナル 1 角トノ間ノ海岸ニ沿フ處ハ岩底ナリ、



該西方角上ノ 1 沙丘 = 1 小廟宇アリ。

環海寺地嘴北東方ノ露開灣ハ淺クシテ岩多ク其ノ海濱ハ漂沙 (Sand-drift) ヨリ成ル。

**環海寺地嘴至國山角 (Sand Point)** 環海寺地嘴ヨリ東北東方ニ走ルコト 26 哩ニシテ國山角ニ達ス、此ノ間ノ海岸ハ卑低ニシテ山麓ヨリ幅 10 哩ナル起伏セル平原ノ縁ヲ成ス。

環海寺地嘴ノ北東方 5—9 哩ノ間ニ 3 小岬角アリ、其ノ第 1 岬角附近ニ 1 礁脈アリ距濱 1.8 哩迄延互シ其ノ外縁ノ水深ハ 3.2 米ニシテ之ヨリ水深急増シテ 5.4 米トナル。第 2 岬角附近ニ於テハ平底ナレドモ海濱ニ近キ處ハ岩石多シ。第 3 岬角險崖東端下ノ低キ沙丘上ニ 1 小廟宇アリ尙該險崖ノ下ニ若干ノ岩石アリ、此等諸岩ハ總テ花崗質ノ磊石ヨリ成ルガ如シ、上記各岬角間ノ海濱モ亦漂沙ヨリ成ル。

上記第 3 岬角上ノ廟宇ノ東方 1.2 哩ニ 1 鹹湖アリ、小戎克出入スレドモ該湖口ハ低潮ニ殆ト干出ス。

環海寺地嘴ノ東方 15 哩ニ廢頽セル 1 土塔アリ、此ノ附近 1 哩間沙堆纏布ス、此等沙堆ノ高キモノニハ裂口アリ、舟艇ハ此ノ附近ノ寄浪ヲ冒シテ之ヲ通過スルヲ得。此ノ附近海濱ニ沿ウ所ハ高潮ニ急深ナリ。此ノ附近ニ注グ幾多ノ小流アレドモ上記ノ沙堆存スルガ故ニ何レモ近ヅキ難シ。

Mount Fisher ハ高キ雙頂峯ニシテ高サ 549 米ヲ有シ内陸 12 哩ニ位シ西方ニ連互セル高山脈ノ南東端タリ、Mount Fisher ノ北方 4 哩ニ之ト同高ノ 1 峯アリ甚ダ尖銳ナリ、此ノ尖峯ノ東方 10 哩ノ處ニ傾斜不齊ノ 1 丘アリ高サ 274 米ニシテ尙其ノ前面ニ稍低キ 1 山脈アリ。

**團山角 (Lat. 40° 12' N., Long. 120° 27' E.)** 沙平原ノ南東隅ニシテ高サ 3.0 米其ノ盡端ニ 1 小廟宇アリ。團山角ノ西方 5.3 哩ニ於テ海岸

ヨリ稍内方ノ樹林間ニ顯著ナル白色ノ 1 大建物アリ同處海岸ニ於ケル 1 角附近ニハ 1 礁脈纏布シ距濱 6 鏈ニ至リ此ノ外縁以内ノ處水深 1.8 米ナリ。該角ヨリ國山角ノ方ニ近接スルコト 1.5 哩ノ處ニ更ニ 1 小角アリ、之ニ接シテ 1 岩アリ。

**三道砂干 (Cruizer Shallows)** 三道砂干ハ團山角ヨリ南方約 8 哩ノ間ニ連互セル廣闊ナル粗沙ノ堆群ヨリ成ル、此等堆群ノ中央部ニ水深 0.9—1.8 米ノ諸點堆アリ、尙此等堆群主部ノ南方ニ幅約 1.5 哩水深 10.6 米ノ 1 灘間水道アリ、該水道ノ外側ニ尙若干ノ狹小ナル數沙堆アリ、堆上ノ水深 3.5—8.5 米ヲ有スレドモ其ノ東西ノ限界ハ判然タラス。

上記諸堆ハ東方ニ擴延シツツアリト報ゼラル。

天候良好ナルトキト雖モ常ニ一帯ノ破浪速ク海濱ヨリ延互ス。

上記諸堆ヲ避ケンニハ鍾測ニ依ルヲ可トス即チ沙ノ底質ヲ得ルニ至レバ諸堆ノ近ヅケルヲ示シ、其ノ沙愈清ケレバ愈近キヲ示スベシ而シテ諸堆ハ甚ダ急深ナリ。克戎ハ上記灘間水道ヲ通航スレドモ一般船舶ハ必ズ諸堆ノ外側ヲ航シ、水深 23 米(底質泥)ヨリ淺キ處ニ入ルベカラズ。

**潮流** 此ノ附近ニ於テ漲潮流ハ海濱ニ沿ウテ北方ニ、落潮流ハ南東方ニ走ル。海濱ニ近キ處ハ潮流ノ變換沖合ヨリ早シ。三道砂干上ノ潮流ハ甚ダ強シ。

**團山角至長山寺角 (Warren Point)** 團山角ヨリ北東方 6 哩ナル東娘頂角 (St. Ubes Point) ニ至ル間ノ海岸ハ甚ダ卑低ノ沙地ニシテ駱駝山 (Boulder Hill.) 團山 (Quarry Hill) 及東娘頂 (Double Hill) ノ直下ハ特ニ然リトス、而シテ此ノ部ノ海岸ハ一部潮水ニ没スル 1 大平洲ニ臨ム。

駱駝山ハ團山角ノ北方約 3 哩ニ位シ急峻ナル丘陵ニシテ其ノ頂ニハ花崗石質磊石堆積シ宛然廢頽セル塔ノ如キ觀アリ。



團山ハ駱駝山ノ南方1哩ニ位シ高サ 54.9 米ノ平滑ナル圓丘ニシテ其ノ南側ニ花崗石ノ 1 大採石場アリ。東娘頂ハ駱駝山ノ北方 3 哩ニ位シ雙頂丘ニシテ其ノ北方頂ニ廟宇ノ集團セルモノアリ。

上記ノ孤立丘ハ顯著ナル陸標トナリ、遠望恰モ島嶼ノ如ク見ユ。

此ノ海濱ニ面シテ駱駝山ノ東南東方ニ急深ナル 1 堆アリ、而シテ距濱 1 哩ノ處ニ 0.8 米、同 2 哩ノ處ニ 4.5 米ノ水深アリ、此ノ堆ハ三道砂子ト相連レルモノナラン而シテ之ヨリ海方ハ圖載水深甚ダ稀ナリ。

1 小河北西方ヨリ東娘頂ノ南東方ニ於テ 2 箇處ニ分レ海ニ注グ、此ノ河ハ低潮ニハ幅 15 米、水深 0.3—0.6 米ニシテ高潮ニハ鹹水トナル而シテ低潮ニハ兩河口共閉塞シテ舟艇ヲ通ゼズ。

東娘頂角ヨリ北東方 7 哩ニシテ長山寺角 (Warren Point) ニ達ス、此ノ間ノ海岸ハ東娘頂角ヨリ北東方 7 哩ニシテ長山寺角 (Warren Point) ニ達ス、此ノ間ノ海岸ハ東娘頂角ノ北方ニ於テ東娘頂 (Lat. 40° 18' N., Long. 120° 29' E.) ノ直下ニ 1 小灣ヲ形成シ、淺水ニシテ距濱 1 哩ノ處水深 3.6 米ナリ、該灣ヨリ北西方 6 哩ニ互ル海濱ニ沿ウテ高サ約 21—30 米ノ平坦ナル褐色丘蜿蜒トシテ相連リ尙交互ニ低キ險崖角ト小谷トヲ以テ海ニ臨ミ角附近ニハ岩石碁布シ小谷ハ沙濱ニ面セリ。

**長山寺角** 此ノ角ノ北東部ノ團崖上ニ 1 竿アリ、其ノ南東部ハ卑低ニシテ低潮時此處ニ上陸スルヲ得、該角ヲ繞リテ淺水地延互シ距濱 1.5 哩迄底質險惡ニシテ岩多シ、該角ニハ水深 9.0 米以內ニ近ヅクベカラズ。

**小海山島(菊花島) Hsiaohaishan Tao 附近** 小海山島ハ長山寺角ノ北東方約 1 哩ニ位シ、其ノ海方面ハ急深ニシテ周圍ニハ岩石甚ダ多シ、其ノ東側ニ 1 堂宇アリ、該島北角ヨリ北東方約 6 鏈ニ延互スル 1 礁脈アリ、該礁脈ノ外方岩ハ常ニ露出スルモ内方ノ 2 岩ハ高潮ニ僅ニ隠ル、該島東方ノ

海底ハ平齊ナリ。

小海山島西側ノ灣ハ大沽河水道-Takuho Channel ヲ除クノ外干出ス、該水道ハ南西ヨリ泥平洲ヲ通ジテ紆曲シ低潮ニ於テノミ小海山島ノ南側ヨリ通ズルヲ得而シテ該水道ノ水深ハ長山寺角ト小海山島トノ中間ニ於テ 2.1—2.7 米ヲ有ス、該水道ニ入ルニハ小海山島ノ南角ヲ 75 度ニ望ムトキ 255 度ニ定針シ上記長山寺角ノ高サ 52 米丘北方ノ角ヲ距ル 1 鏈迄近接シテ通過ス、該角附近ノ水深ハ 2.7 米ナリ而シテ該角ト通路ノ西側ニ於ケル 1 沙嘴トヲ航過セシ後 311 度ニ變針シ之ヨリ 1 哩ニシテ戎克錨地ニ達ス。

**小海山島附近至北興城角(北寧遠角)** 小海山島ノ北西方約 1 哩ナル本陸ノ 1 角ヨリ北東方約 5 哩ニシテ南興城角(南寧遠角)ニ至ル、此ノ間ノ海岸ハ極メテ卑低ニシテ北西方ニ彎入シ距濱 1 哩間泥底干出シ此ノ附近未ダ驗測セラレズ。

南興城角ヨリ海岸ハ更ニ北東ヘ走ルコト 9 哩ニシテ北興城角ニ達ス、此ノ間南興城角ヨリ 3 哩間ヲ除キ卑低濕潤ナリ、而シテ其ノ前面ニ後記興城平洲(寧遠平洲 Ningyuen Flats) 横ハルヲ以テ船舶ハ之ニ近ヅクヲ得ズ。

**內陸諸山** Table Mountain (Lat. 40° 35' N., Long. 120° 14' E.) ハ南興城角ノ西北西方約 21 哩ニ位スル高サ 549 米ノ平頂山ニシテ其ノ側面ハ峻嶮ナリ、南興城角ノ北北西方 9 哩ニ黑風山 (Mount Clarence) アリ、秀麗ナル峯ヲ有ス、南興城角ト黑風山トノ中間ハ 1 山脊ヲ成シ峻嶮ナル諸丘ヨリ成ル、丘中最高部ハ高サ 244 米ノ双頂ヲ成シ其ノ西峯ノ側面ニ奇異ノ目標アリ、該雙頂丘ノ南方ニ 1 尖峯アリ其ノ南側ノ山肩ハ方形ヲ成ス、更ニ其ノ南方ニ 1 小峯アリ、1 塔ヲ戴ク、此等諸丘ノ間ニ深谷アリ。黑風山北方ノ高山脈ハ錯立シテ識別困難ナレドモ北興城角ノ北北西方 3 哩ナル石磬 (Coronet) 山ハ峻嶮ニシテ山容均齊ナリ、其ノ頂上ニ於ケル 2



箇ノ山肩ノ間 = 1 塔アリ。

**張家島 (Saddle Island)** 南興城角ノ南東方 5 湮 = 位スル小島 = シテ高サ 57 米ヲ有シ馬鞍形ヲ成ス、四周急深ナレドモ唯其ノ南角ヨリ西方へ 1 群ノ岩石 3 鏈延出ス、該島ト下記菊花島 (桃花島) - Chuhua Tao ノ南西方 6 鏈 = 横タハル同高ノ小島トノ間 = 1 水路アリ該水路ハ水深 6.8—10.9 米ノ間 = 著シク不齊 = シテ底質ハ沙ナリ、上記小島モ亦四周急深 = シテ菊花島トノ間 = 水深 7.3 米ノ水道アリ。

**菊花島 Chuhua Tao** 菊花島ハ張家島ノ北北東方約 2 湮 = 位シ該島ノ外方部ト本陸トノ間ハ約 6 湮ナレドモ外見ハ更 = 遠キモノノ如ク見ユ、該島ハ 1 谿谷 = 依リテ南北 = 兩分セラレ、南面ハ急峻 = シテ處々險崖ヲ成ス。

菊花島ノ東側岸線 = 沿ヒ 1.5 湮間岩陂及險惡地擴延シ岩陂上 = ハ低潮 = 僅 = 干出スル若干ノ點堆アリ、該險惡地ノ外方部ハ甚ダ急深 = シテ水深 10.9 米ヲ有ス。

菊花島ノ北角 (Lat. 40° 31' 5N., Long. 120° 48' 5E.) ハ卑低ノ突角 = シテ 1 小沙頸地 = 依リ島ト連接ス、該角ノ北東方 = 幅 5 鏈、水深 2.1—2.7 米ノ水道ヲ隔テテ磨盤石 (Table Island) アリ、高サ 24 米ノ平坦ナル小島 = シテ四面險崖ヲ成ス、又磨盤石ノ北端附近 = Sail Rock アリ、共 = 1.5 湮以内 = 近ヅクベカラズ。

菊花島ノ西岸ハ遠ク干出ス。

**興城平洲 (寧遠平洲 Ningyuen Flats)** (Lat. 40° 32' N., Long. 120° 44' E.) 此ノ平洲ハ南北兩興城角間 = 擴延シ菊花島ヲ距ル 1 湮以内ノ處迄達シ菊花島トノ間 = 幅 4 鏈、水深 1.2—1.8 米ノ水道通ズ、該平洲ハ概ネ沙泥ヨリ成リ約 0.3—0.9 米干出シ、若干ノ岩礁アリ。

**錨地** 張家島ノ西方又ハ北西方水深 9.1—5.4 米ノ處 = 北東風ヲ避ケ得ル錨地アルモ未ダ驗測ヲ經ズ、尙菊花島南側ノ灣内谿谷附近 = モ錨地アリ、後者 = 於テハ其ノ濱ノ中央ヨリ南南東方 7 鏈 = 於ケル水深 7.3 米ノ位置ヲ避クベシ、南西風ヲ避ケ得ベキ錨地ハ菊花島ノ北東方水深 7.3—9.1 米ノ處 = 得ラル。

**Armytage Reef 及附近諸岩** 菊花島北角ヨリ 75 度 4.5 湮 = 於ケル廣サ 1 鏈ノ岩礁 = シテ一、二岩ハ常 = 露出ス、周圍ノ水深ハ 10.9 米 = シテ之 = 近接スル = 當リ鍾測ハ何等ノ警告トナラズ、張家島ヲ菊花島ノ南東方 = 其ノ幅ダケ開キ 229 度 = 進メバ該礁ハ南東側 = 接シテ導ク。

Armytage Reef ヨリ北北東方約 1.5 湮ノ處 = 水深 0.9 米ノ 1 岩アリ、時トシテ破浪ス、該岩ノ周圍 1 鏈ノ處ハ水深 3.6 米 = シテ底質沙及殻ナリ。

上記ノ岩ヨリ更 = 北北東方約 1.5 湮ノ處 = 1 洗岩アリ、無風ノトキト雖モ該岩ノ周圍 = ハ激湍アリ以テ海底ノ平カナラザルヲ推セラル、Armytage Reef ノ内側 = ハ幅 1.8 湮ノ良水道アルガ如キモ未測ナリ。

**北興城角附近錨地** 北興城角沖約 2 湮、水深 5.4—7.3 米ノ處 = 多少避泊 = 適スル錨地アリ、該角 = 1 上陸所アリ。

**北興城角至壺盧島高角** 北興城角ヨリ北東方 4 湮 = シテ Hunter Point =、更 = 東北東方 10 湮 = シテ壺盧島高角 = 至ル。此ノ海濱 = 面シテ若干ノ岩礁アレドモ距濱約 5 鏈、水深 5.4—7.3 米ノ處迄近ヅクヲ得ベシ。Hunter Point ノ北方ナル遠淺ノ沙濱ヨリ上陸スルヲ得。

大約本項 = 示ス區間ノ海面ヲ概稱シテ連山灣 Lienshan Wan トモ謂フ。

**壺盧島高角 Hulutao Promontory** 壺盧島高角ノ南東端ハ高サ 122 米ノ圓崖 = シテ其ノ至近 = 高キ尖岩アリ、圓崖至近ノ水深ハ 9.1 米ヲ有シ



距濱1哩=於テ8.2米=減ズ、圓崖ノ東方5鏈=高サ0.6米ノ1小岩、該岩ヨリ少シク北方=1沙嘴、沙嘴ノ外方部=1沙點堆アリ、壺盧島高角北側附近=モ亦1礁脈アリ。

**壺盧島燈臺** 壺盧島高角南東端ノ燈籠山頂=高サ10米ノ白塗圓形「コンクリート」造塔ヲ設ク、燈高平均水面上130米。

**壺盧島港 Hulutao Ko** 壺盧島港ハ滿洲唯一ノ不凍開港=シテ港域ハ壺盧島高角ノ燈籠山頂ヨリ180度=引ケル線以西、望海寺角南端ヨリ90度=引ケル線以北ノ海面=シテ港内ヲ第1、第2ノ兩區=分ツ。

獅子頭ノ西方對岸附近ヲ埋立テ大棧橋及岸壁ヲ設ク、埋立地ノ南端附近ヨリ東方=向フ防波堤アリ。

上記防波堤ノ北東方約6鏈ナル獅子頭ヨリ南南西方=引ケル一線以北ヲ第1區、以南ヲ第2區トシ危險物ヲ搭載セル船舶ハ特=主務官廳ノ許可ヲ受ケタルトキノ外第1區域内=入ルコトヲ禁ゼラル。

港内ノ水深ハ第2區=於テハ5.1—10.5米=シテ大棧橋及岸壁附近ハ6—9米=浚渫セラル、底質ハ泥、沙、礫岩=シテ概シテ錨搔キハ良好ナラズ。平均潮差ハ約3.6米=シテ夏季=於ケル最高潮ト冬季=於ケル最高潮トノ差ハ5.1米ナリト謂フ。

當地ハ地質岩層=シテ掘鑿スルモ地下水ヲ得ルコト能ハズ故=淡水ハ内地連山ヨリ運搬シ來ルト謂フ。

**壺盧島港防波堤燈臺** 獅子頭南南西方約6鏈、防波堤外端=在リ高サ10米ノ白塗四角櫓形鐵造塔=シテ、燈高平均水面上13米。

**航路浮標** 燈臺ノ東方約200米=圓柱浮標ヲ碇置ス。

**錦州灣 Chinchao Wan (Kincho Bay)** 錦州灣ハ壺盧島高角ト其ノ北北東方6.5哩ナル1角トノ間=在リ、高サ61米ノ1丘角=依リ2灣

=分タル、該角上=顯著ナル1塔アリ、南灣ハ淺クシテ兩角間=泥洲遠ク干出シ北灣モ亦淺キコト南灣=下ラズ、兩灣共距濱約5哩=シテ漸ク水深3.6米ナリ。

錦州灣ノ底質ハ緻密ナル沙泥=シテ地方民ノ實驗=據レバ907瓦(2,000斤)ヲ載貨セル馬車モ其ノ車輛ヲ没入スルコト普通5糶位=シテ多キモ18糶=達スルコトナシト謂フ、故=戎克ヨリノ荷卸ノ如キハ馬車ヲ船側=横付シテ行フト謂フ。

上記北灣ノ北部=於テ2小突角間=老河-Lau Hoト稱スル河口アリ、該河口東側=於ケル2小丘間=大家村-Takia Tsungアリ、大家村ノ南西方1哩=1岩アリ該岩ヨリ南東方1哩間ハ多岩地ナリ。

大家村ハ錦州 Kinsyn Kinchoノ海港=シテ遼東海灣内大型戎克ノ通商往來スル港トシテ此ノ附近唯一ノモノナリ。

錦州灣ノ水深ハ海岸=向ヒ次第=淺ク、大家村ヲ距ル1—2哩ノ處=戎克用避泊地アリテ南—南東以外ノ風ヲ避クル=適ス。

**筆架山 (Strata Island)** 錦州灣ノ北東角ヲ距ル1哩=在リテ低潮=干出スル沙礫堆=依リ錦州灣ノ北東角ト連結ス。島上4圓丘アリ、山崩ノ爲其ノ西方面ハ地層暴露セリ。

該島ノ東方1哩=半潮岩南東方5鏈=水深1.8米岩各1箇アリ、孰レモ險惡地ノ盡端=在リ該險惡地=ハ尙數岩アリテ低潮=干出ス。

**潮流** 遼東海灣北部ノ西岸=於テハ漲潮流ハ北東方=、落潮流ハ南西方=流レ、略高低潮時=轉流スルモノノ如シ、尙潮流ハ潮時=ハ甚ダ弱キモ入潮時岬角附近=於テハ強シ。

**錦州灣北東角至遼河河口** 錦州灣北東角ヨリ北東方6哩ノ海岸=海灣山(Gulf Hill)アリ顯著ナリ、海灣ヨリ北方及東方ノ海岸ハ低ク、泥洲



ハ距濱 4—6 哩ノ間ニ干出シ洲上漁棚長ク列ヲ成シテ樹立シ、東方遠ク大凌河—Taling Hoニ至ル。

小凌河—Siaoling Hoハ1小河ニシテ河口附近ニ於テ2分シ土質ノ崖ヲ繞リテ再ビ合シ、海灣山ノ北東方5哩ノ處ニ於テ遼東海灣ニ注グ、河口外ノ水道ハ南方ヘ泥洲ヲ貫通シ該水道ノ入口ハ海灣山ノ東方4哩ニ當ル、該河ハ端舟ノ可航シ得ルノミニシテ小戎克ト雖モ水道入口附近ニ於テ貨物ヲ卸サザルベカラズ。

大凌河—Taling HoハObservation Pockノ東方約20哩ニ注グ、附近一帯ハ泥濘ノ濕地ニシテ運輸交通ナシ。

蓋州堆 Kaechu Banks 大凌河—Tahing Ho (Lat. 40° 51' N. Long. 121° 39' E.)ヨリ南東方8哩ノ間ニ數沙堆廣延シ、又其ノ北東方海濱ヨリ廣延セル淺瀬ノ外縁ハ南東方ヘ走ルコト約20哩ニ及ブ、此等ノ淺瀬ヲ蓋州堆ト稱シ、甚ダ不齊ニシテ或ハ干出シ、或ハ隱沒ス、而シテ水深約2—8米ノ水路ヲ通ジ吃水1.5米以下ノ小舟艇ニテ高潮時ヲ利用スレバ双臺子河上流盤山ニ達シ得ベシ、蓋州堆東方ニ二界溝アリ、春夏ノ候滿支人ノ集マリテ漁業ニ従事スルモノ多シ、水路極メテ不明瞭ニシテ小舟艇、戎克ノ外接岸不可能ナリ、附近ニ多數ノ漁棚アリ。

## 遼河 Liao Ho

總記 遼河ハ源ヲ山海關ノ北西方約150哩ナル蒙古高原ニ發シ、滿蒙ノ平野ヲ迂曲蜿蜒シテ遼東海灣ノ北東部ニ注グ。

遼河ハ滿蒙ノ交通路トシテ戎克貿易盛大ニ行ハレシガ南滿洲鐵道ノ發達ト共ニ遼河水運ニ依ル貿易ハ次第ニ衰微ヲ呈セリト雖モ尙水運ノ利用スルモノ尠カラズ。

遼河水運ノ區域ハ現在之ヲ通航スル船ノ種類及大小ニ從ツテ之ヲ2區ニ大

別ス、即チ下ハ河口ヨリ鐵嶺ヲ經テ鄭家屯ニ至ル約300哩、上ハ鄭家屯ヨリ通遼ニ至ル約130哩トス、然レドモ鄭家屯以上ハ水深甚ダ淺ク特種ノ小舟ヲ通ズルニ過ギズ、故ニ現今遼河水運ニ關シ論ゼラルルハ主トシテ河口至鄭家屯ノ區間トス。河口至鄭家屯ノ區間ハ大部分平野ノ間ヲ迂曲貫流シ、天然ノ儘ニ放任セラレアルヲ以テ河身ノ變轉常ナク、絶エズ河岸ヲ崩壞シ、各處ニ淺瀬ヲ生ジ、航行難澁ノ處尠カラズ、然レドモ奉天ヲ經テ來ル遼河及遼陽ヲ經テ來ル太子河ノ合流スル三叉河ト稱スル地點以下ハ3河ノ合流ニ依リ水量ヲ増加シ、加フルニ潮汐ノ影響ハ河口ヨリ此ノ附近ニ及ブヲ以テ其ノ潮時ヲ利用セバ航行容易ナリ。殊ニ上記太子河ハ幅廣ク三叉河以下ノ遼河本流ト大差ナク合流點ヨリ上流約35哩ノ處迄溯航略測セルアリテ海圖355ニ之ヲ示セリ、尙太子河ハ舊通商地牛莊城ニ通ズル小流ヲ合ス。

遼河ノ海ニ注グ處ニハ堆及門洲アルモ其ノ間ヲ通ズル水道アリテ此ノ門洲水道ノ外端ヨリ約16哩ノ處ニ營口—Yingkowアリ、營口ハ現在當方面商業ノ中心地ニシテ同處附近以下水深急増シ能ク航洋汽船ヲ收容ス。

遼河ハ後記ノ如ク結氷ニ依リ冬季航行不可能ノコトアルト、門洲水道ノ水深未ダ充分ナラザルコトハ今尙營口ノ重大ナル不利タルヲ免レズ。

遼河ノ増水期ハ7,8兩月ノ雨季ヲ最高トシ解氷後3,4ノ兩月之ニ次ギ最モ減水スルハ秋季トス、而シテ河口附近ニ於ケル増減ノ差ハ約2.4米ナリト謂フ。尙近年遼河流域隨處ニ河水ヲ引用スル水田ノ勃興ヲ見ルニ至リ逐年増加ノ傾向アリ、之ガ爲更ニ遼河ノ水量ヲ減少セリト謂フ。

結氷 遼河ハ凡ソ12月ヨリ3月迄結氷スルヲ常トシ其ノ開閉ハ氣候ノ寒暖ニヨリ多少ノ遲速アリ、而シテ結氷ノ厚サハ0.2—0.6米ノ間ニ變異アリ、11月末ニ至リ尙未ダ結氷ニ閉サレザルコトアルモ此ノ頃ハ既ニ漂氷アルヲ以テ航行危險ナリ、營口航務局ハ1935年以後碎氷船ヲ使用シタ



ル結果約1箇月早ク開河シ得タリト謂フ。1912年ヨリ1921年ニ至ル10年間ニ於ケル河口營口附近結氷狀況次ノ如シ。

年	解氷期日 月 日	初航期日 月 日	流水初日 月 日	終航期日 月 日	結氷期日 年 月 日
1902	3-11	3-15	12-4	11-29	1903-1-25
1903	3-1	3-7	11-22	11-27	1904-1-2
1904	3-18	3-29	11-29	12-6	1905-1-26
1905	3-18	3-20	12-13	12-7	1906-1-19
1906	3-16	3-22	11-20	11-28	1907-1-11
1907	1-12	3-2	11-21	11-27	1908-1-1
1908	3-21	3-28	11-27	12-5	1909-1-15
1909	3-24	3-28	11-24	12-3	1909-12-9
1910	3-7	3-23	11-16	11-29	1910-12-11
1911	3-23	3-25	11-27	12-3	1912-1-14
1912	3-27	3-5	11-14	11-27	1912-12-19
1913	3-25	3-27	11-27	12-1	1914-1-7
1914	1-15	3-1	11-26	11-30	1915-1-9
1915	3-23	3-29	12-6	11-30	
1916	—	3-20	12-8	12-1	1916-12-22
1917	3-21	3-29	11-27	12-3	1917-12-25
1918	3-13	3-21	11-27	12-1	1918-12-27
1919	3-6	3-17	11-24	11-29	1919-12-28
1920	3-17	3-26	12-6	11-29	1921-1-5
1921	3-9	3-18	11-22	11-30	1922-1-11
1922	3-11	3-21	11-18	12-6	1923-1-2
1923	3-21	3-24	11-28	12-2	1924-1-21
1924	3-19	3-20	11-11	12-12	
1925	—	3-12	12-2	12-7	1925-12-31
1926	3-14	3-22	12-2	12-4	1926-12-26
1927	3-20	3-24	11-30	12-5	1928-1-3

最近昭和5年3月3日關東廳觀測所ノ發表ニ係ル結氷表次ノ如シ。

年次	項	漂氷初日	結氷初日	結氷終日	結氷期間	漂氷終日	漂氷及結氷總期間
昭和3年		11月17日	1月5日	3月11日	66日	3月26日	130日
同4年		12月2日	12月22日	未知	未知	未知	未知
平年		11月28日	12月31日	3月16日	76日	3月30日	122日

汽船ハ結氷融解後約2日ニシテ入河ス、然レドモ解氷後20日間ハ尙漂氷ノ危険アリ注意ヲ要ス。

結氷期ニ至ルモ尙河内ニ滯泊セザルベカラザル船舶ハ右岸ニ近接シテ雙錨泊ヲ爲スベシ、是右岸ハ結氷ノ期概シテ遅キノミナラス結氷所ノ氷薄ケレバナリ、然レドモ11月20日以後迄滯留スベカラズ、河内ニ冬ヲ越サントスル船舶ハ氷ヲ避ケンガ爲河岸ニ泥船渠ヲ掘鑿シテ入渠固定セザルベカラズ(後記第182頁参照)。

結氷中兩岸ノ交通ハ堅氷上ヲ自由ニ人馬往來スルモノナリ。遼河航行不能ノ期間ハ處ニヨリ異ニシ概シテ上流ハ下流ヨリ終始共ニ早シト謂フ。

### 下流改修區間

鴨島ノ補強工事ハ資金難ノ爲未ダ完成ニ至ラザレドモ同島南側ノ水路ニ堰ヲ築キテ之ヲ塞ギ以テ其ノ北側ノ水量、水深ヲ増大セシメントスル工事ハ既ニ完了セリ、護岸工事ハ河口ノ東側7.5哩間ノ工事ヲ了セリ、河口西角外ニ於ケル西方ヘノ分水路閉塞工事ハ既ニ1916年築堰閉塞ヲ完了シ、其ノ結果門洲水道ノ本水路ニ水量ヲ増大セシムルヲ得タリ、門洲水道ノ導水堤ハ1928年迄ニ了シタル程度ヲ以テシテモ能ク流水ヲ集合シ得、其ノ結果流勢ヲ以テ多量ノ土沙ヲ洗流シ、水道ハ下記水深ノ項ニ示ス程度迄自然ニ浚渫セラレタリ。

### 水深

河口外導水堤ノ工事上記ノ程度ニテ毎年6-11月ニ於ケル門洲水道ノ平均水深ハ大潮時ノ高潮ニ約5.4米、小潮時ノ高潮ニ約4.8米ナリキ、低潮時水深ハ1928年ニ終止セル工事ノ結果2.8米ニナレリ。

南方ヨリノ風ハ門洲上ノ水準面ヲ高メ、北方ヨリノ風ハ之ヲ低下ス。

現今營口ノ水深ハ低潮ニ約6.4米ヲ有シ、其ノ水深ハ1萬噸級ノ大型船舶ヲ入ルルニ充分ナレドモ門洲水道ノ水深ニ制限セラレ、該水道ヲ通航シ得ル船舶ハ總テ營口ニ至リテ何等ノ危険ナキモノナリ、而シテ現今ニ於テハ吃水5.7-6.0米ノ船舶完全ニ高潮時門洲水道ヲ通過シテ營口ニ到ルヲ得ト謂フ。從來營口ニ於テ船舶ヲ過シ、積荷ヲ爲サント欲スルトキ普通ノ



積方 = テハ後部吃水門洲水道ノ水深 = 適セザル場合特 = 平底 (evenkeel) = 積荷シテ以テ無事 = 門洲水道ヲ通過後直 = 荷操ヲ爲シ吃水状態ヲ平常 = 復セル實例アリ。

高潮時營口ヨリ上流 2—3 哩迄ハ航洋船舶到ルヲ得、可ナリノ大型戎克ハ營口ノ上流 15 哩ナル田庄臺-Tienchwangtai 迄到ルヲ得。

**水先人** 營口 = 至ル免許水先人ヲ載セタル水先船ハ避泊ヲ要スル程ノ荒天 = 非ザル限り下記河口外ノ燈船及入口浮標間稍南東方 = 寄りタル處 = 碇泊セリ。

該水先船ハ紅白横線染分 (白ヲ上 = ス) ノ水先旗ヲ掲グ、水先人ハ港長ノ管理下 = 在リ、船舶ハ港長ノ指令ノ下 = 碇泊ス。

出港ノ際水先人ヲ雇傭セン = ハ豫メ港長 = 通知シ置クヲ要ス但シ自由水先制ナリ。

**河口外燈船** 門洲ノ南西方約 2.5 哩 = 燈船「牛莊」ヲ碇置ス。船體紅塗 = シテ兩舷側 = Newchwang ト白書シ、鋼鐵造塔上 = 燈籠ヲ載ク。燈高、高潮面上 10.7 米。

該燈船正位置 = 在ラザルトキハ通常ノ燈火ヲ顯ハサズ燈船ノ兩端 = 各 1 箇ノ不動紅燈ヲ掲グ、晝間ハ紅旗ヲ掲グ、尙燈船ノ方向ヲ示ス爲日没ヨリ日出 = 至ル間船首甲板上 3.7 米ノ高サヨリ 1 白光ヲ顯ハス。

略 11 月 15 日ヨリ翌年 4 月 10 日 = 至ル間ハ結氷ノ爲本燈船ヲ撤去シ、其ノ位置 = 圓柱浮標ヲ以テ之ヲ標示ス。

**霧信號** 密濛天又ハ霧天ノトキハ自働「アセチリン」霧砲ヲ每 3) 秒 = 1 發ス。

**離點堆** 上記燈船ノ西南西方—南方 = 次ノ如キ點堆アリ。

燈船ノ西南西方約 9 哩 (後記臺子山ノ 302 度 15 哩)、水深 7.3 米。

之ヨリ更 = 北東方 1 哩、水深 8.2 米。

燈船ノ西南西方約 10.5 哩 (Lat. 40° 27' N., Long. 121° 45' E.)、水深 5.2 米。

燈船ノ南方約 5.5 哩 (臺子山ノ 325 度 9 哩)、水深 8.5 米

**河口ノ遠望** 既記ノ如ク遼河下流流域ハ大平野ヲ成シ、河口附近ハ樹木 = 蔽ハレタル卑低地 = シテ海面上僅 = 1—2 米 = 過ギズ、故 = 河口外約 7 哩ヲ隔ツレバ船舶ノ甲板上ヨリ陸岸ヲ認ムル能ハズ漸ク橋上ヨリ之ヲ望ムヲ得ベシ。

**河口外碇地** 船舶ハ河口外 = 於テ上記燈船附近 = 便宜投碇スルヲ得、水深ハ東方へ漸減ス。

**河口ニ至ル針路法** 遼河 = 向フ = 際シ上記燈船ノ外河口附近 = 何等ノ目標ナク加フル = 後記ノ如ク河口ヨリ遠ク擴延スル干出堆及門洲アリ、萬一燈船ヲ發見シ得ザル = 於テハ甚ダ危険ナルコト勿論ナリ。

夜間 = 於テハ群閃白光ノ燈光ハ識認シ易ク殊 = 該燈光ハ光達 11 哩ナリト雖モ、晴天 = 於テハ遙 = 19 哩ノ地點ヨリ其ノ光芒ヲ望見シ得ベシト謂ヘバ、晴天ノ夜間ハ晝間ヨリ却ツテ發見容易ナリ。

晝間 = 於テハ船位正シカラザル場合容易 = 燈船ヲ發見シ難キコトアリ、既記ノ河口南方 = 於ケル離點堆ヲ避ケントシテ西方 = 偏寄シ過ギ、遂 = 燈船ヲ發見シ得ズシテ北西方ノ堆 = 坐洲セン例尠シトセズ、殊 = 雨天、霧天ノ場合 = ハ發見一層困難ナリ、尙多クノ船舶ハ到達ヲ高潮時 = 選ムガ故 = 同時刻 = ハ燈船附近船舶輻輳シ、燈船ハ此等碇泊船 = 隠レテ見得ザルコトアリ。

要スル = 當河口外 = 到ラン = ハ出來得ル限り最近ノ處迄船位測定 = 便利ナル針路法ヲ選ムヲ必要トシ、其ノ爲船舶大沽方面ヨリ來ル場合ト雖モ比較的目標不便ナル西海岸ヲ避ケ先ヅ東海岸即チ遼東半島岸ノ後記長興島沖北



緯 39 度 38 分、東經 121 度附近ニ向針シ、同島ノ太古山-Taiku Shan 其ノ他ノ目標ニ依リ船位ヲ決定シ夫ヨリ上記燈船ニ直進スレバ途中尙位置測定ニモ便利ニシテ且航路モ安全ナリ。

**門洲** 遼河河口兩角ヨリ擴延スル干出堆アリ、其ノ外方ニ頗ル堅沙門洲アリ航船ハ該門洲上ノ水道及干出堆間ノ水道ヲ通ジテ河内ニ入ル、門洲ノ外端ハ河口東角ノ南西方約 7 哩、河口西角ノ南南西方約 10 哩ニ當ル、而シテ河口東角ハ西角ノ南方約 5 哩ニ當ル。

**門洲信號所 (一名四道溝信號所) 及附近立標** 門洲信號所 (Lat. 40° 38' N., Long. 122° 10' E.) ハ河口東角ノ北方約 2 哩ナル河ノ東岸即チ左岸ニ在リ、高サ 29 米ノ桁ヲ有スル高サ 38 米ノ橋ヨリ成ル。河口東角附近ニ黒竿ニ球形畫標ヲ冠セル南東立標 (South-east Beacon) 及門洲信號所ノ西北西方約 2.5 哩ノ干出堆上ニ南東立標ト同様ノ北西立標 (North-west Beacon) アリ、何レモ測量用ニ建テラレタルモノナリ。

門洲信號所ニ於テ門洲上ノ水深ヲ信號ス。

**導水堤 (Training Walls)** 河口外干出堆間及門洲上水道ノ流水ヲ集合シ、其ノ間ニ沙泥ノ沈積スルヲ防止スル爲導水堤ヲ築造セリ。

東導水堤ハ門洲信號所ノ西南西方約 1 哩ノ處ニ始マリ、水道ノ東側ニ沿ウテ南西方ニ走ルコト約 6 哩ニシテ一先ヅ工事ヲ了セリ、同堤ハ低潮ニ隱沒セス。

西導水堤ハ 2 小部ニ分レ内方ノモノハ低潮ニ隱沒セザルモノニシテ河口西角ヨリ南方約 1 哩ニ互リ、西側分水路ヲ閉塞スル堰ヲナス、外方ノモノハ長サ 1.5 哩ノ隱沒セル捨石導水堤ニシテ其ノ中心點ハ東導水堤ノ中心點ヨリ稍内方ニ對向シ兩堤ハ殆ド並行ス。

**浮標及立標** 門洲外方ヨリ河内ニ向フ水道中ノ浮標及立標ハ河内ニ向

ツテ左側ハ黒塗、右側ハ紅塗ナリ、干出セザル堆上ニ於ケル浮標及立標ハ結氷ニ際シ要スレバ之ヲ撤去シ同様ノ塗色ヲ有スル圓柱浮標ヲ以テ代置セラル。

**進口挂燈浮標 (Entrance Buoy)** 門洲ノ外縁附近水道ノ北西側ニ在ル黒塗浮標ナリ。

**紅挂燈浮標 (Middle Buoy)** 進口挂燈浮標ノ北東方約 3.2 哩、水道ノ南東側ニ碇置セル紅塗浮標ナリ。

**内裡挂燈浮標 (Inner Buoy)** 門洲ノ内縁附近、水道ノ北西側ニ在ル黒塗浮標ナリ。

**黒挂燈浮標** 門洲信號所ノ南西方約 1.8 哩附近、水道ノ西側ニ碇置セル黒塗浮標ナリ。

**中淺灘挂燈浮標 (Middle Bank Buoy)** 門洲信號所ノ北方約 1.3 哩附近、水道ノ東側ニ碇置セル紅塗浮標ナリ。

**永遠角挂燈浮標** 永遠角ノ北西方附近水道ノ南東側ニ碇置セル紅塗浮標ナリ。

**立標及浮標** 東導水堤上ニハ下記 5 箇ノ立標アリ。

内端ノ立標ヲ東淺灘立標 (East Spit Beacon) トシ夫ヨリ外方ニ第 6 立標 (Inner Beacon) 中央立標 (Central Beacon) 第 8 立標 (Outer Beacon) 第 9 立標 (East Training Wall Beacon) 堤端立標 (Wall End Beacon) ニ至ル。尙又西堆立標 (West Bank Beacon) ハ西堆ノ南西端附近ニ於テ堤端立標ノ北方約 4,000 米ニ、東堆立標 (East Bank Beacon) ハ堤端立標ノ東南東方約 4,200 米ニ在リ。

**黒立標 (Fish Stakes Beacon)** ハ水道ノ西側ニ於テ門洲信號所ノ南西方約 3,700 米ニ在リ、頭標附杆ニシテ毎年設置スル漁柵ノ外端ヲ示シ冬季ハ漁



柵ト共ニ撤去、黒塗圓柱浮標ヲ代置セラル。

Flag Staff Beacon ハ門洲信號所ノ北北東方約 2½ 哩ナル Old Fort ノ南西方ニ接在ス、2 箇ノ菱形頭標ヲ冠セル紅白塗竿ナリ。

永遠角第 2 立標 [Fish House Transit Beacons] ハ河口西角附近ニ在リ、前標 (北方ノモノ) ハ黒塗三角形頭標附竿、後標ハ黒塗倒置三角形頭標附竿ナリ。

永遠角第 1 立標 [Railway Transit Beacons] ハ永遠角ノ北方約 8 鍾對岸ニ在リ、前、後標ノ構造ハ夫々永遠角第 2 立標 [Fish House Transit Beacons] ノ前、後標ニ同ジ。上記 2 對ノ導標ハ後記永遠角 [Ever lasting Point] ヨリ延出スル淺處ヲ廻ルニ際シ航路ノ東方限界ヲ示ス。

舊砲臺ノ前面附近水道ノ東側ニ沿ヒ距離約 8 鍾ヲ隔テテ 3 箇ノ紅塗圓柱浮標ヲ碇置シ水道ノ東側制水用杭ヲ標示シアリ。

**諸導燈** 門洲導燈ハ門洲信號所ノ南方約 2 哩、河口東角ノ南端ニ在リ外方ヨリ紅 [Middle] 挂燈浮標附近ニ至ル水道ヲ標示ス、燈高低燈 17 米、高燈 26 米、構造高低燈共三角形頭標附黒塗櫓形木造、2 燈一線 60°

轉向燈標ハ門洲導燈低燈ノ北西方約 320 米、東南燈標ハ同約 900 米ニ在リ、2 燈一線ハ後記第 3 導燈指導線ト西水道導燈指導線トノ交點ヨリ第 3 導燈ノ指導線上北東方約 630 米ノ地點ヲ示シ、轉向燈標ト門洲導燈高燈トノ一線ハ後記内水道導燈指導線ト西水道導燈指導線トノ交點ヲ示ス、燈高東南燈標 9.1 米、轉向燈標 17 米。

内水道導燈ハ門洲信號所附近ニ在リ、紅 [Middle] 挂燈浮標附近ヨリ中央立標 [Central Bn] 附近ニ至ル水道ヲ標示ス、燈高低燈 15 米、高燈 24 米、構造高低燈共黒塗櫓形鐵造、2 燈一線 40½°。

西水道導燈ハ永遠角第 2 陸標 [Fish House Transit] 北西方附近ニ在リ、

中央立標 [Central Beacon] 附近ヨリ東淺灘立標 [East Spit Beacon] 附近ニ至ル水道ヲ標示ス、構造高低兩燈共木造柱、燈高低燈 11 米、高燈 25 米、

第 3 導燈ハ門洲信號所ノ北北東方約 2 哩ニ在リ、東淺灘立標 [East Spit Beacon] 附近ヨリ中淺灘 [Middle Bank] 挂燈浮標附近ニ至ル水道ヲ標示ス、燈高低燈 12 米、高燈 19 米、構造高低燈共木造杆、2 燈一線 40°。

第 4 導燈ハ門洲信號所ノ北東方約 5 鍾ニ在リ、其ノ高燈ハ上記内水道導燈ノ高燈ト同一ニシテ河口西角附近ヨリ中淺灘 [Middle Bank] 挂燈浮標附近ニ至ル水道ヲ標示ス、燈高低燈 17 米、構造木造杆、2 燈一線 173½°。

港西導燈ハ港ノ西部南側ニ在リ、燈高低燈 12 米、高燈 17 米、構造低燈紅塗三角形象ヲ附シタル木造電柱、高燈地上 15 米ノ所ニ紅塗倒置三角形象ヲ附シタル木造電柱、2 燈一線 138°。

航務局碼頭導燈ハ海關ノ東方約 3 鍾附近ニ在リ、高燈ハ航務局無線電柱ニ掲ゲラレ燈高 15.2 米、低燈ハ高燈ノ東北東方 45 米ニ在リ、上向三角形頭標附白塗木造杆ニシテ燈高 10.7 米、2 燈一線 245°。

**永遠角** [Ever-lasting Point] 河口西角ヨリ内方約 2,300 米ニ於テ河流ノ急折スル左岸ノ角端ニシテ其ノ前面ハ河心ニ向ヒ淺處擴延ス。

**潮汐** 門洲附近ニ於テハ既記ノ如ク風向風力ノ門洲ノ水準面ニ及ボス影響ハ大ニシテ殊ニ小潮時ノ潮升ニ及ボスコト甚シ (既記水深ノ項參照)。落潮流ハ一般ニ水面ガ 0.3—0.6 米降下シタルトキ表面流ニヨリ始マリ、漲潮流ハ 0.3—0.6 米上昇シタル後始マル。

門洲外方ニ於テハ漲潮流ハ北北西方ニ流レ始メ北ヲ經テ北北東方ニ終ル。門洲上ニ於テハ潮流ハ門洲ヲ斜ニ横斷シテ漲潮流ハ北方ニ、落潮流ハ南方ニ流レ流速 2—4 節ナリ。

**注意** 河口内外水深ハ變化シ易ク且潮流急激ナルガ故ニ當河ニ出入セ



ントスルモノハ地方的智識ヲ必要トシ、不案内ノモノハ水先人雇傭ヲ必要トス。

永遠角以内ハ減速スベシ、漲潮ノ激シキトキ特ニ然リトス、是多數ノ戎克及其ノ他ノ船舶輻輳スレバナリ。

潮待其ノ他ノ理由ニ依リ河内ニ於テ假泊セントスル民船ハ汽船ノ通航ヲ妨害セザル様其ノ航路ヲ避ケテ投錨スベク永遠角附近ハ特ニ注意ヲ要ス。

**營口** Yingkow [牛莊港 Port of Newchwang] 營口ハ遼河河口外門洲水道ノ外端ヨリ約 16 哩、遼河左岸ノ條統港ニシテ遼河水運ノ關門ナリ。

**錨地** 西洋型船舶ノ錨地ハ次ノ如ク定メラル。

(甲) 下記 (乙) (丙) = 規定セル船舶 外ハ總テ老爺廟 - Rôyabyô [Middle Temple] ヨリ其ノ對面ニ引ケル一線ト滿鐵會社ノ新埠頭ヨリ其ノ對面ニ引ケル一線トノ間ヲ錨地トス。

(乙) 鑛油ヲ搭載セル船舶ハ港長ノ指定セル區域ニ泊ス；

(丙) 爆發物ヲ搭載セル船舶及檢疫ヲ受クベキ船舶ハ (甲) 錨地ノ下流 1 哩ノ處ニ泊ス。

(甲) 錨地ノ限界外ニ碇泊シ荷役ヲ爲サントスル船舶ハ海關官吏ノ許可ヲ得ザルベカラズ、入港船舶ハ錨地指定官吏乗船シ其ノ錨地ヲ指定スベシ、而シテ船舶ハ港長ノ認可無クシテ其ノ錨地ノ變移若ハ錨地ヨリ離ルルコトヲ得ズ、又港長ヨリ其ノ錨地ヲ變移スベキ要求アリタルトキハ之ニ應ゼザルベカラズ。

其ノ他詳細ノ港則ハ水路誌附録第 3 卷ヲ參照スベシ。

當錨地ハ 4,500 噸級 34 隻ヲ收容スルヲ得。

當錨地ニハ繫碇浮標ノク總ノ錨泊ニシテ港内ニ據リ雙錨泊ヲナスベキモノ

トス、底質軟泥ニシテ錨搔キ宜シカラザルモ、海關ノ下流附近最良ナリト謂フ 錨泊船舶ハ概ネ錨鎖 82 米ヲ操出ス、錨泊船舶ハ陸岸ヨリ船體ノ長さノ約 2 倍ヲ隔テ船舶ノ航路ヲ妨ゲザル程度ニ河岸ニ沿ヒ適宜 2 列ニ錨泊ス。

順潮ニ乗ジテ入港シ下記埠頭ニ繫留シ若ハ錨泊セントスル船舶ハ先ヅ錨ヲ投ジ約 1 節ニテ止メ、錨ヲ引摺リツツ汽機ヲ使用シ船首ヲ回頭セシメタル後所要ノ繫留若ハ雙錨泊ノ處置ヲ採ルヲ安全トスベシ、若シ回頭前錨鎖ヲ 1 節以上操出ストキハ錨爬住シ、回頭ニ際シ潮流ト相俟ツテ錨鎖ヲ切斷スル虞アリ注意ヲ要ス。

河底ノ狀況ハ増水時上流ヨリ排出スル沙泥ニ因ル變化ハ別トスルモ潮流ノ爲時々多少ノ變化ヲ生ズ、然レドモ既記ノ如ク概シテ錨地ニ於ケル水深ハ大ニシテ殊ニ左岸市街ニ面スル一帯ハ深水ナリ。

戎克錨地ハ上記西洋型船舶錨地ノ下流河北驛ニ至ル間トス。

**碇泊禁止區域** 港ノ西部南側ニ海邊警察隊所屬船ノ碇泊場アリテ一般船舶ノ碇泊ヲ嚴禁ス。

上記碇泊禁止區域ノ東、西兩境界ハ 2 基宛ノ三角形頭標附黑白塗標柱(標高各 10 米)ヲ以テ標示シアリ。

**潮汐及潮流** 營口ニ於ケル平均高潮間隙 4<sup>h</sup> 40<sup>m</sup> 大潮升 3.7 米、溯江流ハ 4—5 時間下江流ハ 7—8 時間流走シ、流速ハ強烈ニシテ 6 節ニ達ス、風向風力ノ水準面ニ及ボス影響ノ大ナルコトハ河口門洲附近ト同様ニシテ南—南西風強キトキハ高潮ニ達スルコト早く、北—東風強キトキハ殆ド高潮ヲ見ザルコトアリト謂フ。

航務局無線電柱ノ南北兩桁ニ港内最小水深ヲ示ス信號ヲ掲揚ス。(書誌 90 號 C 參照)



注意 營口錨地ニ於テ毎年 7・8 兩月ニ於ケル出水後怡和洋行碼頭及旗昌洋行東碼頭附近ニ水深 3・3-3・6 米ノ淺瀬形成セラルト謂フ。

檢疫 平素ハ檢疫ヲ行ハズ、傳染病流行地ト認メラレタル港ヨリ來レル船舶ハ錨地下流約 1 哩ノ處ニ停船シ檢疫ヲ受ク。

埠頭 河岸ノ地質ハ土 6 分、沙 4 分ノ堆積層ニシテ礫全ク混入セズ、故ニ錨地附近左岸ニ於テ、錨地上流ノ大彎曲部ヨリ以下錨地南岸一帯ハ水勢ノ爲崩壞シ易ク、此ノ河岸ヲ分割所有スル各會社ハ其ノ崩壞ヲ防止スル爲夫々各所有區ノ護岸工事ヲ施セリ埠頭ノ設備ハ概シテ簡單ニシテ護岸工事ヲ施シタル岸上ニ木造又ハ石造ノ繫留杭ヲ建テ前方ニ函船 (Pontoon) ヲ繫留セルモノ多シ。

錨地内外ヲ通ジ大小總計 34 箇所ノ埠頭アリ、其ノ主ナルモノハ 17 ニシテ完備セル滿鐵埠頭ヲ除キ他ハ簡單ナルモノ多シ。

最モ主要ナル各埠頭ノ要目次ノ如シ。(埠頭名其ノ他港灣狀況ニハ現在相當ノ變化アラシク)

埠頭名	記事
Asiatic Petroleum Co. 埠頭	左岸牛家屯ニ在リ、自家石油船専用ニシテ長サ約 118 米、給油管ヲ備フ。
滿鐵石炭埠頭	
同上貨物埠頭	同 上、撫順炭積出用ニシテ長サ 655 米、同時ニ汽船 3 隻ヲ繫留シ得、鐵道引込線アリ。
	左岸滿鐵驛前ニ在リ、石造箇處長サ 845 米、木造箇處長サ 518 米、函船 3 箇ヲ備フ、同時ニ 2,000 噸級汽船 3 隻ヲ繫

留シ得。

營口倉庫汽船株式會社埠頭

左岸ニ在リ、長サ 109 米、汽船 1 隻ヲ繫留シ得引込線アリ。

太古洋行 (Butterfield & Swire) 東埠頭

同 上、木造長サ 136 米、函船ヲ備フ。

旗昌洋行 (E. D. Farmer & Co.) 東埠頭

同 上、近海郵船會社用ニシテ長サ 109 米濕函船 4 箇ヲ備フ。

怡和洋行 (Jardine Matheson) 埠頭

同 上、長サ 200 米、函船 6 箇ヲ備フ。

太古洋行西埠頭

同 上、長サ 218 米、函船 10 箇ヲ備へ整備ス。

海關埠頭

同 上、海關所屬汽艇用ニシテ長サ 156 米、函船 1 箇ヲ備フ。

招商局埠頭

同 上、長サ 82 米、汽船 1 隻ヲ繫留シ得ルノミ。

京奉線渡船埠頭

右岸京奉線河北驛前戎克錨地ニ在リ、河北驛ト營口海關トノ連絡汽艇用及戎克ノ貨物積卸用ニシテ函船 1 箇ヲ備フ。

Standard Oil Co. 埠頭

右岸河北驛ノ下流ニ在リ、長サ 455 米、函船 3 箇ヲ備フ。

大成公司埠頭

右岸ニ在リ、長サ 164 米、函船 2 箇ヲ備フ。

上屋及倉庫

海關ニハ上屋及倉庫ノ設備ナク船舶業者所有ノ保稅倉庫

27 棟總坪數 4,068 坪アリ。



主要ナル埠頭側ニ於ケル上屋及倉庫ノ數次ノ如シ。

埠頭名	上屋及倉庫
滿鐵石炭埠頭	5棟、1,634坪。
營口倉庫汽船株式會社埠頭	5棟、1,047坪、收容力約1萬噸。
太古洋行東埠頭	1棟、收容力約2,000噸。
旗昌洋行東埠頭	4棟、556坪。
怡和洋行埠頭	1棟、300坪。
太古洋行西埠頭	5棟、900坪。
招商局埠頭	3棟、收容力約2,500噸。

荷役設備及能率

水陸共起重機ノ設備ナク總テ船舶ノ起重機ヲ使用ス。

荷役用舢舨ハ大部分油房又ハ雜穀商ノ所有ニ屬シ運送業者所有ノモノ少シ、合計約170隻ニシテ30乃至50噸積ナリ、斯クノ如ク自家専用ノ舢舨多キガ故ニ大豆、豆粕ノ積出期ニ於テ各油房自家荷物ノ積出ニ忙殺セラレルトキハ如何ニ多額ノ舢舨賃ヲ支拂フトモ20隻以上ヲ雇用スルコト困難ナリト謂フ、曳船ハ滿鐵専用ノ汽艇2隻(70噸及35噸)アルノミニシテ特ニ依頼セザル限リ一般ノ需用ニ應ゼズ。

當錨地ハ暴風高浪ノ爲荷役困難ノ場合極メテ稀ナレドモ4,5月及11月ハ北方又ハ南方ノ風強ク風速9米以上ニ及ブコトアリテ埠頭ニ着離不能ナルコトアリ、7,8月ノ候ハ降雨期ナレドモ荷役上支障尠ク、12月至3月ノ結氷期間ハ荷役不能ナリ。

荷役能率ハ各埠頭ニヨリ一樣ナラザレドモ營口倉庫汽船會社埠頭雜貨、雜穀積卸ハ1日600噸、太古洋行又ハ旗昌洋行埠頭雜貨、雜穀積卸ハ1日

800—900噸、滿鐵石炭埠頭石炭積込ハ1日2,500—3,000噸、沖荷役ニ於テ大豆、豆粕積込ハ1日約3,500枚ナリ。

暴風警報 徐家匯天文臺信號法ニ依ル暴風警報信號ヲ海關旗竿ニ掲グ。

營口市 Yingkow City 營口市ハ舊市街及新市街ヨリ成リ共ニ河ノ左岸ニ沿ウテ長サ約3浬、幅5—8鏈ニ亘リ、市街地ハ全體ニ卑低ニシテ高潮面上僅ニ1—2米ニ過ギズ。

燃料及淡水 營口ニ於テハ撫順炭ヲ得ベシ、之ハ牛家屯ニ於ケル既記滿鐵石炭埠頭ニ引込線ヲ入レテ積出ニ便ゼリ、當地石炭ノ貯藏量ハ概ネ約11,000噸ナリト謂フ、然レドモ當地ニ於テ燃料炭ヲ補給スル船舶ハ殆ドナク多量ヲ要スルトキハ秦皇島ニ回航スト謂フ。

重油ハ Asiatic Petroleum Co. ヨリ購入シ得。

淡水ハ給水會社ヨリ水道ノ水ヲ供給ス、滿鐵埠頭ニハ給水柱アリ、當地水道水ノ水質ハ「クロール」ノ含有量1「リットル」60庇以上ニシテ夏季降雨少キトキハ實ニ300庇以上ニ達シ、飲料ニ適セザルコトアリト謂フ。

供給品 鳥獸肉、麵麩及野菜ハ營口ニ於テ比較的廉價ニ得ラルルモ豐富ナラズ貯藏食料品ハ概ネ上海ヨリ移入シ來ルモノナリト謂フ。船具商及1小修理工場アリ。

通信 營口水道電氣會社ノ經營セル電話局アリ新舊兩市街ノミナラズ遠ク大連、長春、安東、旅順等ノ滿洲各主要地ニ長距離電話ヲ通ズ。

營口無線電報取扱所 營口舊市街緩定門街營口航政局構内ニ在リ海岸局業務ヲ行フ。

交通 海路ハ諸近海航路線ニ依リ北支、南支及日本ニ通ジ天津、上海



及神戸ニ於テ歐米航路ニ連絡ス、河ノ水運ハ河舟ニ依リ遼河ヲ溯リテ沿岸各地ニ到リ得。

營口ヨリノ近海定期航路線ハ多數ニシテ日英及中華民國ヲ主ナルモノトセリ、就中沿岸航路ニハ、國人經營ノモノ近來著シク發達増加セリ。日本ノ近海郵船會社ハ營口、大連、長崎、大阪、神戸、名古屋、横濱間ニ定期航路（命令）ヲ有シ其ノ他大連汽船會社ノ營口、門司、神戸、大阪、大連間及岡崎汽船會社ノ營口、門司、神戸、大阪間ノ各準定期航路ヲ有ス。

**貿易** 營口ニ於ケル主ナル輸移入品ハ生金巾、綿糸布、麥粉、砂糖、染料、石油等ニシテ主ナル輸移出品ハ豆糟、大豆、高粱、玉蜀黍、粟、豆油、燒酎、撫順炭等ナリ、就中最モ盛ナルハ豆糟ナリ。

**氣候** 遼河流域地方ハ概ネ大陸的氣候ノ特質ヲ現ハシ、冬季氣壓ノ配置ハ蒙古、北支那方面ヨリ滿洲一帯ニ著シク高ク、780 耗以上時トシテ785 耗以上ノ高氣壓ヲ出現スルコト稀ナラズ、此ノ際偶揚子江流域ヨリ黃海、東海方面ニ低氣壓ノ存在スルコトアラシカ氣壓ノ傾度忽チ急峻トナリ、乾燥セル強烈ナル北風一兩日ニ互リテ連吹シ氣溫零下20 度附近ニ降ルコト屢アリ、稀ニ25 度以下ニ及ブコトアリ、爲ニ遼河ハ結氷シテ屋外ノ作業困難トナル。

以上ノ如キ氣壓ノ配置ハ年ニヨリ遲速アルモ概シテ10 月ヨリ翌年4 月ノ間ニシテ其ノ最モ顯著ナルハ1 月中旬ヨリ2 月中旬ニ至ル間ニ在リテ此ノ期間遼河ハ堅氷ニ閉サレ、氷層0.6 米内外ニ及ビ橈又ハIce yachtニテ交通ス。

然レドモ氣壓ノ配置轉換シ、揚子江方面高氣壓トナリ、北支那蒙古方面ニ低氣壓出現スレバ南風ニ轉ジ、氣溫著シク上昇シ同時ニ漸ク降雨量ヲ増加シ7,8 兩月ニ於テハ1 箇年間ノ降水量ノ約半ニ達スルコトアリ、此ノ豪

雨高潮時ニ起ラバ河水氾濫スルコトアレドモ斯クノ如キコトハ極メテ稀ニシテ單ニ7,8 兩月ハ他地方ニ比シ多雨ナリト稱スル程度ナリ、日本方面ノ梅雨ト稍其ノ趣ヲ異ニセリ。

氣壓ハ7 月及8 月上旬ニ於テ最高ニ達シ時ニ約35 度附近迄上昇スルコトアリ、然レドモ此ノ高氣溫モ數日ニ過ギズシテ而モ1 日中ノ數時間ニ過ギズ、朝夕ハ格別苦熱ヲ覺ヘザルヲ普通トス。8 月中旬以後ニ至レバ氣溫漸ク低下シ9 月中旬ニ於テ一層低下シ10 月中旬ニ至レバ氷點下ニ降り結霜ヲ見ル、夏ノ降雨期去レバ漸次乾燥ノ度ヲ増シ初秋ニハ急ニ冷氣ヲ覺ヘ中秋ニ入レバ日本ノ内海地方ノ嚴冬ヨリモ猶酷烈ナル寒氣ヲ呈ス、11 月ニハ全ク冬季ノ様ヲ呈シ遼河ニ流水ヲ認メ12 月下旬ニ於テ概ネ全ク河面結氷スルニ至ル、冬季ハ其ノ始ニ風雪ヲ見ルヲ常トルスモ次デ嚴冬ヲ通ジテ春季ニ至ル迄空氣甚シク乾燥シ晴天多ク、其ノ間降雪ハ時ニ之ヲ見ルニ過ギズ。

上記ノ如ク冬季寒氣烈シキヲ常トスレドモ1895 年ヨリ翌年ニ跨ル冬季ノ如キハ唯1 回氣溫氷點下ニ降りシコトアリシノミ。

氣候ハ概シテ健康ニ適ス、但シ嘗テ1900 年及1901 年黑死病流行シテ死者約2,000 ヲ出シタルコトアリ。

卷末附表第1（牛莊氣象表）參照。

**風候** 遼東海灣北東部ノ風候ハ甚ダ不定ナリ、南南東至南南西ノ風ハ時ニ弱クシテ驟雨ヲ伴フコトアリ又ハ疾風強風程度ニ吹キ降雨ヲ伴ハザルコトアリ而シテ共ニ前兆ナクシテ突然偏北西又ハ偏北ニ轉ジテ約12 時間（時ニ12 時間以上）強吹スルコトアルヲ豫期スベシ、斯クノ如キ風雨ノ變轉ハ9, 10 11 月ニ起ルヲ常トスト謂フ、此ノ期間ハ警戒ヲ要ス、殊ニ餘地少キ Bittern Sha-llows ノ近傍ニ於テハ殊ニ然リトス、夏季ノ流行風



ハ偏南南西ニシテ南東至南西間ヨリ吹き來ルヲ常トス、10月ニハ降雪ト  
 嚴寒トヲ伴ウテ偏北ノ強風俄ニ至リ3日間吹き續クコトアリ、11月ヨリ  
 翌年3月迄ハ偏北及偏北東ノ風流行ス。

**潮汐及潮流** 河口ヨリ約30哩ナル田庄臺ニ於テ大潮升2.4米ヲ認  
 メ遼河ハ尙潮汐ノ影響可ナリ上流ニ及ブモノノ如シ、明治37年8月軍  
 艦宇治、同9月軍艦筑紫ノ溯航略測スル所ニ據レバ河口ヨリ上流約60  
 哩ノ三叉河ニ於テモ大潮升約1.8米ヲ認メ更ニ太子河ニ溯リテ河口ヨリ  
 約70哩ナル小姐廟ニ於テ0.9米、更ニ上流木家套子ニ於テ0.3米ヲ認メ  
 タリト謂フ、田庄臺ニ於テハ漲潮流約4—5時間ヲ認メ潮時ハ營口ヨリ約  
 1時20分遅ク三叉河ニ於テハ漲潮流約1—2時間ヲ認メ潮時ハ田庄臺  
 ヨリ約4時40分遅シト謂フ。

**田庄臺至三叉河及瑯河、太子河概況** (海圖355 參照) 下記ハ明治  
 37年8月及9月軍艦宇治及筑紫ノ溯航實驗報告ニ基ク。

田庄臺ノ上流約2哩ノ處ヨリ上流ハ河幅漸ク狭ク且曲折シ其ノ諸角ハ概  
 ネ淺瀬擴延シテ可航水路ノ幅ヲ1—2鏈ニ窄メ流速1—3節ナリ、且又諸  
 角中ニハ最モ操縦シ易キ河用艦船ノ高潮ニ溯航スル場合ニモ尙其ノ回頭ニ  
 際シテ船ノ安危ヲ氣遣ハシムル處アリ、故ニ中型以上ノ船舶ハ止ムヲ得ザ  
 ル場合ノ外航行ヲ企ツベカラズ、

### 遼河河口至葫蘆山灣

**遼河河口至蓋平角** 遼河河口ノ南東角ヨリ南方約11哩ニシテ蓋平角  
 (蓋州角) - Gaiyin Chiao ニ達ス、其ノ間ノ灣ハ軟泥充塞シ其ノ背後ニハ  
 濕潤ノ沼地ヲ控ヘ其ノ中部ニ高サ約71—122米ノ山脈起リ、又其ノ南部  
 ニモ1山脈起リテ東方ニ走り、其ノ1峯ハ高サ309米ニシテ尖銳ノ圓  
 錐形頂ヲ成ス。

蓋平角 (Lat. 40° 25' N., Long 122° 12' E.) 上ニハ1廢塔アリ。

戎克ハ多ク蓋平角ノ北方距濱約3哩ノ處ニ泊スルヲ常トス。

蓋平河口ハ蓋平角ノ東北東方3哩ニ在リ、該河ハ連雨ノ際激流ト成ル。

**蓋平角至臺子山** Daitzu Shan (Tower Hill) 蓋平角ヨリ南西方8.5  
 哩ニシテ臺子山ニ達ス。該山上ニ顯著ナル1塔アリ、其ノ東方1.5哩ニ  
 1丘アリ。臺子山ノ北東方2哩ノ海濱ヨリ多岩地及若干ノ大礁脈延互  
 ス、又北方約6.5哩ニ水深2.4—3.6米ノ數點堆連互ス。臺子山ヲ160  
 度ニ望ミテ進メバ上記點堆ノ西方ニ導キ又蓋平角ヲ90度ニ望ミテ進メバ  
 該點堆ノ北方ニ導ク。

臺子山北西方ノ角ヨリ西南西方約5哩ノ處ニ水深5.7米ノ1堆アリ、  
 又南西方7哩ノ處ニ最小水深1.2米ノ1點堆アリ。

兔兒島 Tolu Tao (Vansittarts Saddle) 臺子山ヨリ南西方8.5哩ニ  
 位シ大平原中ノ1斗出角ニ在ル1群ノ丘陵ナリ、北方ノ丘ヨリ東方1  
 哩ニ方形ノ1大塔アリ、西方ノ海上ヨリ臺子山ヲ望ム時ハ恰モ3箇ノ馬  
 鞍ヲ有スル島ノ如ク見ユ。

**白砂山** (Sandy Head) (Lat. 40° 6' N., Long 121° 55' E.) 兔兒  
 島ノ南西方約6哩ニ位セル1角ニシテ該角ノ斜陂ハ沙地ナリ、又該丘ハ  
 後記李家礁 [Bittern Shallows] ノ沖合ヨリ之ヲ望メバ顯著ナリ。

**太平角** Taihin Chao (Maxwell Point) 白砂山ノ南西方約6哩ニ位  
 シ斗出セル多丘高角ノ西端ナリ、白砂山ト太平角トノ間ノ海岸ハ高低種々  
 ナル數丘ヨリ成ル、又内陸約12哩ニハ峻峻ナル山脈海岸ト竝行シテ北東  
 方ニ約30哩連互ス。

**李家礁** [Bittern Shallows] 兔兒島至太平角間ノ海濱ニ面セル一帯ノ  
 多數ノ堆ヲ總稱セルモノニシテ諸堆ハ粗沙ヨリ成リ、堆上ハ北西—西方ノ



風=激シク破浪ス此等諸堆中最モ外方ノモノハ白砂山ヨリ北西方9 哩=位ス、外方諸堆ノ水深ハ3.6—5.4 米ニシテ内方諸堆ノ水深ハ最淺1.2 米ナリ、諸堆間ニハ若干ノ水道アルモ概ネ水深不齊ニシテ底質泥ナリ。

外方堆ハ3.7 米ニシテ其ノ外方至近ノ處約26 米ノ深水地アリ更ニ外方ハ稍淺キモ尙22 米以上ヲ有シ底質ハ泥ナリ、船舶ハ此等諸堆ニ近接スル場合18 米迄ハ安全ナリ。

要スルニ船舶ハ李家礁 [Bittern Shallows] ノ近傍ニ至リタルトキハ必ズ錘測ヲ行フベシ。

**江石 Chan Shi (Schoonu Rock) 及附近** 太平角ノ南西方約9.5 哩ニ、1 角アリ、該角ノ西側ニ於テ角端ヨリ約1 哩ノ海岸ニ近キ處ニ江石ト稱スル甚ダ顯著ナル1 岩アリ、該岩附近ノ陸上ニ1 小丘アリ。

江石ノ南西方約3 哩ノ1 角ヨリ更ニ約4.5 哩ノ海岸ハ彎入シテ1 灣ヲ形成シ打狗咀子 Tâkoutsg oitsu (Clacis Point) ニ至ル、灣濱ハ寧ロ卑低ニシテ其ノ兩角附近ニ礁脈アリ、灣ノ中央部ニモ灣濱ニ沿ウテ約1 哩ニ互リ礁脈アリ、尙同部附近距濱5—7 鏈迄ハ深カラズ、該灣北東角ノ周圍ハ距角約1 哩迄水深5.4 米以下南西部即チ打狗咀子北方ノ沖ハ距角約1.5 哩迄水深7.3 米以下ナリ、上記水深ノ外側ハ不齊ナレドモ10.9—14.6 米ヲ有ス但シ此ノ附近一帯ハ測深疎ナリ。

**打狗咀子** 打狗咀子ハ角端ヨリ漸次隆起シテ高サ166 米丘ヲ成ス、其ノ南東方5 哩ノ内陸ニ高サ333 米ノ雙頂丘アリ、其ノ南頂ヲ駱駝山 [Proboscis Peak] ト稱シ形狀奇異ナリ。

**打狗咀子至紅石嘴** 打狗咀子ヨリ南西方5 哩ニシテ紅石嘴ニ達ス、此ノ間ニ顯著ナル沙丘アリ。

紅石嘴 [Fort Head] ハ卑低ノ臺地ニシテ其ノ東方ニ諸丘アリ、此等諸丘

ト紅石嘴トノ間ハ平野ヲ成ス、以上諸丘ノ内最西ニ於ケル高サ170 米丘ハ奇異ナル形態ヲ成シ恰モ宏大ナル堡壘ニ似タリ、而シテ其ノ整然タル丘腸ニ圓錐形ノ小凸部アリ、又該丘ノ南東方少許ノ處ニ平頂ノ2 丘アリ、紅石嘴ノ南西方4 鏈ノ處ニ高サ28 米ノ1 嶼溫砒子 (葦蓮砒子-Weilientautze) アリ。

紅石嘴ノ西方約2.5 哩ニ水深9.5 米ノ淺瀬アリ。紅石嘴ト打狗咀子トノ中間ニ0.3 米及1.1 米ノ干出岩アリ。

**紅石嘴至復州角** 紅石嘴ヨリ南方約3.5 哩ニシテ復州角ニ達ス、其ノ間ハ淺水灣ヲ成スモ測量充分ナラズ、小型船舶ハ該淺水灣ノ沖ニ於テ溫砒子ヲ北2 哩ニ望ム處ニ假泊スルヲ得、該錨地ハ水深5.9 米、硬泥底ニシテ錨搔キ良好ナラズト謂フ。

復州角-Fuchou Chao (Lat 39° 45' N., Long. 121° 27' E.) ハ高サ2.5 米ノ臺地ニシテ之ヨリ西方へ1.3 哩擴延セル1 礁脈アリ、此ノ礁脈ノ外端附近ニ三岑車 [Ragged Rocks] ト稱スル干出岩アリ其ノ外方約5 鏈ニシテ水深9.1 米トナル。

**復州灣 Fuchou wan** 復州灣ハ復州角ト其ノ南西方11 哩ナル高腦子角-Kavnotstt Chao) (Slaney Head) トノ間ニ位ス、高腦子角ハ後記長興島 Chanshin Tao ノ北海岸ニ於ケル峻峻ナル險崖ヲ有スル圓形高角ニシテ北東方へ約5 鏈1 礁脈擴延シ又其ノ北西側險崖至近ニ高腦子-Kaonaotze ト稱スル高サ21 米ノ1 岩アリ、灣首北方ノ耗子島-Haotze Tao [Square Island] ハ復州角ヨリ南南東方約3.8 哩ニ於ケル高サ27 米ノ平頂嶼ニシテ海岸ノ干出堆端ニ位ス、陳家咀陳家嘴-Chunnchia Tsui) [Table Point] ハ長興島ノ北東部ニ於ケル斗出岩角ナリ、帽子礁-Maotze Chiao [Russell Rock] ハ高腦子角ヨリ東北東方約3 哩ニ於ケル干出20 米岩



ニシテ周圍ノ水深 7.3—12.8 米ナリ。

復州角ノ西方 11 哩ノ沖ハ 27—34 米ノ水深ヲ有シ、同處ヨリ南南東方約 2 哩ニ 12.8—18 米ノ堆アリ、該堆ヨリ内方ハ 25 米内外トナリ、更ニ内方灣首ヲ距ル約 6 哩以内ハ 18 米以内トナリ、海底ハ概シテ齊平ニシテ泥底ナリ、略復州角、陳家咀間以内ハ 9.1 米以下トナリ、最良ノ錨地ハ陳家咀ノ西端ヲ 176 度、其ノ東方ノ 1 角ヲ約 117 度ニ望ム水深 9.1 米ノ處若ハ此ノ位置ヨリ東方ノ之ヨリ浅キ處ニ在リ又略陳家咀、高腦子角間以内モ 9.1 米以下ナリ、灣首ハ耗子島ト陳家咀トノ間ヨリ長興島ト本陸トノ間ニ入ル水道ヲ成シ、入口附近水深 4.1—5.0 米ニシテ更ニ内方 1 哩ノ處ニ水深 1.8 米ノ門洲アリ之ヲ越ユレバ 3.6—6.4 米トナルモ更ニ内方ハ詳ナラズ。

**長興島** Chanshin Tao [Chinghang Island] 島ノ北岸ハ大部分上記復州灣ノ灣岸ヲ成ス、該島ハ本陸ニ接在シ其ノ中間ニ復州灣首ヨリ入レル水道アリ。

高腦子角ヨリ南西方ヘ約 4.5 哩ニシテ馬家嘴—Machia Tsui [Reef Point] ニ達ス、其ノ間ニ於テ高腦子角ノ南西方約 2.5 哩ノ處ヨリ馬家嘴ノ北東方 3 鐘ニ至ル迄海岸ニ竝行スル 1 岩堆アリ、堆上水深 1.8—5.4 米ニシテ其ノ内側ハ 9.1—14.6 米ヲ有シ海方側ハ急深ナリ、馬家嘴ハ高サ 73 米ノ 1 小丘ヨリ北西方ヘ約 4 鐘斗出セル 1 低角ノ盡端ナリ。

馬家嘴ヨリ南方ヘ約 1.8 哩ニシテ五道溝咀子(北角)—Wûtaokoutsyoitsu (Peichiao) ニ達ス、此ノ間ノ海岸ハ部分的ニ險崖ヲ成シ急深ナリ。

五道溝咀子(北角)ハ峻峭ナル險崖ヲ成シ、該角ヨリ内陸 2.7 哩ナル高サ 329 米ノ塔山—Tâ Shan ニ至ル迄諸丘高低參錯シ塔山ヨリ急降シテ東方ハ卑低ノ平野ト成ル故ニ塔山附近ノ諸丘ハ遠望島ノ如ク見ユ。

**北角燈臺** 五道溝咀子ノ北方約 6.2 鐘ナル山上ニ在リ、白色圓形「コンクリート」造ニシテ燈高 201 米、礎上高 10 米。

### 葫蘆山灣 Horoshan Wan

長興島ノ南西部ト其ノ南方 5.8 哩ナル後記西中島北西側ニ於ケル沙灘(拉脖子)—Sha Tan トノ間ヲ葫蘆山灣ト稱シ、其ノ灣口ノ内側水深 16 米以内ノ處ニ底質沙及粘土ノ錨搔キ良好ナル錨地アリ、該錨地ハ西方ノ風以外之ヲ避クルヲ得、小型船舶ハ該灣ノ北側ニ碇泊シテ北西方ノ風ヲ避ケ又其ノ南側ニ碇泊シテ南南西方ノ風ヲ避ク。

葫蘆山嘴—Horoshan Tsui [Calabash Point] ハ長興島ノ南端ヨリ斗出セル 1 低角ニシテ、該嘴ヨリ南方、西中島ヘ向ツテ水深 1.3 米ノ門洲アリ、該門洲ヲ越エテ内方ヘ入ル水道ニ於テハ約 4.5 哩ノ間 5.4—2.2 米ノ水深アリ。

**挂燈浮標** 葫蘆山嘴ノ東南東方約 5.7 鐘ニ黒塗圓筒形挂燈浮標ヲ、同南南西方約 4 鐘ニ紅塗圓筒形挂燈浮標ヲ各碇置ス、孰レモ冬季結氷期間中ハ撤去セラル。高潮時ニハ上記葫蘆山嘴ノ南方ヲ過ギ、西中島ヲ廻ハリ後記董家口ニ通ズル水道アリ。

淡水ハ從來葫蘆山嘴ノ北西方約 2.3 哩ノ 1 河流ヨリ得タルモ該河口附近ニハ幅 0.3 鐘ノ急深ナル 1 礁脈海濱ニ纏布スルヲ以テ高潮時以外ニハ該河流ニ至ルコト容易ナラズ、且甚シキ乾燥季ノ後ニハ下流ニ水ヲ認メズ。

**西中島** 多山島ニシテ島ノ北西側ハ大部分上記葫蘆灣ノ灣岸ヲナシ、島ノ南東側ニ於テ南端ヨリ北東方約 2 哩ノ處ニ 1 入江深ク彎入シ、之ガ爲島ハ殆ド南北兩部ニ分タル、上記ノ入江内ハ總テ平洲ヲ成ス。既記葫蘆山灣ノ南角タル沙灘ハ平滑ナル圓頂丘ヲ成ス、島ノ南西端タル長嘴ノ北方 4 鐘ノ 1 角ヨリ 4 鐘間岩石擴延ス、此ノ 1 角ト上記沙灘トノ



間ノ小灣ヲ Sand Hill Bay ト謂ヒ該灣全岸ニ沿ウ丘陴麓ノ沙地ハ顯著ナリ。

**燈臺** 西中島南端ニ燈臺アリ。燈高、礎上 7.7 米平均水面上 7.59 米構造、白塗混凝土造圓形。

**信號所** 西中島燈臺ノ北東方約 1.7 浬ニ信號所アリ。

**潮流** 葫蘆山灣外附近ニ於テハ北流（南流）ハ低潮（高潮）後 1 時間半—2 時間半ヨリ高潮（低潮）後 1 時間半—2 時間半迄流レ、岬角附近ニ於テハ最強流速 3—4 節ニ達ス。

## 關東州

關東州ハ遼東半島ノ尖端ニ位シ西ハ遼東海灣、東ハ黃海ニ瀕ス、其ノ地域ハ普蘭店ノ北方長陽寺附近ヨリ貔子窩ノ東方畢利河〔碧流河〕附近ニ至ル線以南ノ土地竝ニ附近島嶼トス。

州内ハ丘陵起伏シテ平地ニ乏シク河川ハ流域狹小ニシテ水運ノ便ナシ、關東州ノ黃海ニ面セル部分ハ比較的海岸線ノ出入多クシテ大連港、旅順港ノ如キ天與ノ良港ヲ形成シ沿岸ノ平洲ハ概ネ鹽田ノ築造ニ適セリ、島嶼ノ主ナルモノハ裏長山列島、外長山列島及五馬島〔烏嶼島〕、海洋島等トス。州内ノ主要市邑ハ旅順、大連、金州、普蘭店、貔子窩トス。

## 關東灣至老鐵山高角

**關東灣** 上記西中島ノ長哨ト關東半島ノ西呼嘴トノ間ニ於ケル大灣ヲ關東灣ト稱シ灣首ハ 1 多岩高角ニ依リ 2 灣ニ分タレ其ノ北方ハ普蘭店港ニシテ南方ハ金州灣ナリ、金州灣ハ大連灣ト最狹部約 2 浬ヲ隔テテ腹背ヲ成ス。關東灣内ハ上記普蘭店港及金州灣以外ニ於テハ水深 5.4—18 米ヲ有シ、何レノ處ニテモ錨地トシテ可ナラザルハナク、小型船舶ハ隨處ニ島嶼ノ蔭ニ於テ避泊シ得ベシ、但シ一般ニ西方ノ風ニ暴露セリ。

**董家口** 關東灣北角ノ直グ内方ニ於ケル水深 3.6 米内外ノ淺水ナル泊地ニシテ南方ハ暴露セリ、入口ハ西中島ノ峻峻ナル南角大人石ト其ノ東方約 2.5 浬ナル鳳鳴島ノ西角猫礁嘴 (Lat. 39° 23' N., Long. 121° 19' E.) トノ間ニ在リ、猫礁嘴ノ西南西方約 3 浬ニ干出 1.8 米ノ 1 岩アリ東岸ニ於ケル泥平洲ハ猫礁嘴ノ北方約 8 浬ナル高サ 20 米ノ 1 岩鶉鴿砬子（樓砬子）迄擴延ス、該岩ハ泊地ノ奥ヨリ内方ヘ通ズル 1 小水道入口ノ東側ヲ示セリ、該水道ハ其ノ入口ヨリ約 1.5 浬間水深 1.8—3.6 米ヲ有シ水道入口ニハ水深 0.3 米ニ過ギザル門洲アリ、戎克ハ半潮時ニ於テ門洲ハ勿論泥平洲ノ上ヲ航過シ得。

高潮時ニハ董家口泊地ノ奥ヨリ西中島及長興島ノ東側ヲ經テ復州灣ニ通ズル水路アリ。

**鳳鳴島** 關東灣ノ北岸ニ在リ、其ノ南岸ハ島ノ西角猫礁嘴ヨリ東南東ニ走ルコト 4 浬ニシテ島ノ南端ニ達ス、該島ト其ノ東方ナル本陸トノ間ニ泥堆アリ、低潮ニ干出スレドモ高潮ニハ舟艇ヲ通ズルニ足ル水深アリ、島ノ南側ニハ北方ノ風ニ對シ小型船舶避泊スルヲ得。

**雲臺山及附近** 關東灣北岸ノ本陸ニ高サ 154 米ノ雲臺山アリ、其ノ南方直下ノ 1 角ハ圓錐形ヲ成シ、上記鳳鳴島南角ヨリ東方 6 浬ニ位ス。此ノ雲臺山ヨリ 257 度 1.8 浬ニ高サ 35 米ノ雙頂嶼タル塔連砬子（大連砬子）、249 度 1.3 浬ニ高サ 18 米ノ 1 岩抵留星砬子（地留星）、170 度 1 浬ニ高サ 46 米ノ 1 嶼像留星砬子（線蕪砬子）アリ、以上 3 岩嶼ハ互ニ三角形ヲ構成セリ。

**兔兒島（兔島）** 像留星砬子ヨリ南南東方 1.5 浬ニ位シ稍扁平ニシテ多岩ナリ、高サ 35 米ノ頂部ニ 1 小廟アリ、該島ハ後記普蘭店港口ノ北濱ヨリ擴延スル干出堆ノ盡端ニ位ス。



**黑嘴** (Lat. 39° 16' N., Long. 121° 35' E.) 普蘭店港ノ南口角ニシテ高サ 94—152 米ノ多山高角ノ北西端ヲ成シ約 3 鏈間淺水地沿布ス。

普蘭店港及上記多山高角ニ就テハ詳細ヲ後記ス。

**窟窿島 (窟窿陀子)** 上記高角沖 4 鏈ニ位シ高サ 52 米ニシテ海方面ハ險崖ヲ成セリ。同島頂ノ 203 度 1.3 湮ニ水深 3.5 米ノ暗岩アリ。

**北海及後灣** 北海ハ窟窿島ト其ノ南方 2.3 湮ナル老虎山頭トノ間ニ在リテ水淺シ、後灣ハ老虎山頭ト其ノ南方 1.3 湮ナル後記蕎麥山トノ間ニ在リテ亦淺シ。

**鹿島 (路島)** 後灣南角蕎麥山ノ麓ヨリ西南西方 5 鏈ニ位シ高サ 95 米ノ平滑ナル圓形丘ノ島ニシテ海岸ハ險崖ヲ成セリ鹿島ヨリ南東方 3.5 鏈高サ 16 米ノ 1 岩嶼、青魚砫 (青魚砫子) アリ、鹿島トノ間ノ水路ハ水深約 2.7 米ナリ。

**西螞蟻島 (西瑪蟻島) 東螞蟻島 (東瑪蟻島) 竝ニ附近諸岩礁** 西螞蟻島ハ鹿島ノ西方約 4 湮ニ在リテ高サ 57 米ヲ有ス、該島ノ北東側ニハ 1—2 鏈間礁脈沿布ス、該島ノ南東端ニ近ク顯著ナル石造廟アリ。東螞蟻島ハ西螞蟻島ノ東方 5 鏈ニ在リ高サ 82 米ヲ有ス。

西螞蟻島ノ南東方 6 鏈ニ高サ 3.8 米ノ猴兒石ト稱スル 1 岩アリ、該岩ヨリ北西方 3 鏈ニ干出 0.5 米ノ 1 岩アリ、後者ト西螞蟻島トノ間ハ水深 3.2 米ニシテ東螞蟻島トノ間ハ水深 1.8 米ノ狹長ナル沙嘴連リ共ニ岩底ナリ。

**小砫子 (扁砫子)** ハ高サ 22 米ノ岩ニシテ 1 狹礁上ニ於テ東螞蟻島ノ北方約 7 鏈ニ露出シ又該狹礁ノ北端ニ高サ 7.6 米ノ 1 水上岩アリ、小中子ノ南方 2 鏈ニ弟離心ト稱スル高サ約 1.8 米ノ扁平岩アリ、小砫子、弟離心間及弟離心、東螞蟻島間ノ通路ハ水深 5.0 米ヲ有ス。

**石砫子 (孤砫子) [Guide Rock]** ハ東螞蟻島ノ北東方 8 鏈ニ於ケル高サ 1 米ノ 1 小岩ニシテ之ヨリ南南東方約 1.5 鏈ノ處ニ 1 岩頭アリ。

**大砫子** 小砫子ノ北方 1.3 湮ニ位シ高サ 28 米ノ頂島ニシテ之ヨリ南東方へ 1.5 鏈間礁脈擴延ス、大砫子ノ南西端ニ近ク高サ 11 米ノ 1 岩アリテ顯著ナリ。

大砫子ノ北方 5 鏈ニ水深 4.5 米ノ 1 點堆 (底質泥) アリ。

**金州灣** 鹿島ノ南方 7.8 湮ニ高サ 47 米暗黒色ヲ帶ベル島巢崖アリ、灣内ノ水深ハ概シテ 4.5—1.8 米ニシテ底質ハ軟泥ナレドモ灣首ヨリ 1.3 湮間干出スル泥平洲アリ、該濱ハ高潮ニノミ近ヅクトヲ得。

**范家砫 (范家砫子)** 鹿島ノ南東方 2 湮ナル 1 平洲ノ外縁ニ在リ。

島巢崖ノ東方約 1 湮ニ平滑ニシテ顯著ナル裸岩アリ。

**金州** 大和尚山 (一名老虎山) (次編大連灣ノ記事ニ記ス) 西方ノ麓ニ於テ金州灣首ノ平原中ニ於ケル 1 城市ニシテ遼東ノ古都ナリ。

**閻家樓會龍王廟燈竿** 老柞山ノ南方約 8 鏈ニク設、構造白塗木造信號柱ニシテ燈高平均水面上 24.8 米。

**金州航空燈臺** 上記燈竿ノ東北東方約 3.5 湮ニ設ク、構造鐵骨櫓形塔ニシテ燈高平均水面上 200 米 (當分ノ間消燈ス)。

**潮流** 金州灣ニ於テハ漲潮流ハ東方ニ低潮後約 1 時ヨリ高潮後約 1 時迄流レ落潮流ハ西方ニ高潮後約 1 時ヨリ低潮後約 1 時迄流レ共ニ流勢大ナラズ。

**鳥巢崖至黃龍尾嘴 (Chingsiechue)** 關東灣ノ海岸ハ鳥巢崖ヨリ西方へ 8 湮走リテ黃龍尾嘴 Chingsiechue ニ達ス、其ノ間ハ 1 開灣ヲ成シ 5 米界線ハ距濱約 1 湮ニ在リ。

東崗ハ黃龍尾嘴ノ東端ヨリ東方 6 鏈迄斗出セル急深ナル大礁脈ニシテ中ニ



數箇ノ干出岩アリ、西崗ハ東崗ノ反對側ニ同様6鏈斗出セル礁脈ニシテ其ノ外端ニ1洗岩アリ。

**案子山 (鞍子山)** 上記海岸ノ中央部ヨリ約1.5 哩ノ内陸ニ於ケル双光峯ニシテ高サ364 米ニ達シ顯著ナリ、後記榮城灣沖合方面ヨリモ能ク之ヲ望ムヲ得。

**湖平島 (胡平島) 及猪島 (朱島) 竝ニ附近諸岩** 湖平島ハ黃龍尾嘴ノ西北西方7 哩ニ位シ高サ58 米ヲ有ス、東磚石ハ高サ12 米ノ1 岩ニシテ湖平島ヨリ東方2 鏈を擴延セル淺水地ノ東部ニ在リ、西磚石ハ高サ10 米ノ1 岩ニシテ湖平島ノ西方5 鏈ニ在リ、之ヨリ西方へ6 鏈間險惡地擴延ス、西磚石ノ南南東方約4 鏈ニ水深3.6 米ノ2 點礁アリ。

猫牛島 (猫牛砒子) ハ高サ45 米ノ1 嶼ニシテ湖平島ノ西南西方2 哩ニ位ス、該嶼ヨリ北方3 鏈間1 礁脈擴延シ高サ2.7 米ノ開洋礁ニ盡ク。

開洋礁ト西磚石ヨリ西方へ擴延スル上記險惡地トノ殆ド中間ニ於テ開洋礁ノ北東方4 鏈ノ處ニ水深2.7 米ノ點1 礁アリ。

猪島ハ猫牛砒子ノ西方4 鏈ニ位シ高サ75 米ヲ有シ、其ノ南側ナル1 灣内ニハ北方風ノ際舟艇避泊シ得ベシト謂フ、猪島ノ北方3 鏈ニ干出1.5 米ノ1 岩アリ、黃石礁ハ干出0.9 米ノ1 岩ニシテ猪島ノ南東部ヨリ南方へ3.5 鏈擴延セル淺水地ノ南端附近ニ在リ、該淺水地東方ノ水深ハ21—34 米ナリ。小平砒子ハ高サ15 米ノ2 岩ニシテ猪島ノ北西方5 鏈ニ在リ。以上諸島附近ニ於ケル水深ハ不齊ナリ。

**長洲** 幅約3 鏈水深6.4—9.1 米(底質細沙)ノ堆ニシテ小平砒子ノ北方3 鏈ノ處ヨリ北北東方7 哩ニ互ル、該堆ハ概シテ急深ニシテ周圍ノ水深9.6—18 米アリ。

**黃龍尾嘴至猴兒石嘴** 關東灣ノ海岸ハ黃龍尾嘴 (Lat. 39° 4' N.,

Long. 121° 22' E.) ヨリ南西方ニ走ルコト3.8 哩ニシテ猴兒石嘴ニ達ス、此ノ間ノ諸角ハ既記西崗ヲ除キ急深ナレドモ諸角間ノ各小灣内ハ水淺シ、猴兒石嘴ノ西方8 鏈ニ黑魚礁ト稱スル高サ1.8 米ノ1 岩アリ。

**橫洲** 幅約3 鏈、水深7.3—9.1 米ノ堆ニシテ猴兒石嘴ヨリ西北西方4.8 哩ノ處ヨリ南西方3 哩ニ互ル。

**營城子灣** 猴兒石嘴ト其ノ南西方3 哩ナル魚釣臺嘴ト釣魚臺嘴子トノニ在リテ水深2.7—5.4 米ヲ有スレドモ其ノ東濱ヨリ1 哩間淺水地擴延ス、二砒子島 (二砒子) ハ灣口ニ位ス、棺材砒子島 (棺材砒子) ハ二砒子島ノ西南西方3 鏈ニ在リ、旱砒子島 (干砒子) ハ二砒子島ノ東方1 哩ニ於テ灣口北部ノ1 角ニ接在スル。

營城子灣ハ西方ノ風ニ暴露スレドモ其ノ他ノ風ニ對シテハ吃水3.0 米以下ノ小型船隻避泊スルヲ得。

既記案子山ヲ約85 度ニ望ミテ入進スレバ灣ノ中央ニ導ク。

**魚釣臺嘴至西湖嘴 (西呼嘴) 附近** 營城子灣ノ南西角魚釣臺嘴ヨリ西南西方約4.5 哩ニ1 灣アリ。

灣口西角ヨリ海岸ハ西走約3 哩ニシテ1 角大砒子ニ至リ、次デ南西方ニ走ルコト約2.5 哩ニシテ西湖嘴ニ至ル。

扁子石ハ大砒子ノ北西方3 鏈ニ位シ高サ24 米ヲ有ス、該嶼ト大砒子トノ間ニハ礁脈アリ。

西湖嘴附近海岸ハ險崖ヲ成シ急深ニシテ西湖嘴端ニ於テ高サ195 米ヲ有シ、其ノ北方1 哩ノ海岸ニ於テ高サ180 米ナリ。

西湖嘴ヨリ南方1 哩ニシテ後記雙島灣ノ北角大虎咀ニ至ル、此ノ間ノ海岸ハ水深1.8—5.0 米ノ淺水地距濱3 鏈迄擴延ス。

**潮流** Chingsiechue ヨリ其ノ南西方ナル西湖嘴ニ至ル海面ニ於テハ



低潮後 2 時—3 時 20 分ヨリ 6—8 時間ハ北東方ニ流レ其ノ潮勢ハ高潮前 20 分—1 時間ニ最強トナリ、流速ハ 1.5—2.3 節ナリ、高潮後 1 時 30 分—3 時 30 分ヨリ 4—6 時間ハ南東方ニ流レ其ノ流速 1—1.5 節ニ達ス、西湖嘴沖ニ於テハ潮流ハ北方及南方ニ流レ流速 3 節及 2.5 節ニ達ス、該角ヲ距ル約 1 哩ノ處ニ競潮アリ。

**小龍山島〔蟒島〕(西候山)** 西湖嘴ヨリ西北西方 5.3 哩ニ位シ、高サ 219 米ヲ有シ、其ノ頂ハ稍平坦ニシテ海岸ハ險崖ヲ成シ概シテ急深ナレドモ其ノ南端ヨリ南東方ヘ 1 鏈間淺水地擴延ス。

**小龍山島燈臺** 小龍山島ノ北西端ニアリ、白塗混凝土造圓形ニシテ燈高礎上 7.7 米、平均水面上 56.6 米。

**普蘭店港** 普蘭店港ハ大高潮時ニハ吃水 5.4 米ノ船舶入港スルコトヲ得ルモ低潮時ニハ入港シ得ルハ吃水 3.6 米以下トス。

強烈ナル風吹クトキハ水準面ニ影響ヲ及ボシ約 0.6 米ノ差ヲ生ズ。

當港ニ海關監視所アリ、民國以外ノ船舶ハ内水航行免狀ヲ受クルヲ要ス。

**北濱** 兔兒島ヨリ東北東方ヘ走ル干出堆縁ハ 8.5 哩ニシテ高サ 22 米ノ小島(把狗礁)(巴狗礁)(パコジヨ)ニ達ス、此ノ島ハ本陸ノ 1 角ヨリ南東方 1 鏈ニ在リ、又該角ハ其ノ角端ノ西北西方 5 鏈ニ高サ 231 米ノ三楞山アリ、上記干出堆ハ廣大ニシテ其ノ背後ノ本陸岸ハ既記雲臺山ヨリ上記三楞山ニ至ル間曲折多ク、三楞山ノ西南西方約 2.5 哩ニ高サ 212 米ノ臺子山アリ、臺子山ト雲臺山トノ間ハ深ク灣入シ灣首方面概ネ低シ、又此ノ干出堆縁ヨリ南東方約 1 哩ニ互リ水深 2.0 米以内ノ淺水地擴延シ其ノ 2 米界線中央部ニ北東、南西ノ長サ 7.5 鏈ノ 1 干出堆タル中洲アリ、此等淺水地及中洲ハ普蘭店港港内水道ノ北側ヲ成ス。

**菠箕島** 上記把狗礁ノ東方約 1 哩ニ位シ、其ノ北端ノ高サ 145 米ヲ

有シ普蘭店港水道ノ屈折點ニ當ル。水深 5 米以内ノ淺水地ハ菠箕島ヨリ西方ヘ約 6 鏈擴延シ又島ノ北端ヲ繞リテ 4—1 鏈延互シ、其ノ外方ハ急深ナル水道ヲ成シ 6.8—12.8 米ナリ。

**菠箕島附近兩本陸岸** 菠箕島ヲ挾ミテ兩本陸岸ハ相接近シ北濱ハ菠箕島トノ間幅 3.5 鏈ニ迫リ、多山ニシテ角端ノ北方 8 鏈ニ高サ 192 米ノ城山アリ、城山ト上記三楞山トノ間ハ亦深ク灣入スレドモ總テ干出堆ニ充タサレ、該干出堆ニハ水深 5.0 米以内ノ淺水地 1—3 鏈迄沿布シ、其ノ外方ハ急深ニシテ即チ上記ノ水道ナリ。

此ノ水道ハ其ノ南北兩淺水地間幅 2—1 鏈、水深 6.8—12.8 米ナリ。

**南濱** 普蘭店港ノ南西角黑嘴ノ南東方 5 鏈ニ高サ 95 米ノ西大山アリ其ノ東方 2.5 哩ニ高サ 157 米ノ臺子山アリ其ノ中間ニ諸山アリテ全般ニ多山ノ高角ヲ成ス。本陸岸ノ北東部ハ上記黑嘴附近同様多山ニシテ角端ニ近キ處高サ 54 米ヲ有シ其ノ東南東方約 2 哩ニ高サ 216 米ノ臺山アリ、又其ノ西方約 8 鏈ニ高サ 208 米ノ西臺山アリ。

南濱ニ於テ上記兩高角間ハ深入灣ヲ成シ其ノ間 1 角斗出シ下記長島ノ南端ヲ距ル 3 鏈ニ達ス、該角附近ニハ高サ 65—88 米ノ山丘アリ、該角端ヨリ内陸 2.3 哩ニ於ケル高サ 158 米ノ大東山(大頂山)ハ顯著ナル目標ナリ。

上記深入灣ノ灣首ハ一帯ニ干出シ距濱約 1.5 哩ニ及ビ灣首ノ陸地ハ概シテ低地ナリ。

黑嘴ト其ノ北東方 9.5 哩ナル既記菠箕島ヲ連ヌル一線以南上記本陸ノ深入灣トノ間ニ下記多數ノ島嶼、諸險充滿セリ。

**諸島嶼及諸險** 釘石(老石礁)ハ黑嘴ノ北東方 1.5 哩ニ於テ多岩險惡地ノ北縁ニ位シ高サ 1.8 米ヲ有ス、該石ヨリ南東方 2.5 鏈及 5.5 鏈ノ處



=各干出 1.4 米及 1.2 米岩アリ、釘石ノ北西側ハ急深ニシテ其ノ北西方 6 鏈ヲ隔テテ北東、南西ノ長サ約 8 鏈水深 0.9 米ノ 1 淺瀬アリ。

外雙砒子ハ互ニ 3 鏈ヲ隔テテ北東、南西ニ相對スル各高サ 21 米ノ 2 岩ニシテ水深 0.9 米ノ 1 淺瀬ニ依リ連接セラレ、其ノ外方岩ハ釘石ノ北東方 2 湮ニ位ス。外雙砒子ノ北西側ハ概シテ急深ナリト雖モ該岩ハ多年ノ風化作用ニ依リ其ノ  $\frac{1}{2}$  ハ破壊セルヲ以テ餘リ近接スベカラズト謂フ、其ノ北西方ナル既記中洲トノ間ノ水道ハ幅 3 鏈ナリ、外雙砒子ノ北東方 6 鏈ノ處ヨリ更ニ北東方ヘ長サ約 1.3 湮ノ狹長ナル淺瀬アリ、水深 0.4—1.8 米ヲ有ス。上記釘石ト外雙砒子トノ約中央ニ北東、南西ノ長サ約 3 鏈、水深 0.4 米ノ貝殻洲アリ、之ヨリ北東方ヘ約 4 鏈迄淺ク水深 2.7—2.2 米ニシテ又該洲ノ南西方ニ約 2 鏈ヲ隔テテ水深 1.3 米ノ 1 點堆アリ。

長島ハ外雙砒子ノ南東方約 1 湮ノ處ニ其ノ北端ヲ有シ、南端ハ干出堆縁ニ接シ、北端附近ノ高サ 57 米ナリ。長島ノ北端ヨリ西南西方ニ近ク高サ 38 米ノ 1 嶼鞍子山アリ、又長島ノ南端ヨリ西南西方約 8 鏈ニ 1 嶼荒砒子アリ、青島ハ長島、菠箕島ノ約中間ニ於ケル高サ 80 米ノ島ニシテ本陸ヲ距ル約 5 鏈、干出堆縁ニ近ク存ス、該島ノ北西方 5 鏈ニ（單砒子）（且砒子）ト稱スル高サ 21 米ノ小岩嶼アリ。

上記青島ト菠箕島トノ約中間ニ於テ大坨子（大砒子）、小坨子（小砒子）ナル 2 小嶼ハ菠箕島南方ノ本陸高角ニ近ク干出堆内ニ在リテ高サ 3.7 米及 21 米ナリ。

菠箕島ノ南西方約 8 鏈ニ於テ東西 1 鏈ヲ隔テテ相竝ブ 2 岩嶼アリ、西方ナルハ高サ 18 米、東方ナルハ高サ 33 米ヲ有シ水道ノ南東側ヲ成ス此ノ

2 岩嶼ヲ總稱シテ裏雙砒子（リーサントウズ）又ハ内雙砒子（ネイサントウズ）ト謂フ、此ノ西側嶼ヲ通ズル 2 米界線ト既記北濱ノ把狗礁ヲ通

ズル 2 米界線トノ間ノ水道ハ約 4 鏈ナリ。

普蘭店港ニ於ケル航路標識ハ下記ノ通ナリ。

**外雙砒子燈臺** 外雙砒子（南西方ノモノ）頂ニ在リ、白塗圓筒形「コンクリート」造ニシテ燈高 27.6 米、結氷季節點燈ヲ休止ス。

**普蘭店港第 2 號挂燈浮標** 紅塗圓筒形上部櫓形鐵造ニシテ港内第 3 區ノ中央部ニ在リ、燈高 2.6 米。毎年結氷季節之ヲ撤去ス。

**普蘭店港第 4 號挂燈浮標** 紅塗圓筒形鐵造ニシテ第 4 區内雙坨子ノ北方約 6.5 鏈ニ在リ、毎年結氷季節之ヲ撤去ス。

**普蘭店港第 1 號挂燈浮標** 黑塗圓錐形上部櫓形鐵造ニシテ港内第 2 區ノ中央ニ在リ、燈高 2.6 米。毎年結氷季節之ヲ撤去ス。

**普蘭店港第 1 區孤立障礙挂燈浮標** 紅黑橫線塗圓筒形上部圓形鐵造ニシテ港内第 1 區窟窿島南西方約 2,400 米ニ在リ、燈高 3.6 米。毎年結氷季節之ヲ撤去ス。

**浮標** 下記 4 箇アリ、孰レモ結氷季節圓柱浮標ヲ以テ代置セラル。

第 3 號浮標ハ外雙砒子燈臺ノ北北東方約 4.3 鏈ニ在リ、黑塗鼓胴形ナリ、第 3 區孤立障礙浮標ハ大坨子西方約 2,500 米ニ在ル水深 3.8 米ノ岩礁上ニ在リ、球形頭標附紅黑橫線塗圓錐形鐵造ナリ。

第 6 號浮標ハ第 4 號挂燈浮標ノ北東方約 5.2 鏈ニ在リ、三角形頭標附紅塗圓錐形鐵造ナリ。

第 8 號浮標ハ第 6 號浮標ノ東方約 4.8 鏈ニ在リ、三角錐形頭標附紅塗圓錐形、鐵造ナリ。

**淺瀬** 東北礦業公司汽船萃興號船長ノ報告ニ依レバ老石礁 16 米ヨリ 25 度 1 湮 3 $\frac{1}{2}$  鏈ノ地點ニ最小水深 0.9 米以下ノ淺瀬存在スト謂フ。

**錨地** 外雙砒子ト其ノ東南東方 1.3 湮ナル長島北端トノ連結線ヲ挾



ミテ東北東、西南西方ノ長サ約 1.5 哩幅約 5 鏈ノ深水地アリ、水深 9.1—6.4 米ニシテ好錨地ナリ。

大坨ノ西方約 1 哩、水深 5.4 米内外ノ處及三楞山下 22 米嶼ヲ航過シタル水深 11 米内外ノ處ニ錨地ヲ得。港口ヨリ此等錨地ニ至ル水路ハ淺處多キヲ以テ一般積取船ハ潮時ヲ利用シテ出入スルモノトス。此等錨地ノ底質ハ沙、貝殻及泥土ニシテ錨搔キ良好ナラザレド普通ノ場合 3 節ヲ出セバ足ルト謂フ。

**漁柵** 既記三楞山ヨリ 188 $\frac{1}{2}$  度 2 哩ノ地點ノ北西方及南東方附近ニ漁柵アリ、殆ド永久的ノモノナリト謂フ。

**渡箕島以東** (海圖 357 分圖) 渡箕島ヲ繞リテ水道ハ急ニ東折シ東方ヘ約 10 哩ノ間兩濱ノ間隔約 1.8 哩ナルモ多ク干出シ其ノ間ニ狹水道ヲ存ス。

渡箕島ノ東方 1.5 鏈ノ處ニ高サ 1.2 米ノ 1 岩アリテ水道ノ外縁ニ位ス。後塔連島及前塔連島ハ渡箕島ノ東方約 1 哩ニ在リ水道ハ後塔連島ノ北方ヲ走り幅約 300 米 (水深 10 米以上) ニシテ錨地ト爲スヲ得ベシ。

水道ハ該錨地ヨリ更ニ東方約 1 哩ニシテ幅約 5 鏈ニ擴ガリ水深 2.2—4.1 米トナリ、同處ニ於テモ亦錨地ヲ得。之ヨリ又更ニ東方ハ水道幅次第ニ減少シ約 4 哩ニシテ 1 鏈トナル、其ノ間ノ水深ハ 1.4—3.2 米ニシテ之ヲ超ユレバ港内ハ淺水ノ泥平洲トナリ、洲上極メテ小ナル舟艇ヲ通ズル狹水道ヲ存ス。

渡箕島南方對岸角端ヨリ東方及北東方後塔連島及前塔連島ヲ連ヌル鹽田アリ。

前塔連島ノ南東方約 6.5 哩ニ小黑山ト稱スル駝背狀ノ山 (469 米) アリ、顯著ナリ。

**信號所** 關東海務局普蘭店支局ノ北方約 600 米角上ニ在リ。

**架空線** 前塔連島山頂 (59) ノ西方約 1.3 鏈ヨリ後塔連島ノ西方山頂ヲ經テ北西方對岸ニ至ル架空線アリ、後塔連島北西方ニ於ケル最下垂部ノ高サ高潮面上 38 米。

**潮流** 潮流ハ稍規則正シク長島附近ニ於テハ漲潮流ハ低潮後 1 時ニ始マリ約 7 時間流續シ落潮流ハ高潮後約 2 時ニ起ル、而シテ漲落兩流共其ノ最大流速ハ高低潮後 3 時 30 分—4 時ニシテ 1.3—2.8 節ナリ、潮流ノ方向ハ漲落共ニ水道ノ方向ヲ採ル。

**針路法** 北西方ヨリ普蘭店港ニ入ルニハ大砵子 (Lat 39° 14' N., Long. 121° 29' E.) ノ北方、次デ北東方各 1 哩ノ處ヲ過ギ該島ノ北方ナル水深 4.5 米ノ點堆ヲ避ケ夫ヨリ 125 度ニ向針シ次デ窟窿島ヲ 45 度ニ望ムニ至ラバ此ノ方位ニ轉針シテ該嶼ニ近ヅキ適宜轉針シテ該嶼ノ西方約 2 鏈ノ處ヲ航過スベシ。

西方ヨリ普蘭店港ニ入ルニハ大砵子ノ南方 0.5 哩ノ處ヲ過ギテ 90 度ニ向針シ次デ窟窿島ヲ 45 度ニ望ムニ至ラバ上記ノ如ク進ムベシ。

南西方ヨリ普蘭店港ニ入ルニハ鹿島ノ頂ヲ蕎麥山ト一線 64 度ニ望ミテ進ミ、大砵子ヲ東蟻蟻島ノ東方ニ開キ 350 度ニ望ムニ至ラバ轉針シテ鹿島ノ北西方 0.5 哩ノ位置ニ達シ、次デ窟窿島ノ西方約 2 鏈ノ處ヲ航過スベシ。

沙島ノ北方 0.5 哩ノ處ヨリ 97 度ニ向針シ若ハ該嶼ノ南方 0.5 哩ノ處ヨリ東方ニ向針スルモ港ノ入口迄水深 2.7 米以上ヲ保持シ得。

窟窿島ノ西方 2 鏈ノ處ヨリ港内ニ入ルニハ夫ヨリ北北東方ニ向針シ潮流ヲ警戒シツツ進ミ、外雙砵子ヲ 54 度ノ一線上ニ望ムニ至ラバ此ノ方位ニ轉針シテ港内ニ入り釘石ノ北西方 3 鏈ヲ通過スベシ。



既記外雙砒子及長島間ノ錨地ニ至ルニハ長島ノ北角ヲ 96 度ニ望ミテ外雙砒子ノ南方 1.5 鏈ノ處ヲ過ギ、水深 10.0—6.4 米ノ處ニ於テ便宜投錨スベシ。

更ニ深く港内ニ入ランニハ外雙砒子ノ外方 1 湮ノ處ニ達セントキ、外雙砒子 2 島ノ中北東ノ島ヲ僅ニ其ノ南西ノ島ノ北方ニ開視シテ進メバ水深約 3.6 米ノ處ニ導ク、外雙砒子ノ北西方 1.5 鏈ノ處ヲ航過セバ菠箕島ノ北西角ヲ城山ト一線約 50 度ニ保持シツツ之ニ向フ、次デ外雙砒子ノ北東方約 1 湮ノ處ニ至ラバ潮流ヲ斟酌シ菠箕島ノ南西方ナル 2 岩中ノ西岩タル高サ 18 米岩ニ向ヒ約 55 度ニ向針スベシ、次デ北濱ニ於ケル高サ 22 米嶼ヲ 14 度ニ望ムニ至ラバ轉針シテ適宜該岩ノ東方 1.5 鏈ノ處ヲ航過スベシ。

既ニ高サ 22 米嶼ヲ航過セバ外雙砒子ヲ僅ニ 22 米嶼ノ南西方ニ開キ保チツツ進ミ、菠箕島ノ北角ヲ 109 度ニ望ムニ至ラバ轉針シテ城山ニ向ヒ次デ針路適宜中央水道ヲ保航シ、夫ヨリ後塔連島（後大連島）ノ北方ヲ過ギテ内方ノ錨地ニ就クベシ。

入港ノ際商船ハ一般ニ荷物尠ク吃水淺キヲ以テ此ノ場合水道ノ航行難事ニ非ザルモ滿載シテ水深一杯ノ吃水ヲ以テ出港スル場合ニハ其ノ針路法ニ就キ慎重ノ注意ヲ要ス。

出港ニ際シ水道ノ最淺水深ヲ概知シ得ル好標識次ノ如シト謂フ。

三楞山下ノ1角ト 22 米嶼トノ間ニ 1 岩礁アリ、此ノ附近ノ錨地ヨリ見レバ本港水道ノ水深決定上最良ノ水標ナリト謂フ。

此ノ岩礁ハ低潮時ニハ常ニ 1—2 米露出スルモ漲潮トナレバ次第ニ没ス、而シテ船舶ノ甲板上ヨリ該岩頂ヲ見得ザルニ至レバ水道中各淺處ノ水深ハ必ズ 5.4 米以上トナリ、若シ潮高大ニシテ漲潮 8 分目ニテ岩頂ヲ洗フニ

至ル場合ニハ高潮ニ至レバ最淺水深 5.7 米ヲ得ベク、高潮前約 2 時間ニシテ既ニ岩頂ヲ没セバ 5.9—6.0 米ヲ得、永年當港ニ出入セル某船長ノ報告ニ依レバ上記ノ岩頂没スル程度ノ高潮ハ夏季ニ於テ概ネ 1 日 1 回アリ、故ニ夏季ハ毎日 1 回水道ノ水深 5.4 米以上ヲ期シ得ベク從ツテ最大吃水 5.4 米以下ノ船舶ハ此ノ季節中月齡ニ關セズ滿船スルコトヲ得ベシト謂フ。

普蘭店港内外ニ於ケル淺處ニシテ難關トスルハ下記ノ 3 箇所ナリ。

- A. 漁柵附近
- B. 外雙砒子外方嶼ノ外方約 5 鏈ノ處
- C. 窟窿島、大砒子ノ中間

窟窿島、大砒子ノ中間ニ於ケル淺處ハ淺水區域廣キモノノ如ク從ツテ多クノ遭難船ヲ出シ居レリ、船舶ノ吃水ニシテ水深ト大差ナキ場合、長濤ノ大ナルトキ出港セントスルトキハ斷然南下シテ鹿島附近ニ出デ東螞蟻島ノ南方ヲ航過スルヲ最モ安全トスベシト謂フ。

當港ニ於テ石炭ノ積取ヲ爲サントスル船舶ハ既記大砒子西方ノ錨地ニ就クヲ例トシ舢舨ニハ 1,500 噸積鐵造舢舨 2 隻、約 800 噸積木造舢舨 12 隻アリ、其ノ他苦力專用船 2 隻及曳船 2 隻アリテ潮時ヲ利用シテ來船スルヲ以テ晝夜ノ別ナク何時ニテモ荷役ヲ開始シ積ミ終ル迄繼續ス、苦力ハ約 70 人來船シ荷役中ハ木船内ニ宿泊自炊スルヲ以テ彼等ニ對シ飲料水ノ供給ヲ要シ尙假便所ヲ設クルコト衛生上必要ナルベシト謂フ、苦力ハ比較的溫良ニシテ荷役能率ハ 1 日 1,500 噸ヲ積込ミタル記録アリ、但シ舢舨ノ出具合ト碇泊船ノ數ニ依リ差異アリ。

普蘭店邑 普蘭店港ノ港首南側ニ位シ南滿洲鐵道開通シテ當地ニ 1 驛ヲ設ケン以來市街ヲ成シタル新開地ナリ。當地ニ電信局アリ。



**供給品** 普蘭店邑ニテハ羊、家禽、鶏卵、鵝鳥、小海老、車蝦、黒葡萄、茄子等ヲ購フコトヲ得其ノ他家畜類甚ダ多シ、然レドモ錨地附近ニハ村落ナク、民國人ガ戎克ニテ果物、野菜類ヲ運ビ來ルヲ購ヒ得ルニ過ギズ、當地方灌溉ノ利ニ富ムト雖モ飲料水乏シ。

**西湖嘴附近至老鐵山高角** 西湖嘴南方1 哩ナル既記大虎咀ヨリ後記雙島灣灣入ス。

雙島灣南角ヨリ西北西方4 鏈ノ處ニ洗岩アリ、又同角ノ北方4 鏈ニモ同様ノ洗岩アリ。

雙島灣南角ヨリ海岸ハ南走スルコト2.5 哩ニシテ大羊頭ニ達シ此ノ間距離約1—2.5 鏈迄淺水地沿布シ、其ノ外方ハ急深ニシテ18—27 米トナル、大羊頭ハ急深ナリ。

大羊頭ヨリ後記羊頭窪灣入ス。

羊頭窪ノ南角タル長咀 (Lat. 38° 47' N., Long. 121° 6' E.) ハ高サ38 米ニシテ其ノ北側ハ距離1.5 鏈以內岩礁沿布シ西南西方へ3 鏈間水深2.2 米ノ淺水地擴延ス。

長咀ヨリ海岸ハ南南東方ニ走ルコト3.3 哩ニシテ老鐵山西角ニ達シ此ノ間距離3 鏈以外概シテ急深ナリ。

老鐵山西角ヨリ海岸ハ急折シ東走スルコト3 哩ニシテ老鐵山東角ニ至ル、此ノ間高峻ニシテ海岸へ急深ナリ。

老鐵山ハ老鐵山東角ノ北西方1 哩3 鏈ニ位シ高サ461 米ヲ有シ附近諸丘ト共ニ老鐵山高角ヲ構成シ、其ノ背後ハ平原ヲ隔テテ更ニ北方ノ諸山ト相對シ該高角ハ遠望恰モ島ノ如ク見ユ。

老鐵山西角ニ高サ7.3 米ノ白色2 立標アリ、SE/E<sub>1</sub>E 一線ヲナシ營口航路ヲ示ス又老鐵山東角ニ同高同色ノ2 立標アリ、N<sub>1</sub>W 一線ヲナシ芝

罌航路ヲ示ス。

**潮流** 老鐵山西角附近ヨリ西湖嘴附近ニ至ル沿岸ニ於テハ潮流ハ凡ソ南北ニ流レ、北流ハ低潮後2 時30 分—3 時30 分ヨリ高潮後2 時30 分—3 時30 分迄流レ、南流ハ高潮後2 時30 分—3 時30 分ヨリ低潮後2 時30 分—3 時30 分迄流ル、諸岬角附近ニ於テハ3—5.5 節ニ達シ諸所ニ競潮アリ。

**雙島灣** 大虎咀ト其ノ南南東方2.3 哩ナル1 角トノ間ニ灣口ヲ有シ灣口ヨリ内方1 哩ニ於テノ灣中央ニ雙島ト稱スル1 島アリ、雙島灣ハ雙島以內水淺クシテ大半干出スレドモ其ノ外方ニ於ケル灣内ハ水深4.5—9.1 米ニシテ錨地ヲ得ラル、然レドモ西方ハ全ク暴露ス。

**海猫島** (Lat. 38° 52' N., Long. 121° 1' E.) 大虎咀ノ西南西方約2.8 哩ニ位シ島ノ南西部ヨリ南西方3 鏈間1 礁脈擴延シ其ノ外方岩ハ約0.6 米干出ス、又干出2.1 米ノ1 岩ハ島ノ西方4 鏈ニ在リ。海猫島ノ西方ニハ強キ渦流アリ。

**羊頭窪〔鳩灣〕** 大羊頭ト其ノ南方2.5 哩ナル既記長咀トノ間ニ位シ灣首中央ヨリ稍北方ニ三羊頭ト稱スル1 角アリ、約5 鏈斗出シ灣首ヲ南東部、北東部ニ分ツ、灣内ノ水深ハ概ネ7.3—10.9 米ヲ有シ錨地トスルヲ得レドモ西方ニ暴露ス、上記灣首南東部ハ水深5.0 米以下ニシテ北東部ナル1 小開灣ハ距離3 鏈以外水深5.0—2.7 米ナリ、上記北東部小開灣ニハ戎克及多數ノ漁船屢集合ス、同處ハ此ノ附近ニ流行スル最モ猛烈ナル北西—北風ヲ遮蔽ス。

**燈臺及霧信號** 老鐵山西角ニ燈臺アリ、高サ11.2 米ノ白塗圓形鐵造塔ニシテ燈高、平均水面上96.6 米ナリ。船舶ノ霧信號ヲ聽クトキハ空砲ヲ1 發シ爾後該信號ヲ聽カザルニ至ル迄毎7 分ニ1 發ス。



## 老鐵山高角至遼河河口針路法

汽船ハ老鐵山西角 (Lat. 38°

44' N., Long 121° 8' E.) フ適宜ノ距離ニ航過シ次デ海猫島ト本陸トノ間及小龍山島ト本陸トノ間ヲ航過シ、夫ヨリ長興島ノ北角沖約3哩ノ處ヲ經テ遼河河口燈船ニ直行スベシ。

西向流ハ陸地ニ沿ウテ南西方ニ流ルト雖モ東向流ハ僅ニ紅石嘴迄海岸ノ方向ニ從ヒ同地點ヨリ折レテ北流ス、之ガ爲船舶ハ李家礁 [Bittern Shallows] トノ間ニ充分ナル間隔ヲ得ルニ利アリト雖モ同時ニ却ツテ左偏ニ過ギテ遼河河口燈船左方ノ蓋州堆上ヘ推シ流サルル恐アリ警戒ヲ要ス。

蓋州堆ノ南方ニ在リテハ其ノ北方ノ陸地ハ低ク又東方ノ山峯ハ30哩以上ヲ隔テ晴天ノ時ニ非ザレバ視認シ得ザルヲ以テ、船舶ハ陸標ニ依リ其ノ位置ヲ知ルニ由ナシ、故ニ一般ニ次ノ心得ヲ必要トス、即チ紅石嘴ヨリ適當ノ距離ヲ走り燈船ヲ見ズシテ水深7.3—10.9米ノ處ニ到ラバ東方ニ轉針シ水深更ニ少キニ至ラバ南東方ニ轉針シ燈船ノ見ユル迄進ムベシ、然レドモ終始警戒ヲ怠ルベカラズ。

## 第7編

## 黃海北濱

本編ニ於テハ老鐵山高角ヨリ東北東方ニ走ルコト約150哩鴨綠江江口ニ至ル黃海北部沿岸ニ就キ記述ス、此ノ間ノ海濱ニ面シ處々ニ數群ノ島嶼アリ警戒航行ヲ要スル所多シ。

## 旅順港附近

## 港口西方海岸

老鐵山東角 (Lat. 38° 44' N., Long. 121° 12'

E.) ヨリ北東方ニ走ルコト約5哩ニシテ旅順港口西角ニ達ス、該角ニ老虎尾山アリ。

老鐵山東角ノ北東方1哩3鐘ノ陸角附近ヨリ東方ヘ岩陂擴延セリ、此ノ間ノ海岸ハ老鐵山ノ東方山麓ヲ成ス。

開洋礁ト稱スル干出2.4米、岩ハ上記岩陂ノ外方岩ニシテ同陸角ヨリ東南東方2.5鐘ニ位シ岩上ニ小ナル白色石標アリ。

上記陸角ヨリ北東方1.5哩ナル城頭嘴ニ至ル間ノ海岸ハ淺ク彎入シ海岸ハ概シテ卑低ナリ。

城頭嘴ヨリ老虎尾山ニ至ル間ノ陸地ニハ城頭山、饅頭山、鷄冠山等アリテ其ノ海岸ハ概シテ險崖ヲ成シ礁脈沿布ス。

老虎尾燈臺及信號所 旅順港口西角ノ險崖上ニアリ、燈高平均水面上32米、構造白塗圓形「コンクリート」造、礎上8米。

老虎尾山頂ニ信號竿アリ。



**港口東方海岸**

砲臺アリ。

海岸ハ港口東角ヨリ東方ニ走ルコト 1 哩ニシテ 1 險崖ニ達ス、該險崖ヨリ摸珠礁ト稱スル 1 礁脈南方ヘ 3 鏈擴延シ、其ノ外方部ハ 2.7 米干出シ、其ノ端末ニ立標アリ。

此ノ間ノ海岸ニ於テ黃金山南東方ノ山麓ハ稍突出シテ圓崖ヲ成シ、該圓崖ヨリ上記摸珠礁ニ至ル間ハ礁脈沿布ス。

**摸珠岩** [Lutin Rock] 摸珠礁ノ南西方 2 鏈ニ位スル干出岩ニシテ水深 7.6—9.4 米ノ岩脊ニ依リ摸珠礁ト連接ス。

**摸珠岩燈標** 摸珠岩上ニ設ク、紅塗圓形「コンクリート」造ニシテ燈高平均水面上 13 米、無看守、霧鐘ヲ附設シアリテ毎 20 秒ニ 1 回打鳴ス。

老虎尾燈臺ノ紅光分弧ハ摸珠岩ヲ照ラス。

**摸珠礁至夾邦嘴** [鮮生角] 海岸ハ摸珠礁内側ノ險崖ヨリ東走スルコト 1 哩 4 鏈ニシテ夾邦嘴 [鮮生角] ニ達ス、10 米 界線ハ摸珠礁ノ南部ヨリ起リ上記險崖ノ東方 8 鏈ナル嶗嶗嘴ニ向ヒ東北東方ニ走ル、嶗嶗嘴ヨリ夾邦嘴ニ至ル間ハ急深ナリ。

夾邦嘴ヨリ南南東ヘ 3 鏈間水深 4.1—4.5 米、ノ岩脊及淺水地延出ス、其ノ中間ニ切目アリテ深水部ヲ成ス。

**旅順港外錨地** 港口ヲ距ル 5—8 鏈、北緯 38 度 47 分、東經 121 度 15 分附近ニ全ク開放セル錨地アリ、水深 10 米内外ナリ、風海方ヨリ吹クトキハ巨濤ヲ起シ船舶ノ錨泊ニ適セズ且端舟作業困難ナリ。

**旅順港**

旅順港ハ關東半島ノ最南端ニ位シ港灣施設トシテハ應急ノ程度ニ過ギズ、

是大連港ニ隣接シタル當港ノ利用ハ地理的ニ自ラ局限セラルルモノアルヲ以テナリ。

**老虎尾及老虎尾水道** 老虎尾ハ老虎尾山ヨリ北方ヘ 4 鏈延瓦スル低クテ狹キ陸舌ニシテ老虎尾水道ノ西側ヲナス、老虎尾ヲ過グレバ港ハ東西ニシ分カレテ東港及西港トナル。

老虎尾水道ハ東方黃金山西麓ノ海岸ト上記老虎尾東岸トノ間ニシテ港口幅約 1.8 鏈ヲ有スレドモ水道兩濱ニハ淺水地沿布スルガ故ニ其ノ最少幅ハ港口ノ約 1 鏈ナリ。

老虎尾水道兩側ニハ下記ノ浮標ヲ置キ水道ヲ標示セリ。

港口ノ西側ニ No.3 黒塗浮標、東側ニ No.6 紅塗浮標ヲ碇置シ、更ニ水道内東側ニ No.4 紅塗浮標、老虎尾北東端附近約 600 米ニ No.1 紅塗浮標ヲ碇置ス。

老虎尾水道ノ水深ハ後記白玉山導燈ノ示ス指導線上ニ於テ最小ハ港口附近ノ 7 米内外ニシテ、之ヨリ以内ハ却ツテ深シ。

**白玉山** 白玉山ハ港口北方ノ角端ヨリ北方 5.5 鏈ニ峙テル丘陵ニシテ明治三十七、八年戰役戰死者ノ納骨堂アリ。

**白玉山導燈** 白玉山ノ南麓ニ在ル 2 箇ノ紅塗截頭方錐形石造塔ヨリ各不動紅光ヲ顯ハス、其ノ前方ノモノハ低ク燈高平均水面上 35 米、後方ノモノハ高ク燈高平均水面上 46 米ニシテ互ニ約 100 米ヲ隔ツ、船舶ハ此ノ兩燈ヲ一線 356 度ニ望ミテ航進スレバ老虎尾水道兩濱ノ淺水地ヲ避ケ水道ヲ航スルヲ得ベシ、但シ此ノ指導線ハ稍西偏ニ過ギ老虎尾山下ニ延出セル淺水地ニ近接シ過グルノ嫌アリ、船舶ハ之ヲ考慮ニ置クヲ要ス。

**表忠塔及燈** 白玉山頂納骨堂ノ南方約 1.8 鏈ノ處ニ設ケラレ礎上ノ高さ 76 米ノ圓形塔ニシテ「セメント」製ノ巨彈ヲ戴キ最モ顯著ナリ、夜間



ハ平均水面上 179 米ノ高塔ヨリ各 200 燭光ノ電燈 9 箇ヲ點ジ 15 哩以上ノ處ヨリ視認スルヲ得。

**小船船溜棧橋及上陸所** 老虎尾水道ノ北濱灣入部ニ小船船溜アリ、夫ニ面スル東隅ニ棧橋アリ。該棧橋側ノ海岸ニ暴風雨標信號柱アリ、其ノ東側ノ岩壁ニ沿テ函船ヲ碇置シ舟艇ヲ達著セシメ上陸ニ便ズ。

**下關波止場及燈** 下關波止場ハ小船船溜ノ東側ヨリ上記棧橋ト直角ノ方向ニ突出セル小波止場ニシテ突端ニ不動白光ヲ點ズ。

**東港** 東港ハ水深 8 米内外ニシテ老虎尾水道北部ノ東側ニ其ノ入口ヲ有ス、港内ノ北側ハ其ノ西半部ハ港口ヨリ D, C 各繫船區ノ順序ニ繫船岸壁ヲナシ、東半部ハ船渠工場ニ面スル岸壁ニシテ 1 船渠ヲ有シ尙工場岸壁ニ 1 起重機アリ、港内東側ニハ 1 小船渠及 1 船臺アリ。

**燈竿** 東港入口兩角ニ在リ構造鍍色塗樁形鐵造塔、燈高礎上約 13.5 米。

**西港** 老虎尾ノ西方ニ在リテ廣大ナリト雖モ其ノ北西方新市街ニ面スル大部ハ泥平洲ニシテ水淺ク、其ノ入口附近ヨリ老虎尾側一帯長サ約 8.5 鏈、幅 2.5 鏈ノ水域ハ水深概ネ 9 米内外ニ浚渫セラレ錨地ヲナス、入口附近稍深ク最大 11.7 米ヲ有ス。

**繫船區及錨地** 西港内ノ繫船區ハ北東濱旅順驛前ノ木造棧橋 (F 繫船區)、其ノ東隣ノ浮棧橋 (E 繫船區) 及 F 繫船區ノ西方ノ繫船岸壁 (東ヨリ G, H 各繫船區) ナリ、尙西港内ニ 3,000 噸級ノ船舶 6 隻ヲ碇泊セシメ得。

**檢疫** 關東州以外ノ地ヨリ入港スル船舶ハ傳染病豫防ノ爲檢疫ヲ受クルヲ要ス、當該船舶ハ入港ニ先チ檢疫信號ヲ掲ゲ自由碇泊所ニ假泊スベシ。

自由碇泊所トハ港則ニ依リ第 2 區 (老虎尾水道及港口東角ヨリ東方距濱 150

米以内ノ海面ヲ除ク) 及第 3 區 (西港ヲ除ク) ヲ謂フ。

**入港手順及信號法** 旅順港ニ於ケル船舶ノ繫留地及錨泊地ハ海務局旅順支局之ヲ指定シ入港順ニ繫留若ハ錨泊セシム。

海務局支局ヨリ船舶ニ對スル檢疫其ノ他出入港ノ諸指定信號ハ老虎尾山信號所ニ於テ之ヲ爲ス、其ノ特定信號法下記ノ如シ (特定信號ニハ夜間信號ナシ) (水路誌附録第 2 卷參照)。

信 號 文

黑球ノ下ニ B 入出港又ハ轉錨ヲ指定セラレタル船舶アリ、此ノ信號掲揚中其ノ他ノ船舶ハ港口水道ヲ出入スベカラズ。

黑球ノ下ニ C 東港北岸 C ノ位置ニ繫留スベシ。

同 D 東港北岸 D ノ位置ニ繫留スベシ。

同 E 滿鐵浮棧橋 E ノ位置ニ繫留スベシ。

同 F 滿鐵棧橋 F ノ位置ニ繫留スベシ。

同 G 滿鐵岸壁 G ノ位置ニ繫留スベシ。

同 H 滿鐵岸壁 H ノ位置ニ繫留スベシ。

黑圓筒ノ下ニ I 西港南部ニ適宜投錨スベシ。

同 J 西港中央部ニ適宜投錨スベシ。

同 K 西港北西部ニ棧橋發着船ノ航路ヲ避ケ適宜投錨スベシ。

同 L 豫定ノ位置ニ支障アリ、老虎尾水道外ノ第 2 區ニ航路ヲ避ケ假泊シテ指示ヲ待ツベシ。

同 M 錨地ナシ、老虎尾水道外ノ第 2 區ニ航路ヲ避ケ碇泊スベシ。

同 N 東港ニ入港スベシ、但シ滿洲船渠株式會社旅順工場ノ指示スル位置ニ就クベシ。



- 同 O 出港スベシ。
- 同 P 今他船ノ發着ノ都合ニテ老虎尾水道通航ニ支障アリ、更ニ信號アル迄其ノ位置ニ於テ待合ハスベシ。
- 同 Z 先ノ信號ヲ取消ス更ニ今掲揚スル信號ニ注意スベシ。
- 注意 (1) 受信船舶ハ同一信號ヲ掲揚シテ應答スルモノトス但シ黒圓筒ノ代リニ船主旗ヲ用フベシ。

(2) 棧橋岸壁ニ於ケル繫留地點ハ N 旗ヲ以テ示ス。

當港ニ入港スル總噸數 1,000 以上ノ船舶ニ對シテハ水先人強制ナリ。

棧橋若ハ岸壁ニ發着スル船舶ハ當該船長監督ノ下ニ曳船ヲ使用シテ發著作業ノ安全且敏速ヲ期セシメラル而シテ曳船用小汽艇ハ繫留場ニ於テ常ニ準備シアリ、要求ニ應ジ作業ニ從事ス。

港則 旅順港規則、旅順港細則、旅順港取締規則ハ水路誌附録第 1 及 2 卷ヲ參照スベシ。

暴風警報及天氣豫報信號 此等ノ信號ハ既記暴風雨標信號柱ヨリ爲ス。

潮汐潮流 旅順港ニ於テハ約 9 分ヲ週期トスル規則正シキ海面ノ昇降アリ、其ノ昇降ハ 0.3 米ニ達スルコトアリ、又北方ノ風ハ潮升ヲ減ズルコト時ニ 0.6 米 (稀ニハ 1.5 米) ニ及ビ南方ノ風ハ之ニ反ス、平均水面ハ 2 月ニ最低、8 月ニ最高ニシテ其ノ差約 0.6 米ニ達ス、港口ニ於テ漲潮流ハ 1.3 節ニ、落潮流ハ 0.3 節ニ達ス。

荷役關係 石炭及硅石ノ積込ハ人力ニ依リ鹽ノ沖積ハ本船卷揚機及人力ニ依ル、荷役能率ハ天候及貨物ノ種類、船舶ノ構造ニ依リ一定セザレドモ 1 隻 1 日 10 時間作業トシテ棧橋積ニ於テハ概ネ石炭 1,700 噸、鹽 780 噸、硅石 550 噸沖積ニ於テハ概ネ鹽 780 噸、硅石 330 噸ナリ。當港ハ船舶輻輳スルコトナク殆ド沖待スルガ如キコトナキヲ以テ比較的短時間ノ滯

泊ナルト苦力ノ勞銀低廉ナルトニ依リ船舶輸送費ハ比較的低廉ナリ。

旅順市 旅順市ハ新舊兩市街ヨリ成リ、舊市街ハ白玉山ノ東方ニ於テ東港ニ面シ新市街ハ同山ノ西方ニ於テ西港ニ面ス。

船渠及船臺竝ニ附屬工場 東港内ニ大小 2 箇ノ船渠及 1 箇ノ船臺竝ニ附屬工場在リ。

供給品 當地炭水及食糧品ノ供給ハ可能ナリ。

通信 當地郵便、電信、電話整備セリ。

貿易 當港ヨリ輸出スル貨物トシテハ特産物タル上記鹽、硅石類アルト其ノ他最近特ニ撫順炭ノ輸出用ニ當港ヲ利用シ、其ノ量ハ當港輸出品中最モ多ク滿鐵會社ニ於テ着々石炭荷役設備ヲ整ヘツツアリ、以上ノ外少量ノ生絲及粉條子ヲ輸出ス輸入品トシテハ山東方面ヨリ雜貨、野菜、果實等若干ノ戎克輸入アルノミ。

出入船舶 旅順港ハ上記ノ如ク定期船ノ出入ナク唯石炭、鹽、硅石等ノ臨時積取船ノ出入ニ止マリ汽船ニ依ル輸入ハ皆無ナリ昭和 2 年度調入港汽船 172 隻 360,338 噸ナリ。

### 旅順港附近至大連灣附近

潮流 大連灣附近ヨリ旅順港附近ニ至ル沿岸距濱數涅間ニ於テハ一般ニ西流ハ低潮後 2 時 30 分—3 時 30 分ヨリ高潮後 3 時 30 分—4 時 30 分迄流レ、東流ハ高潮後 3 時 30 分—4 時 30 分ヨリ低潮後 2 時 30 分—3 時 30 分迄流ル、然レドモ極メテ不規則ニシテ旅順港外ニ於テ夏季大潮ノ晝間ニ西流 9 時間、東流 3 時間ナルヲ驗シタルコトアリ。

夾邦嘴〔鮮生角〕至小平島〔平頭島〕 夾邦嘴ヨリ北東方ニ走ルコト 8 鏈ニシテ 1 小呂鹽廠屯ノ南東角ニ達ス、此ノ間ノ沿岸ハ距濱 1—1.8 鏈間淺水地ヲ成ス。鹽廠屯ノ前面水深 1.8 米内外ノ處ハ西方ノ風ヲ遮蔽ス、



山東省方面ヨリ來ル戎克ニシテ旅順港ニ入ルノ煩ヲ厭フモノハ往々此處ニ寄泊スト謂フ。

上記鹽廠屯ノ南東角ヨリ東方約 3.3 哩ニシテ松嘴ニ達ス、其ノ間約 1 哩灣入シ水深 14.6—10.9 米ヲ有スレドモ其ノ北西濱ヨリ約 5 鏈間岩石及淺水地擴延ス。

松嘴ヨリ海濱ハ東方ニ走ルコト 4.7 哩ニシテ小平島ノ南西角ニ達ス、此ノ間ニ於テ松嘴ノ東隣及東方約 1.5 哩ニ各 1 小灣アリ、孰レモ戎克ノ寄泊地タリ、前者小灣東角至近ニ黃石咀ト稱スル 1 岩アリ、後者小灣東角ヲ大江頭ト稱シ距角約 1 鏈ノ處ニ干出 0.3 米ノ岩アリ。松嘴、小平島南西角間ノ海濱ハ概シテ急深ナレドモ小平島南西側ノ小灣西口ニ於テ其ノ北濱ヨリ 3.5 鏈間岩礁及淺水地擴延ス、中ニ鷄冠石ト稱スル 1 岩アリ。

西口ノ南東部ハ水深 11.8—5.0 米ヲ有シ南西方ニ暴露スレドモ小型船ノ錨地タリ得、西口ノ外方水深 29 米ノ處ニ錨搔キ良好ナル開放錨地アリ、該錨地ハ小平島ノ西角ヲ約 106 度 5 鏈ニ望ム地點ニシテ北西乃至東方ノ風ヲ遮蔽シ海底ハ不齊ナリ、少量ノ淡水ハ錨地北西方ノ海濱ニ得ラレ又此ノ附近ニハ生牛多シ、薪炭ニ乏シ。

**艦船速力試驗標** 郭家屯信號竿ノ西方、大江頭東北東方及小平島〔平頭島〕北西方ニ各 3 箇ノ速力試驗標アリ。

**小平島〔平頭島〕及附近** 小平島 (Lat. 38° 49' N., Long. 121. 30' E.) ハ多岩ノ半島ニシテ高サ 81 米ヲ有シ、其ノ南東岸ハ險崖ヲ成ス。小平島北東角ノ東方 4 鏈ニ大砫子島アリ、高サ 38 米ヲ有ス、更ニ東方約 7 鏈ニ高サ 47 米ノ四砫子アリ、大砫子島ト四砫子トノ中間ニ高サ 44 米ノ二砫子高サ 45 米ノ 1 嶼アリ。大砫子ノ北西方 3 鏈ト大砫子島、二砫子及 45 米嶼間ニ各礁脈アリ、45 米嶼ト四砫子トノ間ハ深水ナリ。

東口ハ小平島北東側ノ小灣ニシテ灣内ノ水深 5.9—3.2 米ニシテ灣濱ニ向ツテ漸減ス、大砫子島ノ北西方 5 鏈ノ處ニ干出 1.8 米ノ 1 礁アリ。

小型船ハ東口外東方ニ於テ上記大砫子島、二砫子、四砫子等各嶼ノ北方水深 9.1—12.8 米ノ處ニ泊地ヲ得ラル、該泊地ハ西風ヲ遮蔽シ又上記各嶼ニ依リ南風ノ一部ヲ遮蔽ス。

**小平島〔平頭島〕至北大山嘴** 小平島北東角ヨリ海濱ハ北東方ニ走ルコト 5.5 哩ニシテ北大山嘴ニ至ル此ノ間出入多ク數箇ノ小灣及小角ヲ成シ、又處々ニ礁脈距濱 3—4 鏈擴延ス、海岸附近ノ陸地ハ高地ヲ成シ、其ノ背後ニハ諸高山錯立シ、其ノ中央部内陸約 3.5 哩ニ高サ 398 米ノ歪頭山峙テリ、該高山脈ハ殆ド其ノ高低ヲ同ジウシ其ノ東方約 4.5 哩ニ在ル 3 頂ヲ有スル臺山ヲ以テ北大山嘴西方ノ沙濱ニ臨ム。

北大山嘴ハ高峻ナル險崖ニシテ顯著ナリ。

**北大山嘴至老虎灘澳西嘴附西大連島及東大連島** 北大山嘴ヨリ海濱ハ南東方ニ走ルコト 1.4 哩ニシテ東方ニ折レ更ニ走ルコト 2.8 哩ニシテ西嘴ニ至ル、西嘴ハ即チ後記老虎灘澳ノ西口角ナリ。

北大山嘴ヨリ南東方約 5 鏈ノ海濱ヨリ約 2.5 鏈間險惡地擴延シ干出 2.7 米岩ニ盡ク、夫ヨリ下記東、西兩大連島ニ對スル附近迄距濱約 1 鏈以内水淺シ。高サ 39 米ノ西大連島ハ其ノ東南方 1.5 鏈ニ位スル高サ 31 米ノ東大連島ト共ニ北大山嘴ノ南東方 1.8 哩ノ海濱ヨリ 5 鏈ヲ隔タリ此ノ兩島ノ北方本陸トノ間ハ水深 5.0—6.8 米ヲ有スレドモ北濱ヨリ 2 鏈間 1 岩陂擴延ス、尙兩島間ハ水淺シ。

海岸ハ東、西兩大連島ノ北方ヨリ西嘴ニ至ル迄概シテ峻峭ナル諸丘ト險崖トヨリ成リ、距濱約 2 鏈ノ處ヨリ深水ナレドモ東大連島ノ北東方ナル海濱ヨリ南方へ 3.5 鏈間水深 5.4 米ノ沙嘴延出シ干出 1.2 米 1 群岩ニ盡ク。



**二砦子島及附近** 二砦子島ハ高サ 64 米 平頂嶼ニシテ上記東、西兩大連島ノ南南西方 9 鏈ニ在リ、其ノ北東側約 1 鏈ニ岩礁數箇アリ、北東方 4 鏈ニ水深 5.4 米ノ岩點堆アリ、其ノ周圍ノ水深ハ 14.6—27 米ナリ、高サ 39 米ノ小島ハ二砦子島東方 5 鏈ニ在リ。

**老偏島〔帽子島〕(老片島)及附近** 二砦子島ノ南南西方 2.6 湮ニ位シ高サ 82 米アリ、其ノ西側ハ直立シテ絶壁ヲ成シ直ニ島頂トナリ其ノ東側ハ斜坡ヲ成ス、島ヲ西—南西方ヨリ望ムトキハ圓形ヲ成シ其ノ他ノ方向ヨリ之ヲ望ムトキハ楔形ヲ成ス、周圍ハ急深ニシテ其ノ南東方 2 鏈ノ處ニ高サ 20 米ノ小島ト稱スル島アリ。

**燈臺** 老偏島南東方至近小島頂ヨリ 310 度 2 鏈ニ燈臺在リ。燈高、礎上 7.7 米、平均水面上 87.9 米。構造、白塗圓筒形混凝土造。

**老虎灘澳及南山嘴** 老虎灘澳ハ水深概ネ 12.8—7.3 米ニシテ北方ノ風ニ良好ノ假泊地タルガ如シ、然レドモ灣首北東濱ヨリ 1 礁脈約 2 鏈延出シ干出 3.4 米岩ニ盡ク、該礁脈ヨリ内方ハ戎克ノ寄泊地ナリ。

冬季大連港ノ結氷スル際ハ戎克皆此ノ灣ニ來リテ大連ト交通スト謂フ老虎灘ニ暴風標アリ。

老虎灘澳北西部ハ更ニ深ク北方ニ灣入スレドモ全部干出ス。

老虎灘澳南角南山嘴ヨリ南西方 2.5 鏈迄延出セル淺水地アリ、中ニ高サ 14 米ノ小嶼、高サ 12 米ノ 1 岩老虎牙及 1 洗岩ヲ有ス。

**南山嘴至黃白嘴附棒槌島** 南山嘴ヨリ海岸ハ北北東方ニ走ルコト 2.7 湮ニシテ黃白嘴ニ達ス、南山嘴ヨリ北北東方 1 湮 4 鏈ニ於ケル 1 角ニ至ル間ハ出入多ク該 1 角直北ハ淺ク灣入シ 1 沙灣ヲ成シ、之ヨリ以北ノ海岸ハ畧直線ヲ以テ黃白嘴ニ至ル、全海岸ヲ通ジテ處々淺水地アリ、距濱約 1 鏈迄延出ス、南山嘴ヨリ北方約 1 鏈ニ大頂山(南大頂)アリ、附近略同高ノ諸丘

多シ又黃白嘴ヨリ西南西方約 7 鏈ニ臺子山アリ、附近略同高ノ諸丘多ク、黃白嘴ハ 1 高角ヲ成シ該嘴ノ兩側ハ此等諸丘ノ山麓ヲ成ス。

棒槌島ハ上記 1 沙灣南部ノ 1 角ヨリ東方 2.2 鏈ニ位シ高サ 52 米ニシテ西部ノ高處ヨリ東方ニ傾斜ス、島ヨリ北西方へ 2.2 鏈間 1 礁脈擴延シ破浪ス、其ノ他ハ島周 1 鏈ニシテ急深ナリ。

**燈臺** 黃白嘴上ニ黃白嘴燈臺アリ、白塗四角形「コンクリート」造塔ニシテ燈高平均水面上 84.5 米。霧笛アリ、毎 1 分ニ 1 回吹鳴ス(吹鳴 30 秒、休止 30 秒)。

**黃白嘴無線方位信號所** 黃白嘴燈臺構内ニ設ク、無線標識局業務ヲ行フ(詳細ハ水路誌附録第 5 卷參照)。

**遇岩〔Encounter Rock〕** (Lat. 38° 34' N., Long. 121° 38' E.) 既記老片島ヨリ 171 度 13.5 湮ニ位シ東西兩部ニ分レ其ノ東部ハ大ニシテ高サ 3.0 米ヲ有ス、遇岩ノ周圍ハ急深ニシテ 32—43 米ナリ、北方又ハ南方ヨリ之ヲ望ムトキハ宛然群小岩ナルガ如ク見ユ。

**暗礁** 遇岩ノ北東方約 1.1 湮ニ水深 8.7 米ノ暗礁アリテ夫ヨリ水深 15 米、幅約 10 米ノ礁脈東方及南西方ニ各約 80 米擴延ス。

**燈標** 遇岩上ニ在リ、構造紅黑橫線塗コンクリート造塔ニシテ燈高平均水面上 20 米。

**霧信號** 遇岩燈標ニ霧鐘ヲ附設シ、毎 30 秒ニ 1 回打鳴ス但シ毎年 8、9 及 10 ノ 3 箇月間ハ休鳴ス。

**圓島〔Round Island〕** 遇岩ヨリ 76 度 25' 湮ニ位シ島頂圓形ナリ。

**燈臺** 圓島上高サ 12 米白塗四角形混凝土造塔、燈高平均水面上 68.4 米、霧笛アリ、毎 55 秒ニ 1 回吹鳴ス(吹鳴 5 秒、停鳴 50 秒)。

**圓島無線方位信號所** 圓島燈臺構内ニ設ク、無線羅針局及無線標識局



業務ヲ行フ（詳細ハ水路誌附録第5卷參照）。

**大三山島(南三山島)** 大連灣外ニ於テ黃白嘴ノ東南東方5哩ニ位シ、南北兩部ニ分レ南部ハ高サ161米、北部ハ159米ニシテ此ノ兩部ハ小磊石及礫ヨリ成レル頸地ニ依リ相連接ス。

上記頸地西側ノ開灣三山澳ハ水深9.1—7.3米アリ。該灣首ノ礫濱ニ石造棧橋アリ、又灣ノ南東隅ニ井水アリテ少量ノ淡水ヲ得ベシト謂フ。

大三山島ハ處々距濱約1鏈迄礁脈沿布シ、其ノ東側ニハ北東方1.3哩迄1堆廣ク擴延スルモ堆上ノ水深ハ12.3—18米ヲ有ス、島ノ南東岸ニハ距濱1.5鏈ノ處ニ1小嶼アリ、又距濱約0.5鏈ノ處ニ2小嶼アリ。

**燈臺** 大三山島ノ南端ニ設ク、白塗圓形石造塔ニシテ燈高平均水面上79.7米、霧笛ヲ附設ス。

無線電話機ヲ裝備シ、後記連港埠頭事務所ヘ入港船舶船名及吃水等ヲ敏速ニ通報ス。

**大三山島通過信號** 船舶ノ大連港入港ニ關シ諸準備早期手配ノ必要ニ鑑ミ爾今大三山島通過信號等ヲ下記ニ依リ強化スルコトト爲リタルヲ以テ關係船舶ハ嚴守スルコトヲ要ス。

#### 信號

1. 大連港入港船舶ハ大三山島通過ニ際シ同島燈臺ニ對シ船名旗ヲ掲揚スベシ。

但シ漁船並ニ内水道及三山島水道ヲ通過スル船舶ハ此ノ限ニ在ラズ。

2. 日没後ニ於ケル大連港入港船舶ハ黃白嘴燈臺沖合ニ於テ「モールス」信號ヲ以テ其ノ船名ヲ第1信號所（第2埠頭突端）ニ通告スベシ。

但シ漁船及「モールス」信號ノ施設ヲ有セザル船舶ハ此ノ限ニ在ラズ。

#### 備考

1. 大三山島燈臺ニ於テハ通過信號ヲ認知シタルトキハ回答旗ヲ掲揚シ船名及通過時刻ヲ直ニ埠頭局ニ電話通告スルモノトス。但シ遠距離其ノ他ノ理由ニ依リ通過信號ヲ認知シ難キ場合ハ其ノ船形、船體ノ大小來航方向及通過時刻ヲ通告スルモノトス。
2. 情勢ニ依リ本件ヲ中止スルコトアルベシ。

**小三山島(北三山島)** 大三山島ノ北方1哩ニ位シ高サ132米ヲ有ス、處々距濱1鏈迄淺水地沿布ス。

### 大連灣

大連灣ハ灣首ニ馬家套、臭水套、甜水套、河套、紅土堆子海等ノ諸澳ヲ控ヘ、其ノ西側ニ於ケル灣ノ過半ハ大連港ノ港域トナス、(後記)大孤山半島ニ遮蔽セラルル灣内北東側ハ夏季最モ好錨地ナリ。

大連灣南口、三山島水道及内水道ノ各水道ハ何レモ無礙ニシテ深水ナリ。

**潮流** 大連灣口ノ内水道ヨリ南山嘴ニ至ル附近ニ於ケル潮流ハ南西及北東方ニ流レ、南西流ハ低潮後3—4時ヨリ高潮後3—4時ニ至リ、北東流ハ高潮後3—4時ヨリ低潮後3—4時ニ至ル、而シテ最強流速2—3節ニ達ス、然レドモ流續時間ハ時トシテ著シク變化スルコトアリ。

### 大連港

大連港ハ大連灣ノ西側ニ位シ大三山、小三山ノ兩島灣口ニ



在リテ水深適度天然ノ良港ヲ形成ス、海上幾多ノ定期航路ニ依リ東洋各港ト聯絡シ陸ハ南滿洲鐵道ノ起點トナリ、南北滿洲ノ沃野ヲ經テ遠ク歐洲及浦鹽ニ通ジ所謂海陸連絡ノ要衝ニ當レル極東第1ノ自由貿易港ナリ。

築港内埠頭ノ船舶繫留區ハ合計 52 區ヲ有シ、2 萬噸級以下大小航洋船舶ヲ繫留セシムルヲ得、其ノ他在來ノ濱町埠頭、改造ノ寺兒溝棧橋、最新築造ノ輸出貨物炭専用甘井子埠頭アリ、尙防波堤内外ノ錨地ハ1大商船隊ヲ收容シ得ベキ廣濶ナル水域ヲ有シ實ニ世界的有數ノ1大貿易港タルニ至レリ。

**氣溫及結氷** 大連港ハ滿洲中ニ於テ最モ氣候溫和ナル位置ニ在レドモ尙所謂大陸的ナリ。卷末附表第3(大連氣象表)參照。

年中ノ平均氣溫ハ約 10 度ニシテ、之ヲ日本内地ニ比スレバ正ニ秋田地方ノ平均氣溫ト相等シ、然レドモ各季節ニ於ケル寒暑ノ差著シク即チ夏季ハ九州地方ト相似タルモ冬季ハ著シク下降シ北海道地方ニ似タリ、而シテ四季ヲ通ジテ空氣清澄ニシテ乾燥シ日中ハ比較的氣溫上昇シ、夜間ハ急激ニ下降シ一日中ノ氣溫ノ差亦大ナリ。

當港ノ結氷期ハ概ネ 1 月初旬ヨリ 3 月初旬ニ至ル約 3 箇月間ニシテ其ノ厚サ固ヨリ一定セズ、明治 38 年ヨリ昭和 2 年ニ至ル迄ノ調査ニ據レバ築港内埠頭附近ニ於ケル結氷ノ厚サハ普通約 15 糎ニシテ最大約 30 糎トス然レドモ此ノ期間ヲ通ジテ築港内ハ常ニ堅氷ニ封鎖セララルコトナク、浮游セル大小氷塊ハ風潮ニ從ヒテ漂流去來スルノミ。

築港外ノ結氷ハ先ヅ馬家套、臭水套方面一帶ノ淺瀬上干潮ニ露出スル部分ニ於テ海水ノ凍結ヲ見、氣溫ト潮汐ノ關係上融離集結シテ大小種々ノ氷塊トナリ、風向潮流ニ隨ヒテ浮流シ互ニ相點綴シ一朝烈寒ニ遭遇スレバ堅氷ト化シ附近一帶ノ海面ヲ蔽フニ至ル、結氷ハ毎年 2 月上旬ニ於テ最モ甚シ

キヲ例トシ、殊ニ冬季多キ北一北西風ノ連吹セル寒威凜烈後ノ靜夜ニ多シトス。

港内ノ結氷ハ上述ノ如ク酷寒烈風ニ遇ヒテ累積凍結シ、時ニ小汽艇ノ運行並ニ船舶ノ埠頭著離ニ障礙ヲ及ボスコトアリト雖モ防波堤ノ完成後西口及北口ニ防氷材ヲ取附クルニ至リテ築港内ノ凍結ヲ誘發スル流水ヲ防止シ、隨ツテ築港内結氷ノ厚サ竝ニ回數ヲ減少セリ、但シ築港内ニ生ズル多少ノ自然凍結ハ到底避クベカラザルモ船舶ノ運航上更ニ憂フルニ足ラズ、且防波堤築造着手以來海水溫度測定ノ結果ニ依レバ、結氷時堤内ノ海水溫度ハ堤外ニ比シ平均 0.5—1 度高キ溫度ヲ保ツヲ見ル。

築港外ノ結氷甚シキ場合馬家套、臭水套方面ノ海面總テ堅氷ニ封セラレ時ニ帆船等此ノ間ニ封結セラレ荷馬車ヲ以テ食料ヲ供給スルガ如キニ至ルト雖モ築港内ノ結氷ハ碎氷船ヲ以テ破碎スレバ風ト潮流ノ爲數時間ニシテ遠ク築港外ニ流レ去ルヲ常トス、埠頭所屬ノ汽艇中大型ノモノハ總テ碎氷設備ヲ有スルヲ以テ船舶ノ埠頭著離不可能ノコトナシ。

**風及霧** 當港ニ於ケル風ハ概シテ偏北風最モ多ク且ツ最モ強烈ニシテ時ニ 30 米ニ達スルコトアリ、南西ノ風之ニ亞ギ北西風モ亦侮ルベカラザルモノアリ、之ヲ季節ニ分テバ春夏ノ候ハ偏東風最モ多ク南一南東風最モ強シ、之ニ反シテ秋冬ノ季節ニ至レバ風向一變シテ偏北風トナリ、偏西風モ亦尠カラズト雖モ風力ニ至リテハ獨リ偏北風ノミ最強ナリ、然レドモ夏ノ終ニ於テ時ニ低氣壓ニ因ル南東風ノ激烈ナルモノ稀ニ暴威ヲ振フコトアルモ大連港トシテハ其ノ位置ノ關係上之ニ脅カサル事少シ。

毎年 13<sup>m</sup>/秒以上ノ風吹來スル日數ハ平均 210 日ニシテ其ノ時間ハ實ニ 1,699 時間ナリ、即チ 1 箇年中日數ニ於テハ 6 割弱、時間ニ於テハ其ノ 2 割弱ノ期間内常ニ此ノ程度以上ノ風ヲ受ク。



大連灣ハ南東方ニ開口シ灣口ヨリ灣首ニ至ル距離遠ク隨ツテ灣口ヨリ灣内ニ襲來スル波浪ハ灣口南北三山島ニ依リテ多少減殺セララルト雖モ餘勢尙港灣ニ侵入シテ船舶ニ危害ヲ及ボシタル例少シトセズ、往々ニシテ波浪ノ高サ 1.5—2 米ニ及ブコトアリ、然レドモ築港ハ今ヤ完全ニ三面ノ防波堤ニ抱擁セラレ強風吹き荒レ港外ヨリスル狂瀾怒濤ハ防波堤ニ衝突シ其ノ餘勢飛沫トナリテ數十米ノ空中ニ奔騰スルノ偉觀ヲ呈スル際ト雖モ堤内ハ僅ニ白波ノ所々ニ起ルヲ見ルニ過ギズ、其ノ波高モ亦 0.6 米ニ達スルコト稀ナリ。

霧ハ明治 38 年以降觀測ノ結果年平均 26 回ナリ、年中最も少キハ秋季ニシテ 9, 10, 11 月ハ殆ド霧ノ發現ナキ季節ト謂フヲ得ベク、冬季ニ入ルモ僅ニ 2 箇月ニ 1 回ノ割合ニ過ギズ、春夏ノ候ニ及ビ月ヲ追フテ其ノ發現ノ回数ヲ増シ 7 月ニ至リテ回数ニ於テ其ノ極ニ達シ 8 月ニ入リテ頗ル回数ヲ減ズ、然レドモ霧ノ最も濃厚ナル季節ハ却ツテ回数ニ於テ多カラザル 1 月ニ在リ。

大正 15 年 4 月中旬軍艦比叡當港碇泊中常ニ夕刻ヨリ翌未明迄淡霧アリ、大連測候所長ノ談ニ據レバ晝間海面ノ受クル輻射熱ハ旺盛ナルモ夜間ハ著シク冷却シ、暖房用「ストーブ」ノ煙ハ海面ニ煙霧ノ發生ヲ助長シ太陽上昇シテ大氣暖マルニ及ビテ消散スルヲ常トスト謂フ、而シテ尙夏季ノ海霧ヨリモ冬季此ノ煙霧ノ爲ニ入港船舶ハ惱マサルルコト多シト謂フ。

**雨雪** 滿洲ハ一般ニ土地平坦ニシテ多少ノ起伏丘陵アルモ樹木少ク空氣乾燥シテ雨量極メテ少シ、然レドモ大連附近ハ土地ノ起伏比較的の多ク且奥地ニ比シテ樹木繁茂シ雨量比較的の多ク湿度モ多少高シト雖モ、年雨量約 1,000 耗ニ達スル事極メテ稀ニシテ平均 639 耗ナリ、但シ近年多少増加ノ傾向ヲ示セリ、而シテ 12 月、1 月及 2 月ハ月雨量 10 耗内外ナルモ 7 月ハ

平均 170 耗内外ニシテ 8, 9 月ハ何レモ平均 100 耗以上ノ降雨アリ、年降雨日數ハ 62—103 日ニシテ平均 78 日ナリ、月降雨日數ハ 7, 8 月ノ頃ニ於テ平均 10 日内外ノコトアルモ 15 日以上ニ及ブコト極メテ少シ。雪モ亦比較的の少ク毎年 11 月ヨリ翌年 3 月迄降雪ヲ見稀ニ 10 月及 4 月ニ之ヲ見ルコトアリ、降雪日數ハ 12 月及 1 月ニ最も多ク平均月六、七日ニシテ 11 月竝ニ 2 月、3 月ニ於テ平均 4 日ナリ、月 13 日ヲ超ユルコト少シ、年降雪日數ノ平均ハ 24 日ニシテ 30 日ヲ超ユルコト少シ。

**檢疫** 關東洲以外ノ地ヨリ入港スル船舶ハ傳染病豫防ノ爲檢疫ヲ受クルヲ要ス、此ノ場合ニハ當該船舶入港前ヨリ檢疫信號ヲ掲ゲ檢疫錨地（水路誌附録第 2 卷參照）ニ假泊シ海務局官吏ノ臨檢ヲ受クルモノトス。

定期郵便船又ハ特ニ緊急ヲ要スル船舶ニシテ夜間大連港ニ入港セントスルモノハ制規ノ檢疫信號ヲ掲グルノ外汽笛長 3 聲ヲ發シ海務局官吏ノ臨檢ヲ求ムベシ。

當該船舶ハ豫メ船主又ハ代理店ヨリ其ノ旨海務局ニ届出ヅルヲ要ス。

當港海港檢疫所ノ陸上設備ニ關シテハ後ニ詳記ス。

**信號所** 當港荷役ニ關シテハ總テ滿鐵會社ノ管掌ナルヲ以テ荷役ノ目的ヲ以テ當港埠頭、棧橋若ハ浮標ニ繫留又ハ錨泊セントスル船舶ハ同會社ヨリ直接指定ヲ受クルヲ例トス、一般來港船舶ト陸上トノ信號所ハ會社之ヲ設置シ船舶トノ間ニ關東廳制定ノ諸種ノ信號ヲ行フ（水路誌附録第 2 卷參照）。

信號所ハ次ノ 2 箇所ニ之ヲ設置ス。

第 1 信號所ハ第 2 埠頭先端ニ在リ。

第 2 信號所ハ甘井子埠頭ニ在リ。

各信號所ニ於テ行フ信號別次ノ如シ。



## 第1 信號所

- |                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| 1. 船舶トノ通信信號          | 5. 暴風雨標信號       |
| 2. 船舶ニ對スル繫留信號及錨地指定信號 | 6. 晴雨計比較信號      |
| 3. 船舶特定信號            | 7. 報潮時信號        |
| 4. 天氣豫報及暴風警報         | 8. 會社所屬船舶ニ對スル信號 |

## 第2 信號所

- |               |                 |
|---------------|-----------------|
| 1. 船舶トノ通信信號   | 5. 暴風雨標信號       |
| 2. 船舶ニ對スル繫留信號 | 6. 晴雨計比較信號      |
| 3. 船舶特定信號     | 7. 報潮時信號        |
| 4. 天氣豫報及暴風警報  | 8. 會社所屬船舶ニ對スル信號 |

以上各種信號法ニ就テハ水路誌附録第2卷大連港ニ於ケル南滿洲鐵道株式會社埠頭信號規程ヲ參照スベシ。

**水先人** 當港ニ於テハ埠頭若ハ棧橋發着ノ場合ニ限リ其ノ安全ヲ期スル爲總噸數1,000噸以上ノ船舶ニ對シテハ強制水先制度ナリ、而シテ水先人ハ入港ノ場合ニ於テハ小蒸氣船ニテ來リ、出港ノ場合ニハ繫船地ヨリ直ニ本船ニ乘込ミ船舶ヲ嚮導スルヲ例トス。

船舶ハ水先料ノ負擔ナキモ發着ニ際シ使用スル曳船其ノ他ノ費用トシテ發着手數料ヲ徵收セラル外、噸數ノ大小ニ依リ一定ノ免除期間ヲ除キ繫船料ヲ支拂フヲ要ス。是等料金ノ詳細ニ就テハ水路誌附録第2卷大連港埠頭船舶取扱規則ヲ參照スベシ。

**港則拔萃** 海務局長ニ於テ必要ト認ムルトキハ碇泊所ノ指定若ハ變更又ハ運航ノ停止ヲ命ズルコトアリ。

既ニ碇泊中ノ船舶其ノ碇泊所ヲ變更セントスルトキハ海務局長ノ許可ヲ受

クルヲ要ス、但シ風浪災害其ノ他已ムヲ得ザル場合ニ於テハ此ノ限ニ在ラズ、此ノ場合ニハ遲滯ナク其ノ專由及碇泊所ヲ海務局長ニ届出ヅルヲ要ス。柳樹屯區ニ進航セントスル船舶ハ豫メ海務局長ニ届出ヅルヲ要ス。船舶大連港ニ碇泊スルトキハ埠頭、棧橋若ハ浮標ニ繫留スル場合ヲ除クノ外雙錨泊ヲ爲スベシ、但シ海務局長ニ於テ必要ナシト認ムルトキハ此ノ限ニ在ラズ。

港内ニ碇泊スル船舶ハ錨ニ浮標ヲ附スベカラズ。

其ノ他港則詳細ハ水路誌附録第2卷ヲ參照スベシ。

**港内作業船舶** 築港ハ既記ノ如ク優秀ナル防波堤ヲ以テ波浪ハ完全ニ防遏セラルルモ當地方ハ既記ノ如ク毎年13<sup>\*</sup>/秒以上ノ烈風吹來スルコト平均210日ニ及ビ此ノ場合築港内ト雖モ風力甚ダ強烈ニシテ船舶ノ埠頭發着相當困難ナルコトアリ斯カル場合ノ補助曳行ニ應ズル爲總噸數440噸ノ大運丸以下大小約20隻ノ小蒸氣船アリ、此等ハ船舶曳行ノミナラス舢舨ノ曳行、碎氷並ニ救助其ノ他ノ雜用ニ從事ス、上記大運丸以下大型小蒸氣船數隻ニハ無線電話受信裝置ヲ備ヘ埠頭事務所屋上ノ無線電話機ヨリ命令ヲ受信ス、尙大運丸ニハ救難設備ヲ有ス、後ニ詳記スル所アリ。

元來大連港ハ比較的海底淺ク明治40年以來浚渫工事ヲ繼續シ來リシモ尙埠頭ノ擴張ト船舶吃水ノ増大トハ引續キ年々多クノ浚渫作業ヲ必要トシ碎岩船2隻「バケツト」式浚渫船1隻、汽走泥受船4隻「プリストマン」式泥受船2隻其ノ他ヲ以テ之ニ從事シ、土沙吸上船1隻ヲ以テ浚渫土沙ヲ埋立地ニ利用シ、尙作業用小蒸氣船5隻ハ各種築港作業ニ從事ス。

以上ノ外石炭積込機船、50噸起重機船、5噸起重機船、舢舨、傳馬船、潜水船、鑿岩機船、給水船等アリ各種ノ工事並ニ營業ニ從事ス。

就中舢舨ハ總テ鋼鐵製ニシテ大小33隻ヲ有シ内譯積載量500噸3隻、



250 噸 20 隻、150 噸 2 隻、100 噸 8 隻ナリ。

小蒸氣船及舢舨ノ貨貨規定アリ、要スル向ハ當港埠頭事務所ニ就キ其ノ規定ヲ照合スベシ。

**給水** 當港ニ於ケル給水ハ築港内各埠頭（濱町埠頭ヲ除ク）及甘井子埠頭ニ於テハ各埠頭ニ給水栓アリ、「ホース」ニ依リ隨時隨所ニ於テ給水セラル、1 栓 1 時間ノ給水能率 20—45 噸ナリ、其ノ他ノ埠頭、棧橋及沖合ニ於ケル給水用トシテ給水船 3 隻アリ、1 隻ノ給水能率 1 時間 10—35 噸ナリ、大連市ノ發展ト共ニ上水道完備シ水質ハ良好ナリ。

給水栓ニ依ル給水料 1 噸(1 立方米)ニ付金 44 錢

給水船ニ依ル給水料 同 上金 65 錢

**給炭** 貨物炭又ハ燃料炭ノミヲ積込マンガ爲入港セル船舶ハ之ヲ後記石炭積込専用繫船區ニ繫留シテ給炭ス、其ノ他ノ貨物荷役ノ爲埠頭ニ繫留中ノ船舶ニ對スル燃料炭ハ當該繫留區ニ於テ貨車ヨリ直接ニ、或ハ舢舨ニ依リ海方側ヨリ給炭ス、沖合ニ於ケル船舶ヘノ燃料炭モ亦舢舨ニ依リ給炭ス、石炭ハ撫順炭ニシテ豊富且廉價ナリ。

燃料炭積込能率ヲ増進センガ爲特殊ノ機械的設備ヲ有スル石炭積込機船ヲ使用スルコトアリ、上記繫留船ノ海方側若ハ沖合ノ碇泊船ニ舢舨同様横着作業ス。

石炭積込用ノ舢舨ニ 500 噸積ノモノ 2 隻アリ、各「ミツチエナー」石炭積込機 1 基ヲ有シ 1 時間ノ積込能率約 60 噸ナリ。

石炭積込機船ニハ撫順丸ト稱スル 1 隻アリ、登簿噸數 900 噸、石炭容量 2,000 噸ニシテ 1 時間ノ積込能率約 250 噸ナリ。

其ノ他輸出用貨物炭積込設備ニ關スル詳細ハ各埠頭ノ部ニ記述スベシ。

**給油** 後記寺兒溝棧橋ニ於テ「スタンダード」石油會社ヨリ得ラル。

**諸供給品** 鳥獸肉、麵麩及野菜等ハ後記大連市ニ豊富ニシテ價格廉ナリ、其ノ他ノ百貨亦大連市ニ豊富ナリ。

**海難救助設備** 當港港内作業船ノ内最大ナル大連丸ニハ下記要目ノ如ク救難設備ヲ備フ。

總噸數 440 噸、長サ 40 米、幅 9.1 米、吃水 3.6 米、速力 12 節ヲ有シ、救助用排水唧筒（「セントルフューガル、ポンプ」1 時間 750 噸ノ排水能力ヲ有ス）及消火唧筒（「ウオーシングトン、ポンプ」1 時間 70 噸ノ噴出能力ヲ有ス）ヲ備ヘ無線電話受信装置ノ外無線電信機ヲ備ヘ通信距離晝間 80 浬、夜間 240 浬。

**出入港ニ要スル書類** 船舶ハ次ノ書類提出ヲ要ス。

檢疫官宛	着港届
海務局宛	出入港届及輸入貨物表
稅關宛	出入港届
滿鐵會社宛	積荷運賃明細目録（大連揚ノ分 2 通、南滿洲連絡ノ分 5 通）
	積荷目録（同 上）
	Hatch List（現在積載シ居ル分）船客名簿各 1 通

**放泊區** 放泊區ハ埠頭區及柳樹屯區ニ外接セル開放錨地ニシテ約 12 平方浬ノ水域ヲ有シ船舶ノ自由碇泊所トス。

水深ハ概ネ 6—9 米ヲ有シ、後記埠頭區内港即チ築港東口ニ至ル航路及最近完成セル甘井子石炭埠頭ニ至ル航路ハ各當放泊區外方深水部ヨリ 10 米界線内ヲ通ジ、前者ハ水深 9 米以上ニ浚渫セラレ後者モ一部ヲ除キ既ニ概ネ 9 米ニ浚渫ヲ了セリ。

一般ニ底質軟泥ニ過ギ浚渫ニ便ナルモ錨搔キ良好ナリトハ謂ヒ難ク走錨ノ



虞アリ注意ヲ要ス、然レドモ雙錨泊ニ依リ其ノ危險ヲ防ギ南南東—東北東ノ風以外ニハ隨處概シテ好錨地タルヲ得ルモ、上記ノ方向ヨリ風強吹セバ長濤ヲ起スヲ常トス。

**大型船舶錨地** 當放泊區外方深水部ニ於テ小三山島ノ最高部ヲ 170 度ニ黃白嘴ヲ 180 度ニ望ム地點附近水深 10.5 米内外ノ處ハ大型船舶ノ錨地ニ適ス、然レドモ底質脂質ノ軟泥ニシテ錨搔キ良好ナラズ。

**寺兒溝區** 黃白嘴ヨリ北長山頂ニ至ル線ト防波堤東入口兩燈臺ヲ連結スル線トニ依リ圍マレタル水域ナリ。

**黃白嘴至寺兒溝棧橋** 黃白嘴ヨリ北西方へ 1 浬 5 鏈ニシテ寺兒溝第 2 棧橋ニ達ス。波羅江石ト稱スル干出 1.8 米及 2.4 米岩ハ其ノ中間ニ於テ距濱 1.5 鏈ニ在リ、黃白嘴ヨリ波羅江石ニ至ル間ノ海岸ハ既記臺子山其ノ他諸丘ノ北東麓ヲ成シ距濱約 100 米迄礁脈沿布ス、波羅江石ヨリ寺兒溝棧橋ニ至ル間ノ海岸ハ距濱約 1.5 鏈迄岩陂延出シ尙約 3 鏈迄淺シ。

**寺兒溝棧橋** 寺兒溝埋立地ニ築造セラレ專ラ危險物ノ積卸及大豆油積取船舶ノ繫留場ニ充ツ。

寺兒溝第 2 棧橋ハ長サ約 340 米ヲ有シ兩側水深 8 米ニ浚渫セラレ、同第 1 棧橋ハ第 2 棧橋ノ北西方約 680 米ニ位シ、長サ約 200 米ヲ有シ兩側水深約 9 米ニ浚渫セラル。

**燈竿** 上記兩棧橋外端ニ各燈竿アリ、第 1 棧橋ノモノハ高サ 12.1 米、白塗混凝土造塔、燈高、平均水面上 18.1 米。第 2 棧橋ノモノハ高サ 12.5 米、圓筒形鐵筋混凝土造塔、燈高、平均水面上 16.9 米。

**寺兒溝船溜防波堤燈竿** 寺兒溝第 2 棧橋東側船溜ノ北防波堤東端及東防波堤北端ニ各燈竿アリ、何レモ白色「コンクリート」造ニシテ燈高平均水面上 9 米ナリ、

**大豆油船積設備** 寺兒溝棧橋南方高地ニ大豆油貯油槽 12 基ヲ設置シ船舶積込ニ供セリ、1 基 1,500 噸、合計 18,000 噸ノ收容力ヲ有シ寺兒溝棧橋ニ送油管ヲ連絡シ唧筒力ニ依リ船舶ニ積込ムモノニシテ同時ニ 2 隻ノ積取船ニ積込ムコトヲ得、各 1 時間 200 噸ノ積込能力ヲ有ス。

**重油及粗蠟船積設備** 撫順炭礦ヨリ副産スル油母頁岩 (Oilshale) ヨリ抽收シ得ルニ至リタル重油及粗蠟 (液體狀態) ヲ積出スベク、輸出港タル大連ニ於テ此等液體ノ貯藏並ニ積船ノ施設ヲ必要トシ、取敢ヘズ上記寺兒溝ニ於ケル豆油貯油槽 12 基ノ内 6 基ヲ重油用ニ充當シ、新ニ粗蠟用トシテ 2 基ノ貯槽ヲ其ノ附近ニ竣功セリ、孰レモ寺兒溝棧橋ニ送管ヲ連絡シ唧筒力ニ依リ船舶ニ積込ムモノナリ。

**危險物陸揚** 普通貨物用埠頭ニ陸揚スルコトヲ得ザル危險物ノ陸揚荷役ハ寺兒溝棧橋ニ於テ之ヲ爲スベキモ少量ナルトキハ便宜舢舨ニ沖取リシ寺兒溝棧橋ニ運搬揚陸スルコトアリ。

當地ニ危險物倉庫 11 棟アリ。

輸入石油ノ陸揚モ勿論寺兒溝棧橋ヨリセラルルモノニシテ當地ニ「スタンダード」石油會社ノ油槽アリ。

**寺兒溝棧橋至築港東側附近** 此ノ間北西方約 1 浬ノ海岸ハ埋立地ニシテ其ノ中間ニ下記海港檢疫所及檢疫船溜場アリ、檢疫船溜場以西ハ既ニ埋立全ク完成シ廣大ナル荷揚場ヲ成シ多數ノ鐵道引込設備アリ、築港東側附近埋立地ニハ多數ノ倉庫上屋櫛比ス。

埋立地海岸附近ノ海面ハ浚渫未ダ充分ナラザルモ檢疫船溜場以東ハ稍深ク最淺 2.0 米以上ヲ有シ距濱約 2 鏈ニシテ 6 米以上トナル、船溜場以西ハ埋立地ニ接シテ一部岩盤ノ起伏アリ、水深 2 米以内ノ處多キモ距濱 2—3 鏈ニシテ 6 米以上トナル。



**海港檢疫所及檢疫船溜場** 本港ノ出入船舶ニ對スル檢疫事務ハ既記ノ如ク海務局ノ掌理スル所ニシテ檢疫所陸上設備ハ寺兒溝ニ在リ、内部ノ施設完備シ隔離、收容所等モ整備シ東洋屈指ノ理想的檢疫所タリ。

寺兒溝海岸埋立ト共ニ檢疫所用船溜場ヲ築造セリ、同船溜場ハ水面積約10,000 平方米、繫船壁120 米、斜面物揚場60 米ヲ有シ水深3 米内外ヲ有ス。

檢疫所用船トシテ2 隻ノ小汽艇ヲ有シ入港船舶ニ對シ檢疫錨地ニ於テ臨檢シ、必要ニ應ジ人畜ヲ收容シ消毒、隔離、屠殺、燒却等適當ナル防疫法ヲ行フモノトス。

**導燈** 前燈ハ上記檢疫所用船溜場入口東側突堤端ニ於ケル高サ7 米ノ白塗混凝土造塔、燈高平均水面上8.8 米、後燈ハ其ノ後方檢疫所煙突附近ニ於ケル高サ18 米ノ紅塗煉瓦屋上ノ白塗鐵柱、燈高平均水面上20 米、兩燈ヲ一線198 度ニ視テ進メバ船溜場ニ導ク。

**埠頭區** 大連港ノ中樞ニ於テ北東方ニ面セル大築港ハ即チ所謂大連港ノ内港ニシテ、當港ノ主腦部タリ。

**防波堤** 内港ノ主要防波堤ハ東、北、西ノ3 部ニ分レ總延長3,980 米ナリ。

東防波堤ハ專ラ東方ヨリ來ル波浪ノ侵入ヲ防遏スルモノニシテ後記第1 埠頭ノ北端ヨリ北北東方ニ突出スルコト370 米、其ノ盡クル所幅員364 米ノ東口トナル、北防波堤ハ主トシテ北方ヨリ襲來スル波浪ニ抗シ且北東及北西ノ風浪及漂氷ニ對シ内港ノ要部ヲ庇護シ、當港防波堤中最モ重要ナルモノニシテ東防波堤北端ヲ距ルコト北東364 米ノ海中ニ起リ西北西方ニ走ルコト2,280 米、其ノ盡クル所幅員121 米ノ北口トナル、西防波堤ハ西北方ヨリ來ル波浪及漂氷ヲ防遏スルモノニシテ濱町海岸ヨリ北東方ニ延

ビ中間ニ幅員61 米ノ西口ヲ有シ築堤延長1,330 米ナリ。

以上3 口ノ内東口ハ一般航洋船舶ノ出入口トシ北口及西口ハ戎克及小蒸氣船ノ出入口トス。

尙西防波堤中間ノ西口南端ヨリ南東方ニ延長310 米ノ假防波堤ヲ突出ス、其ノ抱擁スル小船溜ハ專ラ港内作業小型船ノ碇繫用ニ供ス。

**諸燈臺** 東防波堤北端ニ燈臺在リ、高サ8.8 米ノ頂部白塗圓形石造塔、燈高平均水面上12.1 米、霧笛ハ本燈臺ノ南方至近ノ第2 信號所ニ於テ吹鳴ス、電氣發動機式ニシテ毎22 秒ニ1 回吹鳴ス、吹鳴4 秒、停鳴18 秒、但シ故障ノ爲吹鳴ヲ中止スルコトアルベシ。

北防波堤東端ニ燈臺在リ、高サ8.8 米ノ頂部紅塗圓形石造塔、燈高平均水面上12 米。

以上2 燈ハ東口ノ南側及北側ヲ示ス。

北防波堤西端ニ燈臺在リ、高サ16.7 米ノ頂部紅塗四角形鐵造塔、燈高平均水面上20.6 米。

西防波堤北端ニ燈臺在リ、高サ17 米ノ頂部紅塗四角形鐵造塔、燈高平均水面上20.3 米。

以上2 燈ハ北口ノ東側及西側ヲ示ス。

西口北側ニ燈臺在リ、高サ6.7 米ノ頂部紅塗圓柱混凝土造塔、燈高平均水面上9.7 米。

西口南側ニ燈臺在リ、高サ6.7 米ノ頂部白塗圓柱混凝土造塔、燈高平均水面上9.7 米。

**大連航空燈臺** 大連港西方約5 哩革鎮堡會玉山頂(207 米)ニ設ク、構造鐵骨櫓形塔ニシテ燈高平均水面上222 米(當分ノ間消燈ス)。

**埠頭** 埠頭ノ主ナルモノハ第1—第4 埠頭及甲、乙、丙各埠頭ニシテ



第1埠頭ハ東防波堤ノ基部ニ之ト同一方向ニ築造セラレ第2—第4埠頭ハ其ノ西方ニ總テ第1埠頭ニ竝列シテ同一方向ニ築造セラルルモノナリ、而シテ此等埠頭ノ中間ニ於ケル埋立海岸ル甲、乙、丙各埠頭トス。此等埠頭ハ總テ鐵道引込線及倉庫、上屋其ノ他萬般ノ陸上設備ハ後ニ詳記スルガ如ク完備セリ。

上記各埠頭ノ要目次ノ如シ。

第1埠頭西側及先端岸壁延長	758 米	甲埠頭岸壁延長	346 米
第2埠頭兩側及先端	同 1,332 米	乙埠頭	同 272 米
第3埠頭	同 同 1,333 米	丙埠頭	同 270 米
第4埠頭	同 同 1,371 米。		

繫船區ハ現今使用シ得ルモノ合計 52 區ヲ有ス。

第1埠頭	第1—第6區、	甲埠頭	第7—第9區
第2埠頭	第10—第20區、	乙埠頭	第21—第23區
第3埠頭	第24—第34區、	丙埠頭	第35—第37區
第4埠頭	第38—第52區(海圖380分圖參照)。		

以上ハ總テ航洋船舶ノ繫留竝ニ荷役ニ適スルモノナリ。

濱町埠頭ハ別稱海軍棧橋又ハX埠頭トモ謂ヒ、方塊岸壁ニシテ露治時代ノ築造ニ係リ、内港西部ノ濱町埋立地ニ於テ南東方ヘ約 280 米突出セリ、然レドモ其ノ位置偏僻ニシテ後方地帯ナク且鐵道引込線其ノ他倉庫等何等ノ設備ナク一般荷役ニ使用シ能ハズ目下專ラ航洋船舶ノ碇繫修理ニ使用ス。該埠頭ニ抱擁セラルル小港アリ南滿洲船渠株式會社ニ面シ修理船繫泊ス。

**棧橋** 要塞棧橋ト稱スルモノ濱町方塊製造工場ノ東方ニ存在シ要塞關係ノ小型船繫留用ニ使用セルモ構造ハ單ナル石造ノ小突堤ナリ。

其ノ他築港工事用材料ヲ積出スベキ木造棧橋アレドモ假設ニ過ギズ。

**水深** 内港ノ浚渫水深ハ時代ノ要求ニ應ジ次第ニ計畫ヲ増進シ目下最大 11 米ニ達シ下記濱町海岸附近ノ一部及濱町埠頭内方ノ小港ヲ除キ港内ハ概ネ約 7—11 米ニ浚渫セラレ殊ニ埠頭端、北防波堤間水域ノ大部分及第 2, 第 3 埠頭兩側ハ東口外ノ既記航路ニ於ケル水深ト共ニ既ニ概ネ 9 米以上ニ浚渫濟ナリ。

濱町埠頭内方ノ小港ハ水深概ネ 5—6 米内外ヲ有ス。

浚渫作業ハ内外港共繼續中ナリ。

底質ハ軟泥ニシテ錨搔キハ良好ト謂ヒ難シ。

**淺水標示浮標** 濱町埠頭端ヨリ 8 度約 700 米ノ處ニ球形頭標附紅塗圓錐形浮標(白字 B ヲ記ス)ヲ碇置シ其ノ南方至近ノ暗礁ヲ標示セルモ、該暗礁ハ破碎浚渫ノ結果現今ニテハ水深 4.1 米トナレリ。

該浮標以南濱町海岸ニ至ル間ノ水域ハ水深 5 米以下次第ニ淺キヲ以テ小型船ノ外立入ラザルヲ可トス。

**繫船浮標** 當港ニ於ケル船舶荷役ハ岸壁荷役ヲ主トシ補助的ニ沖荷役ヲ爲スニ過ギザレバ繫船浮標ノ設備少ク第 3, 第 4 埠頭ト北防波堤トノ中間ニ於テ、防波堤ニ偏シタル處ニ東方ヨリ No.1—No.3 ノ 3 個ト北口ノ南方西防波堤ニ偏シタル處ニ北方ヨリ No.4 及 No.5 ノ 2 個ヲ有ス、其ノ他濱町埠頭南方ノ小港内ニ 3 個ヲ有スルノミ、何レモ紅塗浮標ナリ。

**船舶ノ埠頭發着** 既記ノ如ク總噸數 1,000 噸以上ノ船舶埠頭發着ノ場合ハ必ズ水先人ノ嚮導ヲ要シ發着ニ要スル曳船、押船ハ滿鐵會社ノモノヲ使用シ繫船ニ當リテハ岸壁上屋ト船艙トノ關係及風向ノ如何ニ依リ適宜ノ方向ヲ探ルコトアルモ通例ハ出船ノ姿勢ヲ取ツテ繫留ス。

**起重機** 重量貨物積卸設備トシテ次ノ如キ起重機ヲ有ス。

蒸氣起重機(可動式) 電動起重機 136米移動) 起重機船



45 噸捲	1 基	3 噸捲	6 基	500 噸捲	1 隻
27 "	1 "	2 "	2 "	5 "	6 "
5 "	1 "	1½ "	1 "	120 "	1 "
		¾ "	1 "		

**倉庫及上屋並ニ野積保管場** 元來大連港ノ輸出入貨物保管數量ハ季節ニ依リテ大差アリ、即チ特產物出廻期ニ入レバ其ノ量ハ 50 萬噸ヲ起過シ夏秋ノ候ニ至レバ 20 萬噸ニ減少ス、其ノ主ナルモノハ大豆、豆粕ニシテ大豆油、石炭及雜穀ハ之ニ次ギ其ノ他ノ雜貨ハ僅ニ總保管量ノ 1 割内外ニ過ギズ。

此等ノ保管貨物中石炭、鐵材、木材ノ如キモノヲ除キ全部之ヲ倉庫上屋ニ收容スルヲ原則トス。

昭和 2 年ニ於ケル倉庫及上屋ノ狀況次ノ如シ。

	棟 數	保管坪數	
普通倉庫	66	99,638 坪	
危險物倉庫	11	2,784 同	寺兒溝棧橋附近ニ在リ
保溫倉庫	1	122 同	
上 屋	3	612 坪	
合 計	81	103,165 同	

野積保管場ハ却ツテ縮少シ現在ニ於テハ相生町地先埋立地及寺兒溝埋立地内ニ之ヲ有スルノミニシテ昭和 2 年調約 9 萬坪ナリ。

以上倉庫、上屋及野積保管場全收容能力ハ昭和 2 年調 100 萬噸ニ達セントス。

**鐵道引込線並ニ荷操設備** 以上各埠頭及附近倉庫、上屋ニ通ズル鐵道引込線ノ總延長ハ昭和 2 年調約 65 哩ニ及ブ、特產物ハ總テ混合保管ノ制

度ヲ採用セリト雖モ尙相當ノ構内荷操ヲ必要トシ各倉庫上屋ノ増築ト出入船舶ノ増加ニ伴ヒ益其ノ度ヲ加ヘ上記鐵道連絡ノ普及ト共ニ構内ノ道路ノ増改築ヲ行ヒ尙各種ノ機器、車輛ヲ増加シ以テ荷操ノ便ヲ計レリ、荷操能率ハ 1 日 (10 時間) 約 2 萬噸ナリト謂フ。

**埠頭構内諸設備** 埠頭構内ニ穀類精撰乾燥裝置アリ、構内相生町第 31 號、第 32 號倉庫附近ニ於テ最新建築ニ係リ昭和 2 年 4 月竣功セリ、本裝置ハ穀類ヲ乾燥スル乾燥裝置、穀類ヲ精撰スル精撰機、乾燥精撰ヲ終ヘタル穀類ヲ自動的ニ計量シ且包裝セラルル自動計量機等ヨリ成ル。

第 2 埠頭第 4 號倉庫 2 階ノ一部ヲ利用シテ冷藏庫ヲ設置セリ、主トシテ牛肉ヲ冷藏スル裝置ニシテ夏季ハ大部分當地屠殺場ニ於テ屠殺シタルモノヲ其儘收容シ冬季ハ沿線ノ主產地ニテ屠殺シタルモノヲ冷藏車ニ依リ運送シ來リ直ニ本庫ニ收容スルモノニシテ貯藏能力ハ面積 66 平方米ニテ 40 噸ナリ。

從來埠頭構内ニ林立セル電柱ハ車馬往來ノ妨害トナリ且構内作業ニ尠カラザル不便アリシガ最近甲埠頭、乙埠頭各一圓及乙埠頭野積地域ノ電柱ヲ撤去シ電線ヲ地下ニ埋設セルニ同處附近著シク廣濶トナリ、交通及構内作業ヲ便ナラシメシコト甚大ナリ、尙上記地域ニ於テハ從來ノ如キ多數ノ電燈ニ代ユルニ光力大ナル少數ノ照明燈ヲ以テセリ、該燈ハ高サ 26 米ノ鐵柱ニ點ゼラレ 750 「キロワツト」ニテ四方ニ輝キ夜間作業ニ多大ノ便宜ヲ與ヘタリ。

以上ノ成績ニ鑑ミ追テ構内全般ニ及ボスベク目下實施中ナリ、完成ノ上ハ晝夜ヲ問ハズ構内諸作業ハ極メテ圓滑ニ運ビ幾多ノ危險ヲ防止シ得ルニ至ルベシ。

**荷役労働者** 苦力ハ主トシテ山東省方面ヨリ來リ、膂力強ク性質至ツ



テ濫順ニシテ忍耐力強ク團體作業ニ適シ頭腦モ亦至ツテ單純ナルヲ以テ比較的勞働問題等ノ危惧少シ、尙其ノ生活費極メテ低ク從ツテ賃金低廉ニシテ其ノ能率良好ナリ。

苦力ノ供給ハ福昌華工株式會社ガ一手ニ引受ケ居レリ。

苦力ハ埠頭ヲ距ル南東方約1哩ノ山麓緩斜地ニ於ケル同社經營ノ碧山莊ニ收容セラル、同所ニハ相當ノ敷地ト多數ノ宿舍ヲ有シ優ニ14,000人ヲ收容スルコトヲ得、繁忙期(11月中旬ヨリ翌年3月中旬迄)ニ於テハ滿員ノ14,000名内外、閑散期ニ於テハ約8,500名内外ノ苦力ヲ收容常置ス。

**埠頭事務所** 上記ノ如ク幾多文明ノ諸施設ヲ有シ年額1,500萬噸ノ貨物ヲ吞吐シ眞ニ滿蒙ニ於ケル1大表玄關トシテノ大連港ノ各種業務ヲ直接管掌セル滿鐵會社埠頭事務所ハ第2埠頭基部ニ面セル7階建ノ壯麗ナル建築物内ニ在リ、該建築物内ニ埠頭事務所ノ外大連海關、海務局、郵便所其ノ他港灣ノ業務ニ關係アル官公署ノ總テヲ網羅セリ。

車務課ノ全部及其ノ他現業ノ一部ハ之ヲ夫々現地ニ近ク各事務所ヲ設ケタリ。

埠頭事務所屋上ニハ信號塔ヲ設ケ、即チ既記ノ第1信號所ニシテ船舶ニ對シ諸信號ヲ發シ尙無線電話機ヲ備ヘ港内作業小蒸氣船ニ對シ作業命令ヲ發スル外、大三山島及圓島燈臺ヨリノ入港船通報ヲ受信ス、其ノ他當屋上ニ無線羅針局ヲ設置ス、詳細ハ後記通信ノ項ニ詳記ス。

埠頭構内ハ其ノ面積約3,022,370平方米、實ニ大連市街ノ約 $\frac{1}{3}$ ヲ占ム。

**一般貨物役作業竝ニ能率** 當埠頭ニ於ケル一般貨物荷役ハ上記ノ文明的諸施設ヲ以テ埠頭事務所管理ノ下ニ圓滑迅速ニ行ハル。

**陸揚作業** 船舶ノ提出スル積荷目録ニ依ツテ之ヲ爲ス、貨物ノ事故ハ其ノ陸揚ト同時ニ本船責任者立會ノ下ニ其ノ責任ヲ明ニス、起重機ヲ要ス

ル重量貨物アルトキハ豫メ船會社又ハ代理店ヨリ其ノ旨ヲ口頭又ハ書面ヲ以テ埠頭事務所ニ申込ムベク當事務所ニ於テ其ノ準備ヲ爲ス。

**積込作業** 船積申込書及船積指圖書ニ依ツテ之ヲ爲ス、積荷ハ一旦之ヲ岸壁倉庫若ハ上屋ニ受入レ更ニ船積スルヲ原則トスレドモ時ニ貨車ヨリ直接ニ船積スルコトアリ之ヲ直積ト謂フ市内ヨリ持込ミテ船積セントスル貨物ハ岸壁倉庫若ハ上屋ニ搬入セシメ一旦荷主ヨリ受入レ然ル後船積スルモノニシテ荷主ヲシテ直接船積セシムルコトナシ。

以上陸揚、積込作業ニ當リ其ノ荷役要具ハ一式埠頭事務所ヨリ之ヲ提供ス。

荷役能率ハ1日(10時間)約3萬噸ナリト謂フ。

**大豆油船積設備** 大正12年10月第3埠頭ニ小規模ノ大豆油積込設備ヲ完成使用ニ供セリ、1基120噸ノ貯油槽5基合計600噸ノ收容力ヲ有シ、第3埠頭基部東側ノ第24、25兩區ニ送油管ヲ連絡シ、唧筒力ニ依リ船舶ニ積込ムモノニシテ積込能力ハ1時間80乃至100噸トス。

第1埠頭先端ノ積込機ハ「カーダンパー」式ト稱シ移動式ニシテ積込船舶ノ位置ニ應ジ岸壁ニ沿ウテ東西ニ移動スルコトヲ得1時間900噸ノ積込能力ヲ有ス。

石炭積込専用ノ繫船區トシテハ上記積込機設置ノ第1埠頭先端第1區及同埠頭西側先端ヨリ第2—第4區ト第3埠頭先端部ナル第28—第30區ヲ之ニ充當シ其ノ附近ニハ倉庫上屋ヲ存セズ、野積貯炭場タルヲ得ベク貯炭能力約4萬噸ナリト謂フ。

甘井子石炭埠頭ハ既ニ最近完成シ其ノ業務ヲ開始セリ、後ニ詳記ス。

**旅客船車連絡設備** 大連港ヲ通過スル貨物ハ總テ鐵道ニ依リテ當港ト大陸各地間ニ其ノ連絡ヲ保タルルモノニシテ貨物ニ於ケル船車連絡設備ノ



圓滑ナル當港ノ如キハ世界ニ其ノ比少キモノナリ。

第2埠頭東側第10區ハ日本内地行、第11區ハ上海行各定期船専用ノ繫船區ト定メ、待合所ハ同脚部ニ建設セラレ鐵筋混凝土2階建、階下ハ倉庫トシテ使用セラレ階上ヲ待合所トシ他ハ露臺トシテ使用セラル、世界有數ノ1大待合所ナリトス、船客收容能力5,000人ト稱セラル。

本待合所ト船舶トノ間ハ移動式跨線橋2基ヲ以テ潮汐ノ干満ニ應ジ適當ノ位置ニ於テ甲板ト露臺間ヲ連絡ス、陸上側昇降口ハ2個所ヲ有シ一ハ待合所ノ一側ニ到着スル列車乗客ノ昇降用トシテ他ハ市ニ連絡シ渡廊下及玄關ヨリ成ル。

**船渠、船架及工場** 既記濱町埠頭ニ抱擁セラルル小港ニ面セル南滿洲船渠株式會社構内ノ船渠及附屬工場ハ6,000噸級ノ船舶ヲ容易ニ入渠セシメ得。

濱町船架ハ西防波堤基部内側ニ在リ、専ラ港内作業船舶ノ修理ニ供シ50—60噸程度ノ小蒸氣船ヲ引上グルコトヲ得又船渠會社構内ニモ同程度ノ船架斜路1基ヲ有ス。

西森船渠ハ内港外ニ在リ、入渠可能最大總噸數ハ1,500噸ナリ。

以上ノ外築港作業用材料工場ハ築港事務所ト共ニ濱町埋立海岸ニ在リ、方塊製造所ハ露治時代ヨリノ遺物ナリ。

**工場員埠頭出張所** 工場ト碇泊船舶トノ連絡ノ敏活ヲ計ル爲甲埠頭ニ工場員詰所ヲ設置セリ、尙交通不便ナル錨泊船ノ便ヲ圖リ此等ノ船舶ニシテ工場員招要信號M旗ヲ掲揚セバ工場員直ニ來船スト謂フ。

**内港防氷設備** 冬季内港ニ漂氷ノ侵入ヲ防止スル爲北口及西口ニ圓材ヲ以テ防材ヲ組ミ一時兩口ヲ閉鎖スルヲ例トセリ、其ノ期間ハ其ノ都度告示セラルルモ概ネ12月下旬ヨリ翌年3月中旬ニ至ル。

**防波堤外ノ錨地** 北防波堤ノ北方水深7.7米及其ノ西方約7.3米ノ附近ヲ最良ノ錨地トス、然レドモ底質脂質ノ軟泥ニシテ錨搔キ良好ナラズ、尙風浪高キトキハ陸上トノ交通不可能ト爲ルコトアルベシ。

**上陸所** 最モ便利ナル上陸所ハ第2埠頭ノ脚部埠頭事務所前及濱町埠頭内小港ノ北西隅ニ在リ。

### 露西亞町區

**露西亞町防波堤燈竿** 防波堤東端ニ設ク、白色圓形「コンクリート」造ニシテ燈高、平均水面上7.7米。

**馬家套竝ニ戎克船溜** 西防波堤外黑嘴子ト其ノ西北西方約1浬3鏈ナル東海頭トノ間ニ於ケル灣入部ヲ馬家套ト謂ヒ大連港ノ南西部ニ當リ水深ハ淺ク5.4米ニ達セズ、距濱約1—3.5鏈間泥平洲干出ス。

黑嘴子ハ西防波堤基部ニ近キ乃木町地先ノ突角ニシテ既記ノ如ク其ノ附近ニ小型船用ノ船渠アリ。

馬家套南東部即チ黑嘴子以西灣首北崗子ニ至ル間ノ海岸ハ全部埋立ナリ。同海岸ノ東部即チ通稱露西亞町(現乃木町、大山通、兒玉町附近)ニ面スル海岸ノ現大山埠頭ハ沿岸貿易ニ從事スル戎克専用ノ埠頭トシテ露治時代築造ノモノヲ改造セルモノニシテ明治42年同埠頭改造工事、護岸工事竝ニ荷揚場築造工事ヲ開始シ更ニ海面ノ一部ヲ浚渫スル等改善ヲ加ヘ同44年以上ノ工事竣功ト共ニ戎克繫留場トシテ無料提供シ尙其ノ西方兒玉町ノ西北隅ヨリ北北西方ニ向ツテ約515米ノ防波堤ヲ築造シ大正3年竣功セリ、爾來戎克ノ入港増加シ數年ナラズシテ狹隘ヲ告グルニ至リ更ニ大山埠頭ノ西方防波堤ニ至ル間ノ海岸ニ上記同様ノ護岸工事、荷揚場築造工事ヲ開始シ大正13年末竣功シ、大山埠頭ヲ中心トスル戎克専用ノ船溜場及荷揚場ヲ完成セリ。



### 大連市

大連市ハ内港ニ面スル所ヲ主街トシ東方ハ寺兒溝、西方ハ馬家套ニ面スル小崗子及其ノ南方譚家屯、西方沙河口方面ヘ延長ス。

當市主街ノ形態ハ中央ノ大廣場、其ノ他多數ノ廣場ヲ中心トシテ放射線式道路ヲ形成シ其ノ間ヲ大小道路ニ依リ蜘蛛巢狀ニ連結シ各道路ハ總テ舗装セラレ兩側ニ並木ヲ置キ美觀ナリ、市ノ發展ニ連レ小崗子及沙河口方面ヘ擴張建設セラレタル市街地ハ方形又ハ矩形ヲナシ必要ナル箇處ヲ斜路ヲ以テ連結セリ、市ヲ縦貫スル鐵道線路ノ上ニハ日本橋外數箇處ノ陸橋ヲ架シ市内交通距離ノ短縮ヲ計レリ。

工場ハ沙河口ニ滿鐵會社ノ汽車工場アリ、最新ノ設備ヲ有スル大工場ニシテ機關車、客車、貨車其ノ他諸機械及諸器具ノ製造及修理ヲ爲シ同工場附近一帶従業員ノ住宅地ヲ形成ス、又小崗子ニ大連窯業株式會社アリ、優良ナル耐火煉瓦及硝子器ニ名アリ。

**市場** 大連市信濃町、山縣通、小崗子、沙河口ノ4箇處ニ在リ、何レモ主トシテ蔬菜、果物、魚肉、獸肉等ヲ販賣シ其ノ量豐富ナリ。

**觀測所** (Lat. 38° 54' N., Long. 121° 38' E.) 大連市ノ南側背面南山ノ西方ナル若草山ト稱スル山頂ニ觀測所アリ、旅順、營口、奉天、長春ニ於ケル各支所ト連絡シ氣象觀測ニ從事ス。

**消防設備** 官設消防組ハ大連市主街ニ1屯所、小崗子及沙河口ニ各分屯所ヲ設置シ唧筒自動車5臺ヲ有ス、其ノ他滿鐵附屬地ニハ同會社ノ施設スル特別消防組アリ。

**海員ニ對スル設備** 大連海務協會ハ主街寺內通ニ在リテ海員ノ慰藉、救濟、養成等ノ機關ヲ有シ尙船舶ノ検査、鑑定及海損精算等ノ業務ヲ經營ス。

**貿易** 昭和3年大連港ノ貿易ハ輸出約690萬噸、輸入約120萬噸合

計約810萬噸ニシテ貿易金額約6億圓ナリキ之ヲ過去ニ照ラスニ大正元年ニ於テ輸出入合計約150萬噸、同7年ニ於テ合計約350萬噸、昭和2年ニ於テ合計約750萬噸、同3年ニ於テ上記ノ如ク合計約810萬噸ニ増進シ、實ニ急激ナル發達ヲ遂ゲタリ。

昭和3年當港ノ輸出入貿易中主要品目及各種別輸出入噸數次ノ如シ。

主要輸出品目	輸出噸數	主要輸入品目	輸入噸數
石炭	約300萬噸	木材	約10萬噸
大豆	同155萬噸	鐵材	同13萬噸
豆粕	同95萬噸	麥粉	同6萬噸
豆油	同9萬噸		

昭和8年度至昭和11年度ノ大連港ニ於ケル輸出入荷物總噸數次ノ如シ。

年別	輸出	輸入
昭和8年	6,873,737噸	2,169,857噸
同9年	6,962,799噸	2,978,437噸
同10年	5,976,225噸	2,967,831噸
同11年	5,860,503噸	3,052,269噸

上記總輸出額ノ約半數ヲ占ムル石炭ハ總テ滿鐵會社經營ノ撫順炭ニシテ近來其ノ販路著シク擴張セラレ他ノ輸出品ニ比較シテ特ニ拔群ノ増進ヲ示セリ、即チ明治43年ノ21萬餘噸ヨリ大正2年ノ64萬餘噸ニ上リ越エテ大正11年ニハ120萬餘噸ニ達シ更ニ昭和3年ニハ上記ノ如ク約300萬噸ニ躍進セリ。

斯クノ如ク當港貿易増進ノ趨勢年々顯著ニシテ今ヤ大連ハ世界的貿易港トシテ重要視サルルニ至レリ。

當港ノ主要輸出入品目ニ對スル各仕向地及仕出地、次ノ如シ。



主要輸出品目	仕向地
石炭	日本内地、朝鮮、上海、香港、天津、廈門
大豆	日本内地、「コッペンハーゲン」、「ロツテルダム」 「ハンブルグ」、瓜哇、上海、香港、廣東
豆粕	日本内地、臺灣、仙頭、上海、廈門、福州、寧波、 米國
豆油	英國ヲ主トシ、獨、佛、伊、米國、上海、廣東、香 港、大阪
高粱	日本内地、上海、天津、青島
玉黍	日本内地、香港
雜穀	同上
銑鐵及鐵塊	日本八幡製鐵所、天津、上海

以上ノ内大豆、豆粕、豆油ハ明治 41 年頃ヨリ歐米ニ販路ヲ開拓シタルモノナリ。

主要輸入品目	仕出地
小麥粉	日本、上海、米國
麻袋	日本、歐洲、支那諸港
鐵道材料	日本、米國
砂糖	日本、朝鮮
機械及部分品	日本、英、米、獨國
石油	日本、米國

尙昭和元年ニ於ケル支那各地ノ貿易額ヲ對比スルニ

滿洲貿易ハ	支那總貿易ノ	2 割 2 分 8 厘
南滿貿易ハ	滿洲貿易ノ	8 割 1 厘

大連貿易ハ	滿洲貿易ノ	5 割 8 分
大連對日貿易ハ	大連總貿易ノ	6 割 5 厘

以上ノ數字ヲ以テ滿洲貿易ト本連貿易トノ現状竝ニ地位ヲ知ルニ足ルベシ。

尙既記第 235 頁ニ記セルガ如ク最近撫順ヨリ多量ニ産出スル油母頁岩 (oil shale) ヨリ多量ノ重油及粗蠟ヲ製出スルニ至レルヲ以テ極メテ近キ將來ニ於テ此等ノ品目ハ當港重要輸出品タルニ至ルベシト謂フ。

出入船舶 昭和 7 年度以後昭和 11 年度ニ至ル大連港出入船舶ノ狀況次ノ如シ。

年別	隻數	總隻數
昭和 7 年	4,534 隻	12,495,348 噸
同 8 年	5,017 隻	14,565,670 噸
同 9 年	5,361 隻	15,903,288 噸
同 10 年	5,584 隻	16,247,977 噸
同 11 年	5,690 隻	15,420,491 噸

大連港ハ石炭ヲ除ケバ主トシテ農産物ノ輸出港ナルガ爲季節ニ依リ繁閑ノ差著シク冬季ノ最繁忙期ニハ往々 30—40 隻ノ沖待船ヲ生ズルコトアルニ反シ、夏季閑散ノ時期ニハ僅々二、三隻ノ繫留船ヲ見ルコトアリ。

交通 港灣設備ト陸上交通機關ノ完備ニ伴ヒ遠ク歐米トノ定期汽船航路開ケ昭和 9 年現在ニ於テ 34 線ノ定期航路ヲ有ス。

其ノ主ナルモノ次ノ如シ。

大阪商船株式會社航路ハ大阪大連線、橫濱天津線、高雄 天津線、橫濱大連線等アリ、尙 New York 線ハ往航ニ於テ大連ニ寄港ス。

大連汽船株式會社ハ大連、青島、上海線、安東大連天津線、大連長崎基隆



高雄線等ヲ經營ス。日本郵船株式會社ハ日本-Liver-Pool線、日本-Hamburg線ハ往航ニ寄港ス。阿波共同汽船會社ハ大連芝罘青島線、大連芝罘仁川線、大連芝罘線等ヲ經營ス。

其ノ他日清汽船、近海郵船、朝鮮郵船各株式會社外數社經營ノ大連港ヲ起點トシ或ハ寄港地トスル近海航路多數アリ。

以上ノ外内外國貨物船又ハ貨客混用船ニシテ當港ニ不定期航路ヲ有スルモノ當港貿易ノ發展ニ伴ヒ益増加セリ、以上ノ内日本方面行ハ日本汽船(1,000乃至5,000噸級)之ヲ獨占シ南支、南洋方面行ハ日、英、支米獨、蘭各國汽船(1,000乃至5,000噸級)勢力相雁行シ歐米方面行ハ日、英、米、丁各國汽船(5,000乃至10,000噸級)勢力相伯仲スルモノノ如シ。

當港ニ寄港スル主ナル外國汽船ノ所屬會社名次ノ如シ。

Ocean S. S. Co. (Blue Funnel), Glen & Shire Joint Service, Ellerman & Bucknall S.S.Co. (以上英), Hamburg American Line, Norddeutscher Lloyd, Hugo Stinnes (以上獨), Robert Doller S.S.Co., Columbia Pacific Shipping Co., Admiral Oriental Line, Struther & Barry (以上米), Holland East Asiatic Line, Java China Japan Line (以上蘭), East Asiatic Co. (丁), China Navigation Co., Indo China S. N. Co. (以上支) 等トス。

**通信** 關東廳管内遞信制度ノ中央機關タル遞信局ノ所在地ニシテ郵便電信電話ノ便間然スル所ナシ。

無線電信ハ大連郵便局構内ニ大連中央電報局ヲ設置シ柳樹屯及沙河口ニ各分室ヲ設ケ送受信ハ柳樹屯分室ニ於テ送波ニ關スル業務ヲ、沙河口分室ニ於テ受波ニ關スル業務ヲ夫々分掌セシメラル呼出符字 J DA, 波長 600,

713, 2098, 2439米、有效距離 900 杵。

放送無線電話ハ遞信局直營ニテ沙河口分室ノ設備ヲ利用シ一般公衆ノ爲ニ放送ヲ實施シ居レリ。

**無線羅針局** 大連埠頭事務所屋上ニ無線羅針局アリ、大連埠頭無線羅針局ト稱シ呼出符字 J D T, 波長 800 米、有效距離晝間 280 杵、船舶トノ間ノ方位測定通信ハ無線方位測定通信規則ニ據ル。燈臺表第1卷參照。

## 甘井子區

**臭水套〔湖水套〕** 臭水套ハ大連港ノ西部ニ於テ馬家套ノ北方ニ連リ、既記東海頭ニ依リ馬家套ト分隔セラレ水深ハ馬家套同様淺ク5米ニ達セズ、灣首ハ其ノ中央部ニ斗出セル紅嘴ニ依リテ南北ニ兩分セラレ兩部共泥平洲干出ス。

香爐礁ハ東海頭ヨリ北東方ヘ約4鏈擴延セル1礁脈上角端ヨリ約3鏈ノ處ニ在リ、附近ニ高サ3.0米ノ櫃子石ト稱スル1尖岩アリ。

香爐礁ノ東北東方7鏈ニ水深2.2米ノ1岩アリ。

紅嘴端ニハ礁脈約1.5鏈迄沿布シ内ニ數干出岩アリ。

臭水套ノ北濱ハ海底概シテ險惡ニシテ距濱約5鏈以內ニ岩礁撒布シ内多數ノ干出岩アリ、同北濱ノ内陸ニハ北長山等ノ諸丘連リ、海岸ニ甘井子ノ1漁村アリ。

甘井子區第1埠頭ノ繫船場所ヲ1區至5區トシ、其ノ東方約320米ナル防波堤外端西側附近ニ於ケル3小埠頭ヲ「甘井子石油埠頭」ト總稱ス、尙柳樹屯區西大山(東山)前面ノ東方大棧橋ヲ「甘井子瀧石棧橋」ト稱ス



甘井子北東方約6鏈ノ海岸ハ切取及盛土ヲナシ甘井子製油所敷地ニ充テラレ防波堤ト第1埠頭間ハ埠頭用地トシ埋立中ニシテ防波堤南部西側ニ繫船用棧橋架設セラレタリ。

甘井子第2埠頭及同基部附近ノ埋立地ハ完成セリ。

甘井子石炭埠頭 諸設備ノ大要次記ノ如シ。

1. 防波堤 甘井子漁村ノ東方約4.5鏈ノ海岸ヨリ南方ニ築造セラレ延長980米。
2. 高架棧橋 防波堤西方1.5鏈ノ海岸ヨリ防波堤ニ竝行シテ築造セラレ各側2隻ノ繫船區ヲ有シ繫留延長345米、各側浚渫水深10米ニシテ纜噸數7,000乃至10,000噸級ノ船舶4隻ヲ同時ニ繫留シ得。
3. 機械設備 「カーダンパー」1基、石炭積込機4基、軌道衡2基、棧橋運炭車6輛、貯炭場用「ブリツヂトランスポーター」2臺。
4. 構内線路 32軒。
5. 貯炭場 有效面積13萬平方米、貯炭能力30萬噸、
6. 電氣設備 構内各種ノ機械運轉ニ要スル動力及照明設備ハ總テ電氣ヲ使用シ、大連市沙河口天ノ川發電所ヨリ供給ス。
7. 給水設備 船舶、機關車、社宅其ノ他ノ給水一切ハ大連市ノ上水道樂家屯補助水源ヨリ周水子ヲ經テ引用スルコト既記ノ如シ。
8. 積込能力 1日平均12,500噸、1日最大25,000噸、1箇年3,800,000噸。

9. 共同事務所 埠頭ノ西方海岸ニ建築セラレ、當埠頭關係ノ事務所其ノ他大連汽船、三井物産等海運業關係ノ事務所設置セラレ外ニ海務局海關ノ各出張所、郵便局、水上警察署等アリ。

10. 荷役司令塔 埠頭ノ北方陸岸ニ設ケラレタル高さ22米ノ高塔ニシテ船積作業ニ關スル一切ノ司令ヲ電氣裝置ニ依リ構内各所ニ傳達シ作業ノ統一ヲ計ル尙軌道衡上走行ノ各載炭車ノ重量及累計ハ電氣裝置ニ依リ當司令塔ノ計數器ニ自記セラル。

附 信號所 當司令塔屋上ニ信號柱ヲ設ク即チ既記ノ第3信號所ニシテ船舶ニ對シ諸信號ヲ發ス。

11. 海員俱樂部 共同事務所附近ニ建築セラレ共同事務所ト共ニ當地ノ2大建築物ニシテ船員慰藉ノ施設完備セリ。

1日最大25,000噸ノ積込能力ヲ有スル當埠頭ニ於テハ4,000乃至5,000噸級ノ積取船ハ朝入港シテ夕刻出港ノ運ビトナル故ニ當海員俱樂部ニ於テハ船員ニ對シ短時間ニ出來得ル限り慰藉ヲ與ヘントノ考慮ハ充分ニ拂ハレ完全ナル設備ヲ整ヘタリ。

12. 其ノ他ノ建物 變電所2棟、修理工場1棟、機關庫1棟荷役係詰所其ノ他溝鐵社宅若干棟アリ。

燈臺 甘井子防波堤突端ニ於ケル高さ11米ノ紅塗鐵筋混凝土造塔ヨリ不動紅光ヲ顯ハス、燈高平均水面上15米、霧笛アリ毎20秒ニ1回吹鳴(吹鳴10秒、休止10秒)。

燈塔最上部ニハ濃霧時船舶航行警報用トシテ急發急止裝置附電動發音機ヲ



取附ク音響到達距離約2浬ナリト謂フ。

**甘井子第2埠頭燈竿** 第2埠頭南端ニ設ク、白色「コンクリート」造、燈高平均水面上16米。

**甘井子石炭埠頭ニ至ル航路** 既記放泊區ノ項ニ記セルガ如ク同區外方深水部ヨリ甘井子埠頭ニ至ル航路ハ概ネ水深9米ニ浚渫セラレタリ、該航路ハ概シテ東方ヨリ西方ヘ導カレ全長5,000米、幅150米ナリ。

**甘井子防波堤内ノ水深** 埠頭ノ兩側附近ハ9米以上ニ浚渫セラル浚渫前ノ水深ハ5米内外ナリシヲ強テ此ノ水深迄浚渫セシ爲海底表面ノ泥土ハ悉ク掘リ盡サレ堅キ土質ニ達シ錨搔キ良好ナラズ。

**甘井子防波堤外方錨地ニ點礁** 防波堤外方ノ水深ハ既記ノ浚渫航路ヲ除キ概ネ7米内外ニシテ空船ノ運航及碇泊ニハ多クノ場合差支ナキモ海底ハ放泊區同様脂質ノ軟泥ニシテ錨搔キ良好ナラズ、但シ此ノ附近ノ錨地ニ關シテハ第83頁ニ大連防波堤外ノ錨地ノ一トシテ掲記セリ。

甘井子防波堤ノ東方3浬ニシテ北濱ヲ距ル3浬ノ處ニ最小水深3.2米ノ點礁アリ、又此ノ點礁ノ西南西方約2.5浬、防波堤側至近ニ水深4.5米ノ1尖岩アリ。

**柳樹屯區** 當區ハ甜水套及河套ヲ含ム灣入部ニシテ約7平方浬ノ水域ヲ有シ柳樹屯邑ハ河套ニ面ス。

**滿石棧橋燈竿** 滿石棧橋ノ外端ニ在リ、構造白塗「コンクリート」造圓柱ニシテ燈高15米。

**海猫島** 上記甘井子防波堤東方ニ於ケル3.2米點礁ノ北東方9浬ニ位シ其ノ西南西方ニ於ケル本陸ノ1角ヲ距ル1.5浬ノ處ニ在リ、海猫島ヨリ海方側ハ1—1.5浬迄又該島ト本陸岸トノ間ニモ岩礁及淺水地延互ス。海猫島ノ西北西方約1浬7浬ニ位スル既記本陸内ノ北長山ハ樹木ナク其

ノ山頂ニ在ル白柱ハ遠望顯著ナリ。

甘井子防波堤ヨリ海猫島附近ニ至ル間ノ本陸岸ハ距濱1.8浬以内岩礁及淺水地沿布ス。

**老龍頭** 海猫島ノ北北東方1浬ニ於ケル險崖角ニシテ其ノ東方ニ接シテ龍頭石ト稱スル1岩嶼アリ。

海猫島附近ヨリ老龍頭ニ至ル間ノ本陸岸ハ距濱1.5浬以内岩礁及淺水地沿布ス。

**甜水套** 老龍頭ト其ノ北東方約1浬ナル棉花島角トノ間ニ北西方ヘ深ク彎入セル1灣ニシテ灣口内ノ大部分ハ水深5米ヨリ淺シ、棉花島角ヨリ南方ヘ1.8浬間多岩ノ1淺瀬擴延シ更ニ南西方ヘ1.5浬間水深4.5米ノ沙嘴延出ス。

甜水套ノ中央部ハ水深4.5米内外ニ過ギザレドモ冬季北方ノ風強吹スルトキハ小型船ノ避泊ニ適ス。

甜水套ノ灣首ハ更ニ3小灣入部ニ分レ何レモ淺ク殆ト干出ス。

**河套** 棉花島角ト其ノ東南東方1浬4浬ナル和尚島ノ西端黃娘子角トノ間ニ北方ニ淺ク彎入セル1匪灣ニシテ其ノ大部分ハ水深5.4—7.3米ナリ、5米界線ハ距濱2.5—4.5浬ノ間ニ在リ、此ノ線以内ハ水深漸減ス、河套ハ能ク北方ノ風ヲ遮蔽ス。灣首北東部ニ1小邑柳樹屯アリ。

**柳樹屯邑** 當地ハ大連灣中最モ古キ歴史ヲ有シ滿鐵本線大房身驛ヨリ當地ヘ1支線ヲ設ク、海岸ニ大小2鐵造棧橋アリ、大ナルハ長サ約200米、小ナルハ約35米ナリ。

**和尚島** 卑低ノ地頸ヲ以テ本陸ニ連リ西端ハ黃娘子角ト稱シ、河套ノ東角ヲ成ス、東端ハ東嘴子ト稱シ、大連港放泊區及柳樹屯區各境線ノ合スル端末タリ、大平灘山ハ黃娘子角ノ東北東方約5.5浬ニ位シ顯著ナリ、該



丘ヨリ略同高ノ丘脈東方へ連瓦ス。

黃娘子角ヨリ東嘴子ニ至ル和尚島ノ南岸ハ延長約2浬ニ互リ礁脈沿布シ5米界線ハ距濱1—2鏈ニ在リ、但シ南岸ノ大部分ハ放泊區ニ面ス。

**無線電信塔** 既記大連無線電信局ノ送波ヲ掌ル柳樹屯分室ノ無線電信塔ハ和尚島大平灘山附近ニ在リ、3基ノ鐵造塔ヨリ成リ最高ハ礎上91米ナリ。

**紅娘子江石** (Lat. 39° 0' N., Long. 121° 42' E.) 低潮ニ洗ハルル點礁ニシテ黃娘子角ヨリ162度45鏈ニ位シ之ヲ圍ム5米以下ノ淺水地ノ廣サ約1鏈アリ、其ノ周圍ハ5.9—8.6米ナリ。

**大連灣ノ北東側** 以下大連灣ノ北東側ニ於ケル大連港港域外ニ就キ記述セントス。

**紅土堆子海〔紅涯套〕** 大連灣ノ北部ニ於テ和尚島ノ東嘴子ヲ其ノ西口角トスル深入灣ニシテ、灣内ハ淺水ニシテ低潮ニハ灣首ヨリ1.5浬迄干出ス。

灣口附近ノ濱岸ニハ兩側共礁脈沿布シ、殊ニ其ノ北濱ハ距濱7.5鏈迄岩礁延出ス、然レドモ當灣ハ小型船ノ避泊ニハ好錨地ヲ與フ。

**大和尚山〔老虎山〕** 紅土堆子海ノ東口角ヨリ約10度4浬ニ位シ高サ663米アリ、遠望顯著ニシテ大連灣ニ出入スル船舶ノ好陸標タリ。

**海岸** 大連灣ノ北東側ハ所謂大孤山半島ニシテ其ノ海岸ハ紅土堆子海ノ東口角ヨリ南西方へ4浬走り大孤口ノ北角ニ達ス、其ノ間上記ノ東口角附近ト大孤口ノ北角附近ニ僅ニ礁脈延出スル外海岸ハ概シテ無礙ニシテ5米界線モ距濱1鏈以内ニ近接セリ。

**大孤口** 大孤山半島ノ南西角タル山西頭ヲ南角トシ東方ニ彎入スル開灣ニシテ低潮ニハ灣首ニ於テ約1鏈干出ス。

礁脈ハ灣口北角ヨリ1.5鏈迄延出シ干出2.4米及0.3米岩アリ、灣濱ノ北半部ハ多岩ナリ、灣首中央部ニ1廟宇アリ、其處ニ北廟咀ト稱スル1角斗出シ該角ヨリ礁脈1鏈延出シ干出1.8米岩アリ。

灣首ノ廟宇ヲ約80度ニ望ミテ進入スレバ北濱ヨリ約3鏈延出スル5.0米以下ノ淺水地ヲ避クルヲ得。

小型船ハ山西頭ヨリ小三山島ノ西端ニ畫スル一線以内ニ於テ便宜投錨ス。最好上陸所ハ灣ノ南濱ニ在リテ低潮時ニハ舟艇ヲ濱岸ニ引揚グルコトヲ得、南東濱ノ村落中央附近ニモ高潮時ニ限り上陸スルコトヲ得、灣ノ北濱ニ於ケル汲水所附近ハ南西方ヨリノ波濤無キ限り潮時ノ如何ニ拘ラズ上陸スルヲ得ベシ。

**供給品** 大孤口ニ於テ羊、家禽、鶏卵及魚類ハ豊富ナリ、但シ當地ノ牡蠣ハ有害ナリト謂フ。

當地方全ク木材ナク薪材ニ苦ム。淡水ハ大孤口北濱ニ得ラレ尙大孤口北角ノ北西方5鏈ナル西嘴側ノ小入江ニ於テモ少量ヲ得ラル、但シ孰レモ機力ト充分長キ蛇管トヲ要ス。

**山西頭** (Lat 38° 58' N., Long. 121° 49' E.) 大孤口ノ南角ニシテ大連灣ノ東角タリ。

角端ニ近キ高サ85.4米 丘ハ下記大孤山ヨリ西走スル山嘴ノ末端ニシテ即チ該山嘴ハ大孤口ノ南側ヲ成ス、山西頭ヨリ約0.5鏈間岩礁アリ。

**大孤山** 山西頭ヨリ隆起シ其ノ東南東方約4鏈ニ位シ高サ143米ニシテ雙頂ヲ有シ大孤口ヲ認ムル好目標タリ。

**大孤山會龍王廟燈竿** 大孤口龍王廟ニ燈竿アリ、高高平均水面上1.39米、礎上6.6米、構造電柱。

**大連灣雜件** 以上大連灣ノ記事ヲ終リ以下同灣ニ進入セントスル



船舶ノ爲航海上ノ參考事項ヲ記述セントス。

**陸標及航路標識** 大連灣ニ進入セントスルニ際シ遠距離ヨリ視認シ得ル比較的顯著ナル陸標ハ既記大連灣北部内陸ニ於ケル高サ 663 米ノ大和尚山及既記第 59 頁ニ記セル小平島北方内陸ニ於テ黃白嘴ノ西方 12 哩ニ位スル高サ 398 米ノ歪頭山是ナリ。

灣口ヨリ外方ニ於ケル航路標識トシテハ既記遇岩、圓島、大三山島、黃白嘴及後記灣外北部ノ險礁ニ各燈臺若ハ燈標ヲ設置シ險礁ヲ除クノ外總テ霧信號設備アリ、尙圓島及大連埠頭ノ 2 箇所ニ無線羅針局ヲ設置セリ。

**針路法** 大連灣口ノ水道ハ既記ノ如ク 3 水道共深水無礙ニシテ殊ニ南口ハ水路最モ廣濶ナルヲ以テ天氣晴朗ナルトキハ晝間ハ勿論夜間ト雖モ上記ノ航路標識ヲ辿リ進入容易ナリ。

大和尚山ヲ 5 度ニ視テ進メバ南口ヲ經テ灣内ニ導ク。

濃霧ノ日ニ於テ時ニ靄霧上ニ現出スル他ノ山峯ヲ視テ大和尚山ト誤ルコトアリ、斯カル場合ニハ他ノ陸標ヲ識別シテ船位ヲ確定スルカ或ハ圓島又ハ大三山島ヲ認メテ船位ヲ確定スルニ非ザレバ灣内ニ進入スベカラズ。南口外方ニ於テ展望不良ノ中ニ先ヅ發見シ得ル陸標ハ多クノ場合歪頭山ナリ。

天氣密濛ニシテ圓島又ハ大三山島若ハ他ノ陸標ヲ發見シ得ザル場合ハ各航路標識ノ霧信號ニ頼ルカ或ハ圓島及大連埠頭無線羅針局ニ依頼シテ方位ヲ求メ同時ニ測深ヲ行ヒ以テ船位ヲ推定シタル後灣内ニ進入スベシ。

北西方ヨリ南西方ニ至ル間ノ風強キトキハ黃白嘴附近ノ諸山ヨリ烈シキ陣風吹き來ルコトアリ、斯カル際ニハ帆船ハ「トツプスル」ヲ卸サザルベカラズ。

### 大連灣附近至碧流河〔畢利河〕

**大孤山半島南岸** 大連灣ト後記大密灣〔大密口〕トヲ分隔スル大孤山

半島ノ南岸ハ山西頭ヨリ南東方ニ走ルコト 8 鏈夫ヨリ東方及北東方ニ折レ走ルコト 3 哩ニシテ Hooper Point ニ達ス、此ノ間ノ海岸ハ曲折多ク處々ニ 1.5—2 鏈間岩礁及險惡地沿布ス、半島南端ニ密接セル韭菜砬子ハ高サ 14 米ニシテ其ノ南側ハ 1.5 鏈間多岩ノ險惡地沿布シ又同嶼ノ南南西方 2.8 鏈ニ水深 5.9 米ノ 1 暗岩アリ、韭菜砬子ノ北方約 1 哩ニ哮虎山アリ。

**韭菜砬子燈臺** 韭菜砬子南岸ニ在リ、白塗圓形「コンクリート」造ニシテ燈高平均水面上 19 米。

**Hooper Point 及 沙砬子〔九夥砬〕** Hooper Point ハ大孤山半島ノ東角ニシテ其ノ東方 4 鏈ニ高サ 4.9 米ノ 1 嶼沙砬子アリ、又 Hooper Point ノ東方 1.5 鏈ニ 1 洗岩アリ、該洗岩ト Hooper Point トノ間ハ海底險惡ナリ。

**潮流** 大孤山半島ノ南方約 1 哩ニ於テハ 2.5 節、東流ハ 1.5 節ニ達ス。

大孤山半島ノ南東方約 2 哩ニ於テハ漲潮流ハ流速 2.5 節ヲ以テ西南西方ニ、落潮流ハ流速 2.3 節ヲ以テ北東方ニ走ル。

**險礁** 沙砬子ヨリ 94 度 3 哩 8 鏈ニ位シ廣サ約 2 鏈、高サ 0.9 米ヲ有ス、險礁ヨリ南方約 1 鏈間ハ淺水地ニシテ水深 9.1—18 米ノ 1 堆ハ西側ヲ繞リテ約 5 鏈間擴延シ夫ヨリ北東方ヘ 1.5 哩延伸ス。

**燈標** 險礁上高サ 9.8 米ノ紅黑橫線塗上部圓筒頭標附櫓形立標アリ、燈高平均水面上 11.8 米。

**大密灣** 大密灣ハ沙砬子ト其ノ北方約 3 哩ナル小拳嘴子トノ間ニ彎入ス、Hooper Point ヨリ北北西方 2 哩ノ間海岸ハ淺水地沿布シ其ノ外縁ニ於テ距濱 4 鏈、Hooper Point ヨリ 1.5 哩ノ處ニ琉璃砬子アリ、灣口ハ南



東方ニ露開シ夏季ハ其ノ方向ヨリ長濤浪入ス、灣内ハ概シテ水深 10.9—5.4 米ヲ有スレドモ灣首ハ水淺シ、好錨地ハ 5.4—9.1 米ノ處ニ得ラル、淡水ハ沙陀子ノ内側ニ於テ沙濱ニ注グ1小流ヨリ多量ニ汲ミ得ラレ水質良好ナリ。

**小拳嘴子〔黑嘴子〕** 小拳嘴子ハ狹隘ナル 1 高角ノ先端ニシテ該高角ハ本陸ヨリ南東方ニ 4 浬間延伸シ大窰灣ト小窰灣トヲ分隔ス、小拳嘴子ノ周圍約 3 浬間ハ淺水地ナリ。

**小窰灣〔小窰口〕** 小窰灣ハ小拳嘴子ト其ノ東北東方 2 浬ナル沙魚嘴トノ間ニ彎入ス、灣口以内 1.3 浬間ハ水深 12.8—5.4 米ニシテ更ニ内方 1.3 浬間ハ口深 5.4—1.8 米アリ、其ノ以内ハ干出ス、淡水ハ灣内東側ノ 1 小邑窰ヨリ得ラレ水質稍良好ナルモ水量多カラズ。

**沙魚嘴** (Lat. 39° 2' N., Long. 121° 57' E.) 沙魚嘴ニハ樹木アリテ角端ハ急深ナリ、其ノ北北西方 2 浬ニ 1 尖峯太山隆起ス。

**Stream Bay** Stream Bay ハ沙魚嘴ト其ノ東北東方 5 浬ノ常江嘴トノ間ニ南方ニ露開セル開灣ニシテ水深 9.1—16.4 米ヲ有ス、灣ノ兩側丘陵下ノ海岸ハ稍卑低ニシテ岩石夥シク灣首ハ沙濱ニシテ 1 平原ニ連ナル、灣首中央附近濱岸至近ノ處ニ方形ノ 1 岩嶼アリ高禮城子ト謂フ、沙魚嘴ノ北東方 1 浬、距濱 4 浬ニ 1 岩アリ 0.6 米干出ス、又常江嘴ノ西方 1.2 浬、距濱 6 浬ニ 1 岩アリ 0.9 米干出ス、灣首沙濱ノ西端ニ淡水ノ小河 1 條アリ然レドモ該河口ハ時トシテ閉塞ス、尙其ノ附近ニ數岩アリ。

**三兩車** (Lat. 39° 2' N., Long. 122° 1' E.) 三兩車ハ沙魚嘴ノ東方 3 浬ニ於ケル黃色ノ數小尖岩ノ 1 群ニシテ廣サ約 2 浬ヲ有シ其ノ最高岩ハ高サ 8.7 米アリ、三兩車ヨリ南東方及北東方各 1.5 浬間ハ淺水地ナリ、又三兩車ヨリ北方 1 浬及南西方 6 浬ニ變色水ヲ認メシコトアリ。

**潮流** 三兩車ノ南方約 1.5 浬ニ於テ漲潮流ハ流速 2 節ヲ以テ西南西方ニ流レ、落潮流ハ流速 1.5 節ヲ以テ北東方ニ流ル。

**常江嘴** 常江嘴ハ多岩半島ノ端末ナリ、該半島ハ Stream Bay ノ灣首ニ連ル平原ヨリ南東方ニ約 2.5 浬斗出シ Stream Bay リ常江澳トヲ分隔ス、常江嘴西部ヨリ南方 7.5 浬間ハ險惡地ニシテ數箇ノ干出岩アリ、又常江嘴ノ東端ヨリ東方 4 浬ニ 1 岩アリ、大交ト稱シ常江嘴トノ間ハ淺水地ニ依リ連接ス、大交ノ北北東方 5 浬ニ 1 群岩アリ、2.1—2.4 米干出ス、常江嘴西部ノ南方約 1.5 浬間激湍アリ。

**常江澳** 常江澳ハ常江嘴ト其ノ北北東方 2.8 浬ナル南嘴トノ間ニ彎入シ灣首ニ青云河注グモ極メテ淺ク河口外遠ク干出ス、灣内ハ概シテ 9.1—3.6 米ヲ有シ灣口ハ南東方ニ露開シ夏季ハ好天ノ日ト雖モ其ノ方向ヨリ長濤浪入スルヲ常トス、灣ノ南西濱ニ於テ大交ノ北西方 8 浬、距濱約 3.5 浬ニ 1 群ノ岩アリ、2.7 米干出ス。

**潮流** 漲潮流ハ大交ノ南東方約 8 浬ニ於テハ流速 2.5 節ヲ以テ南西方ニ流レ、大交ノ東北東方約 4 浬ニ於テハ、漲潮流ハ流速 2 節ヲ以テ南西方ニ流レ、落潮流ハ流速 1.8 節ヲ以テ北東方ニ流ル。

**南嘴至城山頭** 南嘴ヨリ海岸ハ東北東方 4.5 浬ニシテ城山頭ニ達ス、此ノ間ノ海岸ハ多岩ニシテ出入多ク處々距濱 2.5 浬迄岩礁及淺水地沿布ス、南嘴北方ノ小浦ニ於テ小河流ノ邊ニ曾家屯ノ村落アリ。

**潮汐** 曾家屯ニ於ケル平均高潮間隙 9.54<sup>m</sup>、大潮升 3.5 米、小潮升 2.8 米。

**城山頭〔尾角〕** 城山頭ハ大連灣ノ北方ヨリ東北東方ニ延互スル丘陵地ノ東角ニシテ狹沙頸地ニ依リ本陸ニ連接シ角端ハ圓崖角ヲ成シ南面ノ 5 浬間ハ險崖相鏈ル。城山頭附近常ニ競潮アリ。城山頭ヨリ西方 5 浬ノ西大山



ハ高サ 327 米ニシテ著峯ヲ成シ平原ヨリ隆起ス。

**城山頭附近ノ鹽積取船錨地** 城山頭半島ノ北岸ニ貯鹽所アリ、後記鹽大澳灣首登沙河河口附近ノ鹽田ヨリ搬出スル鹽ヲ貯藏シ同所沖ニ於ケル鹽積取ニ便ズ。

最近東洋拓殖株式會社ニ於テ調査セル城山頭半島南北兩岸附近ニ於ケル鹽積取船錨地ニ關スル記事ヲ拔萃摘録スルコト次ノ如シ。

城山頭半島北岸附近ニ於テ夏季ニ適スル鹽積取船ノ錨地ヲ得ラル、最好ノ錨地ハ後記馬砒子ヲ北イ東ニ望ム一線上ニ於テ城山頭半島ノ北岸ヲ距ル 450 米ノ地點トシ、此ノ一線附近水深整齊ニシテ低潮時 6.4—7.6 米ヲ有ス、然レドモ同島ノ上記方位線ヨリ西方ニ偏スレバ 5.4 米以下トナリ警戒ヲ要スト謂フ。

上記ノ錨地ハ南方ノ風多キ夏季ニハ概シテ海上平穩ニシテ荷役作業ニ適シ且海岸ノ貯鹽所ニ近ク便利ナリ、尙登沙河河口ヨリ貯鹽所ニ至ル鹽運搬船ノ通路ニ當ルヲ以テ直接該運搬船ヨリ積取ル場合ニモ好都合ナリト謂フ。該運搬船ハ半島北岸ニ沿ウテ東流スル落潮流ヲ利用シテ漕ギ來ルト謂フ。該錨地附近ニ於ケル潮汐干満ノ差ハ夏季約 4.8 米ニ達ス、但シ冬季ハ減ジテ後記南岸附近ニ於ケル干満差ト大差ナシ、是登沙河結氷ノ爲河水全ク流出セザルニ因ルベシト謂フ。

冬季ハ北岸附近一帶ニ結氷シ且北西方ノ風多ク錨地ニ適セザルニ至ル、依ツテ東拓會社ニ於テハ特ニ昭和 3 年 12 月 21 日ヨリ同 4 年 3 月 21 日ニ至ル 4 箇月間同半島南岸附近ノ錨地ニ就キ實地調査ヲ行ヘリ。

南岸ニ於テ城山頭 121 米ヨリ西方約 5 鏈ノ地點ヲ灣首トセル 1 小灣アリ、該灣ハ冬季最モ多キ北西風ニ對シ戎克及漁船ノ好錨地トシテ從來ヨリ知ラルル處ナリ、調査ノ結果水深適度、底質軟泥ニシテ汽船ノ好錨地タリ

得ベシト謂フ、但シ飲料水及食料品ノ供給ハ殆ド不可能ナリト謂フ。

冬季北岸附近一帶ニ結氷シ海陸ノ交通全ク杜絶セラルルモ南岸方面ハ潮流及風向ノ狀況ニヨリ北岸方面ヨリ漂氷ノ襲來センコト調査期間中 9 回ニ及ビシ外殆ド不凍港ノ状態ナリト謂フ。

吃水 5.4 米以下ノ汽船ハ低潮時上記灣濱ヲ距ル約 230 米迄近接シ得ラル、6.0 米以上ノ汽船ハ 260 米ヨリ近寄ラザルヲ安全トスト謂フ。

潮流ハ外方ニ至ルニ從ヒ急ニシテ 2 節ニ達スルヲ以テ若シ強風之ニ合致スルトキハ錨泊中警戒ヲ要スルモ、上記灣濱至近ノ錨地ニ於テハ流速 1 節ニ達センコトナク、多クハ 6.5 節ニ過ギザリシト謂フ、干満ノ差ハ上下弦ニ 2.7 米、朔望ニ 4.2 米ニ達シ、潮時ハ水路部刊行潮汐表記載ノ大連港ノ潮時ヨリ 20 分ヲ減ジタルモノ最モ近シト謂フ、但シ南方若ハ北方ノ風強キトキハ多少ノ相違アリト謂フ。

氣温ハ最低零下 20 度ニ降リシコトアリシモ概シテ降雪少ク、1 月及 2 月中ハ殆ド降雪ヲ見ルコトナク偶降ルモ荷役ニ差支ユル程ニ至ラズト謂フ。南方ノ風強キ際波浪沿岸ニ襲來スルモ避難ヲ要スル程度ノモノ稀ニシテ偶避難ヲ要スル場合ニモ遠ク光祿島又ハ長山列島方面ヲ撰ブヲ要セズ、半島ノ北岸ニ廻航シテ既記ノ北岸錨地ニ假泊スルヲ得ベシト謂フ、何トナレバ南風時ニハ北岸方面ノ結氷モ沿岸約 200 米以外ハ風力ノ加ハルニ從ヒ遠ク外海ヘ流レ去ルコト多ケレバナリ。

要スルニ調査ノ結果城山頭半島南岸附近ニ於テ冬季ニ適スル鹽積取船ノ錨地ヲ得ラルト謂フ。

然レドモ現今未ダ陸岸ニ何等積出設備ナキヲ以テ先ヅ北岸ノ貯鹽所ニ通ズル鹽搬出ノ道路ヲ築造シ海岸ニ適當ノ設備ヲ必要トスベシト謂フ。

尙當地方鹽積取ニ要スル苦力ヲ得ルコト困難ナルヲ以テ旅順若ハ大連方面



ヨリ特ニ鹽積ニ經驗ヲ有スル苦力ヲ雇傭シ本船ニ乗船セシメ作業ニ從事セシムルコト恰モ北海道、樺太方面ノ木材積取ニ小樽ヨリ特殊ノ積取人夫ヲ乗船セシムルガ如ク爲スヲ便トスベシト謂フ。

又貯鹽所ヨリ本船ニ運搬スル舢舨ハ夏季北岸ニ於テハ主トシテ光祿島方面ヨリ戎克ヲ雇傭セルモ此等ノ戎克ハ冬季殆ド業ヲ休ミ繫船シテ船體ノ修繕等年越ニスルモノノ如ク、此ノ場合強テ雇ハント欲セバ不當ノ賃金ヲ要求セラルベキヲ以テ、將來夏季及冬季ヲ通ジ北岸及南岸ニ於テ鹽積取ヲ行ハント欲セバ特ニ專用ノ舢舨ヲ新設スルヲ利トスベシト謂フ。

**裏長山水道** 裏長山水道ハ城山頭ヨリ北東方ニ於ケル下記螞蟻島(小島)ニ至ル迄ノ本陸海岸附近ノ堆及下記諸島ヲ其ノ北西側トナシ、後記裏長山列島ヲ其ノ南東側トナス其ノ間ノ水道ヲ謂フ、水道兩側ニ於ケル 10 米界線間ノ最短距離ハ 1.7 哩ニシテ深水部ハ 10.0—16 米ナリ。

**城山頭至碧流河** 城山頭ヨリ北東方碧流河ニ至ル約 27 哩ノ海岸ハ 5.9 米ヨリ淺キ堆距濱約 2 哩ヨリ約 5 哩迄延互シ、堆上ニハ下記ノ馬坨子、黑島、平島子(平島)、沖礁、地礁外數岩及螞蟻島等アリ、海岸ニハ比較的大ナル登沙河及大沙河外小流注ギ其ノ間ニ關東州主要都邑ノ一タル貔子窩邑アリ、尙海岸ニハ下記諸項中ニ記スルガ如ク諸處ニ鹽田多シ。大沙河河口以東ニ干出泥堆距濱約 1.4—4.4 哩迄沿布セリ。

**鹽大澳** 鹽大澳トハ城山頭北部ノ灣入部ヲ稱シ概シテ水深 5.0 米以內ニシテ淺ク、灣首即チ城山頭以西高地ノ背後ニ登沙河注グ、該河河口附近ニハ鹽田及製鹽所アリ。

**登沙河航空燈臺** 登沙河驛ノ北東方約 1 哩ニ設ク、構造鐵骨櫓形塔ニシテ燈高平均水面上 50 米(當分ノ間准燈ス)。

**蛋坨子(段坨子)** 蛋坨子ハ城山頭ヨリ北東方約 1 哩ニ在リ、外觀恰モ

4 岩ノ相密接シテ 1 群ヲ成セルガ如シ、其ノ北西方 1 鐘ニ水深 8.2 米ノ 1 點礁アリ、又 65 度 7 鐘ニ干出 0.4 米岩アリ周圍急深ナリ。

**馬坨子** 馬坨子ハ城山頭ノ北方 3 哩ニ位シ馬坨子ヨリ西北西方約 1 哩ニ互リ淺瀬延互シ其ノ中程ニ干出 2.1 米岩及 2.4 米岩アリ。馬坨子ノ南南東方 1.2 哩ニ水深 4.7 米ノ淺瀬アリ、又馬坨子ヨリ 30 度 1.6 哩ニ 1 岩アリ、高サ 2.4 米ナリ。

**黑島** 黑島ハ城山頭ノ北東方 9 哩ニ位シ高サ 51 米アリ。

黑島ノ西北西方 2.5 哩ニ青臺山本陸海岸ニ孤立ス。

**大沙河** 大沙河ハ上記青臺山ノ北方約 2.5 哩ノ處ニ注ギ河口外 4—6 哩ニ互リ干出シ下記平島子ニ達ス。

**平島子** 平島子ハ黑島ノ北東方 4 哩、大沙河河口ノ東方 5 哩ノ處ニ位シ高サ 32 米アリ、島ノ周圍ハ 6 鐘間岩礁散在ス。

**沖礁、地礁外數岩** 沖礁ハ平島子ノ東南東方約 1.6 哩ニ於ケル干出 3.7 米岩ニシテ地礁ハ其ノ北北西方 4 鐘ニ於ケル干出 3.3 米岩ナリ、更ニ地礁ヨリ略同方向ニ向ヒ干出 1.7 米岩、同 3.3 米岩列ヲナシ最モ内方ナルハ沖礁ヨリ 2.6 哩ナル牛心島(Puskha Islet)ナリ。

牛心島ノ西北西方 1 哩ニ後記貔子窩南西方ノ Liangsunwai Point アリ。

**螞蟻島** 螞蟻島ハ平島子ノ北東方 4.7 哩ニ在リテ高サ 43 米アリ、島ノ周圍 3 鐘以內岩礁散布ス。

**貔子窩** 貔子窩ハ螞蟻島西方 3.5 哩ノ本陸海岸ニ於ケル戎克貿易港ニシテ前面ニ岩石半圓形ニ相連リ、可ナリ能ク風波ヲ遮蔽シ冬季結氷セズ、然レドモ淺水ニシテ距濱 1 哩 3 鐘迄低潮ニ干出シ碇泊セル戎克ハ底部ヲ露出シ居ルコト多シ。未ダ充分ナル檢測ヲ經ズ。

當地關東州民政支署及海關監視所アリ。



既記ノ如ク當地方ハ製鹽業盛ナリ、貔子窩以東ノ海岸ニ鹽田甚ダ多シ、昭和4年末調製鹽高ハ日本人經營ノ分 112,429 支那石、民國人經營ノ分 123,796 支那石合計 236,225 支那石ニシテ以上ノ内民國人經營ノ分ハ關東州第1位ナルモ日本人經營ノ分ハ普蘭店ニ次ギ關東州中第2位ノ産額ナリ。陸上ニ大ナル倉庫アリ。

當地人口ハ昭和4年末調日本人 1,252、民國人 139,159 合計 140,411ヲ有ス。

當地ニ關東州水産會貔子窩支店設置ニ係ル地方暴風標アリ。

**交通** 海上交通トシテ大連、貔子窩（後記廣鹿島、小長山島、大長山島及海洋島寄港）間定期小型汽船毎月4回往復ス。

**出入船舶** 昭和4年中貔子窩ニ出入セル船舶ハ汽船 47 隻 11,280 噸 戎克 1,233 隻 6,381 噸ヲ算セリ。

**通信** 當地郵便、電信、電話何レモ關東廳遞信制度ニ依リ整備セリ。

**貔子窩航空燈臺** 貔子窩驛ノ西南西方約1哩ニ設ク、構造白塗鐵骨櫓形（燈器橙黄色）ニシテ燈高平均水面上 60 米（當分ノ間消燈ス）。

**碧流河〔畢利河〕** 碧流河ハ貔子窩ノ東北東方 11 哩ノ處ニ注グ、其ノ間ノ海岸ニハ廣濶ナル干出泥堆ヲ沿布シ既記ノ如ク海岸ニ鹽田多數アリ、河口以西 5 哩間ノ海岸及河口東側ノ陸岸ハ小丘地ヲ成シ、就中東側ノ尖山ハ高サ 91 米ニシテ顯著ナル青山ナリ。

河口附近兩岸ハ恰モ狹長灣ノ兩岸ノ如キ形態ヲ呈シ、河口ハ兩突出角ヲ成シ兩角間ノ幅 9 鏈ヲ有シ、河流ハ其ノ間ヲ流レ大部分ハ低潮ニ干出スル沙泥ニシテ其ノ間ニ濬筋ヲ有シ、該干出部ハ河口外南南東方へ約 2.5 哩ニ達シ、干出 2.1—2.9 米ノ沙泥中ニ濬筋ヲ有シテ外海ニ出ヅ。

濬筋ハ幅約 1 鏈以內ニシテ河口内約 4 哩ノ上流迄略測セラレアルモ概シテ

淺ク戎克ノ入河シ得ル程度ナリ。

**城子疃** 碧流河河口ヨリ上流約 4 哩ノ西側ニ於ケル 1 部落ニシテ既記金州ヨリ來ル金福鐵道ノ終驛タリ。昭和 2 年 10 月海關監視所ヲ設置セリ。

## 裏長山列島

裏長山列島ハ廣鹿島、瓜皮島、葫芦島、格仙島、哈仙島、大長山島、塞裡島、小長山島及蛇蛸島ノ大小 9 箇ノ島ト其ノ他多數ノ嶼及岩ヨリ成レル 1 列島ナリ。附近海面ハ既記ノ如ク黃海主要漁場ノ一ニシテ 4—11 月ニハ打瀬網漁業、機船底曳網漁業、6—11 月ニハ鯛延繩漁業、一本釣漁業行ハル。

**廣鹿島〔光祿島〕** 裏長山列島ノ西方島ニシテ城山頭ノ東方 7 哩ニ位シ島ノ南部ニハ山岳重疊ノ中ニ島頂アリ、南西岸ヨリ内方 4 鏈ニ位シ高サ 252 米ノ圓錐峯ヲ成ス、他ノ部ハ比較的卑低ニシテ起伏ス。

廣鹿島ハ人口約 4,000 ヲ有シ住民ハ漁業、農業及沿岸貿易ニ從事シ貿易用平底船及戎克若干ヲ所有ス、島内ニハ牛及驢馬多數アリ、豚ハ更ニ多シ。

**鹿圈子〔Rocky Point〕** (Lat. 39° 9' N., Long. 122° 20' E.) 鹿圈子ハ廣鹿島ノ南角ニシテ高サ 249 米ノ長圓錐形峯ヲ成ス、其ノ東方 2.5 鏈ニ於テ海濱ニ近ク Pillar Rock アリ、更ニ東北東方 3 鏈ニ於テ距濱 1.8 鏈ニ 1 干出岩アリ。

Shelf Point ハ Rocky Point ヨリ東北東方 1.3 哩ニ在リ。

**柳條溝灣〔Koreetz Bay〕** 柳條溝灣ハ Shelf Point ト其ノ東方 1.5 哩ノ 1 角即チ廣鹿島南東角トノ間ヨリ北北西方ニ彎入ス。柳條溝灣東側老網山 (66) ニ白色記念碑アリ地上ノ高サ 6 米遠望顯著ナリ。Shelf Point ノ北東方 2 鏈ニ干出 3.9 米岩アリ、灣内ハ淺水地沿布シ水深ハ灣口附近ノ 15



—18 米ヨリ 10 米界線ハ灣ノ中程迄入込ミ夫ヨリ内方ハ次第ニ淺シ、此ノ灣ハ南方ニ露開スレドモ廣鹿島南岸ニ於ケル唯一ノ上陸所タリ。

**廣鹿島東岸** 廣鹿島ノ南東角ヨリ海岸ハ北方約 3 哩ニシテ東北東方ニ折レ更ニ走ルコト 1 哩ニシテ同島ノ北東角ニ達ス。

洪子東ハ峽長島ニシテ沙嘴ニ依リ廣鹿島東岸ニ於テ南東角ヨリ北方 1 哩ノ處ニ連接ス。

光祿山 (Kruisha Island) ハ沙嘴ニ依リ洪子東ノ南東方ニ連接ス。

廟東灣 (East Bay) ハ洪子東ノ北方ニ於テ洪子東ト廣鹿島北東角トノ間ニ形成セラレ水深 10.0 米ヨリ淺ク更ニ内方ハ 5.0 米ヨリ淺シ、廟東灣内ニ於テ洪子東北西端ノ北東方 1 哩 3 鏈ニ 1 水上岩 (Lat. 39° 12' N., Long. 122° 25' E.) アリ、又廣鹿島北東角ヨリ南東方 0.5 哩ニ數岩アリ。

**瓜皮島** 瓜皮島ハ廣鹿島北東角ノ北東方 7 鏈ニ在リテ其ノ間ハ双方ヨリ礁脈迫リ、僅々 1 鏈ノ通路ヲ殘シ水深 2.7 米ヲ有ス。

大草坨子 (Pioski Islet) ハ瓜皮島東端ヨリ南南東方 7.5 鏈ニ在リ、該嶼ト瓜皮島トノ間ニ 1 群ノ岩礁及淺瀬アリ、又大草坨子ノ南東方 4 鏈ニ 1 水上岩アリ。

瓜皮島ヨリ北西方 5 鏈迄礁脈擴延シ高サ 1.7 米岩及干出 2.4 米及 1.2 米岩此ノ礁脈中ニ在リ、更ニ水深 5.0—10.0 米ノ淺水地同方向ニ延伸シ 1.8 哩ニ達ス。

瓜皮島ノ住民ハ漁夫ニシテ人口約 250 名アリ。

**廣鹿島北岸** 廣鹿島北岸ト同島北東角ニ殆ト連接セル上記瓜皮島北岸トヲ通ジ、5.0 米以下ノ淺水地舌狀ヲ成シテ北方へ約 1 哩 3 鏈斗出セリ。

**元寶砒子及諸岩** 元寶砒子 (Lat. 39° 14' N., Long. 122° 21' E.)

ハ廣鹿島北東角ヨリ北西方 2.2 哩ナル 1 群ノ岩ニシテ東西 5 鏈、南北 2 鏈ノ岩礁上ニ坐シ高サ 16—25 米アリ、此ノ岩礁ノ南東方 2 鏈間ハ水深 2.7 米、南方 2.5 鏈間ハ 5.0 米ナリ。

上記群岩中ノ最東 25 米岩ヨリ北東方 5 鏈ニ水深 2.2 米ノ 1 點礁アリ、尙同 25 米岩ヨリ南南東方 3.5 鏈ニ水深 5.0 米ノ點堆アリ、又此ノ 5.0 米點堆ヨリ南西方 5 鏈ニ 1 暗礁アリ又此ノ暗礁ヨリ南方 5.5 鏈ニ水深 5.0 米ノ點堆アリ。

元寶砒子ノ南西方 1.5 哩ニ 3 箇ノ干出 1.9 米岩アリ、此等干出岩中ノ最北岩ヨリ北西方 4 鏈ニ黑白塗立標アリ。元寶砒子中ノ最北西 18 米岩ト上記ノ立標トノ一線ヨリ外方ハ水深 14.6 米以上ナリ。

**綿羊石 (Byeli Rock)** 元寶砒子ヨリ南西方 2.2 哩ニ 1 岩アリ、綿羊石ト稱ス。

元寶砒子、綿羊石及廣鹿島間ハ水深不齊ニシテ水上岩、暗岩多シ。

**葫芦島** 葫芦島ハ廣鹿島北西角沙尖子嘴 (Nizmeñni [Low] Point) ヨリ北西方 1 哩ニ在リ、1 沙嘴ニ依リ廣鹿島ニ連接ス。

**廣鹿島 (光祿島) 燈臺** 葫芦島山頂上ニ設ク、白塗圓形「コンクリート」造ニシテ燈高平均水面上 73 米。

**北海 (Vsadnik Bay)** 北海ハ葫芦島ト廣鹿島北西岸トノ間ニ於テ此ノ兩島ヲ連接セル沙嘴ノ東方ニ位シ水深 7.3—2.7 米ナリ。

**廣鹿島西岸** 廣鹿島西岸ハ沙尖子嘴ヨリ南南東方 2.7 哩ニシテ鹿圈子ニ達シ其ノ海岸ハ距濱約 7—1 鏈間淺水地沿布ス。

**磐砒子** 磐砒子ハ鹿圈子ノ西北西方約 1.5 哩ニ位シ其ノ西方 2 鏈ニ霸王盔 (Pike Rock) アリ 1 尖岩ニシテ其ノ間ハ 1 礁脈ニ依リ連接ス。

磐砒子及霸王子ヨリ北北西方 1 哩迄水深 5.9—9.1 米ノ 1 堆延瓦ス。



**格仙島 (革心島)** 格仙島ハ瓜皮島ノ北方 1.2 哩ニ在リテ其ノ間格仙水道ヲ成シ該島ハ多山島ナリ、而シテ其ノ側面ハ峻峭多岩ニシテ島ノ東南東方 6 鏈以內ニ水上岩及干出岩若干アリ、其ノ最外方ノ干出 3.4 米岩ヨリ南西方 5 鏈ニ水深 6.5 米ノ 1 點礁アリ、又此ノ島ヨリ北東方 1 哩間ハ海底不齊ニシテ其ノ水深 5.9—24 米ナリ、又此ノ島ヨリ南西方 6 鏈間ハ水淺シ。

格仙島ハ人口約 350 名アリ。

**格仙水道** 格仙水道ハ可航シ得ベキ最短幅約 8 鏈ヲ有シ、水深 10.0—22 米ヲ有スルモ水深不齊且岩底ニシテ鍾測充分ナラザルヲ以テ成ルベク航行セザルヲ可トス。

**瓜皮水道** 瓜皮水道ハ可航シ得ベキ最小幅約 1 哩、水深 22—31 米ニシテ西側ハ瓜皮島、格仙島及其ノ附近岩嶼、東側ハ下記哈仙島及其ノ附近岩石ナリ。

**暗岩** 哈仙島西端ナル大玉山頂ノ西北西方約 1,300 米ニ水深 3.2 米ノ暗岩及同山頂ノ北西方約 2,900 米ニ水深 2.5 米ノ暗岩アリ、前者ハ東西ニ細長キ孤立暗岩ニシテ後者ハ東西ニ長ク約 50 米ヲ距ツル 2 頂ヲ有シ附近ニ競潮アリ。

**哈仙島 (格深島)** 哈仙島ハ瓜皮島ノ東方約 2 哩ニ在リ、哈仙島西角ノ沖 2 鏈ニ高サ 3 米岩及他ニ 2 水上岩アリ。島ノ南岸ハ概シテ近寄り難ク五虎石 (Pyat Stones) ハ一連ノ岩石ニシテ哈仙島南西角ヨリ 3 鏈間延伸ス。島ノ北岸ハ多沙ニシテ東鐘鼓樓 (Zeleni [Green] Islet) ハ哈仙島北東端大江 (Rocky Point) ヨリ西北西方 1.3 哩ニ位シ西鐘鼓樓 (Zamok [Castle] Rock) ハ哈仙島西角ノ北方 7 鏈ニ位ス。東鐘鼓樓及西鐘鼓樓ハ孰レモ沙嘴ニ依リ哈仙島ニ連接ス。

哈仙島ハ人口約 900 名アリ。

**長山西水道** 長山西水道ハ南ハ格仙島及哈仙島、北ハ大長山島西部ノ間ヲ通ジ最短幅 1.9 哩、水深概ネ 10.9—29 米ヲ有スレドモ哈仙島ヨリ北北西方約 3 哩迄堆擴延シ此ノ堆上ニハ水深 7.3—9.1 米ノ數點礁アリ、又大長山島北西角ト東鐘鼓樓トヲ連ヌル一線ノ約中央ニ水深 5.4 米ノ 1 點礁アリ。

**大長山島** 大長山島ハ裏長山列島ノ北島ニシテ山多シ。人口概算約 2,000 名アリ。

大長山島北岸ハ概シテ峻峭裸崖ニシテ全岸ヲ通ジ距濱約 2.5 鏈迄岩礁沿布シ錨地ニ適スル處ナシ。同島北西角ノ北東方 7 鏈ニ 1 群ノ水上岩アリ。大蛇砒子 (Tabelkhozha Island) (Lat. 39° 18' N., Long. 122° 33' E.) ハ大長山島北角ノ東南東方 1 哩 1 鏈、距濱 4 鏈ニ在リテ 1 沙嘴ニ依リ大長山島ト連接ス。大蛇砒子ノ南方 1.5 鏈ニ干出 2.4 米岩、同東方 1 哩ニ干出 0.6 米岩アリ、又同東南東方約 2.4 哩、距濱 5 鏈ノ處ニ干出 4.1 米岩アリ。

大長山島東端ヨリ北西方 9 鏈ニ扁平ナル岩嶼大黃礁 (Ploski) アリ。

大長山島北岸ニ於テ島ノ東端ヨリ 2.3 哩ニ高サ 100 米ノ 1 尖峯尖々山 (Mount Peschanaya) アリ。

大長山島東端ヨリ東方 1.3 哩ニ轆裡島 (轆砒島) アリ。

大長山島南岸ハ北西角ヨリ東南東方約 5 哩ニシテ 1 半島ニ達ス、該半島ハ南方ヘ 1 哩斗出セリ。

北西角ヨリ上記半島端ニ至ル間ノ海岸ハ概シテ急深ナルモ北西角ヨリ約 2 哩附近ニ於テ距濱約 2 鏈迄水深 5 米ヨリ淺ク又半島ノ西側距濱 3 鏈ノ處ニ 1 小岩アリ。



1 記念碑アリ、上記半島端ヨリ北北西方 3 鏈ノ小岳上ニ建テラレ高サ 8.5 米アリ。

蚘蛇砦子ナル 1 嶼半島端ヨリ南東方約 2.5 鏈ニ在リ。半島端ヨリ東方 3.6 湮ニシテ大狗腦 (Peachani Point) ニ至リ次デ北東方ニ 1.5 湮走リ大長山島東端ニ達ス。

蚘蛇砦子ノ北東方約 6 鏈ニ 1 水上岩アリ、該岩ノ南東側至近ニ 1 暗礁アリ、此等岩礁ヨリ北西方ハ海濱ニ至ル迄淺水ナリ。

双石礁ト稱スル 1 洗岩蚘蛇砦子ノ東方 5 鏈ニ在リ、該岩上ニ白塗球形籠頭標附上部鐵柱下部「コンクリート」六角形立標ヲ建テ之ヲ標示ス。

蚘蛇砦子ヨリ東北東方 1 湮 3 鏈ニ水深 5.0 米ノ點礁アリ。

蚘蛇砦子ヨリ東北東方 1 湮 6 鏈即チ上記 5.0 米點礁ノ東方至近ニ其ノ端末ヲ有スル岩石陂アリ、大長山島南岸ヨリ南方ヘ 3 鏈斗出セリ、之ヲ大銀窩石 (Pishnava Rock) ト稱ス。

上記石陂ノ東方ニ竝ビテ本島南岸ヨリ南方ヘ 7 鏈斗出スル他ノ岩石陂アリ、此ノ東方石陂ノ端末ヲ標示スル立標アリ。

東方岩石陂ヨリ大狗腦ニ至ル一線以北ハ淺水ナリ。

大狗腦ヨリ大長山島東端ニ至ル間ノ海岸ニハ處々距濱約 2 鏈迄淺水ナリ。

大長山島東端ヨリ南東方 1.5 鏈ニ 1 岩草砦子アリ、該岩ヨリ東方 4 鏈迄淺水ナリ。

**哈仙水道** 哈仙水道ハ哈仙島ト其ノ東南東方 2 湮 4 鏈ナル後記塞裡島トノ間ヲ通ジ其ノ水深ハ概ネ 22—26 米ヲ有スレドモ南西口ニ於テ 12.8—18 米ニ減少ス。

**目標** 大長山島南岸ニ於ケル半島端附近ノ既記記念碑及蚘蛇砦子ハ孰レモ哈仙水道ニ入ル好目標タリ、又大長山島北岸東部ニ於ケル既記尖々山

ハ之ヲ南西方哈仙水道方面ヨリ望メバ尖峯ヲ成シ好目標タリ。

**記念碑ノ位置** 昭和 2 年 5 月軍艦常磐ノ調査報告ニ據レバ上記記念碑ノ位置ハ遠望恰モ半島端ヨリ北北西方 5 鏈ノ處ナルガ如ク見ユルモ同艦ノ實地調査スル處ニ據レバ同方向 3 鏈ノ小丘上即チ既記セル處眞位置ナリト謂フ。

**塞裡島〔林島〕** 塞裡島ハ多山島ニシテ中部ヨリ北西方 4 鏈ニ 1 水上岩アリ又島ノ東岸ヨリ 4 鏈ニ 1 岩脊アリ、該岩脊ト海岸トノ間ハ海底險惡ナリ。

塞裡島ハ人口約 600 アリ。

塞裡島ノ南方 2.5 鏈ニ於ケル大砦子 (Otbyelni Island) [Detached Island] [Wooded Island] ハ岩礁ニ依リ塞裡島ト連接シ該島ヨリ東北東方 2 鏈迄岩礁延出ス。

塞裡島北角ノ北西方 2.5 鏈ニ 1 堆アリ、水深 7.7—9.1 米アリ。

**泊地** 北ハ既記大長山島南岸ニ面セル蚘蛇砦子及其ノ東方諸岩ヲ成シ南ハ塞裡島、東ハ後記小長山島ヲ境界トシ、其ノ間ニ東西ノ長サ 2 湮幅 1.5 湮、水深 9.1—22 米ノ泊地アリ。

該泊地ニ面セル大長山島南岸ニハ警察官吏派出所及大日本鹽業會社出張所アリテ約 6 萬噸ヲ蓄藏セル貯鹽場ヲ有シ、關東廳命令航路定期船ヲ就航セシムル外年々鹽積取船ノ寄港スルモノ漸次多シ。

**塞裡水道** 塞裡水道ハ塞裡島ト其ノ東北東方 1 湮ナル小長山島トノ間ヲ通ジ幅 4 鏈アリ、而シテ其ノ深水部ノ航路ハ水深 14.6 米ナリ。

大哈嶼礁 Nadvodni [Flat] Rock (Lat. 39° 13' N., Long. 122° 37' E.) ハ 1 小岩ニシテ塞裡島東方ノ岩脊ヨリ南東方 4 鏈ニ在リ、同岩ヨリ北東方 4 鏈ニ水深 2.7 米ノ暗礁アリ、岩面凹凸セル孤立岩ニシテ最淺部ヲ中



心トシテ約 100 米以内ハ水深概ネ 5.4 米、其ノ周圍ハ水深 9.1—10.9 米以上ナリト謂フ。

**小長山島** 小長山島ハ大長山島ノ南方約 1 湮ニ在リ丘陵起伏シ、島ノ東部ヨリ 1 半島南西方ニ斗出シ、其ノ主ナルモノハ高サ 70—150 米ニ達ス。

小長山島ハ人口約 7,000 ニシテ農業及漁業ニ従事ス。

島ノ西端ヨリ西方 1.5 鏈ニ 1 水上岩アリ。

小長山島西部ト上記半島トノ間ニ West Bay アリ、灣首ニ於テ距濱 3 鏈迄干出シ灣首ノ北隅ハ距濱 3 鏈迄淺ク、後記青杆子ノ北東方約 1.1 湮ノ埼ノ東端ヨリ  $76\frac{1}{2}^{\circ}$  2.6 鏈ニ 1 暗礁水深 2.0 米ノ忘人江アリ。

半島南端ニ 1 高角ヲ形成シ恰モ半島端ニ 1 小島ヲ連接セルガ如キ觀アリ、該高角ヲ Hill Point 高角ト稱シ其ノ南端即チ半島ノ眞ノ南端ヲ羊砒子尖 (Hill Point) ト謂フ、羊砒子尖ノ北西方 2 湮ニ方形岩ノ青杆子 (Utini [Black] Rock) アリ、又其ノ西方 2 鏈ニ 1 干出岩、 $151^{\circ}$  7.5 鏈ニ水深 3.0 米ノ 1 點礁アリ。

小長山島南東岸ハ羊砒子尖ヨリ北東方 3.5 湮ニシテ此ノ島ノ東角ニ達ス、此ノ間ノ海岸ハ出入多ク 2 小灣ヲ形成シ孰レモ水深 5 米ヨリ淺シ。

小長山島北岸ノ北西角ヨリ東方約 4.8 湮ナル北東角ニ至ル間ハ北西角ノ東方約 3 鏈ニ 0.6 米干出岩存在セルト同北西角ノ東方約 7 鏈至 1.2 湮間距濱約 2 鏈迄淺水地沿布セルト同北西角ノ東方約 2.2 湮ニ 1 岩石陂距濱約 1.5 鏈延出セル外概シテ急深ニシテ 10 米等深線ハ處々距濱約 1 鏈ニ近接セリ。

小長山島北東角ニハ其ノ附近ニ相連レル 2 嶼アリ、北東角ヨリ此等 2 嶼ヲ通ジ各間ニ淺水脊相連ル、此等 2 嶼ノ中外方ノモノハ小長山島ヨリ 5

鏈ニ位シ、其ノ東方 2.5 鏈ニ干出 4.1 米岩アリ、又其ノ中間ニ水深 0.9 米點礁アリ。

小長山島北東角西側ノ小灣ヲ Nechaeva Bay ト稱シ水深約 9.1 米アリ。小長山島北東岸ハ島ノ北東角ヨリ南東方 1 湮 3 鏈ニシテ島ノ東角ニ達ス、此ノ間ノ海岸ハ出入甚ダ多ク北東角ノ東側ニ於テ上記連接セル 2 嶼ト北東岸中ノ 1 角トノ間ニ老漢江ト稱スル入江ヲ形成スレドモ岩礁多ク且淺水ナリ。

**長山東水道** 長山東水道ハ大長山島東部ト小長山島トノ間ヲ通ジ、兩側 10 米界線間ノ距離ハ 5 鏈ニシテ水深 12.8—21.9 米無礙ナリ。

**三砒子 (First Islet) 外數嶼** 三砒子ハ小長山島東角ノ南西方 7 鏈ニ、二砒子 (Second Islet) ハ三砒子ノ東北東方 2 鏈ニ、大砒子 (Third Islet) ハ二砒子ノ東方 3 鏈ニ在リテ孰レモ Koreetz Strait ニ依リ小長山島及下記砂砒子 (Middle Island) ト分隔セラル。

砂砒子ハ小長山島東角ノ東方 1.5 鏈ニ位シ更ニ其ノ東方ニ接シテ蝟螺砒子 (Bouquet Island) アリ、

小長山島東角ト砂砒子トノ間、砂砒子ト蝟螺砒子トノ間ハ共ニ礁脈ニ依リ相連接セリ。

砂砒子ノ東端ヨリ  $342^{\circ}$  3 鏈ニ 1 水上岩アリト謂フモ其ノ位置疑ハシ。蝟螺砒子東側ニ各 1 鏈内外ヲ隔テテ 3 箇ノ水上岩アリ、何レモ礁脈ニ依リ蝟螺砒子ニ連接ス。蝟螺砒子ノ北方 5 鏈ニ水深 1.8 米ヨリ淺キ 1 暗岩アリ。

灰菜砒子 Kr-ugli [Round] Island) (Lat.  $39^{\circ} 15' N.$ , Long.  $122^{\circ} 46' E.$ ) ハ上記蝟螺砒子連接岩中ノ北東岩ヨリ北北東方 6 鏈ニ在リ。

**蜆蛸島 (八岔島)** 蜆蛸島ハ大子ノ東方 3 鏈ニ位シ其ノ東端ハ高サ



122米丘ヲ成シ險崖ニ盡ク、中央ヨリ北方約4鏈間ハ險惡地擴延ス、又  
 蛇蛸島ト上記蝟螺砦子連接岩中ノ南東岩トノ間ノ水路ハ水深約3-6米ヲ  
 有スルガ如キモ其ノ幅甚ダ狹隘ニシテ兩側ニ岩礁纏布セリ。蛇蛸島南岸ニ  
 於テ島ノ西角ニ近ク1小灣アレドモ大部分干出シ且該灣南東角ヨリ南西  
 方ヘ約2.5鏈ノ間岩礁延出セリ、又該島東端ノ南角ヨリ南西方3鏈ニ1岩  
 アリ、其ノ北西側ニ水上岩若干アリ。

**外長山水道** 外長山水道ハ裏長山列島ト下記外長山列島トノ間ヲ通ジ  
 無礙ナリ。

### 外長山列島

外長山列島ハ裏長山列島ノ南東方ニ位シ5箇ノ島嶼ヨリ成リ各島嶼孰レ  
 モ相酷似シ山脊重疊シ其ノ間ハ深キ谿谷ヲ成シ、海岸ハ高崖峭立、參差出  
 入セリ。

此ノ列島附近モ裏長山列島附近ノ如ク漁業行ハレ收穫セル魚類ハ鰐子窩ニ  
 送ラル。

**獐子島 (長子島)** 獐子島ハ外長山列島中ノ南西部ニ在リテ該列島中  
 最大ノ島ニシテ多山ナリ、其ノ中部ハ2群ノ高峯ヲ成シ北西方ナルハ最  
 高149米、南東方ナルハ最高152米ニ達シ兩群峯間ハ深谿ヲナス、島ノ  
 北東岸ハ稍卑低ニシテ幅廣キ斗出角ノ兩側ニ各1灣アリ。島ノ北角ヨリ  
 2.5鏈間礁脈延出シ其ノ一部干出ス、尙更ニ北方約2鏈ニ水深1.8米ヨリ  
 淺キ1暗岩アリト謂フモ其ノ存在疑ハシ。島ノ西岸ニ開灣アリ、南岸ハ  
 急深ニシテ其ノ南東角ハ顯著ナリ。

獐子島ニハ人口約4,000ヲ有シ其ノ大部分ハ漁夫ナリ。

**獐子島錨地** 獐子島北東岸ニ於ケル上記2灣中北西灣附近ニ錨地ヲ

得ラル、水深12.8—20米泥底ノ處及更ニ沖合ニ於テ31米内外ノ處ニ南  
 方及西方ヨリノ風ヲ遮蔽スル錨地ヲ得ベシ。

又獐子島西岸ニ於ケル上記開灣ニモ錨地アリ、水深12.8—20米ニシテ東  
 方ヨリノ風ヲ遮蔽ス。

**潮流** 獐子島北角附近ニ競潮アリ又島ノ西方2—3湮ニモ競潮アリ、  
 此ノ附近水深33—35米ナリ。

**大莫頂** (Lat. 38° 56' N., Long. 122° 45' E.) 大莫頂ハ獐子島南  
 東角ノ南方4.5湮ニ在リ、高サ約13米ノ1岩ニシテ周圍約2鏈迄平底  
 ナル岩陂延出セリ、大莫頂ヨリ南方約2.5鏈迄干出岩延出ス。

大莫頂ハ離レテ之ヲ望メバ恰モ帆走セル戎克ノ如ク見ユ。

**獐子水道** 獐子水道ハ獐子島ト下記大耗島及西塔連島トノ間ヲ通ジ幅  
 2.8湮、水深31—42米ヲ有シ無礙ナルガ如シ。

**大耗島 (大鶴子島)** 大耗島ハ獐子島ヨリ東北東方2.9湮ニ位シ高サ154  
 米ヲ有ス。海岸ハ概シテ急深ニシテ南角ハ高峻ナル圓崖ヲ成ス、島ノ南東  
 角ヨリ東方ヘ約1.5鏈礁脈延出セリ。

Pyramid Rock (Lat. 39° 2' N., Long. 122° 49' E.) ハ大耗島南角ヨリ  
 南方4鏈ニ位シ1礁脈ニ依リ大耗島ニ連接シ此ノ礁脈ハ一部干出ス。

大耗島ノ北西側ニ1灣ヲ形成シ北西方ニ露開ス、灣内水深約10.9米アリ。

**啞叭砦子 (Sharp Rock)** 啞叭砦子ハPyramid Rockノ東南東方1.7  
 湮ニ在リテ南北2尖頂ヲ有シ其ノ北頂ハ南頂ヨリ高ク高サ42米ナリ。

**東塔連島 (塔連島)** 東塔連島ハ大耗島ノ北西方8鏈ニ位シ大耗島ト  
 ノ間ノ水道ハ水深30—35米ニシテ無礙ナルガ如シ。

**錨地** 東塔連島ノ南方2—3鏈ニ於ケル水深14.6—22米ノ地ハ北方  
 ヨリノ風ヲ遮蔽ス。



**西塔連島 (多沙島)** 東塔連島ノ西方 3 鏈ニ位シ東塔連島トノ間ノ水道ハ礁脈運ナルモ、高潮ニハ小舟ヲ通ズ。西塔連島北岸ニハ礁脈沿布シ其ノ東部東塔連島トノ連接部附近ハ礁脈距濱 2.5 鏈ニ及ベリ。

**小耗島 (小鶴子島)** 小耗島ハ外長山列島中最東ノ島ニシテ大耗島ノ東北東方 1 湮ニ位シ島上ニ高サ 132 米ノ 1 峯アリ。島ノ北西角ハ狭山脊ヲ成シ角端ニ向ヒ次第ニ低ク、角端ハ殆ト分離セルガ如キ卑低ノ 1 銳角ニ盡ク、島ノ北東部ハ高峻ナル圓崖ヲ成ス。

小鶴子島小耗島ノ海岸ハ彎入甚ダ多シ。南角ヨリ 2.5 鏈間礁脈延出ス、南西角ヨリ 2 鏈ノ處ニ干出 3.0 米 岩アリ、西岸ニ於ケル 2 彎入部ハ避泊地トナスヲ得ベシ。北西角附近ニ競潮アリ。

**潮流** 外長山列島間潮流強シ、高潮後 2 時間潮流ハ流速約 2.3 節ヲ以テ西方ニ流ル。

**供給品** 外長山列島各島ノ谿谷ニハ淡水流アリ。家禽、鶏卵、豚及野菜ハ少量ヲ得ラル。

## 海洋島及五蟬島

**海洋島 (海圖 391)** 海洋島ハ外長山列島小耗島ノ東方 12.5 湮ニ位シ島ノ西側ニ開口スル海洋島灣 (象登巖) ト稱スル深入灣ヲ有ス。島ハ其ノ南西部ニ於ケル高サ 388 米ノ島頂ヨリ 1 山脊起リテ緩斜北走シ、中央部附近ニ於テ高サ 301 米及 291 米ノ顯著ナル 2 岩峯ヲ成シ、海洋島灣ヲ繞リテ島ノ北西部ニ至リ高サ 203—162 米トナリ、高サ 115 米ノ圓崖角所倚頭ニ盡ク。北砒子ハ海洋島北岸ノ中部附近ニ連接シ高潮時ニノミ海洋島ト分離ス。

眼子山 (橋洞石) ハ北砒子北端ヨリ東方 1.5 湮ニ於ケル 1 小灣嶼ニシテ

其ノ北側至近ニ 1 分立灣アリ。眼子山ハ自然ノ空洞東西ニ通ズ。

北砒子ト眼子山トノ間ノ水道ハ水深 22—46 米アリ。

南砒子ハ海洋島ノ南東方 1 湮 1 鏈ニ在リ、東西兩部ニ分レ 1 礁脈ニ依リテ連接シ島上ニ 3 丘アリ、西部ノ島ノ南端ヨリ南南西方約 1.5 鏈ニ干出 3.3 米岩アリ、水面下ニ没スルトキハ破浪ス。

海洋島ト南砒子トノ間ノ水道ハ水深 20—50 米アリテ、上記ノ干出破浪灣ヲ除ケバ無礙ナルガ如シ。

海洋島ハ其ノ岩石磁性ヲ有シ羅針儀ノ自差ニ影響ヲ及ボスコト大ナリ。

西南礁 (Chenjienchiao) Lat. 39° 2' N., Long. 123° 7' E.) ハ海洋島ノ玄樓 (所倚頭) ヨリ 211 度 2 湮 7 鏈即チ海洋島南西部西海岸ヨリ西方約 1.5 湮ノ處ニ在リテ廣サ約 30 米最小水深 1.5 米ノ 1 暗岩ニシテ其ノ東方 0.5 鏈間ハ水深 5.0 米南方約 0.5 鏈間ハ約 14.6 米ヲ有シ周圍ハ水深 22—33 米ナリ。

**海洋島灣 (象登巖 [Thornton Haven])** 海洋島灣ハ既記ノ如ク海洋島西側ニ於ケル深入灣ニシテ灣口ハ既記玄樓ト其ノ南東方 5 鏈ナル 1 角トノ間ニ在リ。此ノ灣口南角ハ甚ダ低ク角端ヨリ北方ヘ約 0.5 鏈 1 岩波水面下ニ斗出シ坡上ニ尖岩現出ス。灣ハ灣口ヨリ東方ヘ更ニ南方ヘ彎入シ其ノ幅約 4 鏈アリ、水深ハ灣口ニ於テ 12.8—25 米ヲ有スレドモ灣内ニ進ムニ隨ヒ漸ク減ジ灣首ヨリ 8 鏈以内ニ入レバ 5.0 米以下トナリ次第ニ減ジテ灣首ヲ距ル 2.5 鏈間低潮ニ干出ス、灣首ハ底質石ニシテ長草ニ蔽ハル。小型船舶ハ水深 6.4—7.3 米四周陸地ニ圍マレタル錨地ニ避泊スルヲ得レドモ西方ヨリノ強風吹クトキハ恐ラクハ波濤ノ滾入スルヲ免レザルベシ。此ノ地方ニハ會テ南西方ヨリノ強風起リシコトナシト謂フ、夏季ハ南東方若ハ南方ノ風多シ。



灣内 = 2 小河アリ、夏季 7 月ノ高潮時 = ハ此等小河ヨリ淡水ヲ汲取ルコトヲ得ト謂フ。

各小河ノ邊 = 小村落アリ、住民ハ極メテ貧賤ナレドモ家禽及野菜ハ其ノ少量ヲ購フコトヲ得ベシ、夏季 = 至レバ海洋島ヲ牧場トナシ本陸ヨリ牛ヲ運ビ來リテ放牧スト謂フ。

海洋島燈臺 海洋島ノ北西端 = 設ク、燈高平均水面上 49 米、白塗「コンクリート」造圓形 = シテ礎上高 7.7 米。

五蟒島 (五馬島) 五蟒島ハ海洋島ノ北北西方 12 湮 = 位シ高サ 212 米ノ圓錐形山ヲ頂トス。

五蟒島西端ノ北方 1 湮 = 北坨子ト稱スル岩嶼アリ。

北坨子ノ東方 6 鏈 = 前坨子ト稱スル岩嶼アリ。前坨子ノ北西側至近 = 1 水上岩アリ、又前坨子ノ南東側至近 = モ水上岩アリテ該岩ヨリ東南東方へ約 8 鏈間 = 羅列セル二坨子ト稱スル 1 群岩アリ、其ノ最高岩ハ中央ナル高サ 43 米岩トス。

上記 43 米岩ノ東北東方 1 湮 = 大坨子ト稱スル 1 群岩アリ、西東約 5 鏈間 = 羅列ス。

上記北坨子、前坨子外 2 群ノ岩嶼ハ概ネ圓頂ヲ有ス。

### Bourchier Group

Bourchier Group ハ五蟒島北方本陸海岸附近 = 於テ既記碧流河河口東角ヨリ東北東方約 20 湮トル後記打拉腰子ノ南方 4 湮 = 於ケル石城島外數島ヨリ成ル 1 群島ナリ。

石城島 石城島ハ Bourchier Group ノ北島 = シテ最大ノ島ナリ、五蟒島ヨリ北方約 14 湮 = 位シ島ノ北西半部ハ卑低ナルモ南東半部ハ丘陵地ヲ

成シ高サ 216 米ノ城山ヲ最高トス。

本島ハ本陸海岸 = 沿フ 5 米 界線内 = 包マレ同界線ハ島ノ南角附近 = 於テ最モ近ク距濱 1.5 鏈 = 迫リ、夫ヨリ島ノ南東岸 = 沿ウテ 7—9 鏈ノ處ヲ通過ス、同岸中央部附近距濱 7 鏈ノ處 = 1 群ノ干出岩アリ、最大 4.9 米干出ス又島ノ東角ノ東方約 7 鏈ノ處 = 高サ 40 米ノ 1 小岩アリ、其ノ南西方至近 = 干出 1.9 米岩アリ。

島ノ東角ノ北東方約 7 鏈、5 米界線ノ處 = 岩嶼アリ、青書島ト稱ス、該嶼ヨリ内方海岸トノ間 = 暗岩及干出アリ。

北東岸 = 於ケル 5 米界線以内海岸 = 近ク數干出岩アリ。

島ノ北岸ハ出入多ク北嘴ト稱スル最北ノ 1 角ノ東側 = 於テ北嘴ト其ノ東南東方約 1.2 湮ノ 1 角トノ間 = 深入灣ヲ形成スレドモ灣内ハ總テ干出泥堆 = 充タサレ其ノ北方概ネ淺水ナリ。石城島頂城山△ (216) ノ北北東方

2.8 湮 = 水深 1.2 米ノ暗岩アリ、南北 = 亘リ幅約 5 米、長サ 80 米ノ長楕圓形ヲ成シ低潮時前後 = 於テハ波浪 = 依リ識別容易ナリト謂フ。又上記灣入ノ北方 = 於テ其ノ東角ノ北方 1.5 湮ノ處 = 民子礁 (民子岩) ト稱スル干出 2.5 米岩アリ、又該灣ノ西角タル北嘴ノ北西方 8 鏈 = 瓦龍 (瓦龍岩) ト稱スル水上岩アリ其ノ南方 1.5 鏈 = 干出 0.4 米岩アリ、是等諸岩ハ總テ水深 3.2 米以内ノ淺水中 = 在リ。

上記瓦龍ノ北方至近 = 東西ノ長サ約 5 湮、最大幅 7.5 鏈ノ深水地アリ、水深 5.9 米 — 10.5 米ヲ有スレドモ全ク孤立シ周圍 5 米以内ノ淺水 = 圍マル。

島ノ北西岸ハ北嘴ヨリ南西方 2.7 湮間小出入甚ダ多ク各突出部 = ハ何レモ 1.5—3 鏈ノ岩陂斗出セリ、北西岸中央部附近距濱約 1 湮 = 黑礁 (敬生岩) ト稱スル岩アリ、該岩ノ東方至近 = 水上岩アリ又黑礁ヨリ南方海岸



至ル中間ニ棧坨子(樹島)ト稱スル岩アリ、此等諸岩ハ總テ周圍干出ス、樹坨子ト海岸トノ間ニモ又數箇ノ水上岩アリ、北嘴、黑礁及本島ノ西角ヲ連ヌル線以內島ノ北西岸ニ至ル間ノ海面ハ總テ干出沙泥堆ニ充タサレ其ノ北方及西方共ニ淺水ニシテ殊ニ北方ハ暗岩多ク險惡ナリ。

島ノ南西岸ハ島ノ西角ヨリ南東方 2.8 哩間出入甚ダ多ク其ノ北西半部海岸卑低ノ處ハ灣入スレドモ灣内岩陂及干出堆ニ充タサル、島ノ西角ヨリ南西方 8 鏈ニ混水坨子(灰島)ト稱スル岩アリ、周圍干出ス又混水坨子ノ南東方約 1 哩ニ 2 岩アリ、3.7 米干出ス、此等諸岩ハ總テ 5 米界線内ニ在リ、但シ混水坨子ノ西方至近ニ水深 6.4 米ニ達スル小深水部アレドモ孤立セリ。

**瘦鹿島** 瘦鹿島ハ石城島ノ南東方 1 哩 8 鏈ニ位シ南北ニ長イ狹長島ニシテ北部ニ島頂ヲ有ス。

瘦鹿島ノ南角ヨリ西方 1 哩ニ高サ 72 米ノ 1 水上岩(三稜礁)アリ、該岩ハ北北東方 3.5 鏈間岩脊延長ス又其ノ南西方へ 1.5 鏈ニ洗 1 岩アリ。瘦鹿島北部ヨリ北西方へ 4 鏈間岩脊延長ス、瘦鹿島西側ニ於テ上記ノ北部岩脊端附近ヨリ南部ノ三稜礁ニ至ル一線以內ハ水深 5.4 米ヨリ淺ク此ノ淺水部ハ三稜礁ト島ノ南角トヲ連ヌル一線ヨリ南方へ約 6 鏈間延互セリ。瘦鹿島南角至近ニ數箇ノ水上岩アリ、其ノ東方 1.5 鏈ニ干出 3.8 米岩アリ。

瘦鹿島東側ハ島ノ南角ヨリ北部幅廣キ部分ニ至ル間稍灣形ヲナセドモ距濱約 3 鏈迄淺水ナリ。

**石城島燈臺** 前記瘦鹿島南角ノ西方約 1 哩ナル水上岩(三稜礁)上ニ在リ、白塗コンクリート造圓形ニシテ燈高平均水面上 26 米。

**元寶坨子** 元寶坨子ハ瘦鹿島ノ東方 1 哩ニ在リ、其ノ北西端ヨリ南

西方へ約 2.5 鏈間岩脊延長シ其ノ端末附近高サ 9.8 米岩ヲ成ス、該岩脊ト島トノ間ハ水深 4.1 米ヨリ淺シ。

**小王家島** 小王家島ハ元寶坨子ノ北東方 5 鏈ニ在リ、其ノ西側ハ距濱 0.5—1.5 鏈間淺水地沿布ス。

島ノ南東角至近ニ高サ 40 米岩アリ、又島ノ北端附近ヨリ東方約 2 鏈間ニ數箇ノ水上岩アリ、其ノ最東ナルハ高サ 11.3 米ニ達ス又島ノ北端ヨリ約 3 鏈ニモ干出岩アリ。

小王家島ノ北方約 1 哩ノ處ニ北東、南西ノ長サ 1 哩 4 鏈、幅 2—8 鏈ノ淺瀬アリ、水深 5.0—3.2 米ナリ。

**大王家島** 大王家島ハ Bourchier Group 中ノ最南島ニシテ石城島ヨリ南東方 3.6 哩ニ在ル裸島ナリ、島ノ南角ヨリ 2 尖峯隆起シ其ノ高キハ高サ 150 米ニ達シ、島ノ中央部附近ハ高サ 107 米ニ達ス。

大王家島南角ヨリ南方 3 鏈ニ 1 礁アリ、1.9 米干出ス。島ノ東角ヨリ南東方へ 6 鏈間 Sneve Fingers ト稱スル 1 群岩延出シ該群岩中ノ主ナルモノトシテ其ノ外方岩タル白石礁(白石)ト稱スルハ高サ 31 米ヲ有シ、約中央位ノ黒石礁(黒岩)ト稱スルハ高サ 30 米ヲ有ス、黒石礁ノ南西方至近ニ干出 3.0 米岩アリ又島ノ東角ヨリ北東方約 2 鏈ニ干出 1.8 米岩アリ。

島ノ南角ト東角トノ間ハ南東方ニ開口スル 1 灣ヲ形成スレドモ灣内ハ概ネ岩礁ニ充タサル。

島ノ北東岸ハ東角ヨリ北西角ニ至ル 2 哩 3 鏈間殆ド直線ヲ成シ概シテ距濱 1.8 鏈迄淺水地沿布ス、該岸ノ東部ニ於テ東角ノ北方 5 鏈ニ 1 群ノ水上岩アリ最高 15.0 米ヲ有シ蕎麥稜子ト稱ス、該群岩ハ廣サ約 3 鏈ノ岩盤上ニ坐シ該岩盤上ノ水深ハ群岩ノ南東側ニ於テ 1.8 米北西側ニ於テ



5.0 米其ノ他 6.4—6.8 米ヲ有スルモ其ノ周圍ハ急深ニシテ 12.8—18 米ニ達ス、該群岩ノ北方 3.5 鏈ニ干出 4.0 米岩アリ。

島ノ北西角ヨリ南方 5 鏈迄島ノ西岸ハ岩礁 1—3 鏈迄沿布シ就中北西角附近ニ干出 3.2 米中央部附近ニ干出 4.4 米岩アリ。

島ノ南西岸ハ出入多ク南角ノ西側ニ於テ約 4 鏈彎入スレドモ灣内ノ約半分ハ灣首ヨリ延出スル岩波ニ塞ガレ其ノ他ノ部分モ灣口ニ於テ水深 5.4 米ヲ有スル外甚ダ淺シ、尙該灣口東部ニハ島ノ南角ヨリ南西方へ 2 鏈斗出セル 1 群ノ干出岩アリ、5.0 米干出ス又該灣口西部ニモ南方へ約 1.5 鏈間暗岩アリ。

**大王家島燈臺** 大王家島南端至近山頂ニ設ク、白塗圓形「コンクリート」造ニシテ燈高 105 米。

**草坨子(草島)、長坨子(張島)、譚坨子(譚島)外諸岩** 大王家島東角ト既記瘦鹿島南角トノ間ニ草坨子、長坨子譚坨子外數岩礁羅列セリ。

草坨子ハ瘦鹿島南角ノ東方約 6 鏈ニ位シ其ノ南東側至近ニ干出 1.5 米岩アリ。

長坨子ハ草坨子ノ南南東方約 8 鏈ニ位シ其ノ北端ヨリ草坨子ノ方向へ約 5 鏈ノ處ニ井坨子ト稱スル 1 岩嶼アリ、其ノ間ハ岩礁ヲ以テ相連接セラレ、尙此ノ井坨子ト草坨子トノ間モ水深 3.2 米ニ過ギズ。

草坨子ヨリ長坨子ニ至ル岩嶼列ノ兩側ハ 1—2 鏈間概ネ 5.4 米ヨリ淺シ。

譚坨子ハ長坨子ノ南南東方約 2 鏈ニ位シ長坨子トノ間ハ長坨子側距島約 1 鏈ヲ除キ水深 1.28 米ヲリ、譚坨子ノ南東側ニハ距島約 1.5 鏈迄水深 3.6 米ノ岩礁延出ス。

### 碧流河河口鴨綠江江口

碧流河河口ヨリ東北東方約 70 浬餘ニシテ鴨綠江江口ニ至ル此ノ間ノ本陸

海岸ハ概シテ丘陵地ニシテ主ナル河流トシテハ莊河、沙河及大洋河之ニ注ギ、沿海ハ既記大沙河河口ヨリ碧流河河口ニ至ルト同様概シテ干出泥堆廣ク沿布セリ。

### 碧流河河口至大洋河河口

碧流河河口ヨリ東北東方約 55 浬ニシテ大洋河河口ニ至ル此ノ間ノ海岸ハ出入甚ダ多ク、陸地ハ丘陵ニ富ミ顯著ナル岬角多藪斗出シ其ノ間ニ張蝦網、莊河灣、青堆子灣其ノ他無名ノ小灣多數アリ、就中莊河灣ニハ莊河其ノ他數流注ギ、青堆子灣ニハ沙河其ノ他數流注グモ何レモ河口遠ク泥堆干出シテ灣内ヲ塞ギ或ハ更ニ灣外ニ及ブ而シテ何レモ河ニ通ズル特記スベキ水路ナシ。沿海ハ一部ノ岬角部ヲ除キ概ネ干出泥堆沿布セルノミナラズ更ニ海方ハ全岸ヲ通ジテ淺ク 5 米界線ハ距濱 3.5—9 浬ノ處ヲ通過シ、既記石城島ハ其ノ内ニ包マル。

**打拉腰子** 打拉腰子ハ畢利河河口ヨリ東北東方約 21 浬ノ海岸ヨリ斗出セル小角ニシテ該角ヨリ高サ 231 米ノ關駕山隆起ス、該角ノ南方 4 浬ニ既記石城島アリ、該角ノ北東方 2.5 浬ニ莊河灣ノ西角半拉山アリ。

**一面山(Western Peak)及步雲山(Mount Konus Dalni)** 一面山ハ關駕山ノ北方 16.5 浬ニ在リテ高サ 555 米、步雲山ハ一面山ノ北北西方 10 浬ニ在リテ高サ 1,140 米アリ、孰レモ内陸ニ聳ユ。

**謝馬山及附近諸山** 謝馬山ハ一面山ノ東南東方 8 浬、莊河河口ノ北方約 13 浬ニ位シ高サ 709 米ヲ有ス、附近ニハ南方至近ニ、高サ 663 米北方至近ニ高サ 657 米、北東方ニ高サ 523 米山等高山多シ。

**溫家樓及南尖角** 溫家樓ハ打拉腰子ノ東北東方 15 浬ニ南尖角ハ溫家樓ヨリ同方向 6.7 浬ニ在リテ青堆子灣ノ兩角ヲ成ス、溫家樓ハ角端ノ高サ 88 米ヨリ北西方へ隆起シテ鳳凰山ニ達ス、南尖角ノ北方 4 浬ニ木耳山アリ。



**望海臺及諸山** 望海臺ハ南尖角ノ北方 15.8 哩ニ在リテ高サ 544 米ノ雙頂山ナリ、望海臺ノ北東方 7—10 哩ニ互リ高サ夫々 553 米、552 米、591 米、587 米ノ諸山アリ、就中高サ 552 米及 587 米ノ 2 尖峯ハ望海臺及後記大孤山ト共ニ遠ク沖合ヨリ識別シ得ベシ。

**東大礁及蹠蝦老** [Seal Rock] 並ニ**黃石礁** [Beaver Rock] 石城島城山ノ東北東方約 10 哩ニ水深 0.4 米ノ東大礁アリ、其ノ東北東方 4.7 哩ニ高サ 8.8 米ノ蹠蝦老ト稱スル岩アリ、其ノ形柱形ニシテ顯著ナリ、其ノ周圍ハ急深ニシテ水深 6.8—8.2 米アリ、蹠蝦老ノ東方 7 哩ニ干出岩黃石礁アリ、3 米干出ス。

**大鹿島** Talu Tao 大鹿島ハ大洋河河口沖ニ在リテ上記黃石礁ノ東北東方 15 哩ニ位シ雙頂島ニシテ其ノ高頂ハ遠望尖形ヲ呈シ、高サ 191 米アリ、島ノ北方及西方ハ殆ド干出泥沙堆ニ依リテ陸岸ニ連リ其ノ間ニ若干ノ滯筋ヲ存スルノミ、島ノ南側ハ沙濱ニシテ距濱約 6 鏈迄干出シ尙距濱約 2 哩迄水深 1.8 米以下ノ沙地ノ淺瀬延互ス。海岸ニ人家約 30 乃至 40 戸アリ。

島ノ東端至近ニ**蟒山** Mangu San ト稱スル 1 小島岩礁ニ依リ本陸ニ連接ス。大鹿島ハ鴨綠江ニ入ル船舶ニ對シ江口附近ニ於ケル好目標タリ。

**燈臺** 上記大鹿島東端ニ連接スル蟒山上ニ高サ 8.5 米ノ白塗圓形鋼鐵造塔アリ。燈高、高潮面上 79 米。冬季鴨綠江結水中ハ點燈ヲ休止ス。

**小鹿島** Sha olo Tao 小鹿島ハ大鹿島ノ東北東方約 3 哩ニ在リ、平頂島ニシテ其ノ南東角ヨリ南東方ニ向ツテ干出岩陂約 6 鏈延出シ陂上ニ數岩嶼アリ、其ノ南端ノモノハ高サ 19 米ニシテ至近ニ干出 2.1 米岩、4.5 米岩アリ。小鹿島南側ニ人家約 30 戸アリ。

小鹿島ハ本陸岸ヨリ干出スル泥沙堆上ノ外端附近ニ在リ、其ノ南方モ淺

シ。

**南隈子角** Namuwaizu Zui 南隈子角ハ南尖角ノ東北東方約 7 哩ニ於ケル大洋河河口ノ西角ニシテ本陸ヨリ約 2.8 哩南方ヘ斗出セル狹長角ナリ、角端附近高サ 30 米アリ。

同角ハ角端迄干出泥沙堆ニ包マレ角端ノ南方モ淺シ。

角端ヨリ西方約 1.7 哩ニ干出堆ノ外縁ニ沿ウテ高サ 27 米ノ立大坨子(立島坨子)、高サ 22 米ノ興隆山島(小且坨子)アリ。

**蛋坨子(原山)** 蛋坨子ハ南隈子角ノ東方約 2 哩ニ位シ島頂ニ竿及小字アリ。干出泥沙堆ハ此ノ島ニ達ス。

**小島子(小島)** Shao Taotzu 南隈子角ノ東側ニ於テ蛋坨子ノ北方約 1 哩ニ位シ島頂ハ中央部ニ於テ高サ 59 米ニ達ス。

小島子ノ周圍ニハ多數ノ小岩嶼アリ。

小島子及附近岩嶼共ニ總テ干出泥沙堆ニ包マル。

**大孤山泊地** Takushan Road 大洋河河口外ニ於テ既記大鹿島、南隈子角ノ沖合泊地ヲ大孤山泊地ト稱ス。

5 米界線ハ東走シテ南尖角及南隈子角ノ南方約 3.5 哩ヲ通過シ大鹿島ノ南方約 3 哩ニ達シ次第ニ同島ニ近接シ其ノ東方 5 鏈ニ於テ南東方ニ折レ再ビ東走ス。

大鹿島東端ノ南南東方約 3 哩水深 8.6—9.1 米ノ處ニ錨地ヲ得ラル、淺吃水ノ船舶ハ大鹿島東端ノ南方約 1.8 哩水深 5.4—6.8 米泥底ノ處ニ假泊シテ冬季北西方ヨリノ風浪ヲ避クルヲ得。

## 大洋河

大洋河ハ約北緯 41 度、東經 123 度

30 分附近ノ地ヨリ源ヲ發シ數多ノ會流ヲ合シテ南下シ其ノ河口ニ近ク東ニ西 2 流分岐シ東流ハ本流ヨリ少シク東方ニ偏シテ直ニ南下シテ河口ニ



達シ西流ハ西方次デ北方ニ折レ蘆葦茂生セル焦石島子ノ北部ヲ廻リ大孤山街ノ東部ヲ經テ焦石島子ノ西側及南側ヲ廻流シ、河口ニ於テ東流ニ合シ海ニ注グモ尙干出泥沙堆ヲ 3 條ノ淺キ滯筋ニ分レテ貫流シ外海ニ出ヅ。

上記 3 條中ノ主水道ハ南東方ニ向ヒ大鹿島、小鹿島間ニ於テ大鹿島ノ東側ニ近キ處ニテ外海ニ出デ其ノ幅 2—3 鏈ヲ有スルモ水深ハ大鹿島北部附近ノ門洲ニ於テ著シク淺ク低潮時 0.5 米ナレドモ大低潮時ニハ或ハ干出スベク、門洲ヨリ内方ハ稍深ク低潮時概ネ 2.4 米アリト謂フ、他ノ 2 條ハ孰レモ大鹿島ノ西側ニ在リ、狹隘ニシテ處々ニ漁柵アリ、就中小鹿島ニ近キ 1 條ハ大低潮時ニ干出スル處アリテ小舟モ通航シ易カラズ。

舟艇ハ上記主水道ヲ經テ河ニ入り上記西流ヲ溯リテ格別ノ困難ヲ感ズルコトナク河口ヨリ約 8 浬ニシテ大孤山街ニ至ルヲ得、其ノ間河幅ハ約 1.5 鏈水深低潮時約 1.8 米ナリ。

大孤山街附近ノ錨地ハ底質軟泥、水深低潮時 2.4 米ニシテ幅約 300 米ヲ有ス。

河岸ハ河口ヨリ後記大孤山迄卑低ニシテ高潮時ニハ水面下ニ没スル處アリ。

**浮標** 大鹿島ノ北方、大洋河河口ニ通ズル門洲水道ノ入口附近ニ紅塗圓錐形浮標 (1 箇) 及黒塗圓錐浮標 (2 箇) ヲ碇置シアリ。

**大孤山街** 大孤山街ハ人口約 3 萬餘アリ、大洋河ノ右岸ニ於テ下記大孤山ノ麓ニ位シ大倉庫多數存在シ附近ノ産物此ノ地ヨリ多ク輸出セラレ。

北支那諸港ヨリ大洋河ニ來ル戎克ハ年々 200 餘隻ニ達ス、大型戎克ハ門洲ヲ横過スルコト稀ニシテ既記大孤山泊地ニ投錨シ其ノ貨物ハ舢舨ニ依リ移送セララルモ小型戎克ハ河ヲ溯リテ大孤山街錨地ニ至ル。輸出品ハ主ニ

油粕、木材及少量ノ劣等絹ナリ。

大孤山街ヨリ 1 條ノ道路ハ西南西方ニ走リテ貔子窩ニ至リ又北走シテ鳳凰城ニ達シ朝鮮京城ヨリ北平ニ通ズル大道路ニ合ス。

**結氷** 大洋河ハ 11 月末ヨリ翌年 3 月初迄結氷ス。

**大孤山** 大孤山ハ大洋河河畔ニ於テ大孤山街ノ北ニ接シテ沿岸一帯ニ起伏セル丘陵中ニ屹然聳立シ、其ノ北西方 10 浬餘ニ於ケル既記諸高山ト共ニ遠望最モ顯著ナリ。海方ニ面スル谿谷ニハ巨樹鬱生シ宏壯ナル 2 廟アリ。

**警戒** 潮流ハ天候等ノ關係ニヨリ時トシテ海圖ニ記載シタルモノ以上ノ強速度ニ達スルコトアリ、落潮時ニ殊ニ然リトス、故ニ大洋河ニ入ラントスル船舶ハ大鹿島東端附近ノ蟒山ト大孤山トヲ一線約 323 度ニ見テ進ミ以テ既記大鹿島南方約 2 浬ニ互ル水深 1.8 米以下ノ沙地ノ淺瀬ニ壓流セラレザランコトヲ要ス。

**大洋河河口至鴨綠江江口** 海岸ハ大洋河河口ヨリ東方約 17

浬ニシテ鴨綠江江口ノ西角ニ達ス、此ノ西角ニ近ク高サ 40 米ノ孤立丘窟窿山 (Lat. 39° 50' N., Long. 124° 0' E.) アリ、其ノ周圍ハ一般ニ平低ナルヲ以テ、遠望恰モ 1 小嶼ノ觀ヲ呈ス。5 米界線ハ距濱 6—7.5 浬ノ處ヲ通過ス。

**鴨綠江** [Yalu River] 朝鮮沿岸水路誌第 2 卷ニ在リ。

**安東** 新義州ノ對岸三道浪頭ノ上流約 6 浬ニ位シ南滿鐵道安奉線ノ終點ヲ成シ滿洲側ニ於ケル最樞要ノ市街ナリ。

**錨地** 安東港ノ結氷期ハ累年平均 11 月 27 日ニシテ船舶ノ終航ハ普通 11 月初旬又ハ 10 月下旬ナリ、解氷期ハ累年平均 3 月 18 日ニシテ船舶ノ航行シ得ルニ至ルハ 4 月下旬又ハ 5 月初旬ナリ。



港灣設備トシテハ見ルベキモノナク單ニ木造又ハ石造ノ階段式護岸トセルノミニシテ水深淺ク舢舨又ハ其以下ノ小船ニ非ザレバ繫留困難ナリ、爲ニ汽船ハ三道浪頭錨地、薪島錨地、大東港及多獅島港ニ碇泊シ貨物ノ揚卸ヲ爲スヲ常トス。

**三道浪頭錨地** 安東ヨリ約5 哩ノ下流、長さ約914 米ノ錨地ニシテ水深大潮ノ際約4—4.6 米小潮ノ際約3.7—4.1 米ナリ、小潮ノ場合ト雖モ高潮時ナレバ千數百噸ノ船舶ヲ入港セシメ得、河口ヨリ本錨地迄ノ漲潮ハ約4 時間ヲ要スル故船舶ハ上げ潮ニ際シ入港シ來リ同ジ潮ニテ出港ス、本錨地ニハ同時ニ7 隻碇泊シ得。

**薪島錨地** 安東ヨリ約22 哩ノ下流薪島ノ北方ニシテ水深8 米内外5,000 噸級ノ船舶ヲ同時ニ十數隻碇泊セシメ得激烈ナル北風ナキ限リ舢舨船荷役ニ差支ナシ。

**大東港** 安東ノ下流約25 哩ニシテ水深8 米内外、南風強キトキハ舢舨船荷役困難ナリ。

**多獅島港** 安東ノ下流約26 哩大多沙島ノ前面約1 哩ノ錨地ナリ面積廣ク深水ナルコトハ前記錨地中第1 位ナルモ安東、新義州トノ連絡上不便多シ。

**上陸所** 鐵橋ノ上流海關ノ前ニ棧橋アリ一般ノ上陸所タリ、然レドモ江岸一帯ニ水深ク木造護岸ノ設アリテ到ル所上陸シ得ベシ。

**荷役設備** 滿鐵埠頭ニハ倉庫若干及3 噸起重機1 臺アリ、滿鐵引込線アリテ貨物積卸シニ便ナリ、又舢舨多數アリ。

**潮流** 夏季ノ檢測ニ依レバ鐵橋ノ下流新義州ト安東トノ間ニ於テ漲潮流(北流)ハ安東ノ後1.5 時ニ起リ約2.5 時間流レ、落潮流ハ高潮後約1.5 時ニ起リ約10 時間流ル、其ノ最大流速前者ハ約2 節後者ハ2.8

節ナリ、三道浪頭附近ニ於テハ漲潮流ハ3 節、落潮流ハ3.3 節ニ達ス。採木公司ニ於テ研究セル所ヲ掲記セバ次ノ如シ。

安東ニ於ケル1 箇月中ノ最大潮ハ月齡3 日ト18 日ニシテ最小潮ハ10 日ト25 日ナリ、高潮時ハ1 日ニ48 分宛後ルルヲ原則トス、但シ風候ニ依リ多少ノ差アリ、春分秋分ノ頃ハ晝夜ニ依リ潮升ノ不等ナシト雖モ夏季ハ晝潮著シク大ニ、夜潮小ナリ、冬季ハ全ク之ニ反ス、潮ノ影響ハ普通沙河鎮迄ナルモ大潮ノ時ハ尙上流ニ及ブコトアリ。

**水標** 鴨綠江鐵橋ノ橋脚中滿洲國側江岸ヨリ2 番目ノモノノ上下流兩側面ニ各米尺ヲ定着シ紅白塗分ヲ以テ水路部基本水準面上ノ水位ヲ表示ス。

**流筏** 春季解氷後江ノ上流地方ヨリ流下スル筏ハ夥シキ數ニ上リ支那街前面ニ於テハ殆ド江ニ充ツルコトアリ、此等ハ安東、新義州方面ニ陸揚セラレ又ハ三道浪頭迄下リテ船積セラル、此ノ附近航海者ハ注意ヲ要ス。

**供給品** 石炭其ノ他各種ノ供給品ヲ得ベシ、水道設備アリ。

**貿易** 本港ニ於ケル輸出ノ最多量ハ木材ニシテ農産物之ニ次グ、主要輸出入品次ノ如シ。

**輸出品** 木材、石炭、蠶絲、大豆、豆粕、牛皮、生牛、米、粟、鹽魚、大麥及紙。

**輸入品** 綿布、綿糸、毛織物、衣類、麥粉、砂糖及米。

當地ハ北滿洲、朝鮮北部方面ニ對スル貨物ノ集散地ナルヲ以テ商業貿易盛ナリ。安東ノ貿易ハ海陸二途ヲ有シ海路ニ依ルモノハ鴨綠江水深淺ク下流約5 哩ノ三道浪頭ヨリ積荷セラレ其ノ間ノ出費多額ヲ要シ一部豆粕雜穀類ノ輸出セラルルニ過ギズシテ不振ナルニ反シ鐵路ニ依ルモノハ3 分ノ1 減稅ノ特典等モアリ貿易ノ大部分ハ鐵路ニ依ル。昭和12 年—14 年



13 箇年間ニ於ケル入港船舶隻數及噸數次ノ如シ。

昭和 12 年	9,431隻	66,151噸
同 13 年	10,111隻	68,895噸
同 14 年	8,484隻	68,087噸

海上交通 海上交通ハ甚ダ頻繁ニシテ其ノ主ナルモノ次如シ。

種別	航路	航海度數	隻數	噸數	船會社名	備考
命令	新義州、東京線	月 2回	2	6,761	(朝鮮郵船株式會社)	
同	同 大阪線	同 2回	2	4,695	同 上	
同	朝鮮、上海線	同 2回	1	1,584	同 上	臨時寄港
同	朝鮮、長崎、大連線	同 1回	2	2,549	同 上	同
同	朝鮮、北支線	同 2回	1	1,010	同 上	同
同	新義州、中江鎮線	同 8回	5	50	(鴨綠江運輸株式會社)	プロペラ船
同	同 上	同 16回	46	382	同 上	高瀬船
自營	東京、新義州線	同 2回	2	6,361	大阪商船株式會社	

以上昭和 14 年末現在調ニシテ此ノ外ニ朝鮮郵船株式會社、仁川、安東、大連、青島線(月 2 回)、阪神、安東線(月 2 回)及東京、安東線(月 2 回)、政記公司ノ安東、大連、芝罘線(月 5—6 回)、怡隆洋行ノ安東、上海線(月約 2 回)ノ定期及太古洋行ノ不定期船來航ス。

標準時 新義州ニ於テハ中央標準時ヲ用ヒ安東ニ於テハ西部標準時ヲ用フ。

簡易水路誌支那東岸 第 1 卷 第 2 册 (終)

牛莊氣象表

附表第 1 (Lat. 40° 40' N., Long. 122° 14' E.) 平均海面上ノ高サ 12 呎。1906 至 1922 年、17 年間ニ於ケル觀測

月次	氣壓(耗)平均海面攝氏零度=更正 45 度		氣溫(攝氏度)		相對濕度 %	平均雲量(零至十)	降水量		平均風速(哩/時)	風 %						強風日數	霧日數		
	一ヶ月	日差	日平均	極			日數	總量(耗)		北東	南東	南西	北西	無風					
1	771.1	—	—10.56	—5.00	—16.11	67	2.6	9	35	12	3022	5	12	17	5	2	2	4	0.3
2	769.6	—	—7.22	—1.67	—13.33	64	2.9	7	40	12	2816	3	12	17	8	4	2	5	0.8
3	766.6	—	0.00	5.00	—5.00	59	3.9	18	63	16	2711	5	16	22	13	6	1	9	0.0
4	761.3	—	8.89	14.44	2.78	57	4.6	23	34	16	2011	3	16	22	18	7	1	9	0.3
5	757.6	—	15.56	21.11	10.00	58	5.0	53	59	16	179	9	16	24	21	7	2	9	0.1
6	753.8	—	21.11	26.11	16.11	66	5.5	59	88	13	85	5	16	27	26	11	5	4	0.2
7	753.8	—	24.44	28.89	20.56	76	5.9	167	184	11	86	6	13	27	22	9	4	3	0.1
8	755.3	—	24.44	28.89	20.00	76	5.3	148	209	9	2016	11	11	18	14	6	3	0.9	0.1
9	760.6	—	17.78	23.33	12.78	71	4.2	90	130	11	2414	8	11	20	12	6	2	0.3	0.3
10	765.1	—	11.11	16.67	5.56	68	3.3	41	65	13	2612	6	13	24	11	4	5	0.6	0.6
11	768.8	—	0.56	5.56	—4.44	65	3.1	21	25	14	2717	5	14	20	6	3	5	0.1	0.1
12	770.3	—	—7.22	—2.22	—12.78	64	2.4	5	9	12	2717	3	12	18	8	2	5	5	0.2
平均	672.8	—	8.33	13.33	2.78	66	4.1	—	—	—	132213	—	—	—	—	—	—	—	—
總計	—	—	—	—	—	—	—	641	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	—
極值	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
觀測年數	16-17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15

⌞ 毎時間ノ觀測、⌞ 1 日 0.1 耗以上ノ降水日、+ 朝ヨリ翌朝ニ至ル 24 時間ノ觀測ノ最大量。  
 † 24 時間ノ平均、\* 毎年最高及毎年最低ノ平均、‡ 時速 34 哩以上。



附表第 2

旅 順 氣 象 表 (18年間)

月	平均氣壓		氣 溫		濕 度		降 水 量		風			天 氣 日 數			雪		季 節
	平均	最低	攝氏ノ度		平均	最小	總量	最日大量	最方向	風速米/秒		快晴	曇	降水	霧	雪	
			最高	最低						平均	暴日風數						
1	770.8	-4.5	0.6	-8.6	65.5	17	10.1	14.4	N	4.4	16.2	13.5	4.8	5.9	0.3	8.1	平均3月26日 最晩 明治44年4月19日
2	769.2	3.0	1.0	-7.1	64.4	22	8.3	31.5	N	4.3	13.7	12.1	3.4	2.9	1.4	4.1	
3	766.6	1.7	5.9	-2.1	62.8	12	15.6	52.8	N	4.6	16.6	11.1	5.7	3.8	1.8	3.3	
4	762.1	8.6	13.8	4.3	62.0	15	19.2	47.6	SE	4.4	16.1	8.8	5.8	4.1	2.3	0.3	
5	758.0	14.3	19.6	10.1	67.0	19	42.4	49.7	SE	4.2	14.3	7.2	7.2	6.3	3.3	—	
6	754.4	19.3	24.3	15.6	77.1	19	41.2	62.5	SE	3.4	7.7	5.2	8.7	7.6	4.2	—	
7	754.1	23.0	27.2	20.0	87.4	29	159.7	166.8	SE	3.0	5.7	3.2	12.1	10.8	5.9	—	
8	755.4	24.1	28.2	21.1	84.5	26	127.2	126.0	SE	2.9	4.4	5.2	9.2	9.6	0.8	—	
9	761.0	19.6	24.1	16.1	73.5	28	101.9	138.2	N	3.3	8.5	8.7	7.0	7.2	0.3	—	
10	765.1	14.1	18.8	10.0	68.5	23	24.9	39.8	N	3.7	13.1	12.1	3.6	5.7	0.2	0.1	
11	768.3	5.5	9.9	1.1	63.7	22	27.9	68.0	N	4.6	17.4	9.4	5.1	6.2	0.3	4.9	
12	770.0	-1.0	2.8	-5.3	62.8	19	9.5	13.3	NNE	4.5	15.9	11.1	3.7	5.3	0.3	8.3	
全年	762.9	10.1	14.6	6.3	70.0	12	588.0	166.8	N	3.9	149.6	107.3	76.3	75.6	21.4	29.1	

備考——1. 氣溫ノ高低極及起日

{ 高極 35.4 大正 8 年 8 月 6 日  
低極 -19.3 大正 4 年 1 月 4 日  
大正 6 年 1 月 7 日

2. 最大風速及起日 24.6 明治 45 年 3 月 20 日
3. 本表ノ暴風ハ風速計指示 10 米/秒以上ヲ謂フ
4. 本表ノ天氣日數ノ降水ハ 1 日中ノ降水量 0.1 耗以上ニ及ビシ日
4. 快晴ハ雲量 $\frac{1}{10}$ 未満ノ日、曇ハ雲量 $\frac{6}{10}$ 以上ノ日ヲ謂フ

附表第 3

大 連 氣 象 表 (19年間)

月	平均氣壓		氣 溫		濕 度		降 水 量		風			天 氣 日 數			雪		季 節
	平均	最低	攝氏ノ度		平均	最小	總量	最日大量	最方向	風速米/秒		快晴	曇	降水	霧	雪	
			最高	最低						平均	暴日風數						
1	770.9	-5.1	-1.1	-9.0	65.5	20	12.9	35.7	N	4.7	19.0	14.8	4.3	4.5	0.7	6.9	平均3月28日 最晩 明治41年4月24日
2	769.4	-3.5	0.4	-7.2	63.6	17	9.6	30.2	N	4.6	16.7	12.9	3.8	2.9	1.2	3.9	
3	766.8	1.9	6.0	-1.7	59.8	9	19.3	47.1	N	5.6	21.4	10.6	6.6	4.2	2.3	3.7	
4	762.2	9.2	14.1	5.0	57.7	11	24.6	48.0	S	5.2	22.8	8.5	7.9	4.9	2.7	0.3	
5	758.0	15.2	20.0	11.0	60.6	14	46.6	55.2	S	5.0	23.1	6.4	7.7	6.7	3.3	—	
6	754.5	20.2	24.8	16.4	70.8	19	49.9	69.0	S	4.2	17.4	5.2	8.8	8.1	4.8	—	
7	754.2	23.6	27.2	20.6	82.6	27	171.1	189.6	S	4.0	13.9	3.3	12.9	11.3	5.9	—	
8	755.5	24.6	28.2	21.5	79.8	27	111.3	141.4	S	3.5	9.1	5.0	9.2	10.4	0.8	—	
9	761.0	19.7	23.8	16.0	69.9	23	112.7	104.4	N	3.9	13.5	8.9	7.6	7.3	0.1	—	
10	765.2	13.8	18.3	9.7	64.4	21	29.7	37.2	N	4.4	16.8	12.6	4.1	6.3	—	0.1	
11	768.6	4.9	9.1	0.7	61.4	23	25.4	46.6	N	5.1	20.2	11.4	4.8	5.9	0.1	4.1	
12	770.3	-1.8	2.1	-5.9	61.2	19	10.5	15.8	N	4.8	19.4	14.0	3.4	4.7	0.3	6.2	
全年	763.1	10.2	14.4	6.4	66.4	9	623.6	189.6	N	4.6	213.4	113.7	81.2	77.4	22.2	25.2	

備考——1. 氣溫ノ高低極及起日

{ 高極 35.7 大正 9 年 6 月 30 日  
低極 -19.4 大正 11 年 1 月 16 日  
大正 8 年 12 月 28 日

2. 最大風速及起日 27.9
3. 本表ノ暴風ハ風速計指示 10 米/秒以上ヲ謂フ
4. 本表ノ天氣日數ノ降水ハ 1 日中ノ降水量 0.1 耗以上ニ及ビシ日
4. 快晴ハ雲量 $\frac{1}{10}$ 未満ノ日、曇ハ雲量 $\frac{6}{10}$ 以上ノ日ヲ謂フ



尋米、米尋、呎米換算表

尋	米	尋	米	呎	米	呎	米
1	0.2	40	73.1	1	0.3	61	18.6
1	0.4	41	74.9	2	0.6	62	18.9
1	0.9	42	76.8	3	0.9	63	19.2
1	1.3	43	78.6	4	1.2	64	19.5
1	1.8	44	80.4	5	1.5	65	19.8
1	2.2	45	82.2	6	1.8	66	20.1
28	51.2	89	162	50	15.2	2000	609.6
29	53.0	90	164	51	15.5	3000	914.4
30	54.8	91	166	52	15.8	4000	1219.2
31	56.6	92	168	53	16.2	5000	1524
32	58.5	93	170	54	16.5	6000	1829
33	60.3	94	171	55	16.8	7000	2134
34	62.1	95	173	56	17.1	8000	2438
35	64.0	96	175	57	17.4	9000	2743
36	65.8	97	177	58	17.7	10000	3048
37	67.6	98	179	59	18.0		
38	69.4	99	181	60	18.3		
39	71.3	100	182				
尋	米	尋	米	呎	米	呎	米

注意 尋ヨリ米ニ換算スル表ニ在リテハ表値以下ノ數字ハ總

テ切捨テトス

其ノ他ノ表ニ在リテハ總テ四捨五入トス



尋米、米尋、呎米換算表

尋	米	尋	米	米	尋	呎	米	呎	米
1	0.2	40	73.1	1	0.5	1	0.3	61	18.6
1	0.4	41	74.9	2	1.1	2	0.6	62	18.9
1	0.9	42	76.8	3	1.6	3	0.9	63	19.2
1	1.3	43	78.6	4	2.2	4	1.2	64	19.5
1	1.8	44	80.4	5	2.7	5	1.5	65	19.8
1	2.2	45	82.2	6	3.3	6	1.8	66	20.1
1	2.7	46	84.1	7	3.8	7	2.1	67	20.4
1	3.2	47	85.9	8	4.4	8	2.4	68	20.7
2	3.6	48	87.7	9	4.9	9	2.7	69	21.0
2	4.1	49	89.6	10	5.5	10	3.0	70	21.3
2	4.5	50	91.4	11	6.0	11	3.4	71	21.6
2	5.0	51	93.2	12	6.6	12	3.7	72	21.9
3	5.4	52	95.0	13	7.1	13	4.0	73	22.3
3	5.9	53	96.9	14	7.7	14	4.3	74	22.6
3	6.4	54	98.7	15	8.2	15	4.6	75	22.9
3	6.8	55	100	16	8.7	16	4.9	76	23.2
4	7.3	56	102	17	9.3	17	5.2	77	23.5
4	7.7	57	104	18	9.8	18	5.5	78	23.8
4	8.2	58	106	19	10.4	19	5.8	79	24.1
4	8.6	59	107	20	10.9	20	6.1	80	24.4
5	9.1	60	109	21	11.5	21	6.4	81	24.7
5	9.6	61	111	22	12.0	22	6.7	82	25.0
5	10.0	62	113	23	12.6	23	7.0	83	25.3
5	10.5	63	115	24	13.1	24	7.3	84	25.6
6	10.9	64	117	25	13.7	25	7.6	85	25.9
6	11.4	65	118	26	14.2	26	7.9	86	26.2
6	11.8	66	120	27	14.8	27	8.2	87	26.5
6	11.3	67	122	28	15.3	28	8.5	88	26.8
7	12.8	68	124	29	15.9	29	8.8	89	27.1
8	14.6	69	126	30	16.4	30	9.1	90	27.4
9	16.4	70	128	31	17.0	31	9.4	91	27.7
10	18.2	71	129	32	17.5	32	9.8	92	28.0
11	20.1	72	131	33	18.0	33	10.1	93	28.3
12	21.9	73	133	34	18.6	34	10.4	94	28.7
13	23.7	74	135	35	19.1	35	10.7	95	29.0
14	25.6	75	137	36	19.7	36	11.0	96	29.3
15	27.4	76	138	37	20.2	37	11.3	97	29.6
16	29.2	77	140	38	20.8	38	11.6	98	29.9
17	31.0	78	142	39	21.3	39	11.9	99	30.2
18	32.9	79	144	40	21.9	40	12.2	100	30.5
19	34.7	80	146	41	22.4	41	12.5	200	61.0
20	36.5	81	148	42	23.0	42	12.8	300	91.4
21	38.4	82	149	43	23.5	43	13.1	400	121.9
22	40.2	83	151	44	24.1	44	13.4	500	152.4
23	42.0	84	153	45	24.6	45	13.7	600	182.9
24	43.8	85	155	46	25.2	46	14.0	700	213.4
25	45.7	86	157	47	25.7	47	14.3	800	243.8
26	47.5	87	159	48	26.2	48	14.6	900	274.3
27	49.3	88	160	49	26.8	49	14.9	1000	304.8
28	51.2	89	162	50	27.3	50	15.2	2000	609.6
29	53.0	90	164	51	27.9	51	15.5	3000	914.4
30	54.8	91	166	52	28.4	52	15.8	4000	1219.2
31	56.6	92	168	53	29.0	53	16.2	5000	1524
32	58.5	93	170	54	29.5	54	16.5	6000	1829
33	60.3	94	171	55	30.1	55	16.8	7000	2134
34	62.1	95	173	56	30.6	56	17.1	8000	2438
35	64.0	96	175	57	31.2	57	17.4	9000	2743
36	65.8	97	177	58	31.7	58	17.7	10000	3048
37	67.6	98	179	59	32.3	59	18.0		
38	69.4	99	181	60	32.8	60	18.3		
39	71.3	100	182						

注意 尋ヨリ米ニ換算スル表ニ在リテハ表値以下ノ數字ハ總

テ切捨テトス

其ノ他ノ表ニ在リテハ總テ四捨五入トス



昭和22年3月25日印刷

昭和22年3月31日發行

發行者 水路部

東京都中央區築地五丁目

印刷者 大東印刷株式會社

東京都中央區新富町二丁目十九番地

(定價金15圓)



6744

日本郵船株式會社  
東京中央區日本橋箱崎町4丁目20番地

日本郵船株式會社  
東京中央區日本橋箱崎町4丁目20番地  
日本郵船株式會社  
東京中央區日本橋箱崎町4丁目20番地

(價目金別表)

販賣所

- 東京都千代田區丸ノ内3丁目12番地 (三菱仲3號館) 1、3階 日本郵船株式會社
- 東京都中央區日本橋箱崎町4丁目20番地 日本郵船東京支店
- 橫濱市中區櫻木町2丁目2番地 (市電ビル内) 日本郵船橫濱支店
- 名古屋市昭和區小櫻町2丁目13番地 日本郵船名古屋支店
- 大阪市西區川口町26番地 日本郵船大阪支店
- 神戸市生田區海岸通1丁目10番地 日本郵船神戸支店
- 門司市大字門司1171番地 (錦町小學校内) 日本郵船門司支店
- 若松市本町1丁目14番地 日本郵船若松支店
- 長崎市常磐町4番地 (船舶運營會長崎出張所内) 日本郵船長崎販賣所
- 函館市船場町19番地 日本郵船函館支店
- 小樽市南濱町4丁目11番地ノ2 日本郵船小樽支店
- 鹽竈市築港大通 (日本郵船株式會社海圖販賣代理店 三陸船用品株式會社) 日本郵船鹽竈販賣所
- 清水市入船町3丁目12番地 (日本郵船株式會社代理店 鈴與産業株式會社) 日本郵船清水販賣所
- 新潟市綠町3331番地 (日本郵船株式會社海圖販賣代理店 新潟船用品株式會社) 日本郵船新潟販賣所
- 東京都中央區日本橋通2丁目5番地 (高島屋6階) 日本海運協會海圖部
- 神戸市生田區海岸通5番地 (商船ビル4階) 日本海運協會神戸支部
- 門司市港町2番地ノ1 日本海運協會關門支部



報 賣 類

(前號の變三) 郵番 31 月 丁 2 丙 火 額 田 升 平 講 京 東

日 本 郵 政 會 社 支 部

日 本 郵 政 會 社 支 部

郵 番 08 月 丁 4 申 額 郵 部 本 日 額 火 中 講 京 東

日 本 郵 政 會 社 支 部

(丙 火 乙 額 市) 郵 番 5 月 丁 2 申 木 額 郵 中 市 額 湖

日 本 郵 政 會 社 支 部

郵 番 31 月 丁 5 申 製 小 額 郵 部 市 額 古 赤

日 本 郵 政 會 社 支 部

郵 番 28 申 口 川 西 際 市 額 大

日 本 郵 政 會 社 支 部

郵 番 01 月 丁 1 申 額 郵 部 出 坐 市 額 神

日 本 郵 政 會 社 支 部

(丙 火 甲 小 額 郵) 郵 番 11 月 丁 1 申 額 郵 部 大 市 額 門

日 本 郵 政 會 社 支 部

郵 番 11 月 丁 1 申 本 市 額 赤

日 本 郵 政 會 社 支 部

(丙 火 額 郵 部 出 坐 市 額 神) 郵 番 4 申 額 郵 部 市 額 赤

日 本 郵 政 會 社 支 部

郵 番 01 申 額 郵 部 市 額 赤

日 本 郵 政 會 社 支 部

郵 番 11 月 丁 1 申 額 郵 部 市 額 赤

日 本 郵 政 會 社 支 部

(丙 火 額 郵 部 出 坐 市 額 神) 郵 番 11 月 丁 1 申 額 郵 部 市 額 赤

日 本 郵 政 會 社 支 部

(丙 火 額 郵 部 出 坐 市 額 神) 郵 番 11 月 丁 1 申 額 郵 部 市 額 赤

日 本 郵 政 會 社 支 部

(丙 火 額 郵 部 出 坐 市 額 神) 郵 番 11 月 丁 1 申 額 郵 部 市 額 赤

日 本 郵 政 會 社 支 部

(丙 火 額 郵 部 出 坐 市 額 神) 郵 番 11 月 丁 1 申 額 郵 部 市 額 赤

日 本 郵 政 會 社 支 部

(丙 火 額 郵 部 出 坐 市 額 神) 郵 番 11 月 丁 1 申 額 郵 部 市 額 赤

日 本 郵 政 會 社 支 部

(丙 火 額 郵 部 出 坐 市 額 神) 郵 番 11 月 丁 1 申 額 郵 部 市 額 赤

日 本 郵 政 會 社 支 部

(丙 火 額 郵 部 出 坐 市 額 神) 郵 番 11 月 丁 1 申 額 郵 部 市 額 赤

日 本 郵 政 會 社 支 部

(丙 火 額 郵 部 出 坐 市 額 神) 郵 番 11 月 丁 1 申 額 郵 部 市 額 赤

日 本 郵 政 會 社 支 部

(丙 火 額 郵 部 出 坐 市 額 神) 郵 番 11 月 丁 1 申 額 郵 部 市 額 赤



水-107



\*1200701601121\*

