

十二年來列強環伺之下

東亞問題

范任宇著

上海民智書局發行

二十年來列強環伺下之東北問題

——序言——

(一)

這本小冊子是我研究中國教育的一部份參攷材料。中華民族現在處於這新陳代謝的過渡時期，一切的一切，都是陳的破壞而新的還未建設；因此，有些人感覺到這個民族，好像失了一個中心的東西似的。於是就有些人很想以教育的力量，將這個中心的東西培養起來。然而教育的本身就沒有一個中心的東西，且其本身也不能有什麼中心的東西，他又怎能培養出「中心的東西」呢？

教育的中心東西，有人提議，是國家主義教育，階級鬥爭教育，世界和平教育，三民主義教育，在這些之中，究竟取決那一個呢？我們要以科學的方法來解決這一個問題，則必須先從全民族全人類的實際生活之中去研究。近代教育史上的經驗

，昭示我們：今後教育的工作，是一民族的全人類的公共重要事業之一，而非聰明人的聰明話，所以研究教育的中心東西，究竟應該是什麼？自當審察吾民族的全人類的現實生活。

我們民族現在被壓迫的悲慘生活，可說自經鴉片一戰，農村經濟社會的結構，就一天一天的被資本主義衝破。在這九十年長期的紛亂變態狀態之中，近幾十年來民衆所受的痛苦可謂至深且極；所遭的壓迫可謂至重且烈。在這二十年裏，雖有幾度不小的掙扎，努力的奮鬥；然而終是失敗了，依舊就範於帝國主義的勢力之下。被壓迫的受榨取的悲慘生活，還是無從解脫，這一件失敗的創痛，教育也不無錯誤的罪過，現在從事教育者，應當趕快的覺醒到這一點。

我們民族現前已經到了絕境，祇有奮鬥，以求解脫，才能打出一條生路。因為這個求解脫的運動，而形成了中國問題。中國問題就是太平洋問題的關鍵。中國國際問題的中心，又在那一點呢？如果不將這個癥結尋出來，中國問題固然難以解決；同時太平洋問題也是一樣的不易解決。世界二次大戰自亦難以減少他的危機，人

類的安寧，也自然便增加可悲的憂慮。中國問題的中心，是在東北問題。東北問題便是世界二次戰爭的導火線。我們爲民族前途計，對於引起這不遠的世界大戰之降臨的東北問題，教育上也應當做一番未雨綢繆的工作，這或者可算作教育的中心東西的一部份罷。

(一)

本文在六月間脫稿，不幸自七月以來，東北風雲，則已變色，於俄則中俄會議之停滯；於日則自萬寶山慘案開幕之後，繼以鮮人慘殺華僑案，以及九一八出兵強佔東北事變，縱橫紛來；這些重要案件，據理皆應補錄。不過，這本小冊子，在偏於各國侵略的原因政策和方法之敘述，而不在事件史料之整理。且今日一切事實，皆從此諸多背景之所出，我國今後外交若不即早確定根本政策，依然以官僚政客臨於今日之和平戰場，則類此事件，甚或更悲慘事件之發生，正不知何時可止。是以自七月以來所有新的事件，概未補入，且此種事件已有專集之刊行，更無庸多叙。

(二)

最後還有二點聲明：第一書中的引語，概未註明來歷，這因節引太多，實已不勝註釋，然這對於讀者和所引諸書的作者，却要聲明抱歉與感謝的。第二編者不是專門研究國際政治甚或政治學的人，寫了這篇類似國際政治的文字，內中錯誤的地方，至希讀者原諒和指正。

二十年十一月十六日日本強佔東北國聯在巴黎開會之前夜午時

二十年來列強環伺下之東北問題目錄

序言

第一 國際化的東北——現代國際遠東問題之焦點……………一

(一) 國際化的原因……………一

(二) 國際化的史略……………一

第二 日本與東北——「南滿」問題……………一九

(一) 日本侵略東北的原因政策和方法……………一九

(二) 侵略的根據地和機關……………三三

(三) 近二十年來日本與東北的重要問題……………五〇

第三 俄國與東北——「北滿」問題……………五八

(一) 俄國侵略東北的原因政策和方法……………五八

(二) 侵略的根據地和機關…………… 六六

(三) 近二十年來俄國與東北的重要問題…………… 六九

第四 美國與東北…………… 八四

(一) 美國侵略東北的原因政策和方法…………… 八四

(二) 近二十年來美國與東北的重要問題…………… 八八

第五 結論…………… 九五

(一) 東北現在的情景…………… 九五

(二) 我國應取的方針…………… 一〇〇

附參考書目錄…………… 一〇三

二十年來列強環伺下之東北問題

范任宇

第一 國際化的東北——現代國際遠東問題之焦點——

(一) 國際化的原因

可貴哉我東北今日之地位，可危哉我東北今日之地位。東北今日之地位，殆已成爲現代國際遠東問題之焦點。昔日美國林肯總統時代之國務卿許華氏 (William Seward) 曾有言曰：「太平洋與其海岸海島以及彼方浩大陸地，將爲今後世界大事之重要舞台。」此種將近七十年前，所發經世炯眼之言論，實可當作現在東北地位之預言。東北者，遼寧吉林黑龍江三省之總稱；即國人所謂之東三省。其位居於吾國東北，天然成一區域，是即日人所稱之「滿洲」。

其政治之四境：「東南界日領朝鮮，東界俄領之沿海濱省，北界俄領之阿穆爾與薩拜喀爾二省，西界外蒙古及熱河，南臨渤海黃海。」

其天然之地勢：「東有長白山脈，西有陰山山脈及大興安嶺，北有小興安嶺等。」「廣大之東省平野，南方向渤海開展，山雖不高，而各擁有森林，爲滿蒙富源之一，湯湯大河，流於其間，遼河走平野之中央，黑龍江亘於北滿，圖們江走於朝鮮國境，此外有松花江嫩江洮兒江（即綽爾江）烏蘇里江等支流，湖水有鹹淡二種，與凱湖之外，約以十數，與河川共成滿蒙大自然之情景，大河便於水運。中以黑龍江遼河爲尤著名。」

計其：「幅幘南自北緯三十八度四十分之遼東半島老鐵山嘴起，北至五十三度三十分之黑龍江右岸止；西自東經百十七度五十分之呼倫池西北起，東至百三十五度二十分之黑龍江與烏蘇里江會合處止；東西廣約二千八百餘里，南北長約三千里，面積約三百六十餘萬方里，境內山川縱橫，沃野千里，舉凡一切礦產，林產，農產，畜產，無不豐備。」

可愛哉我東北一大自然富源之天府。此自然之天府，就其政治的經濟的天然的地理之形勢而言，在在足以成爲國際間之角逐場，乃其價值，既在可爲銷貨的市場

，原料的寶庫；復可爲軍事要區，殖民地。况藏金誨盜，列強環伺其側，垂涎三尺，時欲攫取而經營之。今日東北地位之重要，成爲國際競爭尖銳化之問題，豈偶然哉！

東北的地位，所以能爲國際競爭之焦點者，舍其政治的天然的地理形勢，以引起日俄兩國之侵略而言，尙有經濟原因的存在：緣以現代政治的侵略，而經濟則爲其主幹的背景。今一攷東北經濟富源則可得知列強侵略之唯一原因的所在。茲特就其礦產，林產，農產，畜產，水產，獸產，鹽產，七項，以言其主要富源之大概。

(一)礦產 其礦產最著者：有金，銀，銅，鐵，鉛，煤等之主要品。「蘊量最多者，首爲煤礦，次爲金，鐵，等礦。」

煤礦：如奉天之撫順，本溪湖，牛心台，用什付溝，杉松崗，暖地塘。吉林之老頭溝，東溝，滴道山。黑龍江之半山，景興山，等處。

金礦：如吉林之夾皮溝，寧安，三姓，興隆溝。黑龍江之漠河，觀音山，吉林，太平溝，呼瑪爾河等處，皆著名於世。

鐵礦：如奉天之鞍山，大李溝子，乾溝子。 吉林之杉松背。 黑龍江之鐵現山，等處。

銀礦：如奉天之石灰溝，萬寶崗。 吉林之天寶山，興隆溝，等處。

銅礦：如奉天之六道溝，吉林之滾牛拉子等地，皆蘊量極富

(二) 林產 「東三省之森林，亦稱極富，久爲世界各國所注目。而日人之垂涎尤甚，據日人調查之統計，全區森林所佔面積約達一千四百七十四萬七千餘畝，以松，柏，楸，柞，樺，榆，等木爲最多。總計蓄量約達百億萬石以上。已採伐者，不過五萬石而已，則東三省前有樹海之稱，洵不誤也。」茲將東三省森林之實況，分區以言之。

第一鴨綠江流域 其地「在奉天東部，爲長白山脈所蟠踞，屬山嶽地帶，以鴨綠江與韓國爲界，……一大好之森林區也。」茲據鴨綠江採木公司去年（民十七年）調查之林況，計其「面積總數有（四百五十三萬五千五百七十町）四，五三五，五七〇之町，總材積之數有（七百〇三萬九千八百八十八尺）七〇三九八八八之尺。」

第二洮兒河流域 「該區在奉天北部之洮昌道西北諸山，屬於索倫山脈，……

周圍二千餘里，……其中深林茂鬱，……徧山皆是。」

第三烏蘇里江流域 「該區在吉林東北爲完達山脈所蟠踞，森林亦極廣大。……

……密山東境，……延長二百餘里，所產多楊，樺，柞，椒，等類，縣之西境，……

亦爲森林茂密之區，計佔面積（一百四十四萬餘町）約一四四〇〇四八町。 虎林

……森林頗富，約佔面積（四十五萬餘町）四五一五八四町。 饒河境內，山嶺複雜

，林木繁茂，……約佔面積五十八萬餘町，木植如果松，杉松，松柏爲最多。」

第四牡丹江流域 「本區在吉林東部，林產亦極雄富，計面積約達三十四萬三

千餘町，總材積約爲二億六千四百六十餘萬石。」

第五松花江上游區域 「本區在吉林之南部，山脈崎嶇，荒田一望無際，森林

蘊藏之富，甲於吉省全區。……該上游（森）林面積至少有（一千三百二十五萬五千

七百町）一三二五五七〇〇町。」

第六敦化區域 「本區域在吉林之（東）南部，多半爲山地，林木葱茂，鬱鬱蒼

蒼，一望無際，……計其面積有(二十二萬餘町)二二九三〇一町，蓄材量有(七十萬餘石)七七三一二三四石之多。」

第七圖們江流域 「該區在吉林之東南部，森林茂密，貴重樹亦多。……計該區總蓄量爲一千九十三萬三千三百餘尺。」

第八小興安嶺區域 「本區在黑龍江之東部，山脈縱橫，林木茂密，就中最富之處，則爲大青山，……中以江皮松，樺樹爲最多，森林面積約(七百二十三萬餘町)七二二三九〇八町，蓄積量約爲(三萬六千七百一十七萬餘石)三六七一七二四〇〇石。」

第九伊勒呼里山區域 「伊勒呼里山脈中，爲林產極盛之區，地當黑龍江之北，……計本區森林面積約佔六百數十萬町。」

第十額爾古納河流域 「本區在黑龍江之西，爲興安嶺脈蟠結處，林木繁茂，綿亘十餘里，蓄積之富，可想見矣。」

森林爲東三省最大富源之一，誠亦吾國不可多得之富源。然據民國十六年華洋

貿易統計表之記載，而吾國木材進口之價，竟達一千三百餘萬（一三五五九七七。）淨數海關兩，東三省之森林，反爲日人採伐，以資其利，國事之顛倒錯亂者，大都類此。

（二）農產 農產亦爲東北一大富源，「東三省耕地總計爲三千五十萬英畝，其肥沃土地，多在奉天之遼河流域，與吉林之松花江流域兩處，面積約佔二十萬英畝，東三省既有此廣大肥沃平原，復佔溫和氣候，故農產獨饒，」其主要之產品：

第一豆類 「東三省出產豆類，最爲著名，……滿洲種豆地，面積約二百萬町步，年產額約二千餘萬石。……東三省各地豆類產額既有若是之大，然直接供給當地消耗者頗寡，每年除一部份供內地消耗外，還有大量輸出外國。……供給食料與其他用者頗少，多半用以製豆餅與豆油，至所製之餅與油，向多運銷外國。」

第二高糧 「高糧爲東三省農民主要食品，……計滿洲高糧耕種，面積約佔三百二十萬町步，年產額約二千六百餘萬石。」

第三穀類 「穀子居東三省農產主要食品之第三位，故每年栽培之面積既大，

產額亦鉅，最盛區域，首爲南滿。……近年北滿荒田大闢，此項穀子栽培亦廣，產量亦大。」

第四玉蜀黍 「玉蜀黍亦東省食糧中之主要者，每年產額亦不在少數，約有一千餘萬石。」

第五粟類 「粟與高糧同爲主要食糧，……奉天北部與吉黑兩省多栽培之，每年產額亦夥，約有二千餘萬石。」

第六麥類 「麥類中之主要者，分爲小麥，大麥，蕎麥，三種：產額最大，輸出最多者，首爲小麥；次爲大麥；再次爲蕎麥。」

東省近年以來，水陸兩稻，亦有出產。東省農產之廣，輸出之鉅，茲據世界百大商埠要覽之大連一節所言：「大連輸出商務以內地農產品爲最主要，……其中尤以豆餅，黃豆，豆油，高糧等爲多。……其主要農產輸出總額計達五千〇六十五萬餘担，（五〇，六五二，八四三。）且東三省所產之野蠶絲亦頗爲著名，其出產之中心，推安東蓋平復州鳳凰城寬甸等處，每年出口之野蠶絲，與野蠶繭爲額亦鉅，

總量共有三萬八千餘(三八一八一)担。」農產之富，亦可想見。

以上所述東北之礦產，林產，農產，其天然財源之富，已見一般。現再將畜類產，水產，及獸產，鹽產，一略言之。

(四)畜產 「東三省地曠人稀，飼養家畜，最為方便，故東三省之家畜，亦為最大富源之一。茲按其種類分述於下：

1. 馬 其頭數共約二百五十萬。
2. 騾 其頭數共有六十二萬。
3. 驢 約共有六十萬頭。
4. 牛 共計約有二百萬頭。
5. 羊 緬羊及山羊共計頭數約為二百五十六萬。
6. 豬 共有頭數六百二十九萬。
7. 家禽 共有十一萬九千餘頭。」

以上所述僅為東北畜產之大概狀況。

(五)水產 東三省水產則以漁業爲著，「滿洲之河川沼澤，水族最富，而尤以北滿松花江之魚族爲巨擘。……歲收亦有可觀，每年產額約值一百七十餘萬元。此外南滿近海之區，如渤海黃海等處，所產水族亦富。」茲將東北全部漁業情形，分爲南部（南滿）及北部（北滿）誌之於次：

甲南部漁業區，此區復可分三大區域：

1. 由安東經莊河以至貔子窩之沿岸，及公海一帶。
2. 由關東州（即遼東半島）至熊岳城沿岸及公海一帶。
3. 緊接遼東灣一帶。

論魚之種類主要者爲海鯽魚，黃花魚，鱗刀魚，大口魚，四種：產量最富

乙北部漁業……以北滿吉林之東北爲最盛，如松花混同烏蘇里等江，及興凱湖皆爲產魚區域。而黑龍江省境內，嫩江流域之多耐地方，尤稱富饒。……論魚之種類，則產於松花混同兩江者，爲鯉魚。其產於烏蘇里江者，爲鯽魚等。其產於興凱

湖者爲鱈魚，其產於嫩江者爲鱈魚。」此爲東北漁業富源之概況。

(六) 獸產 東三省獸產亦頗豐饒，其「境內山脈縱橫，林木鬱茂，野獸繁殖，……每年出產據獵戶調查，約在三百五十萬匹，收入頗巨。……東省野獸之種類：有貂，點貂，貂鼠，草狐，狐，玄狐，水獺，熊，鼬等。每年貿易總額當在一千五百五十二萬元左右。」

(七) 鹽產 鹽產在「東三省西南濱海沿岸之蓋平營口復州等之鹽田，甚多。……東三省除海鹽之外，尚有珠爾博特鹽池。」鹽田鹽池之產額，每年亦鉅。

大哉東北之富源，貴哉吾國之寶庫，旨哉日人藤岡啓之言曰：「日本之東三省發展，爲國策（日本）上最大之要務。」此種聲色，咄咄逼人，反賓爲主，吾人能不猛省？

(二) 國際化的史略

東北成爲國際問題，溯其史源，遠在十七世紀末葉，我國清朝與俄人訂立之一

六八九年尼布楚條約，蓋已爲其濫觴。惟自十八世紀以來，實業革命，日臻成熟，因而東北問題，亦日趨於複雜而嚴重。實業革命，自開始便即踏上私人的資本主義之大道，原料問題，市場問題，因緣而生，歐風美雨，直傾東來。日本乘時圖強，明治變政，國勢遽興，而東北遂愈淪爲政治的經濟的民族的極劇烈之競爭場所。現今此世界大事的重要舞台之開幕，乃自一八九四年中日戰爭之一劇。蓋「日本自明治維新以後，就走上了歐美資本主義的道路，陷入了帝國主義的迷途，一般帝國主義所必須具有的條件，莫不具備。」再益以日本人口生產率增加的迅速，于是由資本主義而發生的原料問題，市場問題；復加之以由民族繁殖，而發生的人口過剩，食糧不足的問題；便促成其大陸侵略的猛進，因而引起中日戰爭之爆發；由中日戰爭之結局，因而引起俄德法之參與；由三國干涉遼遼，復又引起一九〇四年日俄之戰爭。而東北問題之大局，亦由此一戰而奠定。彼時東北問題之複雜，日人藤岡啓之言曰：

「然於東省懷有野心之民族，不僅漢人而已，在清實爲警鐘者，厥惟俄國之

東漸，與夫英人之北進，其時東有朝鮮民族闖入，日本民族雖稍遲，然亦發展，遂舉滿蒙爲此等民族競爭之地，而成大殖民之觀。」

日俄戰爭，其原因在兩國侵略東北之衝突；其結局則在兩國侵略東北之妥協。「南滿」「北滿」之名，亦因勢力範圍劃定，而益著於世。因此妥協，復又引起一九〇九年十月（按引證原書爲一九一〇年十二月）美國提出滿洲鐵路中立條陳，同時并與英國商築錦州——愛琿鐵路，直穿俄日兩國勢力範圍」之提議，以圖打破日俄兩國對於東北利益之壟斷。其事後雖寢廢，而美國究未死其不能忘情於東北之心，年來其所唱門戶開放，機會均等之高調，即其在東北謀取商業發展之意念，其與日本締結藍辛石井之條約，一九二一年華府會議之舉行，無非爲其對於東北焦心急慮之籌計。

可危哉東北之地位，成爲世界列強爭逐之場所，近二十年來，國外雖有歐洲大戰以後之劇變，國內雖有國民革命之運動，「世態變遷，可謂劇烈之至，……滿洲問題却未嘗因此一變而隨之解決，不但未曾解決而已，并且成爲今日之第二巴爾幹

半島，稍一不慎，又將成爲各種民族鮮血塗沫之地。」東北今日之地位，既成爲國際間極劇烈而嚴重之糾紛，則亦爲吾中華民族，生死存亡所繫之問題，其關係之鉅，豈可輕忽！

東北於吾國自其天然形勢於國防方面而論：「居陸臨海，界日俄兩強之間，在吾國以之對外，足以屏蔽關內各地，而爲關外發展之根據；以之對內，則居高臨下，勢若建瓴，觀夫遼金元清之足以支配中國者，其關係皆在於此。若西出呼倫憑中東路拒俄勢之東下；……東南出安東，南下旅大；……且足以控制太平洋；西出洮南可以左右內外蒙古；西南出榆關可以牽制中原；此外如遼東半島伸入渤海黃海間，與山東半島相對峙，恰如環抱，而爲黃河流域各省之門戶，况復有旅順威海之極良軍港，以資防守，由此觀之，則東三省之形勢，關係於吾國之重且大，誠有不可罄道者，我國不欲圖強則已，苟欲圖強，則東三省形勢，豈可不保全乎？」

茲再以經濟與民族兩方面而言：東北爲吾國一至可貴之寶庫，其富源實爲吾今日貧弱民族不可須臾失者。該地幅員廣闊，地大人稀，爲吾國北方數省勞苦同胞，

惟一求生之出路。邇來移民之數，年有增加，據調查於「民國十六年合計在百萬以上，本年（十九年）恐將達於二百萬，」大抵皆以內地苛捐暴斂，土匪橫行，不能得生，乃相率遠徙東省，以圖自求生路。且吾國腹地近有人滿之患，尤以長江流域一帶為甚，國事蝸蟻，社會杌隉，兵戰匪禍，無時或息，此為一大原因，移民邊境，解決國是，實亦良策。故東北於吾國，不僅在政治的國防上為可貴，且在民族的經濟上，亦多足愛。

惟東北地接強隣，其可貴可愛於吾人者，亦正為他人之可貴可愛者。觀夫日本田中義一之奏章，可窺破其對於東北之雄心，其言曰：

「東三省為東亞政治不完全之地，我日人為欲自保，而保他人，必欲以鐵與血，方能拔除東亞之難局。……攷我國現狀及將來於欲造成昭和新政，必須以積極的對滿蒙強取權利為主義。……我大和民族欲步武於亞細亞大陸者，握執滿蒙權利，乃其第一大關鍵也。况最後之勝利者，賴食糧也；工業之隆盛者，賴原料也；國力充實者，賴廣大之國土也。我對滿蒙之權利，如以積極政策而

擴張之，可以解決此種種大國之要素者，則勿論矣。而我年年餘剩之七十萬人口，亦可以同時解決矣。」

且彼更進一步，否認東北爲我領土，其言曰：

「茲所謂滿蒙者，依歷史非支那之領土，亦非支那特殊區域。」

此種荒謬言論，實非田中一人之所狂發，披覽日人野澤原之亟所編滿洲現狀一書，便知彼邦對於東北問題，無不集全國人之聰明才智，調查之，研究之，鼓吹之。田中之言，足可代表日本全國人民共同的錯誤觀念。然由此亦可探得東北荆棘前途之消息矣。

「蓋滿洲問題，不僅爲中國生死存亡所繫，而且日本生存利害亦有關係，倘使現在世界上只有中日兩國者，則其勢必將出於一戰，戰敗必爲日本所奪去，殆無疑義，然而其中却有一位長袖善舞之美人在，以致日本方面對於滿洲欲得而不能得。……近年以來，日本借入美款甚巨，美國明知日人借款，……實有一部分用於滿洲事業。換言之，即是美國（想）對於滿洲各項事業，遂由此取得間接債權。……吾人

實可斷言曰：美國與滿洲問題，并非過去陳跡，乃係未來大事。」

日美之眼光既注射於東北，而使其問題日趨嚴重。然則西隣強俄獨能容他人鼾睡於榻傍乎？俄國雖於一九一七年發生空前之革命，開人類生活之新途，全球爲之震撼，且復高唱援助弱小民族之福音，於吾國尤極表其善意，曾聲明曰：「勞農政府……把俄國與中國……所締結一切秘密條約，概行取消。」……俄帝政府，由中國政府在滿洲……所奪取的一切權利，蘇維埃政府，已經放棄。……」然於一九二〇年對波蘭之戰，一旦敗北，（於是布爾塞維克的戰略漸由「正面攻擊」轉而「背面攻擊」，採取「西守東進」策。）當一九二四年與吾國協定解決兩國懸案大綱之時，俄人鐵腕的外交，又復加於庸弱無能的中國外交當局之前，其於中東路堅不如約退還，而採取兩國共管之原則，卒釀一九二九年因哈案而起中俄戰釁。彼時吉林公民建議收回東鐵呈文有云：「……近來竟屢有在中東路線及哈埠等處，破獲宣傳赤化機關，及逮捕共產黨員之事。」這些事實，就是蘇俄以中東路爲根據，而運用其「背面攻擊」政策的顯著。由此可知俄國於東北，非且無放棄之意，且有進取之

心。

美國國務卿休士說得好：「外交政策，并不是建築在空想上面的，牠乃是一些以國家利益爲前提的實事求是的計劃的結果，這種國家利益發生於急切的必要，或者原有其歷史的背景。……」國際外交者，事實利益之和平的爭戰，絕非理論之空談，蘇俄於吾國外交上，所予吾人之經驗，足爲此語之佐證。

危哉殆哉，我可貴可愛之東北，成爲尖銳化的國際問題，不在已往之陳跡，而在來日之紛難。惟吾人默察列強侵略動機之所在，各有不同；以言俄國，與其謂爲經濟的領土的；毋寧謂爲政治的思想的。日本則不然，其侵略之目的：不僅在獲得政治的經濟的特權；而且在領土的攫取與民族的排斥。至於歐美諸邦，美國則在於商業上之利益的獲得，且爲歐洲諸國之主持者，是以英德法諸國，對於東北問題，或可列爲美之驥尾，不過日本外交之運用，剛柔兼施，國際關係之移花接木，其與英法之關係或可操縱卑闔以袒己。此種綜錯紛紜之現象將爲世界二次大戰之關鍵。但國際關係，操縱卑闔，雲波詭譎，畢竟怎樣變幻？自難預言。然我一片錦繡山河

，將爲鮮血白骨之堆場，殆無疑義，大難臨邇，國人何以？

第二 日本與東北——「南滿」問題

(一) 日本侵略東北的原因政策和方法

日本侵略東北，已有很顯著的事實，陳列在我們的前面。然而爲什麼他要慘淡經營的侵略東北呢？尋求這件事的原因，是我們刻不容緩的工作。日本侵略東北的原因何在？確立什麼政策，以進行他的工作？採取什麼方法，以實現他的希圖？這在在皆須有深切知道的必要。現在分述於次：

甲、原因 戴季陶先生在他著的日本論上有這幾段話：

日本「明治二十七八年的中日戰爭，明治三十七八年的日俄戰爭，歐戰中的青島出兵，西伯利亞出兵，這許許多多歷史的事蹟，都是在一條很明瞭的道路上行進；他是由民族主義一變而爲國家主義，再變而爲帝國主義。并且我們看得很清楚，他的民族主義開始的時期，已經包含着帝國主義的胎種。……我們

已經感覺到日本民族的目的，不僅在統一民族，而在征服四圍的民族，建設大帝國了！……

* * * * *
「中國民族，如不衰敗，日本何敢起侵略的野心。……英法侵略中國，兩次訂盟城下，是引起西鄉隆盛等的野心的最大事實。自此而後，日本的內政，一天整理似一天；進取的能力，一天增加似一天，帝國主義的雄圖，油然而興起，而歷史上的傳統政策，便確實進行起來了！……」

* * * * *
「在日本維新之前，俄國的勢力，從北方壓迫到日本來，這個時候，日本志士當中，已經生出一種防北的主張，……這防北的政策，就是北進的基礎。……北進的道路，不用說是跟着……傳統政策來的，他們唯一的目的，就是征服高麗，侵略滿洲。……」

* * * * *
「日本開國進取的方針，不只是北進的，南進的策略，也是一個很重要的趨勢。……中日戰爭之後，北進的政策，被三國阻止了。……日本的政策，便隨

着商業的關係，拚命向海外求生路。然而……布滿了美澳兩洲的「排黃運動」……也是阻止日本人的求生之路的。……」

日本因北進的大陸政策，遭了挫折；便努力於南進的海洋政策，然而又受了頓挫。昭和二年田中義一對滿蒙積極政策的奏章，就是這種國勢環境的促成。

上面是以政治的民族的眼光，來說明日本侵略東北的原因。現在再以地理的經濟的觀點，來察看日本更有侵略東北的必要。日本地理的環境是一個四面環水的島國，貧壤狹地，又加人口繁多，怎能不設法向外發展？可是他所處的同中國一般的困境，強隣四逼：進展東方有美國；到南方有英國；折回頭到北方，又遇着俄國。那麼不到沒有抵抗力的中國之東北來，又到何處去尋出路呢？日本所以不惜傾全國之力，侵略東北者，即在要解決他們年年餘剩的七十萬人的住食問題。解決其人口遇剩的問題，消極的限制生殖率的增加，阻礙大和民族前途的繁榮，這是日本人不肯如是做的。所以便採取兩個積極的辦法：第一，是四處移民；第二，是開拓領土。移民向外發展，因與英俄美的利害衝突，已着着失敗，此路不通。故其唯有努力

於領土的開拓，日本對於東北的經營，是領土的佔據，原因就在這裏。

人口與糧食是連帶的關係，因人口繁多而引起糧食缺乏的問題，這是必然的事實。日本既是一個貧瘠而渺小的島國，全國耕地面積很小，不及國土全面積三分之一。雖力謀生產增加，從事開墾，擴張耕田。但每年由開墾拓荒的結果，其數僅加至三萬三千町之譜；可是，其每年用於家宅工場等建築地基，以及用於交通道路的耕田，有三萬七千町之多。這樣每年所縮廢的田反超過擴殖的田，又如何能以救濟糧食缺乏的問題？且根據最近的調查，年來日本個人的消費，亦有日漸增大的趨勢。就食米一項而言，每人每年消費的數量，變遷就是很大，在二十五年前，每人一年中消費的數量，是十石；而現今則為十四石之多。日本人口與糧食之比例，每年要差一千一百萬石的米，其中有四百萬石之多，便取之於中國的東北及其他各地。

日本侵略地大物博的東北，以彌補其糧食的不足，這是自然的道理。

上面以人口與糧食的經濟着眼，說明了日本侵略東北的原因，我們很可以知道，他的目的不在移民的成功，而在領土的獲得。茲再以工業的經濟着眼，一述日本

侵略東北的必要。

日本是一個島國，物產既不豐富，而又是一個貧窮的國家，在這種情形之下。要想發達工業，一是資本不足，二是原料缺乏，這的是日本的一件難事。但是自一八九四年中日戰後，得着三萬萬七千萬的鉅額賠款，資本不足的問題，便得着解決；同時他就走上了資本主義的道路，一躍而爲世界八大實業國之一：於是原料問題，市場問題，又復絡繹而來。日本有了資本，有了廉價勞力，產生很多的貨物之後，就須要很大的市場，以消納這宗大量的貨物。然而日本地小民貧，社會的購買力，原來就是薄弱。况歐戰告終，世界經濟復興，日本工業致遭打擊，卒使大批工人失業；且以國內工業極度的發展，復使農業生產減少，從而工人農人的購買力，更爲之大減。其工業生產品遂不能暢銷國內，而有生產過剩的恐慌，欲得過剩生產的銷路，侵略東北爲市場，乃是必然的需求。

惟日本侵略東北不獨在市場的獲得，且在原料的掠取。日本是一個缺乏原料的國家，他要維持資本主義的繁榮，向外奪取原料的出產地，乃是一件不可免的事實

。東北物產，蘊藏豐富，且又多為未曾開闢的處女地，日本怎能不垂涎而顧盼？工業的基本原料之煤和鐵，日本國內，產額均賒，而東北的煤鐵兩礦，久著於世。更有其他礦產以及農產之富饒，無不在在足以飽饜其飢，日本怎能不傾全國之力，於東北的經營。據一九二九年第三次太平洋會議，日代表之正式報告：日本在華投資總數有十八萬萬餘元，而東北獨佔十四萬萬以上之多。其投資大都集中於東北者，蓋足使吾人之深省！

乙、政策 日本侵略東北，絕非偶然的，也非一時的，他要維持帝國主義的繁榮，有非侵略東北不可的理由。對於東北的侵略政策，就基於這一個理由而成立，而運用，而實施。日本人對於東北的觀念，可以說，全國人士大體是一致的，維持在東北的特殊權利和地位，以及經濟的支配權。這些根本觀念，日本現在政治舞台上的人物，誰也沒有兩樣。他們所不同的：只在所用的手段，和所持的態度，偶然有些差別。民政黨與政友會的對華政策，雖有不干涉的柔輦的；同干涉的強硬的分別，其實骨子裏他們對於東北却是一致的主張維持東北的特殊權利。他們侵略東北

的政策，計有以次重要的幾點：

第一阻撓中國的統一。日本人總有一個錯誤的觀念，他們以為中國一旦統一之後，努力復興，是於他們很有不利的。中國近二十年來，政治上的一切糾紛擾亂，沒有不和日本有直接或間接關係的。他們對於中國革命也是很恐怖的，很怕中國革命一旦成功，影響及於日本。他們固不願中國統一，尤其不願中國統一於革命，這一個政策在歷史上我們看得很清楚。民國初年的助袁倒孫，十六七年的阻撓北伐，十八年的干涉東省換旗，在在都是想將東北於有形無形之間，脫離中國於破碎之時，以便其特殊權利的獨佔，和拓殖領土的經營。中國在政治上不能統一，便是長期處於紛擾狀態之中，因而一切建設，無從興舉，工商各業，亦莫由發展，日本在這種情形之下，才能圖得漁利。田中所謂：

「……最可恐怕者，如支那國民，日就覺醒，……將來支那統一，工業必隨之而發達，……於是我國對支那貿易必大受打擊，……必須以積極的對滿蒙強取權利為主義，以權利而培養貿易。……」

田中的意思。是：在中國沒有統一以前，將東北的權利獲得，或在沒有獲得權利以前，將中國的統一破壞。使得中國統一與他獲得東北權利，發生時效的問題，這是日本侵略東北的一個主要政策。

第二利用在東北韓民之活動。日本採取這個政策，他有兩種用心：一是慫恿中韓民族的衝突，以避免日華民族的直接鬥爭；二是破壞中韓民族的感情，以防止兩民族革命的聯絡。他的陰毒的用意，我們看田中的奏章，就可知道了。他說：

「……乘滿洲警察之不完全，彼等不逞鮮民遂以滿洲爲策源地。又幸滿蒙到處皆有豐富利源，以安朝鮮移民，因之日移日衆，在東三省之朝鮮民幾至百萬有奇，如此之現象，爲帝國對滿蒙之利權，不求而可自得。……且亦可藉朝鮮民爲階段，而可與支那民聯絡一切，一面利用有歸化支那國籍之鮮民，盛爲收買滿蒙水田地，而另由各地之信用合作……通融彼等有支那籍之朝鮮民以資金，而作我經濟侵入之司令塔也。……」

* * * * *
「其歸化之朝鮮人，不久依然歸復爲我國民，……按在滿蒙之朝鮮人如擴至

二百五十萬人以上者，待有事之秋，則以朝鮮民爲原子，而作軍事活動。……

「……更藉取締（指軍事活動）爲名，而援助其活動，……彼東三省政府如
* * * * *
以致利用朝鮮人以制我，我則出兵之機會，可以速矣！」

日本這個政策，事實上的證明，就是近年來時時見到的鮮民在東北發生許多不幸的問題。華韓民族感情，日趨破裂，確是將來共同打倒日本帝國主義工作的礁石，也可以說日本的政策，已有相當的成功。

第三中日親善共存共榮 日本侵略東北還有一個口號的政策，他一方面進行着猛烈的侵略，却又一方面喊着中日親善共存共榮的口號，想用這種花言巧語，掩耳盜鈴的言論，欺瞞中國人，以減少反抗的力量。這一種口號的高喊，要以民政黨一般人來得最起勁，然而我們一看他對東北的根本方針，就很清楚的知道，這是掛羊頭賣狗肉的話。濱口若槻是這派的代表人物，他們對於東北的主張，是：

「日本在滿蒙的特殊權利，由於日本國民以多大的犧牲和努力而獲得，且與

日本國生存上有密切關係，不能忍受任何方面的威脅和侵害，如果中國革命政府一定要妨礙日本在滿蒙的特殊權利，我們以全力擁護既得權利，非排擊他不可。」

這就是中日親善的骨子，好在醉人的春風，已經吹醒了我們。現在再看田中的奏章，更知道他們所奏的共存共榮的高調，又是一種甚麼曲兒，奏章上這樣的說：

「……特設南滿洲鐵道會社，藉日支共存共榮之美名，而投資於其地之鐵道，海運，鑛山，森林，鋼鐵，農業，畜產，等業。……」

* * * * *

「……我對滿蒙之權利，如可真實的到我手，則以滿蒙為根據，以貿易之假面具，而風靡支那四百餘州，再則以滿蒙之權利為司令塔，而攫取支那之利源，以支那之富源，而作征服印度及南洋各島以及中小亞細亞及歐羅巴之用。」

這一種帝國主義的雄圖，四面就以共存共榮的惠風和氣，將他籠罩着，這也就是日本的中日親善共存共榮的真義。

第四侵略根據地的佔領

日本進行他的大陸政策，是以取得朝鮮爲根據地，再侵略滿蒙。侵略東北則是以佔領遼東半島爲根據地。因要取得這個根據地，不惜與中國一戰，又不惜與俄國一戰。他所以屢次不惜犧牲一切繳納日人所謂「血稅」的原因，也就在要獲得遼東半島做他侵略的根據地。日本人很聰明的知道，在東北沒有根據地，他的一切侵略計劃，是無法運用自如，確實進行。佔有遼東半島爲根據地之後，遂可肆力侵略「南滿」，有了「南滿」再進一步便入於「北滿」，席捲了東北全部，也就有了鯨吞中原的可能與基礎。日本人要侵略中國，便要佔領東北爲根據地，侵略東北便要佔領遼東半島做根據地，他根據這個政策走來，我們可以很清楚的看得出。現在日本勢力下的「南滿」，一切建設，無論軍事的政治的經濟的文化的都是百年大計，勇往邁進，早有荊州久假之心，國人侈談收回，空言何補？

丙、方法 日本對於東北的侵略，有其必然的原因；實現他侵略的希圖，有其確立的政策。但是日本究竟用什麼方法，來取得東北呢？一般帝國主義侵略弱小民族的方法，概括言之：不外經濟政治與文化。先以經濟，繼以政治，最後是文化。

以政治保障經濟的侵略，再以文化穩固其侵略；更以武力爲一切侵略的後盾。然而日本對於東北侵略的方式，却不如是，他開始就用武力爲其侵略的方法，武力在日本帝國主義侵略步驟的程序上，不是後盾，而是先鋒。日本侵略東北，武力是他的先鋒，這個方法，我們從歷史上，是看得很清楚的。

日本既以武力爲侵略東北的先鋒，繼之就以政治的方法取得條約上的保障，以鞏固其侵略的所得，不平等條約的功用，也就在此。一九〇四年日俄之樸資茅斯和約之成立，就是政治方法的運用。其約：

第五條 俄國以中國政府之承認，將旅順大連及附近領土，領水，之租借權，與關係租界權，及組成一部之一切權利，特權，及讓與；又租借權效力所及地域之一切公共房屋，財產，讓與日本。

第六條 俄國以中國政府之承認，將長春旅順間之鐵路，及其一切支線，并同地方附屬一切財利特權，及財產，與其所經營之一切炭坑，無條件讓與日本。

這個和約訂了以後，日本便立刻乘其戰勝之威，強迫中國政府訂定中日滿洲善後協約，以鞏固此項和約的基礎。彼時我方懼於凌威，含辱慨允，其約文：

第一條 中國政府承認日俄和約，俄國讓與日本之各項。

第二條 日本政府允照中俄所訂借地及造路原約，實力遵行，遇事與中國妥商。

但中俄締結旅大租借條約，其文：

第一條 ……大清國大皇帝允將旅順口大連灣暨附近水面，租與俄國，斷不侵中國大皇帝主此地之權。

第二條 限期二十五年。……

這「限期二十五年」，和「斷不侵中國……主此地之權」，日本人怎能以此爲滿足。他在民國四年便乘歐戰之時，以哀的美頓書方式，提出二十一條要求。其中第二號完全關於滿蒙的條約，其文之：

第一項 兩訂約國互相協定，將旅順大連租借期限，并南滿安奉兩鐵路期限均

展至九十九年。

這些租期，要求展長至九十九年，便是他想久佔的表露。這種條約，雖經國人幾度奮鬥，多次否認，然日本始終以此為根據，進行其侵略的經營，且在迭次政治侵略所得的不平等條約裏面，又立了許許多多經濟侵略的根據，如得在東三省境內，開闢商埠，建築鐵路，開伐森林，礦產，等等之權。

日本侵略東北的方法，除了武力政治而外，還有經濟和文化兩個方法。在經濟方面，日本自從一九〇四年日俄戰役，繼承了俄國在東北的一切權利之後，首先便設立了南滿洲鐵道株式會社以經營東北經濟的侵略；關於鐵路，航線，運輸，森林，工場，開礦，甚至銀行，旅館，無不應有盡有；而鐵路網之計劃，則為其一切侵略的中心建設。打開二十年來的南滿洲鐵道株式會社一書，日人對於經濟侵略的猛勇和精密，真使得我們不得不驚服！

日本為維持其繼續掠奪，和獨佔東北權利起見，則必須麻醉中國人的民族意識，使得能以謳謫他們，崇拜他們，庶幾不致發現他們侵略的陰謀，來做反抗的運動

，這就是文化侵略最妙的功用。日本在東北文化侵略，有學校，有新聞，有郵電，有刊物，關於教育設施，於一九二五年度，其經費竟達一千二百三十六萬餘元，田中之奏章，所云：

「……文化設施等之事業，如病院，學校，或慈善團體，……此乃我國滿蒙進出之司令塔，是亦我國威顯揚之機關，更進而言之，則利權所得之餅。……

「……唯學校之設施，此後按時擴張施設男女師範學校，以期薰育支那教育人才，而造成東三省民永遠親日之根本，此乃文化設施之第一要義。……」

日本人以文化為鞏固其侵略的方法，這是帝國主義者必有的手段，原用不着怎樣的驚奇！但是我們確有無限的痛心，這就是時時聽到許多沒出息的中國教育界之名流，不知不覺的，還替他們作了不少的宣傳工作。

(二) 侵略的根據地和機關

甲、根據地 日本侵略東北必須得着一個根據地，這個根據地，就是遼東半島

。這在前面，都已敘述過了。遼東半島爲我國東北二大半島之一，其位居於渤海與黃海之間，吾人所謂旅順大連即該島南端之重要海灣。旅順爲軍港，大連爲商港。「旅順在半島之最南端，扼渤海之口，……東有黃金山西有老虎半島，交鎖海口，僅容一艦出入，……洵東洋無比之要塞也。……關東州之政治中心之關東廳在焉：……大連在旅順之東二十海里，面臨黃海，灣內寬廣，……周圍有二十四海里之遙，灣內分五小港，停泊皆佳，而以青泥窪爲最大，在灣之西南；大連商港即在青泥窪沿岸。……大連民政署南滿鐵道公司在焉。」

遼東半島，於光緒二十四年，租於俄國，名之曰關東州，一九〇四年日俄一役，轉租於日，其租借地以亞當司灣，至魏子窩北之線爲界，自此以南爲租界地，以北爲中立地，是即日本侵略東北根據地之所在。南滿之勢力圈，亦由日俄樸斯茅斯條約而得之勢力範圍以劃定。此後日本復時以種種威嚇利誘之強暴手段，擴大南滿之既得權，以立其不拔之基。

乙、機關

日本得到遼東做根據地以後，立刻就效法英國亡印度的故智，設立

一個南滿洲鐵道株式會社為其經濟侵略的大本營，不久，他又組織一個關東州都督府，這個機關旋以實行軍民分治，以便侵略，而即改為關東廳和關東軍司令部二個機關；前者是日本在東北的司法行政最高統治機關，也就是政治侵略的大本營；後者是最高軍事機關，也就是武力侵略的大本營。這三個機關相輔而行，所謂南滿王國的三頭政治，就是指此三機關的領袖，共同處理一切侵略事宜而言。

1. 南滿洲鐵道株式會社 南滿洲鐵道株式會社，簡稱為滿鐵會社，或滿鐵。他的組織，乃非普通商業公司可比；他的性質，更非普通以營利為目的之公司可比。他是代表國家經營的公司，負有國家的使命，且是行使國家事業的特殊機關，創立的原意，完全在謀東北之侵略。社長安廣氏在該社二十週紀念式演說：

「社業之前途，尚屬遼遠，其間并非坦途直路，還須遭遇幾多的難關。……希望諸君，奮發激勵，……衆志成城，……本職與諸君，同本斯旨，以鞏固我社的基礎，勇往邁前，……如此方足以完成本社最初的使命，實現其存在的意義，啓發滿蒙的文化，開拓天與的資源。……」

其演詞大意，不外勸勉職員，同心戮力，經營滿蒙，以期實現其帝國主義的宏大目的。然而田中尙以滿鐵未能隨機盡其侵略的功用，所以他在奏章上，還主張變更其組織，以便操縱裕如。其文曰：

「南滿鐵道公司經營必須變更，……南滿鐵道之一舉一動，往往而累及內閣，皆由南滿鐵道之組織，雖爲半官半民，其實權皆操諸內閣之手，故每欲發展於滿蒙之時，國際間每不以南滿鐵道公司爲一經濟機關，而竟看作政治的純然機關。……因此頗損帝國前進之利益，更就自國之內性而論，我南滿鐵道之事業進行，在滿蒙有關東司令官，大連長官，總領事，必須在大連先行交換其意見，往往事竟不能機密，而被東三省爲政者所知，從而防避我南滿鐵道公司之進行，至於問題欲於東京最終解決之時，往往因……大臣之意見差違，致阻其計劃進行，……積此種種不便，故擬南滿鐵道公司根本變更，……以期混朦世界之耳目，而我乃可任意猛進滿蒙。……」

滿鐵的性質，我們既已知道，現在且一看他的組織和事業。其組織之制度，迭

有變更，而要以一九二三年之會社事務分掌規程爲最完備。「附表（一）於後」其支社，事務所，以及各公所，遍地林立，規模宏大，世罕與匹。至於事業之經營，計有鐵道業，港灣業，礦業，工業，產業設施，以及地方設施，幾種爲最重要。茲亦附其圖表（二）於後：

附表(二) 南滿洲鐵道株式會社之事業系統表

各種主業及其副業

(一) 鐵道業及其附帶事業

甲、鐵道——合計總長數為六百九十八哩

(1) 建設

A. 廣軌改築工事

B. 安奉線改築工事

C. 複線工事

D. 停車場設備及其他

(2) 改良

A. 軌道改良

B. 線路改良

(3) 保存

A. 路線

B. 道牀

(4) 木材防腐場

(5) 運輸

A. 設備——停車場機關車庫客車庫

B. 車輛

C. 營業——旅客貨物之規程與聯運鐵道營業收支

乙、倉庫

(1) 營業

A. 大豆混合保管

B. 豆粕混合保管

C. 小麥混合保管

D. 豆油混合保管

E. 穀物囤積保管

F. 木材保管

(2) 火災保險

丙、工場

(1) 沙河口工場

(2) 遼陽工場

(3) 旅館——大連，星個浦，旅順，奉天，長春。

(4) 代理營業鐵道

A. 朝鮮鐵道

B. 吉長鐵道

(5) 接連鐵道

A. 中東鐵道

B. 吉長鐵道

C. 四洮鐵道

D. 洮昂鐵道

E. 吉敦鐵道

F. 北寧鐵道

G. 奉海鐵道

H. 金福鐵道

I. 開拓汽車鐵道及其他輕便鐵道

(二) 港灣業及其附帶事業

甲、大連港

(1) 築港——旅順支港

(2) 埠頭

乙、安東港

丙、營口港

丁、上海港

(三) 礦業

甲、撫順煤礦——最近統計每日出煤二萬五千噸——烟台支礦

乙、鞍山製鐵所

丙、煤鐵及雜礦物賣買

(1) 煤——以馬尼刺新加坡香港上海爲主要之四大輸出市場

(2) 鐵——一九二六年計售出三、一〇〇、〇一七噸

(3) 雜礦物——復州粘土硅石

(四) 工業及其附帶事業

甲、電氣工場

乙、製造工場

(1) 硫酸工場

(2) 煤乾溜工場

(3) 酸水素工場

(4) 鹽酸加里工場

(5) 頁岩油工場

(五) 產業及其附帶事業

甲、農產

(1) 農事試驗場

(2) 農事試作場

(3) 優良種苗及種苗之育成森林苗圃獸疫各種研究所

乙、工商業

(1) 中央試驗所

(2) 商品陳列所

丙、電氣瓦斯及窯業設施

丁、助成會社

(六) 地方事業設施

甲、鐵道附屬地

乙、地方經營——經費由滿鐵負擔

(1) 戶口調查

(2) 土地及建物

(3) 市街經營——大連，瓦房店，熊岳城，大石橋，營口，鞍山，遼陽，

瀋陽，鐵嶺，開原，四平街，公主嶺，長春，本溪湖，

安東，撫順。

(4) 教育設施

A. 幼稚園——幼兒保育

B. 初等教育——日人，鮮人，華人。

C. 補習教育——實業，家政，女學。

D. 中等教育——日人，華人。

E. 高等教育

F. 教育研究所

G. 社會教育——圖書館

(5) 衛生設施——醫院

(6) 警備設施

A. 消防

B. 警察

(7) 調查事業

A. 經濟調查局

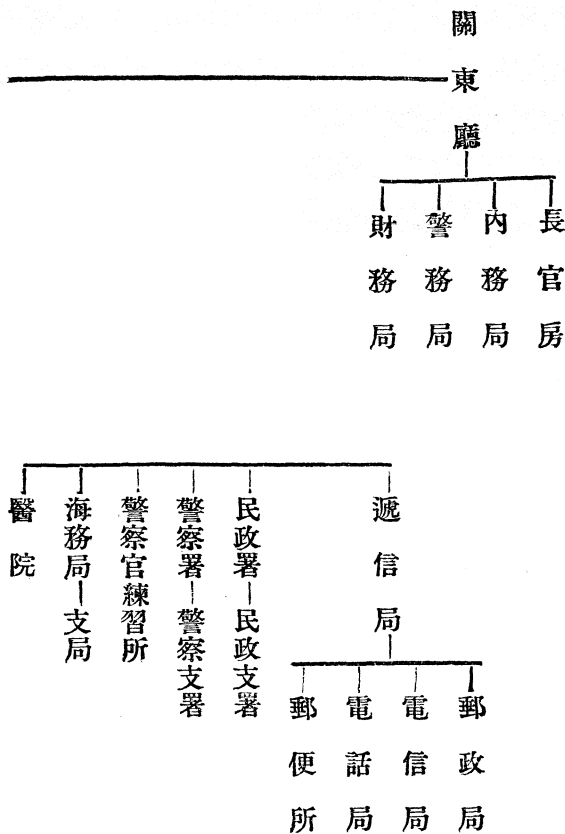
B. 地質調查所

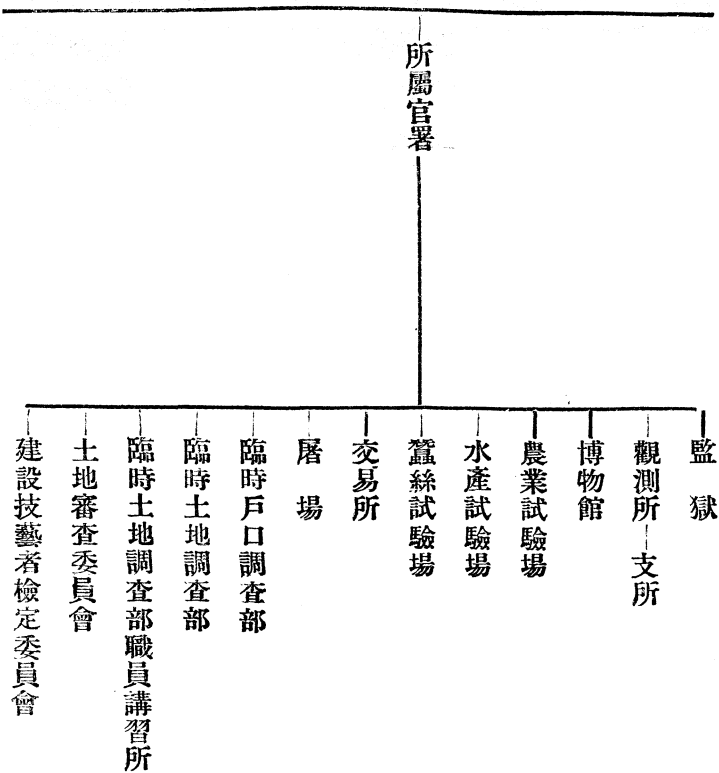
C. 史地調查所

※上表係從二十年來的南滿洲鐵道株式會社一書整理而成。

2. 關東廳 關東廳是由關東都督府改組而來，其性質為日本在東北司法行政的最高機關，他的地位，有似我國省政府。其組織制度亦很複雜，如下表：

附表(三) 關東廳組織系統圖





3. 關東軍司令部 這個機關，也是由關東都督府改組而來的。其性質是日本東北軍事最高機關。司令官直屬日皇，有指揮全部東北軍隊及防衛鐵道之權，此項軍隊常期駐紮東北，其編制略述於下：

- (一) 關東軍司令部……駐大連。
- (二) 駐劄師團……駐遼陽，及南滿洲鐵道，等線。
- (三) 獨立守備隊……駐普蘭店，長春，瀋陽，安東，一帶。
- (四) 旅順要塞司令部……駐旅順。
- (五) 旅順重砲兵大隊……駐旅順。
- (六) 關東憲兵隊……駐旅順，大連，遼陽，瀋陽，鐵嶺，長春，安東，

地方行政審查委員會

市制調查委員會

地方法院

法院——高等法院

地方法院支廳

柳樹屯，大石橋，營口，海城，撫順，開原，四平街，公主嶺，連山關，新旅順，等地。

(七) 關東陸軍庫房……爲軍需總機關。

(八) 衛戍病院

(九) 衛戍刑務所

此外尚有受關東軍司令指揮的各地警察，總數約有三萬多人。日人對於武力之侵略，其用心可謂毒而且工，無奈，這樣一來，我國的主權，也就無所謂獨立；我國的土地，也就無所謂完整了！

(三) 近二十年來日本與東北的重要問題

我國這二十年來，國內政治上雖有幾次重大的變革，可是對外的關係，總沒有多大的更動，不僅不能像蘇俄革命時代對外關係的劇變，并且也不能像土耳其革命時代對外的變更。而且每當一個大革命的關頭，也就不知不覺的落入了帝國主義者

的圈套，因而列強對於他們傳統的侵略政策，非獨沒有改變，而且愈益加厲。尤其日本總是乘機，對於我們施以極猛烈的侵略。自民國成立以來，他無時不加以凌威，而於東北侵略，其計劃更爲精密，其方法更爲周詳而毒辣。這二十年來，日本在東北所有的懸案，共有一百數十餘件，其中最要者：

第一滿蒙五鐵路協約案件 日本早以取得滿蒙鐵路建設權，爲其侵略之亟謀；當我民國政府成立之後，彼即與袁世凱互相勾結，互相利用，遂乘機提出滿蒙五鐵道建築之要求。五鐵路者：

一爲開海路 由開原至海龍。

二爲四洮路 由四平街至洮南。

三爲洮熱路 由洮南至熱河。

四爲洮長路 由洮南至長春。

五爲吉海路 由海龍至吉林。

此項提議於民國二年十月由熊希齡與日公使山座圓訂立五路借款預約，袁氏遂

亦正式承認其要求。此五鐵路其中四洮一路，經一九一五至一九二二數年間，迭次借款與墊款，現已築成。其他各路，至今未曾健全，或僅有一部份完成者，或全未動工者。然五路皆爲東北交通之主要幹線。是以日人頗想完成，現尙時時根據此項預約，要求談判，甚至阻撓我東三省鐵路之建設，其交涉迄未解決，此爲近二十年來，中日東北問題之最初交涉，亦一困難之懸案。

第二、二十一條要求 日本大陸政策，久欲積極進行，祇以束於列強均勢之局，不能自逞。故當歐戰之時，各國忙於西疆，無暇東顧，彼則乘此時會，於民國四年提出二十一條要求，以哀的美頓書方式，強迫袁政府承認，是即國人所謂奇恥大辱的「五九」事件。二十一條內分五號，第二號即爲滿蒙一切特權之要求。計共九條，僅關於東北者，有五條：

一、兩締約國約定將旅順大連租借期限，并南滿洲及安奉兩鐵路之期限，均展至九十九年爲期。

二、日本國民在南滿洲爲蓋造商工業應用之房廠，或爲經營農業得商租

其需用地畝。

三、日本國人民得在南滿洲任便居住往來，并經營商工業等一切生意。

七、中國政府允諾以向來中國與各外國資本家所訂之鐵路借款合同規定事項爲標準，速行從根本上改訂吉長鐵路借款合同。

將來中國政府關於鐵路借款事項，將較現在各鐵路借款合同爲有利之條件給與外國資本家時，依日本國之希望，再行改訂前項合同。

八、關於東三省中日現行各條約除本條約另有規定外，一概仍照舊實行。此項條約各款，皆以換文方式訂定，如旅大租借地，南滿安奉兩鐵路期限之換文，以及關於南滿洲開礦事項，聘用顧問事項之換文；南滿洲商租解釋之換文等等。

待歐戰告終，一九一九年巴黎和會開幕，我國代表力謀廢除此約，但卒無效。

一九二一年華府會議，我又力謀取消此約，彼時日本雖鑒於各方形勢，礙難倔強，然亦僅願取消二十一條第五號之保留，且更聲明絕不放棄東北特權。一九二二年十

一月我國衆議院通過「請求政府宣佈二十一條無效」之議案，次年一月參議院復通過是案，比卽咨請政府照辦，政府於是年三月照會日本，聲明取消此約。日政府竟嚴辭拒絕，旋因國內政變，而此重大交涉，亦以之擱置。至民國十二年旅大原定租期屆滿之時，國人雖再三運動，收回失地，惟日人終以二十一條爲根據，抗不交還，現尤強佔。此一大懸案，直到而今，尙未解決，復接舊文，不勝山河之感；翹首東北，曷勝愴懷！

第三西原借款問題 西原借款這一件事，是民國六七年間，日本與國內軍閥政客互相勾結，累次借款的總稱。其中關於東北者，計有三項：

1. 吉會鐵路墊款 吉會鐵路墊款，爲西原借款之一，款數總額一千萬元，由曹汝霖經手。該路自吉林經過延吉南圖們江以至會寧。計其訂立預備合同之款項，共有十三條。

2. 吉黑林礦借款 一九一八年我國政府與日本中華匯業銀行訂定吉黑兩省金礦及森林借款，爲數三千萬元。借款合同計有四條，以黑龍江吉林兩省之金礦及國有

森林并以此等金礦森林所有之政府收入爲担保品。

3. 滿蒙四路墊款 此滿蒙四路問題，即民國二年中日之滿蒙五路借款豫約之訂定。該五路除四洮一路，已經築成外，其他開海，洮熱，洮長，吉海四路，皆未竣工，前於滿蒙五鐵路協約一案中，亦已論及。一九一八年九月所謂滿蒙四路墊款，蓋即指此四路，繼續交涉而言。

西原借款爲我國民反對最烈，迄未承認，民國十九年曾有國民政府竟已予以承認之風傳，財政部當局雖迭有否認之聲明，惟外交秘密，國事秘密，個中真相，畢竟如何，局外小民，究難推測而詳悉。

第四田中內閣積極政策與東方大連兩次會議 日人對於東北之侵略，最近益趨積極。田中於一九二八年召集之東京東方會議，舉凡在華主要外交官員，悉數召回參與。該會對於東北問題之討論，最爲嚴重，關於土地商租權，及中國自築之打通路與吉海路諸案，皆於是年七月由奉天總領事吉田，與奉天省長交涉，冀圖積極侵略政策之實現。而臨江設領一案，更見其謀我之急。

東方會議甫閉，旋即舉行大連會議，此則會商執行東方會議之政策也，惟此會，後改在旅順舉行，此次會議內容之重要者，據天津大公報所載，計有：

(一)……凡東三省中國自辦鐵路，認為於日本利益有衝突者，應干涉之，不許建造，如打通路吉海路等是。

(二)日本應將朝鮮等三銀行合為併一，厚集資本，要求奉方委其整理奉票，以便根本的救濟東三省財政金融。

(三)日本應酬集鉅額資本，設一大規模之鐵工廠，包攬東三省應需路軌及工業鋼鐵材料。

此種決議案，國人見之，羣起反對，日公使芳澤在北京催促奉方開議，以謀從速解決，八月間楊宇霆訪芳澤商議滿蒙一般交涉，當此交涉進行之時，國人紛紛反對，楊氏鑒於民氣，未敢即予負責進行，未幾北伐軍直達北京，奉軍出關，政局大變，此項交涉，遂亦中輟，主張積極政策之田中，今已自戕，交涉當衝之楊氏，現亦被殺。白雲蒼狗，世事幻變，誠令人感慨係之。惟世事雖若是之劇變，而問題却

未因之消滅，今後又復如何變化，則當由時勢之推移而定。

吾人述及近二十年來，日本與東北之問題，僅舉此犖犖大者。至於其他因此幾大問題所從出之交涉，如：政治方面之領事裁判權，警察設置各問題；軍事方面之建築砲台，軍事駐防等項問題；經濟方面之強開商埠，鐵路建築，內河航線，郵電侵佔，森林，漁業，鑛業，金融，諸種懸案；民族領土方面之移民問題，商租權問題；以及文化方面之殖民教育，新聞出版，各種問題；再若日本每欲利用其僑民，強橫恣事，或乘政變而陰謀圖取東北之各項問題：例如民國四年之鄭家屯案，八年之長春事件，九年之強佔琿春案，十年之西伯利亞出兵事件，十四年慘殺郭松齡，十七年炸死張作霖各事件，以及十八年阻止東省易幟事件，乃皆枝節之懸案，略而不論。惟第二十一條，的是中日兩國一切關係之樞紐，亦即兩國對於東北繳納「血稅」之憑票。此項問題不得澈底解決，則今後綜錯複雜之枝節問題，正不知尚有幾多，可隨時而爆發。今後東北，究屬誰家？絕非空談，所能有濟；此必須各憑其實際之努力而決定，國人於此一點，尤應三致意焉！

第三 俄國與東北——「北滿」問題

(一) 俄國侵略東北的原因政策和方法

甲，原因 帝國主義侵略東北，爲時最久，程度最深的，要算是俄國了，他自十七世紀中葉佔領黑龍江以來，就開始了侵略。在初他侵略的原因，雖在祇圖向東方發展，然自彼得大帝做了一個政治的帝國主義之迷夢以後，這夢的憧憬遂就深印了他們歷代君主政治家的腦海之中，時時想完成其大帝國的迷夢，刻刻想圖對外發展。然而俄國的地理環境，北是北冰洋，每年有八九個月的冰期；西是波羅的海，每年亦有五六個月的冰期，而且又是斯干達維尼亞諸國及德意志所包圍的內海，欲出此海，以達大洋，則必處處受人脅迫與督視，展施雄圖，能無阻滯？其南境固臨黑海，然此亦屬巴爾幹半島各國之公共內海，若由此以達地中海，而與列強角逐，其困難實無減於西路；至於東境如白林海口，此則不但須經過荒寒的西伯利亞之遙

途，且亦爲陸地所包圍的長期冰海。環顧四境，蒼蒼者天，無路可通，雄心蓬勃之俄國，偏於樊籠之地，豈能久安？更何能自足？取得不凍海港，以展鵬翅，乃爲彼得大帝「求窗」之遺策，亦卽俄人侵略東北之主因。

俄人雖自十七世紀開始銳意經營西伯利亞，順便的就積極侵略了東北，惟彼時正是中國清盛之初，他的侵略，當頭就遇着康熙予以棒喝，自遭此打擊以後，便懼於中國武威，不敢肆意恣睢。迨至雅片一戰，城下訂盟，弱點暴露，彼乃復起積極侵略之心，恰如英法聯軍一役，引起了日本西鄉隆盛等的侵略野心的一樣，適值其時他在歐洲方面，又着着受英法牽制，逼得他不能發展，遂促成其吞併東北以出太平洋之決心。十九世紀中葉以來，彼卽於東方施以猛勇的經營，一旦發現海參崴，便以之作爲海軍的根據地。惟該港亦有甚長冰期，且在日本海內，頗易受制。故此港實未能償其獲得自由運用的不凍港之宿願，此時唯一計劃，乃在如何由黃海渤海以求海口之出路。而遼東半島之旅順爲一不凍的天然軍港，大連緊依其側，又爲一最良商港，供求相應，此爲其邁進侵略東北之又一原因。

從上面看來，可以很清楚的知道，俄人侵略東北，他的動機，唯在求得良好軍港，以利其政治雄圖之進行；復以他的地理環境，在歐洲方面不得逞志，勢必轉向東方走來。更益以中國弱點因歐西侵犯而暴露，刺激了他可以到東北來的興味，這些都是俄國侵略東北原因的所在。至於他在東北藉政治侵略的獲得，而施行經濟的文化的侵略，都不過祇是附帶的經營，也不過祇是因循而所從出的原因，這是與日本侵略東北不同之處。我們更要十分的注意這一點，因為現在蘇俄國對於東北的侵略，還是這個「除却巫山不是雲」的傳統原因！

乙，政策 俄國侵略東北的根本原因，在圖其大帝國主義的完成，至於他的侵略政策，可分三期以言：第一期，積極的鯨吞政策；第二期，積極的分割政策；第三期，消極的維持政策。前二期為帝俄時代的政策，後一期為蘇俄的政策。第一期始自俄皇尼古拉斯一世以至日俄戰爭；第二期自日俄戰爭至一九一七年蘇俄革命；第三期自蘇俄建政，以迄於今。

第一期鯨吞政策 俄國對於東北之侵略，自尼布楚一役，便懷戒懼之心，而未

猛進。迨尼古拉斯一世即位，雄才大略，毅然以恢復黑龍江爲職志，一八四七年任命木刺福岳福大將爲經營西伯利亞總督，并囑相機侵略東北。福氏自受職以後，即從事探險，由黑龍江口溯源而上，履及劍及，一八五八年便乘我國英法聯軍與洪楊之亂，進兵黑龍江口，一方則遣使要求速訂國界，而愛琿條約即由此以締結；計此次損失國土，有二百四十萬方里，地在黑龍江北與大興安嶺南之間；并劃烏蘇里江共管區域，此地旋於一八六〇年以酬謝幹旋英法退軍之勞而贈之。俄人以此遠東廣大區域須有與俄京聯絡之設備，以收指臂之效的必要，比於一八九一年興建西伯利亞鐵道，一八九六年要求與我訂立中俄密約，假道東北，完成其路。約成，即於是年開工建路，橫貫吉黑兩省之腹地，而俄於東北之勢力，遂亦確立其基礎，因而激成一八九四年中日之戰，日本乘勝要求割讓遼東半島；而此地俄人早具佔嶺之心，今若爲日刦去，不啻根本破壞其侵略之計劃，於是聯合德法干涉以還我。然彼因而佔據旅大之心更急，乃於一八九七年籍口德佔膠州灣，及防禦他國侵略爲詞，命令軍艦，馳入旅順，比於次年要求締結旅大租借條約，遂改遼東半島爲關東州，任命總督

，修築砲台，勵精圖治，極力經營，以期囊括東北之實現。而此「山雨欲來風滿樓」之情景，復又引起一九〇四年日俄之戰，其積極鯨吞政策，遂因此一役而中廢。

第二期分割政策 俄人租借旅大，意圖席卷東北，獨霸東亞。日人目擊此景，能不戒懷，況遼東半島爲己入口之食，被迫反芻，今復爲俄奪去，世事無可忍者，孰有更甚於此。是以一九〇四年日俄戰役，乃兩強衝突之必然結果，是役以締結赫斯芬斯和約，平分東北利益而結束。俄之鯨吞政策，遂亦由此一變而爲本期之分割政策。自後，日俄對於東北利益，無不採取共同分割步驟，此則一方固在防止他國勢力之侵入，一方未始非避免兩國衝突之妥協妙法。且不時締結密約，以爲實行瓜分之準備，而圖分割政策之完成，及至一九一一年，吾國革命事起；一九一四年世界大戰爆發；一九一七年俄國革命發生；世情大變，此期政策，乃因時勢之推移，而入於第三期。

第三期維持政策 一九一七年十月俄國革命，慘殺暴淫帝室，建立勞農政府，開世界政治之新局，反對帝國主義之侵略，於是中俄外交之前途，乃有一新的曙光

。帝俄時代對於東北之傳統侵略政策，蘇俄政府公然宣佈廢止，復又聲明凡帝俄時代所攫取一切東北之利益；例如中東鐵路、礦產、森林、等項，概皆無條件放還，同時兩致通牒中國請予承認蘇維埃政府，訂立條約，以便放棄權利。惜此時吾國正與列強，取對俄一致之步驟，未曾理會此事。迨至一九二四年開始締訂中俄奉俄兩協定之時，蘇俄國際環境，已非昔比，且一九二〇年對波蘭之戰，遽而敗北，故其政治策略，亦由「西進」，變爲「東進」政策。是以當會議之期，彼之態度，迥非往之前之慷慨，此固俄人之食言，然吾國外交當局，昏庸無能，不知利用時會，獨闕蹊徑，以圖民族出路，坐失良機，其罪誠不可追。當開會議談判之始，蘇俄尤於中東路一案始終堅持，保留其固有之關係，此則乃非經濟侵略之目的，實其政治侵略政策之關鍵，田中奏章所云，蘇俄向其秘密宣言曰：「俄羅斯與支那國境不幸生成弓形，雖不欲侵人之國土，但因弓形以北，地寒物稀，確無敷路之價值，不得不把守東清，分些利益，故東清路斷不能放棄，加之，俄國在太平洋唯一之港，如海參崴者，因有東清路而得存，如東清路放棄與俄放棄太平洋同也」，俄國詭密外交，果

有真言向外人道耶？設此言非田中所虛構，則觀俄人於中東路之作用，吾人可斷言，彼必非以達「分些利益」之目的，而「不得不把守東清鐵道；其意亦或在「如東清放棄與俄放棄太平洋也」之一語，然不若如俄放棄中東路即與放棄東方亦化政策相同，較為真切。此固吾以為蘇俄採取消極的持維東北現狀之政策，正其積極的政治侵略之進行。吾人研究俄國之事實，不能不另換一副眼光以視之，須知帝俄時代政治的帝國主義，現已披上了經濟的世界主義之外衣。

丙、方法 俄國侵略東北的原因，唯一在求海軍出路，以圖完成其大帝國的迷夢，歷史上的經驗昭示我們：經濟的帝國主義之侵略，其方法：第一步是經濟，第二步是政治；第三步是文化；而武力是後盾，政治的帝國主義侵略之方法，却是以武力和政治做先鋒，次而經濟，再次而文化，這一個實例我們在日本侵略東北的歷史上，已經看出了，現在再以俄國侵略東北的事實來證明，俄國對於東北侵略的方法，其開始就是用的武力和政治，武力佔領黑龍江下游區域，以結愛琿條約，誘脅割烏蘇里江共管地，以締北京條約，而我人東北北部之藩籬，殆已為其奪盡。然此

無一非以武力與政治之方法取得之。其時，彼復修築海參崴以爲海軍根據地，并於一八九一年建造亞伯利亞大鐵道以爲武力吞併東北之準備。會中日戰起，日本乘勝脅我割讓遼東半島，俄人聞之大驚，蓋其積年所慾之自由不凍軍港，卽是此地，經之營之，行將告成，若爲日本奪去，出海之路，將永斷絕，此乃其所萬難容忍之事，而亦其聯法德實際干涉還我失地的美意的所在。

遼東半島歸還之後，俄人深知佔爲己有之不容稍緩，復效退英法聯軍之故智，要我因還遼之事，而有以報酬，請予締結中俄密約，許彼假道我境，斜貫吉黑兩省，築一鐵路以連西伯利亞路與海參崴港口，并允其由此路運輸過境之兵糧，此卽吾人今日所謂之中東鐵路。未幾，又藉德佔膠州灣爲詞，遣派海軍，逕入旅順，復以防禦他國侵犯東北爲詞，迫我租借旅順大連，并築鐵路，直達哈爾濱以接中東路之幹線，庶易掌握東亞第一要塞之軍港，而利吞併東北之經營，適光緒二十四年北京義和團事起，俄人卽乘機進兵東北，而東三省遂盡入其囊括，久經歲月的得良港以出太平洋之宿願，至此，可謂好夢已圓。此項東下之活動與日本北進之政策，短兵

相接，終以釀成一九〇四年之日俄一役。

俄國侵略滿洲的方法，是在左手持槍，右手執筆，的一路走來，這是我們可以看得很清楚的。而且直到如今，這種方法，依舊的還爲蘇俄採用。在帝俄時代他由政治的軍事的掠奪所得之根據地以內，便着手進行經濟的文化的各種侵略，其計劃無微不至，始哈埠城內土地，皆爲中東路局所有，沿路設立學校，開工廠，創電局，侵佔航權，開墾林礦，甚至軍隊屯駐，警察設置，以及移民經營，在在皆以銳意經營，彼時中東路管理局，竟有「王國」之稱，其侵畧成績，概可知矣。惟以上諸多已失權利，幸於歐戰及蘇俄革命時期之間，亦行相機收回若干。

(二) 侵略的根據地和機關

甲、根據地 在初俄國侵略東北的雄心，是很大的，他想鯨吞了東北，再去席卷東亞，以完成其大帝國的迷夢。那時，他對於取得侵略的根據地，是以東北全部的要塞爲目標，經日俄一役，勞力範圍於是劃定，他於侵略根據地的獲得，也就因

之而縮小，而確定。世人所謂「南滿」是日，北是俄，意思就是說俄人的勢力在「北滿」。「北滿」的地域很廣，南自長春以北，東西包括吉黑兩省。俄國西伯利亞鐵道之東段，馳駛其間，是即中東鐵路。此路計分東西南三線：西線起自滿洲里，以迄哈爾濱；東線則自此以至綏芬河；南線亦自哈爾濱以止長春。三線車站共有一百台，驛路長共有二千九百八十六里。而哈爾濱則為各路之中心點，亦即俄人侵略北滿之根據地。昔在帝俄時代，劃有租界，該路一切重要機關，皆在是處。租界區域後乘蘇俄政變而收回，惟中東鐵路迄未還來。蓋此路西接西伯利亞鐵道，以達歐洲各國；東聯烏蘇里路直通海參崴；南接南滿鐵路以通大連；西南聯洮昂路轉打通北寧諸路，以入中國內部：掌握東西兩洋之關鍵，位據塞外三省之要樞。其於政治軍事之關係，至為重要，稱爲鎖鑰，堪受此名，且該路所經地域，沃野無垠，利源之大，有爲「金礦」之稱，其於經濟之價值，亦可想像而知矣。

此路幹線爲滿洲里至綏芬河由一八九六年中俄密約而建築，其支線爲哈爾濱至旅順由一八九八年租借旅大條約，并續訂東鐵合同另築支路而興造，惟自長春以南

之支線、因日俄之戰，而已與日，故此支線，今僅南達長春爲止。

乙、機關 一八九六年中俄密約既成，俄人即要求照約與華俄銀行，訂立經理東清鐵路合同，旋於是年由雙方訂定兩約：一爲清政府與道勝銀行訂定入股合同，其條約之：

第一條 大清政府以庫平銀五百萬兩，與華俄道勝銀行合股經營生意。……」

同時又訂定中俄合辦東省鐵路公司合同章程，其約文之：

第一條 華俄道勝銀行建造經理此項鐵路，另立一公司，名曰東省鐵道公司，……所有股票，祇准華俄商民購買。……」

嗣即根據此項合同章程，設立東省鐵路公司，該公司之章程，旋於是年十二月經俄皇批准，其第十八款至二十款各條，皆係組織條目，設有董事局爲該公司全權代表，以總董一員，董事九員，組成之；其責任在監督該公司切實遵辦應行之事，此類組織并不複雜，而中俄職權尙稱公允，惟以中政府實未照給股款，且彼時兩方國勢懸殊，遂致一切實權，概操俄人之手，而此亦即爲其侵略之機關，於是鐵路沿

線，土地之佔領，林礦之開伐，司法軍警市政等項，無不肆力侵略，銳意經營，因而其組織隨之複雜，其性質亦隨之變更，茲以圖表示之：（附表四）

（二）近二十年來俄國與東北的重要問題

十九世紀所預演的戲劇，剛到二十世紀黎明之初，就因緣時會的，一幕一幕的開映出來了，尤以這二十年情節的變換，更為迅速而劇烈，於世界最有關係的中華舞台，當然比較的也更為忙碌。一九一一年的辛亥革命；一九一四的歐洲大戰；一九一五的日本對華二十一條要求；一九一七年的蘇俄革命，以至一九二六年的國內國民革命，這些無不直接間接的影響於東北的問題。而一九一七年的蘇俄革命，則為俄國這二十年來對於東北問題的開始，蘇俄革命的口號，是共產主義：他的目的，在打倒帝國主義；他的手段，是援助弱小民族，這一劇震動了全世界的「過客」，帝國主義的警魂動魄，弱小民族的歡欣鼓舞；無不各自極盡形態，自帝國主義者將撲滅這種「有犯神道，而毒人類的赤禍」，這件工作，引為天責以來，東北的地

方，也就因此而緊張，各國軍隊，咸集是處，因此而發生的重要問題，便是：

第一國際勢力下的中東路 一九一七年蘇俄的勞農革命，不僅推翻了俄帝的專制，並且影響了歐戰的結束。協約國深怕他走到東方，喚醒了他們殖民地的昏迷奴隸，擾亂了他們統治下的社會治安，於是採取共同步驟，以武力威脅蘇俄，出兵西伯利亞，由海參崴登陸，利用中東路運輸軍需，并組織聯合國特別委員會，技術委員會，軍事運輸委員會，各種機關以管理中東路。而中東路此時亦已形成國際共管的交通機關，及至一九二〇年中東路俄員忽以反對帝制派之督辦霍爾哇拖舉行總罷工，霍氏被迫離職，當時，吾國即電令吉督兼該路總督鮑貴卿驅逐沿線俄軍，解散罷工委員會本部，佔領俄國兵房，撤消俄領待遇，全路防衛，均由我負全責。協約國鑒於吾國措置得宜，遂亦先後撤兵，取消各種委員會，中東路至是乃由共管而為我管，彼時日本曾想圖取「北滿」祇以各國監視甚嚴，未能如願。是年十月即由我國交通部與華俄道勝銀行商訂中東路，由我暫管之合同，而此路幾瀕於共管之危機，至此方得幸免。

第二中俄奉俄兩協定之成立 一九一八年各國出兵西伯利亞，遼東形勢，異常危迫，後由該地俄人組一遠東共和國，作為緩衝，未幾，此國便與蘇俄合併。當未併之際，遠東共和國赤塔政府，蘇俄莫斯科政府，均於一九二一年先後遣派代表來華，接洽國交，通商，各項問題，並發表對華政策。赤塔代表為優林，蘇俄代表為越飛，當時我國政府顧忌列強，未敢與議。一九二二年赤塔政府併於蘇俄，而越飛乃為統一之代表。越氏外交能力辛辣，故在北京為期兩年，中俄關係，毫無進展。嗣因氏赴日療病，中俄會議之籌備，隨亦中廢。繼越飛來者，則為加拉罕。加氏來時備受國人歡迎，此乃因彼曾於一九一九年發表其署名之極表好意的致中國聲明書，而國人於其久有仰慕與好感也。其聲明書之關於東北者：

「……蘇俄政府在一九一七年十月大革命的當初，已經有一通向世界的聲明書，日本及歐美的新聞，把這種聲明隱秘了，不能達到中國國民的目中，現在重新向中國國民宣言。……」

「勞農政府并聲明把俄國與日本中國及其他締約國間，所結的一切秘密條約

，概行取消。……因爲這種是……壓制……中國國民的，……」

「……帝俄政府由中國政府在滿洲及其他地方所奪取的一切權利，蘇維埃政府已經放棄了，」

「關於此等主要事項，及其他所有的中俄問題，蘇俄政府切望與中國國民從速協商。……」

這種聲明多麼打動我們的心坎，又是多麼使得我們對於加氏的仰慕。他此次來華有了我們的熱情和歡舞之自然的表露，這於中俄會議的前途，是有無限的精神之援助。況且加氏又是一個精通東方情形的人，他的風采閒適，性格圓通，自易排除了一切的防害和糾紛，中俄協定隨於一九二四年五月間秘密的簽字了。協定大綱的內容，計有十五條，茲引其有關於東北問題之發生者，於左：

第六條 兩締約國政府互相擔任，在各該國境內，不准有圖謀反對對方政府而成立之機關或團體之存在及舉動，并允諾彼此不爲與對方國公共秩序

社會組織相反對之宣傳

第七條 兩締約國政府允……將彼此疆界重行劃定，在疆界未行劃定以前，允仍維持現疆界。

第八條 兩締約國政府允……根據下開原則，將中東鐵路問題解決：

(一) 兩締約國政府聲明中東鐵路係商業性質，并聲明該路本身營業事務，直轄該路外，所有關係中國國家及地方主權之各項事務，如司法、行政、軍務、警務、市政、稅務、地畝，（除鐵路自用地皮外）等概由中國官府辦理。

(二) 蘇俄政府允諾中國以中國資本贖回中東路，及該路所屬一切財產，并允諾將該路一切股東債票移交中國。

(三) 兩締約國政府允……解決贖路之款額，及條件暨移交東路之手續。

(四) 蘇俄政府担任對於中東鐵路在一九一七年三月九日革命以前，所有股東持債票者及其債權人，負一切完全責任。

(五) 兩締約國政府承認對於中東鐵路之前途，祇能由中俄兩國取決，不許第三者干涉。

(六) 兩締約國政府允在本條第三項規定事項，未經解決以前，暫行規定暫行管理中東鐵路辦法。

(七) 在……未將中東鐵路各項事宜解決以前，兩國政府根據俄歷一八九六年八月二十七日，西歷一八九六年九月八日所訂東省鐵路合同所有之權利與本協定及暫行管理中東鐵路協定暨中國主權不相抵觸者，仍為有效。

此種協定，幾經磋商，雖未能如我國所願，即將已失權利收回，然實已為民國外交史上之一新頁，當會議之時，俄國獨於中東鐵路不肯放棄，其故乃在彼邦政情已殊，一九二〇年對華政策之動機，出於減弱帝國主義者之環攻一半，出於試行社會主義者之理想亦一半，惟至一九二四年國內反動勢力撲滅幾盡，國外西進政策頓遭挫折，情迫勢禁，而已轉向東方；此即一九二四年中俄協定，僅在名義上允許中

國取得中東路一半之權利的背景。中俄協定既成，比即根據該協定第八條之第六項訂定暫行管理中東鐵路協定，其主要之條文：

- 第一條 本鐵路設理事會為議決機關，置理事十人，由中俄兩國政府各選派理事五人組織之，中國政府派定華理事一人為理事長，即督辦；蘇俄政府派俄理事一人為副理事，即會辦。理事會之法定人數，以七人為至少之數，所有一切取決，須得六人以上之同意，方可有執行之效力。督會辦共同管理理事會事務，并簽定各項文書，督會辦有事故時，由各該政府另派理事代行職務。（督辦由華理事代理，會辦由俄理事代理。）
- 第二條 本鐵路設監事會由監察五人組織之，華監察二人，由中國政府委派，俄監察三人，由蘇俄政府委派，會長由華監察中選舉之。
- 第三條 本鐵路設局長一人，由俄人充任，副局長二人，華俄各一，均由理事會委派，由各該政府核准，華局長副局長之職權，由理事會規定之，
- 第五條 本鐵路各級人員，按照中俄兩國人平均分配原則任用。

第六條 理事會商議路務，不能解決時，呈報兩締約國政府解決。……

第八條 本鐵路所有實利，由理事會保管，在本鐵路根本辦法未能解決以前，不得動用。

中俄協定，中俄暫行管理中東鐵路協定兩約既成，比開會議，以謀各種懸案之解決，會因北京政變，遂告中止。且是時東三省宣稱脫離北京政府，幷否認政府與外人所立之條約，因而中俄協定中之關於東三省者，無從執行。蘇俄便單獨與東三省復訂協約，是即一九二四年九月在奉天簽定之奉俄協定，其內容計有七條，然與前言兩約，無甚出入，惟此種協定，自表面觀之，雖於已失權利，不無幾多收回，然以實權久握彼掌，益之以東進政策，故其於中東路之把持更緊，此則一在以此路爲共產黨活動之根據地，一在以此路爲其活動經費的府庫。一九二九年之中俄戰役，豈其偶然！

第三頁北國界問題 帝俄時代，侵略東北，無所不用其極，襲取邊境爲其實施侵略之一端，是以中俄境界諸多未決。中俄奉俄兩協定，雖於疆界問題，有所規定

，但此種專門委員會，迄未成立。而蘇俄對於疆界之侵佔，則仍襲帝俄故技，此種事實據十八年多，吉省官廳報告，俄人在該省東北部逐漸侵佔中國領土；自三哩至十哩不等，按照中俄舊界東北部兩國之邊境，以烏蘇里江及興凱湖之中間爲界，興凱湖三分之二屬於俄國，三分之一屬於中國。惟我國界內，因居民稀疏，官廳輕心，蘇俄竟乘虛順湖之交界處，漸次侵入，始僅起造房屋，後竟派兵佔領，今該湖全部實已入於彼手，且時用汽船巡游湖中，我國漁夫，被逐殆盡。地方官廳，抗議無效。同年俄人復乘與我國共商疏濬烏蘇里江之便，又私立界牌於通江子華岸，意在侵佔三角洲，而指通江子爲國際河流，當經黑河道尹發覺此事，比卽抗議，詎俄人竟以界牌爲據，毫不理會，旋因中東路事件發生，而此亦隨之以成懸案，丁茲國家多難之秋，何時方暇及此！

第四哈案與收回中東鐵路 前在敘述訂定中俄協定的時候，已將蘇俄堅持要保留中東路權利的原因說過了。蘇俄「於中東路之把持更緊，此則一在以此路爲共產黨活動之根據地，一在以此路爲其活動經費的府庫」。這個斷案的證明，就是民國

十八年五月哈爾濱事件的發生。哈埠蘇俄總領事館爲蘇俄共產黨與中國共產黨在東北的總匯機關。十八年五月二十七日哈埠特警處密知俄領館於是日午後，在地窖內召集第三國際宣傳共產會議，東三省之蘇俄重要人物，均親自出席，特警處比卽籌商應付方策，當經決定由特警處派幹練警員前往搜查，屆時特警甫入館院，而地窖會場之門，已爲堅閉，與會黨人，已將文件付焚，迨特警走入，則祇獲得殘燼文件多種，攝影存證；復在館內搜獲宣傳赤化書籍文件甚夥，當場拘捕與會者：館內四十一名；館外三十九名。而駐遼總領事庫茲聶錯夫亦在其中，比將其送回寓所，餘者均押於特警處待訊，事發駐遼副總領，嚴行抗議，東北當局，此時一方請示中央，一方集三省要人，會商應付力針，議決：對俄領及東路兩事責成交通與政務兩委員會研究對策，遂於七月十日令哈埠特警封禁各區蘇俄國營貿易機關四處，解散東路各職工會聯合會，驅逐有關赤黨人員出境，一面派員接收東路電權，全路長途電話電報一併收回，七月十一日東路督辦又以俄局長抗命，遂取斷然處置，撤換俄局長，十七日東北當局報告接收中東路經過，其文曰：

「查蘇俄以中東路各機關，爲其赤化中心，……故爲防共計，應先收回該路之管理權，……彼竟絕無如約交還之誠意，終至不得不強爲執行，本月（七月）十日關於行政方面之執行事項；若解散鐵路職工會，……實行正副局長會同簽字權，平均俄華用人權，皆於中東路有直接關係者也；又如……解散蘇聯青年共產黨婦女部，童子共產黨，……則於中東路有間接關係者也。總之，中東路與東省特區關係複雜，非單純之鐵路事件可比，而我於執行者，亦只強迫其履行協定，而非無條件之沒收也」。

蘇俄比亦致我通牒，全文長約三千言，首述我國收回中東路之不當，次述其對我之寬大政策，末述其提議：

- (一) 從速召集會議，解決中東路一切問題。
- (二) 中國政府機關，對於中東鐵路應將不合法的舉動取消。
- (三) 所有被逮的蘇聯人員，應從速釋放，中國當局應停止一切處分蘇俄人員

與機關。

以上通牒，限期三日，圓滿答復，否則，將取斷然手段，我國政府於七月十六日發出復牒，略謂：

「中國政府……對於本案更望……尊重中國之法律與主權，不為違反事實之提議。……所有中俄間關係各事件，及中東鐵路均可……從事商洽，謀合理合法之解決」。

蘇俄得此復牒，認為不滿，遂致二次通牒，正式聲明，對我絕交，其復牒有云：

「蘇聯政府……以為關於中國政府機關所釀成……一切爭議問題，欲以協商為解決途徑之各種必須方法，業已用罄，……蘇聯政府迫不得已，取以下所列之方法……：（一）召回蘇聯駐中國使館，及僑務代表；（二）召回中東鐵路蘇聯所派人員；（三）斷絕中蘇間鐵路交通；（四）請中國駐蘇聯使領，迅速離蘇聯國境，蘇聯政府并聲明保留一九二四年北京奉天中俄協定之一切權利」。

我國政府對此通牒，未與答復，蓋絕交一事，我國早於一九二七年已行宣告，

故另發對外宣言，并召回領使，當此之際，情勢頗為嚴重，雙方兵力均集邊境，劍拔弩張，戰機一髮，此次吾國所以藉哈案而收回中東鐵路者，蓋有數因：

(一)路政的原因 中東路權曾有中俄兩國平等原則：如用人行政，文字簽押等，皆有明文規定，然以實權久操彼手，積重難返，兩方時不得平，我國為恢復權利計，勢須收回。

(二)政治的原因 中東路在我國防上，至為扼要，路權操諸外人，則我時有國亡之虞，况蘇聯復利用此路，為政治之陰謀，其關國家安危，至深且鉅，故為國家自衛計，亦須收回。

(三)經濟的原因 根據統計現今中東路每年純益金，數達二千萬金盧布，我國以免利益外溢計，理當急求收回，况北滿天然富源，大都由此輸出，茲為發展而繁盛北滿實業之便，亦宜從速收回。

此次收回中東路之舉，不僅以上三因，且亦為我民族自信力之表示，國人積多年的經驗，深知欲脫離帝國主義之羈絆，只有自強之一法。任何外力，都不足恃，

這次收回國權的運動，可說爲革命意識的支配。中東鐵路最後問題，迄至執筆之時，尙未得有解決，然其結果，無論成敗，要之又予我人外交智識上一大教訓與鼓勵，此則自可斷言。

第五中俄戰爭與中俄會議 因哈案事件一變而爲中東鐵路問題，再變而爲中俄戰爭，事之大勢，急轉直下，蘇俄於二次通牒發出後，卽開始軍事行動，進兵邊境，我方亦調遣軍隊分赴防禦，以資自衛。其時兩方雖未正式宣戰，但以蘇俄先行舉攻，實已入於戰爭狀態，而國際情勢，亦爲之緊張，「四國調停」（英日美法）「日本單獨調停」，衆說紛紜，大有「風雨縱橫亂人樓」之慨，然藉此亦可探得幾許東三省的國際糾紛之消息。此次戰爭原爲俄國採取武力以恢復東路權利之威脅手段，而我國亦始終願以和平方法解決之，是以雖有戰爭紛擾，却未釀成巨禍，幾月來時和時戰，兩方相持，卒無結果。其間，俄軍疊犯我境要地，極盡蹂躪之能事，損失之大，犧牲之甚，亦可想見，政府既無妥善方法，阻止侵略，復無抵抗能力，防禦外侮，坐令人民犧牲，實堪痛心。又以內戰日迫，對外急謀妥協，十二月之伯力會議

記錄，便在蘇俄砲火之中訂立，紛擾多時的中俄糾葛，至此雖得告一段落，然國權又不知喪去幾多矣！中央政府對於此項記錄，勢難容忍，遂於十九年二月八日發表俄事宣言，表明態度，并免職查辦朱紹陽蔡運升周龍光等，責以越權簽字，事爲不法，藉圖挽回伯力記錄之損失，并聲明國府爲謀中東鐵路問題之最後解決起見，允派代表往赴莫斯科舉行正式會議，討論東路善後問題，惟此時蘇俄於中東路諸多問題，俱已根據伯力記錄而行解決，俄員操縱把持，驕橫凌人，今尤勝昔，事之令人難堪，孰有甚於此者！

根據伯力記錄與我國二月八日俄事宣言，約於莫斯科舉行正式會議，嗣因我方代表莫德惠未及起程，卒至五月方克首途，惟會議範圍我方主以根據對俄宣言大綱，僅討論中東鐵路善後問題，不議其他，而俄方則要求擴大交涉，多方刁難，我國代表，滯俄將近一載，迭經磋商，毫無端緒。本年一月莫氏返國，重請對策之命，會經國府決定，以贖路、通商、復交、三問題爲範圍。莫氏旋於三月去俄，茲悉會議已行開幕，先議贖路，再及其他，然以極盡詭譎之蘇俄外交，此次會議，前途究

竟如何，吾人今實無從測其底蘊。

第四 美國與東北

(一) 美國侵略東北的原因政策和方法

甲、原因 美國是一個新興而躍進的資本主義國家，在他的國內，「天然的經濟地位是很好的，全國有三百萬方哩廣大的面積，中部有最肥沃的密士失必河流域，有各種不同的氣候，有許多良好的海港，有遍布如織的河流，有豐富的木材，更有大量供給的原料，和金屬鑛產等」。他既有這樣的富饒資源，廣大土地，所以他走進了資本主義的道路之後，而與日本所發生的問題，是不同的。美國「發展了新式的經濟制度，把國內的資產，放在少數的資產階級手裏，她也在極力增殖資本」。這就是告訴我們美國的資本主義發展了，因而所從出的問題，則在膨脹的資本，如何向外輸出？過剩的商品，如何向外推銷？更怎樣到外國開闢其企業的新天地？這些問題的解決，自然就是向外發展，尋找新的地方為其市場和投資地。當他進

行這件工作的時候，可是，廣大的中國本部已被先進的列強，將市場劃定了範圍，很難有機會予以插足。祇有東北還是一個剛行開闢的地方，方興的市場；過剩的資本，自可在此利用，多餘的商品，自可在此銷售。因而東北這塊地方，從美國實業家銀行家看來，實為擴張他們經濟勢力的最好場所，美國侵略東北的念頭，因之而起，這也就是他侵略的原因之所在。不過他除此之外，還有一個原因，就是監視東北的富源，不致落到別國手裏，為人壟斷，而免同他競爭甚至損傷自己國內的工業之發展。基於這一個理由，他和東北的競爭者，便時起劇烈的衝突。總之，美國侵略東北，可以說，純粹在經濟上的原因，不過在商業政策上獲得利益而已，這是他與日俄不同的所在。

乙、政策 美國對於東北的侵略，並不是自願不與別的帝國主義採取同樣的政策，無奈，祇以東北那時已為日俄侵入，他們已將在東北侵略的根據地和勢力範圍都已確定了；而且又有很深的基礎，別人插足，頗非易事。這個後啓之秀的美國，大有「來遲」之恨。他雖自加入了侵華的隊伍之中，就努力發展，不過東北也已沒有

一方土地，可供佔領，作爲侵略的根據，和什麼特權，可以取得，作爲侵略的保障。他在東北既沒有已佔的領土，又沒有既得的權利，所以他採取的對東北政策，就不像日俄那樣專力想固守已成的勢力範圍，和維持既得的特殊權利，而却取門戶開放機會均等的政策，以圖打破日俄的勢力範圍，美國所以決定採取門戶開放政策的背景，在美國摩爾根公司的代表拉蒙特的話中，有很誠摯的說明：「若干年來歐洲日本諸國在東亞建立了若干勢力範圍，都足以害中國的主權和獨立，他們這樣一來，差不多把中國全境都分成了若干嚴密的商業區域，而在中國沒有劃定這樣區域如美國者，就無從謀得對華貿易的發達了」他採取這項政策的作用，無非是防止美國資本家所視爲特殊利益範圍的東北，不被人家併吞，而謀得對華貿易的發展。這個政策。是他這二十年來對於東北縱橫捭闔外交的主幹，他百折不撓的使得能在東北直接或間接的打破日俄的勢力和特權，以謀容身其間，這就是他的一貫政策。

丙、方法 美國侵略東北的原因，純在經濟利益的獲得，不過因爲來遲了，所以大感無從下手之恨。他想用政治的武力的方法，取得侵略的根據地或條約上的特

殊權利，這已是一件難以做到的事情。不過他於東北的侵略，也只在過剩資本的輸出，和多餘商品的推銷，所以他的方法也就不外投資與經商，現在就將這兩件事，簡略的說一說：

投資方面 美國於東北投資的計劃，開始在一九〇九年的鐵路提議，其後一九一八年銀行團投資的活動，以及歷次貸款與日本經營「南滿洲」的事實，皆無非想直接或間接的取得在東北投資的地位，現在美國自己在東北直接投資的總額，已近四千萬元。

經商方面 近年來美國在東北商業的進步，很為迅速，一查美國與大連航運的關係，就可知道了。自民國三年以還，極力整頓，頗收成效。十五年進口船舶計有五三艘，共三一八四八噸，幾有直追中英二國之勢，這是他努力於商業經營的成績。茲據一九三〇年之調查，美國在東北貿易總額，共有二七七一九千海關兩；計其輸出額為六，九九〇千海關兩，輸入額為二〇七二九千海關兩，在這項貿易出入表上，便可看出美國對於東三省為其商業尾閥的關係。

(二) 近二十年來美國與東北的重要問題

美國侵略東北的原因，在獲得投資和市場；而他的政策，是在打破勢力範圍的壟斷，而主張門戶開放，所謂門戶開放政策，并非否認特殊利益範圍或勢力範圍，不過在這些範圍內，各國必須有均等的經商機會。這二十年來他在東北所發生的問題，無一不是以這個政策為原動力，也無一不是這種政策的運用，將這種政策運用於事實上的：

第一、一九〇九鐵路中立問題 自一九〇四年日俄戰役至一九〇五樸資茅斯和約成立，日俄兩國平分了東北，遂由衝突的競爭，而入於妥協的分割，當時美國急想打破此種狀態，而使東北完全成為「商業的中立化」，實行門戶開放，同享機會均等。會於一九〇九年中日滿洲五鐵路案協約發表，美國以為日本違背門戶開放主義，遂於是年十一月由國務卿諾克斯 (KNOX) 向中俄英德日法六國提出東北鐵路中立條陳，同時復與英國商築錦州愛琿鐵路，直穿日俄勢力範圍，惟此議提出，即遭日

俄劇烈反對，并促成日俄兩國之結合，遂締一九一〇年之日俄第二次協約，該約之要點：

一 兩締約國尊重現時日俄兩國所結之條約，及日俄與中國所結之一切條約，及其他條約，以維持滿洲之現狀。

二 前記之現狀，若發生帶侵迫性質事件之時，兩締約國爲協定維持該現狀必要辦法，得相互隨時商議。

此約既成，美國亦無最後對策，故東北鐵路中立一案，完全失敗，建築錦愛鐵路，亦成泡影。

第二蘭辛石井協定 一九一七年蘇俄革命事起，宣佈帝俄時代，一切條約，概爲無效，決然的跳出了國際帝國主義對華侵略的團體以外，日本以爲此舉，頗有影響其在華的地位，尤以在東北的地位，根本遭受打擊。遂於該年派遣代表團以石井領袖之而赴美，冀圖取得日美兩國互相承認，互相尊重在東北利益關係之協定，以鞏固其在東北的特殊地位。石井抵美後，即晤美國國務卿蘭辛氏，聲稱日美二國向

來之誤解，皆由於德人播弄，日本對華政策，并非侵略或壟斷，祇以地理之接近，而有特殊關係，得便利工商業耳。并謂爲消釋日美惡感起見，雙方殊有共同發表宣言之必要，比得蘭辛氏允許，卽於是年十一月雙方換文，其要點：

「美國及日本兩政府承認領土相接之國家間，自生有特殊之關係，故美國政府承認日本在中國有特殊之利益，而尤以接近日本領土之地方爲然。

美國及日本兩政府聲明毫無侵略中國之獨立與領土保全之目的，又聲明主持對於中國歷來之門戶開放與商工業機會均等之主義」。

這一個協定，無非是美國與日本對於東北的協調，協定中所載之「尤以接近日本領土之地方」，蓋卽指東北而言。惟換文以後，日本曲解「特殊之關係」的意義，竟謂美已承認其在華之特殊地位，且以中國爲其保護國，致使駐華美使於一九一八年通知中國日美協定說明書，我國政府接得此項牒文，比亦宣言否認此種協定，而美國亦知失策，且時思有以取消之。

第三華盛頓會議 美國召集華府會議，以美英日法中五國爲主體，事事解決歐

戰後之太平洋問題。美國且欲利用此會，取消蘭辛石井協定，英日同盟兩約，而別立公約以代之，冀圖打破各國在華之特殊權利，而重謀勢力之平衡，是即九國公約之成立。該約之第一條：

(一) 尊重中國之主權與獨立，及領土與行政之完整。

(二) 施用各國之權勢，以期切實設立及維持各國在中國全境之商務實業機會均等之原則。

此項原則，即根據美國代表路德 (B. O. Lueder) 氏之提議而決定。會中關於東北問題最密切者有二：一為二十一條第二號的修改；一為中東鐵路問題的結束。當會議開幕時，我國代表即將二十一條提交遠東問題總委員會，以圖聲明取消。旋被日方代表堅決的拒絕，然以各方輿論惡劣，日本始從美國之提案，修正二十一條。日本聲明關於該約第二號修正之要點：

「日本預備將讓與日本資本獨享之儘先商議中關於 (一) 建築南滿洲……鐵路借款，及 (二) 以該地租稅為担保之借款者，開放為最近組織之國際財團公

共活動。……日本無意堅持中日條約中關於中國在南滿洲聘用日本政治……各項顧問，或教練官之優先權」。

我們亡國的條約，還是未得廢除之目的，太平洋的暗礁，幾時才能蝕盡而崩潰？

其次關於各國出兵西伯利亞而發生的中東鐵路問題，此事之原委，前於俄國與東北一章中，已詳言之。惟美國將此問題列入於華府會議議事程序之中者，其意在欲中東鐵路施行共管之制。美國代表許士(Heres)提議，組織特別委員會討論之，會中各國代表建議：

(一) 財政——向外部銀行團借款，由到會各國各派代表一名，在哈爾濱組織財政委員會監督之，……并担任一般財政之管理。

(二) 路政——路政歸東省鐵路公司辦理。

(三) 護路——路警由中國担任，財政委員會應支給薪水，并管轄之。

我國代表見於一三兩項，完全以共管爲目的，嚴加拒絕，此種建議，後由再三

爭辯，始通過一議決案及一保留案。各國乃於一九二一年（民國十年）撤兵，中東鐵路一案至是始告結束。

第四、東北與美國借款 一九一一年清朝曾以改革幣制，及東三省興辦實業爲目的，而與美英德法四國銀行團締結一千萬鎊之借款，規定以東北各稅爲担保，此事旋因國內革命事起而止。

民國七年美國國務部爲援助中國財政計，招集美國銀行三十餘家，討論投資中國問題，各銀行比卽建議兩事：

一 邀集英法日三國，重行組織新銀行團。

二 國務院對本國銀行團須竭力輔助。

上項兩點，當經蘭辛氏負責答復，惟組織新銀團事可由銀行團自行向各國接洽，民國八年英美日法四國銀行團代表，會於巴黎。日本代表提出滿蒙地方，不在新銀團投資範圍之內，而美國代表反對最力，謂「滿蒙係中國領地，凡要求除外者，不能予以認可」。此項爭端至民國九年始協定調解辦法，以日本在東北原有之特殊

勢力，可以除外。

民國十五年日本田中內閣成立，對於滿蒙施行積極侵略政策，尤於滿蒙鐵路網之敷設，更爲積極，在鐵路網計劃中之五大鐵路，即吉會線長大線吉五線洮索線延海線，此五路之建築及收買中日合辦之天圖路，其費共須一億二千萬日金。滿鐵社長山本氏決向美國摩根銀行借款，條約已行商妥，惟事爲我聞，國民政府外交部於十六年十二月照會美國，提出抗議。美國國務院准如抗議，日美借款條件未予批准，是以此次日美借款亦未成立。

美國所以借款於日本投資東北的：一在他想以金融的手段，壓迫日本；二在他感到中國現狀不安，不如將鉅額資本借給日本，而利用其以榨取東北。一九二三至二四年間，美國的銀行，貸與了五億元給日本投資東北，這就他想簡接獲得東北權利的事實。

第五、一九二九年東鐵事件之美國的態度 一九二九年五月我國因哈爾濱案件，於七月收回中東鐵路。彼時情勢險惡，戰機待發，於是各國輿論緊張，列強多有

乘機思動，以收漁利。駐華日使芳澤於中東問題發生之際，曰「今後的滿洲，將成國際問題發生之中心地」。可謂一語指明東北與世界和平的嚴重關係，日本以在北的經濟勢力特大，很想單獨出而調停，但美國則不願他如是做去，遂以非戰公約發起者的資格，領導歐洲諸國，監視日本，使其不能單獨的支配一切。當時美國國務卿公開的說道：

「對中俄斷絕國交，美國并無單獨出而仲裁，或調停之意，將以非戰公約之精神為基礎，於英美日法四國協調之下，希望以和平方法解決」。

美國所以採取這樣的態度，因為他的國際地位很高，如果在列強共同干涉的條件之下，他自然是一個主要的角色，然而我們知道了，美國是時時忘不了東北的。

第五 結論

(一) 東北現在的情景

美國總統羅斯福曾說：「地中海時代隨羅馬帝國而俱衰，以美洲大陸之發現，

乃告終結。大西洋時代現在已到頂點，但不久必將衰落，可以斷言；以後太平洋時代在諸時代中爲最偉大者，世界人類從此將結合以成一團，今已現其曙光。……」凡此預示太平洋時代意義的重大，今日事實，已爲證明。不過，世界人類，雖從此結合而成一團，其於人類文化前途，究竟是光明的？抑是黑暗的？我們居於太平洋沿岸的中華民族勢不得不一加攷慮，當此時代既已來之際，且又於徬徨這明暗的十字路口；而吾民族今日生活復處於雙重壓迫多種夾攻之中無以自拔；更何暇指出人類的去路。惟吾人既遭此悲慘的暗淡的痛苦的境遇，實不允再事偷閒，而應早覺醒這個艱鉅的責任之所在。這一個繁難而艱鉅的責任，宜如何擔當？如何指出去路？造成人類新的文明；是則必須洞悉人類今日生活不可；此即須於國際現勢有敏銳的觀察；民族境遇，有深切的瞭解，而後方可確立努力的方向，以盡吾人應盡之職責。

甲、世界現勢之觀察 我們要瞭解現在的世界大勢，自應將現代文化的主要潮流，拿來分析，加以觀察。現代的主要文明，可說，就是資本的帝國主義。今日人類的生活，無論政治的，軍事的，教育的，學術的，沒有不受了他的侵蝕的；也沒

有不是他的奴隸的。在這資本的帝國主義文化潮流之下，便產生兩個最嚴重的事實問題：一個是西方的無產階級；一個是東方的弱小民族。現在世界上的不安和紛擾，他的根本所在，就是勞資衝突的鬥爭，和弱小民族復興的運動；前者是資本主義與社會主義的衝突，後者是帝國主義與民族主義的鬥爭。

的確，現在人類的大事，也沒有再比這兩個問題來得大了。東方弱小民族復興的運動，西方勞働階級革命的嘗試，這二十年來一幕一幕的名劇，沒有一次能以脫離了這些關係的。勞働階級革命的大本營在蘇聯，弱小民族復興的中心地是中國，而這兩個革命的公同目標，都在打倒資本的帝國主義；不過，目標雖同，手段有時不一，因而使得行將崩潰的帝國主義，便有轉危爲安的機會，而致其局勢又得以暫時的穩定下來。一九一七年使得資本主義者發抖的蘇俄無產階級的革命，一九二六年使得帝國主義者惶恐的中華民族復興的運動，一般資本的帝國主義者，雖運用了他們固有的政治和經濟的力量，先後的將這些怒潮分頭平息了；然而他們却又爲了各自獲得原料和市場的競爭，其間自己們的衝突，也行愈漸的劇烈了。這種日形擴

大的危機，便使他們各自準備着向世界二次戰爭而進行，他們忙着宣佈非戰公約，忙着籌開軍縮會議，更忙着彼此間各種的軍事協定，這些都是在圖軍事準備的緩衝，而為世界二次大戰將臨的徵兆，現今正是這種準備的前夜，我們靜待着東方黎明罷！到這時飛機聲，大砲聲，自會被風吹送到我們的耳鼓；且在這種聲音之中，一定也有勞働者的凱歌，和弱小民族的歌舞。

乙、世界衝突之樞紐 勞働階級和弱小民族對於資本的帝國主義之摧毀，以及帝國主義者自己們的競爭，這種形形色色的衝突，而東北確實的是一個焦點。即今日世界所有各種對立的狀態，可說無不以此地為樞紐：例如，資本主義日本與社會主義蘇聯的對立，且兩國都以直達本國領土而互相結合其尖端的鐵路為主要根據。資本主義國家間的對立，其中欲維持以「南滿」為其獨佔的投資地的日本與欲打破這獨佔的投資地的美國的對立。再有反帝國主義的弱小民族和無產階級與資本主義及封建勢力的對立，其中各個集團無不想在東北將自己的勢力培植起來，保持下去。不過各國的競爭，并非絕對的；有時是互相約制的。他們在衝突的地方，也有

會得着妥協的可能；妥協之後，遇着了競爭的狀態，他們又會衝突的。美國對東北的門戶開放政策，時而得着日俄的同意，時而又受排斥；日本對東北的特殊權利政策，同樣的有時受列強的默認，有時亦遭到反對；至於俄國對東北的赤化根據政策，在可能的範圍以內，也是能得各國的諒解。這許多事實我們從歷史上都是可以知道得很清楚的，這些空穴更足以使得能夠瞭解他們妥協與競爭，或競爭與妥協的方針，怎樣的可以隨時而安排而運用。我們自不應抱着以爲這些競爭，就會引起武力衝突的錯誤觀念；然而也不要以為這些衝突，可以不用武力的錯覺。總之，帝國主義者們，在東北的衝突，可以妥協，則以妥協解決之；到不能妥協的地步，也自會以武力來判決他們的最後勝利。這自一九二九年中東路問題的嚴重性上看來，便可以明白的，那時中俄如果認真的戰爭起來，日本必定要參加的，日本參加了以後，美國一定也會主持了英法等國相繼的參加；然而這樣一來，第二次的大戰，便由此而爆發了。中東路的問題，不是東北問題麼？東北問題，不是一個極嚴重的世界問題麼？世界的和平抑戰爭？將由東北問題而轉移。

(二) 吾國應取的方針

從上面說來，東北的地位既是這樣的重要而險惡，我們領地的主權者究竟應當採取什麼態度呢？東北問題的解決，是於世界和平或戰爭有很大的關係。東北既是弱小民族和帝國主義對壘的場所，又是赤化與白禍競爭的焦點，這種錯綜複雜而糾紛的情況，自宜謹慎的處理才好。在未決定處理方針以前，可以先一審查其主要關係者的日俄美三國侵略的根本原因和方法，以資參攷。前在「國際化的東北」一章裏，曾有這樣的說話：「……列強侵略動機之所在，各有不同：以言俄國，與其謂為經濟的領土的；毋寧謂為政治的思想的；日本則不然，其侵略之目的：不僅在獲得政治的經濟的特權，而且在領土的攫取，與民族的排斥；至於……美國則在於商業上之利益的獲得。……」他們各自所用的方法：日本除了武力的政治的而外，還有經濟的和文化的；俄國則是左手持槍，右手執筆的一路走來；而美國則是以投資和經商。至於他們的政策，亦自各有不同。在這種國際的情況之下，我國外交政策的

確立，和手腕的運用，其間會心的地方，自必待於外交家之移接，然此絕非能以厚望於香檳酒的外交官吏的。

東北雖為我國的領土，然其於外人商業上的關係，自亦不能一概摒除。惟所謂「特殊權利」的掠取，甚至武力的或政治的強奪，則當不能容其絲毫存在。人類一切困難問題之發生，皆由於求得生存和保障生存。吾人於東北領土，可本人類的最大同情，允許與各國發生商業關係，甚或有密切的關係之建立，以便各民族俱有求生的機會，而消滅人類甚多的不幸之事件，但領土之完整，主權之獨立，則勢須以全力維護之。否則，為便利他人求生，而失去自己生存之保障，在今日人類尚未脫離獸性之時，殊不放心如此做去，是以在商業開放的條件之下，吾人對於東北既失之主權，已破之領土，當不惜予以最大之犧牲，而努力收回之。

此種收回之準備，乃非口號運動，所能濟事；必須有實力的培養，方能臻效。蓋以一切之勝負，皆為力與力之決鬥，彼有大砲，吾人必須努力於大砲之建造；彼有文化，吾人亦必須努力於文化之建設，如是始可以言奮鬥。現在外人侵略東北，

計有政治的軍事的經濟的文化的幾大勢力，故吾人亦須努力於此諸種力量之創造，而經濟力的建設，尤爲緊要，至於政治的軍事的文化的準備，則當與之協進而併進，以收呼應之效。

現在我們也很知道，東北問題應用和平的經濟競爭，而能得到相當的解決。近年來東三省鐵路的建設，以謀脫離「南滿」路的宰制；葫蘆島的開闢，以圖解除大連的羈阨；這都有事實的成績，日本干涉我們建築鐵路，乃是事實的恐慌，而非發狂的杞憂。至於中東路的問題，目前正在努力贖回。此項問題，果能得有滿意之解決，日本的蠻力侵略，自更有法以制之。日本的蠻力侵略，果能驅除，則東北問題乃可謂爲解決，而世界和平，庶有幾分希望。吾人渴求世界和平人類安寧，則更應努力於東北問題之和平的解決。此亦吾中華民族於世界人類和平之明白的責任。

民國二十年六月寫於寧波黑夜

參攷書目錄

- | | |
|----------------|--------|
| 日本帝國主義侵略中國史 | 蔣堅忍著 |
| 日本侵略滿蒙之研究 | 朱僕編 |
| 東三省之實況 | 王慕寧編輯 |
| 滿蒙問題 | 華企雲著 |
| 最近之東三省 | 許階平編著 |
| 二十年來的南滿洲鐵路株式會社 | 吳英華編 |
| 滿洲與滿鐵 | 吾妻力松 |
| 日本論 | 戴季陶著 |
| 田中對滿蒙積極政策奏章 | 新東北學會印 |
| 日本全史 | 陳恭祿編 |
| 東省剖目論 | 湯爾和譯 |

滿洲現狀

徐煥奎譯

日本人之支那問題

日本實業之
日本社著

東北亞洲搜訪記

湯爾和譯

三國干涉還遼秘聞

王光祜譯

日本研究叢書

世界書局版

中俄問題全部之研究

文公直編著

俄羅斯侵略中國痛史

文公直編

中俄關係述略

陳登元著

蘇俄十年來之外交

胡慶育譯

蘇俄的東方政策

半粟譯

中俄關於中東路之交涉史略

中國國民黨
中央宣傳部印

東鐵問題

祁仍奚著

俄國革命史

楊幼炯著

中東鐵路問題

工商部工商
訪問局編著

美帝國的金元外交

柳克述
陳漢平譯

帝國主義壓迫中國史

劉彥著

國際與中國

高希聖
郭真合著

世界百大商埠要覽

周志驊編

葫蘆島

祁仍奚編

東北鐵路要覽

祁仍奚編

中山叢書

最近國際現勢

中國國民黨浙江省黨部印

近百年本國史

李泰棻

最近十年的歐洲

胡慶育譯

民國十八年
國民年鑑

中國革命史

本國地理

國際條約概要

以下各種雜誌：

東方雜誌(第二十六卷)

時事月報(二十年五月號)

張其昀編

中華民國二十一年七月初版

二十年來列強環伺下之東北問題 (全一冊)

(每冊定價大洋三角五分)

(外埠酌加郵費匯費)

著者 范 任 宇

印刷者 民智印刷所

發行所 上海河南路九百二十六號
民智書局

分發行所 南京廣州北平
武昌漢口長沙
民智書局

分售處 海內外各大書坊

總發行所 上海河南路中市
民智書局

九 十 至 九 十 一 號



滿蒙經濟大觀

日本籾岡啓著

吳自強譯

定價大洋七角

本書著者日人籾岡啓氏，受大阪每日及東京日日兩新聞社之委託，於一九二五至一九二八年間，在東三省及內外蒙古，作實地調查，此書即其調查之結果。全書分五大部，凡關於日本在滿蒙侵略之諸種政策，與滿蒙經濟狀況，解剖至為詳盡，全書都三十餘萬言，實為二十餘年來日本在滿蒙經濟侵略之總結。現由吳君自強用生動之文字譯出。當此東北邊患日亟之時，實為國人研究滿蒙問題者參考之要籍。

台灣近世史

彭子明著

定價三角五分

台灣向為我國之疆土，自為日本併吞後，復國運動，不斷發生。年來國人對於弱小民族運動，非常注意；而對此孤弱之台灣，甚少為人所重視。本書著者特以其實地研究之結果，撰為本書。全書分三大篇，對於台灣過去現在之情況，日本治下民族革命之進展，以及與我國民族運動之關係，源源本本，實為研究近代台灣者最有系統之專書。

張