

Si vous voulez le meilleur Piano pour le moins d'argent... Magasin de Pianos de Junius Hart LIMIÉ. COIN DES RUES CANAL ET BOURGOGNE.

AMUSEMENTS.

CRESCENT CE. Matinée Mardi, Jeudi, Samedi à 1. Magnifique production de mélodrame...

HUMAN HEARTS. Une splendide comédie. Magnifiques décors. Une belle mise en scène.

ST CHARLES Ophium. Matinée et au Soir.

VAUVILLE MODERNE. HICKY ET NELSON, KYLE, OTT BROS ET SIBBERS, MARY ET HALLERS...

TULANE CE. Matinée Mercredi et Samedi à 1. AMELIA BINGHAM

A MODERN MAGDALEN. La meilleure comédie jouée en Amérique.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

STEAMER NEW CAMELIA. Commencement le 17 avril 1902.

Excursions. Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Louisiana...

AMUSEMENTS.

GRAND OPERA HOUSE. Commencement le 10 octobre de l'opéra...

TENNESSEE'S PARDNER. Matinée de dimanche, 12 octobre - THE SILVER KING.

AUDUBON. CE. Matinée Dimanche, Lundi, Vendredi, Samedi à 2 p.m.

"A YOUNG WIFE" DEPECHE TELEGRAPHIQUES. Matinée - 10, 20, 30. Soirée - 10, 20, 30.

MARIAGES, NAISSANCES ET DECES. Mariages au Bureau de Santé dans les dernières 24 heures.

MANIAGES - Payton Thomas à Sarah Harris, Pierre Mailhes à Rosine Frank...

NAISSANCES - Mmes G. Fallo, une fille; J. C. Simons, Jr., une fille; W. J. McDonald, un garçon.

DECES - MM. Hopkins, 50 ans, 4001 Dauphine; J. W. McArdle, 18 ans, Annapolis et Galeani; G. Pascal, 83 ans, 918 N. Rampart; Mme Mary Falder, 36 ans, 3018 Bienville; J. M. Heanemey, 51 ans, 1635 Thalie; Anna Johnson, 51 ans, 1909 Franklin; Mme J. Lawton, 30 ans, 2418 Ursin; J. Morris, 6 ans, Lee Station; Mme veuve D. Johnson, 54 ans, Soniat et le Fleuve; J. Richardson, 4 jours, Valette et Opelousas; Mme Mary J. Courtney, 37 ans, 629 S. Robertson.

TRIBUNAUX.

Cour Civile de District.

Demande d'émancipation: Clara Rosa Vicello. Frank Bertucci vs Daniel Darms, réclamation de \$115. A. Emsler et Cie vs John Kenny, réclamation de \$267.19 sur un compte-courant.

People's Homestead Association vs Mrs Margaret Gorman, action en recouvrement de \$1800 sur des billets. Branch K. Miller vs Miss Anna Magdalena Brewer, réclamation de \$916.

Succession ouverte: Hy J. Leavy.

Deuxième Cour Indépendante.

Jure A. M. Ausola.

Comparaisons: M. Fitzpatrick, actes de violence; Edw B. Barry, violation de l'acte de 1902; Joe Phillips, actes de violence.

Acquittés: Conrad Meyers, blessure; Wm. Wm. Wischam, Joe Legier, Tony Cella, actes de violence.

Ordonnances: Hy Simmons, Andrew Boy, attaque, \$5 d'amende ou 30 jours de prison.

Voyage de prince de la couronne de Siam.

Philadelphie, 8 octobre - La compagnie de chemin de fer de la Pennsylvanie a complété les arrangements pour la tournée de prince de la couronne de Siam aux Etats-Unis.

Le voyage se fera sous le contrôle direct de la compagnie. Le train spécial qui sera employé sur presque toute la route consistera en un seul wagon Pullman, un car salle à manger, un car à compartiment et le car privé "Columbia".

L'itinéraire de la tournée du prince de la couronne couvrira une distance de 7,181 milles. Les principaux points visités seront New York, Philadelphie, Washington, Boston, Pittsburg, Annapolis, St. Louis, Kansas City, Colorado Springs, Pike's Peak, la Nouvelle Mexique, l'Arizona, les principales villes de la Californie, Portland, Seattle et Vancouver où se terminera le voyage.

Le ministre Balfour attendu à Londres.

New York, 8 octobre - Le premier ministre Balfour, qui s'est rendu à Paris au mois de septembre, est attendu à Londres vers le 10 de la semaine. Il aura une conférence avec le député de Londres à la "Tribune", avec le secrétaire colonial Chamberlain avant de quitter la capitale.

Lavaison du territoire Brésilien par les troupes Belles.

New York, 8 octobre - Les troupes belles ont lavé le territoire brésilien et ont attaqué plusieurs villages, télégraphie le correspondant de "Herald" à Rio de Janeiro. Des marchands brésiliens ont été tués.

Mangez-vous.

Avec appétit et plaisir, en votre nourriture choisissez votre viande, poulet, viande de bœuf, mouton, porc, poisson, légumes, fruits, etc.

HOSTETTER'S STOMACH BITTERS.

Accident de chemin de fer.

Whitewater, Louisiane, 8 octobre - Un train de voyageurs a déraillé hier soir sur la route de l'Arkansas Southern, près de Johnston, La. L'ingénieur C. E. Calhoun a été tellement blessé qu'il est mort quelques heures après. Le chauffeur E. J. Barnes a été légèrement blessé.

Traité commercial impossible.

New York, 8 octobre - Señor Carvalho, le délégué brésilien envoyé par le gouvernement pour étudier la possibilité d'un traité commercial avec le Chili, a dit, par rapport à ce traité, qu'il n'est pas d'accord avec le Chili, et que d'un autre côté le Chili n'a pas d'articles qui pourraient faire concurrence à ceux des Etats-Unis sur le marché brésilien en raison du prix de transport.

AVIS SPECIAL.

BUREAU DE LA NEW ORLEANS BREWING COMPANY - Nouvelle-Orléans, la 7 octobre 1902. A tous les membres du conseil d'administration...

PETITES ANNONCES.

DEMANDE - Homme pour apprendre à conduire un chariot, un camion, un tracteur, un moteur à vapeur, un moteur à gaz, un moteur à huile, un moteur à benzine, un moteur à alcool, un moteur à kérosène, un moteur à pétrole, un moteur à gaz, un moteur à huile, un moteur à benzine, un moteur à alcool, un moteur à kérosène, un moteur à pétrole.

UN COMPROMIS.

New York, 8 octobre - Un compromis a été offert à l'égard de la réclamation de \$50,000 faite contre la succession de feu Marcus Daly, le magnat de cuivre, par l'Association Communiste. Celle-ci a accepté de donner \$50,000 pour le règlement de cette réclamation, et le procès a été retiré.

Accident de chemin de fer.

Whitewater, Louisiane, 8 octobre - Un train de voyageurs a déraillé hier soir sur la route de l'Arkansas Southern, près de Johnston, La. L'ingénieur C. E. Calhoun a été tellement blessé qu'il est mort quelques heures après. Le chauffeur E. J. Barnes a été légèrement blessé.

Incendie à Montréal.

Chicago, 8 octobre - Le bâtiment en briques à deux étages occupé par la Pittsburg Plate Glass Company, au coin sud-ouest de la rue Park et de l'avenue Wabash, a été presque entièrement détruite par le feu ce matin.

Une alarme a été donnée et au bout de quelques instants des centaines de personnes sortaient de la maison, quelques-unes dans leur costume de nuit. La police en a pris soin et deux compagnies de pompiers ont été dépêchées là.

John Bonnot.

Entrepreneur de pompes funèbres. No 639 RUE STE-ANNE. Téléphone No 1642.

AVIS SPECIAL.

BUREAU DE LA NEW ORLEANS BREWING COMPANY - Nouvelle-Orléans, la 7 octobre 1902. A tous les membres du conseil d'administration...

PETITES ANNONCES.

DEMANDE - Homme pour apprendre à conduire un chariot, un camion, un tracteur, un moteur à vapeur, un moteur à gaz, un moteur à huile, un moteur à benzine, un moteur à alcool, un moteur à kérosène, un moteur à pétrole.

UN COMPROMIS.

New York, 8 octobre - Un compromis a été offert à l'égard de la réclamation de \$50,000 faite contre la succession de feu Marcus Daly, le magnat de cuivre, par l'Association Communiste. Celle-ci a accepté de donner \$50,000 pour le règlement de cette réclamation, et le procès a été retiré.

Accident de chemin de fer.

Whitewater, Louisiane, 8 octobre - Un train de voyageurs a déraillé hier soir sur la route de l'Arkansas Southern, près de Johnston, La. L'ingénieur C. E. Calhoun a été tellement blessé qu'il est mort quelques heures après. Le chauffeur E. J. Barnes a été légèrement blessé.

Une alarme a été donnée et au bout de quelques instants des centaines de personnes sortaient de la maison, quelques-unes dans leur costume de nuit. La police en a pris soin et deux compagnies de pompiers ont été dépêchées là.

John Bonnot. Entrepreneur de pompes funèbres. No 639 RUE STE-ANNE. Téléphone No 1642.



John Bonnot, Directeur. No 639 RUE STE-ANNE. Téléphone No 1642.

Téléphone No 408.

F. LAUDUMIE & CO., LIMIÉ.



Entrepreneur de Pompes Funèbres, 1108 et 1112 Nord Rampart.

TELEPHONE No. JOSEPH RAY, Directeur de Pompes Funèbres et Entrepreneur.

No 1200 Avenue Nord Rampart, Proche Magnolia. Téléphone No 1901-1200.

LA NEW ORLEANS RAILWAYS CO.

Pour l'organisation du personnel dont elle a besoin, offre de l'emploi à des Mécaniciens --Motormen--et Conducteurs expérimentés au salaire de

VINGT SOUS L'HEURE.

Les applications devront se faire immédiatement, attendu que la Compagnie se propose d'accepter les hommes expérimentés dans l'ordre de leurs applications et de faire marcher ses chars.

S'adresser par la Poste à la Boîte de Poste 443.

Le Gérant-Général du Département du Chemin de Fer,

New Orleans Railways Co.