L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : 73 rue de Chartres

NOUVELLE-ORLÉANS.
MARDI 30 MAI 1893.

West End.

Nous arrivons du Lac, où nous avons trouvé une véritable foule, venue sans doute, pour prendre le frais, pour respirer à pleins poumons la brise du Golfe et qui, enchantée du Concert délicieux qu'on lui offrait, applaudissait à outrance les morceaux, connus ou inconnus, mais tous remarquablement composés ou arrangés, qu'on exécutait devant elle d'une façon irréprochable.

Nous avons, surtout, eu le plaisir d'entendre chanter par M. J. Levy, sur son instrument, un des motifs les plus difficiles à rendre qui aient jamais été écrits; le *cujus animam*, du *Stabat*, de Rossini—page grandiose entre toutes, mais à peu près inexécutable pour la voix humaine, à l'intention de laquelle, pourtant, le morceau a été écrit. Tous les ténors que nous avons vu s'y essayer, y ont échoué, y compris même le célèbre Mario, qui en a été le créateur en France, au Théâtre des Italiens.

M. Levy qui, nous devons le dire, n'a pas à vaincre l'obstacle à peu près insurmontable des paroles, s'y est divinement tiré d'affaire et a été chaleureusement applaudi.

Nous donnons maintenant la liste des morceaux qui doivent être exécutés ce soir:

I

1. Marche, Patria, Gobbaertz.
2. Fantaisie, La Fille de Mme Angot, Offenbach.
3. a Valse, Amour de Femme, Fahrbach. b Polka, Minuit, Waltenfel
6. Fantaisie Américaine. Souvenirs du Nord et du Sud, Bendix.

II

5. Ouverture, Teisenmühle, Reissiger.
6. Solo de cornet, M. Jules Levy.
7. a. L'Invitation à la Valse, Weber. b. Valse-Caprice, Mayeur. Solo clarinette, M. Raybaud.
8. Fantaisie, Samson et Dalila, Saint Saens.

III.

9. Ouverture "Fra Diavolo" Auber.
10. Solo de Cornet, M. Jules Levy.
11. a. Valse Italienne La Serenata, Jaxone. b. The Owls Patrol. (Retraite de Hiboux). Escher.
122. Galop, Petersburghen traineau, Eilenberg.

Académie de Musique.

Grand Concert au bénéfice de l'orgue de l'Eglise Ste-Anne.

C'est ce soir, nous le rappelons à nos lecteurs, qu'a lieu, à l'Académie de Musique, la grande soirée donnée au bénéfice de l'orgue de l'Eglise Ste Anne.

En voici le programme, tel qu'il nous arrive, au moment de mettre sous presse:

Première Partie—1. Ouverture, Orchestre sous la direction de M. H. Werhman. 2 D'un cœur qui t'aime, duo, Gounod, Mesdames Duffour Bourgeois et T. Cannon Buckley. 3 Alleluia d'amour, France. Mlle H. Hechelheim; 4. Grand morceau de concert, Gottschalk, Mlle C. Hayem et M. W. Pitcher; 5. El Rantara, Rupes, M. Alf. Keruton.

6. Me dire adieu! Romance, Millard, Mlle E. Lacoste; 6. Robert, Aria, Meyerbeer, Mlle C. Bailey; 8. Andante, pour violon, De Bériot, M. H. Werhman, accompagné par Mlle Bessie Sherer; 9. Quatuor de Rigoletto, Verdi, Mmes Duffour-Bourgeois, Cannon-Buckley, Messrs. Remion et ***.

Deuxième Partie.—La Reine Tyrolienne, opérette en 4 actes de Hanson, chantée par 40 jeunes filles et enfants, sous la direction de Mme Thérèsa Cannon Buckley, assistée par Mlle B. Blumere.

Danses tyrolienne, bohémienne et féerique sous la direction de Mlle May Blumere.

Grand tableau final suivi de "May Pole" danse sous la direction de Mlle Marie Roubion.

Les portes ouvriront à 7 heures. Le concert commencera à 7 heures 30.

Rafraîchissements à des prix modérés. Tickets, 50 sous: enfants, 25 sous.

VENGEANCE D'UNE DEMI-MONDAINE.—Une jeune et jolie mondaine, de Paris, connue sous le nom de Marguerite de S...., vient de se venger, à sa façon, d'un amant, le prince de K...., qui ne voulait plus se montrer généreux.

Le prince avait acheté, pour sa maîtresse, un coquet petit hôtel, avenue Henry-Martin, et, lui avait ouvert un crédit chez divers fournisseurs.

Mais, au mois dernier, il constatait, avec désespoir, que la volage Marguerite réservait le meilleur accueil à un jeune duc de ses amis; il rompit aussitôt, laissant à son heureux rival le soin de subvenir à l'entretien de celle qu'il abandonnait.

C'est alors que la jeune femme résolut de se venger. Elle se rendit chez les divers fournisseurs: couturiers, modistes, marchands de chevaux, bijoutiers, et fit d'importantes commandes. On exécuta ses ordres, et, comme à l'ordinaire, on présenta les factures chez le prince de K...., qui, bien entendu, refusa d'en acquitter le montant.

Mme de S.... exhiba une lettre émanant du prince, l'autorisant à acheter ce que bon lui semblerait—lettre dont elle avait changé la date.

Le prince de K.... ne l'entendit pas de cette oreille, et, pour mettre fin à ce chantage, il porta plainte entre les mains du Procureur de la République.

Une instruction est ouverte contre Mme de S.... dont les achats illicites s'élèvent à une quarantaine de mille francs.

LE MEURTRE DE LA RUE RODIER, A PARIS.—Une fille galante, Jeanne Ferrero, âgée de vingt-sept ans, demeurant, 4, rue Rodier, se brouillait, récemment, avec un de ses amants, un sieur B...., employé chez un fabricant d'eau de seltz.

Vers quatre heures, B.... se présentait chez sa maîtresse, et demandait à lui parler.

La jeune femme refusa de le recevoir.

Quelques instants après, le frère de la fille galante, Jean Ferrero, âgé de trente ans, qui était sorti depuis quelques jours de la Maison centrale d'Embrun, venait rendre visite à sa sœur.

Jean Ferrero demanda des nouvelles de M. B.... qu'il avait connu autrefois.

—Ne me parle jamais de cet homme là, lui dit sa sœur, sinon je me brouillerai avec toi.

—Ah! c'est comme ça, répondit Jean Ferrero, eh bien, tant pis pour toi.

Et, saisissant son revolver, le frère fit feu, à trois reprises, sur la malheureuse fille.

Un des projectiles pénétra dans l'oreille et alla se loger dans la tête de Jeanne.

L'état de la blessée était fort grave aux dernières dates. Elle a été transportée à l'hôpital Lariboisière.

Le meurtrier, qui a pris la fuite, est recherché par M. Bénézech, commissaire de police.

K. R. G.

Le King's Royal Germetuer

— Est le meilleur remède pour —

Le Sang, l'Estomac, les Nerfs et les Reins.

Nous avons des milliers d'attestations à cet effet

IL GUERIT

Là où tout autre chose ne fait rien.

Demandez-le à votre marchand—

KING'S ROYAL GERMETUER CO.

Atlanta, Ga.

Les pilules du K. R. G., sont les meilleures. 50 pilules pour 25 cts.

2 fev—

Succession de Mme Bertha Diefenthal.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans—No 39,028—Division E—Attendu que W. O. Hart a présenté une pétition à la Cour à l'effet d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de feu Mme Diefenthal, décédée intestat; avis est [illegible]

A. V. FLOTTE, Greffier.

CHRONIQUE DE LA VILLE.

Nouvelle-Orléans, 30 Mai 1893.—Indications pour la Louisiane: Temps généralement beau, vents de nord au sud-est.

Température du 29 mai 1893.
Thermomètre de E. & L. CLAUDEL, Opticiens No 143 rue du Canal, Entre Carondelet et Baronne.

	Fahrenheit	Centigrade
7 heures du matin	80	24
Midi	88	28
2 P. M.	88	28
6 P. M.	88	28

Mariages, naissances et décès, inscrits au Bureau de Santé pendant les dernières 24 heures.

MARIAGES.—George Adams à Mlle Lottie McNeil; Daniel Griffin à Mlle Mary Fields; Louis Berner à Mlle Agnes Roemer; Walter J. Sebastian à Mlle Joséphine Kirkwood.

NAISSANCES—Mmes Paul Lagasse, un garçon; Anthony Summers, un garçon; William C. Montgomery, un garçon; Henry C. Urbach, une fille.

DÉCÈS.—Joséphine Pierce, 3 mois, 261 rue Dumaine; Mme Mary Smith, 64 ans, rue Poland, près Bourgogne; Warren C. Pendergrast, 7 mois, 619 rue de Chartres; Mme Rosa Borges, 53 ans, 375 rue Decatur; Gertrude H. Orphila, 3 mois, 2312 rue Marigny; Jean Abadie, 55 ans, 193 rue N. Tonti.

Ventes inscrites aux bureaux de l'annotateur des aliénations:

Mme A. Deitel à J. P. Dumestre et al., un terrain borné par les rues Upperline, Laurel, Lyon et Jersey, $650.

Mme L. Kenney à Mme M. C. Schlessinger, un terrain borné par les rues St-Pierre, Galvez, Johnson et la Promenade Carondelet, $750.

C. Darby à George Tognoni, un morceau de terre borné par les rues Floride, Maurepas, Encampement et Sauvage, $730.

A. Rousset à Charles Barcet, un terrain borné par les rues Miro, Galvez, Onzaga, et Abadie, $160.

Financial Improvement Company à M. McQuade et Andrew Fitzpatrick, seize îlets bornés par les rues Dryades, Général Taylor, Amelia et Clara, $50,000.

L. J. de Villemarest à R. Dupré, un terrain borné par les rues Esplanade, Kerlerec, Marais et Villeré, $7,000.

J. H. Heikamp à William S. Delaney, un terrain borné par les rues Sud Galvez, Perdido, Gravier et Sud Miro, $1,400.

Le même au même, même propriété, $1,500.

A. Locascio à V. Caruso, un terrain borné par les rues Dorgenois, Ursulines, Hôpital et Broad, $1,625.

Mme J. A. Sturdevant à Julia J. Kennedy, un morceau de terre borné par les rues Magasins, Arabella, Camp et Nashville, $2,150.

P. F. Lambert à L. Robin, un terrain borné par les rues Bourgogne, Remparts, Espagne et Mandeville, $2,500.

Memorial Day.

Les vétérans des diverses associations de la ville ont célébré dimanche, comme tous les ans, à pareille date, le Memorial Day.

Le steamboat Capt. Pickles avait amené dans la journée un grand nombre d'excursionnistes au cimetière Chalmette.

Les vétérans confédérés qui assistent d'ordinaire à cette célébration, en avaient été empêchés par les cérémonies de la translation des restes de Jeff Davis.

Ils avaient envoyé toutefois des fleurs pour placer sur les tombeaux. Les cérémonies ont commencé par une prière récitée par le Rév. Hilliard. Le capt. A. S. Graham a prononcé le discours officiel. Il a ensuite procédé au dévoilement du monument du capt J. H. Lawler qui lui a été élevé par l'association des Vétérans de l'Union.

Après un discours très éloquent prononcé par le juge E. N. Speed, de Vicksburg, une bénédiction a mis fin aux cérémonies.

New Orleans City Protective Association.—Cette Association donnera un grand festival et un pique-nique, au Southern Park, dimanche prochain, 4 juin. Le comité des préparatifs se compose de MM. C. A. Bachemin, chairman; Ben. P. Tiller, ex-officio; Hunt Richards, E. J. Meilleur, Albert Blancher, J. P. Duplessis, E. E. Banduc.—Billet, 25 cts. Entrée gratuite pour dames et enfants.

Le bureau de l'Association est ainsi constitué:

Ben. P. Tiller, Président; Hunt. Richards, 1er vice-président; F. V. Lacoste, 2d vice-président; C. A. Bachemin, secrétaire aux archives; J. C. Callen, secrétaire aux finances; E. L. Morel, Trésorier; Fred. Uhl, grand marshal; Aug. Demarest, collecteur.

Swiss Steam Laundry Co. Social Club.—Les employés de la "Swiss Steam Laundry" ont célébré dimanche le premier anniversaire de leur club par un pique-nique au Ferredie's West-End. Inutile de dire qu'on s'est beaucoup amusé et qu'on a dansé jusqu'à une heure avancée. Et puis, pour compléter la fête, un grand banquet au restaurant Monpat.—Voici la liste des officiers du club:

R. A. Fox, président honoraire; C. J. Rupp, président; W. P. Rider, vice-président; Eug. P. Luminais, secrétaire et trésorier; A. Cuber, grand marshal; A. S. Luminais, Alex McDonald, aides au marshal.

Y. M. G. C.—Les exercices athlétiques annuels du Club de Gymnastique des Jeunes Gens, ont eu lieu dimanche aux Fair Grounds, en présence d'une foule que l'on peut évaluer à 10,000 personnes au moins.

Les médailles ont été gagnées par MM. Jordy, E. Miltemberger, E. Aurich Randell, M. Verdella, N. T. Keiser, Dreux et Danziger.

Blessé.—Au coin des rues Tonti et St-Bernard, un nommé Ernest Joseph, âgé de 26 ans, a été grièvement blessé d'un coup de pierre à la tête par un nommé Albert Bazil âgé de dix-neuf ans, demeurant rue Union près Royale. Joseph a été ramené chez lui, rue St-Bernard près Miro et de là a été transporté à l'Hôpital de Charité dans une voiture d'ambulance. Basil a été arrêté.

Tentative de suicide.—A 2 h. 30 P. M., Albert McKenna, un nègre de trente-neuf ans qui demeure au No 501 de la rue Annette, a tenté de mettre fin à ses jours en prenant du poison.

Il a reçu les soins des étudiants qui l'ont déclaré hors de danger.

On ignore la cause de son acte de désespoir.

Accident.—Hier soir à 5 heures 30, comme le steamer Jesse K. Bell quittait son quai, au pied de la rue du Canal, un nommé Geo. Heno, âgé de trente-huit ans, a sauté du bateau sur le quai et s'est démis le genou gauche. Il a été transporté chez lui, coin Conti et Dauphine, dans une voiture d'ambulance.

Autre tentative de suicide.—Hier soir à 6 heures, un nommé L. Lichenstein, âgé de quarante deux ans, qui se trouvait en état d'ivresse, s'est jeté dans le fleuve, du ferry du second district, dans le but de mettre fin à ses jours.

M. McLean, collecteur du bateau, lui a porté secours et l'a ensuite remis entre les mains des agents qui l'ont écroué au poste du troisième precinct sous une accusation d'ivresse.

Chute.—Mike Macstri, âgé de vingt-quatre ans, est tombé de cheval, rue Orléans entre Claiborne et Derbigny, et s'est blessé à la jambe gauche. Il a été transporté chez lui, No 145 rue Nord Roman, dans une voiture d'ambulance.

Autre chute—Hier soir à 8 heures Bernard Comege, un enfant de 8 ans, est tombé d'un arbre dans le jardin de ses parents, encoignure Miro et Champs-Elysées, et s'est légèrement blessé. Une voiture d'ambulance a été appelée, et il a reçu les soins des étudiants.

Blessé par l'explosion d'un syphon.—A 8 heures A. M., D. Scott, un nègre qui se trouvait dans le café situé au No 75 de la rue Decatur, a été grièvement blessé à la jambe droite par l'explosion d'un syphon d'eau de seltz qu'il tenait à la main. Il a été transporté à l'Hôpital de Charité dans une voiture d'ambulance.

Vol.—Willie Ruffins, un nègre de Mobile, Ala., a prévenu hier la police que tandis qu'il se rendait chez son oncle, No 81 rue Cyprès, il a été attaqué par deux nègres inconnus qui lui ont volé une valise noire contenant un complet, un chapeau, une somme de $15 et plusieurs autres objets.

Loi du Dimanche.—Le juge Ferguson a rendu hier une décision favorable à l'avocat du district, en rejetant la demande d'annulation de poursuites faites par M. Adams au nom des violateurs de la loi du dimanche contre lesquels il prétendait que les poursuites avaient été illégalement instituées. La question sera portée devant la Cour Suprême et si elle confirme la décision du juge Ferguson, les violateurs de la loi du dimanche passeront en jugement.

Tentative de suicide.—J. McCracken âgé de 23 ans, a tenté de se suicider en se tirant un coup de revolver au côté gauche de la poitrine, au No 121 de l'avenue Pacifique, à Alger. Il a agi dans un moment de désespoir, ayant perdu sa femme et son enfant il y a cinq mois.

La translation des restes de Jeff. Davis.

La Louisiane a rendu dimanche son dernier hommage aux restes de Jeff. Davis. Pendant toute la journée, les visiteurs ont afflué au Memorial Hall et défilé devant le cercueil qui y était déposé sous la garde d'un piquet d'honneur et à 5 heures on s'est mis en marche pour la gare de Louisville-Nashville, après avoir entendu l'éloquent discours du gouverneur Foster qui a exprimé le regret que causait à la population louisianaise la nécessité de se séparer des restes de Jeff Davis. Il a dit qu'elle avait toutefois la consolation de savoir que, confiée aux soins des Virginiens, sa tombe resterait toujours verdoyante.

Il y avait une foule énorme à la gare, au moment où le char funèbre y a amené le cercueil. Elle y a séjourné jusqu'au départ du train à 7 h. 50.

Mobile, Ala., 29 mai—Après avoir quitté la Nlle-Orléans, le train qui portait les restes de M. Davis s'est mis rapidement en marche. A toutes les stations, la foule s'était assemblée pour le voir passer. A Beauvoir, la plateforme avait été couverte d'un tapis et décorée de rhododendrons: Les membres de l'escorte comptaient avoir le temps de visiter la demeure de M. Davis, mais l'arrêt a été trop court. Beaucoup de fleurs ont été déposées sur la bière par la population de Beauvoir.

Si la population des autres villes où le train s'arrêtera apportent autant de fleurs, il faudra au moins un wagon pour les transporter.

Ce matin à 2 heures, à Scranton, Miss., le wagon du général Whiting a été attelé au train, ainsi que le wagon du gouverneur Jones et de son état major.

Le trajet de la Nouvelle Orléans ici a été effectué très rapidement, mais la poussière a causé un grand ennui aux voyageurs.

A Mobile, le Kenner's Camp a tiré une salve de 21 coups de canon au passage du train. Un millier de personnes étaient assemblées à la gare.

Montgomery, 29 mai.—Le train portant les restes de Jeff Davis est arrivé ici aujourd'hui et le corps a été transporté au Capitole où M. Davis fut assermenté comme Président. Les scènes d'aujourd'hui resteront à jamais mémorables. A l'arrivée du train, on pouvait à peine distinguer le cercueil qui disparaissait complètement sous un amoncellement de fleurs, depuis les plus rares jusqu'aux plus communes, depuis les riches pièces montées jusqu'au modeste bouquet.

Deux colonnes d'infanterie se sont rangées de chaque côté du train et ont présenté les armes. Au bruit du canon, le cortège s'est mis en marche. Balcons, fenêtres, trottoirs étaient noirs de monde.

Le capitole était décoré de feuilles de palmier et de fleurs de magnolia, au-dehors, et de fleurs admirablement disposées, à l'intérieur.

Le cortège a défilé dans l'ordre suivant:

Peloton de police à cheval.

Le gouverneur de l'Alabama et son état-major.

Détachement de vétérans, précédant le cercueil posé sur un caisson traîné par six chevaux noirs.

De chaque côté du convoi marchaient les porteurs du poêle, 25 ou 30 citoyens les plus éminents de l'Alabama. Derrière, marchaient les vétérans Louisianais, suivis d'une longue colonne d'infanterie, et des troupes des autres armes.

A l'arrivée au Capitole, les fantassins se sont rangés en une double haie au milieu de laquelle le cortège a défilé pour pénétrer dans l'édifice.

Le cercueil a été exposé dans la salle de la Cour Suprême, qui était admirablement décorée. Au-dessus de la porte de sortie de droite se détachaient en lettres d'or sur un fond rouge les mots "Monterey"—Buena Vista."

Sur la porte de gauche avait été placé un portrait de M. Davis, entouré du drapeau national et surmonté de cette inscription:

"Il a souffert pour nous."

Le Bureau du juge disparaissait sous un amas de fleurs.

Il n'a pas été prononcé de discours.

Après l'entrée des personnages composant le cortège, on a admis les 700 dames qui composent le Memorial Association, puis un nombre égal de petites filles et enfin le public en général. Avant le départ du train 10,000 personnes étaient passées au capitole. A la sortie du cercueil, les cloches de toutes les églises ont sonné le glas.

Mlle Letitia Taylor qui hissa le drapeau Confédéré lorsque M. Davis fut installé à Montgomery le 18 février 1861, était présente.

Elle est fille de l'ex-président Taylor.

Le train est parti pour Atlanta à 11:30 heures.

Atlanta, Gie., 29 mai—Le gouverneur Jones a accompagné avec son état-major le cortège funèbre de Montgomery à la limite de l'Alabama.

Au départ du train, l'infanterie a salué et l'artillerie a tiré une salve.

A Chehow, le cortège n'a fait qu'une courte halte. Toutes les têtes étaient découvertes et les femmes ont demandé avec tant d'instance à être admises à défiler dans le char funèbre, que cette permission leur a été accordée.

Quelques milles plus loin, une centaine d'hommes armés de fusils les ont déchargés au passage du train.

A Opileka 1,500 personnes étaient à la gare. Elles se sont pressées autour du train et ont offert des fleurs aux vétérans pour les placer sur la bière.

A La Grange le canon a retenti au passage du train. La foule était alignée le long de la voie sur une longueur de 250 pieds. Les femmes étaient devant, les hommes derrière. Plus loin, on a rencontré les employés d'une grande usine, qui réunis auprès de la voie se sont découverts au passage du train.

A West Point, le gouverneur Northern est monté dans le train qui est arrivé à Atlanta à 3 h. 30.

Société des Laitiers.—L'Association de Bienfaisance des Laitiers qui compte aujourd'hui 150 membres et est une des plus prospères de cette ville, célébrait avant-hier son 14me anniversaire. Les membres se sont réunis en leur local, coin Dryades et Poydras, et ont paradé dans les rues, donnant des sérénades aux divers journaux.

Vers 5 heures, ils sont arrivés à la salle de l'Etoile Polaire où un magnifique banquet leur a été servi. Après la série des toasts, plusieurs membres ont égayé par leurs chansons les dernières heures de la soirée.

Les officiers de l'association sont;

Président, P. Puissegur; vice-président, J. Bordau; trésorier, J. Pagnac; secrétaire, P. Cazalot; avocat, P. L. Fourchy; collecteur, D. Pouy; grand marshal, A. Dapaquier; aides, Paul L. Fourchy, Daribert, F. Estève, J. M. Villac, Frank Fontenette, Jacques Bordau.

Comité exécutif—J. Payssan, B. Bénac, J. M. Artigues, J. Mahner, J. M. Laroux, J. M. Duvernet, G. Bourby, J. Beouby, J. Médus, B. Callac.

Comité d'arrangement—Alfred Gutierez, chairman; P. Puissegur, ex officio; P. Donnes, J. Pagnac, L. Bandaas, A. Dupaquier.

Affaire Jones.—M. A. H. Jones, qui avait tué son beau-frère Wm Alexander au mois de juillet dernier, en face le No 16 de la rue S. Remparts, a été remis en liberté hier matin, l'Etat ayant rendu en sa faveur une ordonnance de non lieu.

Alexander avait une détestable réputation, il maltraitait sa femme et avait plusieurs fois menacé de la tuer, et au moment où il a été tué par son beau-frère, on a trouvé une bayonnette cachée dans ses vêtements.

Suicide!—Henry Finney, couleur, gardien de la drague amarrée au pied de la rue St-Joseph, a trouvé sur le quai, un paletot rayé, un gilet contenant un mouchoir blanc à bordure rouge, un chapeau noir, une paire de souliers et une bouteille contenant du whiskey. Ces objets ont été apportés au poste de police du port.

Les levées.—On annonce de Lake Providence que l'eau monte dans la plaine et qu'un orage s'est abattu dimanche dans le voisinage immédiat de la crevasse Wyley. Il a beaucoup plu et les habitants réfugiés sur la levée ont souffert de ce mauvais temps.

La levée située en face de la plantation Abbey, sur la ligne du Mississippi, a cédé, inondant 2,000 acres de terres cultivées.

A Baton Rouge, le fleuve est stationnaire à 3,6 au-dessous du plus haut niveau.

A Camden, Ark., il a beaucoup plu; à Arkansas City, la situation reste toujours menaçante.

Le steamer Ruth est parti dimanche pour la crevasse Wyley avec 100 barils de farine et 6000 livres de lard.

Menus faits.—A 10 heures 30 du matin, à la fonderie O'Rourke, rue Pulton, entre Julie et St-Joseph, un nommé James Hennessey, qui n'appartient à aucune Union, a été attaqué et brutalement frappé par un unioniste nommé William Smith. Ce dernier a été arrêté et écroué au poste de police du premier precinct.

—Des inconnus ont forcé la vitrine de la pharmacie F. G. Godbold, encoignure Thalie et Magasins, et celle de la bijouterie Fisher, No 312 rue Dryades. Ils n'ont rien emporté.

Jeux Olympiques.—Ils sont plus fréquents chez nous que chez les Grecs, ces jeux qui font les délices de la gent sportive.

C'est tour à tour dans les arènes du club athlétique *Crescent City* et du *Olympique* qu'ils ont lieu. Ce soir, il y en aura, organisés par le dernier de ces clubs, rue Casacalvo, au delà des Presses à coton.

Les participants seront des célébrités locales, Andy Bowen et Jack Everhart. Le dernier n'est nullement une quantité négligeable, s'il est peu connu. Il n'a pour ainsi dire pas de passé, de *record*; mais il y a un commencement à tout, et son *record* pourrait fort bien dater de ce soir: il lui faudra, pour cela, sortir vainqueur d'un combat dont deux mille dollars sont le prix.

Bowen, son adversaire, est un vieil athlète qui ne refuse jamais de se mesurer avec quiconque lui paraît de force. Il y a un mois à peine, il se battait avec un nommé Jack Burke, du Texas, lutte qui dura toute une nuit.

Il s'est *entraîné*, mis en état, à Abita; et Everhart, à Carrollton. On les dit tous deux prêts à entamer les hostilités.

Le club Olympique a d'excellents officiers à sa tête, des messieurs qui n'en sont pas à leurs premières armes, et qui ne s'épargneront aucune peine, ne reculeront devant aucun effort pour que le *divertissement* (!) soit du goût de l'assistance.

Le feu.—Dimanche soir, à 8 heures 30, le feu a causé pour $600 de dégâts au No 51 de la rue Decatur, occupé par D. Caronché & Cie. Une trappe a été trouvée ouverte dans cet immeuble et une accusation a été portée contre les locataires.

DEPECHES Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE

FRANCE.

A. Zimmerman à Paris.

Paris, 29 mai—A. Zimmerman, du Club Athlétique de New York, est arrivé aujourd'hui de Londres à Paris.

Le choléra à Hambourg et en France.

Hambourg, 29 mai—Le comité de salubrité constitué par le Sénat de Hambourg a déclaré aujourd'hui officiellement qu'un individu que l'on croyait avoir succombé la semaine dernière à une attaque de diarrhée, est mort du choléra.

Paris, 29 mai—Deux décès causés par le choléra ont été enregistrés à Toulouse, Haute Garonne, et un à Nîmes.

Berlin, 29 mai—Attendu que l'existence du choléra à Hambourg a été admise officiellement, la police de Berlin a repris l'usage des désinfectants dans tous les quartiers de la ville.

New York, 29 mai—L'agent général Boas, de la Hamburg-American Packet Co., a été informé par le cable de l'apparition du choléra à Hambourg. Il dit qu'il n'y a pas encore lieu de s'alarmer, qu'on n'est encore en présence que d'un cas isolé et que, d'après la dépêche, la maladie ne semble pas devoir devenir épidémique. C'est le premier cas signalé depuis le mois de mars.

Le Président Allen du Bureau de Quarantaine a dit qu'il n'y avait pas encore lieu de redouter ici l'apparition du choléra, bien que son retour à Hambourg ne fît pas bien augurer de l'avenir.

Le nouvel hôpital de l'île Hoffman, en voie de construction, va être bientôt achevé. Il pourra contenir 1,500 malades.

CYCLONE.

Un navire coule à fond avec soixante hommes.

Londres, 29 mai—Pendant le cyclone qui est passé sur la baie de Bengale, le "Germany" a sombré avec ses soixante hommes d'équipage, dont pas un n'a été sauvé.

La barque Rydolmen, partie récemment de Calcutta, s'est échouée près du port de Diamond, à 35 milles de Calcutta. Le navire anglais Glengarry a été abandonné en mer et son équipage a été sauvé.

Fermente de révolte en Espagne.

Madrid, 29 mai—Le gouvernement est inquiet au sujet de l'agitation qui s'est produite dans la province de Navarre en signe de protestation contre le nouveau budget et le bill d'administration locale.

Les mécontents ont organisé une démonstration pour jeudi prochain.

On a ordonné aux autorités militaires de la province de prendre des mesures pour maintenir l'ordre et les chefs du mouvement sont surveillés très étroitement.

Toute tentative de soulèvement sera promptement réprimée, mais les autorités sont néanmoins très anxieuses. Les fonctionnaires des principales villes de la Navarre sont prêts à donner leur démission et on affirme que les provinces Basques vont suivre l'exemple de la Navarre.

On pense que les bills dont se plaint la population, recevront d'importantes modifications.

En liberté.

Londres, 29 mai—La duchesse douairière de Sutherland a été remise hier en liberté. Elle est en bonne santé.

Une nouvelle crevasse.

Arkansas City, Ark., 29 mai—Une crevasse s'est déclarée ce matin à 4 heures, à 13 milles d'ici, à la levée de Fair Place. Cette levée mesure 12 pieds de haut. La crevasse aux derniers avis, avait atteint une longueur de 200 pieds.

On pense qu'elle va s'élargir très rapidement, car à cet endroit, la digue a été construite avec du sable.

Les dégâts que causera cette nouvelle crevasse seront peu importants si le fleuve baisse rapidement. Déjà toutes les récoltes ont été détruites le long du fleuve, mais jusqu'ici l'eau n'a fait que peu de ravages dans le voisinage du Crooked Bayou.

Il faudra une crue de 1 1/2 à 2 pieds pour remplir ce bayou, et inonder la section qui se trouve à l'ouest de ce canal. Le fleuve a baissé de 1 1/2 dixième dans les dernières 12 heures et ce soir le niveau est à 50,15 pieds. L'eau monte dans la plaine à raison de 6 pouces par 24 heures.

Collision.

Austin, Tex., 29 mai—Un train de voyageurs du Texas-Pacific a fait collision hier soir avec un train suburbain. Deux personnes ont été tuées et dix blessées. La collision a été causée par la désobéissance des employés aux ordres reçus.

Assassinat.

Little Rock, Ark., 29 mai—Le député-marshal des Etats Unis, Harris, a été tué hier dans le comté de Pope. Des Moonshiners qui avaient été arrêtés dans le comté de Newton, étaient transférés à Fort Smith, lorsqu'en passant par la vallée Bull-Frog, les représentants de la loi ont reçu une vive fusillade d'individus cachés dans les buissons.

Ils ont répondu à l'attaque et une véritable bataille s'est engagée, après laquelle on a constaté que Harris avait été tué. On ne pense pas que les prisonniers aient réussi à s'échapper. On est à la poursuite des assassins.

L'ouverture de l'exposition le dimanche.

Chicago, 29 mai—Le juge Stein a émis aujourd'hui une injonction contre les directeurs de l'exposition pour les empêcher de l'ouvrir le dimanche.

Incendie.

Scranton, Penn., 29 mai—La chambre des machines du Bloomington Mill a été détruite ce matin par un incendie. Les flammes ont gagné l'usine et en ont détruit une partie. Les pertes s'élèvent à $125,000.

Déraillement.

Indianapolis, 29 mai—Le train No 36, du Louisville, New Albany et Chicago R. R., parti d'ici ce matin à 2 heures, a déraillé à 7 milles au nord. Le mécanicien a été tué et le chauffeur blessé.

Le train se composait de sept wagons. La locomotive a heurté une vache, a déraillé et est tombée sur le côté. Deux autres wagons ont aussi quitté la voie, mais aucun voyageur n'a été blessé.

WASHINGTON.

Bulletin des rivières.

Washington, 29 mai—Un débordement du Mississipi en aval de l'embouchure de l'Arkansas est imminent. Il est tombé samedi soir 11 pouces d'eau à Helena, Ark., et le fleuve est monté de 0,1 de pied. Il est tombé 4 pouces de pluie samedi dans la vallée basse de l'Arkansas et il en est résulté une crue de 5 pieds à Little Rock.

L'Arkansas va continuer à monter pendant trois jours. La Rivière Blanche monte aussi à Newport, Ark.

Arkansas City, le fleuve est à 50,3 et il est certain qu'il débordera, car les levées ne peuvent supporter qu'une hauteur de 51 pieds.

A Greenville, le fleuve est à 44,3. Les levées peuvent supporter 45,5.

Nouvelles du Nicaragua.

Washington, 29 mai—Pour la première fois depuis le départ de M. Baker, le nouveau ministre des Etats Unis au Nicaragua, on vient de recevoir de ses nouvelles. Il a envoyé aujourd'hui au ministre Gresham un télégramme daté de Managua.

Il dit qu'il croit nécessaire la présence d'un navire de guerre à Corinto.

Il ignorait lorsqu'il a envoyé cette dépêche, que "l'Alliance" avait été envoyée dans ce port où elle arrivera probablement mercredi.

Il dit que les engagements vont devenir plus sérieux parce que les révolutionnaires sont forts et agressifs.

Washington, 29 mai—On a reçu un télégramme annonçant l'arrivé de "l'Atlanta" à Greytown.

Le capitaine avait débarqué ses hommes, mais en apprenant que leur présence n'était pas nécessaire pour le moment, il les a renvoyés à bord.

Washington, 29 mai.—Le secrétaire Gresham a dit aujourd'hui qu'il n'avait pas entendu parler d'un projet de protectorat sur le Nicaragua.

On pense que l'Alliance arrivera à Corinto mercredi et que la présence de ce navire et celle de l'Atlanta suffira à protéger les intérêts américains.

Le Dr Guzman, ministre du Nicaragua aux Etats Unis, a dit qu'en parlant de l'établissement d'un protectorat par les Etats-Unis il parlait du canal et non du pays entier. Il est d'avis que si le canal est creusé les Etats-Unis proclameraient leur protectorat sur cette entreprise.

A L'EXPOSITION.

Ouverture de la Section française.

World's Fair.—Chicago, 29 mai—Plus de la moitié des portes tournantes de l'exposition sont en mauvais état et n'enregistrent plus l'entrée des visiteurs. Il est par conséquent impossible de tenir un compte exact des entrées, et les gardiens ont facile à détourner des billets.

Plusieurs d'entre eux ont déjà été renvoyés pour ce fait et quelques uns sont en état d'arrestation. On a acheté d'autres tourniquets qui seront mis en place le plus tôt possible.

On calcule que le nombre des visiteurs doit avoir atteint 200,000 dans la journée de dimanche.

L'ouverture de la section française a été célébrée aujourd'hui avec une certaine ostentation.

M. Camille Krantz, le commissaire-général a souhaité la bienvenue à 3,000 invités. Autour de lui étaient exposées les bronzes, les tapisseries, les broderies, etc., de la France.

A 3 heures, un orchestre placé à l'arrière de la salle a fait entendre la Marseillaise et les Français faisant chorus ont fait résonner le vaste édifice des manufactures.

Après la Marseillaise, l'orchestre a exécuté "America," puis M. Krantz, montant sur une petite plateforme, a de sa canne donné le signal du silence.

Il a prononcé une courte allocution, félicitant son pays et ses compatriotes de leurs efforts et des merveilleux résultats obtenus. Il a terminé en annonçant que la section était ouverte et a invité le public à venir la visiter.

Dans les diverses sections allemandes il y aura de l'animation, d'ici à samedi. Mercredi, la Salle de Marbre de la section artistique sera ouverte au public. Jeudi, l'Exposition des machines sera ouverte et dans la soirée du même jour on inaugurera la section d'électricité. Samedi, ouverture du pavillon Krupp qui contient le gros canon de 120 tonnes.

La valeur de l'exposition allemande est estimée à $15,000,000.

L'ouverture de l'édifice du Kentucky aura lieu le 1er juin, date à laquelle cet Etat fut admis à faire partie de l'Union.

La statue représentant l'Indiana a été placée aujourd'hui dans le bâtiment de cet Etat. Elle est due au ciseau de Mlle Matthews.

Dans la salle de vente du département des femmes, la vente a dépassé $1,000 la semaine dernière. Les objets mis en vente sont envoyés par les "Exchanges" et remplacés aussitôt vendus.

Le programme du *Catholic Education Day* est terminé.

La fête sera présidée par l'archevêque Feenan, de Chicago. Le comité a été autorisé à disposer de l'orgue qui se trouve dans la salle.

L'INFANTE EULALIE.

New York, 29 mai—L'Infante s'est rendue aujourd'hui à West Point. Elle visitera demain le Riverside Park et déposera une couronne sur la tombe du général Grant.

L'influenza dans l'Equateur.

Panama, Colombie, 29 mai.—On dit que 5,000 habitants de Pasto, Equateur, sont atteints de l'influenza. Les malades meurent dans la proportion de un quart.

Le gouvernement de San Salvador a lancé un décret d'expulsion contre les chinois.

Les journaux protestent contre la vente de l'île Chatam aux Etats Unis.

Le Rapide de l'Exposition.

Chicago, 29 mai—Au milieu des acclamations enthousiastes de la foule, le "Rapide de l'Exposition" est arrivé sur la ligne du New York Central à Chicago, à 9:57 heures avec une avance de 3 minutes.

Le train se composait de 5 wagons.

Les voyageurs ont à peine ressenti les secousses du train. A Sud Chicago, un express de Fort Wayne qui se rendait aussi en ville, ayant dépassé le rapide sur une voie latérale, le mécanicien a donné ordre au chauffeur de remettre du charbon dans le fourneau. Un panache de fumée noire s'est élevé du monstre d'acier qui avec un terrible grondement s'est remis en marche avec une nouvelle ardeur comme une bête sous le fouet.

Pendant un demi-mille les deux trains ont fait route ensemble, mais bientôt le rapide a pris l'avance et a laissé son rival loin derrière lui.

A l'arrivée, le fourneau a été ouvert, la machine a ralenti, les grandes roues se sont complètement arrêtées, et l'immense levier a été renversé.

Le trajet a été effectué en 20 heures de New York à Chicago, et on ne doute pas qu'il soit possible de le faire en 19 heures, et peut être moins.

Une épave.

Québec, 29 mai—Le steamship anglais Wanderham de la American Packet Co est arrivé ce matin ici. Il était échoué depuis le 1er mai sur Apple Island. Il a reçu des dommages considérables.

CHANCE INOUIE.—Une fillette qui peut se flatter d'avoir de la chance, c'est la jeune Henriette Ferry, âgée de trois ans, demeurant 47, rue de Clignancourt, Paris.

L'enfant jouait à huit heures du soir, à la fenêtre du logement de ses parents, au cinquième étage.

Tout à coup un cri épouvantable se fait entendre.

La malheureuse fillette, par suite d'un faux mouvement, a lâché l'appui de la croisée et a été précipitée dans le vide.

Au cri poussé par sa fille, Mme Ferry accourut à la fenêtre, jette un regard dans la cour et voit, avec terreur, l'infortuné bébé s'abattre sur le pavé.

La malheureuse mère, affolée, descend les escaliers quatre à quatre. O bonheur! son enfant est devant elle, debout, tendant ses petites mains et bégayant:

—Pas bobo, maman, pas bobo.

On transporta la fillette à la pharmacie Dequéant, 38, rue de Clignancourt; un médecin l'examina et constata que la petite Henriette n'avait en effet aucune blessure. Elle en a été quitte pour la peur.

On ne peut dépeindre la joie de la mère.

Au cours d'histoire naturelle, le professeur à l'élève:

—Pouvez-vous me citer des mammifères qui n'ont pas de dents?

—Oui, monsieur, il y a d'abord ma grand'mère....

Les Pilules d'Ayer

Sont mieux connues et plus généralement employées que n'importe quel autre cathartique. Recouvertes de sucre, purement végétales et exemptes de mercure ou d'aucune autre drogue nuisible, elles sont la médecine idéale de la famille. Quoique promptes et énergiques dans leur action, l'usage de ces pilules est accompagné seulement des meilleurs résultats. L'effet en est de fortifier et de régler les fonctions organiques, étant spécialement salutaire dans les divers dérangements de l'estomac, du foie et des intestins.

Les Pilules d'Ayer

sont recommandées par tous les principaux médecins et droguistes, comme le remède le plus prompt et le plus efficace contre la bile, les nausées, la constipation, l'indigestion, l'inertie du foie, la jaunisse, l'assoupissement, la douleur dans le côté et le mal de tête; aussi, pour soulager les rhumes, les fièvres, la névralgie et le rhumatisme. Elles sont prises avec grand profit contre les frissons et les maladies particulières du Sud. Pour les voyageurs, soit par terre ou par mer,

Les Pilules d'Ayer

sont les meilleures, et on ne devrait jamais oublier d'en avoir une provision dans ses bagages. Pour qu'elles conservent leur intégrité médicinale dans tous les climats, elles sont mises en flacons aussi bien qu'en boîtes.

"J'ai fait usage des Pilules d'Ayer dans ma famille pendant plusieurs années et les ai toujours trouvées être un doux et excellent purgatif, ayant un bon effet sur le foie. Ce sont les meilleures pilules en usage."—Frank Spillman, Sulphur, Ky.

Les Pilules d'Ayer,

Préparées par le Dr J. C. Ayer & Co., Lowell, Mass. Vendues partout par les Droguistes

Chaque Dose est Efficace.

ATHENEE LOUISIANAIS.

Concours de 1893.

L'Athénée propose le sujet suivant aux personnes qui désirent prendre part au concours de cette année:

DE TOUS LES ÉCRIVAINS FRANÇAIS DU XIXème SIÈCLE, PROSATEURS OU POÈTES, QUEL EST CELUI QUI VOUS PLAIT LE PLUS, ET POUR QUELLES RAISONS.

Les manuscrits seront reçus jusqu'au 1er mars inclusivement.

L'auteur du manuscrit qui aura été jugé le meilleur, recevra une médaille d'or.

Toute personne résidant en Louisiane est invitée à concourir.

Les manuscrits devront être écrits aussi lisiblement que possible, sur papier écolier réglé, avec une marge, et seulement sur le *recto* et les *lignes*; ils ne devront pas dépasser 25 pages.

Chaque manuscrit sera remis sans nom d'auteur, mais portant une épigraphe ou devise qui sera reproduite sur une enveloppe cachetée, dans laquelle l'auteur aura écrit son nom et son adresse.

Le comité nommé pour examiner les manuscrits, ouvre *seulement* l'enveloppe contenant le nom du concourant qui a mérité la médaille, pour s'assurer qu'il est dans les conditions du concours.

Le comité pourra accorder des mentions honorables, s'il le juge convenable.

Le manuscrit couronné sera publié dans le journal de l'Athénée.

La présentation de la médaille se fera dans une séance publique. On réunira, pour la circonstance, tous les éléments d'une fête littéraire et artistique.

Le nom du lauréat ou de la lauréate sera proclamé après la lecture du manuscrit qui aura obtenu le prix.

Les devises des concourants à qui des mentions honorables auront été accordées, seront lues devant le public.

Les candidats devront se conformer strictement aux dispositions du programme.

Les manuscrits dans aucun cas ne seront rendus.

Tout candidat qui fera connaître sa devise, sera mis hors de concours.

Toute personne qui a obtenu la médaille, ne pourra plus concourir.

Les manuscrits seront adressés au secrétaire

Le secrétaire perpétuel,
ALFRED MERCIER,
P. O. Box 725.

L'ABEILLE

—DE LA—

Nouvelle-Orléans

JOURNAL QUOTIDIEN,

—AVEC UNE—

EDITION HEBDOMADAIRE

PARAISSANT

—LE—

SAMEDI MATIN.

L'ABEILLE

Publie tous les jours, en outre des matières politiques, littéraires et locales:

Des Dépêches Télégraphiques complètes de tous les points des Etats-Unis et de l'Etranger;

Un Bulletin Maritime;

Une Liste des Navires en partance dans les ports étrangers et américains pour la Nouvelle-Orléans;

Une Liste des Navires dans le port de la Nouvelle-Orléans;

Un Bulletin Financier;

Un Bulletin Commercial;

Les heures de départ et d'arrivée des trains de chemins de fer;

Les jours de départ des bateaux à vapeur.

Bureaux et Ateliers,

73....CHARTRES....73

CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ.

YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY RAILROAD.

Arrivée.	Départ.
No 1, Memphis and Kansas City Fast Train....6:55am	No 2, Memphis and Kansas City Fast Train....5:00pm
No 3, Vicksburg Express....5.25 pm	Vicksburg Express....7:55am
Baton Rouge accommodation....10:00am	Baton Rouge accommodation....3:40pm

LOUISVILLE AND NASHVILLE

No 2 Fast Ex..7:35am	No 6 Fast Mail..7:45am
No 7 Coast Acc.9:00am	No 4 Fast Ex..10:55am
No 1 Lim. Ex..4:45pm	No 8 Coast Acc.3:45pm
No 5 Fast Mail.7:15pm	No 2 Lim. Ex..7:50pm
Exc. dimanche et mercredi....9:40pm	Exc. dimanche et mercredi....7:55am

ILLINOIS CENTRAL.

Passenger....6:55pm	Passenger....7:00am
Chica. St. L. mail..8:30am	Chic. St. L. mail. 6:00pm
Chic. limited....7:25pm	Chic. limited....11:20am

TEXAS AND PACIFIC.

No 54, Cal. Ex..7:00pm	No 53, Cal. Ex..8:15am
No 52, Hot Springs & St-Louis Ex..6:50am	No 51, Hot Springs & St-Louis Ex...9:20pm
Local....10:05am	Local....3:50pm

SOUTHERN PACIFIC COMPANY.

San Antonio....7:05pm	California Ex....9:30am
California Ex. 10:55am	San Antonio....5:00pm

QUEEN AND CRESCENT ROUTE.

No 1 Limited.10:45am	No 2 Limited....5:00pm
No 5 Local....8:00am	No 6 Local....8:20am

EAST LOUISIANA RAILROAD.

Dimanche et mercredi.

No 9....7:15pm	No 10....7:30am

Tous les jours, le dimanche excepté.

No 7....8:25am	No 8....4:05pm

NEW ORLEANS AND SOUTHERN RAILROAD.

Pte-la-Hache....9:00am	Pte-la-Hache..7:00am
....4:15pm	....5:00pm
Shell Beach....2:40pm	Shell Beach....10:30am

Dimanche.

Pte-la-Hache....9:20am	Pte-la-Hache & Shell Beach..7:15am
Shell Beach....9:40am	Pte la Hache & Shell Beach....4:40pm
Shell Beach & Pte la Hache. 7:00pm	Shell Beach....5:00am

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.

Tous les jours.

Alger....10:00am	Alger....4:30pm

Tous les jours excepté le dimanche.

Alger....6:05pm	Alger....6:00am

Dimanche seulement.

Alger....6:40pm	Alger....8:00am

NOUVELLES MARITIMES.

Avis aux Navigateurs.

Une succursale du Bureau d'Hydrographie des Etats-Unis est établie dans une des salles de l'Association maritime de notre ville, et l'officier qui en a la direction sera heureux d'y recevoir les capitaines de navires pour leur donner, à titre gracieux, les renseignements les plus récents à l'égard des eaux navigables du monde entier.

Le Bureau est pourvu des cartes de Pilotes les plus nouvelles qu'il distribuera aux commandants de navires. Ces derniers y trouveront également une collection de tableaux préparés avec soins renfermant toutes les informations désirables relatives à la navigation et aux côtes, de même que toutes les dernières cartes que publient le Bureau d'Hydrographie des Etats-Unis, le bureau de surveillance des côtes et l'Amirauté britannique.

Un globe (*Time-Ball*) régi par l'observatoire naval à Washington, tombera tous les jours, le dimanche excepté, du sommet de la Bourse au Coton à midi précis, heure de Washington, (75me méridien qui correspond à 11 heures A. M. à la Nouvelle-Orléans (90me méridien.)

W. S. HUGHES,
Lieut. de la Marine des E.-U. préposé au bureau.

Nous appelons l'attention des capitaines de navires partant de la Nouvelle-Orléans sur les renseignements suivants qui peuvent leur être très utiles Nous les donnons, pour être plus précis, dans le texte anglais:

SUCCURSALE DU BUREAU HYDROGRAPHIQUE DES ETATS-UNIS.

DERELICTS WRECKAGE, &c.

Navires.

Apr 21—Lat 44°, lon 23', sailed within 500 yards of a large ship bottom up, light colored.—Childers, Br bark

Apr 23—Lat 26° 05', lon 43° 40', passed close to the derelict schooner Fannie E. Wolston decks level with the water, bulwarks, deck house, and all masts and spars gone, anchors on the rail and cab'ee bent. Barnacles had collected on her sides about 6 inches deep.—Kilbrannan Br ship, McCallum.

May 4—Lat 34° 53', lon 61° 30', saw a derelict, dismasted bark of about 500 tons register, deck almost burnt out, cargo of lumber still on fire, apparently and not been burning long—D. A. Brayton, bk, Coombs. [Note—This was probably the Edward Cushing]

May 9—Lat 50° 32', lon 18° 54', passed the wreck of a vessel all submerged except some of her timbers and what appeared to be her stern post standing 6 or 7 feet out of water.—Bellasis Br ss, Angard.

May 12—Lat 40° 20', lon 19° 38', passed a vessel bottom up, metalled.—Spree, Ger ss, Willigerod; report by Third Officer Myerheine.

May 12—Lat 13° 08', lon 52° 37', passed a vessel bottom up, apparently a schooner of about 300 tons, looking new, black hull, bottom copper painted. The only letters on her stern that could be read were "W 1 C."—Etta B. Campbell, sch, Murry.

May 13—Lat 37° 02', lon 44° 10', passed the derelict Nova Scotian schooner Annie, all spars gone—Pawnee, Br ss, Philips.

May 13—Lat 51° 58', lon 43° 20', passed a vessel of about 200 tons, bottom up, rudder gone, apparently a long time adrift.—Baltimore, Br ss, Simpson.

May 13—Passed the derelict torn schooner Rita 20 miles N by W from San Salvador et Watlings Island.—Leon, Nor ss.

May 14—Lat 47° 46', lon 60° 10', passed a derelict with hull awash and two stumps of masts about 4 feet above water.—Buenos Ayrean, Br ss, Vipond; report by Third Officer Black.

May 15—Chincoteague bearing N NW, 5 miles, passed a schooner about 150 tons, bottom up.—Wilson & Hunting, sch., Longstreet. Note—This was probably the Emma W. Burton.

May 21—One mile SE of Five Fathom Bank Lightship, passed close to the stern of a vessel deck house attached, not long derelict.—Wyanoke ss, Boaz.

RECENTLY ABANDONED.

Ship Magnificent, Br, Rowe, of Liverpool, from Barrow April 15 for Quebec, was abandoned at sea May 3. All hands saved. She is a wooden vessel of 1,285 tons register, built in 1861 at Quebec.

Bark Enigma, Br, Dodd from Barbados May 2, for New York, was abandoned May 12. All hands saved and landed at St Thomas.

Schooner Lamartine, from Deer Isle, Maine, for New York, with stone, went down May 17, 20 miles NE of Cape Cod. Captain Eaton and one man were rescued. One man drowned.

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur.

MARDI, 30 MAI 1893.

Bayou Lafourche—JOHN D. SCULLY, à 5 P M
Bayou Lafourche—G. W. SENTELL, à 5 P M
Bayou Lafourche—ST JOHN, à 5 P M

MERCREDI, 31 MAI 1893.

Bas du fleuve—NEPTUNE, à 11 A M
Haut du fleuve—MABEL COMEAUX, à 12 M
Ouachita River—OUACHITA, à 5 P M
Washington—J. R. TRUDEAU, à 5 P M

BULLETIN MARITIME.

LUNDI, 29 MAI 1893.

EXPÉDIÉS EN DOUANE.
(Depuis notre dernier Rapport.)

Steamship ang Jordan, Gasson, Helsingborg, Suède, via Newport News.

ARRIVÉS.
(Depuis notre dernier Rapport.)

Steamship norv Unita, Lund, Bluefields, Nic.
Steamship ital S Oteri, DeLuca, Ceiba, etc.

BATEAUX A VAPEUR.

Jesse K Bell, Campbell, Bayou Sara.
Lafourche, Dodd, Lockport.
Mabel Comeaux, Comeaux, New Hope.
City of Vicksburg, Carnell, St-Louis.
J R Trudeau, Tronsdale, Washington.
St-John, Delahoussaye, Cut-Off.
Natchez, Leathers, Vicksburg.

Arrivages de produits.

NEW HOPE—par steamer Mabel Comeaux—206 barils melasse

LOCKPORT—par steamer Lafourche—74 barils melasse 100 sacs riz brut

BAYOU SARA—par steamer Jesse K Bell—5 balles coton

CUT-OFF—par steamer St-John—363 barils sucre 100 barils melasse 268 sacs riz brut

WASHINGTON—par steamer J R Trudeau—4 balles coton 119 sacs graine coton 100 boucauts sucre 56 sacs riz brut

VICKSBURG—par steamer Natchez—6 balles coton 1209 sacs graine coton 1000 sacs farine graine coton 95 barils sucre

Reçu par les chemins de fer:

SOUTHERN PACIFIC COMPANY—1921 balles coton 123 barils sucre 128 barils melasse 821 sacs riz brut

YAZOO & MISSISSIPPI VALLEY RR.—100 barils sucre

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEW-YORK.
Steamship Hudson, Kemble.......parti 20 mai
Steamship El Sud, Higgins.......parti 20 mai

LIVERPOOL.
Steamship Pallas, Reynolds.......parti 13 mai
Steamship Astronomer, Wallace...parti 12 mai
Steamship Nicaraguan, Winder......parti 3 mai
Steamship Louisianian, Wallace... parti 4 mai
Steamship Costa Rican, Alexander...parti 6 avril
Steamship Engineer, Wood.........parti 20 avril
Steamship Jamaican, Daniel.......parti 22 avril

BREME.
Steamship Akaba, Carter...........parti 17 mai
Navire Susanne, Breckelman......parti 26 mars

DUBLIN.
Steamship Magdalene, Meyer......parti 14 mai

PALERME
Steamship March, ——..........parti 14 mai

HAMBOURG.
Navire J D Bischoff, Meyer......parti 1er avril

ROTTERDAM.
Steamship Hindoo, ——..........parti 26 avril

RIO DE JANEIRO
Steamship Strabo, ——..........parti 25 avril
Barque Bella Formigosa, Rois....partie 19 avril

MAURITIUS.
Navire Italian Empress, Baillie....parti 18 avril

ST-LUCIA.
Steamship Strabo, —— ....parti 14 mai

LISTE DES NAVIRES DANS LE PORT.

STEAMERS.

Nom.	Destination	Mouillage
Buenaventura	Liverpool	Southport
California	Liverpool	4e dist. 44
Dupuy de Lôme	Havre	4e dist. 41
El Rio	New York	Alger
[illegible]	Liverpool	Southport
[illegible]	Hambourg	4e dist. 42
[illegible]	En réparation	3e dist. 35
Hispania	Barcelone et Gênes	[illegible]
[illegible]	Bluefields	Alger
Isle	Hambourg	3e dist. [illegible]
John Wilson	[illegible]	1er dist. [illegible]
Jordan		
Kepler	U K or Continent	Southport
Knickerbocker		3e dist. 30
Leo	New York	Alger
Morgan	U K or Continent	Elevator
Marlen	Bluefields	Alger
Serra	Rotterdam	Gretna
Tordenskjold	Liverpool	4e dist. 45
Traveller	Bocas del Toro	1er dist. 15
Violante	Liverpool	Westwego
	En réparation	1er dist. 12
	NAVIRES.	
America	Portugal	rue 3e
Elvira	Brême	rue 1re
Stephen	Brême	rue 1re
	BARQUES.	
Maria L.	Espagne	3e dist. 28
	GOELETTES.	
France B Hiller	Utila	Picayune tier

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

LE STEAMER NEW CAMELIA

Commençant le 2 mai 1893,

Quittera MILNEBURG à l'arrivée des trains au Dépôt du chemin de fer Pontchartrain, à la tête de la rue des Champs Elysées,

POUR MANDEVILLE, LEWISBURG ET MADISONVILLE,

Tous les jours (excepté les dimanches et le mercredis) après le train de 4 heures P. M.

Au retour, quittera Madisonville tous les jour à 5 heures A. M., si l'eau et le temps le permettent.

EXCURSIONS:

Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing.

DIMANCHES et MERCREDIS, à l'arrivée du train de 8 h. A. M.

DIMANCHES et MERCREDIS, à l'arrivée du train de 7 h. P. M.

Prix, chaque traversée, $1.

Prix, les jours d'excursion, aller et retour, $1

Fret reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE & CIE, Agent
30avril— No 47 rue Carondelet.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes et lumières électriques), partiront de la jetée No 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton Street, tous les samedis.

LA BRETAGNE, Collier, samedi, 3 juin
LA BOURGOGNE, Lebeuf, samedi, 10 juin
LA CHAMPAGNE, Laurent, samedi, 17 juin

Prix du passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine....$80 et $100 et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième classe....$60
Entrepont, $24 50, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Billets, aller et retour, à prix réduits.

EMMANUEL E. PREVOST,
Agent général du Sud,
45 rue Baronne

CROMWELL STEAMSHIP CO.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Steamers:

HUDSON....Mercredi, 31 mai
LOUISIANA....Mercredi, 7 juin
NEW ORLEANS....Mercredi, 14 juin

Partiront de leur quai à 8 a. m. au pied de la rue Toulouse.

Assurance de Marine sur Cargaison au Quart pour Cent.

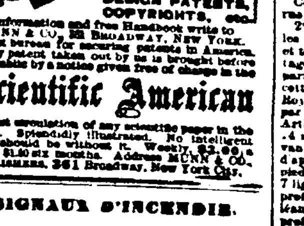
Taux et Connaissements Directs donnés pour tous les points de la Nouvelle-Angleterre et de l'Etranger.

Ces steamers font connection à la Nouvelle Orléans avec le Texas and Pacific Railroad formant la CROMWELL PACIFIC THROUGH LINE entre New York, Boston, Philadelphie, Baltimore et les principaux points de l'Est et les principaux endroits du Texas, de la Louisiane, Nouveau Mexique, Colorado, Arizona et Californie, et avec d'autres lignes de chemins de fer et de steamships pour divers points en Louisiane, Alabama et Mississippi, et les rivières Rouge et Mississippi.

Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.

Pour fret ou passage s'adresser

ALFRED MOULTON & CO.
4 mai—1 an Rue Carondelet No 41



For information and free Handbook write to MUNN & CO., 361 BROADWAY, NEW YORK. Oldest bureau for securing patents in America. Every patent taken out by us is brought before the public by a notice given free of charge in the

Scientific American

Largest circulation of any scientific paper in the world. Splendidly illustrated. No intelligent man should be without it. Weekly, $3.00 a year; $1.50 six months. Address MUNN & CO., PUBLISHERS, 361 Broadway, New York City.

SIGNAUX D'INCENDIE.

5 Harmonie à Tchoupitoulas.
6 Washington et Chippewa.
7 Marché de la rue Neuvième.
8 Carondelet et Huitième.
9 Prytanée et Neuvième.
12 Magnolia et Washington.
13 Sixième et St-Denis.
14 Poste de la Cie de Pompe No 22
15 Poste de la Cie de Pompe No 23
16 Poste H. et L. Co. No 1, Jackson
17 Constance et Première.
18 Magasins et St-André.
19 Ste-Marie et Tchoupitoulas.
21 St-Charles et Première.
23 Dryades et St-André.
24 Marché Keller.
25 Jackson et Colisée.
26 Jackson et Liberté.
27 Deuxième et Dryades.
28 Jackson et Laurel.
29 Levée, Orange et Richard.
31 Henderson et Peters.
32 Poste de la Cie de Pompe No 12, Tchoupitoulas.
33 Thalie et Levée.
34 Poste de la Cie de Pompe No 1 Hunter.
35 Chippewa et St-James.
36 Station de Police du 2ème Precinct
37 Race et Magazine.
38 Melpomène et Camp.
39 Richard et Annunciation.
41 Station des Ecuries, St-Charles.
42 Marché Dryades, Melpomène.
43 Franklin et Erato.
45 Camp et Calliope.
46 Poste de la Cie de Pompe No 6
47 Calliope et Front.
48 Peters et St-Joseph.
51 Constance et Erato.
52 Camp et St-Joseph.
53 Poste de la Cie de Pompe No 18 Calliope.
54 Remparts et Delord.
56 Calliope et Freret.
57 Magnolia et Erato.
58 Julia et St Charles.
61 Terpsichore et Franklin.
63 Pied de la rue Lafayette.
64 Camp et Poydras.
65 Julia et Commerce.
71 Pied de la rue Julia, Dépôt du L & N. R. R.
72 Canal et Levée.
73 Magazine et Girod.
74 Natchez et Tchoupitoulas.
75 Hôtel de Ville.
81 Canal et Camp.
82 Girod et Baronne.
83 Poste de la Cie de Pompe No 13 rue Perdido.
84 Carondelet et Commune.
21 Remparts et Canal.
123 Remparts et Poydras.
124 Poste de la Cie de Pompe No 14 rue Commune.
125 Workhouse, rue Girod.
126 Claiborne et Poydras.
127 Commune et Rocheblave.
128 Miro et Lafayette.
134 Poydras et Freret.
141 Bienville et Vieille-Levée.
142 St-Louis et Royale.
143 Poste de la Cie de Pompe No 7 Dauphine.
145 Bourgogne et Toulouse.
146 Poste H. & L. Co. No 4, Basin.
151 Canal et Robertson.
152 Bienville et Johnson.
153 Derbigny et Bienville.
154 Station des cars, rue du Canal.
156 Prieur et St-Louis.
214 Vieille-Levée et St-Philippe.
215 Station de Police, Place Jackson
216 Hôpital et Dauphine.
217 Poste de la Cie de Pompe No 10 Dumaine.
231 Tremé et Esplanade.
232 Remparts et Esplanade.
234 Tremé et Ursulines.
235 Poste de la Cie de Pompe No 21 Claiborne.
236 Chemin du Bayou et Claiborne.
237 Station de Police, Prison de Paroisse.
241 Poste de la Cie de Pompe No 3, Esplanade.
242 Ste-Anne et Miro.
243 Manufacture de Stern, Française.
245 Pont du Bayou et Esplanade.
247 Chemin du Bayou et Dorgenois.
252 Marigny et North Peters.
253 Poste de la Cie de Pompe No 9, Esplanade.
312 Station de Police, Champs-Elysées.
313 Bagatelle et Esplanade.
314 Bons-Enfants et St-Antoine.
315 Bons-Enfants et Champs-Elysées.
316 Claiborne et St-Bernard.
317 Lapeyrouse et Miro.
412 Laharpe et White.
413 Remparts et Espagne.
414 Pobès et Urquhart.
415 Mandeville et Claiborne.
416 St-Antoine et Claiborne.
13 Presse à Coton et Levée.
14 Marché Washington.
5 Louisa et Remparts.
Poste de la Cie de Pompe No 2[illegible] rue Dauphine.
Dauphine et Independence.
Station des cars, [illegible]
[illegible]

VENTES A L'ENCAN

PAR SPEAR & ESCOFFIER

ANNONCE JUDICIAIRE.

VENTE A L'ENCAN

—DE—

Propriétés Rémunératrices et bien situées.

PROPRIETES RUE ROYALE.

No 162 rue Royale, entre Orléans et St Pierre. Elégante bâtisse en briques à trois étages avec vérandah en fer ouvragé et entrée pour voiture, divisée pour magasin et résidence.

No 175 rue Royale, entre Ste-Anne et Orléans. Grande bâtisse en briques à deux étages, avec une grande entrée pour voiture, occupée par des magasins et le haut divisé pour résidence.

No 180 rue Royale, entre Orléans et Ste-Anne. Elégante bâtisse en briques à trois étages avec vérandah en fer ouvragé.

No 190 rue Royale, entre Dumaine et Ste-Anne. Elégante bâtisse en briques à trois étages avec une vérandah en fer ouvragé, occupée en bas comme magasin et comme résidence dans le haut.

No 192 rue Royale, entre Dumaine et Ste-Anne. Elégante bâtisse à trois étages avec vérandah en fer ouvragé, le bas étant occupé comme magasin et le haut comme résidence.

No 201 rue Royale, entre Ste-Anne et Dumaine, jolie résidence en briques à un étage, avec une grande cour briquetée.

No 203 rue Royale, entre Dumaine et Ste-Anne. Jolie résidence en briques à un étage avec une grande cour briquetée.

Toutes les propriétés ci-dessus sont occupées par des locataires prompts à la paie.

Tombeau dans le Cimetière St-Louis.

Succession de Bernard Senat.

No 36,723—Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans—Division A.

PAR SPEAR & ESCOFFIER—PLACIDE J. SPEAR, Encanteur—Bureau: No 155 rue Commune.—MERCREDI, 14 juin 1893, à midi, il sera vendu à l'encan, à la Bourse d'Hewes St-Charles, rez-de-chaussée de la rotonde de l'Hôtel St-Charles, rue St Charles entre Gravier et Commune, en vertu et conformément à un ordre de l'Hon. Thos. C. W. Ellis, juge de la Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, Division A., daté le 3 mai 1893, et en vertu d'un acte de propriété daté le 5 mai 1893, pour le compte de la succession ci-dessus mentionnée, la propriété de valeur ci-après décrite, à savoir:

1° Un certain lot de terre ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, droits, passages, privilèges et tout ce qui en quelque sorte s'y appartient, situé dans le second district de cette ville, carré d'îlet borné par les rues Royale, Bourbon, Orléans et St-Pierre, et mesurant 36 pieds 5 pouces de façade rue Royale, sur 127 pieds 0 pouces et 1/2 ligne de profondeur entre lignes parallèles, plus ou moins, mesure américaine, d'après les titres de la dite propriété. Les améliorations consistent en une bâtisse en briques à 3 étages (avec terrasse en toit plat) ayant un grand magasin au rez-de-chaussée, deux salles avec portes à coulisse, trois chambres à coucher, deux cabinets, corridor et galerie au second étage et cabinet au troisième étage; une bâtisse en briques à trois étages à l'arrière, ayant deux chambres au rez-de-chaussée, deux chambres et galerie au second étage, et trois chambres et galerie au troisième étage, et une bâtisse en briques à deux étages contiguë à la bâtisse principale ayant une chambre et lieux d'aisance à chaque étage; galerie au second et 3e, citerne, gaz, waterworks, lieux d'aisance, etc. Cour briquetée et pavée, entrée pour voiture avec grandes portes, etc.

Cette propriété porte le numéro municipal 163 rue Royal.

2° Un certain terrain ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, et tous les droits, passages, privilèges et avantages qui y sont ou qui, en quelque sorte, y appartiennent, situé dans le second district de cette ville, carré d'îlet No 59, borné par les rues Royale, Orléans, Ste-Anne et Bourbon, désigné par la lettre A sur un plan ou devis dressé par Arthur de Armas, député voyer de la ville, le 4 mars 1882 et annexé à un acte passé pardevant E. Bouny, notaire, le 13 avril 1882, d'après lequel ledit terrain mesure, en pied américain, 56 pieds 3 pouces et 7 lignes de façade rue Royale, 128 pieds de profondeur du côté de la rue d'Orléans, 70 pieds et 4 pouces sur une profondeur du côté de la rue Ste Anne, de là, sur une ligne parallèle à la rue Royale, s'étendant vers la rue Ste-Anne, puis 53 pieds 8 pouces sur une seconde profondeur du côté de la rue Ste-Anne, et 59 pieds 3 pouces 7 lignes de largeur sur la limite inférieure.

Les améliorations consistent en une bâtisse en briques à deux étages, ayant deux vastes magasins au rez-de-chaussée et 6 chambres, 2 cabinets, vestibule et galerie au second étage; aussi une bâtisse contiguë en briques à deux étages, ayant à chacun deux chambres et une seconde bâtisse attenante, en briques, ayant deux chambres au rez-de-chaussée et quatre chambres et galerie au second étage; aussi une petite bâtisse en bois d'une chambre, waterworks, lieux d'aisance à deux étages en bois, cour briquetée et entrée pavée pour voiture avec porte cochère, etc. Les écuries, auvents couverts, etc., ne sont pas vendus avec la propriété. Vendue sujette à un bail expirant le 30 septembre 1893. Cette grande propriété porte le numéro municipal 175 de la rue Royale.

3° Un certain terrain ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, et tous les droits, passages et avantages qui, en quelque sorte, y appartiennent, situé dans le second district de cette ville, carré d'îlet No 46, borné par les rues Royale, Chartres, Ste-Anne et le Passage St-Antoine, désigné comme le terrain No 4 sur un plan daté du 3 juillet 1880, fait par L. H. Pilié, député voyer, à prendre à une distance de 21 pieds 11 pouces et 4 lignes du coin de la rue Ste-Anne, mesurant, d'après ce plan, 24 pieds 4 pouces 6 lignes de face à la rue Royale, 24 pieds 1 pouce et 7 lignes de largeur à l'arrière sur 51 pieds 2 pouces entre lignes parallèles.

Les améliorations consistent en une belle bâtisse en briques à trois étages, avec une vérandah d'ornement. Le rez-de-chaussée est occupé comme salon de coiffure, il y a deux chambres, corridor et vestibule à chacun des second et troisième étages, aussi une bâtisse en briques à trois étages, ayant deux chambres et cabinets à chaque étage, galeries, etc., lieux d'aisance à trois étages, citerne, gaz, waterworks, cour briquetée, etc.

Cette propriété porte le numéro municipal 180 de la rue Royale.

4° Un certain terrain ensemble avec toutes les bâtisses et toutes les améliorations qui s'y trouvent, tout ce qui y appartient ou en quelque sorte en fait partie, situé dans le second district de cette ville, désigné par la lettre A sur un plan de D. E. Seghers, voyer, en date du 1er mai 1893, dans le carré d'îlet No 47, borné par les rues Royale, Chartres, Dumaine et Ste-Anne, et mesurant 30 pieds de façade rue Royale sur une profondeur de 120 pieds entre lignes parallèles. Les améliorations consistent en une belle bâtisse en briques à trois étages avec une verandah d'ornement, magasin au rez-de-chaussée avec arrière chambre, 3 chambres à chacun, au 2me et au 3me; aussi un bâtiment en briques à deux étages ayant deux chambres à chaque étage, avec gaz, water works, cour pavée en briques, lieux, etc. La propriété porte le No municipal 190, rue Royale.

5° Un certain lot de terre avec les édifices et améliorations qui s'y trouvent, ainsi que les dépendances, désigné par la lettre B sur un plan de D. E. Seghers, arpenteur, en date du 1er mai 1893, dans l'îlet No 47, borné par les rues Dumaine, Royale, Chartres et Ste-Anne, touchant immédiatement au lot de terre ci-dessus décrit et mesurant 20 pieds de face à la dite rue Royale, sur une profondeur de 120 pieds entre lignes parallèles.

Les améliorations consistent en un élégant édifice en briques à trois étages avec verandah ouvragée en fer, magasin, chambre dans le fond, et vestibule au rez-de-chaussée, et deux chambres à chacun du 2e et 3e étages; aussi un édifice en briques à deux étages, avec deux chambres à chaque étage, lieux d'aisance, gaz, waterworks, cour pavée en briques, etc. Cette propriété porte le No municipal 192, rue Royale.

6° Un certain lot de terre, avec les édifices et améliorations qui s'y trouvent, ainsi que les droits, voies, servitudes, privilèges et avantages qui s'y rattachent, situé dans le deuxième district de cette ville, désigné comme lot No 1, sur un croquis fait par J. A. d'Hémécourt, député-voyer de la ville, en date du 19 février 1879, annexé pour référence à l'acte d'achat de cette propriété par Vve Hermann Z. Bragier de la succession de Romain Bragier, conformément à l'acte de vente passé pardevant Félix Grima, ancien notaire, le 16 avril 1879, dans l'îlet borné par les rues Royale, Dumaine, Ste-Anne et Bourbon, conformément au dit croquis le dit lot mesure 31 pieds 11 pouces 5 1/2 lignes de face à la rue Royale sur 128 pieds 5 pouces de profondeur entre lignes parallèles. Les améliorations consistent en une jolie résidence en briques à un étage ayant 4 chambres et une salle à manger, [illegible] un édifice en briques à deux étages dans le fond, avec deux chambres à chaque étage, lieux d'aisance, gaz, waterworks, grande cour pavée en briques, etc. Cette propriété porte le No municipal 201.

7. Un certain lot de terre, avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent ainsi que les droits, voies, privilèges et avantages qui s'y rattachent, situé dans l'îlet borné par les rues Royale, Bourbon, Dumaine et Ste-Anne. Le dit lot est désigné par le No 2 sur le susdit plan de J. A. D'Hémécourt, député-voyer de la ville, conformément auquel le dit lot mesure 31 pieds 11 pouces 5 1/2 lignes face à la rue Royale sur 128 pieds 5 pouces de profondeur, entre lignes parallèles.

Les améliorations consistent en une jolie résidence en briques à un étage, ayant 4 chambres, 2 cabinets et salle à manger, un édifice en briques à deux étages dans le fond ayant deux chambres à chaque étage, avec lieux d'aisance, gaz, waterworks, cour pavée en briques, etc. Cette propriété porte le No municipal 203 rue Royale.

8° Certificat No 712 émis par la Fabrique de l'Eglise St Louis (Cathédrale) désigné sur un plan du crédit par la section No 22, Rangée 1, de l'îlet 2.

Conditions.—Un tiers ou plus comptant, le reste à 1 et 2 ans à crédit, portant 8 pour cent d'intérêt par an avec toutes les clauses de sécurité honoraires d'avocat, etc. Les taxes de l'année 1893 devront être assumées par l'acquéreur en sus du prix d'adjudication: un dépôt de 10 pour cent du prix de la vente sera requis des enchérisseurs au moment de la criée.

Les actes de vente pardevant M. V. Dejan, notaire, aux frais des acquéreurs

10 mai—10 17 24 31—juin 7 14

M. EDWARD DINKELSPIEL a ce jour été admis comme membre de notre raison sociale. Le nom et titre de cette raison sont les mêmes que par le passé.

DINKELSPIEL & HART.

Nouvelle-Orléans, 12 mai 1893.
[illegible]