

223

安徽省運管處理編行

第五十期

# 安徽省驛道

中華民國三十三年八月九日出版

週刊

每逢星期三出版

## 論驛政對於驛道

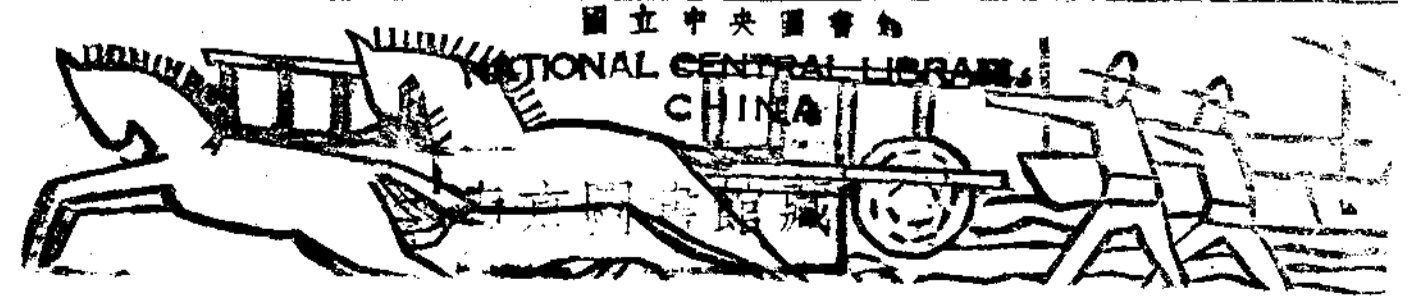
驛站運輸制度之推行，從廣義方面講，在使貨暢其流，以達到人盡其才，物盡其利，物盡其用之目的。易言之即是三民主義建國原則的運用。所以我們負責實際執行這個制度的人，決不能以為編運了若干運輸工具，承運了若干軍公商民，就盡了應行的責任，而必須更進一步，在上述的建國原則下計時邁進，以共同完成建國偉大的使命。

抗戰建國，同時並進，是產生驛站運輸制度的一個時代背景；從此我們可更明瞭這個制度的推行，是抗戰期間的一種交通政策，而不是一種普通的交通事業，其目的說，就是推行這個制度，不單是交通界專門技術人員所應負的一個責任，而是全民衆為國出力的一個機會，所以我們想順和推進這個制度，就非得首先引起民衆，瞭解驛運意義，自動願為國家出力不可。蓋以中國土地之廣，物力之厚，人民之衆，決非僅僅少數驛運從業人員所能完成這個制度的使命的，「驛政重，驛運」就是針對目前環境，推動驛運工作的一個崇高準則。

我們究竟應該怎樣運用這個崇高準則，來推進今後的驛運業務？筆者的意見是應該從宣傳着手，宣傳的方式，除文字的口頭的宣傳以外，尤應該側重於自我的事實宣傳，所謂自我的事實宣傳，在目前本省的環境下，可分兩方面進行，（一）遵照中央訂頒：「水陸驛運管理規則」積極地發動民衆，編組伏具，掌握運用，並切實辦理負責運輸，樹立更堅強之驛運信譽。（二）遵照中央訂頒：「獎勵民營驛運事業辦法」在本省驛運經費可能範圍內，儘量舉辦驛民福利事項，並實行「驛貸」以增加驛運動力。如此，則信譽既立，社會對我驛運事業，自可得到更進一步之認識，而我驛運主要動力之驛民，自因直接獲得各種福利，而自動願為驛運效勞，那麼本省驛運事業，一定可以在短時期內，由點線而擴展到全面。

本省驛運事業，創辦已逾三載，驛運方面，確已建立了堅強的基础，惟驛政方面的工作之如何加強，則尚有待于我驛界同仁共同之努力。

安徽驛道週刊	第五十期
驛政重於驛運	湯克讓
一年來的蕪埠糧運大隊	楊道敦
淖河之源流	盧德茂
黃山紀遊(下)	張正
驛運政令	
交通消息	
大月份驛運運量	



業務  
報告

# 一年來的蘇埠糧運大隊

楊道敦

## 一、前言

交通，為國家最重要基本工作，以歐美各國，對於交通建設，均以全力謀求；其歲出各項經費，列在國家預算之內，數額多佔在第一位。我國自神聖抗戰發生，國內各交通據點，大多為敵人所佔據，近代交通工具，無法增補；我元首蔣公，遂於二十九年倡導恢復驛運古制，以補機械運輸之不足，而適應抗建時期之需要。本省驛運機構，即於是年奉令籌設，最近兩年來，經 馮處長悉心擘劃，成效尤著，軍公運輸，毫無阻滯，於抗建工作，供獻實大。三十二年春省驛管處與前糧政局及兵站分置，訂立糧運合約，蘇埠站處於糧運重要據點，復因蘇立驛線，均屬崇山峻嶺，河湖重葦，運具無法利用；為適應糧

運需要計，故於上年三月間，省處召開糧運會議時，提出組織糧運大隊方案，經大會決議通過，蘇埠站糧運大隊於焉成立。

## 二、組織

本隊定為一大隊，內分三中隊，六分隊，計全隊官兵三百三十餘名，大隊長由蘇埠站站長兼任，綜理全隊隊務，另設大隊附一人，佐理一切，並有督察，事務，及文書人員，分掌內外勤工作。

## 三、經費

本隊所有支付經費，純賴自給自足，省處毫無補助，而計劃及預算，原定得購食評價公糧，（按每市石四百元計算）尚能勉力維持，中因糧政局改組，遂自上年十二月份起至五月份止，純賴自行購食，經費頗感困難

，虧損至鉅，幸賴全隊官兵，均能埋首苦幹，積極工作，擊破難關，挽回危局，致能持久存在，虧損遂圖彌補，茲將一年來經費收支，分列於次：

## 甲、收入

- 一、運價 一〇一七〇・五〇元
- 二、卸費 五二四・七〇元
- 三、接送費 三六三〇・〇〇元
- 共計 一四六二九・二〇元

## 乙、支出

- 一、食米 一〇八〇〇〇元
- 二、官兵薪餉 四二〇〇〇元
- 三、辦公費 一五〇〇〇元
- 共計 一五五〇〇〇元

## 四、運量

蘇立道線，山河阻礙，運具無法



# 淝河之源流

盧德歲

## ——地理介紹之四——

淝河為正舒驛運支線唯一動脈，乃淮河重要支流之一，軍興以還，其在軍事、政治、經濟之意識上，至為重大，舉凡皖西軍政根據地之建立，及農村經濟之繁榮，在交通上言之，淝河實居首功。

淝河上游舊名涓水，又名潛水，源分東西兩河。

(甲)東河源有二：(一)東源自岳西縣境東界嶺，下流經黃楊店，頭瀾河，石盆東河至磨子潭，流長五十三公里。(二)南源出自霍，岳交界之中界嶺，下流經青蓮畝，黃草河，孫家坂，在家岔至磨子潭，源長四十餘公里。自磨子潭下流二里公至

石槽，水面較大，流勢漸緩，以下可通高稍竹筏，即為上流航運之終點，北流三公里至龍井沖，西匯四望山發源之小沖河水一道，源長二十餘公里。再直流一公里至黃碧河，右側復匯一源名掃帚河，發源於東西兩溪，源長二十七公里。自黃碧河下流四公里至管鵝渡，左岸山溪兩道，均發源於孫公尖，長各二三公里。再西北流五公里至梅家渡，左岸復匯一山溪名舞龍河，再下流九公里至梁家灘，左側有小山河一道，發源於長嶺，全長約六公里，經老院至廟沖入大河轉西北流三公里至黑石渡西，復匯山溪一道名三道河，發源於土地嶺，流長約

利用，全恃人力肩荷輸送，工作艱難，不言可喻，在過去一年中，計長途輸往立煌為糧，為三三三、〇八〇公斤，其次卸接送入堆棧公糧，為一、七一一、〇二〇公斤，碼頭公里為一九二六六、一五〇。

### 五、設備

本隊為適應實際需要，特於蘇埠河沿，自建大隊部會座，共計十四大間，房屋設置極為新穎壯觀，並製發官兵冬夏兩季制服，隊容整齊，誠為國家一重要運輸部隊。

### 六、結論

綜觀以上所陳，為本隊榮華大者，其餘關於官兵訓練，協助治安各項，未能一一備述，總之，本隊自成立以來，已歷一載，對於糧運供獻，無成績，中途雖有艱阻，但皆安然應付，今茲基礎相定，尚盼各方人士予以愛護、扶植，俾能繼續猛晉，促進勝利之早日成功。

南京圖書館藏

二十五公里。再直流二公里至黃家坂西納尹家山脉之桃園河之水，長約二十餘公里。再下流二公里至戴家河，北納杜家冲佛寺嶺之山水二道，源長各十餘公里，均流至大河口上一公里之戴家河會合。自此折向東流六公里至永康橋右岸，有佛字嶺發源之柳林河匯合，長十餘公里。再轉東北流二公里至霍山縣北關外右岸有大花溝山水注入，流長十餘公里。水流至此，容量漸大，可通舟楫。自霍山下流十三公里至石河灣，右匯合熊家河之水，上游發源有三：北來自毫猪嶺，東來自土屋寨，南來自雲霧尖，均流至大河廠上陳家崗匯而為一，東北兩支流源長不過五六公里，僅係山溪性質；南源水流較長，經石河、與兒街等處，至大河廠，長約二十餘公里。大河廠下至大河口，長約七公里。北段水流甚暢，可通舟楫。自石河灣、至望江寺、九公里，兩岸有山河一道注入該山河來自六霍交界之大驛嶺，流長三十五公里，上流多青石河，下流曰二道河，轉屬山溪性質。再下流一公里至兩河口，自此以上稱為東河

，又名界河。該處右岸為與西河之匯口，故名兩河口。

(乙)西河發源，於立煌西南冲歧嶺、倒馬嶺、金樹嶺諸山脉，自金鈎嶺山麓下游二十九公里，歷守家斗嶺河至八道河，左側納柳樹店山水。再下流六公里，復匯小嶺山出源之烏雞河之水源，長十四公里。再下流七公里經茅坪至湯店，東北流三公里，右岸匯一山河，發源於張家畝，上經黑岩，王家河，龍門石，江家河，馬塔石至青龍河口注入西河，流長約二十五公里。湯店下十四公里，西河左岸匯蓮花山發源之山河一道，上自杞條嶺、青龍潭、烏狼冲至匯口，計流長十五公里，純係山溪性質。上游支脉綜錯，叠洄無常，河名為蓮花河。自匯口下流九公里，經流波磴，至小兩河口，右岸與西界嶺發源之藤口河匯合，源長六十公里。再東北流五六公里至桑樹冲，右岸復匯山河一道，源出霍山縣上谷園，源長十八公里，由桑樹冲北流十一公里，至蘇埠小河口，西匯麻洪河之水，該河發源有二：(一)自蘇埠西南之蓮花山，下向

驛路吟

黃山紀遊

(下) 龔正

題獅林精舍兼贈乘空上人

鳳柏麟松藏酒尊，(註一)黃山佳麗萃獅林，峯從始信峯峯秀，寺起清涼寺寺陰，(註二)天下大觀推第一，十洲精舍快初臨，華嚴關關轉健，(註三)好與文殊繼上乘。

註：一、獅林有鳳凰柏麒麟松各一。二、精舍東面始信峯，峻倚清涼寺，實為黃山北門鎖鑰，游人。半從此入

三、住持僧乘空，現閉華嚴關，好為詩讀，余游山旬數節不置，蒙見贈一絕云：「南窗快讀布衣詩，黃海精神盡在茲，代表山靈三致意，何時再與故人期？」

黃山題名

紫雲東起接獅林，中有文殊古院深，

東流二十五公里入麻洪河。(二)由蘇埠西北之新開嶺向東南流二十四公里，經蘇家畝入麻洪河。二源匯合於蘇埠附近，會流二公里至小河口入大河。由蘇埠折向東流三公里，右納韓氏冲小山河一道，發源於查春嶺，經南廟至韓氏冲匯入大河，全長十五公里。再轉北流十五公里至虎頭潭，左納毛汶河水一道，源出東香奉嶺，流長五六公里。自虎頭潭向東下流十六公里，經獨山，至兩河口，始與潯河正流匯合，以上稱爲西河。

正流自兩河口，向東流十公里至青山鎮右岸，有東南二支源：(一)自分水嶺，向西北流至大河者爲南源，(二)由獨山寨向西流者爲東源。二源流長各約五六公里。由青山鎮再折而西河十公里至讀書台，爲一大銳灣，河身甚曲折。再轉向北流至韓擺渡，計水程十一公里，河道較直，水流亦暢。再東北流三公里，右側納白家灣之堰水(名段家堰)再下流六公里至周家渡口，左側納武陟山之堰水，由渡口下流十餘公里至六安西關外，南匯小河一道，該河於分水嶺，經

全林塘口，黃蓮寺，太平橋，六堰，五里橋，注入大河，全長約二十八公里。六安下三公里，左納龍橋之堰水，再下流十餘里至新塍，右岸有安豐塘，引水灌溉溝渠一道。再北流十公里至單家埠下，該處係稱上老河口，水流至此，向西北分一支流，下行十九公里至黑家廟，土名蝦蟆集，始與幹流匯合。幹流由單家舖經東西兩嶺，實集至馮家集，計水程二十三公里，再下流八公里，右岸有源出衆興集之水注入，流長十四公里。再直流九公里，經迎河集至大店崗上，該處土名曰下老河口，又分爲兩流：東曰新河，(即大河之正流)兩河流十五公里，至潯水河合而爲一。新河自下老河口下三公里，東岸又分一支流，名曰後河，該河下二公里，至下三岔處，右復納安豐塘，鳳凰閣之水，再下流向北流九公里至正陽關南堤入大河幹流。自近流集下流二十五公里，經董家碼頭直達正陽關入淮河，幹流全長二百六十五公里。(又西河全長一百十六公里)

處處奇松龍欲舞，山山怪石鳥來吟，僧徒雲海鋤芝草，(註一)客向蓬萊採玉簪，(註二)僊境得窺黃嶽奧，上方三宿洗塵襟。

註：一、黃山紫芝，產於鱗峯下紫芝源。

二、山中氣候較寒，入夏玉簪花方盛開，鯨魚峯下，尤芬馥撲鼻。

挹翠樓聽松

臥聽松聲帶雨聲，月明無雨却風清，落花塢裏花多少，應有仙禽護落英。(落花塢在信峯者)

樂

凌晨聽山樂鳥鳴笙簧迭奏驚爲天曙色稱微天樂聞，水晶簾捲意欣欣！樂禽祇願黃山有，好約神龜護五雲。(據沙彌言：山樂鳥爲黃山所獨有，于五鼓齊鳴，八音互奏，俗呼八音鳥。余于修竹中兩度見之，形微似畫眉，而體較大，又相傳各寺有貴客至，神鴉輒先報山僧使作準備。五雲源在浮丘峯下。)

丞相源道上

奇花異草巧安排，鳥語泉聲雨後佳。

# 驛運政令

准立煌直接稅分局公函為撤銷貨運檢查站及登記站等情電仰知照由

本處代電

計營字第七零零四號

（不另行文）

立煌總站蘇埠流波礮站均覽准財政部皖北稅務管理局立煌直接稅分局三十三年七月十九日立直登稅管審字第一二〇九號公函內開案奉財政部皖北稅務管理局本年六月二十二日皖稅一字第三三三八三號代電略開案奉財政部直接稅署一六九號六月五日電令節開本稅現設之貨運檢查站及登記站限電到七日內一律撤銷此後防止逃稅應嚴密辦理行商登記并應印發公告給與商人購貨通行以免留難勿庸再行填發購銷單証飭仰知照等因奉此除分行外合亟電仰遵照為要等因奉此自應遵辦除轉飭所屬遵照外相應函請查照嗣後凡屬供應事宜如需購運貨物時將應開列清單逕向本局領取公告以免沿途留難并希轉飭所屬為荷等由准此合亟電仰知照立驛運管理處監計營字卅印

抄發

本處皖南辦事處江北各段站

准立煌直接稅分局公函為各機關申請放行貨物時應

說明貨源或代扣賣方稅款等情電仰知照由

本處代電

計營字第七〇五號

（不另行文）

立煌總站蘇埠流波礮站覽案准財政部皖北稅務管理局立煌直接稅分局民國三十三年七月

若問當年丞相事，山嶺指點太談諧。

眉毛峯撫長松

長松十丈擁眉峯，氣逼獅林欲飲容；最怪黃楊盤頂上。寄生也許翠常濃。（獅林松以盤旋勁秀勝，眉峯松則干霄直上，氣象萬千，雲谷寺附近一株，有黃楊木寄生頂上，儼然特立亦奇觀也）。

寄黃山瀑布

五龍九龍瀑布天下聞，三宿黃山不暇尋；靈猿仙鹿頗笑我，搜奇甘讓徐生動；（註一）鬚子植材從一道，倒瀉銀河吾所好，十洲傑境奇中奇，幾人重到蓬萊島；奇松怪石妙難收，異蘿天花尚待考；（註二）披雲已無容成峯，延年已嚼紫芝草，笥囊鳥糞山藥碎，硃砂暮貯囊中寶，（註三）他年載酒我重來，五龍九龍爭雄長，壯觀十倍理難推，醉石要移瀑布下，（註五）連朝相對盡千杯。

踏實獨到之語

- 一、明徐霞客嘗稱黃山天下無異
- 二、異蘿松天花石俱黃山靈物
- 三、硃砂峯在慈光寺後
- 四、天門坎在半山寺上

三年七月十九日立直登稅審字第一二〇八號公函內開案奉財政部皖北稅務管理局本年六月二十七日皖稅一字第三五三八號訓令內開案奉財政部三十三年四月一日渝直所第五〇八八九號訓令內開案查前據本部直接稅處案呈略稱據重慶分局呈請函知各機關申請放行貨物時說明貨源或代扣賣方稅款等情呈請核示前奉當據情特請行政院核示在案茲奉行政院在年二月十七日義伍字第一二三七九號指令內開呈悉准予照辦除分電中央各機關暨各省市政府外仰即知照此令等因附發原代電稿一件奉此除分令外合行抄發原代電稿一件仰即知照并轉飭所屬知照為要等因奉此除分令外合行仰知照并轉飭所屬一體知照為要等因奉此除分兩令外相應抄送行政院原代電稿一紙函請查照為荷等由附抄送原代電稿一件謹此合函抄附原代電仰知照為要立驛運管理處監計營午世印附抄發行政院原電稿一份

抄發

江北各段站

### 附抄行政院代電稿

國秘廳中央執行委員會秘書處 公鑒查各機關運送貨物向稅務機關申請各立法考試監察司法四院軍委會文官處 部會署各省市市政府放行時多不說明貨物商號牌名地點致無法稽征稅款影響稅收其大頭應嚴加整飭嗣後各機關向購買貨物其貨商如係在商應具公務機關進出口貨物申報單詳列商號名稱住址貨物種類數量價格以憑查征如係行商應依此代扣賣方營業稅及所利得稅款以憑申請放行而杜滲漏除分行外特電請查照并命轉飭所屬遵照行政院(五)印

### 五、醉石乃李白醉吟遺蹟

#### 留別黃山

紫雲橋畔別黃山，攬勝政忘國步艱！  
誰把黃楊離厄閭？重來贏得十年閑。

#### 山下汪波招飲

洪橋橋畔幾汪倫，亂世相逢勸酒頻，  
剩有黃山他日約，紫雲深處結芳鄰！

山下賤價購古銅，插花餅一雙  
吟鞭帶翠返洪橋，四首靈山與未消。

又向街頭尋故物，一雙餅價抵僧瓢。  
補和文田題夢筆生花原韻

石筆凌雲結構奇，萬年花好得松宜，  
江郎夜半餘佳話，却換令人唱和詩。

(出獅林北眺，石筆儼然松生頂上，  
屈折有致，錫此嘉名，惟肖惟妙。)

完

### 訊驛

#### 二屆東南驛運聯席會

訂期在江西泰和舉行

東南驛運聯席會第二屆會議，已訂九月下旬在江西泰和舉行，茲悉江西省驛運管理處正積極籌備中，預料屆時當有一番盛況。

交通消息

### 組織物資督運委員會

本月八日在皖成立由龔岳遂主持

據中央社六日重慶電：為督運進口物資，交通部特召集各有四關而組織物資督運委員會，定八日在皖成立，由公路總局副局長龔岳遂任主任委員，吳六日借西南公路運輸局局長陳蘭階等，離渝前往主持。

### 小計 六月份驛運運量

軍運	運量 延噸公里	一六三、五六四 (公斤) 一一、七八二
公運	運量 延噸公里	八六一、九八五 (公斤) 一四、六三五
商運	運量 延噸公里	六、五五一、六四三 (公斤) (包括食鹽運量一、八二、三三) 六六八、六三〇 (包括鹽運延噸公里二〇、五二二)
糧運	運量 延噸公里	一、七三一、六六八 (公斤) 二四二、七三二
其他	運量 延噸公里	四、八〇〇 (公斤) 二五四
總計	運量 延噸公里	九、三一三、六六〇 (公斤) 一、〇七〇、〇三三

### 徵稿條例

- 一、本刊首創在宣揚時政，報導驛運，凡符合此類性質之文稿均所歡迎。
- 二、本刊暫分經濟，論評，業務報導，行政雜記，驛舍瑣語，地理介紹，人事動態，文藝，驛訊，法規諸欄，各據地盤公開，歡迎投稿。
- 三、字數以一千字以內為最佳，特務稿例外。
- 四、本刊對來稿有刪改權，不願者請預先聲明。
- 五、來稿請標明清楚，並加標點符號。
- 六、寄稿後的酬現金或本刊。
- 七、來稿請寄立煌安徽省驛運管理處本刊編輯室。

每週星期三出版

安徽驛運週刊 第五十期

民國三十三年八月九日出版

編輯者：安徽省驛運管理處  
 發行者：安徽省驛運管理處  
 印刷所：中原印刷廠

本非  
刊品

歡迎

介紹  
批評  
投稿