

ВОЙНА.

Боеній обзоръ.

Британскій колонії на войнѣ.

Кореспондент газеты «Times» на западно-европейскомъ фронте отмечаетъ боевую деятельность войскъ британскихъ автономныхъ колоній. Эта война, говорить онъ, наряду съ многими другими политическими результатами, будетъ могущественнымъ образомъ способствовать укреплению тесной связи между Великобританией и ея автономными землями въ Британской империи. Связь эта съ каждымъ днемъ подтверждается на поляхъ сражений и освѣщается геройской борьбой различныхъ элементовъ на пользу общаго дела.

Въ течение великаго сражения на Соммѣ не проходилъ ни одного дня безъ значительныхъ участій землянъ войскъ въ бояхъ на британскомъ фронте и вследу они оправдали оказываемое имъ довѣріе. Временами ихъ въ передовой линіи находилось очень немного, такъ, что наступленіемъ 1-го іюня (18-го іюна) представителямъ ихъ было только одинъ батальонъ ньюфаундлендовъ; въ блестящихъ дѣлахъ 14-го іюля и последующихъ дней, когда на фронте находились почти исключительно полки съ британскими островами и только южно-африканскій контингентъ, стягивавшійся въ районѣ мѣста Делавіль и одинъ эскадронъ коннаго полка Девана, участвовавшій въ атакѣ черезъ мѣсто. Но познѣе землянъ войскъ принимали активное участіе въ операцияхъ на фронте.

Ньюфаундлендскій батальонъ 1-го іюня состоялъ изъ поддержки первой линіи, которая ворвалась въ непріятельскую траншею, но отъ потерь была очень разрѣзана. Тогда былъ двинутъ впередъ батальонъ Ньюфаундленда и онъ попалъ въ настоящій дѣлъ, а тѣмъ временемъ можно было устроить подвозъ продуктовъ и закупку ихъ на мѣстѣ.

Отъ новой системы ожидаются значительныя обрѣженія для войскъ, такъ какъ отъ конкуренціи различныхъ поставщиковъ между собою при закупкахъ на мѣстѣ, создавалось неизмѣримое повышеніе цѣнъ.

Между прочимъ въ составъ Распорядительного Комитета приглашены Бенгтсонъ, представитель Кооперативнаго общества военныхъ артелей и собраний, исполнявшаго до 40% всѣхъ поставокъ.

Хайрамъ Максимъ.

Телеграфъ принесъ извѣстіе о кончины въ Англіи знаменитаго изобрѣтателя въ области военной техники сэра Хайрама Максима. Онъ родился въ Союзѣ Штатовъ въ 1840 году и, получивъ техническое образованіе, сначала занимался изобрѣтѣніями въ области электрическаго освѣщенія. Въ 1880 году онъ переселился въ Англію и въ 1883 г. вскорѣ поставилъ себѣ вопросы военной техники.

Въ 1888 году онъ вѣѣтъ съ Норденфельдомъ основалъ заводъ для изготавливания скорострѣльныхъ, варящіихъся при помощи отдачи, автоматическихъ орудій 47, 57, 67 и 75 м. калибра, постепенно прославившихъся во всемъ мірѣ и вывавшихъ большее число подражателей. Онъ работалъ также по вопросамъ о броненыхъ порткахъ, въ какой области ввелъ рядъ усовершенствованій. Въ послѣднее время онъ также занялся вопросами воздушныхъ пулемѣтовъ и патронами для нихъ, а также изобрѣтѣніемъ аэроплановъ.

1915 года германская подводная лодка пыталась атаковать англійское госпитальное судно «Астуризъ» изъ Англійского канала въ Гавре, причемъ не только выпустила въ него днемъ при ясной погодѣ мину, отъ которой она уклонилась, но преслѣдовала эту пароходъ нѣкоторое время, однѣнко зная, что оно является неописаннымъ судномъ. Затѣмъ во время операций у Дарданелъ, германской подводной лодки вѣсколько разъ пыталась атаковать такія суда, но терпѣли неудачу, откуда видно, что сравнительно задолго до подобныхъ выступлений въ Черномъ морѣ, преслѣдовавіе этими подводными судами союзныхъ госпитальныхъ судовъ было введено въ систему, но только теперь нѣмцамъ удалось пополнить такія англійскія суда, такъ какъ до сихъ поръ, если случалась гибель союзныхъ намъ судовъ и были, то они происходили въ Англійскомъ каналѣ отъ германской минъ и извѣстны: гибель парохода «Англія» 4-го ноября 1915 года, когда погибло около 80 человѣкъ, и 17-го октября этого года около мыса Ял-Гевъ, въ томъ же каналѣ затонуло по минѣ англійское госпитальное судно «Гализа», при чёмъ погибли 150 человѣкъ, а пароходъ былъ подведенъ къ берегу и поставленъ на мѣсто.

Значеніе легкихъ крейсеровъ.

Англійскій журналъ «The Engineer» обращаетъ внимание на деятельность легкихъ крейсеровъ во время этой войны и говоритъ, что ни одинъ типъ крейсеръ которыхъ не принялъ большого размахъ только потому, что благодаря близости берега и конструкціи потопленныхъ пароходовъ, которые вѣроятно не скоро затонутъ, удалось спастись большинство пассажировъ и экипажа. Въ данномъ случаѣ германской подводной лодки несомнѣнно выпустила программу веденія подводной войны, которая заключается въ уничтоженіи возможно большего числа торговыхъ судовъ для того, чтобы обеспечить послѣ окончанія войны дѣятельность германского торгового флота, собирающагося вновь занять господствующее положеніе на всѣхъ морскихъ путяхъ и привлечь для своихъ въ настоящее время бездѣствующихъ или строящихъ транспортныхъ пароходовъ возможно большее число пассажировъ. Это преслѣдуемая германскими подводными лодками, впервые высвѣтившіяся послѣ потопленія «Лузитаніи», когда извѣстіе объ этомъ злодѣйствѣ съ восторгомъ было встрѣчено въ средѣ германскихъ судовладѣльцевъ, какъ фактъ уничтоженія одного изъ опасныхъ конкурентовъ ихъ судамъ, въ настоящее время, на основаніи заявленій германскихъ печати и общественныхъ дѣятелей, окончательно высвѣтилась и представляется одинъ изъ наиболѣе волнившихъ британскихъ общественныхъ круговъ вопросовъ, пріемъ постепенно близится къ осуществленію такая мѣра, какъ объявление правительства о томъ, что Германія должна бути послѣ окончанія этой войны возвратить, какъ своимъ противникамъ, такъ и нейтральнымъ державамъ, всѣ потопленныя ими подводными лодками суда по расценку тонны за тонну ихъ вѣѣтности, потому потопленіе «Британіка», кромѣ чувства омерзенія къ нашему противнику и негодованія по поводу этого злодѣйства, должно только увеличить наше стремленіе возвратить до полнаго уничтоженія непріятельской военной мощи, когда можно будетъ осуществить эту компенсацію за нанесенный непріятелю союзнымъ торговыми флотами вредъ.

Такъ какъ эта война не можетъ кончиться никакъ иными, какъ возможностью диктовать Германіи наши условия, то можно быть уѣрѣнными, что нѣмцы надѣждали, что ихъ «Императоръ», «Фатерландъ», «Бисмаркъ», «Тирпицъ» и другіе, также громадные и отличные транспортные пароходы, перевезутъ когда-нибудь пассажировъ изъ Европы въ Америку, но суждено будетъ осуществиться. Если эти пароходы и будутъ вновь пересѣкать океанъ, то будутъ совершать свои рейсы отнюдь не подъ запатентованными красовыми преступленіями и не извѣстными правами, появляющимися на моряхъ германскимъ флагомъ и доходы отъ ихъ дѣятельности никогдѣ не обогатятъ тѣхъ лицъ, которымъ являются инцидентами подобного неизѣмного прѣмѣровъ въ исторіи народъ примѣненіемъ боевыхъ судовъ.

Послание германскихъ базъ.

Въ американскомъ «Агту and Navy Journal» сообщается по поводу выхода германской подводной лодки «U. 53» въ портъ Соединенныхъ Штатовъ Нью-Йорка и потопленія на склонѣ днѣша дня, т. е. 26-го сентября 5-ти пароходовъ, что въ продолженіе целой недѣли послѣ этого события минными судами американского флота, подъ давленіемъ требованія печати о размыканіи германскихъ сепаратныхъ базъ для подводныхъ лодокъ у береговъ этой страны, привнесъ усиленную дѣятельность въ своихъ водахъ по осмотру прилегающей къ нимъ районѣ и 4-го октября морской департаментъ объявилъ, что такихъ базъ обнаружено не было. По этому поводу газета «New York Times» говоритъ, что эти поиски не уѣзжали успѣхомъ, хотя морской секретарь Даніельсъ весьма внимательно отнесся къ каждому заявлѣнію о существованіи на берегахъ Соединенныхъ Штатовъ сепаратныхъ базъ для подводныхъ лодокъ, тайныхъ станций беспроводного телеграфа и другихъ нарушителей нейтралитета, потому корабль офицера могутъ утверждать поискъ выполненной ими работы, что подобныхъ базъ у береговъ Америки не существуетъ.

Затѣмъ, въ томъ же журнале находимъ подробнѣсть этой дѣятельности американскихъ истребителей, въ которыхъ видно, что 11 такихъ судовъ, предназначенныхъ для усиленія наблюденія за возможностью нарушенія американского нейтралитета и для спасенія тѣхъ лицъ, которыхъ могутъ пострадать отъ продолженія дѣятельности германскихъ подводныхъ лодокъ, начиная съ 30-го сентября, если службу въ окрестностяхъ Нью-Йорка, а два такихъ такихъ судовъ находились въ полной готовности къ выходу въ море въ Нью-Йоркѣ и порту Беръ. Затѣмъ 9 другихъ такихъ судовъ выходили въ море изъ этихъ портовъ и осматривали всѣ ведущіе къ берегамъ Америки морскіе пути. Этой сторожевой службой руководилъ контр-адмиралъ Глинъ на своемъ флагманскомъ судѣ, крейсеръ «Блізингемъ». Кромѣ указаннѣй судовъ они посланы еще два истребителя въ Бостонѣ для охраны водъ этого порта. Что же касается командующаго флотомъ Атлантическаго океана, адмирала Мейо, то онъ донесъ морскому департаменту, что въ тотъ же день онъ приказалъ судамъ своего флота наблюдать за берегами Новой Англіи, а всѣ портовыя суда осматривали свои воды и находились въ полной готовности выйти въ море при первой тревогѣ. Наконецъ, броненосный крейсеръ «Нортъ Каролина», имѣющей приспособленіе для перевозки и взлета съ его палубы аэроплановъ, вышелъ изъ Нью-Лондона въ море для поисковъ германскихъ лодокъ и ихъ базъ при помощи извѣстныхъ машинъ, что также рекомендовала сѣдѣть американской печати. Во время всѣхъ этихъ поисковъ и при первомъ выходѣ американскихъ истребителей въ море для спасенія экипажей и пассажировъ потопленныхъ пароходовъ, о чёмъ уже говорилось въ «Русскомъ Инвалиде», по сообщеніямъ американскихъ газетъ, на всѣхъ судахъ къ самодвижущимся минамъ были присоединены боевые заряды, орудія были заряжены и, вообще, они были готовы къ бою. Отсюда видно, что германские подводные лодки заставили американскому суду привлечь саму напряженную дѣятельность и создать большую тревогу на другой сторонѣ Атлантическаго океана, где ея позиціи было большими сюрпризомъ для американцевъ, что, несомнѣнно было на руку нѣмцамъ, дипломаты которыхъ использовали это плаваніе своего судна черезъ океанъ съ большой пользой въ смыслѣ ракемъ могущества германского флота, для чего, главнымъ образомъ, было предпринято это, не получившее дальнѣшаго развитія въ продолженіе послѣднихъ полутора мѣсяца, выступленіе германской подводной лодки.

Итальянскій фронтъ.

РИМЪ, 13-го (26-го) ноября. Официальное сообщеніе итальянской газеты: «Вечеромъ 12-го ноября въ домѣ Аддіко мы отбыли слабую атаку непріятеля въ направлении Сано, изъ юга озера Импія и Морі. На остальномъ протяженіи трентинскаго фронта проходила только артиллерийская перестрѣлка. Наши батареи препятствовали передвиженіямъ непріятеля въ долинѣ Аддіко и въ верхней части долины Астіво. На фронѣ Юлійскаго Альпа непріятельская артиллериya разрывала свою дѣятельность въ особенности противъ нашихъ позиций на Урсель (Монтерено) и въ востокъ отъ Горицы. Непріятельская воздушная ассаила бросила бомбы на Аль-де-Крано и Примоджо въ долинѣ Сугана, причемъ было ранено 2 человека. Непріятельские аэропланы были отогнаны нашими аппаратами. (ПТА).

Балканскій фронтъ.

СОЛНЦЕ, 13-го (26-го) ноября. Сообщеніе сербской газеты: «Вчера, 12-го ноября, за исключеніемъ безуспешной непріятельской атаки на высотѣ Трушишты, ничео значительного не произошло на фронѣ сербскихъ войскъ». (ПТА).

ПАРИЖЪ, 13-го (26-го) ноября. Военные дѣйствія въ Ближнемъ Востокѣ: «Въ районахъ къ сѣверу и востоку отъ Монастыря продолжается ожесточеніе артиллериійскій бой. По причинѣ нурной погоды никакихъ пѣхотныхъ дѣйствій не производится. Итальянцы, разрывая свой успехъ, продолжились на нашъ извѣстъ флагомъ по направлению къ Тріонѣ (къ сѣверу зааду отъ Монастыря). Англійскіе аэропланы успѣли отогнать непріятельскіе расположженія въ районѣ Неокори. (ПТА).

Румынскій фронтъ.

ОДЕССА, 12-го ноября. По словамъ прибывающихъ изъ Румыніи за посѣдніе время отмѣнѣнъ рѣжимъ болѣзни направить операции изъ Видина въ сторону Туринъ Северина. Нѣколько неудачныхъ попытокъ болгаръ находить понтоны мосты въ мѣсто въ районѣ Видина. Попытки во время обнаруживались и преодолѣвались (ПТА).

ОДЕССА, 12-го ноября. Лицо, прибывающее изъ Бухареста, передаетъ, что несмотря на усиленіе дѣятельности вражескихъ летчиковъ, французскіе летчики продолжаютъ поддерживать довольно регулярное воздушное обобщеніе между Салониками и Бухарестомъ. Переездъ занимаетъ около шести часовъ и совершается благополучно. Въ числѣ доставленныхъ однимъ изъ летчиковъ бумаги извѣстъ о постепенномъ развиціи типа этихъ судовъ въ англійскомъ флотѣ и говорить, что при началѣ войны, считая только суда, обладающіе скоростью хода болѣе 22-хъ узловъ, Англія располагала 38-ю танками крейсерами противъ 25-ти германскихъ, но въ настоящее время это отношеніе значительно измѣнилось, такъ какъ британскій флотъ изъ всѣхъ своихъ судовъ этого типа потерялъ только 7, изъ которыхъ «Гермесъ» и «Пегасъ» были очень старыи судами, а германскій 18, при чмъ 12 изъ нихъ были уничтожены артиллерией огнемъ, а изъ британскихъ танкѣвъ извѣстъ было потоплено только одно старое судно, несмотря на то, что они принимали участіе въ многихъ морскихъ бояхъ и сражались очень часто съ судами, которые были сильнѣе ихъ.

Затѣмъ, сравнивая британскій и германскій судоходства, видимъ, что 25 современныхъ такихъ нѣмѣцкихъ судовъ не имѣютъ орудій болѣе 4.1 дѣй. калибра въ то время, какъ 19 англійскихъ судовъ изъ 38-и танки крейсерами противъ 25-ти германскихъ, но въ настоящее время это отношеніе значительно измѣнилось, такъ какъ британскій флотъ изъ всѣхъ своихъ судовъ этого типа потерпѣлъ только 7, изъ которыхъ «Гермесъ» и «Пегасъ» были очень старыи судами, а германскій 18, при чмъ 12 изъ нихъ были уничтожены артиллерией огнемъ, а изъ англійскихъ 6 дѣй. орудій извѣстъ въсѣмъ противникомъ это орудіе слишкомъ слабо въ то время, какъ англійскіе 6 дѣй. орудіи являются весьма дѣятельными противъ всѣхъ нѣбронированыхъ или слабо защищенныхъ судовъ. Принимая для вооруженія своихъ легкихъ крейсеровъ подобными орудіями, нѣмцы руководствуютъ тѣмъ соображеніемъ, что изъ нихъ можно развить большую скорость стрѣльбы, но на практикѣ выяснилось, что англійскіе 6 дѣй. орудіи противники не медленѣе германскихъ болѣе мѣжъ калибра, что даетъ громадное преимущество британскимъ судамъ, подтверждавшееся во время всѣхъ вышесказанныхъ за время этой войны боевъ. Затѣмъ, изъ танки, при постройкѣ своихъ легкихъ крейсеровъ старались снабдить ихъ возможно большими запасами топлива, чтобы было возможно большими вѣѣтностями, что было поистотѣ въ виду малочисленности германскихъ угольныхъ станций до этой войны и такъ какъ они приспособили эти суда для веденія войны противъ морской торговли, они же покертировали ихъ вооруженіемъ въ пользу другихъ тактическихъ качествъ. Затѣмъ, нѣмцы очень мало сѣдѣли въ смыслѣ увеличенія своихъ судовъ этого типа, что видно при сравненіи крейсера «Гефіонъ», спущенного въ 1893 году и имѣющаго водоизмещение 3,770 тоннъ, и «Регенсбурга», спущенного въ 1914 году и имѣющаго водоизмещение въ 5.000 тоннъ. Вообще германскіе суда этого типа предназначены для выполненія гораздо меньшаго числа задачъ, чмъ такие суда въ крупныхъ флотахъ, и, кроме преслѣдованія торговыхъ судовъ, они должны только сопровождать разведчиками и противникомъ танкѣвъ, чтобы слѣдить за движениемъ германскихъ сепаратныхъ базъ и съѣзжаться съ ними въ виду того, что германцы не имѣютъ танкѣвъ, чтобы сопровождать танкѣвъ и служить разведчиками для всѣхъ линейныхъ кораблей. Въ сѣдѣствіе этихъ недостатковъ германскіе легкіе крейсеры приспособлены для вѣѣтности въ виду малочисленности ихъ, а также для перенесенія на морѣ всѣхъ видовъ оружія и боеприпасовъ, въ виду того, что германцы не имѣютъ танкѣвъ, чтобы сопровождать танкѣвъ и служить разведчиками для всѣхъ линейныхъ кораблей. Въ сѣдѣствіе этихъ недостатковъ германскіе легкіе крейсеры приспособлены для вѣѣтности въ виду малочисленности ихъ, а также для перенесенія на морѣ всѣхъ видовъ оружія и боеприпасовъ, въ виду того, что германцы не имѣютъ танкѣвъ, чтобы сопровождать танкѣвъ и служить разведчиками для всѣхъ линейныхъ кораблей. Въ сѣдѣствіе этихъ недостатковъ германскіе легкіе крейсеры приспособлены для вѣѣтности въ виду малочисленности ихъ, а также для перенесенія на морѣ всѣхъ видовъ оружія и боеприпасовъ, въ виду того, что германцы не имѣютъ танкѣвъ, чтобы сопровождать танкѣвъ и служить разведчиками для всѣхъ линейныхъ кораблей. Въ сѣдѣствіе этихъ недостатковъ германскіе легкіе крейсеры приспособлены для вѣѣтности въ виду малочисленности ихъ, а также для перенесенія на морѣ всѣхъ видовъ оружія и боеприпасовъ, въ виду того, что германцы не имѣютъ танкѣвъ, чтобы сопровождать танкѣвъ и служить разведчиками для всѣхъ линейныхъ кораблей. Въ сѣдѣствіе этихъ недостатковъ германскіе легкіе крей

щества. Кроме 500 тысяч рублей, ассигнованных кунеческим обществом на подарки воинам, поступило много пожертвований деньгами и материальными (ПТА).

Министерство внутренних дел уведомило губернаторов, что, ввиду последовавшего учреждения должности непременных членов отдельных Комитета Ея Императорского Высочества Великой Княгини Катарине Федоровне, обязанности по оказанию уважаемым нижним чинам содействия в получении казенных пенсий предположено возложить на назначенных должностных лиц вместо губернских почечительных о раненых и больных воинов комитетов.

12-го ноября в Петроград прибыли 84-й отдельный русских тяжело увечных воинов, находившихся во временному лагере, в числе 5-ти офицеров и 220 нижних чинов. С тем же поездом прибыли из Петербурга 1 врач, 1 сестра милосердия и санитар-француз из отряда д-ра Бессонова. Из прихода поезда на пункт в Финляндском вокзале прибыла Августинская Представительница комитета по обиженным военно-пленным инвалидам Ея Императорского Высочества Великой Княгини Виктории Федоровны.

В последнее время от родственников умерших, больных и раненых воинов и лиц санитарного персонала в канцелярию главного управления «Красного Креста» поступают письма с просьбой сообщить, не осталось ли после умершего в личном завещании «Красного Креста» их родственников какого либо имущества.

Не иначе до сего времени никаких свидетельств

объ имуществе умерших больных и раненых воинов, канцелярия главного управления, чтобы удовлетворить изложенным ходатайством, обратилась к Главному управлению «Красного Креста» с просьбой сформировать распоряжение, чтобы все имущество умерших для удобства хранения и учета передавалось в главное управление, предполагая имущество воинских чинов передавать в распоряжение главного интендантского управления, а об имуществе лиц санитарного персонала, а общем имуществе лиц воинского звания, уведомлять родственников или передавать его в охрану мировому судье или уездному члену окружного суда по истечении приписки.

Из поступающих в распоряжение главному управлению «Красного Креста» описей приславшего имущества устанавливается, что имущество состоит, в большинстве случаев, из казенного верхнего платы, нижнего платы, сапог и не большой суммы денег; в редких случаях встречаются верхнее платы гражданского образца и драгоценности.

Группа лиц, объединившихся в разрешенное законом «Потребительское общество», под наименованием «Обувь и ткань», приступила к организации закупки в местах и странах, откуда получены товары по обстоятельствам военного времени наиболее являются доступными», — начали обувь, а затем, в зависимости от наличных средств общества, — других изделий.

Устав общества утвержден 29-го минувшего октября, а 6-го сего ноября состоялось уже первое общее собрание членов, привлекшее довольно значительное число пайщиков. Правление командирует

специального представителя в Японию и Америку для оптовой закупки на местах значительного количества мужской, женской и детской обуви и полагает, что в самом непродолжительном времени общество получит возможность удовлетворять потребности своих сочленов в предметах, вздорожение которых наиболее ощущаются на бюджетах. Неский винт общества определен в 10 рублей. Число пайщиков общества ежедневно и быстро увеличивается. На днях обществом открывается проката галоши и собственная мастерская по изготовлению новой и починки старой обуви.

Запись в члены общества и потребные свидетельства можно получить: 1) в временном помещении правления, Пушкинская, № 5, кв. 25, телефон № 39-41 и 2) в типографии «Сила», Лиговская ул., № 43/45.

ВНЪШНЯЯ ИЗВѢСТИЯ.

АТЛАНТИК-СИТИ, 12-го (25-го) ноября. Завершилась работа комиссии из представителей Мексики и Северо-Американских Соединенных Штатов. Подписан протокол, предусматривающий разделение северо-американских войск по мексиканской территории и образование армии обоих государств пограничных патрулей для охраны границ с обеих сторон. Американская армия будет выведена в течение сорока дней после ратификации протокола. (ПТА).

И. д. Главного редактора журнала «Военный Сборник» и газеты «Русский Инвалидъ». Генераль-Лейтенант Экономиков.

Объявление, помещаемые въ «Русскомъ Инвалидѣ», собираютъ средства на раненыхъ.

Болежский регистраторъ Иванъ Лукашъ, желаетъ получить должность дѣлопроизводителя въ полку, батальонѣ или др. частяхъ дѣльств. арміи. Съ такой же просьбой документы поданы въ штабъ Кавказ. воен. округа, на театръ военныхъ дѣльств. Касающіеся его справки адресовать: Новодеревянковскому почт.-т. конт. Кубанской обл. 1250 3-3

ОВОДА

для аэроплановъ, автомобилей и пр.
И. И. СТЕГЛАУ

Петроградъ, Гослеровский, 5а/19. Тел. 461-35.

КРЫМЪ.

Прод. уч. у бер. моря отъ 200 кв. саж. Петроградъ, Ивановская, 5, кв. 5 отъ 11-5, на сквѣръ марки, тел. 661-54. Турист. 1350 3-3

«ЯКЪ».

Приборъ Л. М. Вѣрженскаго
для пѣрѣвѣки прицѣловъ изъ японской
винтовки «АРИСАКА» на всѣ раз-
стоянія. Годенъ для германской винтовки.
Принимаютъ заявленія.

Цѣна 3 р. 75 к.
Петроградъ, Литературный пр., 33.
Телефонъ 251-89.
Складъ стрѣлковыхъ
приборовъ
Л. М. Вѣрженскаго.
1820 20-4

СКЛАДЪ ПАПАХЪ:

Офицерскія отъ 12 р.—
Мѣховыя солдатскія 6 50
Солдатскія 1 35
Для раненыхъ 1 35

Мною приобрѣтена большая партия. Прошу за-
благороднѣніе озабочиться заказами.

ШАГАЗИНЪ БРИККЕРА,
тел. 518-40.
Садовая, 22, Петроградъ.

1223 85-27

Киевскій военно-промышленный комитетъ

телефонный отдѣль

при физ.-техн. секціи.

Имѣются для продажи воинскимъ частямъ: фононъ, телефонъ, станціи (90 р.), инж. элементы (2 р. 75 к.), крт. элем. (5 р. 50 к.), мѣх. капсюли, мѣх.-телефонъ, шурупы, провол. материала, сапонильный набѣгъ, мембранны (35 к.), батарейки изъ провол. (70 к.), дополнит. телефоны и т. д. Адр.: Киевъ, Столыпинская, 55-а фонаръ (70 к.), дополнит. телефоны и т. д. Адр.: Киевъ, Столыпинская, 55-а фонаръ (70 к.), дополнит. телефоны и т. д. Адр.: Киевъ, Столыпинская, 55-а фонаръ (70 к.).

Для телеграфа: Петроградъ, «Зоря-Файленичъ».

974 55-36

КИПЯТИЛЬНИКИ

И. И. СТЕГЛАУ.

Петроградъ, Гослеровский пр., 5/19. Тел. 481-35.

«На колесахъ и безъ».

813 15-6

БРЕЗЕНТЫ ВЪ ГОТОВОМЪ ВИДѢ

и въ лучшей ин. проп. парусины по Руб. 2 руб. 45 коп. кв. арш. и дешевле.

Срочное исполненіе заказовъ.

настоящія финляндійскія

НЕПРОМОКАЕМЫЯ ПАЛЬТО

военно-кав. образца, цвета «Хаки» съ капюшономъ длиною 28, 30 и 32 верш.

—) БЕЗУСЛОВНО НЕПРОМОКАЕМЫЯ (

Доместикъ № I на подкладѣ ниже колѣнъ . . . Цѣна. Руб. 15.75.

Доместикъ № II на спинѣ, груди, локтихъ матеріи вѣнѣй 15—

тоже на подкладѣ ниже колѣнъ 16.75.

СПРАВКА Начальнику этапно-хозяйств. отдѣла Штаба войскъ Гвардіи, 8-го маі 1916 г. № 2069. Сандъкъ. Представляемъ Т. Д. Джонъ П. Башмакъ образца непромокаемыхъ пальто и куртокъ финляндскаго промышленства бывшъ подпредѣлъ капитанъ изъ непромокаемости. Вода, выпущенная изъ воруженной стороны, покрывалаѣмъ мѣсто и піши, и проникала въ теченіе 20 часовъ, не промокая, что даетъ основание считать пальто и куртку указанного образца непромокаемыми, что удостовѣрено подписью отъ приложенія казенной печати. Генераль-Штабъ полковника Архимѣтскаго.

Остерегайтесь поддѣлки

Настоящія финляндійскія санитарныя повозки.

Цѣна въ Гельсингфорсѣ: Повозка съ ободами «казачьими» бересков. дер. Руб. 525-
гуттами «гуттами» дубов. дер. 575-

Наилучшая референція изъ дѣйствующей арміи.

Т. д. Джонъ П. БАУМАНЪ.

Петроградъ, Колонольная, 8. Тел. 57-51. Телегр. Петроградъ — Ильба.

311 15-4

Кипятильники

усовершенствованной конструкціи

дешевые

ПРЕДЛАГАЕТЬ СО СКЛАДА

МЕДИКО-ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНТОРА

Федора Ивановича ФОГЕЛЯ.

МОСКВА, Срѣтенскій пер. № 1.

Тел. № 2-80-56 и 3-77-87.

Телеграммы: „РОТАКСЪ“.

1337 15-2

