

總 理 遺 像



總 理 遺 囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

南溥鐵路月刊

第九卷

第七期

目錄

插圖

照片三張

部令

鐵道部訓令關於全國商運會議議決貨運通則第三十五三十八兩條條文修正仰即遵照
由

鐵道部訓令抄發商運會議第八十八案仰遵照由

鐵道部訓令據膠濟路轉呈青島火柴同業會呈請火柴減等收費展限一節准展四個月仰

知照由

鐵道部訓令准高等考試襄試處函稱優待應考高等考試公務員辦法普通考試一併適用

轉行知照由

鐵道部訓令准實業部證明申新公司出品係屬國貨仰按等收費由

鐵道部訓令改訂運送公用物料收費辦法仰遵照由

目錄
二
鐵道部訓令時常檢查機件由

局令

- 令車務會計兩處奉 部製定鐵路加價後貨運調查表仰遵辦由
- 令各處社奉 部令轉奉 院令署鐵道部部長經於六月二十六日視事分令知照由
- 令車務會計兩處奉 部令暫將甲種優待券上加蓋憑券乘車分令知照由
- 令車務會計兩處奉 部令賑品免費自七月一日起再展限三個月仰知照由
- 令車務處本局前請 總部維持快車一案准奉指令業經飭屬遵照由
- 令各處社奉 部令轉奉 院令關於本部政務次長任免一案轉令知照由
- 令各處消費合作社拍賣充公物品辦法准試辦由
- 令車工機三處大水期間九沙行車時刻暫行更改由
- 代電工務處水勢甚大仰飭各工趕速救護由
- 指令工務處救護大水開報加工准照辦由
- 令會計處據工務處呈擬救水加工等情業經令准仰知照由

法規

高等考試藥師條例

普通考試行政人員考試條例

普通考試教育行政人員考試條例

普通考試衛生行政人員考試條例

普通考試監獄官考試條例

普通考試法院書記官考試條例

鐵道部特派駐路總稽核職掌規程修正各條文

特種考試監所看守考試條例

應考人體格檢驗規則

修正鐵道部統一鐵道會計委員會組織規程各條文

人民團體職員選舉通則

中國國民黨出席國民會議代表選舉施行程序

道清鐵路編制專章

公 牘

呈陸海空軍總司令請飭屬維持快車由

函右翼集團軍南昌辦事處范主任就事由

電賀警衛軍顧軍長就任由

電賀周渾元升任師長由

會議紀錄

工作報告

鐵道部南潯鐵路管理局六月份工作報告

關於總務事項 六月份工作

關於工務事項 六月份工作 鐵工工作表 苗圃工作表

關於車務事項 六月份工作 車輛次數表

關於機務事項 六月份工作

關於會計事項 六月份工作 貨物運輸月報單 貨物統計摘要月報單 政月用品月報單 本路材料

月報單 旅客統計月報單 現金出納表 營業進款表

轉載

發展交通之原則與中國

最近國有各路工務整理的計劃
鐵道部最近召集各種會議的經過

鐵道鱗爪

中東路贖回談判停頓
連部長計劃鐵道工程
膠濟路延長博山支線
鐵道部視察團視察包寧路綫
日政府侵略滿蒙陰謀

附錄

七一二湖口起義告同胞書
七卅一赤匪叛變告同胞書
南潯鐵路管理局佈告

目

錄



六

插

圖

南潯鐵路七六八至七九六公里處
路綫被水衝毀之時狀況(一九二七)



南潯鐵路被水衝毀之時，至五、六、七、八、九、十、十一、十二、十三、十四、十五、十六、十七、十八、十九、二十、二十一、二十二、二十三、二十四、二十五、二十六、二十七、二十八、二十九、三十、三十一、三十二、三十三、三十四、三十五、三十六、三十七、三十八、三十九、四十、四十一、四十二、四十三、四十四、四十五、四十六、四十七、四十八、四十九、五十、五十一、五十二、五十三、五十四、五十五、五十六、五十七、五十八、五十九、六十、六十一、六十二、六十三、六十四、六十五、六十六、六十七、六十八、六十九、七十、七十一、七十二、七十三、七十四、七十五、七十六、七十七、七十八、七十九、八十、八十一、八十二、八十三、八十四、八十五、八十六、八十七、八十八、八十九、九十、九十一、九十二、九十三、九十四、九十五、九十六、九十七、九十八、九十九、一百。



南濟鐵路第十八號檢水
時之狀二十七



部

命

南 海 鐵 路 月 刊

鐵道部訓令



令南海鐵路管理局

爲令知事案查本屆全國商運會議第三十二案漢口總商會所提擬嚴正解釋路章處罰標準以利實施而免流弊一案業經大會議決交貨等運價委員會加以討論現由該會議決將部頒貨車運輸通則第三十五條內「倘查有高等貨物捏報低等者其全批貨物運費應照捏報貨品之運價責令補足並照補收之運費加十倍處罰」一節改爲「倘商人以高等貨物捏報低等貨物經查驗確實除責令將高等貨物補足運費并加十倍處罰在罰款未付清前暫將全批貨物扣留」又第三十八條條文內「貨單所開」等字改爲「貨主報運」四字等情據此合行令仰該局卽行遵照轉飭所屬照改正辦法辦理此令

中華民國二十年六月二十五日

署理部長連聲海

鐵道部訓令

部 令

令南潯鐵路管理局

爲令遵事查本年全國鐵路商運會議第八十八案實業部提擬減輕并劃一礦產運價案又第一百二十一條怡立煤礦公司提路局待遇各礦運輸材料機器連價不同應行平等待遇劃一價格辦法以維實業而昭公允案均議決交本部貨等運價委員會辦理現經本部第二次貨等運價委員會大會合併討論議決「分令各路對於各礦各種運價應力求公允劃一」據此除分行外合行抄發原案兩件令仰遵照此令

附抄發原案二件

中華民國二十年六月二十三日

署理部長連聲海

第九卷第七期

照錄八十八案

擬請減輕并劃一礦產運價案

實業部提出

河北農礦廳建議

查河北礦產以煤爲大宗近年以來因鐵路增加運費連輸困難以致銷路停滯產額減少實於工業民生俱有影響亟應設法減輕劃一運價以期於工礦實業鐵路營業兩有裨益謹陳意見如左
(一)減輕運價 查鐵路運煤定章在民國十二年以前每噸每公里運費爲〇・〇〇〇6825元

銀運章一百〇三款自十四年以後改訂運章即按新章第三十二款收費以平漢路由石家莊到鴨鶴營一段而論計程五十八公里若照舊章計算每噸運費合銀三角九分六厘新章應收銀一元〇四分(十八年九月調查)是平漢路運費較前增加約二倍有半北寧路十五年六月以後每公里亦改訂爲一分三厘七五較舊章加至二倍據各礦商報告各路自加費以後礦商因本重利薄每年產額驟行減少鐵路收入亦隨減少似此路礦交病甚無謂也擬請鐵道部將運煤收費量予減輕以蘇商困

(二)劃一運費 查本省大小商礦沿路皆有爲數甚多歷來鐵路對於大礦往往另訂專價特別減輕而規模較小之礦資本原屬微少運費比較獨多以致成本加重無法銷售殊非振興礦業之道擬請鐵道部將鐵路運費一律劃一以昭公允
以上兩節是否有當敬候

公決

議決前已議定取消專價并已訂有特價原則該案自不成問題

照錄一二一案

爲路局待遇各礦運輸材料棧器運費不公應訂平等待遇劃一價格辦法以維實業而昭公允案
提案人怡立煤礦股份有限公司總經理楊以儉

竊維三民主義首以待遇平等爲主而待遇平等亦即維持民生要素反視而行即爲壓迫侵略有

青革命本旨殊非國利民福之道此則盡人而喻者也當此大局确定建設方殷之際更宜解除商民痛苦以圖強國根基庶慰

總理在天之靈而合國民望治之心近查政府所屬各機關自軍閥當權以來待遇商民之不平且多妨害民生行爲此當以鐵路爲最更以平漢路局爲尤甚事實俱在無可諱言至在政府當局或以軍事甫定整理之事甚多尙無暇顧及而糾正之但以維持實業謀益民生計亦應急圖改善不容再事因循也以內各鑛運輸材料機件而論因距商埠遙遠購置運輸已感困難非由鐵路裝運不可故北寧路對於各大實業公司及各煤礦運輸物產均經計有專價外卽各鑛所需材料亦皆訂有運輸專價如開煤按普通貨五等價減百分二十五北票與運煤價同外加百分之二十五而煤之運費專價係每公里每噸六厘運料加增二五不過合七厘五毫其他公司亦均訂有專價便利不但商民稱便卽該路營業亦得蒸蒸日上平漢路則無此種優待辦法因之日趨衰敗但爲圖謀發達計勢須照北寧成規援例辦理或收亡羊補牢之功同係國有鐵路均在一省區內待遇商民竟至如此懸殊致使全路實業衰頹商民凋敝長此不加改善豈儘有害民生實亦有損國計所謂國民經濟政策將永無實現之日矣應請令飭平漢路局對於沿路各礦與內地各實業工廠運輸應需材料之價格務與北寧路之待遇相同勿再顯分輕重以示無形維持實業獎勵土產俾廣人民生計之意事關國產盛衰實業存亡且杜外界經濟壓迫侵略實爲裕國便民最要之策所陳是否有當擬懇大部交付商運會議公決施行

議決照特別運價原則辦理

鐵道部訓令

令南潯鐵路管理局

爲令遵事據膠濟鐵路管理委員會轉呈據青島火柴同業會呈略稱我國火柴業自受外商壓迫以來已岌岌可危且年來金價暴漲損失更不可以數計現在華廠痛苦較之往昔不惟未見減少而外商之侵略日甚一日統稅新加負擔尤重用特籲請俯念火柴關係民生之重要慨予展期以維國貨等情查該局轉呈各節尙屬實情本部爲救濟火柴業起見暫准自本年九月一日起將華廠火柴減等收費辦法展限四個月除令知該局外合行令仰該局遵照辦理此令

中華民國二十年七月四日

署理部長連聲海

鐵道部訓令

令南潯鐵路管理局

爲令知事現准高等考試襄試處襄字第五九號公函開案准考選委員會函開本會前以本屆高等考試在中央舉行所有在各機關服務人員有志應試者當不乏人經擬具優待辦法凡在京內

外各機關服務之公務員如因應本屆高等考試請假者准作因公請假論照支原俸其原有職務由各該長官酌予派代應試事竣仍回原職以示優遇惟祇限於能確實證明因應考試而請假者其他人員不得託故援例以示限制各等語呈請考試院鑒核在案茲奉指令內開呈悉查核所擬優待應考高等考試公務員辦法尙屬妥洽惟此次普通考試事同一律此項辦法自應一併適用業經轉呈

國民政府鑒核施行矣仰即知照此令等因相應函達查照等由准此除分函外相應函請貴部查照並通飭所屬一體知照爲荷等由准此除分令外合行令仰知照此令
中華民國二十年七月八日

署理部長連聲海

鐵道部訓令

令南潯鐵路管理局

爲令遵事准實業部商字第五七另六號咨開據上海申新總公司榮宗錦呈稱竊本公司所製人鐘四平蓮四喜童子軍美人金鐘好做文明結婚雙駝招財進寶福壽人寶如來佛雙鴨飛童龍船鐵錨等商標紗布及寶塔商標之棉綾兄弟握手雙聚寶盆等商標布疋紅人鐘商標棉織絨毯均是國貨業經呈奉商標局註冊給證並呈奉 財政部核准通令各廳關局遵照本公司製品原

案完稅辦法在案惟南潯路局以未奉鈞部證明案件須照非國貨運脚計算爲此具文呈請仰祈鈞部察核俯賜迅予轉咨鐵道部令行南潯路局凡九江運至南昌本公司出品查照國貨四等運脚計算實爲公使等情據此查原呈所稱各節均屬實情相應咨請查照轉飭遵照爲荷等由准此查上海中新總公司所出人鐘四平蓮四喜童子軍美人金鐘好做文明結婚雙駱駝招財進寶福壽人寶如來佛雙鴨飛童龍船鐵錨等商標紗布及寶塔商標之棉綾兄弟握手雙聚寶盆等商標布疋紅人鐘商標棉織絨毯等均經實業部證明係屬國貨自應按照國貨按等收費合行令仰該路即便遵照此令

中華民國二十年七月十六日

署理部長連聲海

鐵道部訓令

令南潯鐵路管理局

爲令遵事查鐵路運送公用物料收費辦法及憑單業經改訂明令公布在案除抄發並分行外合行令仰該局即便遵照此令

附抄發改訂鐵路運送公用物料收費辦法及憑單各一份

中華民國二十年七月十五日

鐵路運送公用物料收費辦法

署理部長連聲海

部令

八

(一) 中央及地方各機關於請運公用物料時應由各機關先行將物品名稱數量及經由各路起訖站名詳細函知本部以便填發憑單交由請運機關持赴起運站報運

(二) 中央及地方各機關之辦公物品非營業用者得依照第一項辦法由本部填發憑單按照普通運費半價現款收費

(三) 中央及地方官營社會公用業務如電燈電話自來水等所用物料得依照第一項辦法由本部填發憑單按普通運費七五折現款收費

(四) 中央及地方各機關經營一切普通營業除三項外如造紙皮革呢絨等所用物料應照普通運費全價現款收費

(五) 以上各條文內所載之中央及地方各機關係指國民政府省政府及特別市政府所轄各機關而言

(六) 中央及地方各機關請運公用物料如遇緊急時得先用電報依照第一條所規定報部請運以便飭辦惟該機關應隨後即行補送公函以符手續

部道鐵府政民國

鐵路送運公用材料憑單

中華民國 年 月 日 填發

請運機關	物品名稱	物品數量	起運站名	到達站名

今有 運送公用材料經由 站至 站 按照鐵路送運公用材料收費辦法填發憑單

第三聯 此聯留部備案

號

部道鐵府政民國

鐵路送運公用材料憑單

中華民國 年 月 日 填發

請運機關	物品名稱	物品數量	起運站名	到達站名

今有 運送公用材料經由 站至 站 按照鐵路送運公用材料收費辦法填發憑單 站查對後列各項核對相符即行核收 現款換票起運

第二聯 此聯應由起運站與第一聯核對後繳局存查

號

部道鐵府政民國

鐵路送運公用材料憑單

中華民國 年 月 日 填發

請運機關	物品名稱	物品數量	起運站名	到達站名

今有 運送公用材料經由 站至 站 按照鐵路送運公用材料收費辦法填發憑單 站查對後列各項核對相符即行核收 現款換票起運

第一聯 此聯應由起運站收驗路局呈部核銷

查 驗 單 據 以 便 核 對

鐵道部訓令

第 九 卷

二〇

令南潯鐵路管理局

第 九 卷 第 七 期

爲令遵事案據隴海鐵路管理局機字第三五七號呈稱爲呈請事案據本路機務處呈稱據第三總段呈稱本月十日新機車三一七號拖駛三八零次兵車東開是晚九時三十五分行抵會興鎮之西二五一公里處司機胡心華忽覺水櫃車下發生不規則之聲響急將列車停止下車檢驗見水櫃車下第一軸左輪輪心業已破裂勢將脫離軸端隨即報明車隊長向陝州停車廠求援當派四另四號機車前往先將兵車拖回賀家莊並由本總段電派該廠工務員率匠隨往設法處置將該機車及水櫃車以最低速度駛至會興鎮至十一日早五時該處交通已完全恢復查該輪破裂地位係在輪心周圍與前在灑池出軌之二五五三號車輪破裂情形如出一轍其破裂圓孔直徑約爲三六另公厘斷面鮮明顯係鑄銅不良製造粗疏所致猶幸當時該列車正在上坡速度較低司機胡心華等辦事謹慎應付得宜未肇事端等情查此項凹凸盤形輪心自民國十二年載以來破裂十一個最近一次即係在灑池站西出軌翻車傷亡難民數十人之多前經呈報並將歷次輪心破裂情形列表附呈在案此乃第十二次矣幸司機視聽敏捷覺察在先得免肇事否則對於此項重載兵車萬一發生意外事變之巨何堪設想查此項輪心破裂之處多在中部對徑三百六十公釐左右之周圍歷次出事如同一轍其破裂原因非由製造不良即爲設計有誤前數年本

路曾致函比公司質問據復亦承認製造廠應負責任但所謂負責亦徒託諸空言而每次肇事本路則坐受種種巨大之損失而無所取償恣後懲前不能不為補救之計等情據此查該三一七號機車運華後行駛僅逾一載其上項輪心平日並無損壞痕跡今竟無端破裂幸司機機警未釀巨變然已危險萬分除酌獎該司機以示鼓勵外謹將該破裂車輪拍照二份繪具圖說並抄譯以前與比公司交涉函件三紙一併隨文附呈鑒核擬請鈞部與比公司嚴重交涉將本路新近兩次因輪心破裂肇事所受損失責令賠償並應擔保將來以維路產而策安全是否有當理合具呈伏乞鈞裁施行實為公便等情查車輪破裂關係於行車安全者甚大為思患預防起見各該路對於各機車車輪機件務須時常檢查對於輪軸車鈞尤須格外注意以維路產而策安全除函比公司交涉及將原呈圖說照片抄函存部備查並分令外合行令仰該局遵照辦理此令

中華民國二十七月二十二日

署理部長連聲海

第七卷第九章

部
令



三

局

命



鐵道部南海鐵路管理局訓令

令 車務處
會計處

為令遵事案奉

鐵道部第五九號訓令(業)內開查各路客貨運輸自本年加價之後貨運一項有無影響路收亟應縝密調查以資考核茲製定加價後貨運調查表格式一種隨令抄發仰即轉飭各主管處所由本年五月份起按月填報呈部以憑考核此令等因附抄發鐵路加價後貨運調查表格式一紙奉

此除分令 會計處 外合亟抄發前項調查表格式令仰該處即便 轉飭知照 此令

調查表格式(從略)

中華民國二十年七月六日

局 長楊志章

鐵道部南海鐵路管理局訓令

局 令

爲令知事案奉

令各處社

鐵道部第一一一號訓令(總)內開爲令知事案奉

行政院第三〇四三號訓令開爲令知事准

國民政府文官處第五〇九九號公函內開案奉

國民政府令開特任連聲海署理鐵道部部長此令等因奉此除填發任狀並公布外相應錄令函

達查照轉行爲荷等由准此合行令仰該部知照此令等因奉此本部長經於六月二十六日先行

視事除呈報並分別函令外合行令仰知照此令等因奉此除分別令知外合亟令仰該社_處即便知

照此令

中華民國二十年七月八日

局長楊志章

鐵道部南潯鐵路管理局訓令

令車務處
會計處

爲令知事案奉

鐵道部第一二四號訓令(總)內開為令遵事案據京滬滬杭甬路局呈擬請將部員持用甲種優待券仿照公務乘車證同樣辦法辦理免予換票乘車以省手續等情查所呈各節不無理由自應照辦惟該項優待券須換票乘車係屬定章除俟另案修正再行飭知外在該章程未修正以前應暫將原有甲種券上加蓋「憑票乘車無庸換票」木戳先行施用仰即轉飭所屬各站自本月十日起凡甲種優待券一律憑加蓋之木戳准由持券人直接乘車為要此令等因奉此除分令會計處外合亟令仰該處即便轉飭遵照此令

中華民國二十年七月八日

局長楊志章

鐵道部南津鐵路管理局訓令

令車務處會計

為令遵知事案奉

鐵道部第一五九號訓令(業)內開為令遵事案奉

行政院第三三〇二號訓令開為令行事案據賑務委員會呈稱竊查賑品運輸免費免稅期限前

局 令

由本會呈請鈞院令准自本年四月一日起展限三個月在案茲截至六月三十日止即將屆滿伏查各省災况仍未稍減如贛閩湘等省匪禍未靖災情慘烈加以湘贛兩江流域山水暴發災狀尤酷西北各省前奉

中央特頒鉅賑關於賑品運輸更為重要自應續請展緩期限以惠災黎擬請鈞院分令財政鐵道交通三部自七月一日起再行展限三個月由本會隨時認真察核以期仰副仁施所有擬請將賑品運輸免費免稅再行展期三個月緣由理合呈請鑒核施行等情到院經提出本院第二十八次國務會議決議照辦除指令並分行外合行令仰該部遵照辦理等因奉此合行令仰該局遵照辦理此令等因奉此除分令會計處外合亟令仰該處即便轉飭遵照辦理此令

中華民國二十年七月十三日

局長楊志章

鐵道部南潯鐵路管理局訓令

令車務處

為令知事本局長前以本路軍運將次告竣業經將現時困難情形瀝陳總司令部鑒核并乞

飭屬維持快車在案頃奉

陸海空軍總司令部交字第三〇號指令內開呈悉業經令飭所屬遵照矣此令等因奉此合亟令仰該處即便轉飭知照此令

中華民國二十年七月十三日

局 長楊志章

鐵道部南海鐵路管理局訓令

令各處社

爲令知事案奉

鐵道部第一八二號訓令(總)內開案奉

行政院第三二六二號訓令內開准 國民政府文官處第五四三五號公函開案奉

國民政府令開鐵道部政務次長連聲海另有任用連聲海應免本職此令又奉

令開任命錢宗澤爲鐵道部政務次長此令各等因奉此除填發任狀並公布外相應併案錄令函

達查照轉行遵照等由准此合行令仰該部知照此令等因奉此除分令外合行令仰知照此令等

因奉此除分令外合行令仰知照此令

中華民國二十年七月十五日

局 長楊志章

鐵道部南潯鐵路管理局訓令

令各處

爲令知事案據消費合作社監察委員會主席凌世民呈稱爲呈費事竊查去年十二月間奉鈞局訓令第五七四〇號飭本會於每月十五日拍賣充公物品一次等因本會歷經遵辦在案茲查本會第二次臨時會經職交議現准合作社抄送最近充公物品一覽表前來查此項物品向由本會估價後卽交合作社拍賣似覺不易普及擬自本月起改行標賣是否可行請公決案當經決議通過并擬定標賣充公物品暫行辦法共九條紀錄各在卷理合繕具標賣辦法一份備文呈費鈞局察核並乞准予備案實爲公便計呈費標賣充公物品暫行辦法一份據此除指令准予試辦一月並分令外合行抄發辦法令仰該處知照此令

計抄發標賣充公物品暫行辦法一份

中華民國二十年七月二十三日

局長楊志章

附錄消費合作社標賣充公物品暫行辦法

●投標地點 爲便利各處員工起見在合作社門首置標箱一只由本會封鎖並由合作社負責保管

●投標時間 每月十二日起至開標前一點鐘爲止

③ 投標手續 由各員工具單書明擬投某號物品若干件及每件願投標價年月日某處職務姓名並加蓋私章(如手續不完備者無效)

④ 物品等級 由本會將合作社所存充公物品詳定優劣分別編號

⑤ 價格 投標物品之價目以每件為單位並以投價最高者得標標價相同者以抽籤法定之同一物品因件數過多非一人所能全領時亦得分投但投價較低者須照同投之最高標價始可得標

⑥ 開標日期 遵照 局令之規定每月十五日下午二時當眾開標

⑦ 監視開標 由本會公推委員二人前往監視

⑧ 公 佈 每次開標結果由合作社將得標者即時公布

⑨ 附 則 本辦法如有未盡事宜得由本會隨時修改之

鐵道部南海鐵路管理局指令

令消費合作社監察委員會

呈一件 為呈費標賣充公物品暫行辦法一份九條乞備案由

呈暨辦法均悉准予試辦一月除分令各處外仰即知照此令辦法存

中華民國二十年七月二十三日

局 長楊志章

鐵道部南潯鐵路管理局指令

車務處
機

呈一件 爲江水繼漲路床被淹沖潰時虞擬自即日起將九沙一段行車時間暫
改爲四十分鐘以保安全會呈察核備案由

呈悉准予備案除由本局擬就佈告張貼週知外仰即知照此令

中華民國二十年七月二十五日

局長楊志章

鐵道部南潯鐵路管理局代電

工務處吳處長暨工務各段段長均覽據報現時水勢甚大本路九沙及沿線各橋樑道床多被洪水衝壞以致連日停車殊深焦灼仰即督飭各工區趕速設法救護勿任久延其未經衝毀之處仍應飭工事先妥爲防範以保安全事關行車萬勿視爲具文切切至要特此電知局長楊志章儉

鐵道部南潯鐵路管理局指令

令工務處

呈一件 據轉二段電呈永涂大水橋樑燕翅冲缺堤岸岌岌飭派各道撥竭力救

護并准照章開報加工電乞察核由

呈悉准予照辦除分令會計處外仰即轉飭知照此令

中華民國二十年七月二十九日

局 長楊志章

鐵道部南海鐵路管理局訓令

令會計處

爲令知事案據工務處呈報頃據第二段段長魯承楓沁電稱職段永涂間大水山下渡街道泛濫四十六英哩二十鎖處被水淹沒八十二號橋危險八十三號橋翅壁冲缺一角且水勢異常湍激堤岸岌岌本晚及明日止雨當可維持應否飭二十五二十六二十七等道房及第三非班星夜防守及開報加工之處乞迅示遵等情據此除電復迅飭各道撥工人竭力救護並准照章開報加工外謹代電呈察核等情到局除指令准予照辦外合亟令仰該處即便知照此令
中華民國二十年七月二十九日

局 長楊志章



法

規

農聲 第一百四十一期要目

禾穀類的植物學.....

季君勉

中國森林調查問題.....

傅思傑

浙江桐油生產狀況之調查.....

周新華

農林社會學之史的發展.....

日本岐阜 鈴木榮太郎著
農學教授 霍克 譯

報 告

廣州氣候報告.....

鍾 桃

農林問答

答黃蔭傳君果樹園藝問題.....

溫文光

農林消息.....

編 者

校 聞.....

編 者

價 目

每月出一册全年出十二册每册大洋一角全年定閱大洋一元國內寄郵在內國外另加郵費四角

定 報 處

廣東省廣州市東山 國立中山大學農科農聲編輯處

本編輯處啟事

逕啟者本處現有園藝專號化學專號積存凡欲研究或參考該兩項學識者請備價購買可也每册售大洋二角此佈



◎高等考試藥師條例

第一條 凡藥師考試除法律別有規定外依本條例之規定行之

第二條 中華民國人民有左列各款資格之一者得應藥師考試

一· 國立或經立案之公私立大學獨立學院或專科學校修藥學科三年以上畢業得有證書者

二· 教育部承認之國外大學獨立學院或專科學校修藥學科三年以上畢業得有證書者

三· 有大學或專科學校藥學科畢業之同等學力經檢定考試及格者

四· 確有藥學專門學術技能或著作經審查及格者

五· 經普通考試及格四年後或由醫院藥房出身在同一地方執行業務三年以上得有證明書者

第三條 第一試之科目如左

法
規
國文

一·國文

二·公文

黨義

一·三民主義

二·建國大綱

三·建國方略

四·中國國民黨重要宣言及決議案

第四條 第二試之科目如左

甲·必試科目

一·國民政府組織法

二·法制大意

三·藥用植物學

四·生藥學

五·製藥化學

六·分析化學

七・藥品鑑定

八・衛生化學

九・裁判化學

乙・選試科目

一・調劑學

二・毒藥學

三・藥事法規

四・藥工學

五・細菌學及免疫學大意

六・電氣化學

七・藥典

八・藥理學

九・製劑學

十・臟器化學

十一・外國文

以上選試科目任選三種

第五條 第三試就應試人必試之科目及其經驗面試之

第六條 凡依本條例考試及格之人員得依法充任藥師

第七條 本條例自公佈日施行

◎普通考試行政人員考試條例

第一條 凡行政人員之普通考試除法律別有規定外依本條例之規定行之

第二條 中華民國人民有左列各款資格之一者得應行政人員之普通考試

- 一·經立案之公私立高級中學舊制中學或其他同等學校畢業得有證書者
- 二·有前款所列學校畢業之同等學力經檢定考試及格者
- 三·在國立及經教育部立案或承認之國內外專門以上學校修政政治社會經濟學科一年以上畢業得有證書者
- 四·有考試法第五條第一款至第四款所列資格之一者
- 五·曾在行政機關服務三年以上得有證明書者

第三條 第一試之科目如左

國文

一·論文

二·公文

黨義

一·三民主義

二·建國方略

第四條 第二試之科目如左

甲·必試科目

一·法制大意

二·經濟大意

三·現行法規解釋

四·中外歷史

五·中外地理

乙·選試科目

一·凡應普通行政人員考試者應選左列科目二種

一·政治學

二·社會學

三·行政法

法 規

法 律

六

四・自治法規

五・倫理學

二・凡應財務行政人員會計人員統計人員考試者應選左列科目二種

一・數學

二・財政學

三・簿記學

四・會計學

五・統計學

三・凡應外交行政人員及使領館職員考試者關於左列科目除必須選一種外國文外應再選其他科目二種

一・外國文—英・法・德・俄・日本・意大利・荷蘭・西班牙・

二・國際法

三・現行條約解釋

四・近世外交史

五・商業學

六・國際貿易

第五條 第三試就應試人筆試之科目及經驗面試之
第六條 本條例自公布日施行

◎普通攷試教育行政人員攷試條例

第一條 凡教育行政人員之普通攷試除法律別有規定外依本條例之規定行之
第二條 中華民國人民有左列各款資格之一者得應教育行政人員之普通攷試
一·經立案之公立師範學校高級中學或舊制中學畢業得有證書者
二·有前款所列學校畢業之同等學力經檢定攷試及格者
三·有攷試法第五條第一款至第四款所列資格之一者
四·曾任高級小學以上學校教職員或在教育機關服務三年以上得有證明書者
第三條 第一試之科目如左

國文

一·論文

二·公文

黨義

一·三民主義

法 規

法 規

二·建國方略

第四條 第二試之科目如左

甲·必試科目

一·法制大意

二·教育原理

三·教育行政大綱及現行教育法令

四·中國教育史

五·學校管理

乙·選試科目

一·視學綱要

二·教育測驗

三·教育統計

四·課程論

五·教學法

六·鄉村教育

七·教育心理學

八·外國文

以上選試科目任選二種

第五條 第三試就應試人必試之科目及其經驗面試之

第六條 本條例自公布日施行

普通攷試衛生行政人員考試條例

第一條 凡衛生行政人員之普通攷試除法律別有規定外依本條例之規定行之

第二條 中華民國人民有左列各款資格之一者得應衛生行政人員之普通攷試

- 一·經立案之公私立高級中學舊制中學或其他同等學校畢業得有證書者
- 二·有前款所列學校畢業之同等學力經檢定考試及格者
- 三·有考試法第五條第一款至第四款所列資格之一者
- 四·曾在衛生醫藥機關服務三年以上得有證明書者

第三條 第一試之科目如左

國文

一·論文

二·公文

黨義

- 一·三民主義
- 二·建國方略

第四條 第二試之科目如左

- 一·法學通論
- 二·衛生學
- 三·現行衛生法規
- 四·傳染病學
- 五·細菌學及免疫學
- 六·生命統計學
- 七·衛生教育學
- 八·救急學
- 九·隔離及消毒法

第五條 第三試就應試人筆試之科目及其經驗面試之

第六條 本條例自公布日施行

◎普通考試監獄官考試條例

第一條 凡監獄官之普通考試除法律別有規定外依本條例之規定行之

第二條 中華民國人民有左列各款資格之一者得應監獄官之普通考試

- 一·經立案之公私立高級中學舊制中學或其他之同等學校畢業得有證書者
- 二·有前款所列學校畢業之同等學力經檢定考試及格者
- 三·在國立及經教育部立案或承認之國內外專門以上學校修政治法律社會監獄等學科一年至二年畢業得有證書者
- 四·有考試法第五條第一款至第四款所列資格之一者
- 五·曾在司法機關服務三年以上得有證明書者

第三條 第一試之科目如左

國文

- 一·論文
- 二·公文

黨義

- 一·三民主義

二·建國大綱

第四條 第二試之科目如左

一·刑法

二·刑事訴訟法

三·監獄學

四·現行監獄法規

五·工場管理

六·監獄衛生學

第五條 第三試就應試人筆試之科目及其經驗面試之

第六條 考試及格者授以及格證書依練習規則所定分發各新監練習期滿後依法任用但曾任監獄看守所委任官六個月以上者得免其練習

練習規則由司法院定之

第七條 本條例自公布日施行

◎普通攷試法院書記官攷試條例

第一條 凡法院書記官之普通考試除法律別有規定外依本條例之規定行之

第二條 中華民國人民有左列各款資格之一者得應法院書記官之普通考試

- 一．經立案之公私立高級中學舊制中學或其他同等學校畢業得有證書者
- 二．有前款所列學校畢業之同等學力經檢定考試及格者
- 三．在國立及經教育部立案或承認之國內外專門以上學校修政治法律社會等學科一年至二年畢業得有證書者
- 四．有考試法第五條第一款至第四款所列資格之一者
- 五．曾在司法機關服務三年以上得有證書者

第三條 第一試之科目如左

國文

- 一．論文
- 二．公文

黨義

- 一．三民主義
- 二．建國方略

第四條 第二試之科目如左

- 一．法學通論

二· 法院組織法

三· 刑法概要

四· 民法概要

五· 刑事訴訟法概要

六· 民事訴訟法概要

七· 統計學

第五條 第三試就應試人筆試之科目及其經驗面試之

第六條 本條例自公布日施行

◎鐵道部特派駐路總稽核職掌規程修正各條文_{二十年二月十日}

部令修正公布

第二條 總稽核室得酌用稽核員二人至四人事務員及書記若干人其名額由總稽核呈部核

定稽核員事務員由部派充書記由總稽核派充呈部核準備案總稽核室經費由總稽

核造具預算呈部核定後由部飭局按月撥發

第五條 各路總稽核室得分科辦事其規則另行擬訂呈部核准

第六條 本規程自公布日施行

◎特種考試監所看守考試條例

第一條 監所看守之考試依本條例行之

第二條 中華民國人民具備左列資格者得應監所看守考試

- 一·年在二十五歲以上四十歲以下者
- 二·小學校以上畢業或有同等以上學力者
- 三·身度在一·四四公尺以上體格健全無傳染病者

第三條 考試之科目如左

- 一·三民主義
- 二·國文(語體)
- 三·算術(加減乘除)
- 四·刑法大意
- 五·現行監獄規大意

第四條 前條第一款第四款第五款之考試得以測驗或口試行之

第五條 監所看守考試由各省高等法院院長行之但必要時得委託地方法院院長或典獄長行之

南 溥 鐵 路 月 刊

第六條 考試及格者由高等法院院長給予及格證書

第七條 考試結果應報由司法行政部咨請考選委員會備案

第八條 監所看守考試及格後須經訓練方得服務訓練規則由司法行政部定之

第九條 本條例自公布日施行

◎應考人體格檢驗規則

第一條 凡應考人體格檢驗依考試法施行細則第八條之規定於各種考試前行之

第二條 前條檢驗應於試場內另設體格檢驗室就應考人之體格檢驗之

第三條 經體格檢驗如發見有左列疾患之一者為不合格不得與試

一·急劇之傳染病者

二·精神病者

三·因殘廢致不能服務者

第四條 施行體格檢驗時須填具另定之體格檢驗紀錄表

第五條 施行體格檢驗時得調用各衛生醫務機關之醫務人員辦理不敷調用時得臨時聘用醫師担任

第六條 施行體格檢驗之醫務人員或醫師應分別担任某項檢查并按照體格檢驗紀錄表所

列項目詳細檢查逐條記載

第七條 體格檢驗之結果關於應考人之疾病等項除合格不合格之榜示外施行此項檢查人員須嚴守秘密

員須嚴守秘密

第八條 典試委員長應於每次考試畢後將應考人體格檢驗紀錄表彙呈考試院

第九條 本規則自公布日施行

() 考試應考人體格檢驗紀錄表 第 號

姓名	年 歲	性 別	出 生	婚 配	籍 貫	職 別	號	粘 貼 二 寸 半身 相片
親 屬	父 生 死	母 生 死	兄 弟	子 女	人 人	人 人	康 健 否	
	姊 妹	人 人	康 健 否				康 健 否	
注 意 事 項	1. 曾患何種急性傳染病 2. 有特別嗜好否? 3. 有肺病癩病等慢性傳染病否?							
檢 驗 結 果								

應考人體格檢驗紀錄表(二) 第 號 法

高身：	體重
耳：聽力左 右 耳疾	
眼：視力左 右 (辨色力) 眼疾	
鼻	咽喉
胸部：形態	
心臟	脈搏 血壓
肺臟：呼吸 打診 呼吸音 雜音	
腹部：脾 肝 盲腸 疝氣 其他	
四肢：	
皮膚病	
神經：	
其他：	
尿：蛋白 糖 其他	
最近種痘日期： 年 月 日	
最近預防傷寒注射日期： 共注射 次 年 月 日	
年 月 日 檢查	檢查醫師 服務機關

規

◎修正鐵道部統一鐵道會計委員會組織規程各條文

二十年二月十八日部令修正公布

第一條 本委員會定名為鐵道部統一鐵道會計統計委員會承鐵道部長之指揮監督辦理統

一鐵道會計統計一切事宜

第二條 本委員會以左列委員組織之

甲 財務司司長幫辦科長統計處處長股長及各路駐路總稽核會計處處長為當然委員

乙 業務司工務司聯運處得各指定一人為當然委員

丙 其他委員由 部長隨時指派之

◎人民團體職員選舉通則

第一條 各地人民團體職員之選舉除法令另有規定外依本通則行之

第二條 各地人民團體職員之選舉須由當地高級黨部指定人員出席指導並由主管官署指定人員監選

第三條 各地人民團體職員之選舉須用直接選舉制以記名連選法選出之

第四條 各地人民團體職員之選舉須用各該團體製定之選舉票

第五條 各地人民團體之會員以曾經登記者為限有職員之選舉及被選舉權選舉時須呈驗各該團體會員證明書

第六條 各地人民團體職員之選舉須於十日前由各該團體通知各選舉人並於五日前呈報當地高級黨部及主管官署

第七條 各地人民團體如以省或全國為設立範圍者其通知期間得由各該團體酌量延長之
各地人民團體職員之選舉須有指導員監選員之出席方得舉行

第八條 各地人民團體職員之選舉以得票較多者為當選次多者為候補當選票數相同時用抽籤法決定之

第九條 候補當選人之名次以得票多寡為序票數相同時用抽籤法決定之
第十條 各地人民團體職員之選舉須由主席就出席選舉人中指發票員收票員記票員唱票

員及監票員等各若干人當場開票如指導員或監選員發現各該團體有選舉舞弊情事或違背法令者須於選舉完畢報告主管機關核辦方得開票

第十一條 選舉人有犯左列各款之一者由主席加以警告不服警告者由主席按情節輕重徵得監選員之同意宣布取銷其選舉及被選舉資格

一・交換選舉票者

第十三條

選舉票遇有左列情事之一者由監票員報告主席徵得監選員之同意宣布一部或全部無效

甲·一部無效

一·被選舉人姓名與會員名冊不符者

二·被選舉人不屬於各該團體者

三·被選舉人姓名模糊不能辨識者

乙·全部無效

一·選舉票非各該團體製定者

二·被選舉人全部姓名或選舉人姓名字跡模糊不能辨識者

三·填寫不依定式或夾寫其他文字者

四·選舉人未簽名蓋章或其名章與會員名冊不符者

第十四條

各地人民團體職員之選舉須於辦理完畢後三日內由各該團體通知各當選人並將姓名籍貫年齡略歷及通訊地址呈報當地高級黨部及主管官署備案

第十五條

本通則由中國國民黨中央執行委員會議決施行

法 規

◎中國國民黨出席國民會議代表選舉施行政序

二十年一月二十九日第三屆中央執行委員會第一二五次常務會議通過

第 九 卷 第 七 期

第一條 本施行政序依據國民會議代表選舉法第十四條及國民會議代表選舉法施行法第五十二條之規定訂定之

第二條 中國國民黨出席國民會議代表由全體黨員直接選舉之

第三條 黨員選舉由區分部召集黨員大會以記名連記投票法行之

第四條 黨員選舉權之審查由各地高級黨部辦理之

出席區分部選舉大會之黨員以屬於各該區分部為限

第五條 各省市代表之被選舉權不以具有各該省市黨籍者為限

第六條 各省出席國民會議代表由選舉人於中央提出之候選人中選舉各該省市應得代表總名額之半數或過半數其餘由選舉人自由選舉之（如代表數總名額為奇數者則於中央提出之候選人中多選一人僅有代表一名者就中央提出候選人中選舉之前項規定上海市適用之

第七條 選舉時由省黨部委派選舉監察員分赴各縣監選並由縣選舉監督委派投票管理員辦理投票管理事宜

前項選舉監察員得商同縣黨部（或省直屬區及等於縣之黨部）派員分赴各區分部
監選

第八條 各區分部選舉完畢投票管理員會同選舉監察員將投票情形選舉票及該區分部出

席黨員名單報告縣黨部並由選舉監督將選舉結果造具報告書呈送選舉總監督

第九條 選舉總監督彙集前條之選舉報告書後會同省黨部所推代表綜合計算被選舉人得

票數額以得票較多者為當選票數相同者以抽籤定之得票次多數者亦應記載之

第十條 特別市選舉由該市全體黨員以記名連記法直接選舉其採用混合選舉者必要時得

用記名限制連記法由選舉監督決定之

第十二條 鐵路海員特別黨部黨員劃歸其所屬區分部所在地之省區選舉

第十三條 鐵路海員特別黨部黨員選舉時由區分部召集黨員大會舉行其選舉監察員及投票

管理員開票管理員均由特別黨部委派之

第十四條 鐵路海員特別黨部黨員選舉完畢由開票管理員彙集同一省區內各區分部選舉結

果分別報告各該省選舉總監督其報告書式與普通黨部同

第十五條 海外黨部黨員選舉辦法得適用華僑選舉出席國民會議代表之規定

第十六條 軍隊特別黨部黨員出席國民會議代表由駐防軍隊較多之各省區劃出十五名另行

選舉其分配如左

江蘇省一名 安徽省一名 江西省一名
河北省二名 山東省一名 河南省二名
湖北省一名 湖南省二名 廣東省一名
陝西省一名 四川省二名

第九卷 第九期
第六條 軍隊特別黨部代表之選舉由中央提出候選人若干人通知各特別黨部印發各連黨員於中央提出之候選人中用記名連記投票法選舉之

第七條 軍隊特別黨部舉行選舉時由各該特別黨部委派選舉監察員及投票管理員開票員辦理選舉事宜

第八條 軍隊特別黨部黨員投票完畢後當場舉行開票

第九條 軍隊特別黨部選舉完畢由投票管理員將投票情形選舉票及出席黨員名單連同未填之選舉票呈送特別黨部轉呈中央

前項報告書由選舉監察員連署

第十條 本施程序如有未盡事宜適用國民會議代表選舉法及施行法之規定但以不抵觸者爲限

第十一條 本施程序由中央執行委員會議決施行

◎鐵道部直轄道清鐵路管理局編制專章 二十年二月十九日部令公布

第一條 道清鐵路管理局管理道口至清化之鐵路及其枝線

第二條 道清鐵路管理局依國有鐵路管理局編制通則第二條之規定掌理全路運輸修養營業會計及其他附屬事項並兼理展築新綫及增修枝線

第三條 道清鐵路管理局依國有鐵路管理局編制通則第四條之規定設左列各處

- 一·總務處
- 二·工務處
- 三·車務處
- 四·機務處
- 五·會計處

第四條 總務處依左之規定分掌事務

文書課 掌文書案卷機要關防收發全路員司任免考績核發車證及不屬於他課事項

編譯課 掌章制統計公報編輯繙譯保管圖書及調查事項

警務課 掌規畫警務行政保衛事宜及長警進退考成並衛生事項

材料課 掌營業材料之採購考核及其賬務事項

庶務課 掌文具消耗品之採購收發保管本局公役進退及一切庶務事項

材料廠 掌材料查驗保管收發事項

醫院 掌醫療病傷及防疫衛生事項

警務段 警務分段 掌保護維持局廠路站及行車之公安秩序並訓練警隊事項

第五條 工務處依左之規定分掌事務

文牘課 掌本處文牘案卷員工進退考績地畝房屋之丈購保管清理運用租賃及不

屬於他課事項

工程課 掌修養軌道橋樑房屋製圖施工配料及造林事項

工務分段 掌本段一切養路工程事項

第六條 車務處依左之規定分掌事務

業務課 掌本處文牘案卷員工考績進退調度計畫營業及不屬於他課事項

運輸課 掌支配客貨車輛列車各路聯運擬訂時刻表及編造統計管理電信事項

車務分段 掌本段車務事項

站 掌本站車務事項

第七條 機務處依左之規定分掌事務

事務課 掌本處文牘案卷員工進退考績及不屬於他課事項

技術課 掌設計修理製作圖案一切技術事項

機 廠 掌製造裝修機車車輛及機件事項

機務分段 掌本段機務事項

第八條 會計處依左之規定分掌事務

綜核課 掌本處文牘案卷員工進退考績稽核調撥收支款項辦理簿籍統計及預算

決算事項

出納課 掌款項收支存放及保管各種有價證券事項

檢查課 掌客貨票據報單站帳之編印稽核事項

第九條 道清鐵路管理局得依事務之必要呈請 鐵道部核准設立委員會其章程由局長擬

訂呈由 鐵道部核定之

第十條 道清鐵路管理局置職員如左

局長 處長 祕書 課長 分段長 廠長 警務長 警務分段長 隊長 副隊

長 督察長 醫院院長 醫官 工程司 工務員 課員 事務員 巡察員 查

賬員

電務主任 站長 副站長 查票員 車長 監工 各處如有特別情形得由局長

指定課長或廠長助理處長之職務

此外本條所未列之職員如因辦理特種事務實有增設之必要時得由局擬具組織職掌專則并詳陳理由呈請

鐵道部特別核准

第十二條 道清鐵路管理局組織系統及職員名額另表定之

第十三條 道清鐵路管理局依國有鐵路管理局編制通則第十一條之規定得酌司事書記及其他之僱員

第十四條 道清鐵路管理局辦事規則處課廠段站細則警察醫院衛生僱員各規則及其他單行職掌規程由局擬定呈請

鐵道部定之

第十五條 本專章自公布日施行如有未盡事宜由 鐵道部隨時修正之

公

續

農聲第一百四十二期要目

廣東造林運動的使命……

廣東農業建設問題芻議……

環狀剝皮對於桃的果實及其枝條發育的影響……

本科第五屆畢業學生農業考察計劃大綱……

報告

本校農場報告(三續)……

廣州氣候報告……

農林消息……

校聞……

曾濟寬講

謝申

三木泰治

金多翰譯

畢業學生考察團

鍾桃

編者

編者

價目定報處

每月出一冊全年出十二冊每冊大洋一角全年定閱大洋一元國內寄郵在內國外另加郵費四角

廣東省廣州市東山 國立中山大學農科農聲編輯處

本編輯處啟事

逕啟者本處現有園藝專號化學專號積存凡欲研究或參考該兩項學識者請備價購買可也每冊售大洋二角此佈



南潯鐵路管理局呈

呈為瀝呈困難情形仰祈

鑒核令飭維持快車事竊查贛省久苦赤禍財盡民窮本路客貨連輸逐漸減縮加以金磅影響料價入不敷出現狀已岌岌難支况自大兵進剿以來軍運絡繹於途不僅煤油耗費積累日深即客貨車亦同時停頓故每月綜核一切開支及到期債息困難莫名今幸軍運將次告竣交通可復原狀仰維節鉞親征大張撻伐行見黃龍直搗掃淨妖氛凡屬僚庶同深慶幸本路筭穀南潯部下官佐士兵凡著有軍服攜帶護照乘坐尋常客車及加車者自應免費優待惟每日上下行快車係遵照

中央法令釐定專章無論何人乘車均須照章購票應請俯賜維持至遇隊伍調動仍當特開專車以利戎機而免貽誤理合備文呈報
鈞部鑒核伏乞

准予飭屬知照無任叩禱之至仍候

指令祇遵謹呈

陸海空軍總司令蔣

鐵道部南潯鐵路管理局局長楊志章

中華民國二十年七月三日

南潯鐵路管理局公函

逕復者頃准

大函欣悉

台端奉令駐節南昌主辦後方軍務籌糧餉之接濟望

丰采而欽遲潯贛匪遙幸聆

雅教相應函復諸希

察照此致

剿赤軍右翼集團軍南昌辦事處主任范

鐵道部南潯鐵路管理局局長楊志章

中華民國二十年七月八日

南潯鐵路管理局代電

南京國民政府警衛軍顧軍長勳鑒潯陽聆教欽佩莫名頃閱報載欣悉鈞長升任警衛新職榮兼
爲黨國之十城甲兵兩洗作首都之保障河海波澄引企鷹揚曷勝雀躍謹伸賀悃祇請鈞安鐵道
部南潯鐵路管理局局長楊志章叩 印

中華民國二十年七月十一日

南潯路鐵管理局代電

陸軍第五師周師長乾初兄勳鑒閱報欣悉我兄總握師干榮升鼎座仇同袍之敵愾竟剿匪之全
功痛飲黃龍指日以擒元濟誓平赤寇乘風而斬蚩尤翹企鷹揚良殷雀頌謹電馳賀祇請捷安弟
楊志章叩養印

中華民國二十年七月二十三日



會議紀錄

農聲第一百四十三期要目

廣東森林植物帶及重要造林樹種之一考察.....	曾濟寬
廣東稻作患旱情形與灌溉設備之標準.....	丁穎
莠草之生活史及其防除法.....	趙善歡
農村社會學之史的發成(二續).....	日本岐阜高農教授 鈴木榮太郎著 翟克譯
環狀剝皮對於桃的果實及其枝條發育的影響(續).....	三木泰治 金多翰譯
廣州氣候報告.....	鍾桃
農林消息.....	編者
校聞.....	編者

價目定報處

每月出一冊全年出十二冊每冊大洋一角全年定閱大洋一元國內寄郵在內國外另加郵費四角

廣東省廣州市東山 國立中山大學農科農聲編輯處

本編輯處啟事

逕啟者本報自一百十三期起至現在各期尚有餘存愛閱諸君欲研究或參考農林學識者請備價購買可也每冊售大洋一角此佈



鐵道部南粵鐵路管理局總務處第廿八次警務會議紀錄

地點 員工俱樂部會議廳 時間 二十年七月二十日午前十時

出席人員 朱應會 蕭厚謙 趙善輔 鄭文緯 馬文斌 曹琨珊 龔鑑 余克霖

列席人員 袁亮 李開有

主席 朱應會 紀錄 龔鑑

開會如儀

甲·報告事項

主席報告本月一日原為第廿八次警務會議之期適因 鐵道部定於二日召集全國鐵路警務會議兄弟奉派為出席代表先期晉京未能依期開會特於今日補行召集至此次全國鐵路警務會議典禮極為隆重關係於鐵路警察之刷新改良者尤鉅茲將會議情形略為報告將來富有詳細紀錄頒發各路藉資參考也全國警務會議係七月二日閉幕至十日開會由 鐵道部業務司關司長主席全國各路所提議案共計九十五件分組審查兄弟担任法規組審查任務而統計議案亦以關於法規組者最多凡案經審查後交由大會通過再行呈 部核辦本路提議四案僉認

爲切要之圖如①制定鐵路警察違警罰法案各路代表均以爲因無此項法規警察異常掣肘故討論結果 決議呈 部轉呈 行政院核辦②訓練路警人員案 決議由 部招生訓練畢業後分發各路担任訓練事宜現在已著手籌辦不久即可見諸實行③各路互調警員案 決議由各路自行商酌辦理④劃一路警服裝案亦完全通過是本路所擬提案已全數可決將來推行全國路政警務均利賴之此堪爲諸君告語者至其他恢復警務處及劃一薪餉以及獎懲辦法撫卹章程此次會議均有切實之討論決定辦法將來由 部頒行庶幾警務統一遐邇同風成績聿昭可操左券至於護路隊有主張照警察編制改爲保安隊者有主張內勤屬於路警外勤屬於護路隊者甚且有主張取銷護路隊者但兄弟依照本路情形防匪保商責任綦重曾剴切發言詳陳利害自無問題此後希望護路隊暨路警負責人員益勵精神協恭努力以謀全路之安寧是所厚望
宣讀第二十七次全議紀錄

第九卷 第七期
乙·討論事項

警務課長蕭厚謙提議請修理九站柵欄以維秩序案

決議 呈請 管理局轉令工務處連同南昌涂埠各站應修柵欄通盤籌畫辦理

丙·臨時動議

馬九警務長趙善輔臨時動議地方公安警察每日到站檢查行旅其服裝與本路警察相同易滋誤會擬請轉函公安局規定檢查標識以免淆混而期劃分案

決議 呈局轉函公安局規定符號以資識則

丁·散會

消費合作社監察委員會第一次臨時會紀錄

時間 二十，七，一，下午四時 地點 員工俱樂部

出席者 胡紀宜 凌世民 趙善輔 劉慕黎 蕭錦秀

列席者 夏 仲

主席 凌世民 紀錄 程震春

開會如儀

甲·報告事項(略)

乙·討論事項

○主席提議 本路前辦之米爲時已久各員工無不需米在急現又值米價日漲之際若不從速採辦恐有米荒之虞擬即設法採辦俾應急需案

(決議)擬照前案採辦五百七十包呈請

管理局核轉

總司令部行營飭屬查驗放行一面函致合作社從速領款以便屆時會同採辦

①主席提議 採辦食米照章應公推委員一人會同合作社前往辦理案
(決議)公推胡委員會同採辦

消費合作社監察委員會第二次臨時會紀錄

時間 二十，七，十三，下午三時三十分 地點 員工俱樂部

出席者 凌世民 劉慕藜 蕭錦秀

列席者 夏仲 劉燕翱

主席 凌世民 紀錄 程震春

開會如儀

甲，報告事項(略)

乙，討論事項

①主席交議 現准合作社擬送最近充公物品一覽表前來查此項物品向由本會估價後即交合作社拍賣似覺不易普及擬自本月起改行標賣是否可行請公決案
(決議)通過

②主席提議 標賣充公物品應即詳定辦法以便實行案
(決議)茲擬定標賣充公物品暫行辦法如左

一·投標地點——爲便利各處員工起見在合作社門首置標箱一只由本會封鎖並由合作社負責保管

二·投標時間——每月十二日起至開標前一點鐘爲止

三·投標手續——由各員工具單書明擬投某號物品若干件及每件願投標年月日某處職務姓名並加蓋私章（如手續不完備者無效）

四·物品等級——由本會將合作社所存充公異品評定優劣分別編號

五·價格——投標物品之價目以每件爲單位並以投價最高者得標標價相同者以抽籤法定之同一物品因件數過多非一人所能全領亦得分投但投價較低者須照同投之最高標價始可得標

六·開標日期——遵照 局令之規定每月十五日下午二時當衆開標

七·監視開標——由本會公推委員二人前往監視

八·公佈——每次開標結果由合作社將得標者即時公佈之

九·附則——本辦法如有未盡事宜得由本會隨時修改之

以上辦法呈請

管理局備案此次係屬試辦着改定自本月十八日下午二時起開標並公推劉委員慕
藜劉委員燕翱屆時前往監視

消費合作社監察委員會第五次常會紀錄

時間 二十，七，十，下午四時 地點 員工俱樂部

出席者 凌世民 劉慕藜 趙善輔 蕭錦秀

列席者 夏仲 劉燕翱

主席 凌世民 紀錄 程震春

甲，報告事項

●劉委員燕翱報告會同採辦柴炭經過情形

●趙委員善輔報告會同採辦菜油及醬油經過情形

●主席報告合作社購辦松柴價目清單

乙，討論事項

●蕭委員提議 查合作社所辦之麵粉價格較之市價每袋約高四五分應如何酌減俾與市價劃一之處請公決案

(決議)前定麵粉盈餘每袋六分爲去年米荒時所定按之現在情況似難適用應呈請

管理局核准將麵一袋改收盈餘四分以示體卹

●主席提議 本屆推員合作社採辦物品之發單除松柴發單已送會審核外其餘米麵菜油

醬油等項發單尙未送會審核應如何核辦理請公決案

(決議)函催合作社尅日補送并函請

會計處對於合作社採辦物品之發單凡未經本會審核者概不予核銷

③蕭委員提議 本月份麵粉似應速辦以濟急需案

(決議)公推蕭委員會同合作社採辦

④主席提議 本月份合作社所存充公物品尙未列表送會估價應如何辦理請公決案

(決議)函合作社於規定拍賣日期前二日列表送會估價

消費合作社監察委員會第六次常會紀錄

時間 二十，七，十八，下午四時補行 地點 員工俱樂部

出席者 胡紀宜 趙善輔 凌世民 蕭錦秀

列席者 劉燕翱

主席 凌世民 紀錄 程震春

開會如儀

甲，報告事項

①主席報告上次決議案及本週收發文件數

●主席報告合作社購辦白炭及茶菜油等項單接

●胡委員報告會同採辦食米經過情形

●趙委員報告本日監視開標情形

乙，討論事項

●主席交議 本日充公物品開標結果計投標單二十九紙應如何核定得標價格之處請公決案

(決議)一 號鹼 所投之價過廉無效每斤改作七分

二 號冰鐵招牌 作為公用

三 號火 柴 以投六分者為最高

四 號米 已由合作社苦力照價具領

五 號豆 鼓 以每斤六分者得標

六 號木 柴 以每件二角者得標

七 號白 炭 以每篋四角一分者得標

八 號雨 傘 以三角五分者為最高

九 號醬 油 以一角六分者得標

十 號芭蕉扇 每把作價四分

十一號粗草紙 以每捆一元〇一分者得標

十二號蚊香 以每支五釐者為最高

十三號小樟木箱 以每只三角者得標

●胡委員提議 以後本會推員會同採辦米麵柴炭擬依次輪派均勞逸案
(決議)照辦

消費合作社監察委員會第七次常會紀錄

時間 二十，七，二十四，下午三時三十分 地點 員工俱樂部

出席者 胡紀宜 劉慕藜 凌世民 蕭錦秀

列席者 夏仲

主席 凌世民 紀錄 程震春

開會如儀

甲，報告事項(略)

乙，討論事項

●主席提議 本會上次決議試辦標賣充公物品業將標賣辦法呈請

管理局核示在案茲奉

指令第一六〇一號內開呈暨辦法均悉准予試辦一月等因奉此查此次開標結果尙屬良好可否繼續採用標賣辦法請公決案

(決議)擬繼續採用惟須呈請

管理局核准

●主席提議 查合作社所送本會審核之採辦物品發單向例由每月主席核算現奉

管理局令飭本會對於此項發單須隨到隨核等因奉此自應遵辦惟是否仍由主席核算抑或另推委員負責核算之處請公決案

(決議)由主席一人負責核算

消費合作社監察委員會第八次常會紀錄

時間 二十，七，三十一，下午三時三十分 地點 車務處電務股

出席者 凌世民 劉慕藜 胡紀宜 趙善輔

列席者 劉燕翔 夏仲

主席 凌世民 紀錄 程震春

開會如儀

甲，報告事項(略)

乙，討論事項

●主席提議 本會對於合作社採辦茶葉醬油自經本會決議派員監察以來成效頗著茲為該社辦事敏捷起見擬自八月份起每月派委員一人會同採辦以專責案

(決議)八月份公推劉委員慕藜担任

●主席提議 現因各處水勢泛濫購買食米頗為不易擬提前辦米以應急需案

(決議)援照前例仍辦五百七十石呈請
管理局俯賜核轉

陸海空軍總司令行營飭屬查驗放行并公推趙委員善輔會同合作社屆時赴省採辦

●主席提議 請各委員調查各處需用柴炭數目限一星期內具報以便函知合作社照辦案
(決議)照辦并公推夏委員仲侯調查報告到齊即偕合作社赴德安等站採辦



工作報告

中華全國鐵路協會月刊徵文啟事

本會徵文向例規定每年舉行現屆本年舉行之期尚希海內大雅不吝

賜教一經取錄酬金從豐投稿簡章列後

- 一 題目 論我國今後對於民營鐵路之政策
- 二 限期 應徵之文須於民國二十年六月十五日以前寄到
- 三 酬金 凡取錄者以評定之等第定酬金之多寡或酌贈本會月刊其他書籍
- 四 文體 來稿不論語體文言一律歡迎
- 五 發表 合格之稿分期刊載本會月刊不合格者概不退還但有聲紋在先並附足回件之郵
花者不在此限

◎鐵道部南海鐵路管理局二十年六月份工作報告

△關於總務事項

●文書



案卷種類	件數	附記
任免案卷	五十三件	
法規案卷	十件	
經濟案卷	四十五件	
教育案卷	九件	
勞工案卷	二十九件	
建築案卷	四十八件	
業務案卷	六十六件	

黨務案卷	八	件
國務案卷	二十九	件
什務案卷	十	件
民業鐵路案卷	三	件
汽車路案卷	無	
圖表書籍案卷	二十三	件

●材料

一、驗收購委會購交修理機件五箱

(說明)查本路機廠原有之修理機件因使用年久俱已陳舊不堪以致各項機器無法修理影響工作效率殊非淺鮮前據機務處呈請購辦當經函請購委會代購旋准購委會來函該項機件業已購妥運滬計鑄床四張車床一張分裝五箱起存怡和躉船經即派員前往驗收發交機務處轉發機廠領用矣

二、購發警察制服

(說明)查本路警察上年所發制服多已破爛服務既形不便抑且有碍觀瞻前據總務處轉

據警務課呈請購辦經即查照警察現有人數定購一百三十二套質料尙佳價值亦廉蓋於注重服務之中仍寓節省公帑之意業已發交警務課分發領用矣

●警務

一、呈復清表 奉 鐵道部令將鐵路警察現在編制員警現行額數預算槍械種類數目以及辦事細則警察統系據實分別開具清表呈復等因奉此遵已照辦

二、查禁私運 據特務員劉莊呈報查獲私運洋蔥兩簍蔡壽常呈報查獲私運松柴十六捆又劉莊謝曉東查獲松柴洋火醬油麵粉白米木炭洋傘雨傘蚊香等件批仰逐一送交合作社充公

三、巡警記過 查馬九段巡警喻海清曠假五日著記大過二次南新段巡警徐國卿與備警周歧山口角爭鬥不守警規著各記大過二次又胡澄清汪振聲誤班不到著記大過二次

四、違警罰金 據南新段呈報裘名乾縱放耕牛踐壞各管罰洋十元馬九段具報張成林妨害行車著處罰洋六元

五、預呈提案 奉 部令爲謀警務統一見特定期七月二日召集全國鐵路警察會議令仰派員出席並預呈提案等因奉此除派總務處長朱應會屆期參加外所有關於訓練路警人員及各路互調警員服務以及制定路警違警罰法劃一服裝各議案均先行呈送以便列入議程

六、根本拒毒 奉 鐵道部令粟花子即鴉片種子如有運輸者務將人與毒種一併拘獲送

請法院訊辦以淨毒根而昭炯戒等因奉此當即轉飭各警務段切實遵辦

④醫務人數

法國醫院	門診	四十三人	住院	九人
活水醫院	門診	二十八人	住院	六人
中醫	門診	一十八人		

△關於工務事項

●設計

- 一．計劃重建馬迴嶺車站圖
- 一．印繪鐵筋洋灰放汽及慢行牌圖
- 一．印繪保險室柵門詳細圖
- 一．勘估修理九站高月台臨時貨棧工程
- 一．印繪九江站更夫住房圖
- 一．做修理第二段各道房工料預算
- 一．做馬迴嶺車站工料及說明書
- 一．查勘南昌添造機器房工程
- 一．驗收涂站第六線土方

南 海 鐵 路 月 刊

一・計劃南昌車站添築月台及洋灰地面工程

●工程

一・監修會計處屋頂工程

一・監修沙河車站

一・監修工務一段所屬各道房屋工程

一・監換九江車庫水規工程

一・監油各站站名牌中西文及國音站名

一・監造鐵筋洋灰公里牌工程

一・監造鐵筋洋灰軌枕工程

●文書

一・造報工務處員工五月份請假月報

一・造報工務處鐵工房五月份工作報告

一・收文一百六十六件

一・發文一百二十二件

●地畝

一・繪山下渡徐家埠地圖

工作報告

- 一、復量清查山下渡租戶地畝
- 一、南昌陳典芳房屋開標
- 一、准租南經路塘地五畝餘

工務處文牘課二十年六月份鐵工工作月報

名 稱	數 量	造或修	何 處 用	何項用途	用 去 材 料	附 記
鋼 子	11	支	修	一段	道房用	
鐵 條	1	根	造	"	辦公室用	$\frac{3}{4}$ " 元 鐵 10磅
鐵 鈎	3	個	"	"	"	$\frac{1}{2}$ " " 2磅
風 鈎	2	個	"	"	"	$\frac{1}{2}$ " " 1磅
岔 螺 絲	60	個	"	"	岔道用	$\frac{5}{8}$ " " 108磅 $\frac{3}{8}$ " " 16磅
枕木螺絲	160	個	"	工程課	洋灰枕木用	$\frac{3}{4}$ " " 48磅

民國二十年七月十三日

文牘課課長

工務處長

工務處文牘課二十年六月份苗圃工作報告表(1)

事 項	地 點	樹 名	數 量	日 數	人 數	備 考
除 草	苗 圃	白 蟻	26床			(一)日數人數係以每一事項
"	"	女 貞	6床	1	12	計算
"	"	梓 樹	28床	1	13	(二)大雨停工數未計算在內
"	"	洋 槐	7床			(三)本月份以除草工作最多
"	"	側 柏	30床	1	13	
"	"	梧 桐	35床	1	13	
"	"	槐	8床			
"	"	泡 桐	11床	1	13	
"	"	油 茶	2床			
"	"	女 貞	10床			
"	"	側 柏	6床	1	13	
割 圃 道	苗 圃	側 柏	25床			
"	"	梧 桐	35床	2	26	
除 草	苗 圃	烏 桕	2床			
"	"	苦 楝	7床			
"	"	女 貞	4床	1	13	
"	"	香 椿	10床			

工 務 處 長

文 牘 課 長

工務處文牘課二十年六月份苗圃工作報告表⁽²⁾

事 項	地 點	樹 名	數 量	日 數	人 數	備 考
除 草	苗 圃	炭寶楓	4床	1	13	
分 植	”	除虫菊	9床	1	13	
除 草	”	梓 樹	34床	1	13	
”	”	苦 楝	5床			
”	”	櫟	3床			
”	”	白 楊	10床	1	13	
”	”	棕 櫚	7床			
”	”	梧 桐	18床	1	13	
”	”	白 蠟	8床			
”	”	銀 杏	30床	2	26	
”	”	旱 蓮	9床			
”	”	香 椿	7床	1	13	
修剪生籬	黃老門站	女 貞	800株	1	1	
”	德 安	女 貞	2300株	3	2	
扶 植	馬站以南各道房	各項樹	3000餘株	3	36	本月軍運忙繁車輛不敷有一部份軍
”	馬站以北各道房	各項樹	5000餘株	4	48	隊沿綫向南步行致沿綫樹木多被人
除 草	苗 圃	樟	3床	1	5	馬踐踏傾倒損傷故派工沿綫扶植

工 務 處 長

文 牘 課 長

工務處文牘課二十年六月份苗圃工作報告表⁽³⁾

事 項	地 點	樹 名	數 量	日 數	人 數	備 考
除 草	苗 圃	洋 槐	15床	1	8	
”	”	泡 桐	4床			
”	”	側 柏	8床	1	9	
修排水溝	”		23溝	2	26	
灌溉小苗	圃 苗	各項苗	42床	1	13	
除 草	苗 圃	柯	2床			
”	”	銀 杏	7床			
”	”	梓	3床			
”	”	梧 桐	10床	2	26	

工 務 處 長

文 牘 課 長

△關於車務事項

一·增加臨時車運 本月份車運除快常客車外計臨時增開(甲)軍車九南間八十三列九滄間二列九德及九永間各一列南永間二列共八十九列(乙)貨車九南間五列九滄間二列共七列(丙)空車九南間七十三列九滄間二列九德及九永間各一列共七十七列(丁)救援車九德及德滄間各二列共四列合計一百七十七列

(說明)本月第二次快車未售客票共計十七次均改開兵車第四次常車未售客票共計四次亦係改開兵車又停開二次

二·嚴禁部局員工違章乘車 此案係奉

鈞部第七一四四號訓令(業)以部局人員乘車倘遇坐位擠擁理應讓與購票客人尤宜保持互讓精神以資表率近聞部路員工乘車時有爭奪房間多佔床位之事損毀路譽妨害營業殊非整飭路政所宜嗣後無論員工乘車倘有不按路章多佔座位或互相攘奪妨害行旅等情事定予嚴究不貸等因下局遵即嚴令所屬遵照并令車務處轉飭各段站嚴行查禁免礙營業

三·認真驗收本路員工乘車條據 查本路員工因公或因事乘車條據前經本局製發并經車務處令知各段站員司對於此項條據驗收手續概照客票辦理各在案惟近查各處填發此項條據既多不按法定手續而站上車上員司對於收驗亦多敷衍了事殊不足以杜流弊故

特令由該處再行令飭各段站員司嗣後本路員工無論何人於客車到站出離月台時收票員均須一一查收其條據如持條人抗不交出或有未合手續即當隨時呈報否則以收票員不盡職論

四·注意車輛消毒 此案係奉

鈞部第七二零號訓令(衛)以醫務會議第三十八案「機廠火車房另闢消毒間專為熏洗列車俾消毒滅除蚤虱臭蟲案」經大會通過又第四十三案「各路車輛每年至少須消毒一次案」經議決與三十八案併案辦理并由衛生處擬具消毒原則九條合併抄發令仰按照目前狀況確定車輛消毒辦法呈候核示等因下局遵經令行車務處遵照辦理并將辦理情形轉呈察核在案

五·預防車輛及乘客危險 近據報告旅客有希圖免費自帶硝鎘水上車者查硝鎘水係危險有毒物品若任旅客自由攜帶不獨影響本路收入即於車輛及乘客安全亦多危害特令由車務處轉飭所屬嗣後對於此類危險物品務宜特加注意以免發生意外

六·整由普通客車 此案係奉

鈞部第七四零零號訓令(業)以奉

中執委會祕書處函送中央軍校武漢分校特別黨部請飭各路整理普通客車以利民行一案到部查普通客車與一般平民行旅關係甚密至車行速度本為鐵路應盡之職責自應從

事整頓研究改良以利民行令仰該局對於普通客車隨時注意尅日研究改良等因下局遵即令行車務處轉令所屬遵照嗣後對於普通客車行駛時刻務求準確旅客待遇務求優良

七·獎勵努力軍運員工 自 中央調派大軍來贛剿匪後本路首當其衝對於運輸軍隊及軍用品即大形忙碌本月以來尤爲絡繹不絕各員工尙能深明大義勤奮有加晝夜辛勞毫無怨色故在工作緊張之際仍能從容調度未貽隕越之羞業經本局傳令嘉獎以資激勵

八·海軍用煤准減運費 此案係奉 鈞部第七三五八號訓令(業)以奉

陸海空軍總司令部令飭將海軍部用煤核收半價運費並補列軍用物品當經會同軍政部議定將海軍部用煤補列軍運條例並加註明令仰遵照辦理等因下局遵即令行車務處轉飭遵辦

(附註)右陳各項係標準大者其他較小及例行事件概從略



民國二十年六月

日期	上行										下行											
	客車		貨車		專車		業務車		空車		記事	客車		貨車		專車		業務車		空車		記事
	次數	輛數	次數	輛數	次數	輛數	次數	輛數	次數	輛數		次數	輛數	次數	輛數	次數	輛數	次數	輛數	次數	輛數	
1	2	17	1	14	2	26					九-南貨車直達一次 九-南兵車一次 又直達一次	2	18									南-九空車一次 又直達二次
2	2	20	1	12	2	30					又直達二次	2	24									又直達二次
3	2	21			3	42					九-南兵車一次 又直達一次	2	19									又直達二次
4	2	22			3	40					九-涂兵車一次 又直達一次	2	26									又直達三次 涂-九空車一次
5	2	22	2	25							九-南貨車直達一次	2	28									又直達三次
6	2	17	1	8							涂-南貨車一次	2	19	1	10							南-涂貨車一次
7	1	12			3	45	2	單機車			本日因兵車擁擠常車停開 九-德救探二次 九-南兵車直達二次	2	30				2	單機車				德-涂救探車二次
8	2	11			3	45					本日因兵車擁擠快車停開 九-南兵車一次 九-南兵車直達二次	2	23									南-九空車直達三次
9	2	22										2	20			1	5					南-九兵車直達一次
10	1	11			4	60			1	14	本日因兵車擁擠常車停開 九-涂空車一次 九-南兵車直達四次	2	20			1	14					涂-九兵車一次
11	1	9			3	39					本日因兵車擁擠快車停開 九-南兵車直達三次	2	21									南-九空車直達四次
12	1	10			5	74					本日因兵車擁擠快車停開 九-南兵車一次 九-南兵車直達四次	2	22									.. 三次
13	1	10			3	38					本日因兵車擁擠常車停開 九-南兵車一次 九-南兵車直達二次	2	24									.. 三次
14	1	9			2	30					本日因兵車擁擠常車停開 九-南兵車一次 九-南兵車直達一次	2	28									.. 二次
15	1	8			4	60					本日因兵車擁擠常車停開 九-南兵車三次 九-南兵車直達一次	2	22									.. 三次
16	1	9			2	30					本日因兵車擁擠常車停開 九-南兵車三次 九-南兵車直達一次	2	18									.. 四次
17	1	14			4	60					本日因兵車擁擠常車停開 九-南兵車三次 九-南兵車直達三次	2	24									.. 三次
18	1	11			4	60					本日因兵車擁擠常車停開 九-南兵車二次 九-南兵車直達二次	2	22									.. 二次
19	2	18										2	24			1	14					.. 一次 南-九兵車直達一次
20	1	10			4	60					本日因兵車擁擠常車停開 九-南兵車一次 九-南兵車直達三次	2	20									.. 二次
21	1	13			3	45					本日因兵車擁擠常車停開 九-南兵車二次 九-南兵車直達一次	2	25									.. 二次
22					4	60					本日因兵車擁擠快車停開 九-南兵車一次 九-南兵車直達三次	2	22					1				.. 三次
23	1	11			3	45			1	6	本日因兵車擁擠快車停開 九-南兵車一次 永-南兵車一次 .. 二次	2	24			1	6					.. 二次 南-永兵車一次
24	1	8			3	45					本日因兵車擁擠快車停開 九-南兵車三次	2	22									.. 五次
25	1	14			3	45					本日因兵車擁擠快車停開 九-德永兵車各次 九-南兵車二次	2	18									.. 四次
26	1	12			4	60					本日因兵車擁擠快車停開 九-南兵車三次 九-南兵車直達一次	2	25									.. 三次
27	1	12			3	45					2	20									.. 三次
28	1	10			4	60				 九-南兵車直達一次	2	23									.. 四次
29	1	11			4	60					2	23									.. 三次
30	1	10			3	45				 九-南兵車二次	2	23									.. 三次
合計	37	384	5	59	85	1249	2	單機車	2	20		60	677	1	10	4	39	2	單機車	76	1128	

△關於機務事項

一·飭兩段加意檢查機車

邇來本路軍運頻繁機車停修時間極少檢查稍有疎忽即易肇生事變是以機車當進出車房時實有加意檢點之必要因飭兩機務段在此軍運期中除值班司機回房時應報告中途機車行駛情形並須每站加意查看外指定機匠一人於機車進出車房時負詳查各部機件之責以策安全而利運輸

二·製訂修理車輛估工單

本處轉奉 部令按月修理車輛報告表內除填明車輛號數及進出廠日期與修理情形外應附註預算修竣時期以資比較等因爰特製訂修理車輛估工單以便查填嗣凡車輛進廠修理時即由廠方將類別車號及損壞狀況等三項依單式詳細填明發交承辦該項工作各房工目預估工數及修竣時期然後分別遞轉呈處備查此種估工單已於本月份內令飭機廠切實施用矣

三·繪製涂家埠水泵位置圖

本處前為涂家埠水泵房抽水機及鍋爐使用年久效能低減殊有供不應求之勢特轉請鐵道部購料委員會代購新式引擎以便換用近接購委會函此項機器不日轉運來潯囑速寄該引擎位置圖俾早日妥為預備因將該水泵裝置位置繪製藍圖呈轉

四·十號機車修竣出廠

查十號機車於本年三月二十七日進廠修理所有車架鍋爐連桿搖桿軸襯風泵水架及汽缸等均已大加修換旋以剿匪軍興機車不敷應用乃飭機廠日夜加工趕修於本月十一日竣工出廠往返沙河一帶試車結果尙佳現撥交機務第二段接收使用矣

五·令飭兩段司機司火保養鍋爐

近來迭據報告各號機車鍋爐煙管漏洩甚劇推其原因蓋係煙管膨脹收縮過甚或鍋內不潔泥垢附着管上所致因飭兩段嚴飭司機司火等注意洗爐並酌量蒸汽需要維持爐火不可時時開放爐門使冷風侵入損傷爐管俾資保養

六·訂定機車洗爐日期表

查洗滌鍋爐爲保養機車最重要之工作曾經規定辦法通飭兩段遵照現爲便利施行起見特將各號機車洗爐日期分別規定用免洗爐不均之弊
擬辦

一·籌設南站電燈

南昌車站電燈自今春舊機損壞後卽未恢復本局近以潯路爲贛省出入孔道南站又當省會衝要若無電燈殊不足以利行旅而便交通因飭從新籌劃裝設現正計劃發電機及柴油機並已致函上海各大機器公司問價擬俟復函到齊卽行呈部標購所有房屋等項將於機

器購妥之時興工建築

二·建蓋車房機器間

查南昌機車房向無機械設備所有機車修理各件均須一一送至機廠修理往返稽延動輒三五日對於運輸實受莫大之影響因擬在該車房設置銼床鑽床等工具以利工作曾經呈局轉請購辦近者購委會代購之各種機件陸續運到擬即撥銼床一部交該段使用並擬在該段車房左側利用原有修車棚白鐵瓦建蓋房屋三間以爲打鐵儲油及設置機器之用房屋圖樣已飭課繪就所有地基木架及釘瓦等工程由工務處辦理鐵瓦門牕由該段自行拆做此項工程業經呈奉批准不久即可着手建築矣

附件

- 一·六月份修理機車報告表一份
- 二·六月份修理竣工客貨車報告表一份
- 三·六月份修理未竣客貨車報告表一份

△關於會計事項

(甲)已辦事宜

●七月份收支狀況

七月收入共計洋十一萬五千四百一十八元九角四分

(說明)一收上月結存二萬零九百一十九元六角八分

一收客運五萬三千三百一十元零三角九分

一收貨運二萬九千六百三十六元三角九分

一收雜項二百六十一元五角四分

一收其他四千零二十一元零一分

一收借入七千二百六十九元九角三分

七月支出共計洋十一萬五千二百六十一元六角四分

(說明)一營業支出十萬零六千二百五十二元六角四分

一其他支出九千零零九元正

以上收支相抵仍結存一百五十七元三角

●解繳二十年六月份全路職員所得捐

(說明)案查本年五月份全路職員所得捐前經解繳核收並經發給收據存

卷在案所有本年六月份全路職員所得捐業已收齊共計銀元二百零八元

七角即經造具詳細捐表照數劃立中央銀行九江支行匯票函繳

中國國民黨中央執行委員會祕書處會計科查照核收并請發給收據以便

備案

③ 派員完納九江永修兩縣路地糧款

(說明)案准九江縣政府函開送本路路地應完十九年下忙二十年上忙地丁各項糧款共計銀元五百四十六元五角三分五厘清單又准永修縣政府函開送本路路地二十年上忙地丁各項糧款共計銀元二百四十六元七角清單均經核算照數劃款分別派員攜帶公文糧款前往九江永修兩縣政府投遞完納業據派去員等各取回所完以上糧款串票呈局備案

④ 遵照辦法清理存料暨改換公用度量衡制

(說明)案查奉 鐵道部令飭遵照整理國有鐵路存儲材料辦法清理材料又奉 令飭改換公用度量衡制本路均經遵照辦理茲據料庫課呈報本路材料廠庫沿自商辦存儲材料殊為混亂現經逐件清理同時改換公用度量衡制并分別造具清冊呈部鑒核

⑤ 遵照製填鐵路會計處及其他員工薪費表

(說明)奉 鐵道部令發鐵路會計處及其他員工薪費表格式飭填列呈部考核等因當經遵照格式製填本路會計處及其他員工薪費表一份以備呈 部考核

⑥ 匯繳空白預算書印刷費

(說明)本局因需用預算書紙函請 鐵道部財務司檢發寄局應用旋准照寄空白預算書五十本如數收到所有該項印刷費共計銀元三十元當即照數劃匯函寄 財務司查照核收并請發給收據以便備查

⑦ 匯繳國有鐵路會計統計彙編印刷費

(說明)准 鐵道部統計處函寄最近編印國有鐵路會計統計彙編十冊當經照收所有應繳印刷費共計銀元一十元照數劃匯函請 統計處查照核收并請發給收據以便備案

貨物運輸統計月報單

南潯鐵路

民國二十年五月份

礦產品(1)

貨物類別 號數	運價等	公噸數		進款	延噸公里	平均行程
		由本路起運者	所運總數			
A-3	6	2	2	3.65	56	28
A-5	2	29	29	218.75	3.656	126
	3	1	1	.50	2	2
	4	1	1	1.65	39	39
A-6	2	4	4	22.10	214	54
合計	2	33	33	240.85	3.870	117
	3	1	1	.50	2	2
	4	1	1	1.65	39	39
	6	2	2	3.65	56	28
共計		37	37	246.65	3.967	.107

表(1)

第(11)

貨物運輸統計月報單

南潯鐵路

民國二十年五月份

農產品(1)

貨物類別 號數	運價等	公噸數		進款	延噸公里	平均行程
		由本路起運者	所運總數			
B-1	4	3,242	3,242	8,045.25	335.858	104
B-2	2	5	5	39.20	640	128
	4	1	1	6.55	128	128
B-4	2	4	4	33.45	512	128
	4	3	3	17.25	384	128
	5	2	2	10.15	256	128
B-5	2	1	1	.80	9	9
	4	1	1	2.35	65	65
B-7	4	290	290	821.00	32,900	113
	5	15	15	61.15	1,720	115
B-8	4	1	1	6.95	128	128
B-9	4	75	75	221.20	9,600	128
B-10	3	1,119	1,119	3,627.80	99,329	89
B-12	3	4	4	25.05	462	116
	2	1	1	2.50	42	42
	4	60	60	211.40	7,650	128

貨物運輸統計月報單

南 潯 鐵 路

民 國 二 十 年 五 月 份

農 產 品 (2)

貨物類別 號數	運價等	公噸數		進款	延噸公里	平均行程
		由本路起運者	所運總數			
合計	2	11	11	75.95	1,203	109
	3	1.123	1.123	3,652.85	99,791	89
	4	3.673	3.673	9,331.95	386,713	105
	5	17	17	71.30	1,976	116
共計		4.824	4.824	13,132.05	489,683	102

第(區)

貨物運輸統計月報單

南潯鐵路

民國二十年五月份

林產品(1)

物貨類別 號數	運價等	公噸數		進款	延噸公里	平均行程
		由本路起運者	所運總數			
C-2	3	2	2	13.35	255	128
	4	3	3	12.35	321	107
C-3	3	1	1	.65	12	12
	4	444	444	1,032.90	36,386	82
	5	459	459	533.80	14,487	32
C-4	4	1	1	4.95	128	128
	5	8	8	35.45	1,024	128
	6	152	152	243.75	8,202	54
合計	3	3	3	14.00	267	89
	4	448	448	1,050.20	36,835	82
	5	467	467	569.25	15,511	33
	6	152	152	243.75	8,202	54
共計		1,070	1,070	1,877.20	60,815	57

貨物運輸統計月報單

南津鐵路

民國二十年五月份

獸產品(1)

貨物類別 號數	運價等	噸數		進款	延噸公里	平均行程
		由本路起運者	所運總數			
D-1	2	13	13	100.45	1,664	128
	價專	1	1	1.40	4	4
D-2	2	1	1	1.75	28	28
	3	2	2	10.90	207	104
D-3	2	1	1	8.60	128	128
	4	25	25	112.90	3,148	126
D-4	2	1	1	12.30	128	128
D-5	2	1	1	11.50	128	128
	3	20	20	118.45	2,465	123
	4	4	4	19.25	512	128
合計	2	17	17	134.60	2,076	122
	3	22	22	129.35	2,672	121
	4	29	29	132.15	3,660	126
	專價	1	1	1.40	4	4
共計		69	69	397.50	8,412	122

表(五)

表(次)

貨物運輸統計月報單

南 海 鐵 路

民 國 二 十 年 五 月 份

工 藝 品 (1)

貨物類別 號 數	運價 等	公 噸 數		進 款	延 噸 公 里	平 均 行 程
		由本路起運者	所運總數			
E-1	2	2	2	13.05	210	105
	3	1	1	2.30	46	46
	4	2	2	8.05	210	105
E-2	2	5	5	39.45	623	125
	3	1	1	9.00	128	128
	4	7	7	35.45	896	128
E-3	1	1	1	6.35	84	84
	3	8	8	49.95	1,024	128
	4	15	15	70.35	1,920	128
	5	4	4	17.25	512	128
E-4	2	1	1	9.90	128	128
	3	1	1	2.55	50	50
	4	2	2	11.65	256	128
E-5	2	4	4	26.95	476	119
	3	2	2	14.40	256	128
	4	4	4	19.15	512	128

貨物運輸統計月報單

南潯鐵路

民國二十年五月份

工藝品(2)

貨物類別 號數	運價等	公噸數		進款	延噸公里	平均行程
		由本路起運者	所運總數			
E-5	5	2	2	9.15	256	128
E-6	2	13	13	103.05	1,570	121
〃	3	459	459	1,925.80	51,785	113
〃	4	108	108	315.95	12,891	119
E-7	1	1	1	8.50	111	111
〃	2	467	467	2,256.90	59,776	128
〃	3	1,068	1,068	4,211.50	136,556	128
〃	4	8	8	33.75	872	109
E-8	2	1	1	3.25	54	54
〃	4	9	9	40.30	1,152	128
E-9	2	7	7	46.80	790	113
〃	3	14	14	64.20	1,747	125
E-10	2	2	2	11.60	194	97
〃	4	1	1	.70	19	19
E-13	2	6	6	49.00	768	128
E-16	2	1	1	8.45	128	128

表(七)

* (K)

貨物運輸統計月報單

南潯鐵路

民國二十年五月份

工藝品 (3)

貨物類別 號數	運價等	公噸數		進款	延噸公里	平均行程
		由本路起運者	所運總數			
E-18	2	1	1	1.55	25	25
E-20	2	4	4	28.35	466	117
	4	9	9	40.05	1,090	121
E-21	1	1	1	7.55	97	97
	3	1	1	2.45	49	49
	5	1	1	4.55	121	121
E-23	3	2	2	15.00	256	128
E-24	2	11	11	83.45	1,375	125
	3	1	1	2.90	60	60
E-25	2	5	5	41.65	640	128
	3	1	1	7.60	128	128
E-26	2	1	1	2.70	44	44
	4	25	25	113.20	3,200	128
E-27	1	3	3	32.55	384	128
	4	99	99	366.70	12,672	128
E-28	專價	1	1	5.50	16	16

貨物運輸統計月報單

南 潯 鐵 路

民 國 二 十 年 五 月 份

工 藝 品 (3)

貨物類別 號數	運價等	公噸數		進款	延噸公里	平均行程
		由本路起運者	所運總數			
E-29	2	469	469	2,712.95	59,319	126
〃	3	25	25	163.85	2,912	116
〃	4	160	160	564.70	20,056	125
〃	5	110	110	455.35	13,901	126
〃	專價	1	1	2.05	11	11
合計	1	6	6	54.95	676	113
〃	2	1,000	1,000	5,439.05	126,586	127
〃	3	1,584	1,584	6,471.50	194,997	123
〃	4	449	449	1,620.00	55,746	124
〃	5	117	117	486.30	14,790	126
〃	專價	2	2	7.55	27	27
共計		3,158	3,158	14,079.35	392,822	124

表(九)

表(十)

貨物統計摘要月報單

南 海 鐵 路

民 國 二 十 年 五 月 份

輸送等別	公噸數		進款	延噸公里	平均行程
	由本路起運者	所載總數			
一等運價	6	6	54.95	676	113
二等運價	1,061	1,061	5,800.45	133,735	126
三等運價	2,733	2,733	10,268.20	297,729	109
四等運價	4,600	4,600	12,135.95	482,993	105
五等運價	601	601	1,126.85	32,277	54
六等運價	154	154	247.40	8,258	54
專價載運	3	3	8.95	31	10
共 計	9,158	9,158	29,732.75	955,699	104

民 國 二 十 年 月 日

會 計 處 長

政府用品運輸統計月報單

南潯鐵路

民國二十年五月份

貨物類別	公噸數		進款	延噸公里	平均行程
	由本路起運者	所運總數			
甲. 礦產品	570	570	617.50	72.960	128
乙. 農產品	85	85	116.00	10.880	128
丙. 林產品	40	40	33.50	2.108	53
丁. 獸產品					
戊. 工藝品	1,908	1,908	4,011.20	237.555	125
共計	2,603	2,603	4,778.20	323.503	124

民國二十年 月 日

會計處長

蔡(十)

本路材料運輸統計月報單

南潯鐵路

民國二十年五月份

貨物類別	公噸數		進款	延噸公里	平均行程
	由本路起運者	所運總數			
⊖. 建築材料					
Ⓐ. 礦產品	180	180	61.50	2,702	15
Ⓑ. 農產品					
Ⓒ. 林產品	150	150	103.75	6,877	46
Ⓓ. 獸產品					
Ⓔ. 工藝品					
⊖. 營業需用之材料					
Ⓐ. 礦產品	30	30	32.50	3,840	128
Ⓑ. 農產品					
Ⓒ. 林產品	120	120	100.00	15,360	128
Ⓓ. 獸產品					
Ⓔ. 工藝品					
⊖. 機務處用煤	750	750	812.50	96,000	128
總計	1,230	1,230	1,110.25	124,779	101

民國二十年 月 日

會計處長

載運旅客統計月報單

南萍鐵路

民國二十年六月份

旅客類別	旅客人數		進款	延入公里	每旅客 平均行程	平均進款	
	由本路起運者	所運總數				每一旅客	每一延人 公里
普通	60	60	547.05	7,639	127	9.12	7.16
頭等	260	260	1,418.60	31,841	123	5.46	4.45
二三等	23,226	23,226	46,661.20	2,123,541	91	2.01	2.20
合計	23,546	23,546	48,626.85	2,163,012	92	2.07	2.24
政府(各等)							
民軍	98,861	98,861	130,090.85	12,352,509	125	1.32	1.05
政府合計	98,861	98,861	130,090.85	12,352,509	125	1.32	1.05
優待(各等)							
遊覽(各等)	195	195	327.65	20,951	107	1.68	1.56
定期票(各等)	200	200	229.20	13,553	68	1.15	1.69
共計	122,802	122,802	179,274.55	14,550,034	118	1.46	1.23

民國二十年 月 日

會計處長

(十川)

中華國有鐵路

南 潯 綫

民國二十年六月上旬現金出納旬報表

			簡稱	小數	共計
上旬	現金	結餘	存收		21,821.05
本旬	收入	客運	A.	21,991.10	43,238.07
		貨運	B.	20,277.90	
		附雜	C.		
		其他	D.	71.90	
		借入	E.	897.17	
		合計	F.		
減去	本營	支出	付		65,059.12
	資產	支出	G	6,330.32	13,377.32
	歲計	支出	H		
	其他	支出	I		
	現金	結餘	J	7,047.00	
本現	旬各	類別	餘		51,981.80
		存款	行		
		中央		35,158.71	
		交通		103.73	
		民裕		19,419.36	
		銀行	透		
		銀行			
		銀行			
		存款	課		
		合計			51,681.80
		不能作為現金提用各款			
		合計	懸		

會計處

中華民國二十年六月十日

會計長

局長

中華國有鐵路

南潯綫

民國二十年六月中旬現金出納旬報表

			簡稱	小數	共計
上旬	現金	結餘	收入		51,681.80
			客運	18,081.71	31,801.73
			貨運	1,202.46	
			附捐		
			雜項	81.60	
			其他	11,462.84	
			借入	973.12	
減去	本營	合計	支出		83,483.53
			營業	67,023.82	70,584.82
			資產		
			其他		
			現金	3,561.00	
			結餘		12,898.71
			行		12,898.71
本旬	各	出納	中央	14,686.70	
			交通	103.73	
			裕民	16.84	
			銀行		
			透支		
			中央	1,908.56	
			銀行		
不能作為現金提用各款合計			懸		
					12,898.71

會計處

中華民國二十年六月廿日

會計處長

局長

中華國有鐵路

南潯綫

民國二十年六月下旬現金出納旬報表

		簡稱	小數	共計
上旬現金結餘	本旬收入	存收		12,898.71
	客運	A.	17,147.54	17,916.14
	貨運	B.	668.53	
	附捐	C.		
	雜項	D.	47.90	
	其他	E.	52.17	
	借入	F.		
合計				30,814.85
減去本旬營業	資產	付		9,895.17
	歲計	G.	5,929.52	
	其他	H.		
	現金	I.		
	結餘	J.	3,965.65	
本旬各	銀行	餘		20,919.68
	中央	行		20,919.68
	交通	行	20,799.11	
	裕民	行	103.73	
	各銀行	行	16.84	
	銀行	透		
	銀行	行		
	存款	行		
	合計	課		20,919.68
不能作為現金提用各款				
合計		懸		

會計處

中華民國二十年六月三十日

會計處長

局長

中 華 國 有 鐵 路

南 潯 綫

營業進款概數旬報表自民國二十年六月一日至六月十日計通車路程一二八公里

別 類	客 車		貨 車		雜 項	進款總數	列 車 經 行 里		
	搭客人數	合 計	公 噸 數	合 計			客 車	貨 車	總 數
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
本 年 本旬共計	30,549	52,050.63	5,610	16,750.45	62.40	68,863.53	8,560	2,266	10,826
每通車 公里均計	238	405.52	44	130.50	49	536.51	67	18	85
至是日止 總計	299,597	498,787.15	106,271	263,008.00	9,359.19	771,154.34	89,031	58,766	147,797
上 年 本旬共計	8,705 $\frac{1}{2}$	16,388.65	5,861	14,641.92	74.10	31,104.67	7,959	3,191	11,150
每通車 公里均計	68	127.68	45	114.07	.58	242.33	62	25	87
至是日止 總計	184,790	307,204.74	82,330	226,707.99	4,950.06	538,862.79	92,164	41,382	133,546

會 計 處 天 雨 日 及 夜

民國二十年六月十四日

會計處長

局長

中 華 國 有 鐵 路

南 潯 綫

營業進款概數旬報表自民國二十年六月十一日至六月二十日止計通車路程一二八公里

別 類	客 車		貨 車		雜 項	進款總數	列 車 經 行 里		
	搭客人數	合 計	公 噸 數	合 計			客 車	貨 車	總 數
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
本 年 本旬共計	45,221 ¹ / ₂	58,725.11	2,857	1,691.13	42.20	60,458.44	11,079	1,455	12,534
每通車 公里均計	352	457.53	.22	13.17	.33	471.03	86	11	97
至是日止 總計	344,818 ¹ / ₂	557,512.26	109,128	264,699.13	9,401.39	831,612.78	100,110	60,221	160,331
上 年 本旬共計	7,998	15,922.70	5,367	11,074.73	95.75	27,093.18	6,136	2,767	8,903
每通車 公里均計	62	124.05	42	86.28	.75	211.08	48	22	70
至是日止 總計	192,788	323,127.44	87,697	237,782.72	5,045.81	555,955.97	98,300	44,149	142,449

會 計 處 天 雨 日 及 夜

民國二十年六月二十四日

會計處長 局長

中 華 國 有 鐵 路
南 潯 綫

營業進款概數旬報表自民國二十年六月廿一日至六月卅日止計通車路程一二八公里

別 類	客 車		貨 車		雜 項	進款總數	列 車 經 行 里		
	搭客人數	合 計	公噸數	合 計			客 車	貨 車	總 數
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
本 年									
本旬共計	46,782 ¹	70,677.02	1,947	4,486.05	53.50	75,216.57	12,341	1,626	13,967
每通車 公里均計	364 ²	550.65	15	34.95	.42	586.02	96	13	109
至是日止 總 計	391,601	628,189.28	111,075	269,185.18	9,454.89	906,829.35	112,451	61,847	174,298
上 年									
本旬共計	8,276	16,174.57	3,551	8,460.92	666.40	25,301.89	6,229	1,603	7,832
每通車 公里均計	64	126.04	28	65.91	5.19	197.14	49	12	61
至是日止 總 計	201,064	339,302.01	91,248	246,243.04	5,712.21	591,257.86	104,529	45,752	150,281

會 計 處 天 雨 日 及 夜

民國二十年七月四日

會計處長 局長

轉

載

黨 歌

三民主義 吾黨所宗
以建民國 以進大同
咨爾多士 爲民前鋒
夙夜匪懈 主義是從
矢勤矢勇 必信必忠
一心一德 貫澈始終



◎發展交通之原則與中國

皮格耳講
朱維綜譯

南 溥 鐵 路 月 刊

國家之文化及經濟地位，與交通發達情形，有密切關係，交通發達與否，實為國家經濟興衰所在，蓋經濟需用交通以資調劑，故經濟之意義為交通。交通愈發達，經濟亦愈發達。

交通道路分為天然及人造兩種。人造交通道路，係由人類智能所創造或係天然生就而由人類所利用者，

宇宙間可以供給人類用於交通者，為(1)水(2)陸地(3)空氣(4)依太Aether。

交通道路，或係天然生就，或由人類創造者，可分為(a)道路，電車路，(b)鐵路(c)汽車路(d)水道(e)航空線及航空場。

水道為一種極便利之交通路，但其用途祇能限於不急之運輸，或不能利用陸地之交通，如航海等然。

陸地為交通之基礎，因人類居住於斯，且經濟之大部份，亦在陸地上也。

空氣之供交通用者，除航空以外，尙有不少其他特種設備之交通用途。

宇宙之組織，一部份可以促進而另一部份足以阻碍交通之發展，能促進交通發展者，如礦產之豐富，水陸之便利，氣候地勢之適宜，而此項促進交通發展之組織，中國實佔有優越地位。且中國人對於天然便利能竭其全力而利用之，對於各種阻碍交通之物，能設法解決之，如直達西藏之貿易路，工程艱難之梅嶺關，國內交通之築造。此外如大運河以及在江蘇浙江爲尤著之小河流等工程，足見數千年來努力於交通建設。當時困難情形，吾人可以想見者，以區域如是廣大之國家，處朝代更易政治各別之下，而有如此驚人成績，較之歐美各國，因科學進步，工業發達，交通得賴以進展者，其難易不可同日而語也。宇宙之組織足以阻碍交通發展者，爲高山大脈，沖凍地及沙漠地等，在中國方面，除國境處不免稍有阻碍交通之天然組織外，餘不多見。但以目前之科學視之，此項不利於交通之地勢，已不難解決，若以雲南及新疆論，彼處足以阻礙交通者甚多，但若欲築一鐵路，自雲南省城起沿驛路經大理騰越至 *Blaino* 而與印度之鐵路網連接或自新疆至俄屬土耳其斯坦之鐵路線，在今日已爲不難實現之事矣。

交通上之地理，與交通設備與其發展，極有關係。交通上之地理與普通地理稍有不同，大概可分爲三大類如左：

(1) 交通面積 (2) 交通線 (3) 交通點。

茲先述交通面積之要素。按交通面積爲接受各交通線之面積，其要爲（a）面積（b）地位及其環境（c）地勢

面積愈大，交通之機會愈多。面積最大者爲海洋，而中國海岸線約長六千公里，故中國交通有無窮發展希望。但在目前世界經濟狀況之下，國家發展交通，除對本國便利外，尤須顧及鄰國交通情形。中國地域廣大，佔亞洲東部之大部份，但考其國內現有之交通路，鮮有鄰國發生關係者。在東部爲海洋，西部各地，則交通之連接甚少，或竟未有。但最近之將來，連接英屬印度及俄屬中央亞細亞等處之交通，將爲惟一要圖，其影響，當使英俄交通政策，因中國在彼處之發展，而不得不就我範圍，至於交通面積之發展與地勢極有關係。大凡地勢低平之處，居民必多，經濟是易發展，而中國地勢低平之面積甚廣，故發展交通，實屬輕而易舉。

至於中國交通線可以發展者，大概可分爲（a）海岸（b）河流（c）山脈（d）山谷（e）鑛產區域（f）邊境。交通線亦可稱爲交通帶，以其在範圍以內，可以開發交通道路也。中國沿海之區，長六千公里，其地勢可以開闢港口以連接航海及陸地交通而能成爲交通中心點者，實屬不少。港口設立愈多，則水陸之交通愈便，故中山先生所著實業計劃中，亦有開闢東方南方及北方世界大港之詳細計畫。河流爲交通線之一，其流入海洋者，吾人可稱爲海洋流入內地之一種支線，故兩岸之地爲雙倍之海岸線。世界大河流之一，長六

千公里之揚子江，實爲一種天然極便利之交通線，中國若能永久和平而開發之，使成爲最相宜之交通線，並利用水流製造動力，則不久世人目光將從 Missouri, Ohio 及 Mississippi 而研究揚子江幾百萬匹馬力問題矣。

河流雖爲極便利之交通道，但其美中不足之處，即爲沿河兩岸，被其阻隔。在阻隔力最小即河流最狹處，吾人應設法，用橋樑或其他類似之物，使兩岸交通，得以連接。茲以揚子江論，來自北方之津浦鐵路，至浦口爲止，不能直接通達南方。但以浦口及南京間之江面，爲最狹處之一，吾人欲使兩岸直接交通，方法有數點。如築一隧道，建一橋樑或造一輪渡。其中以隧道之建築費用爲最鉅，且因江底深度關係，火車駛入隧道之處，遠在河岸之外，故爲一大缺點。輪渡之缺點，即不能供應供應繁甚之交通，似亦不宜採取，是以連接兩岸最相宜之方法，爲造一不妨礙輪船行駛之大橋。其費用當然不少，但築造橋樑，同時尙可便利普通車輛及行人之交通，故不無相當收入也。人造運河與大河流相交義者，爲連絡交通之一種道路。以余個人觀察，往昔中國人以人工運河爲交通之主者，以後當失其重要地位，而僅足以供應一區域內之交通，蓋其效用所得，不能償保養費用也。

利用河流，應調查可以通行船隻之水路若干。若分別解說之，即(1)航海船隻可行駛若干水程(2)內河航船可行駛若干水程(3)普通小船究可行駛若干水程。山地之交通當然

比平原之交通爲困難，而自平原至山地交通之連接，因地勢自下而上，亦不容易，故欲築造交通路須從阻礙情形比較最少，工程比較最容易之處着手，大概穿過山地之交通路，多取道豁徑，如梅嶺關等。山地形勢，其坡斜度大小各別，交通道應沿坡斜度最小處橫行前進，至於山脈地之交通中心點，在交通上必須佔有重要地位而將來各種設備有擴充發展之可能，行駛於山地之車輛，對於使用特種機車，減少載重，列車前後之加一機車以助前進，車輛長度之減短，行車速度之減低，以及車站之特別建築與設備等等，均爲重要問題。普通道路之行經山地者，對於牲口負重能力，車輛汽車等之通行，亦當加以考慮。是以山地交通中心點，須有適合交通條件之地勢與設備。此項山地交通中心點，與港口之地位，頗相類似，所不同者，港口在交通面積之一邊或一邊之一角，而山地交通中心點，則在交通面積上最適宜之處。

山谷在交通上頗佔重要地位，普通道路，可沿山谷而前進。山谷形勢，有縱形橫形之別，縱形山谷普通有不利於交通，而橫行山谷則多利用之處。至於山谷間船隻之能否通行，築造鐵路時採用普通鐵路，山坡鐵路抑或山地鐵路，當視山谷間水流情形而定。此外對於經濟之發展，認爲與交通有關係者，如植物，動物，田產物及鑛產豐富之區，亦應築造交通線以資連絡。邊界交通線亦甚重要，邊界之意義，不僅指國界或政治界限而言，凡通至高大山脈，大湖，大森林等處，至一定目的地而不能再行前進者，謂之邊界線

第九卷第七期

茲述交通點與發展交通之關係。適合於交通點者，即為城市，因城市居民衆多，需要交通，故應有相當之連接。按城市係一種適合人民居住之天然地勢，其盛衰情形，時有變更之可能，興盛時，居民必日漸增加，或人民衆多後，城市必日漸興盛。而對於城市之保衛，商業之發展，工實業礦產之振興，在在與交通有密切關係。

吾人研究城市開發原因，其首要厥為交通。初時，交通，極為簡單。人類運送物件，互用個人氣力。時日漸久，殊覺用人力運轉貨物，在長距離之路程及重笨之物，極不便利，乃利用牲口以代替一部份之人力，於是貿易用交通道路發源矣。在水路上，人類最初用木材，製成最簡單之交通器具，而船隻發明矣。當時智慧之人更發明輪盆製成車輛，並利用牲口之力拉挽。同時因水路交通便利，於是在陸地上築造交通道路，以與水路連接。更為減少車輪前進之磨擦力起見，將原有簡單道路，鋪設石條，以利行車。而此項石條，實為現在軌道之原始，自 James Watt 首先利用蒸氣，George Stephenson 發明機車後，世界之交通乃得利用鋼軌以連轉矣。至於船隻之進化，自使用櫓槳至今日之蒸汽輪船，在過去百年中，交通之進步，實堪驚人，如郵政，電報，無線電，潛水艇等，最近更可在空中往來無阻。將來汽車等普遍於全世界後，數千年來為人類忠心担任交通職務之牛馬駱駝等類，悉不免歸於淘汰矣。

所有種種交通之進化，足供人類研究之資料。而吾人敢說，欲使中國強盛，交通實屬首要。開發中國交通，非僅指中國本部及東三省而言，即蒙古，新疆，西藏以及邊境城市等處，均須有相當之連接。即城市內部之交通及連接外來之交通線以及將發展方針，亦須預為規定一整個之計劃。中國一部份城市，有變成大城市之趨向，故能將交通計劃，預為規定，將來不難達到目的，茲以南京論，所有外來之交通線，均不直接穿過南京，但為將來發展市政起見，應使來自各處之交通線，直接穿入城內，而與預定之城內交通，互相連接。夫旅客等之往來，自東而西，自南而北，若其所取路徑，能直接經過城市中心點則城市之經濟狀況可以發展，市民之生活問題，又得一部份之解決也。但其必要條件，仍須有適宜之車站，連接近城各村鎮之交通，與城內便利之交通。國家交通政策，因環境關係，故有一定方針。發展交通，往往須依照方針，次第實現。又交通與政治互有關係，因交通及政治與所處地位有密切關係也。國家對於交通，應有相當保護，進而成爲一種政治及軍事上之勢力。

中國之大河流，爲一種天然自海洋深入內地之交通線。在往昔中國人已知河流重要，故開鑿運河，使河流與各地，發生直接交通關係，並連接南北廣大之區域。至於起自西部，經西南各省，達揚子江，再北向至黃河而達海岸之大山脈，爲發展鐵路交通之一大阻礙。但將來欲發展交通，決不能因此而置之不顧，故須擇阻礙力最小處，進行建設。此

種山脈地，可以耕種，故亦適合人民居住，倘能設法開墾，將來定能有重要交通點之產生，而工商業亦必隨之俱興矣。若論中國地下之礦產，亦有亟加開採之要，而開發礦產尤賴交通以資運轉，故交通問題，在中國亦為鑛業發展問題，但欲貫徹此項鑛業交通政策，恐非特一種時間問題，而亦政治與軍事問題也。

交通之任務為載運旅客，貨物及消息，從甲處而至乙處。貨物輸運，其運價須低廉。旅客及消息之載運，須行駛迅速，時間準確，有秩序，少危險。凡此種種條件，鐵路比船隻，奏效較易。築造鐵路之原則，要以最經濟之費用，而能適應環境真正之需要。在營業時代所最要者，為養路方法之得宜，如建築物，防止危險之設備及車輛等之保養，應使隨時有最高之效用率。年來中國國內因統一而戰爭，在戰爭區域以內，各鐵路無法從事修養，以致損失甚鉅。以余個人觀察，欲使中國交通發展，並不在一路或各鐵路之互相合作，應使全國各交通機關，如航業，國道，航空及郵政等與鐵路互相一致合作，或竟屬於同一機關管轄之下，以謀發展。

國家交通，除以發展經濟為目的外，亦為一種軍事上之利器。軍事行動所最需要之交通設備，首推鐵路。在對外戰爭時，鐵道之運輸，可以打破一切紀錄，故平日須有充份準備，以免臨時措手不及。在歐戰前，法，奧，匈三國間，對於交通如無嚴密之阻織，詳細之計劃，充分之準備，則歐戰發生後，軍運決不能有如是使人滿意之結果。究其準備

工作，乃由交通專門人才，及有經驗之軍官，組織一戰事交通機關，詳細規畫，歐戰發生後，就指揮一切鐵路。中國如能如法準備，則將來定可獲効不淺。

郵政二項雖非一種獨立之交通設備，但郵政與鐵路及航業有密切關係，故應屬於交通機關，航空事業，因設備，保養等費用極大，故飛行速度雖高，但恐不能鐵路競爭營業。航業之取價低廉，但行駛遲慢，且時間不能準確，故亦不一定能與鐵路競爭。對於鐵路營業有競爭之可能者，將來即為汽車，因汽車可以獨立代替鐵路運載旅客與貨物也。吾人應加研究，汽車與鐵路競爭，對於國家經濟，有無妨礙。按鐵路之輸運在目前比汽車為便宜，但鐵路之資本及保養等費極大，而汽車除車價及少量之油類等外，費用極少。大凡投資於鐵路事業之政府與人民，均希望獲得相當利息，與資本原有之價值，故一旦汽車與鐵路競爭，致使營業衰敗，則投者將權重大損失，故從國家經濟方面着想，二者間不應有競爭之事發生。中國將來工商業發達後，築造汽車道路，亦屬勢所必然之事。然吾人究其享用汽車路最多者，當然為置有汽車之人，是以道路建築及保養費用，應由置有汽車之人担任一部份，方為公允。但汽車有大小輕重之別，築路及保養費，應如何由政府及人民分任担負，亦為難以公平解決之問題。最好不論大小輕重，征收同一之稅以省手續。此項辦法，欲施行於全國，中央政府應具有一種權力。

鐵路之運價應有一定方針。大概價值低廉之貨物，尤以人民日用必須之糧食及日用品等

類，運價必須低廉。反之，運價不妨提高。但運輸方法之改良及運輸能力之提高。使運價減少，為鐵路運輸上惟一之要旨。

行車時刻之準確，為鐵路營業上極關重要之問題。列車在途中，如有與所定時刻不符時，司機者應設法調劑。現歐美各國。對於列車遲慢後，司機者之減點能力，定有獎勵辦法。至於區間內之鐵路交通，可以採用頗經濟之燃油機自動車。此項自動車，亦可拖帶客貨車輛，而最適宜於區間之用。

大批貨物之輸運，長距離者用遠程貨車，短距離者用近程貨車。而極便利之運貨方法，應悉心研究。將來中國工商業之發展，鑛產之開採，需要輸運大批貨物之交通正多，故事前不得不有詳細之計畫，如運貨車站之分立與廣大之地位，效能極大之調車場，車輛上裝置自動汽軋等類，大凡貨車真正為運貨而開動之時間，一晝夜約祇三小時，其餘二十小時均廢於裝貨，卸貨及調車上，故吾人應設法使此項不能營業之時間，盡量減少。目前世界上最新式之調車法，將一列車拖至高處之調車場，然後利用車輛本身重量，使逐一自動下行，至一定岔道處，將各車分配於各軌道上，此項調車場之設備費用雖大，但成績則極圓滿。

至於調度行車，其設備應完善，管理應科學化，則車輛行駛，始可達其最高效率。至若鐵路線之延長，認為不一定必要，而仍需有交通線以資延長者，可以築造窄距鐵路

或汽車路。窄距鐵路之築造，資本小而工程易，而一般工程家以爲窄距鐵路效能太少，不甚重視，但據個人經驗所得，倘窄距鐵路築造得宜，車輛適用管理嚴密，則其效用亦大。在中國方面，將來或亦有需用之必要也。中國經濟上之發展，將有無窮希望，夫農，工，商，鑛事業之發展，亦即交通事業之發展，而中國地勢之便利既如此，物產之豐富又如彼，開發交通，實屬輕而易舉之事，倘能逐步進行，不難百業俱興也。

◎最近國有各路工務整理的計劃

連部長在中央廣播電台報告

國有各鐵路，近年來受軍事影響，損失很大，工務上的整理，急不容緩，現在鐵道部就日前可能範圍內擬定整理計劃如下。

(一)繼續抽換枕木整理路軌；各路枕木，年來受軍事影響，未能按期抽換，以致路軌不甚安全，行車速率減低，本年北甯津浦兩路，都已抽換大批枕木，平綏平漢隴海各路，也在陸續抽換，湘鄂路軌壞的最多，要換枕木也最多，現已訂買鉅大之數，以期在最短期內陸續抽換其他各路，照需要情形，陸續抽換，此後仍看各路財力，盡量添買枕木，使軌路鞏固，行車便利。

(二)繼續修理橋樑：津浦大汶口各處被毀橋樑，前向德國配買鋼料，已運到加工修理；

平漢臨洛關東篁店七里河各處被毀橋樑，也已向德國訂買新橋七架，預備更換，湘鄂破塘口被毀橋樑鋼料，正在北甯山海關橋樑廠配製，可望早日根本修理，此後仍督飭各路加意維護橋樑以策安全。

(三)召集材料會議：整理各路材料，本部已積極進行，但路用材料，種類很多，異常複雜，各路又各以歷史關係，所用材料，名稱很不一致，稽核既感困難，使用未盡經濟，而且有少數材料，日久積存，廢棄可惜，現在為根本整理計，除將各項材料，從事清查外，並且計劃統一名稱，編定號碼，改良管理方法，重訂領用手續，使存料盡量利用，購料力求撙節，一面招集各路處理材料有經驗人員，來部會議，決定方案，通飭施行。

(四)積極進行首都輪渡和隴海新工：首都鐵路輪渡，自去年建築以來，已完成浦口橋基三座，下關橋基二座，在進行中的尚有五座，現仍籌撥鉅款，繼續進行，以期使交通便利，至隴海靈潼段工程，已加工鋪軌，潼關快可通了，潼關以西，也已成立潼西段工程局，組織測量隊，測勘路線，先築土方，如俄庚款，能早日撥到，就可大舉興工，此後仍力加督飭該兩路新工，積極進行。

(五)測量濟臨路線：臨清近運河之邊，地居衝要，商務很盛，實為山東重鎮，本部為發展山東西境交通起見，計劃把膠濟線延長至臨清，以便商旅，現已令膠濟路組織測

量隊測勘路線，預算工料，計日興工。

(六)添買各路工程材料：各路雖已經竭力整理，但因迭次受軍事破壞之後，重要材料，頗覺缺乏，現在為適應需用起見，一面清理存料盡量利用，一面令各路將急需材料，開列清單，送部審核，打算看各路財力狀況，擇要分批訂買，以改良路況。

(七)整理津浦路破壞機車車輛：津浦路貫通南北，迫近首都，近年來受軍事影響，機車車輛，損壞很多，客貨運輸，都覺困難，本部已責令該路從速把所存各損壞機車，交由外路機廠修理，但外路機廠，工作忙迫，無力兼顧，不得已，把損壞較重的機車十八輛，分批委託南滿鐵路會社，先行修理，並於此項機車未修完之前，暫阻用南滿機車四輛，以利運輸，至於各損壞客車貨車，就責令該路自行趕修。

(八)籌設平綏路全線的總機廠：平綏路西接包甯，北通蒙古，東連北甯，南接平漢，很關重要，但自平綏路通車以來，還沒有一個總機廠，足以供該路機車車輛修理之用，雖然南口張家口各有機廠一所，但規模很小，設備簡單，即使目前小修機車車輛，還不夠用，每遇大修機車，就感困難了，所以本部令該路繪具圖說，估計工料，以備籌設一個規模宏大設備齊全的總機廠。

(九)籌款增添機車車輛和機件：近年來各路屢受軍事影響，機車車輛破壞很多，即平常的運輸，尚覺無力應付，把這殘破的機車車輛，恢復從前的狀況，勢必有所不能，

所以令飭津浦隴海平漢平綏京滬滬杭甬粵漢各路，就所必需的，開列清單，以便通盤籌劃，按照各該路經濟能力，於最近期內，分別添買，以期營業的發展。以上所說的，只就最近本部對國有各路工程和機務的整理計劃來報告，不過各路工務的整理，先決條件，就要政局和平，經濟充足，否則雖有計劃，雖然極力照計劃求實行，也恐難得圓滿結果，所以現在惟一的希望，就要國家和平，使建設事業——尤其是鐵道建設事業，有長足的發展。

鐵道部最近召集各種會議的經過

連聲海

在中央廣播無線電台報告

諸位——我現在來報告鐵道部最近召集幾種會議的經過：鐵道部於兩年以來，因軍事影響，全國各路多受重大損失，幾瀕於破產，就各路業務方面來說，多數機車車輛，移作軍運，車輛之損壞，自不待言，至於路軌橋樑枕木等等，又常因軍事關係，而致失修，或破壞，各路運輸的工具，既已殘缺不全，那麼運輸的能力，自然難於維持了，就各路財務方面來說，近年因軍事阻礙，運輸停滯，又以軍事附捐和各種雜稅征收過重，商旅負擔太大，更加裹足不前，鐵路收入，頓形減少，最近雖已將釐金苛稅，一律取銷，但又遇金貴銀賤，外債支付增重，入不敷出，不但不能還本，甚或無力付息，一切計劃，難

於實現，所以本部在這軍事平定之後，就於本月內召集全國商運會議運輸會議聯運會議和鐵路醫務會議，乘交通恢復的時候，力求發展運輸事業，掃除鐵路積弊，解決路商兩方的困難，圖行旅的安全舒適，謀國家社會經濟的發達，所有各種會議，無非本這些宗旨來舉行，現在把以上所說幾種會議的經過情形，分別報告如下：

(一)全國商運會議：這個會議於本月一日開幕，除本部和各鐵路派員出席之外，並請和商運有關係的各院部會以及各省市府各地總商會各商業團體，備具提案，選派代表出席，各處代表有一百五十多人，各種議案有一百六十三件，開會之日，先推定各組審查委員，分別把各類議案，逐一審查，計分建設整理運輸運價四組，建設整理運輸三組，每組開審查會二次，運價組共開審查會四次，建設案最少，都議決交本部酌辦，運輸各案，以貨運負責案為最要，也交本部先擇各路各大站首先施行，整理案頗多，已決議防弊原則十一條，都由大會通過，交本部執行，至於運價案佔最多，共計七十七案，已議定原則五條，交運輸會議和貨等運價委員會研究，呈部核辦，全體大會共開會五次，所有審查委員會提交各議案，都已討論完畢，大致通過，結果很圓滿，這次出席的各代表，都能夠本路商兩方合作的精神，盡量發表意見，對於建設方面，能夠根據事實，力圖擴充，對於積弊方面，能夠顧慮周到，設法澄清，對於運輸方面，能夠統籌全局，增進效率，對於運價方面，能夠兼顧鐵路

與工商業以及人民生活，妥訂原則，這實爲我國鐵道事業空前的盛會，我們在這次會議之後，覺得各地商人代表，很能以誠意和政府合作，感謝得很：

(二)全國運輸會議：這個會議繼商運會議之後舉行，由本月十一日起至二十日止，各鐵路都派代表出席，這會的議案，除由商運會議移撥四十多案交議五十多案之外，此會本身也有一百七十多案，總共議案幾有三百件之多，共計開大會六次，分組談話會兩次，審查會十五次，所決議的案，最重要的是：清理和添購各路車輛，建設行車長途電話，公開派車辦法，辦理鐵路貨運負責，修改行車規章運輸通則和鐵路貨物分等等，對於各路的整理和發展，都一一擬有具體的統一的方案，各路代表以短促期間聚精會神，悉心研究，精密討論，把數年來積累的運輸計劃案件，完全解決，實行，可爲鐵路運輸前途，抱極大的樂觀。

(三)國內聯運會議：鐵路聯運，創辦已久，初由旅客聯運，推廣而至行李，包裹，貨物等聯運，但辦法紛歧，經歷六次會議，才漸統一，商旅往來，才稱便利，近年因軍事影響，稍有停頓，現在軍事告終，交通恢復，聯運事業，亟圖推廣，所以本部特於本月二十三日召集第十五次國內聯運會議，和第十七次國內聯運會計會議，謀國內聯運辦法的統一，範圍的擴大，行車時刻的銜接，款項計算的精確，到會的除各鐵路代表外，還有交通部代表，和國營招商局總管理處代表參加，聯運會議的議案

，計有七十二件，聯運會計的議案，計有八件，內中最要的決議，就是決定水陸聯運辦法，擴大國內各路聯運範圍，注重聯運宣傳，努力聯運工作等等，這會議已於本月二十六日開幕，所有應解決的事情，都已圓滿解決。

（四）鐵路醫務會議：本部以大局安定，各路設施，急宜着手進行，而衛生醫務行政上設備上用人上種種改進辦法，更非合全國鐵路醫務人材共同討論，無以集思廣益，所以就定於本月二十五，二十六，二十七，三天，開全國鐵路醫務會議，各路出席列席代表各一人，都是醫務專家，議案共七十九件，分爲建設，醫藥，保健，訓練，人事，組織，經費七類，所決議的都能夠就財力所及分期舉辦，並能夠對於旅客員工以及鐵路環境，顧慮周全，精密研究，更於衛生宣傳，醫務管理各項，有詳細的系統的方案，將來收入稍充，按步做去，各路衛生當大有可觀。

以上四種會議，都是本部乘軍事平定交通恢復之後，爲鐵道交通的整理和發展以裨益民生起見，特爲舉行，現在各會議都已結束，本部對於決議各案，自然從速實行，不過辦事上常會因環境而有窒礙，所以還要希望民衆隨時協助本部把種種窒礙掃除，以誠意和政府合作，那末，不特本部一切計劃能夠成功，就是國家社會，也有裨益的。

第

七



一八

鐵道鱗爪



●中東路贖回談判停頓

據最近莫斯科消息，中蘇會議代表團，關於中國贖回中東路之談判，業告停頓，一時不易解決，蓋蘇俄代表，雖似願將鐵路出售，而中方求贖之心亦切，然關於鐵路估價及付款方法諸問題雙方意見殊無接近之可能，蘇俄對於中東路估價，至少亦在三萬萬金元，或二萬萬五千金，中國全權代表莫德惠氏，則堅執代價不得超過一萬萬金元，中國代表團並建議改組一專家委員會，切實估定東路價值，而俄則不能同意，關於付款方法，俄方所極盼者，為付現金，否則以關稅計賬，付款法相抵補，俄方希望凡由蘇俄國境輸入中國之貨物，均用計賬徵稅，此項辦法，除蘇俄國產外，勢須包涵德波諸國輸出過境之貨物，中國方面，對此要求，當然不能贊同也。再則縱令中國承認此項關稅計賬付款法，在付款期內，蘇俄要求繼續任用俄籍局長，而以華人為副局長，中國代表團則堅持用華人為局長，以俄人一華人一為副局長，同時並要求任用華人為各處處長，以俄人副之，按上述爭點觀之，則縱令談判不致一時決裂，而雙方意見，則殊少融洽機會也。此外

關於東鐵俄籍職員發薪辦法，亦畧有變更，按舊例一切薪金，均由路局方面直接按期發放，最近俄籍職員，聯名呈請將薪金存放蘇俄國家銀行駐哈分行，以便隨時支取云。

◎連部長計劃鐵道工程

鐵道部連部長以隴海路臨潼一段業已完竣近工務處推進至西安段繼續興工中間平漢津浦兩路近因大水關係收入頗受損失膠濟路自改組委員會後秩序甚佳長岳路正在修理中粵漢路亦已照原定計劃進行津浦路轉運公司足以阻礙路政決定取銷其中證金計九十萬元分三期付還現已付三十萬元京浦輪渡工程未停現因水大先做岸上工程水退再做江堤工程云

◎膠濟路延長博山支線

博山西路概況 由博山車站東南行，六里過紅門，又一里至神頭，折而西南，皆係山路，崎嶇難行，沿路砂礫碑石，如星羅棋布，出神頭三里爲土門頭，又三里馬棚，四里白楊河，博萊二縣於此接界，西南行三里而上青石關，地勢險要，萬山重疊，大有一夫當關，萬夫莫敵之勢，高低線相差甚遠，必穿隧道，七里許始可獲得平行線，路雖較近，惟工程浩大，出關則地勢漸平，良田數百畝，列於路之兩旁，南行五里爲五里槐，又五里和庄，與東路相會合矣，此路共長三十里，爲南北要道，舉凡萊蕪，新泰，章邱，蒙

陰，泗水，泰安，等縣土產，大半皆由此路運輸，會集於南山，博山所產之陶磁玻璃等貨，亦多由此路而運銷西南各縣，故來往行人，絡繹不絕擔夫小車牲畜等運送者，自朝至暮，踵跡相接，誠一重要路也。

萊蕪南路概況 由和庄西南行，皆係山谷，迂迴路徑，五里經莪峪，六里上佛羊，三里下佛羊，東南行越嶺渡河，約四里而至上崔莊，沿河而下，行五里至北苗山，渡河經平路四里為南苗山，乃本路之一重要村鎮，東南行里許，渡河則平坦路徑，八里而達後坡，西南行登峻嶺，高百丈，四面崇山峻嶺，險惡非常，越嶺而南，至前坡，相距四里，下嶺約行三里，至東龍固，南行越嶺，此係平原，八里至孝義，西南行十里渡河，再二里為大橋，六里而吳花園，三里達萊蕪縣之東關，此路共長約七十一里云。

萊蕪北路概況 出和庄西南行，過淮河二里，經不動三里而馬峪橫，一里楊家橫，由此而西，漸入山谷，兩旁崇山峻嶺，高入雲霄，道路崎嶇，沙石密佈，經行維艱，以較青石關殆有甚焉，惟上下坡度則較平耳，出家橫西行二里為財神廟，三里五里橋，五里而東杓山，過河九里至漫到，沿河皆係平坦路徑，八里至龍磨角，與汽車路相會合，西南三里為王家橋，二里大冶，五里古城，又五里而口子鎮，為萊蕪縣商業之中心，由此折而東南行，四里港里，十一里白龍，渡河東南行，十二里至北鋪，再三里至萊蕪縣東，與南路相會，總計此路共長七十八里云此路為由萊蕪，泰安，大汶口及西南等地來往博

山之要道，故肩夫牲畜車輛，不絕於途，總不及青石閱，路之繁盛，要之較山南汽車路則盛矣。

第九卷第七期

萊蕪縣汽車路概況 由八陡至和莊，已築有汽車路，茲將龍磨角一段概況，畧述於後，出和莊渡淄河而至不動，本路與北路分歧於此，出不動西南行，約三四里之平坦大道，漸上猴子嶺，東南行過燕子山，順雲磨山東路南行，至王家莊，距不動二十二里，沿河西南行，四里徑西見馬莊，越河兩次，約三里至北柳子河，西行里許過河，再里許至楊家嘴，由王家莊至此共十里，盡為平坦路徑，惟河流太多，於建築上未免困難耳，出楊家嘴則上八里嶺，過嶺即渡河，河西即龍磨角，與北會合矣，由楊家嘴至此，凡九里，由此經口子鎮，至萊蕪縣城，凡四十五里，於民國十八年夏修築，總計此路由和莊至縣城，凡八十八里，此路由和莊至龍磨角一段，較北路遠十里，所經過之區域，非山嶺起伏，即河流縱橫，雖不若此路楊家橫之崎嶇難行，但以工程之耗費，似不如開闢楊家橫出山谷為經濟也。

萊蕪新泰間東路概況 萊蕪新泰二縣，以新甫山為界，高山重疊，橫貫東西，東路由其東麓經過，自萊蕪縣城出東關，渡漸汶山，沿支流上行，皆係平原，東南行五里為鄂莊，二里而關帝廟，渡河三里為安仙莊，東不遠過河，三里至南冶，附近有煤礦二處，沿河上行四里為半壁店，又三里為東港，東南則係山嶺，十里至顏莊，為萊蕪八鎮之一，

區公所保衛團在焉，東南行四里渡河，爲牛馬莊，南行兩次渡河，相距三里，爲曹家莊，南行一里許渡河，三里爲高家泉，沿河南行，再折向西南，順山谷前進，出谷渡河，爲高郵鋪，又入新泰縣境矣，由高家泉至此，凡八里，非山谷卽河流，爲本路最難行之一段，由高郵鋪西南渡河，皆係平原，行十一里，至北師店，五里而南師店，南行渡河越嶺，再渡河，凡十一里至新泰城，此路共長八十八里。

新泰汶口間路線概況 自新泰至汶口，順汶河沿岸，皆係平原，土地肥沃，物產豐富，其炭田多在汶河南岸，卽現在開採者亦皆在焉，出新城南行三里，經曹家莊，一里伊家莊，二里林前莊，一里丁家莊，一里名公莊，三里喬莊，渡汶河二里至東都，折而西行，四里許爲西都，三里許爲張家莊，卽現在新裕產礦所在地，四里爲孫莊，卽現在之德泰煤礦所在地，三里良莊，四里程家樓，四里而郭家泉，三里而小協莊，六里碗窰頭，四里窰溝，再四里而谷里，八里而北佐，新泰與泰安分界之處也，西行十里爲官里，泰安東南部之一大村鎮也，折而西南，行二里過白家莊，三里而東柳，再行十六里爲南於村，爲華寶煤礦所在地也，折而西北行，八里爲樓德鎮泰安南之一大村鎮也，西行四里新莊，八里而韓莊，六里文聖廟，六里南梁父，十四里而姿家莊，再十二里而達津浦路之大汶口車站，總計此路，共長一百四十五里。

磁窰路線 自新村由南行四里爲水坡莊，屬濰陽縣，五里石固莊，五里而北鄙，二里而

東莊，五里古城，三里井泉，折而西北行，四里國家莊，再十五里抵大汶口共計路程五十一里。

東磁窰至津浦路之南驛站路線 由東磁窰西南行，六里爲成家莊，二里而糖房，再三里達南驛站，共計路程十里云。

◎鐵道部視察團視察包寧路線

鐵道部視察團，查勘包寧路線，自五月一日由京出發，昨勘畢乘平浦返京，據云由包頭查勘，至臨河，長七百里，需款二千萬，由包至寧夏全線，共長千二百里需款六千萬，現鐵部決定先修包頭至臨河一段，中間盡爲天然馬路，無山水，不用橋梁，由臨河致寧夏，中經流沙百三十里，工程較困難，沿路移民以冀人爲最多，魯人前移去千戶，今僅存三百餘戶，勘察期鐵部預定三個月，現已費時兩月半，故先返京復命云。

◎日政府侵畧滿蒙陰謀

日政府對於吾國施行侵略政策，不遺餘力，最近又任命內田康哉爲南滿鐵路總裁，卽爲侵略滿蒙之準備，原內田爲日本之老外交家，爲人陰險叵測，對於中國及蘇俄兩國情形，彼尤爲熟悉，此次被日政府任命此要職，卽將藉此地位進行其種種陰謀計劃，以期實

現其滿蒙政策大亞細亞主義之迷夢，並聞日政府最近禁止煤米等原料出口，聲言如赤匪在中國猖獗時，彼將乘機藉口討赤，向中國種種顯著之干涉云。



附錄

農聲第一百四十期要目 (民國十九年十二月份)

關於廣東蠶種之改良應用遺傳學的法則而得之二三結果.....楊邦傑

關於稻育種之二三基礎的研究.....日本野口彌吉講述 關 乾 甫 譯

法國農業政策.....美國杜華著 (R. G. Tugwell) 陸 明 譯

種子之蟄伏及其萌發之要素.....趙善歡

合理的施肥法.....日本麻生慶次郎講 金 多 翰 譯

報 告

本校農場報告(二續).....鍾 桃

廣州氣候報告.....鍾 桃

農林消息.....編 者

校 聞.....編 者

價 目 每月出一冊全年出十二冊每冊大洋一角全年定閱大洋一元國內寄郵在內國外另加郵費四角郵票

可代洋用

定 報 處

廣東省廣州市東山 國立中山大學農科學院農聲編輯處



爲紀念「七一二」湖口起義告同胞同志書

革命的同胞們，同志們！

「中國革命運動，發軔於甲午以後，盛於庚子，而成於辛亥」本黨在 總理領導之下，精神團結，羣衆一心，負着革命的使命，以救國救民救世界爲職志，卒將專制的滿清推翻，而獲辛亥革命的成功，當時 總理以人格高尚，與本黨進行計畫，將中央政權，讓給袁世凱，不料他思想冥頑，仍具封建頭腦，陰謀帝制自爲，見本黨主義彪炳偉大，爲其唯一勁敵，同時見到本黨有一部分黨員意志薄弱，日漸腐化，不惜賣身求榮，袁逆遂以利祿誘之，以破壞本黨團體精神，使本黨自行消滅，然後得爲所欲爲，一面勾結帝國主義者，訂立五國銀行大借款，不惜喪盡中國權利，以爲摧殘本黨的經費，黨國此時之危急，有如千鈞一髮，幸得 總理具大無畏的精神，與革命先進李協和同志的忠勇奮鬥，霹靂一聲，湖口起義，將本黨實在精神，表現出來，祇因袁逆勢力遍佈全國，九江炮台司令被他誘買，以致討逆義舉，未克成功，然而本黨前途的進展，得以發揮光大，

如民四肇和兵艦的義舉，與雲南的起義，皆受此次起義影響；結果卒將袁逆打倒，一切殘餘軍閥，亦次第削平，這種可欽可敬的義舉，非常值得我們紀念！

並且，此次湖口起義，把沉睡着的江西民衆警醒，引到革命的路上去，認識了革命的途徑，明瞭了革命的意義，給袁逆受一重大打擊，一直到民十一，十三，十五，歷次北伐軍進展到江西的時候，江西民衆，發生偉大的力量，幫助革命，此可證明江西民衆參加革命的勞績，然則湖口起義，不特是爲本黨爭生存，爲全民謀利益的一種義舉，同時將整個江西，在國民革命的歷史上，增高地位不少，實爲我江西一頁光榮的歷史，我們對於這敢迪革命光榮歷史的湖口起義，當然要無限熱烈地來紀念他！但是究竟應當怎樣去紀念，纔能盡紀念的意義？我們提出幾點來共同努力！

帝國主義者爲要達到他們侵略的目的，便接濟我國軍閥，使我國內亂延長，阻撓本黨進展，我們當認清他們的陰謀，並要知到帝國主義者是破壞我們黨國的讎敵，我們即應同心合力，繼續湖口起義的毅力，描準他們向前進攻，務必打倒他們，掃除國民革命的障礙，以達我們最後的勝利，此其一。

國民革命最大之障礙爲軍閥，他們祇知圖一己之利，割據地盤，把持財政，以樹植個人勢力，馴至形成崩離析不可收拾之局面，致中國不克統一，政局不能安定，本黨革命事業爲之窒礙不獲進展，中華民族因而日趨衰頹，此爲其重大而顯著之罪惡，故本

黨革命的第一種口號，就是打倒軍閥，現在舊軍閥業已漸次削平，但是青叛黨國的新軍閥，連續發現，我們對此種新軍閥，應本着湖口起義的精神，來撲滅他！此其二。

本黨致力革命，是要求解脫中國民衆的壓迫，使民衆獲得民有民治民享的真幸福，湖口起義就秉承此種職志，現在全國統一，訓政開始，對於湖口起義，可謂得到相當的代價；但是我們江西現在所處的環境，非常惡劣，赤色恐怖，遍佈各縣，全省民衆無不受其荼毒，我們在這紀念中，總繼續湖口起義的革命精神，集中革命力量，協助軍隊，務求於最短期間，將赤匪完全肅清，此其二。

末了，我們高呼着：

- 一．湖口起義是革命史上最光榮的一頁！
- 二．湖口起義是打破封建餘孽的先鋒隊！
- 三．湖口起義是江西民衆革命化的一日！
- 四．紀念湖口起義須恪遵 總理遺教！
- 五．紀念湖口起義要不忘革命先進的勞績！
- 六．要繼續湖口起義的毅力來消滅帝國主義者軍閥及赤匪！
- 七．要繼續湖口起義的精神來努力訓政建設！
- 八．國民革命成功萬歲！

九·中國國民黨萬歲！

十·中華民國萬歲！

中國國民黨南潯鐵路黨部宣傳部印發

中國國民黨南潯鐵路黨部宣傳部

爲「七卅一」赤匪叛變四週年紀念告同胞同志書

親愛的同胞們！
革命的同志們！

唉！我們江西最沉痛而且悲慘的紀念日，又隨着時光，降臨於吾人面前來了！這沉痛而且悲慘的紀念日的造成，是因赤匪受赤色帝國主義者！蘇俄！的豢養，爲要獻媚於赤色帝國主義者，不惜危害黨國，於民國十六年七月卅一日，在江西開始暴動，表演着殘害民衆，背叛國民革命的一幕，迄今瞬經四周年了，這四周年來，吾人感念着民衆所受的創痛，就應具深切的，認識與決心，來解脫民衆的痛苦，來洗刷這悲慘的紀念日！

本黨自北伐師興，革命勢力進展之神速，不可響邇，此足徵本黨忠實同志，富於革命精神，與其工作之努力，赤匪見本黨領導國民革命，快要成功，政治漸上軌道，遂大起恐慌，唯恐本黨革命成功，政治上軌道，他們欺騙民衆，殘害民衆之謀不得售，壓迫

民衆，利用民衆之機勢將失，於是亟亟陰謀顛覆本黨，破壞國民革命，當本黨革命勢力達到長江流域時，篡竊本黨黨權，盤踞武漢，橫行湘贛，逆跡日著，十六年六月間，且有根本消滅本黨國民革命的祕密議決案，當時武漢方面的本黨同志，發見赤匪此種危害黨國之陰謀，遂厲行清黨劇赤，赤匪譚平山輩，自知罪惡貫盈，難圖存於長江流域，乃將該黨爪牙葉挺賀龍等軍隊，及所煽動之張發奎軍隊一部，集中南潯一帶，佔奪各黨政軍機關，派隊扼守各處除要，恣意攫掠財物，拘殺人民，至七月三十一晚，賀葉二逆在南昌作亂，從令搜殺劫掠，省中大小機關，無一倖免，其奸淫焚殺行動之殘酷慘暴，罄竹難書，各行政機關及中央銀行江西分行，皆被搜劫淨盡，店鋪居民，皆被搶劫，黨政軍人員及教員學生，被共逆拘捕慘殺者，不計其數，造成空前浩劫，本黨鐵血換來的革命成績，幾被犧牲，迨省軍節節進剿，共逆抵抗不利，乃沿街拉夫，挨戶搜索，旋分二股逃竄，一股逃竄修水等縣，一股逃竄撫州等縣，勾結土匪，嘯聚流氓，脅迫農民，引誘青年，搶劫鄉村，赤色恐怖所到之處，淫擄焚殺，無家倖免，人民槍刀慘殺，被強索勒贖者，屈指難數，遍地劫痕，備受荼毒，使我們江西受了深刻的創痛，使本黨受了巨大的損失，這是革命過程中一樁不幸的事件，所以凡是革命的同志，革命的同胞，都共同願望與決心，剿滅打家劫舍，賣國媚外的赤匪，救民衆於水深火熱中。

現在立於最前線的 蔣總司令，深知同志們，同胞們此種願望與決心，足表現中國

今日國民革命進程中最為急切需要的，乃決心親自蒞贛，指揮革命將士，努力剿匪救民的工作，吾人際此剿匪期中，即須具堅確的決心，犧牲一己之生命，與個人之利益，以聽命於自來站在國民革命最前線之蔣總司令，方足以促剿匪的成功，而收救民的效果，況赤匪不除，則他日逆氛所及，凡是躊躇觀望之份子，即欲保全個人之生命，與一己之利益，亦必不可得，所以吾人應具此決心，以求保全整個社會上之生命，與全體國家之利益，達到吾人在今日國民革命戰線上所有之願望。

最後，高呼着我們的口號：

- 一·「七卅二」是赤匪在江西暴動的一日！
- 二·「七卅二」事變是表現赤匪殘暴的行爲！
- 三·我們不要忘了沉痛而且慘酷的「七卅二」事變！
- 四·撲滅淫擄焚殺的赤匪！
- 五·掃除欺騙殘害壓迫及利用民衆的赤匪！
- 六·誓必肅清賣國媚外的赤匪！
- 七·誓必肅清危害黨國的赤匪！
- 八·要完成國民革命必須肅清赤匪！
- 九·打倒赤色帝國主義的蘇俄！

十·國民革命成功萬歲！

十一·中國國民黨萬歲！

十二·中華民國萬歲！

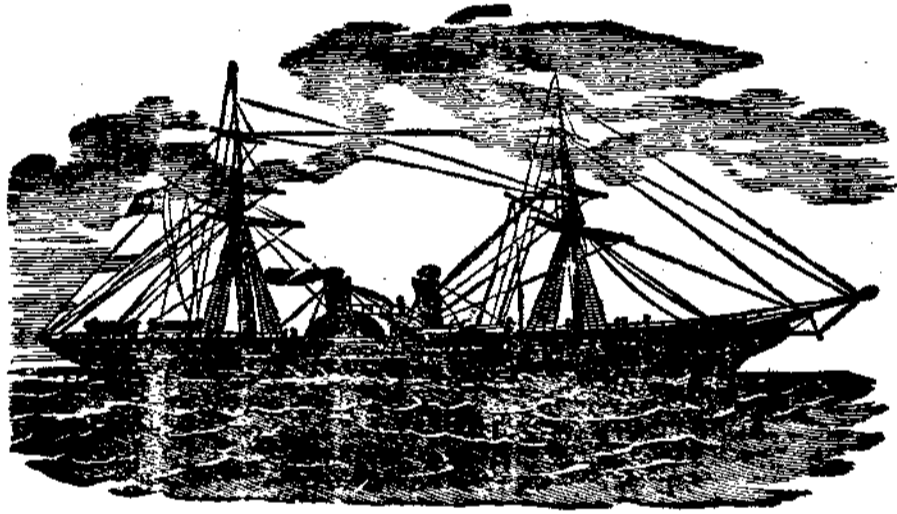
鐵道部南潯鐵路管理局佈告

南 潯 鐵 路 局 佈 告

爲佈告事本月二十四日案據本局工務處長吳譜初車務處長車乘華機務處長范志遠等會呈稱爲會呈仰祈察核備案事竊近日風雨頻仍江水繼漲路床被淹沖潰時虞職工務處昨據第一段呈報九沙水漲及路線危險各情形經即分電關係各處請減行車速度以昭慎重并經往復面商僉以水勢既有增無減爲保持行車安全計目前唯一救濟辦法應一面由各道撥房切實注意防護路基一面減低行車速率除由職工務處令飭第一段轉飭各道房遵辦外關於減低速度一節職機車兩處擬將九沙一段原定行車時間暫改爲四十分鐘一俟水勢稍退即行照舊行駛詢謀僉同一致可決除自即日起照辦外理合會呈鈞局俯賜察核備案等情到局查近日天雨連綿水勢繼漲增高關於九沙一段路基若不妥爲防護必致危及行車據呈前情係爲防患未然起見應准延長行車鐘點以固路基而保安全除指令准予備案外合亟佈告俾衆週知此佈

中 華 民 國 二 十 年 七 月 二 十 五 日

局 長 楊 志 章



附

錄

八