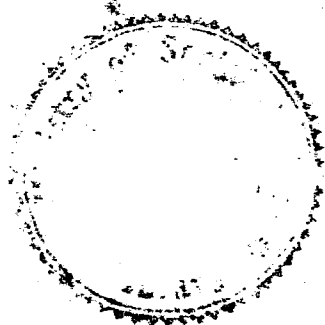


高中複習叢書

# 外國地理

曹玉章編

改訂本



商務印書館

MG  
Q634.56  
38/2

書叢習複中高

理地國外

編慶玉曹



3 2167 8201 5

行發館書印務商

## 高中複習叢書編輯大意

一、本叢書係根據最近教育部頒佈之高級中學課程標準，及本館高中復興教科書分科編輯而成。

二、本叢書編著綱要，表解與圖解並用，務使讀者對於每一科的基本知識，有具體的了解。

三、本叢書搜集近年來全國各省市高中會考試題，按題作答，分析清楚，更可幫助讀者對升學會考作相當的準備。

四、本叢書除參考各教科書編纂外，更於東西文參考書中搜求新穎的解題方法，故益完備。

五、本叢書爲供讀者需要，匆促出版，內容或有忽略脫漏之處，如蒙讀者來函更正，尤所歡迎。

# 目錄

## 第一編 區域地理

### 第一章 亞細亞洲

第一節 自然概況

第二節 人文概況

### 第二章 日本——遠東之帝國主義

第一節 日本本國

第二節 日本之疆地——朝鮮和台灣

### 第三章 華僑集中的南洋

第一節 印度支那半島

第二節 馬來半島



錄

第三節	南洋羣島	二九
第四章	印度	三三
第五章	伊蘭高原諸邦	三九
第六章	西部亞細亞	四一
第七章	蘇聯在亞洲部分	四六
第八章	歐羅巴洲	六三
第一節	自然概況	六三
第二節	人文概況	七〇
第九章	東部歐羅巴——蘇聯在歐洲部份	七四
第十章	北歐諸國	七九
第一節	波羅的海東岸的新興國	七九
第二節	斯康地四國	八二

第十一章 中歐諸國……………八七

第一節 德意志……………八七

第二節 瑞士……………九〇

第三節 奧匈捷克和羅馬尼亞……………九二

第四節 波蘭……………九五

第十二章 地中海北岸的二半島……………九八

第一節 巴爾幹半島……………九八

第二節 意大利半島……………一〇〇

第十三章 西歐諸國……………一〇七

第一節 法蘭西……………一〇七

第二節 比利時和荷蘭……………一〇〇

第三節 不列顛羣島……………一一三

第十四章 北亞美利加洲……………一三四

第一節 自然概況	一三四
第二節 人文概況	一三六
第十五章 加拿大和紐芬蘭	一三八
第十六章 北美合衆國	一四一
第十七章 墨西哥	一四六
第十八章 中美及西印度羣島	一四八
第十九章 南亞美利加洲	一五二
第一節 自然概況	一五二
第二節 人文概況	一五四
第二十章 南美諸國	一五五
第二十一章 阿非利加洲	一六五
第一節 自然概況	一六五

第二節 人文概況	一六六
第二十二章 獨立國	一七一
第二十三章 列強殖民地	一七三
第二十四章 大洋洲	一八〇
第二十五章 兩極地方	一八八
第二編 自然地理	一九五
第二十六章 太陽系中之地球	一九五
第二十七章 地球之本體	二〇〇
第二十八章 地形之演化	二〇四
第二十九章 地圖繪法	二一四
第三十章 世界氣候	二二五



第三十一章	山嶽海岸島嶼·····	二二二
第三十二章	火山地震·····	二二四
第三十三章	海洋·····	二二八
第三十四章	人地關係·····	二三三
附最新各種地理統計資料·····		二四二

外國地理

第一編 區域地理

第一章 亞細亞洲

第一節 自然概況

(一) 境域——本洲除西方一部份，悉臨海洋；即北臨北冰洋，一年之中，大半為冰雪所掩，東臨太平洋，南瀕印度洋，西以烏拉山嶺、烏拉河、裏海、黑海與歐洲相接，西南以蘇彝士地峽及紅海連於非洲，東南以南洋羣島而隣澳洲。

(二) 面積——凡四四、三〇九·八公方里，佔世界陸地面積三分之一，大於歐洲四倍有奇。

(1) 喜馬拉雅山系——自帕米爾東行，互於西藏印度之間，最高峯為埃佛勒斯拔達八、八八二公尺，稱世界第一峯。

(三) 山脈

喜山脈。

(2) 崑崙山系——自帕米爾東行分四大支派：即陰山、北嶺、南嶺、勾欄山脈為中國主

(3) 天山系、阿爾泰山山系——自帕米爾東北行達西伯利亞之東北海岸。

(4) 興都庫什山——自帕米爾西走於阿富汗及伊蘭（波斯）之北。

(5) 蘇里曼山脈——自帕米爾西走，為印度、阿富汗及俾路支之界山。

(6) 火山脈——本洲東部有火山脈，南起爪哇、斐律賓羣島，而至堪察加半島以沿

繞太平洋西岸。

(四) 地勢

高原——帕米爾高原，西藏高原，伊蘭高原，蒙古高原，阿拉伯高原。

平原——西伯利亞大平原，中國平原，中亞細亞平原，美索不達米亞平原，印度平原。

(1) 北冰洋斜面

(1) 鄂畢河，長五、二〇〇公里。

(2) 葉尼塞河，長五、二〇〇公里。

(3) 勒那河，長五、二〇〇公里。

(五) 河流

(2) 太平洋斜面

- (1) 黑龍江長四、四八〇公里
- (2) 長江長五、二〇〇公里
- (3) 黃河長四、一〇〇公里

(3) 印度洋斜面

- (1) 湄公河(瀾滄江)長四、〇五六公里
- (2) 雅魯藏布江長四、四八〇公尺
- (3) 恆河長三、〇〇〇公里
- (4) 印度河長三、一八〇公里
- (5) 底格里斯河長一、八六〇公里,及幼發拉底河,

(4) 內陸河

- 烏拉河入裏海。
- 阿姆河及錫爾河入鹹海。
- 伊犁河入巴爾喀什湖。
- 塔里木河入羅布泊。

(六) 湖泊

- (1) 鹹水湖——裏海，鹹海，巴爾喀什湖，羅布泊，青海，死海。
- (2) 淡水湖——貝加爾湖，瓦湖，鄱陽湖，洪澤湖，太湖。

(七) 海岸

本洲海岸屈曲甚少，全長約五萬六千公里，與陸地面積之比例僅略優於非洲，而海岸線與大陸中心距離之遠者，首推亞洲。

北冰洋	雅馬爾半島 台步爾半島 朱克察半島 堪察加半島 朝鮮半島 遼東半島 山東半島	雷州半島	千島列島 琉球羣島 菲律賓羣島 西利伯島	威爾格爾島	加拉海	鄂畢灣	白令海峽
太平洋	安達曼羣島 尼哥巴羣島 錫蘭島	安達曼羣島 尼哥巴羣島 錫蘭島	日本羣島 臺灣島 婆羅洲島 大小巽他羣島	日本羣島 臺灣島 婆羅洲島 大小巽他羣島	白令海 鄂霍次克海 日本海 東海 南海	鄂畢灣 鄂霍次克海 日本海 東海 南海	朝鮮 渤海 台灣 廟拉甲
印度洋	印度支那半島 馬來半島 阿拉伯半島	印度支那半島 馬來半島 阿拉伯半島	安達曼羣島 尼哥巴羣島 錫蘭島	安達曼羣島 尼哥巴羣島 錫蘭島	孟加拉灣 阿拉伯海 波斯灣 紅海	孟加拉灣 阿拉伯海 波斯灣 紅海	巴克 爾曼得 巴布尼
地中海	西奈半島 小亞細亞半島	西奈半島 小亞細亞半島	羅德島 撒母斯島	羅德島 撒母斯島	愛琴海 馬爾馬拉海	愛琴海 馬爾馬拉海	他大尼里 博斯破魯

(1) 本洲面積廣大，地勢複雜，形成種種不同氣候，大概屬大陸性氣候。

(1) 北冰洋沿岸——冬季較長，極端寒冷，夏季短少有雨。

(2) 內陸平原——夏季少有雨，溫度因緯度而異，冬季寒冷乾燥。

(八) 氣候

(2) 本洲氣候區

(3) 中部高原——夏季涼爽及多驟雨，冬季寒冷，夏季熱而有雨。

(4) 京北部沿海各地——冬季寒冷乾燥，夏季熱而有雨。

(5) 季風區域——夏季熱而多雨，冬季乾燥而不過於寒冷。

(6) 南洋羣島——終年炎熱多雨，尤以太陽直射時雷雨最多。

(7) 伊蘭和阿刺伯沙漠區域——夏季酷熱，而冬季溫和，雨量缺乏。

(8) 地中海沿岸——夏季炎熱乾燥，冬季溫和多雨。

極北之冰土帶——地衣、苔蘚。

(1) 北部

森林帶——針葉樹、馴鹿、白鹿、貂、臘虎、海豹。  
白令海峽——鱒魚等魚類著名產地。

(九) 生物

(2) 東部及南部

植物——米、竹、茶、桑我國及日本為大宗，南部則熱帶性植物如椰子、芭蕉、檳榔、橡樹等。  
動物——除家畜外，多虎、豹、大蛇、象、魚類之屬。

第二節 人文概況  
(3) 中部及西部——牛、馬、羊、駱駝、犂牛之畜牧頗盛。

(1) 農業

(1) 米茶——中、日、印。

(2) 麥高粱——中國北部東三省及西伯利亞南部。

(3) 豆——東三省尤著。

(4) 棉花——中國本部及印度。

(5) 絲繭——日本我國（與法意併稱世界四大產絲國）

西伯利亞中部森林帶。

東三省之窩集。

南部熱帶性樹木——印度支那半島之麻栗、紫檀、黑檀、及馬來半島之橡皮。

(2) 林業

(1) 煤——中國、日本、印度、西伯利亞、中國煤田之廣為世界冠。

(2) 石油——高加索、緬甸、伊蘭、伊拉克、婆羅洲、蘇門答臘、中國、日本、摩羅。

(8) 礦業

(一) 實業

(3) 鐵——中國、印度、荷屬東印度、西伯利亞。

(4) 金和白金——烏拉嶺、阿爾泰山、黑龍江、白金為烏拉嶺之特產。

(5) 畜牧業——本洲中部西部及我國蒙古、新疆、東三省畜牧業頗為發達，故皮毛之出產亦盛，而馬、牛、羊、雞、豚之類則為主要家畜。

(1) 白令海、峽以南為世界三大漁場之一。

(2) 我國黃海沿岸——魚類。

(6) 水產業  
(3) 臺灣琉球附近海中——海草。

(4) 波斯灣——珍珠。

(5) 東沙羣島——貝類。

(1) 日本為第一工業國，我國印度尚在手工業時代，新式工業不過萌芽。

(7) 工業

(2) 我國手工業

- 江浙之絲綢。
- 山東草帽辦。
- 湖南之繡業。



(8) 商業

重要商業關係。

(1) 本洲為原料品之供給地，又為製造品之一市場，故對世界各國均有

等。

(1) 鐵路

(1) 以印度、中國、日本為多。

(2) 西伯利亞鐵路為歐亞交通大幹線。

(2) 航路

以上海、香港、橫濱、新加坡為中心，與歐美澳三洲均有定期航行。

(3) 汽車路

適年汽車路極形發達，我國完成者約十二萬餘公里。

(四) 交通

(4) 航空線

(1) 南幹線——自歐洲、君士坦丁堡、報達至印度。

(2) 北幹線——自歐洲經俄京沿西伯利亞至哈爾濱。

(3) 上海柏林線。

(4) 亞美間橫渡太平洋線。

(三) 人種

- (1) 蒙古利亞人種
  - 北方民族——日本人、蒙古人、朝鮮人、西伯利亞人、土耳其人。
  - 南方民族——漢人、西藏人、安南人、暹羅人、緬甸人。
- (2) 高加索人種——印度人、伊爾蘭人、阿富汗人、阿拉伯人、亞美尼亞人、猶太人。
- (3) 馬來人種——蘇門答臘人、斐律賓人、爪哇人、馬來半島土人、婆羅洲人。

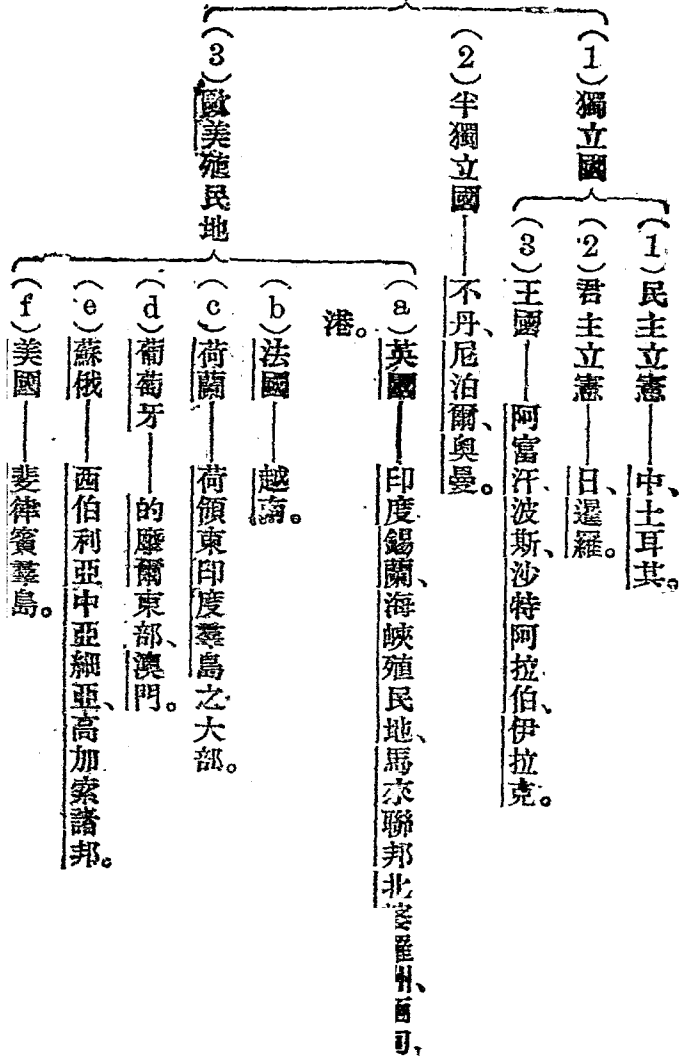
(四) 人口

- (1) 亞洲人口佔全世界二分之一，平均每方公里約有二十人。
- (2) 大概季風區域內人口較密。

(五) 宗教

- (1) 佛教——印度、中國、日本、暹羅。
- (2) 印度教——印度。
- (3) 回教——本洲西南部及中央。
- (4) 基督教——各處皆有。
- (5) 道教——中國有一部人信之。

(六) 邦國



## 第二章 日本——遠東之帝國主義

### 第一節 日本本國

(一) 位置——是亞細亞洲東北部的一個島國爲現代世界強國之一

(1) 本州。

(2) 四國。

(3) 九州。

(4) 北海道

(二) 疆域

(5) 千島。

(6) 琉球列島。

(7) 台灣。

(8) 南庫頁島。

(9) 舊德領密克羅內西亞諸島

(1) 多山的島國——是世界著名的火山國地震國溫泉國。

(1) 關東平原——有利根川和多摩川流灌着，人口在千萬以上，有

東京橫濱等大都會。

(2) 二大平原

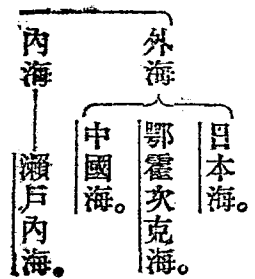
(1) 濃尾平原——包括木曾川和其他數河流而言，人口二百五十萬，有名古屋等都會。

(3) 畿內平原——境內以淀川為最大，人口四百五十萬，有京都大

阪、神戶等大都會。

(3) 海岸——島嶼共有一千六百二十一，海岸到處作長汀曲浦的形狀，為漁業船艦

重要根據地。



(三) 地形

(4) 水系——河流——利根川水量宏大，為日本第一大川。

湖泊

- (1) 箱根之蘆子湖。
- (2) 西京附近之琵琶湖。
- (3) 利根川口之霞浦。
- (4) 日光之中禪寺湖。

(1) 季風氣候——夏季甚長，炎熱多雨，而冬季頗嚴寒，雨量大都豐沛，唯東岸夏雨少，多為西岸所不及。

(四) 氣候

(2) 寒暖洋流——黑潮——為日本羣島的東岸之暖流。

親潮——千島寒流——為羣島東北岸之寒流。

(3) 冬夏風暴——每年多旋風颶風的襲擊，有十次至十五次之多，颶風以七月至十月為最多，旋風以冬季為多，災害很大。

(a) 行小農制。

(b) 每年本國產米六千六百餘萬石，由台灣輸入二百萬石，由越南暹羅

印度等地輸入五百萬石。

(1) 農產

(c) 小麥大豆爲高田的重要產物。

(d) 綠茶產於本州中部諸縣，現本已爲世界第二產茶國，爲輸出美國大宗商品。

(e) 養蠶業——本州中部的關東平原和北部的奧羽地方尤爲發達。有

農戶二百二十萬，占全國農戶總數百分之三十九，絲之出口佔日本對外貿易總額百分之四十，其生產居世界首席，多輸至美國。

(2) 林產

(a) 森林面積占日本全土五分之三。

(b) 主要森林爲松、柏、杉、樺等。

(c) 森林足以涵養水源，減少水災，間接有功於農業。

(a) 煤——最大煤田在九州北部。

(b) 銅——爲世界產銅國之一。

(c) 鐵——鐵礦產量甚少，國內煉鐵所用鐵砂大部分皆來自我國。

(3) 礦產

(d) 水力——總產約有八百萬匹馬力，現已利用的約三百萬匹馬力。

(a) 紡織工業——居各種工業首位，棉織業投資占全國工業投資半數。

所用棉花多來自印度，次為中美二國。紡織中心在大阪市及其附近，棉

織品出口多至中國次於生絲。

(b) 造船業。

(4) 工業

(c) 鋼鐵業——每年產生鐵一百四十萬噸鋼一百萬噸。

(d) 機器製造業。

(e) 造紙業。

(f) 火柴業。

(g) 製糖業——產額達一二,〇〇〇,〇〇〇擔。

(h) 釀酒業。

(5) 漁業——北海道為世界三大漁場之一，每年漁產總值約達五萬萬元以上。



(6) 對外貿易

(1) 奢侈品及生絲運銷於美國佔日本出口貨物五分之二以上。  
(2) 棉織物多銷於亞洲各國，以中國所銷者占二分之一以上。

(1) 日本帝國 九〇、三九六、〇〇〇

(2) 日本本部 六四、四五〇、〇〇〇

(3) 朝鮮 二一、〇五八、〇〇〇

(4) 台灣 四、五九二、〇〇〇

(5) 庫頁島 二九五、二〇〇

(6) 旅大租借地 一、三二八、〇〇〇

(7) 裏南洋羣島 六九、六〇〇

(1) 日本帝國——面積共計六七三、八九五方公里，人口密度平

均每方公里一〇二人。

(2) 日本本部——面積共計二八一、八一四方公里，人口密度平

均每方公里一五六人。

(1) 人口總數

(2) 人口密度

(六) 對外貿易

(8) 海外移民

(3) 人口密度——僅次於英比荷蘭諸國

(1) 旅大租借地(關東州)及東三省各在十一萬以上。

(2) 中國其他各地約五萬五千人。

(3) 美國約十四萬人。

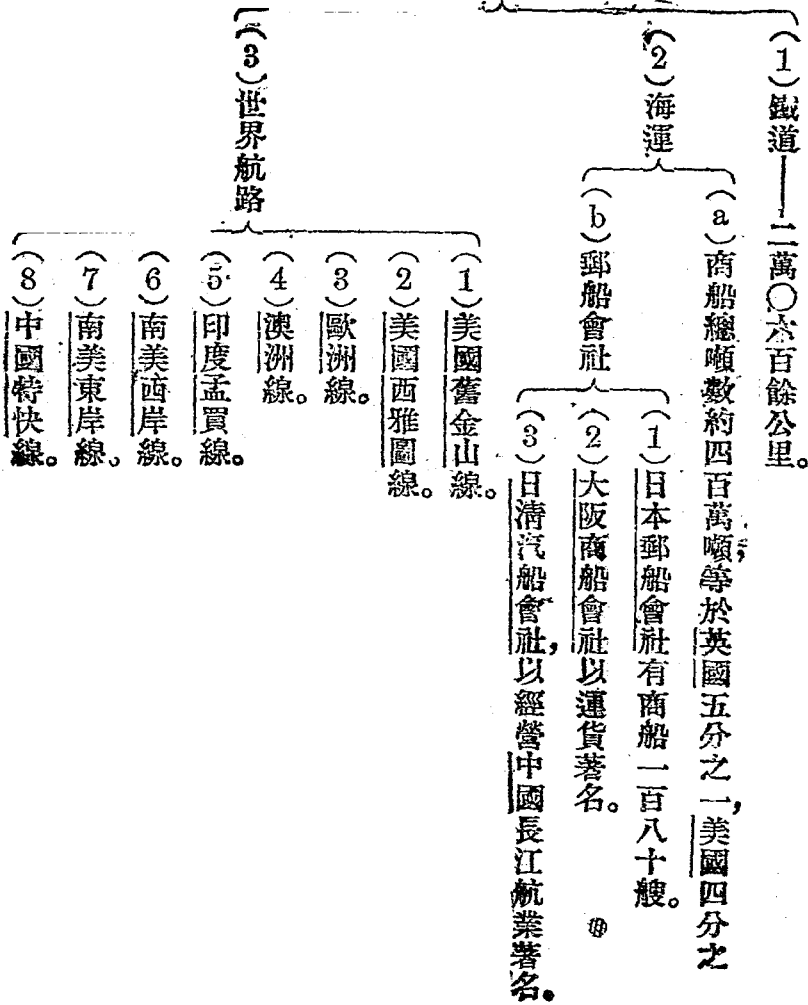
(4) 巴西約十萬人。

(5) 檀香山約十三萬人。

(6) 日本海運業與在海外的僑民相輔，很為繁盛，運費收入年達二萬萬圓，(日金)僑民寄回母國約一萬二千萬圓，共計三萬萬圓以上，足補入超之損失。

(7) 外僑  
中國人三萬人。  
其他諸國八千人。

(七)交通



(1) 東京——在東京灣北岸扼全國水陸交通中心，爲日本國都，全市人口約五百萬人。

(2) 橫濱——爲東京出海門戶，扼太平洋航路的要衝，爲日本最大海港，（日本生絲唯一出口港。）

(3) 大阪——管全國東西交通中心，人口二百四十五萬，爲日本工業中心，紡織業之樞發達，有日本曼徹斯德之稱。

(4) 神戶——爲大阪之外港，人口八十二萬，爲日本最大商港，橫濱與神戶合佔日本全國貿易總額四分之一，華僑在此很多。

(5) 京都——爲日本舊都，亦稱西京，人口七十六萬。

(6) 名古屋——位東西二京之間，故有中京之稱，人口九十萬，爲日本第五大都會。

(7) 長崎——爲日本對中國朝鮮之貿易港，三菱造船所規模之大，稱東洋第一。

(8) 廣島——爲日本軍事重地，人口二十七萬，中日日俄二戰役，日設大本營於此。

(9) 門司——乃九州北端一要港，出產水泥石板很多。

## (八) 都市

(10) 橫須賀——日本第一海軍重鎮，與吳、佐世保、舞鶴及朝鮮之鎮海同稱為日本大海軍港。

### 第二節 日本之屬地——朝鮮和台灣

#### (1) 地形

(1) 東面有和海岸並行的山脈（大白山）西面是廣闊的平原。

(2) 境內有六大河流，鴨綠江、大同江、漢江、錦江、西江流入黃海，洛東江、南流。

鮮海峽。

#### (2) 氣候

(1) 南部與海洋性溫和潤澤。

(2) 北部諸地，則嚴寒酷暑，比較顯著，屬大陸性氣候。

(1) 農產物——米為主要出產物，其次有小麥、大麥、大豆、棉花等類。

(2) 人參——每年輸入中國者約二百萬元上下。

(3) 森林——朝鮮北部鴨綠江盆地中。

#### (3) 富源

(4) 水產——東南沿海。

朝鮮

(5) 鑛產——載寧、殷栗二鑛山所產之鐵，多輸至日本八幡製鐵所。  
(6) 牛及皮革輸出亦多。

(4) 交通與都市——交通有朝鮮鐵道及航運之便，都市有京城、仁川、平壤、鎮南浦、釜山、海、新義州等。

(5) 對外貿易——以日本、中國為主，對日本貿易為出超狀態，對中國貿易常呈入超。

(6) 民生  
(1) 朝鮮人口二千一百萬，內日人五十萬，華僑約六萬，多在新義州、京城、仁川等處。

(2) 鮮農在東三省約六七十萬人，多以務農為業，尤以種植為大多數，在四縣最多。

(1) 地形

(1) 山脈綿延縱貫南北，而迫近東海岸與朝鮮相似，西部為平原。

(2) 水系

(a) 台灣海岸，單調少出入。

(b) 主要河流如淡水河等，皆流入台灣海峽。

# 台灣

## (2) 氣候

下者。

(1) 台灣兼跨溫熱二帶，終年溫暖，各地全年平均溫度很少在攝氏二十度以下者。

(2) 全年有兩期兩次，冬季北部海岸降雨多，夏季南部降雨多。

## (3) 富源

(1) 農產——有稻米甘蔗與茶樹，嘉義台南為製糖業中心，台北附近羣山樹種植頗盛，輸往美國最多，此外如甘薯、菠蘿、密與落花生生產亦盛，樟腦為台灣衆樹之王，全世界消費大部分殆完全取給於此。

(2) 採木事業——阿里山中之採木事業為重要工業之一。

(3) 鑛產——有煤與石油諸鑛。

## (4) 民生

人口——共計四百十九萬，內日人二十三萬二千，此外尚有番族約十餘萬，餘皆為漢人（即本島人）。

華僑——約四萬六千人，其中以閩籍佔百分之八十五，粵籍佔百分之七，分佈甚為普遍。

(5) 交通與都市——交通有台灣鐵路航運之便，都市有台北台南台中基隆淡水高雄。

斐宜蘭等。

日本其他屬地

(1) 琉球羣島——羣島中產糖海味、芭蕉、布等，那霸在沖繩縣西南隅，為琉球羣島中之首邑。

(2) 澎湖諸島——日人於此建設軍港，稱之曰台灣島之鍵，馬公為其良港。

(3) 裏南洋羣島——馬利安、喀羅林、馬紹耳等。

(4) 庫頁島——土名薩哈連，日人稱為樺太，南部為日領，北部為俄領，日領人口百分之九十八為日人，主要實業為漁業，豐原為其首邑。

(5) 千島羣島——南起根寶灣北及堪察加半島之南端，形成一大弧，為鄂霍次克海東面之界線。

第三節 中國與日本



中國與日本

中日政治關係與東北問題——日本自中日戰後奪取中國台灣澎湖列島朝鮮等遼東半島的租約民國十二年已滿期，但日人無意交還，自民國二十年九月十八日以後，更以武力佔領我東北四省，遂獨攬東北政治上經濟上之大權，東北爲我國邊疆唯一寶庫，平原廣大，森林、金、煤、鐵、石油豐富，故引起日人積極侵略東北之野心。

中日經濟關係——就日本貿易全體論他是一入超國，就日本對於中國貿易而論他是個出超國家，日本每年輸入中國的像棉紗、棉布、蔗糖等，共約值三萬萬元而中國輸到日本的像大豆、小麥、棉花等，共計約二萬萬元，因此每逢日本侵略中國時，中國國民常以抵制日貨爲報復手段。

## 第二章 華僑集中的南洋

### 第一節 印度支那半島

#### (一) 地形

- (1) 山脈——島上的山脈是橫斷山脈的餘脈。
- (2) 水系——五大河流——紅河、湄公河、湄南河、薩爾溫河、伊洛瓦底江——奔騰於叢山峻嶺之中，上流水急，下游逐漸迂緩，灌溉稱便。

#### (二) 政區

- (1) 法屬印度支那——除交趾支那爲其直轄殖民地外，其餘的東京、安南、老撾、東浦、塞皆爲其保護國。
- (2) 英屬印度支那——即緬甸，現雖爲印度的一省，而受印度總督管轄，但英人已有將其和印度分開之意。
- (3) 暹羅——介於英法之間爲緩衝國家，因以保持其獨立。

- (三) 氣候——大部都屬於熱帶範圍的季風區域。

(四) 物產

(1) 以米為大宗——暹羅出口貨價值中的五分之四，法屬印度支那出口貨價值中三分之二都屬於此物。

(2) 橡皮的產量甚豐他如甘蔗、藤、香蕉菸草各有很大的出產

(3) 木材中以柚木用途最大。

(1) 河內——扼紅河咽喉同時亦為鐵路的樞紐為法屬印度

支那政治中心。

(2) 海防——為河內的外港紅河之米由此出口。

(3) 西貢——拉湄公河三角洲南端，為法國遠東艦隊根據地，

輸出以西貢米為最有名。

(五) 都市

(2) 暹羅——曼谷在湄南河口，商務繁盛，與西貢仰光，同稱為世界三大米市。

(1) 仰光——在伊洛瓦底江的三角洲上，是以政治中心而並

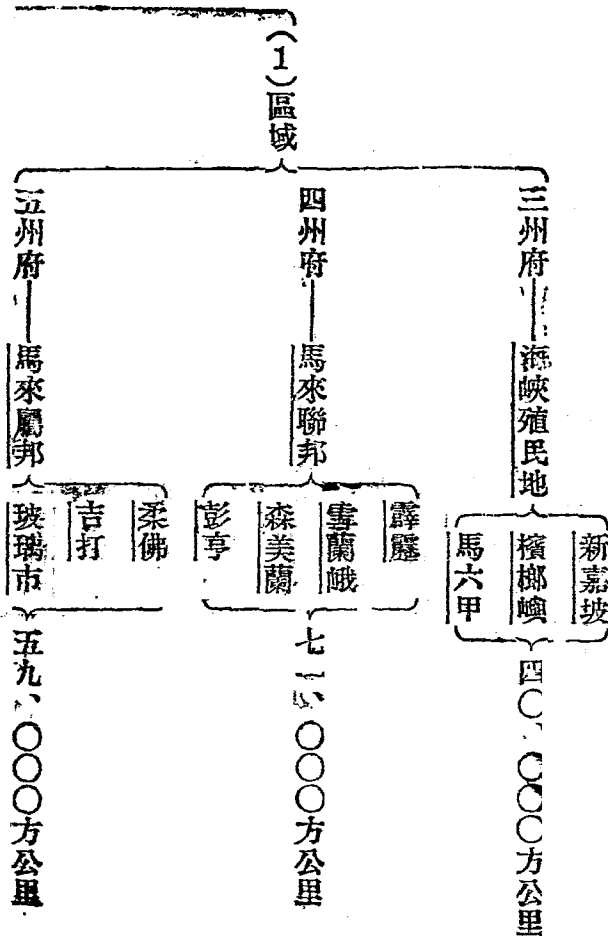
為商業港口的都市，出口以米、穀、柚木為最。

(2) 曼德勒——又叫瓦城是緬甸的故都。

(3) 英屬印度支那

第二節 馬來半島

(3) 八莫——又叫新街，爲伊洛瓦底江航行終點，並扼漢口通的咽喉。



馬來半島

(2) 地形

- (1) 中央有山自南而北稍偏於西岸。
- (2) 多為寬廣的低緩邱陵地。

吉蘭丹	丁家奴
-----	-----

(3) 水系

- (1) 東岸當東北季風期風濤甚大。
- (2) 西岸因蘇門答臘之屏蔽無風浪之襲擊。
- (3) 河川甚多均發源於中央山脈，分流入海，霹靂河最著。

(4) 氣候

- (1) 全年有雨，雨量平均在二千五百四十耗以上。
- (2) 四時如夏，新嘉坡平均溫度為攝氏二十八度。

(5) 富源

樹膠、椰油、及錫礦。

(6) 民生

- (1) 人種複雜，以馬來人為最多。
- (2) 華僑一百餘萬，從事諸種職業，歐人以英人為多，握政治經濟大權。

- (7) 交通
  - (1) 鐵道——由新嘉坡至檳榔嶼直達暹羅。
  - (2) 海運——新嘉坡檳榔嶼爲南洋諸國交通之總匯
- (8) 都市——新嘉坡檳榔嶼馬六甲吉隆坡等。

第三節 南洋羣島

(一) 名稱——又有東印度羣島，馬來羣島。

- (1) 火山島
  - (1) 山勢峻拔成完美之火山錐形者。
  - (2) 山勢扁平無火山之特別形狀者。

- (二) 地形
  - (2) 內外島之地勢
    - (1) 爪哇北岸爲沖積平原，南岸平地甚狹。
    - (2) 境內山脈連亘，占全面積三分之二，火山尤多
    - (3) 蘇門答臘山脈偏於西岸，東岸有大河東流入海
    - (4) 婆羅洲亦山脈盤亘。
  - (3) 斐律賓羣島爲太平洋岸火山帶之一部，山脈皆南北行多火山地帶。

(三) 區域

(1) 荷屬東印度羣島

(1) 爪哇

(2) 蘇門答臘

(3) 婆羅洲

(4) 西里伯等

(2) 美屬斐律賓羣島

(四) 水系

(1) 荷屬東印度羣島無大河流，不便行舟，惟灌溉之利甚大。

(2) 斐律賓無巨大河流，內地少舟楫之利，惟恃山溪水滲，以資灌溉。

(五) 氣候

(1) 四時變化少，常年如夏，平均溫度在攝氏二十六至三十七度之間。

(2) 因全年雨量分配多寡，分爲乾季與雨季，五月中旬至九月中旬爲雨季，十月至翌

年四月爲乾季。

(1) 爪哇之農產

(1) 蔗糖出產佔第一位，以輸出爲主要目的

(2) 米亦爲出產之大宗，亦人民主要之食糧。

(3) 樹膠爲爪哇第二輸出品。

## (六) 資源

(4) 茶、咖啡、煙草、出產亦多，金雞納霜幾供全世界之用。

(2) 蘇門答臘及婆羅洲之胡椒。

(3) 蘇門答臘邦加島之錫鐵，每年輸出甚多，婆羅洲有石油礦。

(4) 斐律賓之六大重要出產，米、糖、椰子、玉蜀黍、麻及煙草。

(1) 荷屬東印度羣島——人口共約六千一百萬人，內土人五千九百萬，華僑一百二十萬，歐洲人二十四萬餘人，其他東方僑民十一萬，土人懶惰成性，事事落後，華僑為仲介人從事零售業，從中取利，歐人大都居城市中，唯近年來華僑入口限制甚嚴，並有種種苛稅之壓迫。

## (七) 民生

(2) 美屬斐律賓羣島——全斐人口一千二百萬，其人口百分之九十三屬馬來族，能鑄冶各種文化，華僑中以福建之泉漳二府人為最多，多操小本營業。

(1) 荷印鐵道發達，共長七千三百餘公里，在爪哇者五千五百餘公里，在蘇門答臘者一千七百餘公里，又有定期運客飛機，輪船則航行澳洲爪哇及南洋各島間。

(2) 斐律賓鐵道以呂宋島最發達，以岷里拉為中心，太平洋及印度洋之海外航線，亦

## (八) 交通



以岷里拉為終點。

(九)都市

(1) 荷屬東印度羣島——有巴塔維亞、茂物、泗水、三寶壟、萬隆、梭羅、日惹、棉蘭、巨港、巴

唐、坤甸、馬辰、錫江等。

(2) 美屬斐律賓羣島——有岷里拉、甲米地、碧瑤、宿霧、怡朗、納卯、三寶顏等。

## 第四章 印度

(一) 境域——爲亞洲第二大半島，大部分屬於英國，稱印度帝國。印度帝國的面積廣四、六七四、〇〇〇公方里。

### (二) 地形

- (1) 北部爲山岳，印喜馬拉雅山脈。
- (2) 中部爲平原，即印度斯坦平原。
- (3) 南部爲高原，即台坎高原。

### (三) 水系

- (1) 恆河——流域面積一百二十萬方公里，航運之利甚大。
- (2) 雅魯藏布江——水量之大，爲印度諸大河冠，與恆河合流之後，造成世界最大之三角洲，印度第一大會，加爾加答即建於其上。
- (3) 印度河——流域面積八十三萬方公里，多沙，少舟楫之利，其偉大價值在灌溉。

### (1) 歲分三時

雨季六月至九月——大雨時行，五穀豐登。  
熱季三月至五月——天氣炎熱，全國亢旱。  
寒季十月至翌年二月——風來自東北，乾燥涼快。

(四)氣候

(2) 乞拉朋齊 (Cherra-pungri)——雨量每年九千耗乃至一萬耗六七月降雨至二千五百耗之多，爲世界雨量最多之地。

(3) 旱荒與灌溉——有時季風遲來或早退，使收成大爲減色，饑饉立見，尤以西北部爲甚，現英人於印度旁遮普省開鑿三大運河，灌溉便利，昔日二百萬英畝之地，皆變爲農耕區域。

(1) 米——產於印度東部之濕潤地，尤以恆河三角洲爲最著，約佔世界產額五分之一。

(2) 小麥——產於氣候乾燥之旁遮普產額佔世界第五位。

(3) 黃麻——可製帆布麻袋產於東部，世界各國大都仰給於是。

(4) 棉花——印度爲亞洲第一產棉國，產於西部，輸出於日本中國甚多，英國紡織亦

(五)富源  
多特印度之原料。

(5) 茶——產於阿薩密省，今日印度與錫蘭之茶，在世界市場上對我國茶之輸出一大打擊。

六 民生

(6) 甘蔗——產於恆河印度河流域為世界主要產地之一。

(7) 印度鑛產

鐵鑛——儲量頗富，有大規模鍊鐵廠二所，均為印人經營。他種金屬有金、銅、錳等。  
煤鑛——多來自台坎高原。

(1) 印度民族

(1) 印度現有人口三萬五千萬，種族複雜，語言風習文字多有不同。

(2) 印度最重要民族

(1) 達羅毗荼族  
(2) 印度雅利安族 } 多信印度教，約佔全人口三分之二。  
(3) 塞族……多信回教，約佔全人口四分之一。

(2) 印度之語言

(1) 達羅毗荼系——行於南印度。  
(2) 印度雅利安系——多行於東北印度、中印度、西印度等處。  
(3) 塞族系——多行於西北印度。

(3) 印度之農民——佔其全人口百分之七十以上。

(4) 印度之移民——向緬甸、英屬馬來等處，移出頗多，對我華僑排擠甚烈，向南非等處，因受英人取締中止。

交通

(1) 鐵道——現有六萬五千六百公里，英在印度之交通政策不外軍事商業二點。

(2) 印藏交通

西支——西里古里 (Siliguri) 至大吉嶺。

東支——西里古里經加里朋 (Kalimpong) 以入西藏。

(3) 航業——大都為英人壟斷，日本海外航線亦有印度孟買線。

(1) 加爾各答——居恆河三大角洲人口一百三十萬，為印度第一大都會。

(2) 孟買——據阿拉伯海岸，人口一百二十萬，為全印度第二大城。

(3) 麻打拉薩——地瀕孟加拉灣，人口五十萬，為印度之第三大城。

(4) 喀拉蜜——位印度河三角洲，人口二十萬，克什米爾之羊毛由此出口。

(5) 德里——為今日印度之首都，人口三十萬，在恆河印度河兩流域之間。

(1) 位於印度半島之南，面積廣六五、六〇〇方公里，為英國之直轄殖民地，島之中央有高山，沿岸為平地，南部雨水調勻，東北經年乾燥，茶業發達，為後起之秀。

八) 都會

(九) 錫蘭

(2) 人民大半為僧伽羅人全島人口約五百三十萬。

(3) 可倫坡——為錫蘭首都，且為著名口岸，居島之西岸，為東西洋貿易航業必經之地，人口二十八萬。

(4) 康狄——距可倫坡二百五十公里，海拔五百八十公尺，山腰多種茶樹及樹膠樹。

(十) 尼泊爾

(1) 位於喜馬拉雅山之南，(東西長約八百公里，南北寬二百四十公里)面積十三萬九千八百公里，人口五百六十萬。

(2) 首都加德滿都，近有四關，為交通孔道，為全國歷史中心。

(3) 尼泊爾本為中國藩屬，對中國感情甚好，其人以自稱中華人為榮，勇敢善戰。

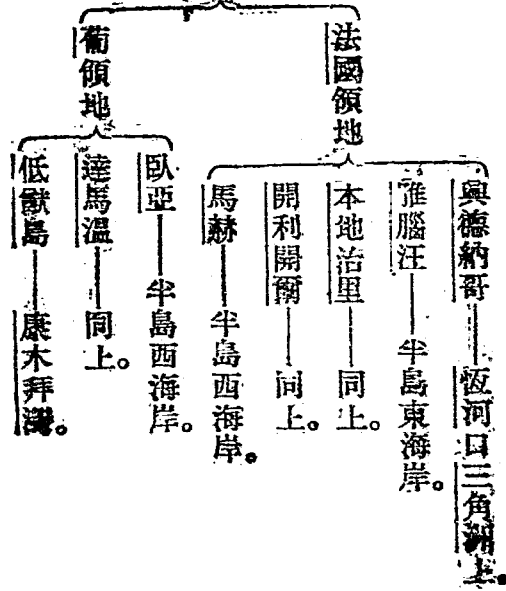
(1) 不丹面積——四萬六千六百萬方公里，人口三十萬，國都因普奈格受英國補助，外交軍事由英國處理。

(十一) 不丹與錫金

(2) 錫金即舊孟雄——面積七千二百五十方公里，人口八萬餘，光緒十六年我國承認其為英之保護國。

(3) 以上二國原皆為我國西藏之一部分。

(十二) 法葡領地



## 第五章 伊蘭高原諸邦

### (一) 阿富汗王國

- (1) 境域
  - (1) 位伊蘭高原之東北部。
  - (2) 西南部皆沙漠不毛之地，地勢多山可耕之地少，畜牧業盛。
  - (3) 分喀布爾、乾陀羅、班底、土耳其斯坦、巴達克山等區。
- (2) 民生
  - (1) 人口約一千萬，多以游牧爲生。
  - (2) 住民多信回教，身軀高大，善於戰鬥，以游牧爲生。
- (3) 政治——行政及立法權屬於國王，國王之下設內閣，由貴族與人民代表組成之，國會分上下兩院。
- (4) 現況
  - (1) 數十年來爲英俄角逐之地。
  - (2) 一九二一年英承認阿獨立。
  - (3) 實業、教育、交通、軍事諸大政均效法歐洲，力圖富強，並行保護關稅政策。



(5) 都市  
喀布爾——位國之東境，當印阿交通之衝途，為阿之國都，人口十  
五萬。

侯勒特——在西北隅，當伊蘭中亞印度交通之要路。

(二) 俾路芝——位阿富汗之南屬印度帝國之一部分，英領地與保護地二部，東北之基達部當阿  
富汗入印度之要衝，為英國直轄保護地，則歸里勒特之酋長統治，而處於英人監督之下。

(一) 國名——本稱波斯，最近改為伊蘭（又譯伊朗）。

(二) 地形——東南部約三分之一為廣大之砂磧，西北部土地頗稱肥沃，不乏可  
耕之地，故人口繁密。

(三) 氣候——境內除北部厄爾都耳茲山北坡雨澤尚充足外，其餘地方都乾燥  
少雨。

(四) 民生——居民多恃耕種為生，惟以遊牧為生者，人數亦不少。

手工業——氈毯、羊毛、駱駝毛織成的。

(五) 農業——農業——河流附近或水草田中可種植穀類、果實、棉花、菸草等。

(三) 伊蘭王國

鑛業——石油是伊蘭最大富源，佔本國出口貨總值半數以上。以兩

境布什爾以北諸地爲最著。現由英波油礦公司開採。

德黑蘭——是伊蘭王國的首都。

伊斯巴罕——是伊蘭國的故都。

塔布里士——有鐵道經過，商務繁盛。

布什爾——在波斯灣之東北岸，是本國較大的港。

(六) 都市

## 第六章 西部亞細亞

(1) 半島之氣候與地形——半島南部已入熱帶範圍，氣候常苦炎熱，風則終年來自大陸，空氣異常乾燥，沿海平原，中央為高原多屬沙漠區域。居民以游牧為生。

(2) 伊拉克——是世界大戰以後新成立的王國，立國以後，即由國際聯盟委託英國代管，直到一九三二年，纔脫離英國而獨立，因位於第格里斯和幼發拉的兩大河流灌溉之地，故土壤肥沃，物產豐富，穀物、波斯棗、棉花、羊毛、皮革等皆有生產，報達為其政治上商業上之中心，巴斯拉在兩大河合流處，為本國最大港口，摩蘇爾在第格里斯河的上流，附近蘊藏石油極富，現由英人開採。

(3) 敘里亞——在地中海東岸，為法代管地，沿海出產麥粟、齊墩果、蠶絲等，向

內由牧畜地帶變爲沙漠區域，首府曰大馬色，從此北至阿勒坡，西至貝魯特，皆有鐵路相聯；貝魯特爲大馬色之外港。

#### (4) 巴勒斯坦

(1) 地形——東面是地形陷落下去的死海，死海的水面比地中海低了一千三百餘呎，曝水取鹽，成爲死海唯一利源。

(2) 人民——以阿剌伯人爲最多，猶太人僅佔全人口十分之一二而已，故猶太人之復國運動在事實上殊屬困難也。

(3) 都市——耶路撒冷爲巴勒斯坦的首府，每年基督教及回教徒來此頂禮者甚衆。

亞門在耶路撒冷的東面，是克拉克王國之首邑，克拉克現爲英之代管地。

漢志位於紅海東岸，一九一九年脫離土耳其獨立，內志在中央高原之沙漠中，一九二五年國王伊奔沙特佔併漢志而自己兼了他的王，故此兩國屬

### (一) 阿拉伯半島

(5) 漢志和內志  
沙特阿拉伯王國

於一個統治者現此兩國各名沙特阿拉伯王國出產波斯羣羊毛皮革等

(2) 都市

麥加——回教教主穆罕默德的誕生地。

麥地那——為穆罕默德避難之所，也就是

他死後葬身之地。

利亞德——在半島中央，為內志政治中

心。

(6) 也門——在阿拉伯半島的西南，是半島上的一個酋長國家。物產以咖啡著名。

(7) 亞丁——在也門的南部海中，扼紅海航運的門戶，是英國軍事上和商業上的要港，也門咖啡由此出口。

(8) 奧曼——在半島東南是一個受英保護之酋長國，首都馬斯加為輸出波

斯棗、石榴、乾魚的商港。

(9) 科威特 (Koweit) —— 在波斯灣西北沿岸為英保護酋長國。

(10) 巴林羣島 —— 在波斯灣內以產珠著名。

(1) 地形 —— 為一高原性的半島平均高度在三千呎以上。

(2) 氣候 —— 半島西部和海岸地方，純是地中海氣候，冬季下雨，年約五六  
十厘米，東部則夏熱冬寒雨量亦少。

(1) 羊毛、羊皮 —— 游牧之區。

(2) 穀物、果實、煙草 —— 灌溉便利之區。

(3) 葡萄、無花果、齊墩果 —— 地中海沿岸。

(1) 昂哥拉 —— 位高原內部，以產昂哥拉山羊毛著於世，為土  
耳其國都，人口七萬。

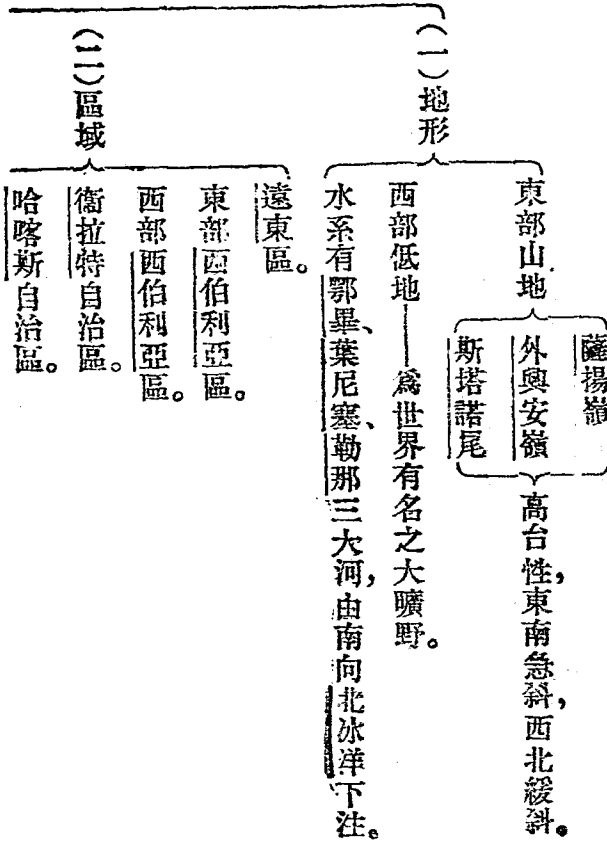
(2) 士麥那 —— 濱地中海為小亞細亞第一商港，人口十五萬。

## (二) 小亞細亞

土耳其

### (4) 都會

# 第七章 蘇聯在亞洲部分



雅庫特自治共和國。

布利雅蒙古自治共和國

(三)氣候——概為大陸性氣候冬長而嚴寒勒那河東面的維科霍揚斯克最冷時可達華氏表零下九十度，故有世界寒極之稱夏期雖短，但日射時間甚長因之適於植物生育的地帶很多。

## (一)西伯利亞

(1)凍土帶——北極圈以內境內，只有苔蘚很少其他植物

(2)森林帶——橫亘西伯利亞全境，北部接近凍土帶多松檜之類的針葉樹，向南漸變而為榆楓一類的闊葉樹，森林內野獸頗多。

(四)物產  
(3)小麥帶——森林帶以南鄂畢河上流，土黑而肥，小麥特盛其他各大麥、甜菜、馬鈴薯等產量亦復不少，因此有西伯利亞穀倉之稱居民多畜牧。

(4)高地帶——東南部高地緯度較低，而地近海洋北有大山之阻氣候較為溫和，物產如小麥大豆森林魚產金鑽石油皆有。



(五) 都市

- (1) 海參崴——為西伯利亞鐵道終點，是蘇聯在太平洋上唯一的商港兼軍港，西伯利亞東岸貨物在此集散。
- (2) 伯力——在烏蘇里江和黑龍江的合流處，地當水陸運輸的交會，政治商業都稱要衝。
- (3) 廟街——在黑龍江口，以漁業著名。
- (4) 海蘭泡——扼黑龍江中流的樞紐，商業頗稱繁盛。
- (5) 赤塔——是中東與西伯兩路之分合點。
- (6) 伊爾庫次克——在貝加爾湖的西岸，是森林帶商業的中心。
- (7) 托木斯克——是托木河沿岸的重要都會。
- (8) 古斯內次克——位於托木河之上游，產煤鐵頗富。
- (9) 鄂木斯克——居小麥區域的中心，是西伯利亞第一大都。

(五) 區域

- 山南——外高加索——物產豐富人口稠密。
- 山北——牧畜區域。

(二) 高加索

(2) 物產——以穀類果實和鑛產為最多巴庫附近的石油量居全世界第二

(1) 亞塞爾拜然——首府巴庫與巴統有鐵路相通。

(2) 喬治亞——首府第夫里斯亦為聯邦共和國的首都。

(3) 挨里溫——為亞美尼亞之首府。

(3) 政區——外高加索社會主義蘇維埃聯邦共和國

(1) 地形——在西伯利亞的西南是烏海裏海陷沒區的低地帶，中央有錫爾阿母二河流注鹹海，吉利吉思草原上，有巴爾喀什湖為伊犁河之尾闈皆係內陸河流。

(2) 氣候——異常乾燥北方為草原，南方多沙漠，這完全是溫帶沙漠溫帶大陸兩氣候區的地域。

(1) 月即別共和國。

(2) 突厥共和國。

三、中亞細亞

(3) 政區

(3) 大食共和國。

(4) 哈薩克自治共和國。

(5) 吉爾吉斯自治區。

(6) 喀喇卡爾巴克自治國。

(7) 哥諾巴達罕斯喀雅自治區。

(4) 實業

牧畜以外，產穀實果物，近年棉花栽培極發達，分布於沿鐵路兩側。  
塔什干——棉產中心，亦為養蠶要地，是中亞三大鐵路的中心，月即

(5) 都會

別國的首府人口三十二萬。

撒馬爾罕——棉產中心區，亦為養蠶要地，在錫爾河和阿姆河中間的肥沃平原上。

的肥沃平原上。

各省高中會考舉要

剛鐵題

地是也

(一) 亞洲南部的三大半島是(1)阿拉伯半島(2)印度半島(3)印度支那半島。

(滇二十三年)

(二) 報達(又譯巴格達)鐵路是從(伊拉克)國之巴格達直達歐洲(德)國之(柏林)  
(按此路線有一部分尙未完成)

(浙二十一年正試)

(三) 亞洲英國的代管地是(巴勒斯坦、克拉克)、法國的代管地是(敘利亞)。(蘇第一屆)  
(四) 日本本部包括(北海道、本洲、四國、九州)等大島屬地以(朝鮮、台灣、庫頁南半部、琉球、澎湖、太平洋赤道下舊德屬各島)爲主要。

(蘇第一屆)

(五) 日本海軍以(橫須賀、吳、佐世保、舞鶴、鎮海)港爲根據地。

(蘇第一屆)

(六) 日本本國全面積(三八一八一四)方公里,人口是六四、四五〇、〇〇〇人。

(滬二十三年)

蘇俄

要鐵路

中國有(土路)

(蘇第一屆)

等重

(十一)蘇俄最長的鐵路是(西伯利亞)鐵路最近非法出賣的鐵路是(中東)鐵路。

(贛二十二年)

## II 問答法

(一)舉出世界第一高原第一低地最高山脈及最長河流名稱。

(閱)

[答]世界第一高原——帕米爾高原。

世界第一低地——死海。

世界最高山脈——喜馬拉雅山脈。

世界最長河流——密西西必河。

(二)華僑在世界各處約有二千萬人試舉出其分佈地點。

(閱)

[答]茲據民國二十年中央僑務委員會調查海外華僑統計列表如下：

香港、澳門	800,000	緬甸	1,000,000	美國	2,000,000
臺灣	3,000,000	荷屬東印度	1,300,000	加拿大	2,000,000
朝鮮	9,000,000	澳洲及南太平洋羣島	200,000	墨西哥	10,000,000
日本	20,000,000	南美洲及馬達加斯加島	10,000,000	古巴及西印度等	20,000,000
菲律賓	20,000,000	檀香山	300,000	秘魯及南美諸國	20,000,000
英屬馬來及婆羅洲	20,000,000	蘇俄	300,000,000	巴拿馬及中美	20,000,000
暹羅	20,000,000	歐洲	20,000,000	總計	20,000,000,000

(三) 亞洲氣候何以較其他大陸複雜？最熱區、最寒區、最乾區、及最濕區在何地？

(闕)

答：亞洲氣候較任何大陸複雜且各部之氣候相差甚巨，其複雜之原因爲：(1) 所跨緯度特多，(2) 地勢複雜，(3) 山脈與緯線平行，氣候除受緯度支配外，又加以山脈之障隔，且山脈之起伏極雜，是以雖隔咫尺，而氣候懸殊。世界最熱區在阿拉伯伊蘭地方與非洲之撒哈拉；最寒區在西伯利亞勒那河口威科霍揚斯克地方；最乾區在阿拉伯，最濕區在印度之阿薩密地方。

(四) 舉出日本地理上之缺點：

(湘四屆)

〔答〕日本地理上之缺點如下：

- (1) 產米不足以自給。
- (2) 畜牧業不盛。
- (3) 工業原料缺乏。
- (4) 產鐵量少。

〔五〕日本四大海港之名稱位置如何最便控制我國東海沿岸者爲何港美國在太平洋上最重  
要之海軍根據爲何處？

(浙二十二年)

〔答〕日本之四大海港名稱位置如下：

- (1) 橫須賀——在橫濱附近控東京之咽喉，爲日本第一軍港。
- (2) 佐世保——在長崎之北，爲日本第三軍港。
- (3) 吳——在瀨戶內海之北岸，廣島之南，爲日本第二軍港。
- (4) 舞臺——在日本海南岸，頻著狹灣，西岸爲日本第四軍港。

最便控制我國東海沿岸者爲佐世保，美國在太平洋上最重要之根據地爲檀香山之

眞珠港。

(六)下列各地加以簡單說明：

(浙二十一年覆試)

(1) 馬尼拉——位呂宋島西海岸，爲斐律賓羣島之首府，人口約二四〇、〇〇〇，本島土貨於此聚集，商業頗旺，輸出品以麻煙草爲多。

(2) 海牙——爲荷蘭國都，位西部海邊，古昔本爲著名獵場，至今街衢整潔，人口四十四萬，市內和平宮國際重要會議每在此舉行，今國際法庭設此。

(七)日本與英國地理上同點甚多能備舉之歟。

(北平)

〔答〕(1)同爲鄰近大陸之島國。

(2)有大陸之人種而與居大陸者有不同之發展

(3)因海之間隔，不受外界侵略。

(4)均有獨立政府。

(5)均有優良港灣。

(6)均有伸張勢力於大陸之野心



(7) 雨量充足，氣候上亦不致溫和。

(8) 人口與面積亦幾相等，且面積小而海岸總長。

(9) 無高山大河，且同位北溫帶。

(10) 同受大洋暖流接觸。

(八) 日本侵略大陸的交通計劃如何？

(蘇第一屆)

〔答〕日本侵略大陸其交通計劃爲二線二港政策，二線卽吉會路與南滿路，二港者爲大連羅津。日本在東省之勢力，雖以南滿路爲根據，然該路本身缺點殊多，蓋南滿鐵路終點之大連港，與東省各重要中心地如吉林哈爾濱等距離遼遠，又因歐戰之經驗，洞悉本國與滿洲之聯絡，若經由開放之黃海，殊不可靠，爲萬全計，非另築新線通日本海各口岸不可，其結果遂有興築吉會路及在朝鮮北部開港之計劃，與南滿路及大連港互爲輔翼，雙管齊下，是爲二線二港政策，今吉會已全部完成，其終點之海港已決定在羅津，築港工程亦已開始，預定十五年後完成，九百萬噸吞吐能力之設備，羅津築港完成以後，北滿與日本諸港間之距離，可較繞道大連縮短六百餘公里，自長春至日本東京繞道大連本需七十小

時，今則僅需四十小時，故今後北滿與日本內地之聯絡，必可更爲密切，滿洲之經濟亦因此而得進一步之控制，而其軍事上之意義，更爲重大。

(九) 試述日本重要之商港有幾及其位置。

(蘇第一次補考)

〔答〕(1) 橫濱爲日本第一商港，瀨東京灣西岸，距東京僅三十公里，東京及內地均以此爲門戶，輸出以絲爲主要品，人口六十二萬。

(2) 神戶——爲大阪之外港，猶橫濱爲東京之外港，濱瀨戶內海，爲日本最大商港，人口八十二萬，日本輸至我國之棉貨，多從此出口。

(3) 長崎——位九州島之西端，爲日本對中國朝鮮貿易要港。

(十) 吉會略與日本侵略東北有何關係？見第八題解答。

(蘇第一次補考)

(十一) 試言日本向外侵略的途徑，並說明何謂洋進與陸進，其影響於我國及世界者，又若何？

(皖)

〔答〕日本文化自我國傳去，地小人多，物產不豐，自明治維新以後，灌輸西洋文化，力圖振作，時思向外發展，中日一戰，取我台灣，日俄一戰，取俄庫頁及佔我南滿，旅大租地，五四二十一

條，更對我沿海各省及重要礦產鐵路作種種企圖，綜其向外侵略途徑，不外北向大陸進取，南向海洋進取二方面，前者所謂海洋政策，後者即大陸政策，海洋政策自得太平洋赤道北齋德領諸島之代管權後，伸勢於太平洋南部，唯因阻於美澳，於是轉其方向積極作北進之謀。二十年九一八以來之各事變，均不外此種北進政策之結果，故國人應力圖自振，以救危亡。

〔十二〕英國在新加坡建築軍港之意義安在？

（北平）

〔答〕新加坡爲印度太平洋兩洋主要航線中心區域，亦英屬海峽殖民地之主要都會，英人在此建築軍港，其意義不外

（1）若交通上言，新加坡位在遠東和歐洲的主要航線上，往來亞歐澳三洲間之輪船皆須通過此處。

（2）從軍事上言，新加坡是太平洋英屬地和印度洋英屬地的鎖鑰。

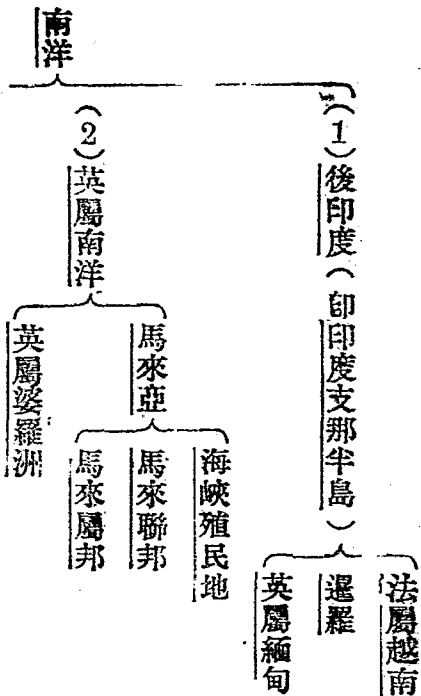
（3）從經濟上言，則新加坡之周圍英屬地面積與人口各佔英國屬地總面積人口四分之一，故防禦上列各地是對於英國之經濟商業極其重要。

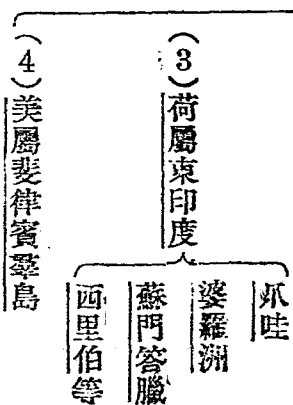
因此英國議會在一九二八年通過七、五〇〇、〇〇〇鎊之鉅款，以在新加坡建築一個大軍港，使其成爲一個西固印度，東衛澳洲，和發展遠東南商務增加海軍活動能力的根據地。

〔十三〕普通所稱南洋範圍甚廣，試就廣義解釋列舉各部之名。

（蘇第一屆補考）

〔答〕南洋有廣狹二義，狹義之南洋僅指南洋羣島；廣義之南洋，則除南洋羣島外，尙包括後印度半島及馬來半島；惟廣狹二義無明顯界限，茲就廣義列舉各部之名如下：





(十四) 試述英國與印度之關係之重要，及英人治印的手段。

(粵)

〔答〕印度為英國最重要的海外領土，以地處於熱帶與副熱帶之間，物產富饒，尤以棉、麻、茶、米出產最多。印度對於英國之重要，大多由於貿易。因多年來，英國出口貨輸至印度，要比任何其他國家為大。其工業原料，亦大半仰給於印度，故英人之來印度，是為貿易，而不是為殖民。印度的氣候，雖不宜於白種人之久住，但是英人在經濟關係上，必百端設法以據有印度。至於英人治理印度之手段，除駐有許多軍隊鎮壓外，並利用印度民族階級宗教之複雜，拉攏牽制，以減少其抵抗力。惟今日印度有志之士，深知為印度統一，起見，凡階級宗教種族上之異見，皆須消滅，並深悉英人治理印度，非為印人之利益計算，而實注意其

自己權利，故遂有主張自主或獨立者。

(十五) 波斯國（今稱伊蘭國或伊朗國）有何種生產為英美兩國爭奪最烈之目的物？蘇俄在東方傾銷之商品使英美最受打擊者為何物？此種傾銷品在俄境何地生產，其主要輸出港為何？

（浙二十二年）

(十六) 英美在波斯所競爭者為石油礦，蘇俄在東方傾銷之商品使英美最受打擊者亦為石油。因蘇俄石油生產為國家經營，大規模生產，成本甚低也。蘇俄石油主要生產地為高加索之巴庫輸出港口以巴統為最要。巴統與巴庫地下接有煤油管，從巴庫至巴統，石油之運輸甚便也。

(十七) 英法美三國在中國之經濟利益以何國為較小？何者為使彼利益較小之原因？

（浙二十二年）

〔答〕以法為最小，因法為農國，中國之所需之商品非法之主產，故經濟上之關係較少，此為法國利益在中國較小之原因也。

(十八) 南洋羣島分屬於何國？

（蘇第一屆補考）

〔答〕南洋羣島分屬於荷英美葡四國（見十三題解答。）

〔十八〕太平洋上棉絲貿易之大勢若何？其對於中日美三國經濟影響若何？試略述之。

（蘇第一危裕考）

〔答〕日本與世界各國關係，以中美二國爲最重要，其對美輸出以生絲爲第一大宗，對華輸出以棉紗棉布爲第一大宗，故絲線與棉線實爲太平洋上之二線，即離繫中日美三國國際貿易最重要要素，日本爲一工業極發達之國家，其依仗於國際貿易者最深，日本對中美兩國市場如破裂，則日貨銷路停頓，勢必引起經濟上之重大恐慌。

## 第八章 歐羅巴洲

### 第一節 自然概況

(一) 概況——本洲位東半球之西北部，北西南三面均臨洋海，東以烏拉嶺烏拉河高加索山而鄰亞洲，自地形構造上觀之，不過爲亞洲大陸 *Eurasia* 之大半島，故有亞歐大陸之稱。全洲面積約當亞洲四分之一，七大洲除澳洲外，以爲最小。

(二) 地勢——(1) 西南部南部山脈連互，地勢崇高。  
(2) 北部除斯干的那維安半島外，東部中部連爲廣大平野，稱歐羅巴大平原。

(3) 中歐山地。

(1) 本洲山脈以阿爾卑斯山爲主幹，蜿蜒於德法意奧四國之間，最高峯曰白岑拔海  
四、八一〇公尺爲本洲第一高山。

(2) 東走者——加普典山脈，成一大弓形，圍繞匈牙利平原。



三 山脈

(3) 東南走者——自意奧東南走為的拿阿爾卑斯山脈延而為班都斯山脈成希臘半島之脊。

(4) 南走者——縱貫意大利半島為亞平寧山脈，入海而為西西里島。

(5) 西南走者——橫互法西境上為比里牛斯山脈。

(1) 本洲多長大流河水量饒足有舟楫之便，河口多成良港，建有都市，各河間益以運河聯絡，故全洲有大河系之觀。

(2) 北冰洋系

(a) 伯紹拉河。

(b) 土味拿河。

(a) 都納河。

(b) 維斯吐拉河。

(c) 奧得河。

(d) 易北河。

(e) 威瑟河。

〔四〕河流

〔3〕大西洋系

〔f〕萊因河。

〔g〕塞納河。

〔h〕羅亞爾河。

〔i〕日倫大河。

〔j〕斗羅河。

〔k〕德牙河。

〔l〕瓜達幾維爾河。

〔a〕厄波羅河。

〔b〕多腦河。

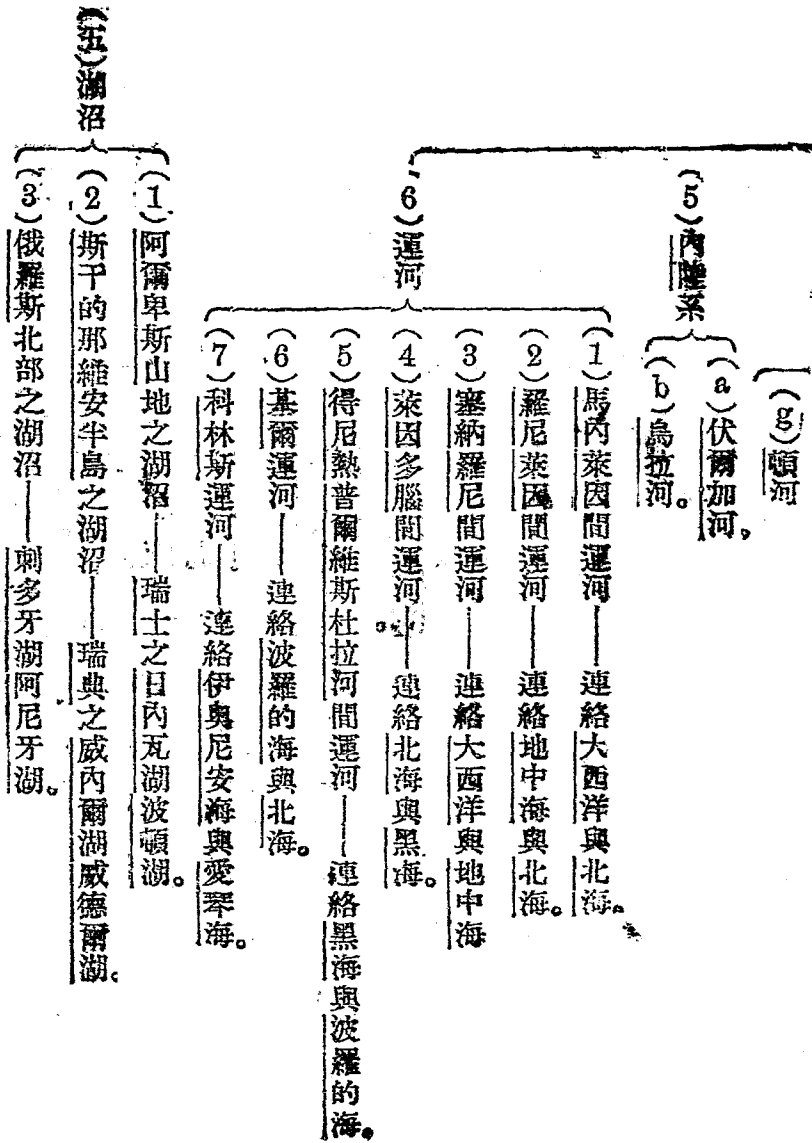
〔c〕波河。

〔d〕羅尼河。

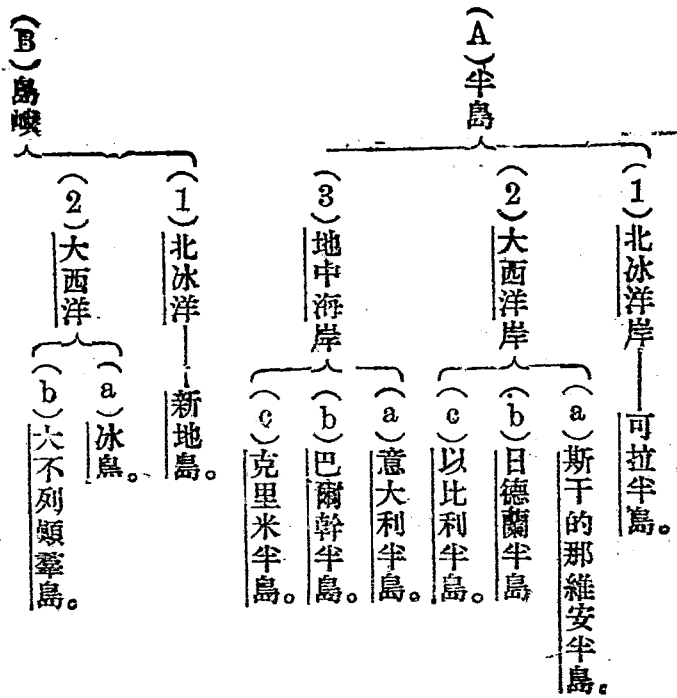
〔e〕得尼斯特爾河。

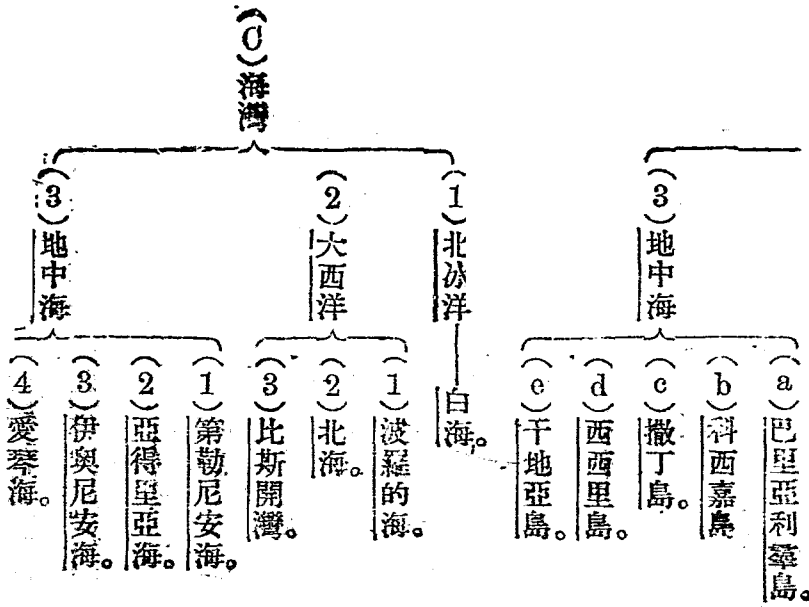
〔f〕得尼熱普爾河。

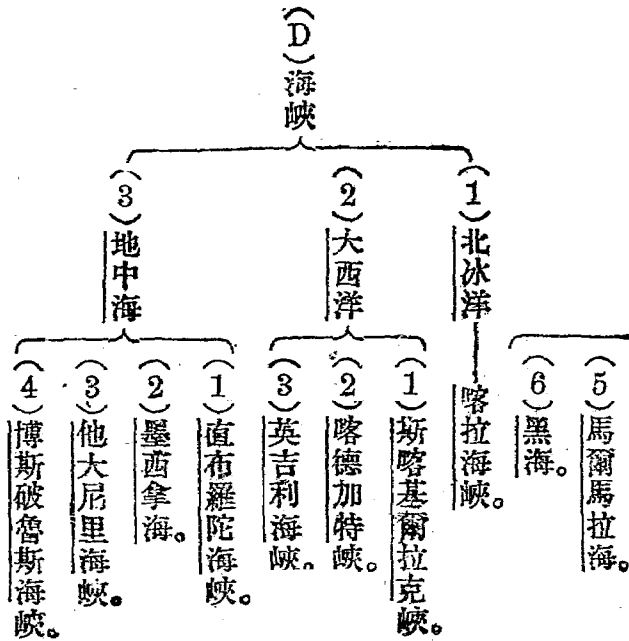
〔4〕地中海系



(六) 海岸——本洲海岸線曲折極多，長達三萬二千餘公里，以面積比較，為諸洲之冠，而大陸內部距海岸五百哩以上者極少，為本洲文化發達之大因。







(七) 氣候——本洲氣候為全世界最佳適的一洲，西北海岸為海洋性氣候，夏涼冬暖，雨量充足，唯東北部因與亞洲大陸連續，距海頗遠，多呈大陸性氣候，南部則為地中海氣候，夏熱冬雨，總計歐洲氣候良好之原因如下：

(a) 三面環海且港灣衆多，很易得海洋性之調和。

(b) 在溫帶中大洋之東岸，恰好是西風盛行帶迎風的一面，故海洋性特別發達。

(c) 大西洋裏的墨西哥灣流，經過西北歐洲沿岸。

(d) 山脈大都東西走向更得使溫和潤澤之西風長驅直入。

(e) 大部在溫帶，入於寒帶者僅佔全面積十七分之一。

(八) 生物

(1) 植物

南部地中海一帶，溫暖濕潤，故甘蔗、齊墩果、檸檬、無花果之類繁盛。中央地方盛產麥類、葡萄、馬鈴薯、玉蜀黍、甜菜等物。尤多大森林。

(2) 動物

(a) 獸類——多有用之家畜，俄德盛產馬，西歐盛產牛、羊、牛酪、乾酪、皮貨之製品極富。

(b) 魚類——挪威沿海爲世界三大漁場之一，盛產鱈、鱈、鯖、鱈、鱈、鱈等魚。

第二節 人文概況

(一) 人口——面積僅佔陸界全體十四分之一，而人口佔四分之一，人口密度爲諸洲冠，較亞洲大

一倍，較全世界大四倍。

(二) 住民

(1) 拉丁民族——分布於本洲南部意大利、法蘭西、西班牙、葡萄牙、及羅馬尼亞等國。  
(2) 條頓民族——分佈本洲中部以北各地英、吉、利、德、意、志、荷、蘭、丹、麥、挪、威、瑞、典等國俱屬之。

(3) 斯拉夫民族——住東歐及巴爾幹半島各地俄羅斯人、波蘭人、捷克斯拉夫人、哥斯拉夫人、布加利亞人等均屬之。

(4) 克爾特民族——愛爾蘭及威爾斯人屬之。

(5) 黃種民族——匈牙利人、土耳其人、芬蘭人、拉普蘭人屬之。

(6) 猶太民族——住於歐洲各大都會俄羅斯南部之猶太人，業農者衆。

新教——條頓民族。

舊教——拉丁及克爾特民族。

(三) 宗教

希臘教——斯拉夫民族。

猶太教——猶太民族。

回教——土耳其人。



(1) 農業——麥類遍產各地而俄德之馬鈴薯、法意之葡萄、無花果、絲蘭尤著於世。

(2) 林業——德奧諸國森林密布，俄羅斯中部瑞典挪威及芬蘭產寒帶性之針葉樹，多用以製火柴及紙，西班牙之軟木稱為世界特產。

(四) 實業  
(3) 畜牧業——各地皆適馬牛羊豚之飼養，俄德瑞士與匈尤盛。

(4) 鑛業——本洲鑛產蘊藏極富，近年因採鑛冶金術之發達，故產額日增，英德法之煤鐵，均有名於世。

(5) 工商業——本洲因各國廣有殖民地取得豐富之煤鐵、棉花、羊毛之基本物產，益以交通之發達，最新科學之應用，及各國政府之獎倡，故工商業之發達，為各洲冠，尤以英德法比為最盛。

(1) 鐵路——全洲已成鐵道約計二十餘萬哩，佔世界鐵路總長三分之一，可繞地球八轉有奇，鐵路網之密遠為他洲以上。

(五) 交通  
(2) 三大隧道——  
森普倫隧道——瑞意間——一九、八三〇公尺。  
聖各他隧道——瑞意間——一四、九一二公尺。

西尼斯水道——法意間——一二、二三八公尺

(3) 航務——本洲三面臨海，河川交錯，益以運河之聯絡，內陸水運，極形便利，至海上則以地位之適中，與各洲易於聯絡，故嘗為世界航運中心，本洲國際河流如下：(1) 多腦河，(2) 萊因河，(3) 易北河，(4) 奧得河，(5) 維斯杜拉河，(6) 尼門河。

(1) 共和國——法蘭西、奧地利、波蘭、捷克斯洛伐克、芬蘭、愛沙尼亞、萊多尼亞、立陶宛、希臘、葡萄牙、瑞士。

(2) 君主立憲國——挪威、瑞典、荷蘭、比利時、大不列顛、意大利、西班牙、丹麥、羅馬尼亞、布加利亞、巨哥斯拉夫、匈牙利、亞爾巴尼亞。

(3) 蘇維埃社會主義共和國——俄羅斯。

(4) 小邦國——盧森堡、列支敦士登、摩納哥、安道耳、聖馬利諾。

海峽地帶。

(5) 國際管理地——但澤自由市。

默麥爾地方。

### (六) 邦國

### 第九章 東部歐羅巴——蘇聯在歐洲部分

(1) 全境為一大平原殆無山脈，莫斯科西北瓦爾戴岡 (Valdai Hills) 丘平均高三百餘公尺，最高點亦僅四百公尺，為俄之分水嶺，諸川多發源於此。

#### (2) 地形

##### (2) 水系

(1) 伏爾加河 (又譯窩瓦河) 入裏海。

(2) 頓河入阿速海。

(3) 得尼普爾河入黑海。

(1) 最北部——為卑濕之澤地，僅生苔類及灌木，冰期甚長。

(2) 中部——為森林地帶。

(3) 西南部——為黑土層地味肥沃，人口繁密，有歐洲穀庫之稱。

(4) 東南部——黑海及裏海附近為無樹木之卑濕曠野。

##### (3) 區域

大俄羅斯人——主居於國之東部北部。

(三) 住民——東斯拉夫族——小俄羅斯人——居黑海北方低地現建烏克蘭共和國。

白俄羅斯——居於西部現建白俄羅斯共和國。

#### (四) 政治

(1) 國名——蘇維埃社會主義共和國聯邦。

(2) 國之主權在人民所組織之全俄蘇維埃大會手中，此會任命中央執行委員會組織中央執行委員會，再由此會任命國民行政委員，組織國民行政委員會，施行行政權，有選舉及被選舉者限於成人之工人。

#### (五) 氣候

(1) 氣候完全是大陸性，自南至北，自西至東，冬寒次第增加，東南部夏季氣溫頗高，雨量亦少，與北部同為本洲寡雨之區。

(2) 因氣溫雨量關係氣候區不同，植物帶也各別，是以蘇俄的實業可分三帶：

(a) 森林帶——占全地域三分之一，北部針葉樹，南部闊葉樹。

(b) 草原帶——高溫寡雨，森林極少之地，其中黑土帶土地極肥，為世界著名的蘇俄耕地帶，南部以牧畜為主業。

(c) 凍土帶——為北冰洋的沿岸地方無經濟的價值。

(五) 實業

農產

(1) 小麥黑麥甜菜佔世界出產第一位，——產於伏爾加河以西南俄地方，大麥燕麥也是世界第二，產國西境的亞蘇，莫斯科附近的大麻，產額均佔世界第一位，伏爾加河下流之玉蜀黍，出產亦多。

(2) 木材盛產於莫斯科附近，列寧格勒及阿堪遮為其主要輸出港場。

(3) 草原帶的主業是畜牧，羊馬頭數佔世界重要地位。

鑛產——烏拉爾山脈產金、銅、鐵、寶石、白金的產額，佔世界第一位，中部南部煤、鐵、煤油、

岩鹽均富。

工業——近以政府經濟計劃，逐步成功，莫斯科附近鍊鋼業、棉紡織業，大為發達，造紙

業亦大有可觀。

(1) 戰時共產主義時代（一九一八——一九二一）——廢除私有財產制度，引起經濟恐慌。

(2) 新經濟政策時代（一九二一——一九二八）——國際貿易和重工業仍歸國營外，其餘小規模實業允許國民自由投資。

(六) 經濟政策

- (3) 五年計劃時代（一九二八—一九三二）——舉辦重大工業農業集團化
- (4) 第二次五年計劃時代（一九三三—一九三七）——注重增加農產和促進新工業。

(1) 莫斯科——位俄羅斯共和國中央，即蘇俄聯邦中央政府所在地，各大鐵道會集於此，當歐亞交通之連絡點，人口達二百萬。

(2) 列寧格勒——人口百〇六萬，帝政時代之首都，所以鎮壓波羅的海者，也視為文化中心。

(3) 喀琅斯塔特——在列寧格勒西三十二公里，為舊俄時代波羅的海海軍根據地，有堅固要塞，及大規模之造船工廠。

(4) 高爾基舊名尼什尼諾弗哥羅，當伏爾加河與鄂喀河之會合處，本為俄國最大之期市，今則為俄國工業區之一。

(5) 明斯克——為白俄羅斯共和國之首府地，當沿海之北西入荷蘭者必經於此。

(6) 基輔——為烏克蘭共和國之首府，為南俄農工商業之中心。

## (七) 都市

(7) 赫特隆

係黑海北岸良港，南俄之穀物麻類皆由此出口。

# 第五章 北歐諸國

## 第二節 波羅的海東岸的新興國

(1) 雖在歐洲北部國內居民大多是黃種的突厥人種。

芬蘭之三特點 (2) 地多岩石砂礫境內半數以上，都是森林區域。

(3) 湖泊密布濕地，佔了全面積的三分之一，因此有「千湖國」的稱號。至於國境南端，出產麻、麥、馬鈴薯等的農耕區域，雖然面積不到全體十分之一，卻是居民密集的地方。

### 芬蘭的經濟基礎

(1) 湖泊不但產魚，並可利用其水力發電。

(2) 木材除消耗於國內，銷於國外並可做造紙原料，造紙工業發達。

(3) 濕地可以牧畜，——因此乳酪業發達。



教育與政治——教育普及，文盲掃迹，男女平等，很早便有參政機會。

希爾新福——位芬蘭灣北岸為芬蘭共和國，國都木材及紙類輸出頗盛，附近

都會 有造船廠及軍港。

亞波 (Abo)——亦良好之商港。

(1) 當芬蘭灣之南為舊俄屬 Estland 省，Letland 省之北部，及 Pskov 省之西北部，東境以那羅瓦河及陪普斯湖與蘇俄為界。

(2) 人種為愛斯人，其面貌語言習慣等皆與芬蘭人酷似，亦黃種之支派也。

(3) 國都勒佛爾今已更名塔爾林，位芬蘭灣之南岸與希爾新福隔海相望。

(1) 在愛沙尼亞之南，亦稱 Latvia 或 Letland，其多人雖屬阿利安種，而其所用言語，則和愛沙尼亞人相彷彿。

(2) 東部為農業區域，種植麻、黑麥、燕麥、馬鈴薯等，耕種方法頗為進步。

(3) 國都日里加當里加灣南岸，都納河之口，麻類及木材之輸出額甚巨，其西曰

(三) 萊多尼亞

〔四〕立陶宛

(1) 國境位於萊多尼亞之南，人種亦與萊人同系，居民多以農為生。

(2) 國都原定在維爾那，但旋為波蘭所佔據，因此移設於尼曼河北岸的科英諾。  
麥爾為其商港，本為德國運輸木材的港口。

里播亦波羅的海東岸不凍之港，商務甚盛。

第二節 斯康地四國

境域

(1) 國境位斯干的那維亞半島之南，為日得蘭半島、西蘭佛寧拉蘭及波蘭的海中之波恩合姆合之其他百五十餘大小島而成。

(2) 歐戰後石勒瑞格北部改屬丹有。

地勢

(1) 概屬低原，僅有緩漫之丘陵。

(2) 海岸線長，惟半島西岸少屈折，概為不毛之地，東部港灣頗多。

農業

農業為立國基礎，農業品以麥類、馬鈴薯及甜菜為主。

半島西北卑濕沼地，適於畜牧，故牧業亦盛，乳酪、雞卵、醃肉之出品甚多，此外製盜器之黏土最盛。

政治——爲君主立憲國，與一九一八年獨立之冰島王國同戴一君，行政之權屬諸國王，及內閣立法亦有上下二院。

國都——哥本哈，經營西蘭島東岸扼彼羅的海之咽喉，凡船舶之通過者，丹政府昔有徵收通過稅之權，一八五七年始由各國出二千萬美金取消此稅，市況繁盛，工商業亦發達，盜器出品可愛。

冰島王國

- (1) 冰島爲歐洲第二大島，面積約二二七五、六〇〇公方里。
- (2) 海岸線富屈曲，島內多火山冰田，冰河瀑布尤多，溫泉隨處湧出，風景極佳。
- (3) 此島本丹麥屬地，一九一八年宣布獨立，仍戴丹王爲國君，首府曰雷克雅未克，在島之西南海岸。

(一) 地形

- (1) 境內南部是平原，北部是高原。
- (2) 平原農牧俱盛，高原森林密布，成爲本國最大利源。

(二) 河流

——半島地勢狹長，分水嶺斜貫南北，故無長大河流，瑞典諸河水流稍長，惟各河上流多急湍瀑布，或聚集而成湖水，爲世界河流之特觀，河流亦能發生水力。

瑞典

(三) 海岸——瑞典海岸概低平，少屈曲，每由沖積層而成屬沙子海岸。

(四) 氣候——則屬大陸性，雨量較西海岸少。

林業——瑞典全境半為森林，歐洲市場之木材，多取給於是。

鑛業——瑞典之鐵，品質極優，可用以製上等鋼，惟乏煤產，其缺點也。

(五) 實業——工業——瑞典與日本稱為東西兩大火柴製造地，瑞典之仁哥兵工廠尤多，此外製紙之業，亦稱極盛。

商業——瑞典輸出以木材銅鐵紙類火柴為主。

(六) 住民——屬條頓族之斯干的那維安人種。

(七) 政治——君主立憲國。

(1) 斯德哥爾摩——瑞典之國位馬拉爾湖口湖光山色風景極佳，市街建於數小島上，故有「北方威尼斯」之稱，我國有駐瑞典兼挪威丹麥全權公使駐此。

(八) 都市——(2) 哥德堡——臨喀德加特海峽，為瑞典工商業要地，故有「瑞典利物」

浦」之稱，輸出以鋼鐵木材火柴為主。

(3) 諾哥兵——位斯德哥爾摩之南，為製造業中心

(4) 馬爾摩——亦為商業要鎮，與德之薩斯尼次 (Sassnitz) 交通頗繁。

(一) 地形——挪威地勢狹而高峻，海岸急斜，自海濱望之，高聳突起，懸為絕壁，且多罅隙，成廣大之灣汊。

(二) 河流——挪威之水急流短小。

(三) 海岸——挪威海岸，則係岩石海岸，且出入極多，到處斷崖絕壁，或所謂峽江 (Fjord) 式，如索格內，哈且格爾其最著者也。

(四) 氣候——因受墨西哥灣流之影響，氣候溫和，雖最北部，冬季港灣，不至結凍。

(1) 林業——挪威林地佔全面積百分之二二，亦有木材輸出。

(2) 水產業——挪威人民多依海為生，自古即巧於漁業，計有漁船約三

萬艘，漁夫十餘萬人，從事捕鱈者最盛，或至北海捕鱈，或至北冰洋捕鯨，與海豹。

(五) 實業

〔四〕挪威

〔3〕工業——挪威之奧斯陸亦有火柴工廠等。

〔4〕商業——挪威以航海術名於世，其船隻噸數佔全世界百分之四，出口則僅佔千分之三，輸出以木材水產物爲大宗。

〔6〕住民——屬條頓族之斯干的那維安人。

〔7〕政治——君主立憲國。

〔八〕都市

〔1〕奧斯陸——爲挪威國都，舊名基利斯當尼亞，爲工商業中心，造船之業極盛。

〔2〕卑爾仁——爲西海岸不凍商港，水產品輸出極盛。

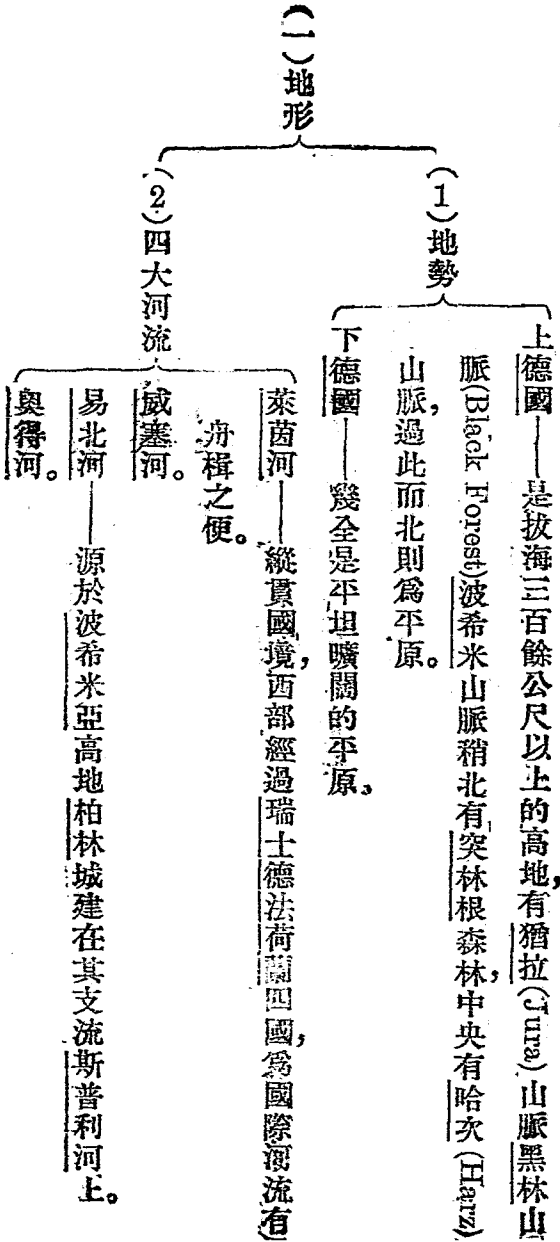
〔3〕亨墨菲斯——爲歐洲最北都會，北極探險及北冰洋捕鯨，常以此爲根據地，因地近北極，一年之中自五月十日至七月三十日太陽皆在地平線上，無沒入之時，十一月二十一日至三月十日皆爲黑夜，成自然之奇觀，遊者甚衆。

〔九〕斯匹次培根——乃北冰洋中之二大島，附近產鯨最多，島中亦富煤礦，一二六一

年發現後，英法瑞典諸國屢爭此島，一九二〇年巴黎條約，議歸挪威所有，一九二五年乃正式將此羣島改名 *Svalbard* 併為行省。

# 第十一章 中歐諸國

## 第一節 德意志





(二)氣候

- (1) 北海岸受暖流影響，氣候溫和，冬季不甚寒冷，海洋候氣候較濕。
- (2) 波羅的海沿岸及東部頗帶大陸性，冬季期海水凍結。
- (3) 南部高地則全為大陸性氣候。

(三)物產

- (1) 木材——萊茵河上流黑森林帶。
- (2) 果實、小麥——萊茵河中流的沖積平原。
- (3) 甜菜、馬鈴薯、黑麥、燕麥、大麥、小麥等——北德平原，尤以甜菜所製之甜菜糖佔世界第一，馬鈴薯歐人稱「貧人之麵包」亦佔世界產額之半。

(1) 德國因為礦產豐富加以人民的刻苦的研究，和政府的獎勵保護，故四五十年間驟然變為世界上重要工業國家。

(四)實業

- (2) 化學工業——染料、藥品、人造絲等。
- (3) 電機工業——各種機械、和電氣事業。
- (4) 商業——德國商業因大戰後，海外屬地全部喪失，國內重要礦區亦割讓予人，故工商業不如戰前之盛，唯因德人努力於工業之發達，其商業亦日漸有起色也。

【四】政治——德國政制屬聯邦制，全國由十八聯邦組合而成，各有政府，各有議會，各邦事務，不受中央限制，獨立施行，一九一八年革命後，改建共和制，定韋瑪憲法，以大總統為一國元首，任期七年，總統之下，亦設有內閣，國內政黨甚多，今執權者為國社黨。

(1) 柏林——位北郊平原，當奧得河易北河之間，有運河和運市街即建於斯普利河上，為政治工商業學術之中心，人口四百萬，為世界大都會之一，商業頗盛。

(2) 漢堡——當柏林之西南，建於易北河下流左岸，易北河流域物產以此為集散之地，占全國貿易之半，為德國造船業中心，亦世界上著名良港之一。

(3) 德勒斯登——位易北河上流，為美術工藝中心，磁器製造尤精。

(4) 萊普錫——當德勒斯登西北，為學術中心，有著名大學，印刷業極盛。

(5) 布勒門——當漢堡西南，為德國第二貿易港。

(6) 馬德堡——為製糖業中心。

(7) 埃森——位萊茵河支流羅爾河畔，附近有大規模之鐵鑛坑，蓋世聞名之克虜伯廠即在此。

### 六、都市

(8) 哥倫——當萊茵河左岸，綿布毛織物之製造甚盛，又為德國西部等要塞地，現為協約國軍所駐，海上大輪直達。

(9) 門興——位巴威略南境，德國南部學術工藝中心，有著名大學，規模宏大。

總節 瑞士

(1) 國境介於德法意奧四國之間，為一完全之山岳國，湖山絕秀，景物清幽，有世界公園之稱。

(二) 地勢及地勢

(2) 地勢

(1) 阿爾卑斯山脈，位其東部南部，著名之白峯在法境，西北有汝拉山，夏天清和涼爽，為避暑勝地。

(2) 全境當歐陸中央，地勢且高，故本洲諸大河流，多發源於此，而聖哥達為其主要分水嶺，因河流於此，羅尼河流於西，波河流於其南，多腦河流於其東。

(1) 日内瓦湖——名利曼湖 (Geneva or Lemman Lake) 當瑞法之間，日内

瓦及洛桑均為湖畔有名之市鎮。

### 瑞士三大名湖

(2) 波頓湖——一名君士坦士湖(Boden L. or Constanz Lake)在本國之北，當德瑞界上，萊茵河二源會合，流入湖內。

(3) 盧辛湖(Luzern Lake)因湖畔四郡，爲昔日瑞士建立共和國之基礎，故有「四郡湖」之名。

### 瑞士實業上之特點

(1) 瑞士因地處高山之間，運輸不便，又乏煤鐵原料，而國民能利用天然之水力、電力，以製造細緻精巧及質量輕小之工藝品，故鐘表、寶玉之製造，實甲天下。

(2) 牧畜事業爲國民重要之生產，故飼養畜牲之法特優，國內農民視牧場爲樂土，春季放牛於山麓，夏季驅之於山上草地，此時農民稱快，而牛乳、牛酪、皮毛之輸出亦多。

(3) 因氣候溫和，湖光山色，異常秀麗，具有招徠遊客的絕大吸引力，故旅館事業，成爲瑞士人主要職業之一。

(四) 民族與宗教

(1) 日耳曼系——北中南部——新教。  
(2) 法蘭西系——西部——舊教。

(3) 意大利系——南部——舊教。

(五) 政體——聯邦共和制。

瑞士——聯邦議會

代議院  
參議院

聯邦行政委員會

(六) 都市

(1) 伯爾尼——位萊茵河支流之亞爾河上，瑞士聯邦政府設此，絲織毛織物及飾品之製造頗盛，高國郵務聯合，以及電信鐵道版權……一切世界協同事業之本部，悉設其間。

(2) 蘇黎世——當蘇黎世湖畔，風光明媚，機器及化學工業俱發達。

(3) 日內瓦——當日內瓦湖之南，風景絕佳，且為瑞士氣候之最宜人地，故遊人不絕。

紅十字總會及國際聯盟設此，瑞士鐘表業之中心也。

第三節 奧匈捷克和羅馬尼亞

(1) 奧地利境內民族語言複雜，大戰期間各異民族乘機獨立，分裂為捷克斯洛伐克、匈牙利三國，領土不及戰前三分之一，人口不到戰前四分之一，所有國民皆為日耳曼人。

奧地利

(2) 奧大利經濟概況

(1) 工業最盛之波希米亞對捷克斯洛伐克多騰河平原最  
大穀倉又為匈牙利專有。

木材以及木材的製造品。  
(2) 食糧礦產，反須依賴外國輸入國內少數的出口貨，便是鐵。

(8) 都市  
(1) 維也納——為奧國首都昔為歐洲第四都會，今則國勢頹衰工商不振

(2) 格拉士——位本國南境跨多瑙河兩岸人口約十八萬。  
(3) 林嗣——營維也納之西多騰河右岸，以出產毛織品著名。

(1) 地勢——北高南低有多騰及太斯(Tees)兩河南北縱貫，成所謂著名的匈牙利平原，航運灌溉，頗稱便利。

(2) 人口——七百萬概屬蒙古利亞種之馬札兒族，信奉舊教，從事農牧。

匈牙利

(3) 氣候——大陸性氣候，終年雨量稀少。

(4) 物產——出產小麥、玉蜀黍、甜菜、菸草等甚多，北部出產葡萄。

(5) 都市——布達佩斯為匈之國都，橫跨多腦河上，布達在河西，佩斯在河東，為匈牙利

四大工業——麵粉、製糖、釀酒和皮革之集中地。

(1) 境域——橫亘於德波與匈之間，包有舊奧屬之波希米亞、摩拉維亞、下維謝

瓦亞、舊匈屬之斯洛伐克及喀爾巴阡山南麓一部之地。

(2) 地勢——西部平地，易北河貫流其間，成波希米平原，東部多屬山地。

(3) 經濟——繼承與匈帝國精華之地，主要物產有砂糖、酒精、麥酒、陶器及鋼鐵。

玻璃、皮革、化學工業品等，而精鋼尤為著名，煤產年可三千三百萬噸，全人口十分之四從事農業，耕地用以種植，砂糖、麥酒原料尚缺，乏糧食。

捷克斯洛伐克

(1) 捷克人——西境波希米亞、摩拉維亞，及下細勒細亞三州為數

七百萬。

(4) 民族

(2) 斯洛伐克——東部斯洛伐克魯的尼亞二州約二百萬人。

(3) 此外尚有少數之日耳曼人、匈牙利人。

(5) 政體——民主共和國總統任期七年，無論何人，不能再選，唯憲法規定第一任總統 Dr. Thomas G. Masaryk 不適用此例。

(6) 國都——布拉格，位波希米亞平原中央，近摩爾刀河，毛織品、陶器、玻璃出產甚富。

(1) 羅馬尼亞人為古代羅馬帝國屯田兵的後裔，至今還是採用拉丁文的語言。

(2) 大戰以後面積人口皆增加。

(3) 經濟——以農立國，而農業基礎又建築在東面大平原上面，那裏土肥水足，農產豐富，和蘇聯的烏克蘭、匈牙利同有穀倉之稱，農產以小麥和玉蜀黍為最多，礦產以石油為最重要，在歐洲已稱首屈一指了。

(4) 國都——布加勒斯特，在瓦拉幾亞大平原之中央，鐵路交會，市廛寬宏，商務之盛，在國內稱第一。

#### 第四節 波蘭



(一) 概況——波蘭原是中古時代的王國，到十八世紀後期纔被俄普奧三國瓜分，亡國。世界大戰後，方始復活，這個共和國的大部都在維斯杜拉河流域，氣候以大陸性的色彩較濃，面積三八六、〇〇〇方公里。

地形

(1) 高地帶——喀爾巴阡山的附近，地勢高聳，森林茂密，而礦產之富，更甲他處，瓦泰河和維斯杜拉河上流，多煤鐵錳鉛鋅等礦，也是工業比較發達的區域，克拉科以南，多鹽及硫磺礦物，以化學工業和製造玻璃著稱，東部得屈斯特河，蘊藏石油頗多。

(2) 平原帶——農產多黑麥燕麥甜菜馬鈴薯等，牧畜則以牛馬豬羊為主。

波蘭人	一〇、一七〇、〇〇〇
烏克蘭人	三、八八三、〇〇〇
猶太人	二、一二三、〇〇〇
白俄羅斯人	一、〇五七、〇〇〇
德國人	一、〇三六、〇〇〇
立陶宛人	七二、〇〇〇

不國商情

(1) 波蘭國哥羅斯杜拉河上，當由歐鐵路之衝，昔俄大防備所為重鎮。

波機農產物多集中於此故商業甚盛。

(2) 洛茲——位瓦薩之西南為新工業地紡織工業最盛。

(3) 波森——在德國之西境為繁庶之波森省首邑，工業極盛。

(4) 稜堡——在國之東南境為伽刺西亞之最大都會商業亦頗發達。

五政治——波蘭政府大致模仿英國式之內閣制，雖立法機關之權力過大行政力量之權力。

弱波蘭成立至今政局變亂極多。

### 第五章 地中海北岸的三平島

#### 第三節 巴爾幹半島

#### (一) 地形

(1) 位置——巴爾幹半島在地中海之東北岸，黑海和亞得里亞海之間，科索沃為亞  
歐兩洲間的天然橋梁，愛琴海上許多小島又突然的做了小亞細亞和希臘間海上  
交通的津梁，因此在歷史上黃白種人的東西遷徙多取道於此。

(2) 地勢——巴爾幹半島為的拿河爾卑斯山脈伸展之脈所構成，其地勢山岳丘陵

縱橫寬闊無廣闊之平原

(1) 因地勢之複雜，各民族少有接觸之機會，故斯拉夫人、土耳其人、希臘人以及阿爾

巴尼亞人和其他民族多半分別割據各各保持原有語言和習俗

(2) 最近一二百年西歐列強或想霸佔或想利用，掉箇縱橫煽惑挑撥各極其能事故

一九一四年至一九一八年之世界大戰是以此為導火線

#### (二) 人種

〔三〕氣候

- (1) 西南屬於地中海氣候各季溫和多雨夏季乾燥炎熱
- (2) 東北屬於大陸性氣候，冬天乾燥而夏天比較潤濕，冬夏較顯著。

〔四〕物產

- (1) 地中海氣候區域——小麥、玉蜀黍、薺墩果、葡萄、無花果等。
- (2) 大陸性氣候區域——除牧畜外多小麥、玉蜀黍、菸草等，此外南斯拉夫之香乾保

利亞之玫瑰油希臘的無核葡萄乾皆有名於此。

〔五〕南斯拉夫

迄今仍為國王制。

- (1) 由塞爾維人、克羅地人及斯洛維尼人三族合成，歐戰告終獨立奉塞王為王。
- (2) 國都曰伯爾格勒當薩夫(Sava)河入多瑙河之口，居歐洲東南鐵道之中心。

〔六〕保加利亞

- (1) 位羅馬尼亞之南境內有巴爾幹山脈橫亘，分國境為二部。
- (2) 國內生產貧乏，以農牧為主，產小麥及玉蜀黍，而香水為其特產。
- (3) 國都曰蘇斐亞位國之西部當巴爾幹交通之衝要。

(4) 其地民族居北部者多奉羅馬教，居中部者多奉回教，居南部則多信

〔七〕阿爾巴尼亞

信正教。

(3) 君士坦丁堡及君士坦丁堡附近

(1) 位巴爾幹半島之南端，因科林斯灣分全國為二部。

(2) 境內山水清秀，海岸線之長，為歐洲第一，物質思想輸入均易，宜其為歐洲之源地也。

(3) 國都曰雅典，為古代人文淵藪，歷史遺跡極富。

九、君士坦丁堡及君士坦丁堡附近

(1) 君士坦丁堡乃東羅馬之故都，現在土耳其改其名曰伊士坦堡。

(2) 君士坦丁堡為黑海和地中海交通之咽喉，陸運上是東行快車

和報達鐵路銜接的中心。

第二節 意大利半島

(1) 山地饒而平原少，北面的阿爾卑斯山之最高峰，四、八一〇公尺。

(2) 亞平寧山脈蜿蜒而南，成為半島的脊梁，西西里島為其餘脈。

(3) 倫巴底平原介於上述兩山之間，是波河流域的沖積平原，土肥物產，幾乎全賴

大刺入口之半。



(4) 湖光山色風景清幽蘇威火山與愛得納(在薩西里島)火山在薩里里島  
過街慘的悲劇。

(二) 氣候

(1) 倫巴底平原冬天乾燥寒冷冰雪常見夏天炎熱潮濕雨水較多。  
(2) 南部諸地完全屬於地中海氣候。

(1) 倫巴底平原——以米小麥玉蜀黍為多而山坡則多葡萄和桑樹蠶絲的產量次於中日居全世界第三位。

(三) 物產

- (2) 南部諸地——出產多葡萄、齊墩果、柑橘、檸檬等。
- (3) 沿海平原的硬小麥產量也大。
- (4) 大理石——亞平寧山脈。
- (5) 硫磺與水銀——火山附近。

(1) 移民問題——意政府自頒佈產兒獎勵法提倡生殖以來國內人口平均每年增加四十萬以上故人口過剩意於世界歐戰前向美洲方面移民年有四萬餘萬自美國限制以來即向非洲法屬各地移殖但法人亦用種種方法限制其

海峽殖民地

移民，今，轉向巴爾幹方面發展。

(2) 糧食問題——意大利國土狹小，生產之地不過佔總面積十分之三，全國需要糧食十分之四，仰給於國外，戰後各國對於糧食多採閉關政策，故糧食問題，大問題也。

(1) 意大利現今雖仍為君主立憲制，然自一九二三年法西斯蒂主義政府成立，墨索里尼執政以來，即已變為獨裁政治矣。

(2) 國王雖有批准及公布法律，締結條約宣戰，任命官吏，頒發命令，指揮海陸軍之權，但事實上均由國務員負責執行，然選任新閣之權，任屬於國王。

(3) 國會分上下兩院，其選定之候選人，雖為各種職業團體之代表，其範圍實以法西斯蒂團體為限。

(4) 法西斯蒂一名棒喝團，以團員出外遊行時，一律著黑色襯衫，亦稱黑衫黨，該黨主義極力反對共產主義，崇拜軍國主義，並高唱意大利超越一切，其領袖為墨索里尼，為今日意大利之狄克推多 (Dictator)。

都市

(1) 拿不勒斯——位於半島南部西海岸，人口七十八萬，為本國第一大城，港灣良好，漁人採珊瑚蚌殼龜甲等，皆萃於此，有著名海生物實驗所。

(2) 羅馬——位第伯爾河兩岸，為意大利國都，亦航空宗教中心，人口六十萬，為世界美術都會。

(3) 威尼斯——當波河之口，城市建於百餘小島之上，架數百橋梁相通，在昔時為地中海濱海商業都會。

(4) 米蘭及都靈同為波河流域工商業之中心，均以亞絲綢著名。

(5) 熱那亞——風平浪靜形勢天然，為國內北部的的主要港口。

(6) 阜姆——為亞得里亞海北岸的港口。

第三節 以比利半島

(1) 佔以比利半島六分之五。

農產——除沿海平原河流附近出產桑麻小麥和地中海沿岸所產果實外，其外都是石田，薄雨量不足耕種的高原，此外西南部的橡樹，出產頗多。



(2) 物產

礦產——西部的銅礦，東南部的鉛鋅和鐵礦，蘊藏都很豐富，而中央高原之水銀，其出產佔全世界三分之一以上。

動物——牧畜爲西班牙人之重要職業，尤以羊類爲多，世界上最著名的美

利諾羊種，便是西班牙之特產。

西班牙

(1) 馬德里——位全國中央，地勢高達七百三十二公尺，冬夏溫度，寒暑特甚，不過鐵路交會，人口繁多，終不失爲國內第一大都，新成立之西班牙共和國都設此。

(2) 巴塞羅納——是沿海平原的良港，商業與紡織工業都很發達。

(3) 瓦稜薩——在半島東海岸的中部，輸出以果實和葡萄酒爲多。

(4) 格拉那達——是以前回教徒摩爾人退出以比利半島時最後根據地，故一切建築，帶有回教色彩。

(5) 塞維爾——在瓜達基維爾河的南岸，附近是西班牙農業最盛而人口最密的區域。

(3) 都市

葡萄牙

(6) 加的斯——港口是哥倫布尋覓新大陸第二次出發點。

(7) 安多拉——是比里牛斯山中的一個小國。

(8) 直布羅陀——在以比利半島南端扼地中海通大西洋之門戶為軍事

上要地與馬爾他塞浦路斯蘇彝士同為英國控制地中海之根據地英人在此築有很堅固的砲臺。

(1) 氣候——屬於西風盛行帶之迎風面，氣候雨量都比西班牙較勝一籌。

(2) 物產

(1) 大西洋沿岸——小麥、玉蜀黍等穀類。

(2) 杜羅河——葡萄酒，馳名遠近。

(3) 山地多木材，而橡樹為最有價值橡樹的表皮質量輕而彈性足，並且可以禦火耐熱，是製造軟木塞之良好材料，這一種物品，葡萄牙佔了全世界最大的產量，橡實可飼豬羊，故肉類為橡園之副產物，其他如齊墩果、柑橘、沙丁魚等產量亦多。

(3) 都市

(1) 里爾本位於退如河口，是本國政治經濟中心。

(2) 奧拉托在杜羅河口以製造和輸出葡萄酒著名。

## 第十三章 西歐諸國

### 第一節 法國

(1) 東南臨地中海，西北臨大西洋，前者是古代文化和商業的中心，後者是打列列強環列的地點，對於法國今昔之發展，皆有不少利益。

(2) 法國所佔緯度在赤道和極地的中點，同時他又在大西洋之東岸，終年受到海洋性的調劑，因此氣候溫和，雨量平均，對於法國人物質和精神的兩方面也都有良好的影響。

### (一) 地位

(3) 法國西地勢可大別為三部：東部高山地方——在羅尼河東。中部及東北部高地——即中歐高地之一部。西部平地——塞納、羅亞爾及阿登之盆地。

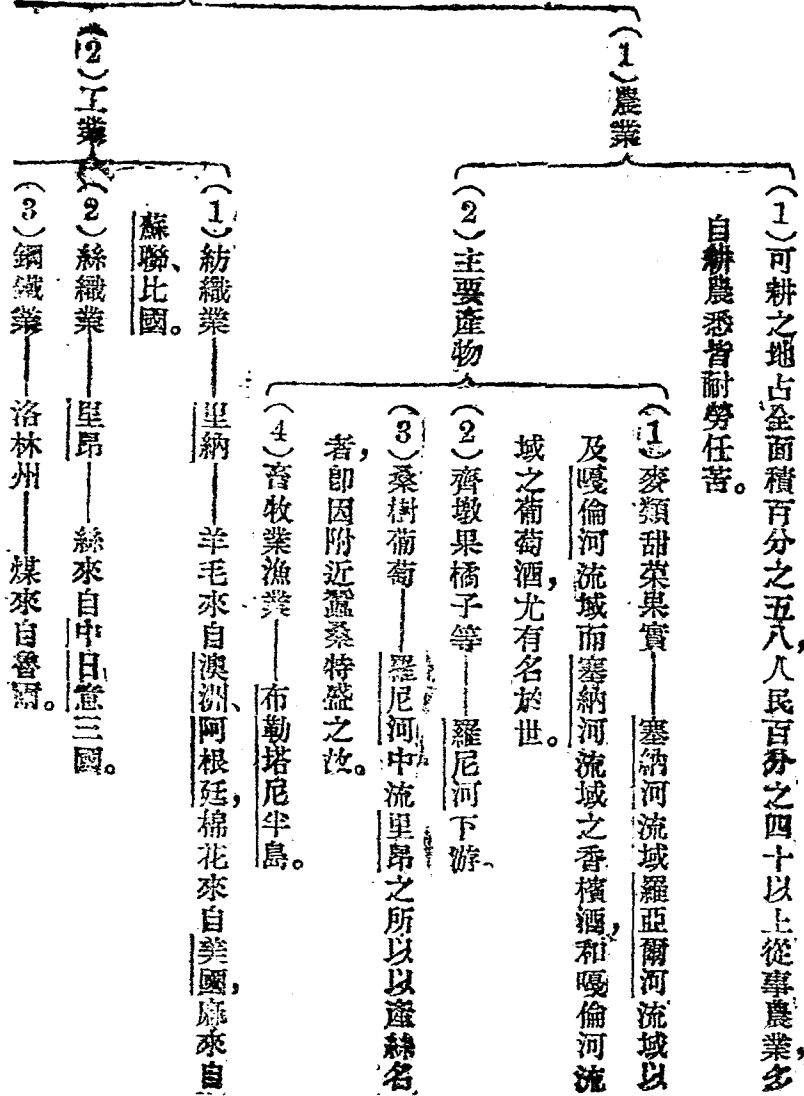
(1) 東部及中部之山地氣候，冬溫夏涼雨量甚多。

(2) 南部及羅尼河流域之地中海氣候，夏季乾熱，冬季溫雨。

(3) 西部之海峽氣候，終年溫和多雨，乃大農業地。

### (二) 氣候

實業



(4) 此外如聖德田之鋼鐵、里庫日之機器以及格勒諾布爾之手織棉布，是有名工業。

(3) 商業  
(1) 主要輸入品爲羊毛、棉、生絲、煤、木材、油類、皮革、礦石等之原料品及嗜好品，輸出品一半以上爲加工品，特以絹綢毛織爲多，次爲棉麻布，此外有葡萄酒等。

(2) 海外貿易僅次於英美。

#### (四) 交通

(1) 水路——可航河道一萬一千四百公里，內有運河八千九百公里，重要港口爲馬賽、哈佛爾、波爾多、南特等，其航業地位，次於英美，日居第四位。

(2) 陸路——鐵道全長五萬三千餘公里，次於美俄德，居第四位，總會於巴黎。

(1) 人口增加率小——因人民憚於生產，現法國政府特別獎勵生育。

(2) 民族爲拉丁族，大部奉天主教，國民活潑快樂，愛國心強，長於美術文藝，富積蓄性，海外投資頗多。

(3) 教育發達。

#### (五) 住民及政治

(4) 政體爲民主共和國，行中央集權制，總統由議會選出，任期七年，陸軍平時三十五萬，戰時可達三百三十萬，海軍與意同比率。

(1) 巴黎——爲塞納盆地之中心，同時又爲國之首府，人口三百餘萬，歐洲第三大都會也。爲交通、化商、工業、交通中心。市街之華麗，爲世界第一。

(2) 勒哈佛爾——爲塞納河口一大海港，大西洋航路之起點，美棉從此輸入。

(3) 盧昂——爲塞納河下流之棉毛織物之中心。

(4) 瑟堡與布勒斯——同爲法之大軍港。

(5) 波爾多——位嘎倫河口，爲葡萄酒之集散地。

(6) 馬賽——在龍河三角洲，是法國接近三大絲產國——中日意——的港口，貿易以輸入生絲和輸出絲織品爲主。

(7) 史太師堡——在萊茵河的左岸，是法國東北邊境最大的都市，同時也就是法國

東北的邊防重鎮。

## (六) 都市

### 第二節 比利時和荷蘭

比利時

(1) 地位——處於互為仇敵的德法之間，故一旦德法衝突，比利時不免遭池魚之殃，此之殖民地，面積較本國大八十倍。

(2) 地形——(1) 東南部高原——拉丁民族的華倫人。

(2) 西北部平原——日耳曼族的佛來曼人。

(3) 民族——(1) 華倫人多從事開礦，砍木和工業製造用法文，性活潑，好進取。

(2) 佛來曼人以農牧為生，性莊嚴，而喜保守，言語類似德文，及荷蘭文。

(4) 都市——(1) 布魯塞爾——居全國之中央為全國政治交通和工商業的中心，尤以製造花邊著名。

(2) 盞凡爾——為比之最大海港，在些耳德河右岸。

(3) 列日和根脫——為比之最大工業都市，根脫以紡織著名，列日以製造玻璃和鋼鐵業見長。

(1) 是德國和法國中間的一個公國，面積二千五百八十方公里，僅當我國浙江省四十分之一。



盧森堡

(2) 戰後入比利時關稅同盟。

(3) 境內鐵礦極富，故鐵砂為重要輸出品。

(1) 地勢

(1) 極為低平，且大部位於海面以下，故有低地 (Niedorlande) 之稱。

(2) 海邊及河畔皆以人工建築之堤，以防海水浸入，到處裝置風車，道鑿溝渠，以供排水洩水之用。

(3) 北部之須德海，水深不逾丈，荷人有填海為陸地之計劃，預計在三十年內開墾新地十六萬公畝，經費一千五百萬金元，荷政府特設治水部，河海工程之學，冠絕於世。

(2) 氣候

中央緯度雖與我國蒙古北部相當，然因受海洋之影響，氣候概溫潤濕。

(1) 畜牧區域佔總面積三分之一，為國家主要生產，每年出產的乳酪、牛乳等數量頗大。

(3) 產業

(2) 園藝之術，尤為荷人特長，近來特別培植鬱金香、玉簪花，銷售外國。

(3) 工業——毛織物、玻璃、製酒業，頗著名。

(1) 住民及民族性之特長——住民七百二十萬，以面積比較，人口之密僅次於比利時人。種屬條頓族，民性勤勉節儉，耐忍溫順。既因住地之不敷，不得不與水作戰，而圖生存。十六世紀頃，即稱雄海上，現在海上勢力較昔雖減，但仍在航運商業方面保持相當勢力。

(5) 政治——為立憲王國，全國行政權屬於國王，立法權屬於國王及國會。

(0) 都市

- (1) 海牙——位西部海邊，為荷蘭國都，人口三十六萬，國際法庭設此。
- (2) 阿姆斯特丹——在海牙東北，臨須德海，人口達七十萬，為荷蘭第一大市。市街建於九十餘小島之上，曾與威尼斯相對稱。
- (3) 洛特丹——位海牙東南不遠，萊因河下游之貨品，多數集於此，造船工業著於世。

第三節 不列顛羣島

- (1) 大不列顛島 (Great Britain)
  - (2) 愛爾蘭島 (Ireland)
  - (3) 附近許多小島
- (1) 過去之不列顛羣島 (British Isles)

(三) 名稱的辨別

(一) 一九二一年以後之不列顛

(1) 大不列顛

英格蘭  
蘇格蘭  
威爾斯

(2) 北愛爾蘭 (Northern Ireland or Ulster)

(1) 不列顛羣島 — 英本國

(2) 自治殖民地

(3) 半自治殖民地

(4) 直轄殖民地

(5) 保護地

(6) 代管地

(三) 不列顛帝國

(1) 不列顛羣島與大陸間之海，水深度，都在二百公尺以下，而島和大陸最接近的處，維爾梅峽，又只有三十五公里之闊，所以羣島實為歐洲西部的邊緣。

(2) 蘇格蘭與威爾士全境皆山。

(三) 地形

(三) 氣候

- (3) 英格蘭則北部多山，東南盡屬平原。
- (4) 愛爾蘭則四周較高，中部是池沼密佈的平原。
- (1) 終年有盛行的西風，位大西洋東岸，故為海洋性特別發達之處。
- (2) 附近有墨西哥灣流經過，因此冬不嚴寒，夏不酷暑，濕度和雨量各季均很中和平。

(四) 政區

- (1) 大不列顛島——盎格魯撒克遜人——新教——英語——工商業發達。
- (2) 愛爾蘭島——凱爾特人(Kelts or Celts)——舊教——凱爾特語——以教育農業為主。
- (3) 因為八種語言、宗教以及生活方法之不同，所以愛爾蘭島常發生獨立運動，直到一九二二年十二月，愛爾蘭自由邦成立後，方纔暫時告一結束。
- (4) 北愛爾蘭是工業區域，而且人種語言及宗教不和，南愛爾蘭相同，所以始終還是不列顛的一部。
- (5) 現在愛爾蘭自由邦的進出貨，百分之八十都是對於不列顛的貿易，故與不列顛

顯明經濟上的關係依然是非常密切的。

(1) 不列顛羣島產煤最富，大不列顛一島所產已佔全世界六分之一，羣島中著名大工業，即依煤區而分佈的。

(1) 全世界紡織錠子不列顛佔三分之一，而棉毛麻三種紡織尤為發達。

(2) 紡織業 (1) 棉織以孟徹斯特為中心，毛織以黎芝為中心，麻織以伯爾發斯帶

(愛爾蘭) 為中心。

(3) 接近蘇格蘭煤區。

(3) 鋼鐵業 (1) 以伯明翰和設斐爾德為最大中心，前者以製造汽車火車機器鑄

鑄等著名，後者以鑄刀鑄劍為特長。

(2) 約克夏煤田 斯多福煤田。

(1) 英格蘭的紐喀斯爾。

(2) 蘇格蘭的格拉斯哥。

(3) 三大造船中心。

貿易

(4) 造船業

(2) 中央煤田

(3) 愛爾蘭的伯爵蓋斯特

(1) 不列顛經濟基礎，建築在海外貿易上。

(2) 出口貨以肉類、穀類、棉花、羊毛等為最多，而出口貨中則以煤、紡織物、鋼鐵製造品等為最多。

(3) 就貿易價值論，不列顛羣島，是輸入超過輸出，但是無形的利益——例如海外投資的利以及航業上所得的盈餘等——足以彌補這項損失而有餘。

(1) 倫敦——位英格蘭東南部平原中，臨泰晤士河。

(a) 政治上——不列顛的首府，同時又是不列顛帝國的國都。

(b) 交通上——不但是一個良港，而有泰晤士河流域為其腹地並且是最大不列顛島上的鐵道中心，以及不列顛帝國的航空中心。

(c) 經濟上、工業上——倫敦又是不列顛帝國的金融中心，以及主要的工業區域——倫敦有「霧都」之稱。

都市

(d) 人口——倫敦人口八百二十萬，居世界第二。

(2) 格林威治天文臺是全世界公認的經線起點，同時大不列顛島又有陸半球中之名。

(3) 利物浦——為曼徹斯特之外戶，與北美貿易極盛，且過於倫敦，世界有名之貿易港也。

(4) 伯明翰——在英格蘭中央為製鐵工業之中心。

(5) 黎芝——位曼徹斯特東北，毛織業之盛，為全國第一。

(6) 愛丁堡——位蘇格蘭之東南，出版業亦盛，足稱英國北方文化中心。

(7) 牛津及劍橋——位倫敦之西，位倫敦之北，有世界著名之大學，足稱學術中心。

各省高中會考試題舉要

測驗題

(1) 歐洲南部三大半島，西班牙、葡萄牙在（以比列）半島，意大利在（意大利）半島，希臘在（希臘）半島。

國在(巴爾幹)半島

(續二二年)

(二)黃色人種在歐洲所建之國家有(芬蘭,匈牙利,愛沙尼亞)

(續二二年)

(三)世界大戰後歐洲新成立之國家有(芬蘭,萊多尼亞,愛沙尼亞,立陶宛,南斯拉夫,捷克斯拉

夫)等國。

(續二二年)

(四)歐洲的多腦河流過了六個國家那便是(a)羅馬尼亞,(b)南斯拉夫,(c)匈牙利,(d)捷

克斯拉夫,(e)奧地利,(f)德意志。

(浙二十一年正試)

(五)法國臨大西洋岸要港是(勒哈佛爾,波爾多),臨地中海要港是(馬賽)。(蘇第一屆)

(六)德國的農業區在(東部易北河)地方,工業區在(西部萊茵河)地方。(蘇第一屆)

(七)歐戰後波羅的海的三新興國是(愛沙尼亞,萊多尼亞,立陶宛)。(浙二十一年正試)

(八)不列顛帝國的主要殖民地是(印度,錫蘭,緬甸,馬來,英屬東非等)。(蘇第一屆)

(九)英國工業中心都市有(曼徹斯特,里昂,北明翰,格拉斯哥,設斐爾德,伯爾發斯特,紐喀斯

爾)。

(蘇第一屆)

(十)英國三。鐵路是橫通過(開普敦,開義路,加爾各答)三地而言四。航路是縱通過(蘇



蘇彝士、新加坡、上海、雪尼）四地而言。

（廿二年）

（十一）英國的格拉斯哥是（造船業）的中心

（浙二十一年覆試）

（十二）從南京運到利物浦的最重要貨物是（1）雞蛋，從古巴運到美國最重要貨物為（2）砂糖；從澳洲運到英國最重要的貨物是（3）羊毛。

（浙二十一年覆試）

（十三）法國是（1）拉丁民族英國是（2）條頓族之盎格魯撒克遜族俄國是（3）突斯拉夫族

（浙二十一年覆試）

## II 問答題

（一）試依順時鐘向自燃、韓士、運河口起挨次列舉環地中海沿岸之國家。

〔答〕（1）巴拿馬，（2）敘利亞，（3）土耳其，（4）希臘，（5）亞爾巴尼亞，（6）南斯拉夫，（7）

意大利，（8）法國，（9）西班牙，（10）摩洛哥，（11）阿爾及耳，（12）突尼斯，（13）的里波里，

（14）昔蘭尼加，（15）埃及。

（二）說明薩爾與德法之關係。

（閩）

〔答〕薩爾位置是在洛林的東北面積祇有一、九〇〇方公里，居民八二〇、〇〇〇人，其東面

分之九五爲德人，因產煤豐富，其在經濟上之重要性，凡過去德法爭鬪，凡阿爾薩斯和洛林歸那一方面奪去，薩爾亦連帶被奪，一九一八年大戰結果，對於薩爾問題，法國曾在凡爾賽和會中要求，佔有全部，萊因地帶，最低限度，亦宜劃爲中心區，俾法國能保障其本身之安全，旋因英美等國之反對，法國僅得阿洛二州，至薩爾區域，則採折中辦法，由國聯組織一委員會負責管理，期限十五年，期滿之後，照民族自決原則，使薩爾地方居民舉行公民投票，以定究屬何國（歸法歸德，抑仍歸國聯管理）今年一月已屆期滿，薩爾地方公民投票結果，仍歸德有，不過關於薩爾地方之經濟主權，卻另有一種特殊規定，大戰中德軍侵入法國北部，毀法國煤礦，尤其是倫茲 Lons 附近的，都加以摧毀，戰後法國要求賠償，估計應償三〇〇、〇〇〇、〇〇〇金馬克，當時德國無力賠償，因此和會中規定薩爾地方煤礦主權，應歸法國，以抵償法國戰時之損失，若在十五年後，舉行公民投票歸德，應由國際委員會估定薩爾煤礦之價，限德國於一年內備價贖回，若過期，則應舉行公開標賣，將賣價償還法國，故薩爾政治問題，現雖得一解決，但經濟上，德國仍受法之牽制也。

三〇 述士坦保及直布羅陀之形勢。

（湘五屆）

答(1)直布羅陀位以比利牛山南端為托里克山突入海中所成高四百公尺之高地扼地中海通大西洋之門戶英人在此築有極堅固之砲臺與馬爾他塞浦路斯及蘇彝士同為英國控制地中海之最大根據地。

(2)士坦保爾原名君士坦丁堡乃東羅馬之故都此處水運上是黑海和地中海交通的咽喉陸運上是歐洲東行快車和巴格達鐵路銜接中心且為歐亞之交點故歐洲及強對之甚注目焉。

(四)說明下列各地之所在及其所以著名原因。

(浙二一年正試)

答波爾多在法國西部位比斯開灣東當吉隆河口九十六公里之地葡萄酒之輸出著於世法國大西洋岸要港也舊金山亦稱三藩市為美國西岸重要都會之一以產金名於世。

(五)試列舉歐戰後本於民族自決主義新興或後與之國家並指明其所屬之民族及所在地方。

- (1) 波蘭——復興——位德俄捷克匈牙利之間——西斯拉夫民族
- (2) 芬蘭——新興——波的尼亞灣之東芬蘭灣之北蘇俄之西——黃種
- (3) 愛沙尼亞——新興——芬蘭灣之南蘇俄之西——黃種

(4) 萊多尼亞——新興——愛沙尼亞之南，立陶宛之北，波羅的海之東——勒特族

(5) 立陶宛——新興——萊多尼亞之南，蘇俄之西，波蘭之東北——勒特族

(6) 南斯拉夫——新興——巴爾幹半島之西部，匈奧之南，保之西，亞爾巴尼亞之北——南

斯拉夫族

(7) 捷克斯拉夫——新興——匈奧之北，德波之南，羅馬尼亞之西——斯拉夫之捷克人及

斯洛伐克人

(六) 歐洲北部諸國的國都，都在平原上；而南美洲的西北部諸國的國都，都在高山上，這是什麼

原因？

(浙二一年正試)

〔答〕因歐洲北部諸國溫帶中之西風盛行帶，同時有墨西哥灣之影響，氣候溫和，故國都皆在平原之上；南美西北部各國，皆位於熱帶之中，熱帶平原溫度高而雨量多，氣候悶人，故不適人居，唯有居於較高之地氣候尚適，故各國國都皆建於高山之上。

(七) 歐戰後在波羅的海沿岸有何新成立之自由市，波羅的海沿岸之新興國有幾？試舉其名，

並說明何國為最大之新興國。

(浙二二年)

〔答〕歐戰後波羅的海沿岸新成立之自由市爲但澤，由國聯管理，波羅的海沿岸之新興國有四，卽芬蘭、立陶宛、愛沙尼亞、萊多尼亞是也，其中以芬蘭爲最大。

〔八〕試述歐洲地理之特點。

〔答〕

(1) 氣候佳良。

(2) 大部皆在溫帶內。

(3) 爲世界交通之中心地位，居陸半球之中矣。

(4) 海岸線長多，良好好港灣。

(5) 大陸內部距海岸八百公里以上者極少。

〔九〕英人以國旗不夜誇耀於世界，試就事實證明之。

〔答〕

〔答〕英國從十七世紀以來，便向海外爲經濟的殖民運動，每到一地，先從商務發展，繼取政治干涉，故英之海軍隨海外市場和海上商船，繼長增高而擴充，今則其屬地遍於全球，爲世界列強之領袖，不愧以國旗不夜誇耀於世也，茲就其屬地之分佈以證明之：

(一) 五個自治殖民地：加拿大、澳大利亞、聯邦、南非聯邦、新西蘭、紐芬蘭。

(b) 殖民地——印度、錫蘭、緬甸、馬來、英屬東非等。

(c) 零星的海島和口岸——香港、亞丁、馬爾他、直布羅陀等。

(d) 代管地——巴爾斯坦、舊德屬非洲、克拉克。

(e) 名義獨立國——愛爾蘭自由邦、埃及王國、伊拉克。

(十) 試列舉不列顛帝國主要之殖民地。

〔答〕見上題解答。

(十一) 德國在歐戰後本國疆土失去何部？

(蘇第一屆補考)

地	名	面積(方公里)	歸	何	國
什列斯威格	赫森	四、一五	丹麥		
馬耳美地					
歐本		八八七		比利時	
薩勒斯納					

阿爾薩斯洛林	一四、五〇四	法
薩爾煤區	一、九〇〇	國際管理今已投歸德
波森上西利西亞	五三、七六五	波蘭
但澤	一、九〇〇	自由市
默麥爾	一、三五六	五二
共計	六七、〇八一	

(十二) 歐戰後歐洲之新興國家有幾試舉其名。

〔答〕見上解答。

〔河北〕

(十三) 試舉出歐洲各主要民族及其分佈。

〔湖北〕

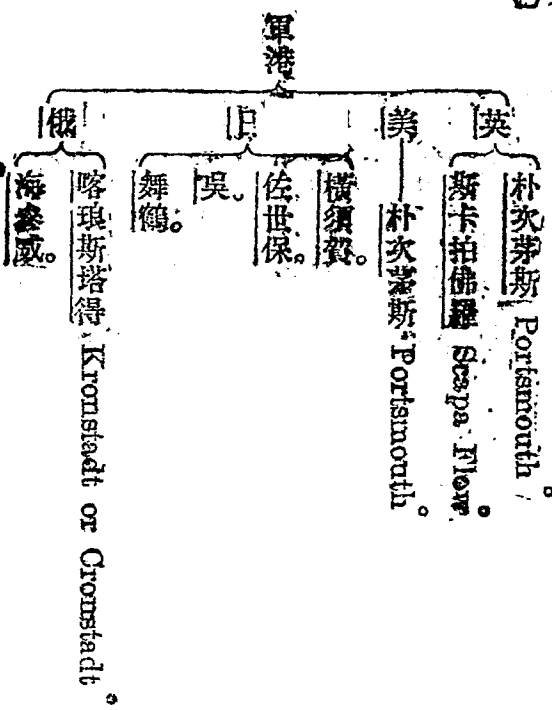
〔答〕

歐洲主要民族之分佈

拉丁族——分佈於法蘭西、西班牙、葡萄牙、意大利、羅馬尼亞、比利時南部、瑞士西南部等地。

條頓族——分佈於英吉利、荷蘭、德意志、丹麥、瑞典、挪威、奧地利、比利時北

試舉英、美、日、俄之主要軍港與商埠。



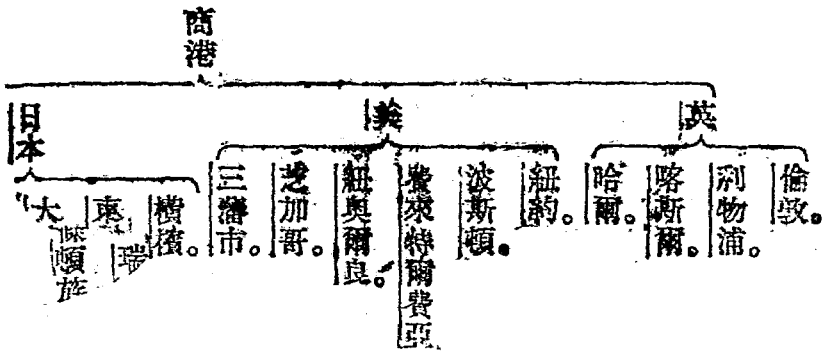
六神戶。吉西北部等地。

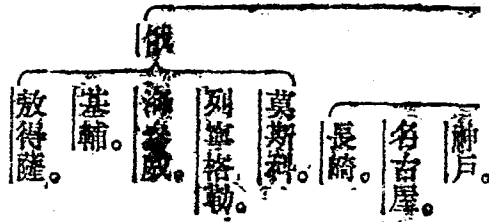
斯者古族——分佈於歐洲東部、波蘭、波希米、高原和喀爾巴阡山脈之南  
部以及巴爾幹半島的大部。

(河北)

區域地理







〔十五〕試就政治經濟方面，簡單說明英本國與其殖民地（包括自治領土）之關係。

（浙二一年正賦）

〔答〕英國之殖民地居民多為土人，英人對之既不給乎自主之權亦不望其工業之發達，祇求自國之資本及製造品在殖民地市場上逐年增加，並從此取得大量原料和糧食；政治上多恩威兼施，或稍予以自由，以示矜察，或絕對取高壓政策，或相對取妥善手段，莫不極其

所能以操縱之。且英國在世界重要各處，皆有海軍根據地的聯絡，嚴密保護其海外商港之完全，故殖民地雖與母國相距甚遠，仍能保存相當的地位，（參見上題英印之關係）至若自治殖民地，雖有自治之權，然軍事（國防）外交，仍操之英人之手，經濟上並有互惠條約之訂立，以保持英國與自治領之經濟上之聯絡也。

〔十六〕試列舉不列顛帝國所統治自西歐至遠東之交通軍事要港。

（蘇第一屆補考）

〔答〕茲列舉如下：

- (1) 倫敦。
- (2) 朴茨茅斯。
- (3) 普里維斯。
- (4) 直布羅陀。
- (5) 蘇彝士。
- (6) 塞得。
- (7) 亞丁。

(8) 科倫布

(9) 新加坡

(10) 香港

(十七) 自我國上海海道赴法國馬賽之路程

〔答〕茲依次列舉如下：

上海——香港

一、五八〇公里

香港——新嘉坡

二、六六七

新嘉坡——可倫坡

三、〇九八

可倫坡——亞丁

三、八七六

亞丁——薩伊港

二、七九三

薩伊港——馬賽

二、七九三

(十八) 現今德意志之工商業狀況及國際地位如何試略言之。

(川二屆)

〔答〕德國在戰前平時機械工業之發達，戰時槍礮彈藥之充足，國外貿易之興盛，所藉以致富

強者，雖半由科學之進步實多賴國內煤鐵棉花等物產之豐富。唯戰後洛阿二亞已闕於法，洛林年產鐵一四、〇〇〇、〇〇〇噸，占全國產額十分之七。阿爾薩斯產棉，居全國總額五分之一。薩爾河域歸國際委員會管理，（煤礦歸法，有年產煤一千七百萬噸，今薩爾因人民投票結果，已復歸德，煤礦亦將由德備款向法贖回。）上西勒細亞讓予波蘭（年產煤三四、二三〇、〇〇〇噸）又波森西普魯士夙係工商區域，遭此土地損失之結果，內困於原料之缺乏，外迫於尾閭之損失，故工商業較之戰前，大有天壤之殊。近來德人已知鋼鐵工業不可復恃，因傾其全力，以謀化學工業之發展，現各種藥品顏料之出口，較前更盛，商業上亦稍呈繁榮之象矣。今國社黨眩於過去之歷史，同時感受國際間對德政，治上經濟上之壓迫，毅然以救國之任自負，而對於軍備尤加注意，法國懼其報復，屢加戒心，故今歐洲之大局，仍係德法之對立，最近意法英法之妥協，更使德國陷於孤立矣。

（九）彼得大帝時代將俄國國都由莫斯科移至彼得格勒到了十月革命以後又由彼得格勒移回莫斯科何以故？

（桂二屆）

彼得大帝時代俄方建國圖強，專事於吸收西方文化，及伸張勢力於波羅的海之上故。

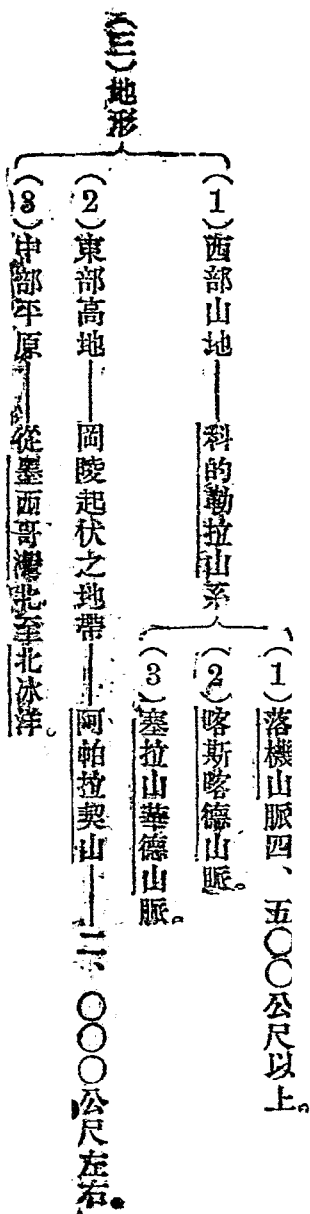
其時國都有設於臨近波羅的海之彼得格勒之必要。及至十月革命，蘇維埃聯邦成立，其力於振刷內部，注重大陸方面，故必移遷交通便利及歷史舊都莫斯科也。

# 第十四章 北亞美利加洲

## 第一節 自然概況

(一)名稱——一四九九年，意大利探險家亞美利哥·味斯浦奇 (Amerigo Vesputci) 氏發見南美洲地，一五〇七年出版書中始用亞美利哥之名，旋以名其地，此 America 之所由來也。

(二)境域——本洲北臨北冰洋，東瀕大西洋，西面太平洋，南以巴拿馬士峽而達南美，面積三四、三五七、七〇〇方公里，居六大洲之第三位。



〔四〕河流

- (1) 馬更些河——三、七八〇公里冰期甚長。
- (2) 聖羅倫斯河——三、八〇〇公里。
- (3) 密西西必河——六、五三〇公里世界最長河流。

〔五〕湖泊

- (1) 加拿大境內——大熊湖、大奴湖、亞大巴斯喀湖、溫尼伯湖俱在荒寒之域。
- (2) 加拿大與美國間——蘇必略湖、密芝安湖、休倫湖、伊利湖、安大略湖。
- (3) 伊利湖與安大略湖之間有世界第一之尼亞拉加大瀑布。

- (1) 阿拉斯加和坎拿大的北部——冬季長而嚴寒，夏季短而溫和。
- (2) 加拿大東部和美國北部——冬季寒冷多雪，夏季溫暖，而沿海多霧，雨量四時不  
缺。

〔六〕氣候

- (3) 加拿大中部——純為大陸性氣候，冬季嚴寒而夏季炎熱多雨。
- (4) 加拿大西部沿岸——海洋性氣候，終年雨量充足。
- (5) 加利福尼亞附近——夏季炎熱乾燥，冬季溫和多雨，很像地中海氣候。
- (6) 北美西部大盆地和高原地帶——終年雨量稀少，冬夏較差甚大。



(七) 海岸

(7) 美國中部——大陸性氣候，冬夏寒暑各趨極端，夏季雨多。

(8) 美國東南各洲——冬季溫暖，而夏季炎熱，雨量四時不缺。

(1) 海岸線——從全部觀，東多出入，西部較簡單，北部雖港灣多而終年為雪所掩無  
關人文。

(2) 大西洋沿岸主要港灣

(1) 巴非英灣

(2) 大衛海峽

(3) 聖羅稜斯灣

(4) 芬提灣

(5) 墨西哥灣

(8) 太平洋沿岸——加利福尼亞灣。

第二節 人文概況

(1) 鐵路之長，佔全世界鐵路總長之半，大陸橫斷鐵路已有十餘條之多，為大西、太平  
兩洋航路之連鎖。

【一】交通

(2) 北大西洋航船往來尤為頻繁，英美間航程為時僅五日，紐約及其航運之樞紐，平洋之航業，近年大有進步。溫古華，舊金山為其中心。

(3) 自巴拿馬運河開通後，大西太平洋兩洋得一捷徑之聯絡，影響世界交通至巨。

【二】人種及宗教

(1) 土人——印地安人（紅印度人）伊斯基摩人。

西班牙人——住墨西哥以南，信舊教。

法人——住加拿大東部，信舊教。

(2) 移民——英人——大都住中部，信新教。

黑人——住美國東南部及西印度羣島。

我國人及日本人多在西部

【三】鄰國

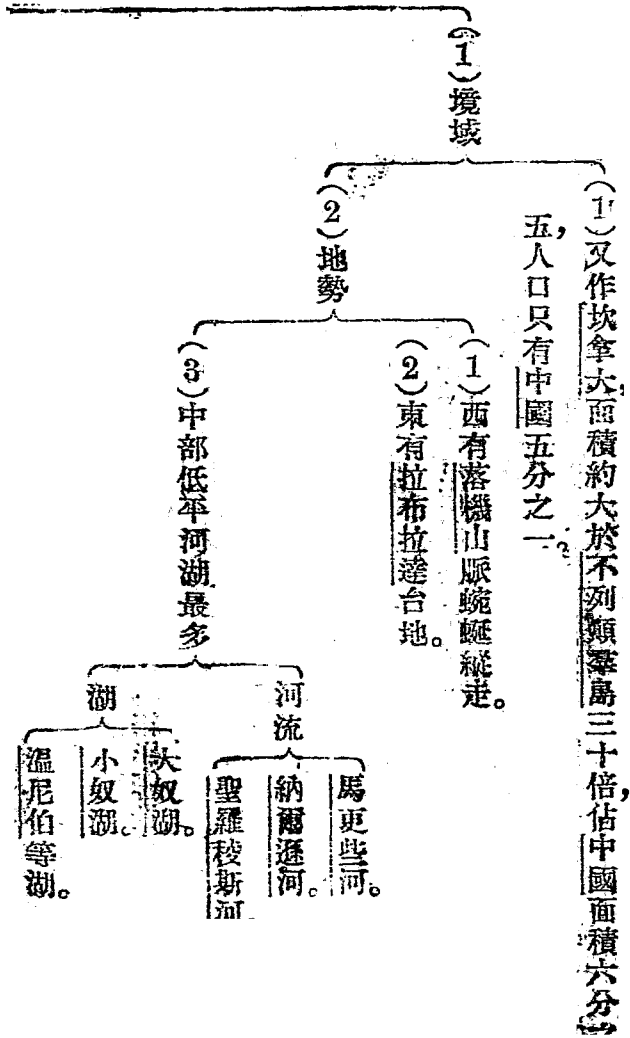
(1) 獨立國——北美合衆國、墨西哥、危地馬拉、宏都拉斯、聖薩爾瓦多、尼加拉瓜、哥斯

德黎爾、巴拿馬、古巴、海地、聖多明各、十一共和國。

(2) 各國領地——加拿大、紐芬蘭、牙買加、巴哈馬羣島等為英領；格林蘭為丹領；西印

度羣島分屬英、美、荷、法諸國。

# 第十五章 加拿大和紐芬蘭



(K) 加拿大

(2) 加拿大三大實業

(1) 小麥——品質居世界第一，產於南部平原，以溫尼辟

為中心。

(2) 木材——全國面積三分之二為森林區域，木材為輸出大宗。

(3) 畜牧業——落磯山東面亞柏達 (Alberta) 省最發達。

(3) 政治現況

(1) 為英之自治殖民地，實行聯邦自治，行政權除國防外交屬英，餘均獨立自治。

(2) 全境分九州及二地方。

(4) 都市

(1) 蒙特利爾——位加拿大之東南部，當聖羅稜斯河及支流之會口，水陸交通均極便利，故工商業發達，木材集散極盛，為加之第一都會。

(2) 魁北克——在蒙特利爾之東，為加之天主教中心。

(3) 哇太華——臨聖羅稜斯河為加拿大聯邦政府及國會所在地。

(4) 溫加華——是西部第一良港，為加對澳洲及遠東貿易之集散地。

(1) 爲英之自治殖民地，包括紐芬蘭島和拉布拉達東部沿海狹長地帶。

(2) 是墨西哥灣暖流與拉布拉達寒流交會之地，多雲霧，航業不便，但爲世界三大

漁場之一

(3) 出口貨一半爲魚木漿紙類，也佔出口貨三分之一。

(二) 紐芬蘭

(二) 經濟概況

(3) 畜牧業

(1) 中西及東部向野平原爲牧畜事業最盛之區

(2) 牛馬產佔世界第二位。

(3) 豬之產額佔世界三分之一。

(4) 芝加哥爲世界極大之屠場。

(1) 以中部平原及阿帕拉契山脈爲主要產地，產額佔全世界二分之一以上。

(4) 鑛業

(2) 鐵及銅產於五湖附近，鐵產佔世界五分之一，銅產佔世界五分之一。

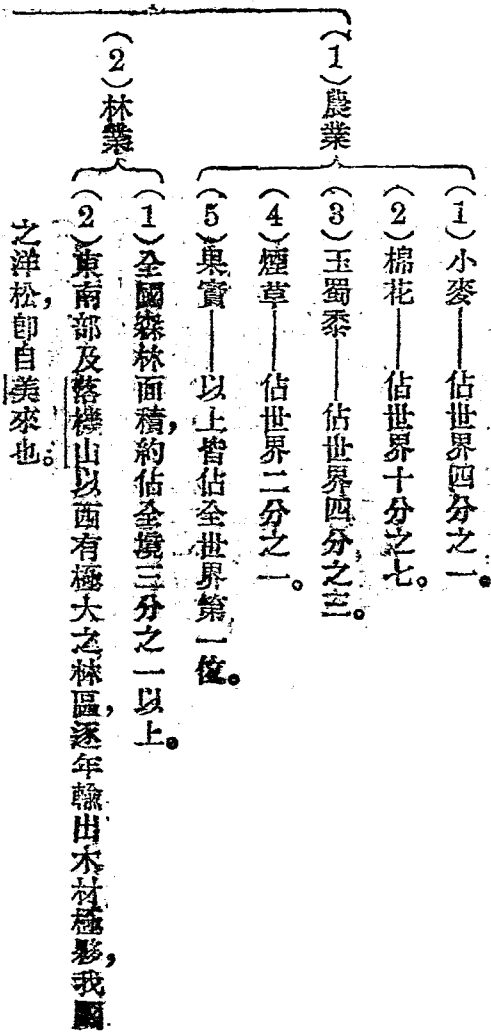
(3) 石油產於中部干薩斯及加利福尼亞等地，產額佔全世界五分之一，此外金、銀、鉛、鋅等鑛亦富。

(5) 商業

(1) 產業發達已達極點，政府採保護貿易政策，戰後乘英法之疲，獲得各地商場，逐年貿易出入額甚大。

(2) 主要貿易地——爲紐約、芝加哥、波士頓、費勒得爾非亞、舊金山。

(一) 獨立烏歐——北美合衆國原屬英國殖民地，一七七五年十三州人民因憤母國虐政，起而獨立，轉戰八載，始得獨立。現全國由四十八州及首都所在之哥倫比亞區域組合而成，自十九世紀後半以來，領土續有擴張，近年政治經濟，大有領袖全美之勢。



交通

陸路

(1) 鐵路多橫斷大陸之線

大北線。

北太平洋線。

南太平洋線。

聯合太平洋線。

中央太平洋線。

(2) 全國鐵路長四十二萬公里，佔全世界總長之半。

(3) 他如電氣汽車等事業進步極速。

水路

密西西必河為南北縱走之主要交通機關。

(四) 金融

(1) 大戰時歐洲各國由美借出之款，在百億美金以上，合之利息，可達一百二十億。

(2) 一九二二年終美國現金額達五、四二一、〇〇〇、〇〇〇元，佔世界所有現金

百分之三五·五，一九二五年又增至佔百分之四七·三。



美國政治

(1) 採三權鼎立之制，總統之權特大。

(2) 現總統為民主黨羅斯福。

(3) 美國之政黨

- 共和黨
- 民主黨

(4) 美國現今政治上之問題

- 移民問題。
- 禁酒問題。

斐律賓獨立問題（允許十年後獨立）。

(1) 紐約——位大西洋海岸之中央，位伊利運河聯絡大西洋之門戶，貿易佔美國總貿易額之半，對西歐南美貿易特盛，各種建築都是鑿入雲霄的危樓傑閣，而輪渡橋梁的衆多亦其特色，紐約為美國之經濟首都，也是全世界金融中心，人口六萬九十萬。

(2) 波士頓——當紐約東北有哈佛大學著名於世，美國之文學中心也。

(3) 費勒特爾費亞——簡稱費城，位紐約之西南，方跨得拉瓦河兩岸，製糖、造船、紡織。

等工業極盛石油貿易尤為世界第一歷史上著名之獨立廳在此

芝加哥

(4) 華盛頓——在豐壤之西南為美國國都各部院之建築宏天壯麗紀念物如華盛頓

碑、國會等

(5) 新奧爾良——位處墨西哥河口之三角洲為世界第一棉花貿易港砂糖之輸

出類亦巨

(6) 芝加哥——舊北部密芝安湖南畔在交通上鐵路貫東西河道通南北在商業上

尤為美國第一都會人口近三百萬肉類貿易推為世界第一有極大之屠場每日所

殺之牛羊猪等數在十五萬頭以上

(7) 舊金山——亦名舊金山白人稱曰桑塔美國太平洋海岸第一良港東西橫貫

道以此為西方終點與亞細亞之貿易極盛

# 第十七章 墨西哥

(1) 位美國之南全境略如狹長之三角形東瀕加勒比海西臨太平洋南與中美為鄰。

(2) 地勢  
 (1) 中部為高原。  
 (2) 沿海為平原。

(3) 氣候——雖地跨熱帶因地勢的高低可分做熱溫寒三帶。  
 (8) 中部與沿海間有東西錫德雷兩支山脈。

(1) 熱帶——平原及高度一千公尺以下之地

(1) 橡皮樹甘蔗可菸草桃心木。

(2) 北部且比哥附近的石油鑛及於加敦之西沙爾麻出產尤富居

全世界第三位。

(二) 物產

(一) 境域與地勢氣候

(2) 溫帶——二千公尺以下一千公尺以上之地——咖啡玉蜀黍

(3) 寒帶——四千三百公尺以下二千公尺以上之地——出產小麥和牧畜的羊類。而金、銀、銅、鉛等礦尤要。銀產居全世界第一位。

(1) 墨西哥——城位於波海二千二百餘公尺之高地。氣候溫和。市街莊麗。為墨之都。

(三) 都市

(2) 委拉古盧斯——位墨西哥東，為墨西哥良港。有鐵路相通。全國第一貿易港也。

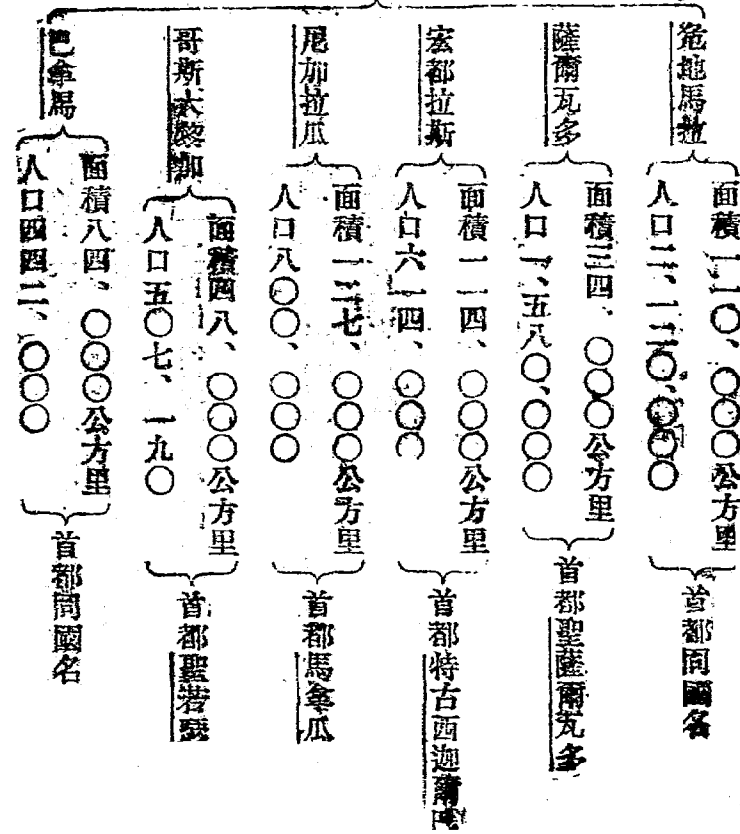
(8) 亞加普爾科——為太平洋岸之良港也。然氣候不良。貿易不盛。與墨京有鐵路相達。

第十八章

中美及西印度羣島

一四八

(1) 六個共和國



附錄

(2) 兩個附屬地帶

巴拿馬運河區域

(1) 巴拿馬運河是世界上最大工程之一，河長六十五公里，闊約二百公尺，通過須十小時。

(2) 運河兩岸八公里寬之地帶稱為運河區域，由巴拿馬讓予美國管理。

(3) 運河開通後(一)南美西岸與北美東岸交通距離縮短，(二)使美國工業最盛之東北部與遠東更接近。

英屬宏都拉斯——首府伯利士。

(1) 區域與氣候——北自美國佛羅里達半島，南迄南美海岸，大小島嶼凡千餘。

稱爲西印度羣島，此地雖皆位於熱帶，因信風及輕海風之調劑，尚適人生，依羣島之形勢，可分大安提列斯羣島，小安提列斯羣島，巴哈馬羣島三部。

西印度羣島

8

(2) 大安提列斯羣島

(B) 小安提列斯羣島

(1) 爲西印度羣島中最大之島，土地肥曠，雨量豐沛。

(2) 甘蔗產額位世界第一。

(3) 全國海口皆租與美國，軍事財政皆操於美人之手，不啻美之保護國。

(4) 首都曰夏灣拿，以產煙著名。

(2) 海地——全島分二部，西曰海地共和國，首府爲海地。

奧蒲令士，亦美之保護國，東曰多明尼加共和國，各聖多明各，首府曰聖多明各。

(3) 波爾多黎各——爲美領地，產咖啡著名。

(4) 牙買加——位古巴之南，爲英領地，產砂糖、香蕉等，首府曰泰格斯敦。

散佈於波爾多黎各島之東，亦屬火山性之羣島，爲英法

荷丹四國所分領，其中以英最佔優勢。

(4) 巴哈麻羣島——占西印度羣島之最北部，由五百餘珊瑚島而成，全屬英領，近海產海綿極多，東南有瓦特林斯島，爲哥倫布最初登陸之地也。



# 第十九章 南亞美利加洲

## 第一節 自然概況

(1) 西部山地——為七千二百公里之安第斯山脈所成山地，蜿蜒於太平洋沿岸，北部多很高的火山，中部山勢最高，而佔地最廣，南部則山勢漸低，成為巴達哥尼亞高原。

(2) 東部高地——北部為圭亞那高地，範圍比較狹小，南部叫做巴西高地，面積頗為廣大。

(3) 中部平原——約佔南美洲面積約三分之一

- (1) 北部——奧利諾克河流域的蘭諾斯 (Llanos)。
- (2) 中部——亞馬遜河的塞爾瓦 (Selvas)。
- (3) 南部——巴拉那河上流的格蘭查科 (El Gran Chaco) 又譯大廣谷以及拉巴拉他河的判巴 (Pampas) 區域。

(註) 蘭諾斯草原之意，格蘭查科大獵場之意，判巴也是草原之意，塞爾瓦是熱帶大森林之意。

### (二) 海岸

- (1) 本洲海岸線單純，東海岸多砂海岸，乏港汊高岬，里約熱內盧灣，可稱第一良港。
- (2) 西岸多懸崖峭壁，海底雖深，亦少港灣。
- (3) 南部之峽灣島嶼
  - (1) 麥哲倫海峽。
  - (2) 提拉佛戈羣島。
  - (3) 法爾克蘭羣島。

### (三) 氣候

- (1) 赤道附近——終年炎熱多雨，太陽直射時雨量更多。
- (2) 熱帶區域——夏季炎熱多雨，冬季溫暖而較乾燥，但地勢較高處，終年都很清涼。
- (3) 亞他加馬沙漠——終年雨量稀少。
- (4) 拉巴拉他河流——夏季炎熱而冬季溫和，夏季有雨。
- (5) 智利中部——夏季炎熱乾燥，冬季溫暖多雨，純是地中海氣候。
- (6) 智利南部——夏季溫暖而冬季寒冷，雨量終年豐沛。
- (7) 巴塔哥尼亞高原——夏季溫暖而冬季寒冷，終年雨量稀少。
- (8) 安第斯山地——溫度因緯度與高度而異，雨量雪量均向風背風而異。

第二節 人文概況

(一) 拉丁美洲——南美居民多爲西班牙人和葡萄牙人，都是拉丁人種，現在將南美和中美墨西哥（以上二地亦係拉丁人種之主要分佈地）合稱爲拉丁美洲。

(二) 南美居民——白種人約佔二分之一，印第安人約佔七分之一，混合血統人約佔三分之一，此外尚有不少的黑種人，以及黃種的中國人和日本人；白種人中近來更多英美法意德等國人移入，經濟勢力都很雄厚。

(三) 人口密度——南美洲雖爲世界第四大陸，但人口只有世界人口百分之四弱，或是中國人口七分之一強，平均每方公里還不到四人，至於人口比較稠密的在熱帶，是高原，在溫帶是沿海平原。

## 第二十章 南美諸國

### (一) 巴西

- (1) 爲葡萄牙人在美所建唯一之共和國，國內擁有亞馬遜河大平原。
- (2) 物產——森林廣布，橡皮及畜牧利益極富，咖啡之出產爲世界第一，佔全世界十分之七，爲本國第一富源。
- (3) 政治——採聯邦總統制，由二十一州組合而成。
- (4) 國都——曰黑約熱內盧，市街美麗，風景極佳。

### (二) 委內瑞拉

- (1) 位置——位本洲之北端，嘗巴西之北，爲新大陸五聯邦之一，(合衆國墨西哥巴西阿根廷委內瑞拉)。
- (2) 物產——全境因位熱帶，多熱帶性產物；以咖啡、可可、橡皮、甘蔗、染料等爲大宗。
- (3) 住民——五分之一從事農業，近年國土發見石油鑛頗多，列強競相投資。
- (4) 國都——加拉加斯在北海岸內之高地，有鐵路與外港拉士土拉聯絡。

(三) 哥倫比亞

- (1) 位置——位南美洲大陸之西北端。
- (2) 實業——以農業為主，咖啡產額甚巨，海岸地方出棉、甘蔗、煙草、橡皮、幾那、畜牧業盛行於潤濕地帶，鑛產有金、銀、岩鹽。
- (3) 國都——波哥大位安第斯山上，拔海二千六百餘公尺，為世界最高都會之一。

(四) 厄瓜多爾

- (1) 位置——位哥倫比亞與秘魯之間，因赤道橫過本國，故名，境內多火山，為世界首屈一指之火山地震國。
  - (2) 氣候——低原及沿海炎暑不適人生，台地則寒暖宜人，高山地方則如寒帶。
  - (3) 實業——產業尙未發達，經濟權已落外人之手。
  - (4) 國都——基多為其國都，氣候溫和，但多地震。
- 
- (1) 位置——當厄瓜多爾之南。
  - (2) 海岸——海岸線鮮屈曲，島嶼亦稀。
  - (3) 物產——以農牧為主，甘蔗、棉花、咖啡，稱為三大產品，海岸所產鳥糞，尤為本國。

〔五〕秘魯

大富源，銀之出產亦多，北部草帽及毛織業頗盛。

〔4〕國都——日利馬位，太平洋岸之高海面，有全美大陸最古之利馬大學，鐵路通至

加羅。

〔5〕政治——革命與政變循環不已。

〔1〕位置——位秘魯東南，為四境不濱海之國。

〔2〕地勢——地勢西南高峻，有拔海三千五百公尺至四千公尺之台地，稱「南  
美之帕米爾」，東南部地勢低平。

〔六〕玻利維亞

〔3〕實業——  
農產——出小麥、玉蜀黍、大麥等，唯咖啡產額頗豐，為主要輸出品，橡  
皮、椰子、幾那亦多。  
鑛產——銀錫甚著名。

〔4〕住民——印地安人種約佔半數，經濟政治多受美國支配。

〔5〕國都——蘇配克里在國中央，市街整潔。

〔6〕玻巴之衝突——玻利維亞與巴拉圭為爭格蘭查科（大鹽谷）相戰，歷時

二、年、半、死、傷、數、萬、人、迄、未、解、決。

(1) 位置——為沿太平洋岸一狹長之共和國。

(2) 地勢——當安第斯山脈西面斜坡，高度達三千五百公尺，富高嶽秀嶺，多火山，時起地震，北有亞他加馬沙漠，沿海略見平野，河川多急流。

(3) 實業  
(1) 以牧鑛為主，產小麥、葡萄、甘蔗等；硝石為本國特產，乃近代工業主要原料，其產額佔世界百分之九十九，唯其中百分之七十至八十，係外資經營。

(2) 硝石主產地為塔克拿 (Tarma) 及亞里加 (Arica) 二區，智利與祕魯，玻利維亞因此屢次啓釁，一九二八年經美總統之仲裁，仍歸智利，乃告一結束。

(4) 國都——聖提亞哥人口三十三萬，市況繁華，堪稱南美太平洋岸第一都會。

(1) 政治經濟——阿根廷為南美 A. B. C. 同盟 (阿根廷、巴西、智利) 之一，國內經濟政治情形均較他邦穩定。

七、智利

(八) 阿根廷

(2) 實業——全境可耕之地約佔二分之一，牧畜事業甚發達，羊毛產額僅次於澳洲，實本國最要富源，歐戰期間，曾以大宗糧食、牲畜、酒精、羊毛、皮革輸入歐洲，獲利甚大，因之國內工業漸振，政治亦日趨清明，有以拉丁亞美利加領袖自居之概。

(3) 國都——布諾艾勒斯在拉巴拉他河口內，為南美最大都會，抑南半球第一都會也。

(九) 巴拉圭

(1) 位置及實業——巴拉圭亦為本洲四界不接海洋之國，巴拉圭河流貫中央，河岸豐饒，牧草茂盛，有「南美美索不達米亞」之稱，牧畜為全國，牧畜為主要產業。

(2) 國都——亞松森當平原中央，為其國都。

(1) 境域地勢——為南美最小共和國，面積一、八七、〇〇〇方公里，海岸之曲折，全境地勢低平，東南海岸多沼地，草原彌望皆是。

(2) 實業

(1) 牧畜事業，亦為人民主要生活。  
(2) 農業以小麥為主產，玉蜀黍、豆類、亞麻、煙草、葡萄、次之，牧畜及肉類。

(十) 烏拉圭



輸出甚多。

(3) 住民——凡一百六十餘萬，每方公里僅八人，外人移來者頗多。

(4) 國都——蒙特維多拉巴拉他河口北岸。

(十二) 圭亞那

(1) 位置——位本洲北海岸，為英法荷三國殖民地。

(2) 氣候物產——境內氣候濕潤炎熱，不適健康，物產有砂糖、可可、咖啡等。

各省高中會考試題舉要

I 測驗題

(一) 美國的農業北部產(小麥)為主，中部產(玉蜀黍)為主，南部產(棉花)為主。

(蘇第一屆)

(二) 美國東部大城有(紐約、波士頓)中部有(芝加哥、底特律)西部有(舊金山、西雅圖)。

(蘇第一屆)

(三) 美國鋼鐵中心地是(匹茲堡)，石油產地在(亞爾干薩河中部及加利福尼亞)。

(蘇第一屆)

(四) 現在世界出產煤鐵棉麥最多而鐵道又最長的國家是(美)國 (滬二十三年)

(五) 美國因地勢之差別可分成三區：西部是(山地)，中央是(平原)，東部是(高原) (浙二十一年正試)

(滇二十二年)

(六) 美國著名之牧場在(中部大平原西部) (滇二十二年)

(七) 美國地勢可分(三)部：紐約在(東)部，芝加哥在(中)部，三藩市在(西)部。 (滬二十三年)

(滇二十三年)

### 問答題

(一) 巴拿馬運河開通後，對於世界經濟政治有什麼重要的影響？試略言之。

(浙二十一年覆試)

(答) 巴拿馬運河開通後，對世界政治上之影響，受益最大者，即為美國，因有此河，美國之大美  
洲政策，有實現之可能。過去美國最感困難者，即與南美太平洋諸國聯絡之不易，今此河  
開通，則扶植較易，即斐律賓等殖民地，雖遠在遠東，亦易收聯絡之效矣。至若對於世界經  
濟上之影響，更值得吾人注意，美國雖為工業發達國家，但歐洲各國所需要者，為其原料，

而非製品，故美國苟欲保持其資本帝國主義之發展，非在東亞找一銷售其製造品之市場不可，此河開後，使亞洲東部與美國東部航路縮短，美因此可在東亞市場上大肆活躍，最近數年美對中國貿易之輸入，甚有超過日本而上之勢，未始非此河之效也。

(二) 美國地勢如何劃分。

(蘇第一屆補)

〔答〕見測驗題第五題解答。

(三) 美國之重要農產及鑛產。

(北平)

〔答〕(1) 農產——中央大平原為太平洋東岸最大農場，近世耕耘收穫，概能使用機器，故農事之規模宏大，實佔世界第一位，小麥、玉米、蜀黍、煙草皆佔第一位，果品之出產亦豐。

(2) 鑛產——東部大西洋沿岸之地質較老，各鑛之蘊藏極富，煤以中部平原及阿帕拉契山為主產地，產額佔世界總額二分之一，鐵及銅產於五湖附近，鐵產佔世界五分之一，二銅佔五分之三，石油則產於中部干陸斯及福利福尼亞等地，產額佔全世界總額五分之三，此外金、銀、水銀、鉛、鋅等鑛之出產亦豐。

(四) 美國為世界最富之國，其農產中居世界第一位者，其有若干種？又陸上之交通狀況如何？試

列舉以對。

(四二屆)

〔答〕農產居世界第一位者爲小麥、棉花、玉蜀黍、煙草、燕麥。礦產居世界第一位者爲煤、鐵、銅、鉛、石油。陸上交通全國共有鐵路五十六萬公里，佔世界總數二分之一，著名之五大橫貫鐵道爲大北線，北太平洋線，南太平洋線，聯合太平洋線，中央太平洋線，汽車則每十五人有汽車一輛。

(五)美國爲世界第一大國試就其物產狀況說明之。

(滇二十二年)

〔答〕見第四題解答。

(六)美國借棉麥於中國試就其國內產地情形略說明之。

(蘇第一屆補考)

〔答〕美國棉花盛產於中央平原之南部，小麥則以中央平原之北部爲主產地，美國行大農制，用機器耕植耘耨，故生產力甚大，而將其過剩之棉麥借於我國。

(七)亞馬遜河流域之廣水量之富爲世界第一，但其兩岸遼闊之平原，卻至今仍未有開發，其故安在？

(桂二屆)

〔答〕因亞馬遜流域位南熱帶之下，氣候炎熱，雨量充足，且有熱帶病，常人居之，頗有不適，且兩

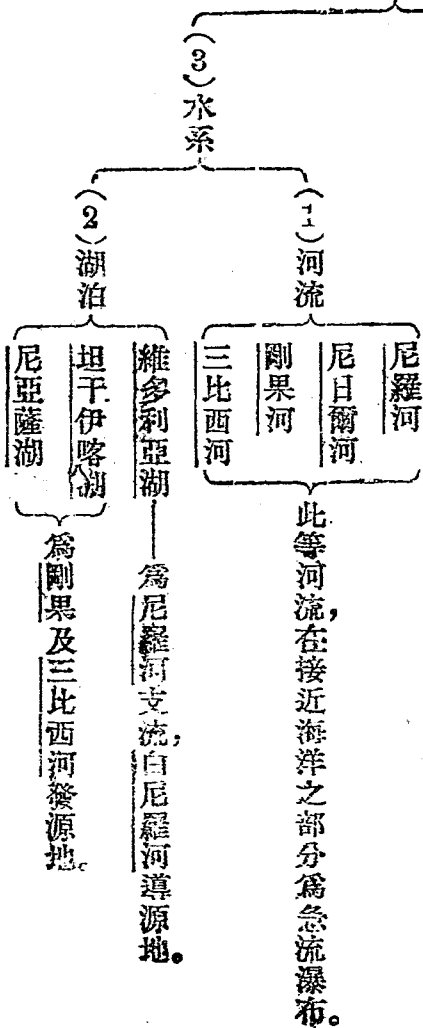
岸遼闊之平地，森林密佈，交通不便，是亦迄今仍未開發之一因也。

# 第二十一章 阿非利加洲

## 第一節 自然概況

### (一) 地形

(1) 面積——位世界第三大陸，海岸線對於面積之比例，非洲為最小之一洲。  
 (2) 地勢——大陸內部為平均高約六百六十公尺的高原，而沿海則為斷續起伏的山脈，這些山脈除了地中海沿岸的亞特拉斯山脈而外，大多沒有主脈可言。



(二)氣候

- (1) 赤道區域——終年炎熱多雨，春分秋分時尤多雨。
- (2) 熱帶高原——因地勢高而溫度減低，雨量以太陽直射時較多。
- (3) 沙漠地帶——終年炎熱乾燥，雪雨幾乎絕跡。
- (4) 亞特拉斯山脈以北以及好望角附近——為地中海性的氣候，此為白人最多之區域。
- (5) 南非洲的東海岸——夏季炎熱而冬季溫和，夏季雨量較多。

第二節 人文概況

(一) 種族及種族

- (1) 本洲人口概算為一億五千萬，每哩僅約十八人，不過亞洲三分之一，至分布甚不平均，尼羅河下流，開普殖民地附近，及西部海岸地方，人口比較稠密，撒哈拉沙漠中，則為人煙稀少之境。
- (2) 本洲人種
  - (1) 本洲土人（尼革羅人）——居本洲中部。
  - (2) 哈姆族及塞姆族——北非。
  - (3) 歐洲移來之民（英荷比法）——交通稍便之區。

宗教

- (1) 以回教勢力最大，盛行於赤道以北各地，中央及南部土人概奉禮拜偶像教。
- (2) 猶太教散布於地中海岸撒哈拉、蘇丹等地。
- (3) 基督教僅行於交通便利之處。

政治區域

- (1) 獨立國
  - 阿比西尼亞國
  - 埃及王國
  - 星比亞共和國。
- (2) 殖民地
  - 分屬於英法意比葡西各國。

附各地面積人口表

非洲		尼羅地方		埃及王國		英埃蘇丹		的黎波里且貝爾		突尼斯	
面積	人口	面積	人口	面積	人口	面積	人口	面積	人口	面積	人口
		住居地	三六、〇〇〇	領有地	九九二、〇〇〇	二、六二七、〇〇〇	一、六二三、〇〇〇	一二五、〇〇〇	二、四一〇、六九二	一二五、〇〇〇	二、四一〇、六九二
			方公里		方公里		方公里		方公里		方公里
			一二、七一八、三五五		一二、七五〇、九一八		五、五四五、九四〇		六八七、九一四		二、四一〇、六九二
			一九二七		一九二七		估		一九三一		一九三一
			計		計		計		計		計



非洲

阿爾及利亞		二、一九三、七三〇	六、五五三、四五二	一九三二
摩洛哥		五九九、〇〇〇	六、〇五一、〇〇〇	一九三一
奈機利亞		八六九、〇〇〇	一九、九二八、一七一	一九三一
英屬 黃金海岸		二〇〇、〇〇〇	三、一二一、二一四	一九三一
塞拉勒窩內		一〇、〇〇〇	一、五四二、〇〇〇	一九三一
法領西非		四、八〇〇、〇〇〇	一五、三二六、五三八	一九三一
蘇丹——法領赤道非洲		二二、五五〇、〇〇〇	五、〇七〇、九六五	一九三一
葡領下幾內亞		六五、〇〇〇	四、二四〇、七八五	一九三〇
西領下幾內亞		二六、〇〇〇	一七三、四八六	一九三一
比領剛果		二、三六五、〇〇〇	八、九〇三、二六〇	一九三二
葡領索馬利蘭		一七六、〇〇〇	三四四、七〇〇	估 計
法領索馬利蘭		一五、〇〇〇	六八、九六五	一九三一
意領索馬利蘭		四〇二、〇〇〇	一、〇一〇、八一五	一九三一
阿比西尼亞及屬地				

非洲

海岸地

獨立國 意領厄立特利亞 六一八、〇〇〇  
 阿比西尼亞 八〇〇、〇〇〇 五、五〇〇、〇〇〇 估 計  
 六二一、七七六

英領地 法尼亞 五四一、〇〇〇 三、〇四〇、九四〇 一九三二  
 烏干達 二八六、〇〇〇 三、五五三、五三四 一九三二  
 桑給巴爾 二、六〇〇 二三五、四二八 一九三一

南部非洲

葡領東部非洲 一、一〇五、〇〇〇 三、九九五、八三一 一九三〇  
 坦噶尼喀 九四五、〇〇〇 五、〇二二、六四〇 一九三一

南非聯邦 一、二二六、〇〇〇 六、九二八、五八〇 一九三二  
 斯威士蘭 一七、〇〇〇 一一二、九五一 一九三二  
 巴蘇陀蘭 三〇、〇〇〇 四九八、七八一 一九三一

南部非洲

內部地方 南羅得西亞 三八六、〇〇〇 一、一〇九、〇一二 一九三一  
 北羅得西亞 七六〇、〇〇〇 一、三七二、二三五 一九三一  
 尼亞薩蘭 九八、〇〇〇 一、五〇二、二八三 一九三一

第一編 區域地理

喀拉哈利及其邊線地方

南非洲洲	八〇七、六〇〇	一五二、九八三	一九三一
員專納蘭	七一二、〇〇〇	二六九、二三三	一九三〇

近海諸島

印度洋

法屬

馬達加斯加	五八二、〇〇〇	三、七〇一、七七〇	一九三一
留尼汪	一七〇、〇〇〇	一九七、九三三	一九三一

英屬

毛里西亞	一、九〇〇	四〇〇、九〇四	一九三一
塞古耳羣島	一〇〇	二七、四四四	一九三一

美屬

聖赫勒拿	一二三	三、九〇五	一九三〇
亞森森	八八	—	—

大西洋

西屬

加那列斯羣島	七、二七〇	五六四、八七三	一九三一
佛得蘭羣島	三、九一三	一五三、七〇〇	計

葡屬

亞速爾羣島	一、三五二	二五三、五九六	一九三〇
馬得拉羣島	八一三	一一〇、三二〇	一九三〇

## 第二十二章 獨立國

### (二) 里比利亞

- (1) 位置——位本洲西海岸，爲非洲唯一之獨立共和國。
- (2) 獨立由來——在十九世紀美國解放黑奴移殖於此所組成之國家，此等黑奴居美日久，自治精神，開闢能力均有可觀，一八四七年得美法英之助，組織其和政府，一切政制，悉師美國。

(3) 面積人口與國都——面積不過九五、〇〇〇方公里，人口不滿三百萬，而國政整肅，教育亦普及，國都曰摩洛維亞。

(1) 位置地勢——在非洲東部大陸中，爲阿比西尼亞高原，青尼羅河發源於此，惜交通尙未發達。

(2) 政治——昔受意保護，一八九六年始獨立，今爲國際聯盟會員之一，政體爲君主專制。

(3) 物產——農業尙在幼稚，唯畜牧甚盛，產象牙獸皮牛酪等，國都曰亞的斯

### (三) 阿比西尼亞

亞比西尼亞 (Addis Ababa)

(1) 獨立經過——本爲土國，十九世紀初叛土自立，後爲英法監督財政，一九一四年歸英保護，一九二二年英政府乃取消其保護權，正式承認其爲獨立國。

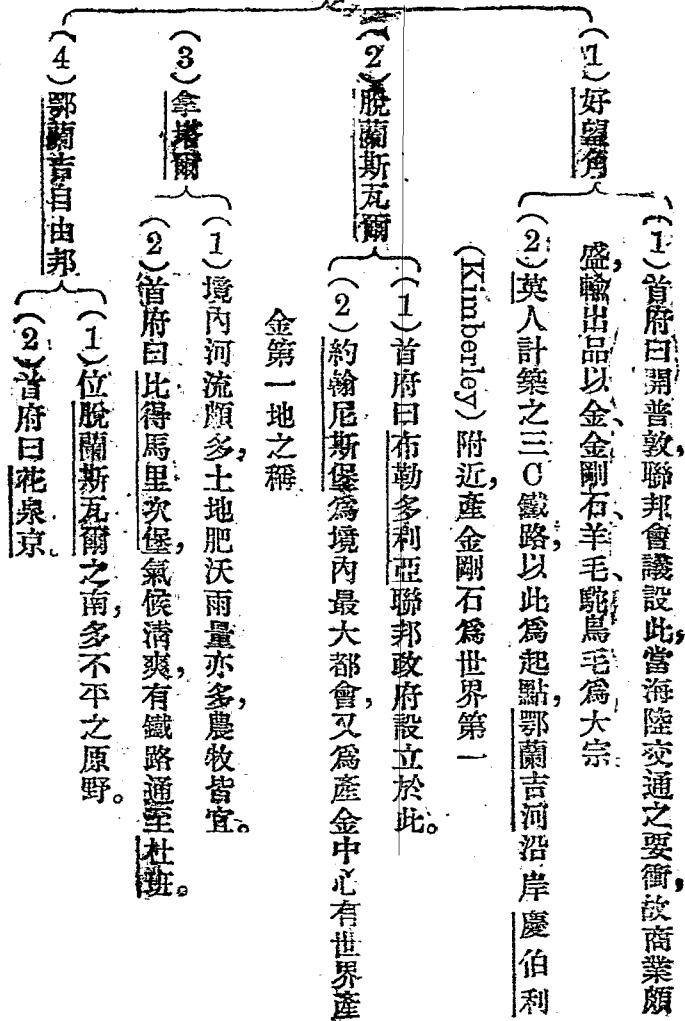
(2) 政治——領土除埃及蘇丹仍爲英領外，其上埃及與下埃及皆歸埃及領有，惟政治尙在半獨立狀態之下，近年常有革命運動發生，柴魯爾爲其首領。

(3) 國都——開羅爲其國都，在羅尼河下流三角洲上。

(三) 埃及

## 第二十三章 列強殖民地

### 南非聯邦



東非洲諸地

(1) 索謀里蘭

- (1) 爲本洲東北部之尖角地位亞丁灣及印度洋間。
- (2) 地勢——北平南高河流之出海者極少。
- (3) 氣候——乏雨量生產不甚發達。
- (4) 全部分屬於英法意三國，法領居北，英領居中，意領居南。

(2) 英領極牙殖民地

- (1) 卽舊日之英領東非洲地，歐戰後以徑牙合爲干
- (2) 首邑曰蒙巴薩有鐵路與內地維多利亞湖相連。

邊桑給巴爾而改今名。

英總督駐此。

(3) 坦噶尼加

- (1) 卽舊德領東非洲，戰後除西北部之 Ruande Urundi 二地，劃歸比利時外，餘皆由英管。
- (2) 境內多湖，以維多利亞湖及坦噶尼加湖爲最大，乞力馬札羅山時立於東北爲本洲第一高山。
- (3) 沿岸之桑給巴爾爲非洲東部之要港，有鐵路通入內屬。

輸出以香料、象牙、織品爲大宗。

(4) 葡領東非洲

(1) 位坦噶尼加之南有三比西河貫流中央

(2) 物產以橡皮、象牙、蠟、鑛物爲主。

(3) 莫三鼻給及洛稜馬貴斯爲其要港。

(1) 卽葡領西非洲地勢，概爲高台地。

(1) 安哥拉

(2) 物產有咖啡、橡皮、砂糖、椰子、象牙等。

(3) 首府曰羅安達爲主要貿易港，有鐵路通

內地之安巴喀等市。

(1) 地勢——海岸多台地，內地反少山脈，

大部爲森林所掩。

(2) 產物——以橡皮、象牙、椰子、椰子油、咖

啡爲主。

(3) 首府——曰波馬，水陸交通要道。

(1) 葡領內亞

(2) 比領剛果



非洲諸地

(3) 法領赤道非洲

(1) 位剛果河下游之西岸

(2) 住民多屬極野蠻之種族，有食人之惡習。

(4) 喀麥隆——昔為德國殖民地，戰後除一小部由英委任

統治外，大部歸法委任統治，產可咖啡、橡皮等。

(2) 土塞內亞

——即畿內灣北岸，西自英領塞拉勒窩東至畢亞佛拉灣一帶

之地：

(1) 英領塞拉勒窩——自由城西部第一良港

(2) 利比亞亞（見前）

(3) 象牙海岸——班吉爾威爾

(4) 黃金海岸——亞克拉

(5) 達荷美——羅美

(6) 尼日利爾。

中非

(1) 撒哈拉

(1) 西自大西洋岸東抵尼羅河東西長五千六百公里南北廣  
千六百公里面積九百三十萬方公里佔本洲三分之一實世界  
第一大沙漠。

(2) 其間氣候酷烈晝夜寒暑之差極巨。

(3) 椰子與食鹽為二大產品其地雖分屬於英法西三國然大  
部皆法有。

(1) 東部蘇丹

(1) 即英埃蘇丹實際上為英之保護地。

(2) 地勢——分尼羅河及沙漠二部。

(3) 物產——產椰子、煙草、棉花、橡皮等物。

(4) 首府——喀士麥、當青白、兩尼羅河之會  
合處。

(2) 蘇丹地方

(2) 中部蘇丹

(1) 蘇科多為英之保護國。

(2) 五代乍得湖以東地尼巴吉密則入法國

統治之下。

(3) 西部蘇丹

(1) 除里俄特俄羅爲西班牙領有外，餘均爲法之領土。

(2) 法人近來開拓結果不乏有可生產之地。

(3) 廷巴克圖爲主要都市，佔商業交通之要地。

(1) 摩洛哥

(1) 本法德西三國競爭之地，戰後始認爲法之保護國。

(2) 除西北沿岸一帶爲西班牙保護地，及坦及爾港由國際共管外，概在法國勢力之下。

(3) 首府——曰非斯及摩洛哥國王轉住二地

(1) 位置——位摩洛哥之東，南極撒哈沙漠，北臨地中海，爲阿特拉斯高地，北部有平原。

(2) 阿爾及耳

(2) 產物——北部有豐饒耕地，產穀類、菸草、果品等。

(五) 巴巴利諸邦

北非之貿易港也。

(3) 首府——日阿爾及耳與馬賽交通頻繁其西之奧蘭

(1) 位置——當阿爾及耳之東，亦為法之保護地。

(3) 突尼斯

(2) 物產——產麥類亞爾法草、阿立蒲、葡萄、果實等。

(3) 首府——突尼斯有鐵路西通阿爾及耳諸埠，迦太基、當突

尼斯之北為歷史上著名之域。

(4) 利比亞

(1) 卽的黎波里現分 Cyrenaica 及 Tripolitania 二區國  
為意領，大部屬不毛之地。

(2) 首府——日的黎波里為境內唯一要港。

## 第二十四章

### 大洋洲

(一) 境域——本洲境域以澳大利亞大陸為主幹，合之散於太平洋中之多數島嶼而成，所佔海面雖極廣闊，總面積不過八百五十萬方公里左右，實六大洲中面積之最小者，就便利研究，分為下列四部：

(1) 澳斯大拉西亞

(2) 美拉尼西亞

(3) 密克羅內西亞

(4) 波里內西亞

(二) 澳斯大拉西亞

(1) 西部高原——氣候乾燥，地多砂礫。

(2) 中部平原——是高原之下降部分，向北傾斜，為卡班倫

利灣向南開展平坦為低地，低地雨量稀少，故澳洲白蠶常鑿泉以灌溉，或供羊飲，大令河為本洲第一大河，下游與拉治蘭河合稱墨累河有灌溉之利。

(3) 東部沿海狹長山地，塔斯馬尼亞島即山地南端，被巴斯海峽隔開之一部。山以澳洲阿爾卑斯為最，但不過厄非爾斯峯高度四分之一，東岸海岸較曲折，澳大利亞重要港口皆在焉。

(1) 澳大利亞聯邦為英之自治殖民地之一。

(a) 六州

- (1) 新南威爾斯。
- (2) 維多利亞。
- (3) 昆士蘭。
- (4) 南澳大利亞。
- (5) 西澳大利亞。

(1) 澳大利亞聯邦

(二) 政區

(a) 澳大利亞聯邦

(b) 二區

(6) 塔斯馬尼亞。

(1) 京兆區在新南威爾斯之東南境，聯邦新都坎伯拉在焉。

(2) 北區

中澳大利亞。  
北澳大利亞。

(3) 人民澳大利亞人民幾全為白種人，土著僅佔一小部分，他種人甚少。

(1) 中部——屬於回歸線帶，終歲乾燥炎熱，完全是沙漠性質。

(2) 北部——當太陽南移，無風帶亦南移，東北信風吹來雨水較多，東北沿海岸尤多。

(3) 南部——當太陽北移，無風帶亦北移此帶位西風盛行

(三) 氣候

帶，塔斯馬尼亞終年在西風盛行帶內，氣候溫和，雨量則由西向東遞減。

(4) 東部——位東南信風帶雨量頗多。

(1) 畜牧——羊毛之輸出佔總出口三分之一以上，因此有全世界最大羊毛市場之名，此外豕牛等家畜極多，至於袋鼠、鴝嘴獸，更是澳洲的特產。

(2) 農產——小麥之出口價值僅次於羊毛，以東南部為最多，此外蘋果、橘子、葡萄、齊墩果、香蕉、鳳梨、甘蔗皆有。

(3) 鑛產——有金、銀、銅、錫、鉛、石灰等，金之產額位世界第二。

(1) 悉尼（雪梨埠）——人口一百一十萬，為新南威爾斯之首府，同時亦為澳大利亞艦隊之根據地，輸出以羊毛、小麥、皮革為多。

(2) 墨爾本——是維多利亞之首府，人口九十七萬，過去輸

#### 四、物產



(五) 都市

出金子很多，故有新金山之名，今墨累河流域之商品，完全集散於此，以上二都市人口佔全洲三分之一。

(3) 阿德雷德——是南澳大利亞之首府，有鐵道達貝斯港，東北到比利斯本前者為西澳大利亞首府，後者為昆士蘭的首府。

(4) 坎伯拉——為聯邦國都所在地，小麥與牧畜中心區之內。

(六) 概況

(1) 新西蘭亦為不列顛帝國自治殖民地之

(2) 因地形上與歐洲不列顛羣島相似，故有「南半球的不列顛」之稱。

(3) 地勢——南北兩島都有稍偏西岸的縱貫山脈，南島峯高谷深，並且掩有大冰川，北島地勢較低，而有火山溫泉間歇泉等。

(4) 氣候——全為海洋性，很適於人類居住，雨量西多東少。

(A) 新西蘭

(5) 人口——一百四十八萬人，除百分之五為土著，毛利人餘皆為

白種人，毛利人擅長染織、雕刻、建築等，可稱黑種人之開明者。

(6) 物產——山地森林茂密，尤以白松為多，沿海平原以農牧為中

心，出產多小麥、馬鈴薯，以及羊毛、肉類、乳酪等。

(1) 奧克蘭——在北島北部的狹頸上面，商務繁盛為新西蘭第一

海港，居民二十一萬餘，計佔人口總數七分之一。

(二) 都市  
(2) 威靈頓——在北島南端，瀕科克海峽，因地位適宜故為聯邦首

府所在地。

(3) 耶穌堂——在南島東海岸，是坎特布理平原農產物之散集地。

(三) 太平洋諸島

(一) 蘇多羣島  
(波里內西亞)

(1) 夏威夷羣島 (Hawaii Is.) ..... 美屬地

(2) 三毛亞 (薩摩亞) 羣島 (Samoa Is.) ..... 英屬地

(3) 社會羣島 (Society Is.) ..... 法屬地

(4) 芬寧島 (Fanning Is.) ..... 英屬地

(1) 諸島之劃分

(二) 黑人羣島 (美拉尼西亞)

- (1) 新幾內亞.....英荷屬地
  - (2) 新喀里多尼亞 (New Caledonia).....法屬地
  - (3) 菲濟羣島 (Fiji Is.).....英屬地
  - (4) 新不列顛羣島 (New Britain Is.)
  - (5) 瓊羅門羣島 (Solomon Is.)
- } 澳洲聯邦代管地

(三) 渺小羣島 (寧克羅內西亞)

- (1) 馬里亞納羣島 (Mariana Is.) (其中關島屬美)
  - (2) 柏盧羣島 (Palau Is.)
  - (3) 加羅來納羣島 (Caroline Is.)
  - (4) 馬納耳羣島 (Marshall Is.)
  - (5) 吉爾伯特羣島 (Gilbert Is.).....英屬地
- } 日本代管地

(1) 新幾內亞

新幾內亞三倍於新西蘭的面積，為全世界第二大島，島中高山橫互，森林繁茂，至於南海沿岸則多椰子、菸草、甘蔗等，西部屬荷，東部之

南部屬英屬，北部屬德。戰後與附近許多小島，統歸澳大利亞聯邦。

(2) 概況

(2) 地質構造

(1) 圓錐狀的火山島——高島。

(2) 圓環狀的珊瑚島——低島。

(1) 氣候——終年溫度高，雨量多。

(2) 火山島——農產最富，甘蔗、香蕉、椰子、麩包、果等每年

出產甚多。

(3) 珊瑚島——椰子很多，椰子油是島中的主要出口。

(3) 諸島產物

(1) 夏威夷——夏威夷是太平洋諸島中氣候最好，出產最富的一個島

島中人種複雜，亞洲人佔半數，而以日本人為最多，菲律賓、中國人次之。

首府曰檀香山，又叫火奴魯魯，是亞美、澳、美航行之中心點，希羅港輸出

蔗糖最多。

(2) 菲律賓——是不列顛帝國的直轄殖民地，首府曰蘇瓦，與美洲、澳洲航

路之行頭。

(3) 大洋中的驛站

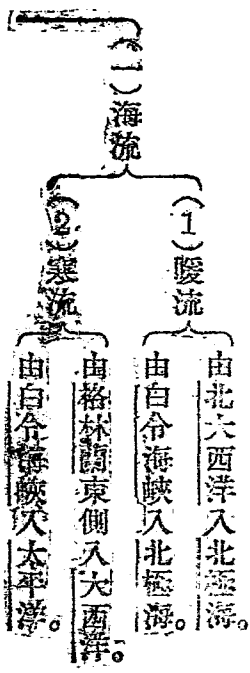
### 第二十五章 兩極地方

#### (一) 總論

(一) 兩極之界——普通以緯度劃分之自南北極圈，即自南北緯六十六度三十三分以南以北之區域即為極地。在北極圈以北者為北極地，在南極圈以南者為南極地。

(二) 兩極面積——共計四千二百四十七萬九千九百六十六方公里，約佔全地表百分之八·三。

(三) 北極海與南冰洲——十九世紀末葉以前兩處為海為陸，均屬未知。十九世紀以後，則知北極地固為海，南極地則為廣二千三百六十餘萬方公里，平均高約六百公尺之大陸，故昔日所稱之南極洋，一變而稱為南冰洲，至北極洋則為一小內海，故稱為北極海。



北極地方

(一) 北極

(1) 西伯利亞東北部威科霍楊斯克地方。

(2) 北美北部及格林蘭北方斐利蘭之寒極。

(3) 格林蘭內部之寒極。

(二) 住民

美北部為依斯基摩人，歐洲北部為拉普人，薩滿人，亞之北部為雅庫特人，通古斯人，朱克察人。

(四) 極地探險

從希臘之匹特特斯至挪威之南森對極地歷多次之實地探險，至真正發見北極者，則為美國之斐利氏於一八九一至一八九二年間發見格林蘭北方之斐利蘭，一九〇六年達北緯八十七度六分至一九〇九年四月六日卒發見北極。

(一) 南極地之四區

恩得比區 (Enderly Quadrant)

衛得比區 (Weddell Quadrant)

維克多利亞區 (Victoria Quadrant)

羅斯區 (Ross Quadrant)

南極地方

(一) 海流——其大之寒流在南太平洋側，占經度六十度之廣，北流入南太平洋，所謂南極海流。

(二) 氣候——因無暖流，平均氣溫較北極低。

(1) 一五五九年荷蘭人坎臣次曾越南極門。

(2) 庫克氏 James Cook 曾越南極門一三次，一七一三至一七七五，並至南緯七十一度西經一百〇七度之地。

(3) 一八二三年衛得爾 Weddell 進至南佐治亞之南緯七十四度十五分地方。

(四) 南極探險

(4) 一八四二年羅斯 Clark Ross 發見南維克多利亞蘭。

(5) 一九〇三年斯考特氏 R. F. Scott 用雪車進至南緯八十二度十七分並發見愛德華三世蘭。

(6) 一九〇九年沙克爾敦 Shackleton 進至距南極一百二十公里之南緯八十八度。

〔7〕挪威探險家阿孟曾氏於一九〇九年十二月十六日發見南極。

各省高中會考試題舉要

丁 測驗題

〔1〕非洲獨立國有(一)埃及(二)里比里亞(三)阿比西尼亞。(滇二十二年)

〔2〕新金山在澳大利亞是(澳)洲第一商埠(金山在美國是(太平)洋第一良港。(滇二十二年)

(滇二十二年)

乙 問答題

〔3〕試論非洲之地勢與氣候對其文化之影響。(河北)

〔答〕本大陸因海岸線短，大陸內部距海洋概遠，地勢之起伏亦極簡單，全大陸均為平均約六百六十八公尺之高台地，且大隸沙漠，橫亘於北部，佔全面積三分之一，全洲境域十分之七在熱帶範圍內，極熱無霜，不獨氣候不良，生畜地少，且海岸多有高峻之山盤踞，海風



不易入內，阻甚多下在沿海，一入內地，雖咫尺亦頓成乾燥之地，而各川入海皆成急流，內地與外海不能交通，故交通之不便實亦非洲不進化之一主因，徒使黑暗大陸之名振人耳鼓也。

### (三) 試述英日美在太平洋上競逐之形勢。

【卷】英美日三國各擁有強大之海軍與太平洋關係密切故為太平洋競爭之主角，茲先述三國各在太平洋上之形勢：

(1) 英國——英國在太平洋上所佔之勢力，以印度為出發點，由此而馬來亞、婆羅洲北部、新幾內亞東部、澳大利亞聯邦、新西蘭日治領、赤道以南舊德屬代管地、及美拉尼西亞、波里尼西亞各屬羣島，其範圍包括南太平洋直至南美，及由南洋羣島、香港以至東亞各重要地帶，更有加拿大在太平洋東岸，故英國所積極經營佔有之殖民地，和屬地，幾皆在太平洋範圍以內，印度、澳洲等地，皆有海軍根據地，最近又有新加坡、重港之建總。

(2) 美國——美國位於太平洋東岸，自東而西，佔有夏威夷羣島、斐律賓羣島、及舊德屬之

關島、夏威夷之真珠港、菲律賓之卡維忒，皆爲美太平洋艦隊之根據地，最近更擬在阿留地安羣島之荷蘭港及關島建築軍港，與以上二港成菱形之四角，以控制太平洋。

(3) 日本——自從侵占朝鮮、臺灣、琉球、澎湖外，戰後得赤道以北舊德領地，履行南進政策，伸勢南太平洋，及南美，近且擬在赤道北各代管地建築軍港，與英美二國在太平洋上成三角交錯之勢。

(4) 英日美之奧關島——關島海底電線，東北通中途島，北通日本小笠原羣島，西通菲律賓，西南通雅浦島，實爲太平洋上海底電線之主體。其地位在英日代管地範圍內，故在軍事上頗形重要。

(5) 英日美與中國——然英日美三國，最後在太平洋上爭逐之焦點，乃爲我中華民國。中華民國爲太平洋西岸大國，在太平洋上不能居主人之地位，反被列強所壓迫，日本因南進政策被阻於美澳，遂積極向大陸進攻，而中國正當其衝。美國爲工業發達國家，其製造品與過剩資本，亦集中其力量自東而來，以我國爲其唯一目的地，英國在對華商業上之勢力，雖云根深蒂固，但近年殊受日貨傾銷之影響。故英美日三國在太平洋

上之爭競奔逐，形勢極爲嚴重。

## 第二編 自然地理

### 第五十六章 太陽系中之地球

(a) 太陽系者，以太陽為中心，而運行其周圍之行星，衛星，彗星，流星等之總稱也。

(b) 太陽是太陽系之主星，由熾熱體所構成，常能發散炎熱，距離地球約九千三百萬哩，音達地球需十四年，光達地球需八分十八秒，直徑八十六萬六千哩，容積大地球一百三十萬五千倍，表面有黑子的移動，自轉二週約三十五日餘。

(c) 行星

名稱	和地球直徑之比	公轉日數	彗星數	摘	要
----	---------	------	-----	---	---

太陽系中之大概

水星	〇、三八二	八八〇	〇	距太陽最近
金星	九七二	二二四・七	〇	十八繞太陽
地球	一、〇〇〇	三六五・二五	一	週
火星	〇、五三四	六八七・〇	二	
木星	〇、九二〇	四、四三三・六	八	太陽系中最大
土星	九、一七〇	一〇、七五九・〇	〇	之行星
天王星	四、〇三〇	三〇、六八六・八	四	
海王星	四、三九〇	六〇、一八一・〇	一	
冥王星				

(d) 彗星——有帚狀的尾，分頭核尾三部，並有拋物線，雙曲線橢圓線的軌道。

(e) 流星——宇宙中之星塵，受了地球引力的吸引，和空氣摩擦發光而下墜的，這叫做流星。

距太陽最近  
十八繞太陽  
週

太陽系中最大  
之行星

(f) 太陽系之成因

(1) 星雲說——由康德、拉普拉斯所提，但其說太陽系的最初爲一團瀰漫之空中的雲霧狀之星雲，因熱之發散，漸漸收縮，生向心力，和迴轉作用，赤道部分因遠心力而生環，環又因收縮作用而生行星，衛星亦因同樣作用而生成的。

(2) 星分子說——由張伯倫、莫爾頓所提倡，其說太陽系是由不規則之螺旋狀之星雲而成，太陽爲其大核，行星也同樣爲其中之核，與太陽同時凝結而成的，大核成大行星，小核成小行星，此稱爲星分子運動。

(二) 地球的行動

(1) 自轉——地球繞他地軸週圍的回轉運動，自西而東，每一回轉平均約需二十四小時。

(2) 公轉——地球向太陽周圍旋轉，這種運動叫做公轉，每一公轉約需三百六十五日。

六十五日五時四十八分四十六秒，此爲一週年，地球於一月一日距太陽最近，稱近日點，七月一日距太陽最遠，稱遠日點。

(1) 天文學者以一月爲日之整數倍，以一年爲月之整數倍，其中各附以名是日曆今世最通行者爲太陽曆，而太陰曆爲我國日本所習用。

(1) 此曆創自埃及天文學家梭西針，羅馬大將檉撒探入羅馬，制定一年三百六十五日爲平年。

(2) 太陽曆  
(2) 一回歸年爲三百六十五日五時四十八分四十六秒，若以三百六十五日爲一年，則每年約餘一日之四分之一，此四分之一積四年成一，故每四年置閏日一，加於二月末，得三百六十六日，是日閏年，此曆曰，茹連曆即舊太陰曆也。

(3) 四年一閏，亦非密合，因五時四十八分四十六秒，積四年不過二十三日十五分四秒，較之二十四小時尚不足四十四分五十六秒，此差於四百年後，略成三日，至十六世紀，羅馬教皇格里哥黎十三世，知茹連

曆已差十日，遂於一五八二年改革曆法，同年十月四日之翌日，不日五日而曰十五日，是曰新太陽曆。以後四年一閏，雖仍依舊式，然四年三日之差，則定耶穌紀元年數可以四整除，則其年為閏年，惟廿二零者，須能以四百整，除方為閏年，其餘皆為平年。

(1) 視太陰盈虧作為曆月，倍月為年，但年年月令逐漸不合，故每隔一年置閏月一以調濟之，平年十二月，閏年十二月，一年之長平年約二五四日強，閏年約三八四日弱。

(2) 四季二十四節表示太陽至某點時氣象之平均狀態也。

(3) 太陰曆

(3) 各季之長

- 春（自春分至夏至）九二日二一時。
- 夏（自夏至至秋分）九三日一四時。
- 秋（自秋分至冬至）八九日一七時。
- 冬（自冬至至春分）八九日一時。

(4) 曆夏較秋冬長七十七日。



# 第二十七章 地球之本體

## (1) 地平線變化之證明

(1) 觀自尼之證明——我們看海上來之船，先見船桅，後見船身，去時相反。

(2) 視點圓形——立在平原或海洋的高處，望地平線成一大圓周的形狀。

(3) 視點高眼界大——立在平原上所及之眼界，終不若高地上所及之大，並且眼點愈高眼界愈大。

## (2) 地為球形之證

## (1) 星學上的證明

(1) 月蝕時月面上所投的地球影作圓形。

(2) 星的位置——我們在北半球看北極星，若在高緯度地方則北極星在頭頂上，在低緯度地方去看，則在地平線上了。



自然地理

地球大小質量

地球的天

赤道半徑——六三七九·九七公尺。

兩極半徑——六三五六·七九公尺。

面積——五〇、〇〇〇、〇〇〇方公里。

周圍——四〇〇七七公里。

地球之質量

(1) 地球比重為五·五。

(2) 地殼之厚為五十公里，平均密度二·八。

(3) 岩殼的厚度從一〇〇〇——一五〇〇公里，平均密度三·四。

(4) 地球必有很重之物質存在，地學家稱此曰重圈。

(3) 太陽的出沒——地球上東西兩地點他的出沒時刻是不同的。

(4) 地球以外的行星，總是成環狀的地球萬能獨異。

(一) 經度之測定

(1) 時計法——本諸地球自轉經度，可表以時間，二地時間之差，即經度之差。

(2) 電信法——甲乙兩地約定時日，自甲致電於乙，求得時差，以定乙地之經度。

(3) 天文法——如當月食，地影入月，各記其時，比較時差，即得經度之差。

(二) 緯度之測定

(1) 極星法——定緯之理，本於測天極之高，在赤道觀之，則天之北極當在地平線上，苟北進度則觀者之地平當低於天極一度，然天極為假設之點，故必以北極星為目標以測定之。

(2) 錘鉞法——於春秋分日，日光正射赤道時，測定太陽之高度，蓋太陽之高度等於緯度之餘角也。

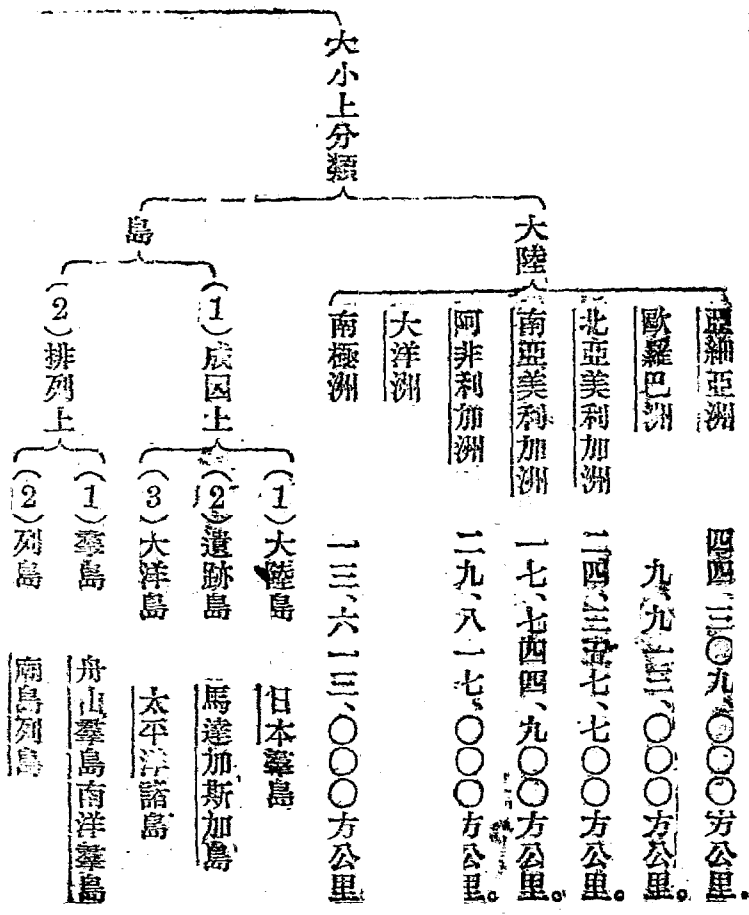
(3) 日高法——無論何日，任擇一地測定正午日高，以

定緯度

(1) 地方時和標準時——文明國家爲便利起見把某經度的時刻來做一國或一區域的共同時刻，這叫做標準時，在此標準時範圍內稱爲時區。

(2) 國際更日線——我們若周遊全球，與太陽同方向繞地球一週，較出發地少一日，相反則多一日，因在航程日期變更時刻，有許多不便，故定在經度一百八十度的子午線上，此線在太平洋中間，爲日期變更場所，又因此地是英美俄的領土，要是一國的境內有了二種曆日，那也有許多不便，因之實際上的日期變更線不能不在俄領西伯利亞、美領阿留地安羣島，及英領斐濟羣島、和美領三毛亞的中間，生出雷雷狀來了。

第二十六章 地形之演化



(1) 陸的種類

形狀上的分類

半島

- (1) 氾濫而成的——斯堪的納維亞半島
- (2) 陸的一部分陷落而成的——山東半島
- (3) 陸海間海底隆起而成的——印度半島

岬和海角——威山岬

地峽——蘇彝士巴拿馬

海岸和海岸線

(1) 陷落地域——海面下五〇〇〇公尺——九四三〇公尺深

海區域佔百分之三

(2) 大洋中高台地——海面下二二〇〇公尺——五〇〇〇公尺

尺海洋區域百分之五四

(3) 大陸斜面地域——海面下三〇〇〇公尺——一二〇〇公尺

尺海洋斜面區——百分之九

(4) 大陸凸地域——百分之二六

(1) 陸地 海水而至海面下二〇〇公尺淺海地域  
(2) 平原 海面至海面上六六呎之原隰區域

(4) 成因上分別

(A) 海岸平原

- (1) 狹岸平原
- (2) 廣岸平原
- (3) 帶狀平原

(B) 內陸平原

- (1) 河成平原
  - (1) 氾濫平原
  - (2) 扇狀平原
- (2) 風成平原
- (3) 迸發平原
- (4) 湖底平原
- (5) 陷窪平原
- (6) 削磨平原

(1) 草原 平原

高度上分類

(1) 洋

(2) 大西洋

(1) 太平洋

(5) 秀坡地城——九〇〇公尺以上之高地域——百分之六

(4) 高地——六〇〇公尺以上之地

(3) 岡阜地——二〇〇——六〇〇公尺——高地城

(6) 巴姆巴斯——阿根廷

河流域

(5) 塞爾瓦斯——南美亞馬遜

哥河流域

(4) 利亞諾斯——南美智利

河流域

(3) 帕婁利——北美密西西比

(2) 凍原

(2) 特別名稱上分



(1) 水的類別

- (2) 河——各洲大河
- (3) 湖泊
- (3) 印度洋

(1) 火山作用對於地形之影響

- (1) 山體的破壞——日本磐梯山破裂，而失其全形。
- (2) 裂罅和新火口的變成——日本櫻島新噴火口。
- (3) 新火山之生成——日本有珠岳，生有二一〇公尺之新火山。
- (4) 溫泉噴氣孔的生成——日本溫泉岳。
- (5) 泉水乾涸混濁。
- (6) 不毛地之生成。

(2) 地震作用對於地形之影響

- (1) 土地的急激升降。
- (2) 斷層的現出。
- (3) 山岳的崩壞。
- (4) 地裂的生成。

內力

(3) 造山作用

(1) 地殼收縮說。

(2) 地殼均衡說。

(3) 大陸漂移說。

(5) 掘少沙土和瓦斯的噴發。  
(6) 川流斷絕和水道的變化。

—— 裴斯  
—— 威格尼

(1) 因地球收縮，密度變化，故水必移動以保持均衡。

(2) 地球因為自轉，赤道附近遠心力大，故水準高，其他即低下。

(3) 極地堆積冰雪之吸力，使水準發生變化。

(4) 極地冰雪之增減，對於地心重心變動，故水準因之而變。

(1) 海面升降說  
裴斯主張

(4) 汀線的升降對於地形之影響

(2) 陸地昇降說——蒲霍氏主張——造山作用，把地殼隆起的一部，汀線就下降，反是就上昇。

(1) 風化作用

(1) 機械的——冰凍作用，霜雪作用，破壞岩石作用。

(2) 化學的——水與氧氣及碳酸氣的酸化作用  
破壞岩石，使之風化或移動。

(1) 稜礫——由風蝕作用而成之岩片。

(2) 風蝕作用

(2) 風穴——強風挾沙使岩石上破壞而成孔穴。

(3) 戰峭——因風蝕而使岩石成縮兵形的石柱。

(1) 砂丘  
——海岸砂丘。  
——內地砂丘。

(3) 風的運搬堆積作用

(2) 黃土——中國黃河流域。

——砂砂漠。

大氣的作用  
對於地形  
之影響

(四) 外生力

第二編 自然地理

雨水和地下水的  
對於地形之影響

(1) 雨水

- (1) 器械的破壞作用
- (2) 化學的侵蝕作用

(3) 沙漠

礫沙漠。

岩砂渣

——土柱

(2) 地下水

——雨水中每含有多量的碳酸氫鈣，向石灰

岩侵蝕其結果則為

(1) 石穴穿。

(2) 石灰洞。——鐘乳石石筍石柱等。

(1) 由下蝕所成之地形

(1) 峇谷。

(2) 甌穴。

(3) 瀑布。

(4) 急湍。

河水的作  
用對於地  
形之影響

- (2) 由側蝕所成之地形
  - (1) S 狀河形——曲流。
  - (2) 堆積作用——造野。
- (3) 運搬作用——河流的搬運力，和水速的六乘成正比例。

- (4) 堆積作用
  - (1) 氾濫平野。
  - (2) 沖積扇——開封以東黃河沖積扇。
  - (3) 三角洲平野——尼羅河口。

海水的作  
用對於地  
形之影響

- (1) 破壞作用——海蝕能使海岸退卻，造成分離島嶼等。
- (2) 建設作用
  - (1) 由岸壁破壞物所成之新陸地——芝罘島。
  - (2) 由河川運搬物所造成之新陸地——波羅的海沿岸。

冰河作  
用對於地  
形之影響

- (1) 因侵蝕而成之地形
  - (1) 圈谷——美國西部高山。
  - (2) 懸谷——本支流合流之場所。
- (2) 運搬和堆積作用
  - (1) 冰河成層。
  - (2) 冰堆丘——德國北部。

生物的作用  
對於地形  
之影響

(1) 植物的作用

土壤——岩石因受植物之破壞作用而成  
黑布帶——腐敗植物堆積而成。

(2) 動物的作用

(1) 有孔蟲的營力——他的堆積地佔海洋面積三分之一。

2 珊瑚蟲之營力——珊瑚礁

- (1) 砵礁
- (2) 堡礁
- (3) 環礁

(五) 地形演化——地形因為有內外二力的作用，是很複雜的，土地因內生力隆起以後，不久就有外生力的侵蝕，來改變他的形狀，侵蝕愈利害，地形也愈複雜，及地形簡單，地勢平坦之時，侵蝕作用亦即停止，這種原地形經過了侵蝕復變成幾次的地形，最後達到平坦的，終地形終地形更可因內生力作用而更變其地形，如此輪迴相轉，稱為地理學上的輪迴，亦即地形之演化也。

# 第二十九章 地圖繪法

種類名	稱用	處	優劣	得	失	
開展法 謀開托靈法 Mercator Projection	世界圖 航空圖 經緯線均為平行之 直線	優	圖上洲島之形式與地球上原形相似惟面積不能比較高緯地方經緯失實過甚之一又凡地球大數及美之半其正者則此線在圖上必為直線故航海者極為便利	劣	得	失
圓錐法 改良圓錐法 Bonne's Conic Proj.	各大洲各國各省 線除中央子午線外 弧形相會於一點 為同心圓之圓周	優	圖上面積有一定之比例故可以有縮尺 其缺點則在所繪圖之幅員不能過廣（如歐亞 二洲即難合繪一圖）	劣	得	失
透視法 平射圖法 Stereographic Proj.	兩半球圖 赤道圖法 子午線圖法	優	近圓周時與地球上原有之形式大小不相上下至 近圓心而面積過小矣	劣	得	失

## 第三十章 世界氣候

### (一) 溫度

- (1) 地球上的溫度可以緯度之高低分爲五帶。(熱帶南北溫帶南北寒帶)
- (2) 溫度的較差，南半球比北半球小，南半球最大的溫度較差——在澳洲中部，不過華氏表八十度左右；北半球的西伯利亞以及哈得遜灣附近，最高溫度和最低溫度的較差可以達華氏度一百七十度以上。
- (3) 溫度亦因高度的影響，從海平面起每上升九十公尺的高度溫度便降低一度，故熱帶山地，俱有寒溫熱三帶氣候。

### (二) 氣壓

- (1) 永久高氣壓，在南北緯三四十度之間。
- (2) 西伯利亞爲夏天低氣壓冬天高氣壓之中心，足以支配亞歐大陸之氣候。
- (3) 赤道終年爲低氣壓的勢力，但因太陽的南北之移動，其範圍亦隨之進退。
- (4) 壓力亦受地位和高度之影響，兩極壓力較大，從海平面上升到一〇八公尺，氣壓便從七百六十公釐，減爲七百五十公釐。



(1) 風向因地球自轉的關係，在北半球向右偏，在南半球向左偏。

(2) 季風——以東亞為最著，夏日有自印度洋來之溫濕氣，冬日有自西伯利亞來之寒乾風。

(3) 風暴與颶風——地面上有時發生面積較小的低氣壓，週圍的風猛烈的向低氣壓中心吹來即成風暴，反之則為高氣壓，風暴與風雨常結不解之緣，高氣壓（或稱反風暴）則完全是天朗氣清的佳的。

(三) 風

- (4) 地球上風向之區分
- (1) 南極無風帶緯（南緯七〇度以南）
  - (2) 西風帶（南四〇度以南七十度以北）
  - (3) 熱帶無風帶（南緯二五度至四〇度間）
  - (4) 東南信帶（南緯一〇度至二五度間）
  - (5) 赤道無風帶（赤道南北各十度之間）
  - (6) 東北信帶（北緯一〇度至二五度間）
  - (7) 熱帶無風帶（北緯二五度至四〇度間）

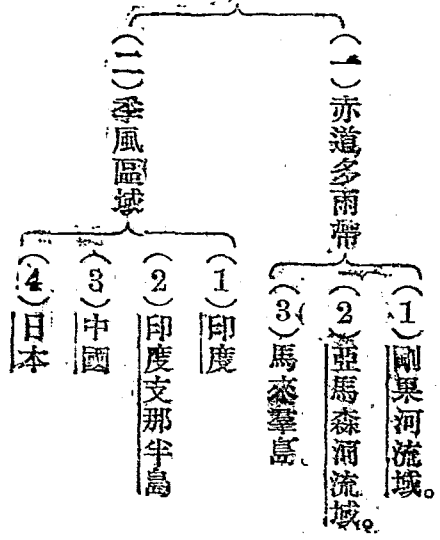
(四) 雨

(1) 凡雨雲凝結由空中降下的水量統叫做雨量。

(2) 依一般原則說則雨量以赤道地方為最多，愈向兩極則次第減少，海岸雨量多，內陸雨量少，凡遇阻斷濕氣的山脈，則向風一面雨多背風一面雨少。

(8) 西風盛行帶（北緯四〇度至七〇度間）  
(9) 北極無風帶（北緯七〇度以北）

(3) 世界雨量之分布



(4) 世界暴雨地方

青嶺、西藏、蒙古北部、南非喀拉哈利、澳洲內部。

(1) 西伯利亞與加拿大之極地方。

(1) 中美和西印度羣島

(2) 南亞馬森河流域

(3) 非洲幾內亞灣

(1) 赤道氣候

(4) 非洲東海岸和馬達加斯加島之東岸

(5) 印度西岸和孟加拉地方

(6) 馬來羣島及印度支那半島

(7) 澳洲北尖端和新幾內亞

(1) 南美的圭亞那高原和巴西高原

(2) 熱帶氣候

(2) 非洲塞梵那地域和馬達加斯加島西部

(3) 澳洲的北部

(3) 季風氣候

(1) 印度

(2) 印度支那半島

(3) 中國(南嶺以南)

(1) 非洲北方的撒哈拉南方的喀拉哈里

(2) 亞洲的阿拉伯和伊蘭高原

(3) 墨西哥北部和美國的西南部

(4) 南美祕魯和智利北部的沿海岸

(5) 澳洲中部

(4) 熱沙漠氣候

(1) 歐非亞的地中海沿岸

(2) 非洲南端的開普敦附近

(3) 北美的加利福尼亞

(4) 南美的中部智利澳洲的西南端和維克多利亞

(5) 地中海氣候

洲

(5) 世界主要氣候區

(6) 溫暖海洋氣候

(1) 華中和華北

(2) 北美墨西哥灣沿岸和棉花地帶

(3) 南美之巴拉那河流域

(4) 南非的那達爾州

(5) 澳洲的新南威爾斯的海岸區域

(7) 溫帶沙漠氣候

(1) 地中海氣候和溫暖氣候間歐亞大陸內幕

(2) 南美巴他俄拿高原

(1) 歐洲西北部和中歐

(2) 美國西北端和加拿大之哥倫比亞

(3) 智利南部

(4) 塔斯馬尼亞和新西蘭

(1) 美國新英格蘭諸州及五湖河谷地方

(2) 中國東三省蘇聯的沿海省黑龍江洲

(8) 寒溫海洋氣候

(9) 聖羅梭斯氣候

(10) 溫帶大陸氣候

(1) 歐亞大陸之草原帶

(2) 北美落磯山東方的帕農利草原

(3) 南美阿根廷的邦巴斯草野

(4) 南非好望角州

(5) 澳洲東南部墨累河流域

(11) 寒溫帶氣候

(1) 歐亞大陸北部的亞寒帶森林帶

(2) 北美北部的亞寒帶森林帶

(12) 凍土或寒冷沙漠氣候——北半球歐亞大陸和北美北極圈以內的

地域

## 第二十一章 山嶽海岸島嶼

### 山嶽之成因

- (1) 斷層作用——由地殼的斷層，而使地面一方是斷層的急斜斷崖，他方面是緩傾斜的山坡，此為斷層山嶽之特徵
- (2) 侵蝕作用——在外力侵蝕下之地塊，抵抗力較強之部分殘存而成山嶽，如我國之崑崙山脈。
- (3) 迸發作用——因地中深處之熔岩，由地殼之裂罅中向外迸發，堆積而成山嶽。
- (4) 褶曲作用——因地面之褶曲而成山嶽，一種是背斜成峯，向斜成谷的，如侏羅山，一種是自古以來經過多次之造山作用而成異常複雜的，如阿爾卑斯山是。

(五) 山岳之演化——山岳之演化，實與縱谷之演化不能分開敘述的，因有流水之侵蝕，方有山岳地形之變化，當其幼年期之時，V形谷的地方，岩石雖露出，但在其上平坦之部，仍覆有土壤，

絕不見其內部之組織，到了早壯年期，分水嶺所成之山岳，雖很明顯，但最高峯，尚呈平頂，峯之形狀及至滿壯年期，那就層疊疊障，溪谷透迤，地形遂成複雜之態，自此以後，溪谷漸成氾濫平原，山峯漸變為鈍圓頂狀，土壤深厚，斜坡成滑面，此為晚壯時期，過此時期，分水嶺漸不明顯，最後成波狀起伏岡阜地之地形，此為老年期。

### 海岸之種類

#### (1) 從地理學上分類

勢概高峻

(1) 太平洋式海岸——山脈方向與海岸成平行狀者，地

(2) 大西洋式海岸——山脈方向與海岸成直角或含有

若干角度的，地較低平。

#### (2) 從地形學上分類

峽江式海岸——兩岸絕壁狹長，深處的峽灣，內深度較

灣口深——挪威沿岸。

利亞斯式海岸——外形與峽江類似，但灣口深度較灣為深，如我國長江以南各灣是。

### 海岸之種類——見地形之演化章



### 第二十三章 火山地震

(1) 火山——從地殼內噴出熔岩水蒸氣等之作用，稱為火山作用，因火山作用的噴出物，堆積四周而成的山岳，叫做火山。

構造上的  
火山分類

(1) 層狀火山——火山噴出物，其內部岩層的構造，純係層狀組織。

(2) 塊狀火山——法國奧汾尼地方即火山由一回噴出，全山是由同一塊狀構成者。

形狀上的  
火山分類

(1) 單火山——由單一火山體構成。

(2) 複火山——舊火山內更生新火山，或其他地形者，日本箱根淺間皆為此類。火山其各部地形如下：

(a) 火山丘——舊火山內之新火山。

(b) 外輪山——火山口四周的舊火山口壁。

(一) 火山之性質  
類別

(2) 火山類別

活動上的  
火山分類

(c) 火口原——外輪山與火口丘間之平地。

(d) 火口源湖——火口原內有水而成湖沼者。

(e) 噴火口——火山上漏斗狀噴出的地方。

(f) 火口瀨——火口內的水破壞火口壁流出而成溪流之時稱為火口瀨。

(g) 寄生火山——單火山與旋火山之山腹地方噴出的小火山。

活火山——現在仍在活動的火山——日本淺間火山。

休火山——有史時代破裂後久不活動者——日本日光。

死火山——史前時代破裂後休息已久——日本箱根。

(1) 太平洋西岸火山帶——從阿留地安羣島，經堪察加半島，經日本列島，經菲律賓羣島，新西蘭島，南達南極大陸的大火山帶，長萬餘里有活火山一百五十。

(2) 太平洋東岸火山帶——從阿留地安羣島，經落磯山到墨西哥南部，分而為二：一入西印度羣島，一經中美諸國而入南美，兩者相合更沿安達斯山脈南下，全長凡八千哩有活火山二百左右。

(3) 大西洋中 S 形狀火山帶——北自格林蘭，經冰島，亞速島，加那列斯島，亞森森島，南迄聖赫勒拿島，延長一千哩，成 S 形狀，有活火山五十左右，其支脈有二：一從地中海北部東達小亞細亞之火山帶，二從歐洲中部而東走之火山帶，法國之火山屬之。

(1) 地殼上不安定之地方生了急激的變動，由此中心所成之波，播及遠方，所成地表的震動現象，稱之曰地震，地震發生之地稱震源，震源直上之地點稱爲震央。

(三) 地震之性質與類別

〔2〕地震之分類

(1) 火山地震——因火山爆發而激成地盤的震

動。

(2) 陷落地震——因地面陷落而生地震。

(3) 斷層地震——因地殼構造之變位而起的地震。

溫泉與間歇泉

(1) 溫泉——泉水的溫度較其地之年平均溫度為高者稱為溫泉。

(2) 間歇泉——是溫泉隔一定時間，將熱湯和水蒸氣向外噴發，而有週期

之消長者稱為間歇泉——日本冰島新西蘭美國黃石公園。

第三十三章 海洋

水陸面積之比較

陸界——一四九、〇〇〇、〇〇〇方公里 佔全地球面積

百分之二九二

海界——三六一、〇〇〇、〇〇〇方公里 佔全地球面積

百分之七〇八

(二) 水陸分布

水半球與陸半球——設以英倫及新西蘭為極，分地球為北東及南西兩半球，則陸之十分之九歸入北東半球，是謂陸半球，南西半球幾全為水，謂之水半球，陸半球非謂陸多於水，不過陸之大部分在此半球耳。

水陸之排列及形狀

(1) 相對——以北美之大對南美之小，以歐之小對非之太，以亞之大對澳之小，以墨西哥灣之凹入與撒哈拉之高原相對，以紅海之凹入與阿拉伯之半島相對。

(2) 大陸——概作三角形，北廣而南銳，地勢成東南傾斜，故河流之朝宗於海者，亦多向東南。

(1) 洋流或稱海流，即海水之一部，以一定方向不絕流動之現象也，洋流造成之主因為：

(2) 信風帶內之海水，不絕受風之衝激，因向同一方向流移，會於赤道附近，乃沿赤道西流，折而向北或南，復離陸地東流，而歸原位，如是以南北半球的再言風帶為中心，環流於大陸之中間者，曰赤道海流。

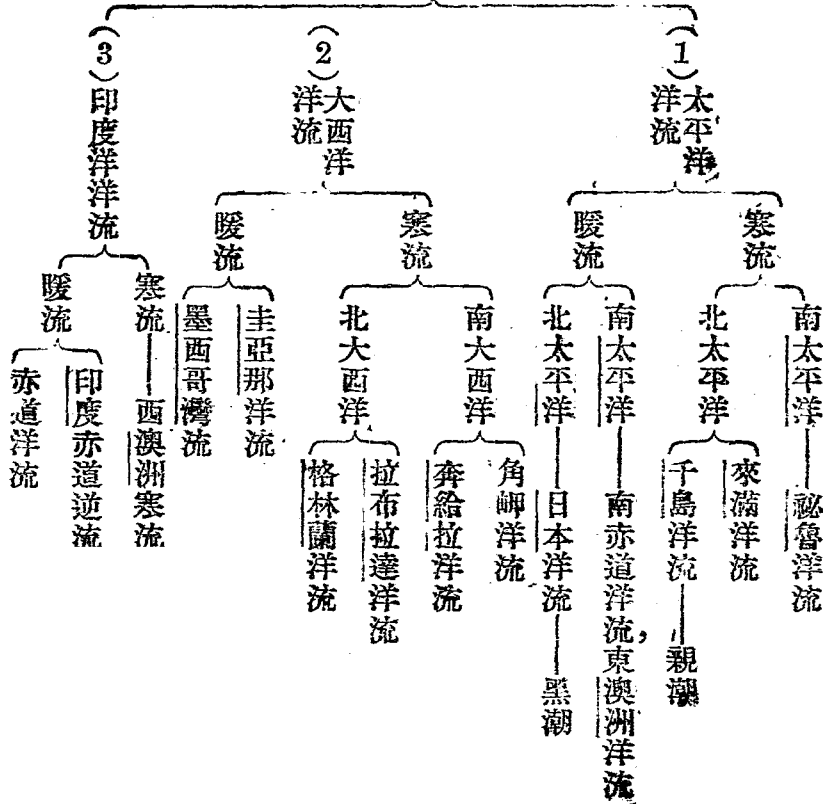
(3) 赤道無風帶，因赤道海流之反動而生赤道逆流，又赤道海流離陸岸時，有一部在途中分離，不復原位，以補側面及底部之水者，輒誘起底流及寒流。

(4) 至水進之差異，溫度，比重之不同，鹽分之不同，地球之自轉等，均為造成海洋之副因。

### (1) 海流之原因

(1) 洋流

(2) 海流之分佈



### (三) 潮汐

(1) 潮汐的現象——海水在二十四小時五十分裏，總有兩回的昇降運動，此稱之曰潮汐，上昇到最高時稱高潮，下降到最低時稱干潮，滿潮到干潮需六時十三分半，干潮到干潮則倍之。

(2) 潮汐之成因——平衡說——月與地球互以引力相引，其間不起距離之變化，而常保其平均之位置者，不可不有與引力相反之力存在，此反引力之由來，實由月繞地球而起，凡圓運動物體，其向心之方曰向心力，其離中心之方曰離心力（遠心力），兩力平衡，則位置不變，今月因地球引力而為四轉運動，則因此而生之離心力，必與地球之引力相當，故能取一定之軌道，太陰直下地表面的海水，因距月近，故其引力和地球之遠心傾向，比地心吸力來得強，因之兩月之地球面上，海水發生上昇現象，而成滿潮了，其背月之地球面，因距月最遠，引力也最弱，地球之遠心力反較他本，故亦失其平衡，生出滿潮的現象。

(3) 起潮力——全由地球表裏兩面所及之引力，較差而發生，其差愈大，起潮也愈大，故月之體積雖小，但以距離地球過近，所以地球表裏面所及的引力較差，實得十五



分之一， $\frac{1}{15} \times \frac{1}{170} = \frac{1}{2550}$ （月所及地球引力不過當太陽一百七十分之一）

太陽距離地球遠，因之地球表裏面所及引力的較差較小，僅得六千分之一，故將此二力比較起來，月之起潮力較太陽之起潮力大二倍有奇。 $\frac{1}{2250} + \frac{1}{6000} = 2.3$

# 第二十四章 人地關係

## (二) 世界人口之分布

(1) 世界人口總數——據一九三〇年調查爲二十萬萬。	
(2) 各洲人口	
亞洲	一、二二四、四〇〇、〇〇〇。
歐洲	四八四、八〇〇、〇〇〇。
北美洲	一六七、二〇〇、〇〇〇。
南美洲	八一、〇〇〇、〇〇〇。
非洲	一四二、一〇〇、〇〇〇。
大洋洲	九、五〇〇、〇〇〇。
中國	四七五、〇〇〇、〇〇〇。
蘇斯	一四七、〇〇〇、〇〇〇。
美國	一三三、〇〇〇、〇〇〇。
(3) 重要各國人	

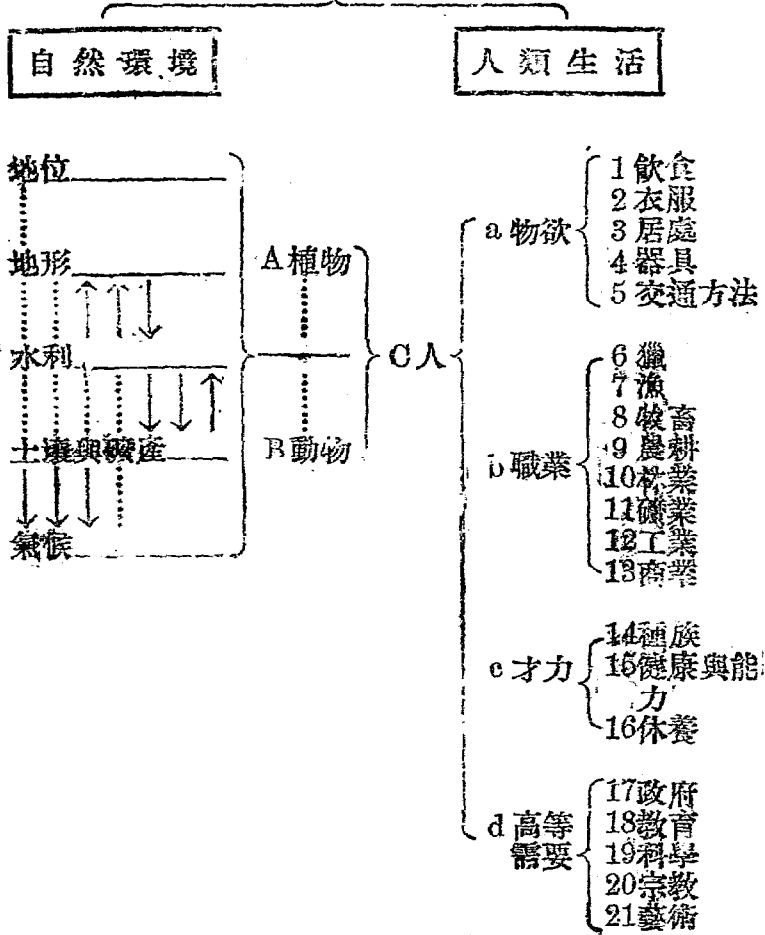
(4) 各國人口密度——以亞洲東部南部和歐洲西部南部地方之人口密度最大。

日本 六四、〇〇〇、〇〇〇。

印度 三五一、〇〇〇、〇〇〇。

國名	一公里前人口平均密度	國名	一公里前人口密度
比利時	二六七	丹麥	八三
荷蘭	二四三	波蘭	八二
英國	一八六	奧地利	七八
日本	一六九	法蘭西	七五
德國	一三三	印度	七五
意大利	一三三	葡萄牙	七三
捷克	一〇五	中國	四三
瑞士	九五		
匈牙利	九三		

(二) 人地關係



各省高中會考舉要

I 測驗題

(1) 亞洲最高山脈叫喜馬拉雅山。歐洲最高山脈叫阿爾卑斯山脈。北美最高山脈叫落磯山脈。南美最高山脈叫安第斯山脈。  
(贛二十二年)

(2) 亞洲最長河流叫長江。非洲最長河流叫尼羅河。歐洲最長河流叫伏爾加河。北美最長河流叫密西西必河。南美最長河流叫亞馬遜河。  
(贛二十二年)

(3) 世界稻米出產最多的國第一是中國。第二是印度。第三是日本。

(贛二十二年)

(4) 世界著名石油產地在亞洲有荷屬東印度。在歐洲有蘇聯。在美洲有美國。

(贛二十二年)

(5) 世界黃金產地在非洲為南非約翰內斯堡。在美洲為加利福尼亞。在澳洲為新金山。

(贛二十二年)

(6) 大陸氣候的氣質夏有酷暑冬有嚴寒。海洋氣候的性質是冬日暖而夏日溫和。

(滬二十三年)

(7) 地震之原因是(1)火山爆發(2)斷層作用(3)地陷 (滬二十三年)

(8) 氣候帶緯度區分之如下 (滬二十三年)

(1) 熱帶——自南緯二十三度三十分至北緯二十三度三十分

(2) 北溫帶——自北緯二十三度三十分至北緯六十六度三十三分

(3) 南溫帶——自南緯二十三度三十分至南緯六十六度三十三分

(4) 北寒帶——自北緯六十六度三十三分至北緯九十度

(5) 南寒帶——自南緯六十六度三十三分至南緯九十度

(9) 回歸線附近的地方雨量稀少每多沙漠在亞洲的有(阿拉伯)沙漠在北非的有撒哈拉沙漠在南美的有阿大喀馬沙漠 (漸二十一年正試)

(10) 世界最熱之地在(阿拉伯)最冷之地在(威科霍揚斯克) (滬二十二年)

(11) 陸軍最多的國家是(中國)海軍最強的國家是(英國)空軍最多的國家是(美國) (續二十二年)

(12) 世界人口最多的國家是(中國)領土最大的國家是(不列顛帝國)財力最富的國家

是美國)

(續三十二年)

(13) 六大洲的面積自大而小順次列之爲(1)亞洲(2)非洲(3)北美(4)南美(5)歐洲

(6) 澳洲

(滬二十二年)

(14) 英、美、日三國在太平洋上的根據地(1)英(新加坡)(2)美(檀香山)(3)日本(橫

須賀)

(滬二十二年)

(15) 歐洲大戰後(1)國家領土剝滅的(德國奧地利匈牙利土耳其保加利亞)國家領土增

加的(法國比利時丹麥羅馬尼亞)新興的獨立國(芬蘭愛沙尼亞萊多尼亞立陶宛南斯

拉夫波蘭捷克斯洛伐克沙特阿刺伯)革命的國家(俄國)

(滬二十三年)

(16) 八大行星的日徑自近而遠順次列之爲(1)水星(2)金星(3)地球(4)火星(5)木星

(6) 土星(7)天王星(8)海王星

(17) 世界著名之火山帶是在(太平洋沿岸地中海沿岸)等地方

(滬二十二年)

(18) 國際法庭所在地是(海牙)國際聯盟所在地是(日內瓦)

(蘇第一屆)

(19) 蘇俄的農產區域中心區域是在(西伯利亞西南黑土帶黑海沿岸黑土帶)等處

廿 問答題

(1) 答下列各題

(a) 鐵最多之國——(美國)

(b) 面積最大之國——(不列顛帝國)

(c) 人口最密之國——(比利時)

(d) 世界最南及最北之都會——最南智利之奔德亞利拿最北挪威之罕交美斯特

(2) 世界三大運河對於交通有何關係。

(蘇第一屆)

[答] (1) 蘇彝士運河——在此運河未開通以前，東西交通船隻皆須迴航南非好望角，開通

後倫敦與孟買間航程縮短二千四百二十哩，日數縮短二十二天，因此歐亞航路遂變

成次于北大西洋航路之世界主要交通路線矣。

(2) 巴拿馬運河——在此運河未開通以前，大西太平洋來往之船隻皆繞道南美之

麥哲倫海峽，自此運河完成後，航路縮短百分之二十七，紐約上海間縮短百分之十三。

(蘇第二屆)

(湘四屆)



故其對交通上之影響甚大也。

(3) 基爾運河——此運河橫截日德蘭半島，溝通北海與波羅的海。在此河未開以前，德之波羅的海與北海艦隊，各各孤立，如有重要事變，必經瑞典與挪威丹麥諸國之允許，此河既開，則兩海之艦隊，可以自由聯絡，而軍容爲之大振矣。今基爾運河爲國際運河。

(4) 北美洲東西南岸與歐亞大陸東西兩岸冬令之氣候，寒暖均彼此相反，試將其原因略說明之。

(浙二十二年)

(答) 因同位西風盛行帶之下，北美與亞歐大陸之西岸爲向風，東岸爲背風，向風風自海洋來，背風風自大陸向海吹，風自海來則溫和潤濕，自內陸來則寒冷乾燥，且此二大陸之西岸，皆有暖流，北美西岸爲太平洋暖流，亞歐大陸西岸爲墨西哥灣暖流，故冬季氣候溫暖，雨量亦極充足，東岸則冬季北美東岸有拉布拉達寒流，亞歐大陸東岸有魏瀨之影響，更使氣候寒冷，此其所以相反也。

(4) 世界沙漠區域，何以常沿南北二回歸線地帶發現，何謂熱赤道，熱赤道地帶何以雨量最多。

(浙二十二年)

〔答〕因兩回歸線爲無風帶，尤於大陸西岸，無自海吹來之風，故雨量稀少，而成沙漠，此世界沙漠區域多在兩回歸線地帶，而更在是帶大陸之西岸也，熱赤道即地球上溫度最高之地，吾人雖想上謂在赤道，事實上則在爲最高等溫線之假設聯絡線，多在赤道附近一帶，此帶溫度特高，水氣蒸發力大，空氣之對流作用亦強，故易於在高空遇冷而凝結成雨下垂地。

(5) 試述海岸線與文明之關係。

(滬二十三年)

〔答〕一國文化之發達與海岸線成正比例，事實昭然，不可誣也，凡港灣錯雜之海岸，獨擅海洋交通之利，其居民皆勇於冒險，長於航海，常與異民族往來頻仍，貨物之交換，智識之灌輸，在在足以互相影響，互相貢獻，而有休戚相關之勢，且海濱商港蔚興，其尤大者，則成世界之市場，萬商之淵，山積雲屯，「八極可圍於寸眸，萬物可齊於一朝。」以言工業，則於此聚集原料，應有盡有，又因實行分工制度，生產能力增加，至其浩穰盛大，五方雜處，學士書齋居者，常不遠千里而來，如此互相模仿，互相提攜，又能造成文藝與科學之中心也。

附最新各種地理統計資料

重要各教信徒的人數表（依據「九三四年 The World Almanac」）

佛 教	一五〇、一八〇、〇〇〇人	回 教	二〇九、二〇、〇〇〇人
希 臘 教	三三一、五〇〇、〇〇〇	天 主 教	一四四、〇〇〇、〇〇〇
耶 穌 教	二〇六、九〇〇、〇〇〇	婆 羅 門 教	一三〇、一五〇、〇〇〇
猶 太 教	一五、六三〇、〇〇〇		

各洲重要的政體表

亞洲	中華民國、土耳其
歐洲	法國、西、俄、士、葡、牙、德、意、志、奧、匈、利、蘇、聯、波、蘭、芬、蘭、立、陶、宛、拉、脫、維、亞、愛、沙、尼、亞、捷、克、斯、洛、伐、克、希、臘
美洲	美、利、堅、墨、西、哥、古、巴、海、地、聖、多、明、各、島、危、地、馬、拉、薩、爾、瓦、多、宏、都、拉、斯、巴、拿、馬、巴、加、拉、斯、哥、倫、比、亞、委、內、瑞、拉、哥、倫、比、亞、厄、瓜、多、爾、玻、利、維、亞、秘、魯、智、利、阿、根、廷、巴、拉、圭、烏、路、圭

非洲——利比里亞

君主立憲國

亞洲——日本 伊爾 暹羅

歐洲——英吉利 瑞典 挪威 丹麥 荷蘭 比利時 西班牙 意大利 布加利亞 羅馬尼亞 巨哥斯拉夫

匈牙利 西爾巴尼亞

非洲——阿比西尼亞

君主專制國

亞洲——沙特阿刺伯 阿富汗 不丹 尼泊尔

非洲——埃及

### 各國國富表（參照國際文化協會編纂一九三〇年國際年鑑）

國名	國富（單位百萬元）	平均每人 的富力	國名	國富（單位百萬元）	平均每人 的富力
美國	七六二,三五六	六,六〇七圓	中國	三八,二八九	一〇一圓
英國	一三六,三三〇	五,二四七	阿根廷	二六,四三五	三,〇三九
蘇聯	一一〇,〇〇〇	八五〇	巴西	二六,二一八	八五三
法國	一〇三,五二〇	二,五四九	比利時	一三,〇七一	二,九五三

日本	一〇二、三四二	一、七三一	澳大利亞	一九、四三六	三、四九〇
西班牙	八四、四二二	三、八七九	荷蘭	一八、五七〇	二、六二〇
德國	七二、六一四	一、二五四	墨西哥	一五、八四七	一、一三三
意國	四四、七三八	一、二一七	瑞典	九、四〇〇	一、六八〇
加拿大	四四、三三三	四、九五八	瑞士	九、一六一	二、三五四

世界主要國家國債表（一部分參考一九三三年日本內閣統計局調查）

國名	總額	每人	擔額
美國	一六、八〇一 百萬圓		三、三五圓
意國	九三、〇二四 百萬利拉		二、二六一 利拉
英國	七、五八三 百萬磅		一、六九磅
德國	一一、三四二 百萬馬克		一、七六馬克
法國	二六四、四一六 百萬法郎		六、四二九 法郎
日本	五、九五六 百萬圓		九二圓
中國	一 百萬圓		五圓

五強國主力艦數表

國名	英	美	法	日	本	意	國
主力艦數	五二五千噸	五二五千噸	一七五千噸	三一五千噸	一七五千噸		

一九三三年列強軍艦數表 (依據 The Statesmans Year-book, 1933)

國名	戰艦	巡洋艦	巡洋水雷艦	水雷艦	裝甲海防艦	航空母艦	領事小艇	驅逐艦	水雷艇	潛水艇	輕巡洋艦	沿海雷艦	破艦	河用艦	掃雷艦
德	五	八						一六					三		二九
意	三	四	二			一	二〇	七二	三三	五〇	二六	四二	六	二	四八
法	九	二〇	三			二	二〇	六一	四	八四	一〇	三	四三	九	二二
日	九	三一	五			三	一〇	一一	六	三			一〇	一〇	一〇
美	一五	二〇			一	三	二五	二	八	二			〇	八	四三
英	一二	三五	一	四	三	八	一七	一四	五	五	三一			一	七八
國名	戰艦	巡洋艦	巡洋水雷艦	水雷艦	裝甲海防艦	航空母艦	領事小艇	驅逐艦	水雷艇	潛水艇	輕巡洋艦	沿海雷艦	破艦	河用艦	掃雷艦

世界主要國陸軍狀況表 (依據一九三〇年國際年鑑)

國名	現役軍	陸預備	軍後備	軍總	兵力
中國	一,五〇〇,〇〇〇人		一,四〇〇,〇〇〇人	二,九〇〇,〇〇〇人	

法 國	六六六,九四五	五,〇一〇,〇〇〇	六〇〇,〇〇〇	六,二七六,九四五
蘇 聯	六五八,〇〇〇	五,四二五,〇〇〇	七,八七七,〇〇〇	一三,九六〇,〇〇〇
意 大 利	三四六,九九〇	二,九九五,二四六	二,〇〇〇,〇〇〇	五,三四二,二三六
英 國	二三四,九九四	三三三,一五二	六,八二七,八五四	七,三七五,〇〇〇
日 本	二二〇,〇〇〇	二,〇三八,〇〇〇	五,〇九二,〇〇〇	七,三四〇,〇〇〇
美 國	一三四,五〇五	二九一,七四四	—	四二六,二四九
德 國	一〇〇,五〇〇	—	八,六〇〇,五〇〇	八,七〇一,〇〇〇

各國現有殖民地的面積及人口表(參考日本內閣統計局編纂第一回國際統計摘要)

國 名	殖 民 地 面 積	殖 民 地 人 口
英國(除租界地和委任統治地)	三一,六〇四,八九四 方公里	三九五,〇五一,二九〇 人
法國(除租界地和委任統治地)	一一,六四九,〇一四	五三,二〇二,四六〇
比 利 時	二,三六五,〇〇〇	一五,〇〇八,二二八
丹 麥	二,一七三,〇〇〇	一四,三五五
葡 牙 蘭	二,〇八三,二八九	八,八四七,〇〇九
荷 蘭	二,〇四〇,二四六	四九,五三三,三五八

主要國商船噸數表（參考一九三四年朝日年鑑）

國名	隻數		噸數	
	汽船	帆船	汽船	帆船
英吉利（屬地在內）	九,七七二	七四六	二二二,五三三,九四一	一五五,四四二
美國	三,三五二	五九五	一一,八二〇,一五〇	七二六,四七〇
日本	一,七一〇	一,九三七	三,八八一,〇二六	八八,五四一
德國	二,一三五	一六	四,一四二,九二〇	二一,九三二
挪威	二,〇〇一	七一	四,一六三,八三六	三,〇〇三
法國	一,五一八	一二六	三,五〇七,五二五	五九,二六八
意大利	一,〇九一	二二三	三,三三二,三〇四	六二,一四八
合計	五七,二九八,五〇〇	五五九,七五三,九〇八		
日本	二九四,九五四	一三,七七二,三一九		
美國	一,八五四,七六八	一一,九九五,三〇七		
西班牙	二二六,六三五	七一〇,一五六		
意大利	二,〇一九,七〇〇	一,六一九,四二四		



荷蘭	一、四二四	二二	二、九五七、一九五	六、六四五
瑞典	一、三三三	八〇	一、六九一、二五三	二四、七三一
希臘	五五一	—	一、四七〇、〇六四	—
西班牙	七九三	六八	二、二五〇、一二八	一五、一九三
丹麥	七〇二	二八	一、一七一、一七五	九、三四五
蘇聯	四四六	三	六八二、一四三	一、〇〇一
比利時	二三七	三	五三三、〇一四	四、四二八
巴西	二九六	一三	四九一、六四七	四、四八二
巨哥斯拉夫	一八五	—	三八一、〇四五	—
中國	二四四	六	三六九、三九六	一、七五七
其他諸國	一、八六九	三七一	二、六一八、二九一	一八四、〇〇〇

主要各國鐵路延長表（依據列國國勢要覽）

國名	長（公里）	國名	長（公里）
美國	四二二、五二六	英國	三三一、八六一
蘇聯	七七〇三八	意國	一一一、八七二

1  
55601

9300  
0088

中華民國二十四年五月初版  
中華民國三十一年六月改訂一版

(92640)

高中複習叢書  
外國地理 一冊

每冊實價國幣

外埠酌加運費匯費

編著者 曹玉 磨

長沙南正路

發行人 王雲 五

長沙南正路

印刷所 商務印書館

各埠

發行所 商務印書館

版權所有  
翻印必究

556010